

Port de Barcelona, rumbo a la sostenibilidad

El Port de Barcelona ha sido pionero en el sector portuario en impulsar actuaciones para reducir el impacto ambiental de su actividad. Actualmente, apuesta decididamente por la sostenibilidad como una de las líneas estratégicas en las que basa su desarrollo para los próximos años.

Una excelente muestra de estas actuaciones es el **Plan de mejora de la calidad del aire del Port de Barcelona**, que se inscribe en el marco de los planes de actuación para la mejora de la calidad del aire impulsados por la Generalitat de Catalunya y el Ayuntamiento de Barcelona.

Este Plan tiene como objetivo **reducir al máximo las emisiones** de partículas en suspensión (PM10), óxidos de nitrógeno (NOx) y otros gases contaminantes procedentes de la actividad portuaria. Para ello, las principales actuaciones previstas son:



PROMOCIÓN DEL USO
DE GAS NATURAL
COMO COMBUSTIBLE
ALTERNATIVO DE
MOVILIDAD PARA
BUQUES, CAMIONES Y
MAQUINARIA DE
TERMINAL



PROMOCIÓN DE
LA MOVILIDAD
ELÉCTRICA PARA
VEHÍCULOS LIGEROS



IMPLANTACIÓN DE
BONIFICACIONES
AMBIENTALES A
BUQUES CON BUEN
DESEMPEÑO
AMBIENTAL

www.portdebarcelona.cat



Port de Barcelona

RUMBO A LA
SOSTENIBILIDAD

La calidad del aire en el Port de Barcelona



Port de Barcelona

Red propia de vigilancia de la calidad del aire

Las estaciones instaladas nos proporcionan datos relevantes sobre la calidad del aire del puerto de Barcelona.



8 ESTACIONES
METEOROLÓGICAS
AUTOMÁTICAS

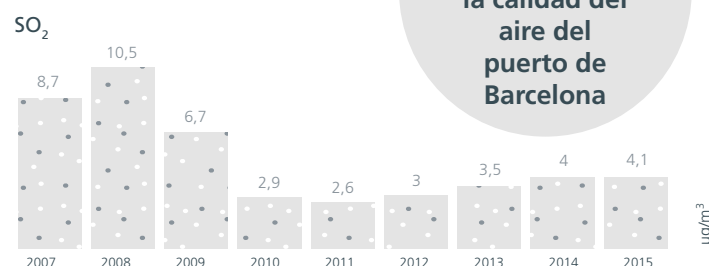


5 ESTACIONES
CON CAPTADORES
DE PARTICULAS EN
SUSPENSION
(PM10 Y PM2,5)

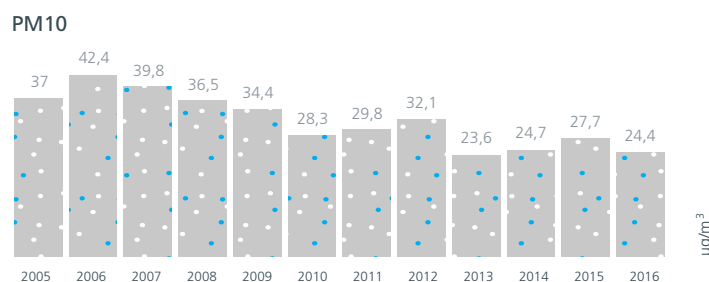


3 ESTACIONES
AUTOMÁTICAS DE
CALIDAD DEL AIRE

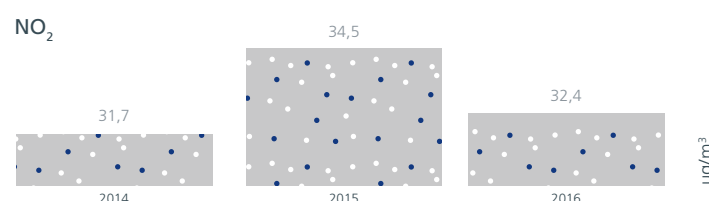
Evolución de
la calidad del
aire del
puerto de
Barcelona



Concentración de SO₂ en la estación DARSENA SUD. Los cambios normativos para la reducción del contenido de azufre en los combustibles marítimos han permitido un importante descenso de los niveles de dióxido de azufre (SO₂), que se mantienen muy por debajo de los valores límite.



