

“En 2025, el Port de Barcelona ha iniciado un nuevo ciclo inversor, que debe transformarlo en la gran infraestructura competitiva, sostenible e innovadora que las empresas y los ciudadanos de nuestro *hinterland* necesitan.”

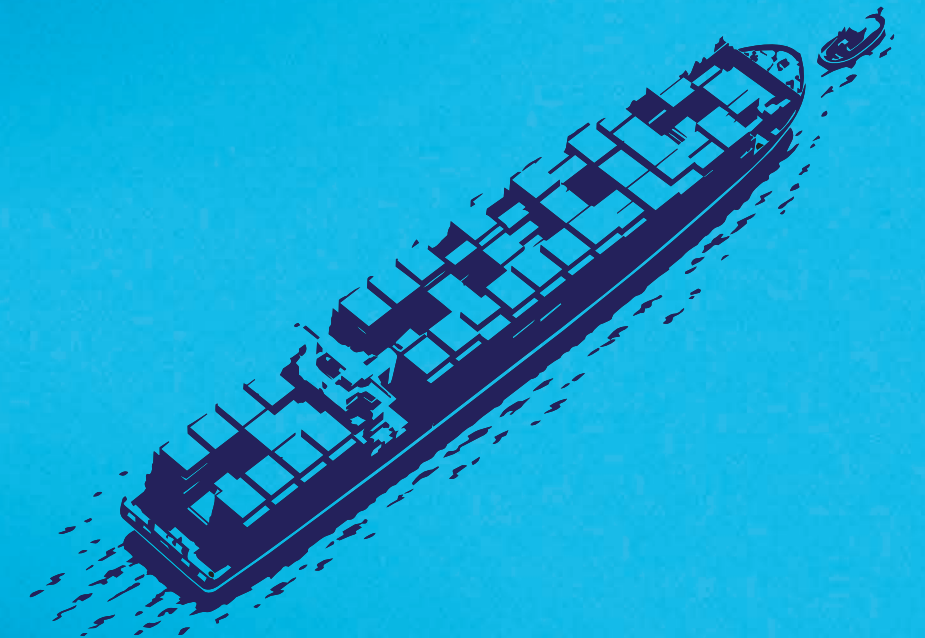
José Alberto Carbonell
Presidente del Port de Barcelona

Memoria
completa



SOMOS PARTE DEL CAMBIO

MEMORIA ANUAL 2025





Durante 2025 hemos iniciado el proceso de licitación de siete grandes proyectos de infraestructura, por importe de 332,5 millones de euros. Son actuaciones muy importantes y que explican cómo estamos construyendo el Port de Barcelona del futuro.

Nos estamos preparando para afrontar los retos que se van a plantear durante los próximos años, y lo hacemos con proyectos innovadores, sostenibles, que nos hagan más accesibles y cercanos, que incrementen nuestra resiliencia frente a las situaciones de incertidumbre y, en definitiva, que nos permitan ofrecer los servicios más competitivos a nuestros clientes y usuarios.



VALOR ECONÓMICO

Aportación a la economía

Valor de mercancías que pasan por el Port
111.700
millones de euros
(puerto líder en España)

70%
del comercio marítimo de Catalunya

24%
del comercio marítimo de España

Datos de tráfico

Tráfico total
69,5
millones de toneladas
(43,8 millones de toneladas de tráfico *hinterland*)

Contenedores
3,7
millones de TEU

Graneles líquidos
16,6
millones de toneladas

Graneles sólidos
4,1
millones de toneladas

Vehículos
716.657
unidades

Autopistas del mar
149.794
UTI (unidades de transporte intermodal)

Pasaje
CRUCERO
4
millones de movimientos de personas, de los cuales
2,3
millones han visitado la ciudad

LÍNEA REGULAR (FERRIS)
1,8
millones de personas

Datos económicos de la APB

Beneficio neto
59
millones de euros

Cifra de negocio
206,3
millones de euros

Cash flow de negocio
113,8
millones de euros

Inversiones
84,4
millones de euros

VALOR SOCIAL

Seguridad portuaria
23
simulacros en el marco del Plan de Autoprotección (PAU)

Port Vell
1,2
millones de euros invertidos en actuaciones de mejora del espacio público

Autoridad Portuaria de Barcelona (APB)

Presencia y rol de la mujer
33%
de la plantilla
32%
del Comité de Dirección

Formación
97%
de la plantilla ha recibido formación interna en
254
acciones

Redes sociales
Más de
65.000
seguidores / suscriptores

VALOR MEDIOAMBIENTAL

Estrategia intermodal
855
millones de euros de ahorro en externalidades negativas

- Proyecto Nexigen
- OPS en marcha en la terminal Hutchison Ports BEST y la terminal de ferris de Grimaldi y construcción del primer OPS para cruceros en la terminal de MSC.
 - Construcción de la Subestación Port (SE Port), para proveer con 80 MW a diversos muelles.

Combustibles de cero o casi cero emisiones

Bonificaciones y apoyo a iniciativas que promueven el uso de hidrógeno, amoníaco, metanol o hidrocarburos sintéticos, biocarburantes o biometano, tanto en vehículos como en maquinaria e instalaciones.