

Declaració Ambiental

Reglament Europeu EMAS



EMAS

GESTIÓ AMBIENTAL
VERIFICADA
ES-CAT-000430



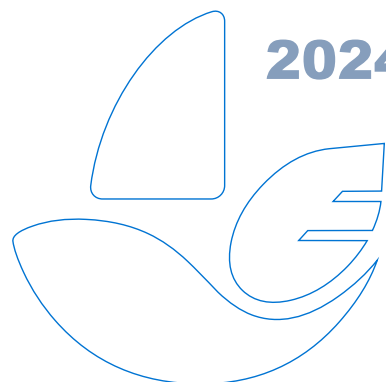
Port de Barcelona





Port de Barcelona

L'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) és l'organisme públic encarregat de la gestió del Port de Barcelona, port d'interès general integrat en el sistema portuari de titularitat estatal.



Reglament Europeu EMAS

Aquest document ha estat elaborat tenint en compte els continguts validats que determina el REGLAMENT (CE) N° 1221/2009, del Parlament Europeu i del Consell de 25 de novembre de 2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS), el Reglament 2017/1505/UE així com per les seves modificacions dictades per la Decisió 2017/2285/UE.

També s'han incorporat els continguts als quals fa referència el Reglament (UE) 2018/2026 de la Comissió, de 19 de desembre de 2018, que modifica l'annex IV del Reglament (CE) núm. 1221/2009 del Parlament Europeu i del Consell, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS).

Període que comprèn la Declaració: A partir del 2024, incloent indicadors de rendiment ambiental per a un període mínim de 3 anys d'acord amb el reglament anterior i sempre que es disposi de dades. **Aquesta declaració es correspon amb l'auditoria de primer seguiment realitzada per l'organisme verificador després de la renovació del Registre Europeu.**



Índex

4 PRESENTACIÓ

6 L'AUTORITAT PORTUÀRIA

- 7 Activitat i competències
- 9 Compromís en matèria de sostenibilitat
- 10 Context i parts interessades

11 GESTIÓ I PLANIFICACIÓ

- 12 Organització i abast
- 16 Anàlisi i avaluació d'impactes
- 18 Planificació ambiental
- 23 Agenda 2030 - Ports de l'Estat

25 ACOMPLIMENT I CONTROL

- 26 Recursos naturals
- 32 Qualitat de les aigües
- 37 Qualitat de l'aire
- 50 Estratègia climàtica
- 57 Contaminació dels sòls
- 58 Obres portuàries
- 60 Residus propis i aliens
- 64 Ecologia i biodiversitat
- 66 Soroll ambiental
- 67 Emergència ambiental

70 PARTS INTERESSADES

- 71 Participació activa
- 74 Bones pràctiques i projectes de protecció ambiental
- 76 Convenis amb les empreses concessionàries

76 COMPLIMENT AMBIENTAL

- 78 Competències de l'Autoritat Portuària
- 78 Requisits legals bàsics d'aplicació
- 79 Convenis internacionals
- 79 Qualitat de l'aire
- 79 Contaminació de sòls
- 79 Transició energètica i canvi climàtic
- 80 Disposicions més rellevants

81 DOCUMENTS DE REFERÈNCIA

84 INDICADORS

87 ODS I AGENDA 2030

89 VALIDACIÓ

90 CERTIFICATS

Presentació

La sostenibilitat impulsa la nostra visió de futur: crear valor per a la comunitat a través d'un model de desenvolupament equilibrat que combina eficiència econòmica, compromís ambiental i un impacte social positiu.



Em complau presentar aquesta nova edició de la Declaració Ambiental, que presentem com a reflex del ferm compromís amb el medi ambient del Port de Barcelona i del paper estratègic que hi juga en la transició cap a una economia més sostenible.

En el marc del nostre IV Pla Estratègic 2021-2025, hem alineat les nostres actuacions amb els objectius climàtics internacionals i europeus, comprometent-nos a reduir les nostres emissions de CO₂ un 50 % per a l'any 2030 i a assolir la neutralitat climàtica el 2050. Aquest camí l'estem recorrent de forma conjunta amb tota la Comunitat Portuària, entenent que la sostenibilitat no és una opció, sinó una necessitat estructural.

Un dels nostres projectes estrella, Nexigen, està transformant els nostres molls gràcies a una inversió de més de 200 milions d'euros per a la seva electrificació. Aquesta mesura permetrà reduir dràsticament les emissions dels vaixells atracats, fent servir energia 100 % renovable. Ja s'han connectat ferris i portacontenidors i l'any 2026 ho podran fer també els creuers.

En l'àmbit global, destaquem amb orgull que Barcelona va ser escollida per la UNESCO per acollir el centre mundial per a l'economia oceànica sostenible, reconeixent així el nostre lideratge internacional i la preocupació pel medi ambient en el nostre sector.

L'Autoritat Portuària de Barcelona també realitza un gran esforç en la gestió ambiental de les seves operacions i activitats diàries.

És per això que publiquem la nostra Declaració Ambiental verificada sota els requisits d'excel·lència establerts pel Reglament Europeu EMAS. Una memòria anual, testimoni de la transparència i de la rendició de comptes en el nostre acompliment mediambiental que oferim a totes les parts interessades.

Tot l'equip que formem part d'aquesta gran infraestructura, juntament amb la comunitat portuària, treballem cada dia per fer del Port de Barcelona un port ambientalment més sostenible.

José Alberto Carbonell
Presidente del Port de Barcelona



Sostenibilitat, innovació i responsabilitat ambiental formen part d'una mateixa estratègia: construir un port eficient, resilient i alineat amb els reptes del canvi climàtic.

La Declaració Ambiental EMAS 2024 que avui compartim com a document tècnic és el reflex d'una cultura organitzativa basada en el rigor de l'anàlisi de la informació, orientada a la millora contínua en l'àmbit de la protecció del medi ambient i la prevenció de la contaminació derivada de les nostres activitats i operacions com a Autoritat Portuària de Barcelona.

La nostra gestió ambiental es desplega a tots els nivells: des de l'optimització dels recursos naturals, la gestió i eficiència en el consum d'aigua i energia, i la reducció de residus, vessaments i emissions, fins a l'impuls d'altres accions com una mobilitat més neta en la nostra flota de vehicles.

Pel que fa a l'energia, l'Autoritat Portuària ha recuperat la contractació d'electricitat d'origen renovable i avança en el model d'autoconsum, amb noves instal·lacions previstes pels propers anys. També mantenim fermes els nostres compromisos davant de l'emergència climàtica, amb mesures com el bunkering de nous combustibles i la futura planta de biogàs a partir de residus orgànics.

Hem desplegat una estratègia completa de seguiment ambiental, amb indicadors contrastables i objectius ambiciosos, integrats en el nostre Programa d'Objectius 2024-2026, com la millora del 30 % en eficiència energètica respecte a 2008 o la reducció del 50 % de NOx i partícules per a 2030.

Aquesta Declaració és un exercici de transparència verificada i un missatge clar: sostenibilitat ambiental i competitivitat són avui inseparables.

Continuem construint junts un port cada vegada més resilient, responsable i connectat amb el seu entorn.



Àlex Garcia i Formatjé
Director General del Port de Barcelona



L'AUTORITAT PORTUÀRIA

- 7 Activitat i competències
- 9 Compromís en matèria de sostenibilitat
- 10 Context i parts interessades



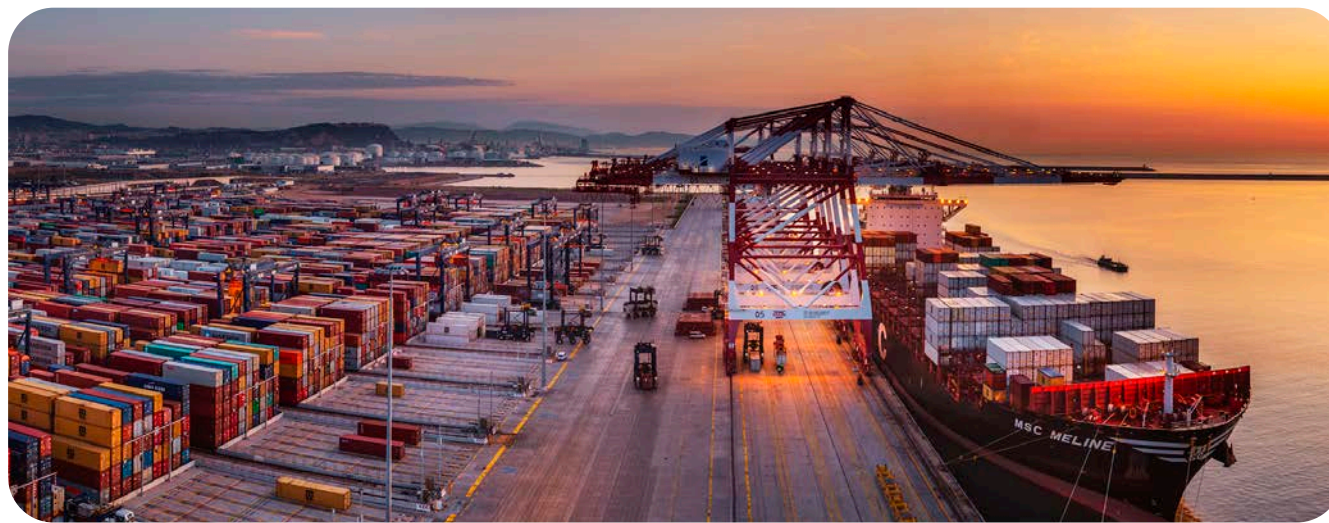


Activitat i competències de l'Autoritat Portuària de Barcelona

La missió de l'Autoritat Portuària de Barcelona és generar prosperitat a la comunitat, incrementant la competitivitat dels nostres clients mitjançant la provisió eficient i sostenible de serveis logístics i de transport.

Com a organismes públics, les Autoritats Portuàries depenem del Ministeri de Foment, a través de Ports de l'Estat; i des del punt de vista jurídic, ens regim per una legislació específica, fonamentalment, pel Reial Decret Legislatiu 2/2011 de 5 de setembre pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant (Llei de Ports).

L'Autoritat Portuària de Barcelona té al seu càrrec l'administració, control, gestió i explotació del Port de Barcelona. Sota el model "*Land Lord Port*", les Autoritats Portuàries proveeixen d'espai i infraestructures portuàries i regulen les operacions desenvolupades al port, però no presten els serveis portuaris o comercials, com ara els tècnics-nàutics (pràctica, remolc i amarratge), la manipulació de



mercaderies o els vinculats al passatge, entre altres.

En general, aquests serveis són prestats per operadors privats, amb mitjans tècnics i humans que no pertanyen a l'Autoritat Portuària.

Les funcions bàsiques de l'Autoritat Portuària són: la planificació, projecció, construcció, conservació i explotació de les obres i serveis del port, la col·laboració amb els organismes oficials, la coordinació de les empreses portuàries privades i la gestió del domini públic portuari.

Per desenvolupar la nostra missió ens hem fixat l'objectiu de ser el hub logístic més SMART del Mediterrani.

Les sigles SMART equivalen als cinc atributs que volem consolidar per aconseguir la nostra visió: (S)ostenible, (M)ultimodal, (À)gil, (R)esilient i (T)ransparent.



Funcions i competències de l'Autoritat Portuària

1. Gestionar i controlar els serveis portuaris i comercials.
2. Prestar els serveis generals del port.
3. Organitzar la zona de servei del port i els usos portuaris.
4. Promoure, mantenir i explotar infraestructures portuàries.
5. Gestionar el domini públic portuari.
6. Optimitzar la gestió econòmica i la rendibilitat del seu patrimoni i recursos.
7. Fomentar les activitats comercials, logístiques i, si escau, industrials, relacionades amb el trànsit marítim o portuari.
8. Coordinar les operacions dels diferents modes de transport al port.
9. Ordenar i coordinar el trànsit portuari, tant marítim com terrestre.

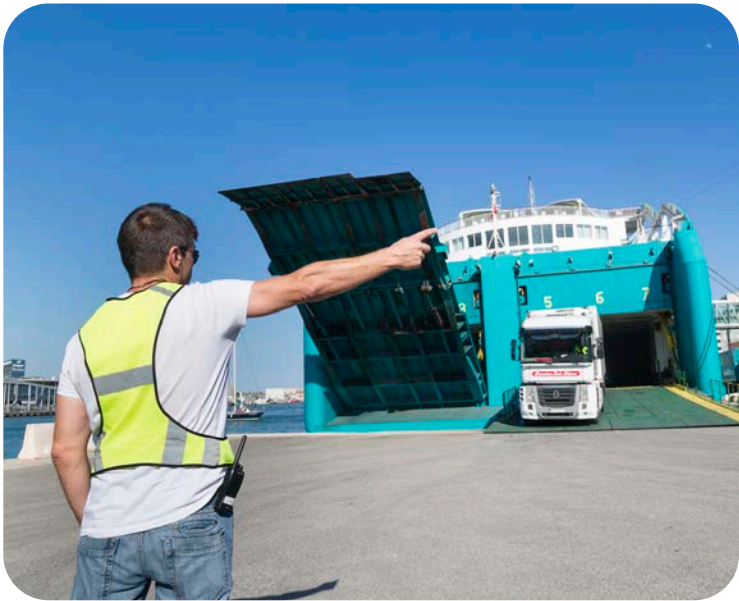
Tipus de trànsit

TONES TOTAIS MOGUDES
TOTAL D'ESCALES DE VAIXELLS
PASSATGERS
COTXES
CONTENIDORS (TEU)
TRÀFIC DE CÀRREGA RODADA (UTI)

Unitats de trànsit

69,7 milions de tones
8.383 unitats
5,3 milions
682.082 unitats
3,9 milions d'unitats
158.097 unitats*

* Remolcs, plataformes, camions, furgonetes...

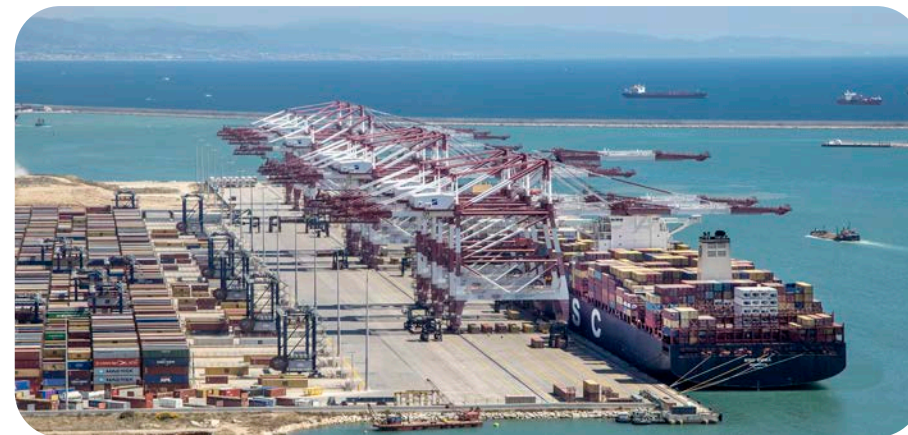




Compromís en matèria de sostenibilitat

Política Mediambiental

L'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) és conscient de l'impacte ambiental de les activitats del Port de Barcelona i, per tant, contribueix a un desenvolupament sostenible, a la protecció del medi ambient i la prevenció de la contaminació, minimitzant els impactes sobre la qualitat de l'aire, l'aigua i el sòl en totes les seves operacions, així com en l'optimització de l'ús dels recursos. Les activitats i serveis del port inclouen la gestió del domini públic portuari, les activitats de transport marítim, les obres d'infraestructura i el seu manteniment, així com la gestió i supervisió dels serveis portuaris i comercials relacionats amb el transport de mercaderies marítimes, terrestres i ferroviàries del port. Per minimitzar els efectes dels impactes ambientals el nostre compromís inclou:



- 1.** Tenir un programa de gestió ambiental adequat que guii i millori el nostre rendiment ambiental, que impulsi la descarbonització per fer front al canvi climàtic, la transició energètica, l'economia circular i la protecció de la biodiversitat.
- 2.** Mantenir-nos informats i complir amb la legislació ambiental vigent i altres requisits ambientals als quals estem subscrits.
- 3.** Treballar per prevenir accidents ambientals i mantenir un alt nivell de preparació per reduir els efectes de qualsevol incident o accident que pugui ocórrer.
- 4.** Utilitzar els recursos de la manera més eficient possible procurant reduir el consum dels no renovables, el consum d'energia, les emissions de CO2 i altres emissions contaminants com les partícules.
- 5.** Influenciar, rebre peticions i cooperar amb clients, proveïdors, autoritats i altres participants per complir amb la nostra política ambiental i comunicar de manera efectiva amb la comunitat local i les organitzacions rellevants en els seus programes ambientals.
- 6.** Comprar productes i serveis que, en la seva producció, utilització i destrucció, redueixin al mínim l'efecte ambiental negatiu.
- 7.** Proporcionar a tots els empleats formació sobre temes ambientals per tal que es considerin agents actius en la protecció del medi ambient i la sostenibilitat en el seu treball diari.
- 8.** Assegurar que s'implementen els recursos necessaris per complir aquests objectius, el manteniment del nostre sistema de gestió ambiental i la seva certificació.
- 9.** Posar a disposició de les parts interessades informació validada en aquests àmbits, publicant anualment una declaració ambiental.
- 10.** Assegurar que tota la nostra acció es desenvolupa amb el marc del Pla Estratègic del Port i els Objectius de Desenvolupament Sostenible de l'Agenda 2030.

