

Declaració Ambiental

Reglament Europeu EMAS



EMAS

GESTIÓ AMBIENTAL
VERIFICADA
ES-CAT-000430

2025



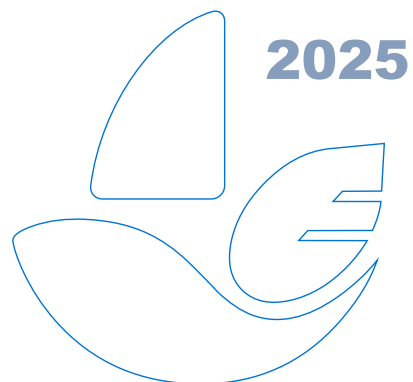
Port de Barcelona





Port de Barcelona

L'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) és l'organisme públic encarregat de la gestió del Port de Barcelona, port d'interès general integrat en el sistema portuari de titularitat estatal.



Reglament Europeu EMAS

Aquest document ha estat elaborat tenint en compte els continguts validats que determina el REGLAMENT (CE) NÚM. 1221/2009, del Parlament Europeu i del Consell de 25 de novembre de 2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS), el Reglament 2017/1505/UE així com per les seves modificacions dictades per la Decisió 2017/2285/UE.

També han estat incorporats els continguts als quals fa referència el Reglament (UE) 2018/2026 de la Comissió, de 19 de desembre de 2018, que modifica l'annex IV del Reglament (CE) núm. 1221/2009 del Parlament Europeu i del Consell, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS).

Període que comprèn la Declaració: any 2025, incloent indicadors de rendiment ambiental per a un període mínim de 3 anys d'acord amb el reglament anterior i sempre que es disposi de dades. **Aquesta declaració es correspon amb l'auditoria de segon seguiment realitzada per l'organisme verificador després de la renovació del Registre Europeu.**



ÍNDEX

4 PRESENTACIÓ

6 L'AUTORITAT PORTUÀRIA

- 7 Activitat i competències
- 9 Compromís en matèria de sostenibilitat
- 10 Context i parts interessades

11 GESTIÓ I PLANIFICACIÓ

- 12 Organització i abast
- 16 Anàlisi i avaluació d'impactes
- 19 Planificació ambiental
- 24 Agenda 2030 - Ports de l'Estat

25 RENDIMENT I CONTROL

- 26 Recursos naturals
- 32 Qualitat de les aigües
- 37 Qualitat de l'aire
- 50 Estratègia climàtica
- 58 Contaminació de sòls
- 59 Obres portuàries
- 61 Residus propis i aliens
- 65 Ecologia i biodiversitat
- 67 Soroll ambiental
- 68 Emergència ambiental

73 PARTS INTERESSADES

- 73 Participació activa
- 76 Convenis de bones pràctiques (concessionàries)

77 COMPLIMENT AMBIENTAL

- 78 Competències de l'Autoritat Portuària
- 78 Requisits legals bàsics d'aplicació
- 79 Convenis internacionals
- 79 Qualitat de l'aire
- 79 Contaminació de sòls
- 80 Transició energètica i canvi climàtic
- 80 Disposicions més rellevants el 2025

81 DOCUMENTS DE REFERÈNCIA

84 INDICADORS

87 ODS I AGENDA 2030

89 VALIDACIÓ

90 CERTIFICATS

Presentació

La sostenibilitat és l'eix de la nostra estratègia: crear valor durador per a la comunitat mitjançant un desenvolupament que equilibra economia, medi ambient i aportació social.



És un plaer introduir aquesta nova edició de la Declaració Ambiental, que evidencia el decidit compromís del Port de Barcelona amb el medi ambient i la seva posició estratègica com a impulsor de la transició cap a una economia més sostenible.

En el marc del nostre IV Pla Estratègic 2021-2025, l'APB ha elaborat aquest últim any el Pla Director de Transició Energètica del Port de Barcelona (PTE), que estableix les línies principals de descarbonització del port en els pròxims anys i que ens permetrà assolir el nostre objectiu de ser un port neutre en emissions de CO2 abans de l'any 2050.

D'aquesta manera alineem les nostres accions amb els objectius climàtics de descarbonització de la Unió Europea, incloent-hi un objectiu a mitjà termini de reducció de les emissions de CO2 en un 50% per al 2030.

L'Autoritat Portuària de Barcelona també realitza un gran esforç en la gestió ambiental de les seves operacions i activitats diàries. És per això que publiquem la nostra Declaració Ambiental verificada sota els requisits d'excel·lència establerts pel Reglament Europeu EMAS. Una memòria anual, testimoni de la transparència i de la rendició de comptes en el nostre rendiment mediambiental.

El Pla de Transició Energètica marca la planificació portuària dels pròxims anys i transformarà el nostre model energètic, generant noves àrees de negoci.

José Alberto Carbonell
President del Port de Barcelona



La sostenibilitat, la innovació i la responsabilitat ambiental s'articulen en una estratègia unitària orientada a crear un port eficient, resilient i coherent amb els imperatius del canvi climàtic.

La Declaració Ambiental EMAS 2025 que avui difonem com a document tècnic evidencia la cultura organitzativa de l'Autoritat Portuària de Barcelona, caracteritzada per una rigorosa anàlisi de la informació i una ferma orientació cap a la millora contínua en la protecció del medi ambient i la prevenció de la contaminació generada per les nostres activitats portuàries.

La nostra gestió ambiental es desplega a tots els nivells: des de l'optimització de recursos naturals, la gestió i eficiència en el consum d'aigua i energia, i la reducció de residus, abocaments i emissions, fins a l'impuls d'altres accions com una mobilitat més neta en la nostra flota de vehicles.

Pel que fa a energia, el recent Pla de Transició Energètica del Port de Barcelona contempla accions enfocades a la reducció dels impactes negatius associats al consum energètic a través de quatre línies de desenvolupament: la descarbonització de les fonts d'energia, la sostenibilitat en el consum de recursos, una major resiliència energètica del port i l'impuls en la innovació de les infraestructures energètiques.

Aquesta Declaració és un exercici de transparència verificada i un missatge clar: sostenibilitat ambiental i competitivitat són avui inseparables.

Continuem avançant junts per enfortir un port més resilient, responsable i connectat amb el seu entorn.



Àlex Garcia i Formatjé
Director General del Port de Barcelona

L'AUTORITAT PORTUÀRIA

- 7 Activitat i competències
- 9 Compromís en matèria de sostenibilitat
- 10 Context i parts interessades



Activitat i competències de l'Autoritat Portuària de Barcelona

La missió de l'Autoritat Portuària de Barcelona és generar prosperitat a la comunitat, incrementant la competitivitat dels nostres clients mitjançant la provisió eficient i sostenible de serveis logístics i de transport.

Com a organismes públics, les Autoritats Portuàries depenem del Ministeri de Foment, a través de Ports de l'Estat; i des del punt de vista jurídic, ens regim per una legislació específica, fonamentalment, pel Reial decret legislatiu 2/2011 de 5 de setembre pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant (Llei de Ports).

L'Autoritat Portuària de Barcelona té al seu càrrec l'administració, control, gestió i explotació del Port de Barcelona. Sota el model “*Landlord Port*”, les Autoritats Portuàries proveeixen d'espai i infraestructures portuàries i regulen les operacions desenvolupades al port, però no presten els serveis portuaris o comercials, com ara els tècnics-nàutics (practicatge, remolc i amarratge), de manipulació de



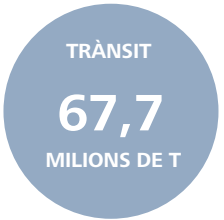
mercaderies o els vinculats al passatge, entre d'altres.

En general, aquests serveis són prestats per operadors privats, amb mitjans tècnics i humans que no pertanyen a l'Autoritat Portuària.

Les funcions bàsiques de l'Autoritat Portuària són: la planificació, projecció, construcció, conservació i explotació de les obres i serveis del port, la col·laboració amb els organismes oficials, la coordinació de les empreses portuàries privades i la gestió del domini públic portuari.

Per desenvolupar la nostra missió ens hem fixat l'objectiu de ser el hub logístic més SMART del Mediterrani.

Les sigles SMART equivalen als cinc atributs que volem consolidar per assolir la nostra visió: (S)ostenible, (M)ultimodal, (À)gil, (R)esilient i (T)ransparent.



Funcions i competències de l'Autoritat Portuària

1. Gestionar i controlar els serveis portuaris i comercials.
2. Prestar serveis generals del port.
3. Ordenar la zona de servei del port i els usos portuaris.
4. Promoure, mantenir i explotar infraestructures portuàries.
5. Gestionar el domini públic portuari.
6. Optimitzar la gestió econòmica i la rendibilitat del seu patrimoni i recursos.
7. Fomentar les activitats comercials, logístiques i, si escau, industrials, relacionades amb el tràfic marítim o portuari.
8. Coordinar les operacions dels diferents modes de transport al port.
9. Ordenar i coordinar el tràfic portuari, tant marítim com terrestre.

Tipus de trànsit

TONES TOTALS MOGUDES

TOTAL D'ESCALES DE VAIXELLS

PASSATGERS

AUTOMÒBILS

CONTENIDORS (TEU)

TRÀNSIT DE CÀRREGA RODADA (UTI)

Unitats de trànsit

67,7 milions de t

8.374 u

5,8 milions

716.657 u

3,7 milions d'u

430.406 u*

* Remolcs, plataformes, camions, furgonetes...





Compromís en matèria de sostenibilitat

Política Mediambiental

L'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) és conscient de l'impacte ambiental de les activitats del Port de Barcelona i, per tant, contribueix a un desenvolupament sostenible, a la protecció del medi ambient i la prevenció de la contaminació, minimitzant els impactes sobre la qualitat de l'aire, l'aigua i el sòl en totes les seves operacions, així com en l'optimització de l'ús de recursos. Les activitats i serveis del port inclouen la gestió del domini públic portuari, les activitats de transport marítim, les obres d'infraestructura i el seu manteniment, així com la gestió i supervisió dels serveis portuaris i comercials relacionats amb el transport de mercaderies marítim, terrestre i ferroviari del port. Per minimitzar els efectes dels impactes ambientals el nostre compromís inclou:



1. Tenir un programa de gestió ambiental adequat que guii i millori el nostre rendiment ambiental, que impulsi la descarbonització per fer front al canvi climàtic, la transició energètica, l'economia circular i la protecció de la biodiversitat.
2. Mantenir-nos informats i complir la legislació ambiental vigent i altres requisits ambientals als quals estem subscrits
3. Treballar per prevenir accidents ambientals i mantenir un alt nivell de preparació per reduir els efectes de qualsevol incident o accident que pugui ocórrer.
4. Utilitzar els recursos de la manera més eficient possible procurant reduir el consum dels no renovables, el consum d'energia, les emissions de CO₂ i altres emissions contaminants com les partícules.
5. Influenciar, rebre peticions i cooperar amb clients, proveïdors, autoritats i altres participants per complir amb la nostra política ambiental i comunicar-se de manera efectiva amb la comunitat local i les organitzacions rellevants en els seus programes ambientals.
6. Comprar productes i serveis que, en la seva producció, utilització i destrucció, redueixin al mínim l'efecte ambiental negatiu.
7. Proporcionar a tots els empleats formació sobre temes ambientals perquè es considerin agents actius davant la protecció del Medi Ambient i la sostenibilitat en el seu treball diari.
8. Assegurar que s'implementin els recursos necessaris per complir amb aquests objectius, el manteniment del nostre sistema de gestió ambiental i la seva certificació.
9. Posar a disposició de les parts interessades informació validada en aquests àmbits, publicant anualment una declaració ambiental.
10. Assegurar que tota la nostra acció es desenvolupa sota el marc del Pla Estratègic del Port i els Objectius de Desenvolupament Sostenible de l'Agenda 2030.

Signada i datada
Revisió abril 2021

AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA

José Alberto Carbonell
Director General



Context

L'Autoritat Portuària ha aprovat el nou Pla Estratègic 2021-2025. En aquest pla s'analitza l'entorn i el context de l'organització, i es fixen les línies d'actuació específiques que han de servir d'orientació per a tots els departaments.

Existeix també un Pla de Sostenibilitat en l'àmbit de la Comunitat Portuària que ha analitzat el context i la relació amb les parts interessades. Partint d'aquestes anàlisis, el Port ha revisat el context als efectes de l'anàlisi de la seva incidència en els aspectes ambientals i en el marc del Sistema de Gestió del Port de Barcelona.



Parts interessades

L'acció sostenible del Port de Barcelona té en compte les expectatives i demandes de les seves parts interessades.

Aquestes parts interessades s'han agrupat en cinc nivells amb l'objectiu de facilitar l'anàlisi més detallada de les seves necessitats i expectatives.

D'aquesta manera, podem establir les millors relacions possibles i determinar quins canals de comunicació són més adequats en cada cas.

1**PRIMER NIVELL**

TREBALLADORS I EMPLEATS DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA

2**SEGON NIVELL**EMPRESSES DE LA COMUNITAT PORTUÀRIA
(CONCESSIONARIS, PRESTADORS DE SERVEIS, ARMADORS I NAVILIERES, etc)**3****TERCER NIVELL**

OPERADORS DE TRANSPORT I CLIENTS DE LES MERCADERIES

4**QUART NIVELL**

ADMINISTRACIONS I ORGANISMES PÚBLICS

5**CINQUÈ NIVELL**CIUTAT DE BARCELONA
CIUTAT DEL PRAT DEL LLOBREGAT (CONCESSIONARIS,
PRESTADORS DE SERVEIS, ARMADORS I NAVIERS, etc.)

GESTIÓ I PLANIFICACIÓ

- 12 Organització i abast
- 16 Anàlisi i avaluació d'impactes
- 19 Planificació ambiental
- 24 Agenda 2030 - Ports de l'Estat





Organització i abast

El compromís en desenvolupament sostenible del Port de Barcelona és compartit per tots els treballadors que integrem l'organització. Totes les àrees i departaments de l'APB participem de forma directa o indirecta en la gestió ambiental.



Equip i funcions

El Departament de Sostenibilitat Ambiental està integrat en la Subdirecció General d'Explotació i Planificació Portuària.

Tanmateix, aquest sistema és transversal i interacciona amb les funcions de diversos departaments.

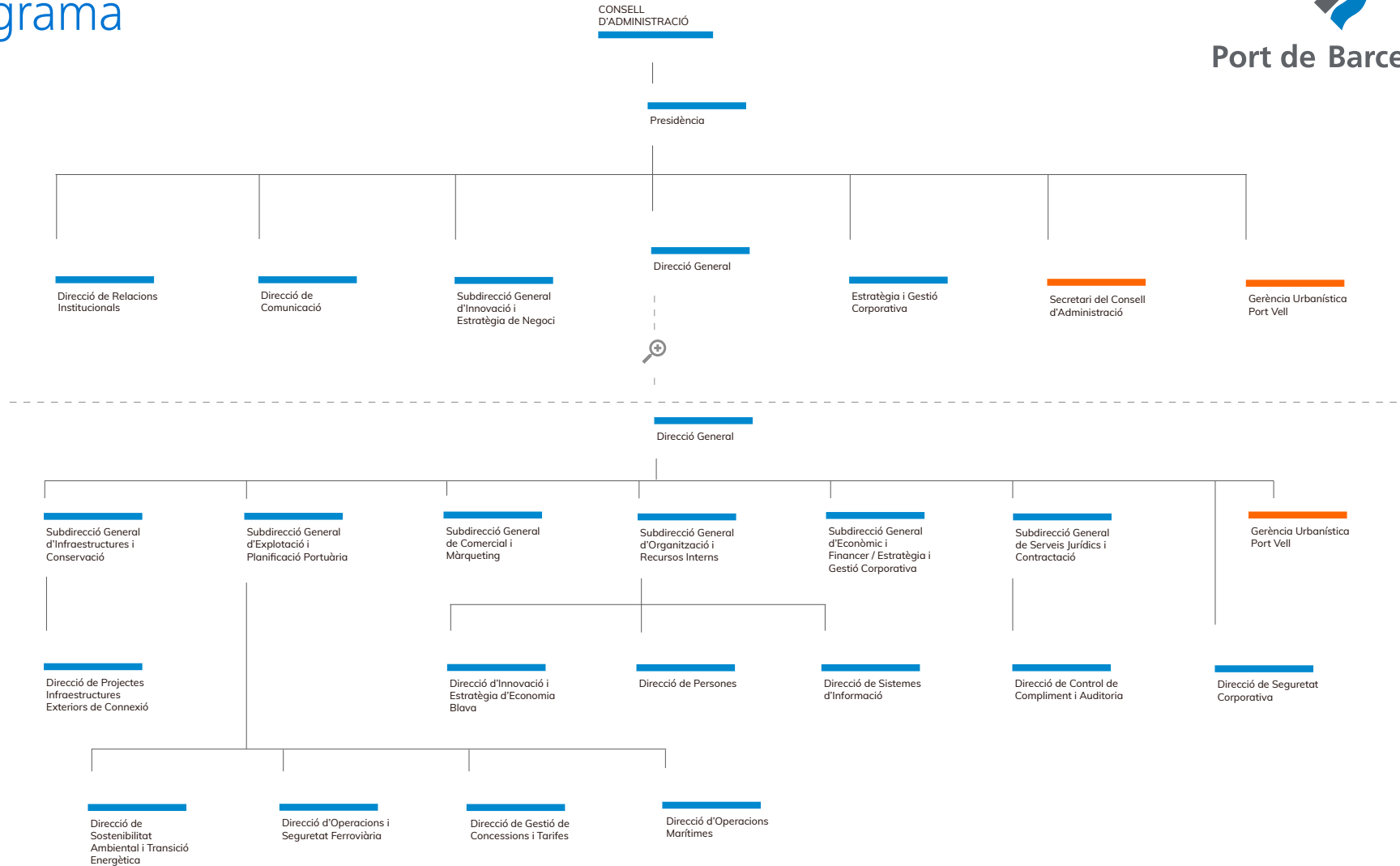
Com a exemple, l'acció ambiental implica també els responsables i operacions següents:

- Construcció d'infraestructures
- Realització de Dragatges
- Operacions marítimes
- Terminals i concessions
- Càrrega i descàrrega
- Gestió del trànsit vehicular
- Operacions portuàries
- Planificació estratègica
- Proveïdors i subcontractistes
- Direcció de qualitat
- Pla d'emergència
- Gestió de residus
- Recursos humans
- Tecnologia de la informació
- Investigació i desenvolupament
- Innovació
- Comunicació interna i externa
- Serveis portuaris





Organigrama




Port de Barcelona





Abast del SGA

L'abast del sistema comprèn totes aquelles instal·lacions i activitats que desenvolupa l'Autoritat Portuària de Barcelona en el compliment de les seves funcions que tenen relació amb la facilitació i ordenament del pas de mercaderies pel port en els modes marítim, ferrocarril i carretera.

En concret, les activitats que queden dins de l'abast abasten la gestió del domini públic portuari, la construcció d'obres d'infraestructura i el seu manteniment, i la gestió i supervisió dels serveis portuaris i comercials relacionats amb el transport de mercaderies.

Queda exclosa del seu abast la zona port-ciutat, Port Vell. De la zona comercial i logística queda exclosa la zona esportiva i altres instal·lacions no directament relacionades amb l'activitat pròpiament portuària. Tampoc queden inclosos dins de l'abast del sistema els fars costaners de Barcelona i Girona, dependents de l'APB.

[CNAE 52.22 Activitats auxiliars del transport marítim i per vies navegables interiors](#) NACE Rev.2.1 (52.22)

La gestió ambiental del Port de Barcelona compleix amb la legislació vigent, amb la **Norma ISO 14.001:2015** i amb el **Reglament EMAS¹**, així com amb l'estàndard sectorial **Port Environmental Review System (PERS)** promogut per European Sea Ports Organisation (ESPO).

Informació i control

El SGA es troba documentat mitjançant manual, procediments i registres controlats, així com per plans i programes.

- Programa d'objectius ambientals
- Pla de formació ambiental
- Pla de comunicació ambiental interna i externa
- Pla d'emergència ambiental
- Pla d'auditories ambientals

Àmbit de certificació / validació:

Gestió del domini públic portuari, les activitats de transport marítim, les obres d'infraestructura i el seu manteniment, així com la gestió i supervisió dels serveis portuaris i comercials relacionats amb el transport de mercaderies marítim, terrestre i ferroviari del port.



REGLAMENT (CE) NÚM. 1221/2009, del Parlament Europeu i del Consell de 25 de novembre de 2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS), Reglament (UE) 2017/1505, així com en les seves modificacions dictades per la Decisió 2017/2285/UE i el Reglament 2018/2026/UE.





Activitats i processos

CONSTRUCCIÓ D'INFRASTRUCTURES

Projectes d'obra nova d'edificació, obra marítima, obra terrestre i dragatge; realització de les obres, seguiment ambiental de les obres; projectes de descontaminació de sòls.

GESTIÓ DOMINI PÚBLIC PORTUARI: TERMINALS I CONCESSIONS

Ordenació territorial, autoritzacions d'ocupació per tercers; autorització d'activitats de manipulació de mercaderies; regulació dels serveis portuaris; plans d'emergència de les terminals.

TRANSPORT TERRESTRE I FERROVIARI

Regulació de l'activitat; emissions atmosfera; accidentabilitat.

GESTIÓ ADMINISTRATIVA

Generació de residus; consums d'electricitat, aigua i consumibles d'oficina.

CONSERVACIÓ I MANTENIMENT D'INFRASTRUCTURES I INSTAL·LACIONS

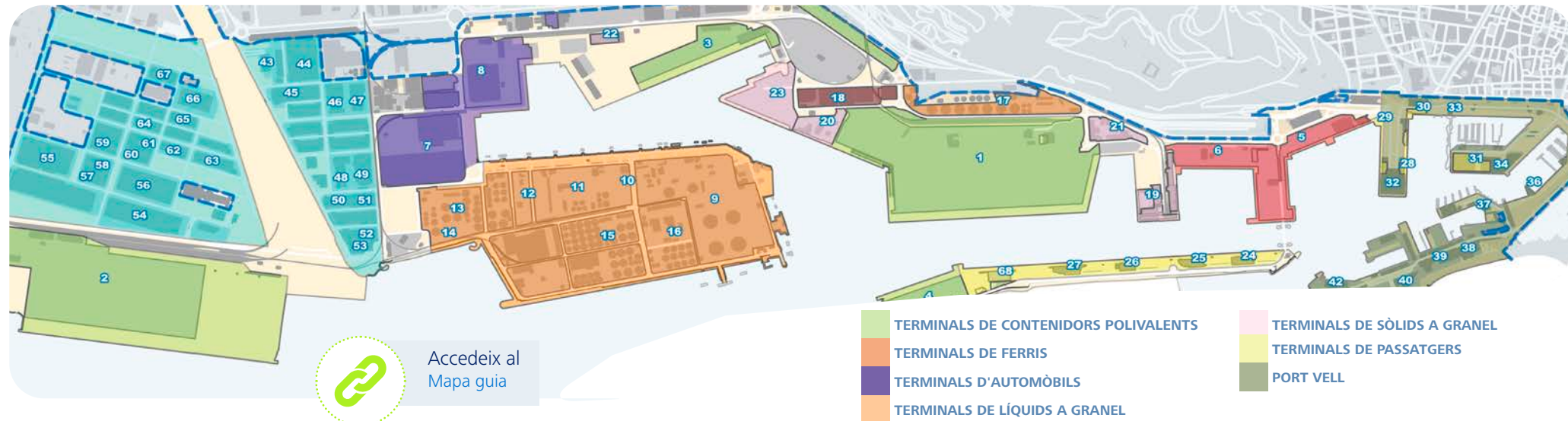
Manteniment i conservació d'infraestructures; serveis de recollida de residus i neteja viària de zones públiques i comunes; neteja làmina aigua; manteniment zones verdes i jardineria; gestió de residus de tallers; consum d'aigua, electricitat i combustibles; consum de material d'oficina i altres béns i serveis; gestió de la flota de vehicles; gestió de la xarxa de sanejament portuari.

GESTIÓ AMBIENTAL

Seguiment i millora del sistema de gestió ambiental del port de Barcelona: Seguiment de la qualitat de l'aigua i de l'aire de l'entorn portuari. Prevenció i remediació de la contaminació dels sòls. Prevenció de la contaminació accidental per vessaments d'hidrocarburs i altres substàncies químiques a les aigües portuàries. Protecció del medi ambient portuari per actuacions de tercers.

VAIXELLS I NAVEGACIÓ MARÍTIMA

Regulació de les operacions marítimes; regulació dels serveis portuaris nàutics; emissions a l'atmosfera; descàrrega aigües de llast; vessaments accidentals; reparació embarcacions.



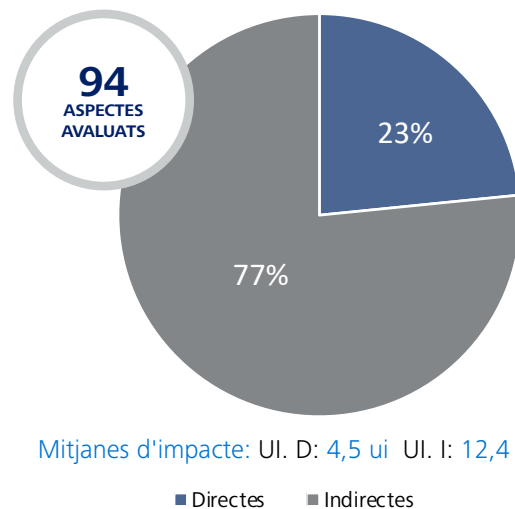


Anàlisi i avaluació d'impactes

Metodologia d'anàlisi

El Port de Barcelona identifica anualment els aspectes i impactes directes i indirectes de l'activitat portuària compresa dins de l'àmbit del sistema, tant per a les condicions normals i anormals com d'emergència.

