

“L’any 2025 el Port de Barcelona ha iniciat un nou cicle inversor que ha de transformar-lo en la gran infraestructura competitiva, sostenible i innovadora que les empreses i els ciutadans del nostre *hinterland* necessiten”.

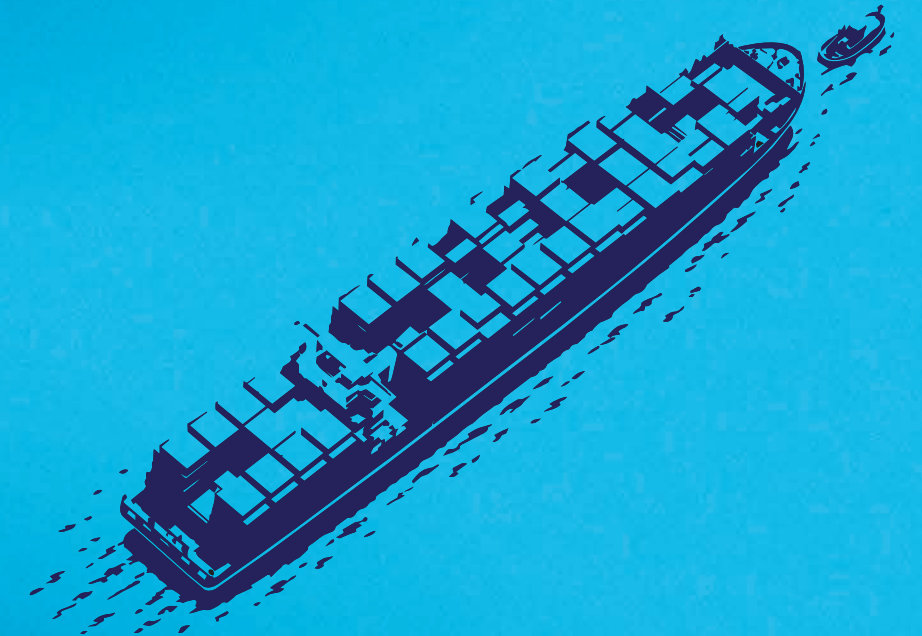
José Alberto Carbonell
President del Port de Barcelona

Memòria
completa



SOM PART DEL CANVI

MEMÒRIA ANUAL 2025





Durant el 2025 hem iniciat el procés de licitació de set grans projectes d'infraestructura per un import total de 332,5 milions d'euros. Són actuacions molt importants i que expliquen com estem construint el Port de Barcelona del futur.

Ens estem preparant per afrontar els reptes que se'ns plantejaran durant els propers anys, i ho fem amb projectes innovadors, sostenibles, que ens facin més accessibles i propers, que incrementin la nostra resiliència davant les situacions d'incertesa i, en definitiva, que ens permetin oferir els serveis més competitius als nostres clients i usuaris.

VALOR ECONÒMIC

Aportació a l'economia

Valor de les mercaderies que passen pel Port
111.700
milions d'euros
(port líder de l'Estat espanyol)

70%
del comerç marítim de Catalunya

24%
del comerç marítim d'Espanya

Dades de tràfic

Tràfic total
69,5
milions de tones
(43,8 milions de tones de tràfic *hinterland*)

Contenidors
3,7
milions de TEU

Líquids a granel
16,6
milions de tones

Sòlids a granel
4,1
milions de tones

Vehicles
716.657
unitats

Autopistes del mar
149.794
UTI (unitats de transport intermodal)

Passatge

CREUER
4
milions de moviments de persones, dels quals
2,3
milions han visitat la ciutat

LÍNIA REGULAR (FERRIS)
1,8
milions de persones

Dades econòmiques de l'APB

Benefici net
59
milions d'euros

Xifra de negoci
206,3
milions d'euros

Cash flow de negoci
113,8
milions d'euros

Inversions
84,4
milions d'euros

VALOR SOCIAL

Seguretat portuària
23
simulacres dins del Pla d'Autoprotecció (PAU)

Port Vell
1,2
milions d'euros invertits en actuacions de millora de l'espai públic

Autoritat Portuària de Barcelona (APB)

Presència i rol de la dona
33%
de la plantilla
32%
del Comitè de Direcció

Formació
97%
de la plantilla ha rebut formació interna en
254
accions

Xarxes socials
Més de
65.000
seguidors/subscriptors

VALOR MEDIAMBIENTAL

Estratègia intermodal
855
milions d'euros d'estalvi en externalitats negatives

Projecte Nexigen

- OPS en marxa a la terminal Hutchison Ports BEST i la terminal de ferris de Grimaldi i construcció del primer OPS per a creuers a la terminal d'MSC.
- Construcció de la Subestació Port (SE Port), per proveir 80 MW a diversos molls.

Combustibles de zero o quasi zero emissions

Bonificacions i suport a iniciatives que promouen l'ús d'hidrogen, amoníac, metanol o hidrocarburs sintètics, biocarburants o biometà, tant en vehicles com en maquinària i instal·lacions.