Signat i datat
Revisió abril 2021

AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA

José Alberto Carbonell
Director General





Context

L'Autoritat Portuària ha aprovat el nou Pla Estratègic 2021-2025. En aquest pla s'analitza l'entorn i el context de l'organització, i es fixen les línies d'actuació específiques que han de servir d'orientació per a tots els departaments.

Existeix també un Pla de Sostenibilitat a nivell de Comunitat Portuària que ha analitzat el context i la relació amb les parts interessades. Partint d'aquestes anàlisis, el Port ha revisat el context als efectes de l'estudi de la seva incidència en els aspectes ambientals i en el marc del Sistema de Gestió del Port de Barcelona.



Parts interessades

L'acció sostenible del Port de Barcelona té en compte les expectatives i demandes de les seves parts interessades.

Aquestes parts interessades s'han agrupat en cinc nivells amb l'objectiu de facilitar l'anàlisi més detallat de les seves necessitats i expectatives.

D'aquesta manera, podem establir les millors relacions possibles i determinar quins canals de comunicació són més adequats en cada cas.

1**PRIMER NIVELL**

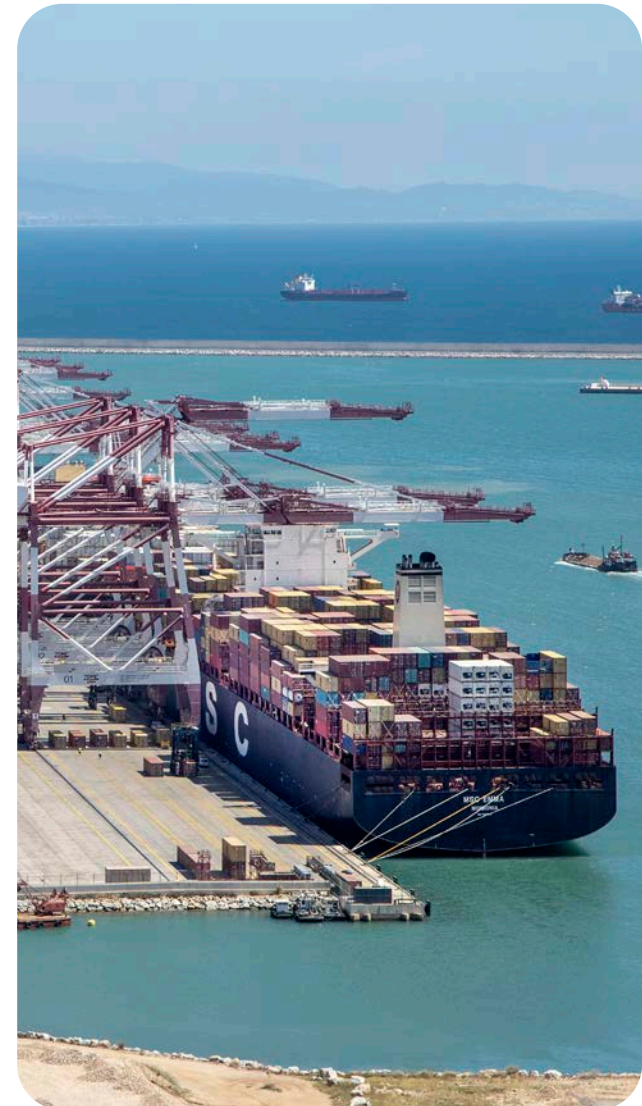
TREBALLADORS I EMPLEATS DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA

2**SEGON NIVELL**EMPRESSES DE LA COMUNITAT PORTUÀRIA
(CONCESSIONÀRIES, PRESTADORS DE SERVEIS, ARMADORS
I NAVILERS, ETC.)**3****TERCER NIVELL**

OPERADORS DE TRANSPORT I CLIENTS DE LES MERCADERIES

4**QUART NIVELL**

ADMINISTRACIONS I ORGANISMES PÚBLICS

5**CINQUÈ NIVELL**CIUTAT DE BARCELONA
CIUTAT DE EL PRAT DE LLOBREGAT
(CONCESSIONARIS, PRESTATARIS DE SERVEIS, ARMADORS I
NAVILERS, ETC.)

GESTIÓ I PLANIFICACIÓ

- 12 Organització i abast
- 16 Anàlisi i avaluació d'impactes
- 19 Planificació ambiental
- 23 Agenda 2030 - Ports de l'Estat





Organització i abast

El compromís en el desenvolupament sostenible del Port de Barcelona és compartit per tots els treballadors que integren l'organització. Totes les àrees i departaments de l'APB participen de forma directa o indirecta en la gestió ambiental.

Equip i funcions

El Departament de Sostenibilitat Ambiental està integrat dins de la Subdirecció General d'Explotació i Planificació Portuària.

No obstant, aquest sistema és transversal i interactua amb les funcions de diversos departaments.

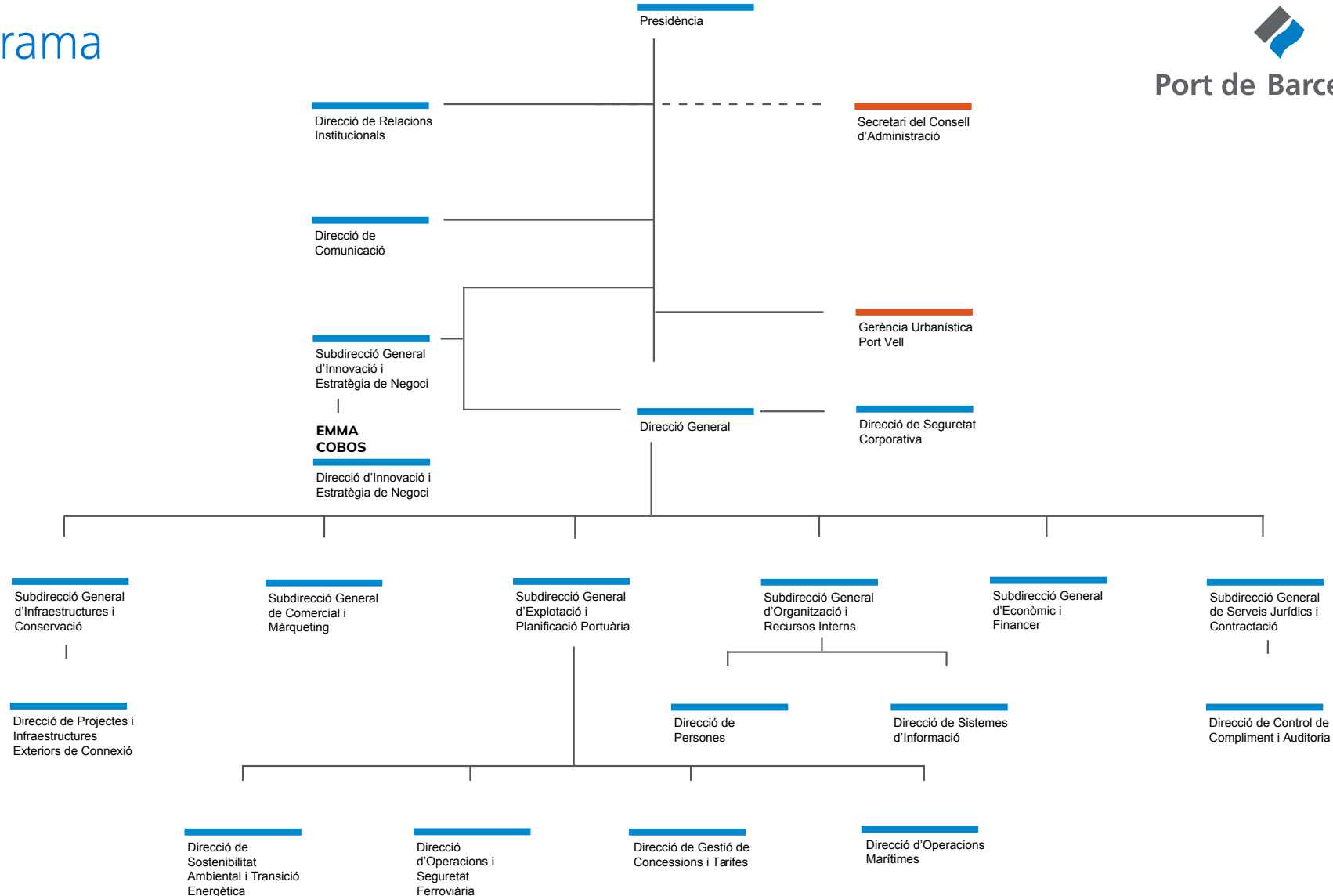
Com a títol d'exemple, l'acció ambiental també implica els responsables i operacions següents:

- Construcció d'infraestructures
- Realització de Dragats
- Operacions marítimes
- Terminals i concessions
- Manipulació de Càrrega
- Gestió del trànsit de vehicles
- Operacions portuàries
- Planificació estratègica
- Proveïdors i subcontractistes
- Adreça de qualitat
- Plà d'emergència
- Gestió de residus
- Recursos Humans
- Tecnologia de la informació
- Investigació i desenvolupament
- Innovació
- Comunicació interna i externa
- Serveis portuaris





Organigrama





Àmbit del SGA

L'àbast del sistema abasta totes aquelles instal·lacions i activitats que desenvolupa l'Autoritat Portuària de Barcelona en el compliment de les seves funcions que tenen relació amb la facilitació i ordenament del pas de mercaderies pel port en els modes marítim, ferroviari i carretera.

En concret, les activitats que queden dins de l'àmbit abasten la gestió del domini públic portuari, la construcció d'obres d'infraestructura i el seu manteniment, i la gestió i supervisió dels serveis portuaris i comercials relacionats amb el transport de mercaderies.

Queda exclosa del seu abast la zona port-ciutat, Port Vell. De la zona comercial i logística queda exclosa la zona esportiva i altres instal·lacions no directament relacionades amb l'activitat portuària en sentit estricte. Tampoc queden incloses dins de l'àbast del sistema els fars costaners de Barcelona i Girona, que depenen de l'APB.

[CNAE 52.22 Activitats auxiliars del transport marítim i per vies navegables interiors](#) NACE Rev.2.1 (52.22)

La gestió ambiental del Port de Barcelona compleix amb la legislació vigent, amb la **Norma ISO 14001:2015** i amb el **Reglament EMAS¹**, així com amb l'estàndard sectorial **Port Environmental Review System (PERS)** promogut per European Sea Ports Organisation (ESPO).

Informació i control

El SGA es troba documentat mitjançant manual, procediments i registres controlats, així com per plans i programes.

- Programa de objectius ambientals
- Pla de formació ambiental
- Pla de comunicació ambiental interna i externa
- Pla d'emergència ambiental
- Pla d'auditories ambientals

Àmbit de certificació / validació:

Gestió del domini públic portuari, les activitats de transport marítim, les obres d'infraestructura i el seu manteniment, així com la gestió i supervisió dels serveis portuaris i comercials relacionats amb el transport de mercaderies marítimes, terrestres i ferroviàries del port.



¹ REGLAMENT (CE) N° 1221/2009, del Parlament Europeu i del Consell de 25 de novembre de 2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS), Reglament (UE) 2017/1505, així com en les seves modificacions dictades per la Decisió 2017/2285/UE i el Reglament 2018/2026/UE.





Activitats i processos

CONSTRUCCIÓ D'INFRASTRUCTURES

Projectes de nova construcció d'edificis, obra marítima, obra terrestre i dragatge; realització de les obres, seguiment ambiental de les obres; projectes de descontaminació de sòls.

GESTIÓ DEL DOMINI PÚBLIC PORTUARI: TERMINALS I CONCESSIONS

Ordenació territorial, autoritzacions d'ocupació per tercers; autorització d'activitats de manipulació de mercaderies; regulació dels serveis portuaris; plans d'emergència de les terminals.

TRANSPORT TERRESTRE I FERROVIARI

Regulació de l'activitat; emissions atmosfèriques; accidentabilitat.

GESTIÓ ADMINISTRATIVA

Generació de residus; consums d'electricitat, aigua i consumibles d'oficina.

CONSERVACIÓ I MANTENIMENT D'INFRASTRUCTURES I INSTAL·LACIONS

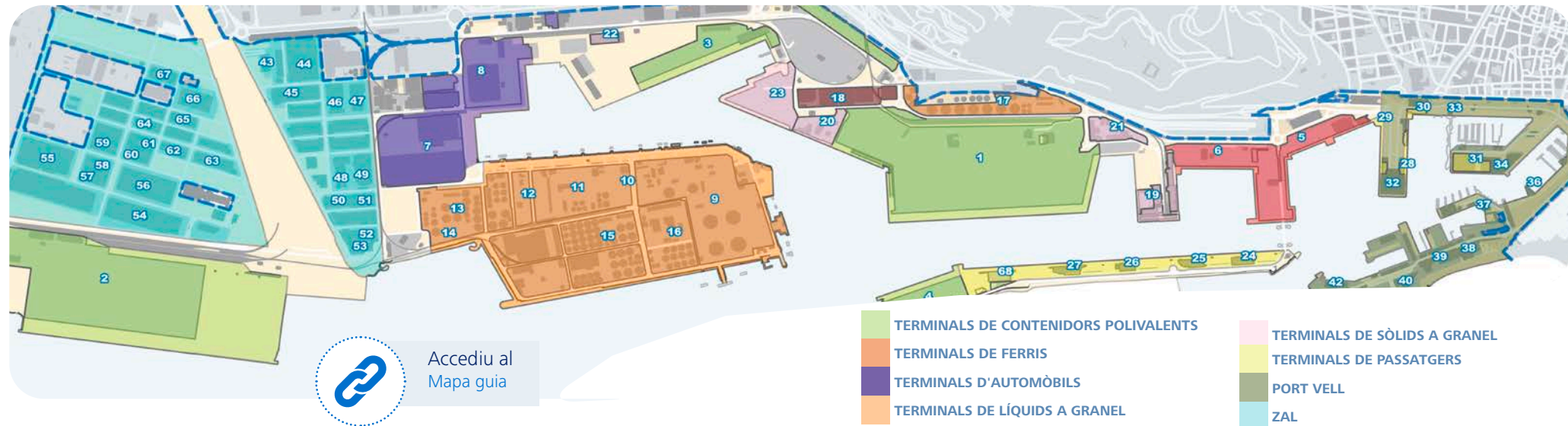
Manteniment i conservació d'infraestructures; serveis de recollida de residus i neteja viària de zones públiques i comunes; neteja de làmina d'aigua; manteniment de zones verdes i jardineria; gestió de residus de tallers; consum d'aigua, electricitat i combustibles; consum de material d'oficina i altres béns i serveis; gestió de la flota de vehicles; gestió de la xarxa de sanejament portuari.

GESTIÓ AMBIENTAL

Seguiment i millora del sistema de gestió ambiental del port de Barcelona: Seguiment de la qualitat de l'aigua i de l'aire de l'entorn portuari. Prevenció i remediament de la contaminació dels sòls. Prevenció de la contaminació accidental per vessaments d'hidrocarburs i altres substàncies químiques a les aigües portuàries. Protecció del medi ambient portuari per actuacions de tercers.

VAIXELLS I NAVEGACIÓ MARÍTIMA

Regulació de les operacions marítimes; regulació dels serveis portuaris nàutics; emissions a l'atmosfera; descàrrega d'aigües de lastre; vessaments accidentals; reparació d'embarcacions.



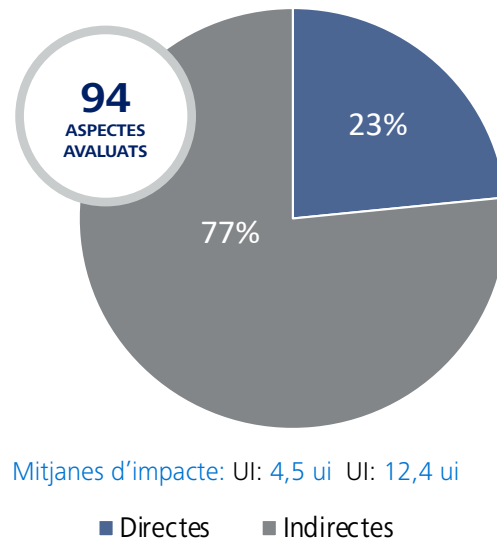


Anàlisi i avaluació d'impactes

Metodologia d'anàlisi

El Port de Barcelona identifica anualment els aspectes i impactes directes i indirectes de l'activitat portuària compresa dins l'àmbit del sistema, tant per a les condicions normals com anormals i d'emergència.