Aspectes ambientals



Mitjanes d'impacte: UI. D: 4,5 ui UI. I: 12,4 ui

La valoració de la significança de cadascun dels aspectes directes i indirectes es determina tenint en compte 4 criteris d'anàlisi:

- Freqüència d'ocurrència (F)
1 Esporàdic / 2 Regular / 3 Molt comú
- Magnitud o quantitat (M)
1 Una mica important en relació amb el total / 2 Bastant important / 3 Molt significatiu
- Gravetat per al medi ambient i entorn (G)
1 Sense conseqüències significatives / 2 Algunes conseqüències / 3 Conseqüències serioses
- Capacitat de control o incidència per part de l'Autoritat Portuària per prevenir o reduir l'impacte ambiental generat per l'aspecte (C)
1 Poca capacitat d'influència / 2 Certa capacitat d'influència / 3 Capacitat d'influència notable

La valoració final de cada aspecte (UI: Unitats d'Impacte) s'obté mitjançant el producte dels punts assignats per a cada criteri ($F \times M \times G \times C$), considerant com a significatius aquells aspectes la puntuació dels quals és superior a la mitjana de punts del conjunt de tots els aspectes.

El 2025 els aspectes ambientals directes de major significança van ser els associats als consums de l'APB. No obstant això, els aspectes ambientals de major impacte són aquells indirectes associats a l'activitat portuària en matèria de contaminació atmosfèrica, generació de les aigües residuals portuàries i residus, així com els consums de matèries i energia.





ASPECTES AMBIENTALS DIRECTES
SIGNIFICATIUS

EN CONDICIONS NORMALS
D'OPERACIÓ

CONSUMS		
1. Consum d'aigua de xarxa a les zones comunes		Consum de recursos no renovables
2. Consum elèctric en oficines i àrees comunes		Contaminació atmosfèrica
3. Consum de combustible per a vehicles i embarcacions pròpies		
EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES		
4. Emissions de la flota de vehicles i d'embarcacions pròpies		Contaminació atmosfèrica
5. Soroll i vibracions		Contaminació acústica
CANVI CLIMÀTIC		
6. Emissions de GEH pel consum de combustibles i electricitat		Contaminació atmosfèrica

ASPECTES AMBIENTALS
INDIRECTES SIGNIFICATIUS

EN CONDICIONS NORMALS
D'OPERACIÓ

RESIDUS		
7. Generació de residus sòlids de vaixell (Marpol V)		Risc de contaminació de sòls i aigua
8. Generació d'aigües olioses de vaixells (Marpol I) i de llavades de tancs (Marpol II)		Consum de recursos no renovables
9. Generació de residus a tallers de terminals i concessions		Contaminació atmosfèrica
CONSUMS		
10. Consum d'electricitat a terminals		Origen 100% renovable
EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES		
11. Emissió de partícules en suspensió i sedimentables per moviment de terres en obres.		
12. Emissió de partícules en suspensió i sedimentables per vehicles i maquinària		
13. Emissions de gasos i partícules dels vaixells i embarcacions durant la navegació		
14. Emissions de gasos i partícules de vaixells durant la vostra estada al port		Danys a la salut i benestar
15. Emissions de gasos i partícules per transport terrestre		Contaminació atmosfèrica
16. Emissió de combustió de vehicles i maquinàries (concessions)		
17. Emissió de partícules en suspensió i sedimentables en operacions amb granel sòlids (terminals i concessions)		
CANVI CLIMÀTIC		
18. Emissions de GEH d'embarcacions		Canvi climàtic
19. Emissions de GEH del transport terrestre de mercaderies		
20. Emissions de GEH per consum de combustibles i electricitat (terminals i concessions)		Contaminació atmosfèrica
BIODIVERSITAT		

21. Deposició d'incrustacions de cascos i descàrrega d'aigua de llast		Risc d'introducció d'espècies invasores
---	--	---





ASPECTES AMBIENTALS INDIRECTES SIGNIFICATius EN CONDICIONS D'EMERGÈNCIA	ABOCAMENT D'AIGÜES RESIDUALS PORTUÀRIES	
	22. Abocaments accidentals durant les operacions de bunkering	Risc de dany als ecosistemes
	23. Abocaments accidentals de productes líquids des de vaixell durant operacions	Contaminacin medi marí
	24. Abocaments de productes o combustibles a causa d'un accident marítim o foc amb vaixell	Contaminació de sòls
	25. Abocaments accidentals de líquids i sòlids en molls (terminals i concessions)	Contaminació de sòls
	INCIDÈNCIA AL SÒL	
	26. Abocaments accidentals o fuites en dipòsits que contaminen el sòl	Risc de contaminació de sòls i aigües

Desviacions i incidències mediambientals

Tipologia	2023	2024	2025
Activació del pla d'emergència ambiental PIM (Pla Interio Marítim)	3*	6*	7*
Desviacions auditories mediambientals de certificació	0	3	5
Incompliments legislatius-sancions	0	0	0
Incidències ambientals tipificades	173	206	224

* ACTIVACIONES DEL PIM (Pla Interior Marítim)

Quatre escenaris d'emergència de contaminació marina han requerit l'activació del PIM en fase d'Alerta i tres escenaris han requerit l'activació a "situació d'emergència 0".

Les incidències ambientals es tipifiquen en diferents categories en funció de la seva naturalesa i/o gravetat, segons s'indica a la taula anterior. Les principals incidències són:

Abocament contaminant a zona servei marítim	20%
Grans flotants en dàrsenes	18%
Vessaments sòlids en calçada	18%
Vessaments líquids en calçada	13%
Animals terrestres vius	10%





Planificació ambiental

El Port de Barcelona garanteix les inversions necessàries per convertir-se en un hub sostenible i innovador.

El Port de Barcelona disposa d'un programa de medi ambient de 2025 en el marc del seu sistema de gestió ambiental en el qual s'estableixen objectius i fites per als aspectes significatius, tant directes com indirectes, així com també per a determinades qüestions importants detectades en l'anàlisi de context i en l'anàlisi de riscos i oportunitats. El seguiment del seu avanç i grau de compliment es realitza a través del Comitè de Medi Ambient.

En un marc més ampli de la sostenibilitat, Positive Impact Port és una iniciativa del Port de Barcelona, única a nivell internacional, que té com a objectiu recollir, sistematitzar i potenciar pràctiques sostenibles entre les diferents organitzacions de la Comunitat Portuària.

Una dècada de millores en matèria mediambiental

A la següent pàgina es mostren alguns dels fites principals aconseguits per l'APB en matèria de medi ambient i sostenibilitat.

Plans i programes de sostenibilitat

Cal destacar que el Port de Barcelona disposa d'altres plans específics dirigits al control de la contaminació i a la millora ambiental.

- Programa de seguiment de la qualitat de les aigües
- Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire
- Pla Interior Marítim
- Plans d'Emergència i Autoprotecció
- Pla de recepció de residus de vaixells
- Pla de Comunicació Ambiental



**POSITIVE
IMPACT** PORT
DE
BARCELONA





Fites ambientals



1995

1996. Primera estació meteorològica.

1997. Incorporació de material per a la lluita contra la contaminació marítima per abocaments accidentals.

1998. Inici seguiment de les poblacions de bentos com a bioindicadors

2000. Unitat mòbil automàtica de control de qualitat de l'aire.

2001. Posada en servei de la nova xarxa de sanejament del port, amb 36 km de col·lectors i 16 estacions de bombament.

2001. En el marc de la introducció del falcó pelegrí a Barcelona, un punt de reintroducció s'instal·la al Moll Contradique.

2003. Obertura de la nova bocana.

2003. Entrada en funcionament de l'EDAR Llobregat.

2004. Procediments d'avís i actuació del centre de control davant d'incidents ambientals.

2005. Estació automàtica de control atmosfèric SO₂ a Tram IV.

2005. Primer Pla Interior de Contingències per contaminació marítima.

2008. Primer inventari d'emissions de gasos contaminants i partícules en suspensió.

2010. Inici del seguiment de la qualitat de les aigües portuàries en compliment de la Directiva.



2010

2011. Estació automàtica de control atmosfèric NO₂ en ZAL

2012. Adhesió als ACORDS VOLUNTARIS per reduir emissions de CO₂

2012. Implantació de les bonificacions a terminals per bones pràctiques ambientals.

2014. Acord de compromís del Port de Barcelona per promocionar el gas natural com a combustible alternatiu més net.

2014. Obtenció de la certificació ISO 14001 i registre EMAS.

2016. Finalització del Mapa de soroll ambiental.

2016. Colònia de cria de gavines d'Audouin a Moll Adossat.

2016. Implantació del control portuari del servei de recollida de residus dels vaixells (MARPOL).

2017. Primer subministrament de gas a un ferri de passatgers a Espanya per al motor auxiliar.

2017. Pilot de connexió elèctrica a vaixell atracat des de generador amb motor de gas natural al moll.

2017. Obtenció de la certificació PERS.

2018. Primer subministrament de gas a un ferri de BALEÀRIA que navega amb gas natural.

2018. Inauguració gasolinera pel subministrament de gas natural per a camions i vehicles.

2018. Primer pla de comunicació ambiental.



2020

2019. Primer subministrament de GNL per gavarra al creuer AIDA NOVA a la Mediterrània, de forma continuada cada quinze dies.

2019. Acord de l'APB per al projecte d'electrificació de molls del port. Petició a Red Eléctrica de España la connexió elèctrica en alta per poder subministrar electricitat als vaixells.

2019. Premi europeu EMAS a la categoria Empresa pública de mida mitjana-gran.

2019. Primer ferry propulsat per gas natural HYPATIA ALEJANDRIA (BALEARIA) i amb bateries durant estància al port (GRIMALDI).

2020. Primeres experiències per a la creació de comunitats energètiques de consum compartit amb generació de fotovoltaica.

2020. Aprovació per part de la Generalitat de Catalunya de la metodologia pròpia d'inventari d'emissions en vaixell.

2020. Creació de la base de dades de sòls contaminats en zona portuària.

2021. Aprobació del Pla d'electrificació dels molls del port.

2021. Finalització dels projectes europeus de gasificació de la mobilitat al port i inici de nou projecte per a construcció de gavarra portuària de GNL.

2022. Primera gavarra de subministrament de GNL per a vaixells per al Port de Barcelona.

2022. Implantació inicial de la Comunitat Energètica en el Moll de Pescadors, dins del Projecte CREATORS.



2025

2022. Inici elaboració del Pla de Transició Energètica del Port de Barcelona.

2023. Nous avenços del Port de Barcelona a l'electrificació dels seus molls.

2023. Nou apartat de sostenibilitat a la web del portdebarcelona.com.

2023. Promoció del Consell per a la Sostenibilitat dels Creuers.

2023. Conveni amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona per millorar la mobilitat per a ciutadans i empreses.

2023. Primera edició de Tech Tour Blue Economy.

2024. Ordenança reguladora d'operatives de vaixell que puguin afectar la qualitat de les aigües portuàries i la qualitat de l'aire del port de Barcelona.

2024. Comunitat Portuària: el BlueTechPort, un nou espai d'innovació per a empreses centrat en l'economia blava.

2024. La Fundació BCN Port Innovation facilita la transformació del sector logístic portuari desenvolupant solucions tecnològiques.

2024. NEXIGEN 1+2: Primer sistema de Onshore Power Supply (OPS) per a vaixells de contenidors al sud d'Europa, operatiu a l'estiu, i un altre per a ferris al terminal Grimaldi, tots dos usant energia renovable.

2025. Pla de Transició Energètica.





PROGRAMA D'OBJECTIUS 2025

1. CAMÍ CAP A LA TRANSICIÓ ENERGÈTICA	RESULTAT
Millorar l'eficiència energètica a l'APB un 30% el 2030 en relació amb el 2008.	
• Millorar l'eficiència energètica de les instal·lacions pròpies. (ref. AA:2)	
Remodelació de l'edifici ASTA (2022-2026)	COMPLETAT
Adequació i millores pendents en enllumenat públic (2022-2026)	EN CURS
Millora del 20% en enllumenat interior a diferents edificis de l'APB	EN CURS
Generació de renovables. En 2030, 50 MWp instal·lats.	
Marc jurídic de ref. per al Pla de Transició energètica del Port (ref. AA:5)	
Preparació Plec de PPT (2025)	COMPLETAT
Inici de contracte (2025)	COMPLETAT
• Model de consum compartit a zona portuària	
Desenvolupament model de consum compartit a zona portuària	EN CURS
2. RESPOSTA A L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA	
Reduir les emissions de GEH més d'un 50% el 2030 en relació amb el 2017.	
• Promoció de combustibles alternatius: H2, metanol, amoníac, biometà, sintètics. (ref. AA:12-13, 17-18)	
Planta pilot H ₂ per a mobilitat (2025)	EN CURS
Regulacions Bunkering de nous combustibles (2026)	EN CURS
• Ús del residu en la generació de biocombustible al Port (ref. AA:12-13, 17-18)	
Planta de biogàs a partir de matèria orgànica (2026)	EN CURS
• Inventari emissions de GEH de l'activitat portuària	
Inventari d'emissions vaixells, concessions i activitats a terra (2025)	COMPLETAT

3. MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE DE L'ENTORN PORTUARI	RESULTAT
Reduir les emissions de NOx i PM més del 50% el 2030 amb relació al 2017.	
• Pla d'electrificació de vaixells. (ref. AA:12-13)	
Desenvolupament de pilots a ADOSSAT (2026)	EN CURS
• Inventari d'emissions de l'activitat portuària	
Inventari emissions vaixells. Inventari emissions concessions i activitats a terra (2025)	COMPLETAT
• Promoció del GNL com a combustible de mobilitat. (ref. AA:12-13)	
Aprovació Plec de Prescripcions Tècniques del servei portuari de subministrament de GNL (2025)	COMPLETAT
Subministrament de GNL a altres tipologies de vaixells (car carrier, tankers i portacontenidors) (2025)	COMPLETAT
4. MILLORA DE LA QUALITAT DE LES AIGÜES PORTUÀRIES	
Aconseguir una qualitat bona al pla de seguiment 2025.	
• Escombraries marines.	
Nova caracterització d'escombraries marines portuàries (2025)	EN ESPERA
• Plànol de distribució de la biodiversitat al Port.	
Informe de l'estat actual dels paràmetres monitoritzables i comparables al temps. Classificació per sectors i potencial (2025)	COMPLETAT
5. FORMACIÓ CONTÍNUA	
Formació en temàtiques segons els vectors 2022.	
• Noves iniciatives de formació en sostenibilitat per a l'APB.	
Realització de les presentacions (2026)	COMPLETAT
• Participació a webinars i expos del sector.	
Identificació d'oportunitats i inscripció segons temàtica (2025)	COMPLETAT





PROGRAMA D'OBJECTIUS 2026

1. CAMÍ CAP A LA TRANSICIÓ ENERGÈTICA
Millorar l'eficiència energètica a l'APB un 30% el 2030 en relació amb el 2008.
• Millorar l'eficiència energètica a l'APB un 30% el 2030 en relació amb el 2008. (ref. AA:2)
Remodelació de l'edifici ASTA (2022-2026)
Adequació i millores pendents en enllumenat públic - Execució de l'obra (2022-2026)
Millora del 20% en enllumenat interior a diferents edificis de l'APB
Generació de renovables. En 2030, 50 MWp instal·lats.
• Pla de transició energètica: Implantació i governança (ref. AA:12-13, 17-18)
Desplegament del model de gestió energètica portuària (SEMS)
Inici construcció Subestació Port (SE Port)
• Generació de fotovoltaica al Port (ref. AA:2,6,20)
Increment instal·lació FV a cobertes portuàries (objectiu 100 MWp el 2030)
2. RESPOSTA A L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA
Reduir les emissions de GEH de zona portuària més d'un 50% el 2030 en relació amb el 2017.
• Promoció de combustibles alternatius: H2, metanol, amoníac, biometà, sintètics. (ref. AA:12-13, 17-18)
Hidrogena portuària - Inici obres / Operació provisional
Regulacions Bunkering de nous combustibles (metanol i amoníac)
• Ús del residu en la generació de biocombustible al Port (ref. AA:12-13, 17-18)
Planta de biogàs / biometà - Constitució societat i inici licitació obres
• Inventari emissions de GEH de l'activitat portuària (ref. AA:12-17)
Inventari emissions 2025 (vaixells, concessions i activitats a terra)
• Informes de sostenibilitat CSRD
Anàlisi de materialitat doble i preparació informe de sostenibilitat segons ESRS (Directiva 2022/2464 CSRD)

3. MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE DE L'ENTORN PORTUARI
Reduir les emissions de NOx i PM més del 50% el 2030 amb relació al 2017.
• Pla d'electrificació de vaixells (NEXIGEN) (ref. AA:12-13)
Desenvolupament pilots OPS a ADOSSAT creuers (MSC) i ampliació xarxa OPS
• Inventari d'emissions de l'activitat portuària (ref. AA:12-17)
Inventari emissions vaixells i concessions 2025
• Promoció de nous combustibles de baixa emissió (ref. AA:12-13)
Corredor verd marítim - Participació projecte europeu PIONEERS i exploració de nous combustibles
Actualització Pla de Millora de Qualitat de l'Aire (alineació amb PTE i Directiva UE 2024/2881)
4. MILLORA DE LA QUALITAT DE LES AIGÜES PORTUÀRIES
Aconseguir una bona qualitat en el pla de seguiment 2026.
• Escombraries marines i gestió de residus en vaixells (ref. AA:7,8)
Aprovació i posada en marxa del nou Pla de Recepció de Residus de Vaixells
• Biodiversitat marina i ecosistemes portuaris (ref. AA:21)
Expansió sistema de monitorització de biodiversitat (elements submergits) a noves zones
5. FORMACIÓ CONTÍNUA
Formació en temàtiques segons els vectors del SGA
• Noves iniciatives de formació en sostenibilitat per a l'APB.
Realització de presentacions i jornades internes sobre CSRD, descarbonització i PTE
• Participació a webinars i expos del sector.
Identificació d'oportunitats i inscripció segons temàtica





AGENDA 2030

L'Agenda 2030 per al Desenvolupament Sostenible representa el compromís global per fer front als reptes socials, econòmics i mediambientals de la globalització, posant al centre les persones, el planeta, la prosperitat i la pau, sota el lema de “no deixar ningú enrere”.

L'Agenda pretén avançar cap a societats amb un creixement econòmic inclusiu i major cohesió i justícia social, en pau i amb un horitzó mediambiental sostenible, per a la qual cosa defineix 17 objectius estratègics amb metes específiques que s'han d'assolir abans de l'horitzó 2030.

Ports de l'Estat i el conjunt del Sistema Portuari de Titularitat Estatal, dins del seu àmbit d'acció i competències, s'han marcat el compromís de contribuir a l'assoliment d'aquests objectius mitjançant les iniciatives que es mostren a continuació.

L'Autoritat Portuària de Barcelona, localitza i identifica en la present Declaració Ambiental, així com en el seu Pla de Sostenibilitat Sectorial, aquells Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dona compliment i per als quals es troba desenvolupant accions de control i millora.

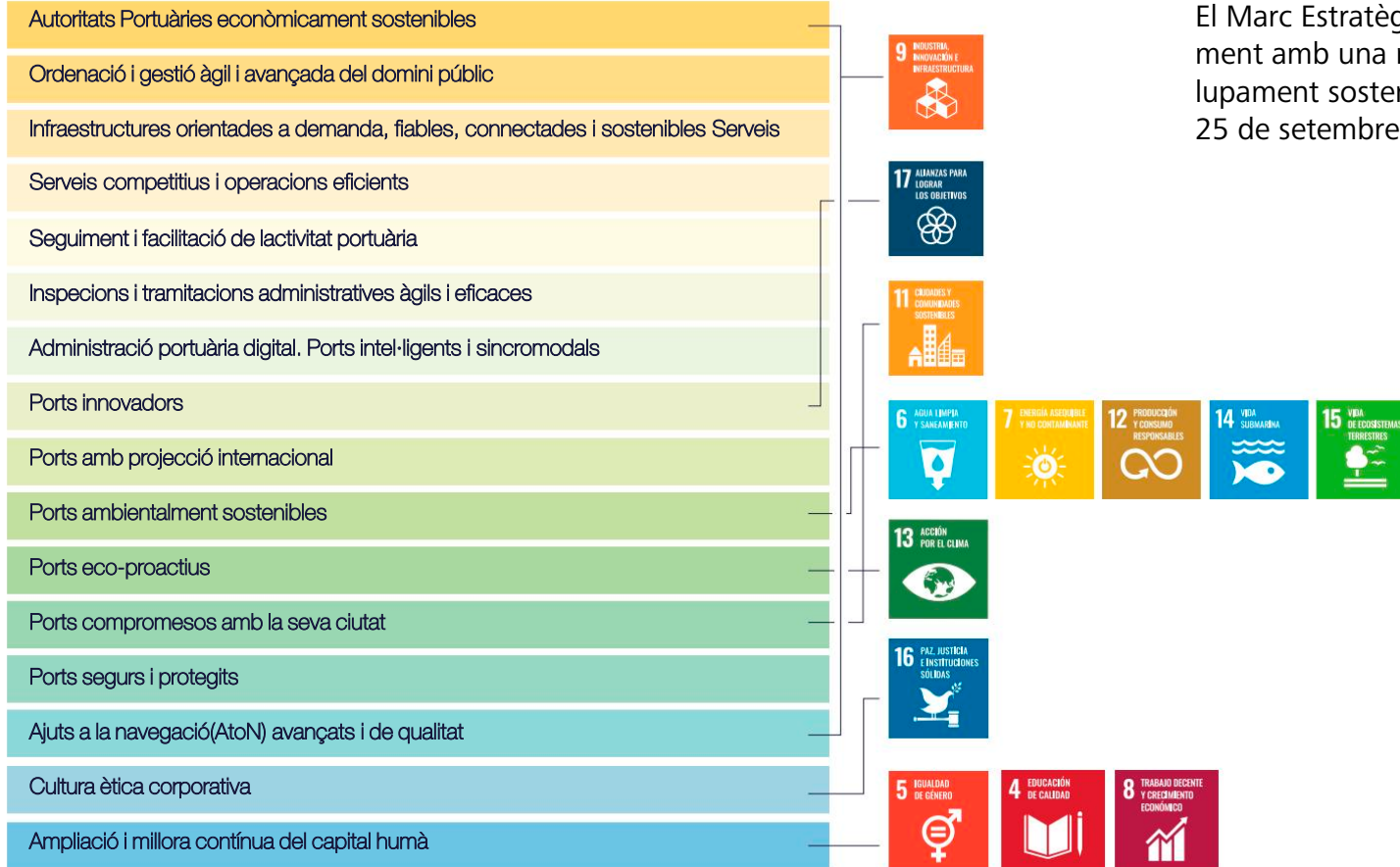


**OBJECTIUS
DE DESENVOLUPAMENT
SOSTENIBLE**





LÍNIES ESTRATÈGIQUES



El Marc Estratègic del sistema portuari s'entronca directament amb una nodrida col·lecció dels objectius de desenvolupament sostenible acordats en el si de Nacions Unides el 25 de setembre de 2015.

Puertos del Estado



RENDIMENT I CONTROL

- 26 Recursos naturals
- 32 Qualitat de les aigües
- 37 Qualitat de l'aire
- 50 Estratègia climàtica
- 58 Contaminació de sòls
- 59 Obres portuàries
- 61 Residus propis i aliens
- 65 Ecologia i biodiversitat
- 67 Soroll ambiental
- 68 Emergència ambiental





Recursos naturals



L'anàlisi del rendiment ambiental de l'Autoritat Portuària de Barcelona es calcula a partir de la seva relació amb la superfície total del port i amb el personal d'aquest. No obstant això, en la seva globalitat, aquest rendiment ambiental està directament relacionat amb l'increment d'activitat del port; ja sigui per un augment del trànsit de mercaderies com per les ampliacions i obres en curs.

En els pròxims apartats es mostren aquells indicadors ambientals bàsics de consum de recursos relacionats amb els aspectes ambientals directes i indirectes més significatius.

D'altra banda, el compromís del Port de Barcelona també s'estén al coneixement, control i seguiment d'aquells altres impactes i aspectes de l'activitat portuària que puguin afectar el Medi Ambient i l'entorn.

La importància de l'anàlisi d'aspectes associats a l'economia circular en la cadena logística del Port comportarà que en un futur també s'hauran de considerar informacions relatives a les tones o recursos moguts, a partir de les dades facilitades tant des del control del trànsit marítim com per les pròpies terminals i concessions del port. També s'estén al coneixement, control i seguiment d'aquells altres impactes i aspectes de l'activitat portuària que puguin afectar el Medi Ambient i l'entorn.



Consum d'aigua

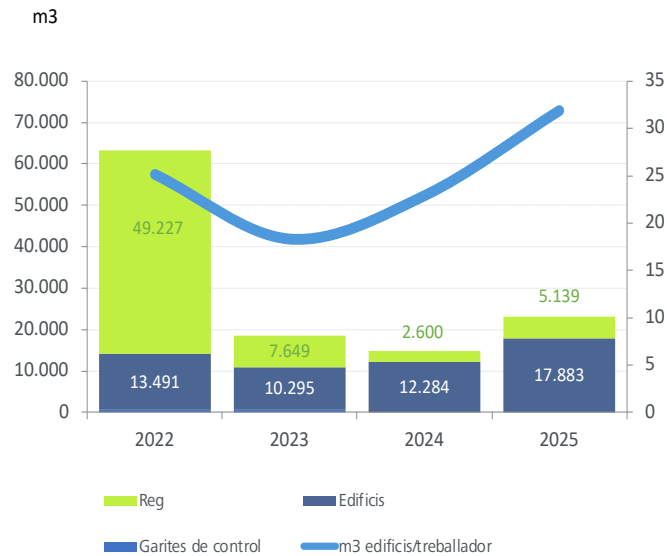
L'aigua de subministrament del Port de Barcelona prové de les companyies públiques d'Aigües de Barcelona i Aigües del Prat.

L'any 2025 s'ha registrat un consum total de 23.955 m³ d'aigua, un 54% més que en l'exercici anterior. Aquest augment es deu a dos factors principals, d'una banda la reactivació del subministrament d'aigua per a reg un cop finalitzada la situació d'emergència per sequera i d'altra banda per la posada en funcionament a ple rendiment d'edificis com l'ASTA on s'ubica la Policia Portuària.

