

# **Estadísticas de tráfico del Port de Barcelona**

## **Datos acumulados Enero 2026**

**Servicio de Estadística**

## Índice

---

### Indicadores de tráfico

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Totales de tráfico              | 3 |
| Principales indicadores         | 4 |
| Detalle del tráfico total       | 5 |
| Detalle del tráfico en tránsito | 6 |
| Evolución del tráfico mensual   | 7 |

### Tráfico de contenedores

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| Evolución del tráfico contenerizado (TEU) | 8 |
| Tráfico de contenedores (TEU)             | 9 |

### Tráfico de pasajeros

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Tráfico de pasajeros       | 10 |
| Clasificación de pasajeros | 11 |

### Tráfico de automóviles

|                        |    |
|------------------------|----|
| Tráfico de automóviles | 12 |
|------------------------|----|

### Tráfico marítimo de corta distancia

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Presentación de la mercancía TMCD             | 13 |
| Carga general TMCD y Autopistas del Mar (ADM) | 14 |
| Ranking países TMCD                           | 15 |

### Tráfico de buques

|                   |    |
|-------------------|----|
| Tráfico de buques | 16 |
|-------------------|----|

### Tráfico de mercancías

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Envase y navegación                                | 17 |
| Clasificación 4.3.7. de la mercancía               | 18 |
| Ranking de mercancías                              | 19 |
| Clasificación 4.3.7. de la mercancía contenerizada | 20 |

### Tráfico según origen y destino

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Áreas geográficas. Toneladas                 | 21 |
| Áreas geográficas. TEU llenos sin tránsitos  | 22 |
| Ranking por países. TEU llenos sin tránsitos | 23 |

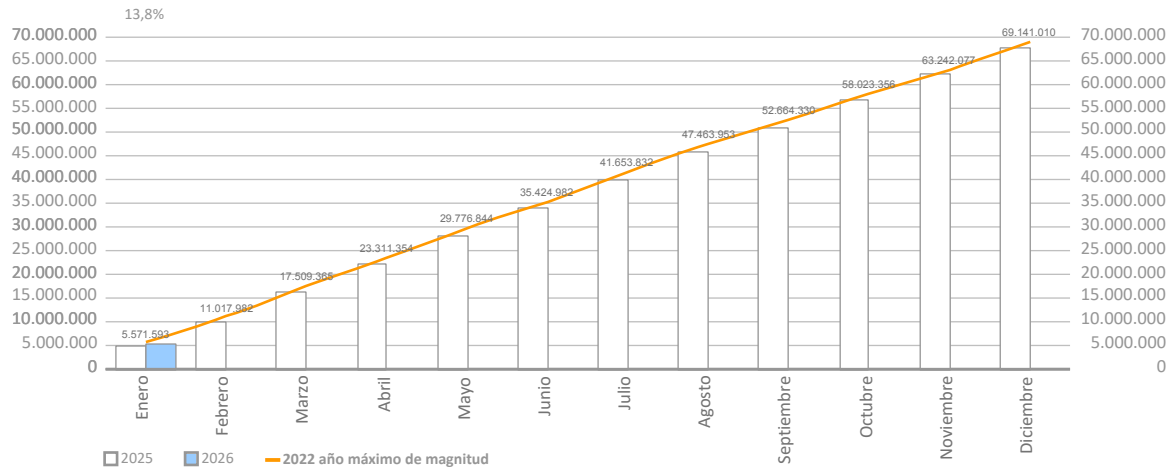
### Tráfico de ferrocarril

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Evolución del tráfico de TEU y automóviles | 24 |
| Evolución del tráfico de graneles          | 25 |
| Circulaciones ferroviarias                 | 25 |

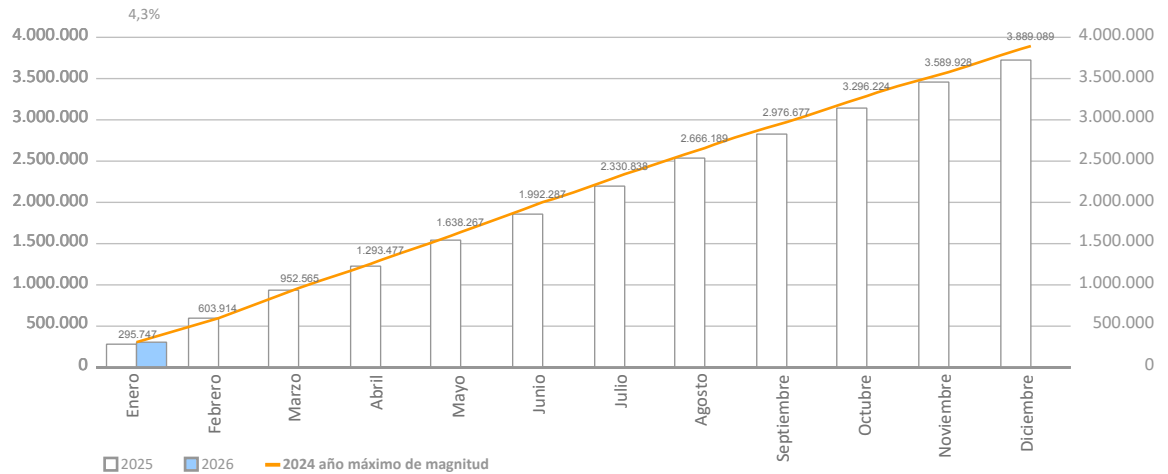
INDICADORES DE TRÁFICO

| Totales de tráfico                    | Acumulado mensual |                  |                |               | % 25-24 acum. Diciembre | % 25-24 acum. Noviembre | Total tráfico 2025 |
|---------------------------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
|                                       | 2025              | 2026             | Dif. 26-25     | %             |                         |                         |                    |
| O/D                                   | 3.093.047         | 3.158.722        | 65.675         | 2,1%          | 2,8%                    | 2,6%                    | 43.836.619         |
| Tránsito                              | 1.597.461         | 2.180.859        | 583.398        | 36,5%         | -5,2%                   | -7,3%                   | 23.868.563         |
| <b>Toneladas</b>                      | <b>4.690.508</b>  | <b>5.339.581</b> | <b>649.073</b> | <b>13,8%</b>  | <b>-0,2%</b>            | <b>-1,1%</b>            | <b>67.705.182</b>  |
| Avituallamiento                       | 110.682           | 108.660          | -2.023         | -1,8%         | -6,6%                   | -6,2%                   | 1.740.441          |
| Pesca                                 | 146               | 115              | -32            | -21,8%        | -46,4%                  | -47,1%                  | 1.382              |
| <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>              | <b>4.801.337</b>  | <b>5.448.355</b> | <b>647.018</b> | <b>13,5%</b>  | <b>-0,3%</b>            | <b>-1,2%</b>            | <b>69.447.005</b>  |
| <b>TEU</b>                            | <b>292.212</b>    | <b>304.703</b>   | <b>12.492</b>  | <b>4,3%</b>   | <b>-4,1%</b>            | <b>-3,9%</b>            | <b>3.729.074</b>   |
| <b>UTI</b>                            | <b>29.857</b>     | <b>28.227</b>    | <b>-1.630</b>  | <b>-5,5%</b>  | <b>0,6%</b>             | <b>0,0%</b>             | <b>430.408</b>     |
| <b>Automóviles (u)</b>                | <b>42.823</b>     | <b>43.768</b>    | <b>945</b>     | <b>2,2%</b>   | <b>5,1%</b>             | <b>4,7%</b>             | <b>716.657</b>     |
| <b>Buques (u)</b>                     | <b>553</b>        | <b>567</b>       | <b>14</b>      | <b>2,5%</b>   | <b>-0,1%</b>            | <b>-0,3%</b>            | <b>8.378</b>       |
| <b>Circulaciones ferroviarias (u)</b> | <b>803</b>        | <b>501</b>       | <b>-302</b>    | <b>-37,6%</b> | <b>0,8%</b>             | <b>0,8%</b>             | <b>11.083</b>      |
| <b>Pasajeros cruceros (u)</b>         | <b>111.054</b>    | <b>136.856</b>   | <b>25.802</b>  | <b>23,2%</b>  | <b>9,3%</b>             | <b>8,8%</b>             | <b>3.997.441</b>   |
| <b>Pasajeros ferries LR (u)</b>       | <b>68.438</b>     | <b>71.304</b>    | <b>2.866</b>   | <b>4,2%</b>   | <b>2,8%</b>             | <b>2,4%</b>             | <b>1.788.258</b>   |

Evolución mensual del tráfico acumulado de mercancías en Toneladas



Evolución mensual del tráfico acumulado de mercancías en TEU



## INDICADORES DE TRÁFICO

| Principales indicadores | Acumulado mensual |      |            |   | Últimos 12 meses | Total tráfico 2025 | % 12 meses-2025 |
|-------------------------|-------------------|------|------------|---|------------------|--------------------|-----------------|
|                         | 2025              | 2026 | Dif. 26-25 | % |                  |                    |                 |

## Indicadores de mercancías por navegación y operación (toneladas)

|                       |                  |                  |                |              |                   |                   |             |
|-----------------------|------------------|------------------|----------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------|
| <b>Navegación (t)</b> | <b>4.690.508</b> | <b>5.339.581</b> | <b>649.073</b> | <b>13,8%</b> | <b>68.354.255</b> | <b>67.705.182</b> | <b>1,0%</b> |
| Cabotaje              | 573.085          | 574.434          | 1.349          | 0,2%         | 8.861.579         | 8.860.230         | 0,0%        |
| Exterior              | 4.117.423        | 4.765.147        | 647.724        | 15,7%        | 59.492.675        | 58.844.952        | 1,1%        |
| <b>Operación (t)</b>  | <b>4.690.508</b> | <b>5.339.581</b> | <b>649.073</b> | <b>13,8%</b> | <b>68.354.255</b> | <b>67.705.182</b> | <b>1,0%</b> |
| Embarque              | 1.398.150        | 1.359.187        | -38.963        | -2,8%        | 19.735.058        | 19.774.021        | -0,2%       |
| Desembarque           | 1.694.897        | 1.799.535        | 104.638        | 6,2%         | 24.167.236        | 24.062.598        | 0,4%        |
| Tránsito              | 1.597.461        | 2.180.859        | 583.398        | 36,5%        | 24.451.961        | 23.868.563        | 2,4%        |

## Indicadores de mercancías por unidades significativas

|                              |                |                |               |              |                  |                  |              |
|------------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| <b>Contenedores (TEU)</b>    | <b>292.212</b> | <b>304.703</b> | <b>12.492</b> | <b>4,3%</b>  | <b>3.741.565</b> | <b>3.729.074</b> | <b>0,3%</b>  |
| TEU O/D                      | 169.698        | 168.331        | -1.367        | -0,8%        | 2.214.260        | 2.215.627        | -0,1%        |
| TEU tránsito                 | 122.514        | 136.372        | 13.859        | 11,3%        | 1.527.305        | 1.513.447        | 0,9%         |
| Toneladas Contenerizadas     | 2.860.377      | 2.973.371      | 112.995       | 4,0%         | 35.401.658       | 35.288.663       | 0,3%         |
| Grado contenerización        | 77,98%         | 79,67%         |               |              | 75,19%           | 75,06%           |              |
| <b>Pasajeros (u)</b>         | <b>179.492</b> | <b>208.160</b> | <b>28.668</b> | <b>16,0%</b> | <b>5.814.367</b> | <b>5.785.699</b> | <b>0,5%</b>  |
| Ferries línea regular        | 68.438         | 71.304         | 2.866         | 4,2%         | 1.791.124        | 1.788.258        | 0,2%         |
| Cruceros turísticos          | 111.054        | 136.856        | 25.802        | 23,2%        | 4.023.243        | 3.997.441        | 0,6%         |
| <b>Automóviles (u)</b>       | <b>42.823</b>  | <b>43.768</b>  | <b>945</b>    | <b>2,2%</b>  | <b>717.602</b>   | <b>716.657</b>   | <b>0,1%</b>  |
| Embarque                     | 22.044         | 20.795         | -1.249        | -5,7%        | 415.212          | 416.461          | -0,3%        |
| Desembarque                  | 9.501          | 16.243         | 6.742         | 71,0%        | 211.655          | 204.913          | 3,3%         |
| Tránsito                     | 11.278         | 6.730          | -4.548        | -40,3%       | 90.735           | 95.283           | -4,8%        |
| <b>Buques (u)</b>            | <b>553</b>     | <b>567</b>     | <b>14</b>     | <b>2,5%</b>  | <b>8.392</b>     | <b>8.378</b>     | <b>0,2%</b>  |
| Número                       | 553            | 567            | 14            | 2,5%         | 8.392            | 8.378            | 0,2%         |
| GT                           | 22.236.443     | 23.819.433     | 1.582.990     | 7,1%         | 378.751.591      | 377.168.601      | 0,4%         |
| Promedio toneladas por buque | 8.482          | 9.417          | 935           | 11,0%        | 8.145            | 8.081            | 0,8%         |
| <b>UTI</b>                   | <b>29.857</b>  | <b>28.227</b>  | <b>-1.630</b> | <b>-5,5%</b> | <b>428.778</b>   | <b>430.408</b>   | <b>-0,4%</b> |
| Cabotaje                     | 18.859         | 17.367         | -1.492        | -7,9%        | 280.469          | 281.961          | -0,5%        |
| % Llenos                     | 63,4%          | 63,6%          |               |              | 61,3%            | 61,3%            |              |
| Exterior                     | 10.998         | 10.860         | -138          | -1,3%        | 148.310          | 148.448          | -0,1%        |
| % Llenos                     | 90,9%          | 91,1%          |               |              | 89,0%            | 89,0%            |              |

## INDICADORES DE TRÁFICO

| Detalle del tráfico total (toneladas)             | Acumulado mensual |                  |                |               | % 25-24<br>acum.<br>Diciembre | % 25-24<br>acum.<br>Noviembre | % sobre<br>total<br>acum.<br>2026 |
|---------------------------------------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
|                                                   | 2025              | 2026             | Dif. 26-25     | %             |                               |                               |                                   |
| <b>Indicadores de mercancías según envase (t)</b> | <b>4.690.508</b>  | <b>5.339.581</b> | <b>649.073</b> | <b>13,8%</b>  | <b>-0,2%</b>                  | <b>-1,1%</b>                  | <b>100%</b>                       |
| <b>Graneles líquidos</b>                          | <b>711.294</b>    | <b>1.333.741</b> | <b>622.447</b> | <b>87,5%</b>  | <b>21,6%</b>                  | <b>16,6%</b>                  | <b>25,0%</b>                      |
| <b>Hidrocarburos</b>                              | <b>442.168</b>    | <b>978.506</b>   | <b>536.338</b> | <b>121,3%</b> | <b>33,5%</b>                  | <b>29,5%</b>                  | <b>18,3%</b>                      |
| Gasolina                                          | 180.587           | 394.140          | 213.553        | 118,3%        | 54,4%                         | 48,5%                         | 7,4%                              |
| Gas natural                                       | 128.027           | 313.170          | 185.143        | 144,6%        | 43,1%                         | 41,5%                         | 5,9%                              |
| Gasóleos                                          | 77.536            | 145.122          | 67.586         | 87,2%         | 6,6%                          | 1,1%                          | 2,7%                              |
| Fuel-oil                                          | 32.487            | 93.842           | 61.354         | 188,9%        | 1,2%                          | -2,1%                         | 1,8%                              |
| Otros productos petrolíferos                      | 20.178            | 28.916           | 8.738          | 43,3%         | -0,7%                         | 1,7%                          | 0,5%                              |
| Resto                                             | 3.353             | 3.316            | -37            | -1,1%         | 25,8%                         | 13,9%                         | 0,1%                              |
| <b>Otros líquidos</b>                             | <b>269.125</b>    | <b>355.234</b>   | <b>86.109</b>  | <b>32,0%</b>  | <b>-4,2%</b>                  | <b>-11,0%</b>                 | <b>6,7%</b>                       |
| Productos químicos                                | 117.653           | 238.873          | 121.220        | 103,0%        | 0,2%                          | -8,2%                         | 4,5%                              |
| Biocombustibles                                   | 66.312            | 67.427           | 1.116          | 1,7%          | -6,9%                         | -12,5%                        | 1,3%                              |
| Aceites y grasas                                  | 76.353            | 46.480           | -29.873        | -39,1%        | -12,2%                        | -14,6%                        | 0,9%                              |
| Abono natural/artificial                          | 8.808             | 2.454            | -6.354         | -72,1%        | 16,7%                         | -2,3%                         | 0,0%                              |
| Resto                                             | 0                 | 0                | 0              |               | -55,2%                        | -67,3%                        | 0,0%                              |
| <b>Graneles sólidos</b>                           | <b>311.157</b>    | <b>273.814</b>   | <b>-37.344</b> | <b>-12,0%</b> | <b>-15,0%</b>                 | <b>-15,8%</b>                 | <b>5,1%</b>                       |
| <b>Instalación especial</b>                       | <b>293.896</b>    | <b>248.740</b>   | <b>-45.156</b> | <b>-15,4%</b> | <b>-15,5%</b>                 | <b>-16,3%</b>                 | <b>4,7%</b>                       |
| Haba de soja                                      | 112.096           | 112.612          | 517            | 0,5%          | -14,2%                        | -10,2%                        | 2,1%                              |
| Cemento y clínker                                 | 54.902            | 71.181           | 16.279         | 29,7%         | -30,4%                        | -31,5%                        | 1,3%                              |
| Sal común                                         | 15.266            | 52.856           | 37.590         | 246,2%        | -27,8%                        | -30,4%                        | 1,0%                              |
| Potasas                                           | 19.486            | 12.091           | -7.395         | -38,0%        | -12,1%                        | -10,3%                        | 0,2%                              |
| Cereales y sus harinas                            | 92.146            | 0                | -92.146        |               | 2,3%                          | -8,7%                         |                                   |
| Resto                                             | 0                 | 0                | 0              |               | -20,1%                        | 0,2%                          | 0,0%                              |
| <b>Sin instalación especial</b>                   | <b>17.262</b>     | <b>25.074</b>    | <b>7.812</b>   | <b>45,3%</b>  | <b>-7,2%</b>                  | <b>-6,4%</b>                  | <b>0,5%</b>                       |
| Chatarra                                          | 5.612             | 16.074           | 10.462         | 186,4%        | -33,4%                        | -31,9%                        | 0,3%                              |
| Otros minerales y residuos metálicos              | 4.700             | 5.500            | 800            | 17,0%         | 31,4%                         | 31,4%                         | 0,1%                              |
| Otros minerales no metálicos                      | 3.500             | 3.500            | 0              | 0,0%          | 102,2%                        | 75,1%                         | 0,1%                              |
| Productos químicos                                | 3.450             | 0                | -3.450         |               | -30,2%                        | -18,9%                        |                                   |
| Resto                                             | 0                 | 0                | 0              |               | -46,7%                        | -37,2%                        | 0,0%                              |
| <b>Carga General</b>                              | <b>3.668.057</b>  | <b>3.732.027</b> | <b>63.969</b>  | <b>1,7%</b>   | <b>-4,7%</b>                  | <b>-4,7%</b>                  | <b>69,9%</b>                      |
| <b>Contenerizada</b>                              | <b>2.860.377</b>  | <b>2.973.371</b> | <b>112.995</b> | <b>4,0%</b>   | <b>-6,4%</b>                  | <b>-6,4%</b>                  | <b>55,7%</b>                      |
| Tara de contenedores                              | 589.586           | 618.023          | 28.437         | 4,8%          | -3,9%                         | -3,8%                         | 11,6%                             |
| Productos químicos                                | 522.885           | 516.227          | -6.658         | -1,3%         | -0,6%                         | 0,1%                          | 9,7%                              |
| Resto mercancía según naturaleza                  | 337.238           | 296.461          | -40.777        | -12,1%        | -12,9%                        | -12,9%                        | 5,6%                              |
| Otros productos alimenticios                      | 229.332           | 267.079          | 37.748         | 16,5%         | -7,3%                         | -7,5%                         | 5,0%                              |
| Papel y pasta                                     | 183.768           | 191.456          | 7.688          | 4,2%          | -9,6%                         | -10,1%                        | 3,6%                              |
| Resto                                             | 997.568           | 1.084.126        | 86.558         | 8,7%          | -7,6%                         | -7,9%                         | 20,3%                             |
| <b>NO contenerizada</b>                           | <b>807.681</b>    | <b>758.655</b>   | <b>-49.025</b> | <b>-6,1%</b>  | <b>0,6%</b>                   | <b>0,7%</b>                   | <b>14,2%</b>                      |
| Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro)             | 297.551           | 278.934          | -18.617        | -6,3%         | -3,3%                         | -3,6%                         | 5,2%                              |
| Resto mercancía según naturaleza                  | 143.540           | 157.836          | 14.296         | 10,0%         | 11,9%                         | 10,7%                         | 3,0%                              |
| Automóviles y piezas                              | 73.931            | 79.918           | 5.987          | 8,1%          | 14,2%                         | 13,8%                         | 1,5%                              |
| Maquinaria y repuestos                            | 89.999            | 56.253           | -33.746        | -37,5%        | -18,2%                        | -17,4%                        | 1,1%                              |
| Pesca congelada                                   | 21.177            | 38.267           | 17.090         | 80,7%         | -10,6%                        | -13,5%                        | 0,7%                              |
| Resto                                             | 181.483           | 147.448          | -34.036        | -18,8%        | 3,5%                          | 5,9%                          | 2,8%                              |

