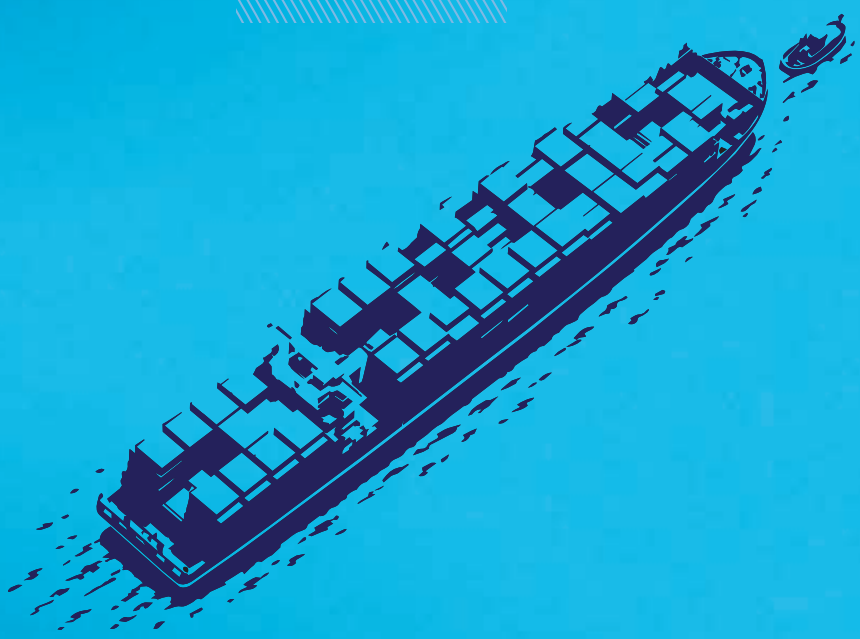
Port de Barcelona

SOMOS PARTE DEL CAMBIO

MEMORIA ANUAL **2025**



Port de Barcelona

SOMOS PARTE DEL CAMBIO

MEMORIA ANUAL **2025**

Índice

01
Carta del Presidente
—4

02
El Port de Barcelona
—8

Infraestructura—11
Autoridad Portuaria de Barcelona—14
Órganos de gobierno—14
Principios de actuación—19
Enfoque sostenible—19
Aportación de valor para el entorno—22

03
El 2025 en cifras
—24

04
La estrategia
—28

Innovación—31
El Puerto en Red—33
Calidad en el servicio—41

05
El valor económico
—48

Aportación del Port a la economía—50
Datos de tráfico del Port de Barcelona—56
Ejercicio económico y financiero—72
Inversión en infraestructuras—90
Otras magnitudes económicas—94

06
El valor social
—96

Capital humano—98
Salud y seguridad en el trabajo—109
Seguridad de personas y mercancías—111
Capital social y relacional—121

07
El valor medioambiental
—134

Compromiso frente al cambio climático—136
Estrategia climática—138
Impacto sobre el entorno y actuaciones de mejora—142
Ecología y biodiversidad—159

08
Cuentas anuales
—160

09
Directorio del Port de Barcelona—170

Carta del Presidente

“En 2025, el Port de Barcelona ha iniciado un nuevo ciclo inversor, que debe transformarlo en la gran infraestructura competitiva, sostenible e innovadora que las empresas y los ciudadanos de nuestro *hinterland* necesitan.”

José Alberto Carbonell
Presidente

En 2025 el Port de Barcelona ha iniciado un nuevo ciclo inversor, que debe transformarlo en la gran infraestructura competitiva, sostenible e innovadora que las empresas y los ciudadanos de nuestro *hinterland* necesitan. Un ciclo inversor sólo comparable al iniciado en 2001, que permitió la gran ampliación del puerto que conocemos hoy.

Durante 2025 hemos iniciado el proceso de licitación de siete grandes proyectos de infraestructura, por importe de 332,5 millones de euros. De éstos, cinco ya se adjudicaron antes de finalizar el ejercicio y los dos restantes serán adjudicados durante los próximos meses. Son actuaciones muy importantes y que explican cómo estamos construyendo el Port de Barcelona del futuro.

La fase 1 de los recintos del futuro muelle Catalunya, la gran obra que nos permitirá concentrar en la zona sur todo el tráfico de contenedores, ganando así en eficiencia y competitividad; los nuevos puntos de atraque para graneles líquidos en el muelle de la Energia, que facilitarán que lleguen barcos, entre otros, con combustibles alternativos y nos ayudarán a consolidarnos como un *hub* regional; la cuarta fase del muelle Adossat, donde situaremos la futura terminal de ferrys, que dará un servicio mucho más competitivo a pasajeros y mercancías; la terminal G de cruceros, un paso adelante en nuestro objetivo de concentrar toda esta actividad en el muelle Adossat y liberar nuevos espacios en el Port Vell para los ciudadanos; dos actuaciones –la red de suministro eléctrico en el muelle Adossat y el sistema OPS a los barcos en las terminales del muelle Adossat–, que son la base para el suministro de electricidad a los cruceros, a corto plazo, y la fase 1 del acceso y la terminal ferroviaria Nou Llobregat.

Ésta última forma parte del conjunto de infraestructuras ferroviarias que constituirán la Terminal Logística Intermodal del Port de Barcelona, el gran nodo ferroviario sur que hará posible acelerar el trasvase de mercancías de la carretera al tren. La aprobación, el pasado mes de noviembre, del Plan Director Urbanístico da luz verde a la construcción de este gran nudo ferroviario que, con una inversión aproximada de 265 millones de euros, será la base para dar un salto de escala en nuestra intermodalidad y en los servicios que ofrecemos en el *hinterland*, tanto en España como en Europa. Somos conscientes de que nuestro crecimiento va a requerir una oferta de servicios ferroviarios mucho más regulares y competitivos que hasta ahora.

También son relevantes las actuaciones que estamos desarrollando para suministrar electricidad a los barcos cuando están atracados, el proyecto Nexigen que, después de empezar a operar en los barcos portacontenedores y los ferrys, pronto será una realidad en los cruceros. Nuestro compromiso con la descarbonización dió un paso más con la aprobación del Plan de Transición Energética, el documento que marcará la política energética del Port hasta 2040 y fija el camino para convertirse en un puerto neutro en emisiones en 2050.

El Plan de Transición Energética va más allá de marcar objetivos de reducción de emisiones y se desarrolla en un plan de acción con más de 150 actuaciones agrupadas en cuatro grandes ejes: la descarbonización de la actividad portuaria;

“En 2025 también han avanzado diferentes proyectos centrados en la innovación, el otro gran eje sobre el que queremos que crezca el Port de Barcelona”.

la sostenibilidad del consumo energético; la resiliencia para garantizar el suministro de energía, y la innovación para facilitar nuevos modelos de negocio y la adopción de tecnologías emergentes. Con este Plan, el Port pasa a tratar la energía como un factor estratégico que ayude a consolidar su liderazgo, tanto en el sector marítimo-portuario como en el conjunto de la cadena logística, impulsando la transición energética más allá del territorio portuario. Por esta razón es importante disponer de los nuevos puntos de atraque para graneles líquidos en el muelle de la Energia y del proyecto para generar combustibles de cero emisiones en ese mismo muelle, por ejemplo.

En 2025 también han avanzado diferentes proyectos centrados en la innovación, el otro gran eje sobre el que queremos que crezca el Port de Barcelona. La Fundación BCN Port Innovation sigue incorporando nuevos socios de los sectores marítimo, portuario y tecnológico, y hemos iniciado las obras del BlueTechPort, el ambicioso proyecto que convertirá los tinglados de Sant Bertran en un nuevo espacio de innovación en economía azul, único en Europa. Con una inversión de 60 millones de euros, el complejo, de 25.000 m², no será únicamente un edificio: será el epicentro de un ecosistema innovador, que desbordará el muelle de Sant Bertran para convertir todo el recinto portuario en una gran *sandbox* (campo de pruebas), donde hacer realidad innovaciones vinculadas al sector portuario y a la economía azul.

En el ámbito del Port Vell, durante 2025 hemos abierto el muelle de Pescadors a los ciudadanos, 2.500 m² completamente reformados, con el objetivo de que los barceloneses se acerquen y conozcan la flota y la tradición pesquera de la ciudad. También hemos abierto a los ciudadanos 13.565 m² del muelle de Barcelona, una actuación que da acceso al mar en el complejo del World Trade Center Barcelona y ofrece 600 metros nuevos de línea de muelle. Con el mismo objetivo de acercar el puerto a la ciudadanía, la segunda edición de las Jornadas de Puertas Abiertas, celebradas en mayo, reunió a más de 15.000 personas, que se repartieron entre las visitas marítimas y las terrestres, en las terminales de contenedores.

Por último, también este año el Port de Barcelona ha reforzado su compromiso con las empresas, los ciudadanos y la sociedad a la que da servicio, consciente del papel que desempeñan los puertos como motor de la economía y pieza imprescindible para su apertura. Un papel protagonista, que deberemos representar en el mapa comercial mundial que se está dibujando después de los acuerdos de la Unión Europea con el Mercosur y la India, por ejemplo.



Nos estamos preparando para afrontar los retos que se van a plantear durante los próximos años, y lo hacemos con proyectos innovadores, sostenibles, que nos hagan más accesibles y cercanos, que incrementen nuestra resiliencia frente a las situaciones de incertidumbre y, en definitiva, que nos permitan ofrecer los servicios más competitivos a nuestros clientes y usuarios.

“Este año el Port de Barcelona ha reforzado su compromiso con las empresas, los ciudadanos y la sociedad a la que da servicio”.

02

El Port de Barcelona

Infraestructura

Autoridad Portuaria de Barcelona

Órganos de gobierno

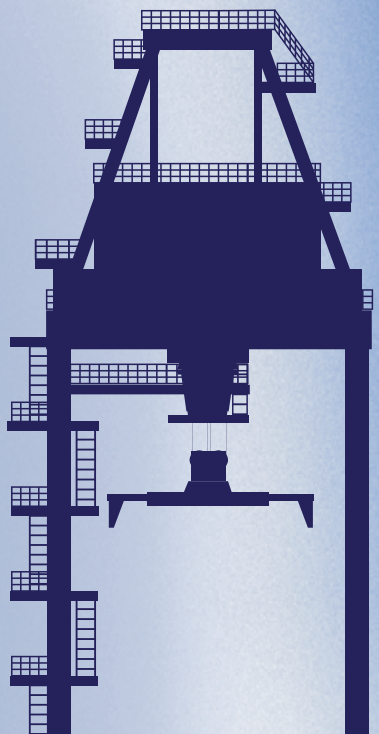
Principios de actuación

Enfoque sostenible

Aportación de valor para el entorno



El Port de Barcelona es una **infraestructura primordial** para su entorno, pero también se entiende como el **conjunto de actividades** que llevan a cabo una serie de organizaciones públicas y privadas gestionadas independientemente, pero coordinadas y lideradas por la Autoridad Portuaria de Barcelona y con una estrategia global común.



INFRAESTRUCTURA

El Port de Barcelona es la principal infraestructura de transporte y servicios de Catalunya, referencia de la región euromediterránea y una potente herramienta de desarrollo social y económico.

Más de

500

empresas participan de la actividad portuaria

Genera

40.000

puestos de trabajo directos y **238.000 indirectos**

Operan

94

líneas regulares, de **43 armadores**

Conecta con

193

puertos de todo el mundo

Dispone de la mayor zona logística de su entorno geográfico

Sus espacios, equipamientos y servicios especializados se estructuran en tres unidades de negocio:

El **puerto comercial**, con actividades dedicadas a tráficos y mercancías específicos.

El **puerto logístico**, estratégico para la actividad comercial y base para el modelo de puerto en red.

El **Port Vell**, con los espacios ciudadanos recuperados para usos urbanos, náuticos y deportivos.



Características técnicas generales del Port de Barcelona

2025

Situación

Latitud	41° 21' N
Longitud	2° 10' E

Mareas

Amplitud	125 cm

Entrada

Bocana sur

Orientación	160º
Ancho	450 m
Calado	16 m

Bocana norte

Orientación	205°
Ancho	230 m
Calado	11,5 m

Superficie terrestre

1.142 ha

Superficie concesionada

623,78 ha

Longitud lineal de muelle

23.704 m

Rampas ro-ro

23



Remolcadores

8
(entre 4.000 HP y 7.000 HP)

Almacenamiento

Cubierto	203.304 m²
Descubierto	5.023.964 m²

Grúas de muelle

30
(de contenedores)

Dique seco

Eslora	220 m
Manga	39 m
Calado	12 m
Capacidad	90.000 t de desplazamiento

Terminales especializadas

Terminales de contenedores y polivalentes
4

Terminales de automóviles
3

Terminal de café y cacao
1

Terminales de graneles líquidos
9

Terminales de graneles sólidos
7

Terminales de ferris
3

Terminales de cruceros
7

AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA

La **Autoridad Portuaria de Barcelona (APB)** es el organismo público con personalidad jurídica y patrimonio propio que tiene a su cargo la administración, control, gestión y explotación del Port de Barcelona. Lidera el Port como conjunto, sienta las bases para su funcionamiento y para la búsqueda de un objetivo común, y ostenta su representación.

La APB depende del Ministerio de Fomento español a través del organismo público Puertos del Estado y se rige jurídicamente por el Real decreto legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.

ÓRGANOS DE GOBIERNO

Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona

Es el máximo órgano de gobierno del Port de Barcelona y participan tanto los diferentes niveles de administración pública –estatal, autonómica y municipal– como las asociaciones de la Comunidad Portuaria y las principales organizaciones empresariales y sindicales de su entorno.

A 31 de diciembre de 2025 su composición era la siguiente:

Presidente	**José Alberto Carbonell Camallonga**
Director general	**Àlex Garcia Formatjé (no consejero)**
Vocal nato	**Francisco Javier Valencia Alonso (capitán marítimo)**

Vocales en representación de la Administración general del Estado

Carlos Prieto Gómez	Delegado del Gobierno en Catalunya
Pedro García Navarro	Director de Explotación del organismo público Puertos del Estado
Cristina Ozores Jack	Abogada del Estado jefe en Catalunya

Vocales en representación de la Administración de la Generalitat de Catalunya

Antonio Llobet de Pablo	Presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Barcelona
Salvador Richart Gómez	Presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Barcos de Barcelona
Emili Sanz Martínez	Presidente de la Asociación de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados (ATEIA-OLTRA Barcelona)
Javier Tárraga Martínez	Coordinador de la Zona Catalana-Balear de la Coordinadora Estatal de Estibadores

Vocales en representación de los municipios en los que está localizada la zona de servicio del Port de Barcelona

Laia Bonet Rull	Primera teniente de alcaldía y directora del Área de Urbanismo, Transición Ecológica, Servicios Urbanos y Vivienda del Ayuntamiento de Barcelona
Alba Bou Jordà	Alcaldesa del Ayuntamiento de El Prat de Llobregat

Vocales en representación de las cámaras de comercio, organizaciones empresariales y sindicales y sectores relevantes en el ámbito portuario

Ignasi Sayol i Santamaria	Vocal del Pleno de la Cámara de Comercio de Barcelona (grupo 13)
Xabier Maria Vidal Niebla	Presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona
Soraya Díaz Soldán	CCOO - Sector Mar de la Federación de Servicios a la Ciudadanía
Óscar López Chamosa	UGT - Unión General de Trabajadores de Catalunya

Secretario	**Ignacio Toda Jiménez** (no consejero)

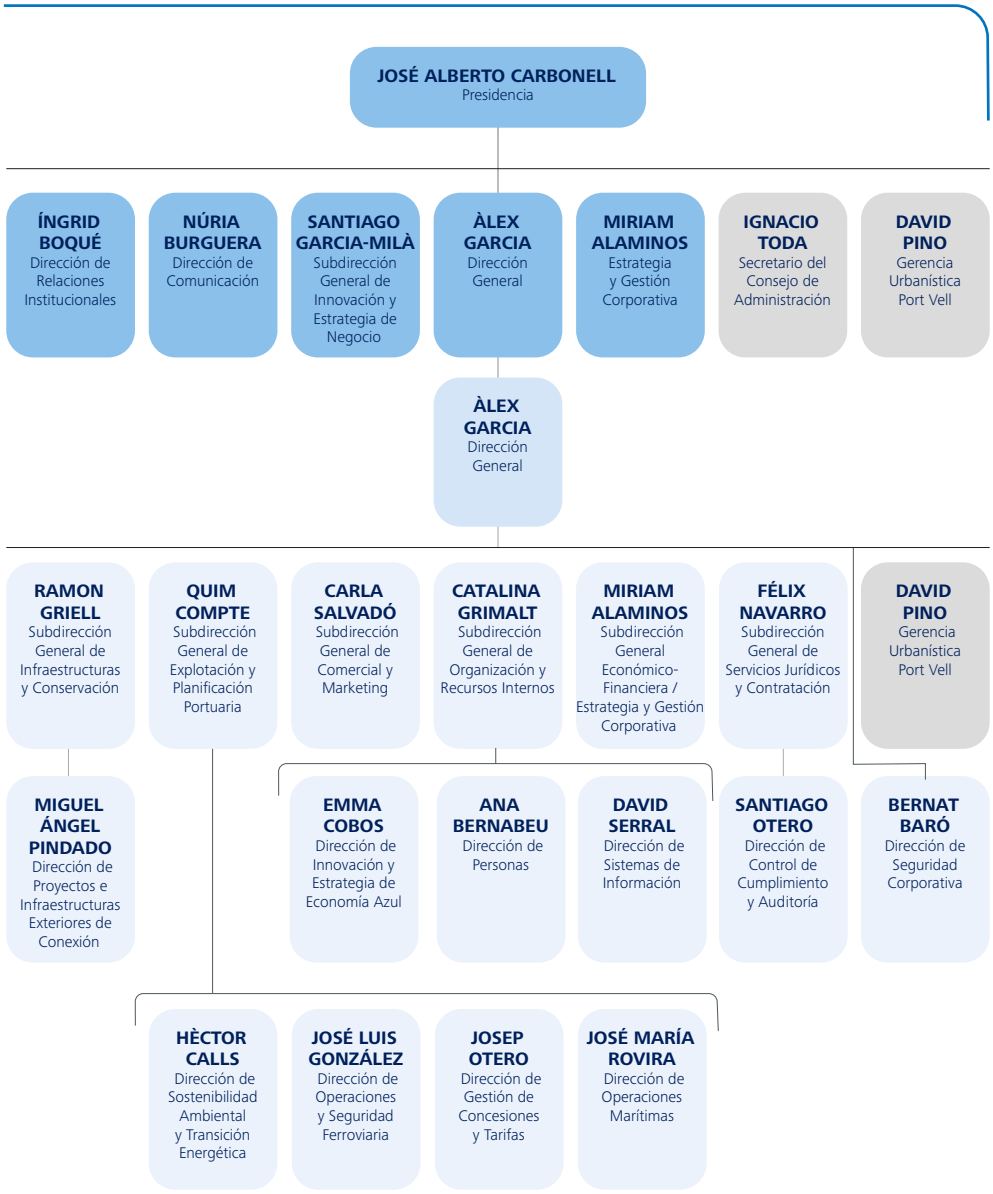
Cambios en la composición del Consejo durante el año 2025

- Lluís Mijoler Martínez ha sido sustituido por Alba Bou Jordà.
- Carles Boy Rodríguez ha sido sustituido por Óscar López Chamosa.

Comité de Dirección de la APB

El **Comité de Dirección** es el órgano de gestión que reúne las distintas áreas funcionales de la Autoridad Portuaria de Barcelona. Desde éstas se gestiona la infraestructura en general y se plantea y lidera la estrategia común de todo el Port de Barcelona y su Comunidad Portuaria.

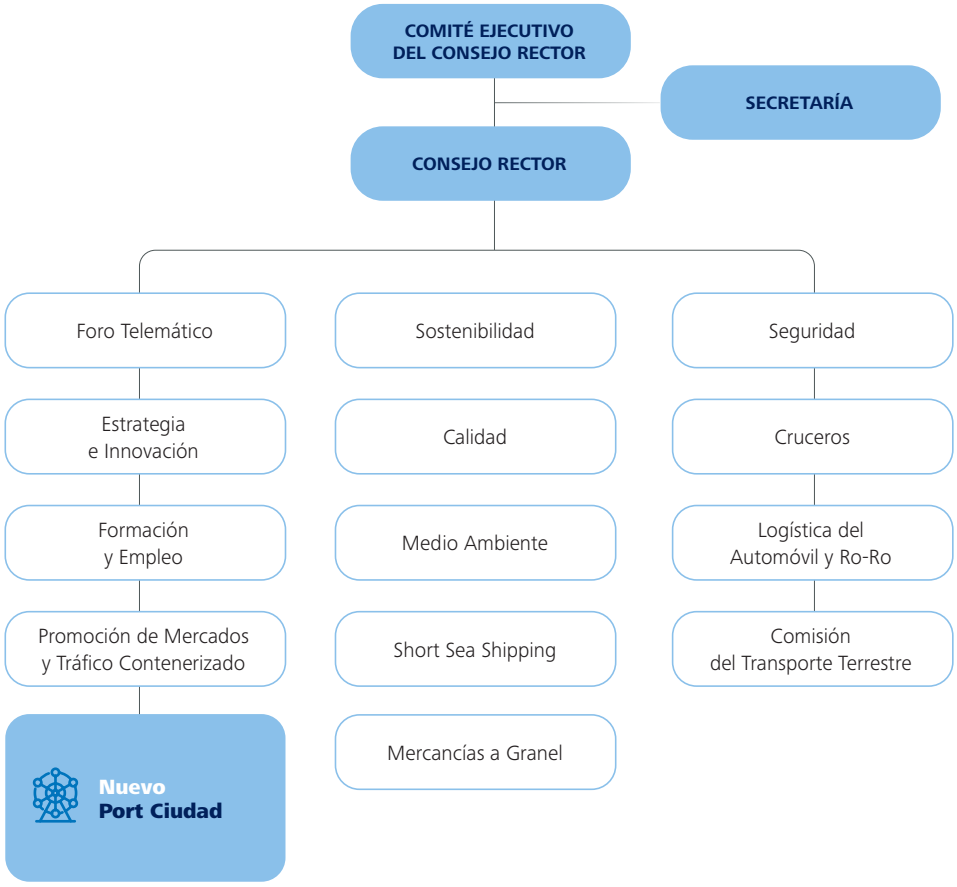
Ésta era su composición a 31 de diciembre de 2025:



Consejo Rector de la Comunidad Portuaria de Barcelona

El **Consejo Rector de la Comunidad Portuaria de Barcelona** es el órgano colegiado en el que cooperan la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y las organizaciones públicas y privadas que conforman la Comunidad Portuaria de Barcelona (CPB). Desde su constitución, en 1993, este órgano ha tenido diversas denominaciones; este ejercicio 2025 se ha fijado la actual.

Actúa como órgano facilitador de proyectos conjuntos que contribuyan a posicionar al Port como el principal *hub* logístico del Mediterráneo, propuestas que se elevan a la APB para su potencial aplicación. **Durante 2025 se han revisado y actualizado los estatutos** que lo rigen para reforzar las funciones de gobernanza, la regulación de las sesiones plenarias, la definición de roles –como la coordinación de los grupos de trabajo– y la representación institucional de la CPB.



Comité ejecutivo

El comité ejecutivo está compuesto por los máximos representantes de la APB y de las principales asociaciones de la CPB. La presidencia y la 2.ª vicepresidencia recaen respectivamente en las personas que ocupan en cada momento la presidencia y dirección general de la APB. La 1.ª vicepresidencia corre a cargo de un representante de la CPB.

Plenario del Consejo Rector

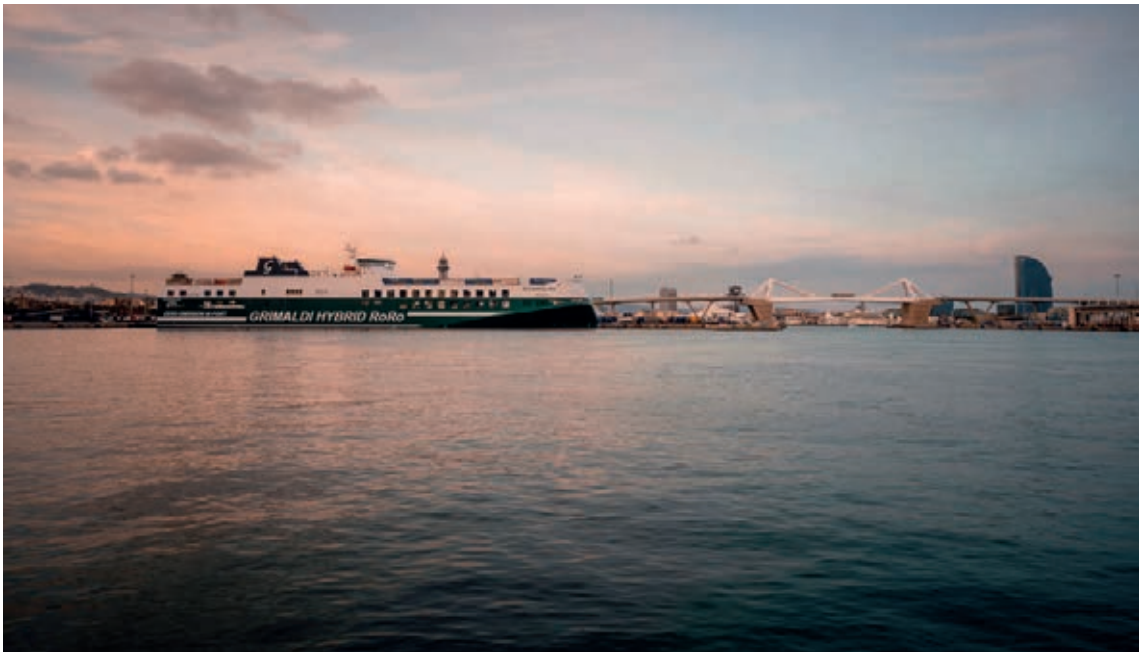
El Plenario está formado por **80 representantes** de una cincuentena de organizaciones de la CPB y se encarga de aprobar las propuestas que se elevarán a la APB.

En 2025 se han celebrado dos sesiones plenarias, en enero y julio. Se han podido introducir **cambios de dinámicas** gracias a la realización de entrevistas a los grupos de trabajo y al planteamiento de las sesiones como espacio para compartir retos y novedades. Este enfoque ha permitido una participación más activa y la presentación de proyectos estratégicos en curso.

Grupos de trabajo

Durante 2025 se ha creado el **nuevo grupo de trabajo Port Ciudad**, con la misión de fomentar la integración homogénea entre el Port y la ciudad de Barcelona; es decir, garantizar una convivencia productiva y respetuosa entre los usos urbanos, comerciales, industriales, deportivos y pesqueros del Port Vell, con la preservación del patrimonio cultural y arquitectónico de la zona.

Un total de **13 grupos de trabajo** han desarrollado propuestas e iniciativas orientadas a mejorar el funcionamiento y la competitividad de los diferentes ámbitos de la CPB. La misión y las actividades de cada uno se puede consultar en el apartado correspondiente de la web del Port de Barcelona.



PRINCIPIOS DE ACTUACIÓN

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) tiene un firme compromiso con el principio de ética empresarial en la gestión y los procesos, fruto del cual ha creado y aplica las siguientes normas:

- **El Código Ético y de Conducta de la APB**, aprobado en mayo de 2015 y actualizado en 2024.
- La **Política de Cumplimiento** (*compliance*), actualizada en 2024.
- **El Plan de Medidas Antifraude de la APB**, aprobado en 2022 y actualizado en 2024.
- La **Política de Anticorrupción**, aprobada en 2024.
- El **Sistema Interno de Información**, aprobado en 2024 y del que en este ejercicio 2025 se ha aprobado el Procedimiento de gestión de informaciones.

Además, la APB está sometida a la **normativa de transparencia** expresada en la Ley 19/2013, de 9 de diciembre y garantiza un **tratamiento responsable y leal de los datos personales**, de acuerdo con el Reglamento RDGP (2016/679) y la Ley orgánica LOPDGDD 3/2028, de 5 de diciembre.

ENFOQUE SOSTENIBLE

El Port de Barcelona está firmemente decidido a abordar y formar parte activa de un cambio global que mejore las condiciones de vida en general. Por eso, el **IV Plan estratégico del Port de Barcelona (2021-2025)** fijó la orientación hacia la sostenibilidad como eje central de la actividad portuaria, al igual que hacen las organizaciones del Port de Barcelona integradas en el **Plan de sostenibilidad sectorial del Port de Barcelona**, creado en 2015 y pionero en el sector portuario.

IV Plan estratégico del Port de Barcelona, 2021-2025

El IV Plan estratégico del Port de Barcelona establecía un objetivo estratégico dividido en los **tres ejes fundamentales de la sostenibilidad**: el económico, el ambiental y el social. La evaluación del período 2020–2025 muestra una evolución positiva en los tres ámbitos.

Sostenibilidad económica

El valor del **comercio exterior** ha crecido de forma notable: **ha superado los 80.000 millones de euros** desde 2022 y se ha situado por encima del objetivo previsto (70.000 millones) al final del período.

Sostenibilidad medioambiental

- Se ha conseguido el **90% del objetivo de electrificar el 50% de los muelles** de contenedores y ro-ro.
- Las redes provisionales y las **conexiones piloto OPS** (*onshore power supply*) están consolidadas en una terminal de **contenedores** y una de **ferris**.
- En 2025 se han superado las **200 conexiones** con una reducción estimada de 3.200 toneladas de CO_2 equivalente, lo que permite considerar el objetivo prácticamente alcanzado.

Sostenibilidad social

El número de trabajadores vinculados al Port de Barcelona ha crecido de 27.680, en 2020, a **más de 40.000 trabajadores**, en 2025. Ha superado los niveles prepandemia y ha alcanzado el objetivo estratégico marcado.

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

70.000 millones de euros de valor del comercio exterior	**50%** de muelles de contenedores y ro-ro electrificados	**40.000** personas trabajan en el puerto
• Comercio exterior más cabotaje (excluido transbordo) que se vehicula a través del puerto	• Red provisional y conexiones piloto OPS consolidadas o con proyectos de electrificación en marcha	• Empleados que trabajan físicamente, diariamente o con regularidad

EVOLUCIÓN

2020		
52.044	12,90%	27.680
2025		
86.354	**90%**	**40.427**

LOGROS 2020-2025

100%	**90%**	**100%**

Dada la vigencia del actual Plan Estratégico, hasta 2025, a lo largo de este ejercicio se ha trabajado en la elaboración del **V Plan Estratégico**, que se aprobará a principios de 2026 y se convertirá en la hoja de ruta de los próximos cuatro años.

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible

El Port de Barcelona está adherido desde sus inicios en el Pacto Mundial de las Naciones Unidas 2015-2030 y, por tanto, se ha comprometido a integrar los llamados **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)** de forma consciente y paulatina dentro de su estrategia.

Por sus características y actividad, el Port de Barcelona está interpelado por **trece de los diecisiete ODS**, seis de los cuales son objetivos prioritarios sobre los que tiene un impacto diferenciado y directo (los números 6, 8, 9, 11, 14 y 17).



Al principio de cada capítulo de la memoria se indican los principales ODS a los que la actuación del Port da respuesta.

APORTACIÓN DE VALOR PARA EL ENTORNO

Generación de riqueza y competitividad

El Port de Barcelona participa activa y decisivamente en el **desarrollo económico de Catalunya y del Estado español**, ya que impulsa la actividad portuaria y logística de su entorno y tiene un papel clave en la **internacionalización** de las empresas que están ubicadas en él.

Aparte de tener en cuenta su volumen de tráfico de mercancías y movimiento de pasajeros, para medir la **importancia de un puerto como generador de riqueza y competitividad** en su entorno, se puede utilizar el **valor añadido bruto (VAB).** El VAB es un indicador que mide las rentas económicas procedentes de los servicios de empresas, organizaciones e instituciones prestados a lo largo de toda la cadena logística del transporte marítimo.

IMPACTO ECONÓMICO DEL PORT DE BARCELONA

(datos de 2018)

INDICADOR	VALOR ABSOLUTO	% DE CATALUNYA	% DEL ESTADO ESPAÑOL	IMPACTO GENERAL
VAB (valor añadido bruto)	**4.213** millones de euros	**2%**	**0,4%**	Cada 100 € de VAB generados en el Port generan 127 € de rentas adicionales a la economía
Empleo	**46.469** puestos de trabajo (directos e indirectos)	**1,4%**	**0,23%**	Cada 100 puestos de trabajo portuarios generan 181 puestos adicionales en la economía
Renta fiscal	**849** millones de euros	**2%**	**0,4%**	Cada 100 € de renta fiscal aportada en el entorno del Port generan 128 € de renta fiscal adicional

Los efectos de la digitalización

La digitalización ha hecho que el de Barcelona sea un **puerto más competitivo, con menos impacto ambiental y con mayor capacidad productiva**, hechos todos ellos que impactan positivamente en el conjunto del entorno. A esta conclusión llega el estudio "Impacto económico de la actividad comercial y de la digitalización del Port de Barcelona", elaborado con la consultora **Ecoatenea** y la colaboración de 126 empresas de la Comunidad Portuaria, con datos del período 2006-2018.

Impacto económico de la digitalización en el Port, a largo plazo

Aumento de ventas de
427,4 M€
= 39% del total 2006-2018

Generación de
2.564
puestos de trabajo
= 16% de la ocupación directa del Port en 2018

Impacto económico de la digitalización en el Port, a corto plazo

Reducción de costes en
450 M€ **anuales**
= 15% de los gastos operativos del Port

Reducción de
2.700
puestos de trabajo

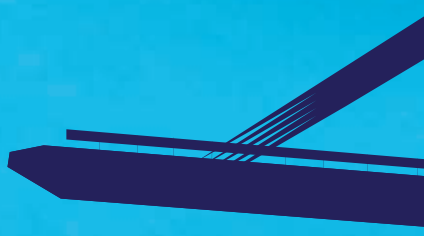
Impacto medioambiental de la digitalización en el Port

Reducción de
781,7 **toneladas de emisiones contaminantes (NO_x y PM) = 13% del total emitido por el Port**

Reducción directa de la huella de carbono en
38.629
toneladas de CO_2eq = 12% del total de CO_2eq emitido por el Port

03

El 2025 en cifras





VALOR ECONÓMICO

Aportación a la economía

Valor de mercancías que pasan por el Port

111.700

millones de euros
(puerto líder en España)

70%

del comercio marítimo
de Catalunya

24%

del comercio marítimo
de España

Datos de tráfico

Tráfico total

69,5

millones de toneladas
(43,8 millones de toneladas
de tráfico *hinterland*)

Contenedores

3,7

millones de TEU

Graneles líquidos

16,6

millones de toneladas

Graneles sólidos

4,1

millones de toneladas

Vehículos

716.657

unidades

Autopistas del mar

149.794

UTI (unidades de transporte
intermodal)

Pasaje

CRUCERO

4

millones de movimientos
de personas de los cuales

2,3

millones han visitado la ciudad

LÍNEA REGULAR (FERRIS)

1,8

millones de personas



VALOR SOCIAL

Datos económicos de la APB

Beneficio neto
59
millones de euros

Cifra de negocio
206,3
millones de euros

***Cash flow* de negocio**
113,8
millones de euros

Inversiones
84,4
millones de euros

Seguridad portuaria
23
simulacros en el marco del Plan de Autoprotección (PAU)

Port Vell
1,2
millones de euros invertidos en actuaciones de mejora del espacio público

Autoridad Portuaria de Barcelona (APB)

Presencia y rol de la mujer
33%
de la plantilla
32%
del Comité de Dirección

Formación
97%
de la plantilla ha recibido formación interna en
254
acciones

Redes sociales
Más de
65.000
seguidores / suscriptores

VALOR MEDIOAMBIENTAL

Estrategia intermodal
855
millones de euros de ahorro en externalidades negativas

Proyecto Nexigen

- OPS en marcha en la terminal Hutchison Ports BEST y la terminal de ferris de Grimaldi y construcción del primer OPS para cruceros en la terminal de MSC.
- Construcción de la Subestación Port (SE Port), para proveer con 80 MW a diversos muelles.

Combustibles de cero o casi cero emisiones

Bonificaciones y apoyo a iniciativas que promueven el uso de hidrógeno, amoníaco, metanol o hidrocarburos sintéticos, biocarburantes o biometano, tanto en vehículos como en maquinaria e instalaciones.

04

La estrategia

Innovación

El Puerto en Red

Calidad en el servicio


9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA
16 PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS
17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS



La idea de desarrollo de negocio del **Port de Barcelona** se basa en la sostenibilidad desde antes de que este objetivo estratégico se fijara específicamente en el IV Plan Estratégico (2021-2025). El modelo del Puerto en Red, la innovación y la calidad son factores clave de este enfoque.



INNOVACIÓN

El Port de Barcelona tiene una gran tradición de innovación, que lo ha convertido en pionero y referente mundial. Ha exportado sus conocimientos a puertos de todo el mundo y a otros ámbitos económicos y sociales, y durante 2025 ha seguido trabajando este aspecto en múltiples iniciativas y programas.

BlueTechPort

En 2025 el *hub* provisional –ubicado en el World Trade Center Barcelona y en el Pier 01– ha continuado creciendo y ha reforzado su papel como ecosistema activo, con **23 empresas** vinculadas a la economía azul y **702 m²** de espacios.

En cuanto al **proyecto arquitectónico definitivo,** este ejercicio ha sido clave para dejar el proyecto listo antes del inicio de las obras y se ha trabajado en los siguientes aspectos:

- El **diseño final** del futuro edificio BlueTechPort en los almacenes de Sant Bertran.
- La **planificación** de la concesión y la gestión futura.
- La definición de **usos y distribución** de los espacios (*start-ups, scale-ups*, investigación, formación, corporaciones).

Según el calendario oficial, el inicio de las obras está previsto para enero de 2026 y se espera que el edificio definitivo, que dispondrá de 25.000 m², esté **operativo a finales de 2027**.

PierNext

PierNext es un ***hub* digital de conocimiento** impulsado por el Port de Barcelona para difundir la innovación que está transformando la logística y el comercio internacional, con especial énfasis en el ámbito portuario y marítimo. Los contenidos están disponibles en catalán, español e inglés.

DATOS DE PIERNEXT

2025

41
artículos

12
boletines informativos *(newsletters)*

1
documento

120.684
visitas

75.348
usuarios diferentes
(**71.860** usuarios nuevos)

BCN Port Innovation

Durante este ejercicio 2025 se ha consolidado el rol de la fundación BCN Port Innovation como **plataforma público-privada de innovación del Port**. El 20 de junio de 2025 celebró su segundo aniversario en CaixaForum, en el marco del Salón Internacional de la Logística de Barcelona, acto en el que también se hizo balance de sus programas en marcha.

RegenPorts

Se ha abierto la primera convocatoria para financiar 400 estructuras de regeneración marina *(Life Boosting Units)* en 8 lotes, destinados a renaturalizar espacios no productivos; con monitorización y comunicación alineados con directivas europeas (CSRD/EU ETS/EINF).

Economía circular (plásticos)

Se ha presentado el programa para reutilizar ≥150 t/año de plásticos dentro del recinto portuario, impulsado con MB92 y con la participación de TMA y Fundació CARES.

Ciberresiliencia (CCRP)

Continúa la prueba piloto para reforzar la respuesta ante ciberamenazas de la Comunidad Portuaria, en línea con las prioridades en ciberseguridad del sector portuario.

5G Open Sandbox

Espacio abierto de experimentación sobre la red privada 5G SA del Port (operativa desde 2024, cobertura también en la lámina de agua) para acelerar su uso en operaciones, seguridad y sensoría.

BCN Sotamar

Continúa en desarrollo este proyecto de capital natural marino iniciado en 2024. Se ha hecho una demostración en L'Aquàrium y hay actuaciones previstas en la playa de Sant Sebastià.

Sandbox (espacio de pruebas)

A lo largo de 2025 se ha trabajado en el desarrollo de una posible ordenanza que permita regular y gestionar los futuros espacios del *sandbox*, espacios de pruebas para empresas con proyectos de innovación, que necesiten comprobar la viabilidad de su prototipo.

Ports 4.0

El fondo de capital Ports 4.0 es el modelo de innovación abierta corporativa impulsado por todas las autoridades portuarias españolas y gestionado por Puertos del Estado, para atraer, apoyar y facilitar la aplicación del talento y emprendimiento al sector logístico-portuario público y privado. En diciembre de 2025 se abrió una **convocatoria de las modalidades ideas y proyectos comerciales**.

El Port de Barcelona ejerce de agente facilitador en el ecosistema de innovación portuaria española. Como puerto de referencia, pone a disposición de los equipos innovadores conocimiento técnico, acceso a infraestructuras reales para realizar pruebas piloto, y conexiones con empresas y operadores que pueden adoptar o validar las nuevas tecnologías.

Otras iniciativas y actuaciones relevantes

- Participación en **diversas ferias y eventos** tecnológicos como el MWC, 4YfN, Smart City Expo World Congress, BNEW o el SIL.
- **Colaboración en materia de innovación con otros puertos** en el marco de las agrupaciones chainPORT y Smart Ports, Piers for the Future.
- **Colaboración** estrecha en el desarrollo de la **incubadora B-Blue**, creada por Barcelona Activa y de la que el Port de Barcelona es promotor.

EL PUERTO EN RED

La estrategia del **Puerto en Red** del Port de Barcelona se basa en desarrollar una sólida red de servicios intermodales, ferroviarios y de *short sea shipping* y de terminales marítimas interiores y ferroviarias en puntos estratégicos de sus mercados cercanos *(hinterland)*, para facilitar el encaminamiento de cargas entre estas zonas y la capital catalana.

OBJETIVOS DE LA ESTRATEGIA PUERTO EN RED

Crecer, a través de la ampliación del mercado.

Favorecer el desarrollo y la competitividad de los territorios servidos y de los actores implicados, mediante la promoción de servicios eficientes y competitivos alineados con los estándares de calidad del Port.

Actuar con criterios de sostenibilidad, gracias al ahorro de emisiones, tiempo y dinero.

PRINCIPALES CONEXIONES DEL PORT DE BARCELONA CON EL *HINTERLAND*

2025



- Port de Barcelona
- *Hinterland*
- Contenedores, vehículos y semirremolques
- Vehículos y semirremolques
- Terminales conectadas con el Port por tren (contenedores y vehículos)
- Puertos conectados con el Port por autopistas del mar

Corredores estratégicos

- Noreste ibérico
- Central ibérico
- Sur de Francia
- Centro de Europa
- Autopistas del mar con el Magreb
- Autopistas del mar con Italia

Terminales marítimas interiores

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) participa directamente en **nueve terminales marítimas interiores o puertos secos,** con el fin de acercar los servicios portuarios (con los conocidos estándares de calidad y fiabilidad) a los operadores logísticos marítimos y a los clientes importadores y exportadores de los territorios a los que sirve. La mayoría de estas instalaciones cuentan con servicios ferroviarios regulares con el Port de Barcelona.

Conscientes de la importancia estratégica del transporte intermodal, también existen algunas empresas de la Comunidad Portuaria que participan en terminales interiores y/o ferroviarias.

TERMINALES PARTICIPADAS POR LA APB Y SU TRÁFICO FERROVIARIO
2025

TERMINAL	UBICACIÓN	TRÁFICO FERROVIARIO
Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ)	Zaragoza	150.473 TEU[1]
Terminal Intermodal Centro - Puerto Seco de Azuqueca	Azuqueca de Henares (Guadalajara)	82.625 TEU
Puerto Seco de Madrid	Coslada (Madrid)	62.413 UTI[2]
Terminal de contenedores de Saint-Charles Perpignan	Perpiñán (Francia)	52.914 UTI
Terminal Intermodal del Empordà	Vilamalla y el Faro de Empordà (Girona)	En proyecto
Terminal Intermodal de Monzón (TIM)	Monzón (Huesca)	15.395 TEU
AgroTIM	Monzón (Huesca)	35.518 toneladas
Terminal Intermodal Litera TIM	Tamarite de Litera (Huesca)	3.896 UTI
Terminal de La Llagosta	La Llagosta (Barcelona)	Inicio de operaciones en 2026

1 TEU *(ten equivalent unit)*: unidad que se utiliza para definir un contenedor de veinte pies.

2 UTI (unidad de transporte intermodal): todo medio, autopropulsado o no, que se utiliza directa o indirectamente como medio de transporte terrestre.