Aspectes ambientals



Mitjanes d'impacte: UI: 4,5 ui UI: 12,4 ui

La valoració de la significança de cada un dels aspectes directes i indirectes es determina tenint en compte 4 criteris d'anàlisi:

- Freqüència d'ocurrència (F)

1 Esporàdic / 2 Regular / 3 Molt comú

- Magnitud o quantitat (M)

1 Una mica important en relació al total / 2 Bastant important / 3 Molt significatiu

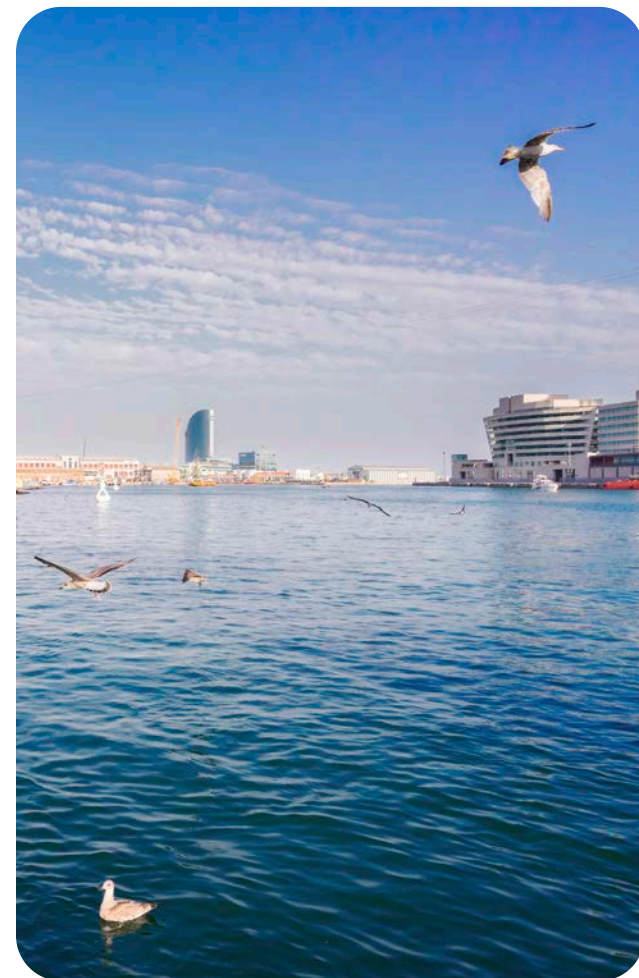
- Gravetat per al medi ambient i l'entorn (G)

1 Sense conseqüències significatives / 2 Certes conseqüències / 3 Conseqüències greus

- Capacitat de control o incidència per part de l'Autoritat Portuària per prevenir o reduir l'impacte ambiental generat per l'aspecte (C)

1 Poca capacitat d'influència / 2 Certa capacitat d'influència / 3 Capacitat d'influència notable

La valoració final de cada aspecte (UI: Unitats d'Impacte) s'obté mitjançant el producte dels punts assignats per a cada criteri ($F \times M \times G \times C$), considerant com a significatius aquells aspectes la puntuació dels quals és superior a la mitjana de punts del conjunt de tots els aspectes. El 2024 els aspectes ambientals directes de major significança van ser els associats als consums de l'APB. No obstant això, els aspectes ambientals de major impacte són aquells indirectes associats a l'activitat portuària en matèria de contaminació atmosfèrica, generació de les aigües residuals portuàries i residus, així com els consums de matèries i energia.





**ASPECTES AMBIENTALS DIRECTES
SIGNIFICATIUS EN CONDICIONS
NORMALS D'OPERACIÓ**

CONSUMS		
1. Consum de aigua de xarxa en àrees comunes.		
2. Consum elèctric en oficines i àrees comunes.		Consum de recursos no renovables
3. Consum de combustible per a vehicles i embarcacions pròpies.		
EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES		
4. Emissions de la flota de vehicles i d'embarcacions pròpies.		Contaminació atmosfèrica
5. Soroll i vibracions.		Contaminació acústica
CANVI CLIMÀTIC		
6. Emissions de GEI pel consum de combustibles i electricitat.		Contaminació atmosfèrica

**ASPECTES AMBIENTALS
INDIRECTES SIGNIFICATIUS
EN CONDICIONS NORMALS
D'OPERACIÓ**

RESIDUS		
7. Generació de residus sòlids de vaixell (Marpol V).		
8. Generació d'aigües oleoses de vaixells (Marpol I) i de fangs de cisternes (Marpol II).		Risc de contaminació de sòls i aigua
9. Generació de residus en tallers de terminals i concessions.		
CONSUMS		
10. Consum d'electricitat a les terminals.		Consum de recursos no renovables
EMISSIÓ ATMOSFÈRICA		
11. Emisió de partícules en suspensió i sedimentables per moviment de terres en obres.		
12. Emisió de partícules en suspensió i sedimentables per vehicles i maquinària.		
13. Emissions de gasos i partícules dels vaixells i embarcacions durant la navegació.		
14. Emissions de gasos i partícules dels vaixells durant la seva estada al port.		Danys a la salut i benestar
15. Emissions de gasos i partícules pel transport terrestre.		
16. Emisió de combustió de vehicles i maquinària (concessions).		
17. Emisió de partícules en suspensió i sedimentables en operacions amb grans sòlids (terminals i concessions).		
CANVI CLIMÀTIC		
18. Emissions de GEI d'embarcacions.		
19. Emissions de GEI del transport terrestre de mercaderies.		Canvi Climàtic
20. Emissions de GEH per consum de combustibles i electricitat (terminis i concessions).		
BIODIVERSIDAD		
21. Col·locació d'incrustacions als cascs i descàrrega d'aigua de lastre.		Risc d'introducció d'espècies invasores



ASPECTES AMBIENTALS INDIRECTES SIGNIFICATIUS EN CONDICIONS D'EMERGÈNCIA	ABOCAMENT D'AIGÜES RESIDUALS PORTUÀRIES	
	22. Escorregudes accidentals durant les operacions de bunkering.	
	23. Abocaments accidentals de productes líquids des d'un vaixell durant les operacions.	
	24. Abocaments de productes o combustibles a causa d'un accident marítim o foc en vaixell.	Risc de dany als ecosistemes
	25. Abocaments accidentals de líquids i sòlids en molls (terminis i concessions).	
	INCIDÈNCIA AL SÒL	
	26. Esquitxades accidentals o fuites en dipòsits que contaminen el sòl.	Risc de contaminació de sòls i aigua

Tipologia	2022	2023	2024
Activació del pla d'emergència ambiental PIM (Pla Interior Marítim)	5	3*	6*
Desviacions de les auditories mediambientals	1	0	3
Incompliments legislatius-sancions	0	0	0
Incidències ambientals tipificades	214	173	206

* ACTIVACIONS DEL PIM (Pla Interior Marítim)

Tres escenaris d'emergència de contaminació marina que han requerit l'activació del PIM en fase d'Alerta i tres escenaris que han requerit l'activació en "situació 0".

Les incidències ambientals es classifiquen en diferents categories en funció de la seva naturalesa i/o gravetat, segons s'indica a la taula anterior. Les principals incidències són:

Vessaments líquids en calçada	12%
Vertit contaminant	24%
Vessaments líquids en calçada	24%
Grans flotants	12%
Residus en dàrsenes	12%



Planificació ambiental

El Port de Barcelona garanteix les inversions necessàries per convertir-se en un hub sostenible i innovador.

El Port de Barcelona disposa d'un programa de medi ambient del 2024 en el marc del seu sistema de gestió ambiental mitjançant el qual s'estableixen objectius i metes pels aspectes significatius, tant directes com indirectes, així com també per a determinades qüestions importants detectades en l'anàlisi de context i en l'anàlisi de riscos i oportunitats. El seguiment del seu progrés i grau de compliment es realitza a través del Comitè de Medi Ambient.

En un marc més ampli de la sostenibilitat, Positive Impact Port és una iniciativa del Port de Barcelona, única a nivell internacional, que té com a objectiu recollir, sistematitzar i potenciar pràctiques sostenibles entre les diferents organitzacions de la Comunitat Portuària.

Una dècada de millores en matèria mediambiental

A la següent pàgina es mostren alguns dels fites principals aconseguits per l'APB en matèria de medi ambient i sostenibilitat.

Plans i programes de sostenibilitat

Cal destacar que el Port de Barcelona disposa d'altres plans específics dirigits al control de la contaminació i a la millora ambiental.

- Programa de seguiment de la qualitat de les aigües
- Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire
- Pla Interior Marítim
- Plans d'Emergència i Autoprotecció
- Pla de recepció de residus de vaixells
- Pla de Comunicació Ambiental



**POSITIVE
IMPACT** PORT
DE
BARCELONA





Fites ambientals



1996. Primera estació meteorològica.

1997. Incorporació de material per a la lluita contra la contaminació marítima per vessaments accidentals.

1998. Inici del seguiment de les poblacions de bentos com a bioindicadors.

2000. Unitat mòbil automàtica de control de qualitat de l'aire.

2001. Allotjament en servei de la nova xarxa de sanejament del port, amb 36 km de col·lectors i 16 estacions de bombament.

2001. En el marc de la introducció del falcó peregrí a Barcelona, es va instal·lar un punt de reintroducció al Moll Contradic.

2003. Obertura de la nova boca.

2003. Posada en marxa de l'EDAR Llobregat.

2004. Procediments d'avís i actuació del centre de control davant d'incidents ambientals.

2005. Estació automàtica de control atmosfèric SO₂ al Tram IV.

2005. Primer Pla Interior de Contingències per contaminació marítima.

2008. Primer inventari d'emissions de gasos contaminants i partícules en suspensió.

2010. Inici de seguiment de la qualitat de les aigües portuàries en compliment de la Directiva.



2011. Estació automàtica de control atmosfèric NO₂ a la ZAL

2012. Adhesió als ACORDS VOLUNTARIS per reduir les emissions de CO₂

2012. Implantació de les bonificacions a terminals per bones pràctiques ambientals.

2014. Acord de compromís del Port de Barcelona per promoure el gas natural com a combustible alternatiu més net.

2014. Obtenció de la certificació ISO 14001 i registre EMAS.

2016. Finalització del Mapa de soroll ambiental.

2016. Colònia de cria de gavines d'Adouin a Moll Adossat.

2016. Implantació del control portuari del servei de recollida de residus dels vaixells (MARPOL).

2017. Forniment de gas a un transbordador de passatgers a Espanya per al seu motor auxiliar.

2017. Pilot de connexió elèctrica a vaixell atracat des de generador amb motor de gas natural al moll.

2017. Obtenció de la certificació PERS.

2018. El subministrament de gas a un ferri de BALEARIA que navega amb gas natural.

2018. Estació de servei per al subministrament de gas natural per a camions i vehicles.

2018. Primer pla de comunicació ambiental.



2019. Primer subministrament de GNL per gabarra al creuer AIDA NOVA al Mediterrani, de forma contínua cada quinze dies.

2019. Acord de l'APB pel projecte d'electrificació dels molls del port. Sol·licitud a Red Eléctrica d'Espanya la connexió elèctrica en alta per poder subministrar electricitat als vaixells.

2019. Premi europeu EMAS a la categoria Empresa pública de mida mitjana-gran.

2019. Primer vaixell propulsat per gas natural HYPATIA D'ALEJANDRIA (BALEARIA) i amb bateries durant l'estada al port (GRIMALDI).

2020. Primeres experiències per a la creació de comunitats energètiques de consum compartit amb generació fotovoltaica.

2020. Aprovació per part de la Generalitat de Catalunya de la metodologia pròpia d'inventari d'emissions en vaixell.

2020. Creació de la base de dades de sòls contaminats en zona portuària.

2021. Aprovació del Pla d'electrificació dels molls del port.

2021. Finalització dels projectes europeus de gasificació de la mobilitat al port i inici d'un nou projecte per a la construcció d'una gabarra portuària de GNL.

2022. Primera gabarra de subministrament de GNL per a vaixells per al Port de Barcelona.

2022. Implantació inicial de la Comunitat Energètica al Moll de Pescadors, dins del Projecte CREATORS.



2022. Inici elaboració del Pla de Transició Energètica del Port de Barcelona.

2023. Nous avenços del Port de Barcelona en la electrificació dels seus molls.

2023. Nou apartat de sostenibilitat a la web del portdebarcelona.com.

2023. Promoció del Consell per a la Sostenibilitat dels Creuers.

2023. Conveni amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a la millora de la mobilitat per a ciutadans i empreses.

2023. Primera edició de Tech Tour Blue Economy.

2024. Ordenança reguladora d'operatives de vaixell que puguin afectar la qualitat de les aigües portuàries i la qualitat de l'aire del Port de Barcelona.

2024. Comunitat Portuària: el BlueTechPort, un nou espai d'innovació per a empreses centrat en l'economia blava.

2024. La Fundació BCN Port Innovation facilita la transformació del sector logístic portuari desenvolupant solucions tecnològiques.

2024. NEXIGEN 1+2: Primer sistema d'Onshore Power Supply (OPS) per a vaixells de contenidors al sud d'Europa, operatiu a l'estiu, i un altre per a ferris al terminal Grimaldi, tots dos utilitzant energia renovable.





PROGRAMA D'OBJECTIUS 2024 - 2026

1. CAMÍ CAP A LA TRANSICIÓ ENERGÈTICA	RESULTADO
Millorar l'eficiència energètica en un 30% a l'APB el 2030 respecte al 2008.	
• Millorar l'eficiència energètica de les instal·lacions pròpies. (ref. AA:2)	
Remodelació de l'edifici ASTA (2022-2026)	EN EXECUCIÓ
L'adequació i millores pendents en l'enllumenat públic (2022-2024)	EN EXECUCIÓ
Estalviar un 20% en l'enllumenat interior en diferents edificis de l'APB (2024)	EN EXECUCIÓ
Generació de renovables. Al 2030, 50 MWp instal·lats.	
• Marc legal de referència per al Pla de Transició energètica del Port (ref. AA:5)	
Preparació Plec de PPT (2024)	EN EXECUCIÓ
Inici de contracte (2024)	EN EXECUCIÓ
• Model de consum compartit en zona portuària	
Desenvolupament d'un model de consum compartit a la zona portuària.(2024)	COMPLETAT
Comunitat energètica al Moll Pescadors (2024)	COMPLETAT
2. RESPOSTA A L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA	
Reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle en més d'un 50% el 2030 respecte al 2017.	
• Promoció de combustibles alternatius: H2, metanol, amoníac, biometà, sintètics. (ref. AA:12-13, 17-18)	
Planta pilot H ₂ per mobilitat (2025)	EN EXECUCIÓ
Regulacions Bunkering de nous combustibles (2024)	EN EXECUCIÓ
• Ús del residu en la generació de biocombustible al Port (ref. AA:12-13, 17-18)	
Planta de biogàs a partir de matèria orgànica (2025)	EN CURS
Planta de biometà a partir de matèria orgànica (2026)	EN CURS
• Inventari d'emissions de GEI de l'activitat portuària	COMPLETAT
Inventari d'emissions de vaixells, concessions i activitats a terra (2024)	COMPLETAT

3. MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE DE L'ENTORN PORTUARI	RESULTAT
Reduir les emissions de NOx i PM en més del 50% el 2030 respecte al 2017..	
• Pla d'electrificació de vaixells. (ref. AA:12-13)	
Desenvolupament de pilots a BEST (2022-2024)	COMPLETAT
• Inventari d'emissions de l'activitat portuària.	
Inventari d'emissions de vaixells. Inventari d'emissions de concessions i activitats a terra (2024)	COMPLETAT
• Promoció del GNL com a combustible de mobilitat. (ref. AA:12-13)	
Aprovació Plec de Prescripcions Tècniques del servei portuari de subministrament de GNL (2024)	EN CURS
Subministrament de GNL a altres tipologies de vaixells (car carrier, tankers i portacontenidors) (2024)	COMPLETAT
4. MILLORA DE LA QUALITAT DE LES AIGÜES PORTUÀRIES	
Aconseguir una qualitat bona en el pla de seguiment 2025.	
• Escombraries marines.	
Nova caracterització de residus marins portuaris (2024)	EN CURS
• Pla de distribució de la biodiversitat al Port.	
Informe de l'estat actual dels paràmetres monitoritzables i comparables en el temps. Classificació per sectors i potencial (2024)	EN CURS
5. FORMACIÓ CONTINUADA	
Formació en temàtiques segons els vectors 2022.	
• Noves iniciatives de formació en sostenibilitat per a l'APB.	
Realització de les presentacions (2024)	COMPLETAT
• Participació en webinars i exposicions del sector.	
Identificació d'oportunitats i inscripció segons temàtica (2024)	COMPLETAT





PROGRAMA D'OBJECTIUS 2025 - 2026

1. CAMÍ CAP A LA TRANSICIÓ ENERGÈTICA

Augmentar l'eficiència energètica en un 30% a l'APB l'any 2030 respecte al 2008.

- Millorar l'eficiència energètica de les instal·lacions pròpies.

Remodelació de l'edifici ASTA (2022-2026)

Adequació i millores pendents en l'enllumenat públic (2022-2026)

Millora del 20% en l'enllumenat interior en diferents edificis de l'APB

Generació de renovables. Al 2030, 50 MWp instal·lats.

- Marc jurídic de referència per al Pla de Transició energètica del Port

Preparació Plec de PPT (2026)

Inici del contracte (2026)

- Model de consum compartit en zona portuària.

Desenvolupament d'un model de consum compartit en zona portuària.

2. RESPOSTA A L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA

Reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle en més d'un 50% el 2030 respecte al 2017.

- Promoció de combustibles alternatius: H₂, metanol, amoníac, biometà, sintètics.