## INDICADORES DE TRÁFICO

| Detalle del tráfico en tránsito (toneladas)       | Acumulado mensual |                  |                |               | % 25-24<br>acum.<br>Diciembre | % 25-24<br>acum.<br>Noviembre | % sobre<br>total<br>acum.<br>2026 |
|---------------------------------------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
|                                                   | 2025              | 2026             | Dif. 26-25     | %             |                               |                               |                                   |
| <b>Indicadores de mercancías según envase (t)</b> | <b>1.597.461</b>  | <b>2.180.859</b> | <b>583.398</b> | <b>36,5%</b>  | <b>-5,2%</b>                  | <b>-7,3%</b>                  | <b>100%</b>                       |
| <b>Graneles líquidos</b>                          | <b>223.688</b>    | <b>585.006</b>   | <b>361.319</b> | <b>161,5%</b> | <b>27,5%</b>                  | <b>22,8%</b>                  | <b>26,8%</b>                      |
| <b>Hidrocarburos</b>                              | <b>100.469</b>    | <b>353.683</b>   | <b>253.214</b> | <b>252,0%</b> | <b>44,6%</b>                  | <b>42,5%</b>                  | <b>16,2%</b>                      |
| Gasolina                                          | 59.121            | 253.216          | 194.095        | 328,3%        | 71,8%                         | 64,7%                         | 11,6%                             |
| Fuel-oil                                          | 32.487            | 52.424           | 19.937         | 61,4%         | 4,7%                          | 4,4%                          | 2,4%                              |
| Gasóleos                                          | 8.860             | 38.513           | 29.652         | 334,7%        | -2,4%                         | 3,7%                          | 1,8%                              |
| Otros productos petrolíferos                      | 0                 | 9.530            | 9.530          |               | -81,6%                        | -81,6%                        | 0,4%                              |
| Resto                                             | 0                 | 0                | 0              |               |                               |                               | 0,0%                              |
| <b>Otros líquidos</b>                             | <b>123.219</b>    | <b>231.323</b>   | <b>108.104</b> | <b>87,7%</b>  | <b>-1,5%</b>                  | <b>-10,4%</b>                 | <b>10,6%</b>                      |
| Productos químicos                                | 67.839            | 205.523          | 137.684        | 203,0%        | 4,6%                          | -7,3%                         | 9,4%                              |
| Biocombustibles                                   | 53.267            | 25.800           | -27.467        | -51,6%        | -10,1%                        | -13,2%                        | 1,2%                              |
| Aceites y grasas                                  | 2.113             | 0                | -2.113         |               | -56,6%                        | -56,6%                        | 0,0%                              |
| Resto                                             | 0                 | 0                | 0              |               |                               |                               | 0,0%                              |
| <b>Graneles sólidos</b>                           | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>       |               |                               |                               | <b>0,0%</b>                       |
| <b>Instalación especial</b>                       | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>       |               |                               |                               | <b>0,0%</b>                       |
| Resto                                             | 0                 | 0                | 0              |               |                               |                               | 0,0%                              |
| <b>Sin instalación especial</b>                   | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>       |               |                               |                               | <b>0,0%</b>                       |
| Resto                                             | 0                 | 0                | 0              |               |                               |                               | 0,0%                              |
| <b>Carga General</b>                              | <b>1.373.773</b>  | <b>1.595.853</b> | <b>222.079</b> | <b>16,2%</b>  | <b>-15,5%</b>                 | <b>-17,1%</b>                 | <b>73,2%</b>                      |
| <b>Contenerizada</b>                              | <b>1.324.624</b>  | <b>1.540.551</b> | <b>215.927</b> | <b>16,3%</b>  | <b>-16,6%</b>                 | <b>-18,1%</b>                 | <b>70,6%</b>                      |
| Tara de contenedores                              | 246.026           | 278.561          | 32.535         | 13,2%         | -12,5%                        | -13,9%                        | 12,8%                             |
| Productos químicos                                | 241.480           | 247.950          | 6.470          | 2,7%          | -1,0%                         | -0,4%                         | 11,4%                             |
| Otros productos alimenticios                      | 132.960           | 186.082          | 53.122         | 40,0%         | -13,3%                        | -16,0%                        | 8,5%                              |
| Resto mercancía según naturaleza                  | 164.013           | 137.012          | -27.001        | -16,5%        | -28,9%                        | -29,9%                        | 6,3%                              |
| Otros materiales de construcción                  | 89.071            | 123.455          | 34.385         | 38,6%         | -11,2%                        | -10,5%                        | 5,7%                              |
| Resto                                             | 451.074           | 567.490          | 116.416        | 25,8%         | -22,8%                        | -25,2%                        | 26,0%                             |
| <b>NO contenerizada</b>                           | <b>49.150</b>     | <b>55.302</b>    | <b>6.152</b>   | <b>12,5%</b>  | <b>26,3%</b>                  | <b>18,6%</b>                  | <b>2,5%</b>                       |
| Automóviles y piezas                              | 19.242            | 14.495           | -4.747         | -24,7%        | 6,9%                          | -0,0%                         | 0,7%                              |
| Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro)             | 7.338             | 9.330            | 1.992          | 27,1%         | 33,4%                         | 25,0%                         | 0,4%                              |
| Resto mercancía según naturaleza                  | 4.943             | 7.417            | 2.474          | 50,0%         | 51,7%                         | 40,8%                         | 0,3%                              |
| Aceites y grasas                                  | 2.585             | 5.665            | 3.080          | 119,1%        | -28,0%                        | -36,3%                        | 0,3%                              |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados             | 3.483             | 4.768            | 1.285          | 36,9%         | 16,7%                         | 6,5%                          | 0,2%                              |
| Resto                                             | 11.558            | 13.627           | 2.069          | 17,9%         | 66,5%                         | 61,7%                         | 0,6%                              |

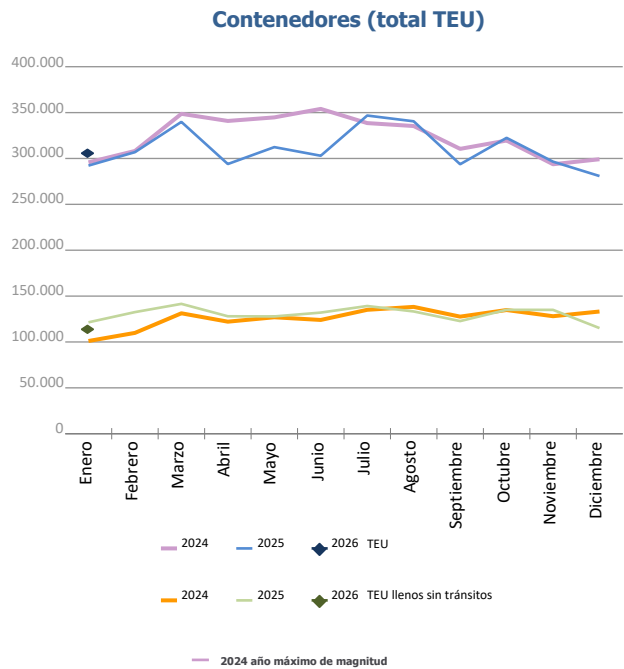
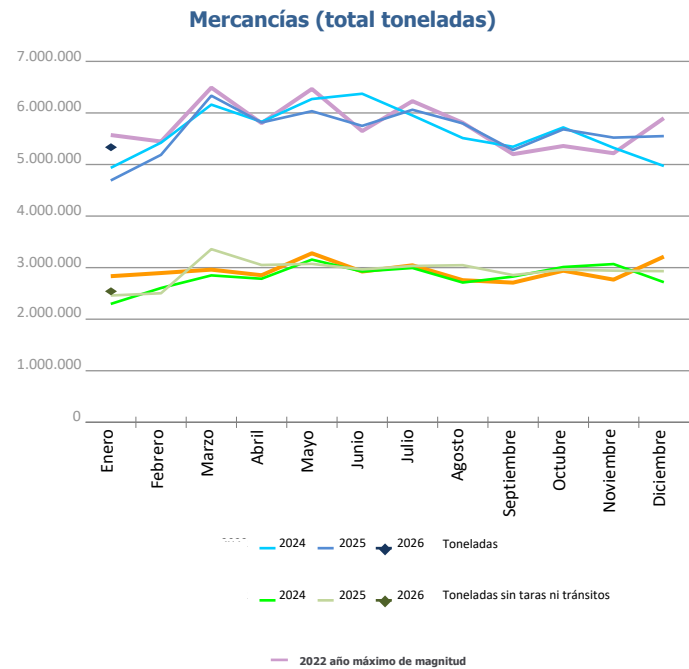
INDICADORES DE TRÁFICO

Evolución del tráfico mensual. Toneladas

| Evolución del tráfico mensual | Total Toneladas |           |            | %       |           | Toneladas sin taras ni tránsitos |           |            | %       |           |
|-------------------------------|-----------------|-----------|------------|---------|-----------|----------------------------------|-----------|------------|---------|-----------|
|                               | 2025            | 2026      | Dif. 26-25 | mensual | acumulado | 2025                             | 2026      | Dif. 26-25 | mensual | acumulado |
| Enero                         | 4.690.508       | 5.339.581 | 649.073    | 13,8%   | 13,8%     | 2.459.274                        | 2.549.657 | 90.383     | 3,7%    | 3,7%      |
| Febrero                       | 5.187.256       |           |            |         |           | 2.503.132                        |           |            |         |           |
| Marzo                         | 6.335.288       |           |            |         |           | 3.358.082                        |           |            |         |           |
| Abril                         | 5.814.594       |           |            |         |           | 3.051.001                        |           |            |         |           |
| Mayo                          | 6.034.300       |           |            |         |           | 3.072.666                        |           |            |         |           |
| Junio                         | 5.748.933       |           |            |         |           | 2.965.969                        |           |            |         |           |
| Julio                         | 6.061.963       |           |            |         |           | 3.031.830                        |           |            |         |           |
| Agosto                        | 5.797.665       |           |            |         |           | 3.047.262                        |           |            |         |           |
| Septiembre                    | 5.280.165       |           |            |         |           | 2.855.443                        |           |            |         |           |
| Octubre                       | 5.681.855       |           |            |         |           | 2.961.590                        |           |            |         |           |
| Noviembre                     | 5.521.614       |           |            |         |           | 2.940.799                        |           |            |         |           |
| Diciembre                     | 5.551.039       |           |            |         |           | 2.931.674                        |           |            |         |           |
| Total                         | 67.705.182      | 5.339.581 |            |         |           | 35.178.723                       | 2.549.657 |            |         |           |

Evolución del tráfico mensual. TEU

| Evolución del tráfico mensual | Total TEU |         |            | %       |           | TEU llenos sin tránsitos |         |            | %       |           |
|-------------------------------|-----------|---------|------------|---------|-----------|--------------------------|---------|------------|---------|-----------|
|                               | 2025      | 2026    | Dif. 26-25 | mensual | acumulado | 2025                     | 2026    | Dif. 26-25 | mensual | acumulado |
| Enero                         | 292.212   | 304.703 | 12.492     | 4,3%    | 4,3%      | 121.425                  | 113.952 | -7.474     | -6,2%   | -6,2%     |
| Febrero                       | 306.907   |         |            |         |           | 132.549                  |         |            |         |           |
| Marzo                         | 339.868   |         |            |         |           | 141.546                  |         |            |         |           |
| Abril                         | 293.944   |         |            |         |           | 128.017                  |         |            |         |           |
| Mayo                          | 312.362   |         |            |         |           | 127.830                  |         |            |         |           |
| Junio                         | 302.973   |         |            |         |           | 132.015                  |         |            |         |           |
| Julio                         | 346.793   |         |            |         |           | 139.209                  |         |            |         |           |
| Agosto                        | 340.497   |         |            |         |           | 133.270                  |         |            |         |           |
| Septiembre                    | 293.711   |         |            |         |           | 122.767                  |         |            |         |           |
| Octubre                       | 322.471   |         |            |         |           | 135.032                  |         |            |         |           |
| Noviembre                     | 296.506   |         |            |         |           | 134.994                  |         |            |         |           |
| Diciembre                     | 280.833   |         |            |         |           | 115.117                  |         |            |         |           |
| Total                         | 3.729.074 | 304.703 |            |         |           | 1.563.768                | 113.952 |            |         |           |



# TRÁFICO DE CONTENEDORES

## Evolución del tráfico contenerizado. TEU

| Llenos - Exterior<br>Desembarque | TEU llenos     |               |               | %       |           | Llenos - Exterior<br>Embarque | TEU llenos     |               |               | %       |           |
|----------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------|-----------|-------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------|-----------|
|                                  | 2025           | 2026          | Dif.<br>26-25 | mensual | acumulado |                               | 2025           | 2026          | Dif.<br>26-25 | mensual | acumulado |
| Enero                            | 58.514         | 56.578        | -1.936        | -3,3%   | -3,3%     | Enero                         | 53.687         | 47.924        | -5.763        | -10,7%  | -10,7%    |
| Febrero                          | 59.518         |               |               |         |           | Febrero                       | 62.195         |               |               |         |           |
| Marzo                            | 58.039         |               |               |         |           | Marzo                         | 72.524         |               |               |         |           |
| Abril                            | 59.383         |               |               |         |           | Abril                         | 58.846         |               |               |         |           |
| Mayo                             | 60.421         |               |               |         |           | Mayo                          | 56.575         |               |               |         |           |
| Junio                            | 60.504         |               |               |         |           | Junio                         | 61.306         |               |               |         |           |
| Julio                            | 68.511         |               |               |         |           | Julio                         | 59.791         |               |               |         |           |
| Agosto                           | 60.236         |               |               |         |           | Agosto                        | 62.780         |               |               |         |           |
| Septiembre                       | 60.013         |               |               |         |           | Septiembre                    | 52.676         |               |               |         |           |
| Octubre                          | 61.678         |               |               |         |           | Octubre                       | 62.141         |               |               |         |           |
| Noviembre                        | 60.269         |               |               |         |           | Noviembre                     | 65.110         |               |               |         |           |
| Diciembre                        | 52.559         |               |               |         |           | Diciembre                     | 54.057         |               |               |         |           |
| <b>Total</b>                     | <b>719.641</b> | <b>56.578</b> |               |         |           | <b>Total</b>                  | <b>721.685</b> | <b>47.924</b> |               |         |           |

| Llenos - Cabotaje<br>Desembarque | TEU llenos    |              |               | %       |           | Llenos - Cabotaje<br>Embarque | TEU llenos    |              |               | %       |           |
|----------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------|-----------|-------------------------------|---------------|--------------|---------------|---------|-----------|
|                                  | 2025          | 2026         | Dif.<br>26-25 | mensual | acumulado |                               | 2025          | 2026         | Dif.<br>26-25 | mensual | acumulado |
| Enero                            | 2.226         | 2.016        | -210          | -9,4%   | -9,4%     | Enero                         | 7.000         | 7.434        | 434           | 6,2%    | 6,2%      |
| Febrero                          | 2.523         |              |               |         |           | Febrero                       | 8.315         |              |               |         |           |
| Marzo                            | 2.522         |              |               |         |           | Marzo                         | 8.462         |              |               |         |           |
| Abril                            | 2.426         |              |               |         |           | Abril                         | 7.362         |              |               |         |           |
| Mayo                             | 2.198         |              |               |         |           | Mayo                          | 8.636         |              |               |         |           |
| Junio                            | 2.380         |              |               |         |           | Junio                         | 7.826         |              |               |         |           |
| Julio                            | 2.380         |              |               |         |           | Julio                         | 8.527         |              |               |         |           |
| Agosto                           | 2.069         |              |               |         |           | Agosto                        | 8.186         |              |               |         |           |
| Septiembre                       | 1.970         |              |               |         |           | Septiembre                    | 8.110         |              |               |         |           |
| Octubre                          | 2.400         |              |               |         |           | Octubre                       | 8.814         |              |               |         |           |
| Noviembre                        | 1.833         |              |               |         |           | Noviembre                     | 7.783         |              |               |         |           |
| Diciembre                        | 1.984         |              |               |         |           | Diciembre                     | 6.517         |              |               |         |           |
| <b>Total</b>                     | <b>26.907</b> | <b>2.016</b> |               |         |           | <b>Total</b>                  | <b>95.536</b> | <b>7.434</b> |               |         |           |

| Llenos - Tránsito | TEU llenos       |                |               | %       |           | Vacíos       | TEU vacíos       |               |               | %       |           |
|-------------------|------------------|----------------|---------------|---------|-----------|--------------|------------------|---------------|---------------|---------|-----------|
|                   | 2025             | 2026           | Dif.<br>26-25 | mensual | acumulado |              | 2025             | 2026          | Dif.<br>26-25 | mensual | acumulado |
| Enero             | 100.847          | 106.403        | 5.556         | 5,5%    | 5,5%      | Enero        | 69.940           | 84.349        | 14.410        | 20,6%   | 20,6%     |
| Febrero           | 100.796          |                |               |         |           | Febrero      | 73.562           |               |               |         |           |
| Marzo             | 117.424          |                |               |         |           | Marzo        | 80.899           |               |               |         |           |
| Abril             | 82.980           |                |               |         |           | Abril        | 82.947           |               |               |         |           |
| Mayo              | 84.081           |                |               |         |           | Mayo         | 100.452          |               |               |         |           |
| Junio             | 76.145           |                |               |         |           | Junio        | 94.813           |               |               |         |           |
| Julio             | 96.391           |                |               |         |           | Julio        | 111.193          |               |               |         |           |
| Agosto            | 96.112           |                |               |         |           | Agosto       | 111.116          |               |               |         |           |
| Septiembre        | 74.854           |                |               |         |           | Septiembre   | 96.089           |               |               |         |           |
| Octubre           | 74.534           |                |               |         |           | Octubre      | 112.906          |               |               |         |           |
| Noviembre         | 77.072           |                |               |         |           | Noviembre    | 84.441           |               |               |         |           |
| Diciembre         | 93.172           |                |               |         |           | Diciembre    | 72.545           |               |               |         |           |
| <b>Total</b>      | <b>1.074.406</b> | <b>106.403</b> |               |         |           | <b>Total</b> | <b>1.090.900</b> | <b>84.349</b> |               |         |           |