TERMINALES PARTICIPADAS POR EMPRESAS DE LA COMUNIDAD PORTUARIA DE BARCELONA (CPB)
2025

TERMINAL	EMPRESAS DE LA CPB CON PARTICIPACIÓN
Terminal Marítima de Zaragoza- TMZ	APM Terminales y Hutchison Ports
Tarragona Mercancías	APM Terminales y Transportes Portuarios
Terminal Intermodal de Noáin (Pamplona) - TIN	Synergy (operador ferroviario de Hutchison)
Puerto Seco de Azuqueca (Guadalajara) - PSA	CMA CGM
Puerto Seco de Madrid - PSA	CMA CGM y Cosco

Servicios ferroviarios

Además de las conexiones con terminales marítimas interiores participadas por la APB o las empresas de la Comunidad Portuaria, existen operadores logísticos ferroviarios que ofrecen servicios ferroviarios con el Port a través de otros terminales.

OFERTA FERROVIARIA DEL PORT POR MERCANCÍA Y RUTAS

2025*

Contenedores y semirremolques

(estos últimos dependiendo del servicio)

PENINSULAR

- Desde las terminales portuarias de Barcelona en Zaragoza, Noáin (Pamplona), Monzón y Tamarite de Litera (Huesca), Tarragona, Miranda de Ebro (Burgos), Agoncillo (La Rioja) y Bilbao.
- Desde Morrot (Barcelona) a Madrid, Zaragoza, Bilbao, Tarragona, Córdoba, Sevilla, San Roque (Cádiz) y Vigo.

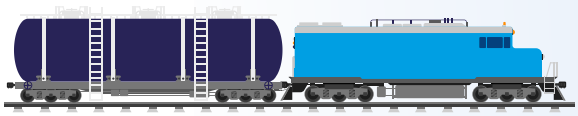
INTERNACIONAL

- Desde las terminales portuarias en Lyon y Toulouse (Francia).
- Desde Morrot a Italia**, Alemania y Bélgica (en Italia, servicio suspendido temporalmente).
- Desde Can Tunis a Polonia.
- Desde Perpignan y Le Boulou al resto de Francia, Luxemburgo, Bélgica y Polonia.



Graneles

Servicios nacionales en Súria, Martorell (Barcelona) y Jaén. Y servicio internacional en Tavaux (Francia).



Vehículos nuevos

Conexión con las plantas de producción de España, Francia, Alemania y Austria.



* Ver también el mapa anterior de conexiones con el *hinterland*.
** En Italia, servicio suspendido temporalmente.

PRINCIPALES SERVICIOS FERROVIARIOS CON EL PORT

2025

TIPO DE SERVICIO	TERMINAL FERROVIARIA	FRECUENCIA	OPERADORES	DESCRIPCIÓN Y SITUACIÓN ACTUAL
Contenedores (convencionales y refrigerados)	Terminal marítima de Zaragoza (TMZ)	Entre 5 y 6 servicios diarios	APMT Railway y SICSA	Se mantiene la alta frecuencia de servicios con la primera terminal interior ferroportuaria del Estado español.
Contenedores (refrigerados y convencionales)	Monzón (Huesca)	7 servicios a la semana	APMT Railway y MEDLOG	Consolidación.
Contenedores	Tarragona Mercancías-Entrevies	10 servicios a la semana	TP Nueva	Consolidación.
Contenedores	Noáin (Pamplona)	4 servicios a la semana	Synergy	Consolidación.
Contenedores	Miranda de Ebro (Burgos)	4 servicios semanales	Synergy	Consolidación.
Contenedores	Agoncillo (La Rioja)	2 servicios semanales	Synergy	Consolidación.
Contenedores en ancho estándar	Toulouse Fenouillet (Francia)	3 servicios semanales	APMT Railway	Consolidación del servicio directo, iniciado en 2023. Trenes de contenedores más largos en ancho estándar, 750 m. Primeros trenes sin cambio de locomotora en la frontera.
Contenedores en ancho estándar	Lyon Loire-sur-Rhône (Francia)	1 servicio semanal	APMT Railway	Consolidación del servicio. Tren de contenedores más largo en ancho estándar, 750 m. Primeros trenes sin cambio de locomotora en la frontera.
Vehículos en ancho estándar	Mannheim y Kornwestheim (Alemania)	4 servicios semanales	DB Cargo	Consolidación. Primer servicio directo de transporte de vehículos fabricados en Alemania para distribuir en el Estado. Tren de vehículos más largo en amplio estándar, 685 m.
Vehículos en ancho estándar	Schwertberg (Austria)	2 servicios semanales	Hödlmayr	Incremento del servicio.
Vehículos en ancho estándar	Sochaux (Francia) Centro de producción	1 servicio semanal	Pecovasa	Consolidación del servicio directo iniciado en 2023.
Vehículos en ancho ibérico	Martorell (Barcelona) Planta de producción	15 trenes/ semana	Autometro (FGC y Captrain)	Afianzamiento de los 3 trenes diarios entre la fábrica y el Port para exportación marítima de los vehículos.
Vehículos en ancho ibérico	Landaben (Pamplona) Planta de producción	5 trenes/ semana	Pecovasa y Transfesa	Consolidación del tren diario. Servicio directo desde la fábrica para exportación de los vehículos a través del Port.

Participación en organismos sectoriales

El Port de Barcelona participa en diversos organismos, grupos de trabajo y clústeres vinculados al desarrollo y promoción de servicios ferroviarios y del Corredor Mediterráneo, con el objetivo de potenciar su estrategia ferroviaria. En 2025 ha destacado su participación en los siguientes:

FERRMED

MEDITERRANEAN RAIL FREIGHT CORRIDOR 6 UE

RAILGRUP

Servicios de *short sea shipping*

Las autopistas del mar (ADM) son los servicios de transporte marítimo de corta distancia o *short sea shipping* (SSS) alternativos a la carretera, que cumplen los criterios de una frecuencia mínima de tres salidas semanales y de tres escalas en diferentes puertos como máximo.

El Port de Barcelona cuenta actualmente con servicios de este tipo con puertos italianos y del norte de África y en el ejercicio 2025 han registrado un total de **149.794 unidades de transporte intermodal (UTI)**, un 5,3% menos que el año anterior. Dado que este tráfico se traduce en una cifra idéntica de camiones desviados de las carreteras al modo marítimo, más eficiente a nivel económico y medioambiental, puede decirse que el Port contribuye de forma notable al impulso de cadenas logísticas sostenibles en el ámbito del Mediterráneo.

SERVICIOS DE SSS, RO-RO Y MULTIPROPÓSITO

2025

GRIMALDI LINES

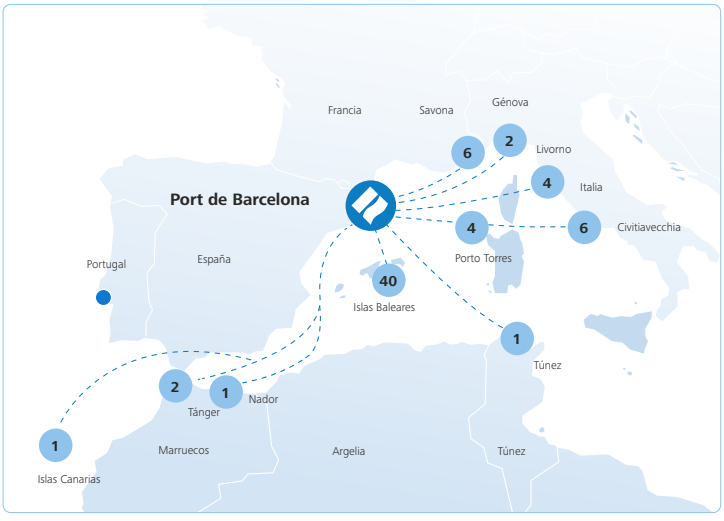
Roma (Ro-Pax)	20 h
Porto Torres (Ro-Pax)	12 h
Savona (Ro-Ro)	18 h
Livorno (Ro-Ro)	24 h

GNV

Génova (Ro-Pax)	19 h
Tánger (Ro-Pax)	29 h
Nador (Ro-Pax)	24 h

BALEARIA

Argelia (Ro-Pax)	19 h



CTN

Rades-Túnez (Ro-Ro)	30 h

SUARDIAZ Group

Las Palmas y Tenerife (Ro-Ro)	3 días

BALEARIA GNV Trasmed

Islas Baleares (Ro-Pax)	8 h

Promoción comercial

Representaciones del Port

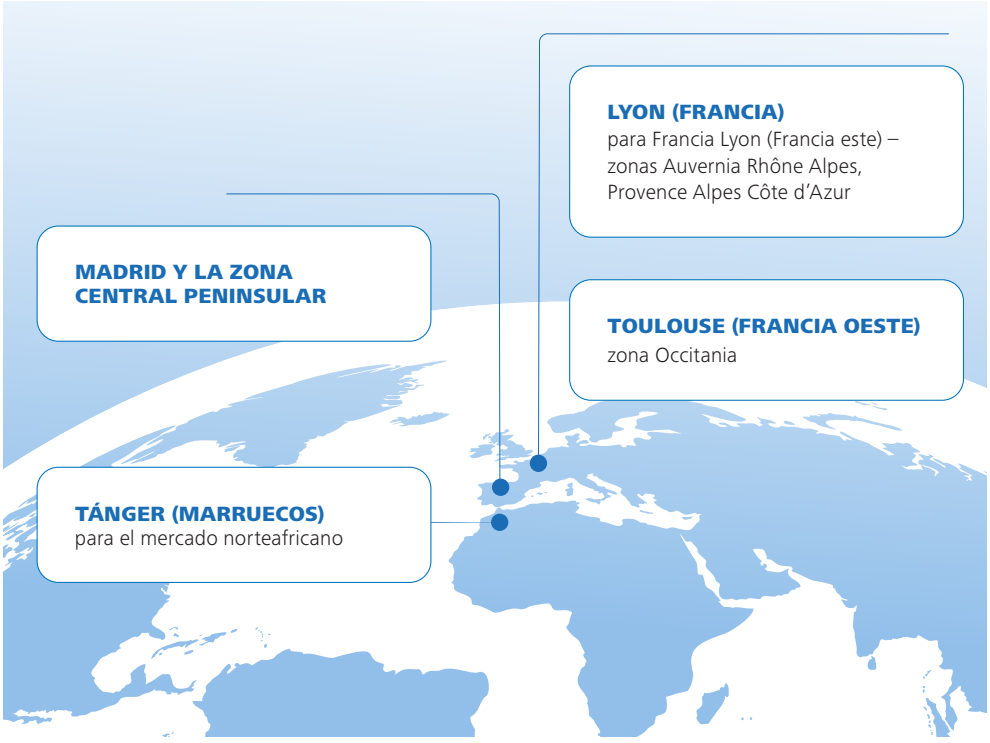
El Port de Barcelona cuenta con **cuatro representaciones comerciales,** que tienen el objetivo de consolidar y hacer seguimiento de la estrategia del Puerto en Red y establecer nuevas relaciones en los mercados del hinterland y otros mercados de su área de influencia.

En el mapa adjunto se detalla la localización de los profesionales que encabezan estas representaciones del Port y que dependen de la Autoridad Portuaria de Barcelona (los datos de contacto pueden consultarse en el Directorio de esta memoria).

Participación en ferias y congresos

En la estrategia del Port de Barcelona la participación en eventos comerciales centrados en diferentes productos y áreas de actuación responde a los siguientes objetivos:

- Promover, consolidar y posicionar los tráficos estratégicos.
- Estudiar de primera mano las tendencias del mercado y las necesidades de usuarios y operadores.
- Actuar como paraguas de la Comunidad Portuaria, con participaciones conjuntas para crear sinergias y añadir valor y competitividad a las empresas del sector.



INICIATIVAS DE PROMOCIÓN COMERCIAL DEL PORT DE BARCELONA
2025

	NOMBRE DEL EVENTO/FERIA	LUGAR DE CELEBRACIÓN	MES
Participación con estand propio en ferias internacionales de logística y transporte	Semana de la Innovación de Transporte y Logística (SITL)	París (Francia)	abril
	Intermodal South America*	São Paulo (Brasil)	abril
	Breakbulk Europe	Rotterdam (Países Bajos)	mayo
	Transport Logistic	Múnich (Alemania)	junio
	Salón Internacional de la Logística (SIL)	Barcelona (España)	junio
	China International Logistics Fair (CILF)	Shenzhen (China)	septiembre
	Logitrans	Estambul (Turquía)	noviembre
Presencia en ferias especializadas en el tráfico de frutas y verduras y/o productos perecederos (productos frescos)	Fruit Logistica	Berlín (Alemania)	febrero
	Medfel	Perpignan (Francia)	abril
	Fruit Attraction	Madrid (España)	septiembre/octubre
Presencia en ferias especializadas en el tráfico de cruceros	Seatrade Cruise Global	Miami (Estados Unidos)	abril
	Seatrade Cruise Med	Málaga (España)	septiembre
Participaciones en otras ferias, congresos y conferencias relevantes	LetExpo - Logistics Eco Transport (ALIS)	Verona (Italia)	marzo
	Logismed	Casablanca (Marruecos)	mayo

* Coexpositor en el estand del ICEX.



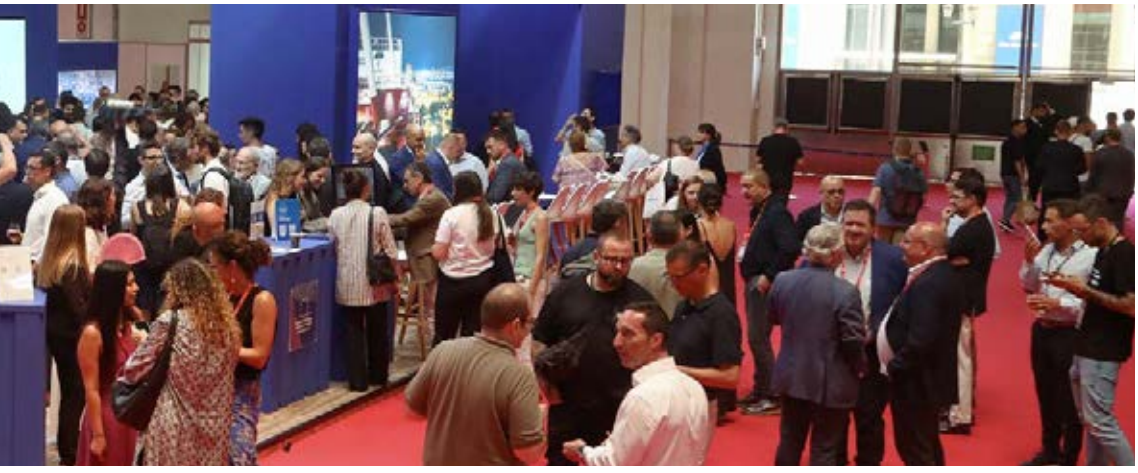
CALIDAD EN EL SERVICIO

El Sistema de Calidad

El Sistema de Calidad del Port de Barcelona está gestionado por el **Departamento de Operaciones de Mercancías y Calidad (DOMQ)** de la Autoridad Portuaria, que vela por la calidad de las actuaciones y operaciones portuarias.

FUNCIONES DEL DOQM

- Colabora con las terminales del Port certificadas o en proceso de certificación en los Referenciales de Servicio (reuniones periódicas y auditorías previas a certificación).
- Coordina el Equipo de Calidad (EQ) para realizar seguimiento del servicio en el Punto de Inspección en Frontera (PIF) y en las terminales portuarias.
- Controla y verifica a través del EQ los residuos Marpol de los barcos en el Port.
- Analiza los datos para mejorar los procesos del Port de Barcelona.



Referenciales de servicio

Los Referenciales de Servicio son las certificaciones que permiten que las organizaciones que las ostentan puedan diferenciarse del resto por su calidad de servicio y, al mismo tiempo, puedan transmitir a sus clientes la voluntad de acercarse a la excelencia.

TERMINALES CERTIFICADAS
2025

- **DECAL**
  10.02.2025
- **TERQUIMSA**
  31.03.2025
- **CREUERS DEL PORT**
  04.04.2025
- **AUTOTERMINAL**
  05.08.2025
- **SETRAM**
  24.09.2025
- **ERGRANSA**
  11.10.2025
- **ENAGAS**
  20.10.2025
- **BEST**
  21.10.2025

NAVIERAS CERTIFICADAS
2025

- **ROYAL CARIBBEAN**
  07.01.2025
- **CELEBRITY CRUISES**
  07.01.2025
- **MAERSK**
  06.02.2025
- **BALEARIA**
  10.02.2025
- **TRASMED GLE**
  20.10.2025
- **MSC**
  11.11.2025
- **GRIMALDI EUROMED**
  12.12.2025

Experiencia de Cliente

El área de Experiencia de Cliente del Port de Barcelona, integrada en la Subdirección General de Comercial y Marketing, tiene como misión reforzar las actividades de comercialización e impulsar iniciativas que contribuyan a mejorar constantemente los servicios destinados a los cargadores y usuarios finales del Port.

La actuación del área se ha centrado en **cuatro ámbitos** principales:

- La transparencia y calidad de la información sobre los servicios y las operativas del Port.
- La gestión de consultas e incidencias, ágil y efectiva.
- La evaluación continua de la calidad del servicio para garantizar estándares elevados y homogéneos.
- La generación y difusión de conocimiento sobre operativa portuaria, logística, transporte marítimo y comercio internacional.

Este servicio integral que ofrece la Experiencia de Cliente corre a cargo de **equipos especializados** que trabajan coordinadamente: la **Marca de Calidad, Efficiency Network**, el **Servicio de Atención al Cliente (SAC)**, y la **Formación al Cliente (ForMar)**.

Efficiency Network, la Marca de Calidad

Efficiency Network es la Marca de Calidad del Port de Barcelona, que acerca el Port al cargador mediante indicadores de eficiencia claros y verificados y ofrece, así, una experiencia de servicio más transparente, fiable y predecible. A través de un referencial propio y de un sistema de auditoría y mejora continua, la Marca certifica empresas y administraciones que operan en el Port y garantiza estándares de servicio en ámbitos como el despacho aduanero, la inspección, la entrega o la exportación.

UNA COMUNIDAD EN CONSTANTE EVOLUCIÓN

La Comunidad Efficiency Network ha cerrado el ejercicio 2025 con **100 actividades certificadas**, correspondientes a **96 empresas** –algunas de las cuales disponen de certificación en más de una actividad– y **3 administraciones**. A pesar de la madurez del sistema, este año se han incorporado **4 nuevas empresas**, lo que confirma el interés continuado del sector por la calidad de servicio y la mejora de procesos. Además, el programa ha avanzado de forma decidida en la extensión del referencial al transporte ferroviario, un paso clave para consolidar la intermodalidad.

EVOLUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CERTIFICADAS CON LA MARCA EFFICIENCY NETWORK

2011-2025*

SECTORES DE ACTIVIDAD	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Consignatarios	14	14	13	13	14	12	12	11	11	11	11	9	9	10	10
Empresas de transporte	12	18	20	23	23	23	23	28	31	32	32	30	36	35	31
Agencias de aduana/ transitarios	19	23	30	32	34	36	36	40	44	44	46	51	57	54	51
Terminales	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Servicios al barco	0	0	0	0	0	0	0	8	7	7	7	6	7	7	7
TOTAL	47	57	65	70	73	73	73	89	95	96	98	98	111	108	**100**

* Datos desde el inicio de la certificación Efficiency Network.

SOLIDEZ Y EFICIENCIA PROBADAS

La auditoría externa de octubre de 2025, realizada por la empresa SGS, valida la solidez del sistema, ya que no ha presentado **ningún tipo de no conformidades ni observaciones**. Cabe destacar la claridad, objetividad y reserva con la que se gestionan las auditorías de las empresas que forman parte de la Marca.

El departamento responsable de la Marca de Calidad del Port de Barcelona cuenta con la certificación **ServiCert del grupo SGS**, entidad independiente de reconocido prestigio.

El informe elaborado por SGS destaca los siguientes aspectos de los proyectos impulsados en 2025:

- El **desarrollo del estudio de los valores de la Marca** que las empresas certificadas proyectan hacia el resto de los agentes de la cadena logística, muy bien recibido por todos los actores.
- El **apoyo activo a las empresas certificadas** para facilitar mejoras tangibles en la operativa.
- La **colaboración con el sector ferroviario** para definir nuevos compromisos y avanzar en la digitalización de los procesos vinculados a ese medio de transporte.
- Las **presentaciones de la Marca de Calidad a clientes finales**, que han contribuido a reforzar su visibilidad y reconocimiento.

Estos son **4 de los principales proyectos, logros y puntos fuertes** detectados en este ejercicio:

1. **Jornada anual dirigida a los "Valores de la Marca".** Se ha creado un espacio de reflexión y reacción ante los resultados obtenidos en la nueva Plataforma de Valores –única dentro de la actividad portuaria en el ámbito estatal–, con un 93% de respuesta. Ha sido la primera campaña en la que todas las organizaciones han valorado los comportamientos diarios de sus servicios de forma integral.

2. **Hacia la Intermodalidad: la extensión de la Marca al ferrocarril**. Se ha revisado la normativa general y definido indicadores específicos para integrar la actividad ferroviaria en los informes. El grupo de trabajo que ha evaluado esta extensión de la Marca está formado por las siguientes organizaciones: la administración ADIF; las terminales portuarias BEST y APMT; las empresas ferroviarias RENFE, TP NUEVA, MEDWAY, SICSA RAIL CAPTRAIN y GO TRANSPORT; los operadores logísticos ferroviarios APM RAILWAYS, SINERGY y TRANSPORTUARIOS; las navieras MSC, CMA CGM y COSCO, y el gestor de datos PORTIC.

3. **Promoción de la Marca.** La información al cliente sobre los beneficios que comporta trabajar con empresas y servicios con certificación Efficiency Network es cada vez más digital. Este año, se han presentado un total de 21 publicaciones en el Brand Center.

4. **Proyectos digitales – innovación. Un sistema cada vez más *data-driven*.** En 2025, los **Proyectos MISA (MicroStrategy)** desarrollados con el Departamento de Sistemas de Información de la APB han permitido avanzar en la digitalización y automatización de procesos clave, y mejorar la integración de datos, la visibilidad de los indicadores y la disponibilidad de información estratégica.

RENDIMIENTO Y SATISFACCIÓN DEL SISTEMA

En 2025, el equipo ha gestionado un total de **130 procesos de certificación**, de los cuales 71 han sido renovaciones. Éstas ponen de manifiesto el compromiso sostenido de las empresas certificadas, a través de mejoras y el mantenimiento riguroso de los estándares de calidad.

La **satisfacción global del proceso de certificación** ha alcanzado este año una puntuación de 8,8 sobre 10, con una valoración especialmente destacada de la comunicación: 9,3 sobre 10. Estos resultados refuerzan la percepción de proximidad, soporte y transparencia a lo largo de todo el proceso, elementos clave para garantizar una experiencia de valor para el cliente.

GESTIÓN DE RECLAMACIONES

La oficina técnica de Efficiency Network también gestiona y analiza las reclamaciones llegadas del SAC y pone de manifiesto el compromiso de la Marca de Calidad del Port con la excelencia operativa y la satisfacción del cliente.

Servicio de Atención al Cliente del Port de Barcelona

El Servicio de Atención al Cliente (SAC) del Port de Barcelona, con más de 25 años de funcionamiento, permite a los cargadores realizar consultas y reclamaciones sobre los servicios logísticos ofrecidos, además de disponer de un canal permanente de información para ayudarles en sus necesidades operativas diarias y en la planificación.

La **jornada dedicada a los usuarios de la aplicación de trazabilidad Container Tracking Application (CTA)** ha sido el acto más relevante del año. Se creó con el objetivo de reconocer y premiar a los principales usuarios del CTA con una experiencia inmersiva, más allá del uso del ordenador, que presentaba la realidad operativa del Port. Ha permitido fortalecer la relación con los usuarios y detectar necesidades y áreas de mejora, así como obtener un *feedback* valioso y constructivo.

ACTIVIDAD DE LA OFICINA TÉCNICA DE EFFICIENCY NETWORK
2025

107 reclamaciones gestionadas

76 de las cuales **han recibido compensación** por incumplimiento de compromisos de la Marca

ACTIVIDAD DEL SAC
2025

725
consultas atendidas

715
reclamaciones atendidas
(76 con compensación económica por incumplimiento de los Compromisos de Calidad Efficency Network)

63
comunicaciones emitidas

CANALES DE INFORMACIÓN DEL SAC

2025

CANAL	DESCRIPCIÓN	DATOS DE USO
Container Tracking Application (CTA)	Aplicación que desde 2020 ofrece información individualizada sobre la trazabilidad de cualquier contenedor que pasa por el Port	**81.552** consultas **122** nuevos usuarios de más de **107** empresas
Canal de WhatsApp	Canal que informa sobre cambios o incidencias en la operativa habitual del Port	**653** seguidores
Página web del SAC	Página específica que incluye acceso a herramientas de trazabilidad al servicio de los clientes del Port	**13.142** visualizaciones

Formación y conocimiento para el cliente final (ForMar)

El programa ForMar ha continuado trabajando para proveer al cargador con la información y el conocimiento necesarios para gestionar sus operaciones de transporte internacional.

El crecimiento, la diversificación y los nuevos aprendizajes de 2025 deben permitir revisar y ajustar las líneas de trabajo del programa ForMar para ofrecer una formación cada vez más alineada con las necesidades del sector. El hecho de que este año **90 empresas hayan participado por primera vez** alienta a seguir ampliando la difusión y a mejorar la accesibilidad del programa.

DATOS DE ForMar

2025

264
profesionales participantes
de **157**
empresas

15
jornadas organizadas
(formato presencial y cursos *online*)

Valoración global de satisfacción
de **4,71** **sobre 5**
(especialmente valorados los cursos sobre Incoterms y la sostenibilidad)

05

El valor económico

Aportación del Port a la economía

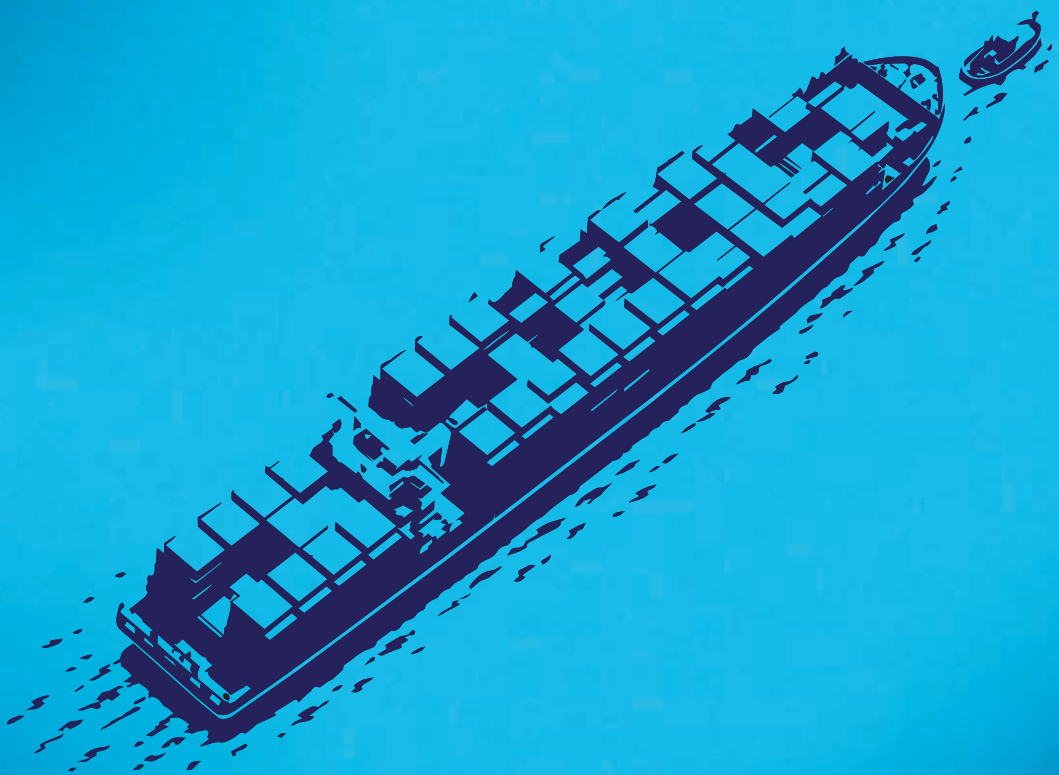
Datos de tráfico del Port de Barcelona

Ejercicio económico y financiero

Inversión en infraestructuras

Otras magnitudes económicas


8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO
9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA
12 PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES



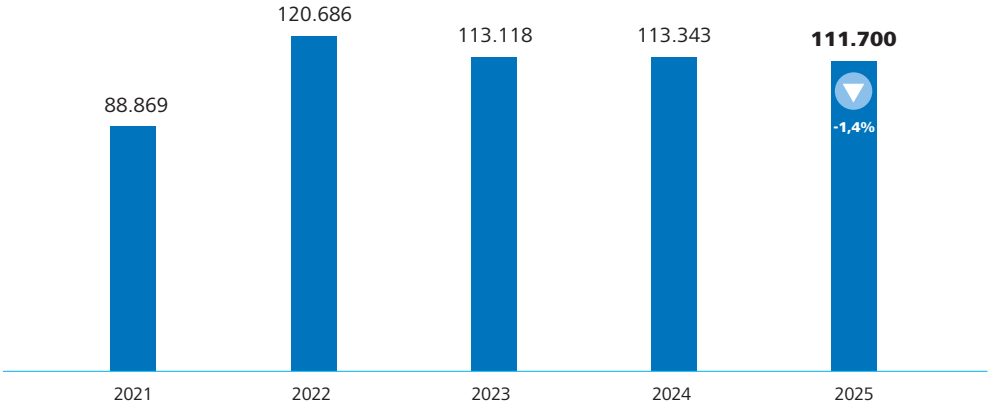
APORTACIÓN DEL PORT A LA ECONOMÍA

El Port de Barcelona está especializado en mercancías de alto valor y es uno de los principales motores de desarrollo económico de Catalunya y el Estado español, como muestran los datos de implicación en el comercio exterior marítimo.

El total de mercancías que han pasado por el Port de Barcelona en 2025 ha tenido un valor aproximado de **111.700 millones de euros**, un ligero retroceso del 1,4% respecto a 2024, pero que mantiene a Barcelona como el **primer puerto del Estado en valor del comercio exterior de importación y exportación** que transita por él.

VALOR DE LAS MERCANCÍAS QUE PASAN POR EL PORT DE BARCELONA

(millones de euros), 2021-2025



Participación en el comercio exterior

La cuota de mercado del Port de Barcelona en el *hinterland* –el porcentaje de flujos de comercio de una región que se dirigen hacia él– permite conocer cuál es su posicionamiento dentro del territorio del Estado español.

Respecto del **comercio exterior de Catalunya**, en términos de valor, en 2025 el Port de Barcelona:

- Ha vehiculado el 70% **del total de importaciones y exportaciones marítimas**.
- Ha encaminado el 85% del comercio exterior marítimo de contenedores.

Respecto del **comercio exterior del Estado español**, en términos de valor, en 2025 el Port de Barcelona:

- Ha canalizado el **24% de las importaciones y exportaciones marítimas**.
- Ha encaminado el 33% del comercio exterior marítimo de contenedores.

CUOTA DE MERCADO EN COMERCIO EXTERIOR MARÍTIMO

(%), 2021-2025

GRANELES Y CARGA GENERAL Catalunya

2021	2022	2023	2024	2025
74%	74%	71%	70%	70%

CONTENEDORES Catalunya

2021	2022	2023	2024	2025
85,5%	87%	86%	86%	85%

GRANELES Y CARGA GENERAL Estado español

2021	2022	2023	2024	2025
23%	23%	24%	24%	24%

CONTENEDORES Estado español

2021	2022	2023	2024	2025
33,5%	34%	32%	33%	33%

Sectores implicados en el tráfico portuario

Catalunya es la principal región importadora y exportadora del Estado español y tiene un sector exterior ampliamente diversificado. Los principales sectores económicos del comercio exterior marítimo catalán y el tejido empresarial e industrial canalizan prioritariamente sus flujos de comercio por el Port de Barcelona. La infraestructura y los servicios del Port contribuyen, así, a la mejora de la competitividad de la economía.

En 2025, el volumen de tráfico ha retrocedido en prácticamente todos los sectores, excepto en el químico, que se ha mantenido estable (+0,1%) y el energético (+28,3%). Con el relevante crecimiento experimentado, el energético se ha colocado como el sector de mayor peso en el tráfico del Port durante el ejercicio, superando levemente al sector de vehículos y elementos de transporte.

VOLUMEN DE MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN EL PORT POR SECTOR DE ACTIVIDAD

(t), 2023-2025

SECTORES	2023	2024	2025	VARIACIÓN % 2024/2025
Energético	11.193.361	10.764.019	13.806.299	▲ 28,3%
Siderometalúrgico	2.780.668	2.881.897	2.629.464	▼ 8,8%
Minerales no metálicos	1.036.695	1.103.100	901.646	▼ 18,3%
Abonos	707.231	881.331	787.115	▼ 10,7%
Químicos	6.198.218	8.904.603	8.905.216	▲ 0,0%
Materiales de construcción	2.619.560	3.155.231	2.780.228	▼ 11,9%
Agroganadero y alimentario	13.148.173	12.950.205	12.272.987	▼ 5,2%
Otras mercancías	11.774.050	13.008.792	11.873.764	▼ 8,7%
Vehículos y elementos de transporte	13.003.194	14.176.642	13.756.388	▼ 3,0%
TOTAL	62.461.149	67.825.821	**67.713.106**	▼ 0,2%

PARTICIPACIÓN DE LOS PRINCIPALES SECTORES DE ACTIVIDAD EN EL TRÁFICO DEL PORT

(%), 2025



SECTORES	%
Energético	20,4
Siderometalúrgico	3,9
Minerales no metálicos	1,3
Abonos	1,2
Químicos	13,2

SECTORES	%
Materiales de construcción	4,1
Agroganadero y alimentario	18,1
Otras mercancías	17,5
Vehículos y elementos de transporte	20,3
TOTAL	**100**

Áreas geográficas de origen y destino

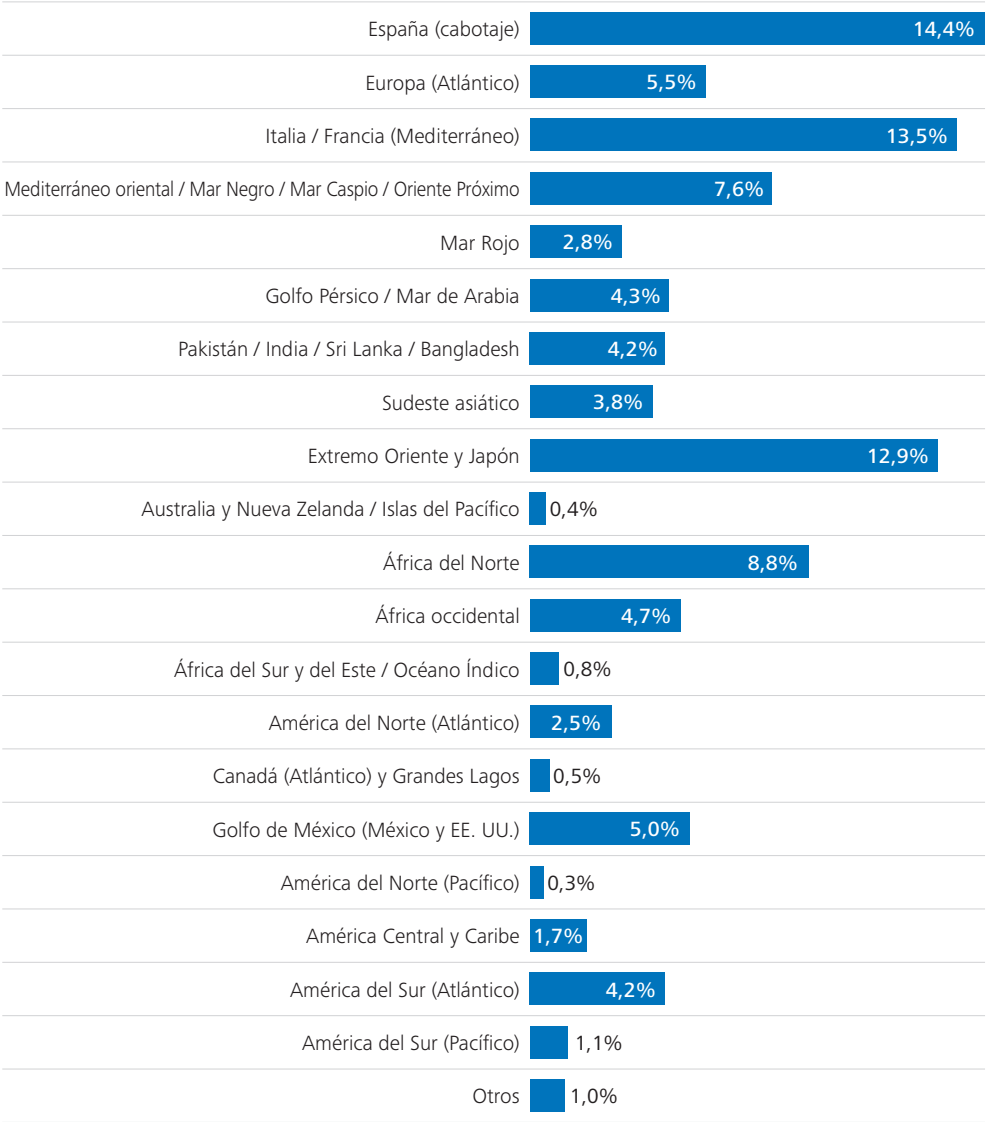
TRÁFICO POR ÁREAS GEOGRÁFICAS

(t), 2024-2025

ÁREA GEOGRÁFICA	2024	2025	DIFERENCIA 2025/2024	VARIACIÓN % 2024/2025	CUOTA 2025 % SOBRE EL TOTAL
España (cabotaje)	9.280.099	9.743.387	463.287	▲ 5,0%	14,4%
Europa (Atlántico)	2.909.939	3.698.716	793.577	▲ 27,3%	5,5%
Italia / Francia (Mediterráneo)	9.968.652	9.174.121	–794.531	▼ 8,0%	13,5%
Mediterráneo oriental / Mar Negro / Mar Caspio / Oriente Próximo	6.246.520	5.169.965	–1.076.556	▼ 17,2%	7,6%
Mar Rojo	1.560.424	1.920.142	359.718	▲ 23,1%	2,8%
Golfo Pérsico / Mar de Arabia	2.737.707	2.877.858	140.152	▲ 5,1%	4,3%
Pakistán / India / Sri Lanka / Bangladesh	2.773.009	2.825.259	52.250	▲ 1,9%	4,2%
Sudeste asiático	2.691.112	2.606.606	–84.506	▼ 3,1%	3,8%
Extremo Oriente y Japón	9.520.592	8.718.311	–802.282	▼ 8,4%	12,9%
Australia y Nueva Zelanda / Islas del Pacífico	247.180	245.429	–1.751	▼ 0,7%	0,4%
África del Norte	5.617.728	5.930.753	313.025	▲ 5,6%	8,8%
África occidental	2.650.883	3.211.958	561.075	▲ 21,2%	4,7%
África del Sur y del Este / Océano Índico	573.014	559.077	–13.937	▼ 2,4%	0,8%
América del Norte (Atlántico)	1.668.106	1.688.350	20.244	▲ 1,2%	2,5%
Canadá (Atlántico) y Grandes Lagos	432.370	318.203	–114.167	▼ 26,4%	0,5%
Golfo de México (México y EE. UU.)	2.858.894	3.382.909	524.015	▲ 18,3%	5,0%
América del Norte (Pacífico)	208.586	232.964	24.377	▲ 11,7%	0,3%
América Central y Caribe	1.100.832	1.155.775	54.942	▲ 5,0%	1,7%
América del Sur (Atlántico)	3.482.010	2.873.029	–608.980	▼ 17,5%	4,2%
América del Sur (Pacífico)	591.838	715.863	124.024	▲ 21,0%	1,1%
Otros	711.125	664.433	–46.692	▼ 6,6%	1,0%
TOTAL	67.830.621	**67.713.106**	–112.715	▼ 0,2%	100,0%

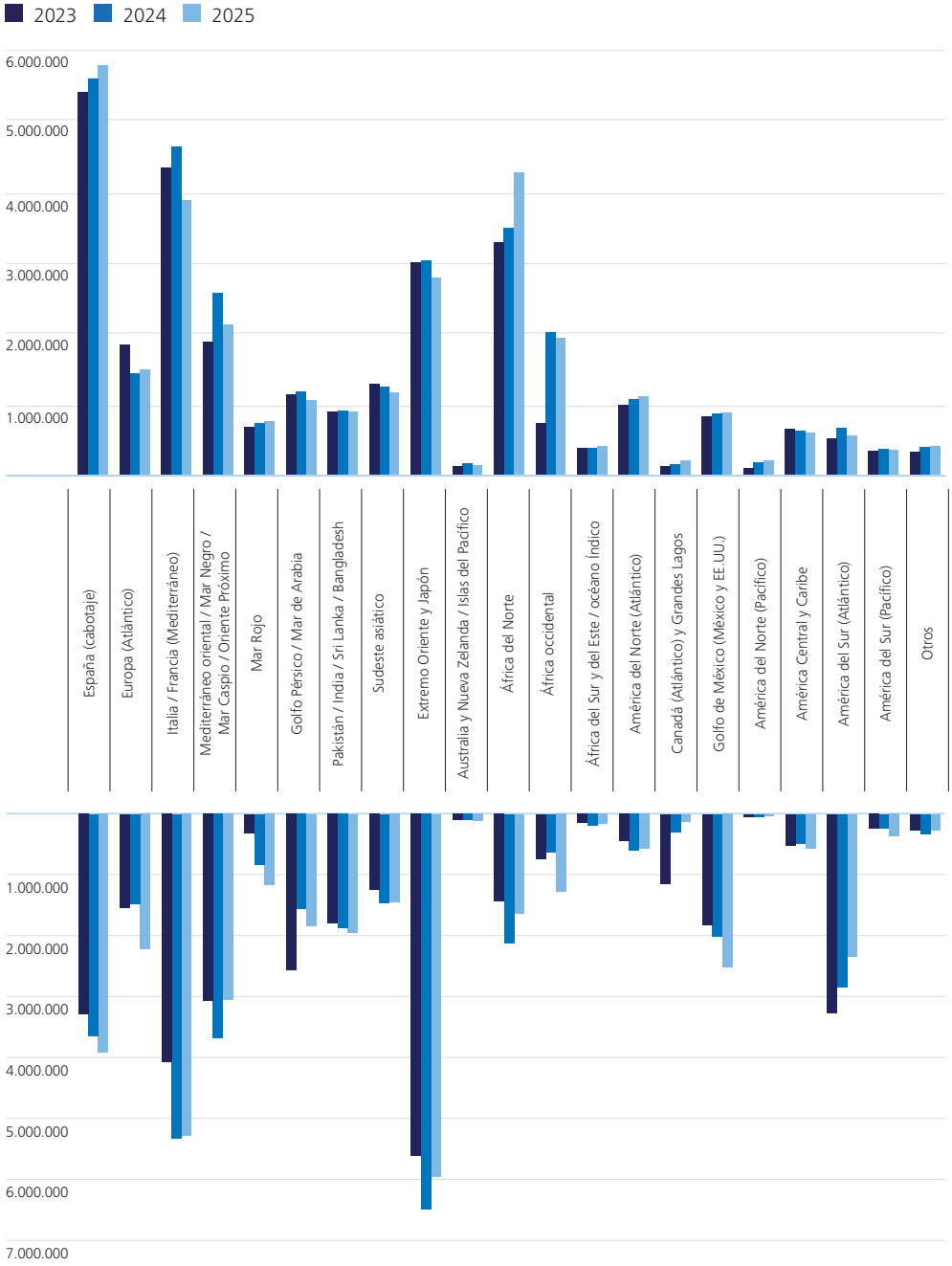
CUOTA

(% sobre el total), 2025



TRÁFICO POR ÁREAS DE DESTINO

(t), 2023-2025



TRÁFICO POR ÁREAS DE ORIGEN

(t), 2023-2025

DATOS DE TRÁFICO DEL PORT DE BARCELONA

El Port de Barcelona ha cerrado el ejercicio con un tráfico total de **69,5 millones de toneladas (–0,3%)** y ha podido limitar el impacto de las tensiones comerciales en el contexto internacional.