Planta pilot H₂ per a mobilitat (2025)

Regulacions Bunkering de nous combustibles (2026)

- Ús del residu en la generació de biocombustibles al Port

Planta de biogàs a partir de matèria orgànica (2026)

- Inventari d'emissions de GEI de l'activitat portuària

Inventari d'emissions de vaixells. Inventari d'emissions de concessions i activitats a terra (2025)

3. MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE DE L'ENTORN PORTUARI

Reduir les emissions de NOx i PM en més del 50% el 2030 respecte al 2017.

- Pla d'electrificació de vaixells.

Desenvolupament de pilots a ADOSADO (2026)

- Inventari d'emissions de l'activitat portuària.

Inventari d'emissions de vaixells. Inventari d'emissions de concessions i activitats a terra (2025)

- Promoció del GNL com a combustible de mobilitat. (ref. AA:12-13)

Aprovació plec de prescripcions tècniques del servei portuari de subministrament de GNL (2025)

Subministrament de GNL a altres tipologies de vaixells (transportadors de cotxes, petrolers i portacontenidors) (2025)

4. MILLORA DE LA QUALITAT DE LES AIGÜES PORTUÀRIES

Aconseguir una qualitat bona en el pla de seguiment 2025.

- Escombraries marines.

Nova caracterització de residus marins portuaris (2025)

- Pla de distribució de la biodiversitat al Port.

Informe de l'estat actual dels paràmetres monitoritzables i comparables en el temps. Classificació per sectors i potencial (2025)

5. FORMACIÓ CONTINUADA

Formació en temàtiques segons els vectors 2022.

- Noves iniciatives de formació en sostenibilitat per a l'APB

Realització de les presentacions (2026)

- Participació en webinars, exposicions del sector.

Identificació d'oportunitats e inscripció segons temàtica (2025)



AGENDA 2030

L'Agenda 2030 pel Desenvolupament Sostenible representa el compromís global per fer front als reptes socials, econòmics i mediambientals de la globalització, posant al centre a les persones, el planeta, la prosperitat i la pau, sota el lema de “no deixar a ningú enrere”.

L'Agenda pretén avançar cap a societats amb un creixement econòmic inclusiu i major cohesió i justícia social, en pau i amb un horitzó mediambiental sostenible, per la qual cosa defineix 17 objectius estratègics amb metes específiques que s'han de aconseguir abans de l'horitzó 2030.

Ports de l'Estat i el conjunt del Sistema Portuari de Titularitat Estatal, dins del seu àmbit d'acció i competències, s'han marcat el compromís de contribuir a l'assoliment d'aquests objectius mitjançant les iniciatives que es mostren a continuació.

L'Autoritat Portuària de Barcelona, localitza i identifica en la present Declaració Ambiental, així com en el seu Pla de Sostenibilitat Sectorial, aquells Objectius de Desenvolupament Sostenible als quals dóna compliment i pels quals està desenvolupant accions de control i millora.

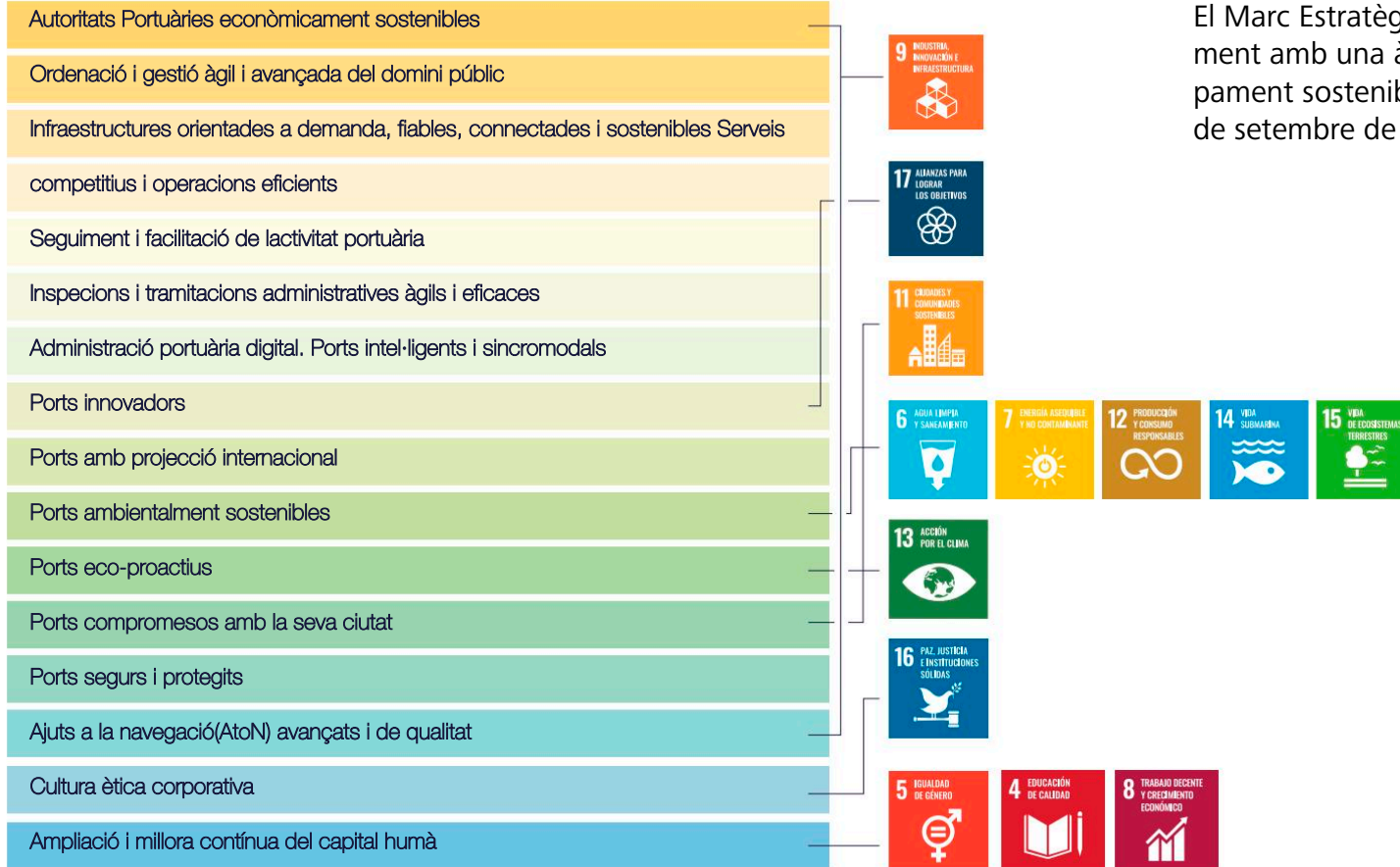


OBJECTIUS DE DESENVOLUPA- MENT SOSTENIBLE





LÍNIES ESTRATÈGIQUES



El Marc Estratègic del sistema portuari es connecta directament amb una àmplia col·lecció dels objectius de desenvolupament sostenible acordats al si de les Nacions Unides el 25 de setembre de 2015.

Puertos del Estado





ACOMPLIMENT I CONTROL

- 26 Recursos naturals
- 32 Qualitat de les aigües
- 37 Qualitat de l'aire
- 50 Estratègia climàtica
- 57 Contaminació de sòls
- 58 Obres portuàries
- 60 Residus propis i aliens
- 64 Ecologia i biodiversitat
- 66 Soroll ambiental
- 67 Emergència ambiental





Recursos naturals



L'anàlisi del rendiment ambiental de l'Autoritat Portuària de Barcelona es calcula a partir de la seva relació amb la superfície total del port i amb el personal d'aquesta. No obstant això, en la seva globalitat, aquest rendiment ambiental està directament relacionat amb l'increment de l'activitat del port; ja sigui per un augment del trànsit de mercaderies com per les ampliacions i obres en curs.

En els propers apartats es mostren aquells indicadors ambientals bàsics de consum de recursos relacionats amb els aspectes ambientals directes i indirectes més significatius.

D'altra banda, el compromís del Port de Barcelona també s'estén al coneixement, control i seguiment d'aquells altres impactes i aspectes de l'activitat portuària que puguin afectar al Medi Ambient i a l'entorn.

La importància de l'anàlisi d'aspectes associats a l'economia circular en la cadena logística del Port comportarà que en les successives declaracions també es tinguin en compte informacions relatives a les tones o recursos moguts, gràcies a les dades facilitades tant des del control del trànsit marítim com per les pròpies terminals i concessions del port.





Consum d'aigua

L'aigua de subministrament del Port de Barcelona prové de les companyies públiques d'Aigües de Barcelona i Aigües del Prat.

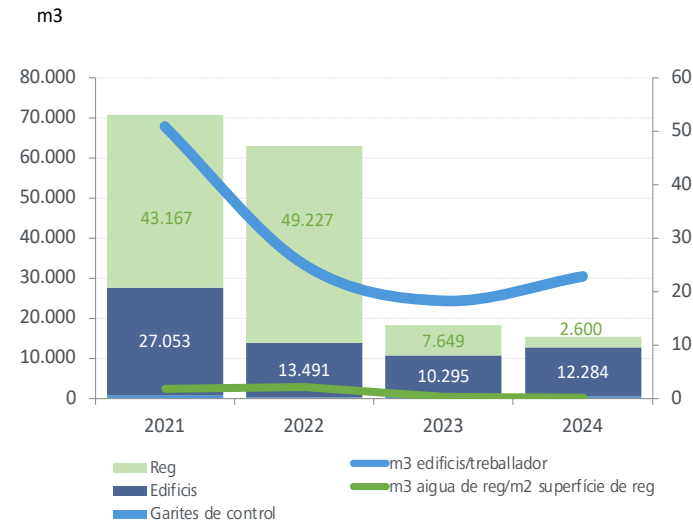
L'any 2024, s'ha registrat un consum total de 15.524 m³ d'aigua, un 16% menys que en l'exercici anterior. Es manté la tendència a la reducció de consum gràcies a l'aplicació d'estrictes mesures d'estalvi d'aigua, implementades el 2023 davant la situació de sequera extrema a Catalunya (decretada al març del 2023 i finalitzada l'abril del 2024).

El consum d'aigua de l'Autoritat Portuària de Barcelona es refereix únicament al consum en instal·lacions pròpies i serveis comuns, no es compta l'aigua subministrada a tercers.

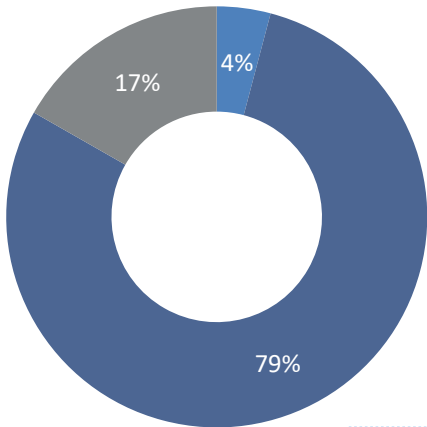
La baixada s'ha produït en l'aigua consumida per a la irrigació. En aquest sentit, s'han pres les següents mesures:

- Priorització a espècies vegetals ornamentals autòctones i xeròfites, de fàcil arrelament i pocs requeriments d'irrigació.
- Sistema de reg per degoteig per a peus d'arbres o arbustos.
- Espècies de gespa resistents a la sequera i amb baixa demanda d'aigua.
- Sistema de registre per a comptadors parcials i progressiva implantació de control remot per detectar fuites mitjançant l'establiment de llindars màxims de cabal per període de temps.

Evolució del consum d'aigua per usos



Consum d'aigua segons usos



15.524 m³

- Garites de control
- Edificis
- Reg

Ràtios de consum	2020	2021	2022	2023	2024
m³ d' aigua edificis /treb.	38,7	51,0	25,1	18,3	22,9
m³ d'aigua de reg /m²	1,4	1,8	2,1	0,3	0,1
m³ d'aigua garites /treb.	0,9	0,65	1,01	1,01	1,19





6 AIGÜA NETA I SANEJAMENT



7 ENERGIA NETA I ASSEGURABLE



12 CONSUM I PRODUCCIÓ RESPONSABLES



17 ALIANÇA PELS OBJECTIUS



Consum d'energies

El consum energètic principal de l'Autoritat Portuària de Barcelona és el corresponent al subministrament elèctric dels edificis i el destinat a la il·luminació de vials i instal·lacions; seguit del consum dels combustibles gasoil i gasolina.

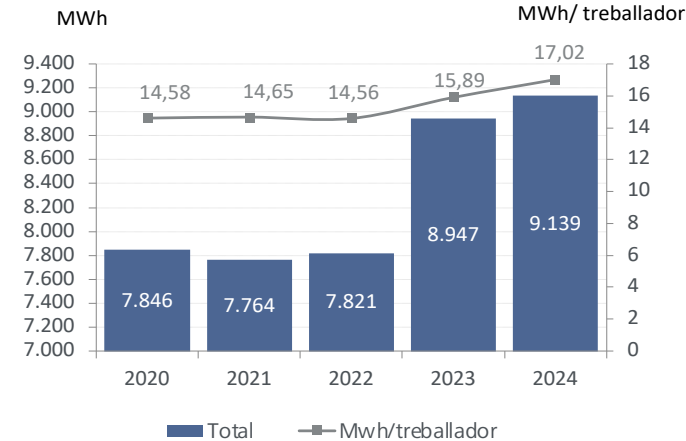
Consum d'electricitat

El consum elèctric associat a l'abast del Sistema de Gestió Ambiental de l'Autoritat Portuària es destina a l'enllumenat públic dels vials i a les zones comunes de l'espai portuari, així com per a la il·luminació, alimentació d'equips i climatització dels edificis. En 2024 augmenta lleugerament el consum total elèctric (8,8%), a causa de nous subministraments del Moll dels Tinglados i els associats a l'esdeveniment esportiu Copa Amèrica 2024 del Campionat de vela.

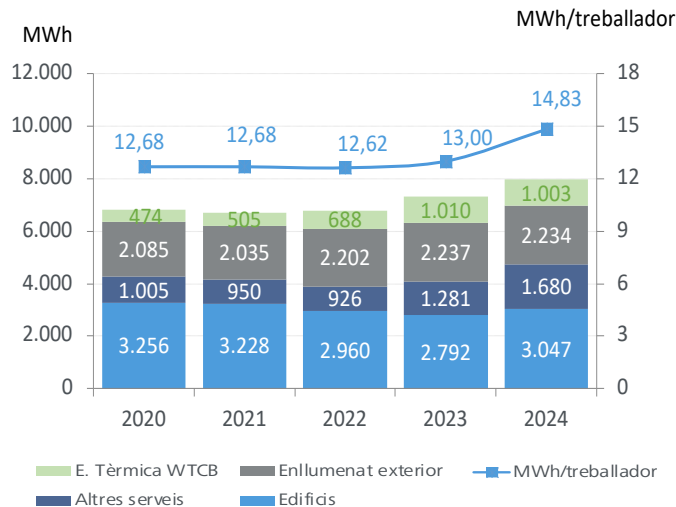
Per complir l'objectiu de reducció progressiva del consum elèctric, l'APB aplica els següents criteris:

- Modernització de la xarxa d'enllumenat públic.
- Canvi de lluminàries a tecnologia LED per a aquelles lluminàries amb consums continus o superiors a 10h diàries.
- Incorporació de mesures i accions per augmentar l'eficiència energètica de climatització en edificis.

Evolució del consum energètic

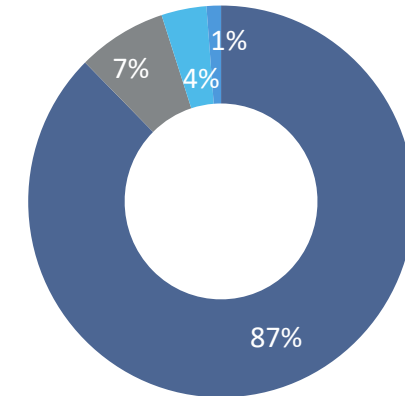


Evolució del consum d'electricitat



¹ En el consum d'energia tèrmica al WTCB, s'ha afegit pels exercicis 2023 i 2024 el consum de l'Estació Marítima Nord.

Procedència de l'energia



Consum total

- Electricitat
- Gasoil
- Gasolina
- Gas natural



Potència fotovoltaica instal·lada en edificis de l'APB i de les concessionàries

7,6 MWp

El 100% de l'electricitat subministrada a l'APB i entitats participades (WTCB, Cilsa, Port Vell) va ser d'origen renovable des de gener de 2017 fins a finals de 2021 quan es finalitza el contracte amb la comercialitzadora. A partir de l'1 de maig de 2022 es va reprendre la contractació d'electricitat d'origen renovable per als subministraments contractats dins del mercat lliure.