# TRÁFICO DE CONTENEDORES

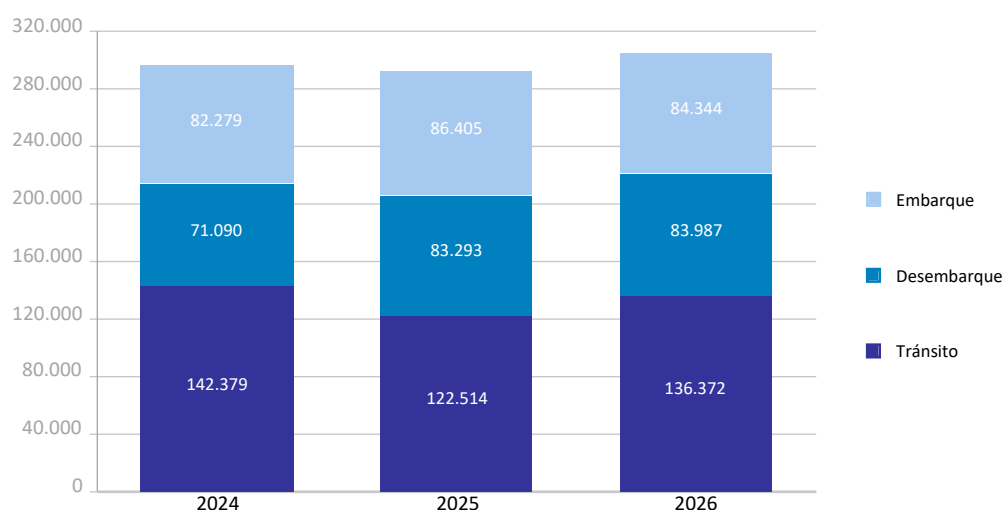
## TEU

| Tráfico de contenedores | Acumulado mensual 2025 |                |                | Acumulado mensual 2026 |                |                | Variación total % |
|-------------------------|------------------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|-------------------|
|                         | Cabotaje               | Exterior       | Total          | Cabotaje               | Exterior       | Total          |                   |
| <b>Total tráfico</b>    | <b>16.330</b>          | <b>275.882</b> | <b>292.212</b> | <b>16.153</b>          | <b>288.550</b> | <b>304.703</b> | <b>4,3%</b>       |
| <b>Entradas</b>         | <b>8.696</b>           | <b>144.909</b> | <b>153.605</b> | <b>7.882</b>           | <b>142.214</b> | <b>150.096</b> | <b>-2,3%</b>      |
| Ro-Ro                   | 1.643                  | 312            | 1.955          | 1.297                  | 4              | 1.301          | -33,4%            |
| Lo-Lo                   | 7.054                  | 144.597        | 151.651        | 6.585                  | 142.210        | 148.795        | -1,9%             |
| <b>Salidas</b>          | <b>7.634</b>           | <b>130.973</b> | <b>138.607</b> | <b>8.271</b>           | <b>146.337</b> | <b>154.608</b> | <b>11,5%</b>      |
| Ro-Ro                   | 1.822                  | 497            | 2.319          | 1.334                  | 214            | 1.548          | -33,3%            |
| Lo-Lo                   | 5.812                  | 130.476        | 136.288        | 6.938                  | 146.123        | 153.060        | 12,3%             |

| Detalle por navegación y operación | Acumulado mensual 2025 |                |                | Acumulado mensual 2026 |                |                | Variación total % |
|------------------------------------|------------------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|-------------------|
|                                    | Cabotaje               | Exterior       | Total          | Cabotaje               | Exterior       | Total          |                   |
| <b>Embarque</b>                    | <b>7.634</b>           | <b>78.772</b>  | <b>86.405</b>  | <b>8.255</b>           | <b>76.089</b>  | <b>84.344</b>  | <b>-2,4%</b>      |
| Llenos                             | 7.000                  | 53.687         | 60.686         | 7.434                  | 47.924         | 55.358         | -8,8%             |
| Vacíos                             | 634                    | 25.085         | 25.719         | 822                    | 28.165         | 28.987         | 12,7%             |
| <b>Desembarque</b>                 | <b>8.663</b>           | <b>74.630</b>  | <b>83.293</b>  | <b>7.791</b>           | <b>76.196</b>  | <b>83.987</b>  | <b>0,8%</b>       |
| Llenos                             | 2.226                  | 58.514         | 60.739         | 2.016                  | 56.578         | 58.594         | -3,5%             |
| Vacíos                             | 6.438                  | 16.117         | 22.554         | 5.775                  | 19.618         | 25.393         | 12,6%             |
| <b>Tránsito</b>                    | <b>33</b>              | <b>122.481</b> | <b>122.514</b> | <b>107</b>             | <b>136.265</b> | <b>136.372</b> | <b>11,3%</b>      |
| Llenos                             | 0                      | 100.847        | 100.847        | 32                     | 106.371        | 106.403        | 5,5%              |
| Vacíos                             | 33                     | 21.634         | 21.667         | 75                     | 29.895         | 29.970         | 38,3%             |

|                      |               |                |                |               |                |                |             |
|----------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|-------------|
| <b>Total tráfico</b> | <b>16.330</b> | <b>275.882</b> | <b>292.212</b> | <b>16.153</b> | <b>288.550</b> | <b>304.703</b> | <b>4,3%</b> |
| Llenos               | 9.225         | 213.047        | 222.272        | 9.482         | 210.873        | 220.354        | -0,9%       |
| Vacíos               | 7.105         | 62.835         | 69.940         | 6.672         | 77.678         | 84.349         | 20,6%       |
| % Vacíos             | 43,5%         | 22,8%          | <b>23,9%</b>   | 41,3%         | 26,9%          | <b>27,7%</b>   |             |
| % Tránsito           | 0,2%          | 44,4%          | <b>41,9%</b>   | 0,7%          | 47,2%          | <b>44,8%</b>   |             |

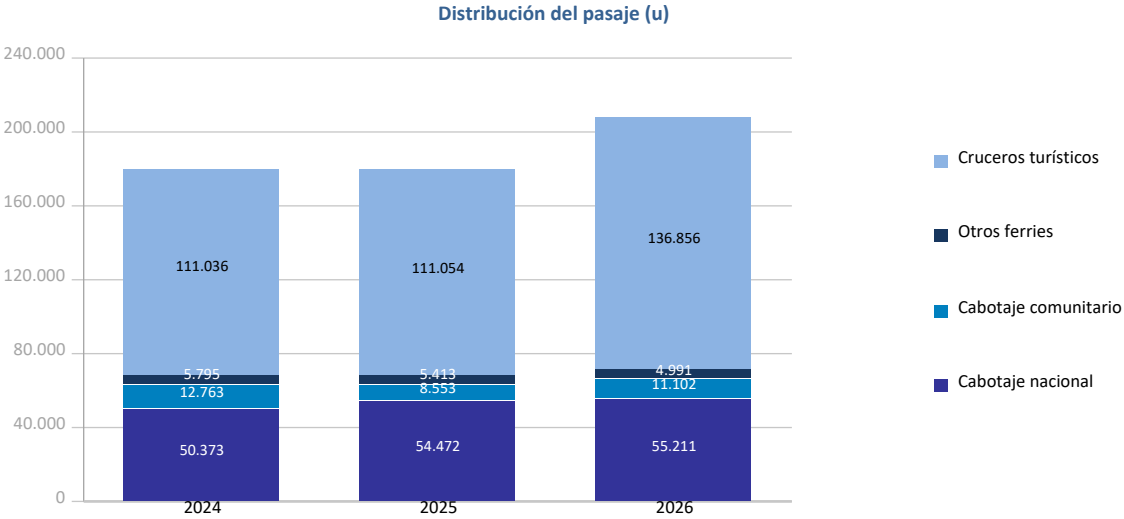
Distribución tráfico según operación (TEU )



TRÁFICO DE PASAJEROS

| Total tráfico de pasajeros (unidades) | Acumulado mensual |         |            |        | % 25-24 acum. Diciembre | % 25-24 acum. Noviembre |
|---------------------------------------|-------------------|---------|------------|--------|-------------------------|-------------------------|
|                                       | 2025              | 2026    | Dif. 26-25 | %      |                         |                         |
| Total pasajeros                       | 179.492           | 208.160 | 28.668     | 16,0%  | 7,2%                    | 6,8%                    |
| Embarque                              | 66.240            | 71.195  | 4.955      | 7,5%   | 8,2%                    | 7,7%                    |
| Desembarque                           | 60.674            | 71.896  | 11.222     | 18,5%  | 8,3%                    | 7,8%                    |
| Tránsito                              | 52.578            | 65.069  | 12.491     | 23,8%  | 4,8%                    | 4,4%                    |
| Ferries línea regular                 | 68.438            | 71.304  | 2.866      | 4,2%   | 2,8%                    | 2,4%                    |
| Embarque                              | 37.267            | 38.161  | 894        | 2,4%   | 3,1%                    | 2,8%                    |
| Desembarque                           | 31.171            | 33.143  | 1.972      | 6,3%   | 2,5%                    | 2,0%                    |
| Cabotaje nacional                     | 54.472            | 55.211  | 739        | 1,4%   | 1,6%                    | 1,3%                    |
| Embarque                              | 31.126            | 31.196  | 70         | 0,2%   | 1,4%                    | 1,2%                    |
| Desembarque                           | 23.346            | 24.015  | 669        | 2,9%   | 1,9%                    | 1,5%                    |
| Cabotaje comunitario                  | 8.553             | 11.102  | 2.549      | 29,8%  | -6,7%                   | -7,8%                   |
| Embarque                              | 3.843             | 4.927   | 1.084      | 28,2%  | -6,4%                   | -7,4%                   |
| Desembarque                           | 4.710             | 6.175   | 1.465      | 31,1%  | -6,9%                   | -8,2%                   |
| Otros ferries                         | 5.413             | 4.991   | -422       | -7,8%  | 63,6%                   | 67,1%                   |
| Embarque                              | 2.298             | 2.038   | -260       | -11,3% | 69,7%                   | 74,8%                   |
| Desembarque                           | 3.115             | 2.953   | -162       | -5,2%  | 57,1%                   | 59,5%                   |
| Cruceros turísticos                   | 111.054           | 136.856 | 25.802     | 23,2%  | 9,3%                    | 8,8%                    |
| Embarque                              | 28.973            | 33.034  | 4.061      | 14,0%  | 12,6%                   | 11,9%                   |
| Desembarque                           | 29.503            | 38.753  | 9.250      | 31,4%  | 13,2%                   | 12,6%                   |
| Tránsito                              | 52.578            | 65.069  | 12.491     | 23,8%  | 4,8%                    | 4,4%                    |
| Visitantes cruceros Barcelona *       | 68.372            | 84.405  | 16.034     | 23,45% | 7,55%                   | 7,05%                   |
| Vehículos pasaje                      | 23.870            | 24.957  | 1.087      | 4,6%   | 7,6%                    | 7,5%                    |

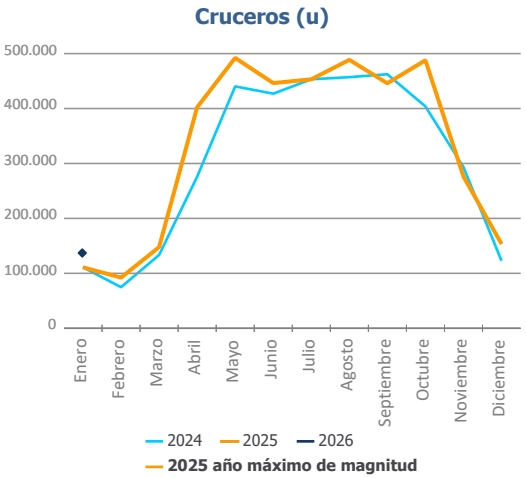
| Total escalas de pasajeros (unidades) | Acumulado mensual |      |            |       | % 25-24 acum. Diciembre | % 25-24 acum. Noviembre |
|---------------------------------------|-------------------|------|------------|-------|-------------------------|-------------------------|
|                                       | 2025              | 2026 | Dif. 26-25 | %     |                         |                         |
| Total número de escalas               | 258               | 249  | -9         | -3,5% | 4,9%                    | 5,0%                    |
| Ferries línea regular                 | 234               | 217  | -17        | -7,3% | 2,7%                    | 2,9%                    |
| Cruceros                              | 24                | 32   | 8          | 33,3% | 13,1%                   | 12,8%                   |



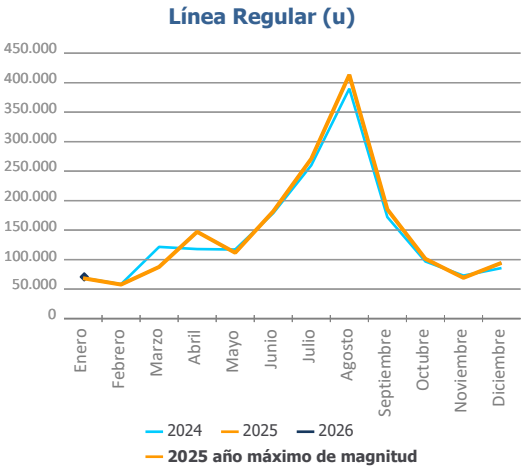
\* Las Estadísticas del Puerto de Barcelona reflejan el número de movimientos que realizan los barcos de cruceros, siguiendo una contabilidad estándar internacional. Sin embargo, estos datos no reflejan la cifra real de cruceristas que llegan a la ciudad. Por este motivo, se ha trabajado con Turisme de Barcelona un nuevo sistema de cálculo que permite homogeneizar los datos de cruceristas que ofrece el Port con los que da la ciudad.

CLASIFICACIÓN DE PASAJEROS

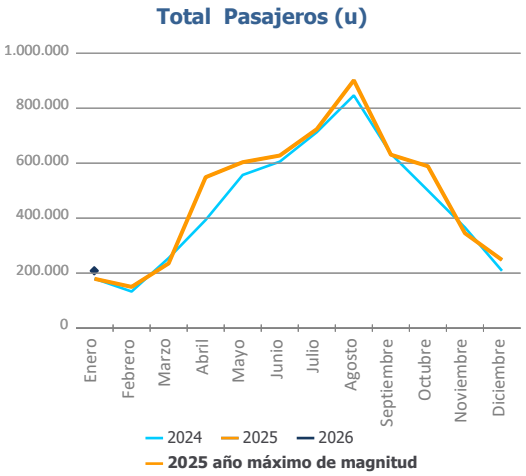
| Evolución del tráfico mensual | Cruceros  |         |            | %       |           |
|-------------------------------|-----------|---------|------------|---------|-----------|
|                               | 2025      | 2026    | Dif. 26-25 | mensual | acumulado |
| Enero                         | 111.054   | 136.856 | 25.802     | 23,2%   | 23,2%     |
| Febrero                       | 92.360    |         |            |         |           |
| Marzo                         | 147.890   |         |            |         |           |
| Abril                         | 402.225   |         |            |         |           |
| Mayo                          | 492.158   |         |            |         |           |
| Junio                         | 446.267   |         |            |         |           |
| Julio                         | 453.131   |         |            |         |           |
| Agosto                        | 488.584   |         |            |         |           |
| Septiembre                    | 445.948   |         |            |         |           |
| Octubre                       | 487.841   |         |            |         |           |
| Noviembre                     | 276.291   |         |            |         |           |
| Diciembre                     | 153.692   |         |            |         |           |
| Total                         | 3.997.441 | 136.856 |            |         |           |



| Evolución del tráfico mensual | Línea Regular |        |            | %       |           |
|-------------------------------|---------------|--------|------------|---------|-----------|
|                               | 2025          | 2026   | Dif. 26-25 | mensual | acumulado |
| Enero                         | 68.438        | 71.304 | 2.866      | 4,2%    | 4,2%      |
| Febrero                       | 57.696        |        |            |         |           |
| Marzo                         | 87.560        |        |            |         |           |
| Abril                         | 147.079       |        |            |         |           |
| Mayo                          | 111.618       |        |            |         |           |
| Junio                         | 181.775       |        |            |         |           |
| Julio                         | 270.921       |        |            |         |           |
| Agosto                        | 413.279       |        |            |         |           |
| Septiembre                    | 185.106       |        |            |         |           |
| Octubre                       | 101.232       |        |            |         |           |
| Noviembre                     | 69.085        |        |            |         |           |
| Diciembre                     | 94.469        |        |            |         |           |
| Total                         | 1.788.258     | 71.304 |            |         |           |



| Evolución del tráfico mensual | Total Pasajeros |         |            | %       |           |
|-------------------------------|-----------------|---------|------------|---------|-----------|
|                               | 2025            | 2026    | Dif. 26-25 | mensual | acumulado |
| Enero                         | 179.492         | 208.160 | 28.668     | 16,0%   | 16,0%     |
| Febrero                       | 150.056         |         |            |         |           |
| Marzo                         | 235.450         |         |            |         |           |
| Abril                         | 549.304         |         |            |         |           |
| Mayo                          | 603.776         |         |            |         |           |
| Junio                         | 628.042         |         |            |         |           |
| Julio                         | 724.052         |         |            |         |           |
| Agosto                        | 901.863         |         |            |         |           |
| Septiembre                    | 631.054         |         |            |         |           |
| Octubre                       | 589.073         |         |            |         |           |
| Noviembre                     | 345.376         |         |            |         |           |
| Diciembre                     | 248.161         |         |            |         |           |
| Total                         | 5.785.699       | 208.160 |            |         |           |