Por tipología de tráfico, el ligero decrecimiento se explica principalmente por la disminución de **carga contenerizada (–6%)** correspondiente a las operativas de transbordo y por los **graneles sólidos (–15%)**, mientras que los **graneles líquidos (+22%)** han crecido considerablemente respecto al año anterior. También han registrado crecimiento los tráficos de **vehículos nuevos (+5%).**

El **tráfico de *hinterland*** –que sale y entra por el Port– se ha incrementado y ha alcanzado **43,8 millones de toneladas (+2%)**. Si se consideran únicamente las mercancías de exportación y de importación, supone un total de 35,1 millones de toneladas (+3%). El incremento se debe al buen comportamiento de los graneles líquidos, seguido de la carga contenerizada y, en menor medida, de los automóviles, que han logrado compensar la fuerte caída de los graneles sólidos.

Por otra parte, el movimiento de pasajeros ha sumado un total de **5,8 millones de personas (+9,4%)**, cifra récord, que se sitúa un 17% por encima de la de 2019, antes de la pandemia por Covid-19, que afectó profundamente a las cifras de pasaje. Del total, **4 millones han sido movimientos de cruceristas y 1,8 millones, pasajeros de ferri.**



TRÁFICO TOTAL
(millones de toneladas)

2024
70

2025
69,5

v. 2025/2024: ▼ **1%**



TRÁFICO DE *HINTERLAND*
(millones de toneladas)

2024
42,8

2025
43,8

v. 2025/2024: ▲ **2%**



CONTENEDORES
(millones de TEU)

2024
3,9

2025
3,7

v. 2025/2024: ▼ **4%**



PASAJEROS
(millones de movimientos)

2024
5,4

2025
5,8

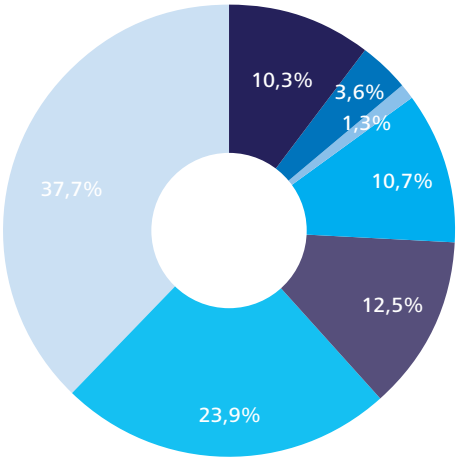
v. 2025/2024: ▲ **7%**

Escalas de buque

Durante este ejercicio el Port de Barcelona registró un total de **8.374 escalas de buque**, con un arqueo medio de 45.007 toneladas (+3,5%).

ESCALAS POR TIPO DE BUQUE

(número y %), 2025



	NÚMERO ESCALAS
Car-carrier / ro-ro	858
Carga (lo-lo)	302
Graneleros	112
Pasaje	894
Petroleros	1.049
Portacontenedores	2.003
Transbordadores	3.156
TOTAL	**8.374**

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO TOTAL DE ESCALAS

(unidades), 2021-2025

2021	2022	2023	2024	2025
7.526	8.713	8.766	8.383	8.374

Estructura del tráfico

CARACTERÍSTICAS DEL TRÁFICO

2025

Por **tipo de envase** de las mercancías:

52,1%
del tráfico ha sido carga contenerizada.

Por **tipo de navegación:**

86,8%
de tráfico exterior

13,2%
de cabotaje

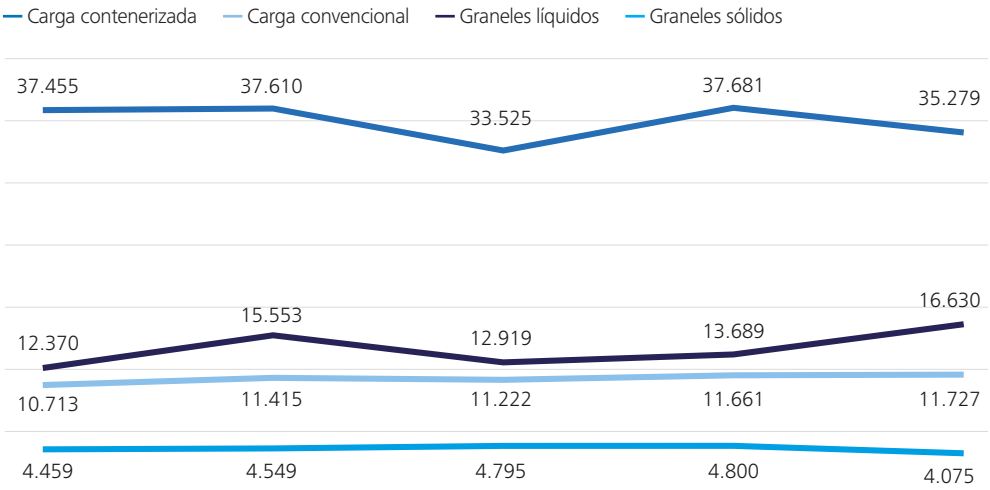
La **carga general** ha supuesto un

69,4%
del tráfico total

Más de 47 millones de toneladas, de las cuales 35,2 millones en contenedor.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE MERCANCÍAS* POR TIPO DE ENVASE

(miles de t), 2021-2025

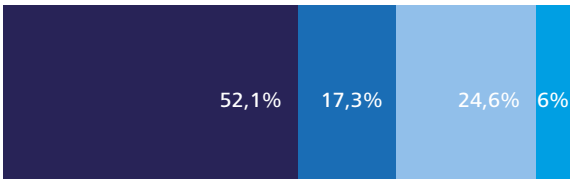


TOTAL				
64.997	69.127	62.461	67.831	**67.711**
2021	2022	2023	2024	2025

*Excluye pesca y avituallamiento, taras, etc.

TRÁFICO DE MERCANCÍAS POR ENVASE SOBRE EL TOTAL DE TRÁFICO

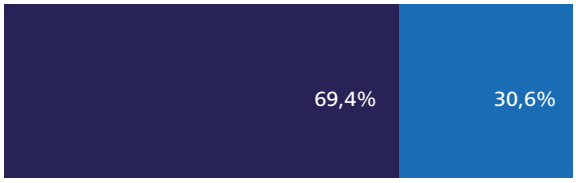
(miles de t y %), 2025



	MILES DE TONELADAS
Carga contenerizada	35.279
Carga convencional	11.727
Graneles líquidos	16.630
Graneles sólidos	4.075
TOTAL	**67.711**

PARTICIPACIÓN DE LA CARGA GENERAL EN EL TRÁFICO TOTAL

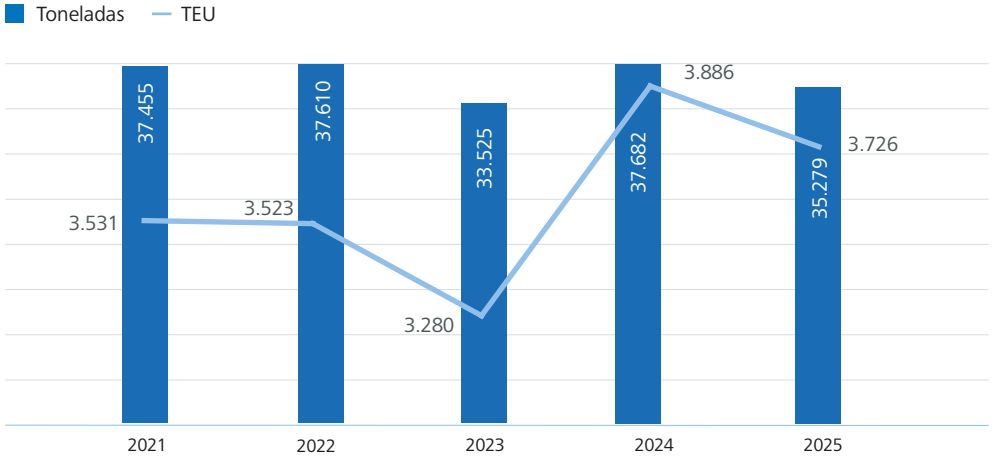
(miles de t y %), 2025



	MILES DE TONELADAS
Carga general	47.006
Resto de tráfico	20.705

TRÁFICO DE CARGA GENERAL CONTENERIZADA

(miles de t y miles de TEU), 2021-2025



TRÁFICO DE MERCANCÍAS POR TIPO DE NAVEGACIÓN

(miles de t), 2021-2025

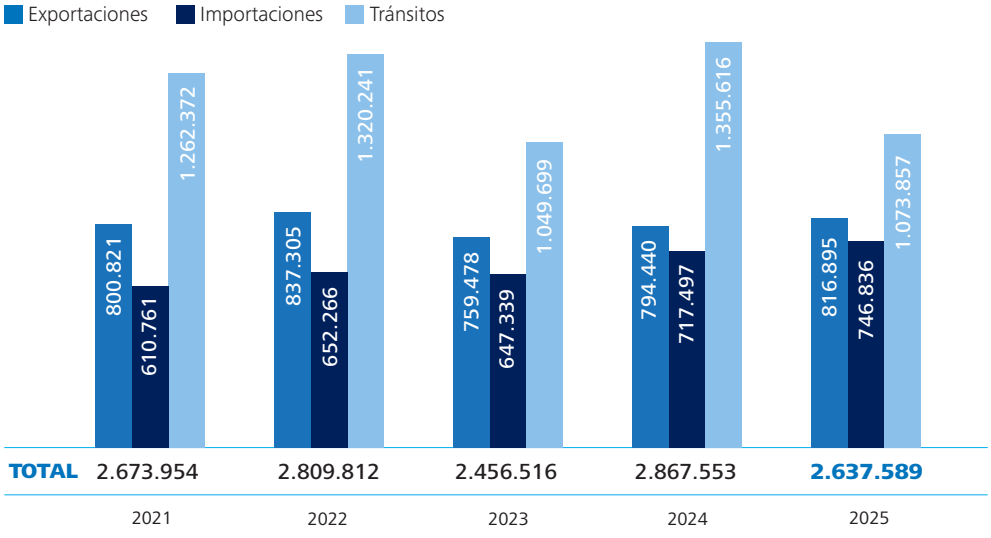
	2021	2022	2023	2024	2025
Exterior	57.881	60.855	54.438	59.290	58.778
Cabotaje	7.117	8.273	8.023	8.541	8.934
TOTAL	64.998	69.127	62.461	67.891	**67.713**

Contenedores

El año 2025 ha cerrado con un volumen en el tráfico de contenedores inferior al récord del año anterior, situándose en **3,7 millones de TEU (–4,2%)**. Este comportamiento se debe principalmente al descenso de TEU de transbordo, derivado de la estabilización de los desvíos por el cabo de Buena Esperanza, a raíz de la crisis del mar Rojo. Para explicar el retroceso también cabe recordar que en 2024 los tráficos de contenedores llenos registraron un auge excepcional del 32%, debido a la crisis del mar Rojo, lo que distorsiona la comparación interanual. Por otra parte, destaca positivamente el incremento del tráfico contenerizado local lleno, tanto en exportaciones como en importaciones.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS POR OPERACIÓN

(TEU), 2021-2025



Exportación

En 2025, los **contenedores llenos de exportación** han totalizado **816.895 TEU (+2,8%)**, principalmente gracias a los tráficos de alfalfa y al mercado de Argelia, sin los cuales las exportaciones mostrarían una tendencia negativa prácticamente durante todo el año y el resultado global sería de una caída del 2%.

Las **exportaciones de carne de porcino, 68.244 TEU (–1%)**, han vuelto a sufrir un ligero retroceso. Aunque no ha afectado al total de las exportaciones de este año, cabe señalar que en el último mes del año se ha notado la caída, ya que varios países asiáticos han vetado todos los productos alimentarios españoles debido al brote de peste porcina africana detectado en la provincia de Barcelona, en noviembre.

Por otro lado, han vuelto a crecer considerablemente las **exportaciones de alfalfa**, que han alcanzado **50.970 TEU (+46%)**. Se ha confirmado así la recuperación del producto tras un periodo previo marcado por una demanda débil y una sequía que no favoreció su producción.

MERCADOS DE DESTINO

Asia/Oceanía

Área receptora del 45% de todos los contenedores de exportación que ha canalizado el Port de Barcelona en 2025. Este año ha registrado un decrecimiento en China (-10%) a causa de los tráficos de alfalfa, polímeros y porcino. Por otra parte, se ha registrado un crecimiento notable en diferentes destinos: Emiratos Árabes Unidos (+37%), Arabia Saudita (+12%), India (+17%) y Corea del Sur (+21%).

América

Receptora del 26% de las exportaciones del Port, estabilizadas en los dos principales destinos: Estados Unidos y México. En la República Dominicana (+22%) se ha registrado el incremento más relevante en relación con 2024.

África

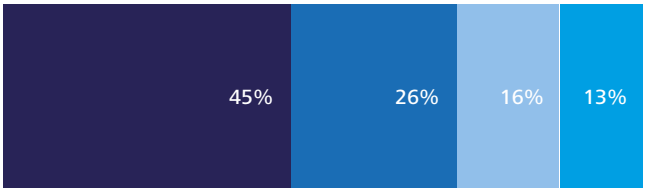
Área con un 16% de cuota de mercado de exportación con el Port, este año ha confirmado el cambio de tendencia tras sufrir el retroceso del mercado del norte de África en los últimos años y gracias al fin de las restricciones comerciales del Estado español con Argelia (+909%). Este ha sido uno de los principales motivos por los que el resultado global ha sido positivo y ha contrarrestado la tendencia general en exportaciones: Marruecos (–4%), Egipto (–19%) y Sudáfrica (–25%).

El mapa adjunto muestra las cuotas de mercado de exportación por áreas, así como los datos de 2025 de los cuatro principales socios comerciales en la recepción de exportaciones procedentes del Port de Barcelona: China, Estados Unidos, México y Turquía.

CONTENEDORES LLENOS DE EXPORTACIÓN: CUOTA DE MERCADO POR ÁREAS

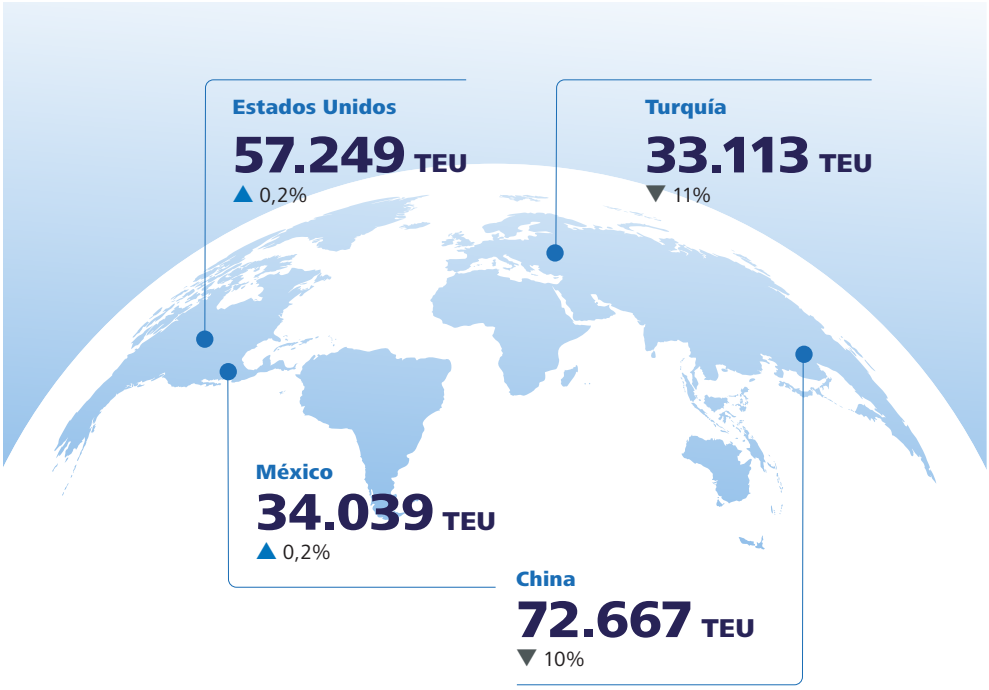
(%), 2025

	%
Asia/Oceanía	45
América	26
África	16
Europa	13



Tráfico con los principales países de destino

(TEU y %)



Importación

Durante este ejercicio en el Port de Barcelona se han registrado **746.836 TEU llenos de importación (+4%), cifra que marca un nuevo récord**, siguiendo la tendencia de los últimos años. El comportamiento del mercado asiático (+4%), como es habitual, ha marcado la tendencia a lo largo del año por su elevado peso específico, que representa tres cuartas partes del total de importación del Port.

MERCADOS DE ORIGEN

Asia

Origen del 76% de los contenedores de importación que han llegado al Port de Barcelona en 2025. China, principal socio comercial en este tráfico de importación, ha crecido un 5% gracias a la diversificación y ha compensado la caída del tráfico de vehículos. También ha destacado el crecimiento del tráfico procedente de Bangladesh (+30%), impulsado por el téxtil, mientras que la caída más destacada ha sido la de Arabia Saudita (–27%), debido al descenso de los polímeros.

América

Segunda área de procedencia de las importaciones en el Port de Barcelona (10% del total), con Estados Unidos a la cabeza. Brasil, con un crecimiento del 20%, se ha consolidado en la segunda posición y destaca el incremento de Ecuador (+49%).

Mediterráneo oriental

Es de donde procede el 9% del total de importaciones que llegan al Port de Barcelona. En 2025 ha destacado la evolución de los tráficos procedentes de Turquía (+13%) y el crecimiento exponencial de Bélgica (+276%).

África del Norte

Mercado que representa el 5% de las importaciones, con Egipto (+4%) y Costa de Marfil (+5%) como líderes. Destacan los tráficos de química primaria (+363%), aunque el alimentario sigue siendo el principal segmento descargado en el Port de Barcelona.

El mapa adjunto detalla las cuotas de mercado de las importaciones por región continental, así como el comportamiento de los cinco principales socios comerciales en cuanto a importaciones en el Port de Barcelona: China, Turquía, Estados Unidos, India y Vietnam, por este orden.

CONTENEDORES LLENOS DE EXPORTACIÓN: CUOTA DE MERCADO POR ÁREAS

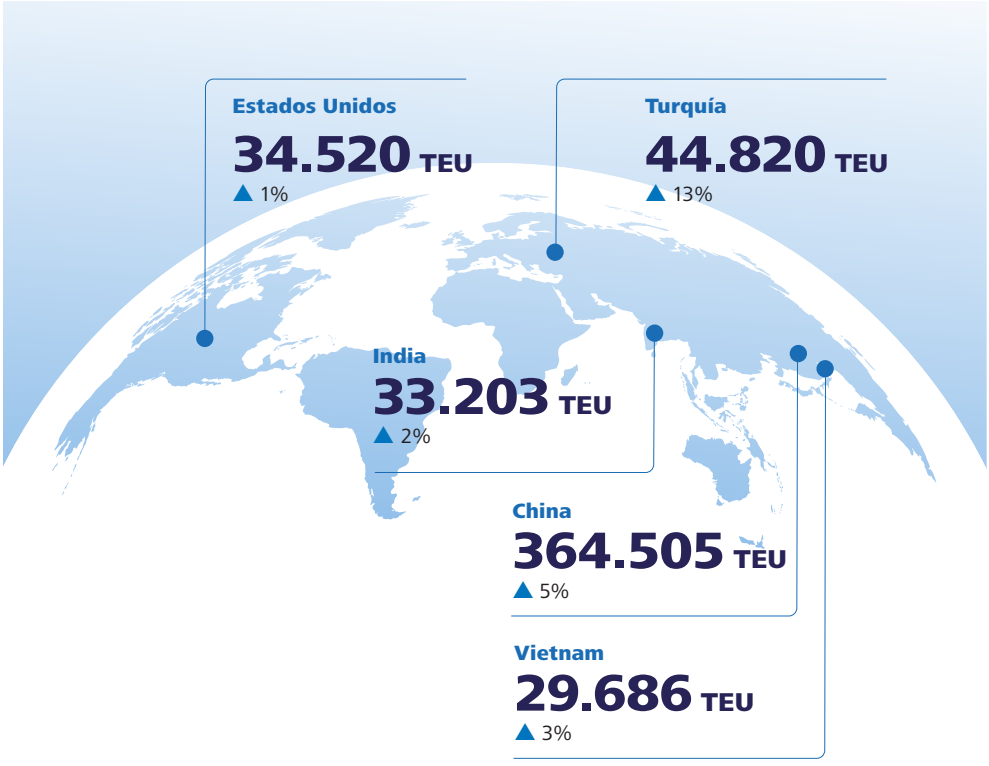
(%), 2025

	%
Asia/Oceanía	76
América	10
África	9
Europa	5



Tráfico con los principales países de origen

(TEU y %)



Vehículos

El tráfico de **vehículos nuevos** alcanzó la cifra de **716.657 unidades (+5,07%)**, un incremento muy condicionado por la recuperación de las importaciones y la estabilización de las exportaciones y los tráficos. Del tráfico total, 111.331 unidades corresponden al cabotaje estatal, que ha mantenido volúmenes similares a los de 2024, mientras que 605.326 unidades corresponden al tráfico internacional.

Tráfico por tipos de operación

EXPORTACIONES

Las exportaciones representaron el 58% del tráfico total de vehículos, con **416.461 unidades exportadas (–3%)**. Este ligero descenso se explica porque, superada la situación de crisis por falta de componentes, las empresas automovilísticas se encuentran en un contexto de profundos cambios industriales para optimizar procesos y adaptarse a la producción de vehículos eléctricos.

IMPORTACIONES

Las importaciones han supuesto un 28,6% del tráfico total de vehículos y han alcanzado los **204.913 vehículos (+31,4%)**, casi 50.000 unidades más que el año anterior. El motivo principal ha sido el incremento del tráfico de importación de China –de 34.864 vehículos en 2024 a 69.626 este año–, por un aumento de capacidad en los buques tipo *car-carrier* y la llegada de nuevas marcas. Se ha mantenido también el impacto provocado por la situación en el canal de Suez, que saca competitividad a Barcelona en cuanto a reducción de emisiones y *tiempo de tránsito*. En 2025 también se han incorporado nuevas marcas de vehículos que utilizan el Port de Barcelona como puerta de entrada del sur de Europa.

A estos datos hay que sumar los aproximadamente **34.000 vehículos** que han llegado **en contenedor**, que han complementado la falta de capacidad de los *car-carrier* que se ha dado en algún momento. Se trata de vehículos desconsolidados en las terminales de automóviles para su gestión posterior, al igual que los que llegan en modo ro-ro. Es decir, son unidades que pasan las revisiones preentrega y son distribuidas por camión, tren o barco.

Transbordos o tránsito

Se ha registrado una ligera disminución en el uso del Port de Barcelona para las **operaciones de transbordo (–1,9%)**, que han supuesto el 13,3% del tráfico de vehículos nuevos. Principalmente consiste en el enlace entre barcos llegados de Extremo Oriente con barcos hacia destinos como Italia, Bélgica y Baleares.

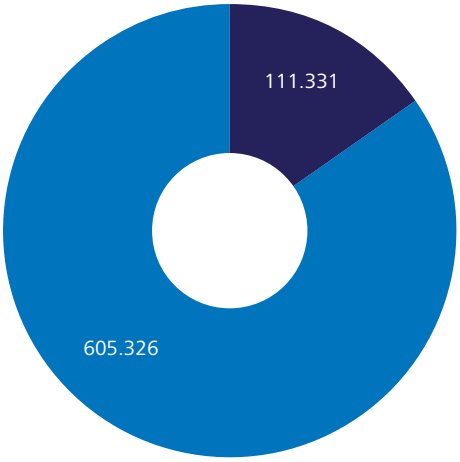
TRÁFICO DE VEHÍCULOS POR TIPO DE NAVEGACIÓN Y DE EXPLOTACIÓN

(u), 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025
Cabotaje	85.524	87.731	106.555	111.900	111.331
Internacional	413.487	503.284	683.764	570.182	605.326
Importación	98.103	159.927	246.615	129.505	186.116
Exportación	280.958	258.788	325.298	343.627	323.951
Tránsito	34.426	84.569	111.851	97.050	95.259
TOTAL	499.011	591.015	790.319	682.082	**716.657**

TRÁFICO DE AUTOMÓVILES POR TIPO DE NAVEGACIÓN

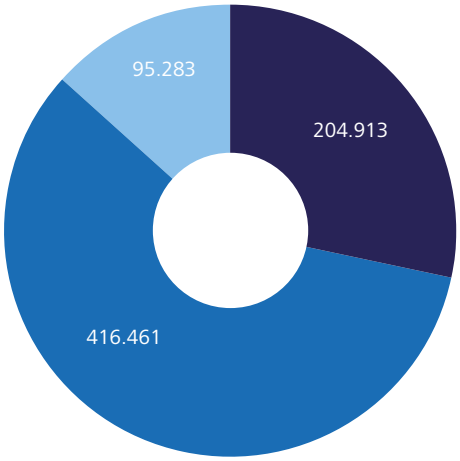
(u), 2025



	2025
Cabotaje	111.331
Internacional (exterior)	605.326
TOTAL	**716.657**

TRÁFICO EXTERIOR DE VEHÍCULOS POR OPERACIÓN

(u), 2025



	2025
Importación	204.913
Exportación	416.461
Tránsito	95.283
TOTAL	**716.657**

Características y logros de 2025

- Los **vehículos eléctricos representan ya casi el 12% del total de vehículos nuevos** que pasan por el Port de Barcelona, lo que supone un aumento del 75,7 % con respecto al año anterior.
- Se ha **abastecido de gas natural licuado (GNL) a 7 buques *car-carrier***, en un total de 11 operaciones de abastecimiento por barco. En total, esto supuso 23.402 metros cúbicos de GNL, un nuevo hito en la descarbonización de la cadena logística de este sector clave para la actividad portuaria de Barcelona: los vehículos nuevos.
- El Consejo de Administración del Port de Barcelona ha adjudicado la concesión de la tercera **terminal pública de vehículos a Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK)**, en el muelle Príncep d'Espanya, por un periodo de 27 años.
- Los **hidrocarburos** han registrado un aumento significativo, con **12.489.279 toneladas (+33,7%)** manipuladas. La **gasolina** ha experimentado una fuerte recuperación en los últimos dos años y en 2025 su tráfico de **tránsito ha crecido un 53%** respecto de 2024.
- El **gas natural** ha cerrado ligeramente por **debajo de los 3 millones de toneladas (+43%)**, con un fuerte crecimiento impulsado principalmente por un aumento del 33% en la demanda de cogeneración de energía, que se disparó tras el apagón de finales de abril. Además, el acuerdo arancelario entre Estados Unidos y Europa, que incluye la compra masiva de gas estadounidense y, en menor medida, la diversificación de los países de origen ha impulsado el crecimiento de las importaciones marítimas (+20%).
- El tráfico de **productos químicos** se ha mantenido en niveles similares al 2024 **(+0,2%)**.
- Los **biocombustibles han descendido un 7%**, hasta situarse justo por debajo del millón de toneladas.
- El tráfico de **aceites y grasas** también ha seguido la tendencia a la baja, cayendo este año hasta las **731.610 toneladas (–12%)**.

Graneles líquidos y sólidos

Graneles líquidos

Durante 2025, se registraron un total de **16.630.435 toneladas (+21,7%)** de graneles líquidos, un aumento impulsado especialmente por el buen comportamiento de los tráficos de gasolina y las importaciones de gas natural.

Graneles líquidos
(millones de toneladas)



2023	2024	2025
13,0	**13,7**	**16,6**
	▲ **6,3%**	V. 2025/2024: ▲ **21,7%**

Graneles sólidos

El tráfico de graneles sólidos ha mostrado una tendencia negativa a lo largo del año, cerrando en **4.075.495 toneladas (–15%)**, un descenso debido a la caída tanto de las exportaciones (–25%) como de las importaciones (–12%).

La caída de las exportaciones se debe principalmente al cemento (–34%), seguido de la sal (–28%) y la potasa (–12%). En cuanto a las importaciones, el descenso se explica principalmente por la soja –14%) y, en menor medida, por el tráfico de chatarra.

Graneles sólidos
(millones de toneladas)

2023
4,8

2024
4,8
▲ **0,1%**

2025
4,1
V. 2025/2024:
▼ **15%**

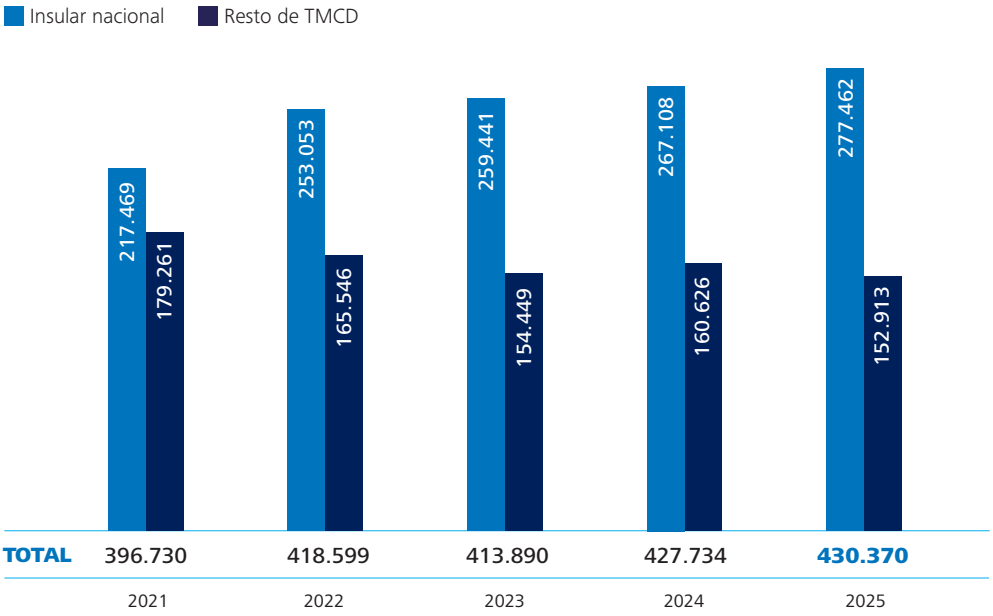
Tráfico marítimo de corta distancia

La asociación European Shortsea Network define el tráfico marítimo de corta distancia (TMCD) como el tráfico de mercancías y movimiento de pasaje entre puertos situados en territorio europeo o entre estos puertos y los de países no europeos con línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa. En el caso del Port de Barcelona, el TMCD incluye el tráfico con las islas Baleares y Canarias (cabotaje) y también la carga de las llamadas autopistas del mar, con servicios regulares entre Barcelona y varios destinos de Italia y el norte de África.

En 2025 el tráfico marítimo de corta distancia –carga general que se embarca mediante camión, plataforma o remolque– ha registrado una nueva cifra récord de **430.370 unidades de transporte intermodal (UTI)**. El crecimiento del 0,6% se produce gracias al impulso del cabotaje (+4%), mientras que el tráfico exterior o autopistas del mar disminuye un 5%. El movimiento de personas entre el Port de Barcelona y las Islas Baleares ha sido de 1.244.000 pasajeros (+2%).

TRANSPORTE INTERMODAL POR TIPO DE NAVEGACIÓN

(UTI*), 2021-2025



*UTI (unidad de transporte intermodal) es todo medio, autopropulsado o no, que se utiliza directa o indirectamente como medio de transporte terrestre.

Tráfico ro-ro
(miles de UTI)

2023
414

2024
428
▲ **2,9%**

2025
430
V. 2025/2024:
▲ **0,61%**

Autopistas del mar

Barcelona ha encaminado este 2025 por las autopistas del mar o servicios de *short sea shipping* (SSS) con Italia y Marruecos un total de **149.794 UTI (–5,3%)**. Este volumen de tráfico se traduce en la misma cifra de camiones desviados de las carreteras al modo marítimo, más eficiente a nivel económico y medioambiental. La carga transportada por este medio ha sumado más de **4,3 millones de toneladas (–5,7%)**.

Por otra parte, se han registrado **544.000 pasajeros (+5%)** a través de este tipo de servicio –con descenso del movimiento de pasajeros con Italia (–7%) y un importante crecimiento con el norte de África (+63%)–, pero todavía se sitúa un 20% por debajo del récord prepandemia de 2019.

149.794
UTI
▼ 5,3%

4,3
MILLONES
DE TONELADAS
▼ 5,7%

544.560
PASAJEROS
▲ 5%

Tráfico ferroviario

El tráfico ferroviario ha avanzado de forma continuada en los últimos años y ha contribuido, así, a hacer más sostenibles las cadenas logísticas que pasan por el Port. En 2025 este tráfico ha mostrado un comportamiento diverso: ha crecido el de contenedores y de sólidos y graneles líquidos, pero ha disminuido el de vehículos nuevos.

En conjunto, en 2025 se ha llegado a las **11.083 circulaciones ferroviarias (+1%)** en el Port de Barcelona.

Contenedores

En 2025 un total de **261.931 contenedores (+19,6%)** han entrado o salido del recinto portuario en tren, dato que sitúa **la cuota ferroviaria de contenedores en el 11,8%**, un punto y medio por encima de la cuota de 2024. Este tráfico sigue perjudicado por los cortes de vía para mejorar la red ferroviaria, que dificultan el establecimiento o mantenimiento de cadenas de suministro intermodales. En cualquier caso, se espera que en el futuro estas inversiones supongan un empuje para incrementar la cuota de uso del ferrocarril para el transporte de mercancías.

Cuota ferroviaria

CONTENEDORES (TEU)
11,8%

VEHÍCULOS
40,9%

Vehículos

Las dificultades operativas provocadas por las obras de adaptación del apartadero de Castellbisbal al ancho estándar han provocado una caída del **tráfico de vehículos por ferrocarril**, que se ha situado en **254.322 unidades (–13,8%)**. La **cuota ferroviaria** del tráfico de vehículos se ha situado en el **40,9%** del tráfico total de vehículos, lo que supone un descenso de 10 puntos con respecto a 2024.

La logística de los automóviles terminados en el Port también implica la recepción y el envío de vehículos por carretera. Estas operaciones se llevan a cabo principalmente mediante trenes de ancho internacional UIC, que aportan alrededor de 75.000 vehículos adicionales gestionados íntegramente en las terminales del Port, lo que lo convierte en un centro clave en la distribución europea de muchas marcas, tanto de entrada como de salida.

Sostenibilidad

El uso de los servicios ferroviarios del Port de Barcelona durante este 2025 ha comportado un **ahorro anual de 49.950 toneladas de CO_2**. La apuesta por el uso del ferrocarril supone un ahorro de emisiones de entre el 70%-80% por cada tonelada transportada en comparación con el transporte por carretera.

Ahorro anual de
49.950 toneladas de CO_2

Movimiento de pasajeros

En este ejercicio se ha consolidado la recuperación global en el movimiento de pasajeros: **los 5,8 millones de pasajeros (+7,3%)** que han pasado por el Port suponen un 25% más que los registrados en 2019, antes de la pandemia por COVID-19.

En cuanto al transporte en ferris, los **1.788.258 pasajeros (+2,8%)** registrados han supuesto un ligero incremento respecto a 2024, permitiendo alcanzar un nuevo récord en este capítulo.

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE PASAJEROS
(número de personas), 2021-2025

TIPOS DE PASAJE	2021	2022	2023	2024	2025
Ferris	977.963	1.596.267	1.735.243	1.739.467	1.788.258
Cruceros	520.854	2.334.305	3.568.901	3.655.981	3.999.258
TOTAL	1.498.817	3.930.572	5.304.144	5.395.448	**5.787.516**

Total de pasajeros
(millones de personas)

2024 **5,4** 2025 **5,7**

V. 2024/2025: ▲ **7,3%**

Pasajeros de ferri
(millones de personas)

2024 **1,739** 2025 **1,788**

V. 2024/2025: ▲ **2,8%**

Movimientos de cruceristas
(millones de personas)

2024 **3,656** 2025 **3,999**

V. 2024/2025: ▲ **9,4%**

Cruceros

El 2025 se han registrado en el Port de Barcelona un total de **3.999.258 movimientos de cruceristas (+9,4%)**, que han llegado en **895 escalas de barcos**, con una **media de ocupación del 86%**.

Es especialmente relevante que el crecimiento se ha centrado en el *turnaround*, es decir, en los pasajeros que inician y/o acaban el viaje en Barcelona, que representan el **58% de los movimientos**, dos puntos porcentuales más que el año anterior.

Durante el 2025, el número de **visitantes de cruceros a la ciudad de Barcelona** se ha situado en **2.351.002 personas** (según los porcentajes obtenidos de la Encuesta del Perfil del Crucerista de Turismo de Barcelona), cifra que refleja el impacto directo de la actividad de cruceros sobre la ciudad y su entorno económico, sobre todo en términos de actividad, comercial y de servicios.

De este ejercicio cabe destacar también que a finales del mes de **febrero del 2025** se inauguró **la nueva terminal de cruceros de MSC.**

EJERCICIO ECONÓMICO Y FINANCIERO

La Autoridad Portuaria de Barcelona ha cerrado el ejercicio económico de 2025 con un **beneficio neto de 59 millones de euros, un 6% inferior** al del año anterior, lo que se explica por los siguientes motivos:

- La **cifra de negocio** ha alcanzado un nuevo máximo histórico, con **206 millones de euros**, pero no ha sido suficiente para contrarrestar el aumento del gasto, que ha hecho caer el resultado de explotación hasta los 3,1 millones de euros (–6%).
- Aunque sigue siendo muy positivo, la disminución de 1,1 millones de euros en el **resultado financiero (–6%)** también ha influido en el resultado del ejercicio.
- El gasto correspondiente al **impuesto de sociedades** ha sido de **5,9 millones de euros**, 701.000 euros menos que en 2024, por la aplicación de un tipo efectivo del 9% –claramente inferior al tipo nominal del 25%–, gracias a las deducciones aplicables por inversiones en infraestructura pública. Este **menor impacto fiscal** ha contribuido a atenuar parcialmente el efecto negativo del incremento del gasto y de la ligera reducción del resultado financiero y ha moderado, así, la caída del beneficio neto.

Cifra de negocio

El importe neto de la cifra de negocio se ha situado en **206,3 millones de euros (+3%)**, un incremento de 6 millones de euros respecto a 2024, por dos motivos principales:

1. La evolución positiva de los **ingresos por tasas portuarias** en 3,4 millones (+2%), tanto las vinculadas a la actividad como a las concesiones.
2. El **incremento de otros ingresos de explotación**, que han generado 2,7 millones de euros más que el año anterior (+15%), ha sido motivado por la facturación del suministro eléctrico a buques (OPS) y del suministro de agua a buques.

EVOLUCIÓN DE LA CIFRA DE NEGOCIO DE LA APB

(miles de euros), 2025-2024

	2025	2024	VARIACIÓN	% DE VAR.
Tasas portuarias	186.189	182.821	3.368	2%
Tasa de empleo	68.221	67.108	1.113	2%
Tasas de utilización	96.703	94.820	1.883	2%
Tasa del barco	41.000	41.337	(336)	(1%)
Tasa de las embarcaciones deportivas	392	422	(30)	(7%)
Tasa del pasaje	14.153	12.966	1.187	9%
Tasa de la mercancía	40.884	39.900	984	2%
Tasa de la pesca fresca	130	159	(29)	(18%)
Tasa de utilización especial de la zona de tráfico	144	36	108	303%
Tasa de actividad	19.145	18.990	155	1%
Tasa de ayudas a la navegación	2.120	1.903	217	11%
Otros ingresos de negocio	20.137	17.482	2.655	15%
Importes adicionales en las tasas	9.072	8.066	1.007	12%
Tarifas (sin MARPOL)	3.681	2.097	1.585	76%
Tarifas por el servicio de recogida de residuos (MARPOL)	7.383	7.320	63	1%
TOTAL DE CIFRA DE NEGOCIO	**206.326**	200.303	6.023	3%

La evolución de los ingresos se entiende mejor si se observa el comportamiento de la actividad portuaria, que a lo largo de 2025 ha mostrado una evolución desigual de los principales indicadores de tráfico marítimo. El detalle de esta actividad se describe en el apartado anterior: “Datos de tráfico del Port de Barcelona”.

PRINCIPALES INDICADORES DE TRÁFICO DEL PORT

(millones de t y unidades), 2025-2024

	2025	2024	VAR. 25/24 (%)
MILLONES DE TONELADAS			
Graneles líquidos	16,6	13,7	21%
Graneles sólidos	4,1	4,8	(15%)
Mercancía general	47,0	49,4	(5%)
Contenerizada	35,3	37,7	(6%)
No contenerizada	11,7	11,7	1%
TOTAL DE MERCANCÍAS	**67,7**	67,8	(0%)
UNIDADES			
TU	3.726.624	3.889.089	(4%)
O/D	2.213.976	2.148.539	3%
Tráfico	1.512.648	1.740.551	(13%)
UTI	430.406	427.849	1%
Pasajeros	5.787.516	5.395.153	7%
Automóviles	716.657	682.082	5%
Barcos	8.374	8.383	0%
GT	376.890.037	364.241.247	3%

Relación entre los indicadores de tráfico y la cifra de negocio

TASAS DE UTILIZACIÓN

A pesar de la desigual evolución de los diferentes tráficos, el conjunto de la actividad ha tenido un impacto positivo sobre las tasas de utilización, que han incrementado en 1,9 millones de euros (+2%) por la combinación de los siguientes factores:

- La **tasa de barco** (–0,8%), pese al incremento del GT (arqueo bruto), ha disminuido por efecto de la aplicación de las bonificaciones medioambientales asociadas al uso del sistema OPS.
- La **tasa de pasaje** se ha incrementado en 1,2 millones de euros (+9%) como consecuencia directa del aumento de pasajeros, respecto al año 2024.
- La **tasa de mercancía** ha crecido en 1 millón de euros (+3%), a pesar de la estabilización del tráfico en volumen (0%), gracias al buen comportamiento de los graneles líquidos (+21%) y la evolución positiva de los tráficos con origen/destino en el Port de Barcelona (+3%).

TASAS DE CONCESIONES

En cuanto a las tasas de concesiones, se ha registrado un incremento de 1,3 millones de euros (+1%), que se explica por los siguientes efectos:

- La **tasa de ocupación** ha aumentado en 1,1 millones de euros respecto a 2024 (+2%), impulsada principalmente por:
  - El aumento de la facturación correspondiente a la Terminal Catalunya (BEST), derivado de la finalización de la bonificación asociada a los bloques entregados en 2022, que deja de minorar el importe liquidado en 2025.
  - El impacto de la autorización temporal de las parcelas situadas en el muelle de la Energia, que han sido recuperadas de la concesión de MEPSA.
  - La incorporación de dos nuevas concesiones –a favor de World Trade Center Barcelona (Blue Tech Port) y CILSA–, que, a pesar de estar bonificadas, ya que los activos se encuentran en construcción, pasan a formar parte del mapa concesionario del Port.