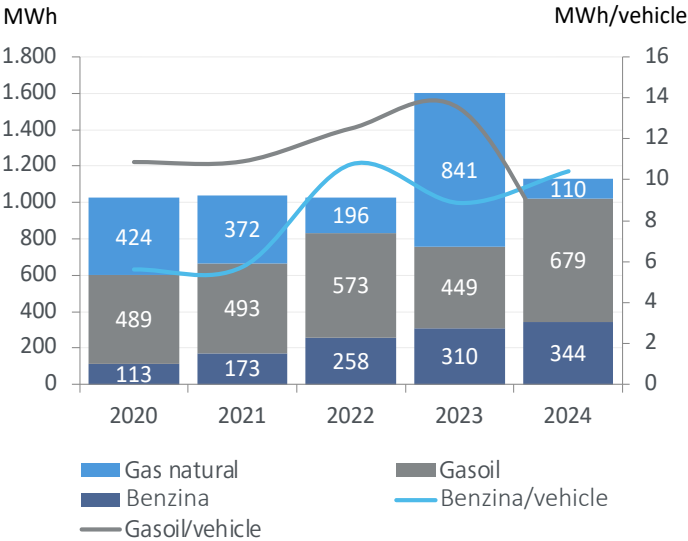
Consum de combustibles

El consum de combustibles com el gasoil i la benzina es destina principalment a la flota de vehicles (cotxes i motos de la policia portuària, vehicles d'inspecció, vehicles assignats, furgonetes i camions de manteniment i per a dues embarcacions pròpies). El consum de gasoil (no utilitzat en transport) és cada vegada menys rellevant ja que es destina a fer funcionar generadors elèctrics provisionals que, progressivament, van sent substituïts per acometides elèctriques.

El GNL és consumit en els grups electrògens de l'edifici ZIS i la seva variabilitat depèn de l'ús que es pugui donar a l'edifici.

Els consums de GNC i GLP de furgonetes no es mostren al gràfic per tractar-se d'un consum minoritari.

Evolució del consum de combustibles



Ràtios de consum	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
MWh gasoil / vehicle	13,8	10,0	10,8	10,9	12,5	13,5	5,4
MWh benzina / vehicle	5,1	3,9	5,6	5,8	10,7	8,9	10,4



Mobilitat elèctrica

L'Autoritat Portuària disposa de 37 vehicles elèctrics de la seva flota total que és de 92 unitats.

- 37 vehicles elèctrics.
- 14 vehicles híbrids endollables.
- 7 vehicles de benzina.
- 8 vehicles MHEV (etiqueta ECO).
- 4 vehicles híbrids benzina/GLP.
- 3 vehicles híbrids gasoil/GNC.
- 19 vehicles de gasoil.

Per subministrar energia als nous vehicles de la flota, el Port de Barcelona va instal·lar 44 punts de recàrrega per a ús propi en diversos punts de les seves instal·lacions. 28 d'ells estan al pàrquing de l'edifici World Trade Center Barcelona, on es troba la seu corporativa del port, 14 s'han habilitat a l'edifici de serveis ASTA (Ronda del Port) i 2 carregadors addicionals per a les motocicletes de la Policia Portuària a l'Estació Marítima de Drassanes (Moll de Barcelona).



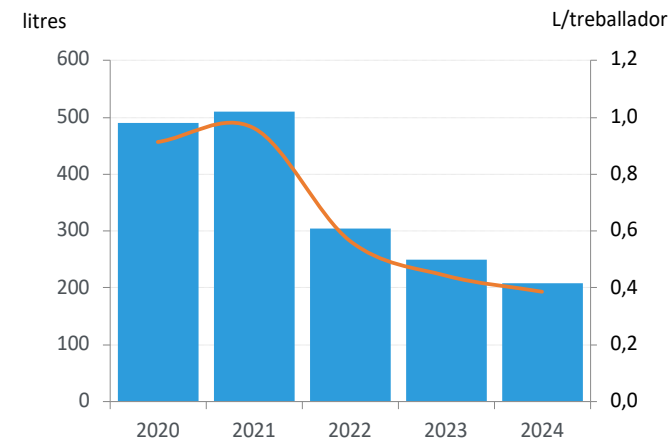
Consum de matèries

Productes i materials de taller

Al taller es consumeixen productes, els envasos buits dels quals, es converteixen en residus considerats perillosos. Aquest és el cas dels envasos de pintures, esmalts, aiguardents, dissolvents, sprays, lubricants, greixos, taladrines, desengreixants i desembussadors.

La quantitat d'aquests productes i materials depèn en gran mesura de les actuacions de manteniment requerides, i per això el seu consum és variable segons les necessitats de conservació i reparació necessàries de cada exercici.

Consum de materials perillosos





Consum de paper

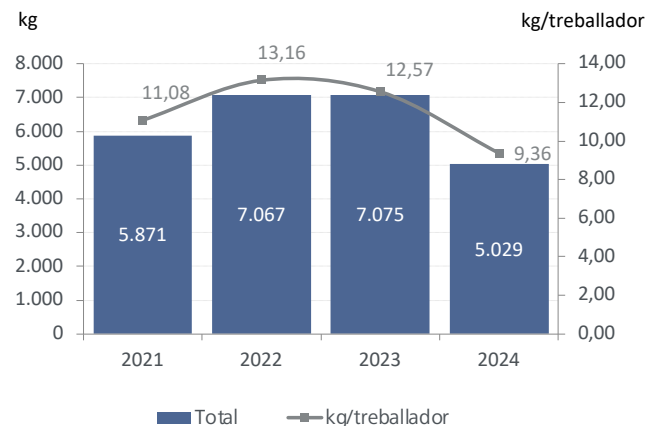
L'any 2009, l'APB va posar en marxa el programa "Oficina Verda", una iniciativa dirigida a dur a terme actuacions de reducció dels impactes ambientals provocats per l'activitat a les oficines.

El projecte va consistir en l'elaboració d'una Guia de Bones Pràctiques per part d'un grup d'empleats que voluntàriament van dedicar temps i esforç a recopilar un conjunt d'iniciatives, propostes i recomanacions per estalviar consumibles d'oficina i adoptar un model de consum responsable.

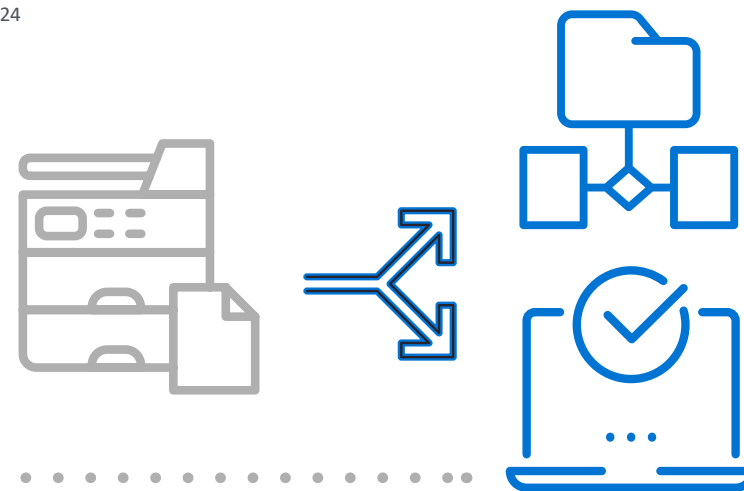
El 2024, el consum de paper (en kgs de paper comprat) ha estat de 5.029 kg, reduint-se considerablement respecte de l'any anterior, tant el consum com l'indicador respecte al nombre de treballadors.



Consum de paper



Apostem per un menor ús de paper, evitant la impressió de documents que poden tenir un accés i format digital.



Qualitat de les aigües



Xarxa de sanejament

Serveis de neteja de les aigües portuàries

Paràmetres de qualitat

Qualitat dels sediments

Control de les operacions de risc per a la qualitat de les aigües

En matèria de medi ambient, la millora de la qualitat de les aigües portuàries és una de les principals preocupacions dels ports.

En general, les aigües portuàries solen ser receptores de les descàrregues d'aigües residuals de les zones urbanes i industrials properes i dels vessaments provinents de les pròpies instal·lacions del port.

A Barcelona, el desenvolupament del port ciutadà (Port Vell) ha suposat una major exigència per millorar l'aspecte i la qualitat de les aigües de les dàrsenes.

Xarxa de sanejament portuària

Una de les principals accions encaminades a millorar la qualitat de les aigües portuàries va ser la construcció de la nova xarxa de sanejament d'aigües residuals del port. Amb una longitud total de més de 30 km de col·lectors i 16 estacions de bombament.

La xarxa recull les aigües residuals generades per les activitats ubicades a la zona de servei del port i connecta mitjançant 14 punts amb el col·lector interceptor metropolità que les condueix a les **Estacions de tractament del Llobregat i del Besòs**. La gestió de la xarxa es realitza per telecontrol a través de sensors tèrmics i d'hidrocarburs, boies de nivell a les estacions de bombament, i actuadors en les bombes.

Xarxa de sanejament de la ciutat

D'altra banda, un altre factor de millora de la qualitat de les aigües portuàries ha estat la progressiva disminució de les descàrregues del sistema unitari de sanejament de la ciutat de Barcelona en episodis de pluja.

Les aportacions de matèria orgànica als ports per aquestes descàrregues del sistema de sanejament de la ciutat han disminuït un 75% des de 1995 gràcies a les actuacions de contenció i laminació d'avingudes i a la connexió entre conques de sanejament que ha anat realitzant la ciutat durant aquests anys.



Servei de neteja de les aigües portuàries

El Port de Barcelona ofereix el servei de recollida i retirada dels residus flotants de la làmina d'aigua mitjançant embarcacions especialitzades, tots els dies de l'any i en horari diürn.

El percentatge més elevat de residus recollits correspon als de plàstics juntament amb els de restes de fusta.



Accediu a més informació
Medi Marí

Paràmetres de qualitat

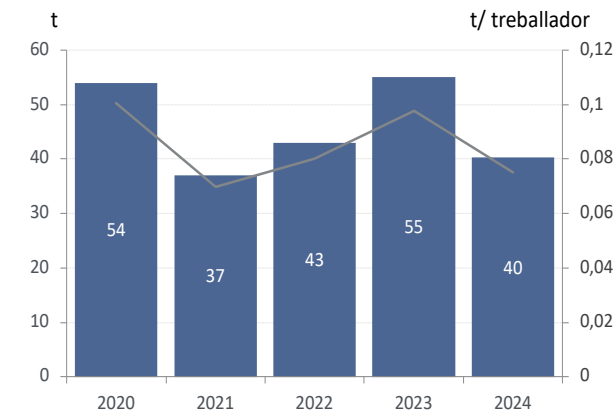
Al 2024, el Port de Barcelona ha continuat realitzant la vigilància de la qualitat de les aigües portuàries en col·laboració amb l'Agència Catalana de l'Aigua, en compliment de la Directiva Marc de l'Aigua. Aquest seguiment queda integrat en el Pla de Vigilància de les Masses d'Aigua Litorals de Catalunya.

El Port de Barcelona es fa càrrec del seguiment de la qualitat del medi marí mitjançant campanyes periòdiques de presa de mostres d'aigües i sediments a l'interior i a l'exterior del port, on s'analitzen els principals contaminants com metalls pesants i compostos orgànics (PCB's, hidrocarburs policíclics, organoclorats, plaguicides i altres).

Un resum dels resultats dels paràmetres físico-químics i principals contaminants en aigües interiors i exteriors des de 2020 fins a 2024, es mostra al quadre de la següent pàgina.

Els principals contaminants que es troben són els derivats de l'activitat nàutico-portuària i de la pressió antròpica urbana, essent alguns dels factors fora de l'àmbit de gestió portuària. En general s'aprecia una estabilització o millora en la seva qualitat malgrat l'increment de les operacions portuàries i de les escales de vaixells dels últims anys.

Residus recollits a la superfície de l'aigua



Paràmetres físico-químics	2021		2022		2023		2024	
	Aigües Exteriors Zona II	Aigües Interiors	Aigües Exteriors Zona II	Aigües Interiors	Aigües Exteriors Zona II	Aigües Interiors	Aigües Exteriors Zona II	Aigües Interiors
Mitjana de temperatura (°C)	17,94	17,96	15,46	15,27	18,78	19,04	18,77	19,25
Mitjana de salinitat (PSU)	38,045	37,822	38,24	38,19	38,176	38,187	37,880	37,792
Mitjana de terbolesa (FTU)	1,06	3,79	2,51	10,25	1,87	4,11	6,91	7,56
Mitjana de densitat (kg/m³)	1.027,53	1.027,35	1.028,41	1.028,42	1027,49	1027,38	1027,286	1027,044
Mitjana de clorofil·la (µg/l)	0,87	1,51	0,51	1,07	0,54	2,12	0,88	4,20
Mitjana de Sòlids en Suspensió (SS) (mg/l)	0,83	3,39	1,42	7,26	1,68	4,58	6,49	7,59
Mitjana d'oxígen dissolt (mg/l)	6,18	5,68	8,19	7,73	7,48	7,18	7,05	6,44
Mitjana saturació O _x (% saturació)	81,21	74,34	103,65	97,47	100,07	96,20	95,15	87,45
Contaminants								
Mitjana de benzo[a]pire (ng/l)	0,00003	0,00026	0,00003	0,00044	0,00025	0,0048	0,00017	0,00036
Mitjana suma dels 16 PAH (EPA) (ng/l)	0,00821	0,01747	0,2593	0,2246	0,00816	0,01321	0,01073	0,02012
Mitjana cibutrina (ng/l)	0,00050	0,00056	0,0005	0,0005	0,0006	0,00077	0,00050	0,00050
Mitjana de Zn (µg/l)	6,767	2,900	0,615	2,420	9,240	6,518	1,637	1,777
Mitjana de Cd (µg/l)	0,025	0,025	0,025	0,035	0,055	0,056	0,027	0,025
Mitjana de Ni (µg/l)	4,633	4,833	0,246	0,271	1,990	1,958	0,769	0,798
Mitjana de Hg (µg/l)	0,005	0,005	0,005	0,005	0,007	0,007	0,005	0,005
Concentració de nutrients								
Mitjana de nitrogen inorgànic NO ₃ (µmol/litre)	0,53	1,34	2,03	2,22	0,81	1,26	0,51	1,25
Mitjana de nitrogen inorgànic NO ₂ (µmol/litre)	0,21	0,27	0,31	0,43	0,10	0,16	0,09	0,19
Mitjana de fòsfor inorgànic (µmol/litre)	0,07	0,27	0,05	0,25	0,06	0,13	0,04	0,15
Mitjana de silici inorgànic (µmol/litre)	0,65	0,95	0,84	1,94	0,66	0,91	0,86	1,26
Mitjana d'amoni (µmol/litre)	1,15	2,27	2,04	2,98	0,58	1,22	0,51	1,79



Qualitat dels sediments

El fons marí portuari rep i acumula part de les pressions resultants de l'activitat portuària i de les zones industrials i urbanes properes, a més de ser un dipòsit de contaminació històrica d'activitats realitzades en el passat.

Les condicions mesotròfiques típiques del port, que limiten la concentració d'oxigen dissolt a les proximitats del fons marí, faciliten els entorns reductors que provoquen la mobilització de metalls i contaminants orgànics dels propis sediments en un equilibri dinàmic amb la columna d'aigua.

En general, i de forma similar a les aigües, les condicions ambientals dels sediments es mantenen o milloren durant els últims anys, sent encara perceptibles les pressions històriques a la zona més antiga del port.

En el cas del dragatge dels fons portuaris que es realitza per mantenir o augmentar calats o per a la realització d'obra marítima, es té molta cura en la caracterització dels sediments a retirar per donar-los un destí adequat conforme les directrius per a la caracterització de materials de dragatge que té publicades el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

Totes les obres que impliquin el dragatge dels fons estan sotmeses a una vigilància ambiental estricta i independent que assegura la correcta gestió dels sediments dragats en funció del seu grau de contaminació.



Bioindicadors

Les comunitats bentòniques, o conjunt d'éssers vius que viuen en els sediments del fons marí, s'utilitzen com a indicadors de l'estat de salut i qualitat ambiental dels mateixos ja que són organismes que acumulen certa història d'allò que succeeix en el sediment on viuen. La composició i estructura de les comunitats presents en les aigües del Port també resulten afectades per la contaminació ambiental.

El seguiment de les comunitats bentòniques es realitza des de 1998 i els resultats reflecteixen una millora de la qualitat de l'aigua i dels sediments del Port de Barcelona.

A la taula adjunta es mostren els resultats dels principals paràmetres que defineixen la composició de les comunitats bentòniques a les estacions interiors i exteriors del port durant els últims anys.



