

Sostenibilidad medioambiental



PRESENTACIÓN DE LA DECLARACIÓN AMBIENTAL

REGLAMENTO EUROPEO EMAS

2025

El Port de Barcelona está firmemente comprometido con la Sostenibilidad y la protección del Medio Ambiente, tanto desde una perspectiva local como global.

El Registro EMAS es un aval de la solvencia ambiental del Port de Barcelona y una guía de excelencia para todos los operadores que integran la cadena logística portuaria.

Nos complace presentar este resumen de nuestra octava Declaración Ambiental, la memoria más actual de la gestión ambiental asociada a las actividades y funciones de la Autoritat Portuària de Barcelona.

Un extracto donde le invitamos a conocer los aspectos esenciales y más relevantes que podrá a su vez ampliar en las páginas de la versión completa de la misma.

En esta última publicación, le mostramos de forma detallada y ampliada los grandes proyectos y las mejoras en los que estamos trabajando para garantizar el mejor control ambiental, el mejor uso de los recursos y la eficiencia energética.

Compartimos un único entorno que debemos preservar y en ello pondremos nuestro mayor esfuerzo y capacidad de innovación.

Junio de 2026



OBJETIVOS
DE DESARROLLO
SOSTENIBLE



SUPERFICIE
1.057
ha

MUELLES
Y ATRAQUES
30,82
km

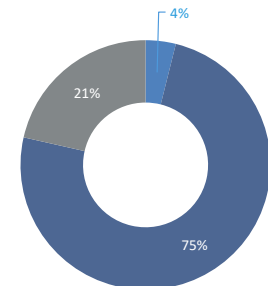
PERSONAL
561
TRABAJADORES
DIRECTOS

TRÁFICO
67,7
MILLONES DE T

Contenidos principales de la Declaración Ambiental 2025



23.955 m³



■ Garitas control
■ Edificios
■ Riego

Consumo de agua

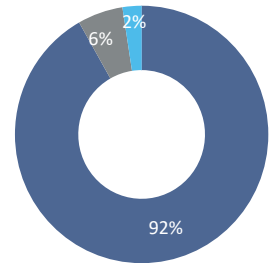
El agua de abastecimiento del Port de Barcelona proviene de las compañías Aigües de Barcelona y Aigües del Prat.

El uso principal del agua está destinado al uso sanitario en edificios e instalaciones.

D.A. 2025: Pág. 27



13.331 MWh



100%
renewable

■ Electricidad
■ Gasoil
■ Gasolina
■ Gas natural

Consumo de energía

El consumo energético principal de la APB es el correspondiente al suministro eléctrico de los edificios y el destinado a la iluminación de viales e instalaciones; seguido del consumo de los combustibles gasóleo, gasolina y gas natural.

El 100% de la electricidad suministrada a la APB y entidades participadas (WTC, CILSA, Port Vell) es de origen renovable.

D.A. 2025: Pág. 28-29



Valores de
Inmisión

••0,9 µg SO₂/ m³

••36 µg PM₁₀/ m³

•28 µg NO₂/ m³

* ZAL Prat

**Dársena Sud



Emisiones y calidad del aire

Desde 2016, la Autoritat Portuària de Barcelona viene aplicando el Plan de Mejora de la Calidad del Aire de su entorno mediante diversas acciones encaminadas a la reducción de las emisiones de gases contaminantes y partículas en suspensión.

Para la vigilancia de la calidad del aire en el entorno portuario, la APB dispone de una red de estaciones meteorológicas y de una red de estaciones de control de la contaminación.

D.A. 2025: Pág. 37-49



591 t CO₂eq

37 Vehículos eléctricos



Estrategia Climática

El Port de Barcelona ha establecido unos compromisos de reducción de sus emisiones de gases de efecto invernadero a tres niveles:

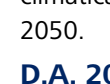
Emisiones de toda la actividad portuaria

Emisiones de la organización Autoritat Portuària

Emisiones de las concesiones y de los operadores de la Comunidad Portuaria

El objetivo es reducir el 50% las emisiones de gases de efecto invernadero en el 2030 y convertirse en un puerto climáticamente neutro en el 2050.

D.A. 2025: Pág. 50-57



Acciones destacadas

Pág. 51

COMPROMISOS DEL CONJUNTO DEL PUERTO DE BARCELONA

Transición energética.
World Ports Climate Action Program (WPCAP).
Conexión eléctrica de los buques.

Pág. 53

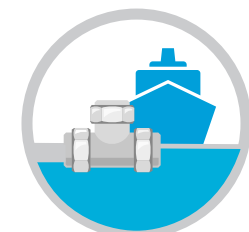
COMPROMISOS A NIVEL DE LA AUTORITAT PORTUÀRIA

Edificación e instalaciones.
Alumbrado público.
Flota propia.
Adhesión a los Acuerdos Voluntarios de la OCCC.
Electricidad con certificación de generación renovable.