Por otra parte, este 2025 no se ha contado con el ingreso extraordinario registrado el año anterior procedente de Aigües de Barcelona por el uso de tuberías de agua en territorio portuario durante los ejercicios 2021 a 2023.

- La **tasa de actividad** se ha mantenido estable, con 0,2 millones de euros más facturados (+1%).

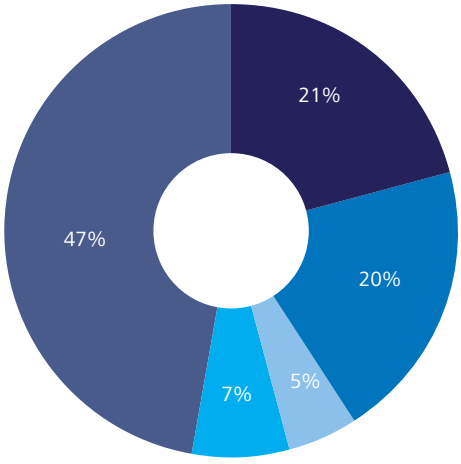
Análisis de los ingresos

Por **tipología**, la distribución de ingresos se mantiene prácticamente como en el año anterior: los provenientes de las concesiones del dominio público han supuesto prácticamente la mitad de los ingresos del Port (47%), seguidos de las tasas de barco y ayudas a la navegación (21%) y de la tasa de mercancías (20%).

Por lo que respecta al **tipo de actividad**, también en línea con los ejercicios anteriores, los ingresos relacionados con contenedores y graneles líquidos aglutinan más de la mitad del total (52%) de la cifra de negocio.

CIFRA DE NEGOCIO POR TIPOLOGÍA DE LOS INGRESOS

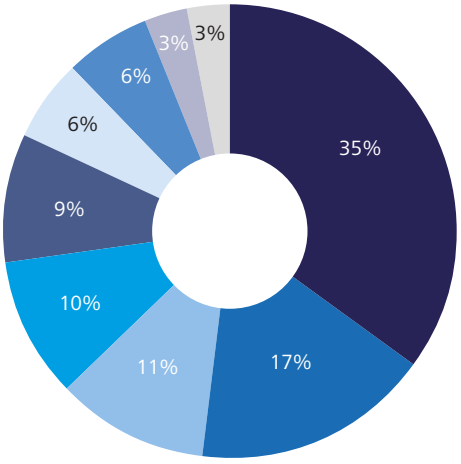
(%), 2025



	%
Barcos y ayudas a la navegación	21
Mercancías	20
Resto de tasas y tarifas	5
Pasaje	7
Concesiones del dominio público	47

CIFRA DE NEGOCIO POR TIPO DE ACTIVIDAD

(%), 2025



	%
Contenedores	35
Graneles líquidos	17
Comercializadoras de espacio	11
Cruceros	10
Terminales Ro-Ro	9
Graneles sólidos	6
Port Vell y Náutica	6
Automóviles	3
Otros	3

El gasto

En el análisis del gasto de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) es necesario diferenciar el gasto operativo del resto de gastos de explotación. Esto permite una lectura más precisa de la evolución de los costes directamente vinculados a la actividad ordinaria del Port, al tiempo que facilita que en la comparación entre ejercicios se puedan distinguir claramente los gastos recurrentes y flexibles de los que responden a decisiones estratégicas, criterios contables o cargas estructurales no relacionadas con el nivel de actividad.

Gasto operativo

El gasto operativo, en 2025, ha sido de **52,6 millones de euros (+13%)**, 6 millones de euros más que en 2024, como resultado de dos dinámicas opuestas:

1) La **disminución de los gastos de servicios exteriores** en 750.000 euros (–2%), por la combinación de los siguientes factores:

   - Disminución del gasto en Conservación en 764.000 euros, sobre todo por los gastos excepcionales relacionados con la Copa América, contabilizados en 2024.
   - Ahorro de 300.000 euros en el servicio de recogida de residuos (MARPOL), atribuible a que una parte de la facturación correspondiente al ejercicio 2025 se contabiliza en enero de 2026, un desfase temporal que quedará compensado en el ejercicio 2026.
   - En contrapartida, se ha producido un incremento de 518.000 euros en suministros, particularmente de electricidad, a raíz de la consolidación del suministro eléctrico a barcos (OPS), así como por la variabilidad de los precios de mercado.

2) El **incremento significativo de los otros gastos de gestión corriente**, en 6,8 millones de euros (+130%), impulsado principalmente por la provisión extraordinaria de 10 millones de euros por el traslado de ubicación y financiación de la nueva terminal de café, Barcelona International Terminal (BIT). El Port de Barcelona asume una tercera parte de la inversión total de 30 millones de euros de la construcción de esta terminal, que posiciona a Barcelona como *hub* logístico clave en la industria agroalimentaria europea. Sin ese impacto extraordinario, el resultado de explotación habría sido de 57 millones de euros.

   Este impacto, sin embargo, se ha visto parcialmente compensado por el hecho de que en el año 2024 se registraron varios gastos no recurrentes asociados a las urbanizaciones de la Nova Bocana (1,2 millones de euros) y del muelle de Drassanes (2 millones de euros), impulsadas, en parte, por los preparativos de la Copa América 2024, y que han tenido la continuidad. Estos costes puntuales ha moderado parcialmente el incremento del epígrafe, aunque la provisión de 10 millones de euros acaba determinando claramente su variación anual.

Otros gastos de explotación

En cuanto a los demás gastos de explotación, estos han ascendido a **113,4 millones de euros (+3%)**, es decir, 3,5 millones más que el año anterior. Los detalles de este aumento se explican a continuación:

- El **gasto de personal** se ha mantenido prácticamente inalterado en 39,1 millones de euros, en línea con el ejercicio anterior.
- Las **aportaciones a Puertos del Estado y al Fondo de Compensación Interportuario (FCI)** han aumentado en 1 millón de euros, hasta los 14,6 millones de euros (+8%), debido al incremento de la base de cálculo, que pivota sobre el resultado de 2024. El Port de Barcelona sigue siendo el principal contribuyente al sistema portuario estatal y aporta un 45% más que el segundo puerto contribuyente.
- Las **amortizaciones** se han incrementado en 2,6 millones de euros (+5%) como consecuencia de la activación de nuevos activos fijos durante 2025 con una vida útil reducida (redes de comunicaciones de la APB, elementos de transporte, etc.), provocando un salto destacable en la amortización anual.

EVOLUCIÓN DEL GASTO OPERATIVO DE LA APB

(miles de euros), 2025-2024

	2025	2024	VARIACIÓN	% DE VAR.
Gastos de servicios exteriores	40.535	41.285	(750)	(2%)
Conservación (sin MARPOL)	11.033	11.797	(764)	(6%)
Servicio de recogida de residuos (MARPOL)	6.422	6.722	(300)	(4%)
Profesionales independientes	7.491	7.709	(218)	(3%)
Suministros	2.843	2.326	518	22%
Otros servicios exteriores	12.745	12.731	14	0%
Otros gastos de gestión corriente	12.039	5.241	6.798	130%
TOTAL	**52.573**	46.525	6.048	13%

- Los **tributos** han tenido un notable incremento de 4,7 millones de euros (+135%) por dos efectos:

  – El Ayuntamiento de Barcelona ha aprobado un aumento gradual del tipo impositivo del IBI, del 0,80 vigente en 2024 hasta el 1,30 en 2027, por lo que la carga fiscal asociada a los activos del Port situados en la ciudad se irá incrementando progresivamente. Para este ejercicio 2025, el tipo impositivo ha sido del 1,06%.

  – El Ayuntamiento de El Prat de Llobregat ha comunicado un aumento de la base liquidable del IBI sobre superficies vinculadas a usos ferroviarios en el muelle Prat y en el antiguo cauce del río Llobregat, con efectos retroactivos entre 2021 y 2024. La APB ha presentado recurso por las liquidaciones derivadas de esta, y está pendiente de resolución.

- El **exceso de provisiones** recoge las dotaciones que, desaparecidas las circunstancias de riesgo que las originaron, pueden revertirse parcial o totalmente como ajuste positivo al resultado. En 2024 se registró un importe notable de desaprovisionamientos, principalmente relacionados con la resolución de diversos recursos contencioso-administrativos derivados de la reclamación del precio de las fincas de El Prat afectadas por la modificación de la DEUP. En 2025, en cambio, el importe registrado en este epígrafe ha sido sustancialmente inferior, lo que explica la variación de 3,3 millones de euros (–74%).

- En la categoría de **otros gastos y resultados excepcionales** ha tenido una relevancia muy significativa el deterioro contable registrado en el año anterior, por importe de 8,8 millones de euros, de los tinglados del muelle Oriental.

El total de **gasto que ha absorbido la APB** durante 2025 ha ascendido a **166 millones de euros (+6%)**, 9,6 millones de euros más que el año anterior.

La ratio que mide la **absorción de los gastos sobre la cifra de negocio** se ha situado en un **41%**, dos puntos por encima del valor registrado el año anterior. Este aumento refleja el impacto de los gastos extraordinarios asumidos durante el ejercicio, sin embargo, la ratio se mantiene dentro de los márgenes habituales observados durante la última década.

EVOLUCIÓN DE LOS OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN DE LA APB

(miles de euros), 2025-2024

	2025	2024	VARIACIÓN	% DE VAR.
Gasto de personal	39.081	39.060	21	0%
Aportación de Puertos del Estado y FCI	14.637	13.597	1.040	8%
Amortizaciones	58.543	55.983	2.560	5%
Tributos	8.230	3.500	4.731	135%
Exceso de provisiones	(1.177)	(4.441)	3.264	–74%
Otros gastos y resultados excepcionales	663	8.715	(8.052)	(92%)
Imputación de subvenciones	(6.627)	(6.582)	(45)	1%
TOTAL	**113.350**	109.832	3.518	3%

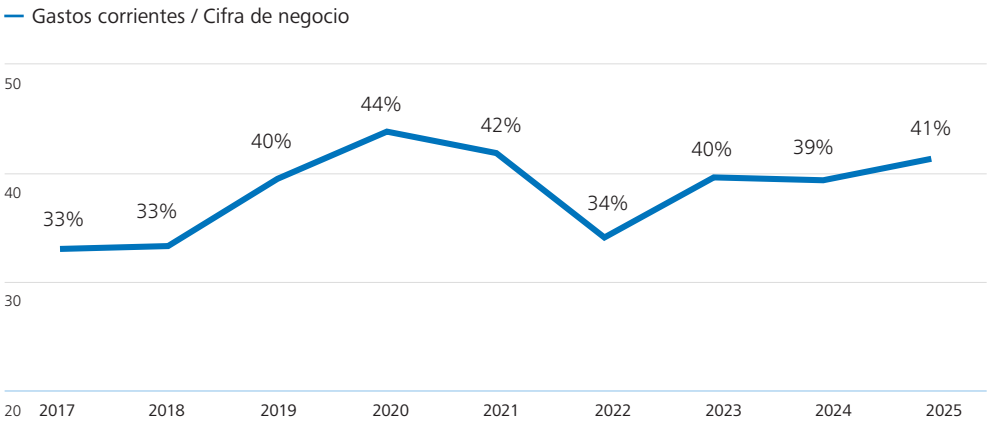
EVOLUCIÓN DE LA ABSORCIÓN DEL GASTO TOTAL DE LA APB

(miles de euros), 2025-2024

TOTAL DE GASTO	2025	2024	VARIACIÓN	% DE VAR.
Gasto operativo	52.573	46.525	6.048	13%
Otros gastos de explotación	113.350	109.832	3.518	3%
TOTAL	**165.924**	156.357	9.566	6%

RATIO DE ABSORCIÓN DEL GASTO DE LA APB

(%), 2017-2025



Gastos corrientes = Gastos de personal + Servicios exteriores + Otros gastos de gestión corriente

Nota: Se excluyen los ingresos y los gastos del servicio de recogida de basura y residuos de los barcos.

El resultado de explotación

El resultado de explotación del año 2025 ha sido de **47 millones de euros (–6%)**, 3,1 millones de euros inferior al del año anterior. Este comportamiento no responde a un deterioro de la actividad –al contrario, la cifra de negocio ha vuelto a crecer y ha alcanzado un nuevo máximo histórico–, sino al **efecto combinado de varios factores**, que han incrementado el gasto del ejercicio:

- La incorporación de operaciones y cargas excepcionales, como la vinculada a la financiación de la nueva terminal del café (BIT), que se explica en el apartado dedicado a "El gasto".
- El aumento de las amortizaciones, como resultado de la puesta en servicio de nuevos activos con una vida útil más corta y de los tributos.

- En 2024 se habían registrado impactos positivos no recurrentes, como una desdotación de provisiones de 4,4 millones de euros, que no se ha repetido en 2025. Este efecto queda compensado por el deterioro contable de los tinglados del muelle Oriental, por 8,8 millones de euros.

- El efecto favorable en el gasto fiscal: el importe del impuesto de sociedades se ha reducido hasta los 5,9 millones de euros (-11%), 701.000 euros menos que en 2024.

Cabe destacar que ni las amortizaciones, ni las dotaciones de provisiones, ni los deterioros contables suponen una salida real de caja durante el ejercicio: son cargas contables que reflejan criterios de valoración y obligaciones devengadas, pero sin impacto en la tesorería.

En conjunto, pues, el descenso del resultado de explotación no se debe a una pérdida de capacidad operativa del Port, sino a la combinación de más ingresos, más gasto derivado de efectos extraordinarios y cargas contables, y un ahorro fiscal que actúa como paliativo, pero no es suficiente para compensar el resto de los elementos.

Empresas participadas

Las empresas participadas por la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) son una fuente recurrente de ingresos financieros –a través de dividendos, retornos de capital o actualizaciones de valor– y, al mismo tiempo, un instrumento estratégico que refuerza el posicionamiento del Port de Barcelona en diversos ámbitos operativos y de desarrollo. Por lo tanto, entender los movimientos dentro de la cartera de sociedades participadas permite contextualizar adecuadamente una parte significativa del comportamiento del resultado financiero del año.

Estos han sido los **principales cambios** en 2025 en cuanto a las sociedades participadas:

- **Barcelona Regional** –agencia pública de desarrollo urbano, especializada en planeamiento estratégico, urbanismo, infraestructuras y proyectos medioambientales– ha dejado de formar parte de la cartera del Port después de la venta de la participación durante el ejercicio.

RESULTADO DE EXPLOTACIÓN DE LA APB

(miles de euros), 2024-2025

	2024	2025	VARIACIÓN	% DE VAR.
Importe neto de la cifra de negocio	206.326	200.303	6.023	3%
Otros ingresos de explotación	6.624	6.211	413	7%
Gastos de personal	(39.081)	(39.060)	(21)	0%
Otros gastos de explotación	(76.368)	(63.551)	(12.818)	20%
Amortizaciones del inmovilizado	(58.543)	(55.983)	(2.560)	5%
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otros	6.627	6.582	45	1%
Exceso de provisiones	1.177	4.441	(3.264)	(74%)
Deterioro y resultado por enajenaciones de inmovilizado	265	(8.786)	9.051	(103%)
TOTAL	47.026	**50.157**	(3.131)	(6%)

- La participación en la terminal ferroviaria francesa de **Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal (PSCCT)** se ha incrementado del 3,89% al 4,22% fruto de una ampliación de capital.

- Se han producido dos aportaciones, sin implicar cambios sobre la participación de la APB:

  – El desembolso de 1,3 millones de euros por la ampliación de capital de la **Terminal Marítima de Zaragoza (TMZ)**, correspondiente a su participación del 21,55%.

  – El pago de 225.000 euros, correspondiente a la parte de la aportación inicial de la constitución de **Train Port Barcelona, S.A., S.M.E.**, que estaba pendiente.

Tras estos ajustes, la cartera del Port de Barcelona queda configurada por **dieciséis empresas**, vinculadas a alguna rama de actividad del Port de Barcelona: la gestión de espacios, las terminales ferroviarias y los servicios de innovación y transformación tecnológica. En conjunto, estas empresas han aglutinado una facturación de **139 millones de euros** en 2025.

SOCIEDADES PARTICIPADAS POR LA APB

(%), 2025

	% DEL CAPITAL SOCIAL
Empresas del grupo	
Gerencia Urbanística Port Vell	100,00%
Centro Intermodal de Logística, SA SME	51,50%
World Trade Center Barcelona, SA SME	75,99%
Train Port Barcelona, SA SME	50,00%
Empresas asociadas	
Catalana d'Infraestructures Portuàries, SL	49,00%
Terminal Intermodal Marítima Centro, SL	49,00%
B2B Logistics (Busan Barcelona Hub), SL	49,00%
Terminal Intermodal de l'Empordà, SL	47,32%
Puerto Seco de Azuqueca de Henares, SA	36,73%
Portic Barcelona, SA	40,69%
Terminal Marítima de Zaragoza, SL	21,55%
Otras participaciones	
Puerto Seco de Madrid, SA S.M.E.	10,20%
Terminal Intermodal Monzón, SL	10,00%
Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal, SAEML	4,22%
Escola Europea Intermodal Transport	50,00%
Fundació BCN Port Innovation	40,00%

Los movimientos producidos durante 2025 han generado diversos **efectos contables**, que se reflejan en el resultado financiero y ayudan a contextualizar sus cifras:

- Los **dividendos percibidos** de las sociedades participadas han aportado **más de 11 millones de euros**, y siguen siendo una fuente estable y significativa de ingresos y refuerzan la contribución estructural de las participaciones al resultado financiero.
- El **deterioro del valor contable** de la inversión que mantiene el Port en la sociedad **Terminal Intermodal del Empordà** tiene un impacto negativo puntual en el resultado.
- La operación de la **venta de la participación de Barcelona Regional** ha tenido un efecto positivo en el ejercicio.
- El impacto de las inversiones financieras realizadas, derivadas de la **ampliación de capital de Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal (PSCCT)**, incrementa la participación de la APB y refuerza la apuesta estratégica por el desarrollo ferroviario y logístico transfronterizo.

Resultado financiero

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) ha cerrado el ejercicio 2025 con un **resultado financiero de 17,9 millones de euros (–6%)**, 1,1 millones de euros inferior al del año anterior, principalmente por la moderación de los rendimientos financieros en un entorno de tipos de interés más bajos. Sin embargo, es un resultado claramente positivo y especialmente destacable si se tiene en cuenta que, en la mayoría de las empresas, esta partida suele tener valores negativos debido al coste de la deuda. Sin embargo, en el caso del Port, el endeudamiento reducido, junto con un tipo de interés muy competitivo y la gestión activa de los excedentes de tesorería y la aportación de los dividendos de las sociedades participadas, ha permitido mantener un resultado financiero favorable.

RESULTADO FINANCIERO DE LA APB

(miles de euros), 2025-2024

	2025	2024	VARIACIÓN	% DE VAR.
Ingresos financieros	19.642	21.812	(2.170)	(10%)
Gastos financieros	(1.643)	(2.857)	1.214	(43%)
Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	(133)	–	(133)	–
TOTAL	**17.866**	18.955	(1.089)	(6%)

Ingresos financieros

Durante 2025 los principales componentes de los ingresos financieros se han comportado de esta forma:

GESTIÓN DE EXCEDENTES DE TESORERÍA

La APB ha continuado gestionando activamente sus excedentes de tesorería mediante diversas inversiones financieras temporales (IFT), a pesar de un contexto de tipos de interés más moderados que el año anterior. Las imposiciones efectuadas a lo largo del ejercicio han alcanzado un tipo medio del 2,41%, permitiendo generar unos ingresos de **7,9 millones de euros**. Esta aportación, junto con la remuneración de las cuentas corrientes, ha contribuido de forma relevante al resultado financiero del ejercicio, a pesar de situarse por debajo de los niveles excepcionales alcanzados en 2024.

PARTICIPACIONES EN INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO

Los dividendos ingresados por sociedades participadas han superado los **11 millones de euros**, una cifra muy positiva que mejora en 1,3 millones la registrada en el año anterior.

Gastos financieros

La decisión del Banco Central Europeo de mantener unos tipos de interés reducidos durante 2025, para impulsar la actividad económica de la zona euro, ha tenido un impacto positivo en el coste de la financiación. En concreto, los gastos financieros vinculados a los préstamos a tipo variable que mantiene la APB se han situado en 1,6 millones de euros; es decir, se ha generado un **ahorro de 1,2 millones de euros** (–43%) respecto al año anterior.

Deterioro y resultado por alienaciones de instrumentos financieros

Durante el ejercicio se ha reconocido un deterioro de la participación que mantiene la APB en la empresa participada Terminal Intermodal del Empordà, por un importe de 210 miles de euros, que responde a la diferencia entre el valor recuperable de la inversión y su valor en libros. Se trata de un ajuste estrictamente contable que no comporta ninguna salida de efectivo.

INGRESOS POR PARTICIPACIONES DE LA APB

(millones de euros), 2025-2024

	2025	2024	VARIACIÓN	% DE VAR.
Centro Intermodal de Logística, S.A.	7,3	6,3	1,0	16%
CIP, S.A.	2,2	2,7	(0,5)	–18%
World Trade Center Barcelona, S.A.	1,5	0,8	0,8	100%
TOTAL	**11,1**	9,8	1,3	13%

EBITDA

Los beneficios antes de impuestos, intereses, amortizaciones y depreciaciones (EBITDA) han alcanzado un total de **95,7 millones de euros (–6%)**. Esta reducción se explica principalmente por la caída del resultado de explotación en 3,1 millones de euros, a la que se añade que no se han repetido determinados ajustes contables positivos, como el deterioro contable registrado en el año anterior. Pese a esta disminución, el EBITDA, en un nivel cercano a los 100 millones de euros, refleja la capacidad del Port de Barcelona para generar recursos a partir de su actividad ordinaria.

Inversión y endeudamiento

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) ha ejecutado en 2025 un volumen de **inversiones de 84,4 millones de euros**, incluidos proyectos infraestructurales, de equipamientos y aplicaciones y otros.

Por otra parte, un año más, la APB no ha recurrido a la financiación adicional y, además, ha **reducido el endeudamiento bancario** a largo plazo a razón de **18,1 millones de euros** (amortización ordinaria de los préstamos vigentes). El ejercicio se ha cerrado con un saldo vivo de 70,3 millones de euros.

Desde que finalizó el último proyecto de expansión del Port (Plan Director 1997-2011), altamente apalancado financieramente –cerca

EBITDA

(miles de euros), 2025-2024

	2025	2024	VARIACIÓN	% DE VAR.
Resultado de explotación	47.026	50.157	(3.131)	(6%)
Más	59.885	66.114	(6.230)	(9%)
Amortización del inmovilizado	58.543	55.983	2.560	
Dotaciones a las provisiones para riesgos y gastos		1.345	(1.345)	
Pérdidas procedentes del inmovilizado	68	249	(181)	
Pérdidas por el deterioro del activo no corriente	91	8.537	(8.446)	
Deterioro y resultado de instrumentos financieros	255		255	
Provisión por insolvencias de tráfico (–)	927		927	
Menos	11.210	13.829	(2.619)	(19%)
Correcciones valorativas por el deterioro del activo no corriente	424	–	424	
Exceso de provisiones para riesgos y gastos	1.177	4.441	(3.264)	
Subvenciones de capital y de otros traspasadas al resultado	9.609	9.317	292	
Provisiones por insolvencias de tráfico		71	(71)	
TOTAL	**95.701**	102.442	(6.741)	(7%)

de 500 millones de euros en 2010–, la ratio de endeudamiento ha ido disminuyendo considerablemente por el efecto progresivo del reembolso de deuda, así como de las cancelaciones. Este año se ha alcanzado una **ratio del 4% de endeudamiento a largo plazo** respecto a los fondos propios, el porcentaje más bajo de las últimas décadas.

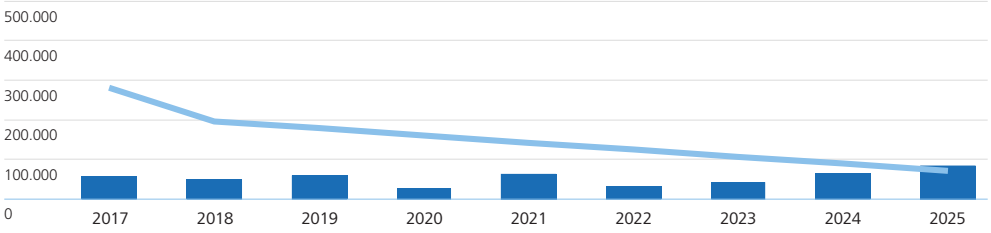
PRINCIPALES INVERSIONES DE LA APB

(millones de euros), 2025

	MILLONES DE EUROS
Nuevos accesos ferroviarios (vías férreas)	15,2
Ampliación del muelle Adossat	14,2
Remodelación del Edificio Asta	9,4
Obras en el muelle Catalunya	9,0
Rehabilitación del edificio Portal de la Pau	7,7
Desarrollo de aplicaciones informáticas	6,7
Electrificación de muelles	4,8
Equipamiento de equipos informáticos	4,3
Redes eléctricas de la zona de servicio	3,6
Construcción del muelle Prat	2,2
Otras inversiones	7,3
TOTAL	**84,4**

EVOLUCIÓN DE LA INVERSIÓN ANUAL Y EL ENDEUDAMIENTO BANCARIO A LARGO PLAZO

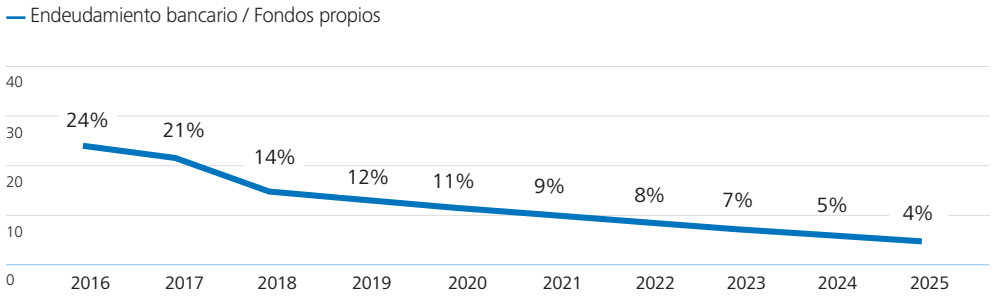
(miles de euros), 2017-2025



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Inversión	58.075	49.189	59.798	26.529	63.872	32.476	42.680	66.648	84.370
Endeudamiento	281.111	196.667	178.611	160.556	142.500	124.444	106.389	88.333	70.278

EVOLUCIÓN DE LA RATIO DE ENDEUDAMIENTO

(%), 2016-2025



Endeudamiento bancario									
303.889	281.111	196.667	178.611	160.556	142.500	124.444	106.389	88.333	70.278
Fondos propios									
1.289.061	1.338.524	1.392.199	1.436.362	1.465.172	1.504.255	1.567.323	1.617.395	1.679.893	1.738.426

Cash flow de negocio y tesorería

Este año, el *cash flow* de negocio se presenta como principal indicador de generación de recursos, en sustitución del tradicional *cash flow* operativo. Este cambio responde a la necesidad de ofrecer una visión más precisa y funcional de la capacidad del Port para generar caja de forma recurrente a partir de su propia actividad. El *cash flow* de negocio ajusta los elementos no recurrentes o sin efecto real de tesorería, elimina distorsiones puntuales y mejora la comparabilidad interanual. Esta aproximación permite valorar con mayor rigor la sostenibilidad financiera del Port, la capacidad de autofinanciación y la evolución estructural del negocio, y sitúa al Port de Barcelona en línea con las mejores prácticas de *reporting* de infraestructuras y servicios públicos.

El ***cash flow* de negocio de la APB** del ejercicio 2025 se ha mantenido muy estable, con **113,8 millones de euros (+1%)**. Esto ha permitido sostener la actividad en un ejercicio caracterizado por un significativo aumento de los pagos de inversiones, que han crecido hasta los 82,2 millones de euros (+19%). A pesar de esta presión inversora, el consumo de recursos se ha visto compensado por varios factores:

- La obtención de **cobros por desinversiones** de hasta 3 millones de euros (+704%).
- Un incremento destacable de las **subvenciones cobradas**, que pasan de 5 a 13,6 millones de euros (+173%).
- La **recuperación sustancial del capital circulante**, que ha pasado de consumir 26,3 millones en 2024 a mostrar un impacto prácticamente neutro en 2025.

La combinación de estos factores ha permitido que la generación de *cash flow* libre se situara en 30,8 millones de euros. Como resultado directo, la **tesorería final** del ejercicio se ha situado en **365,3 millones de euros (+9%)**.

CASH FLOW DE NEGOCIO DE LA APB

(miles de euros), 2025-2024

	2025	2024	VARIACIÓN	% DE VAR.
Cash flow de negocio	113.825	112.953	872	1%
Inversión	(79.236)	(68.583)	–10.653	16%
Pago de inversiones	(82.241)	(68.956)	–13.284	19%
Cobros por desinversiones	3.004	374	2.631	704%
Financiación	(3.841)	(8.587)	4.746	–55%
Subvenciones	13.560	4.960	8.601	173%
Pago de deudas (BEI)	(18.056)	(18.056)	0	0%
Otros	654	4.509	–3.855	–85%
Cambios en el capital circulante	24	(26.253)	26.277	–100%
Generación de *cash flow* libre	30.772	9.531	21.241	223%
Tesorería inicial	**334.574**	325.043	9.531	3%
Tesorería final	**365.347**	334.574	30.772	9%

Aportación al sistema portuario

El artículo 19 del Real Decreto Legislativo 2/2011 (conocido como Ley de Puertos) establece que los recursos económicos del Organismo Público Puertos del Estado están integrados, entre otros, por el 4% de los ingresos devengados por las Autoridades Portuarias en concepto de tasas portuarias durante el ejercicio anterior.

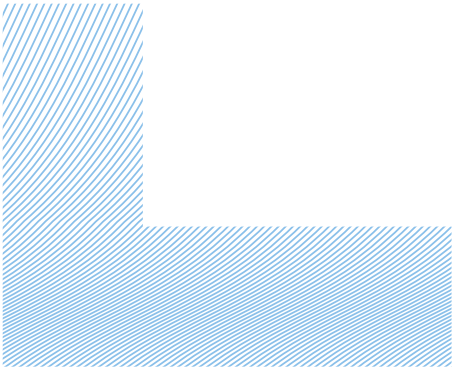
La Ley de Puertos también establece que las autoridades portuarias deben realizar aportaciones al Fondo de Compensación Interportuario (FCI), instrumento de redistribución de los recursos del sistema portuario estatal, que se regula por el artículo 159. La aportación ha aumentado desde 2019, a raíz de la creación del nuevo fondo de capital "Ports 4.0", que promueve e incorpora la innovación como elemento de competitividad y eficiencia en el sector logístico y portuario.

En este ejercicio 2025 el desembolso por las **aportaciones al Sistema Portuario español** ha supuesto para la Autoridad Portuaria de Barcelona un gasto de **14,2 millones de euros**, un 45% más que el segundo puerto contribuyente:

- **6,93 millones de euros** en el Fondo de Compensación Interportuario (FCI).
- **7,3 millones de euros** en Puertos del Estado, en línea con el incremento de los ingresos del Puerto vinculados a las tasas.

Si se añaden los 9 millones de pago de impuesto de sociedades de 2025, la **contribución total del Port supera los 23 millones de euros**, equivalente al 11% de la facturación.

Adicionalmente, las Autoridades Portuarias contribuyen al Sistema Portuario mediante préstamos remunerados al Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuario, un mecanismo de solidaridad que prevé la Ley, destinado a la financiación de los accesos exteriores a los puertos. Tanto este año como el anterior, no se han realizado aportaciones por común acuerdo entre el Sistema Portuario. Sin embargo, se han producido movimientos relevantes durante 2025: se ha acordado el reembolso íntegro de los préstamos correspondientes a los años 2019 y 2020, así como el reembolso parcial del préstamo de 2021, por un importe conjunto de casi 2 millones de euros. Paralelamente, los intereses devengados durante 2025 asociados a estos préstamos han ascendido a 245.000 euros, que se han registrado como ingreso financiero del ejercicio.



Evolución de ratios de los principales indicadores económicos

La evolución de los principales indicadores económicos del Port de Barcelona entre 2017 y 2025 permite contextualizar el comportamiento global del negocio en un período caracterizado por variaciones de actividad y una elevada inflación en los últimos ejercicios.

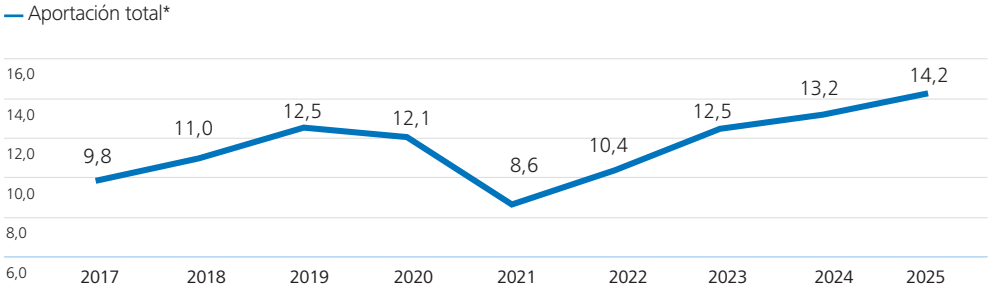
En los últimos años –excepto el año 2020– la cifra de negocio ha evolucionado siempre positivamente, con un destacable crecimiento sostenido posterior a la Covid-19, aunque durante el período las tasas portuarias se han mantenido estables, sin actualización alguna. Por el contrario, el tráfico muestra una volatilidad superior, lo que indica una desconexión parcial entre la evolución de la actividad portuaria y los resultados económicos.

Esta descorrelación es atribuible, en buena parte, a la estabilidad de los ingresos por concesiones, un contrapunto que contribuye a mantener los ingresos del Port en niveles estables incluso en períodos de variaciones significativas del tráfico.

Mientras la cifra de negocio sigue una tendencia creciente en la mayor parte del tiempo, el *cash flow* de negocio se mantiene estancado en torno a los 93 millones de euros, salvo en los dos últimos años.

APORTACIONES DE LA APB AL SISTEMA PORTUARIO ESTATAL

(millones de euros), 2017-2025



*Aportación neta al Fondo de Compensación Interportuario + Financiación del Organismo Público Puertos del Estado.

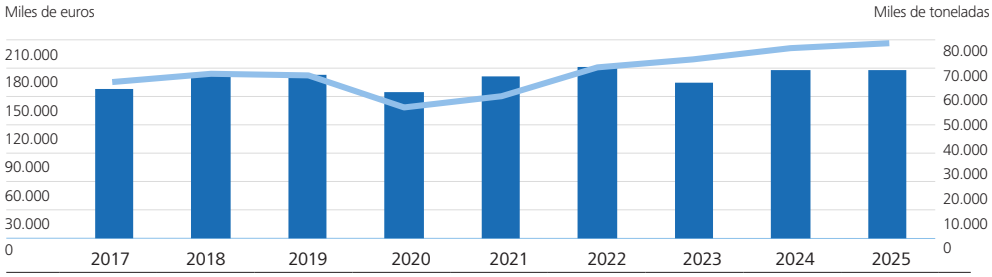
Esta descorrelación se explica porque la cifra de negocio refleja únicamente los ingresos devengados, mientras que el *cash flow* de negocio refleja la generación real de caja, que puede verse afectada por impactos de gasto operativo y estructural, por la variación del capital circulante, así como por el efecto de los ingresos financieros percibidos. Por este motivo, si no hubiera sido por los dividendos percibidos y la gestión de excedentes de tesorería, el *cash flow* de negocio de 2024 y 2025 habría mostrado un crecimiento mucho más moderado, evidenciando aún más esa divergencia.

CORRELACIÓN DE LA CIFRA DE NEGOCIO

(miles de euros), 2017-2025

VOLUMEN DE TRÁFICO

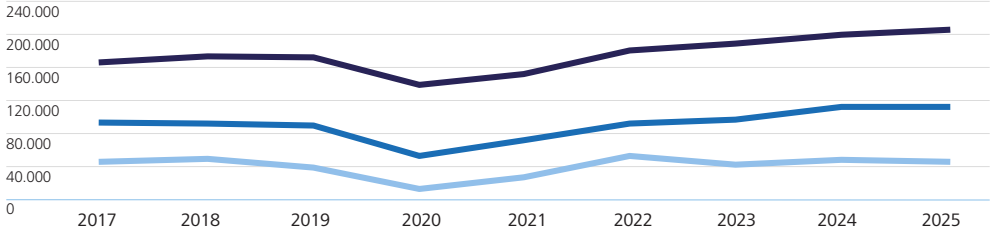
(miles de toneladas), 2017-2025



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Cifra de negocio (miles de euros)	166.346	173.527	172.433	138.936	151.440	181.233	189.131	200.303	206.326
Tráfico (miles de toneladas)	60.177	66.004	65.846	58.493	64.986	69.145	62.428	67.815	67.713

EVOLUCIÓN DE LOS PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS

(miles de euros), 2017-2025



	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Cifra de negocio	166.346	173.527	172.433	138.936	151.440	181.233	189.131	200.303	206.326
Cash flow de negocio	93.890	93.119	91.015	52.828	72.654	93.228	98.345	112.953	113.825
Resultado de explotación	47.776	51.377	40.211	13.968	27.550	54.212	43.961	50.157	47.026



Inversión en infraestructuras

De la inversión total de 85,9 millones de euros realizada por el Port de Barcelona durante 2025, **79,2 millones se han destinado al capítulo de las infraestructuras**. A continuación, se describen las actuaciones más relevantes ejecutadas.

1

MODIFICADO. "NUEVA REHABILITACIÓN DEL EDIFICIO PORTAL DE LA PAU"
(OB-GP-M-0862/2020)

ADJUDICATARIO:
UTE NOVA REHABILITACIÓ PORTAL DE LA PAU

TIEMPO DE EJECUCIÓN:
31 meses (obra en ejecución)

PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN:
15.629.051,73 €

PRESUPUESTO MODIFICADO:
16.967.156,23 €

El proyecto consiste en la rehabilitación del edificio del Portal de la Pau, sede de la Autoridad Portuaria de Barcelona, para adaptarlo a un nuevo uso: un centro de divulgación de la actividad portuaria. Las obras incluyen el refuerzo estructural, la restauración interior y exterior y la adecuación a normativas actuales de eficiencia energética, medio ambiente y seguridad.

En la primera fase, finalizada en verano de 2024, se restauró la fachada principal y se consolidó la estructura. Las obras se detuvieron temporalmente entre el 1 de agosto y el 31 de octubre de 2024 para evitar interferencias con la Copa América de Vela 2024. La segunda fase se centra en la restauración interior y la recuperación de la estructura original.

El proyecto ha recibido financiación pública del Programa 2% Cultural, destinada a la conservación de bienes de interés arquitectónico, histórico y artístico.



2

MODIFICADO.
"NUEVO ACCESO FERROVIARIO. VÍAS DE ACCESO Y EXPEDICIÓN / RECEPCIÓN A NUEVO LLOBREGAT. SERVICIOS AFECTADOS Y CONSOLIDACIÓN DE TERRENO"
(OB-GP-P-0788/2016)

ADJUDICATARIO:
UTE NUEVO ACCESO FERROVIARIO

TIEMPO DE EJECUCIÓN:
32 meses (obra en ejecución)

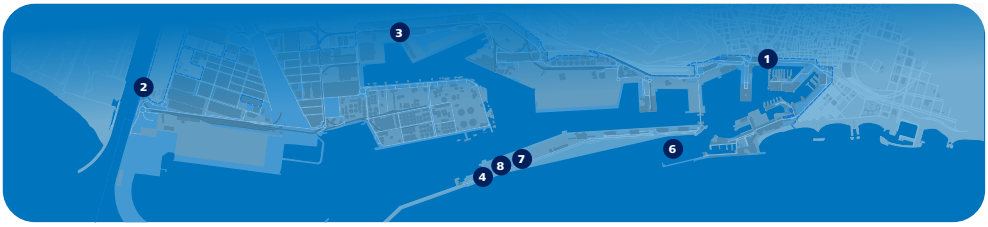
PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN:
24.947.507,84 €

PRESUPUESTO MODIFICADO:
24.972.309,70 €

En septiembre de 2013, el Port de Barcelona y otras administraciones (Ministerio de Transportes, Puertos del Estado, ADIF, FGC, Generalitat) firmaron el Protocolo de colaboración para el impulso y la consecución del nuevo acceso ferroviario al Port de Barcelona, dentro del marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia (PRTR), con financiación europea del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR).

La obra, ejecutada por la Autoridad Portuaria de Barcelona, incluye la construcción de la superestructura ferroviaria dentro del puerto, con un ramal de acceso y un haz de vías en la terminal de TERCAT; las vías de acceso y haces de expedición-recepción en la zona de Nou Llobregat, con la electrificación y subestación de tracción, y la parte proporcional del proyecto de señalización global.

También se prevén la reposición de los servicios afectados, la consolidación del terreno y la definición geométrica de las terminales ferroviarias; la construcción del vial de servicio y la mota para conectar con el nuevo acceso sur ferroviario desarrollado por el Ministerio, así como la ejecución de todas las estructuras asociadas a la futura terminal ferroviaria.



3

MODIFICADO. "REMODELACIÓN DE LAS INSTALACIONES ASTA"
(OB-GP-M-0828/2018)

ADJUDICATARIO:
UTE REMODELACIÓN INSTALACIONES ED. ASTA

TIEMPO DE EJECUCIÓN:
53 meses (obra en ejecución)

PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN:
15.819.845 €

PRESUPUESTO MODIFICADO:
17.274.689,06 €

La obra contempla la mejora de las condiciones funcionales del complejo ASTA, de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), formado por un edificio principal y un edificio anexo de la policía portuaria. Se prevé mantener los departamentos actuales (Conservación, Archivo y Policía Portuaria) y utilizar una zona del edificio principal en régimen de alquiler para empresas concesionarias de la APB.

Se plantea una rehabilitación integral de los dos edificios, tanto en funciones, con una nueva distribución en todas las plantas, como de estructura, ya que se sustituirán completamente la fachada, la cubierta y las armaduras de cubierta. Sin embargo, se mantendrán casi íntegramente los forjados existentes, con refuerzos en las cimentaciones.

4

"AMPLIACIÓN DEL MUELLE ADOSSAT 4ª FASE" (OB-GP-P-0798/2016)

ADJUDICATARIO:
UTE 4.ª FASE AMPLIACIÓN ADOSSAT

TIEMPO DE EJECUCIÓN:
51 meses (obra en ejecución)

PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN:
54.673.180,00 €

La actuación consiste en las obras necesarias de muelle, relleno, y obras de atraque asociadas a la creación de una terminal para *short sea shipping* (SSS) en el extremo sur del muelle Adossat, para completar el espacio disponible hasta el actual atraque y la base de la Guardia Civil del mar. También se incluye el proceso de consolidación, la construcción de la superestructura y los servicios viarios de acceso.

5

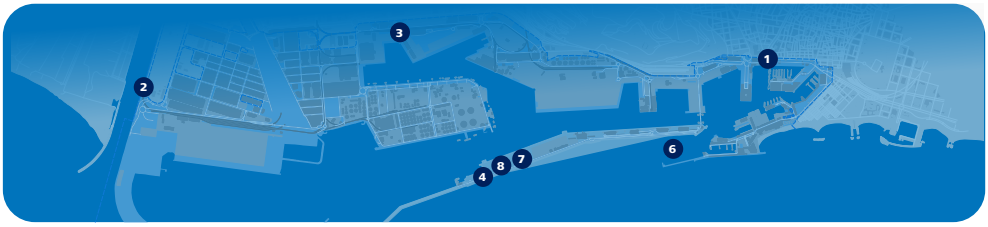
"MUELLE CATALUNYA. MOTA DE RECINTOS FASE 1" (OB-GP-P-0835/2019)

ADJUDICATARIO:
UTE MOTA DE RECINTOS FASE 1

TIEMPO DE EJECUCIÓN:
27 meses (obra en ejecución)

PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN:
72.359.045,87 €

La finalidad es la construcción de una primera fase de motas de delimitación de la superficie de explanada asociada al muelle Catalunya, que permita anticipar el relleno de esta explanada, así como la consolidación de los terrenos, de forma independiente de la construcción del muelle. Incluye, al mismo tiempo, la ejecución del empedrado en el trasdós del tramo vertical del dique Sud.