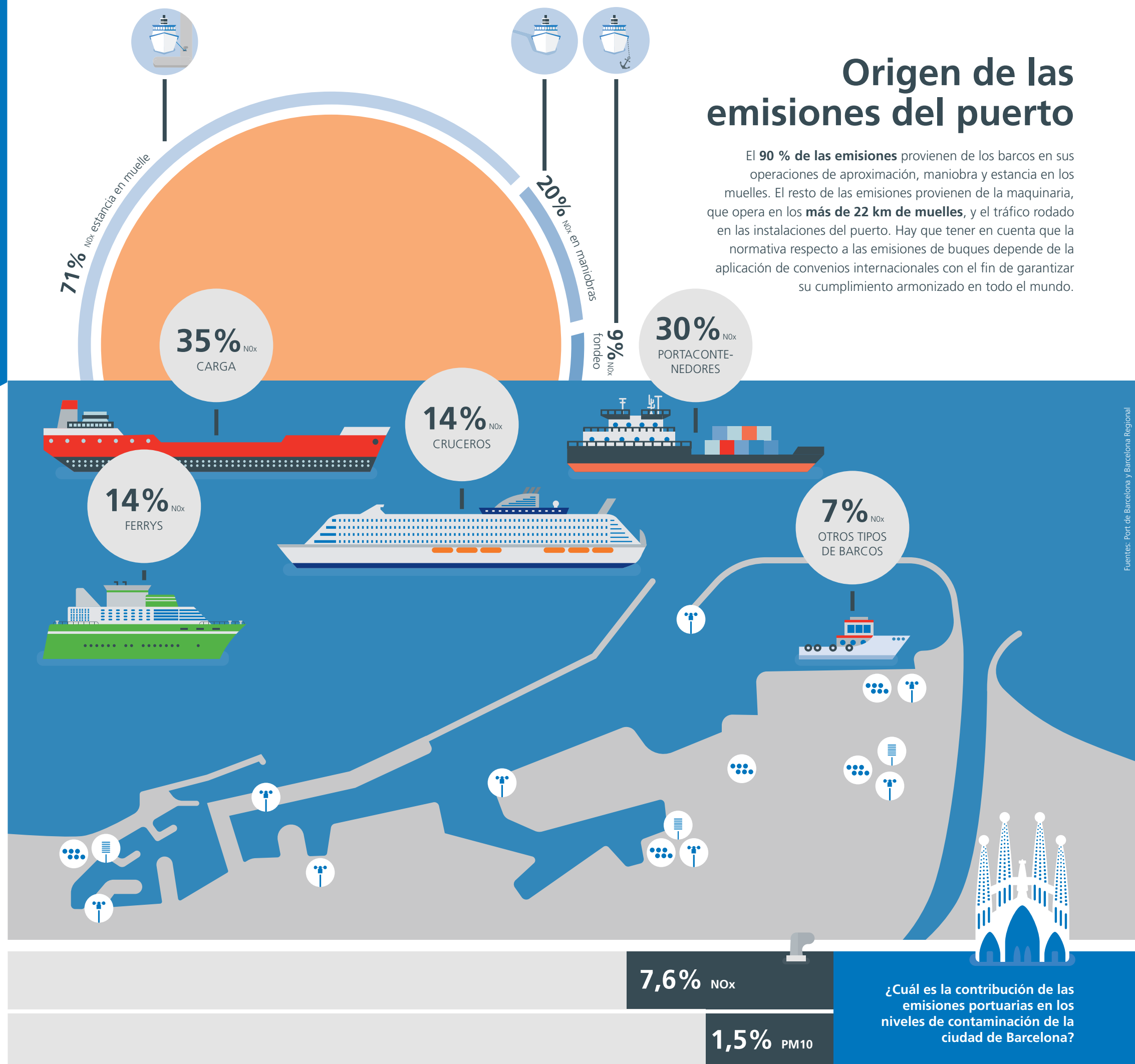
Concentración de partículas en suspensión (PM10) en la estación PORT VELL. Los últimos años no se supera el Valor Límite Anual (VLA) para partículas en suspensión PM10 (fijado en 40µg/m³).



Concentración de NO₂ en la estación ZAL PRAT. Los registros de inmisión de dióxido de nitrógeno (NO₂) se han mantenido por debajo del Valor Límite Anual (fijado en 40µg/m³).

Origen de las emisiones del puerto

El **90 % de las emisiones** provienen de los barcos en sus operaciones de aproximación, maniobra y estancia en los muelles. El resto de las emisiones provienen de la maquinaria, que opera en los **más de 22 km de muelles**, y el tráfico rodado en las instalaciones del puerto. Hay que tener en cuenta que la normativa respecto a las emisiones de buques depende de la aplicación de convenios internacionales con el fin de garantizar su cumplimiento armonizado en todo el mundo.



¿Cuál es la contribución de las emisiones portuarias en los niveles de contaminación de la ciudad de Barcelona?