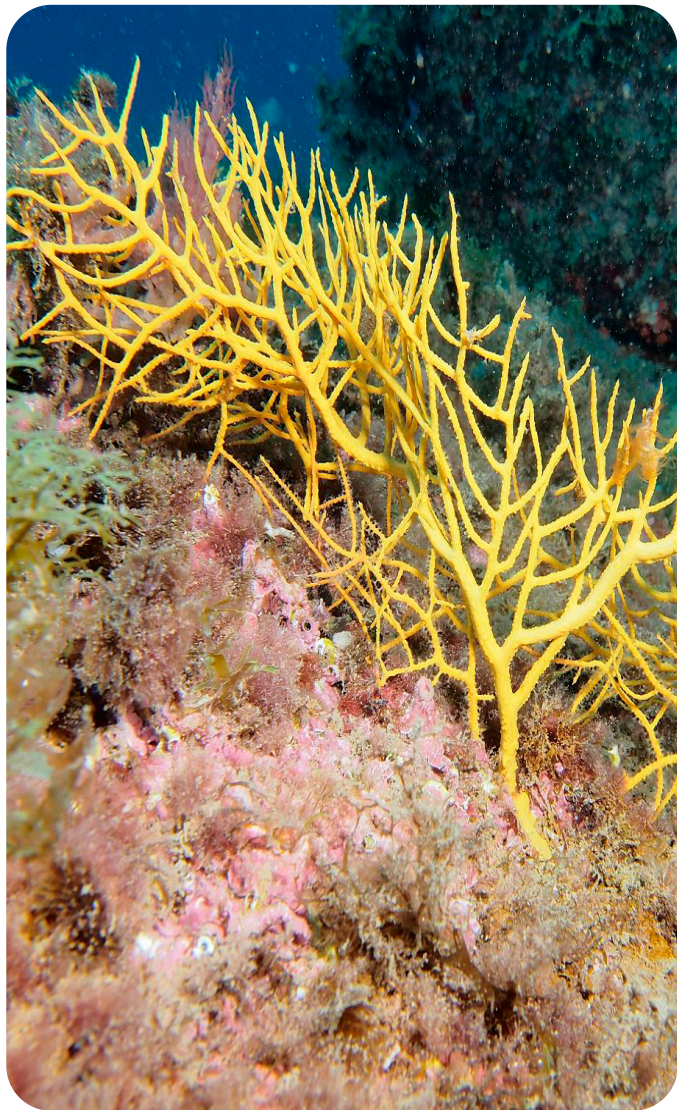
Comunitats bentòniques	2022		2023		2024	
	Aigües Exteriors Zona II	Aigües interiors	Aigües Exteriors Zona II	Aigües Interiors	Aigües Exteriors Zona II	Aigües Interiors
Mitjana de riquesa (Taxons/800cm²)	62	36	56	27,8	79	46
Mitjana d'abundància (Individus/800cm²)	195	196	240	144	297	266,3
Mitjana de diversitat de Margalef d	11,6	6,9	10	5,4	--	--
*Mitjana de l'H_log_e_Shannon	--	--	--	--	3,8	2,725

*Fins al 2023, utilitzàvem l'índex de Margalef per avaluar la diversitat, que se centrava en la riquesa d'espècies. El 2024, hem adoptat en el seu lloc l'índex de Shannon, que també incorpora l'equitat en la distribució dels individus.

Control d'operacions de risc per a la qualitat de les aigües

L'APB disposa d'una instrucció que regula el Procediment de Sol·licitud i Aprovació de treballs menors de pintura d'estructura exterior de vaixells, neteja de casc i altres operacions de conservació i manteniment rutinàries. Aquest procediment estableix les condicions d'autorització per minimitzar al màxim el risc d'abocament accidental de pintures i altres productes als dipòsits portuaris, limitant aquests treballs en aquells molls en els quals la vulnerabilitat a la contaminació és més elevada que en la resta.

En els plecs reguladors dels serveis portuaris de recepció de residus de vaixells i de subministrament de combustible (búnker) a vaixells, que són activitats amb alt risc de vessament accidental d'hidrocarburs, s'han introduït mesures de prevenció i de resposta adequades, així com també procediments d'avís immediat que han de complir els operadors en cas que ocorri un incident.



Qualitat de l'Aire



Pla de Millora de la Qualitat de
l'Aire del Port de Barcelona

Estacions de control
d'immissions

Les emissions de l'activitat
portuària

Actuacions per a la millora del
medi ambient atmosfèric

Indicadors de la qualitat de l'aire



Accediu a la pàgina
Web Port de Barcelona
Medi Atmosfèric

El seguiment, l'avaluació i les actuacions per a la millora de la qualitat de l'aire de l'entorn portuari són activitats prioritàries de l'Autoritat Portuària de Barcelona.

Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire al Port de Barcelona

Des del 2016, l'Autoritat Portuària està aplicant el Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire del seu entorn que contempla diverses accions encaminades a la reducció de les emissions de gasos contaminants i partícules en suspensió.

Aquest pla, que va ser aprovat pel Consell d'Administració en la seva sessió del mes de juliol de 2016, inclou un total de 53 accions concretes i específiques, agrupades en 9 línies de treball:

- Emissions de vaixells.
- Emissions de trànsit en carretera.
- Emissions de maquinària de terminal (vehicles fora de carretera).
- Potenciació del transport ferroviari i del Short Sea Shipping.
- Emissions de la manipulació de grans sòlids.
- Emissions de les obres portuàries.
- Mobilitat sostenible del conjunt d'empreses situades al port.
- Adaptació i actualització de les xarxes de vigilància de la qualitat de l'aire del Port.

Per a cadascuna d'aquestes línies d'actuació s'han plantejat accions concretes i factibles a implantar en tres fases: fase immediata, curt termini i mitjà termini.

Aquest pla s'actualitza de manera constant, alineant-se amb els plans d'actuació de la Generalitat de Catalunya i de l'Ajuntament de Barcelona, per a la Zona de Protecció Especial de l'Ambient Atmosfèric per a NO_x i PM₁₀. L'any 2025 està previst que es redacti una nova segona versió del Pla, contemplat noves actuacions orientades a aconseguir els objectius normatius de qualitat de l'aire i de descarbonització en l'horitzó 2030.



Estacions de monitorització atmosfèrica

Per a la monitorització de l'estat meteorològic i la qualitat de l'aire en l'entorn portuari, l'APB disposa d'una xarxa d'estacions meteorològiques automàtiques, així com d'una xarxa d'estacions manuals i d'una xarxa d'estacions automàtiques de vigilància de la qualitat de l'aire.

La xarxa meteorològica del Port consta d'un total de 6 estacions dotades de sensors de velocitat i direcció del vent; 3 d'elles equipades a més amb sensors de pluja, temperatura i humitat relativa, pressió atmosfèrica i radiació solar.

La xarxa manual de qualitat de l'aire està formada per 5 estacions: 5 captadors que recullen mostres de partícules en suspensió PM_{10} i 3 captadors per a $PM_{2,5}$. El captador de partícules PM_{10} de l'estació situada al Port Vell, forma part de la xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) de la Generalitat de Catalunya i, per tant, els seus valors d'immissió tenen caràcter oficial. La resta de les estacions tenen caràcter de referència, per a mesuraments indicatius.

La xarxa automàtica de qualitat de l'aire està constituïda per 2 estacions equipades amb analitzadors automàtics que mesuren la concentració de contaminants gasosos a l'aire, concretament òxids de nitrogen i diòxid de sofre.

Actualment, s'està treballant per completar els equips de les estacions existents i ampliar la xarxa fins a un total de cinc estacions, que també incorporaran analitzadors per a la mesura de partícules en suspensió, com per exemple PM_{10} i $PM_{2,5}$. Una de les noves estacions es situarà a prop del Palau de Mar i esdevindrà la nova estació de referència del Port integrada a la XVPCA, en compliment de la nova Directiva (UE) 2024/2881.

- Estació meteorològica automàtica
- Estació automàtica de qualitat de l'aire
- Estació manual de qualitat de l'aire



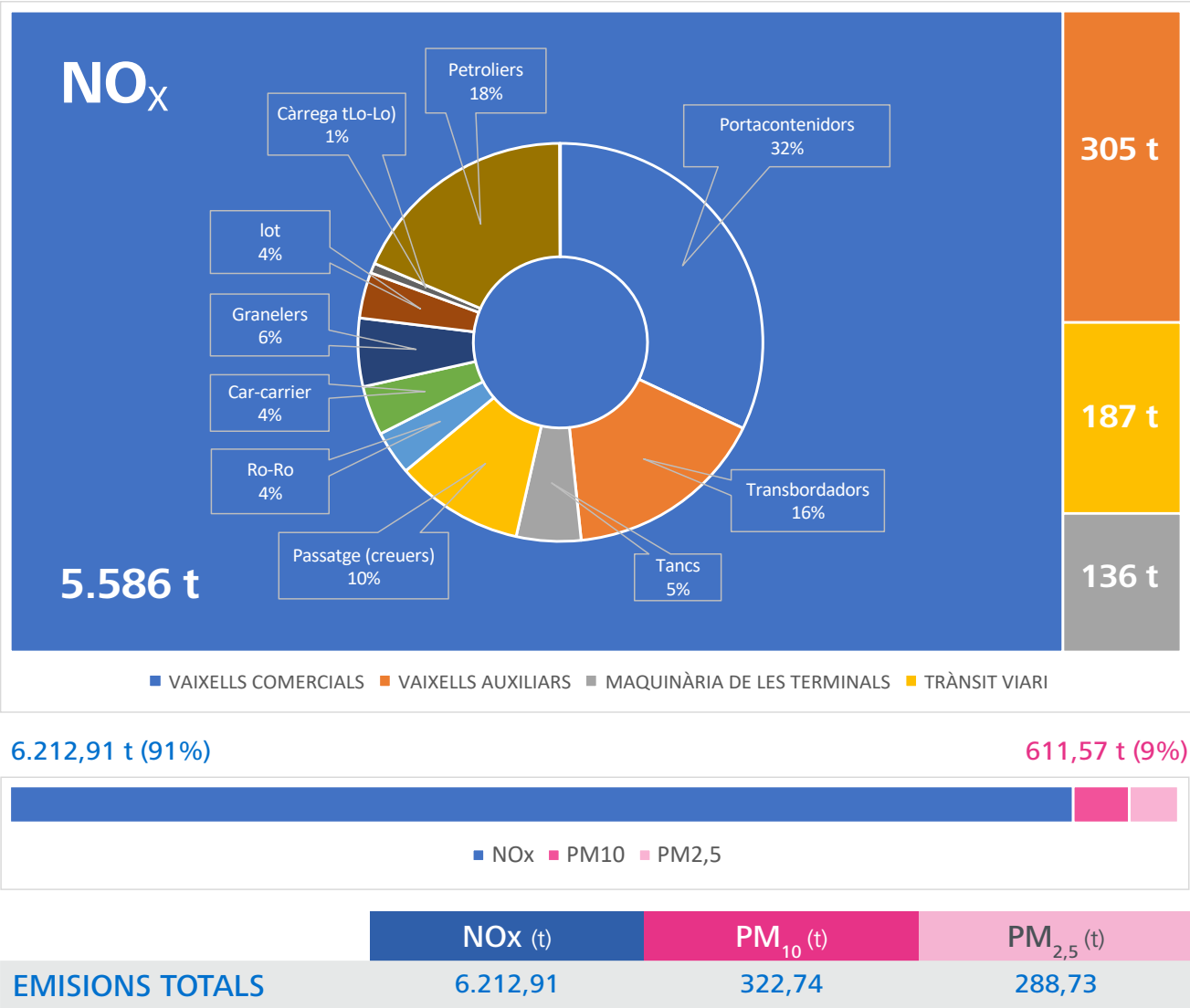
Les emissions de l'activitat portuària

L'any 2020, amb l'estimació de les emissions a l'atmosfera de gasos contaminants de les activitats portuàries, es va observar que les emissions dels vaixells són les més significatives i representen més del 95% del total de les emissions d'òxid de nitrogen i partícules en suspensió.

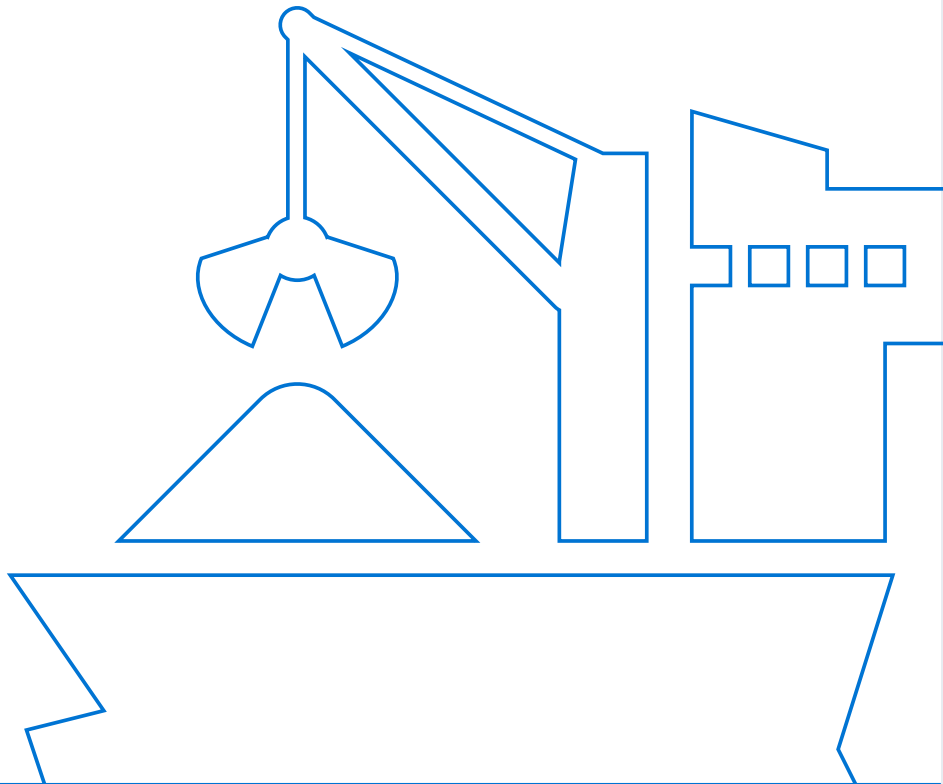
Cada pocs anys, l'APB revisa aquestes estimacions i les actualitza utilitzant una metodologia de càlcul que ha estat consensuada amb l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya. Durant el 2024 s'està treballant en una nova plataforma de càlcul automatitzada que millorarà els càlculs obtinguts. Aquestes emissions del Port representen un 7,6% de la contaminació de l'aire de la ciutat per NOx i un 1,5% per PM₁₀.

Tenint com a referència l'inventari d'emissions massives generades al port l'any 2020 pels paràmetres NOx, PM₁₀ i PM_{2,5}, observem que el primer contaminant és el més representatiu (91%). Per això es mostra a continuació la distribució dels principals agents emissors per a aquest paràmetre.

Les dades de NOx de 2021 a 2024 no són validables ja que s'està treballant en una nova plataforma de càlcul.



Vaixells comercials	NOx (t)	PM ₁₀ (t)	PM _{2,5} (t)
Portacontenidors	1.793,22	101,03	90,17
Transbordadors	908,04	51,55	45,72
Tancs	287,89	15,93	14,27
Passatge (creuers)	576,69	29,76	26,38
Ro-Ro	199,55	12,49	11,14
Car-carrier	223,98	11,1	9,88
Granelers	309,81	12,45	11,02
Lots	207,85	7,06	6,13
Càrrega (Lo-Lo))	45,31	1,96	1,72
Petrolers	1.030,56	56,92	51,39
Altres	3,07	0,29	0,26
TOTAL	5.585,97	300,54	268,08
Vaixells auxiliars			
Remolcadors	235,95	4,51	4,21
Pràctics	25,51	0,49	0,45
Amarradors	3,69	0,07	0,07
Gabarres de bunkering	39,69	3,54	3,51
TOTAL	304,84	8,61	8,24
Maquinària de les terminals			
Maquinària auxiliar de terra	135,52	8,62	8,62
TOTAL	135,52	8,62	8,62
Trànsit viari			
Turismes	8,67	0,56	0,38
Furgonetes (VSL)	4,67	0,25	0,17
Camions (VSM)	10,65	0,32	0,23
Camions (VSP)	153,71	3,53	2,75
Autocars	8,22	0,25	0,21
Motos	0,66	0,06	0,05
TOTAL	186,58	4,97	3,79



Actuacions per a la millora del medi ambient atmosfèric

Intermodalitat

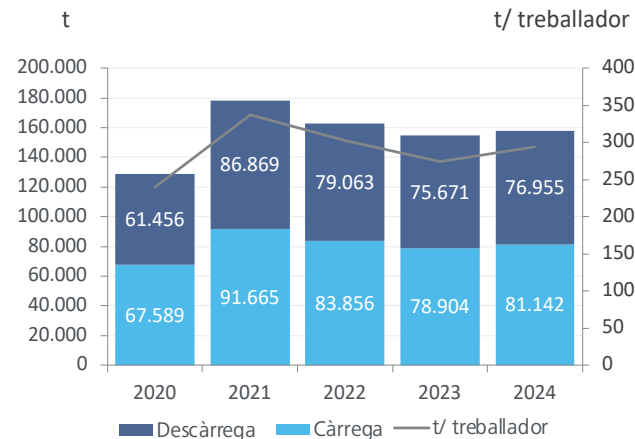
La promoció del mode marítim i ferrocarril en el transport de mercaderies des o cap al port és una forma de reduir les emissions de contaminants i de gasos d'efecte hivernacle generades en el transport per carretera.

Des de fa anys, el port ha apostat per potenciar el transport de les càrregues per ferrocarril, per la navegació de curta distància (SSS: short sea shipping) i per les ADM (Autopistes del Mar) com una estratègia per fidelitzar i ampliar el seu hinterland o àrea d'influència que, al seu torn, repercuteix en la disminució de les emissions de gasos contaminants i de partícules en comparació amb el transport terrestre.

Les unitats de cabotatge són la UTI (Unitat de Transport Intermodal), que equival a un camió o una plataforma carregada en un vaixell transbordador. Cada UTI moguda per vaixell, per tant, equival a treure un camió de la carretera.