El consum d'aigua de l'Autoritat Portuària de Barcelona es refereix únicament al consum en instal·lacions pròpies i serveis comuns, no es comptabilitza l'aigua subministrada a vaixells. Encara que s'hagi reprès l'aigua per a reg, aquest consum és molt menor que el registrat abans de la declaració de l'estat de sequera, gràcies a la implementació d'accions que fomenten l'estalvi:

- Priorització d'espècies vegetals ornamentals autòctones i xeròfiles, amb pocs requeriments de reg.
- Sistema de reg per degoteig.
- Ús de gespa artificial o espècies resistents a la sequera i amb poca demanda de reg.
- Sistema de reg amb comptadors parcials i progressiva implantació de control remot per detectar fuites mitjançant la fixació d'umrals màxims de cabal per període de temps.

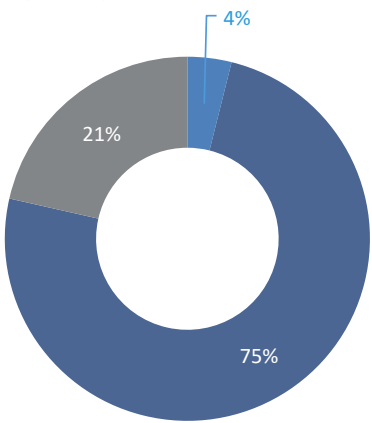
Evolució del consum d'aigua per usos



Ràtios de consum	2023	2024	2025
m³ d'aigua edificis /treb.	18,3	22,9	31,9
m³ d'aigua de reg /*m²	0,09	0,03	0,06
m³ d'aigua garites /treb.	1,01	1,19	1,66

* El 2025 es recalculen i actualitzen les superfícies enjardinades objecte de reg, segons l'última actualització del plànol del port i d'acord amb l'abast del sistema de gestió ambiental.

Consum d'aigua segons ús



23.955 m³

- Garites de control
- Edificis
- Reg



6

AIGÜA NETA
I SANEJAMENT

7

ENERGIA NETA
I ASSEQUIBLE

12

CONSUM
I PRODUCCIÓ
RESPONSABLES

17

ALIANÇA
PELS OBJECTIUS

Consum d'energies

El consum energètic principal de l'Autoritat Portuària de Barcelona és el corresponent al subministrament elèctric dels edificis i el destinat a la il·luminació de vials i instal·lacions; seguit del consum dels combustibles gasoil i gasolina.

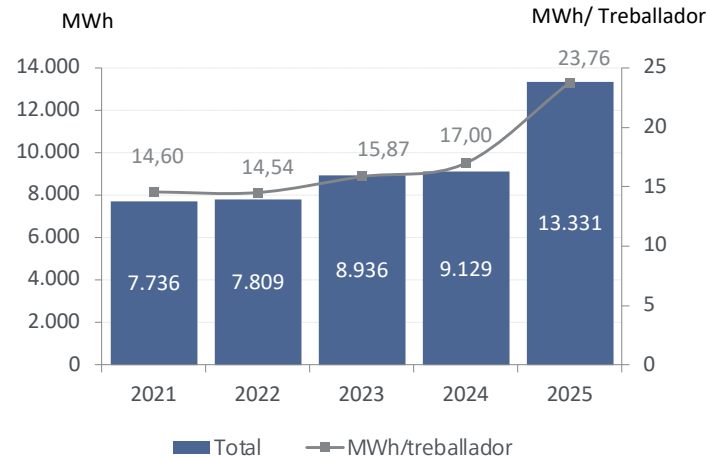
Consum d'electricitat

El consum elèctric associat a l'abast del Sistema de Gestió Ambiental de l'Autoritat Portuària es destina a l'enllumenat públic dels vials i a les zones comunes de l'espai portuari, així com per a la il·luminació, alimentació d'equips i climatització dels edificis. **El 2025 augmenta notablement el consum total elèctric (53,54%), degut principalment a l'increment en l'activitat dels sistemes OPS (Onshore Power Supply) operats per BEST i Grimaldi. Durant el 2025 s'ha consolidat aquesta activitat amb la plena operativitat d'aquests sistemes.**

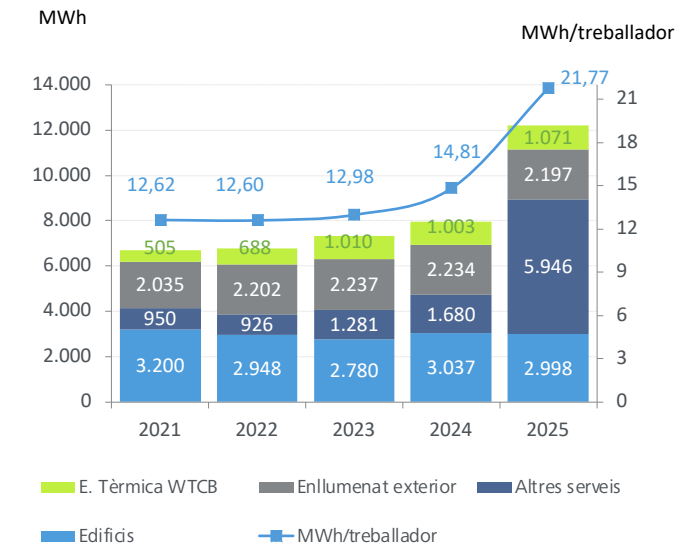
Per complir l'objectiu de reducció progressiva del consum elèctric, l'APB aplica els següents criteris:

- Modernització de la xarxa d'enllumenat públic.
- Canvi de lluminàries a tecnologia LED per a aquelles lluminàries amb consums continus o superiors a 10h diàries.
- Incorporació de mesures i accions per augmentar l'eficiència energètica de climatització en edificis.

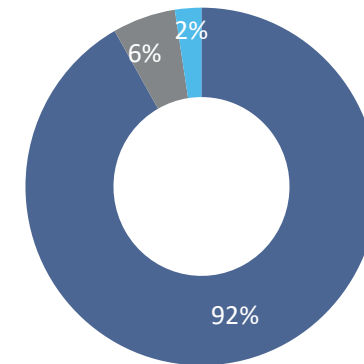
Evolució del consum energètic



Evolució del consum d'electricitat



Procedència de l'energia



Consum total

- Electricitat
- Gasoil
- Gasolina
- Gas natural

13.331 MWh



Potència fotovoltaica instal·lada en edificis de l'APB i de les concessionàries

	2021	2022	2023	2024	2025
MWp	4,7	6,7	7,5	7,7	10,28

El 100% de l'electricitat subministrada a l'APB i entitats participades (WTCB, Cilsa, Port Vell) és d'origen renovable des de gener de 2017.

Consum de combustibles

El consum de combustibles com el gasoil i la gasolina es destina principalment a la flota de vehicles (cotxes i motos de la policia portuària, vehicles d'inspecció, vehicles assignats, furgonetes i camions de manteniment i per a dues embarcacions pròpies). El consum de gasoil (no utilitzat en transport) és cada vegada menys rellevant ja que es destina a fer funcionar generadors elèctrics provisionals que, progressivament, van sent substituïts per escomeses elèctriques.

La majoria dels vehicles de la flota són vehicles 100% elèctrics, i una part més petita està constituïda per vehicles híbrids en la seva majoria gasolina i vehicles de gasoil.

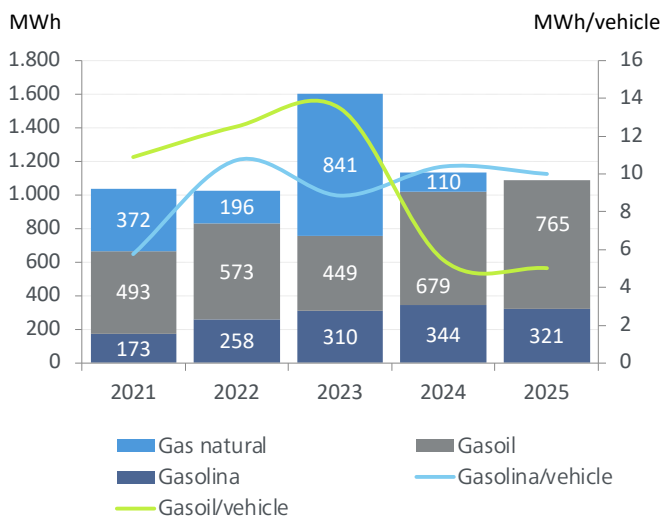
El GNL que fins ara només era consumit en el grup electrogen de la zona ZIS, el 2025 va estar en desús per la qual cosa s'ha anul·lat el consum d'aquest combustible.

Els consums de GNC i GLP de furgonetes no es mostren en el gràfic en tractar-se d'un consum molt residual.

Ràtios de consum	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
*MWh gasoil / vehicle	10,0	10,8	10,9	12,5	13,5	5,4	5,0
*MWh gasolina / vehicle	3,9	5,6	5,8	10,7	8,9	10,4	10,0

*En el càlcul dels ràtios de consum de combustibles fòssils en vehicles s'inclouen els vehicles 100% gasoil / gasolina així com vehicles híbrids elèctrics, GLP i GNC.

Evolució del consum de combustibles



Per a la conversió de les unitats de volum de consum de combustibles a unitats d'energia s'han aplicat els següents factors de conversió:

Gasolina: 12,19 kWh/kg
Gas-oil: 11,8 kWh/Kg

Font: Eurostat, AIE i Resolució de la Secretaria d'Estat d'Energia de 27 de desembre de 2013 que modifica l'Ordre ITC/2877/2008

GNC: 15,75 kWh/kg
GLP: 7,73 kWh/l

Font: Associació Ibèrica de gas natural per a la mobilitat (GASNAM)



Mobilitat elèctrica

L'Autoritat Portuària disposa de 37 vehicles elèctrics de la seva flota total que és de 90 unitats.

- 37 vehicles elèctrics.
- 14 vehicles híbrids endollables.
- 6 vehicles de gasolina.
- 9 vehicles MHEV (etiqueta ECO).
- 3 vehicles híbrids Gasolina/GLP.
- 3 vehicles híbrids Gasoil/GNC.
- 18 vehicles de gasoil.

Per subministrar energia als vehicles de la flota, el Port de Barcelona va instal·lar 44 punts de recàrrega per a ús propi en diversos punts de les seves instal·lacions. 28 d'ells estan a l'aparcament de l'edifici World Trade Center Barcelona, on hi ha la seu corporativa del port, 14 s'han construït a l'edifici de serveis ASTA (Ronda del Port) i 2 carregadors addicionals per a les motocicletes de la Policia Portuària a l'Estació Marítima de Drassanes (moll de Barcelona).



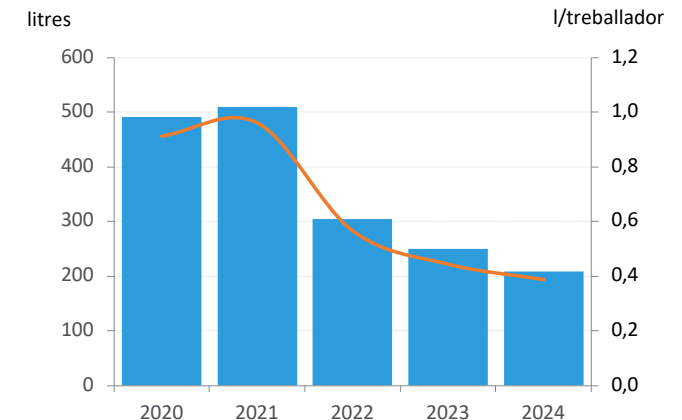
Consum de matèries

Productes i matèries del taller

Al taller es consumeixen productes els envasos buits dels quals donen lloc a residus considerats perillosos. Tal és el cas dels envasos de pintures, esmalts, aigüarràs, dissolvents, esprais, lubricants, greixos, taladrines, desgredadors i desembussadors.

La quantitat d'aquests productes i materials depèn en gran mesura de les actuacions de manteniment requerides i per això el seu consum és variable segons les necessitats de conservació i reparació necessàries en cada exercici.

Consum de materials perillosos





6



7



12



17



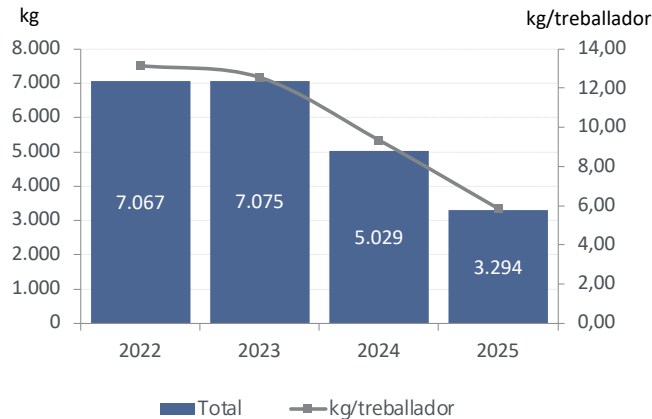
Consum de paper

L'any 2009 l'APB va posar en marxa el programa "Oficina Verda", una iniciativa dirigida a dur a terme actuacions de reducció dels impactes ambientals provocats per l'activitat a oficines.

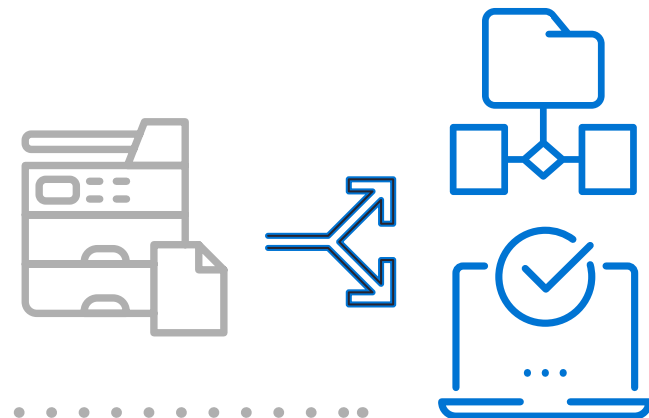
El projecte va consistir en l'elaboració d'una Guia de Bones Pràctiques per part d'un grup d'empleats que voluntàriament van dedicar temps i esforç a recopilar un conjunt d'iniciatives, propostes i recomanacions per estalviar consumibles d'oficina i adoptar un model de consum responsable.

El 2025 el consum de paper (com a tones de paper comprat) ha estat de 3.294 kg, reduint-se considerablement gràcies a un major ús dels mitjans electrònics i impressions digitals per a les comunicacions tant internes com externes.

Consum de paper



Apostem per un menor ús de paper, evitant la impressió de documents que poden tenir un accés i format digital.





Qualitat de les Aigües



Xarxa de Sanejament

Serveis de neteja de les aigües portuàries

Paràmetres de qualitat

Qualitat dels sediments

Control de les operacions de risc per a la qualitat de les aigües

En matèria de medi ambient, la millora de la qualitat de les aigües portuàries és una de les principals preocupacions dels ports.

En general, les aigües portuàries solen ser receptores de les descàrregues d'aigües residuals de les zones urbanes i industrials properes i dels abocaments procedents de les pròpies instal·lacions del port.

A Barcelona, el desenvolupament del port ciutadà (Port Vell) ha suposat una major exigència per millorar l'aspecte i la qualitat de les aigües de les dàrsenes.

Xarxa de Sanejament portuària

Una de les principals accions encaminades a millorar la qualitat de les aigües portuàries va ser la construcció, el 2003, de la xarxa de sanejament d'aigües residuals del port. Amb una longitud total de més de 30 km de col·lectors i 16 estacions de bombament.

La xarxa recull les aigües residuals generades per les activitats ubicades a la zona de servei del port i connecta per mitjà de 14 punts amb el col·lector interceptador metropolità que les condueix a les **Estacions de tractament del Llobregat i del Besòs**. La gestió de la xarxa es realitza per telecontrol a través de sensors tèrmics i d'hidrocarburs, boies de nivell a les estacions de bombament, i actuadors a les bombes.

Xarxa de Sanejament de la ciutat

Per la seva banda, un altre factor de millora de la qualitat de les aigües portuàries ha estat la progressiva disminució de les descàrregues del sistema unitari de sanejament de la ciutat de Barcelona en episodis de pluja.

Les aportacions de matèria orgànica a les dàrsenes per aquestes descàrregues del sistema de sanejament de la ciutat s'estima han disminuït un 75% segons el Pla de clavegueram de Barcelona (PECLAB) de 1995, gràcies a les actuacions de contenció i laminació d'avingudes i a la connexió entre conques de sanejament que ha anat realitzant la ciutat durant aquests anys.





6

AIGÜES NETES
I SANEJAMENT

14

VIDA
SUBMARINA

17

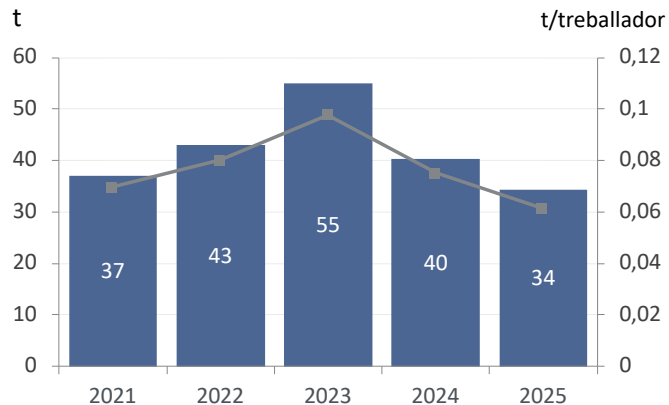
ALIANÇA
PELS OBJECTIUS

Servei de neteja de les aigües portuàries

El Port de Barcelona presta el **servei de recollida i retirada dels residus flotants** de la làmina d'aigua mitjançant embarcacions especialitzades, cada dia de l'any i en horari diürn.

El percentatge més elevat de residus recollits es corresponen als de plàstics juntament amb els de restes de fusta.

Residus recollits làmina d'aigua



Paràmetres de qualitat

Durant 2025, el Port de Barcelona ha continuat realitzant la vigilància de la qualitat de les aigües portuàries en col·laboració amb l'Agència Catalana de l'Aigua en compliment de la Directiva Marc de l'Aigua. Aquest seguiment queda integrat en el Pla de Vigilància de les Masses d'Aigua Litorals de Catalunya.

El Port de Barcelona s'encarrega del seguiment de la qualitat del medi marí mitjançant campanyes periòdiques de presa de mostres d'aigües i sediments a l'interior i a l'exterior del port, on s'analitzen els principals contaminants com metalls pesants i compostos orgànics (PCB, hidrocarburs policíclics aromàtics, organoclorats, plaguicides i altres).

Un resum dels resultats dels paràmetres fisicoquímics i principals contaminants en aigües interiors i exteriors des de 2022 fins a 2025 es mostra en el quadre de la següent pàgina.

Els principals contaminants que es troben són els derivats de l'activitat nàutic-portuària i de la pressió antròpica urbana, tot i que alguns dels factors es troben fora de l'àmbit de gestió portuària. En general s'aprecia una estabilització o millora en la seva qualitat malgrat l'increment de les operacions portuàries i de les escales de vaixells dels darrers anys.



Accedeix a més
informació
[Medi Marí](#)

Paràmetres fisicoquímics

	2022		2023		2024		2025	
	Aigües Exteriors Zona II	Aigües Interiors Zona I	Aigües Exteriors Zona II	Aigües Interiors Zona I	Aigües Exteriors Zona II	Aigües Interiors Zona I	Aigües Exteriors Zona II	Aigües Interiors Zona I
Mitjana de Temperatura (°C)	15,46	15,27	18,78	19,04	18,77	19,25	17,02	18,57
Mitjana de Salinitat (PSU)	38,24	38,19	38,176	38,187	37,880	37,792	37,914	37,800
Mitjana de Turbidesa (FTU)	2,51	10,25	1,87	4,11	6,91	7,56	0,92	3,11
Mitjana de Densitat (kg/m3)	1.028,41	1.028,42	1027,49	1027,38	1027,286	1027,044	1027,76	1027,23
Mitjana de Clorofil·la (µg/l)	0,51	1,07	0,54	2,12	0,88	4,20	1,02	2,46
Mitjana de SS (mg/l)	1,42	7,26	1,68	4,58	6,49	7,59	6,90	9,50
Mitjana Oxigen dissolt (mg/l)	8,19	7,73	7,48	7,18	7,05	6,44	7,45	6,84
Mitjana Saturació OX (% saturació)	103,65	97,47	100,07	96,20	95,15	87,45	96,78	91,27

Contaminants

Mitjana de Benzo[a]pirè (ng/l)	0,03	0,44	0,25	4,8	0,175	0,361	0,205	0,284
Mitjana Suma dels 16 PAH (EPA) (ng/l)	259,3	224,6	8,16	13,21	10,73	20,12	11,86	12,68
Mitjana Cibutrina (ng/l)	0,5	0,5	0,6	0,77	0,5	0,5	0,5	0,5
Mitjana de Zn (µg/l)	0,615	2,420	9,240	6,518	1,637	1,777	1,637	1,777
Mitjana de Cd (µg/l)	0,025	0,035	0,055	0,056	0,027	0,025	0,027	0,025
Mitjana de Ni (µg/l)	0,246	0,271	1,990	1,958	0,769	0,798	0,769	0,798
Mitjana de Hg (µg/l)	0,005	0,005	0,007	0,007	0,005	0,005	0,005	0,005

Concentració de nutrients

Mitjana de Nitrogen inorgànic NO ₃ (µmol/litre)	2,03	2,22	0,81	1,26	0,51	1,25	1,21	1,02
Mitjana de Nitrogen inorgànic NO ₂ (µmol/litre)	0,31	0,43	0,10	0,16	0,09	0,19	0,19	0,22
Mitjana de Fòsfor inorgànic (µmol/litre)	0,05	0,25	0,06	0,13	0,04	0,15	1,69	1,74
Mitjana de Silici inorgànic (µmol/litre)	0,84	1,94	0,66	0,91	0,86	1,26	0,10	0,20
Mitjana d'Amoni (µmol/litre)	2,04	2,98	0,58	1,22	0,51	1,79	1,36	1,54



6



14



17



Qualitat dels sediments

El fons marí portuari rep i acumula part de les pressions resultants de l'activitat portuària i de les de zones industrials i urbanes properes, a més de ser un reservori de contaminació històrica d'activitats realitzades en el passat.

Les condicions mesotròfiques típiques del port, que limiten la concentració d'oxigen dissolt a les proximitats del fons marí, faciliten els entorns reductors que provoquen la mobilització de metalls i contaminants orgànics dels propis sediments en un equilibri dinàmic amb la columna d'aigua.

En general, i de manera similar a les aigües, les condicions ambientals dels sediments es mantenen o milloren durant els darrers anys, essent encara perceptibles les pressions històriques a la zona més antiga del port.

En el cas del dragatge dels fons portuaris que es realitza per mantenir o augmentar calats o per a la realització d'obra marítima, es té molta cura en la caracterització dels sediments a retirar per donar-los una destinació adequada d'acord amb les directrius per a la caracterització de materials de dragatge que té publicat el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

Totes les obres que impliquen el dragatge dels fons estan sotmeses a una vigilància ambiental estricta i independent que assegura la correcta gestió dels sediments dragats en funció del seu grau de contaminació.



Bioindicadors

Les comunitats bentòniques, o conjunt d'éssers vius que viuen en els sediments del fons marí, s'utilitzen com a indicadors de l'estat de salut i qualitat ambiental dels mateixos ja que són organismes que acumulen certa història del que passa en el sediment on viuen.

La composició i estructura de les comunitats presents a les aigües del Port també resulten afectades per la contaminació ambiental.

El seguiment de les comunitats bentòniques es porta realitzant des de 1998 i els resultats reflecteixen una millora de la qualitat de l'aigua i dels sediments del Port de Barcelona.

A la taula adjunta es mostren els resultats dels principals paràmetres que defineixen la composició de les comunitats bentòniques a les estacions interiors i exteriors del port durant els darrers anys.

Comunitats bentòniques

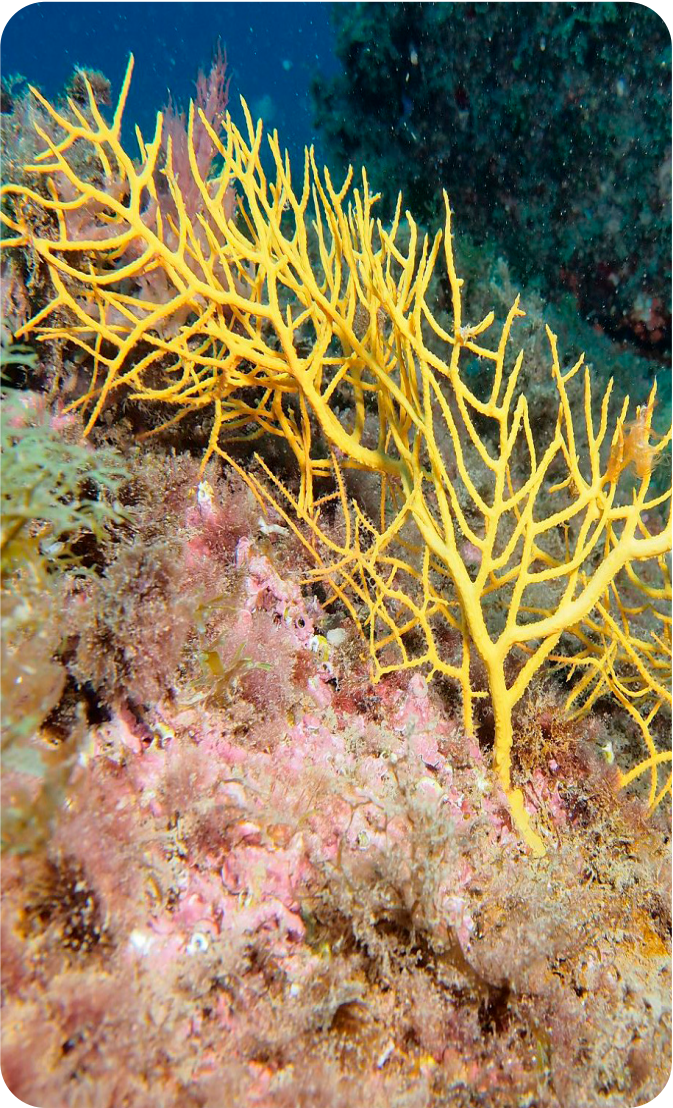
	2023		2024		2025	
	Aigües Exteriors Zona II	Aigües Interiors	Aigües Exteriors Zona II	Aigües Interiors	Aigües Exteriors Zona II	Aigües Interiors
Mitjana de Riquesa (Taxons/800cm ₂)	56	27,8	79	42	90,3	36,3
Mitjana d'abundància (Individus/800cm ₂)	240	144	297	266,3	509,0	306,8
Mitjana de Diversitat de Margalef d	10	5,4	--	--	-	-
*Mitjana de H_log_ i_Shannon	--	--	3,8	2,725	3,74	2,55

* Fins al 2023 utilitzàvem l'índex de Margalef per avaluar la diversitat, que se centrava en la riquesa d'espècies. El 2024, hem adoptat al seu lloc l'índex de Shannon, que també incorpora l'equitat a la distribució d'individus.