Pág. 56

COMPROMISOS A NIVEL DE LA COMUNIDAD PORTUARIA

Extensión del Plan de puntos de recarga de vehículos eléctricos.
Promoción de los acuerdos voluntarios de la OCCC.
Promoción de combustibles limpios en maquinaria de terminal.
Equipos y medios de las empresas prestadoras de servicios portuarios.
Promoción de la eficiencia energética y generación de renovable.
Ecocalculadora.
Short sea shipping promotion.



Recogida de
residuos de la
lámina de agua

34 t



Calidad del agua del puerto

Las aguas portuarias son receptoras de las descargas de vertidos de las zonas urbanas e industriales cercanas y de las procedentes de las propias actividades ubicadas en el puerto.

La APB presta un **servicio de recogida y retirada de los residuos flotantes** de la lámina de agua mediante embarcaciones especializadas, todos los días del año y en horario diurno.

D.A. 2025: Pág. 32-36



1.450 t
de residuos

97,3 %
Residuos
No peligrosos



Generación de residuos

La APB es responsable de la retirada y gestión de los diferentes tipos de residuos generados en los edificios propios, instalaciones y espacios comunes portuarios, así como también de los residuos procedentes de la limpieza viaria.

La APB practica la recogida selectiva de las fracciones valorizables de residuos a partir de contenedores situados en el exterior para papel, vidrio y envases, y de papeleras y recipientes situados en el interior de los edificios de la APB para papel, envases, tóner y pilas usadas.

D.A. 2025: Pág. 61-64



Análisis fisicoquímicos

D.A. 2025: Pág. 34

El Port de Barcelona aplica en las aguas interiores y exteriores del Puerto el Plan de Vigilancia de las Masas de Agua Litorales de Catalunya aprobado por la Agencia Catalana del Agua, así como el seguimiento de las comunidades bentónicas, que reflejan una **mejoría de la calidad del agua y de los sedimentos del Port de Barcelona en los últimos años**.

Existe una red de saneamiento de aguas residuales del puerto, con una longitud total de más de 30 km de colectores y 16 estaciones de bombeo. La APB cuenta con normativa para prevenir la contaminación en las dársenas, regulando la pintura y limpieza de buques, limitando estos trabajos a zonas menos vulnerables, y estableciendo estrictas medidas para operadores de servicios con alto riesgo de derrame de hidrocarburos.



MARPOL

RECEPCIÓN DE RESIDUOS DE BUQUES

Según el Convenio Internacional de 1973 para Prevenir la Contaminación Marina desde los Buques (Convenio Marpol 1973/78) los puertos deben disponer de instalaciones adecuadas para la recepción de los residuos de los buques mediante un servicio portuario.

La disminución de la actividad portuaria y del tráfico de buques comporta una reducción de los residuos citados.

67.639 t Marpol I

Líquidos oleosos de sentinas y motor

109.205 t Marpol V

Residuos sólidos

D.A. 2025: Pág. 64



115.404 t
Dragados



Control ambiental de obras portuarias

Todas las obras promovidas por la Autoritat Portuària de Barcelona están sometidas a una vigilancia ambiental realizada por una asistencia técnica independiente, contratada directamente por la APB.

En dichas obras se utilizan materiales reciclados ya sea en escolleras, pavimentos o materiales de relleno.

D.A. 2025: Pág. 59-60



Superficie

Sin sellar / pavimentar:
2.008.900 m²

Superficie sellada:
8.563.100 m²



Ecología y Biodiversidad

El puerto ocupa una superficie terrestre de 1.057 ha, encontrándose próximo a la Reserva Natural del Delta del Llobregat. Ello obliga a tomar precauciones para que la actividad y las obras del puerto interfieran lo menos posible sobre los ecosistemas y las poblaciones de aves y otras especies.

Una de las acciones llevadas a cabo para la preservación de especies animales, es la provisión de un nuevo hábitat para la población de cormoranes.

D.A. 2025: Pág. 65-66



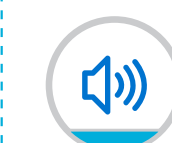
Port de Barcelona

Otros contenidos de interés ambiental



Contaminación
de suelos

D.A. 2025: Pág. 58



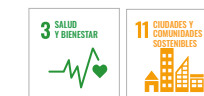
Control del
ruido ambiental

D.A. 2025: Pág. 67



Planes
de emergencia

D.A. 2025: Pág. 68-71



Stakeholders
Partes interesadas

D.A. 2025: Pág. 72-76



Compliance
medioambiental

D.A. 2025: Pág. 77-80



Agenda 2030

D.A. 2025: Pág. 23-24

OBJETIVOS
DE DESARROLLO
SOSTENIBLE

Puertos del Estado