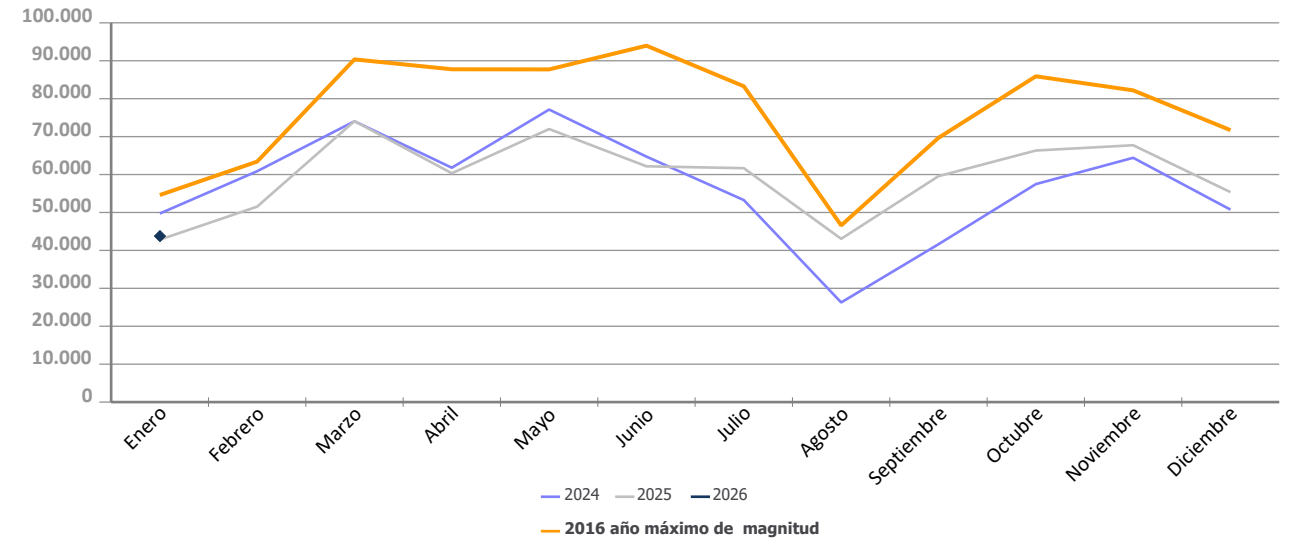


TRÁFICO DE AUTOMÓVILES

| Total tráfico de automóviles (unidades) | Acumulado mensual |        |            |        | % 25-24 acum. Diciembre | % 25-24 acum. Noviembre |
|-----------------------------------------|-------------------|--------|------------|--------|-------------------------|-------------------------|
|                                         | 2025              | 2026   | Dif. 26-25 | %      |                         |                         |
| Detalle por navegación y operación      | 42.823            | 43.768 | 945        | 2,2%   | 5,1%                    | 4,7%                    |
| Cabotaje                                | 5.615             | 4.008  | -1.607     | -28,6% | -0,5%                   | 0,5%                    |
| Carga                                   | 4.945             | 3.727  | -1.218     | -24,6% | 8,4%                    | 8,1%                    |
| Descarga                                | 670               | 281    | -389       | -58,1% | -28,9%                  | -26,0%                  |
| Tránsito                                | 0                 | 0      | 0          |        | -67,1%                  | -67,1%                  |
| Exterior                                | 37.208            | 39.760 | 2.552      | 6,9%   | 6,2%                    | 5,6%                    |
| Carga                                   | 17.099            | 17.068 | -31        | -0,2%  | -5,7%                   | -4,1%                   |
| Descarga                                | 8.831             | 15.962 | 7.131      | 80,7%  | 43,7%                   | 40,3%                   |
| Tránsito                                | 11.278            | 6.730  | -4.548     | -40,3% | -1,8%                   | -7,4%                   |
| Automóviles eléctricos o híbridos       | 2.477             | 7.250  | 4.773      | 192,7% | 75,7%                   | 73,1%                   |
| % sobre el total de automóviles         | 5,78%             | 16,56% |            |        |                         |                         |
| Cabotaje                                | 46                | 86     | 40         | 87,0%  | 317,8%                  | 379,4%                  |
| Carga                                   | 10                | 71     | 61         | 610,0% | 632,0%                  | 717,0%                  |
| Descarga                                | 36                | 15     | -21        | -58,3% | 112,4%                  | 146,0%                  |
| Exterior                                | 2.431             | 7.164  | 4.733      | 194,7% | 72,6%                   | 69,8%                   |
| Carga                                   | 45                | 431    | 386        | 857,8% | 196,7%                  | 235,6%                  |
| Descarga                                | 1.192             | 6.624  | 5.432      | 455,7% | 55,6%                   | 41,4%                   |
| Tránsito                                | 1.194             | 109    | -1.085     | -90,9% | -33,8%                  | -35,5%                  |

| Tráfico mensual de automóviles (u) | Mensual |        | Acumulado |        | %       |           |
|------------------------------------|---------|--------|-----------|--------|---------|-----------|
|                                    | 2025    | 2026   | 2025      | 2026   | mensual | acumulado |
| Enero                              | 42.823  | 43.768 | 42.823    | 43.768 | 2,2%    | 2,2%      |
| Febrero                            | 51.536  |        | 94.359    |        |         |           |
| Marzo                              | 74.087  |        | 168.446   |        |         |           |
| Abril                              | 60.332  |        | 228.778   |        |         |           |
| Mayo                               | 72.003  |        | 300.781   |        |         |           |
| Junio                              | 62.171  |        | 362.952   |        |         |           |
| Julio                              | 61.677  |        | 424.629   |        |         |           |
| Agosto                             | 43.044  |        | 467.673   |        |         |           |
| Septiembre                         | 59.574  |        | 527.247   |        |         |           |
| Octubre                            | 66.326  |        | 593.573   |        |         |           |
| Noviembre                          | 67.730  |        | 661.303   |        |         |           |
| Diciembre                          | 55.354  |        | 716.657   |        |         |           |

Evolución mensual del tráfico de automóviles (u)

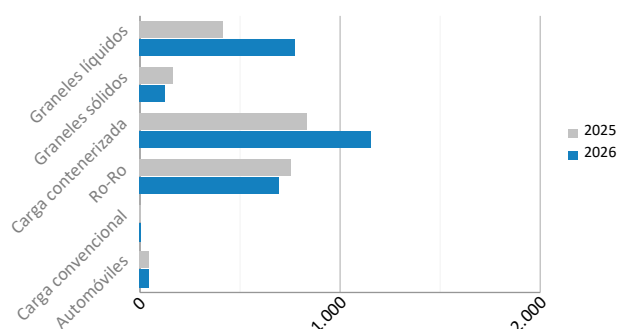


# TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

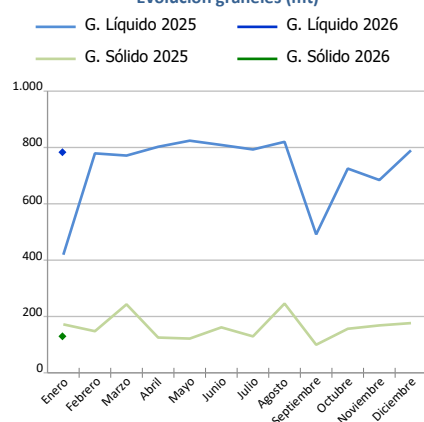
## Presentación de la mercancía TMCD por envase

| Presentación mercancía.<br>Toneladas | Acumulado mensual |                  | %            |                   |
|--------------------------------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|
|                                      | 2025              | 2026             | %            | % s/total tráfico |
| Graneles líquidos                    | 419.189           | 780.458          | 86,2%        | 58,5%             |
| Graneles sólidos                     | 172.061           | 131.297          | -23,7%       | 48,0%             |
| Carga contenerizada                  | 837.780           | 1.155.766        | 38,0%        | 39,1%             |
| Ro-Ro                                | 757.079           | 703.245          | -7,1%        | 100,0%            |
| Carga convencional                   | 4.168             | 1.741            | -58,2%       | 29,6%             |
| Automóviles                          | 54.174            | 45.896           | -15,3%       | 66,8%             |
| <b>Total</b>                         | <b>2.244.451</b>  | <b>2.818.404</b> | <b>25,6%</b> | <b>52,8%</b>      |

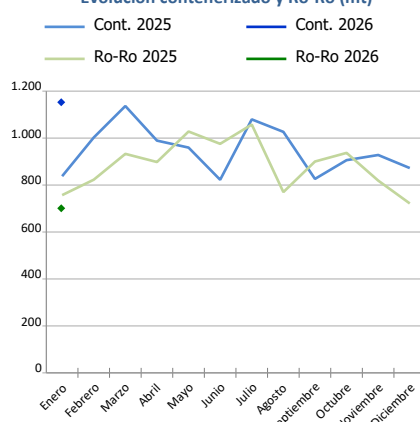
Distribución de la mercancía TMCD (mt)



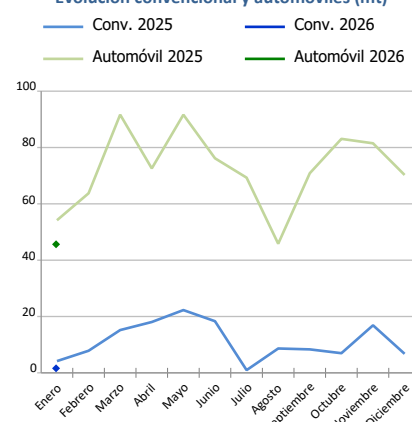
Evolución graneles (mt)



Evolución contenerizado y Ro-Ro (mt)



Evolución convencional y automóviles (mt)



| Carga general TMCD.<br>Toneladas | Insular Nacional |         |        | Resto TMCD |           |        | TOTAL          |                  |               |
|----------------------------------|------------------|---------|--------|------------|-----------|--------|----------------|------------------|---------------|
|                                  | 2025             | 2026    | %      | 2025       | 2026      | %      | 2025           | 2026             | %             |
| <b>C. contenerizada</b>          | 76.005           | 82.781  | 8,9%   | 761.775    | 1.072.985 | 40,9%  | <b>837.780</b> | <b>1.155.766</b> | <b>38,0%</b>  |
| O/D                              | 72.742           | 78.645  | 8,1%   | 238.497    | 269.156   | 12,9%  | <b>311.239</b> | <b>347.801</b>   | <b>11,7%</b>  |
| Tránsito                         | 3.263            | 4.136   | 26,8%  | 523.278    | 803.829   | 53,6%  | <b>526.542</b> | <b>807.965</b>   | <b>53,4%</b>  |
| <b>Ro-Ro</b>                     | 441.882          | 381.147 | -13,7% | 315.197    | 322.097   | 2,2%   | <b>757.079</b> | <b>703.245</b>   | <b>-7,1%</b>  |
| O/D                              | 441.882          | 381.147 | -13,7% | 281.161    | 278.497   | -0,9%  | <b>723.043</b> | <b>659.644</b>   | <b>-8,8%</b>  |
| Tránsito                         | 0                | 0       | 0,0%   | 34.036     | 43.601    | 28,1%  | <b>34.036</b>  | <b>43.601</b>    | <b>28,1%</b>  |
| <b>C. convencional</b>           | 238              | 124     | -47,9% | 3.930      | 1.618     | -58,8% | <b>4.168</b>   | <b>1.741</b>     | <b>-58,2%</b> |
| O/D                              | 238              | 124     | -47,9% | 3.087      | 1.245     | -59,7% | <b>3.325</b>   | <b>1.368</b>     | <b>-58,8%</b> |
| Tránsito                         | 0                | 0       | 0,0%   | 843        | 373       | -55,7% | <b>843</b>     | <b>373</b>       | <b>-55,7%</b> |
| <b>Automóviles</b>               | 9.546            | 6.512   | -31,8% | 44.628     | 39.385    | -11,7% | <b>54.174</b>  | <b>45.896</b>    | <b>-15,3%</b> |
| O/D                              | 9.546            | 6.510   | -31,8% | 31.085     | 31.162    | 0,2%   | <b>40.631</b>  | <b>37.672</b>    | <b>-7,3%</b>  |
| Tránsito                         | 0                | 2       |        | 13.543     | 8.223     | -39,3% | <b>13.543</b>  | <b>8.225</b>     | <b>-39,3%</b> |



### Tráfico Marítimo de Corta Distancia (TMCD):

Aquel tráfico de mercancías y pasajeros por mar entre puertos situados en territorio de la Unión Europea o entre esos puertos y puertos situados en países no europeos con una línea de costa en los mares que rodean Europa. El criterio aplicado es para la mercancía que proviene o se dirige a puertos de estos países (según la European Shortsea Network).

### Autopistas del Mar (ADM):

Servicios TMCD alternativos a la carretera que cumplen los siguientes criterios: frecuencia mínima de 3 salidas semanales y 3 escalas en diferentes puertos como máximo.

### Carga general:

Incluye la carga contenerizada, la convencional, la rodada y los automóviles.

### Carga contenerizada:

Excluye la carga de contenedores en equipos rodados.

### Carga convencional:

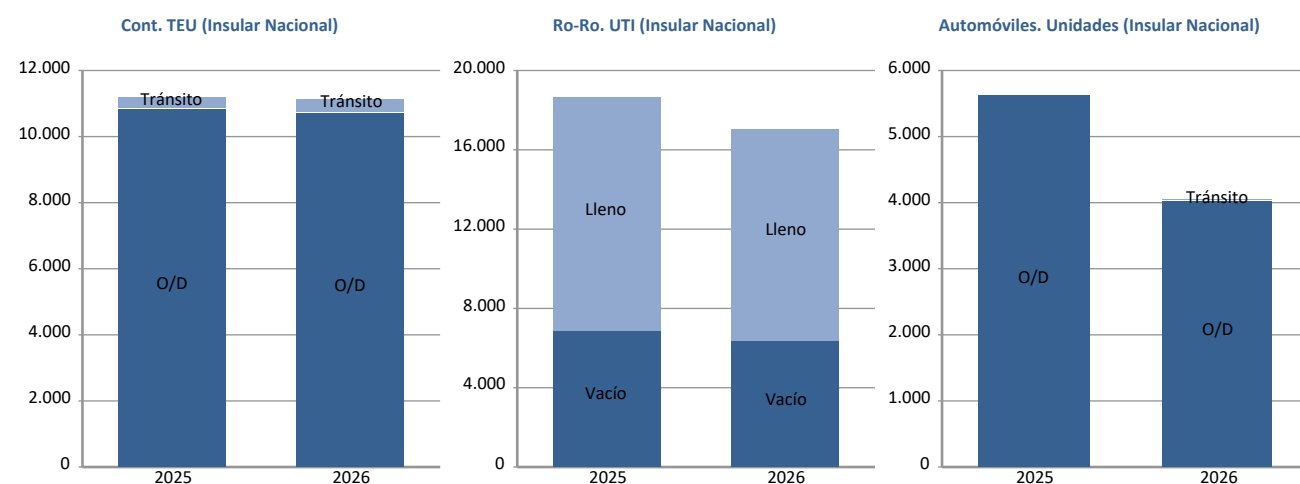
Carga general no contenerizada diferente de la rodada. No incluye los automóviles.

### Ro-Ro:

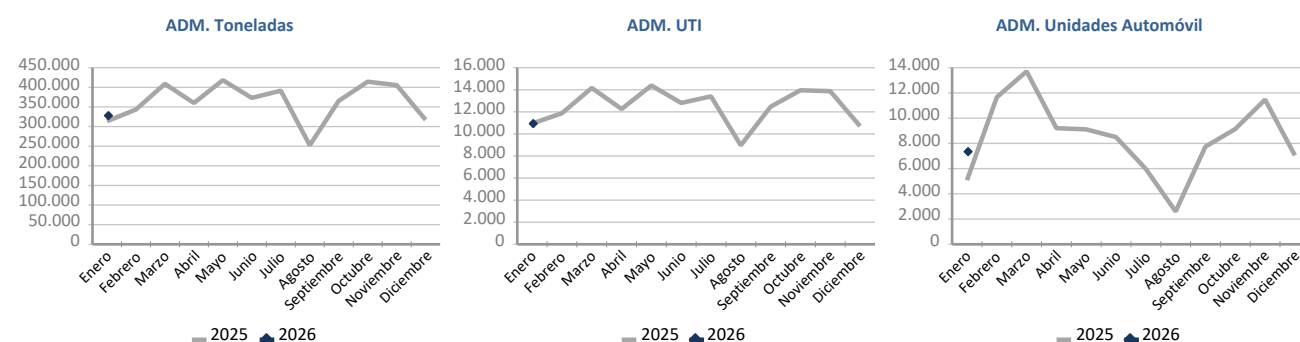
Carga general transportada en UTI's. No incluye los automóviles.

# TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

| Carga general TMCD           | Insular Nacional |        |        | Resto TMCD |        |        | TOTAL         |                |               |
|------------------------------|------------------|--------|--------|------------|--------|--------|---------------|----------------|---------------|
|                              | 2025             | 2026   | %      | 2025       | 2026   | %      | 2025          | 2026           | %             |
| <b>C.contenerizada. TEU</b>  | 11.171           | 11.102 | -0,6%  | 72.642     | 99.511 | 37,0%  | <b>83.813</b> | <b>110.613</b> | <b>32,0%</b>  |
| <b>O/D</b>                   | 10.805           | 10.732 | -0,7%  | 27.582     | 36.257 | 31,5%  | <b>38.387</b> | <b>46.988</b>  | <b>22,4%</b>  |
| Llenos                       | 7.126            | 7.926  | 11,2%  | 16.209     | 17.850 | 10,1%  | <b>23.334</b> | <b>25.776</b>  | <b>10,5%</b>  |
| Vacíos                       | 3.680            | 2.806  | -23,7% | 11.373     | 18.407 | 61,8%  | <b>15.053</b> | <b>21.213</b>  | <b>40,9%</b>  |
| <b>Tránsito</b>              | 366              | 370    | 1,2%   | 45.061     | 63.255 | 40,4%  | <b>45.426</b> | <b>63.625</b>  | <b>40,1%</b>  |
| Llenos                       | 325              | 313    | -3,5%  | 41.090     | 56.932 | 38,6%  | <b>41.415</b> | <b>57.245</b>  | <b>38,2%</b>  |
| Vacíos                       | 41               | 57     | 39,0%  | 3.971      | 6.323  | 59,2%  | <b>4.012</b>  | <b>6.380</b>   | <b>59,0%</b>  |
| <b>Ro-Ro. UTI</b>            | 18.621           | 17.086 | -8,2%  | 11.236     | 11.141 | -0,8%  | <b>29.857</b> | <b>28.227</b>  | <b>-5,5%</b>  |
| Llenos                       | 11.773           | 10.792 | -8,3%  | 10.177     | 10.151 | -0,3%  | <b>21.950</b> | <b>20.943</b>  | <b>-4,6%</b>  |
| Vacíos                       | 6.848            | 6.294  | -8,1%  | 1.059      | 990    | -6,5%  | <b>7.907</b>  | <b>7.284</b>   | <b>-7,9%</b>  |
| <b>Automóviles. Unidades</b> | 5.614            | 4.009  | -28,6% | 29.331     | 25.744 | -12,2% | <b>34.945</b> | <b>29.753</b>  | <b>-14,9%</b> |
| <b>O/D</b>                   | 5.614            | 4.008  | -28,6% | 20.469     | 21.290 | 4,0%   | <b>26.083</b> | <b>25.298</b>  | <b>-3,0%</b>  |
| <b>Tránsito</b>              |                  | 1      |        | 8.862      | 4.454  | -49,7% | <b>8.862</b>  | <b>4.455</b>   | <b>-49,7%</b> |



| Autopistas del mar (ADM)    | Comunitario |         |       | No comunitario |      |        | TOTAL          |                |              |
|-----------------------------|-------------|---------|-------|----------------|------|--------|----------------|----------------|--------------|
|                             | 2025        | 2026    | %     | 2025           | 2026 | %      | 2025           | 2026           | %            |
| <b>Toneladas</b>            | 313.064     | 329.949 | 5,4%  | 629            | 979  | 55,7%  | <b>313.693</b> | <b>330.928</b> | <b>5,5%</b>  |
| Carga                       | 168.161     | 180.390 | 7,3%  | 629            | 979  | 55,7%  | <b>168.790</b> | <b>181.368</b> | <b>7,5%</b>  |
| Descarga                    | 144.903     | 149.559 | 3,2%  |                |      |        | <b>144.903</b> | <b>149.559</b> | <b>3,2%</b>  |
| <b>UTI</b>                  | 10.924      | 11.029  | 1,0%  | 14             | 34   | 142,9% | <b>10.938</b>  | <b>11.063</b>  | <b>1,1%</b>  |
| Carga                       | 5.683       | 5.672   | -0,2% | 14             | 34   | 142,9% | <b>5.697</b>   | <b>5.706</b>   | <b>0,2%</b>  |
| Descarga                    | 5.241       | 5.357   | 2,2%  |                |      |        | <b>5.241</b>   | <b>5.357</b>   | <b>2,2%</b>  |
| <b>Unidades Automóviles</b> | 5.060       | 7.433   | 46,9% | 17             | 27   | 58,8%  | <b>5.077</b>   | <b>7.460</b>   | <b>46,9%</b> |
| Carga                       | 4.953       | 7.269   | 46,8% | 17             | 27   | 58,8%  | <b>4.970</b>   | <b>7.296</b>   | <b>46,8%</b> |
| Descarga                    | 107         | 164     | 53,3% |                |      |        | <b>107</b>     | <b>164</b>     | <b>53,3%</b> |

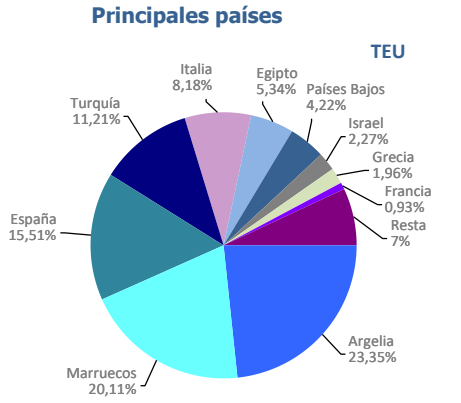


**UTI:** Se considera UTI a todo aquel medio de unitización, autopropulsado o no, que es utilizado, directa o indirectamente, como medio de transporte terrestre (ej. remolques, plataformas, camiones, furgones frigoríficos...). No se consideran incluidos los contenedores, excepto aquellos que se manipulan a través de un equipo de transporte propio de la terminal.

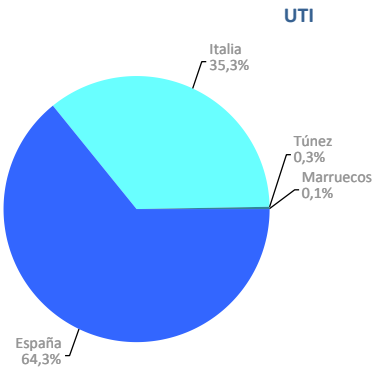
TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

Ránking países TMCD según presentación mercancía

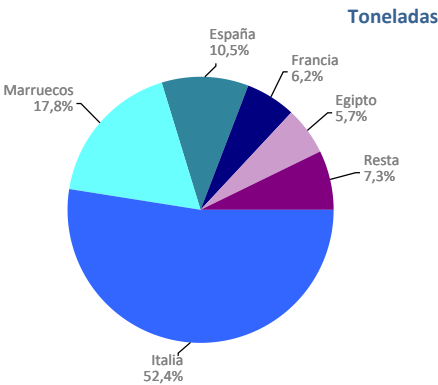
| Carga contenerizada.<br>TEU | Acumulado mensual |         |               |        | % cuota<br>s/total<br>2026 |
|-----------------------------|-------------------|---------|---------------|--------|----------------------------|
|                             | 2025              | 2026    | Dif.<br>26-25 | %      |                            |
| Total                       | 83.813            | 110.613 | 26.800        | 32,0%  | 100%                       |
| Argelia                     | 12.250            | 25.831  | 13.582        | 110,9% | 23,4%                      |
| Marruecos                   | 7.310             | 22.245  | 14.935        | 204,3% | 20,1%                      |
| España                      | 14.668            | 17.160  | 2.492         | 17,0%  | 15,5%                      |
| Turquía                     | 9.023             | 12.399  | 3.376         | 37,4%  | 11,2%                      |
| Italia                      | 7.789             | 9.051   | 1.262         | 16,2%  | 8,2%                       |
| Egipto                      | 4.628             | 5.909   | 1.281         | 27,7%  | 5,3%                       |
| Países Bajos                | 6.328             | 4.672   | -1.656        | -26,2% | 4,2%                       |
| Israel                      | 4.199             | 2.512   | -1.687        | -40,2% | 2,3%                       |
| Grecia                      | 3.459             | 2.173   | -1.286        | -37,2% | 2,0%                       |
| Francia                     | 7.742             | 1.027   | -6.715        | -86,7% | 0,9%                       |
| Resto                       | 6.419             | 7.636   | 1.217         | 19,0%  | 6,9%                       |



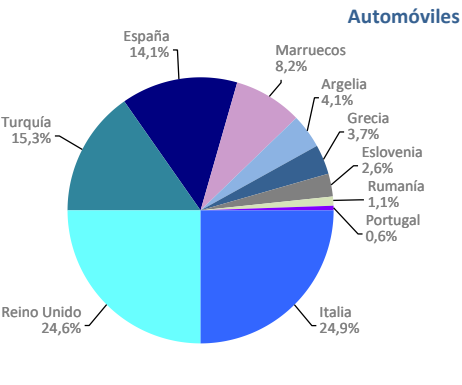
| Ro-Ro. UTI | Acumulado mensual |        |               |        | % cuota<br>s/total<br>2026 |
|------------|-------------------|--------|---------------|--------|----------------------------|
|            | 2025              | 2026   | Dif.<br>26-25 | %      |                            |
| Total      | 29.857            | 28.227 | -1.630        | -5,5%  | 100%                       |
| España     | 19.458            | 18.137 | -1.321        | -6,8%  | 64,3%                      |
| Italia     | 10.087            | 9.978  | -109          | -1,1%  | 35,3%                      |
| Túnez      | 270               | 78     | -192          | -71,1% | 0,3%                       |
| Marruecos  | 14                | 34     | 20            | 142,9% | 0,1%                       |
| Argelia    | 28                | 0      | -28           | 0,0%   | 0,0%                       |
| Resto      | 0                 | 0      | 0             | 0,0%   | 0,0%                       |



| Carga convencional.<br>Toneladas | Acumulado mensual |       |               |          | % cuota<br>s/total<br>2026 |
|----------------------------------|-------------------|-------|---------------|----------|----------------------------|
|                                  | 2025              | 2026  | Dif.<br>26-25 | %        |                            |
| Total                            | 4.168             | 1.741 | -2.426        | -58,2%   | 100%                       |
| Italia                           | 3                 | 913   | 910           | 35144,1% | 52,4%                      |
| Marruecos                        | 862               | 311   | -551          | -64,0%   | 17,8%                      |
| España                           | 241               | 183   | -58           | -24,1%   | 10,5%                      |
| Francia                          | 1                 | 108   | 108           | 19093,3% | 6,2%                       |
| Egipto                           | 1                 | 99    | 98            | 8146,7%  | 5,7%                       |
| Resto                            | 3.060             | 128   | -2.932        | -95,8%   | 7,3%                       |



| Automóviles.<br>Unidades | Acumulado mensual |        |               |         | % cuota<br>s/total<br>2026 |
|--------------------------|-------------------|--------|---------------|---------|----------------------------|
|                          | 2025              | 2026   | Dif.<br>26-25 | %       |                            |
| Total                    | 34.945            | 29.753 | -5.192        | -14,9%  | 100%                       |
| Italia                   | 6.262             | 7.395  | 1.133         | 18,1%   | 24,9%                      |
| Reino Unido              | 8.107             | 7.305  | -802          | -9,9%   | 24,6%                      |
| Turquía                  | 6.317             | 4.539  | -1.778        | -28,1%  | 15,3%                      |
| España                   | 7.418             | 4.204  | -3.214        | -43,3%  | 14,1%                      |
| Marruecos                | 1.890             | 2.429  | 539           | 28,5%   | 8,2%                       |
| Argelia                  | 70                | 1.207  | 1.137         | 1624,3% | 4,1%                       |
| Grecia                   | 642               | 1.111  | 469           | 73,1%   | 3,7%                       |
| Eslovenia                | 1.395             | 768    | -627          | -44,9%  | 2,6%                       |
| Rumanía                  | 590               | 340    | -250          | -42,4%  | 1,1%                       |
| Portugal                 | 531               | 181    | -350          | -65,9%  | 0,6%                       |
| Resto                    | 1.723             | 274    | -1.449        | -84,1%  | 0,9%                       |

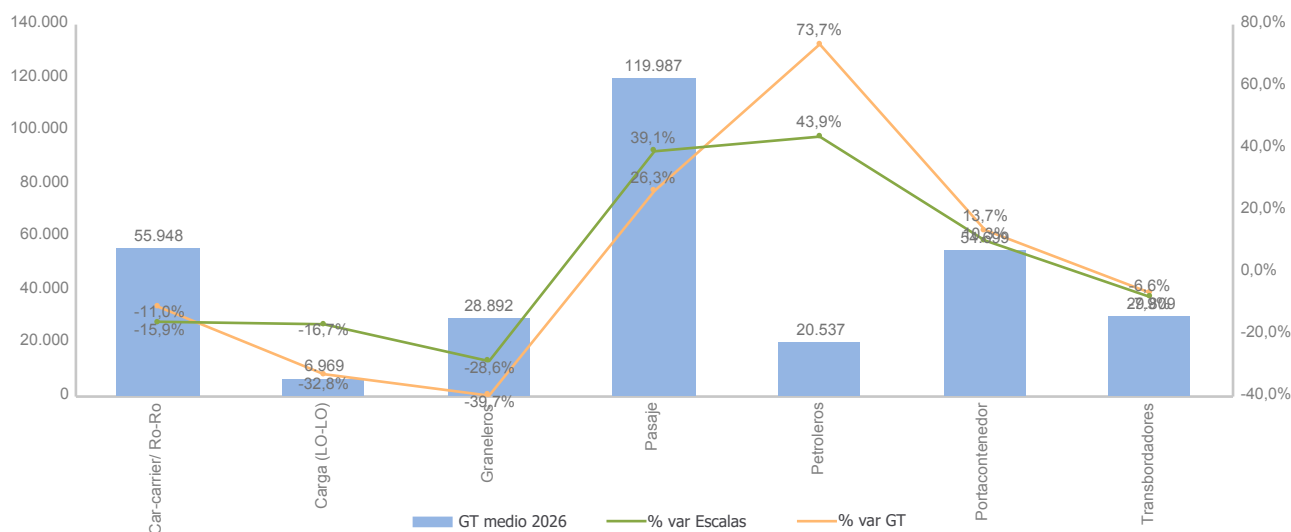


# TRÁFICO DE BUQUES

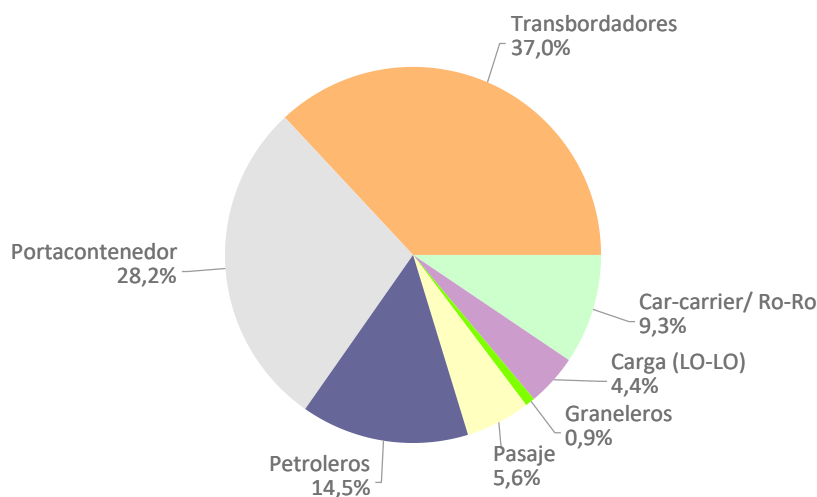
| Tráfico de buques | Acumulado mensual |            |      |
|-------------------|-------------------|------------|------|
|                   | 2025              | 2026       | %    |
| Número            | 553               | 567        | 2,5% |
| Arqueo            | 22.236.443        | 23.819.433 | 7,1% |
| Arqueo medio      | 40.211            | 42.010     | 4,5% |

| Tipo de buques     | Acumulado mensual |                   |            |                   |             |             | GT Medio      |               |
|--------------------|-------------------|-------------------|------------|-------------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
|                    | 2025              |                   | 2026       |                   | %           |             | 2025          | 2026          |
|                    | Escalas           | GT                | Escalas    | GT                | Escalas     | GT          |               |               |
| <b>Total</b>       | <b>553</b>        | <b>22.236.443</b> | <b>567</b> | <b>23.819.433</b> | <b>2,5%</b> | <b>7,1%</b> | <b>40.211</b> | <b>42.010</b> |
| Car-carrier/ Ro-Ro | 63                | 3.333.582         | 53         | 2.965.229         | -15,9%      | -11,0%      | 52.914        | 55.948        |
| Carga (LO-LO)      | 30                | 259.150           | 25         | 174.232           | -16,7%      | -32,8%      | 8.638         | 6.969         |
| Graneleros         | 7                 | 239.536           | 5          | 144.461           | -28,6%      | -39,7%      | 34.219        | 28.892        |
| Pasaje             | 23                | 3.039.322         | 32         | 3.839.592         | 39,1%       | 26,3%       | 132.144       | 119.987       |
| Petroleros         | 57                | 969.755           | 82         | 1.684.029         | 43,9%       | 73,7%       | 17.013        | 20.537        |
| Portacontenedor    | 145               | 7.694.681         | 160        | 8.751.902         | 10,3%       | 13,7%       | 53.067        | 54.699        |
| Transbordadores    | 228               | 6.700.417         | 210        | 6.259.988         | -7,9%       | -6,6%       | 29.388        | 29.809        |