Control de les operacions de risc per a la qualitat de les aigües

L'APB disposa des de 2024 d'una ordenança que regula les operatives de vaixells en port que puguin representar una afecció en la qualitat de les aigües i l'aire.

En els plecs reguladors dels serveis portuaris de recepció de residus de vaixells i de subministrament de combustible (bunker) a vaixells, que són activitats amb alt risc de vessament accidental d'hidrocarburs, s'han introduït mesures de prevenció i de resposta adequades, així com també procediments d'avís immediat que han de complir els operadors en cas que ocorri un incident.





Qualitat de l'Aire



Pla de Millora de la Qualitat de
l'Aire del Port de Barcelona

Estacions de control
d'immissions

Les emissions de l'activitat
portuària

Actuacions per a la millora del
medi ambient atmosfèric

Indicadors de la qualitat de l'aire



Accedeix a la pàgina
Web Port de Barcelona
Medi Atmosfèric

El seguiment, l'avaluació i les actuacions per a la millora de la qualitat de l'aire de l'entorn portuari són activitats prioritàries de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire al Port de Barcelona

Des de 2016, l'Autoritat Portuària ve aplicant el Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire del seu entorn que contempla diverses accions encaminades a la reducció de les emissions de gasos contaminants i partícules en suspensió.

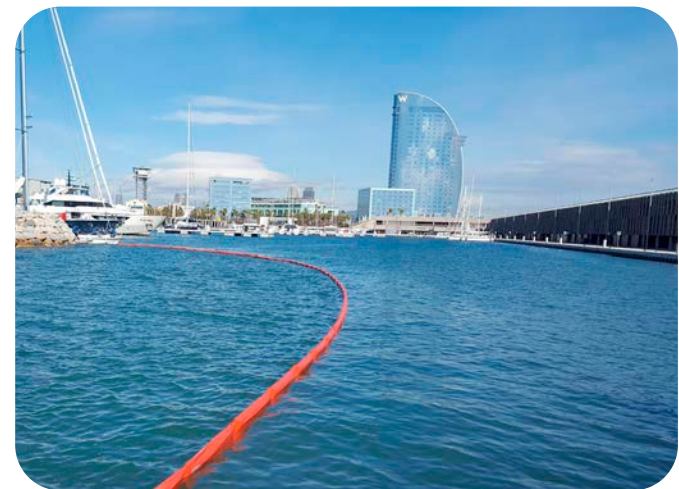
Aquest pla, que va ser aprovat pel Consell d'Administració en la seva sessió del mes de juliol de 2016, reuneix un total de 53 accions concretes i específiques, agrupades en 9 línies de treball:

- Emissions de vaixells.
- Emissions del trànsit rodad.
- Emissions de maquinària de terminal (vehicles fora de carretera).
- Potenciació del transport ferroviari i del Short Sea Shipping.
- Emissions de la manipulació de granel·les sòlides.
- Nous accessos viaris i ferroviaris.
- Emissions de les obres portuàries.
- Mobilitat sostenible del conjunt d'empreses situades al port.
- Adequació i actualització de les xarxes de vigilància de la qualitat de l'aire del Port.

Per a cadascuna d'aquestes línies d'actuació s'han plantejat accions concretes i factibles a implantar en tres fases: fase immediata, curt termini i mig termini.

Aquest pla és actualitzat de manera constant, estant alineat amb els plans d'actuació de la Generalitat i de l'Ajuntament de Barcelona, per a la Zona de Protecció Especial de l'Ambient Atmosfèric per a NOx i PM10.

L'any 2025 s'ha revisat el Pla, per actualitzar-lo i alinear-lo amb el Pla de Transició Energètica del Port de Barcelona i amb els nous plans d'actuació de la Generalitat i de l'Ajuntament de Barcelona, per a la Zona de Protecció Especial de l'Ambient Atmosfèric per a NOx i PM10, amb el propòsit d'assolir el compliment dels objectius de qualitat de l'aire i descarbonització en l'Horitzó 2030 establerts per la UE.





Estacions de monitoratge de la qualitat atmosfèrica

Per al monitoratge de l'estat meteorològic i la qualitat de l'aire en l'entorn portuari, l'APB disposa d'una xarxa d'estacions meteorològiques automàtiques, així com d'una xarxa d'estacions manuals i automàtiques de vigilància de la qualitat de l'aire.

La xarxa meteorològica del Port consta d'un total de 6 estacions dotades de sensors de velocitat i direcció de vent; 3 d'elles equipades a més amb sensors de pluja, temperatura i humitat relativa, pressió atmosfèrica i radiació solar.

La xarxa manual de qualitat de l'aire està formada per 5 estacions: 5 captadors que recullen mostres de partícules en suspensió PM_{10} i 3 captadors per a $PM_{2,5}$. El captador de partícules PM_{10} de l'estació situada al Port Vell, forma part de la xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) de la Generalitat de Catalunya i, per tant, els seus valors d'immissió tenen caràcter oficial. La resta de les estacions tenen caràcter de referència, per a mesuraments indicatius.

La xarxa automàtica de qualitat de l'aire està constituïda per 2 estacions equipades amb analitzadors automàtics que mesuren la concentració d'òxids de nitrogen i diòxid de sofre.

Actualment, s'està treballant per completar els equips de les estacions automàtiques de qualitat de l'aire existents i ampliar la xarxa fins a un total de cinc estacions, que també incorporaran analitzadors per a la mesura de partícules en suspensió, com per exemple PM_{10} , $PM_{2,5}$. Una de les noves estacions se situarà a prop del Palau del Mar i es convertirà en la nova estació de referència del Port integrada a la XVPCA, en compliment de la nova Directiva (UE) 2024/2881.

- Estació meteorològica automàtica
- Estació automàtica de qualitat de l'aire
- Estació manual de qualitat de l'aire





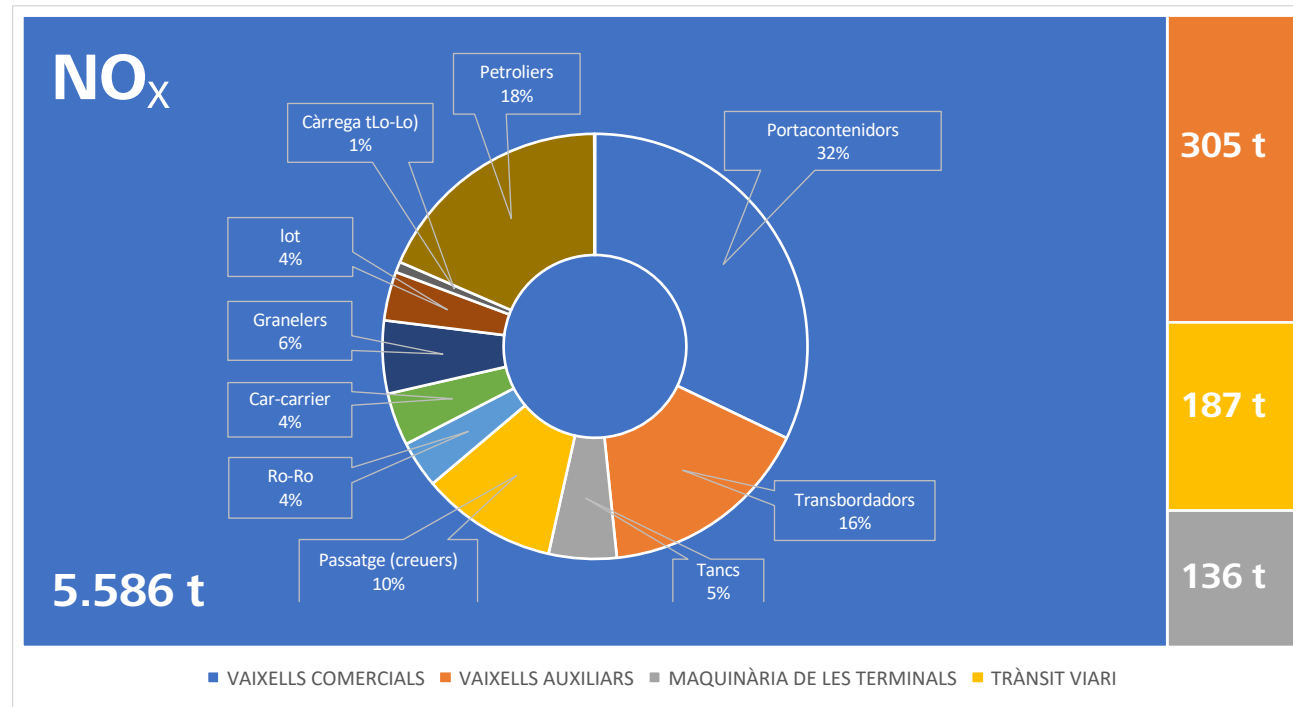
Les emissions de l'activitat portuària

L'any 2020 amb l'estimació de les emissions a l'atmosfera de gasos contaminants de les activitats portuàries es va observar que les emissions dels vaixells són les més significatives i representen més del 95% del total de les emissions d'òxid de nitrogen i partícules en suspensió.

Cada pocs anys, l'APB revisa aquestes estimacions i les actualitza utilitzant una metodologia de càlcul que ha estat consensuada amb l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya. Aquestes emissions del Port representen un 7,6% de la contaminació de l'aire de la ciutat per NO_x i un 1,5% per PM_{10} .

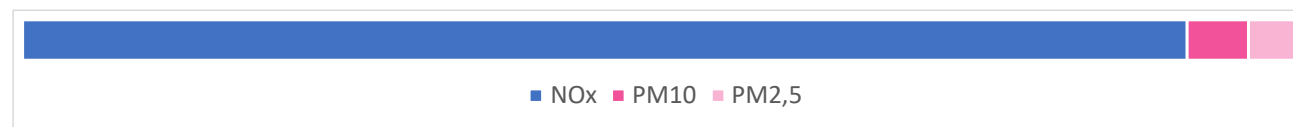
Prenent com a referència l'inventari d'emissions màssiques generades al port l'any 2020 per als paràmetres NO_x , PM_{10} i $\text{PM}_{2,5}$, observem que el primer contaminant és el més representatiu (91%). És per això que es mostra a continuació la distribució dels principals agents emissors per a aquest paràmetre.

Les dades de NO_x de 2021 a 2024 no són validables ja que s'està treballant en una nova plataforma de càlcul.



6.212,91 t (91%)

611,57 t (9%)

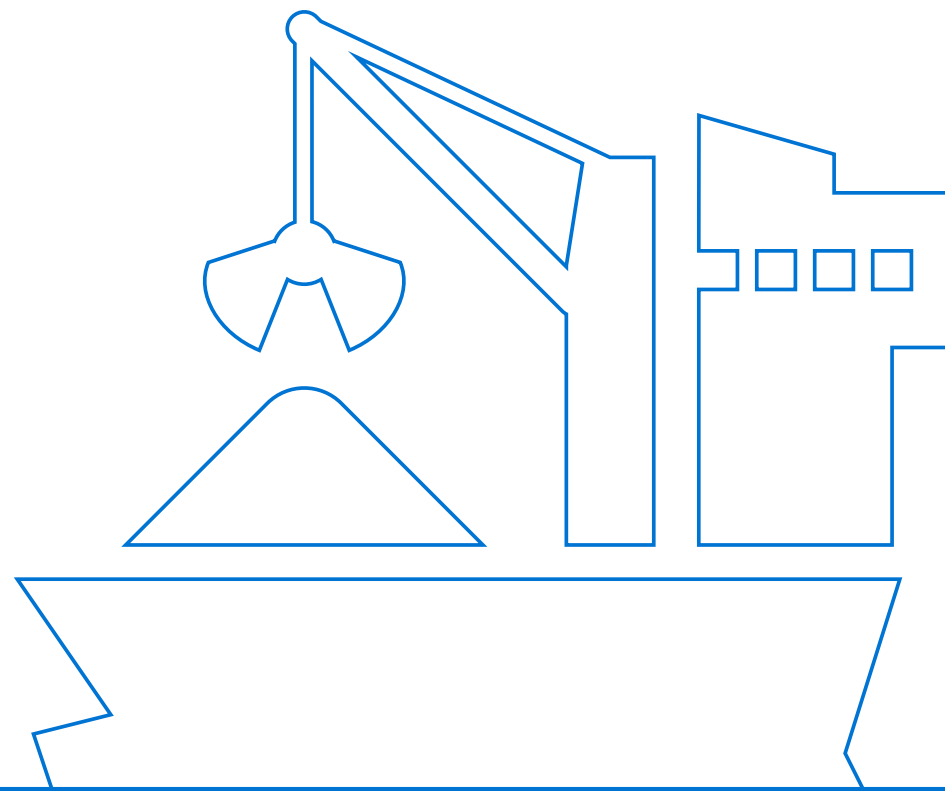


	NO_x (t)	PM_{10} (t)	$\text{PM}_{2,5}$ (t)
EMISSIONS TOTALS	6.212,91	322,74	288,73





Vaixells comercials	NOx (t)	PM ₁₀ (t)	PM _{2,5} (t)
Portacontenidors	1.793,22	101,03	90,17
Transbordadors	908,04	51,55	45,72
Tancs	287,89	15,93	14,27
Passatge (creuers)	576,69	29,76	26,38
Ro-Ro	199,55	12,49	11,14
Car-carrier	223,98	11,1	9,88
Granelers	309,81	12,45	11,02
lots	207,85	7,06	6,13
Càrrega (Lo-Lo)	45,31	1,96	1,72
Petrolers	1.030,56	56,92	51,39
Altres	3,07	0,29	0,26
TOTAL	5.585,97	300,54	268,08
Vaixells auxiliars			
Remolcadors	235,95	4,51	4,21
Pràctics	25,51	0,49	0,45
Amarradors	3,69	0,07	0,07
Gavarres de búnquering	39,69	3,54	3,51
TOTAL	304,84	8,61	8,24
Maquinària de les terminals			
Maquinària auxiliar de terra	135,52	8,62	8,62
TOTAL	135,52	8,62	8,62
Trànsit viari			
Trànsit viari	8,67	0,56	0,38
Furgonetes (LDV)	4,67	0,25	0,17
Camions (MDV)	10,65	0,32	0,23
Camions (HDV)	153,71	3,53	2,75
Autocars	8,22	0,25	0,21
Motos	0,66	0,06	0,05
TOTAL	186,58	4,97	3,79





Actuacions per a la millora del medi ambient atmosfèric

Intermodalitat

El foment del mode marítim i ferrocarril en el transport de mercaderies des del o cap al port és una forma de reduir les emissions de contaminants i de gasos d'efecte hivernacle generades en el transport per carretera.

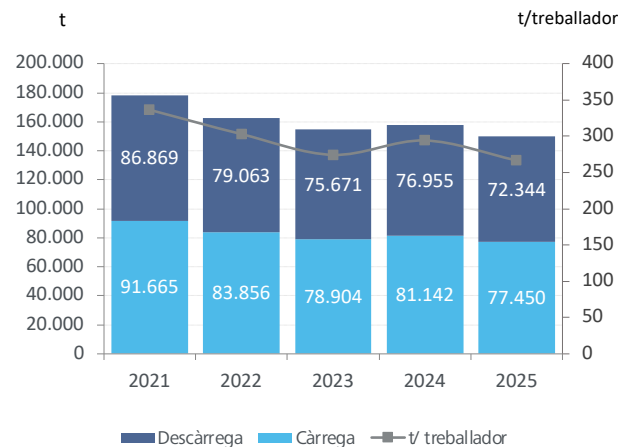
Des de fa anys, el port ha apostat per potenciar el transport de les càrregues per ferrocarril, per la navegació de curta distància (SSS: short sea shipping) i per les ADM (Autopistes Del Mar) com una estratègia per fidelitzar i ampliar el seu hinterland o àrea d'influència que, al seu torn, repercuteix en la disminució de les emissions de gasos contaminants i de partícules en comparació amb el transport terrestre.

Les unitats de cabotatge són la UTI (Unitat de Transport Intermodal), que és l'equivalent a un camió o una plataforma carregada en un vaixell transbordador. Cada UTI moguda per vaixell, per tant, equival a treure un camió de la carretera.

En el gràfic següent es mostren les UTI mogudes, que substitueixen el transport per carretera, al Port de Barcelona els últims anys.

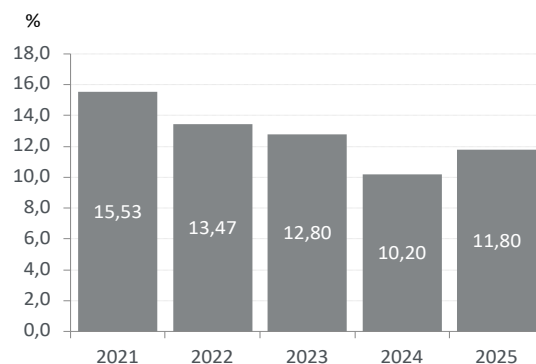
La major part de la mercaderia general es manipula en contenidors, la unitat dels quals és el TEU que equival a un contenidor de 20 peus. En general, es pot afirmar que cada TEU moguda per FFCC equival a 1 camió tret de la carretera.

Moviment UTI's

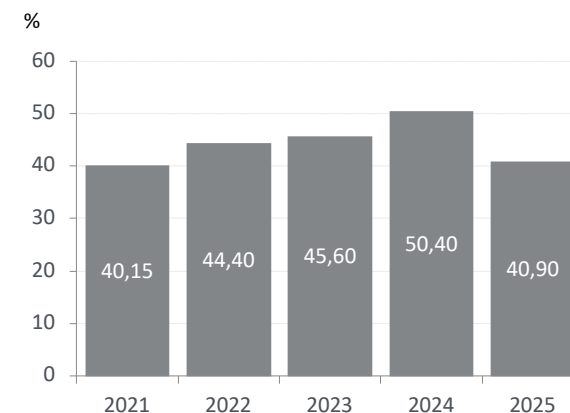


Com es pot veure en el gràfic anterior, les TEU mogudes per FFCC al Port de Barcelona representen prop del 12% del total de TEU's mogudes en l'últim any, repuntant respecte de l'any anterior, però sense assolir els valors obtinguts l'any 2021.

Percentatge de TEU mogudes per FFCC



Percentatge d'automòbils moguts per FFCC



El percentatge de vehicles transportats mitjançant ferrocarril s'ha vist reduït lleugerament el 2025, però mantenint-se per sobre del 40%.

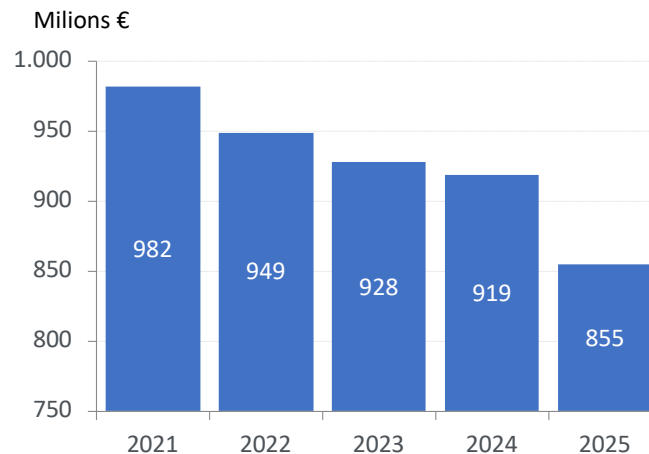


Estalvi econòmic en externalitats associades a l'ús del ferrocarril i el SSS en el trànsit portuari

El desviament del transport de mercaderies des de la carretera cap a modes de transport amb menys emissions unitàries fa possible, a més, l'estalvi d'altres externalitats que no estan contemplades en el cost del transport terrestre per carretera, com per exemple els costos sanitaris per accidents, els costos sanitaris per malalties respiratòries provocades per la contaminació, els costos d'inversió i amortització de la infraestructura i els costos del seu manteniment.

La contribució econòmica del Port de Barcelona deguda a l'oferta intermodal és molt rellevant i pot ser avaluada gràcies a una metodologia de càlcul proposada per la Comissió Europea el 2019. Aquesta metodologia té en compte la monetització dels impactes associats a la contaminació, el canvi climàtic, el soroll, els accidents, la congestió del trànsit i l'ús d'infraestructures. Com a resultat, a continuació mostrem un gràfic de l'estalvi econòmic associat.

Evolució de l'estalvi en externalitats. Ús del Ferrocarril i SSS



El 2025 no s'assoleix l'estalvi aconseguït els últims anys a causa que en els dos últims anys han tingut lloc caigudes dels tràfics ferroviaris com a conseqüència de les obres realitzades per ADIF en les nostres connexions amb el centre peninsular.

Tampoc s'espera que el 2026 millori l'indicador tenint en compte les incidències en el tràfic ferroviari de sortida del port registrades en el primer mes de l'any.





Promoció de la gasificació

Entre les accions incloses en el **Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire** destaquen aquelles encaminades a promoure l'ús del gas natural com a combustible alternatiu de transició per a la mobilitat de les mercaderies per via marítima i terrestre.

Es facilita així la reducció efectiva de les emissions contaminants, l'augment de la competitivitat de l'activitat de transport i, per extensió, la de la indústria i d'aquelles altres activitats intensives en transport i distribució.

La disponibilitat de gas natural liquat (GNL) a la terminal d'ENAGAS situada al port és una oportunitat per promocionar aquest combustible més net. Per impulsar la introducció de GNL, el Port de Barcelona ha desenvolupat 4 eixos d'actuació:

- Disposar d'infraestructures de subministrament de gas natural per a vaixells i per a camions. Això és disposar d'atracs a ENAGAS preparats per subministrar a gavarres i, alhora, disposar de gavarres per donar el servei al port.
- Regular les operacions de subministrament del nou combustible GNL a vaixells, prioritzant la seguretat i l'harmonització amb les altres regulacions existents per donar seguretat jurídica als operadors i garantir la seguretat de les operacions.

- Realitzar projectes pilot i de demostració que evidencin la viabilitat de l'ús d'aquest combustible com a alternativa als combustibles tradicionals en tots els sectors de mobilitat del port.
- Bonificar els vaixells que utilitzin aquests nous combustibles amb la finalitat d'incentivar-ne l'adopció.

La política d'introducció del gas natural ha permès l'impuls del **Port de Barcelona com a hub de bunkering de GNL al Mediterrani**. L'any 2017 va fer escala al port el primer vaixell ferri amb motor auxiliar de gas natural, l'ABEL MATUTES de la companyia BALEARIA, i va rebre subministrament de GNL des d'un camió cisterna (modalitat truck-to-ship o TTS).

El 2019, el Port de Barcelona es va convertir en el primer port del Mediterrani a subministrar GNL a un vaixell des d'una barcaça, al creuer Aida Nova del grup CARNIVAL (modalitat ship-to-ship o STS).

Cal destacar que des del 2020 s'està subministrant GNL en la modalitat multitruck-to-ship, això és, entre 2 i 3 camions cisterna al mateix temps. Mitjançant aquesta modalitat s'aconsegueix subministrar el GNL necessari durant les curtes escales dels ferris de BALEARIA, sense interferir en l'operativa habitual del vaixell.

Només el 2025, el port de Barcelona va subministrar uns 231.787 m³ de GNL a vaixells, 47.593 m³ des de camió cisterna (modalitat TTS) i 184.194 m³ des de gavarra (modalitat STS), mostrant valors similars als de l'exercici anterior. Després que l'elevat preu d'aquest combustible provoqués el 2022 un important descens del volum de consum, s'ha recuperat notablement l'activitat de subministrament d'aquesta font d'energia.

El 2025 prop del 30% de les escales de creuers van ser de vaixells impulsats per GNL i més d'un 40% dels passatgers van utilitzar vaixells propulsats per GNL. També durant el 2025 s'han iniciat les operatives de bunkering de bioGNL des de gavarra, un combustible de zero emissions que es preveu que creixerà al Port de Barcelona durant els pròxims anys.