6

"INFRAESTRUCTURA BÁSICA DE CONEXIÓN DE REDES DE SERVICIOS ENTRE EL MUELLE DE LA ENERGIA Y EL MUELLE ADOSSAT"
(OB-GP-P-0846/2019)

ADJUDICATARIO:
UTE MUELLE ENERGIA

TIEMPO DE EJECUCIÓN:
28 meses (obra en ejecución)

PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN:
14.955.143,82 €

La actuación consiste en proveer la infraestructura necesaria para facilitar el enmallado generalizado de todos los servicios públicos entre el ámbito del muelle Adossat y el muelle de la Energia. Se estructura con la creación de dos grandes cámaras de ataque situadas en puntos estratégicos de los dos muelles conectados por un conjunto de vainas clavadas en el terreno, en los rellenos de explanadas o en el terreno natural, de forma que permitan la conexión entre cámaras y el paso de servicios por debajo del canal de la bocana Sur.

7

"ESPLANADA DE APOYO A OPERACIONES EN EL MUELLE ADOSSAT N.º 2"
(OB-GP-P-0910/2023)

ADJUDICATARIO:
COSPLAAN OBRAS Y SERVICIOS LAANTIT S.L.U.

TIEMPO DE EJECUCIÓN:
7 meses (obra finalizada)

PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN:
2.356.686,85 €

La actuación ha consistido en la habilitación del espacio reservado fuera de terminal, incluidas la accesibilidad desde vial y hasta muelle, la pavimentación, los servicios y la delimitación, vallado o delimitación.

8

"ESPLANADA DE APOYO A OPERACIONES EN EL MUELLE ADOSSAT N.º 3"
(OB-GP-P-0911/2023)

ADJUDICATARIO:
COSPLAAN OBRAS Y SERVICIOS LAANTIT S.L.U.

TIEMPO DE EJECUCIÓN:
6 meses (obra finalizada)

PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN:
1.868.097,80 €

Esta obra ha consistido en habilitar el espacio reservado fuera de terminal, incluidas la accesibilidad desde vial y hasta muelle, la pavimentación, los servicios y la delimitación.

OTRAS MAGNITUDES ECONÓMICAS

Ayudas económicas recibidas

PARTICIPACIÓN EN PROYECTOS INTERNACIONALES DE INVESTIGACIÓN E INNOVACIÓN CON SUBVENCIÓN DE LA UE

2025

PERÍODO	PROYECTO	ACCIÓN Y OBJETIVOS	PROGRAMA
2024-2028	**Nexigen**	Plan de electrificación de muelles y suministro de energía eléctrica de origen renovable a los barcos durante su estancia en el puerto. NEXIGEN 1+2 promueve la colaboración entre las partes implicadas, facilita la integración con la red regional y comparte conocimientos para fomentar puertos más sostenibles en la región mediterránea y más allá.	**Connecting Europe Facility Programme** Call: **CEF-T-2023-COREGEN** Project proposal: **101175939**
2023-2025	**Green Marine Med**	Proyecto para analizar el estado del transporte verde en el Mediterráneo y generar una comunidad de actores implicados en el impulso al transporte sostenible. La APB participa con organismos y organizaciones del Estado español, Italia, Turquía, Israel y Países Bajos.	**EMFAF Programme** Call: **EMFAF-2023-PIA-FLAGSHIP** Project proposal: **101124818**
2021-2026	**Pioneers**	Proyecto que une los puertos de Amberes, Barcelona, Constanza y Venlo para dar respuesta a los retos de reducir el impacto ambiental y al mismo tiempo mantener la competitividad y afrontar el crecimiento continuo del sector marítimo.	**Horizon 2020 Framework Programme** Call: **H2020-LC-GD-2020-1** Project proposal: **101037564**
2022-2025	**OPS**	Proyecto en cooperación con la Autoridad Portuaria de Baleares, para desarrollar proyectos piloto *on-shore power supply* (OPS) para la conexión eléctrica de barcos portacontenedores y ferris a muelle. El objetivo final es reducir las emisiones de efecto invernadero y otros contaminantes.	**Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital en concurrencia competitiva** / Línea de actuación 5. Sostenibilidad del transporte marítimo y aéreo / M11: Apoyo al despliegue de combustibles alternativos en puertos y aeropuertos / PATSYD/22/00061.
2022-2025	**PortDigiRail**	Digitalización de la red ferroviaria del Port de Barcelona mediante el desarrollo de un Centro de Tráfico Centralizado (CTC).	**Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital en concurrencia competitiva** / Línea de actuación 6. Digitalización del transporte / M13: Proyectos para los servicios de transporte de viajeros y mercancías de ámbito nacional / PATSYD/22/00139.
2023-2025	**Suport**	Captura y valorización de CO_2 a partir de los residuos de barcos para la producción de combustibles sintéticos limpios para barcos. Participan la APB, CENIT (CIMNE), Aigües de Barcelona y CETAQUA.	

PERÍODO	PROYECTO	ACCIÓN Y OBJETIVOS	PROGRAMA
2024-2029	**Entry Exit System - Adquisición e instalación**	El objetivo es la adquisición e instalación del equipamiento automatizado necesario para el control fronterizo en el Port de Barcelona en el marco del EES (Sistema de Entrada y Salida) y el ETIAS (Sistema Europeo de Información y Autorización de Viajes), de acuerdo con el Reglamento (UE) 2017/2226.	Cofinanciado por la Unión Europea Fondos Europeos
2024-2029	**Entry Exit System - Mantenimiento y personal**	El objetivo es la adquisición, el mantenimiento del equipamiento y la contratación de servicios auxiliares de información para el control fronterizo en el Port de Barcelona en el marco del EES y el ETIAS.	Cofinanciado por la Unión Europea Fondos Europeos
2021-2025	**Remodelación de las instalaciones del edificio ASTA**	Rehabilitación integral del complejo ASTA para mejorar su funcionalidad y mantener los servicios de Conservación, Archivo y Policía Portuaria, habilitar espacios para alquiler e incorporar fachadas, instalaciones y climatización renovable.	Cofinanciado por la Unión Europea Fondos Europeos IDAE
2021-2026	**Nuevo acceso ferroviario. Vías de acceso y expedición/ recepción en Nou Llobregat**	Las obras comprenden la superestructura ferroviaria interior del Port, las vías de acceso y los haces de expedición-recepción en el Nou Llobregat, así como la electrificación, la subestación de tracción y la parte proporcional de la señalización.	Financiado por la Unión Europea Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
2021-2025	**Instalación fotovoltaica de 100 KW para consumo colectivo en el muelle de Pescadors del Port de Barcelona**	Actuación para modernizar la lonja del muelle dels Pescadors con una nueva estructura fotovoltaica para el autosuministro eléctrico, creando una microred renovable en el patio de redes del Port de Barcelona.	Cofinanciado por la Unión Europea Puertos del Estado

06

El valor social



Capital humano

Salud y seguridad en el trabajo

Seguridad de personas y mercancías

Capital social y relacional


3
4 EDUCACIÓN DE CALIDAD
5 IGUALDAD DE GÉNERO
8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO
11
17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS

CAPITAL HUMANO

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) entiende el capital humano como factor estratégico para su desarrollo y trabaja para garantizar el bienestar, la salud y el desarrollo de habilidades y capacidades de las personas. En este sentido, durante el presente ejercicio ha iniciado una nueva etapa con la puesta en marcha del **Plan de Personas 2025-2028**, orientado a la modernización, la digitalización y la consolidación de una cultura organizativa más transparente, ágil y basada en datos.

En conjunto, las actuaciones llevadas a cabo en 2025 reflejan el compromiso de la APB con esta transformación continua, adaptada a los tiempos, y con la profesionalización de la gestión de personas.

PRINCIPALES EJES DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE PERSONAS

2025

PARA LA GESTIÓN INTERNA

- Proceso de licitación del nuevo *software* integral de Recursos Humanos, para su renovación tecnológica.
- Desarrollo del cuadro de mando de indicadores de recursos humanos.
- Avance en transparencia retributiva, de acuerdo con la Directiva 2023/970.

PARA LA BÚSQUEDA Y PROMOCIÓN DE TALENTO

- Refuerzo del Plan de Sucesiones.
- Incremento de la presencia de la APB en ferias y jornadas para posicionarla como empleadora atractiva.
- Acciones para modernizar las convocatorias externas y mejorar la experiencia de las personas candidatas.

PARA EL ÁMBITO DE LA SALUD Y LA PREVENCIÓN

- Reactivación del blog de salud.
- Actualización de procedimientos internos.
- Evaluación de riesgos críticos (trabajos en altura, maquinaria de taller).
- Desarrollo del nuevo *software* de Vigilancia de la Salud y Prevención de Riesgos Laborales.
- Implementación de cursos de primeros auxilios.
- Catálogo de formación específica para puestos de trabajo, impartida internamente con recursos propios.

TRANSVERSALES

- Consolidación de la comunicación interna con el rediseño de la intranet.
- Avances en el uso de la inteligencia artificial corporativa (programa IngenIA) para el personal administrativo.
- Avances en materia de igualdad y diversidad, con las acciones previstas en el nuevo marco normativo LGTBI.

El ámbito laboral en la Autoridad Portuaria de Barcelona

Perfil de la plantilla

A finales del ejercicio 2025, la plantilla de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) se había incrementado en 11 personas respecto a 2024, manteniendo características muy similares a las de años anteriores:

33% mujeres

67% hombres

Más del **62%** de la plantilla tiene **entre 41 y 60 años**

El **36%** de las personas trabajadoras tienen más de **26 años de antigüedad**

El **15,5%** de la plantilla ejerce una **función directiva**

EVOLUCIÓN DE LA PLANTILLA DE LA APB

(número de personas), 2020-2025

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dentro de convenio	451	461	468	491	479	490
Fuera de convenio (directivos)	70	70	69	72	76	76
TOTAL	521	531	537	563	555	**566**

PLANTILLA DE LA APB POR RANGOS DE EDAD

(número de personas), 2025

	16-30 AÑOS	31-40 AÑOS	41-50 AÑOS	51-60 AÑOS	61-70 AÑOS	>70 AÑOS	TOTAL
Hombres	30	67	106	124	48	1	376
Mujeres	17	32	55	66	20	0	190
TOTAL	47	99	161	190	68	1	**566**

PLANTILLA DE LA APB POR ANTIGÜEDAD

(número de personas), 2025

	0-5 AÑOS	6-10 AÑOS	11-15 AÑOS	16-20 AÑOS	21-25 AÑOS	26-30 AÑOS	>30 AÑOS	TOTAL
Hombres	88	39	24	52	30	71	72	376
Mujeres	53	24	17	24	11	38	23	190
TOTAL	141	63	41	76	41	109	95	**566**

Diversidad e igualdad de oportunidades

IGUALDAD DE GÉNERO

La cuota de mujeres en los principales órganos de gobierno del Port de Barcelona y la APB es ligeramente inferior a la proporción de mujeres en el total de la plantilla (33%), aunque en el Consejo de Administración de la APB ha aumentado en una persona respecto al ejercicio anterior.

PRESENCIA DE MUJERES EN ÓRGANOS DE GOBIERNO DEL PORT DE BARCELONA Y DE LA APB

2025

ÓRGANO DE GOBIERNO	NÚMERO DE MUJERES (SOBRE TOTAL DE MIEMBROS)	% DE MUJERES (SOBRE TOTAL DE MIEMBROS)
Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona	4 (de 16)	25%
Comité de Dirección de la Autoridad Portuaria de Barcelona	7 (de 22)	32%

IV PLAN DE IGUALDAD

Durante este ejercicio, la **Comisión de Seguimiento de Igualdad de la APB**, órgano que controla el desarrollo de cada acción y el grado de consecución de los objetivos de cada medida, ha realizado el seguimiento de las 23 acciones contenidas en el vigente Plan de Igualdad. El objetivo del seguimiento, además de comprobar el grado de consecución de los objetivos, es evaluar la introducción de otras medidas o corregir posibles desviaciones en caso necesario.

PREVENCIÓN DE LA DISCRIMINACIÓN

Para evitar casos de discriminación en el ámbito laboral, la APB sigue las siguientes medidas:

- Aplicación del convenio colectivo vigente (III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias) en cuanto a las titulaciones requeridas para cada empleo.
- Seguimiento de los procedimientos de concurso-oposición para los procesos de selección.
- Contratación según normativa laboral vigente.

En 2025 la APB ha tenido contratadas directamente a un total de **21 personas con alguna discapacidad o minusvalía**.

Condiciones de trabajo

PROTOCOLOS LABORALES

La intranet pone a disposición de todo el personal los protocolos por los que se rige la APB en el ámbito laboral:

- Plan de Igualdad.
- Protocolo de acoso (pendiente de aprobación).
- Política interna de la APB en materia de desconexión digital.
- Normativa de uso de correo electrónico, internet y herramientas informáticas y de comunicación electrónicas.

Durante 2025 se ha llevado a cabo la negociación de la **actualización del Protocolo de acoso de la APB**, aún pendiente de aprobación al final del ejercicio.

El grupo de trabajo de política interna de la APB en materia de desconexión digital **no ha recibido ninguna incidencia durante el 2025** y, por tanto, no se ha tenido que reunir.

FLEXIWORK

Desde 2022 la APB ofrece a su plantilla la posibilidad de **combinar teletrabajo y trabajo presencial**, el llamado FlexiWork (FW). La **Comisión de Seguimiento de FlexiWork**, formada por representantes del Comité de Empresa y de la parte empresarial, no ha recibido ninguna incidencia durante el 2025.

FLEXIWORK EN LA APB

2025

Puestos de trabajo susceptibles de FW: **269** — **86% del total**

Personas en FW: **231** (118 mujeres y 113 hombres) — **41% de la plantilla total de la APB**

BENEFICIOS SOCIALES

De acuerdo con las instrucciones de Puertos del Estado, y por indicación de la Comisión Ejecutiva de la Comisión Interministerial de Retribuciones (CECIR), desde hace años se ha reducido en un 75% la aportación al fondo social, reduciendo significativamente su uso.

PLAN DE DESPLAZAMIENTO

La APB facilita tarjetas de transporte público integrado (T-usual) a las personas de la plantilla que optan por esta opción sostenible para ir al trabajo. En 2025, un total de **238 personas** se han beneficiado de esta iniciativa. Además, 2 personas han usado la opción de movilidad del aparcamiento de bicicletas del World Trade Center Barcelona, que subvenciona la APB.

Las personas como eje de la organización

PLAN DE SUCESIONES

La APB trabaja por la promoción del talento interno mediante el proyecto del Plan de Sucesiones, que identifica los puestos clave en la organización para garantizar su continuidad con otra persona de esta. El Plan implica conocer las capacidades y el potencial de los trabajadores y realizar un análisis más profundo de los puestos de trabajo.

En 2025 se han realizado **14 cambios y promociones de puesto de trabajo** por la aplicación del Plan de Sucesiones. Desde su inicio, en 2019, el Plan ha propiciado 60 cambios.

CONVOCATORIAS Y BOLSA DE TRABAJO TEMPORAL

Durante el ejercicio 2025 ha habido un total de **59 convocatorias laborales:**

- 17 procesos de selección externa para puestos administrativos, técnicos y especializados.
- 1 convocatoria interna en la Policía Portuaria para cubrir la plaza de policía portuaria.
- 38 procesos de selección para cubrir puestos de trabajo de forma temporal (bajas, maternidades, paternidades, eventualidades, etc.).
- 3 procesos de selección para cubrir puestos de trabajo con contratos formativos para la obtención de la práctica profesional.

ESTUDIANTES EN PRÁCTICAS

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) ha acogido en 2025 a un total de **26 estudiantes en prácticas** de diferentes áreas de especialización universitaria. La búsqueda continua de talento de la APB se ha concretado también en los siguientes hechos:

- **Firma de convenio** con el Consorcio de Educación de Barcelona, el Departamento de Educación de la Generalitat de Catalunya y la APB para incorporar **estudiantes de ciclos formativos**.

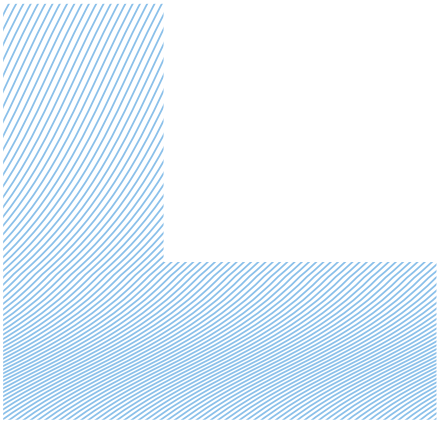
- **Prórroga** hasta 2029 **del convenio con la Fundación Blanquerna** para acoger a estudiantes.
- **Participación en diversas ferias universitarias** de empleo para promocionar la APB entre los estudiantes: Futur Civil (Facultad de Ingeniería de Caminos, UPC), Mota i Fusta (Facultad de Náutica, UPC) y Blue Careers Day (Cátedra de Economía Azul, UB).

Comunicación interna

Durante 2025, la comunicación interna ha reforzado su papel como palanca de influencia, cohesión y alineamiento organizativo, con avances significativos en la forma en que la APB informa, conecta y acompaña a las personas. Se apuesta así por un modelo de comunicación más estructurado, más orientado al negocio y más cercano a los equipos, con una **visión transversal** que fortalece la cultura compartida y facilita la comprensión de los retos y oportunidades que afronta el Port de Barcelona.

Modelo alineado a las necesidades reales

El área de Comunicación Interna de la APB está orientada a garantizar una comunicación clara, coherente, transparente y alineada con las necesidades reales de las personas y proyectos corporativos.



PRINCIPALES LOGROS DE LA COMUNICACIÓN INTERNA DE LA APB

2025

Sistematización del **proceso de publicación y gestión de contenidos:** criterios claros para el posicionamiento de las noticias en la intranet, con coherencia entre las prioridades corporativas y la visibilidad.

Aplicación de **nuevos mecanismos de recogida y registro de indicadores**, para analizar mejor el impacto de las publicaciones, así como la calidad y trazabilidad de las acciones de comunicación interna.

Consolidación de un **modelo de campañas internas**, con nuevos canales y formatos para asegurar una comunicación efectiva. Destacan las de evaluación de riesgos psicosociales, ciberseguridad y prevención de riesgos laborales, todas ellas coordinadas con los equipos impulsores.

Culminación de la aplicación del **nuevo diseño de la intranet** en toda la APB: experiencia de uso más homogénea, clara y coherente con la identidad corporativa; mejor accesibilidad y navegabilidad.

Formación específica en presentaciones eficaces, con el objetivo de dotar al personal de la APB de **herramientas y competencias comunicativas**.

Conocimiento interno de la organización

La comunicación interna también ha buscado **acercar el conocimiento del negocio, la dirección y la estrategia** a todos los miembros de la organización. Así se quiere reforzar el sentimiento de propósito compartido y facilitar la comprensión del contexto en el que se toman las decisiones.

Para ello, el departamento ha adoptado una **actitud proactiva**: identificar la información, ir a buscar las fuentes y priorizar la difusión de contenidos de negocio y proyectos estratégicos. Este enfoque ha permitido hacer más visible la actividad de la APB, contextualizar las decisiones corporativas y echar una mirada global sobre los retos de futuro. Esto se ha concretado en un rol de asesoramiento en la APB que, además, ha contribuido a reforzar la coherencia de los mensajes.

Experiencia de empleado y empleada

La experiencia de las personas en el día a día de la organización es un pilar clave del modelo de comunicación interna. En 2025 se ha profundizado en acciones orientadas a reforzar el bienestar, la información y la sensación de pertenencia de las personas que conforman la APB.

LA INCORPORACIÓN A LA APB

Se ha consolidado el nuevo enfoque de la **jornada Bienvenido/a a la APB**, la sesión anual de bienvenida a las nuevas incorporaciones y estudiantes en prácticas, con un formato más dinámico y experiencial, que combina relato estratégico, conocimiento transversal y espacios informales. Este modelo facilita que las nuevas incorporaciones conozcan y comprendan el propósito de la APB y su papel, a la vez que favorece la conexión con la dirección y con otros compañeros.

EL COMPROMISO CON LA SALUD

En el marco de la **campaña "La mar de bé!"** (La mar de bien), y a través de múltiples canales, se ha reforzado la difusión de las acciones vinculadas a la salud y al bienestar. El objetivo es dar visibilidad al trabajo en este ámbito y poner en valor el compromiso de la APB con la salud física y emocional de sus profesionales.

LA VOZ DE LAS PERSONAS

Se ha contribuido activamente en la **campaña de evaluación de riesgos psicosociales 2025**, facilitando la comprensión del proceso, reforzando su participación y asegurando un relato claro sobre los objetivos y beneficios de la evaluación. Esta tarea ha ayudado a generar confianza y a dar visibilidad a las personas como agentes esenciales en la mejora continua de la organización.

SENTIMIENTO DE COMUNIDAD

Otro ámbito de transformación ha sido el nuevo enfoque de la **Jornada Corporativa Anual** y del **Almuerzo de Navidad**, hacia un modelo de evento único, con objetivos mixtos, y más alineado con la reflexión estratégica, la cohesión y el reconocimiento. Se ha consolidado una narrativa única y basada en la experiencia, con nuevos formatos audiovisuales, un relato reforzado y una ambientación más cuidada. El cambio de planteamiento ha contribuido a reforzar el reconocimiento de las personas, generar un sentimiento de pertenencia más transversal e inclusivo para todos, y fortalecer la identidad compartida.

Formación y talento

Formación y desarrollo

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) apuesta decididamente por la formación continua de su personal. Renovar conocimientos, incorporar nuevas formas de trabajar y evolucionar con el entorno es esencial tanto para el desarrollo de las personas como para garantizar que la organización siga siendo un referente internacional, gracias al compromiso y profesionalidad de su plantilla.

EL APRENDIZAJE COMO MOTOR DE TRANSFORMACIÓN

El Port de Barcelona plantea la formación y los procesos de aprendizaje internos con una doble mirada: aportar valor a las personas y, al mismo tiempo, reforzar las capacidades de la organización. Así, para elaborar el **Plan de Formación y Desarrollo** cada año se identifican y analizan las necesidades internas para, a partir de este diagnóstico, diseñar y actualizar su oferta formativa.

El catálogo de formación integral de la APB incluye:

- Formación reglamentaria dirigida a todo el personal.
- Formación transversal para colectivos que comparten áreas de actividad.
- Formación especializada para puestos de trabajo específicos.
- Formación de cuadrante orientada a las necesidades operativas de cada colectivo.

INDICADORES GENERALES DE FORMACIÓN EN LA APB

2025

Acciones formativas: **254**	Número de personas formadas: **548**
Grupos formativos: **539**	Porcentaje respecto a la plantilla media: **96,80%**
Horas totales de formación recibidas: **29.659**	Grado de satisfacción: **9 sobre 10**

NAVEGUEM JUNTS LEARNING

Desde que se puso en marcha en 2022, la plataforma de formación *online* Naveguem Junts Learning, es un recurso accesible y flexible de la oferta formativa de la APB, que combina cursos de catálogo con propuestas diseñadas a medida específicamente para las necesidades de la organización.

Impulso del talento interno

La APB realiza un programa de formación individual específica, que permite al personal acceder a una amplia variedad de **cursos especializados** impartidos en reconocidos centros de formación, fundaciones, universidades y escuelas de negocios. Este enfoque personalizado potencia habilidades y competencias y, al mismo tiempo, fomenta una cultura de aprendizaje continuo y excelencia profesional.

NAVEGUEM JUNTS LEARNING
2025

38 cursos disponibles

182 personas formadas

8,73 sobre 10
de nota de satisfacción

PROGRAMAS FORMATIVOS A MEDIDA
2025

- **Jornadas de formación en materia de cumplimiento normativo (*compliance*)**: para garantizar una actuación alineada con los principios de buen gobierno y la constante mejora de las prácticas internas.
- **Formación en Tramitación Administrativa con la Plataforma de Administración Electrónica (PAE)**: capacita en la gestión de expedientes, el conocimiento de los procedimientos regulados y el uso adecuado de los trámites electrónicos. Han participado 82 personas.
- **Formación en grúa hidráulica articulada para la Unidad de Mantenimiento General (UMG)**: en el marco de la profesionalización progresiva de los distintos colectivos de la organización, para un uso más seguro, eficiente y responsable de los equipos y recursos materiales.
- **13ª promoción de la Policía Portuaria en el Instituto de Seguridad Pública de Cataluña (ISPC)**: facilita nuevas trayectorias, fomenta el mérito y la capacitación continua y fortalece el relevo y el talento interno.
- **Programa de presentaciones eficaces**: adaptado a diferentes tipos de puesto de trabajo, para reforzar su calidad, coherencia e impacto. 8 ediciones con participación de 71 personas.

Escola Europea – Intermodal Transport

La Escola Europea - Intermodal Transport, centro de formación participado por el Port de Barcelona y especializado en el transporte intermodal y logística sostenible, presenta una oferta de amplio alcance social y profesional. En 2025 ha atendido a **más de 7.400 personas, de 75 nacionalidades** diferentes en:

- **139 visitas técnicas del Port de Barcelona** para dar a conocer la Comunidad Portuaria y sus actividades de negocio, sociales y medioambientales, con la participación de **4.300 personas**.
- **Cursos de formación especializada** sobre: intermodalidad marítima y autopistas del mar; intermodalidad ferroviaria; inteligencia artificial aplicada a empresas del sector logístico-portuario; cadenas logísticas a temperatura controlada; transición energética a puertos; operaciones portuarias; gestión portuaria, y digitalización del comercio internacional.

PORT VIRTUAL LAB

La Escola ha continuado consolidando su herramienta **Port Virtual Lab**, que recrea las operaciones de comercio internacional mediante una plataforma de empresas simuladas, y en 2025 ha tenido el siguiente impacto:

- Más de **800 personas** han profesionalizado habilidades relacionadas con el comercio internacional.
- Se han incorporado **9 centros nuevos** en el programa y **en total ya son 31 centros de formación**.
- Se han realizado formaciones internacionales de profesorado en el marco del **programa Chiron**, enfocado a la mejora del sistema educativo en las especialidades de comercio y transporte internacional.
- Se han realizado formaciones presenciales y *online* **en colaboración con 15 centros de formación** universitaria y de formación profesional en España, Países Bajos, Italia, Francia, Bélgica, Perú, Panamá, Egipto, México, Arabia Saudita, Rumanía, Portugal, Marruecos, Sudáfrica y Senegal.

OFICINA TÉCNICA DE SOSTENIBILIDAD DEL PORT DE BARCELONA

En su rol de Oficina Técnica de Sostenibilidad del Port de Barcelona para la **gestión de los temas de sostenibilidad social y de buen gobierno de la Comunidad Portuaria**, la Escola ha apoyado al equipo de organización y sostenibilidad para el desarrollo del Plan de Sostenibilidad Sectorial y ha organizado eventos vinculados a esta temática, algunos de los cuales se describen en los siguientes apartados.

PARTICIPACIÓN Y LIDERAZGO EN OTROS PROYECTOS

Además de las actuaciones que organiza directamente, la Escola Europea impulsa y es eje fundamental de varios programas, proyectos y jornadas de formación, en los que también ha trabajado en 2025.

Cabe destacar que la Escola Europea coordina las sesiones y los proyectos del **Grupo de Trabajo de Formación y Empleo del Consejo Rector** y lidera, así, la estrategia para potenciar la orientación de jóvenes hacia el sector logístico-portuario, la formación del profesorado y de los futuros profesionales, y la fidelización de los trabajadores de la Comunidad Portuaria.

En el ámbito de la orientación

La Escola ha participado en el **programa Descobreix el Port** (Descubre el Port), **en el Proyecto de Vida Profesional y en el Salón del Empleo**, iniciativas detalladas más adelante en el apartado "Acción social" de este capítulo de la memoria ("El valor social").

En el ámbito formativo

Además de ser parte del **programa Aprenem Junts** (Aprendemos Juntos), también descrito en el apartado "Acción social", la Escola lidera el **programa Forma't al Port** (Fórmate en el Port).

En el ámbito de fidelización

La Escola ha sido parte activa de los **programas Benvingut/da al Port** (Bienvenido/a al Port), de presentación del Port (*onboarding*), que se detalla en el apartado "Acción social", **y Treballem Junts**.

TREBALLEM JUNTS (TRABAJAMOS JUNTOS)

Programa para mejorar las habilidades y conocimientos de las personas que forman parte de las empresas de la Comunidad Portuaria (CP).

▶ Logros en 2025

4
cursos en inteligencia artificial para las distintas áreas funcionales de las empresas de la CP

43
participantes en total

FORMA'T AL PORT

En colaboración con el Grupo de Trabajo de Formación y Empleo y 35 entidades de la Comunidad Portuaria.

▶ Logros en 2025

636
alumnos de ciclos formativos de grado superior en **Transporte y Logística y Comercio Internacional** de institutos del área metropolitana de Barcelona

30 alumnos del ciclo formativo de grado superior en **Química Industrial**

4.ª edición del programa TALENT, para acceder a formación para equipos de alto rendimiento en logística

En el ámbito internacional

La Escola ha participado en relevantes programas y proyectos internacionales, con distintos grados responsabilidad.

GREEN MARINE MED

Liderado por:
Centro Tecnológico Naval y del Mar (CTN) y el World Ocean Council (WOC).

Cofinanciado por:
European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund (EMFAF).

Objetivo:
Crear una comunidad de partes interesadas en el transporte marítimo ecológico *(green shipping)* mediterráneo para promover la innovación y la sostenibilidad en el sector.

▶ Logros en 2025

- Desarrollo de un **simulador de planes de transición energética** para puertos.
- Ponentes en la **conferencia internacional GREEN MARINE MED** – South Mediterranean Sustainable Shipping: Innovation, Collaboration, and Excellence, celebrada en Tánger.
- Ponentes en la **clausura del proyecto** en Barcelona, con la celebración de Innovation Summit y Finance Summit.

PORT ACADEMIES
(Civitavecchia – Génova – Palermo)

Liderado por:
Escola Europea y puertos de Civitavecchia, Génova y Palermo.

Objetivo:
Versión italiana del programa Forma't al Port, en los tres puertos italianos donde la Escola Europea tiene presencia.

▶ Logros en 2025

- Incorporación de **un nuevo centro**. En total, son 6 los institutos y universidades que participan.
- Varias **formaciones** en los puertos italianos, con un total de **131 participantes**.

DIPLOMA DE TÉCNICO SUPERIOR DE LOGÍSTICA INTEGRADA Y DE PROCESOS DE EXPEDICIÓN Y TÉCNICO SUPERIOR EN LOGÍSTICA Y GESTIÓN DE LA SUPPLY CHAIN

Promovido y gestionado por:
Escola en Civitavecchia, puertos de Roma y Lacio y la Fundazione G. Caboto.

▶ Logros en 2025

5.ª edición del programa.

- Se ha llegado a los **150 participantes** en todas las ediciones, un 90% de los cuales se han insertado en el mundo laboral.

SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Servicios Médicos de la APB

Los Servicios Médicos de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) han tenido en 2025 **más de 1.300 usuarios potenciales**, entre los que se incluyen los trabajadores en activo y jubilados de la entidad y sus familiares.

La actividad asistencial se ha realizado en los centros de Bosch y Alsina y del edificio WTC Barcelona y ha sumado un total de **12.592 visitas (+7%)**, incluyendo especialistas, medicina de familia, sesiones de rehabilitación y consulta de enfermería. La atención ha sido tanto presencial como *online* (vía Teams u otros) y telefónica, lo que ha posibilitado, por ejemplo, realizar visitas de seguimiento sin desplazamientos.

USUARIOS POTENCIALES DE LOS SERVICIOS MÉDICOS DE LA APB
2025

567 trabajadores del personal activo de la Autoridad Portuaria

400 familiares del personal activo

238 trabajadores jubilados

67 familiares del personal jubilado

71 viudos/viudas, huérfanos/huérfanas y otros

TOTAL:
1.343
usuarios potenciales

ACTIVIDAD ASISTENCIAL DE LOS SERVICIOS MÉDICOS DE LA APB
2025

5.185 consultas de enfermería

4.991 consultas de especialistas y medicina de familia

2.416 sesiones de rehabilitación

TOTAL:
12.592
visitas (▲7%)

Promoción de la salud

La atención sanitaria y los exámenes médicos y otras iniciativas habituales orientadas a garantizar la salud en el ámbito portuario se han reforzado durante 2025 con actuaciones de información, prevención y formación:

- Certificación de Empresa Saludable y Sostenible, otorgada parte del INSS.
- Programa "La mar de bé" (La mar de bien): diversas campañas de sensibilización y promoción de hábitos saludables. Destacan la publicación de dos vídeos (sobre yoga y *mindfulness*) para fomentar la actividad física y el bienestar emocional.
- Celebración del Día de la Fruta, en que se ofrece fruta fresca a todos los trabajadores.
- Vigilancia de la salud: 378 exámenes médicos (+12,25%)
- Campañas específicas de detección precoz de cáncer de colon, próstata, mama y cuello de útero.
- Formación en Primeros Auxilios: (novedad de este año), a cargo de personal propio y dirigida tanto a los miembros de la Policía Portuaria como al resto de personal interesado.

Prevención de riesgos laborales

Durante el año 2025 se ha llevado a cabo la segunda auditoría de seguimiento del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el trabajo, certificado bajo la norma ISO 45001:2018 desde el año 2023. La APB dispone de Servicio de Prevención propio con las tres especialidades técnicas y Medicina del Trabajo.

INDICADORES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
2025

SINIESTRALIDAD LABORAL EN LA APB

Índice de incidencia de accidente con baja de los trabajadores:

1.408,45
puntos (▼38%)

10 accidentes con baja laboral, de los cuales, 5 durante actuaciones policiales, 2 *in itinere* y 1 *in mision*.

VIGILANCIA DE LA SALUD

336 reconocimientos médicos del Convenio de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias: nuevo ingreso, periódicos, cambio de puesto de trabajo y/o después de bajas prolongadas.

SIMULACROS

Realizados en los edificios y espacios donde trabaja el personal de la APB en el World Trade Center Barcelona (oficinas centrales de la Autoridad Portuaria) y en otras instalaciones de la zona portuaria.

SEGURIDAD DE PERSONAS Y MERCANCÍAS

Policía Portuaria

El 2025 ha estado claramente marcado por la problemática derivada de las **ocupaciones en el antiguo cauce del río Llobregat**, actuación que se detalla en el apartado dedicado al ámbito administrativo. A continuación, también se explica y cuantifica la actuación de la Policía Portuaria en ejercicio de sus otras tareas en espacios del Port de Barcelona: control del tráfico terrestre; vigilancia de la seguridad de personas e instalaciones; asistencia, cobertura y acompañamiento, y gestión de expedientes y procedimientos del ámbito portuario.

Ámbito de circulación (tránsito)

En 2025 destaca el descenso en los accidentes de tráfico y su gravedad. De los **133 accidentes** conocidos, 67 han sido en la zona pública del Port Vell. En total han implicado **202 vehículos** y **212 personas** y sólo han provocado **41 heridos leves**.

En los **133 controles** realizados en el marco de las diferentes campañas planificadas por el **Servicio Catalán de Tránsito** (SCT), se han llevado a cabo **un total de 1.402 pruebas de detección de alcoholemia y de estupefacientes**, menos que en 2024, pero con más número de personas sancionadas. Además, se han detectado otros 20 delitos contra la seguridad del tráfico, que han resultado en la detención de 6 conductores y su presentación en los juzgados por carencia de garantías.

La gran mayoría de las **denuncias por el Catálogo de infracciones administrativas del Port de Barcelona** ha sido por infracciones de circulación, sobre todo por indisciplinas en estacionamientos o paros indebidos. En cuanto a las **1.905 denuncias tramitadas con boleto del SCT**, casi el 26% ha sido por no haber presentado el vehículo a la Inspección Técnica de Vehículos (ITV).

El número de controles de transporte se ha incrementado en un 46% y de las **237 denuncias** relacionadas con la legislación de transporte terrestre, 77 han estado relacionadas con el transporte de pasajeros (VTC), especialmente en el ámbito urbano.

ACTUACIÓN DE LA POLICÍA PORTUARIA EN EL ÁMBITO DE TRÁNSITO

2024-2025

INDICADOR	2024	2025	VARIACIÓN
Número de accidentes dentro del recinto portuario	146	133	–9%
Heridos leves	55	41	–25%
Heridos graves	9	0	–100%
Fallecidos	1	0	–100%
Pruebas de detección de alcoholemia	1.508	1.368	–9%
Con sanción por positivo administrativo	29	37	+27%
Con sanción por positivo penal	22	23	+4%
Pruebas de detección de estupefacientes	18	34	+89%
Con sanción por positivo administrativo	15	24	+60%
Denuncias tramitadas			
Por infracción de circulación	8.188	6.607	–19%
Por infracción administrativa	251	388	+54%
Controles de transporte	58	85	+46%
Denuncia por legislación de transporte terrestre	217	237	+9%

Ámbito de seguridad

La Policía Portuaria ha velado para que el funcionamiento del Port y todo tipo de operaciones se llevaran a cabo con seguridad para las personas, instalaciones y mercancías.



ACTUACIONES DE LA POLICÍA PORTUARIA EN EL ÁMBITO DE LA SEGURIDAD
2025

TIPO	NÚMERO DE INTERVENCIONES
Participación en simulacros del PAU como Grupo de Orden[1]	60
Control y supervisión de operaciones con bomberos	
De carga o descarga directas entre barco y camión de mercancías peligrosas[2]	434
De *bunkering* de gas natural licuado (GNL) en barco, tipo TTS o MTTS	660
Controles de acceso a la zona restringida del Port	
Retirada de acreditaciones caducadas	622
Denuncias por utilizar acreditación ajena o ceder la acreditación	50
Diligencias remitidas a otros cuerpos policiales[3]	
Hechos delictivos (personas detenidas)	456 (57)
Infracciones en la Ley de protección de la seguridad ciudadana LO-4/2015	54
Robos	84[4]

1 Como responsables del Grupo de Orden y tanto en simulacros propios como de empresas y terminales del territorio.
2 Según el Reglamento RD 145/1989.
3 Mossos d'Esquadra, Guardia Civil, Policía Nacional...
4 De estos, **49** por robo con fuerza en interior de vehículo.

Ámbito asistencial

Estos son los principales datos que describen la labor de asistencia de la Policía Portuaria en 2025:

Asistencia en 89 accidentes laborales, con 8 personas heridas graves y 1 persona muerta.

Gestión y cobertura en 634 servicios de ambulancias, provistos por el SEM, de la Ambulancia del Port y de mutuas privadas.

Prestación de auxilio a 773 ciudadanos (+5%) en situaciones de distinto tipo.

Ámbito administrativo

Durante el ejercicio se han tramitado un total de **1.407 actas administrativas** (+28%), de las cuales el 38% han sido por decomiso de productos de venta ambulante.

Pero el hecho que ha marcado especialmente las actuaciones en el ámbito administrativo ha sido la problemática derivada de las **ocupaciones en el antiguo cauce del río Llobregat**. A partir del incendio de vegetación del 30 de junio se llevó a cabo un trabajo intensivo para identificar parcelas, usos y realizar un censo de personas, todo con el siguiente resultado:

- **251 actas** administrativas levantadas.
- **204 personas** identificadas.
- **147 parcelas** ocupadas identificadas, 51 de las cuales estaban habitadas por un total de 108 personas.

El 18 de septiembre se compartió la información con los ayuntamientos de Barcelona y El Prat de Llobregat y se determinó la colaboración con el Instituto Municipal de Servicios Sociales.

Ámbito portuario

En cuanto al ámbito más propiamente portuario, las actuaciones más destacables han sido:

- **190 expedientes de averías (CEA)** iniciados, 71 por rotura de barreras de las intersecciones especiales ferroviarias y 40 por rotura de barreras de los controles de acceso a la zona restringida.
- **434 procedimientos medioambientales** activados: por residuos sólidos en las dársenas, derrames líquidos y residuos sólidos en calzadas, o episodios de contaminación atmosférica por NO_2/PM_{10}.
- **56 expedientes iniciados por vehículos abandonados** en la zona de servicio del Port.
- **Acompañamientos** derivados de las 1.403 autorizaciones de **transporte especial** registradas.

Protección portuaria

El Port de Barcelona ha respondido también en 2025 a las exigencias de la normativa estatal y europea de Protección Portuaria, con la aplicación de medidas específicas y el abastecimiento de herramientas necesarias para llevarlas a cabo.

PRINCIPALES MEDIDAS DE PROTECCIÓN PORTUARIA

2020-2025

INDICADORES	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Servicios de RX móviles y arcos de seguridad para el tráfico de cabotaje FCS y cruceros	82	68	259	244	49	15
CCTV (grabaciones policiales y judiciales)	57	46	48	109	149	219
Horas de servicio de seguridad privada en instalaciones portuarias públicas	37.032	27.589	33.919	28.910	35.348	37.852
Servicios de cruceros, control de accesos, recintos...	19.464	10.069	16.399	6.261	8.999	11.572
Servicios de aparcamiento	17.568	17.520	17.520	22.649	26.348	26.280
Certificaciones de binomios K-9 (presentados/aptos)	0	0	78 (35)	51 (25)	38 (15)	46 (25)
Autorizaciones de Sostrat* - pases con código QR	0	13.775	17.360	18.370	10.336	33.383
Zona pública (sin puertas)		33	393	223	0	599
Zona restringida (otras puertas)		260	804	2.147	2.809	9.693
Muelle de l'Energia (Puerta 31)		12.851	14.510	14.695	7.494	22.498
Muelle Adossat-Zona controlada (Puerta 2)		631	1.653	1.305	33	593

* Sostrat es la plataforma electrónica de gestión de autorizaciones, entre otras gestiones digitales.

Actuaciones en cumplimiento de la normativa

Reglamento 725/2004 CE, relativo a la mejora de la protección de los buques y las instalaciones portuarias

- Validación, tramitación y pendiente de aprobación del **Plan de Protección del Port (PPP)**. Tramitado a Puertos del Estado y Secretaría de Estado de Seguridad (SEES) en diciembre de 2025.
- Validación y aprobación de las Evaluaciones y de los **Planes de Protección / Disposiciones de Protección Equivalentes** de 13 instalaciones portuarias (PPIP) afectadas por la normativa (9 privadas y 4 públicas).

Ley 8/2011 – RD 704/2011, de Protección de las infraestructuras críticas y Reglamento de protección de las infraestructuras críticas

- Validación y aprobación del **Plan de Seguridad del Operador (PSO)** por el Centro Nacional para la Protección de las Infraestructuras Críticas (CNPIC) y la Secretaría de Estado de Seguridad (SES), en enero de 2025.
- Validación, tramitación y pendiente de aprobación del **Plan de Protección Específico (PPE)**. Tramitado al Centro Nacional para la Protección de las Infraestructuras Críticas (CNPIC) y la Secretaría de Estado de Seguridad (SES) en octubre de 2025.

Reglamento (UE) 2017/2226 del Parlamento Europeo y del Consejo

- Para establecer un **sistema de entradas y salidas (SES)** de ciudadanos nacionales de terceros países que crucen las fronteras exteriores de los Estados miembros.
- Iniciada la implantación progresiva el 12 de octubre de 2025.
- Realizado el trámite del expediente de licitación para su implantación definitiva.