GT medio por tipo de buque y variación de escalas y GT



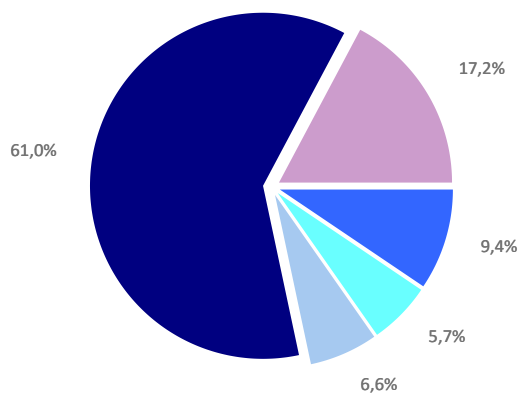
Distribución según el tipo de buque



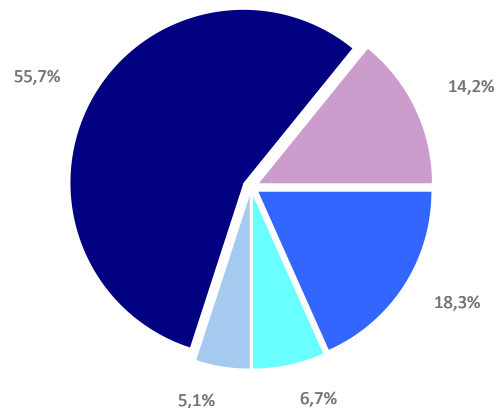
# TRÁFICO DE MERCANCIAS

| Envase y navegación                 | Acumulado mensual 2025 |                  |                  | Acumulado mensual 2026 |                  |                  | Variación total % |
|-------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------|
|                                     | Cabotaje               | Exterior         | Total            | Cabotaje               | Exterior         | Total            |                   |
| <b>Hidrocarburos</b>                | <b>15.178</b>          | <b>426.990</b>   | <b>442.168</b>   | <b>55.106</b>          | <b>923.400</b>   | <b>978.506</b>   | <b>121,3%</b>     |
| Entradas                            | 15.178                 | 417.130          | <b>432.308</b>   | 55.106                 | 733.786          | <b>788.892</b>   | 82,5%             |
| Salidas                             | 0                      | 9.860            | <b>9.860</b>     | 0                      | 189.615          | <b>189.615</b>   | 1823,0%           |
| <b>Otros líquidos a granel</b>      | <b>15.754</b>          | <b>253.371</b>   | <b>269.125</b>   | <b>30.124</b>          | <b>325.111</b>   | <b>355.234</b>   | <b>32,0%</b>      |
| Entradas                            | 8.388                  | 220.180          | <b>228.567</b>   | 30.124                 | 168.535          | <b>198.658</b>   | -13,1%            |
| Salidas                             | 7.367                  | 33.191           | <b>40.558</b>    | 0                      | 156.576          | <b>156.576</b>   | 286,1%            |
| <b>Sólidos a granel</b>             | <b>4.216</b>           | <b>306.941</b>   | <b>311.157</b>   | <b>6.540</b>           | <b>267.274</b>   | <b>273.814</b>   | <b>-12,0%</b>     |
| Entradas                            | 4.216                  | 217.287          | <b>221.503</b>   | 6.540                  | 129.056          | <b>135.596</b>   | -38,8%            |
| Salidas                             | 0                      | 89.654           | <b>89.654</b>    | 0                      | 138.218          | <b>138.218</b>   | 54,2%             |
| <b>Carga gral. contenerizada</b>    | <b>104.216</b>         | <b>2.756.161</b> | <b>2.860.377</b> | <b>103.297</b>         | <b>2.870.075</b> | <b>2.973.371</b> | <b>4,0%</b>       |
| Entradas                            | 34.917                 | 1.391.208        | <b>1.426.125</b> | 32.096                 | 1.385.066        | <b>1.417.162</b> | -0,6%             |
| Salidas                             | 69.299                 | 1.364.953        | <b>1.434.251</b> | 71.201                 | 1.485.009        | <b>1.556.209</b> | 8,5%              |
| <b>Carga gral. NO contenerizada</b> | <b>433.720</b>         | <b>373.961</b>   | <b>807.681</b>   | <b>379.368</b>         | <b>379.287</b>   | <b>758.655</b>   | <b>-6,1%</b>      |
| Entradas                            | 142.043                | 179.017          | <b>321.060</b>   | 128.175                | 181.596          | <b>309.771</b>   | -3,5%             |
| Salidas                             | 291.677                | 194.943          | <b>486.620</b>   | 251.193                | 197.691          | <b>448.884</b>   | -7,8%             |
| <b>Total carga general</b>          | <b>537.936</b>         | <b>3.130.121</b> | <b>3.668.057</b> | <b>482.664</b>         | <b>3.249.362</b> | <b>3.732.027</b> | <b>1,7%</b>       |
| Entradas                            | 176.960                | 1.570.225        | <b>1.747.185</b> | 160.271                | 1.566.662        | <b>1.726.933</b> | -1,2%             |
| Salidas                             | 360.976                | 1.559.896        | <b>1.920.872</b> | 322.393                | 1.682.700        | <b>2.005.094</b> | 4,4%              |
| <b>Tráfico total (toneladas)</b>    | <b>573.085</b>         | <b>4.117.423</b> | <b>4.690.508</b> | <b>574.434</b>         | <b>4.765.147</b> | <b>5.339.581</b> | <b>13,8%</b>      |
| Entradas                            | 204.742                | 2.424.822        | 2.629.564        | 252.041                | 2.598.039        | 2.850.079        | 8,4%              |
| Salidas                             | 368.342                | 1.692.602        | 2.060.944        | 322.393                | 2.167.108        | 2.489.502        | 20,8%             |
| <b>Contenedores (TEU)</b>           | <b>16.330</b>          | <b>275.882</b>   | <b>292.212</b>   | <b>16.153</b>          | <b>288.550</b>   | <b>304.703</b>   | <b>4,3%</b>       |
| Entradas                            | 8.696                  | 144.909          | 153.605          | 7.882                  | 142.214          | 150.096          | -2,3%             |
| Salidas                             | 7.634                  | 130.973          | 138.607          | 8.271                  | 146.337          | 154.608          | 11,5%             |

Distribución por envase 2025

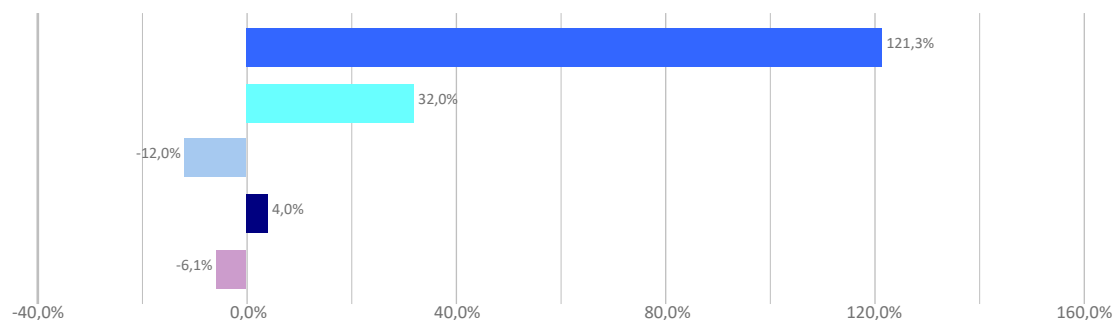


Distribución por envase 2026



■ Hidrocarburos ■ G. líquidos ■ G. sólidos ■ C. gral. cont. ■ C. gral. NO cont.

Crecimiento anual por envase



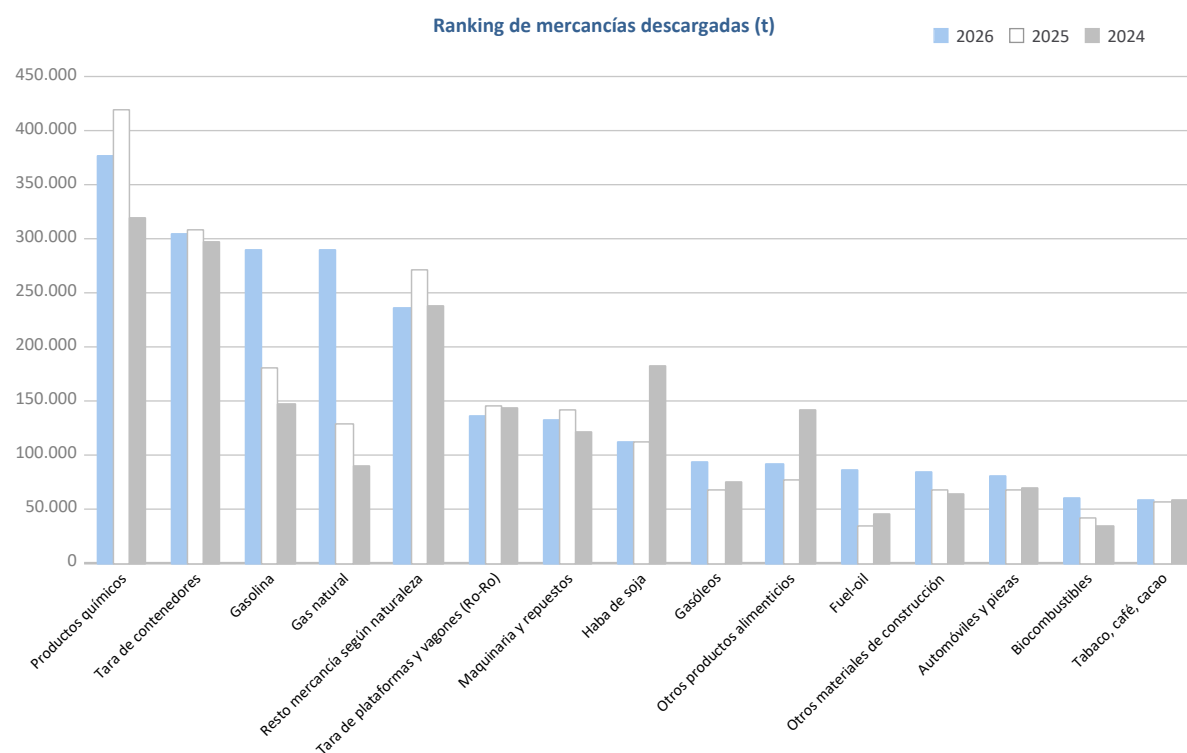
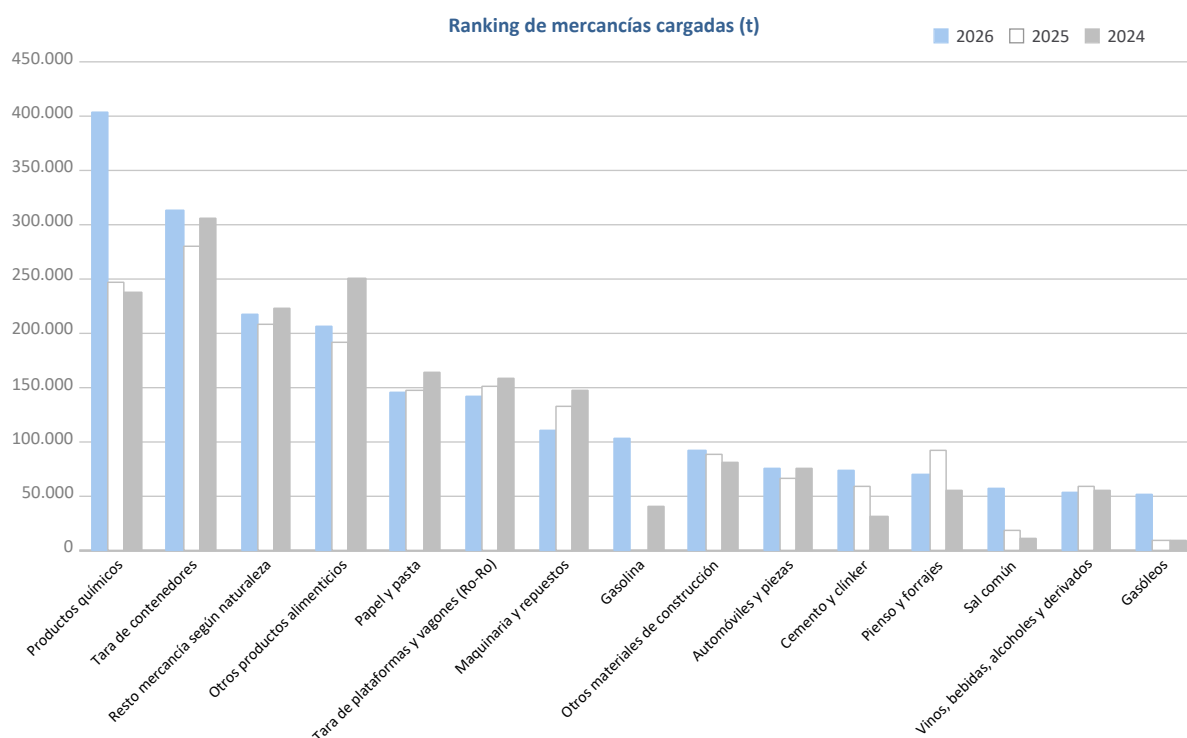
# TRÁFICO DE MERCANCÍAS

| Clasificación 4.3.7. de la mercancía       | Acumulado mensual |                  |                |               | % sobre total acum. 2026 |
|--------------------------------------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|--------------------------|
|                                            | 2025              | 2026             | Dif. 26-25     | %             |                          |
| <b>Toneladas</b>                           | <b>4.690.508</b>  | <b>5.339.581</b> | <b>649.073</b> | <b>13,8%</b>  | <b>100%</b>              |
| <b>Energético</b>                          | <b>540.324</b>    | <b>1.078.005</b> | <b>537.681</b> | <b>99,5%</b>  | <b>20,2%</b>             |
| Crudo de petróleo                          | 44                | 68               | 24             | 55,2%         | 0,0%                     |
| Fuel-oil                                   | 37.030            | 96.971           | 59.941         | 161,9%        | 1,8%                     |
| Gasóleos                                   | 77.536            | 145.182          | 67.646         | 87,2%         | 2,7%                     |
| Gasolina                                   | 180.613           | 394.174          | 213.560        | 118,2%        | 7,4%                     |
| Otros productos petrolíferos               | 24.555            | 34.676           | 10.121         | 41,2%         | 0,6%                     |
| Gases energéticos del petróleo             | 6.537             | 3.319            | -3.218         | -49,2%        | 0,1%                     |
| Carbones                                   | 2.700             | 5.148            | 2.448          | 90,7%         | 0,1%                     |
| Gas natural                                | 128.027           | 313.170          | 185.143        | 144,6%        | 5,9%                     |
| Biocombustibles                            | 83.282            | 85.296           | 2.015          | 2,4%          | 1,6%                     |
| <b>Siderometalúrgico</b>                   | <b>187.947</b>    | <b>185.249</b>   | <b>-2.697</b>  | <b>-1,4%</b>  | <b>3,5%</b>              |
| Mineral de hierro                          | 1.858             | 867              | -991           | -53,3%        | 0,0%                     |
| Otros minerales y residuos metálicos       | 48.246            | 39.239           | -9.007         | -18,7%        | 0,7%                     |
| Chatarra                                   | 22.363            | 28.206           | 5.843          | 26,1%         | 0,5%                     |
| Productos siderúrgicos                     | 76.836            | 78.618           | 1.782          | 2,3%          | 1,5%                     |
| Otros productos metalúrgicos               | 38.644            | 38.319           | -325           | -0,8%         | 0,7%                     |
| <b>Minerales no metálicos</b>              | <b>52.700</b>     | <b>93.563</b>    | <b>40.863</b>  | <b>77,5%</b>  | <b>1,8%</b>              |
| Sal común                                  | 19.874            | 59.031           | 39.157         | 197,0%        | 1,1%                     |
| Otros minerales no metálicos               | 32.826            | 34.532           | 1.706          | 5,2%          | 0,6%                     |
| <b>Abonos</b>                              | <b>50.432</b>     | <b>43.384</b>    | <b>-7.048</b>  | <b>-14,0%</b> | <b>0,8%</b>              |
| Fosfatos                                   | 1.149             | 25               | -1.124         | -97,8%        | 0,0%                     |
| Potasas                                    | 19.785            | 14.425           | -5.360         | -27,1%        | 0,3%                     |
| Abono natural/artificial                   | 29.497            | 28.933           | -564           | -1,9%         | 0,5%                     |
| <b>Químicos</b>                            | <b>667.642</b>    | <b>778.739</b>   | <b>111.097</b> | <b>16,6%</b>  | <b>14,6%</b>             |
| Productos químicos                         | 667.642           | 778.739          | 111.097        | 16,6%         | 14,6%                    |
| <b>Materiales de construcción</b>          | <b>217.330</b>    | <b>255.343</b>   | <b>38.013</b>  | <b>17,5%</b>  | <b>4,8%</b>              |
| Asfalto                                    | 372               | 267              | -105           | -28,1%        | 0,0%                     |
| Cemento y clínker                          | 60.335            | 79.974           | 19.639         | 32,5%         | 1,5%                     |
| Otros materiales de construcción           | 156.623           | 175.102          | 18.479         | 11,8%         | 3,3%                     |
| <b>Agro-ganadero y alimentario</b>         | <b>966.074</b>    | <b>905.343</b>   | <b>-60.731</b> | <b>-6,3%</b>  | <b>17,0%</b>             |
| Cereales y sus harinas                     | 103.651           | 17.872           | -85.779        | -82,8%        | 0,3%                     |
| Haba de soja                               | 112.705           | 112.695          | -10            | -0,0%         | 2,1%                     |
| Frutas, hortalizas, legumbres              | 40.307            | 52.391           | 12.084         | 30,0%         | 1,0%                     |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados      | 89.172            | 75.040           | -14.132        | -15,8%        | 1,4%                     |
| Conservas                                  | 32.496            | 30.112           | -2.384         | -7,3%         | 0,6%                     |
| Tabaco, café, cacao                        | 80.841            | 96.457           | 15.617         | 19,3%         | 1,8%                     |
| Aceites y grasas                           | 108.205           | 88.377           | -19.828        | -18,3%        | 1,7%                     |
| Otros productos alimenticios               | 269.345           | 297.608          | 28.263         | 10,5%         | 5,6%                     |
| Pesca congelada                            | 28.166            | 46.862           | 18.696         | 66,4%         | 0,9%                     |
| Pienso y forrajes                          | 101.185           | 87.930           | -13.256        | -13,1%        | 1,6%                     |
| <b>Otras mercancías</b>                    | <b>986.452</b>    | <b>946.095</b>   | <b>-40.357</b> | <b>-4,1%</b>  | <b>17,7%</b>             |
| Maderas                                    | 37.017            | 48.515           | 11.498         | 31,1%         | 0,9%                     |
| Papel y pasta                              | 195.310           | 201.327          | 6.017          | 3,1%          | 3,8%                     |
| Maquinaria y repuestos                     | 273.347           | 241.957          | -31.390        | -11,5%        | 4,5%                     |
| Resto mercancía según naturaleza           | 480.778           | 454.296          | -26.481        | -5,5%         | 8,5%                     |
| <b>Vehículos y elementos de transporte</b> | <b>1.021.608</b>  | <b>1.053.859</b> | <b>32.251</b>  | <b>3,2%</b>   | <b>19,7%</b>             |
| Automóviles y piezas                       | 134.471           | 156.903          | 22.432         | 16,7%         | 2,9%                     |
| Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro)      | 297.551           | 278.934          | -18.617        | -6,3%         | 5,2%                     |
| Tara de contenedores                       | 589.586           | 618.023          | 28.437         | 4,8%          | 11,6%                    |