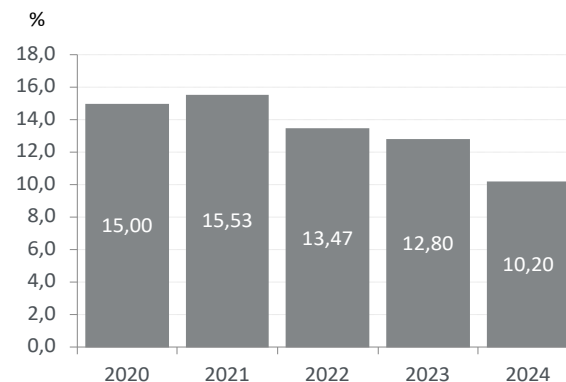
En el següent gràfic es mostren les UTI'S mogudes, que substitueixen al transport per carretera, al Port de Barcelona els últims anys.

Moviment UTI's



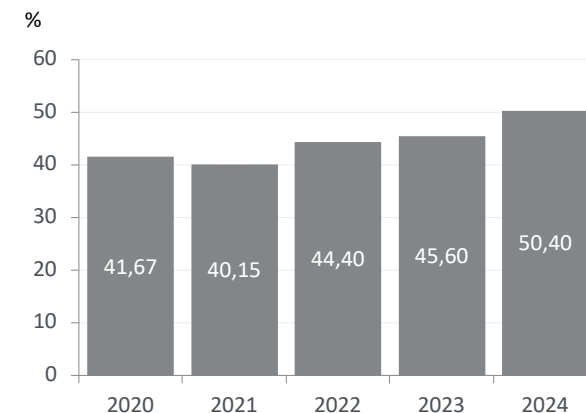
La majoria de la mercaderia general és manipulada en contenidors, la unitat dels quals és la TEU que equival a un contenidor de 20 peus. En general, es pot afirmar que cada TEU moguda per FFCC equival a 1 camió tret de la carretera.

Percentatge de TEU's mogudes per FFCC



Com es pot veure al gràfic anterior, les TEU's mogudes per FFCC al Port de Barcelona representen més del 12% del total de TEU's mogudes en l'últim any, reduint-se lleugerament respecte dels dos últims anys, el creixement dels quals es va atribuir a la reducció del trànsit de TEU's per la pandèmia.

Percentatge d'automòbils impulsats per ferrocarril.



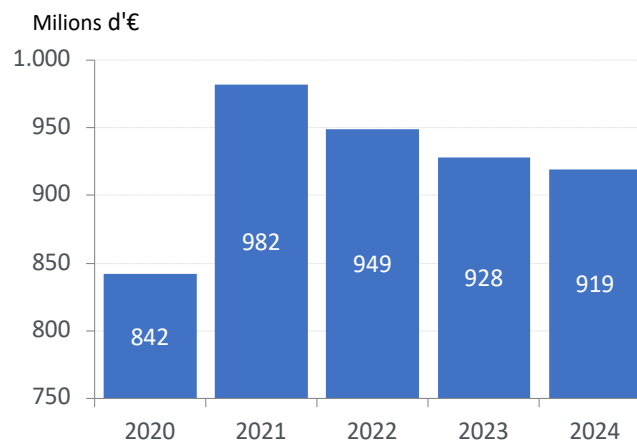
El percentatge de vehicles transportats mitjançant ferrocarril s'ha vist reduït lleugerament en 2024, però mantenint-se per sobre del 40%.

Estalvi econòmic en externalitats associades a l'ús del ferrocarril i el SSS al trànsit portuari

La desviació del transport de mercaderies des de la carretera cap a modes de transport amb menys emissions unitàries fa possible, a més, l'estalvi d'altres externalitats que no estan contemplades en el cost del transport terrestre per carretera, com ara els costos sanitaris per accidents, els costos sanitaris per malalties respiratòries provocades per la contaminació, els costos d'inversió i amortització de la infraestructura i els costos del seu manteniment.

La contribució econòmica del Port de Barcelona deguda a l'oferta intermodal és molt rellevant i pot ser avaluada gràcies a una metodologia de càlcul proposada per la Comissió Europea el 2019. Aquesta metodologia té en compte la monetització dels impactes associats a la contaminació, el canvi climàtic, el soroll, els accidents, la congestió del trànsit i l'ús d'infraestructures. Com a resultat, a continuació mostrem un gràfic de l'estalvi econòmic associat.

Evolució de l'estalvi en externalitats. Ús del Ferrocarril i SSS



La disminució de l'estalvi d'aquest any ha vingut motivada pel descens del trànsit ferroviari (-18 M€) tot i la pujada de l'estalvi pel SSS (+9 M€).

El servei ferroviari s'ha vist afectat per les obres ferroviàries, que continuaran el 2025 i amb les quals serà difícil aconseguir l'objectiu del 2025.

Nota: Les correccions als números dels anys anteriors es deuen a correccions de les estadístiques ferroviàries.



Promoció de la gasificació

Entre les accions incloses en el **Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire** destaquen aquelles encaminades a promoure l'ús del gas natural com a combustible alternatiu de transició per a la mobilitat de les mercaderies per via marítima i terrestre.

Es facilita així la reducció efectiva de les emissions contaminants, l'augment de la competitivitat de l'activitat de transport i, per extensió, la de la indústria i d'aquelles altres activitats intensives en transport i distribució.

La disponibilitat de gas natural licuat (GNL) a la terminal de ENAGAS situada al port és una oportunitat per promocionar aquest combustible més net. Per impulsar la introducció de GNL, el Port de Barcelona està treballant en 4 eixos d'actuació:

- Disposa en el cas de les infraestructures de subministrament de gas natural per a vaixells i per a camions, això vol dir disposar d'amarratges a ENAGAS preparats per subministrar a gabarra i, alhora, disposar de gabarres per donar el servei al port.
- Regular les operacions de subministrament del nou combustible GNL a vaixells, prioritant la seguretat i l'harmonització amb les altres regulacions existents per donar seguretat jurídica als operadors.

- Realitzar projectes pilot i de demostració que evidencin la viabilitat de l'ús d'aquest combustible com a alternativa als combustibles tradicionals en tots els sectors de mobilitat del port.
- Bonificar als vaixells que utilitzin aquests nous combustibles per incentivar la seva adopció a la primera fase d'implantació.

La política d'introducció del gas natural ha permès impulsar el **Port de Barcelona com a hub de bunkering de GNL al Mediterrani**. El 2017 va fer escala al port el primer vaixell ferri amb motor auxiliar de gas natural, l'ABEL MATUTES de la companyia BALEARIA, i va rebre subministrament de GNL des d'un camió cisterna (modalitat truck-to-ship o TTS).

El 2019, el Port de Barcelona es va convertir en el primer port del Mediterrani a subministrar GNL a un vaixell des d'una gabarra, al creuer Aida Nova del grup CARNIVAL (modalitat ship-to-ship o STS).

Cal destacar que des de 2020 s'està subministrant GNL en la modalitat multitruck-to-ship, és a dir, entre 2 i 3 camions cisterna al mateix temps. Mitjançant aquesta modalitat s'aconsegueix subministrar el GNL necessari durant les breus escales dels ferries de BALEARIA, sense interferir en l'operativa habitual del vaixell.

Actualment, 7 ferris de BALEARIA tenen autorització per rebre subministrament en modalitat TST i 5 creuers de CARNIVAL poden rebre subministrament en modalitat STS. Al 2023, el Port ha destinat permanentment una nova gabarra de subministrament de GNL per donar servei a creuers, ferris i altres vaixells propulsats amb aquest combustible més net.

Només al 2024, el Port de Barcelona va subministrar un total de 229.751 m³ de GNL a vaixells, 45.427 m³ des de camió cisterna (modalitat TTS) i 184.324 m³ des de gabarra (modalitat STS). Després que el preu elevat d'aquest combustible provoqués el 2022 una important baixada del volum de consum, s'ha recuperat notablement l'activitat de subministrament d'aquesta font d'energia.



Serveis i volum de GNL subministrat a vaixell al Port de Barcelona

Des de cisterna	2021	2022	2023	2024
Nº d'operacions	218	18	133	402
Vaixells	Abel Matutes, Nápoles, Eleanor Roosevelt, Sicília, Martín i Soler	Sicília, Nápoles, Abel Matutes, Martín i Soler, Hypatia de Alejandria	Abel Matutes, Eleanor Roosevelt, Hypatia de Alejandria, Martín i Soler, Bahama Mama, Sicília	Abel Matutes, Margarita Salas, Hypatia de Alejandria, Martín i Soler, Bahama Mama, Sicília
Suministre en m³	27.079,59	821,42	15.501,40	45.427
Des de gabarra				
Nº d'operacions	18	14	66	89
Vaixells	Mardi Gras, Costa Smeralda, Iona, Costa Toscana	Aida Nova, Costa Smeralda, Iona, Costa Toscana, Aida Cosma	Aida Cosma, Arvia, Costa Smeralda, Iona, Costa Toscana, Lake Herman	Aida Cosma, Arvia, Costa Smeralda, Iona, Costa Toscana, Lake Herman, Sun Princess, Lake Annecy, Cerulean Ace, Turquoise Ace, Celeste Ace
Suministre en m³	37.971	25.576	127.668	184.324
Total operacions	2021	2022	2023	2024
Nº d'operacions	236	32	199	494
Suministro en m³	65.050,59	26.397,42	143.169,4	229.751



Des del punt de vista del transport terrestre, des de 2018 el Port disposa d'una estació de subministrament de GNL (Gas Natural Liquat) i GNC (Gas Natural Comprimit) tant per als camions com per a vehicles lleugers.

Reducció de les emissions dels vaixells

La reducció de les emissions dels vaixells és un repte important per als ports ja que representa la principal font d'emissió de l'activitat portuària.

No obstant, les autoritats portuàries tenen pocs instruments per aconseguir l'objectiu de disminuir aquestes emissions ja que les emissions dels vaixells estan regulades a nivell internacional a través de convenis auspiciats per l'OMI (Organització Marítima Internacional).

Les principals actuacions que estem realitzant per a la reducció de les emissions dels vaixells per a disminuir l'impacte en la salut pública i contribuir a la descarbonització de l'activitat del port, són:

1. Promocionar el gas natural com a combustible de mobilitat més net.
2. Incentivar mitjançant bonificacions en les taxes portuàries als vaixells amb un millor rendiment, com ara la bonificació dels que utilitzen gas natural o bateries elèctriques en les escales.
3. Desenvolupaments tecnològics en vaixells per reduir les emissions contaminants al port.

Des del 2019, s'han posat en marxa de forma habitual 6 vaixells ferri de la companyia GRIMALDI que incorporen bateries d'emmagatzematge amb capacitat per a més de 5.000 kWh. Aquestes bateries es carregaven durant el trajecte de navegació i subministraven l'electricitat emmagatzemada al vaixell durant la seva estada al port, en substitució dels motors auxiliars dièsel.

El 2024 es van iniciar 8.383 escales, amb un arqueig mitjà dels vaixells de 43.450 tones (+2%). El 2023, 606 escales es van fer amb ús de bateries elèctriques (7 vaixells) i 618 escales es van fer amb ús de GNL (26 vaixells).

4. Electrificar progressivament els molls per permetre la connexió elèctrica dels vaixells al moll i així evitar les emissions dels motors auxiliars durant l'escala del vaixell al port.

En el marc del projecte **Nexigen**, el Port de Barcelona va aprovar una inversió de més de 110 milions d'euros fins al 2030 per electrificar molls i evitar l'ús de motors auxiliars generadors d'emissions durant l'estada de vaixells al Port.

La connexió elèctrica de vaixells a moll, coneguda com a on-power supply (OPS), requereix una potència estimada d'uns 78 MW que provindran de la xarxa d'alta tensió. Amb la seva posada en marxa es preveu aconseguir una reducció de 60.000 tones de diòxid de carboni (CO₂) i 1.264 tones d'òxid de nitrogen (NO_x); una descarbonització que suposa el 22% de les emissions contaminants anuals de l'activitat portuària i que aproxima el Port a l'objectiu de lograr la neutralitat d'emissions el 2050.

El IV Pla estratègic fixa com a objectiu que el 2025 estiguin electrificats el 50% dels molls de contenidors i de ferris del Port. El 2024 s'ha avançat cap a aquest objectiu amb les següents actuacions:

- S'han realitzat les obres per al pilot de connexió OPS a la terminal de contenidors BEST (Hutchinson Ports) amb tres punts de connexió per vaixell.
- S'ha adjudicat el projecte pilot de Terminal Ferry Barcelona amb dues connexions Transmed per a vaixell ferri que estaran llestes el 2025.
- 5. La promoció de nous combustibles de molt baixes o nul·les emissions contaminants i de gasos d'efecte hivernacle per a vaixells, vehicles pesants i maquinària utilitzada en les terminals.

El Port de Barcelona està treballant en diverses vies per promocionar els combustibles alternatius de zero o gairebé zero emissions, entre els quals destaquen l'hidrogen, l'amoni, el metanol o els hidrocarburs sintètics, així com alguns biocombustibles o biometà.

La promoció d'aquests nous combustibles implica seguir unes pautes similars a les que s'han seguit per implantar el gas natural, com són: la informació i conscienciació sobre la seva necessitat i viabilitat; la realització de pilots per demostrar la seva factibilitat en diferents sectors de mobilitat; la disposició d'infraestructures adequades per al seu subministrament a vaixells i, finalment, la regulació de les activitats al port relatives a aquests nous combustibles.





Dins d'aquesta estratègia, el port de Barcelona participa en el Projecte Europeu Pioneers de producció i subministrament d'energia neta, disseny de ports sostenibles, canvi modal i optimització de fluxos; i transformació digital juntament amb els ports d'Anvers, Venlo i Constança.



Control de les operacions de grans sòlids

La majoria del trànsit de grans sòlids, susceptible de generar emissions de partícules a l'atmosfera al Port de Barcelona, es manipula en instal·lacions tancades, dotades de sistemes de protecció contra el vent i, en alguns casos, sota aspiració i filtratge de l'aire.

Per aquest motiu, la problemàtica derivada de la manipulació de grans a moll obert és molt limitada en el nostre port i queda circumscripita als molls Contradic Sud i Oest.



Des del 2005 el Port manté vigent una regulació d'aquestes activitats que inclou unes bones pràctiques exigibles als operadors de descàrrega/càrrega i manipulació de grans sòlids (Ordenança d'operacions i atracaments al Moll Contradique Sud i Moll Oest, aprovada en data 12 d'abril de 2005 pel Director General de l'Autoritat Portuària). Entre les condicions de la regulació s'inclou la parada de l'operativa quan el vent supera cert llindar de velocitat.



Control ambiental d'obres

D'altra banda, totes les obres promogudes per l'Autoritat Portuària estan sotmeses a una vigilància ambiental externa, independent del contractista, que s'encarrega de verificar que el contractista compleix amb les condicions de prevenció i minimització de la contaminació establertes en el projecte, així com també de vigilar els impactes que la realització de les obres té sobre l'entorn, especialment l'emissió de partícules i l'emissió de soroll. Més endavant, aquest informe aprofundeix més sobre aquest control ambiental de les obres portuàries.

Nous accessos viaris i ferroviaris al port

Els nous accessos viaris i ferroviaris previstos des del Sud al Port de Barcelona han experimentat avanços en la seva tramitació. Un cop executats i en servei, els nous accessos permetran allunyar els trànsits d'entrada i sortida del recinte portuari de la mercaderia del centre urbà, fet que disminuirà les congestions i, per tant, la contribució d'aquestes emissions a la qualitat de l'aire de la ciutat.



Por



Indicadors de la qualitat de l'aire

La qualitat de l'aire de l'entorn portuari mostra una millora des d'inicis dels anys 2000, quan es va començar a realitzar el seguiment dels nivells d'immissió dels principals gasos contaminants.

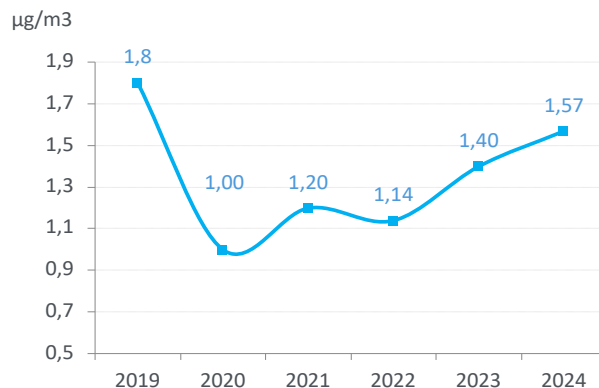
En els següents gràfics es mostren els nivells de qualitat de l'aire mesurats entre 2019 i 2024 per als diferents gasos contaminants a l'espai portuari.

Els nivells de concentració de diòxid de sofre són baixos. La normativa actual a Europa fixa un líndar màxim de 125 µg/m³ de mitjana diària que no es pot superar més de 3 dies a l'any. Només es van realitzar mesuraments de gener a juliol de 2024, per fallada en l'equip (aplicació Miracell Explorer). Concretament es va obtenir el 53% dels dies amb captura de dades des de l'1 de gener fins al 15 de juliol.

