El Registro EMAS es un aval de la solvencia ambiental del Port de Barcelona y una guía de excelencia para todos los operadores que integran la cadena logística portuaria.

Nos complace presentar este resumen de nuestra octava Declaración Ambiental, la memoria más actual de la gestión ambiental asociada a las actividades y funciones de la Autoritat Portuària de Barcelona.

Un extracto donde le invitamos a conocer los aspectos esenciales y más relevantes que podrá a su vez ampliar en las páginas de la versión

En esta última publicación, le mostramos de forma detallada y ampliada los grandes proyectos y las mejoras en los que estamos trabajando para garantizar el mejor control ambiental, el mejor uso de los recursos y la eficiencia energética.

Compartimos un único entorno que debemos preservar y en ello pondremos nuestro mayor empeño e innovación en los próximos años.

Julio de 2024



OBJETIV S
DE DESARROLLO
SOSTENIBLE

Port de Barcelona



PRESENTACIÓN DE LA DECLARACIÓN AMBIENTAL

> REGLAMENTO EUROPEO EMAS 2024

El Port de Barcelona está firmemente comprometido con la Sostenibilidad y la protección del Medio Ambiente, tanto desde una perspectiva local como global.

1.042

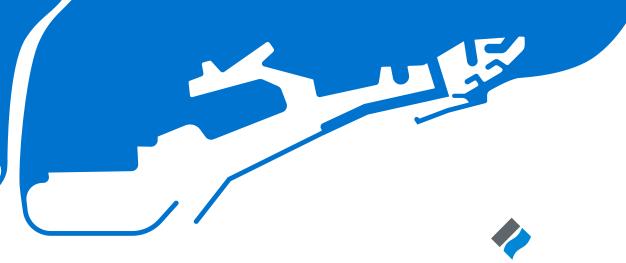
MUELLES Y ATRAQUES 23,28 km

537 RABAJADORES
DIRECTOS

TRÁFICO 69,7 MILLONES DE T

PERSONAL

AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA www.portdebarcelona.cat





Consumo

de energía

El consumo energético principal

de la APB es el correspondiente

al suministro eléctrico de

los edificios y el destinado

a la iluminación de viales e

instalaciones; seguido del

El 100% de la electricidad

entidades participadas (WTC,

CILSA, Port Vell) es de origen

suministrada a la APB y

renovable.

consumo de los combustibles

gasóleo, gasolina y gas natural.

Contenidos principales de la Declaración Ambiental 2024

El agua de abastecimiento del

Port de Barcelona proviene

de las compañías Aigües de

Barcelona y Aigües del Prat.

El uso principal del agua está



15.524 m³



■ Garitas control Edificios ■ Riego





Consumo

de agua















CO







9.139 MWh









315 t CO₂

El Port de Barcelona ha establecido unos compromisos de reducción de sus emisiones de gases de efecto invernadero a tres niveles:

Emisiones de toda la actividad portuaria

Emisiones de la organización Emisiones de las concesiones y de los operadores de la Comunidad

Portuaria

El objetivo es reducir el 50% las emisiones de gases de efecto invernadero en el 2030 y convertirse en un puerto climáticamente neutro en el

D.A 2024: Pág. 50-56



Valores de

**1,57 μg SO₂/ m ** 33 µg PM₁₀/ m³

* 31,5 μ g NO₂/ m³

Emisiones y calidad del aire

Desde 2016, la Autoritat Portuària de Barcelona viene aplicando el Plan de Mejora de la Calidad del Aire de su entorno mediante diversas acciones encaminadas a la reducción de las emisiones de gases contaminantes y partículas en suspensión.

Para la vigilancia de la calidad del aire en el entorno portuario, la APB dispone de una red de estaciones meteorológicas y de una red de estaciones de control de la contaminación.

D.A 2024: Pág. 37-50



Acciones destacadas

COMPROMISOS DEL CONJUNTO DEL PUERTO DE BARCELONA

World Ports Climate Action Program (WPCAP).

Conexión eléctrica de los buques.

COMPROMISOS A NIVEL DE LA AUTORITAT PORTUÀRIA

Edificación e instalaciones. Alumbrado público. Flota propia.

Adhesión a los Acuerdos Voluntarios de la OCCC. Electricidad con certificación de generación renovable.

COMPROMISOS A NIVEL DE LA COMUNIDAD PORTUARIA

Extensión del Plan de puntos de recarga de vehículos eléctricos Promoción de los acuerdos voluntarios de la OCCC. Promoción de combustibles limpios en maquinaria de terminal. Equipos y medios de las empresas prestadoras de servicios portuarios Promoción de la eficiencia energética y generación de renovable.