Medidas de protección implantadas

COMITÉ CONSULTIVO DE PROTECCIÓN PORTUARIA (CCPP)

- Celebración de las dos convocatorias semestrales del CCPP, además de una convocatoria extraordinaria para la tramitación del Plan de Protección del Port (PPP).
- Entre los procedimientos de la Comisión de Seguridad de Contenedores han destacado las reuniones e inspecciones del Grupo de Trabajo Operativo (GTO), en coordinación con la Agencia Tributaria y la Guardia Civil, sobre las medidas a establecer para combatir el tráfico ilícito de estupefacientes.

SISTEMA DE VIDEOVIGILANCIA – CCTV

- Aprobación, renovación y ampliación del circuito cerrado de televisión (CCTV).
- Renovación del sistema de videovigilancia del Centro de Control de la APB (464 cámaras) y de las cámaras de los accesos y terminales del Port de Barcelona (129) del sistema de identificación automática de matrículas (SIAM).

PRUEBAS DE EVALUACIÓN DE LOS EQUIPOS CANINOS DE SEGURIDAD PRIVADA

- Firma de la sexta prórroga del acuerdo entre la APB y la Dirección General de la Guardia Civil para evaluar las capacidades de los equipos caninos de detección de explosivos de las empresas de seguridad privada.
- Celebración de la novena edición de las pruebas de empresas de seguridad privada que prestan los servicios en las terminales de cruceros internacionales, con un total de 25 aptos de los 46 participantes.

SERVICIOS DE VIGILANCIA Y CONTROL EN ESPACIOS PORTUARIOS DE LA APB

Auditoría de los servicios de vigilancia privada ya sean contratados por la APB como por los operadores de la zona portuaria.

USO CIVIL DE SISTEMAS DE AERONAVES NO TRIPULADAS (UAS), EN APLICACIÓN DEL REAL DECRETO 517/2024

- Implantación en ENAIRE de toda el área de influencia del Port de Barcelona como "Zona Geográfica General UAS - ZGUAS" y tramitación de alta como "Zona Geográfica Particular UAS" la Zona II de aguas exteriores portuarias y las dos bocanas. Pendiente de aprobación.
- Disponibilidad de los siguientes medios para poder operar y apoyar en emergencias y a los departamentos de la APB que lo necesiten:
  - Dron DJI Matrice 4T (EU) SP Plus como plataforma UAS principal para las operaciones propias del Port de Barcelona.
  - Acuerdo de cesión temporal de equipamiento "DJI DOCK 3" (Sistema Dron-in-a-box).
  - Integración con plataformas corporativas y red 5G privada (GSA) del Port de Barcelona.
- Supervisión de las operaciones aéreas y coordinación con el helipuerto para autorizar sobre el territorio portuario y el área de influencia:
  - Tramitación de 73 expedientes de solicitud, resultando en 54 autorizaciones de uso de drones a terceros y 121 coordinaciones informativas de vuelos.
  - Tramitación de 5 autorizaciones para vuelos de helicóptero dentro del espacio aéreo de influencia de la APB.
  - Tramitación de 4 denuncias en materia de Seguridad Aérea (por no disponer de la correspondiente autorización o por no cumplir las prescripciones específicas establecidas).
  - Apoyo transversal a otros departamentos de la APB: Departamento de Comunicación, de Plano del Port, de Ayudas a la Navegación Marítima, de Territorio y Planificación, así como en proyectos de Infraestructuras.

CURSOS DE FORMACIÓN POR PARTE DEL PERSONAL DE PROTECCIÓN PORTUARIA DE LA APB

- Curso de Formación de Instructores y Examinadores RPAS.
- Curso de Investigación de Accidentes con UAS.
- Curso de Evaluación de Riesgos para Operaciones con UAS – SORA.
- Curso de elaboración de Planes de Respuesta ante Emergencias (ERP).
- Curso Director de Seguridad Privada.

DIVULGACIÓN DEL MODELO DEL PORT DE BARCELONA

El Departamento de Protección Portuaria ha participado activamente en diversos eventos para divulgar el modelo del Port de Barcelona. A continuación, se mencionan los más relevantes.

En materia de protección

- Congreso PIREC de Protección de las Infraestructuras y Resiliencia de Entidades Críticas, celebrado en el CNPIC en Madrid.
- 7.ª Conferencia Sectorial de Seguridad en Puertos, celebrado en la sede de Puertos del Estado, en Madrid.
- Acción inspectora del Plan de Protección del Puerto de Cartagena, como integrantes del equipo de Inspección de Protección Portuaria.

En materia de seguridad aérea y gestión

- Grupo de Trabajo sobre el uso de drones en los puertos, constituido por Puertos del Estado.
- Jornada sobre uso de drones en el ámbito portuario, celebrada en el Port de Tarragona.
- Jornada EUROCONTROL - European Network of U-Space (ENUS), celebrada en Bruselas.
- Pruebas piloto sobre la gestión de drones aéreos y marítimos para situaciones de emergencia, centralizada y dirigida desde el Centro de Control de la APB y sobre el uso de "ROV sumergible" (dron acuático).
- Proyecto NEPTUNE (N3) – SESAR 3 Joint Undertaking, sobre la validación de las fases U3 y U4 del concepto U-Space en entornos portuarios y marítimos.

Oficina de Protección Portuaria

La Oficina de Protección Portuaria gestiona las actuaciones relacionadas con simulacros, auditorías, inspecciones, reuniones e incidentes, entre otros, y registra y documenta todo este tipo de actividades. La siguiente tabla muestra su actividad durante este ejercicio.

GESTIÓN DE LA OFICINA DE PROTECCIÓN PORTUARIA
2020-2025

ACTUACIONES	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Simulacros ISPS1 (prácticos y teóricos)	13	8	13	37	17	14
Inspecciones / Auditorías	36	46	43	44	19	48
Internas	2	2	3	5	3	13
Externas	34	44	40	39	16	35
Reuniones de seguridad con acta	18	29	48	39	80	121
Incidentes de seguridad en el ámbito ISPS (intrusiones, polizones…)*	15/(14)	38/(11)	96/(44)	96/(67)	100/(70)	204 (141)

*Entre paréntesis, número de incidentes que son de afectación en las instalaciones incluidas en el reglamento.

REGISTRO Y CONTROL DOCUMENTAL DE LA OFICINA DE PROTECCIÓN PORTUARIA

2020-2025

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aprobaciones de instalaciones portuarias por parte del Consejo de Administración/ Presidencia de la APB						
Evaluaciones (nuevas + revisiones)	10	22	5	8	3	13
Disposiciones de Protección Equivalentes						3
Planes de protección (nuevos + revisiones)	10	13	7	8	3	11
Avisos ISPS						
Suministro de información de seguridad de los barcos	14.496	16.404	18.313	17.221	17.885	17.959
Escalas de barcos especiales (militares – oceanográficos – escuela)	5 (3-2-0)	14 (9-2-3)	25 (15-3-7)	23 (13-7-3)	21 (14-1-6)	20 (11-7-2)
PAI *(pre-arrival Information)* – Instalaciones portuarias (IP) públicas	0	0	0	1	0	0
Declaraciones de seguridad – IP públicas	2	6	0	0	0	5
Cambios de nivel de protección 2-3 / (errores)	0	3 (3)	2 (2)	3 (3)	6 (6)	0
Alertas sordas	0	0	0	0	0	0

Oficina de Seguridad Aérea

La Oficina de Seguridad Aérea gestiona las actuaciones relacionadas con drones, auditorías, inspecciones, reuniones e incidentes, entre otros, y registra y documenta todo este tipo de actividades.

GESTIÓN DE LA OFICINA DE SEGURIDAD AÉREA

2020-2025

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Permisos para actividades aéreas	132	282	265	353	298	175
Autorizaciones de uso de drones	0	28	46	40	84	54
Coordinaciones del helipuerto de la APB	0	53	53	44	130	121
Autorizaciones con exención de tarifas portuarias	–	–	–	17	48	24
Autorizaciones con aplicación de tarifas portuarias	–	–	–	27	36	30
Ingresos en tarifas portuarias por permisos	–	–	31.830€	20.410€	43.410€	25.724€

Oficina de Acreditaciones, Permisos y Gestión de denuncias

Esta oficina se responsabiliza de emitir las autorizaciones para acceder a las zonas restringidas del Port y para el desarrollo de actividades no portuarias en sus espacios.

GESTIÓN DE LA OFICINA DE ACREDITACIONES, PERMISOS Y GESTIÓN DE DENUNCIAS

2020-2025

TIPO	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Acreditaciones de acceso al Port gestionadas	13.232	13.009	14.665	16.834	13.586	14.635
Nuevos usuarios	2.875	3.494	4.447	4.760	3.841	3.911
Renovaciones	10.357	9.515	10.218	12.074	9.745	10.724
Pases retirados	998	1.012	1.354	1.415	1.159	1.301
Denuncias de la APB (Gestión GESPOL-GESCITY Policía Portuaria)	4.947	7.688	8.819	6.927	8.507	7.032
Permisos para actividades no portuarias	132	282	265	353	298	521
Otros permisos de pago*	17	68	82	61	46	30
Ingresos por permisos de pago	29.311€	78.851€	133.550€	55.856€	52.580€	38.849€

* Acceso y usos de espacios para actos, eventos y filmaciones, por ejemplo.

Seguridad industrial

Convenio con el Ayuntamiento de Barcelona

Durante 2025 **se ha iniciado la tramitación de la prórroga del Convenio de colaboración** entre la Autoridad Portuaria y el Ayuntamiento de Barcelona para el ejercicio de las competencias propias de protección civil, prevención y extinción de incendios. El convenio actual, firmado en 2022, tiene una vigencia de cuatro años, prorrogable a otros cuatro.

La **Comisión de Seguimiento del convenio** de colaboración entre el Ayuntamiento de Barcelona y la Autoridad Portuaria de Barcelona se ha reunido un total de 7 veces durante el 2025.

INVERSIONES

Se ha firmado el contrato para adquirir dos nuevos vehículos carrozados con grúa, con mecanismo de carga y descarga de contenedores y un contenedor cisterna con un volumen de 8.500 litros de agua.

Además, se ha adquirido y recibido el siguiente equipamiento para Bomberos:

- Un robot de extinción de incendios para intervenciones de Bomberos de Barcelona.
- Una estación de descontaminación rápida para la resolución de emergencias con riesgo químico.

- Dos generadores eléctricos.
- Dos boyas de salvamento teledirigidas por intervenciones de rescate y salvamento del grupo acuático y subacuático de Bomberos de Barcelona.

FORMACIÓN

- Dos ediciones del curso de Formación en el ámbito técnico de jefe de dotación y jefe de grupo, sobre mando estratégico en las intervenciones de emergencias de bomberos, impartido por l'École Nationale Supérieure des Officiers de Sapeurs-Pompiers (ENSOP), en Francia.
- Dos ediciones de la formación Curso de intervenciones de bomberos en barcos, dirigida a mandos de bomberos e impartida en el Centro Jovellanos - Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, en Gijón.

Implantación del Plan de Autoprotección

Uno de los principales objetivos del Plan de Autoprotección (PAU) del Port de Barcelona es establecer los medios de coordinación necesarios y la disponibilidad de recursos, tanto de las empresas adheridas como de los grupos actuantes en caso de emergencia. Para llevarlo a cabo, durante el 2025 se han llevado a cabo varios simulacros, ejercicios y prácticas con intervención de personal de Bomberos de Barcelona y Policía Portuaria.

Gestión de mercancías peligrosas

En el marco del Real decreto 145/89, sobre la gestión de mercancías peligrosas, durante este ejercicio se ha notificado y gestionado prácticamente el mismo número de partidas (–1%) que en 2024.

Por otro lado, destaca que 12 de las inspecciones en terminales de contenedores han sido realizadas con dron, lo que supone la incorporación de las nuevas tecnologías al servicio, en coordinación con la Unidad de operaciones de UAS - DRONS.

GESTIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS EN EL PORT
2025

229.500 partidas de mercancías peligrosas notificadas y gestionadas

192.526 autorizaciones
36.974 cambios o denegaciones

359 inspecciones en terminales

320 en terminales de contenedores
39 a terminales de graneles

ACTUACIONES PREVENTIVAS DEL PAU
2025

SIMULACRO GENERAL del PAU del Port de Barcelona.

22 simulacros de concesiones incluidas las empresas afectadas por el Plan especial de emergencia exterior del sector químico (PLASEQCAT).

10 ejercicios contra incendios correspondientes a las prácticas conjuntas entre Bomberos de Barcelona y Remolcadores del Port.

CAPITAL SOCIAL Y RELACIONAL

La participación en organizaciones

El Port de Barcelona busca tener voz y voto en las principales organizaciones del panorama portuario internacional y estatal para seguir de cerca la evolución del sector y poder tener incidencia.

PARTICIPACIÓN DEL PORT EN ORGANIZACIONES INTERNACIONALES
2025

European Sea Ports Organisation (ESPO)	• Miembro del Comité Ejecutivo. • Miembro de los siguientes comités: Gobernanza Portuaria; Comercio y Asuntos Marítimos; Red de Política de Ferris y Cruceros; Análisis Económico y Estadística; Desarrollo Sostenible; Intermodalidad, Logística e Industria y Red de Energía y Crecimiento Azul. • El Port sigue de cerca las acciones de la Comisión Europea en cuanto a transportes y desarrollo sostenible de puertos.
International Association of Ports and Harbours (IAPH)	• Presidencia del comité de colaboración de datos. • Miembro de los siguientes comités: Clima y Energía, y Riesgo y Resiliencia. • El subdirector general de Innovación y Estrategia de Negocio del Port de Barcelona es miembro honorario como expresidente. • El IAPH es el único foro reconocido como portavoz del sector portuario mundial, y sus puertos aglutinan cerca del 80% del tráfico mundial de contenedores y más del 60% en toneladas.
Intermed	• Miembro fundador de la asociación, integrada por los puertos de Barcelona, Génova y Marsella.
MEDports Association	• Secretaría General. • Miembro de los siguientes comités: Promoción; Formación, Empleo y Cooperación; Desarrollo Sostenible de Negocio, e Igualdad de Género. • MEDports representa a más de 200 puertos de las dos orillas del Mediterráneo. • Objetivos: fomentar la colaboración entre los puertos del Mediterráneo; hacer frente a los nuevos retos del comercio internacional y la logística; y poner de manifiesto la centralidad del Mediterráneo en los nuevos flujos del comercio internacional.
Medcruise	• Miembro activo de la asociación. • El Port ha participado en todas las asambleas y grupos de trabajo que organiza la asociación de los puertos de cruceros del Mediterráneo.
Mediterranean Rail Freight Corridor (RFC6)	• Portavoz del Grupo Consultivo de Terminales, que incluye 13 puertos y más de 100 terminales intermodales. • RFC6 es el organismo oficial europeo para la promoción del corredor ferroviario mediterráneo de mercancías, que atraviesa España, Francia, Italia, Eslovenia, Croacia y Hungría. • Garantiza la coordinación internacional entre los gestores de infraestructuras ferroviarias y organismos de asignación de capacidad.
Otras organizaciones	• Association Internationale Villes et Ports (AIVP) • Association of European Vehicle Logistics • Association of the Mediterranean Chambers of Commerce and Industry (ASCAME) • European Coffee Federation (ECF) • European Intermodal Association • FERRMED • Interferry • UNCEFACT • World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC)

El ámbito relacional corporativo

Comunicación corporativa

El Port de Barcelona ha iniciado este año 2025 un importante ciclo inversor y ha seguido impulsando los grandes proyectos en marcha con el objetivo de transformarlo en la gran infraestructura eficiente y competitiva al servicio de las empresas catalanas y de su *hinterland*. La Dirección de Comunicación del Port ha centrado sus esfuerzos en explicar de forma dinámica y clara todos los ámbitos –infraestructurales, económicos, ambientales, sociales– de esta transformación y de la actuación portuaria.

Dar a conocer cómo funciona el Port de Barcelona es imprescindible para que los responsables de las instituciones y los ciudadanos valoren qué papel desempeña para el correcto funcionamiento de la economía y del bienestar de los ciudadanos a los que da servicio.

PRESENCIA EN REDES SOCIALES

Durante el 2025 se ha consolidado la estrategia de potenciar el contenido de alto valor y la humanización de la marca, siguiendo la línea editorial de proximidad y rigor institucional. Los resultados han sido altamente satisfactorios y se ha podido mantener un índice de compromiso *(engagement rate)* muy por encima de la media del sector, lo que afianza el interés de la comunidad digital por los proyectos del Port. En este sentido, LinkedIn se ha afianzado como el canal líder en comunicación corporativa, y la apuesta por dar visibilidad a los equipos humanos, nuevos nombramientos y visitas institucionales ha generado una interacción profesional sin precedentes.

IMPACTO DE LAS CONVOCATORIAS CIUDADANAS

En este ejercicio también ha destacado el éxito de convocatorias ciudadanas con un fuerte impacto digital, como la segunda edición de las Jornadas de Puertas Abiertas, celebradas el 17 y 18 de mayo, que reunieron a más de 150.000 personas. Esta iniciativa permite presentar a la sociedad la operativa de las terminales y la infraestructura marítima, y se ha consolidado como una cita anual estratégica.

En el ámbito deportivo, la celebración de la décima edición de la carrera popular Cursa de RAC1, coincidente con el 25º aniversario de la emisora, ha atraído a más de 5.000 corredores al Port Vell y ha generado un gran volumen de contenido orgánico y positivo en las redes sociales.

Esta capacidad de atracción ha alcanzado su máxima expresión con la séptima edición de Nadal al Port (Navidad en el Port), que cerró con la cifra récord de 1,2 millones de visitantes. La ampliación del evento hasta los 24.000 m² y la incorporación de propuestas inéditas han consolidado el Port Vell como el gran espacio navideño marítimo de Barcelona.

Todas estas acciones, sumadas a la inauguración del nuevo espacio ciudadano en la orilla del muelle de Barcelona y a colaboraciones estratégicas con proyectos como Recapturant, han permitido llegar a nuevos públicos y reforzar el vínculo emocional con la ciudadanía.

PRINCIPALES TEMÁTICAS DE DIFUSIÓN

La innovación y la sostenibilidad son los grandes ejes sobre los que crece el Port de Barcelona y, en consecuencia, han concentrado buena parte de las acciones comunicativas de 2025.

La aprobación del Plan de Transición Energética, el documento que marcará la política energética del Port hasta 2040 y que fija el camino para convertirse en un puerto neutro en emisiones en 2050, ha sido uno de los hitos anuales. Este Plan es una potente herramienta que ayudará a la Dirección de Comunicación a explicar y contextualizar los grandes proyectos que ya están en marcha.

En el ámbito de la innovación ha sido central el tema del inicio de las obras del gran proyecto BlueTechPort, que convertirá los tinglados de Sant Bertran en un nuevo espacio de innovación en economía azul, con 25.000 m² y una inversión de 60 millones de euros.

Entre las acciones comunicativas del ejercicio también destaca la difusión de las siguientes actuaciones: la aprobación del Plan Director Urbanístico, que da luz verde a la construcción del gran nodo ferroviario sur del Port; el acuerdo para la reordenación de la actividad crucerística,

firmado por el Ayuntamiento y el Port; los desarrollos de las nuevas terminales de vehículos, café y soja, y la apertura del muelle de Pescadors y el muelle de Barcelona Nord a los ciudadanos.

ACCIONES CON LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

2025

Notas de prensa: **118**	Convocatorias de prensa: **32**
Notas de prensa en francés: **4**	Ruedas de prensa: **15**
Notas de prensa en inglés: **18**	

LAS REDES SOCIALES DEL PORT DE BARCELONA

2025

Red X en castellano y catalán:
14.279 seguidores

Red X en inglés:
4.108 seguidores

LinkedIn:
36.190 seguidores

Instagram:
9.638 seguidores

YouTube:
1.396 suscriptores

Relaciones institucionales

En 2025, la Dirección de Relaciones Institucionales ha consolidado su actividad de apoyo transversal con el objetivo de reforzar la relación con el territorio y la proyección institucional del Port de Barcelona, tanto local como internacionalmente. A continuación, se describen las actuaciones en distintos ámbitos, en ocasiones junto a otras entidades de la ciudad y de la Comunidad Portuaria.

APERTURA DEL PORT A LA CIUDADANÍA

- Impulso a la **reapertura del edificio Portal de la Pau**, previsiblemente en 2026, que simboliza la identidad institucional y la historia del Port, pero también la historia marítima y portuaria de la ciudad.
- **Conceptualización del Port Center**, espacio de interacción y divulgación que se ubicará en el edificio de Portal de la Pau, para dar a conocer las actividades, la historia, los oficios y los proyectos futuros del Port a través de visitas y actividades, y fomentar la comprensión del impacto económico y social.
- **Avance en el proyecto Port Obert** para estructurar un espacio de relación y diálogo continuo del Port con las asociaciones de vecinos, comerciantes y entidades del territorio más cercano.
- **Consolidación de la Jornada de Puertas Abiertas**, evento anual que ofrece a la ciudadanía la posibilidad de participar en visitas marítimas, terrestres y a pie por diferentes espacios del Port, habitualmente restringidos al público.

ACCIONES DE LA COMUNIDAD PORTUARIA DE BARCELONA

- Dirección y coordinación de las reuniones del **Consejo Rector de la Comunidad Portuaria de Barcelona**.
- Organización del **Encuentro Anual de la Comunidad Portuaria**, cuyo objetivo es fortalecer los vínculos de relación y fomentar el trabajo en red.

- Participación activa en el **SIL** (Feria de la Logística de Barcelona) y en **7 eventos sectoriales** del ámbito de aduanas, consignatarios, transitarios, logística y nueva economía.

PARTICIPACIÓN DEL PORT EN EVENTOS EXTERNOS

- Colaboración en distintos reconocimientos empresariales y foros de debate de temas económicos y sobre infraestructuras.
- Participación activa en **11 conferencias internacionales** relacionadas con asociaciones, redes y organismos internacionales.

GESTIÓN DE VISITAS, EVENTOS Y PROTOCOLO

- Gestión de **433 visitas técnicas, comerciales e institucionales** (69 han sido de este último tipo).
- Organización de **50 eventos** relacionados con proyectos de la APB o de empresas de la Comunidad Portuaria.
- **238 actuaciones de asesoramiento y asistencia en protocolo** de actas. Difusiones institucionales y permanente actualización de la base de datos institucional.

Difusión del Patrimonio Cultural

El Departamento de Patrimonio Cultural ha continuado desarrollando las líneas de actuación definidas en su plan operativo, orientadas a:

- salvaguardar y difundir el patrimonio marítimo y portuario,
- transmitir los valores del Port de Barcelona a través de su legado histórico y
- establecer sinergias con otras instituciones con las que se comparten objetivos y valores culturales.

EXPOSICIONES

"Picasso y el Port. 1895–1904"
El Port Vell, el Museo Picasso, el Ayuntamiento de Barcelona y BWA Yachting han impulsado esta exposición urbana, inaugurada el 30 de septiembre de 2024 e instalada hasta el 28 de febrero de 2025. Ha ilustrado la vinculación de Pablo Picasso con el frente marítimo de Barcelona a través de un recorrido portuario, señalizado con grandes recorridos portuarios.

Itinerancia de la exposición "Port y fotografía. La imagen fotográfica del Port de Barcelona"
Organizada por el Port de Barcelona y la Agrupació Fotogràfica de Catalunya como clausura del centenario de esta entidad, ha continuado su itinerancia y se ha presentado en el Centro Cívico del Pati Llimona. Reúne 40 fotografías que han documentado los espacios portuarios a lo largo del tiempo.

"Fareras. La luz que nos guía"
En colaboración con el Museo Marítimo de Barcelona, el Port ha impulsado esta muestra dedicada a dar visibilidad a la trayectoria de las 26 mujeres que han ejercido el oficio de fareros en el Estado español. Se ha podido visitar en el vestíbulo del Museo Marítimo de Barcelona, del 30 de junio al 1 de octubre de 2025.

INTERVENCIONES DE RESTAURACIÓN Y CONSERVACIÓN PREVENTIVA

A lo largo del año se han mantenido las tareas de conservación preventiva de las colecciones patrimoniales, con la realización de inspecciones periódicas, el registro sistemático de datos en el software de gestión MuseumPlus Ria y la intervención directa sobre aquellas piezas que lo requerían, con el objetivo de garantizar su conservación a largo plazo.

ACTUACIONES MÁS RELEVANTES DE 2025

- Restauración de la **escultura *Nereida***, del artista Alfredo Lanz Rodríguez.
- Intervención sobre un **ancla de hierro fundido** de grandes dimensiones, de inicios del siglo XIX.

ACTIVIDADES EN COLABORACIÓN CON OTRAS ENTIDADES

Con la voluntad de reforzar la relación con la ciudad de Barcelona, el Port de Barcelona ha organizado diversas actividades en colaboración con entidades culturales del entorno portuario y urbano:

- **Visitas guiadas a exposiciones y equipamientos singulares** para trabajadores del Port y sus familiares: "El Océano habla. Nuevas ecologías y nuevas economías del mar", del Museo del Diseño de Barcelona; las exposiciones permanentes del Museo Etnológico y de Culturas del Mundo, y "Como una danza de estorninos. Colección MACBA", del Museo de Arte Contemporáneo de Barcelona.
- **Visitas marítimas de carácter patrimonial** dirigidas a entidades culturales, con la apertura puntual al público de espacios emblemáticos como la torre del Reloj y el faro del Llobregat.

Acción social

En el marco de las políticas de sostenibilidad social, el Port de Barcelona impulsa acciones dirigidas a la sociedad en general, la Comunidad Portuaria y determinados colectivos.

Iniciativas dirigidas a la APB, la Comunidad Portuaria y la ciudadanía

NADAL AL PORT (NAVIDAD EN EL PORT)

▶ **Descripción**
74 actividades dirigidas al público infantil, dentro del programa navideño. Entre otras, juego de grúas para hacer de estibador; conocer las profesiones del Port; *photocall* de profesiones; identificación de embarcaciones.

▶ **Objetivo**
Acercar el Port a los niños y atraer nuevas vocaciones en el ámbito logístico y portuario.

▶ **Resultado**
Participación total de unas **42.000 personas.**

CONTENEDOR SOLIDARIO

▶ **Descripción**
Recogida económica entre las empresas de la Comunidad Portuaria, con una equivalencia de un euro por kilogramo de alimentos.

▶ **Objetivo**
Ayudar a los colectivos de personas con recursos limitados.

▶ **Resultado**
2.720 kg de alimentos acumulados, equivalentes a **2.720 €.**

RECOGIDA DE JUGUETES

▶ Descripción
Recogida de juguetes impulsada por **la Sección de Baile Deportivo** del Port de Barcelona, con la participación de la Comunidad Portuaria.

▶ Objetivo
Garantizar que los niños de familias con pocos recursos tengan regalos en Navidad.

▶ Resultado
607 juguetes recogidos para los niños del **Casal Infantil Drassanes.**

MARATÓ 3CAT 2025

▶ Descripción
Recaudación de fondos para la Marató de TV3, **dedicada al cáncer**, organizada por la **Sección de Baile Deportivo** del Port de Barcelona.

▶ Objetivo
Apoyar el tema central de este año para impulsar su investigación y difusión.

▶ Resultado
2.900 € recaudados.

CHEQUE GOURMET SOCIAL

▶ Descripción
La APB aporta un **0,2% del valor** de los cheques Gourmet que reciben los trabajadores.

▶ Objetivo
Realizar una aportación económica a una ONG.

▶ Resultado
1.801,44 € recaudados para el **Banco de los Alimentos de Barcelona.**

CAMPAÑA DE CAPTACIÓN DE DONANTES DE SANGRE

▶ Descripción
Difusión de la campaña del Banco de Sangre y Tejidos para captar donantes.

▶ Objetivo
Promover el aumento de las donaciones de sangre y tejidos.

▶ Resultado
Campaña de comunicación.

DÍA INTERNACIONAL DE LA ELIMINACIÓN DE LA VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES

▶ Descripción
Colaboración con la campaña para erradicar la violencia de género y activación de un curso en línea de sensibilización en materia de género en la intranet de la APB. 25 de noviembre.

▶ Objetivo
Apoyar de forma general la lucha contra la violencia contra las mujeres.

▶ Resultado
Comunicación.

CONSEJO DE LA MUJER

▶ Descripción
Órgano de promoción de la igualdad.

▶ Objetivo
Promoción de la igualdad de oportunidades.

▶ Resultado
Dos visitas a las instalaciones del Port de Barcelona dentro del proyecto “Feel the ZF Power”, para acercar las empresas de la Zona Franca y el Port a los estudiantes de centros públicos de Barcelona.

DÍA INTERNACIONAL DE LA MUJER (8 DE MARZO)

▶ Descripción
Se invita a reflexionar sobre la importancia de la perspectiva de género en la vida cotidiana y en el entorno laboral.

▶ Objetivo
Reivindicar el reconocimiento y el valor de las diversas perspectivas y experiencias de género en el entorno laboral y en la sociedad.

▶ Resultado
Comunicación.

PORT OBERT (PORT ABIERTO)

▶ Descripción
Reuniones periódicas del Port de Barcelona con asociaciones de comerciantes y vecinos de barrios próximos para informarles de las actividades portuarias. Iniciativa promovida por la Presidencia de la APB.

▶ Objetivo
Acercamiento a la ciudadanía.

▶ Resultado
Reuniones trimestrales o cuatrimestrales y un mayor conocimiento mutuo.

CAMPAÑA ANTITABACO: DEJAR DE FUMAR

▶ Descripción
Campaña interna de la APB promovida por los Servicios Médicos para dejar de fumar.

▶ Objetivo
Facilitar información y recursos para conseguir el abandono del tabaco.

▶ Resultado
Comunicación.

JORNADA "ENDINSA'T AL PORT" ("ADÉNTRATE EN EL PORT")

▶ Descripción
Segunda edición de la jornada de puertas abiertas del Port de Barcelona (17 y 18 de mayo).

▶ Objetivo
Dar a conocer la infraestructura portuaria y su valor mediante actividades dirigidas a la ciudadanía.
Celebración de la 10.ª edición de la Cursa de RAC 1, con un circuito de 6 km por el Port.

▶ Resultado
Más de **15.000 visitantes; 3.000 participantes en las visitas** guiadas, y **5.072 corredores** en la Cursa de RAC1.

EN EL MARCO DEL GRUPO DE TRABAJO DE SOSTENIBILIDAD

En el Grupo de Trabajo de Sostenibilidad se coordinan las diferentes necesidades e iniciativas de la Comunidad Portuaria mediante reuniones periódicas en las que se realiza el seguimiento de los proyectos.

PLAN DE SOSTENIBILIDAD POSITIVE IMPACT (PI)

▶ Descripción
Gestión de un proyecto de observatorio anual de sostenibilidad de las empresas de la Comunidad Portuaria de Barcelona.

▶ Objetivo
Promover un crecimiento sostenible que tenga en cuenta a los diferentes grupos de interés.

▶ Resultado
148 empresas adheridas
a 31 de diciembre de 2025.

MEMORIA POSITIVE IMPACT 2024

▶ Descripción
Publicación del documento que reúne las actuaciones y los indicadores de sostenibilidad de las organizaciones adheridas al Plan de sostenibilidad Positive Impact durante el último año.

▶ Objetivo
Informar a los grupos de interés y a la sociedad en general, teniendo en cuenta los principales indicadores obtenidos del análisis de materialidad.

▶ Resultado
Publicación en la web del Port de Barcelona de la Memoria Positive Impact en tres idiomas.
Entrega de una Memoria Positive Impact y un resumen ejecutivo a las empresas adheridas al Plan, además de la documentación resumida con los datos agregados obtenidos de la encuesta realizada a las organizaciones participantes.

10.º ANIVERSARIO DE POSITIVE IMPACT

▶ Descripción
Acto de celebración del décimo aniversario de la iniciativa Positive Impact: "Celebrando el camino, construyendo el futuro. 10 años de Positive Impact".

▶ Objetivo
Poner en valor los diez años de una iniciativa pionera y de las organizaciones participantes.
Premiar las mejores iniciativas de sostenibilidad.

▶ Resultado
73 asistentes y amplia difusión en redes sociales y medios de comunicación.

38.ª SEMANA DE LA GENTE DEL MAR

▶ Descripción
Las actividades incluyeron un seminario web sobre el Convenio sobre el Trabajo Marítimo de la OIT, una ponencia sobre diálogo interreligioso impartida por Stella Maris y un torneo de fútbol 7 entre trabajadores de la Comunidad Portuaria.

▶ Objetivo
Reivindicar el papel, la realidad y las necesidades de la gente del mar.

▶ Resultado
12 personas participaron en el **seminario web** y **cinco equipos** en el torneo de fútbol.

3.ª EDICIÓN DE LA COPA PORT INSTITUTS

▶ Descripción
Celebración en el pabellón del Port de Barcelona de una nueva edición del torneo de fútbol 7, con equipos masculinos y femeninos formados por alumnos de institutos de la zona portuaria de Barcelona.

▶ Objetivo
Crear comunidad, generar y retener talento, y dar a conocer los perfiles profesionales de la Comunidad Portuaria.

▶ Resultado
150 participantes.

EN EL MARCO DEL GRUPO DE TRABAJO DE FORMACIÓN Y EMPLEO

Se han celebrado dos reuniones de seguimiento de los proyectos e iniciativas del Grupo de Trabajo de Formación y Empleo y se han desarrollado diversas acciones dirigidas a la Comunidad Portuaria y a la sociedad en general.

PROYECTO "APRENEM JUNTS" ("APRENDEMOS JUNTOS")

▶ Descripción
Jornada para promover estancias en empresas del Port de Barcelona dirigida a docentes de institutos de Formación Profesional que imparten asignaturas relacionadas con las actividades del sector logístico y portuario.

▶ Objetivo
Impulsar la captación de talento y contribuir al objetivo del Port de Barcelona de crear empleo de calidad, mediante una mejor relación entre las empresas y los centros de formación.

▶ Resultado
41 asistentes, 10 profesionales de empresas y 31 profesores, que mantuvieron entrevistas personales entre ellos.

PROYECTO "DESCOBREIX EL PORT" ("DESCUBRE EL PORT")

▶ Descripción
Organización de una jornada de acercamiento a los perfiles profesionales del Port de Barcelona dirigida a docentes y orientadores de centros de enseñanza obligatoria de Barcelona.

▶ Objetivo
Dar a conocer las oportunidades laborales que ofrece el Port.

▶ Resultado
30 participantes.

"BENVINGUT/DA A L'APB" ("BIENVENIDO/A A LA APB")

▶ Descripción
Jornada dirigida a las nuevas incorporaciones y al alumnado en prácticas que se incorpora a la APB.

▶ Objetivo
Conocer en mayor profundidad el trabajo de las subdirecciones de la APB, el territorio donde se desarrolla la actividad y los proyectos en marcha, así como comprender la cultura organizativa de la APB.

▶ Resultado
Favorecer la relación con otros compañeros y compañeras que no forman parte del entorno habitual de trabajo.

"BENVINGUT/DA AL PORT" ("BIENVENIDO/A AL PORT")

▶ Descripción
Celebración de dos jornadas anuales (10 de abril y 21 de noviembre) dirigidas a los nuevos profesionales de la Comunidad Portuaria de Barcelona, con el objetivo de proporcionar una visión global y transversal de la infraestructura portuaria.

▶ Objetivo
Favorecer la integración de las personas que se incorporan a la Comunidad Portuaria como parte de la estrategia de atracción y retención de talento.

▶ Resultado
56 asistentes en total entre las dos jornadas.

"FORMA'T AL PORT" ("FÓRMATE EN EL PORT") – TERMINALES QUÍMICAS. CAPTACIÓN DE TALENTO PARA TERMINALES DE GRANELES

▶ Descripción
Puesta en contacto de las terminales de graneles con la Escuela del Trabajo y el INS Narcís Monturiol, centros que imparten ciclos formativos de grado superior (CFGS) de operador de planta química.

▶ Objetivo
Crear colaboraciones y dar respuesta a las necesidades de las empresas del sector químico en materia de captación y retención de talento.

▶ Resultado
30 alumnos participantes.

PROYECTO SALÓN DEL EMPLEO

▶ Descripción
Dar a conocer las oportunidades laborales del sector, resolver dudas relacionadas con este ámbito, dar visibilidad a las empresas de la Comunidad Portuaria que buscan trabajadores y difundir la oferta de formación especializada disponible para estudiantes.

▶ Objetivo
Impulsar la promoción de un empleo de calidad para todos y facilitar el acompañamiento de las personas en sus procesos de mejora profesional, búsqueda de empleo y adaptación continua a los cambios tecnológicos y del mercado laboral.

▶ Resultado
Participación con un estand, presencia en mesas redondas y realización de actividades explicativas sobre los perfiles profesionales de la Comunidad Portuaria.

PROYECTO DE VIDA PROFESIONAL – BARCELONA ACTIVA

▶ Descripción
Actividad organizada por Barcelona Activa sobre los diferentes sectores de la economía azul.

▶ Objetivo
Dirigida a estudiantes de distintos niveles educativos con el fin de dar a conocer las profesiones vinculadas a la economía azul y los itinerarios formativos asociados.

▶ Resultado
Al finalizar el curso 2024-2025, 389 alumnos de Barcelona habían visitado el Port de Barcelona y sus instalaciones.

Servicios a la gente del mar

El Port de Barcelona presta especial atención a dar respuesta a las necesidades de las tripulaciones de los buques que, debido a las condiciones y características de su trabajo, pasan largas temporadas fuera de sus hogares y no siempre disponen de los servicios y del apoyo (laboral, económico y emocional) adecuados.

Stella Maris y el Comité de Bienestar del Port de Barcelona trabajan para paliar estas carencias mediante diversas actuaciones.

APOSTOLADO DEL MAR - STELLA MARIS

La entidad Apostolado del Mar – Stella Maris ofrece apoyo y acompañamiento a las personas relacionadas con el mundo marítimo que lo necesitan. En el cuadro siguiente se resumen los principales datos de su actividad durante este ejercicio.

PRINCIPALES SERVICIOS DE STELLA MARIS

2025

SERVICIO	DESCRIPCIÓN	DATOS DE 2025
Residencia	Posibilidad de pernoctación para trabajadores del mar, en condiciones especiales	**7.398** pernoctaciones **484** usuarios
Visitas a los buques	Bienvenida a las tripulaciones y explicación de los servicios ofrecidos	**1.355** visitas a buques **27.000** tripulantes de **69** nacionalidades recibieron información
Transporte de marinos	Servicio de traslado entre el buque Stella Maris mediante furgoneta	**3.850** marinos usuarios
El Club	Espacio con servicios, asistencia y asesoramiento para los marinos	**3.648** marinos usuarios de **43** nacionalidades
Oficina de la estación marítima – Asistencia a tripulaciones de cruceros	Situada en la Estación Marítima Internacional C, equipada con teléfonos, ordenadores con acceso a Internet y conexión wifi para las tripulaciones de cruceros	**2.485** tripulantes atendidos. **350** participantes en actividades deportivas **26** tripulantes de visita a la Sagrada Familia
Otros servicios	Suministro de tarjetas SIM y recepción de paquetes de compras de los tripulantes	**1.092** tarjetas SIM suministradas **1.863** paquetes recibidos y entregados
Asistencia social	Ayudas diversas a marinos y pescadores	**3.020** euros en ayudas
Centro de los Derechos del Marino	Equipo formado por dos abogados que ofrecen asesoramiento en conflictos y promueven el conocimiento de los derechos de los marinos	**18** consultas

COMITÉ DE BIENESTAR DEL PORT DE BARCELONA

El Comité de Bienestar del Port de Barcelona está formado por representantes de las siguientes entidades:

Autoridad Portuaria de Barcelona (que ostenta la presidencia)

Corporación de Prácticos de Barcelona

Instituto Social de la Marina

Capitanía Marítima de Barcelona

Asociación de Agentes Consignatarios de Barcos de Barcelona

Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona

Asociación Catalana de Capitanes de la Marina Mercante

Sociedad General de Jefes y Oficiales de Máquinas

Remolcadores de Barcelona

Federación Internacional de Trabajadores del Transporte

Facultad de Náutica de Barcelona

Confradía de Pescadores de Barcelona

Stella Maris (que ostenta la secretaría)

Principales actuaciones de 2025

- Tres reuniones del Comité, para proponer y realizar seguimiento de las diversas actividades.
- Celebración del Día de la Gente de Mar de la Organización Marítima Internacional (25 de junio).
- Organización de las 38.ª Jornadas de la Gente de Mar: webinar, ponencias y torneo de fútbol.

COMITÉ NACIONAL PARA EL BIENESTAR DE LA GENTE DE MAR

El Comité Nacional para el Bienestar de la Gente de Mar es el órgano de ámbito estatal constituido en 2022 y encabezado por el presidente del ente público Puertos del Estado.

Principales actuaciones de 2025

- Tres reuniones del Comité, con temas como la red de comités locales, contactos internacionales, el trato justo de los detenidos por presuntos delitos y la financiación de los servicios de bienestar.
- Barcelona ha acogido del 6 al 9 de octubre la Conferencia Mundial de la International Christian Maritime Association (ICMA), en la que han participado 250 personas de todo el mundo.
- Jornada Internacional de Stella Maris (10 octubre), con 80 asistentes de todo el mundo.

Port Vell

El Port Vell es el principal espacio de interacción entre la actividad portuaria y la ciudad. Según el Plan Estratégico 2025-2030, se fundamenta en un modelo avanzado de gobernanza puerto-ciudad, orientado a la creación de valor compartido y al equilibrio entre actividad económica, calidad urbana y retorno social.

Proyectos de mejora del espacio público

Durante 2025, el Port Vell ha impulsado varios proyectos de mejora y renovación del espacio público, orientados a incrementar la calidad urbana, la accesibilidad y la funcionalidad de los espacios, así como a reforzar su integración con la ciudad. Estas han sido las principales actuaciones que, por un valor de **1.201.122 euros**, han sido desarrolladas en coordinación con concesionarios, operadores y administraciones implicadas:

- **Renovación del pavimento de la Rambla de Mar**, que mejora la seguridad, la accesibilidad y la calidad paisajística de uno de los ejes más emblemáticos del Port Vell.
- **Asfaltado de la explanada del muelle de Barcelona** y creación de nuevos espacios públicos, con el objetivo de ordenar los usos, mejorar la movilidad interna y generar ámbitos más confortables para la ciudadanía.
- **Adecuación de la calle de acceso al muelle de Pescadors**, que refuerza la funcionalidad, la seguridad y la integración urbana de un espacio clave para la actividad pesquera y su relación con la ciudad.
- **Renovación de la red de riego** del espacio público, incorporando criterios de eficiencia hídrica y sostenibilidad ambiental para una mejor gestión de las zonas verdes.

Eventos en el espacio público

La programación y acogida de eventos en el Port Vell se desarrolla bajo criterios de gobernanza colaborativa, mediante la estrecha coordinación con operadores, organizadores y agentes locales.

INDICADORES CLAVE DE RENDIMIENTO (KPI)

2025

	UNIDADES	DÍAS DE ACTIVIDAD
Impacto económico	31	1.201
Sociales, concesionarias, sin impacto económico	52	786
TOTAL DE EVENTOS	**83**	**2.047**

TIPO DE EVENTOS

El Port Vell ha acogido, como es habitual, eventos de distinto tipo, en algunos de ellos con rol de gestor, más allá del de simple escenario o inquilino de espacios. Destacan los siguientes:

- **Actividades populares** (de carácter tradicional, cultural o deportivo), con colaboración y/o implicación de la ciudad y de entidades ciudadanas y vecinales: Navidad en el Port; las fiestas de Santa Eulàlia, de la Mercè y de la Barceloneta; la llegada de los Reyes Magos; el Encuentro de Gigantes, Grallers y Bestiario de la Barceloneta o el 39ª Gran Encuentro de Habaneras, pero también la Copa Navidad (Club Natación Barcelona), la Travesía en el Port de Barcelona (Club Natación Atlético Barceloneta -CNAB) y el Primer Baño del Año (CNAB).
- **Actividades promocionales y comerciales** (rodajes y sesiones fotográficas para la difusión de productos comerciales, conciertos, mercados y ferias): el Salón Náutico Internacional de Barcelona, El Día del Comercio de la Barceloneta (Asociación de Comerciantes de la Barceloneta), y la presentación de la Vuelta Femenina a España.
- **Actividades deportivas**, como el Día del Deporte Femenino Circuito Cross de Ciutat Vella, la Cursa de RAC 1 en el Port de Barcelona o varias regatas de remo y vela.
- **Actividades culturales privadas** (exposiciones, espectáculos y similares): la exposición "Picasso y el Port. 1895–1904", los festivales Meat & Fire y Vermut & Soul, y el Circ Raluy.