Serveis i volum de GNL subministrat a vaixell al Port de Barcelona

Des de cisterna	2022	2023	2024	2025
Nombre d'operacions	18	133	402	447
Vaixells	Sicília, Nàpols, Abel Matutes, Martí i Soler, Hypatia d'Alexandria	Abel Matutes, Eleanor Roosevelt, Hypatia d'Alexandria, Martí i Soler, Bahama Mama, Sicília	Abel Matutes, Margarita Sales, Hypatia d'Alexandria, Martí i Soler, Bahama Mama, Sicília	Abel Matutes, Margarita Sales, Hypatia d'Alexandria, Martí i Soler, Bahama Mama
Suministre en m³	821,42	15.501,40	45.427	47.593
Des de gavarra				
Nombre d'operacions	14	66	89	98
Vaixells	Aida Nova, Costa Smeralda, Iona, Costa Toscana, Aida Cosma	Aida Cosma, Arvia, Costa Smeralda, Iona, Costa Toscana, Lake Herman	Aida Cosma, Arvia, Costa Smeralda, Iona, Costa Toscana, Lake Herman, Sun Princess, Lake Annecy, Cerulean Ace, Turquoise Ace, Celeste Ace	Aida Cosma, Angelite Ace, Arvia, Cerulean Ace, Cielo Ace, Costa Smeralda, Costa Toscana, Ilma, Iona, Lake Annecy, Lake Lugu, Lapis Ace, Luminaria, Mardi Gras, Mein Schiff Relax, Silver Ray, Star Princess, Sun Princess, Turquoise Ace
Subministrament en m³	25.576	127.668	184.324	184.194
Total operacions	2022	2023	2024	2025
Nombre d'operacions	32	199	491	545
Subministrament en m³	26.397,42	143.169,4	229.751	231.787



Des del punt de vista del transport terrestre, des de 2018 el Port disposa d'una estació de subministrament de GNL (Gas Natural Liquat) i GNC (Gas Natural Comprimit) tant per als camions com per a vehicles lleugers.

Reducció de les emissions dels vaixells

La reducció de les emissions dels vaixells és un repte important per als ports ja que representa la principal font d'emissió de l'activitat portuària.

Tanmateix, les autoritats portuàries tenen pocs instruments per aconseguir l'objectiu de disminuir aquestes emissions atès que les emissions dels vaixells estan regulades a nivell internacional a través de convenis auspiciats per l'OMI (Organització Marítima Internacional). Les principals actuacions que estem realitzant per a la reducció de les emissions dels vaixells per disminuir l'impacte en la salut pública i contribuir a la descarbonització de l'activitat del port, són:

- 1. Promocionar el gas natural com a combustible de mobilitat més net.
- 2. Incentivar mitjançant bonificacions en les taxes portuàries aquells vaixells amb un millor rendiment, com per exemple la bonificació d'aquells que utilitzen gas natural o bateries elèctriques durant les escales.
- 3. Desenvolupaments tecnològics en vaixells per reduir les emissions contaminants al port.

Des de 2019 fan escala de forma habitual 6 vaixells ferri de la companyia GRIMALDI que incorporen bateries d'emmagatzematge amb capacitat per a més de 5.000 kWh que es carreguen durant el trajecte de navegació i subministren l'electricitat emmagatzemada al vaixell durant la seva estada al port, en substitució dels motors auxiliars dièsel.

El 2025 es van iniciar 8.374 escales, amb un arqueig mitjà dels vaixells de 45.007 tones (+3,6%), respecte de 2024. El 2023, 606 van ser amb ús de bateries elèctriques (7 vaixells) i 618 van ser amb ús de GNL (26 vaixells).

4. Electrificar progressivament els molls per permetre la connexió elèctrica dels vaixells a moll i així evitar les emissions dels motors auxiliars durant l'escala del vaixell al port.

En el marc del projecte **Nexigen**, el Port de Barcelona va aprovar una inversió de més de 110 milions d'euros fins al 2030 per electrificar molls i evitar l'ús de motors auxiliars generadors d'emissions durant l'estada de vaixells al Port.

La connexió elèctrica de vaixells a moll, coneguda com on-shore power supply (OPS), requereix una potència estimada d'uns 78 MW que provindran de la xarxa d'alta tensió. Amb la seva posada en marxa es preveu aconseguir una reducció de 60.000 tones de diòxid de carboni (CO₂) i 1.264 tones d'òxid de nitrogen (NO_x); una descarbonització que suposa el 22% de les emissions contaminants anuals de l'activitat portuària i que aproxima el Port a l'objectiu d'aconseguir la neutralitat d'emissions el 2050.

El IV Pla estratègic fixa com a objectiu que el 2030 estiguin electrificats els molls de contenidors i de ferris del Port. Amb aquesta finalitat el 2025 s'ha posat en servei els dos punts de connexió OPS a la terminal de ferris.

5. La promoció de nous combustibles de molt baixes o nul·les emissions contaminants i de gasos d'efecte hivernacle per a vaixells, vehicles pesants i maquinària utilitzada a les terminals.

El Port de Barcelona està treballant en diverses vies per promocionar els combustibles alternatius de zero o gairebé zero emissions, entre els quals destaquen l'hidrogen, amoníac, metanol o els hidrocarburs sintètics, així com alguns biocarburants o biometà.

La promoció d'aquests nous combustibles implica seguir unes pautes similars a les que s'han seguit per implantar el gas natural, com són: la informació i conscienciació sobre la seva necessitat i viabilitat; la realització de pilots per demostrar la seva factibilitat en diferents sectors de mobilitat; la disposició d'infraestructures adequades per al seu subministrament a vaixells i, finalment, la regulació de les activitats al port relatives a aquests nous combustibles.





Dins d'aquesta estratègia, el port de Barcelona participa en el Projecte Europeu Pioneers de producció i subministrament d'energia neta, disseny de ports sostenibles, canvi modal i optimització de fluxos; i transformació digital juntament amb els ports d'Anvers, Venlo i Constança.



Control de les operacions de granel sòlid

La majoria del tràfic de granel sòlid, susceptible de generar emissions de partícules a l'atmosfera al Port de Barcelona, es manipula en instal·lacions tancades, dotades de sistemes de protecció contra el vent i, en alguns casos, sota aspiració i filtratge de l'aire.

Per aquest motiu, la problemàtica derivada de la manipulació de granel en moll obert és molt limitada al nostre port i queda circumscrita als molls Contradic Sud i Oest.

Des de 2005 el Port manté vigent una regulació d'aquestes activitats que inclou unes bones pràctiques exigibles als operadors de descàrrega/càrrega i manipulació de granel sòlid (Ordenança d'operacions i atracaments al Moll Contradic Sud i Moll Oest). Entre les condicions de la regulació s'inclou l'aturada de l'operativa quan el vent supera cert llindar de velocitat.





Control ambiental d'obres

D'altra banda, totes les obres promogudes per l'Autoritat Portuària estan sotmeses a una vigilància ambiental externa, independent del contractista, que s'encarrega de verificar que el contractista compleix amb les condicions de prevenció i minimització de la contaminació establertes en el projecte, així com també de vigilar els impactes que la realització de les obres té sobre l'entorn, especialment l'emissió de partícules i l'emissió de soroll. Més endavant, aquest informe aprofundeix més sobre aquest control ambiental de les obres portuàries.

Nous accessos viaris i ferroviaris al port

Els nous accessos viaris i ferroviaris previstos des del Sud al Port de Barcelona, han experimentat avenços en la seva tramitació. Una vegada executats i en servei, els nous accessos permetran allunyar els tràfics d'entrada i sortida del recinte portuari de la mercaderia del centre urbà, cosa que disminuirà les congestions i, per tant, la contribució d'aquestes emissions a la qualitat de l'aire de la ciutat.





Indicadors de la qualitat de l'aire

La qualitat de l'aire de l'entorn portuari mostra una millora des de principis dels anys 2000, quan es va començar a realitzar el seguiment dels nivells d'emissió dels principals gasos contaminants.

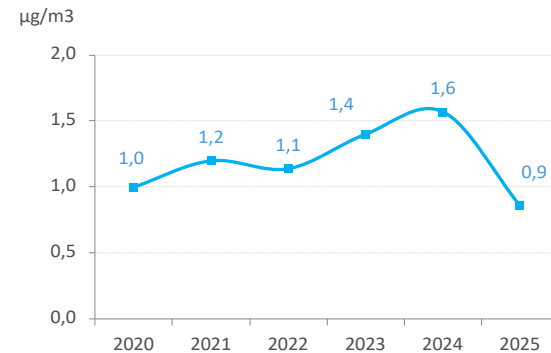
En els següents gràfics es mostren els nivells de qualitat de l'aire mesurats entre 2020 i 2025 per als diferents gasos contaminants en l'espai portuari.

Els nivells de concentració de diòxid de sofre són baixos. La normativa actual a Europa fixa un límit màxim de 125 µg/m³ de mitjana diària que no pot superar-se més de 3 dies a l'any.

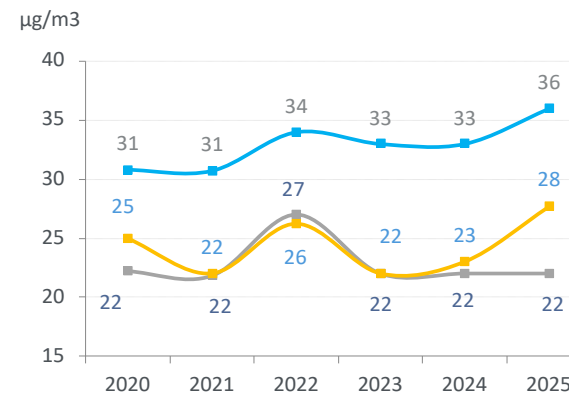
Des de 2020 es mantenen en valors mínims les concentracions d'emissió d'aquest contaminant, degut en part a l'entrada en vigor de l'obligatorietat d'utilització, per part dels vaixells, de combustibles amb menys contingut en sofre durant la navegació, passant del 3,5% al 0,5% de contingut de sofre en massa.

Els valors de NO_x han experimentat una lleugera reducció en l'últim any mantenint-se per sota dels nivells del valor de referència establert per la normativa, situat en 40 µg/m³.

Concentració mitjana de SO₂

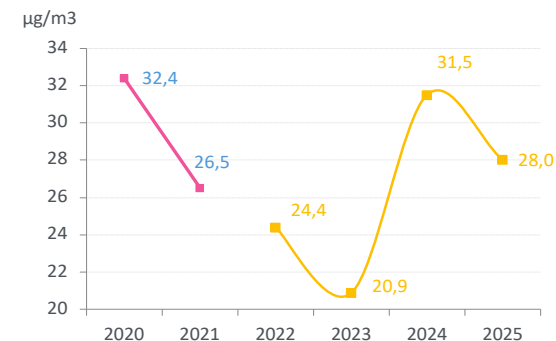


Concentració mitjana de PM₁₀



La mitjana de les PM₁₀ a l'aire s'ha calculat aquest any a partir de 3 estacions. Les concentracions mitjanes mostren una tendència a l'alça en l'últim any, amb valors mitjans per sota del límit establert de 40 µg/m³.

Concentració mitjana de NO₂



■ Port Vell ■ ZAL ■ ZAL Prat
 ■ Dàrsena Sud

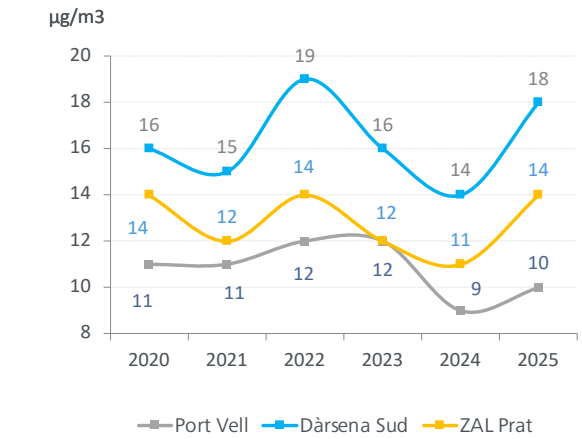
No obstant això, l'estació de Dàrsena Sud supera les 35 superacions màximes permeses del Valor Límit Diari de 50 µg/m³ amb 70 superacions el 2025.

Superacions diàries de PM₁₀

Estació/Any	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Port Vell	12	4	7	2	2	5
Dàrsena Sud	28	34	32	42	43	70
Zal Prat	15	2	5	4	6	25

² L'estació de "ZAL" es va reubicar el 30/11/2021 a ZAL Prat (l'estació en funcionament actualment).

Concentració PM_{2,5}



Pel que fa a la concentració de PM_{2,5}, en el gràfic adjunt s'observa la tendència a l'augment en la mitjana de concentració de l'últim any, però sempre per sota el valor lindar establert en 25 µg/m³.



Estratègia climàtica



Adhesió als Acords Voluntaris de
l'OCCC

Subministrament d'energia
renovable

Projecte BCN Zero Carboni

Electrocalculadora

Promoció del Short Sea Shipping



Accedeix a la pàgina
Web Port de Barcelona
Estratègia Climàtica

Pla de Transició Energètica del Port de Barcelona

El Port de Barcelona ha aprovat el 2025 el seu Pla de Transició Energètica, un document derivat del IV Pla Estratègic, **que marcarà la política energètica del port fins al 2040 i que estableix per a aquell any l'objectiu de reduir el 85% de les emissions de gasos d'efecte hivernacle respecte de les de l'any 2017, i fixa el camí per convertir-se en un port neutre en emissions el 2050.**

El Pla de Transició Energètica engloba totes les mesures que el Port de Barcelona desenvolupa per descarbonitzar l'activitat portuària, garantir el subministrament d'energia sostenible, tant a nivell ambiental com econòmic, i convertir-se en un centre d'activitats energètiques capdavanter. El document fixa com a fita més propera retallar el 50% d'emissions el 2030 respecte de 2017, cosa que suposarà reduir les emissions generades en un milió de tones en el període 2025 a 2030. L'equivalent a les emissions anuals de 240.000 cotxes.

Actuacions i objectius concrets

En aquest sentit, el document inclou un Pla d'Acció amb més de 150 actuacions, agrupades en quatre grans eixos: la descarbonització de l'activitat portuària; la sostenibilitat del consum energètic; la resiliència per garantir el subministrament d'energia, i la innovació per facilitar l'aparició de nous models de negoci i l'adopció de tecnologies emergents.

Aquest Pla d'Acció inclou mesures concretes per promoure l'eficiència energètica, amb l'objectiu que l'any 2030 el 50% de l'activitat portuària estigui electrificada i el 65% de les escales de portacontenidors i creuers es connectin a sistemes OPS, que els permetin parar els motors mentre estan al port, una xifra que s'incrementarà fins al 90% el 2050.

També es posa el focus en la producció local d'energia, amb l'objectiu de tenir instal·lats 100 MWp d'energia fotovoltaica per al 2030. Però la producció no es limitarà a l'energia solar, perquè també es preveu la producció de 100.000 tones de combustibles sostenibles anuals, tant biometà com combustibles sintètics.

El Pla de Transició Energètica també incideix en la innovació, tant tecnològica com de models de negoci. El desenvolupament de l'economia de l'hidrogen és un exemple, amb la connexió del gasoducte H2MED com a gran oportunitat per convertir el Port de Barcelona en un hub d'aquest combustible sostenible. El Pla, però, també preveu altres tecnologies com els sistemes de captura de CO2 i el seu posterior aprofitament, mitjançant l'economia circular, per a la producció de combustibles sintètics, entre altres.





Compromisos a nivell del conjunt del port

Transició energètica

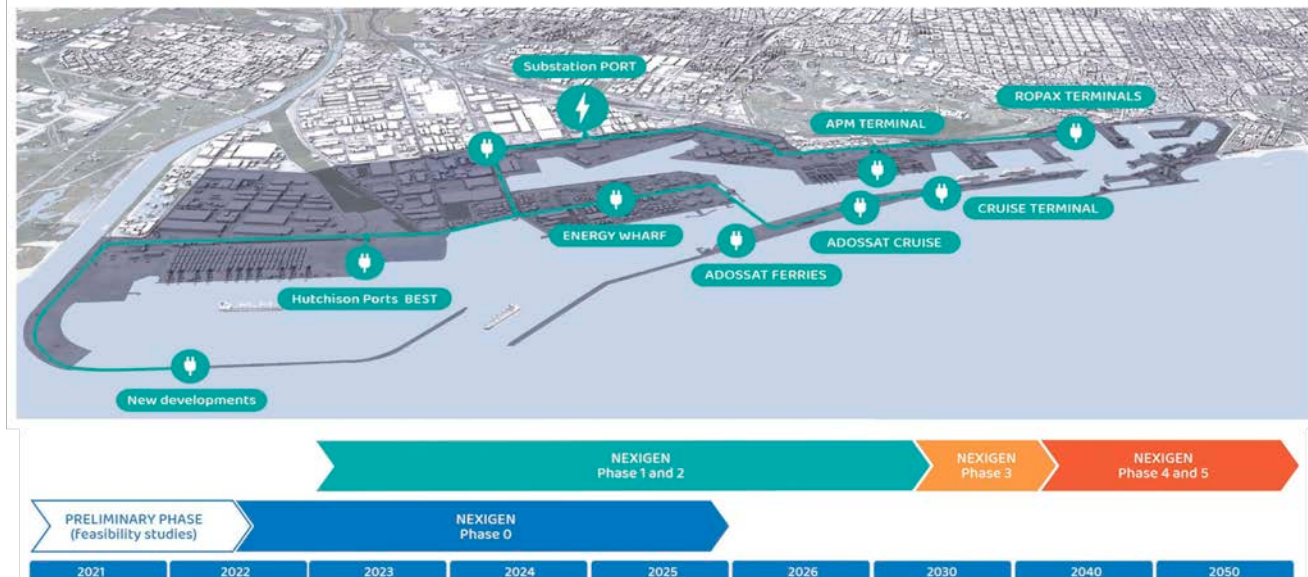
NEXIGEN, el Pla d'electrificació de molls del Port de Barcelona, és l'instrument clau de la transició energètica en el seu camí cap a la descarbonització. El seu objectiu principal és millorar la qualitat de l'aire del port i de la ciutat de Barcelona a través de la tecnologia OPS (Onshore Power Supply), que permet subministrar energia d'origen renovable als vaixells durant la seva estada al port, evitant l'ús dels seus motors auxiliars. Els vaixells amarrats representen el 47% de les emissions totals del recinte portuari, cosa que converteix l'OPS en la palanca de major impacte immediat.

El 2024 es va culminar el pilot i va entrar en funcionament l'OPS a la terminal Hutchison Ports BEST —primer sistema de subministrament elèctric a portacontenidors en un port mediterrani— i es va completar el pilot a la terminal de ferris de Grimaldi.

El 2025 van entrar en ple servei els dos sistemes: l'OPS de la terminal de ferris de Grimaldi va començar a operar diàriament, consolidant-se l'electrificació de molls com a realitat operativa. Paral·lelament, es va adjudicar la licitació i es va començar a construir la Subestació Port (SE Port), infraestructura de 80 MW que distribuirà l'energia fins als diferents molls, i es va iniciar la instal·lació del primer OPS per a creuers a la terminal de MSC al moll Adossat.

S'estima que el desplegament complet de NEXIGEN comportarà una reducció de prop del 47% de les emissions de CO₂ i NOx a l'entorn portuari, contribuint de manera decisiva a l'objectiu de descarbonització. La inversió compromesa prevista per completar tot el pla d'electrificació se situa al voltant dels 200 milions d'euros.

- **Fase 0:** OPS a Hutchison Ports BEST (portacontenidors) i Grimaldi Terminal (ferris)
- **Fase 1:** Construcció de la SE Port i desplegament de la xarxa de mitja tensió fins al moll Adossat i implantació del primer OPS per a creuers a la terminal MSC.
- **Fase 2:** Construcció d'OPS a la terminal RRCC i ampliació progressiva d'OPS a la resta de terminals de creuers del moll Adossat
- **Fase 3:** Desplegament en terminals de ferris i contenidors
- **Fase 4:** Terminals d'automòbils
- **Fase 5:** Terminals de granel — Moll de l'Energia i nous desenvolupaments





Promoció de nous combustibles

La promoció de nous combustibles de zero emissions de carboni per a vaixells, vehicles pesants i maquinària de les terminals serà un eix clau per avançar en el procés de descarbonització i complir els objectius de reducció d'emissions fixats per la Unió Europea i l'Organització Marítima Internacional per al 2030 i 2050. Per exemple, a través de l'estudi de l'ús d'hidrogen renovable, la compra d'electricitat verda, la producció d'energia fotovoltaica, el foment del GNL i el bioGNL, i la promoció del metanol verd com a combustible marítim.

Al setembre de 2025 va ser aprovada la convocatòria del concurs públic per seleccionar l'empresa que construirà la primera hidrogenera per a camions, autobusos i equips terrestres de les terminals i les àrees logístiques del Port de Barcelona.

La nova hidrogenera serà pionera en l'àmbit portuari estatal perquè no només subministrarà hidrogen a vehicles terrestres i maquinària portuària sinó que el produirà mitjançant electrolitzadors alimentats amb energia d'origen 100% renovable, garantint que el combustible subministrat sigui neutre en emissions i es pugui qualificar d'hidrogen verd.

World Ports Climate Action Program (WPCAP)

El 2018 el Port de Barcelona es va adherir a una iniciativa promoguda pels principals ports del món i que té com a objectiu fixar les bases per accelerar la descarbonització de l'activitat portuària i del transport marítim, complint amb el compromís de l'OMI (Organització Marítima Internacional) sobre la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en un 50% el 2050, respecte a l'any 2008.

La iniciativa, en la qual participen els ports de Vancouver, Los Angeles, Long Beach, Nova York, Hamburg, Anvers, Rotterdam, Goteborg i Buzan, s'organitza en 5 grups de treball orientats a accions concretes. El Port de Barcelona lidera el grup dedicat al subministrament d'electricitat a vaixells des de moll, alhora que participa com a soci en el grup de combustibles sostenibles per a vaixells.

Connexió elèctrica dels vaixells

El Port de Barcelona va fer públic durant 2019 el seu compromís d'electrificar els molls on fan escales els creuers, els portacontenidors, els vaixells de vehicles i els ferris perquè durant la seva estada al port puguin connectar-se i així evitar les emissions dels seus motors auxiliars.

El 2030 l'objectiu és disposar de la infraestructura elèctrica per a la connexió dels vaixells a les estacions de creuer, a la terminal de contenidors del Moll Prat i a les estacions marítimes de ferris, la qual cosa suposarà una reducció d'aproximadament el 47% de les emissions de CO₂ i de NO_x.

El calendari de tasques en què s'està treballant preveu que progressivament es vagi desplegant aquesta infraestructura elèctrica a través d'estacions transformadores i centres de comandament per ajudar a ramificar-se fins a arribar als molls on es connectaran els vaixells.



Compromisos a nivell d'autoritat portuària

Enllumenat públic

L'APB està millorant la seva xarxa d'enllumenat públic progressivament, incorporant làmpades amb tecnologia led i millorant la gestió d'il·luminació establint períodes horaris amb diferent intensitat d'encesa.

Flota pròpia

D'aproximadament 90 unitats de la flota (incloent motos, vehicles lleugers i camions) avui 37 unitats són elèctriques (vehicles i motos, principalment) i la resta són híbrids elèctrics o híbrids GLP/GNC. Només 24 unitats utilitzen únicament combustibles de tipus fòssil com a font d'energia.

Calculadora d'emissions
Oficina Catalana del Canvi Climàtic



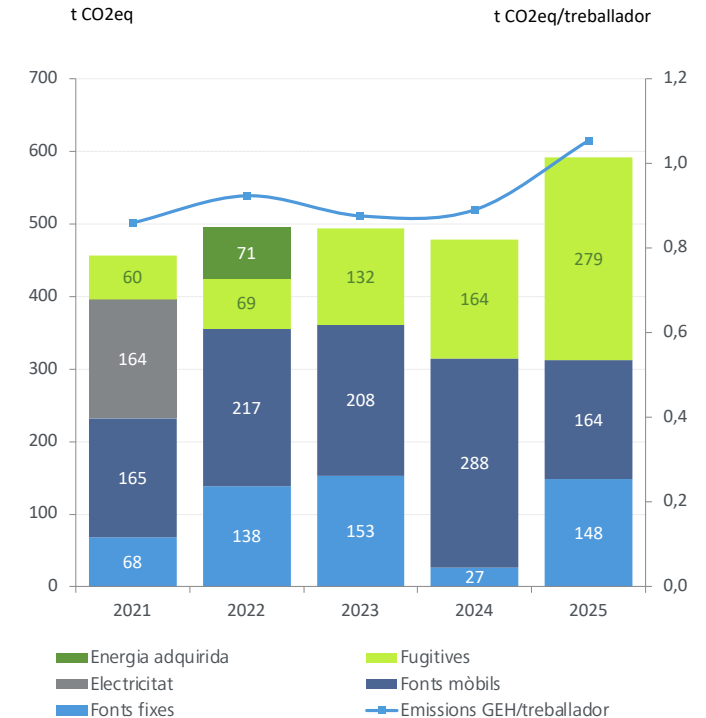
Adhesió als acords voluntaris de l'OCCC

El Port de Barcelona porta més de 10 anys adherit als Acords Voluntaris de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) promoguts per l'Oficina Catalana de Canvi Climàtic (OCCC), de la Generalitat.

Amb la signatura d'aquest acord, el 2012, l'organització es compromet a reduir gradualment les seves emissions directes i indirectes (d'abast II) degudes al consum de combustible de la seva flota de 90 vehicles, 2 embarcacions i alguns generadors, així com també a reduir el seu consum elèctric. Com s'observa en el gràfic adjunt, el 2025 les emissions de CO₂eq atribuïbles a l'APB van ser 591 tones, de les quals 279 tones van correspondre a fuites de gasos refrigerants en equips de refrigeració i de climatització a l'edifici PIF.



Emissions GEH





Edificació i instal·lació

L'Autoritat Portuària encamina accions per garantir l'estalvi i la màxima eficiència energètica de les seves edificacions i instal·lacions, a més de la generació d'energia renovable. Entre aquestes actuacions cal destacar:

- Accions per millorar la gestió energètica de l'edifici WTC ocupat per l'APB, amb la substitució de làmpades compactes per leds i la sectorització de l'encesa i apagada.
- Instal·lació de renovables al Moll de Pescadors: nous edificis de la llotja de Pescadors, antic tinglado de xarxes i pati de xarxes.
- Instal·lació de renovables a l'edifici PIF.
- La instal·lació de renovables a tots els edificis de l'APB i de les empreses participades per aquesta.
- Remodelació de l'edifici ASTA

Remodelació edifici ASTA

El projecte de reforma i modernització de l'edifici ASTA del Port de Barcelona, actualment en execució, ha obtingut finançament públic dins del Pla de reducció del consum energètic en l'Administració General de l'Estat (programa FEDER). Aquest pla està orientat, principalment, a la realització de rehabilitacions energètiques en edificis i infraestructures existents de l'administració pública.