# TRÁFICO DE MERCANCÍAS

## Classificación 4.3.7 de la mercancía

## Ranking de mercancías (toneladas)

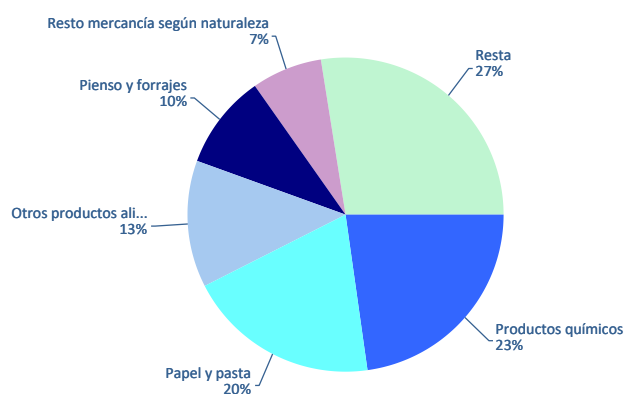


# TRÁFICO DE MERCANCÍAS

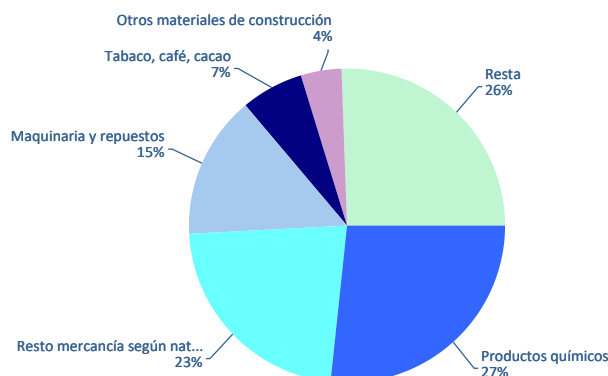
## Clasificación 4.3.7. de la mercancía contenerizada sin taras ni tránsitos. Toneladas

| Clasificación de la mercancía contenerizada   | Carga          |                |               | Descarga       |                |              | Total acumulado mensual |                  |              |
|-----------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------|------------------|--------------|
|                                               | 2025           | 2026           | %             | 2025           | 2026           | %            | 2025                    | 2026             | %            |
| <b>Total toneladas sin taras ni tránsitos</b> | <b>654.794</b> | <b>577.629</b> | <b>-11,8%</b> | <b>537.399</b> | <b>515.730</b> | <b>-4,0%</b> | <b>1.192.193</b>        | <b>1.093.359</b> | <b>-8,3%</b> |
| Productos químicos                            | 136.432        | 131.281        | -3,8%         | 144.972        | 136.997        | -5,5%        | 281.405                 | 268.277          | -4,7%        |
| Resto mercancía según naturaleza              | 48.538         | 42.882         | -11,7%        | 124.687        | 116.566        | -6,5%        | 173.225                 | 159.449          | -8,0%        |
| Papel y pasta                                 | 121.197        | 114.450        | -5,6%         | 13.334         | 17.974         | 34,8%        | 134.532                 | 132.424          | -1,6%        |
| Maquinaria y repuestos                        | 28.979         | 25.730         | -11,2%        | 66.759         | 75.647         | 13,3%        | 95.738                  | 101.377          | 5,9%         |
| Otros productos alimenticios                  | 91.643         | 75.201         | -17,9%        | 4.729          | 5.797          | 22,6%        | 96.372                  | 80.997           | -16,0%       |
| Pienso y forrajes                             | 77.982         | 55.417         | -28,9%        | 1.878          | 5.220          | 178,0%       | 79.859                  | 60.637           | -24,1%       |
| Tabaco, café, cacao                           | 6.499          | 6.204          | -4,5%         | 40.148         | 33.668         | -16,1%       | 46.647                  | 39.871           | -14,5%       |
| Otros materiales de construcción              | 25.881         | 17.535         | -32,2%        | 20.890         | 20.593         | -1,4%        | 46.771                  | 38.129           | -18,5%       |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados         | 25.936         | 27.228         | 5,0%          | 4.733          | 2.792          | -41,0%       | 30.669                  | 30.020           | -2,1%        |
| Productos siderúrgicos                        | 9.826          | 7.660          | -22,0%        | 22.385         | 20.041         | -10,5%       | 32.211                  | 27.701           | -14,0%       |
| Automóviles y piezas                          | 9.037          | 7.593          | -16,0%        | 26.687         | 19.768         | -25,9%       | 35.725                  | 27.360           | -23,4%       |
| Otros minerales y residuos metálicos          | 16.275         | 17.435         | 7,1%          | 6.180          | 2.524          | -59,2%       | 22.455                  | 19.959           | -11,1%       |
| Conservas                                     | 6.165          | 4.896          | -20,6%        | 11.389         | 9.943          | -12,7%       | 17.553                  | 14.838           | -15,5%       |
| Biocombustibles                               | 8.969          | 7.931          | -11,6%        | 3.033          | 5.462          | 80,1%        | 12.002                  | 13.393           | 11,6%        |
| Otros productos metalúrgicos                  | 4.824          | 2.241          | -53,5%        | 11.201         | 11.088         | -1,0%        | 16.026                  | 13.329           | -16,8%       |
| Otros minerales no metálicos                  | 6.252          | 6.946          | 11,1%         | 5.389          | 6.141          | 14,0%        | 11.641                  | 13.087           | 12,4%        |
| Frutas, hortalizas, legumbres                 | 4.006          | 4.907          | 22,5%         | 8.256          | 6.725          | -18,5%       | 12.261                  | 11.632           | -5,1%        |
| Aceites y grasas                              | 9.708          | 7.344          | -24,3%        | 2.341          | 4.279          | 82,8%        | 12.049                  | 11.624           | -3,5%        |
| Cereales y sus harinas                        | 2.739          | 3.645          | 33,1%         | 3.077          | 2.379          | -22,7%       | 5.816                   | 6.024            | 3,6%         |
| Pesca congelada                               | 59             | 287            | 384,7%        | 3.808          | 4.362          | 14,6%        | 3.867                   | 4.650            | 20,2%        |
| Abono natural/artificial                      | 2.880          | 3.270          | 13,5%         | 1.827          | 1.168          | -36,1%       | 4.707                   | 4.438            | -5,7%        |
| Chatarra                                      | 1.371          | 1.640          | 19,6%         | 4.205          | 1.889          | -55,1%       | 5.576                   | 3.529            | -36,7%       |
| Maderas                                       | 1.232          | 547            | -55,6%        | 2.279          | 2.366          | 3,8%         | 3.512                   | 2.913            | -17,0%       |
| Otros productos petrolíferos                  | 1.819          | 1.360          | -25,2%        | 924            | 962            | 4,1%         | 2.743                   | 2.323            | -15,3%       |
| Sal común                                     | 3.021          | 2.167          | -28,3%        | 193            | 129            | -33,4%       | 3.214                   | 2.295            | -28,6%       |
| Cemento y clínker                             | 1.247          | 1.253          | 0,5%          | 0              | 0              |              | 1.247                   | 1.253            | 0,5%         |
| Carbones                                      | 7              | 0              |               | 908            | 837            | -7,8%        | 915                     | 837              | -8,5%        |
| Fuel-oil                                      | 718            | 496            | -30,9%        | 384            | 199            | -48,1%       | 1.103                   | 696              | -36,9%       |
| Potasas                                       | 33             | 17             | -47,5%        | 172            | 164            | -4,2%        | 204                     | 181              | -11,1%       |
| Asfalto                                       | 139            | 48             | -65,4%        | 0              | 0              |              | 139                     | 48               | -65,4%       |
| Gasolina                                      | 0              | 11             |               | 26             | 22             | -15,1%       | 26                      | 33               | 28,0%        |
| Haba de soja                                  | 41             | 0              |               | 555            | 21             | -96,3%       | 596                     | 21               | -96,5%       |
| Mineral de hierro                             | 0              | 0              |               | 0              | 5              |              | 0                       | 5                |              |
| Gasóleos                                      | 0              | 4              |               | 0              | 0              |              | 0                       | 4                |              |
| Gases energéticos del petróleo                | 1.338          | 3              | -99,8%        | 0              | 0              |              | 1.338                   | 3                | -99,8%       |
| Fosfatos                                      | 0              | 0              |               | 49             | 0              |              | 49                      | 0                |              |

Distribución de los principales productos  
Carga 2026



Distribución de los principales productos  
Descarga 2026

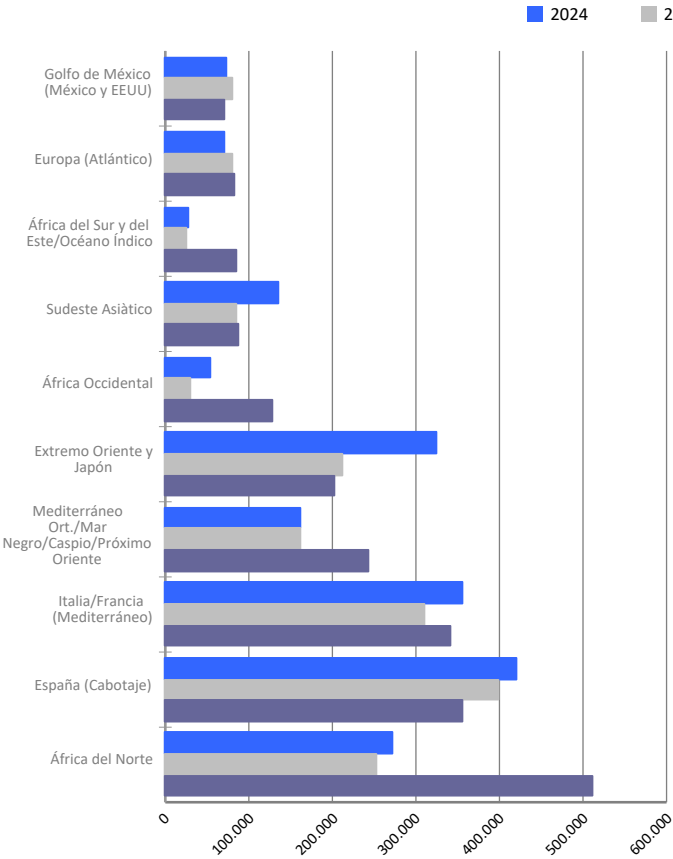


TRÁFICO SEGÚN ORIGEN/DESTINO MARÍTIMO

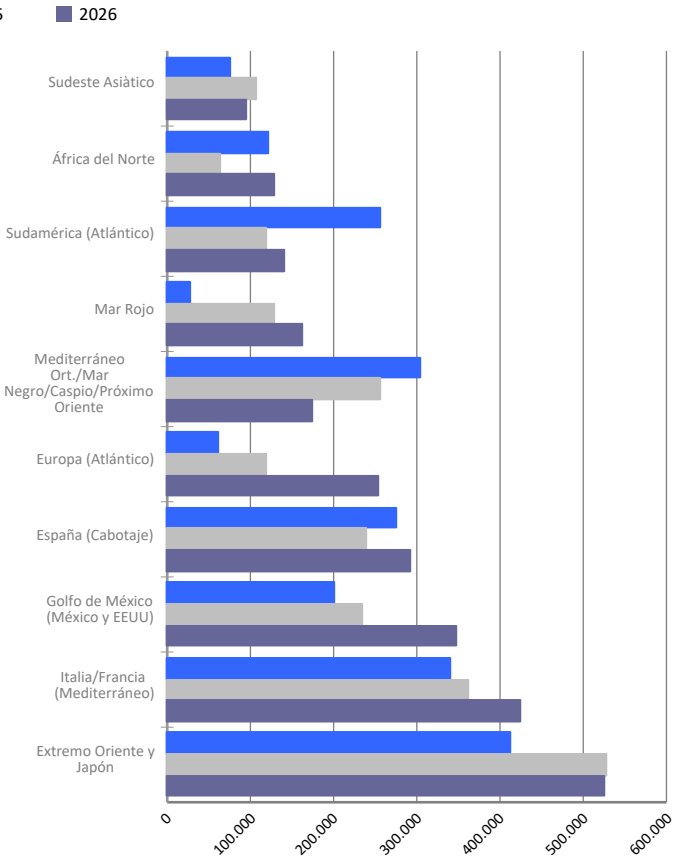
Áreas geográficas. Toneladas

| Áreas geográficas                                  | Acumulado mensual |           |            |        | % sobre total acum. 2026 |
|----------------------------------------------------|-------------------|-----------|------------|--------|--------------------------|
|                                                    | 2025              | 2026      | Dif. 26-25 | %      |                          |
| Toneladas                                          | 4.690.508         | 5.339.581 | 649.073    | 13,8%  | 100%                     |
| Italia/Francia (Mediterráneo)                      | 672.592           | 765.078   | 92.487     | 13,8%  | 14,3%                    |
| Extremo Oriente y Japón                            | 741.033           | 728.287   | -12.746    | -1,7%  | 13,6%                    |
| España (Cabotaje)                                  | 638.129           | 646.959   | 8.830      | 1,4%   | 12,1%                    |
| África del Norte                                   | 316.545           | 638.863   | 322.318    | 101,8% | 12,0%                    |
| Mediterráneo Ort./Mar Negro/Caspio/Próximo Oriente | 417.187           | 418.212   | 1.025      | 0,2%   | 7,8%                     |
| Golfo de México (México y EEUU)                    | 313.558           | 417.112   | 103.554    | 33,0%  | 7,8%                     |
| Europa (Atlántico)                                 | 199.197           | 336.882   | 137.685    | 69,1%  | 6,3%                     |
| Mar Rojo                                           | 158.968           | 220.664   | 61.696     | 38,8%  | 4,1%                     |
| Sudeste Asiático                                   | 192.184           | 181.358   | -10.826    | -5,6%  | 3,4%                     |
| África Occidental                                  | 55.772            | 177.203   | 121.432    | 217,7% | 3,3%                     |
| Sudamérica (Atlántico)                             | 155.974           | 174.752   | 18.778     | 12,0%  | 3,3%                     |
| Norteamérica (Atlántico)                           | 185.110           | 135.924   | -49.186    | -26,6% | 2,5%                     |
| Pakistán/India/Sri Lanka/Bangladesh                | 129.779           | 132.512   | 2.733      | 2,1%   | 2,5%                     |
| África del Sur y del Este/Océano Índico            | 34.674            | 93.778    | 59.104     | 170,5% | 1,8%                     |
| Golfo Pérsico/Mar Árabe                            | 218.223           | 73.198    | -145.025   | -66,5% | 1,4%                     |
| Centroamérica y Caribe                             | 83.769            | 59.583    | -24.186    | -28,9% | 1,1%                     |
| Desconocido (Tara de contenedores vacíos)          | 52.539            | 44.381    | -8.158     | -15,5% | 0,8%                     |
| Sudamérica (Pacífico)                              | 44.214            | 39.452    | -4.762     | -10,8% | 0,7%                     |
| Canadá (Atlántico y Grandes Lagos)                 | 29.361            | 25.208    | -4.153     | -14,1% | 0,5%                     |
| Australia y Nueva Zelanda/Islas del Pacífico       | 37.196            | 15.385    | -21.812    | -58,6% | 0,3%                     |
| Norteamérica (Pacífico)                            | 14.504            | 14.788    | 284        | 2,0%   | 0,3%                     |

Principales áreas de destino (t)



Principales áreas de origen (t)

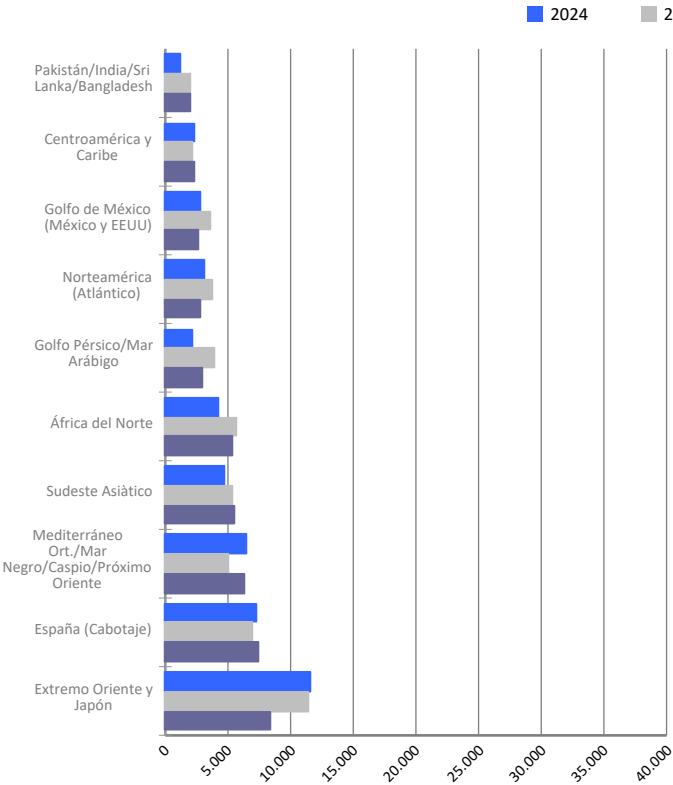


TRÁFICO SEGÚN ORIGEN/DESTINO MARÍTIMO

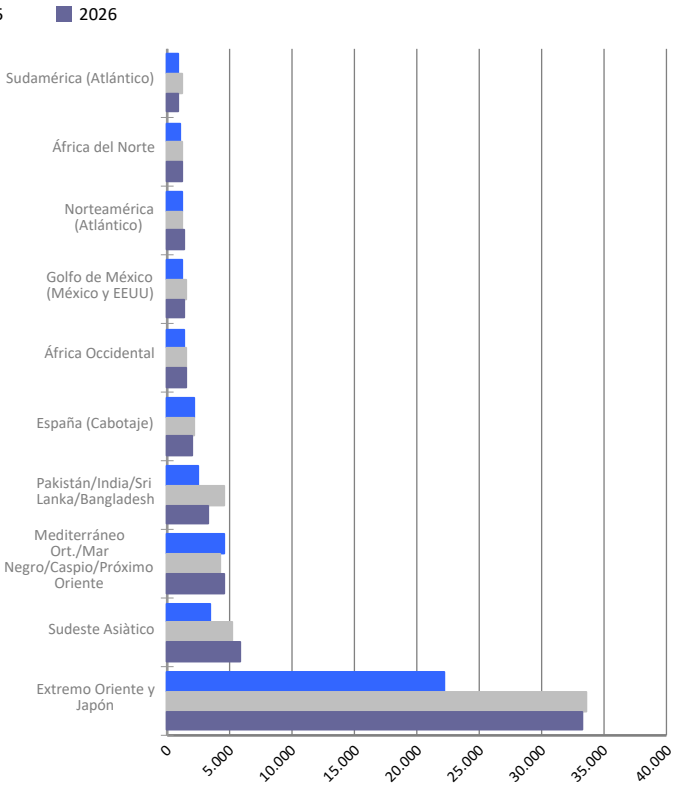
Áreas geográficas. TEU llenos sin tránsitos

| Áreas geográficas                                  | Acumulado mensual |         |            |        | % sobre total acum. 2026 |
|----------------------------------------------------|-------------------|---------|------------|--------|--------------------------|
|                                                    | 2025              | 2026    | Dif. 26-25 | %      |                          |
| TEU llenos sin tránsitos                           | 121.425           | 113.952 | -7.474     | -6,2%  | 100%                     |
| Extremo Oriente y Japón                            | 45.020            | 41.597  | -3.423     | -7,6%  | 36,5%                    |
| Sudeste Asiático                                   | 10.472            | 11.345  | 874        | 8,3%   | 10,0%                    |
| Mediterráneo Ort./Mar Negro/Caspio/Próximo Oriente | 9.157             | 10.801  | 1.644      | 18,0%  | 9,5%                     |
| España (Cabotaje)                                  | 9.199             | 9.415   | 216        | 2,3%   | 8,3%                     |
| África del Norte                                   | 6.855             | 6.528   | -328       | -4,8%  | 5,7%                     |
| Pakistán/India/Sri Lanka/Bangladesh                | 6.503             | 5.294   | -1.209     | -18,6% | 4,6%                     |
| Norteamérica (Atlántico)                           | 4.990             | 4.242   | -749       | -15,0% | 3,7%                     |
| Golfo de México (México y EEUU)                    | 5.234             | 4.072   | -1.162     | -22,2% | 3,6%                     |
| Golfo Pérsico/Mar Árabe                            | 5.281             | 3.678   | -1.603     | -30,4% | 3,2%                     |
| África Occidental                                  | 3.151             | 3.022   | -129       | -4,1%  | 2,7%                     |
| Sudamérica (Atlántico)                             | 3.093             | 2.864   | -229       | -7,4%  | 2,5%                     |
| Centroamérica y Caribe                             | 2.524             | 2.646   | 122        | 4,8%   | 2,3%                     |
| Sudamérica (Pacífico)                              | 2.607             | 2.453   | -154       | -5,9%  | 2,2%                     |
| Mar Rojo                                           | 2.679             | 2.352   | -327       | -12,2% | 2,1%                     |
| África del Sur y del Este/Océano Índico            | 1.646             | 1.239   | -407       | -24,7% | 1,1%                     |
| Canadá (Atlántico y Grandes Lagos)                 | 1.147             | 827     | -320       | -27,9% | 0,7%                     |
| Australia y Nueva Zelanda/Islas del Pacífico       | 849               | 798     | -51        | -6,0%  | 0,7%                     |
| Europa (Atlántico)                                 | 377               | 388     | 11         | 2,9%   | 0,3%                     |
| Norteamérica (Pacífico)                            | 571               | 331     | -240       | -42,0% | 0,3%                     |
| Italia/Francia (Mediterráneo)                      | 72                | 62      | -10        | -13,9% | 0,1%                     |