07

El valor medioambiental

Compromiso frente al cambio climático

Estrategia climática

Impacto sobre el entorno y actuaciones de mejora

Ecología y biodiversidad


3
6
7
8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO
9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA
11
12 PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES
13 ACCIÓN POR EL CLIMA
14 VIDA SUBMARINA
15 VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES
16 PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS
17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS



COMPROMISO FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO

El modelo estratégico medioambiental del Port de Barcelona busca la excelencia en sostenibilidad, especialmente mediante la contribución a la descarbonización de la actividad portuaria, así como la mejora de la calidad de las aguas, del aire, de los suelos portuarios y de la gestión adecuada de los residuos y de la biodiversidad.

En 2021, José Alberto Carbonell, entonces director general de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), firmó el documento que define la **política medioambiental** del Port de Barcelona. Como en los años anteriores, en 2025 **la Dirección de la APB ha ratificado de nuevo este compromiso** con la sostenibilidad medioambiental.

COMPROMISO DEL PORT DE BARCELONA EN MATERIA DE SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

1.
Tener un adecuado programa de gestión ambiental, que guíe y mejore nuestro ejercicio ambiental, que impulse la descarbonización para hacer frente al cambio climático, la transición energética, la economía circular y la protección de la biodiversidad.

2.
Mantenernos informados y cumplir la legislación ambiental vigente y otros requisitos ambientales a los que estamos suscritos.

3.
Trabajar para prevenir accidentes ambientales y mantener un alto nivel de preparación para reducir los efectos de cualquier incidente o accidente que pueda ocurrir.



4.
Utilizar los recursos de la forma más eficiente posible, procurando reducir el consumo de los no renovables, el consumo de energía, las emisiones de CO_2 y otras emisiones contaminantes como las partículas.

5.
Influenciar, recibir peticiones y cooperar con clientes, proveedores, autoridades y otros participantes para cumplir con nuestra política ambiental y comunicarnos de forma efectiva con la comunidad local y las organizaciones relevantes en sus programas ambientales.

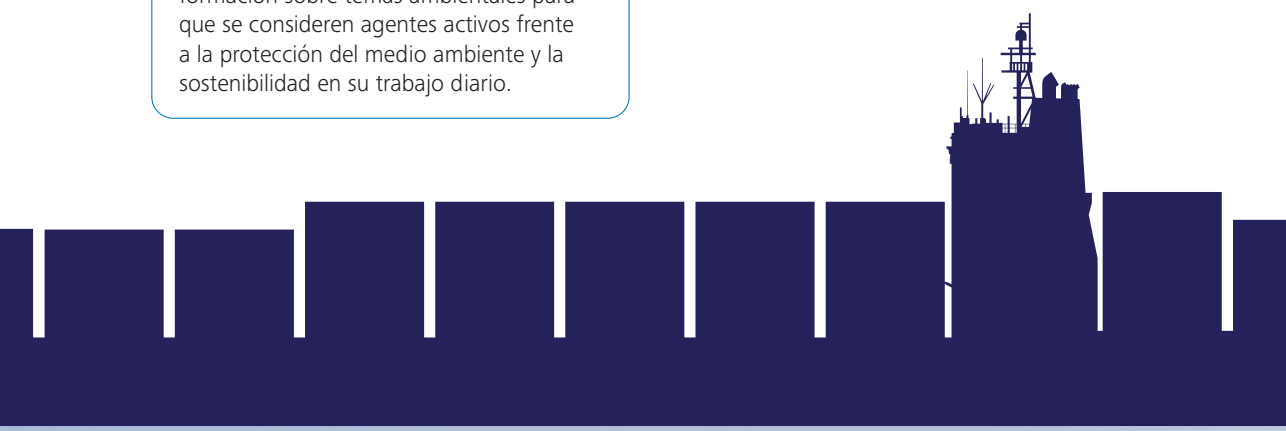
6.
Comprar productos y servicios que en su producción, utilización y destrucción reduzcan al mínimo el efecto ambiental negativo.

7.
Proporcionar a todos los empleados formación sobre temas ambientales para que se consideren agentes activos frente a la protección del medio ambiente y la sostenibilidad en su trabajo diario.

8.
Garantizar que se implementen los recursos necesarios para cumplir estos objetivos, el mantenimiento de nuestro sistema de gestión ambiental y su certificación.

9.
Poner a disposición de las partes interesadas información validada en estos ámbitos y publicar anualmente una declaración ambiental.

10.
Asegurar que toda nuestra acción se desarrolle en el marco del IV Plan Estratégico del Port y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.



ESTRATEGIA CLIMÁTICA

Los cálculos realizados por la Autoridad Portuaria de Barcelona para cuantificar la huella de carbono del conjunto de la actividad desarrollada en el recinto portuario concluyen que **en 2025 se emitieron aproximadamente 800,8 toneladas equivalentes de CO_2**. Destaca el aumento de las emisiones fugitivas por incidencias en equipos del PIF.

EMISIONES DE LA ACTIVIDAD PORTUARIA EN BARCELONA (GEH, t CO_2eq)

2025

CLASIFICACIÓN DE ACUERDO ISO 14064-1: 2018	
Combustión de fuentes fijas (incluye CH_4 y N_2O de la combustión de la biomasa)	151,1
Combustión de fuentes móviles (transporte)	131,1
Fugitivas	518,5
TOTAL DE EMISIONES DIRECTAS	**800,8**

El **IV Plan Estratégico del Port de Barcelona (2021-2025)** se ha orientado totalmente hacia los objetivos fijados tanto por los Acuerdos de París de la Unión Europea como por la Organización Marítima Internacional (OMI) e incluye la estrategia de descarbonizar la actividad portuaria que tiene como objetivo **reducir el 50% las emisiones de gases de efecto invernadero en 2030** y convertirse en un puerto climáticamente neutro en 2050.

En este sentido, el Port ha desarrollado un **Plan de Transición Energética** para minimizar las emisiones en todos los ámbitos de actuación: la actividad portuaria en general, la APB y las concesiones y operadores de la Comunidad Portuaria.

En el documento **"Declaración Ambiental 2025. Reglamento europeo EMAS"** se pueden consultar los detalles de la estrategia climática del Port de Barcelona.

Actuaciones para la transición energética

En el ámbito global de la actividad portuaria

El Plan de Electrificación de Muelles del Port de Barcelona, **Nexigen**, es el instrumento clave de la transición energética del Port en su camino hacia la descarbonización. Tiene el objetivo principal de mejorar la calidad del aire del Port y de la ciudad de Barcelona a través de la implementación de tecnología OPS (*onshore power supply*), que permite suministrar energía de origen renovable a los barcos durante su estancia en puerto, evitando el uso de sus motores auxiliares.

Se estima que el impacto de Nexigen comportará una **reducción de cerca del 47% de las emisiones de CO_2 y NO_x en el entorno portuario** y, por tanto, se aproximará decididamente a los objetivos de descarbonización. Los barcos atracados representan el 47% de las emisiones totales del recinto portuario, lo que convierte al OPS en la palanca de mayor impacto inmediato.

La inversión prevista para completar todo el plan de electrificación se sitúa en torno a los 200 millones de euros. En el apartado "Actuaciones para la mejora del medio atmosférico" de este capítulo se detallan los avances de Nexigen durante 2025.

El Port de Barcelona centra también su modelo energético en las energías renovables, el almacenamiento de energía y una red eléctrica inteligente que permita dar respuesta a nuevos consumos con una óptima gestión. Por eso trabaja desde hace años en la explotación del **potencial de generación fotovoltaica** en cubiertas y superficies de la zona portuaria y en la **promoción de nuevos combustibles de cero emisiones** de carbono para barcos, vehículos pesados y maquinaria de las terminales, como el hidrógeno renovable, la electricidad verde, el gas natural licuado (GNL) y el bio GNL o metanol verde.

En el ámbito de la Autoridad Portuaria

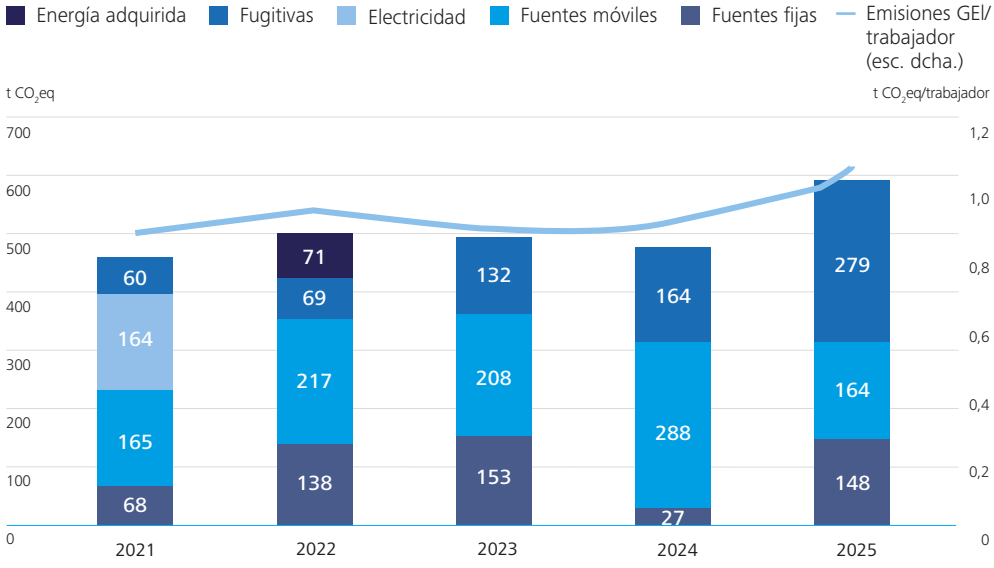
Para contribuir a la estrategia climática del Port, la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) lleva años aplicando medidas extras para garantizar **el ahorro y la máxima eficiencia energética** de sus edificios e instalaciones y de su red de alumbrado público con uso de lámparas LED, sectorización de la iluminación o la potenciación de energías renovables.

Desde 2012 el Port de Barcelona está adherido a los **Acuerdos Voluntarios de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)** promovidos por la Oficina Catalana de Cambio Climático (OCCC) de la Generalitat, por los que se compromete a reducir gradualmente el consumo eléctrico, así como las emisiones directas e indirectas (alcance II) debidas al consumo de combustible de su flota de vehículos oficiales, embarcaciones y algunos generadores auxiliares, así como reducir el consumo eléctrico, en general, y consumir electricidad de origen renovable.

Además, desde 2017 toda la electricidad que consume la APB y sus empresas participadas (Port Vell, WTC Barcelona y CILSA) tiene **certificado de garantía de generación renovable**, por lo que las emisiones asociadas no computan como emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Aunque a finales de 2021 finalizó el contrato con la comercializadora, a partir del 1 de mayo de 2022 se reanudó la contratación de electricidad de origen renovable para los suministros contratados dentro del mercado libre.

EVOLUCIÓN DE LAS EMISIONES GEI GENERADAS POR LA APB

(t CO_2eq), 2021-2025



En el ámbito de la Comunidad Portuaria

Entre los aspectos y compromisos de la estrategia climática del Port que implican y afectan a la Comunidad Portuaria destacan los siguientes:



Extensión del plan de puntos de recarga de vehículos eléctricos en las concesiones

- La inclusión de puntos de recarga se contempla en los contratos de concesión.
- Se promueve entre las empresas concesionarias la adhesión a los Acuerdos Voluntarios de la Generalitat para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).



Promoción de combustibles limpios para la maquinaria de terminales

- Con bonificaciones ambientales y cláusulas en los contratos para concesiones.
- En las licencias para la prestación de servicios portuarios se incluyen condiciones que incentivan el uso de equipos y medios más eficientes ambientalmente.



Promoción de la eficiencia energética y generación renovable en las concesiones

- Con bonificaciones ambientales e inclusión en los nuevos contratos de concesión.
- El Plan de Transición Energética aprobado en 2025 establece como objetivo llegar a los 100 MWp instalados en 2030. Actualmente la potencia disponible es de 10,3 MWp (APB y empresas participadas).



Evaluación de la huella de carbono de la Comunidad Portuaria

- Barcelona es el primer puerto del Mediterráneo que certifica la huella de carbono, a través de la empresa de clasificación y certificación DNV y bajo la norma ISO 14064.

Sistema de Gestión Ambiental

Desde 2014, el Port dispone de un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) que incluye todas las instalaciones y actividades que desarrolla la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) en sus funciones básicas, cumple con la legislación vigente y cuenta con las siguientes certificaciones:

Norma ISO 14.001: 2015

Reglamento EMAS
(Eco-Management and Audit System)

Port Environmental Review System (PERS), promovido por European Sea Ports Organisation (ESPO).

En el marco del SGA se desarrolla el **Programa de Medio Ambiente 2025** (que puede consultarse en el documento "Declaración ambiental 2025"), que establece los objetivos y metas para los aspectos significativos y para cuestiones relevantes detectadas en el análisis de contexto y de riesgos y oportunidades. Adicionalmente, el Port dispone de planes y programas específicos para la prevención, ejecución y control de medidas para la mejora ambiental.

PLANES Y PROGRAMAS MEDIOAMBIENTALES ESPECÍFICOS DEL PORT DE BARCELONA

Programa de Seguimiento de la Calidad de las Aguas
Plan de Mejora de la Calidad del Aire
Plan Interior Marítimo
Planes de Emergencia y Autoprotección
Plan de Recepción de Residuos de Barcos
Plan de Comunicación Medioambiental

Durante 2025 el Port de Barcelona ha gestionado un total de 224 incidencias medioambientales de diferente magnitud, un 9% más que el año anterior.

INCIDENCIAS MEDIOAMBIENTALES GESTIONADAS

2025

Vertido contaminante en zona de servicio marítimo	44
Grandes flotantes en dársenas	40
Residuos en dársenas	20
Animales marinos en dársenas	9
Derrames líquidos a calzada	29
Derrames sólidos a calzada	40
Animales terrestres vivos	23
Riesgo de caída de árbol	4
Polvo debido a operaciones con graneles sólidos	1
Aves muertas	2
Humo negro de chimenea de barco	4
Quejas por olores desagradables	1
Avería del sistema informático de la soja	3
Cualquier incidencia en la red de saneamiento del Port	4
TOTAL	**224**

IMPACTO SOBRE EL ENTORNO Y ACTUACIONES DE MEJORA

Consciente de la incidencia ambiental directa e indirecta de la actividad que se lleva a cabo en sus instalaciones y el entorno, el Port de Barcelona no sólo cuantifica y hace seguimiento de esta, sino que ejecuta actuaciones de mejora y control para garantizar una minimización de los impactos.

El medio marino

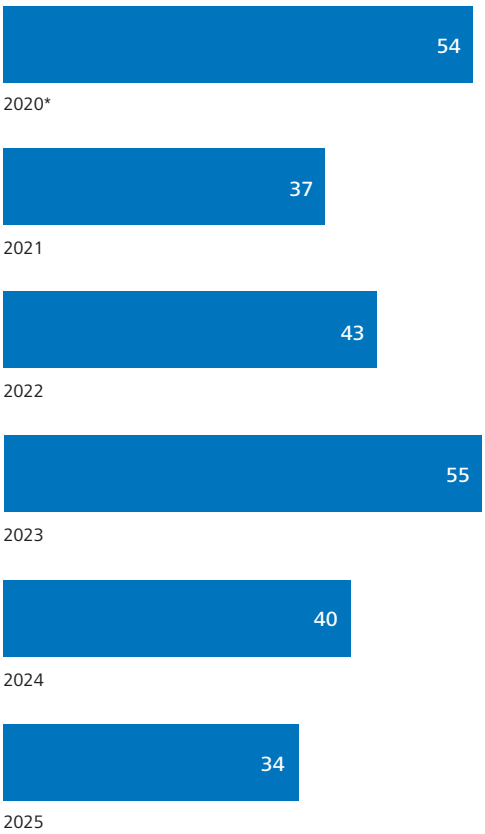
Red de saneamiento

La red de saneamiento del Port de Barcelona consiste en **más de 30 kilómetros de colectores** y 16 estaciones de bombeo, que recogen las aguas residuales de la actividad portuaria y las conducen a las estaciones de tratamiento del Llobregat y Besós a través de 14 conexiones con la red metropolitana. Esta red, junto con las actuaciones llevadas a cabo en el sistema de saneamiento de la ciudad de Barcelona, han permitido limitar el número y caudal de las descargas en momentos de lluvia y mejorar así la calidad de las aguas portuarias.

Limpieza de las aguas portuarias

El servicio de recogida y retirada de residuos flotantes de la lámina de agua del Port de Barcelona ha recogido en 2025 un total de **34 toneladas de residuos**. Este servicio opera durante todos los días del año y en horario diurno.

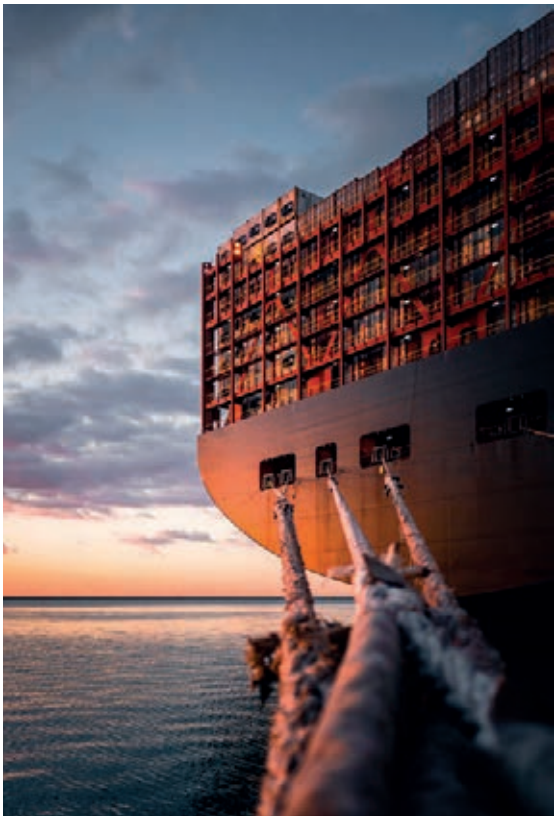
TOTAL DE RESIDUOS RECOGIDOS DE LA LÁMINA DE AGUA
(t), 2020-2025



* Excluida la recogida excepcional con motivo del temporal Gloria.

Seguimiento de la calidad del medio marino

El Port de Barcelona vela, controla y hace seguimiento de la calidad del medio marino mediante campañas periódicas de toma de muestras de agua y sedimentos y la medida de bioindicadores. La tarea de vigilancia de la calidad del agua se realiza conjuntamente con la Agencia Catalana del Agua, en cumplimiento de la Directiva Marco del Agua y dentro del Plan de Vigilancia de las Masas de Agua Litorales de Catalunya. A continuación, se detalla la evolución de las características básicas del agua y los sedimentos portuarios en los últimos años.



CALIDAD DEL AGUA

Por lo que respecta al agua, los principales contaminantes se derivan de la actividad náutica y portuaria y de la presión antrópica urbana, con algunos factores fuera del ámbito de gestión portuaria.

PARÁMETROS FÍSICO-QUÍMICOS DE LAS AGUAS PORTUARIAS

2023-2025

	2023		2024		2025	
MEDIA DE LOS VALORES	AGUAS EXTERIORES ZONA II	AGUAS INTERIORES	AGUAS EXTERIORES ZONA II	AGUAS INTERIORES	AGUAS EXTERIORES ZONA II	AGUAS INTERIORES
Temperatura (ºC)	18,78	19,04	18,77	19,25	17,02	18,57
Salinidad (PSU)	38,176	38,187	37,880	37,792	37,914	37,800
Turbidez (FTU)	1,87	4,11	6,91	7,56	0,92	3,11
Densidad (kg/m^3)	1.027,49	1.027,38	1.027,29	1.027,04	1.027,76	1.027,23
Clorofila (µg/l)	0,54	2,12	0,88	4,20	1,02	2,46
Sólidos en suspensión (mg/l)	6,90	9,50	1,68	4,58	6,90	9,50
Oxígeno disuelto (mg/l)	7,48	7,18	7,05	6,44	7,45	6,84
Saturación de oxígeno (% de saturación)	100,07	96,20	95,15	87,45	96,78	91,27

CALIDAD DE LOS SEDIMENTOS

También los fondos marinos se ven afectados por las actividades en el entorno portuario, actuales y pasadas. De acuerdo con las directrices del Ministerio de Fomento, para mejorar la calidad de los sedimentos marinos el Port caracteriza las arenas retiradas por las obras de dragado y las deposita en un destino adecuado.

Uno de los indicadores del estado de salud y calidad ambiental de los sedimentos del fondo marino son las **comunidades bentónicas** (conjunto de seres vivos que habitan en ellos). Los principales bioindicadores de estas comunidades bentónicas evolucionan positivamente desde que se empezó a hacer seguimiento en 1998.

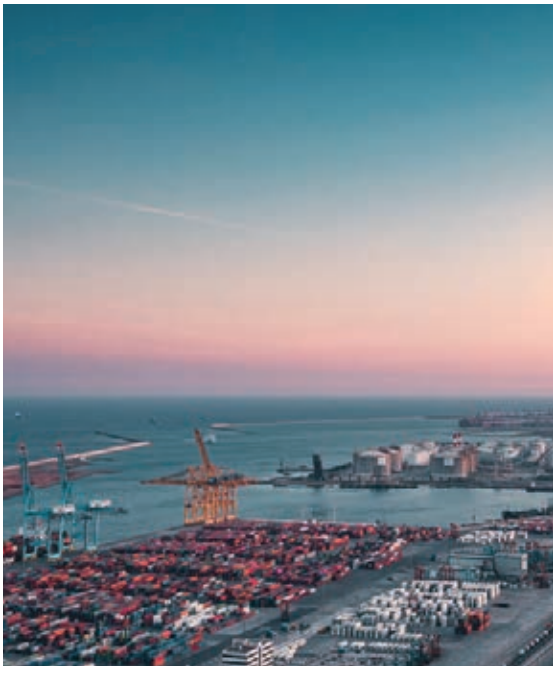
EVOLUCIÓN DE LAS COMUNIDADES BENTÓNICAS EN EL PORT
2023-2025

	2023		2024		2025	
MEDIA DE LOS VALORES	AGUAS EXTERIORES ZONA II	AGUAS INTERIORES	AGUAS EXTERIORES ZONA II	AGUAS INTERIORES	AGUAS EXTERIORES ZONA II	AGUAS INTERIORES
Riqueza (taxones/800 cm^2)	56	27,8	79	42	90,3	36,3
Abundancia (individuos/800 cm^2)	240	144	297	266,3	509,0	306,8
Diversidad de Margalef	10	5,4	–	–	–	–
Diversidad de Shannon	–	–	3,8	2,725	3,74	2,55

El medio atmosférico

A través de **53 acciones** concretas, el **Plan de Mejora de la Calidad del Aire del Port de Barcelona**, aprobado en 2016, define la estrategia para reducir las emisiones de gases contaminantes y partículas en suspensión. Este Plan se actualiza regularmente para alinearlo con los planes de actuación de la Generalitat y del Ayuntamiento de Barcelona para la Zona de Protección Especial del Ambiente Atmosférico por NOx y PM_{10} y poder alcanzar así los objetivos de calidad del aire y la descarbonización en el horizonte 2030.

En 2025 se ha aprobado una **nueva versión del Plan**, que aparte de alinearse con los mencionados anteriormente, se alinea también con el Plan de Transición Energética del Port de Barcelona.



Estaciones de monitorización atmosférica

El Port de Barcelona dispone de la siguiente infraestructura para realizar el seguimiento y control de la calidad del aire:

- **Red meteorológica con 6 estaciones**, con sensores de velocidad y dirección del viento.

  Tres de las estaciones están equipadas también con sensores de lluvia, temperatura, humedad relativa, presión atmosférica y radiación solar.

- **Red manual de calidad del aire con 5 estaciones**, con 5 captadores de partículas en suspensión PM_{10} (de diámetros inferiores a 10 µm) y 3 captadores para $PM_{2,5}$.

  El captador de PM_{10} del Port Vell forma parte de la Red de Vigilancia y Previsión de la Contaminación Atmosférica (XVPCA) de la Generalitat de Catalunya y sus valores tienen carácter oficial, mientras que los demás tienen carácter referencial.

- **Red automática de la calidad del aire con 2 estaciones** para medir contaminantes gaseosos, como los óxidos de nitrógeno y dióxido de azufre.

  Se trabaja para ampliar la red a 5 estaciones que, en cumplimiento de la **Directiva (UE) 2024/2881**, permitan analizar también las partículas en suspensión (PM_{10} y $PM_{2,5}$).



Indicadores de la calidad del aire

EMISIONES DE LA ACTIVIDAD PORTUARIA

Las últimas estimaciones de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), del año 2020, apuntan a que las emisiones a la atmósfera de gases contaminantes de los barcos representan más del 95% del total de óxido de nitrógeno y partículas en suspensión y son las más significativas de la actividad portuaria. Estas emisiones suponen en el año de referencia un 7,6% de la contaminación del aire de la ciudad por NO_x y un 1,5% por PM_{10}.

La APB revisa y actualiza los datos cada pocos años con una metodología de cálculo consensuada con el Ayuntamiento de Barcelona y la Generalitat de Catalunya. Durante los años 2024 y 2025 se ha trabajado en una nueva plataforma de cálculo automatizada y que permita un mejor detalle.

INMISIONES DE GASES CONTAMINANTES

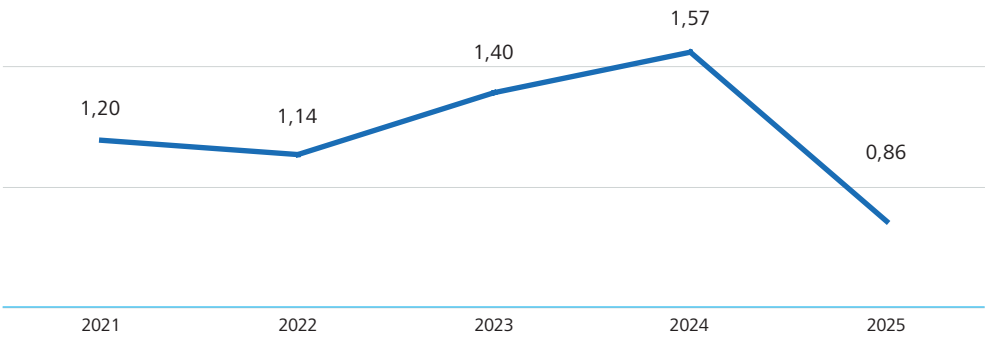
Dióxido de azufre (SO_2)

Durante 2025 se ha registrado una mejora notable: los niveles de concentración de SO_2 en el Port actualmente son bajos si se tiene en cuenta que la normativa europea vigente fija un umbral máximo de 125 µg/m³ de media diaria, que no puede superarse más de tres días al año.

La entrada en vigor de la obligatoriedad para los barcos de utilizar combustibles con menor contenido de azufre en masa (del 3,5% al 0,5%) durante la navegación a partir del año 2020 ha influido positivamente en este aspecto.

CONCENTRACIÓN MEDIA DE SO_2 EN EL PORT

(µg/m³), 2021-2025



Óxido de nitrógeno (NOx)

Los valores de NO_x han aumentado después de la pandemia, con el incremento de la actividad portuaria, pero se mantienen bajo el límite de 40 µg/m³ que establece la normativa.

CONCENTRACIÓN MEDIA DE NO_2 EN EL PORT

(µg/m³), 2021-2025

	PORT VELL	ZAL	ZAL PRAT
2021	22,10	26,50	–
2022	–	–	24,4
2023	–	–	20,9
2024	–	–	31,5
2025	–	–	28,0

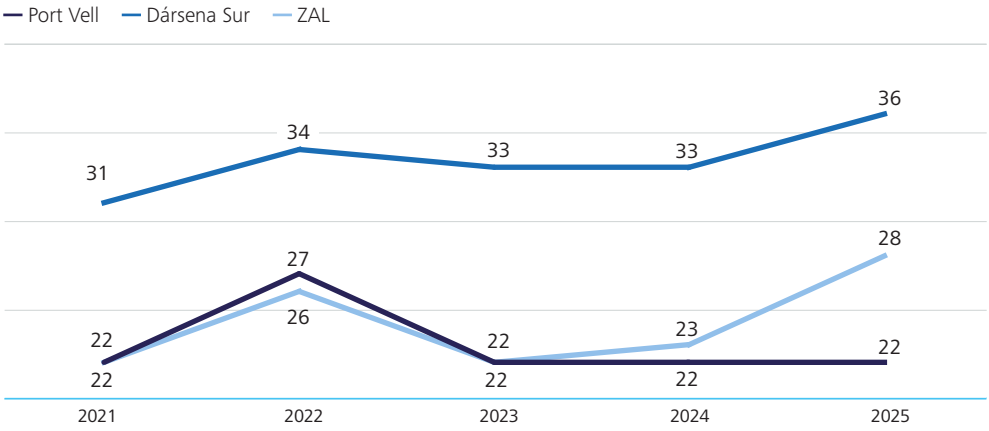


Partículas PM_{10}

La media de partículas PM_{10} en el aire se han calculado este año a partir de tres estaciones. Las concentraciones muestran una tendencia al alza en la ZAL; en la estación de la dársena Sud ha sobrepasado –con un total de 70– las 35 superaciones máximas permitidas del Valor Límite Diario de 50 µg/m³, debido a la proximidad del tráfico terrestre.

CONCENTRACIÓN MEDIA DE PM_{10} EN EL PORT

(µg/m³), 2021-2025



Actuaciones para la mejora del medio atmosférico

La Autoridad Portuaria de Barcelona promueve activamente diversas actuaciones para contribuir directa o indirectamente a la mejora continua de la calidad del aire en el Port y su entorno.

EL IMPACTO DE LA ESTRATEGIA INTERMODAL

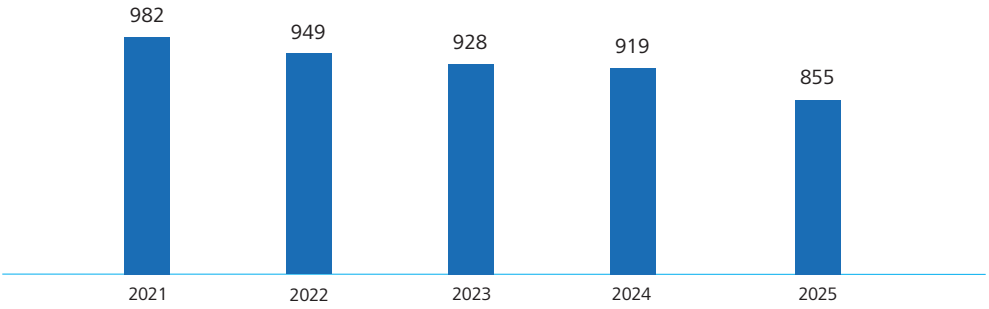
La intermodalidad es un elemento primordial de la estrategia global del Port de Barcelona desde hace años. Para reducir la emisión de gases y partículas contaminantes y ofrecer cadenas logísticas más sostenibles se incentiva el uso del ferrocarril y del transporte marítimo de corta distancia *(short sea shipping,* SSS*)*, sobre todo las autopistas del mar, como alternativa a la carretera.

En 2025 la estrategia intermodal del Port ha supuesto **un ahorro de 855 millones de euros en el coste de las externalidades negativas**. Este dato proviene de la aplicación de una metodología de cálculo propuesta por la Comisión Europea en 2019, que permite monetizar los impactos asociados a la contaminación, el cambio climático, el ruido, los accidentes, la congestión del tráfico y el uso de infraestructuras.

El ahorro registrado en 2025 es inferior al de los últimos años porque los tráficos ferroviarios han continuado afectados por las obras realizadas por ADIF en sus conexiones con el centro peninsular.

AHORRO EN EXTERNALIDADES POR USO DE FERROCARRIL Y SSS

(millones de euros), 2021-2025*



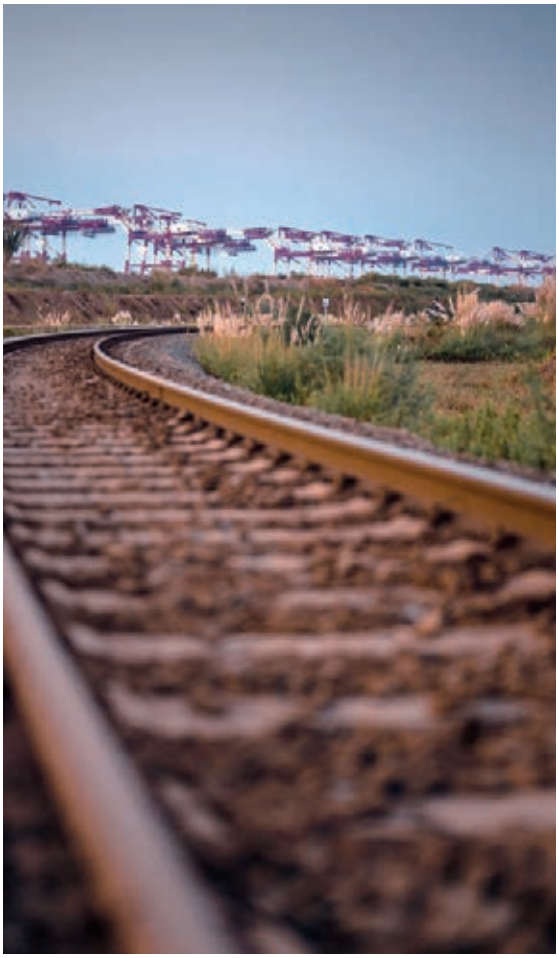
* Debido a una modificación y un nuevo cálculo de los datos de tráfico ferroviario desde 2021, los valores de externalidades han experimentado leves variaciones respecto a las publicadas anteriormente.

LA PROMOCIÓN DE LA GASIFICACIÓN

El Port de Barcelona ha sido pionero en el Mediterráneo en la promoción del uso de gas natural como combustible de transición para la movilidad de mercancías por vía marítima y terrestre. El **Plan de Mejora de la Calidad del Aire** incluye acciones y proyectos encaminados a este objetivo, orientados a proveer las infraestructuras y equipamientos adecuados, aplicar y cumplir las regulaciones pertinentes, extender a toda la movilidad portuaria el uso de este combustible y bonificar su uso.

El hecho de disponer de gas natural licuado (GNL) en la terminal de Enagas es una magnífica oportunidad para el Port de Barcelona para promocionar este combustible y le ha permitido consolidarse como *hub* de *bunkering* de este producto en el Mediterráneo.

Durante 2025 en el Port de Barcelona se han suministrado **231.787 m³ de GNL a barcos**: 47.593 m³ desde camión cisterna (modalidad TTS) y 184.194 m³, desde gabarra (modalidad STS).



SERVICIOS Y VOLUMEN DE GNL SUMINISTRADO A BARCOS

(unidades y m^3), 2021-2025

	2021	2022*	2023	2024	2025
Desde camión cisterna (TTS/ MTTS)	Número de operaciones				
	218	18	133	402	447
	Barcos				
	Abel Matutes, Nápoles, Eleanor Roosvelt, Sicilia, Martín i Soler	*Sicilia, Nápoles, Abel Matutes, Martín i Soler, Hypatia de Alejandría*	*Abel Matutes, Eleanor Roosevelt, Hypatia de Alejandría, Martín i Soler, Bahama Mama, Sicilia*	*Abel Matutes, Margarita Salas, Hypatia de Alejandría, Martín i Soler, Bahama Mama,*	*Abel Matutes, Margarita Salas, Hypatia de Alejandría, Martín i Soler, Bahama Mama*
	Suministro en m^3				
	27.080	821	15.501	45.427	47.593
Desde gabarra (STS)	Número de operaciones				
	18	14	66	89	98
	Barcos				
	Mardi Gras, Iona, Costa Smeralda, Costa Toscana	*Aida Nova, Costa Smeralda, Iona, Costa Toscana, Aida Cosma*	*Aida Cosma, Arvia, Costa Smeralda, Iona, Costa Toscana, Lake Herman*	*Aida Cosma, Arvia, Costa Smeralda, Iona, Costa Toscana, Lake Herman, Sun Princess, Lake Annecy, Cerulean Ace, Turquoise Ace, Celeste Ace*	*Aida Cosma, Arvia, Costa Smeralda, Iona, Costa Toscana, Lake Herman, Sun Princess, Lake Annecy, Cerulean Ace, Turquoise Ace*
	Suministro en m^3				
	37.971	25.576	127.668	184.324	184.194
TOTAL DE OPERACIONES					
Número de operaciones	236	32	199	491	**545**
Suministro en m^3	65.051	26.397	143.169	229.751	**231.787**

* El elevado precio del GNL provocó ese año un relevante descenso.

Además, desde 2018 el Port de Barcelona dispone de una estación de suministro de gas natural licuado (GNL) y gas natural comprimido (GNC) para el **transporte terrestre**, tanto para camiones como para vehículos ligeros.

TRANSPORTE Y MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLES

El Port participa en proyectos y pilotos o bonificando iniciativas que apuestan por un transporte más sostenible en distintos ámbitos.

Reducción de emisiones de barcos

- Apoyo a **desarrollos tecnológicos** como los 6 ferris de la compañía Grimaldi de escala habitual, que desde 2019 incorporan baterías de almacenamiento con capacidad para más de 5.000 KWh para su estancia en Port.

- Apoyo a iniciativas de **combustibles de cero o casi cero emisiones** tales como hidrógeno, amoníaco, metanol o hidrocarburos sintéticos, biocarburantes o biometano.

Movilidad vial eléctrica dentro del Port

El Port de Barcelona está adherido a los **Acuerdos Voluntarios de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero** (GEI), que promueve la Oficina Catalana del Cambio Climático (OCC) de la Generalitat de Catalunya, por los que la APB se compromete a reducir las emisiones de la flota de vehículos, embarcaciones y generadores y anima a las empresas concesionarias a añadirse.

De la flota de 90 vehículos de la Autoridad Portuaria de Barcelona, 37 son vehículos terrestres eléctricos y otros 20, híbridos de diversas modalidades, además de 9 vehículos microhíbridos (MHEV).

FLOTA DE VEHÍCULOS TERRESTRES DEL PORT

2025

TIPOS	UNIDADES
Vehículos eléctricos	37
Vehículos híbridos enchufables	14
Vehículos que consumen gasolina	15 6 9
Vehículos de gasolina	3
Vehículos MHEV[1] (etiqueta ECO)	3
Vehículos híbridos gasolina/GLP[2]	18
Vehículos híbridos gasoil/GNC[3]	90

1 *Mild hybrid electric vehicle* (MHEV), conocidos también como microhíbridos o híbridos ligeros de gasolina y electricidad.
2 Gas licuado del petróleo (GLP).
3 Gas natural comprimido (GNC).

Para poder suministrar energía a la flota de vehículos eléctricos, el Port dispone de **44 puntos de recarga** en varios espacios de las instalaciones.

PUNTOS DE RECARGA ELÉCTRICA EN EL PORT DE BARCELONA

2025

UBICACIÓN	NÚMERO
Aparcamiento del edificio World Trade Center Barcelona	28
Edificio de servicios ASTA (ronda del Port)	14
Estación Marítima de Drassanes, para motocicletas de Policía Portuaria	2

ELECTRIFICACIÓN DE MUELLES

En 2024 entró en funcionamiento el OPS en la terminal Hutchison Ports BEST, el primer sistema de suministro eléctrico a portacontenedores en un puerto mediterráneo. En este ejercicio ha habido también avances relevantes en el marco de Nexigen, el Plan de Electrificación de Muelles del Port de Barcelona.

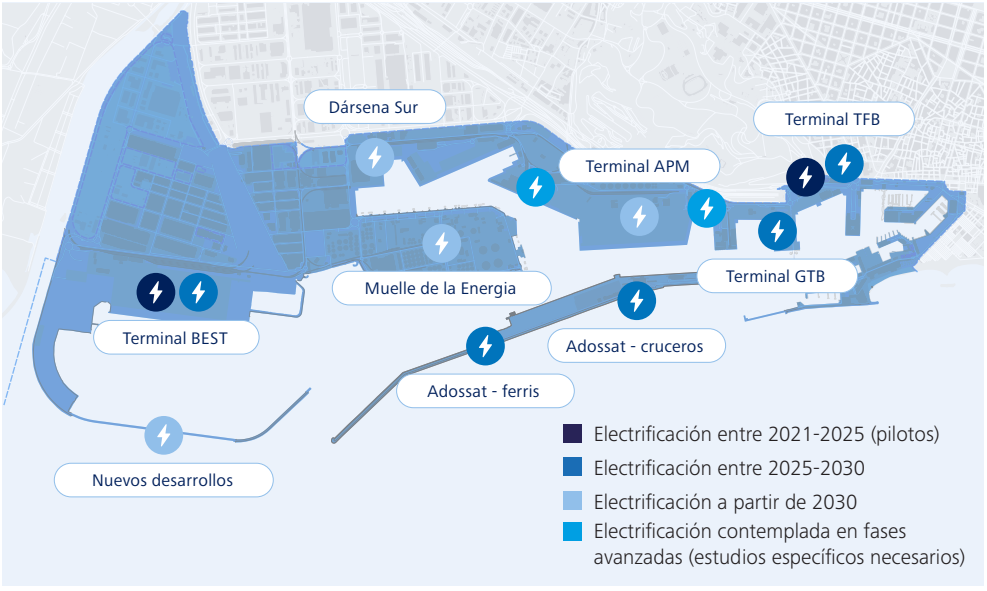
Logros de Nexigen en 2025

- El OPS de la **terminal de ferris de Grimaldi** ha empezado a operar a diario y ha consolidado la electrificación de muelles como realidad operativa.
- Se ha iniciado la construcción de la **Subestación Port** (SE Port), infraestructura de 80 MW, que distribuirá la energía hasta los diversos muelles, y ha comenzado la instalación del primer **OPS para cruceros en la terminal de MSC**, en el muelle Adossat.

Fases de despliegue de Nexigen

- **Fase 0 (completada):** OPS en Hutchison Ports BEST (portacontenedores) y Grimaldi Terminal (ferris).
- **Fase 1 (en ejecución):** construcción de la SE Port y despliegue de la red de media tensión hasta el muelle Adossat e implantación del primer OPS para cruceros en la terminal de MSC.
- **Fase 2**: construcción del OPS en la terminal de Royal Caribbean y ampliación progresiva de OPS al resto de las terminales de cruceros del muelle Adossat.
- **Fase 3:** despliegue a terminales de ferris y contenedores.
- **Fase 4:** terminales de vehículos.
- **Fase 5:** terminales de graneles, muelle de la Energia y nuevos desarrollos.

ELECTRIFICACIÓN DE MUELLES



El medio terrestre

El Port de Barcelona establece medidas de control, vigilancia y actuación para garantizar la calidad del terreno portuario, como titular de éste y responsable final de su estado.

Prevención de la contaminación de los suelos

El estado del suelo, tanto de la zona portuaria concesionada a terminales y operadores como de los espacios comunes, está sometido a un seguimiento continuado y, cuando es necesario, el Port realiza actuaciones de remediación de suelos contaminados.