Aquesta és una rehabilitació completa i integral i, per tant, aborda tots els aspectes d'eficiència energètica de l'edifici, incloent noves façanes, tancaments i aïllament, així com una renovació integral de totes les instal·lacions, que incrementen significativament la qualificació energètica. Addicionalment, el projecte va ser modificat l'any 2023 per, entre altres qüestions, adaptar el sistema de climatització de l'edifici a un sistema d'intercanvi hidràulic amb connexió a la xarxa de fred i calor, que l'empresa Ecoenergies Barcelona està desenvolupant a la zona sud de Barcelona.

De forma pionera, el futur edifici ASTA no només consumirà electricitat verda amb garantia d'origen, com tots els edificis de l'Autoritat Portuària de Barcelona, sinó que el seu sistema de climatització i el subministrament d'aigua calenta sanitària també funcionarà amb energia renovable, reduint al mínim el seu impacte en el medi ambient.

Aprofitament del fred de la regasificació

La xarxa de fred serà un exemple innovador d'economia circular perquè aprofitarà el fred residual que genera la regasificació del GNL que arriba en vaixell a la terminal d'Enagás, al moll de l'Energia.

Aquest innovador sistema permetrà estalviar 32.000 tones de CO2 anuals i evitar l'ús de refrigeradors elèctrics convencionals com els que utilitzen les indústries o, en menor escala, els equips d'aire condicionat tradicionals. Al mateix temps, s'evita el seu impacte sonor i visual, així com gran part dels costos de manteniment, i s'allibera l'espai que ocupen als edificis.

El projecte és un exemple d'economia circular ja que aprofitarà el fred residual que genera la regasificació del GNL al Port de Barcelona.

Electricitat amb certificació de generació renovable

Des de 2017, tota l'electricitat que consumeix l'APB i les seves empreses participades (Port 2000, WTC Barcelona i CILSA) té certificat de garantia de generació renovable, per la qual cosa les emissions associades no computen com a emissions de gasos d'efecte hivernacle.

Mobilitat sostenible

El 2021 es va crear el **Pla de desplaçament per als treballadors i treballadores de l'Autoritat Portuària de Barcelona**. Per a això es va crear la Taula de Mobilitat, formada per treballadors i treballadores de diferents departaments de l'APB juntament amb el comitè d'empresa.

Persones de l'APB que fan ús de la targeta de transport públic (T-usual + T-casual)

Evolució	2021	2022	2023	2024	2025
Persones	226	240	242	259	258

L'objectiu d'aquesta Taula és la definició del Pla de desplaçament, establint una diagnosi de l'escenari present mitjançant una anàlisi de la situació actual i l'elaboració d'enquestes a les persones treballadores per conèixer els seus hàbits pel que fa a mobilitat. Un cop analitzada la informació, s'establirà un pla d'acció per als pròxims anys.

Per fomentar l'ús del transport públic, a més, l'APB facilita **targetes de transport públic integrat (T-usuals i T-casual)** a les persones de la seva plantilla que optin per aquesta opció per anar a la feina. El 2025 un total de 258 persones de la plantilla de l'Autoritat Portuària s'han beneficiat d'aquesta iniciativa.





Compromisos a nivell de la comunitat portuària

Extensió del Pla de punts de recàrrega de vehicles elèctrics a les instal·lacions concessionades

En els contractes de concessió es promou l'extensió dels punts de recàrrega elèctrics a les instal·lacions per possibilitar que el personal treballador pugui disposar d'instal·lacions de recàrrega per als seus vehicles elèctrics.

Promoció dels acords voluntaris de l'OCCC

El Port promou entre els concessionaris l'adhesió als acords voluntaris de l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic, per reduir les emissions GEH.

Promoció de combustibles nets en maquinària de terminal

A través de les bonificacions ambientals i de les clàusules de concessió es promou igualment que les concessions renovin la seva maquinària per incorporar unitats que funcionin totalment o parcialment amb electricitat (si és possible) o altres combustibles nets.

Equips i mitjans de les empreses prestadores de serveis portuaris

En les condicions de llicència per prestar el servei s'obliga progressivament a adaptar-se a les millors pràctiques i a incorporar equips més eficients des del punt de vista de les emissions.

Promoció de l'eficiència energètica i generació renovable en edificis i instal·lacions

Per mitjà de les bonificacions ambientals a les concessions que recull la llei de Ports i en els nous contractes de concessió, es promou que les instal·lacions i edificacions tinguin un desenvolupament energètic eficient i que es generi energia renovable en cobertes i superfícies planes.

El nostre objectiu és arribar als 100 MWp instal·lats l'any 2030. Si bé actualment ens trobem en una potència de 10,28 MWp, la projecció actual podrà assolir aquest objectiu. En el següent plànol es pot observar el potencial d'instal·lació previst.



Mapa del potencial fotovoltaic en cobertes de la zona portuària (en kW pic)





Ecocalculadora

Els clients de les mercaderies i agents de la cadena logística estan cada vegada més interessats a conèixer les externalitats ambientals per així integrar-les en la presa de decisions sobre les rutes de transport. Per respondre a aquesta inquietud, el Port de Barcelona ha posat a disposició de les empreses propietàries de la mercaderia i dels operadors logístics una eina que calcula les emissions de CO₂ de les seves rutes de transport i de les rutes alternatives més eficients des del punt de vista del medi ambient.

Avaluació de la petjada de carboni de la comunitat portuària

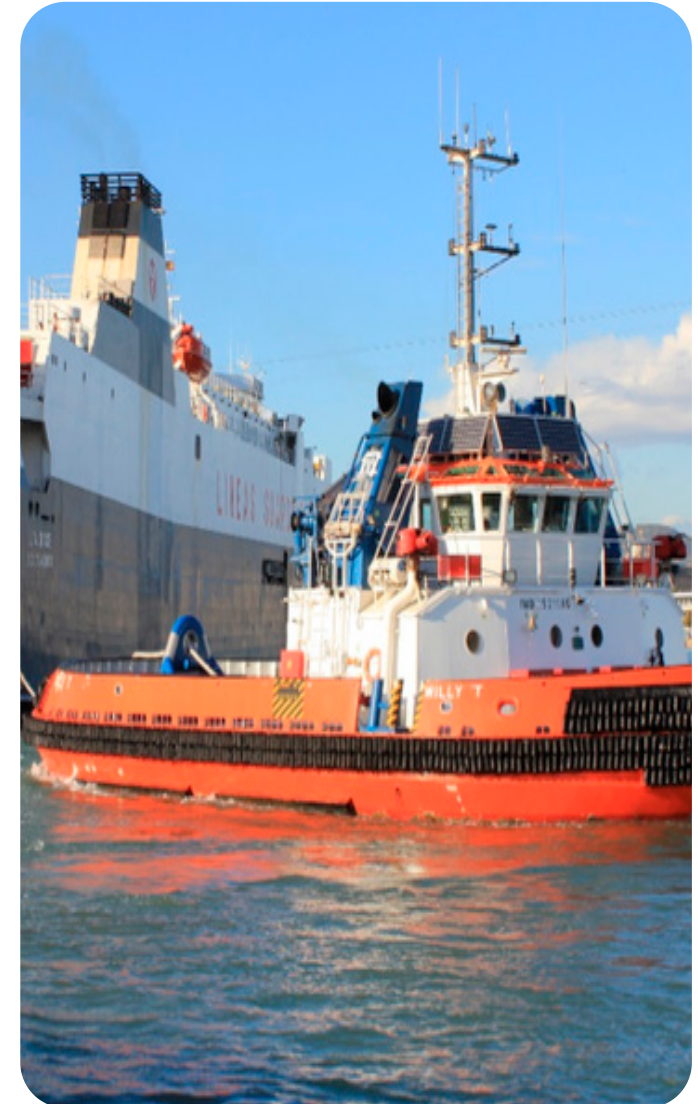
Barcelona es converteix en el primer port del Mediterrani a certificar la petjada de carboni del conjunt de la Comunitat Portuària. Certificada per DNV sota la norma ISO 14064, aquesta anàlisi incorpora a més de l'impacte dels vaixells comercials i la mobilitat interna, activitats com la indústria, les obres portuàries o els residus dels vaixells. La petjada del global corresponent a l'any 2023 ha estat de 518.297 tCO₂eq, de les quals 465.739 tCO₂eq corresponen a emissions directes de l'activitat.

Promoció del Short Sea Shipping

L'Escola Europea Intermodal Transport és el centre europeu de referència per a la formació en logística i transport intermodal. El seu objectiu és promoure el transport intermodal com a base per al desenvolupament d'una logística sostenible a Europa.

L'Escola va iniciar la seva activitat el 2006 com a centre de formació per a professionals i estudiants europeus del món de la logística, la gestió del transport i el comerç internacional. Anys després, ha guanyat experiència i coneixement en l'administració de projectes nacionals i internacionals, la comunicació, el desenvolupament de continguts en col·laboració amb reconegudes institucions europees i en la promoció dels clústers logístics.

Des de la seva creació, l'Escola treballa estretament amb la European Shortsea Network i més concretament amb els Centres de Promoció del Transport Marítim de Curta Distància, que promociónen el short sea i la tasca de l'Escola a cada país de la Unió.



Article
World Ports
Sustainability Program



Contaminació de sòls



Accedeix a la pàgina
Web Port de Barcelona
Sòl

El Port de Barcelona té com a objectiu prevenir la contaminació dels sòls i les aigües subterrànies com a titular i responsable últim del seu estat ambiental. Per aquest motiu, realitza un seguiment continuat de l'estat del subsòl de la zona portuària que està sota concessió de terminals i operadors, així com també d'aquelles zones no concessionades.

Quan són necessàries, es duen a terme actuacions de remediació de sòls contaminats al recinte portuari, ja sigui a càrrec de la pròpia Autoritat Portuària, o bé, a càrrec de les terminals i concessions.

Al Port de Barcelona hi ha un total de 40 emplaçaments en els quals s'han realitzat intervencions de caracterització de sòls o aigües subterrànies; d'aquests, fins al 2025 s'ha realitzat remediació en 20.

Des de 2020 el Port de Barcelona disposa d'una base de dades de sòls contaminats amb més de 1.400 registres corresponents a la instal·lació de 564 piezòmetres i 195 sondejos realitzats a la zona portuària.

La base de dades permet vincular de forma ràpida els espais concessionats amb els valors de contaminació del sòl per preveure amb temps si és o no necessari actuar per caracteritzar o remediare una parcel·la.

Igualment, la base de dades ens facilita informació sobre el nivell de contaminació de fons i els valors per a alguns contaminants singulars que es troben en diversos emplaçaments.



Obres portuàries



Dragats

Consums de materials, escullera i àrids



Accedeix a la pàgina Web Port de Barcelona Obres

Totes les obres promogudes per l'Autoritat Portuària de Barcelona estan sotmeses a una vigilància ambiental realitzada per una assistència tècnica independent, contractada directament per l'APB. D'aquesta manera, s'assegura que la realització de les obres respecta en tot moment les condicions fixades en el projecte i minimitza els seus impactes sobre l'entorn.

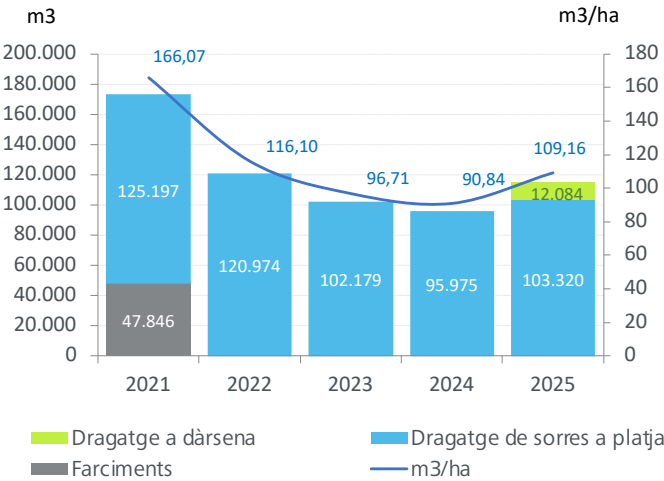
Dragats

Tota obra marítima que implica la realització de dragatge de sediments marins o aquelles obres de dragatge executades per mantenir o millorar calats, segueixen escrupolosament el que s'estableix en les directrius per a la caracterització del material dragat i la seva reubicació en domini públic marítim terrestre.



Aigües exteriors al costat del Dic Sud. Torpedo ocellata

Volums de dragatge en obres



Evolució de dragatges i farcits

Volums totals	2021	2022	2023	2024	2025
Dragats en m3	125.197	120.974	102.179	95.975	115.404
Farcits en m3	47.846	0	0	0	0

Consum de materials, escullera i àrids

El consum de materials per a les obres portuàries és un dels aspectes ambientals a considerar. A continuació, es mostra la taula dels materials utilitzats en els darrers anys en les obres promogudes per l'Autoritat Portuària que s'han realitzat al Port de Barcelona.

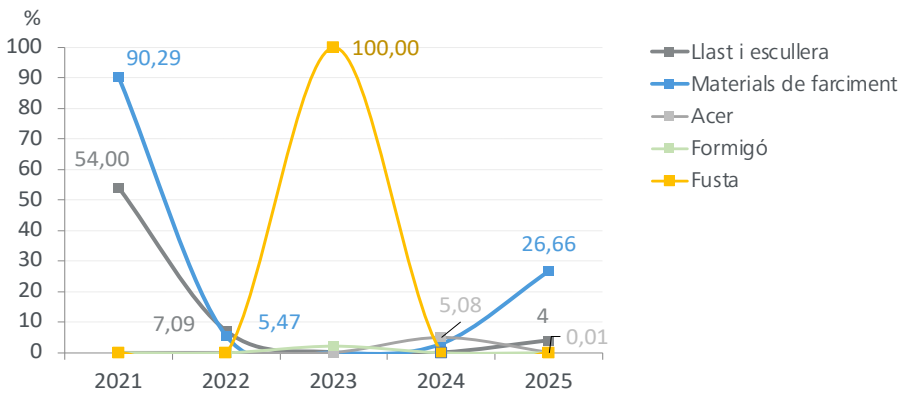
Els materials reciclats que s'han utilitzat en les obres executades i el % que representen sobre el total de la tipologia de cada material han estat els següents:



Evolució de consums de materials

Tipus de material	Unitat	2021	2022	2023	2024	2025
Llast i escullera	t	49.491	101.206	4.763	6.434	439.302
Formigó	m³	3.450	14.226	2.083	16.460	22.705
Acer	t	142	2.720	11.026	2.414	1.361.092
Materials dragats	m³	-	-	-	-	117.370
Materials de farciment	m³	316.776	476.599	12.349	30.036	128.533
Paviments	m³	962	-	142	17.042	148
Fusta	m³	-	-	-	117	6
Aglomerat	t	2.684	7.666	-	17.775	17.433

Consum de materials reciclats





Residus propis i aliens



Residus No perillosos

Residus perillosos

Gestió dels residus de concessions

Gestió dels residus dels vaixells



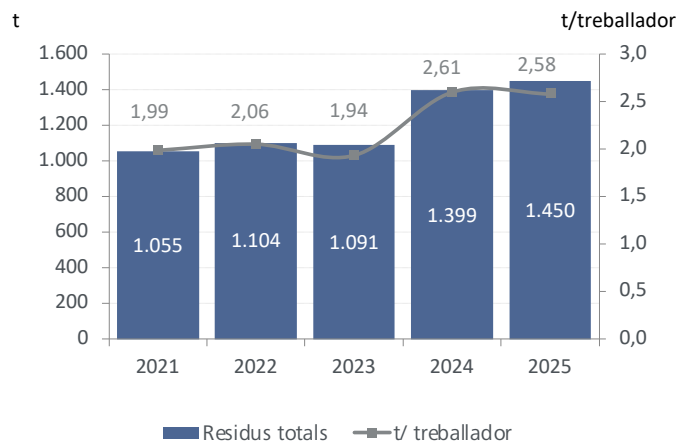
Accedeix a la pàgina
Web Port de Barcelona
Residus de vaixells

El Port de Barcelona és responsable de la retirada i gestió dels diferents tipus de residus generats als edificis propis, instal·lacions i espais comuns portuaris, així com també dels residus procedents de la neteja viària.

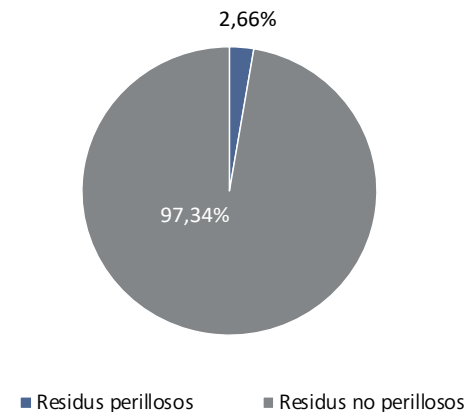
També s'inclouen en l'àmbit de la recollida de les escombraries els residus generats pels bars i restaurants ubicats dins del port.

Els únics espais, els residus del quals no són gestionats per l'APB, són les oficines i espais ocupats a les plantes de l'edifici Est del WTC. En aquest cas, la gestió dels residus de la neteja interior i d'oficines és prestada directament pel gestor de serveis de l'edifici.

Generació total de residus



Tipologia de residus



Inclosos els propis i els no generats per l'APB (encarregant-se de la seva gestió).

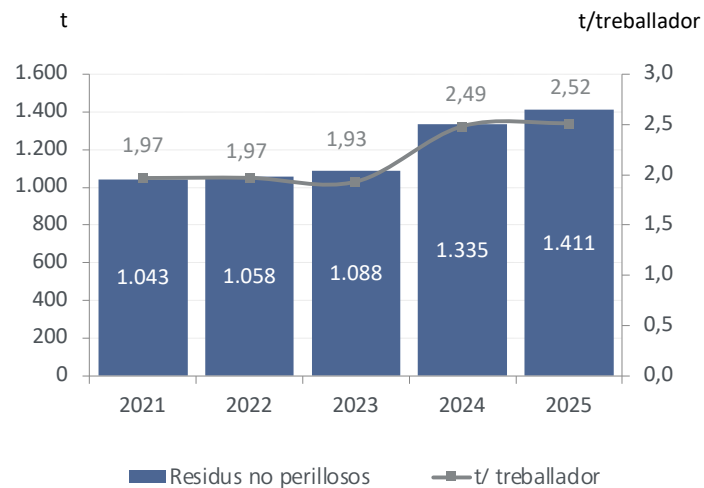


Serveis de recollida de residus

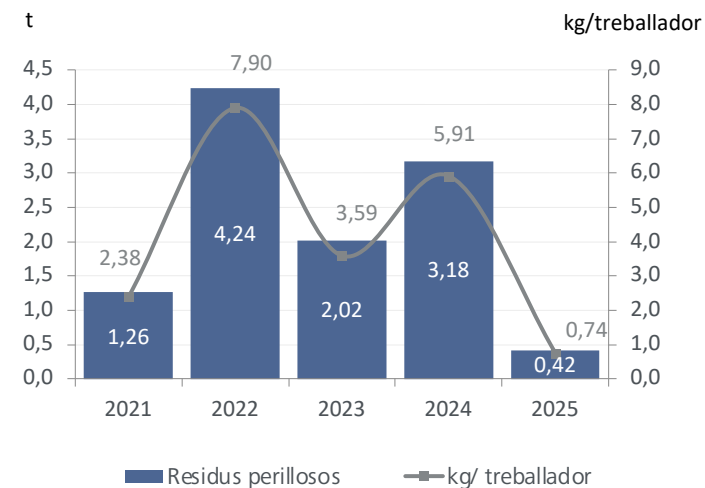
- Residus generals en espais comuns, bars i restaurants.
- Recollida selectiva en edificis.
- Residus de magatzems i tallers.
- Retirada de residus de neteges puntuals o de xoc.



Generació residus no perillosos



Generació residus perillosos propis





Residus perillosos generats per l'APB

TIPOLOGIA (tones)	LER	2025	2024	2023	2022	2021
Olis minerals no clorats de motor, de transmissió mecànica i lubricants	130205	0	0,559	0,011	0,313	0
Gasos en recipients a pressió (inclosos halons) que contenen substàncies perilloses	160504	0,104	0,028	0	0,235	0,18
Envasos que contenen restes de substàncies perilloses o estan contaminats per aquestes	150110	0,088	0,32	0,169	0,968	0,115
Mercuri metàl·lic	160307	0	0	0	0,395	0
Materials que contenen fibrociment	170605	0	0	0	0	0,6
Residus orgànics que contenen substàncies perilloses	160305	0	0,18	0	0	0
Llums	200136	0	0	0,053	0	0
Fluorescents/làmpades	200121	0	0	0	0	0,107
RAEEs	200123	0	0	0,16	0	0
Emulsions i dissolucions de mecanitzat sense halògens	120109	0	0,058	0	0,133	0
Sanitaris	180103	0,096	0,0758	0,0655	0	200 l*
Altres dissolvents i barreges de dissolvents	140603	0	0,132	0,132	0,079	0
Absorbents, materials de filtració	150202	0,128	0,143	0,356	1,315	0,075
Olis de Sentina recollits en molls	130402	0	0	0	0	0,18
Bateries de plom	160601	0	1,34	1,074	0,799	0
Equips rebutjats que contenen components perillosos	160213	0	0,34	0	0	0
TOTAL (t)		0,42	3,18	2,02	4,24	1,26

*Quantitat no totalitzada en el sumatori

Residus perillosos externs no generats per l'APB

TIPOLOGIA (tones)	LER	2025	2024	2023	2022	2021
Sanitaris	180103	0	0	0	0	0,12
Olis de sentina recollits en molls	130402	38,08	14,5	0	0	9,62
Aigua oliosa procedent de separadors d'aigua/substàncies olíoses	130507	0	0	0	0	0,74
Absorbents	150202	0	1,09	0,13	2,51	0
Residus líquids aquosos que contenen substàncies perilloses	161001/151001	0	45,64	0	39,02	0
Residus perillosos puntuals	160506	0	0	0,5	0	0
Aparells amb CFC, HFC, HCFC, HC, NH ₃	16021111	0	0,14	0	0	0
TOTAL (t)		38,08	61,37	0,63	41,53	10,48



Gestió dels residus de concessions

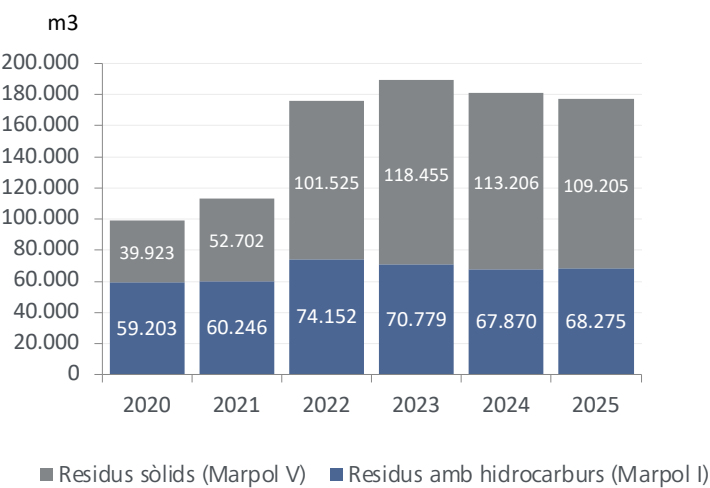
Les concessions i instal·lacions que presten la seva activitat al recinte portuari gestionen els seus residus i, si escau, estan donades d'alta en el registre de productor de residus complint amb les seves obligacions de gestió d'aquests.

Gestió dels residus dels vaixells

Segons el Conveni Internacional per Prevenir la Contaminació Marina des dels Vaixells de 1973 (Conegut com a Conveni Marpol 1973/78) els ports han de disposar d'instal·lacions adequades per a la recepció dels residus dels vaixells mitjançant un servei portuari.

A la taula següent es mostren els residus lliurats a port en els darrers anys per a les categories incloses en els annexos I.1 del Conveni (líquids oliosos de sentines i motor), annex I.2 (residus oliosos de fangs), annex I.3 (líquids oliosos de la neteja de tancs) i annex V (residus sòlids). Amb l'augment en els darrers anys del trànsit de vaixells després de la pandèmia COVID-19 s'han recuperat els volums de residus recepcionats, assolint els nivells prepandèmia.

Gestió de residus MARPOL



Residus MARPOL lliurats per vaixell

Tipologia (m³)	2022	2023	2024	2025
Líquids oliosos de sentines i motor (1.1)	69.262	65.956	66.030	67.639
Residus oliosos fangs (1.2)	1.390	426	84	0
Líquids oliosos de neteja tancs (1.3)	3.499	4.396	1.757	636
Residus sòlids (V)	101.525	118.455	113.206	109.205
TOTALS	175.676	189.233	181.077	177.480



Ecologia i biodiversitat



Interacció amb espais naturals i
espècies protegides

Control d'introducció d'espècies
invasores

Control d'aus

El port ocupa una superfície terrestre de 1.057 ha i es troba pròxim a la Reserva Integral del Delta del Llobregat.

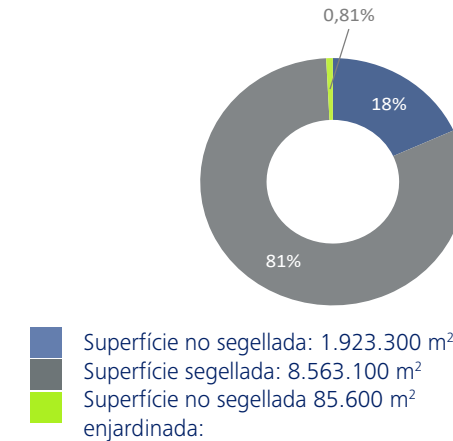
Interacció amb espais naturals i espècies protegides

La presència de la Reserva Integral del Delta del Llobregat, contigua a la zona portuària, obliga a prendre precaucions perquè l'activitat i les obres del port interfereixin el menys possible en els ecosistemes i les poblacions d'aus i altres espècies. És destacable que des de 2016 una important colònia de cria de gavina corsa (*Larus audouinii*) s'ha establert al Dic de l'Est. Des de llavors, unes 1.200 parelles crieu cada any, convertint aquesta colònia en una de les més importants del Mediterrani Occidental.