Según los cálculos preliminares realizados por la Autoritat

Portuària, el conjunto de la actividad que se desarrolla en

el recinto portuario emite unas 485.000 toneladas anuales

de CO₂, de las cuales 300.000 toneladas provienen de los

barcos (incluyendo las derivadas del fondeo, maniobra

y durante su estancia en puerto); alrededor de 135.000

toneladas de CO₂ corresponden al consumo eléctrico de

y las restantes 20.000 toneladas de CO₃ provienen de las

emisiones de los vehículos, tanto ligeros como pesados,

Se estima que las emisiones de la actividad portuaria

la ciudad para los compuestos NO, y un 1,5% para

representan un 7,6% de la contaminación del aire de

3 GOOD HEALTH AND COMMUNITIES 15 ON LAND 17 PARTMERSHIPS FOR THE GOALS

8

maguinaria de terminal e industria.

las partículas PM₄₀.

todas las instalaciones que hay dentro del recinto portuario,

Ecocalculadora. Short sea shipping promotion.



lámina de agua

1.399

95.4 %

Residuos No peligrosos



Calidad del

agua del puerto

Las aguas portuarias son

de vertidos de las zonas

de las propias actividades

La APB presta un **servicio**

de recogida y retirada de

los residuos flotantes de

la lámina de agua mediante

todos los días del año y en

D.A 2024: Pág. 32-36

horario diurno.

embarcaciones especializadas,

ubicadas en el puerto.

urbanas e industriales

receptoras de las descargas

cercanas y de las procedentes

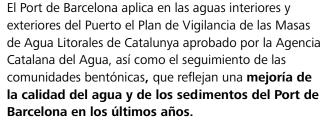
La APB es responsable de la retirada y gestión de los diferentes tipos de residuos generados en los edificios propios, instalaciones y espacios comunes portuarios así como también de los residuos procedentes de la limpieza viaria.

La APB practica la recogida selectiva de las fracciones valorizables de residuos a partir de contenedores situados en el exterior para papel, vidrio y envases, y de papeleras y recipientes situados en el interior de los edificios de la APB para papel, envases, tóner y pilas usadas.

D.A 2024: Pág. 60-63

Análisis fisicoquímicos

D.A 2024: Pág. 34



Existe una red de saneamiento de aguas residuales del puerto, con una longitud total de más de 30 km de colectores y 16 estaciones de bombeo. La APB cuenta con normativa para prevenir la contaminación en las dársenas, regulando la pintura y limpieza de buques, limitando estos trabajos a zonas menos vulnerables, y estableciendo estrictas medidas para operadores de servicios con alto riesgo de derrame de hidrocarburos.















RECEPCIÓN DE RESIDUOS DE BUQUES

Según el Convenio Internacional de 1973 para Prevenir la Contaminación Marina desde los Buques (Convenio Marpol 1973/78) los puertos deben disponer de instalaciones adecuadas para la recepción de los residuos de los buques mediante un servicio portuario.

La disminución de la actividad portuaria y del tráfico de buques comporta un reducción de los residuos citados.

> 66.030 t Marpol I Líquidos oleosos de sentinas y motor

> > 113.206 t Marpol V Residuos sólidos

D.A 2024: Pág. 63

MARPOL







Todas las obras promovidas por la Autoritat Portuaria de Barcelona están sometidas a una vigilancia ambiental realizada por una asistencia técnica independiente, contratada directamente por la APB.

Control ambiental

de obras portuarias

En dichas obras se utilizan materiales reciclados ya sea en escolleras, pavimentos o materiales de relleno.



Sin sellar / pavimenta

2.337.219 m²

8.084.042 m²

Superficie sellada

D.A 2024: Pág. 58-59



Ecología y

Biodiversidad

terrestre de 1.042 ha,

encontrándose próximo a

la Reserva Natural del Delta

del Llobregat. Ello obliga a

la actividad y las obras del

puerto interfieran lo menos

y las poblaciones de aves y

Una de las acciones llevadas

a cabo para la preservación

de especies animales, es

la provisión de un nuevo

hábitat para la población de

D.A 2024: Pág. 64-65

3 GOOD HEALTH 11 SUSTAINABLE CRIES 14 UPF BELOW WATER 15 UPF ON LAND

otras especies.

cormoranes.

posible sobre los ecosistemas

tomar precauciones para que

El puerto ocupa una superficie



8





3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING 14 LIFE BELOW WATER 15 ON LAND 17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS

\$~~

3 GOOD HEALTH 11 SUSTAINABLE COTES AND WELL-BEING





Port de Barcelona

Otros contenidos

de interés ambiental

de suelos

Contaminación

D.A 2024: Pág. 57

Control del

ruido ambienta











