Principales áreas de destino  
TEU llenos sin tránsitos



Principales áreas de origen  
TEU llenos sin tránsitos

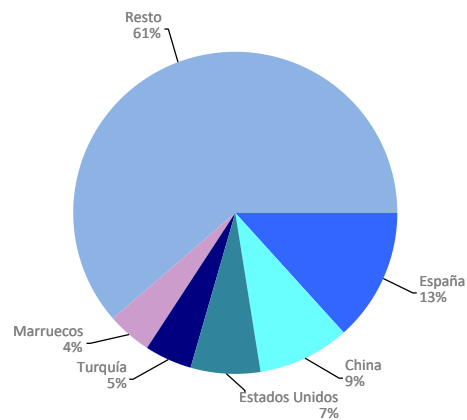


# TRÁFICO SEGÚN ORIGEN/DESTINO MARÍTIMO

## Ránquing por países. TEU llenos sin tránsito

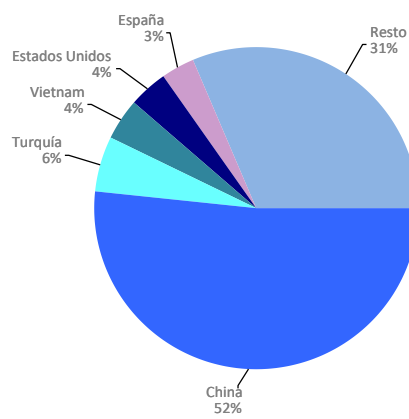
| Carga                  | TEU llenos    | % 26-25      | % s/envase  |
|------------------------|---------------|--------------|-------------|
| España                 | 7.398         | 6,1%         | 13,4%       |
| China                  | 5.032         | -24,3%       | 9,1%        |
| Estados Unidos         | 3.798         | -28,2%       | 6,9%        |
| Turquía                | 2.725         | 37,3%        | 4,9%        |
| Marruecos              | 2.365         | 16,2%        | 4,3%        |
| México                 | 2.160         | -27,2%       | 3,9%        |
| Emiratos Árabes Unidos | 1.845         | 14,7%        | 3,3%        |
| India                  | 1.600         | 1,0%         | 2,9%        |
| Arabia Saudita         | 1.593         | -43,7%       | 2,9%        |
| Argelia                | 1.578         | -19,0%       | 2,9%        |
| Corea del Sur          | 1.537         | -16,2%       | 2,8%        |
| Vietnam                | 1.528         | 82,3%        | 2,8%        |
| Singapur               | 1.289         | -9,0%        | 2,3%        |
| Israel                 | 1.227         | 3,3%         | 2,2%        |
| Japón                  | 1.217         | -16,5%       | 2,2%        |
| Resto                  | 18.468        | -8,1%        | 33,4%       |
| <b>TOTAL</b>           | <b>55.358</b> | <b>-8,8%</b> | <b>100%</b> |

### Principales países. Carga



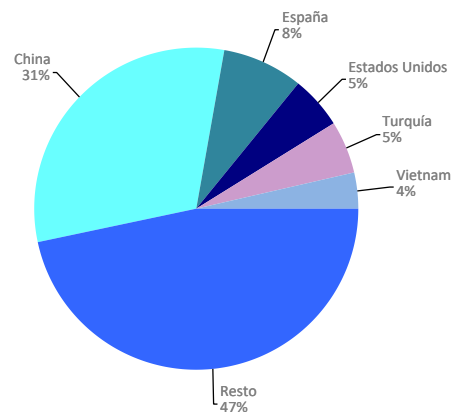
| Descarga        | TEU llenos    | % 26-25      | % s/envase  |
|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| China           | 30.193        | -1,7%        | 51,5%       |
| Turquía         | 3.289         | 5,0%         | 5,6%        |
| Vietnam         | 2.474         | 16,2%        | 4,2%        |
| Estados Unidos  | 2.249         | -7,0%        | 3,8%        |
| España          | 2.017         | -9,4%        | 3,4%        |
| India           | 1.795         | -25,4%       | 3,1%        |
| Corea del Sur   | 1.795         | 2,8%         | 3,1%        |
| Bangladesh      | 1.187         | -19,7%       | 2,0%        |
| Egipto          | 921           | -2,3%        | 1,6%        |
| Camboya         | 858           | -17,6%       | 1,5%        |
| Indonesia       | 844           | 23,7%        | 1,4%        |
| Grecia          | 766           | 34,0%        | 1,3%        |
| Tailandia       | 676           | -6,2%        | 1,2%        |
| Brasil          | 665           | -34,0%       | 1,1%        |
| Costa de Marfil | 656           | -27,4%       | 1,1%        |
| Resto           | 8.211         | -4,7%        | 14,0%       |
| <b>TOTAL</b>    | <b>58.594</b> | <b>-3,5%</b> | <b>100%</b> |

### Principales países. Descarga



| Total                  | TEU llenos     | % 26-25      | % s/envase  |
|------------------------|----------------|--------------|-------------|
| China                  | 35.225         | -5,7%        | 30,9%       |
| España                 | 9.415          | 2,3%         | 8,3%        |
| Estados Unidos         | 6.047          | -21,6%       | 5,3%        |
| Turquía                | 6.014          | 17,5%        | 5,3%        |
| Vietnam                | 4.002          | 34,9%        | 3,5%        |
| India                  | 3.395          | -14,9%       | 3,0%        |
| Corea del Sur          | 3.332          | -6,9%        | 2,9%        |
| México                 | 2.788          | -19,6%       | 2,4%        |
| Marruecos              | 2.487          | 14,9%        | 2,2%        |
| Arabia Saudita         | 2.198          | -45,2%       | 1,9%        |
| Emiratos Árabes Unidos | 2.123          | 12,6%        | 1,9%        |
| Egipto                 | 1.861          | -4,8%        | 1,6%        |
| Singapur               | 1.842          | 12,4%        | 1,6%        |
| Brasil                 | 1.779          | -12,1%       | 1,6%        |
| Japón                  | 1.654          | -14,4%       | 1,5%        |
| Resto                  | 29.793         | -8,1%        | 26,1%       |
| <b>TOTAL</b>           | <b>113.952</b> | <b>-6,2%</b> | <b>100%</b> |

### Principales países. Total



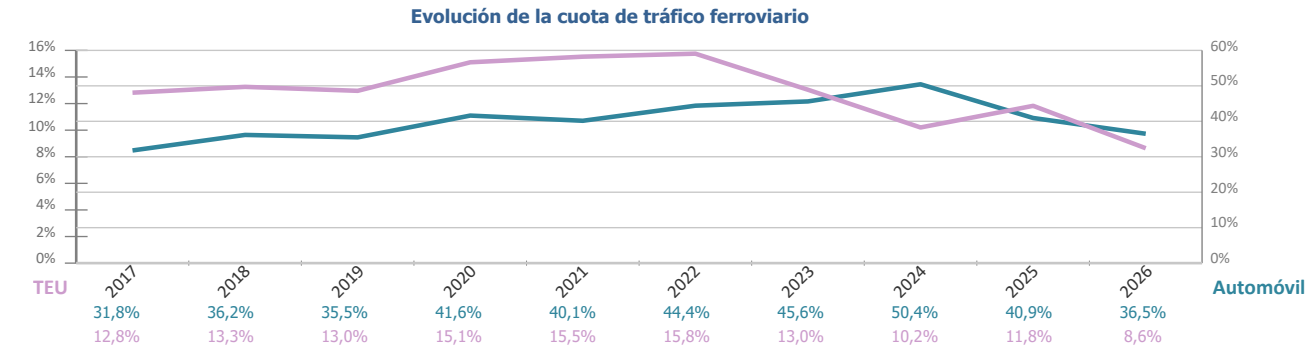
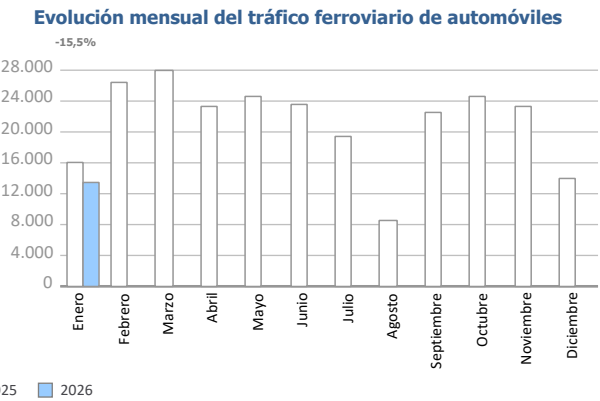
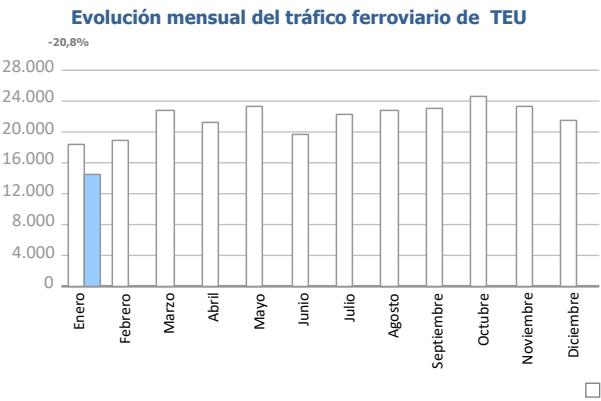
# TRÁFICO DE FERROCARRIL

## Evolución del tráfico ferroviario mensual. TEU

| Evolución del tráfico ferroviario mensual | TEU 2025 |          |         | TEU 2026 |          |        | %       |           | % s/ total tráfico puerto 2026 |
|-------------------------------------------|----------|----------|---------|----------|----------|--------|---------|-----------|--------------------------------|
|                                           | Carga    | Descarga | Total   | Carga    | Descarga | Total  | mensual | acumulado |                                |
| Enero                                     | 8.469    | 9.885    | 18.354  | 8.017    | 6.527    | 14.544 | -20,8%  | -20,8%    | 8,6%                           |
| Febrero                                   | 9.016    | 9.960    | 18.976  |          |          |        |         |           |                                |
| Marzo                                     | 10.451   | 12.288   | 22.739  |          |          |        |         |           |                                |
| Abril                                     | 10.040   | 11.254   | 21.294  |          |          |        |         |           |                                |
| Mayo                                      | 11.651   | 11.664   | 23.315  |          |          |        |         |           |                                |
| Junio                                     | 9.237    | 10.534   | 19.771  |          |          |        |         |           |                                |
| Julio                                     | 10.555   | 11.746   | 22.301  |          |          |        |         |           |                                |
| Agosto                                    | 10.855   | 11.909   | 22.764  |          |          |        |         |           |                                |
| Septiembre                                | 11.658   | 11.303   | 22.961  |          |          |        |         |           |                                |
| Octubre                                   | 11.934   | 12.713   | 24.647  |          |          |        |         |           |                                |
| Noviembre                                 | 11.530   | 11.802   | 23.332  |          |          |        |         |           |                                |
| Diciembre                                 | 10.082   | 11.395   | 21.477  |          |          |        |         |           |                                |
| Total                                     | 125.478  | 136.453  | 261.931 | 8.017    | 6.527    | 14.544 |         |           | 8,6%                           |

## Evolución del tráfico ferroviario mensual. Automóviles

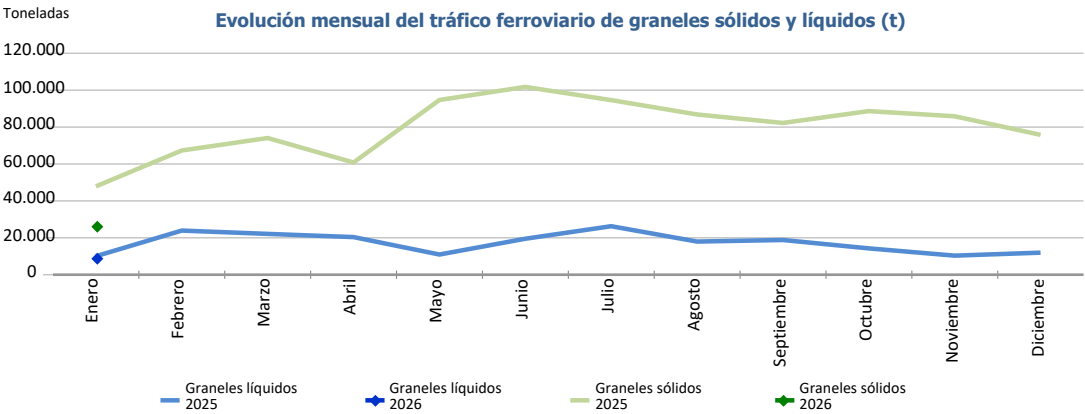
| Evolución del tráfico ferroviario mensual | Automóviles 2025 |          |         | Automóviles 2026 |          |        | %       |           | % s/ total tráfico puerto 2026 |
|-------------------------------------------|------------------|----------|---------|------------------|----------|--------|---------|-----------|--------------------------------|
|                                           | Carga            | Descarga | Total   | Carga            | Descarga | Total  | mensual | acumulado |                                |
| Enero                                     | 2.968            | 13.032   | 16.000  | 1.544            | 11.971   | 13.515 | -15,5%  | -15,5%    | 36,5%                          |
| Febrero                                   | 4.381            | 22.094   | 26.475  |                  |          |        |         |           |                                |
| Marzo                                     | 4.831            | 23.148   | 27.979  |                  |          |        |         |           |                                |
| Abril                                     | 3.780            | 19.481   | 23.261  |                  |          |        |         |           |                                |
| Mayo                                      | 2.397            | 22.334   | 24.731  |                  |          |        |         |           |                                |
| Junio                                     | 2.956            | 20.530   | 23.486  |                  |          |        |         |           |                                |
| Julio                                     | 3.390            | 15.927   | 19.317  |                  |          |        |         |           |                                |
| Agosto                                    | 1.705            | 6.882    | 8.587   |                  |          |        |         |           |                                |
| Septiembre                                | 2.955            | 19.618   | 22.573  |                  |          |        |         |           |                                |
| Octubre                                   | 3.368            | 21.134   | 24.502  |                  |          |        |         |           |                                |
| Noviembre                                 | 2.619            | 20.771   | 23.390  |                  |          |        |         |           |                                |
| Diciembre                                 | 2.841            | 11.190   | 14.031  |                  |          |        |         |           |                                |
| Total                                     | 38.191           | 216.141  | 254.332 | 1.544            | 11.971   | 13.515 |         |           | 36,5%                          |



# TRÁFICO DE FERROCARRIL

## Evolución del tráfico ferroviario mensual. Graneles sólidos y líquidos. Toneladas

| Evolución del tráfico ferroviario mensual | Toneladas 2025 |          |           | Toneladas 2026 |          |        | %       |           |
|-------------------------------------------|----------------|----------|-----------|----------------|----------|--------|---------|-----------|
|                                           | Sólidos        | Líquidos | Total     | Sólidos        | Líquidos | Total  | mensual | acumulado |
| Enero                                     | 47.878         | 10.031   | 57.909    | 26.509         | 8.825    | 35.334 | -39,0%  | -39,0%    |
| Febrero                                   | 67.327         | 23.920   | 91.247    |                |          |        |         |           |
| Marzo                                     | 74.072         | 22.114   | 96.186    |                |          |        |         |           |
| Abril                                     | 60.821         | 20.390   | 81.211    |                |          |        |         |           |
| Mayo                                      | 94.685         | 10.947   | 105.632   |                |          |        |         |           |
| Junio                                     | 101.762        | 19.497   | 121.259   |                |          |        |         |           |
| Julio                                     | 94.625         | 26.285   | 120.910   |                |          |        |         |           |
| Agosto                                    | 86.833         | 17.962   | 104.795   |                |          |        |         |           |
| Septiembre                                | 82.230         | 18.811   | 101.041   |                |          |        |         |           |
| Octubre                                   | 88.659         | 14.271   | 102.930   |                |          |        |         |           |
| Noviembre                                 | 85.854         | 10.326   | 96.180    |                |          |        |         |           |
| Diciembre                                 | 75.796         | 11.945   | 87.741    |                |          |        |         |           |
| Total                                     | 960.542        | 206.499  | 1.167.041 | 26.509         | 8.825    | 35.334 |         |           |



## Circulaciones ferroviarias

| Circulaciones ferroviarias por anchos (u) | Acumulado mensual |      | %      | % sobre total acum. 2026 |
|-------------------------------------------|-------------------|------|--------|--------------------------|
|                                           | 2025              | 2026 |        |                          |
| Ibérico                                   | 501               | 311  | -37,9% | 62,1%                    |
| UIC                                       | 68                | 40   | -41,2% | 8,0%                     |
| FGC                                       | 234               | 150  | -35,9% | 29,9%                    |
| Total                                     | 803               | 501  | -37,6% | 100%                     |