Una altra acció innovadora i proactiva de les realitzades per a la preservació d'espècies animals, és la que s'ha dut a terme en els darrers deu anys amb la població de corbs marins, que ha consistit a proveir-los d'un nou hàbitat.

En aquest sentit, un total de 8.157 m² ubicats dins de les instal·lacions del port es poden considerar destinats a la conservació i promoció de la biodiversitat.

Indicador EMAS



El 2025 són revisades i recalculades les superfícies per a la seva adequació a l'última actualització del pla del Port de Barcelona.

Superfície total al centre orientada
segons la natura: 8.157 m²





Control d'introducció d'espècies invasores

Els ports constitueixen punts de risc per a la introducció d'espècies al·lòctones, que sota certes condicions poden convertir-se en invasores. Les principals vies d'introducció al Port de Barcelona inclouen les aigües de llast dels vaixells, el fouling del casc de les embarcacions, i l'arribada associada a contenidors o mercaderies.

L'Autoritat Portuària de Barcelona ha realitzat estudis i seguiments d'espècies animals i vegetals per detectar possibles espècies al·lòctones amb potencial invasor. Fins a la data, els controls efectuats no han identificat cap espècie reconeguda com a invasora.

En l'àmbit del fitoplàncton, els monitoratges es van centrar en la detecció d'espècies al·lòctones; no es va registrar la seva presència, encara que la literatura científica menciona blooms d'*Alexandrium catenella* a la dècada de 1990.

Els estudis sobre espècies bentòniques (fixes al substrat), tant en fons sedimentaris com en transsectes verticals de molls, no han detectat espècies invasores introduïdes. Un estudi de la Universitat de Barcelona el 2003-2004 sobre organismes incrustants va assenyalar la presència esporàdica i aïllada d'un briozou no identificat, possiblement al·lòcton.

Pel que fa a les aigües de llast, una anàlisi taxonòmica i de viabilitat realitzada el 2004 va identificar fins a 40 espècies de fitoplàncton i 42 de zooplàncton en un tanc, concloent que la seva viabilitat depèn principalment del temps de residència en el tanc.

Finalment, un estudi de 2004 sobre artròpodes terrestres a la zona portuària va detectar la formiga argentina (*Linepithema humile*) i la mosca *Bradysia*, espècies al·lòctones ja establertes en el territori des de fa anys.

Control d'aus

La presència de gavines i coloms a les instal·lacions i molls portuaris és vista com un problema per les molèsties, la brutícia i els danys que poden ocasionar a les instal·lacions. Des de l'any 2000, el Port de Barcelona realitza un control dissuasiu als molls de les terminals de creuers mitjançant altaveus que emeten reclams de forma continuada.

Els anys 2001 i 2002, el Port de Barcelona va participar en la reintroducció del Falcó pelegrí (*Falco peregrinus*) a la ciutat de Barcelona, amb la cria de 3 polls en un niu artificial instal·lat en un silo de gra. Com a resultat de la iniciativa, la població de falcons a Barcelona s'està consolidant i el 2025 al port van criar 4 parelles de les 9 que hi ha a Barcelona. La presència continuada dels falcons té un efecte dissuasiu per a la població de coloms que diàriament baixa de la ciutat a alimentar-se al moll Contradique i a altres àrees portuàries.



Estrella papallona (*Echinaster sepositus*)



Leptogorgia sarmentosa



Falcó pelegrí (*Falco peregrinus*)



Soroll ambiental



Port Vell

Port comercial

El port com a territori ha de gestionar la contaminació per soroll ambiental a través del Mapa de Soroll; instrument de gestió que permet visualitzar de manera gràfica la realitat sonora actual.

Port Vell

El 2014, el Port de Barcelona va realitzar el Mapa de Soroll del sector Port Vell, la zona en què la interacció entre les activitats portuàries i l'ús residencial pot generar més zones d'incidència acústica.

El Mapa ha considerat per separat els nivells d'immissió de soroll procedent de diferents fonts emissores (trànsit viari, trànsit marítim, activitats industrials i soroll aeri (avions)).

La principal conclusió de l'estudi és que els nivells de soroll obtinguts estan influenciats pel trànsit viari, i en menor mesura pels vaixells ferris atracats als molls del Port Vell.

El 2022 es va realitzar un estudi d'impacte acústic de l'operació de ferris sobre àrees residencials, per a l'avaluació de la seva afectació.

Port comercial

A diferència del cas del Port Vell, l'estudi ha contemplat per separat dues fonts de soroll: el soroll del trànsit terrestre i el soroll del trànsit marítim, realitzant els mapes per als períodes diürn, tarda i nit. En l'estudi s'ha establert la Zona de Servitud Acústica que quedaria afectada per l'activitat i desenvolupament de la infraestructura portuària.





Emergència ambiental



Plans interiors

Pla d'Autoprotecció

Sistemes d'alertes meteo-oceanogràfiques

Procediments d'actuació del Centre de Control

El port de Barcelona té organitzada i sistematitzada la resposta davant situacions d'emergència ambiental a través de 4 instruments operatius.

Plans Interiors Marítims

El Port de Barcelona aplica una política activa de prevenció d'incidents i accidents que comporten vessament a les aigües portuàries d'hidrocarburs i de qualsevol altre producte químic.

L'instrument de prevenció i resposta davant aquests incidents és el Pla Interior Marítim (PIM) del Port de Barcelona, realitzat per l'APB i aprovat per la Direcció General de la Marina Mercant que recull l'organització de la resposta i els mitjans a utilitzar.

El PIM, integrat en el Sistema Nacional de Resposta davant la Contaminació Marina, té per objectiu organitzar la resposta davant accidents o incidents de vessament al medi marí de substàncies químiques perjudicials i hidrocarburs que puguin suposar un dany a l'ecosistema marí, als béns o a la salut de les persones.

El PIM del port està coordinat amb els PIMs de les terminals portuàries que manipulen substàncies químiques i hidrocarburs.

La direcció del PIM correspon a l'Autoritat Portuària, degudament coordinada amb l'Autoritat Marítima.

El 2025 hi ha constància de 44 avisos de vessament d'hidrocarburs i altres substàncies a les aigües portuàries, dels quals, únicament 4 episodis han requerit l'activació del PIM en situació d'alerta i 3 més en situació "0".



Autoritat Portuària		Gestió i planificació		Rendiment i control	Parts interessades	Compliment ambiental	Documents de referència	Indicadors	
Recursos naturals	Qualitat de les aigües	Qualitat de l'aire	Estratègia climàtica	Contaminació de sòls	Obres portuàries	Residus propis i aliens	Ecologia i biodiversitat	Soroll ambiental	Emergència ambiental

Nous sistemes per a la protecció dels vessaments

El Port de Barcelona ha renovat i ampliat el 2025 els sistemes per controlar i netejar vessaments contaminants a les aigües del port, augmentant la capacitat i millorant l'operativa de desplegament. Els nous dispositius s'han instal·lat durant el primer semestre de 2025 i ja es troben plenament operatius.

Els sistemes estan formats per quatre contenidors amb barreres, dos més de les que hi havia fins ara. Tres dels nous contenidors estan fixos amb barreres per contenir vessaments a l'interior del port i el quart és un model embarcable per controlar vessaments en aigües obertes.

Les noves barreres suposen una millora substancial respecte les anteriors. La principal novetat és que s'ha incorporat un motor integrat al contenidor a cadascuna d'elles per agilitzar el desplegament i s'ha ampliat la seva longitud total.

Des del departament de Sostenibilitat ambiental i Transició energètica del Port de Barcelona, es destaca que **“els nous sistemes suposen un salt qualitatiu important en la protecció del medi marí del Port de Barcelona. No només dupliquem la capacitat de les barreres, sinó que són molt més àgils de desplegar i, en cas de necessitat, ens permetran controlar vessaments de forma molt més eficient”**.

Declaració Ambiental 2025



69



Pla d'Autoprotecció

Un altre dels instruments de resposta en cas d'emergència ambiental és el **Pla d'Autoprotecció del Port (PAU)** que s'activa en cas d'accidents o incidents de qualsevol tipus que puguin suposar un risc per a les persones.

El PAU del port està dividit en 11 sectors i engloba, al seu torn, els PAUs de totes les terminals i concessions portuàries. El PAU té 3 nivells d'activació: un nivell d'alerta inicial, un nivell 1 que correspon amb emergència en una terminal, un nivell 2 que respon a una emergència de sector portuari i el nivell 3 que fa referència a una emergència de més d'un sector portuari.

El grup d'intervenció definit en el PAU correspon als bombers de Barcelona segons el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'APB. Estan especialitzats en actuacions de caràcter portuari.



Sistema d'alertes meteo-oceanogràfiques

El **Port de Barcelona té habilitat un procediment d'aviso en Situacions d'Alerta Meteo-oceanogràfica (SAM)**, que consisteix en un procediment de resposta davant prediccions de sobrepassaments i d'intensitat de vent que proporciona Ports de l'Estat.

Davant les alertes de temporal o de vent, la resposta consisteix en la distribució de les alarmes als potencials interessats del port (Autoritat Portuària, Autoritat Marítima, terminals i usuaris), i en l'activació de mesures de prevenció i restricció d'activitats segons el llistat de risc previst.

Procediments d'actuació del Centre de Control

Centre de Control

Una de les principals eines de gestió de què disposa l'Autoritat Portuària per al control de les incidències ambientals, és l'activació de procediments del Centre de Control de la Policia Portuària quan reben l'avis d'un incident.

Incidència ambiental	2025
Abocament contaminant a zona servei marítim	44
Grans flotants en dàrsenes	40
Residus en dàrsenes	20
Animals marins en dàrsenes	9
Vessaments líquids en calçada	29
Vessaments sòlids en calçada	40
Animals Terrestres Vius	23
Risc de caiguda d'arbre	4
Aus mortes	2
Pols degut a operacions amb granel sòlids	1
Fum negre de la xemeneia d'un vaixell	4
Avaria sistema informàtic soja	3
Queixes olors desagradables	1
Qualsevol incidència detectada a la xarxa de saneja- ment del port	4
TOTAL GENERAL	224

Aquests procediments d'actuació del centre de Control davant incidències ambientals (PPC) comprenen 19 procediments de resposta i avis davant les incidències més habituals relatives a: emissions de pols, emissions de vaixells, animals marins a dàrsena, animals terrestres, contaminació de les aigües, vessaments a calçada i esplanada, sorolls, olors i altres incidències similars.

Relació de despesa ambiental

Pressupost executat destinat a Medi Ambient	2025
Sòls contaminats: control	88.455,36 €
Directiva Marc de l'Aigua	103.152,30 €
Estudis Pla de Qualitat de l'Aire	0,00 €
Certificació ISO 14.001	19.720,00 €
Core-Clean Port	72.037,50 €
Manteniment xarxa automàtica qualitat de l'aire	15.599,03 €
Manteniment xarxa meteorològica	42.927,70 €
Conveni soja - Manteniment xarxa control aire	55.056,18 €
Visites i lligues. institucionals	8.420,72 €
Pla transició energètica	41.712,00 €
Estudis de biodiversitat. Economia blava	0,00 €
Responsabilitat social gats	7.296,00 €
Biodiversitat	0,00 €
Incidències ambientals	9.213,96 €
Viatges genèrics departament	4.436,76 €
TOTAL	468.027,51 €

Els procediments consisteixen en un sistema de recepció d'avisos i trucades a les parts interessades i d'actuació per part del centre de control de Guardamolls.

Els responsables de cada PCC són els departaments implicats, i la responsabilitat de mantenir-los al dia recau en el Departament de Medi Ambient.

PARTS INTERESSADES

73 Participació activa

76 Convenis de bones pràctiques (concessionàries)





Participació activa



Participació activa

Bones pràctiques ambientals

Convenis de bones pràctiques
ambientals amb les empreses
concessionàries

El compromís de la Comunitat Portuària de Barcelona amb la sostenibilitat s'ha desenvolupat durant els darrers anys a través del Pla de Sostenibilitat Sectorial (PSS), una iniciativa impulsada l'any 2014 en el marc del Grup de Treball de Sostenibilitat del Consell Rector. Aquest projecte va representar un pas important en la integració de criteris socials, ambientals i econòmics dins l'activitat portuària.

L'any 2023, el Pla de Sostenibilitat Sectorial va evolucionar cap al Pla Positive Impact Port de Barcelona (PI), reforçant un model compartit orientat a generar valor per al conjunt de la Comunitat Portuària.

Aquest pla manifesta la voluntat d'actuar col·lectivament més enllà de les respostes individuals de cadascuna de les organitzacions que formen la Comunitat Portuària; és a dir, fer-ho d'una manera conjunta com a enclavament portuari.

En el marc del Pla, s'han definit actuacions que tenen en compte les expectatives dels grups d'interès de la Comunitat Portuària. En aquest sentit, la Memòria de Sostenibilitat és una eina clau que mesura la satisfacció d'aquestes expectatives, entre les quals s'inclouen les de tipus mediambiental.

El 2025 es van aconseguir noves adhesions d'organitzacions i empreses de la Comunitat Portuària al Pla de Sostenibilitat Portuària, situant la xifra total en 157.

POSITIVE IMPACT: <https://www.portdebarcelona.cat/es/conoce-el-puerto/comunidad-portuaria/positive-impact-port>

A partir de les dades aportades per les organitzacions adherides han estat elaborats indicadors de rendiment ambiental, social i econòmic que permeten explicar de manera més precisa com respon la Comunitat Portuària a les necessitats dels seus grups d'interès.

Línies estratègiques del Pla de Sostenibilitat Sectorial:

- Conscienciar i difondre el Pla de Sostenibilitat Sectorial del Port de Barcelona.
- Crear comunitat per desenvolupar el Pla de Sostenibilitat Sectorial del Port de Barcelona (rol d'ambaixador).
- Gestionar les expectatives dels grups d'interès.
- Promoure la sostenibilitat ambiental.
- Promoure la sostenibilitat social.
- Promoure la sostenibilitat econòmica.

* Actualització. Juny 2026



Secció Intranet Medi Ambient

L'APB actualitza de manera permanent la secció de Medi Ambient de la intranet corporativa, incloent-hi al seu blog notícies i vídeos d'interès, així com l'accés directe a procediments i documents interns operatius de caràcter ambiental.

Línies estratègiques del Pla de Sostenibilitat Sectorial:

L'eina de participació de la Comunitat Portuària per als temes ambientals s'emmarca en el Grup de Treball de Qualitat Ambiental del Consell Rector de la Comunitat Portuària, del qual també formen part els Grups de Responsabilitat Social i Prevenció de Riscos Laborals.

El Grup de Treball de Qualitat Ambiental va ser creat el 2004, i els seus integrants són membres d'empreses de la comunitat portuària que representen diversos sectors de l'àmbit portuari.

El 2025 el grup s'ha ampliat amb el subgrup de Medi Ambient Marítim, de manera que el grup de treball té ara dos subgrups, el terrestre i el marítim. En total el 2025 hi ha 108 membres que representen 61 empreses de la Comunitat Portuària.

El Grup de Treball, entre altres, duu a terme dues iniciatives destacades que són:

- La creació d'un grup de compra d'energia elèctrica exclusiu per a les empreses privades de l'àmbit portuari que s'hi acullin voluntàriament.

La subhasta es realitza anualment i és conjunta amb la que realitza l'Autoritat Portuària per adjudicar el seu contracte de subministrament elèctric. Les empreses privades del grup de compra accedeixen a la subhasta en lots diferents al de l'Autoritat Portuària i, un cop subhastat el millor preu, poden o no contractar amb l'empresa adjudicatària.

- El disseny i organització de jornades tècniques i de sensibilització dirigides als membres de la Comunitat Portuària.

Amb la finalitat de sensibilitzar i informar els membres de la Comunitat Portuària, s'organitzen amb periodicitat quadrimestral unes jornades tècniques sobre temes d'actualitat o que són d'interès per a l'activitat portuària. L'objectiu que es persegueix en aquestes jornades és prestar un servei de suport a les empreses i activitats que desenvolupen les seves funcions en l'àmbit portuari. Per a això es trien les matèries que per algun motiu són d'interès comú per a la majoria, i s'intenta que siguin exposades amb claredat i sempre des d'un sentit pràctic, aplicant l'entorn portuari.





A continuació, es mostren les jornades realitzades en el període 2020-2025:

06/03/2020	Jornada "Qualitat de les aigües i sanejament"
17/06/2021	Jornada "La descarbonització de l'activitat portuària"
06/10/2021	Jornada "Cap a la transició energètica"
18/05/2022	Jornada "La millora de la qualitat de l'aire"
20/07/2022	Xerrada col·loqui sobre la situació del mercat elèctric
29/09/2022	Jornada "La gestió de la contaminació de sòls a la zona portuària"
07/11/2022	Primera edició de la Jornada de Sostenibilitat organitzada pel grup de treball de Sostenibilitat del Consell Rector per a la promoció de la Comunitat Portuària
22/09/2023	Jornada "LogisPort. Rumb a l'eficiència i sostenibilitat portuària", dedicada a promoure les pràctiques sostenibles i la implantació de les noves tecnologies a l'àmbit portuari
16/11/2023	Jornada "Tendències en la gestió ambiental de l'activitat portuària", en què van participar especialistes ambientals i representants de la Comunitat Portuària de Barcelona
18/04/2024	Jornada "Finançament d'actuacions sostenibles"
25/06/2024	Jornada "Implementació de la normativa per descarbonitzar el transport marítim"
28/06/2024	Trobada "Finançament de la descarbonització de les empreses del port"
15/07/2024	Jornada "Finançament de vehicles de transport de mercaderies de baixes emissions"
23/10/2024	Jornada "Noves obligacions en sostenibilitat corporativa"
19/03/2025	Jornada "Sostenibilitat al transport per carretera"
02/04/2025	Jornada "Descarbonització del transport marítim"
13/10/2025	Jornada "CAE's i altres ajuts singulars"
25/11/2025	Jornada "Electrificació de vaixells"





Convenis de bones pràctiques amb les empreses concessionàries

La Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant contempla l'establiment d'una bonificació de la taxa d'activitat de les instal·lacions portuàries que disposin d'una concessió o autorització, o de llicència per a la manipulació de les mercaderies.

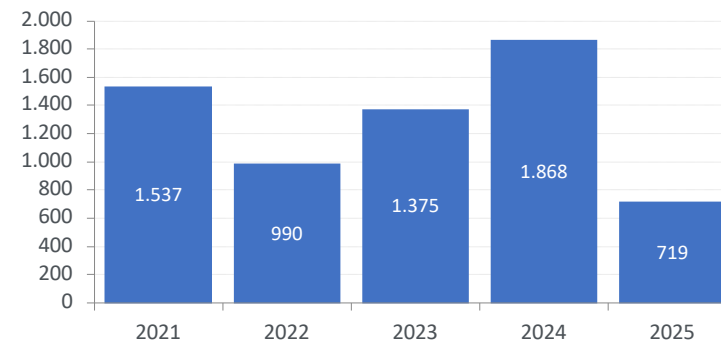
Aquesta bonificació pretén incentivar les bones pràctiques ambientals i requereix que la instal·lació tingui implantat un sistema de gestió mediambiental i tingui signat un conveni amb la pròpia Autoritat Portuària en matèria de bones pràctiques ambientals, seguint el model de la Guia de Bones Pràctiques Ambientals del Port de Barcelona, aprovades per l'APB el 20 de novembre de 2011 i revisades en data 28 de novembre de 2012.

En el conveni, les instal·lacions es comprometen a desenvolupar un programa de millores que implica inversió econòmica en nous equips, sistemes i subministraments.

A l'abril de 2025 van ser establerts nous continguts per actualitzar aquests convenis incloent nous criteris que s'hauran de tenir en compte per optar a les bonificacions l'any 2026.

Evolució de la inversió ambiental bonificada

Milers de €



Des de 2020, les empreses que han subscrit aquest conveni amb l'APB han realitzat inversions objecte de bonificació per l'import que es mostra en el gràfic següent, en el qual observem una reducció en l'últim any.



COMPLIMENT AMBIENTAL

- 78 Competències de l'Autoritat Portuària
- 78 Requisits legals bàsics d'aplicació
- 79 Convenis internacionals
- 79 Qualitat de l'aire
- 79 Contaminació de sòls
- 80 Transició energètica i canvi climàtic
- 80 Disposicions més rellevants el 2025





Competències



Competències
de l'Autoritat Portuària

Requisits legals bàsics
d'aplicació

Competències de l'Autoritat Portuària

Des d'un punt de vista ambiental, les competències de l'APB contemplades en la Llei de Ports, són les següents:

- Lluita contra la contaminació.
- Mantenir i millorar la qualitat de les aigües.
- Servei de recollida de residus de vaixells.
- Prevenir la contaminació de sòls.
- Prevenció i control de riscos ambientals (PAU i altres instruments).
- Bonificacions a vaixells i concessions per rendiment ambiental.
- Control ambiental de les concessions i activitats a través d'Ordenança, Instruccions, plecs de condicions i plecs concessionals.

Des d'un punt de vista ampli, les actuacions ambientals de l'Autoritat Portuària abasten també les següents competències i àrees de gestió:

- Controlar la qualitat de l'aire i vetllar per la seva millora.
- Gestionar les aigües residuals generades per les instal·lacions de la zona de servei portuària.
- Gestionar el soroll ambiental.
- Gestionar els residus peril·losos i no peril·losos.

L'Autoritat Portuària de Barcelona compleix amb els requisits legals que li són d'aplicació en el període de la declaració.

Requisits legals bàsics d'aplicació

La principal legislació que ha de complir l'Autoritat Portuària de Barcelona deriva de:

1. Convenis internacionals per a la protecció del mar
2. Legislació sectorial de la Unió Europea ambiental
3. Legislació ambiental estatal i autonòmica
4. Ordenances i reglaments municipals





Convenis internacionals

Entre els principals convenis internacionals que condicionen l'activitat portuària, destaca el Conveni Internacional per Prevenir la Contaminació dels Vaixells 1973/78. El conveni obliga els ports a disposar d'instal·lacions adequades i suficients perquè els vaixells puguin deixar els seus residus a terra.

El Port de Barcelona té atorgades 3 llicències per a la prestació del servei portuari de recepció de residus líquids oleosos de vaixells, i 2 llicències per a la recepció de residus sòlids.

Qualitat de l'aire

La principal normativa aplicable al port és la que fa referència a qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera.

La principal legislació que ha de complir l'Autoritat Portuària de Barcelona deriva de:

- La Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, defineix i estableix els objectius de qualitat de l'aire i serveix de marc regulador per a l'elaboració dels plans nacionals, autonòmics i locals per a la millora de la qualitat de l'aire.

- El Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, transposa a l'ordenament jurídic espanyol el contingut de la Directiva 2008/50/CE, de 21 de maig de 2008 i la Directiva 2004/107/CE, de 15 de desembre de 2004.
- Reial decret 34/2023, de 24 de gener, pel qual es modifiquen el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire; el Reglament d'emissions industrials i de desenvolupament de la Llei 16/2002, d'1 de juliol, de prevenció i control integrats de la contaminació, aprovat mitjançant el Reial decret 208/2022, de 22 de març, sobre les garanties financeres en matèria de residus.

Qualitat de les aigües

La principal normativa que aplica al port és la relativa al seguiment i avaluació de les aigües superficials i normes de qualitat ambiental, així com també la que fa referència a les descàrregues dels sistemes unitaris de sanejament a les aigües portuàries.

- Reial decret 817/2015, d'11 de setembre, pel qual s'estableixen els criteris de seguiment i avaluació de l'estat de les aigües superficials i les normes de qualitat ambiental.

- Reial decret 509/1996, de 15 de març, de desenvolupament del Reial decret-lei 11/1995, de 28 de desembre, pel qual s'estableixen les normes aplicables al tractament de les aigües residuals urbanes, i posteriors modificacions.

Contaminació de sòls

La principal normativa que aplica al port és la relativa a les activitats potencialment contaminants i els criteris i límits sobre els nivells de contaminació dels sòls.

- Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular.
- Reial decret 9/2005, de 14 de gener, pel qual s'estableix la relació d'activitats potencialment contaminants del sòl i els criteris i estàndards per a la declaració de sòls contaminats.



Transició energètica i canvi climàtic

La principal normativa que aplica al port en matèria de canvi climàtic és aquella que fomenta la instal·lació de renovables i permet obrir les xarxes elèctriques a nous usos.

- Reial decret llei 17/2019, de 22 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents per a la necessària adaptació de paràmetres retributius que afecten el sistema elèctric i pel qual es dona resposta al procés de cessament d'activitat de centrals tèrmiques de generació.
- Reial decret 244/2019, de 5 d'abril, pel qual es regulen les condicions administratives, tècniques i econòmiques de l'autoconsum d'energia elèctrica.
- Reial decret llei 15/2018, de 5 d'octubre, de mesures urgents per a la transició energètica i la protecció dels consumidors.
- Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.
- DECRET LLEI 24/2021, de 26 d'octubre, d'acceleració del desplegament de les energies renovables distribuïdes i participades.