El Port dispone desde 2020 de una base de datos de suelos contaminados, con más de 1.400 registros sobre datos de contaminación de suelos y aguas subterráneas. Esto permite prever la necesidad de caracterizar una parcela, conocer si es necesario actuar para recuperarla y tener información sobre el nivel de contaminación de fondos.

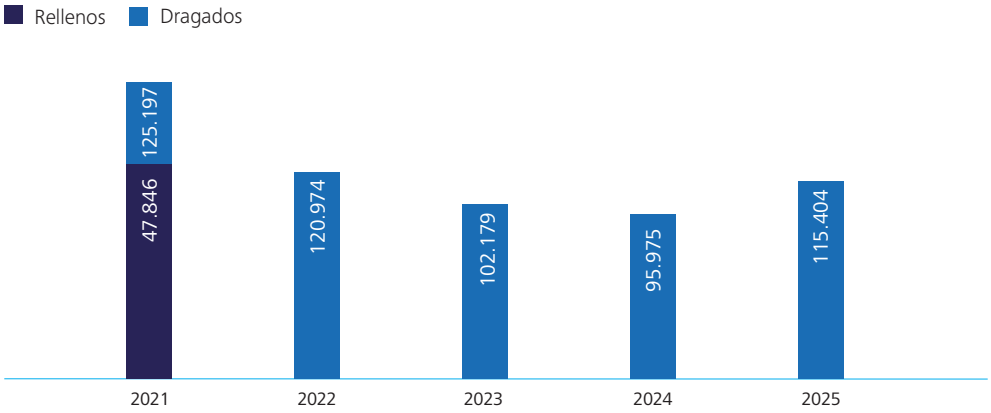
Control ambiental de obras portuarias

Todas las obras que hace o promueve la Autoridad Portuaria de Barcelona en el Port están sometidas a una **vigilancia ambiental** para garantizar que se ejecutan siguiendo las buenas prácticas del sector y se respeta la normativa de aplicación, minimizando su impacto sobre el entorno.

Las obras que utilizan materiales reciclados procedentes de dragados y de obras de derribo y deconstrucción, previamente analizados, deben seguir estrictamente las indicaciones del texto refundido de la Ley de puertos y de las Recomendaciones para la gestión del material dragado, elaboradas por el CEDEX, en 1994, y sustituidas por la versión modificada del 2017.

VOLÚMENES DE DRAGADO EN OBRAS

(m³), 2021-2025



CONSUMO DE MATERIALES EN OBRAS

(t y m³), 2021-2025

TIPOS DE MATERIAL	2021	2022	2023	2024	2025
Todo-uno (zahorra) y escollera (t)	49.491	101.206	4.763	6.433	439.302
Hormigón (m³)	3.450	14.226	2.083	16.460	22.705
Acero (t)	142	2.719,66	11.026	2.414	1.361.092
Materiales de dragado (m³)	–	–	–	–	117.370
Materiales de relleno (m³)	316.776	476.599	12.349	30.036	128.533
Pavimentos (m³)	962	–	142	17.042	148
Madera (m³)	–	–	–	117	6
Aglomerado (t)	2.684	7.666	–	17.775	17.433

El uso de los recursos naturales

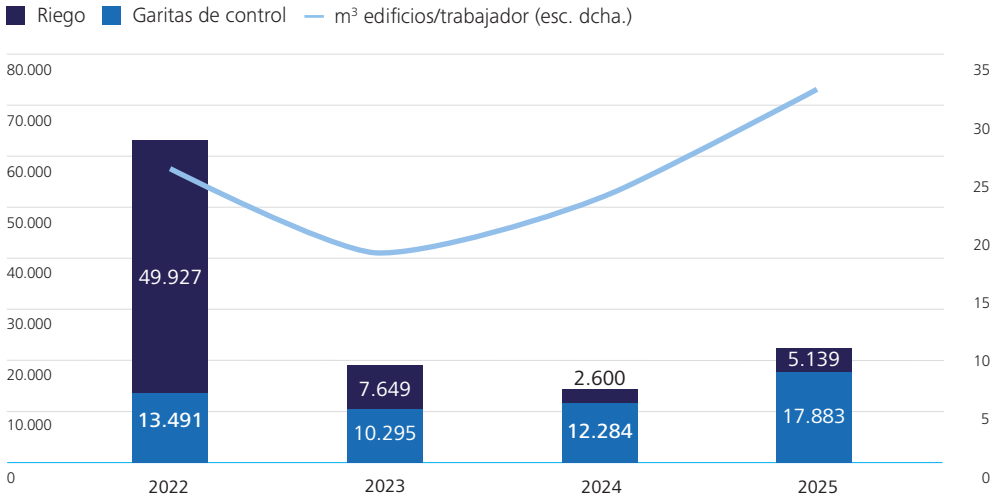
Consumo de agua

El consumo de agua de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) se refiere únicamente al consumo en instalaciones propias y servicios comunes, no se contabiliza el agua suministrada a terceros. El agua de abastecimiento proviene de las compañías públicas de Aigües de Barcelona y Aigües del Prat.

En 2025 la APB ha registrado un **consumo total de 23.955 m³ de agua**, un 54% superior al ejercicio anterior. Este aumento se debe principalmente a la reactivación del suministro de agua para riego, superada la situación de emergencia por sequía, y a la puesta en pleno funcionamiento de edificios como el ASTA.

EVOLUCIÓN DEL CONSUMO DE AGUA DE LA APB, POR USOS

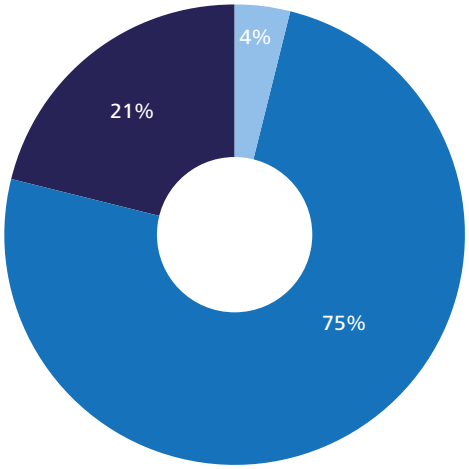
(m³), 2022-2025*



*Los datos de 2023 han sido actualizados.

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE AGUA DE LA APB, POR USOS

(%), 2025



	%
Riego	21
Edificios	75
Garitas de control	4

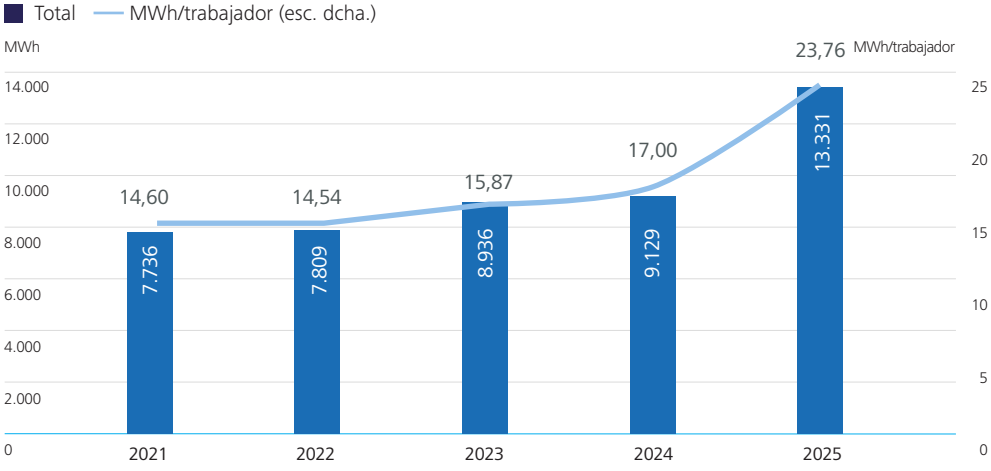
TOTAL
23.955 m³

Consumo de energía

El consumo total de energía por parte de la APB en este ejercicio ha sido de 13.331 MWh, con la electricidad como principal fuente energética. El incremento notable respecto de años anteriores se debe principalmente al aumento de actividad de los sistemas OPS (*onshore power supply*) en las terminales BEST y Grimaldi.

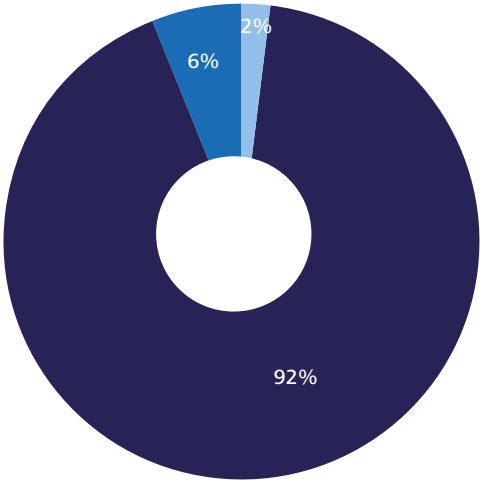
EVOLUCIÓN DEL CONSUMO ENERGÉTICO

(MWh), 2021-2025



DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO ENERGÉTICO DE LA APB, POR TIPO

(%), 2025



	%
Electricidad	92
Gasoil	6
Gasolina	2
Gas natural	–

CONSUMO TOTAL

13.262 MWh

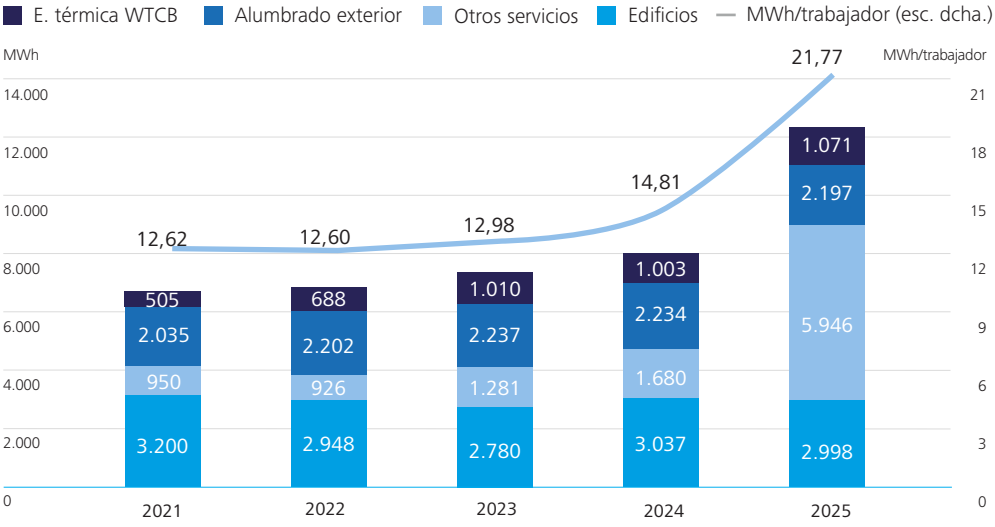
	2021	2022	2023	2024	2025
MWp	4,7	6,7	7,5	7,7	10,3

CONSUMO DE ELECTRICIDAD

En 2025 el consumo de electricidad de la APB ha aumentado un 53,5%, empujado principalmente por la plena operatividad de los sistemas OPS en las terminales BEST (portacontenedores) y Grimaldi (ferris), que han consolidado la electrificación de muelles como realidad operativa.

CONSUMO DE ELECTRICIDAD DE LA APB, POR USOS

(kWh), 2021-2025



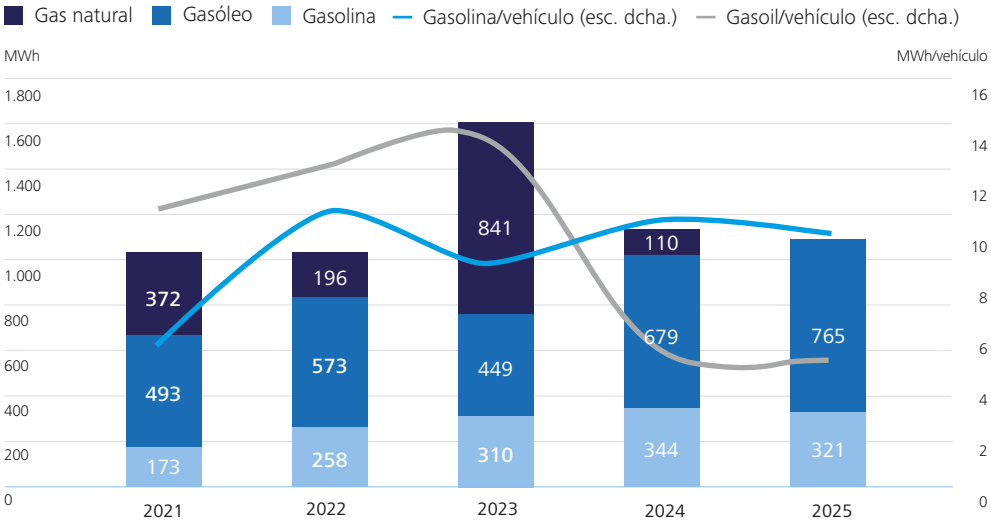
CONSUMO DE COMBUSTIBLES

Estos son los principales usos del combustible por parte de la APB:

- La gasolina se destina principalmente a la flota de vehículos, tanto terrestres como para las dos embarcaciones propias.
- El gasóleo se destina a generadores eléctricos provisionales que se sustituyen progresivamente por acometidas eléctricas.
- El gas natural licuado (GNL) es consumido en los grupos electrógenos del edificio ZIS y su variabilidad depende del uso que pueda darse al edificio.
- Los consumos de gas natural comprimido (GNC) y gas licuado del petróleo (GLP) de furgonetas no se muestran en el gráfico porque se trata de un consumo pequeño.

CONSUMO DE COMBUSTIBLES EN LA APB

(MWh), 2021-2025



La gestión de los residuos

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) es responsable de retirar y gestionar todo tipo de residuos generados en:

- Espacios propios y comunes del Port de Barcelona, excluidos las oficinas y espacios ocupados en el edificio Este del WTC Barcelona, pero incluidos los de los bares y restaurantes dentro del recinto portuario.
- La limpieza vial, de almacenes y talleres propios y de limpieza puntuales o de accidentes.

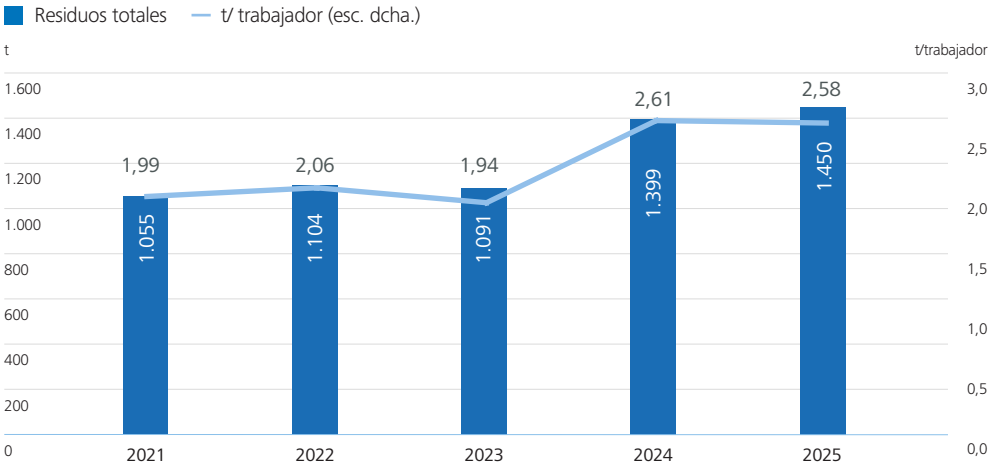
Las concesiones e instalaciones que prestan su actividad en el recinto portuario gestionan sus propios residuos.

Gestión de residuos de la APB

Durante este ejercicio, la APB ha gestionado un total de **1.450 toneladas de residuos en recogida selectiva**, un 3,6% más que en el ejercicio anterior. De éstos, un 2,66% son residuos peligrosos.

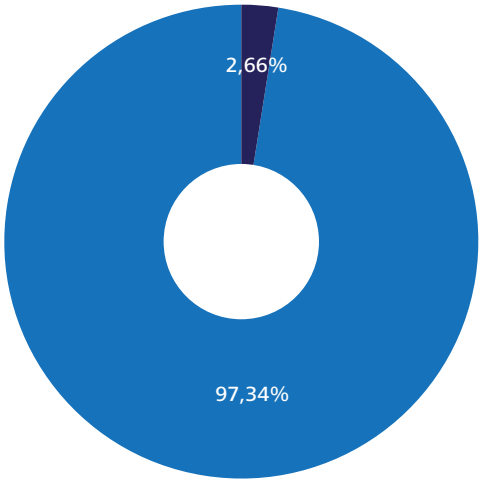
GENERACIÓN TOTAL DE RESIDUOS GESTIONADOS POR LA APB

(t), 2021-2025



DISTRIBUCIÓN DE LOS RESIDUOS GESTIONADOS POR LA APB, POR TIPOS*

(%), 2025



	%
Residuos peligrosos	2,66
Residuos no peligrosos	97,34

* Incluidos los propios y los no generados por la APB (encargándose de su gestión).

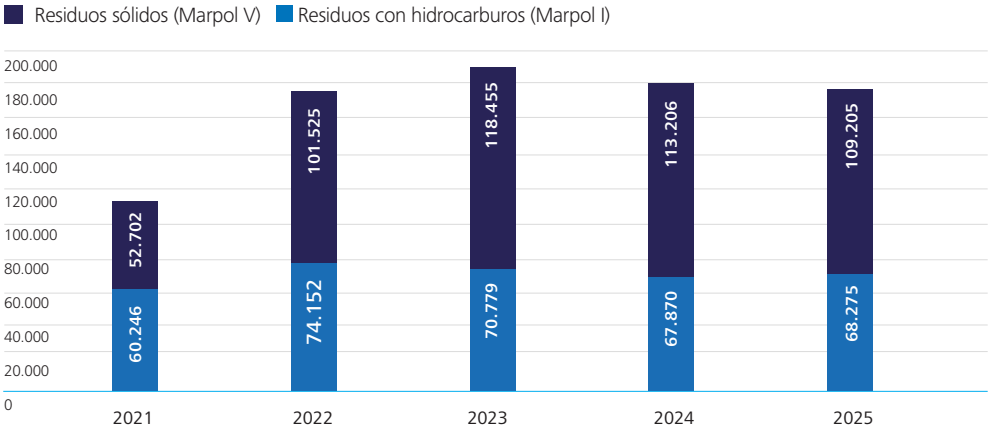
Gestión de los residuos de barcos – Convenio MARPOL

El Convenio internacional para prevenir la Contaminación Marina desde los Barcos (conocido como Convenio MARPOL 1973-1978), establece que los puertos deben disponer de instalaciones adecuadas para la recepción de los residuos de los buques mediante un servicio portuario.

En 2025 el Port ha gestionado un total de **177.480 m³ de residuos MARPOL**, de los cuales el 62% corresponden a la categoría MARPOL V (residuos sólidos) y el resto corresponden a la categoría MARPOL I, que incluyen líquidos aceitosos de sentinas y motor, residuos aceitosos de fangos y líquidos óleos de lavado de tanques.

RESIDUOS MARPOL GESTIONADOS EN EL PORT

(m³), 2021-2025



ECOLOGÍA Y BIODIVERSIDAD

El Port de Barcelona ocupa una superficie terrestre de 1.057 hectáreas y linda con la Reserva Integral del Delta del Llobregat. La proximidad de la zona portuaria con esta reserva obliga a tomar precauciones para que la actividad y las obras del Port interfieran lo menos posible sobre los ecosistemas y las poblaciones de aves y otras especies.

Cabe destacar que desde 2016 una importante **colonia de cría de gaviota de Audouin** (*Larus audouinii*) se ha establecido en el dique del Est. Desde entonces, unas 1.200 parejas crían cada año, y han convertido a esta colonia en una de las más importantes del Mediterráneo occidental.

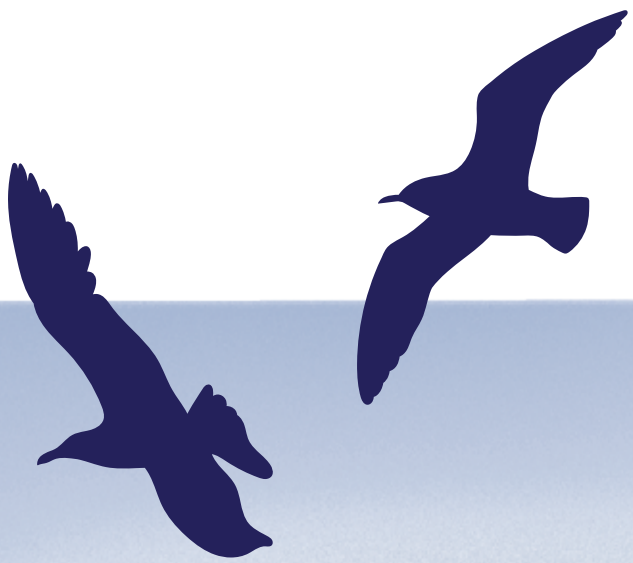
Otra acción innovadora y proactiva para la preservación de especies animales es la que se ha llevado a cabo durante los últimos diez años con la **población de cormoranes**, que ha consistido en proveerlos de un nuevo hábitat.

En 2025 se han revisado y recalculado las superficies para adecuarlas a la última actualización del plano del Port de Barcelona. En total, 8.157 m² ubicados dentro de las instalaciones del Port pueden considerarse destinados a la conservación y promoción de la biodiversidad.

TIPOS DE SUPERFICIE DEL PORT DE BARCELONA

(m²), 2025

Superficie no sellada **1.923.300 m²**	Superficie no sellada ajardinada **85.600 m²**
Superficie sellada **8.563.100 m²**	Superficie total orientada a la naturaleza **8.157 m²**



08

Cuentas anuales





CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

(MILES DE EUROS)	2025	2024	VARIACIÓN	% DE VAR.
Importe neto de la cifra de negocio	**206.326**	200.303	6.023	3%
Tasas portuarias	**186.189**	182.821	3.368	2%
Tasa de empleo	**68.221**	67.108	1.113	2%
Tasas por la utilización especial de las instalaciones portuarias	**96.703**	94.820	1.883	2%
Tasa del barco	41.000	41.337	(336)	(1%)
Tasa de las embarcaciones deportivas	392	422	(30)	(7%)
Tasa del pasaje	14.153	12.966	1.187	9%
Tasa de la mercancía	40.884	39.900	984	2%
Tasa de la pesca fresca	130	159	(29)	(18%)
Tasa por la utilización especial de la zona de tráfico	144	36	108	303%
Tasa de actividad	**19.145**	18.990	155	1%
Tasa de ayudas a la navegación	**2.120**	1.903	217	11%
Otros ingresos de negocio	**20.137**	17.482	2.655	15%
Importes adicionales a las tasas	**9.072**	8.066	1.007	12%
Tarifas Marpol	**7.383**	7.320	63	1%
Otras tarifas	**3.681**	2.097	1.585	76%
Otros ingresos de explotación	**6.624**	6.211	413	7%
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	**3.122**	2.826	295	10%
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	**123**	270	(147)	(54%)
Ingresos de reversión de concesiones	**2.982**	2.735	247	9%
Fondo de Compensación Interportuario recibido	**397**	380	17	4%
Gastos de personal	**(39.081)**	(39.060)	(21)	0%
Sueldos, salarios y asimilados	**(27.153)**	(26.722)	(431)	2%
Indemnizaciones	**(115)**	(256)	142	(55%)
Cargas sociales	**(11.813)**	(12.082)	269	(2%)
Provisiones	**–**	–	–	–
Otros gastos de explotación	(76.368)	(63.551)	(12.818)	20%
Servicios exteriores	(40.535)	(41.285)	750	(2%)
Reparaciones y conservación	(17.456)	(18.519)	1.064	(6%)
Servicios de profesionales independientes	(7.491)	(7.709)	218	(3%)
Suministros y consumos	(2.843)	(2.326)	(518)	22%
Otros servicios exteriores	(12.745)	(12.731)	(14)	0%
Tributos	**(8.230)**	(3.500)	(4.731)	135%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	**(927)**	71	(999)	(1.399%)
Otros gastos de gestión corriente	**(12.039)**	(5.241)	(6.798)	130%
Aportación a Puertos del Estado	**(7.313)**	(6.887)	(426)	6%
Fondo de Compensación Interportuario aportado	**(7.324)**	(6.710)	(614)	9%

(MILES DE EUROS)	2025	2024	VARIACIÓN	% DE VAR.
Amortizaciones del inmovilizado	**(58.543)**	(55.983)	(2.560)	5%
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otros	**6.627**	6.582	45	1%
Exceso de provisiones	**1.177**	4.441	(3.264)	(74%)
Deterioro y resultado por enajenaciones de inmovilizado	**265**	(8.786)	9.051	(103%)
Deterioros y pérdidas	**333**	(8.537)	8.870	(104%)
Resultados de alienaciones y otros	**(68)**	(249)	181	(73%)
Otros resultados	**–**	–	–	–
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	**47.026**	50.157	(3.131)	(6%)
Ingresos financieros	**19.642**	21.812	(2.170)	(10%)
De participaciones en instrumentos de patrimonio	**11.072**	9.797	1.275	13%
De valores negociables y otros instrumentos financieros	**8.570**	12.015	(3.445)	(29%)
Incorporación de gastos financieros en el activo	**–**	–	–	–
Gastos financieros	**(1.643)**	(2.857)	1.214	(42%)
Por deudas con terceros	**(1.643)**	(2.857)	1.214	(42%)
Por actualización de provisiones	**–**	–	–	–
Deterioro y enajenaciones de instrumentos financieros	**(133)**	0	(133)	–
RESULTADO FINANCIERO	**17.866**	18.955	(1.089)	(6%)
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	**64.892**	69.112	(4.220)	(6%)
Impuesto sobre beneficios	**(5.913)**	(6.614)	701	(11%)
RESULTADO DEL EJERCICIO	**58.979**	62.498	(3.519)	(6%)

BALANCE DE SITUACIÓN

(MILES DE EUROS)	2025	2024
ACTIVO NO CORRIENTE	**1.805.563**	1.783.020
I. Inmovilizado intangible	**24.575**	22.317
1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible	**6.084**	6.308
2. Aplicaciones informáticas	**18.491**	16.009
II. Inmovilizado material	**1.343.328**	1.314.307
1. Terrenos y bienes naturales	**315.545**	315.395
2. Construcciones	**884.887**	903.192
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	**10.505**	1.125
4. Inmovilizado en curso y en cuentas	**113.886**	81.021
5. Otro inmovilizado	**18.506**	13.573
III. Inversiones inmobiliarias	**331.120**	328.382
1. Terrenos	**300.820**	300.820
2. Construcciones	**30.300**	27.562
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	**83.162**	84.413
1. Instrumentos de patrimonio	**75.973**	74.665
2. Créditos a empresas	**7.189**	9.747
V. Inversiones financieras a largo plazo	**8.949**	20.780
1. Instrumentos de patrimonio	**1.093**	1.273
2. Créditos a terceros	**834**	853
3. Administraciones públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	**–**	–
4. Otros activos financieros	**7.022**	18.654
VI. Activos por impuestos diferidos	**7.830**	4.317
VII. Deudores comerciales no corrientes	**6.599**	8.504

(MILES DE EUROS)	2025	2024
ACTIVO CORRIENTE	**420.850**	380.627
I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	**–**	–
II. Existencias	**243**	250
III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	**48.287**	55.244
1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	**33.741**	36.465
2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	**4.522**	4.562
3. Deudores diversos	**1.347**	512
4. Administraciones públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	**–**	–
5. Otros créditos con las administraciones públicas	**8.677**	13.706
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	**2.116**	745
V. Inversiones financieras a corto plazo	**232.955**	153.573
1. Instrumentos de patrimonio	**–**	–
2. Créditos a empresas	**120**	120
3. Otros activos financieros	**232.835**	153.453
VI. Periodificaciones	**1.903**	1.240
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	**135.347**	169.574
1. Tesorería	**75.347**	69.574
2. Otros activos líquidos equivalentes	**60.000**	100.000
TOTAL DE ACTIVO	**2.226.413**	**2.163.646**

(MILES DE EUROS)	2025	2024
PATRIMONIO NETO	1.928.279	1.861.105
A1. Fondos propios	1.738.427	1.679.893
I. Patrimonio	539.486	539.486
III. Resultados acumulados	1.139.961	1.077.909
VII. Resultado del ejercicio	58.979	62.498
A2. Ajustes por cambio de valor	–	–
A3. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	189.852	181.212
1. Subvenciones oficiales de capital	160.080	159.879
2. Donaciones y legados de capital	34	34
3. Otras subvenciones, donaciones y legados	29.738	26.299

(MILES DE EUROS)	2025	2024
PASIVO NO CORRIENTE	233.927	257.850
I. Provisiones a largo plazo	1.675	3.770
1. Obligaciones por prestaciones al personal a largo plazo	–	–
2. Provisiones para responsabilidades	1.675	2.425
3. Otras provisiones	–	1.345
II. Deudas a largo plazo	74.073	92.129
1. Deudas con entidades de crédito	70.278	88.333
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	–	–
3. Otros	3.796	3.796
IV. Pasivos por impuestos diferidos	53.360	51.626
V. Periodificaciones a largo plazo	104.819	110.324
PASIVO CORRIENTE	64.206	44.691
II. Provisiones a corto plazo	13.472	–
III. Deudas a corto plazo	38.705	33.762
1. Deudas con entidades de crédito	18.113	18.148
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	11.908	7.758
3. Otros pasivos financieros	8.684	7.857
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	399	488
1. Deudas con empresas del grupo	398	184
2. Deudas con empresas asociadas	–	305
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	11.631	10.441
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	10.092	8.992
2. Administraciones públicas, anticipos de subvenciones	–	–
3. Otras deudas con las administraciones públicas	1.539	1.449
VI. Periodificaciones	–	–
TOTAL DE PASIVO	2.226.413	2.163.646

CUADRO DE FINANCIACIÓN

(MILES DE EUROS)	2025
APLICACIONES	128.202
Altas de activo no corriente	100.943
Adquisiciones de inmovilizado y otras inversiones	85.874
Inversiones en instrumentos de patrimonio	1.563
Concesiones de préstamos al personal	–
Otras inversiones financieras a largo plazo	7.084
Deudores comerciales no corrientes	–
Inmovilizado por concesiones revertidas	6.422
Fondo de Compensación Interportuario aportado	7.324
Bajas de pasivo no corriente	19.490
Cancelación/traspaso de deudas con entidades de crédito	18.056
Cancelación/traspaso a corto plazo de periodificaciones a largo plazo	89
Aplicación y traspaso a corto plazo de provisiones a largo plazo	1.345
ORÍGENES	148.910
Recursos procedentes de las operaciones	107.037
Fondo de Compensación Interportuario recibido	397
Subvenciones de capital devengadas	19.982
Altas de pasivo no corriente	1.506
Deudas a largo plazo con entidades de crédito	–
Deudas a largo plazo con proveedores de inmovilizado	–
Deudas a largo plazo con empresas del grupo/asociadas y otras	–
Deudas a largo plazo por aportaciones de concesionarios	–
Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	1.506
Bajas de activo no corriente	19.989
Enajenación de activos no corrientes	303
Cancelación/traspaso a corto plazo de subvenciones a cobrar a largo plazo	–
Cancelación/traspaso a corto plazo de préstamos a largo plazo concedido FFATP	2.416
Cancelación/traspaso a corto plazo de otras inversiones financieras a largo plazo	17.270
Cancelación/traspaso a corto plazo de deudores comerciales no corrientes	–
Cancelación de activos por impuesto diferido a largo plazo	–
Cancelación/traspaso de préstamos al personal	–
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	20.708
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	–

RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES

(MILES DE EUROS)	2025	2024	VARIACIÓN	%VAR.
RESULTADO DEL PERIODO	58.979	62.498	(3.519)	(6%)
Más	66.708	72.824	(6.116)	(8%)
Amortización del inmovilizado	58.543	55.983	2.560	5%
Fondo de Compensación Interportuario aportado	7.324	6.710	614	9%
Dotaciones a las provisiones para riesgos y gastos	427	1.345	(919)	(68%)
Pérdidas procedentes del inmovilizado	68	249	(181)	(73%)
Pérdidas por el deterioro del activo no corriente	91	8.537	(8.446)	(99%)
Deterioro y resultado de instrumentos financieros	255	–	255	–
Menos	18.650	20.363	(1.712)	(8%)
Reversión del deterioro del activo no corriente	424	–	424	–
Fondo de Compensación Interportuario recibido	397	380	17	5%
Exceso de provisiones para riesgos y gastos	1.177	4.441	(3.264)	(74%)
Subvenciones capital y reversiones traspasadas al resultado	9.609	9.317	292	3%
Imputación a resultados aportaciones concesionarias	6.922	6.225	696	11%
Otros	122	–	122	–
TOTAL	**107.037**	**114.960**	**(7.923)**	**(7%)**

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

(MILES DE EUROS)	2025	2024
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	**113.849**	86.700
Resultado del ejercicio antes de impuestos	**64.892**	69.112
Ajustes del resultado	**36.723**	27.360
Amortización del inmovilizado (+)	**58.543**	55.983
Correcciones valorativas por deterioro	**(78)**	8.537
Variación de provisiones (–)	**12.721**	(3.095)
Imputación de subvenciones (–)	**(6.627)**	(6.582)
Resultados de las bajas y enajenaciones de inmovilizado (–)	**68**	249
Resultados de las bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (–)	**(122)**	–
Ingresos financieros (–)	**(19.642)**	(21.812)
Gastos financieros (+)	**1.643**	2.857
Variación del valor razonable de instrumentos financieros	**0**	–
Ingresos de reversión de concesiones (–)	**(2.982)**	(2.735)
Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (–)	**(6.922)**	(6.162)
Otros ingresos y gastos (+)	**120**	120
Cambios en el capital corriente	**24**	(26.253)
Existencias (+)	**7**	19
Deudores y otras cuentas a cobrar (–)	**3.417**	(11.896)
Otros activos corrientes (–)	**(4.031)**	(3.212)
Acreedores y otras cuentas a pagar (–)	**7**	(7.393)
Otros pasivos corrientes (+)	**827**	786
Otros activos y pasivos no corrientes (–)	**(203)**	(4.556)
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	**12.210**	16.481
Pagos de intereses (–)	**(1.677)**	(2.890)
Cobros de dividendos (+)	**9.552**	9.797
Cobros de intereses (+)	**9.300**	11.894
Cobros/pagos por el impuesto sobre los beneficios (–)	**(3.620)**	(2.184)
Otros cobros/pagos (–)	**(1.345)**	(134)
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	**(144.236)**	46.418
Pagos de inversiones (–)	**(147.241)**	(83.956)
Empresas del grupo y asociadas	**(1.518)**	(75)
Inmovilizado intangible	**(6.805)**	(5.810)
Inmovilizado material	**(73.873)**	(63.071)
Otros activos financieros	**(65.045)**	(15.000)

(MILES DE EUROS)	2025	2024
Cobros de desinversiones (+)	**3.004**	130.374
Empresas del grupo y asociadas	**3.004**	374
Inmovilizado material	**–**	–
Otros activos financieros	**–**	130.000
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	**(3.841)**	(8.587)
Cobros y pagos de instrumentos de patrimonio	**13.560**	4.960
Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)	**13.560**	4.960
Cobros y pagos de instrumentos del pasivo financiero	**(17.401)**	(13.547)
Emisión	**1.099**	4.509
Otras deudas (+)	**1.099**	4.509
Devolución y amortización de:	**(18.501)**	(18.056)
Deudas con entidades de crédito (–)	**(18.056)**	(18.056)
Otras deudas (–)	**(445)**	–
AUMENTO / DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C)	**(34.228)**	**124.531**
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL INICIO DEL PERIODO	**169.574**	**45.043**
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERIODO	**135.347**	**169.574**

09 Directorio del Port de Barcelona

Autoridad Portuaria de Barcelona
WTCB, edificio Est
Muelle de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 306 88 00
www.portdebarcelona.cat

Servicio de Acceso Unificado (SAU)
T. +34 93 298 60 00
sau@portdebarcelona.cat

Servicio de Atención al Cliente (SAC)
T. 902 22 28 58
sac@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en Lyon (Francia este)
Claire Perez
T. + 33 668 25 70 38
1036 Route de Bellecombette
73000 Jacob-Bellecombette
claire.perez@portdebarcelona.cat
infofrance@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en Toulouse (Francia oeste)
Nathalie Thomas
T. + 33 624 010 902
20 Av. Saint Guillan - Eurocentro ZAL
Toulouse
31620 Castelnau de Estrétefonds
nathalie.thomas@portdebarcelona.cat
infofrance@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en el norte de África
Zouhair Benjelloun
Av. El Ouchak. Resid. Myriel Et 5, núm. 11
Tánger, Marruecos
T. +212 664 90 88 49
Zouhair.benjelloun.externo@portdebarcelona.cat
zouhair_benjelloun@yahoo.fr

Representación del Port de Barcelona en Madrid y zona central peninsular
Olga Salvador Mir
T. +34 659 91 55 79
Muelle de Barcelona, s/n
World Trade Center - Edificio Est
08039 Barcelona
olga.salvador@portdebarcelona.cat

Gerencia Urbanística Port Vell
C. José Anselm Clavé, 27, principal
08002 Barcelona
T. +34 93 317 61 35
info@portvellbcn.cat
www.portvellbcn.cat

Zona de Actividades Logísticas (ZAL) Centro Intermodal de Logística, SA (CILSA)
Ed. Service Center
Av. Puertos de Europa, 100, planta 0
08040 Barcelona
T. +34 93 552 58 28
sac@zalport.com
www.zalport.com

World Trade Center Barcelona, SA
Edificio Est, 1a pl.
Muelle de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 508 80 00
comercial@wtcbarcelona.es
www.wtcbarcelona.com

Portic Barcelona, SA
WTCB, edificio Est, 2.ª pl.
Muelle de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 503 65 10
portic@portic.net

Catalana de Infraestructuras Portuarias, SL Muelles y Espacios Portuarios, SAU (MEPSA)
WTCB, edificio Est, 7.ª pl.
Muelle de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 298 21 83
administración@mepsa.cat
https://mepsa.cat

Terminal Intermodal Marítima Centro, SL
C. Génova, 5
28004 Madrid
T. +34 949 261 207

Puerto Seco Azuqueca de Henares, SA
Av. París, s/n
19200 Azuqueca de Henares (Guadalajara)
T. +34 949 263 770
pseco@puertosecoazuqueca.com
www.puertosecoazuqueca.com

Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ)
Mercazaragoza
Ctra. de la Cogullada, 65, parcela 17
50014 Zaragoza
T. +34 976 47 96 58
info@tmzaragoza.com
tmzaragoza@tmzaragoza.com
www.tmzaragoza.com

Terminal Intermodal del Empordà, SL
C. Còrsega, 273
08008 Barcelona
T. +34 93 363 49 60
info@terminalemporda.com
www.terminalemporda.com

Barcelona Regional - Agencia de Desarrollo Urbano, SA
C. 60, 25-27, edificio Z. 2.ª pl.
Sector A. Zona Franca
08040 Barcelona
T +34 932 237 400
br@bcnregional.com
https://www.bcnregional.com/

Puerto Seco Madrid
Camino del Puerto, 1
28821 Coslada – Madrid
T. +34 916 70 70 91
contacto@puertoseco.com
http://www.puertoseco.com/

Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal, SAEML
320 Av. de Barcelone
66000 Perpignan
+33(0)4 68 81 96 09
contact@pscct.com
https://pscct.com/

Aduana de Barcelona
Pg. Josep Carner, 27
08038 Barcelona
T. +34 93 344 49 40
infoaduanacat@correo.aeat.es

Capitanía Marítima de Barcelona
Torre de Control
Rda. del Port, sector 6
08039 Barcelona
T. +34 93 223 53 94

Punto de Inspección Fronterizo (PIF)
ZAL Puerto (Prado)
Cal Port, 8-12
08820 El Prat de Llobregat
Sanidad Exterior: T. +34 93 520 91 80
Sanidad_exterior.barcelona@seap.minhap.es
Equipo de Calidad (EQ):
T. +34 93 298 21 68

Centro de Coordinación de Salvamento de Barcelona
Ed. Torre de Salvamento
Rda. del Port, sector 6, 9.ª pl.
08039 Barcelona
T. +34 93 223 47 33
barcelon@sasemar.es
www.salvamentomaritimo.es

Corporación de Prácticos de Barcelona, SLP
C. Port de Ningbó, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 225 60 52
admin@barcelonapilots.com
www.barcelona-pilots.es

ESTIBARNA – CPE
Rda. del Port, 424
08039 Barcelona
T. +34 93 223 18 22
info@estibarna.es
www.estibarna.es

Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona
Edificio Colón
Av. Drassanes, 6-8 , pl.13, p.1
08001 Barcelona
T. +34 93 270 27 88
acb@consignatarios.com
www.consignatarios.com

Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona
Rda. del Port, 594, 1ª pl.
08039 Barcelona
T. +34 93 442 88 24
aeepb@aeepb.com
www.aeepb.com

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA)
Vía Laietana, 32-34, 2.º
08003 Barcelona
T. +34 93 315 09 03
ateia@bcn.ateia.com
www.ateia.com

Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona
C. Diputació, 295, bajos
08009 Barcelona
T. +34 93 329 26 66
coacab@coacab.com
www.coacab.com

Consejo de Usuarios del Transporte Marítimo de Cataluña
Av. Diagonal, 452-454, 4.ª pl.
08006 Barcelona
T. +34 93 416 94 85
shippers@cambrescat.es
www.shippers.cat

Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona
Av. Diagonal, 452
08006 Barcelona
T. +34 93 416 93 00
cambra@cambrabcn.org
www.cambrabcn.org

Instituto de Logística de Barcelona
WTCB, ed. Sud, local 27
Muelle de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 118 12 88
ilb@xtec.cat

Instituto de Náutica de Barcelona
Consorcio El Far
C. del Escar, 6-8
08039 Barcelona
T. +34 93 884 60 74
a8074847@xtec.cat

Facultad de Náutica de Barcelona
Pla de Palau, 18
08003 Barcelona
T. +34 93 401 79 36
info@fnb.upc.edu

Institute for Careers and innovation in Logistics & Supply Chain (ICIL)
WTCB, ed. Est
Muelle de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
932 25 61 02
infoicil@icil.org

Fundación Barcelona Port Innovation
WTCB, ed. Est
Muelle de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
info@bcnportinnovation.org
https://bcnportinnovation.org/

B2B Logísticos Busan Barcelona Hub S.L.
Nave A.34.2 ZAL Puerto (Prat)
Av. Estany de la Messeguera, 30-3
08820 El Prat de Llobregat, Barcelona
T. +34 93 306 65 01
info@b2blogistics.es
https://b2blogistics.es/

Train Port Barcelona, SA, SME
WTCB, ed. Est, pl. 7.ª
Muelle de Barcelona, s/n
08039 Barcelona

Terminal Intermodal Monzón, SL
Pg. Independencia, 21 – pl. 3
50001 Zaragoza
T. +34 676 724 241
intermodalmonzon@samca.com
www.intermodalmonzon.com

Escuela Europea – Intermodal Transport
Muelle de Barcelona – Terminal Drassanes
Placeta de l'Areté, 1
08039 Barcelona
T. +34 93 298 60 70
https://escolaeuropea.eu/

Port de Barcelona

Coordinación y edición
Dirección de Comunicación de la
Autoridad Portuaria de Barcelona

Diseño, maquetación y producción
www.cegeglobal.com

Fotografías
Autoridad Portuaria de Barcelona

FSC
MIXTO
Papel
FSC® C015618

GOLD | Top 5%
ecovadis
Sustainability Rating
AUG 2024