Disposicions legals més rellevants el 2025

A continuació, es cita la principal legislació ambiental que és aplicable de forma específica a l'activitat:

1. Reial decret 164/2025, de 4 de març, pel qual s'aprova el Reglament de seguretat contra incendis en els establiments industrials. (BOE núm. 87, de 10/04/2025)
2. Reglament (UE) 2025/40, de 19 de desembre de 2024, sobre els envasos i residus d'envasos, pel qual es modifiquen el Reglament (UE) 2019/1020 i la Directiva (UE) 2019/904 i es deroga la Directiva 94/62/CE. (DOCE núm. L, de 22/01/2025)
3. Reial decret 214/2025, de 18 de març, pel qual es crea el registre d'empremta de carboni, compensació i projectes d'absorció de diòxid de carboni i pel qual s'estableix l'obligació del càlcul de l'empremta de carboni i de l'elaboració i publicació de plans de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle.
4. Reial decret 659/2025, de 22 de juliol, pel qual es modifica el Reial decret 390/2021, d'1 de juny, pel qual s'aprova el procediment bàsic per a la certificació de l'eficiència energètica dels edificis.
5. Reial decret 712/2025, de 26 d'agost, de pneumàtics al final de la seva vida útil

6. Reial decret 770/2025, de 2 de setembre, pel qual es modifiquen diverses normes reglamentàries en matèria de seguretat industrial pel que fa al règim de contractació dels professionals habilitats
7. Ordenança reguladora dels sistemes d'aprofitament d'aigües grises
8. REGLAMENT (UE) 2025/2083 DEL PARLAMENT EUROPEU I DEL CONSELL de 8 d'octubre de 2025 pel qual es modifica el Reglament (UE) 2023/956 pel que fa a la simplificació i el reforç del Mecanisme d'Ajustament en Frontera per Carboni.
9. REGLAMENT (UE) 2025/2365 DEL PARLAMENT EUROPEU I DEL CONSELL de 12 de novembre de 2025 relatiu a la prevenció de les pèrdues de grana de plàstic per reduir la contaminació per microplàstics
10. REGLAMENT (UE) 2025/2650 DEL PARLAMENT EUROPEU I DEL CONSELL de 19 de desembre de 2025 pel qual es modifica el Reglament (UE) 2023/1115 pel que fa a determinades obligacions dels operadors i comerciants
11. Llei 9/2025, de 3 de desembre, de Mobilitat Sostenible.
12. Acord GOV/229/2025, de 30 de setembre, pel qual s'introdueix una modificació puntual en el Pla especial d'actuació en situació d'alerta i eventual sequera, aprovat per l'Acord GOV/1/2020, de 8 de gener.



DOCUMENTS DE REFERÈNCIA

- 82 Guies i documents de referència sectorial EMAS
- 82 Paràmetres comparatius d'excel·lència
- 83 Documents de referència
- 83 Extractes derivats d'aquesta Declaració
- 83 Indicadors ambientals bàsics
- 87 Agenda 2030. ODS
- 89 Validació de la Declaració
- 90 Certificats de gestió ambiental





Guies i documents de referència sectorial EMAS

En data 18 de maig de 2019 va entrar en vigor l'aplicabilitat de la Decisió (UE) 2019/61 de la comissió de 19 de desembre de 2018 relativa al document de referència sectorial sobre les millors pràctiques de gestió ambiental, els indicadors sectorials de comportament ambiental i els paràmetres comparatius d'excel·lència per al sector de l'administració pública en el marc del Reglament (CE) núm. 1221/2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS).

L'APB, com a organisme que es troba comprès dins del sector de l'administració pública, té en compte aquest document de referència sectorial (DRS) a l'hora d'implementar i mantenir el seu sistema de gestió i avaluar el seu comportament a través de la seva declaració ambiental.

Per a això, aquest DRS descriu una relació de millors pràctiques de gestió ambiental (MPGA), indicadors de comportament i paràmetres comparatius d'excel·lència, que han de ser considerats per a aquells aspectes ambientals avaluats com a significatius o de major impacte.

Dades les característiques de l'activitat desenvolupada per l'APB dins del sector de l'administració pública, són significativa aplicació les següents seccions:

- 3.1 Millors pràctiques de gestió ambiental per a oficines sostenibles,
- 3.11 Millors pràctiques de gestió ambiental en la contractació pública ecològica i
- 3.12 Millors pràctiques de gestió ambiental en l'educació ambiental i la difusió d'informació.

És per això que l'APB ha tingut en compte les MPGA incloses en aquestes seccions per a la planificació de mesures i actuacions per a la millora del seu comportament ambiental, així com s'han identificat altres que ja es venien realitzant i altres que, encara que no estan directament relacionades amb els seus aspectes ambientals significatius, han estat considerades. Totes les accions realitzades, així com les planificades, vénen descrites en cadascun dels capítols d'aquesta declaració ambiental.

De la mateixa manera, els indicadors sectorials específics per als aspectes ambientals significatius han estat inclosos en la taula d'indicadors EMAS que s'annexa al final d'aquest document.

Paràmetres comparatius d'excel·lència

Els paràmetres comparatius d'excel·lència pretenen mesurar el nivell de comportament ambiental prenent com a referència els resultats obtinguts per aquelles organitzacions del sector que presenten els majors nivells de rendiment ambiental.

A continuació, es presenta el grau de compliment de l'APB per a aquells paràmetres comparatius inclosos en les seccions que li són d'aplicació i que presenten resultats favorables després de la seva avaluació. Entre parèntesis s'assenyala l'apartat del DRS on es troben referenciats.

Generació de residus en oficines (3.1.3)

- No es destina a abocadors cap residu generat en els edificis d'oficines.

El 100 % dels residus generats en oficines són recollits de forma selectiva per a la seva valorització final per gestors autoritzats.

- El total de residus generats en els edificis d'oficines és inferior a 200 kg/empleat equivalent a temps complet/any.

El 2025 l'indicador de generació de residus en oficines va ser de 35 kg/empleat equivalent a temps complet/any, molt per sota del valor del paràmetre comparatiu.



Desplaçaments dels treballadors (3.1.5)

- S'apliquen i promouen eines per fomentar els desplaçaments sostenibles entre el domicili i la feina dels treballadors.

L'APB facilita l'obtenció de targetes de transport públic integrat de forma gratuïta entre els seus treballadors.

- Hi ha instal·lacions de videoconferències disponibles per a tot el personal, i el seu ús és objecte de seguiment i promoció.

Tot el personal d'oficines i policia portuària disposa d'accés a plataformes en línia per a la realització de videoconferències. Encara que en l'exercici 2019 es va comptabilitzar un percentatge baix d'ús, ja es va percebre l'any 2020 i 2021 un gran increment a causa de la implementació de l'estat d'alarma per la pandèmia del COVID-19, que ha potenciat l'hàbit d'ús d'aquestes plataformes en els anys anteriors.

D'altra banda, el port ha implementat el "flexiwork" que permet als treballadors realitzar teletreball des de casa seva entre un i dos dies per setmana.

Documents de referència

Les informacions i dades contingudes en la present Declaració Ambiental han estat obtingudes o calculades a partir de fonts pròpies, i moltes d'elles són comunicades de forma oficial davant els diferents organismes i competències mediambientals.

Les imatges i gràfics que s'inclouen són d'elaboració pròpia o adquirida directa o indirectament als seus autors per a la seva utilització en la present Declaració Ambiental.

Adicionalment, l'Organització Internacional de Normalització (ISO) va introduir esmenes sobre el canvi climàtic el 22 de febrer de 2024, modificant les clàusules 4.1 (Comprensió de l'organització i el seu context) i 4.2 (Comprensió de les necessitats i expectatives de les parts interessades)

Extractes derivats d'aquesta Declaració

L'Autoritat Portuària de Barcelona podrà editar i publicar extractes o resums a partir de la informació continguda en la present declaració verificada, amb l'objectiu d'una millor divulgació i comunicació informativa en matèria de gestió ambiental.

Per a això, recopilarà dades i continguts de forma exacta, sense modificar els ja validats, podent indicar o fer referència als mateixos en cas d'utilitzar altres unitats i equivalències més comprensibles per part del destinatari d'aquestes informacions.

La versió digital d'aquests extractes es trobarà a disposició del públic a la pàgina web de l'APB de forma agrupada per a la seva millor localització.

En qualsevol cas, tota modificació de la present Declaració Ambiental serà comunicada i transmesa documentalment a l'organisme certificador per a la seva revisió i comprovació a efectes que aquests canvis no alterin el ja verificat i establert d'acord amb el Reglament Europeu EMAS.

Indicadors ambientals bàsics

A la taula següent es mostren els indicadors ambientals bàsics relatius al nombre de treballadors i a la superfície de l'APB.

Indicadors

INDICADOR	VALOR DE LA MAGNITUD AMBIENTAL				RÀTIOS R / TREBALLADOR				RÀTIOS R / SUPERFÍCIE				
	Magnitud B	2023	2024	2025	Unit. A	2023	2024	2025	Unit. R	2023	2024	2025	Unit. R
CONSUM DE MATÈRIES													
	Paper	7,08	5,03	3,29	t	1,26E-02	9,36E-03	5,87E-03	t/treb.	4,91E-04	2,66E-04	1,74E-04	t/m²
	Mat. auxiliars manteniment	249,85	208,10	220,40	l	4,44E-01	3,88E-01	3,93E-01	l/treb.	1,74E-02	1,10E-02	1,17E-02	l/m²
	Llast i escullera	4.763,00	6.433,48	439.301,59	t	8,46E+00	1,20E+01	7,83E+02	t/treb.	3,31E-01	3,40E-01	2,32E+01	t/m²
	Formigó	2.083,00	16.459,72	22.704,80	m³	3,70E+00	3,07E+01	4,05E+01	m³/treb.	1,45E-01	8,71E-01	1,20E+00	m³/m²
	Acer	11.026,00	2.412,56	1.361.092	t	1,96E+01	4,49E+00	2,43E+03	t/treb.	7,66E-01	1,28E-01	7,20E+01	t/m²
	Materials dragats	0,00	0,00	117.369,81	m³	0,00E+00	0,00E+00	2,09E+02	m³/treb.	0,00E+00	0,00E+00	6,21E+00	m³/m²
	Materials de farciment	12.348,00	30.034,67	128.533,07	m³	2,19E+01	5,59E+01	2,29E+02	m³/treb.	8,58E-01	1,59E+00	6,80E+00	m³/m²
	Paviments	141,75	17.041,45	147,54	m³	2,52E-01	3,17E+01	2,63E-01	m³/treb.	9,84E-03	9,02E-01	7,81E-03	m³/m²
	Fusta	0,00	116,48	6,00	m³	0,00E+00	2,17E-01	1,07E-02	m³/treb.	0,00E+00	6,16E-03	3,17E-04	m³/m²
	Aglomerat	0,00	17.773,61	17.432,93	t	0,00E+00	3,31E+01	3,11E+01	t/treb.	0,00E+00	9,40E-01	9,22E-01	t/m²
CONSUM D'ENERGIES													
	Consum total energia*	8.936,08	9.128,51	13.330,69	MWh	1,59E+01	1,70E+01	2,38E+01	MWh/treb.	1,21E-02	1,23E-02	1,79E-02	MWh/m²
	Consum electricitat*	7.308,18	7.953,57	12.212,28	MWh	1,30E+01	1,48E+01	2,18E+01	MWh/treb.	9,87E-03	1,07E-02	1,64E-02	MWh/m²
	Consum combustibles fòssils	1.627,90	1.174,94	1.118,41	MWh	2,89E+00	2,19E+00	1,99E+00	MWh/treb.	1,13E-01	6,22E-02	5,92E-02	MWh/m²
	Consum total energia renovable*	7.308,18	7.953,57	12.212,28	MWh	1,30E+01	1,48E+01	2,18E+01	MWh/treb.	9,87E-03	1,07E-02	1,64E-02	MWh/m²
	Consum energia en calefacció EP****	0,00	0,00	0,00	MWh	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	kWh/ETC	0,00E+00	0,00E+00	0,00E+00	kWh/m²
	Consum electricitat edificis ****	3.790,16	4.039,27	4.069,66	MWh	6,89E+03	7,70E+03	7,41E+03	kWh/ETC	2,63E+02	2,14E+02	2,15E+02	kWh/m²
	Consum total energia edificis ****	4.631,44	4.149,46	4.069,66	MWh	8,42E+03	7,91E+03	7,41E+03	kWh/ETC	3,22E+02	2,20E+02	2,15E+02	kWh/m²
CONSUM D'AIGUA													
	Aigua reg**	7.649,00	2.600,00	5.138,57	m³	1,36E+01	4,84E+00	9,16E+00	m³/treb.	9,02E-02	3,07E-02	6,00E-02	m³/m²
	Aigua edificis	10.295,00	12.284,00	17.882,93	m³	1,83E+01	2,29E+01	3,19E+01	m³/treb.	7,15E-01	6,50E-01	9,46E-01	m³/m²
	Aigua garites	568,00	640,00	933,87	m³	1,01E+00	1,19E+00	1,66E+00	m³/treb.	3,94E-02	3,39E-02	4,94E-02	m³/m²
	Aigua total***	18.512,00	15.524,00	23.955,37	m³	3,29E+01	2,89E+01	4,27E+01	m³/trab.	1,87E-01	1,50E-01	2,29E-01	m³/m²



INDICADOR	VALOR DE LA MAGNITUD AMBIENTAL				RÀTIOS R / TREBALLADOR				RÀTIOS R / SUPERFÍCIE				
	2023	2024	2025	Unit. A	2023	2024	2025	Unit. R	2023	2024	2025	Unit. R	
	Magnitud B				563 treb.	537 treb.	561 treb.		14.400 m²	18.900 m²	18.900 m²		
GENERACIÓ DE RESIDUS													
	Residus totals	1.090,94	1.399,14	1.449,81	t	1,94E+00	2,61E+00	2,58E+00	t/treb.	7,58E-02	7,40E-02	7,67E-02	t/m²
	Residus totals perillosos	2,65	64,55	38,50	t	4,71E-03	1,20E-01	6,86E-02	t/treb.	1,84E-04	3,42E-03	2,04E-03	t/m²
	Gasos en recipients a pressió (inclosos falons) que contenen substàncies perilloses	0,00	0,03	0,10	t	0,00E+00	5,21E-05	1,85E-04	t/treb.	0,00E+00	1,48E-06	5,50E-06	t/m²
Envasos que contenen restes de substàncies perilloses o estan contaminats per aquestes		0,00	0,32	0,09	t	0,00E+00	5,96E-04	1,57E-04	t/treb.	0,00E+00	1,69E-05	4,66E-06	t/m²
	Bateries de plom	1,07	1,34	0,00	t	1,90E-03	2,50E-03	0,00E+00	t/treb.	7,43E-05	7,09E-05	0,00E+00	t/m²
	Piles	0,06	0,04	0,07	t	1,07E-04	7,54E-05	1,24E-04	t/treb.	4,17E-06	2,14E-06	3,68E-06	t/m²
	Fluorescents/làmpades	0,05	0,00	0,03	t	8,88E-05	0,00E+00	5,70E-05	t/treb.	3,47E-06	0,00E+00	1,69E-06	t/m²
	Residus elèctrics/electrònics	15,60	0,00	0,00	t	2,77E-02	0,00E+00	0,00E+00	t/treb.	1,08E-03	0,00E+00	0,00E+00	t/m²
	Tòner	0,34	0,00	0,00	t	6,04E-04	0,00E+00	0,00E+00	t/treb.	2,36E-05	0,00E+00	0,00E+00	t/m²
	Emulsions i dissolucions de mecanitzat sense halògens	0,00	0,06	0,00	t	0,00E+00	1,08E-04	0,00E+00	t/treb.	0,00E+00	3,07E-06	0,00E+00	t/m²
	Sanitaris	0,07	0,08	0,10	t	1,24E-04	1,41E-04	1,71E-04	t/treb.	4,86E-06	4,01E-06	5,08E-06	t/m²
	Olis de Sentina recollits en molls	0,00	14,50	38,08	t	0,00E+00	2,70E-02	6,79E-02	t/treb.	0,00E+00	7,67E-04	2,01E-03	t/m²
	Absorbents	0,49	1,23	0,13	t	8,70E-04	2,30E-03	2,28E-04	t/treb.	3,40E-05	6,52E-05	6,77E-06	t/m²
	Altres dissolvents	0,13	0,13	0,00	t	2,31E-04	2,46E-04	0,00E+00	t/treb.	9,03E-06	6,98E-06	0,00E+00	t/m²
	Olis usats	0,01	0,56	0,00	t	1,78E-05	1,04E-03	0,00E+00	t/treb.	6,94E-07	2,96E-05	0,00E+00	t/m²
	Paper i cartó	35,53	37,90	38,08	t	6,31E-02	7,06E-02	6,79E-02	t/treb.	2,47E-03	2,01E-03	2,01E-03	t/m²
	Envasos lleugers	7,37	7,00	5,36	t	1,31E-02	1,30E-02	9,55E-03	t/treb.	5,12E-04	3,70E-04	2,84E-04	t/m²
	Vidre	4,67	3,38	2,74	t	8,29E-03	6,29E-03	4,88E-03	t/treb.	3,24E-04	1,79E-04	1,45E-04	t/m²
	Ferralla	0,00	28,19	18,93	t	0,00E+00	5,25E-02	3,37E-02	t/treb.	0,00E+00	1,49E-03	1,00E-03	t/m²
	Runes d'obra menor	381,83	513,16	383,81	t	6,78E-01	9,56E-01	6,84E-01	t/treb.	2,65E-02	2,72E-02	2,03E-02	t/m²
	Pneumàtics i defenses	35,37	42,16	71,15	t	6,28E-02	7,85E-02	1,27E-01	t/treb.	2,46E-03	2,23E-03	3,76E-03	t/m²
	Banal	507,22	583,66	535,10	t	9,01E-01	1,09E+00	9,54E-01	t/treb.	3,52E-02	3,09E-02	2,83E-02	t/m²
	Envasos de plàstic	0,00	4,47	3,78	t	0,00E+00	8,32E-03	6,74E-03	t/treb.	0,00E+00	2,36E-04	2,00E-04	t/m²
	Residus de neteja de clavegueram	90,54	59,72	211,70	t	1,61E-01	1,11E-01	3,77E-01	t/treb.	6,29E-03	3,16E-03	1,12E-02	t/m²
	Roba	0,00	0,38	0,01	t	0,00E+00	7,13E-04	8,91E-06	t/treb.	0,00E+00	2,03E-05	2,65E-07	t/m²
	Higiènic	0,22	0,00	0,00	t	3,91E-04	0,00E+00	0,00E+00	t/treb.	1,53E-05	0,00E+00	0,00E+00	t/m²
	Jardineria	1,72	0,00	0,00	t	3,06E-03	0,00E+00	0,00E+00	t/treb.	1,19E-04	0,00E+00	0,00E+00	t/m²
	Equips rebutjats que contenen components perillosos	0,00	0,34	0,00	t	0,00E+00	6,33E-04	0,00E+00	t/treb.	0,00E+00	1,80E-05	0,00E+00	t/m²



INDICADOR	VALOR DE LA MAGNITUD AMBIENTAL				RÀTIOS R / TREBALLADOR				RÀTIOS R / SUPERFÍCIE			
	2023	2024	2025	Unit. A	2023	2024	2025	Unit. R	2023	2024	2025	Unit. R
Magnitud B					563 treb.	537 treb.	561 treb.		14.400 m²	18.900 m²	18.900 m²	
Equips rebutjats que NO contenen components perillosos	0,00	2,41	2,65	t	0,00E+00	4,48E-03	4,72E-03	t/treb.	0,00E+00	1,27E-04	1,40E-04	t/m²
Barreges de formigó, maons, teules i materials ceràmics	0,00	37,98	124,90	t	0,00E+00	7,07E-02	2,23E-01	t/treb.	0,00E+00	2,01E-03	6,61E-03	t/m²
Residus biodegradables	0,00	2,32	0,00	t	0,00E+00	4,32E-03	0,00E+00	t/treb.	0,00E+00	1,23E-04	0,00E+00	t/m²
Residus líquids aquosos que contenen substàncies perilloses	0,00	45,64	0,00	t	0,00E+00	8,50E-02	0,00E+00	t/treb.	0,00E+00	2,41E-03	0,00E+00	t/m²
Residus que es generen de manera puntual	8,64	0,00	0,00	t	1,53E-02	0,00E+00	0,00E+00	t/treb.	6,00E-04	0,00E+00	0,00E+00	t/m²
Llots de la neteja, pelat, centrifugat i separació	0,00	6,00	0,00	t	0,00E+00	1,12E-02	0,00E+00	t/treb.	0,00E+00	3,17E-04	0,00E+00	t/m²
Residus de la recollida i eliminació dels quals no són objecte de requisits especials	0,00	0,14	12,59	t	0,00E+00	2,62E-04	2,24E-02	t/treb.	0,00E+00	7,44E-06	6,66E-04	t/m²
Fusta	0,00	5,68	0,00	t	0,00E+00	1,06E-02	0,00E+00	t/treb.	0,00E+00	3,01E-04	0,00E+00	t/m²
Equips rebutjats que contenen clorofluorocarburs	0,00	0,14	0,42	t	0,00E+00	2,61E-04	7,49E-04	t/treb.	0,00E+00	7,41E-06	2,22E-05	t/m²
Residus orgànics que contenen substàncies perilloses	0,00	0,18	0,00	t	0,00E+00	3,35E-04	0,00E+00	t/treb.	0,00E+00	9,52E-06	0,00E+00	t/m²
BIODIVERSITAT												
Ús total del sòl	10.565.000	10.565.000	10.572.000	m²	18.765,54	196.74,12	18.844,92	m²/treb.	-	-	-	-
Superfície segellada total	8.367.000	8.484.600	8.563.100	m²	14.861,46	15.800,00	15.263,99	m²/treb.	-	-	-	-
Superfície total al centre orientada segons la natura	8.157	8.157	8.157	m²	14,49	15,19	14,54	m²/treb.	-	-	-	-
EMISSIONS												
Emissions de CO2eq	493,52	478,47	591,43	tCO₂eq	0,88	0,89	1,05	tCO₂eq/treb.	3,43E-02	2,53E-02	3,13E-02	tCO₂eq/m²
Emissions de CO2eq edificis ****	285,52	190,49	427,13	tCO₂eq	519,13	363,05	778,13	kgCO₂eq/ETC	1,98E+01	1,01E+01	2,26E+01	kgCO₂eq/m²

Notes:

- * Superfície instal·lacions + exteriors il·luminats: 745.100 m²
- ** Superfície verda: 85.600 m²
- *** Superfície verda + instal·lacions: 104.500 m²
- **** Indicador sectorial per a l'administració pública associat als aspectes ambientals significatius

El 2025 són revisades i recalculades les superfícies per a la seva adequació a l'última actualització del plànol del Port de Barcelona per a les àrees dins de l'abast del sistema de gestió ambiental i per a un històric de 3 anys.

EP - Energia primària.
ETC (Empleat equivalent a temps complet): 549





Agenda 2030

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

Gestió ambiental

Pàg. 11



Prevençió de la contaminació dels sòls

Pàg. 50



Recursos naturals

Pàg. 26



Control ambiental d'obres portuàries

Pàg. 57



Millora de la qualitat de les aigües

Pàg. 32



Gestió de residus

Pàg. 58



Millora de la qualitat de l'aire

Pàg. 37



Ecologia i biodiversitat

Pàg. 60



Estratègia climàtica

Pàg. 50





Ecologia i biodiversitat

Pàg. 64



Gestió i control del soroll ambiental

Pàg. 66



Plans d'emergència ambiental

Pàg. 67



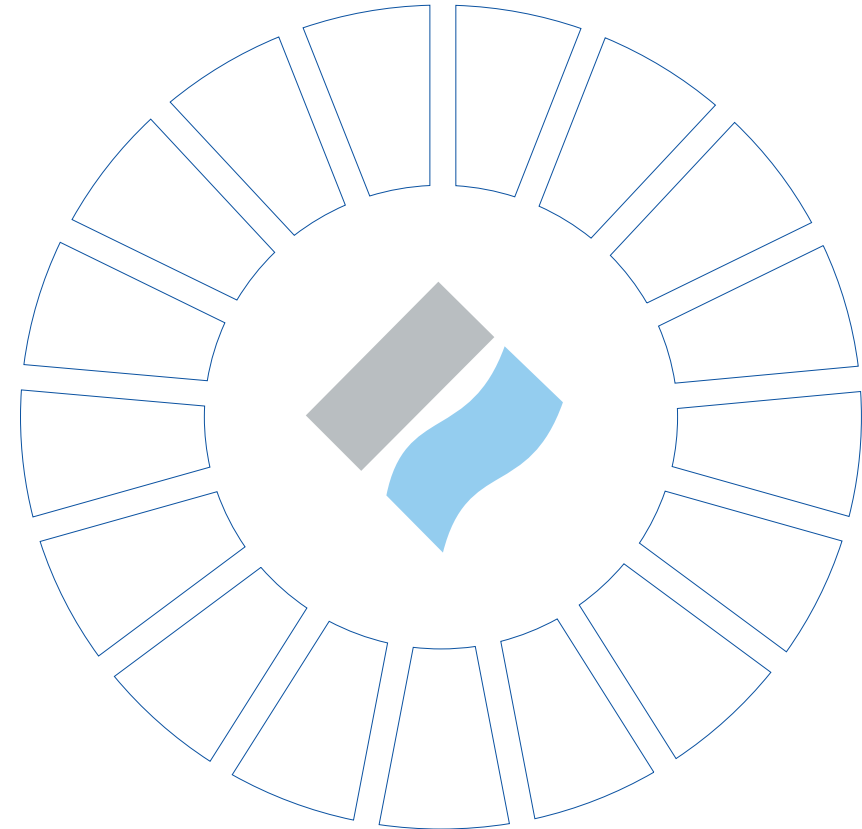
Parts interessades · Stakeholders

Pàg. 70



Compliance mediambiental, guies i referències

Pàg. 77





Validació de la Declaració

DECLARACIÓ AMBIENTAL VALIDADA PER:

VERIFICADOR AMBIENTAL: Cambra Certifica

NÚMERO: ES-V-0017

VERIFICADOR: Alfredo Sanchis Pérez





Certificats de gestió ambiental





Autoritat Portuària de Barcelona
World Trade Center Barcelona
—
Edifici Est, Moll de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T 93 306 88 00
www.portdebarcelona.cat



Port de Barcelona

**SUSTAINABLE
DEVELOPMENT GOALS**