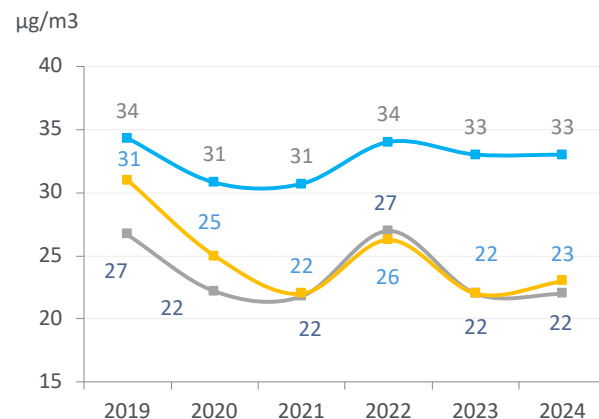
Des del 2020 es redueixen els valors d'emissió d'aquest contaminant, degut en part a l'entrada en vigor de l'obligatorietat d'utilització, per part dels vaixells, de combustibles amb menys contingut en sofre durant la navegació, passant del 3,5% al 0,5% de contingut de sofre en massa.

Els valors de NO_x han experimentat un increment en els últims anys a causa de la recuperació de l'activitat després de la pandèmia, però es mantenen per sota dels nivells pre-pandèmia i del valor de referència establert per la normativa, situat en 40 µg/m³.

Concentració mitjana de SO₂

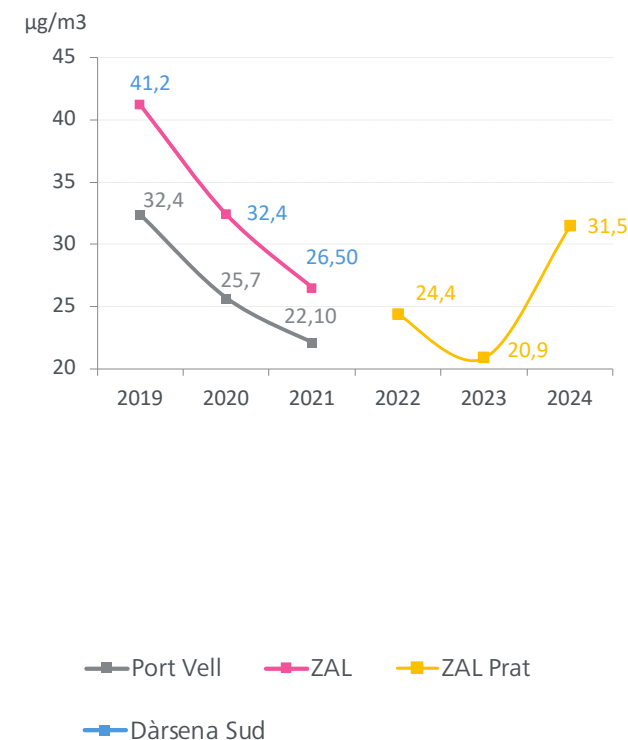


Concentració mitjana de PM₁₀



La mitjana de les PM₁₀ a l'aire s'ha calculat aquest any a partir de 3 estacions. Les concentracions mitjanes mostren una tendència general a la baixa, excepte a Dàrsena Sud -situada en una zona propera al trànsit-, on es mantenen força estables, amb un valor de 33 µg/m³, per sota del límit establert de 40 µg/m³.

Concentració mitjana de NO₂



Tot i així, l'estació de Dàrsena Sud supera les 35 superacions màximes permises del Valor Límit Diari de 50 µg/m³ amb 43 superacions.

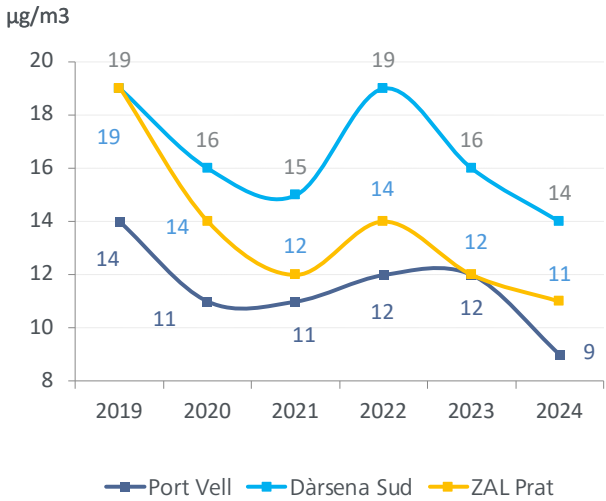
Superació mitjana de PM_{2,5}

Estació/Any	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Port Vell	15	12	4	7	2	2
Dàrsena Sud	47	28	34	32	42	43
Zal Prat	19	15	2	5	4	6

¹ La unitat mòbil de Port Vell va deixar d'estar en funcionament a partir del 2024.
² L'estació de "ZAL" es va reubicar el 30/11/2021 a ZAL Prat (l'estació en funcionament actualment).

Pel que fa a la concentració mitjana de PM_{2,5}, a excepció de la mesura puntual a la Dàrsena Sud del 8/12/2024, totes les estacions presenten concentracions inferiors al llindar de 25 µg/m³ establert per la normativa i disminueixen al llarg del període analitzat.

Concentració PM_{2,5}



49



Estratègia climàtica



Adhesió als Acords Voluntaris de
l'OCCC

Subministrament d'energia
renovable

Projecte BCN Zero Carbon

Electrocalculadora

Short Sea Shipping promotion



Accediu a la pàgina
Web Port de Barcelona
Estratègia Climàtica

Els ports estem cridats a jugar un paper important en la descarbonització del transport marítim i de la pròpia activitat com a agents del canvi.

Segons els càlculs preliminars que realitza l'Autoritat Portuària de Barcelona per quantificar la empremta de carboni del conjunt de l'activitat que es desenvolupa al recinte portuari, el 2022 es van emetre unes 485.000 tones de CO₂eq.

Aproximadament 300.000 tones provenen de vaixells (ja sigui en fondeig, en maniobra o durant la seva estada en bote); al voltant de 135.000 tones corresponen als consums energètics, tant combustibles fòssils com electricitat d'origen no renovable, de totes les instal·lacions del recinte; 20.000 tones de CO₂eq provenen de les emissions dels vehicles de transport de persones i mercaderies i maquinària; 10.000 tones són degudes a residus MARPOL, i 5.000 tones de CO₂eq corresponen a les obres d'ampliació del Port.

El Port de Barcelona està decidit i compromès a complir amb els objectius fixats per la Unió Europea i per l'Organització Marítima Internacional (OMI). Així, el IV Pla estratègic del Port de Barcelona 2021-2025, inclou l'estratègia de descarbonització de l'activitat portuària que té com a objectiu reduir un 50% les emissions de gasos d'efecte hivernacle el 2030 i esdevenir un port climàticament neutre el 2050.

Per aconseguir-ho, el Port prepara un Pla de transició energètica que permetrà minimitzar les emissions a tres nivells:

- Emissions de tota l'activitat portuària.
- Emissions de l'organització Autoritat Portuària.
- Emissions de les concessions i dels operadors de la Comunitat Portuària.





Compromisos a nivell del conjunt del port.

Transició energètica

Nexigen, el Pla d'electrificació de molls del Port de Barcelona, és l'instrument clau de la transició energètica del Port en el seu camí cap a la descarbonització. El seu objectiu principal és millorar la qualitat de l'aire del port i de la ciutat de Barcelona a través de la implementació de la tecnologia OPS (Onshore Power Supply), que permet subministrar energia d'origen renovable als vaixells durant la seva estada al port, evitant l'ús dels seus motors auxiliars.

Al 2024 es va culminar el pilot OPS a la terminal BEST, amb la posada en marxa del sistema i la primera connexió real d'un vaixell portacontenidors. Es tracta del primer sistema de subministrament elèctric a vaixells en una terminal de contenidors d'un port del Mediterrani. Al mateix temps, també es va completar el pilot d'OPS a la terminal de ferris i es van dur a terme les actuacions necessàries per a la seva posada en servei. La primera connexió d'un ferri està prevista per a principis de 2025.

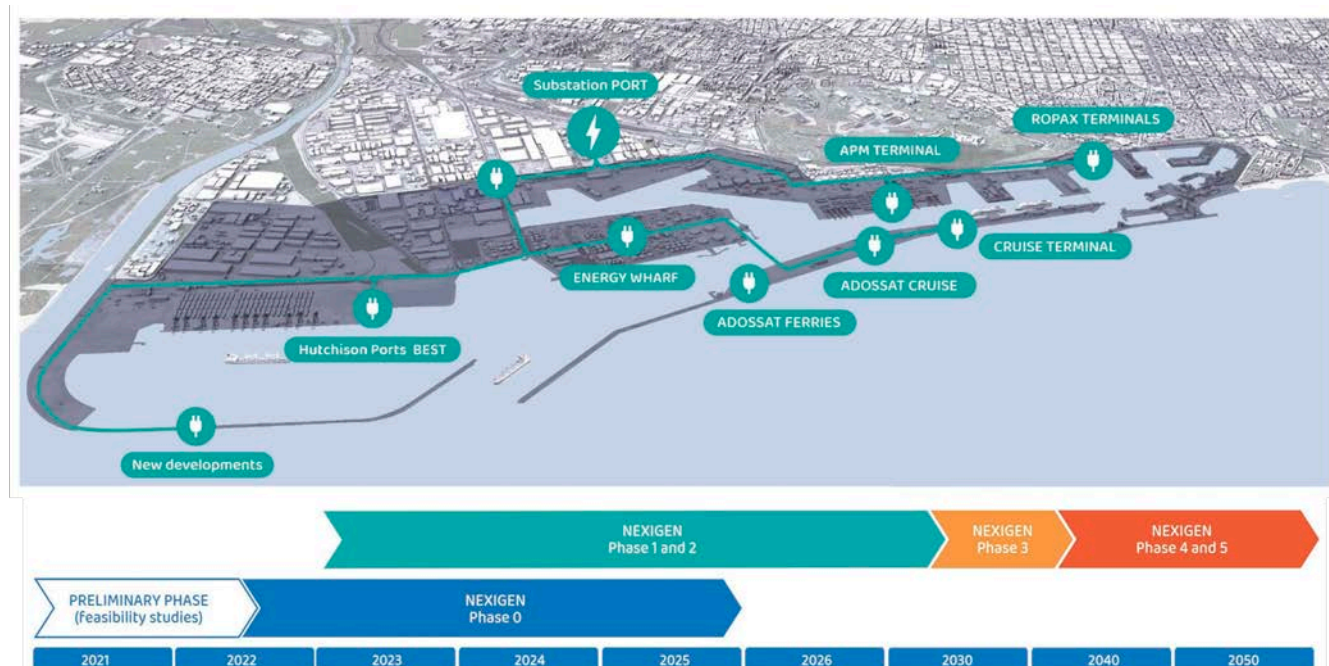
Durant aquest any es van registrar avanços significatius per a la construcció de la nova Subestació Port (SE Port) i una xarxa de distribució interna que permetrà portar l'energia fins als diferents molls de manera eficient i segura. La licitació per a la seva construcció va ser adjudicada a finals d'any.

L'any es va tancar també amb l'adjudicació de la licitació per a la instal·lació del primer sistema OPS per a creuers de MSC al moll Adossat.

S'estima que l'impacte de Nexigen comportarà una reducció d'aproximadament el 47% de les emissions de CO₂ i NO_x a l'entorn portuari i, per tant, s'aproparà decididament als objectius de descarbonització.

Pròxims desenvolupaments:

- Terminal BEST
- Dàrsena Sud
- Adossat Creuers
- Adossat Ferris
- Terminal APM
- Terminal GTBG
- Terminal TFB
- Moll de l'Energia





Promoció de nous combustibles

La promoció de nous combustibles de zero emissions de carboni per a vaixells, vehicles pesats i maquinària de les terminals serà un eix clau per avançar en el procés de descarbonització i complir els objectius de reducció d'emissions fixats per la Unió Europea i l'Organització Marítima Internacional per al 2030 i 2050. Per exemple, a través de l'estudi de l'ús d'hidrogen renovable, la compra d'electricitat verda, la producció d'energia fotovoltaica, el foment del GNL i el bioGNL, i la promoció del metanol verd com a combustible marítim.

World Ports Climate Action Program (WPCAP)

El 2018 el Port de Barcelona es va adherir a una iniciativa promoguda pels principals ports del món i que té com a objectiu fixar les bases per accelerar la descarbonització de l'activitat portuària i del transport marítim, complint amb el compromís de l'OMI (Organització Marítima Internacional) sobre la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en un 50% el 2050, respecte a l'any 2008.

La iniciativa, en la qual participen els ports de Vancouver, Los Angeles, Long Beach, Nova York, Hamburgo, Amberes, Rotterdam, Goteborg i Buzan, s'organitza en 5 grups de treball orientats a accions concretes. El Port de Barcelona lidera el grup dedicat al subministrament d'electricitat a vaixells des del moll, alhora que participa com a soci en el grup de combustibles sostenibles per a vaixells.

En matèria d'innovació, i de la mà de l'Institut de Recerca d'Energies de Catalunya, el Port ha començat a estudiar el paper de l'hidrogen i altres combustibles nets derivats com a possibles combustibles de zero emissió de contaminants i de gasos d'efecte hivernacle per al transport terrestre i marítim de mercaderies.

Connexió elèctrica dels vaixells

Juntament amb l'objectiu de reduir les emissions contaminants, el Port de Barcelona va fer públic durant el 2019 el seu compromís d'electrificar els molls on fan escales els creuers, els portacontenidors, els vaixells de vehicles i els ferries perquè durant la seva estada al port puguin connectar-se i així evitar les emissions dels seus motors auxiliars.

Per a l'any 2030 l'objectiu és disposar de la infraestructura elèctrica per a la connexió dels vaixells a les estacions de creuer, a la terminal de contenidors del Moll Prat i a les estacions marítimes de ferries, la qual cosa suposarà una reducció d'aproximadament el 40% de les emissions de CO₂ i de NO_x.

El calendari de tasques en el qual s'està treballant preveu que progressivament es vagi desplegant aquesta infraestructura elèctrica a través d'estacions transformadores i centres de comandament per ajudar a ramificar-se fins arribar als molls on es connectaran els vaixells.



Compromisos a nivell d'autoritat portuària

Edificació i instal·lació

L'Autoritat Portuària encamina accions per garantir l'estalvi i la màxima eficiència energètica de les seves edificacions i instal·lacions, a més de la generació d'energia renovable. Entre aquestes actuacions cal destacar:

- Accions per millorar la gestió energètica de l'edifici WTC ocupat per l'APB, amb la substitució de làmpades compactes per leds i la sectorització de l'encesa i apagat.
- Instal·lació de renovables al Moll dels Pescadors: nous edificis de la Ilotja dels Pescadors, antic tinglado de xarxes i pati de xarxes.
- Instal·lació de renovables a l'edifici PIF.
- La instal·lació de renovables a tots els edificis de l'APB i de les empreses participades per aquesta.

Enllumenat públic

L'APB està millorant la seva xarxa d'enllumenat públic progressivament, incorporant làmpades amb tecnologia LED i millorant la gestió de la il·luminació establint períodes horaris amb diferent intensitat d'encesa.

Flota pròpia

De les aproximadament 100 unitats de la flota (incloent motos, vehicles lleugers i camions) avui 41 unitats són elèctriques (vehicles i motos, principalment). Progressivament es substituiran la resta de vehicles per nous elèctrics.

Adhesió als acords voluntaris de l'OCCC

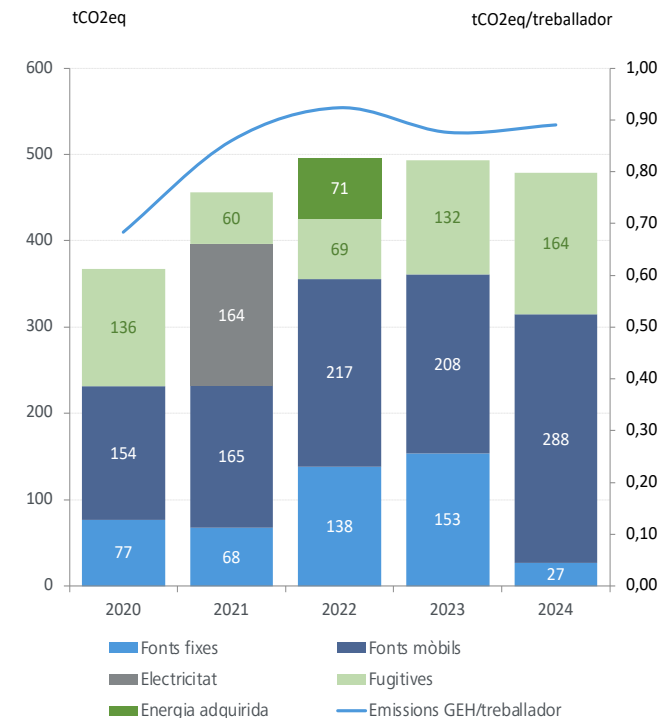
El Port de Barcelona porta més de 10 anys adherit als Acords Voluntaris de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEI) promoguts per l'Oficina Catalana de Canvi Climàtic (OCCC), de la Generalitat.

Amb la signatura d'aquest acord, el 2012, l'organització es va comprometre a reduir gradualment les seves emissions directes i indirectes (d'àmbit II) degudes al consum de combustible de la seva flota de 92 vehicles, 2 embarcacions i alguns generadors, així com també a reduir el seu consum elèctric. Com es pot observar al gràfic adjunt, el 2024 les emissions de CO₂eq atribuïbles a l'APB van ser de 315 tones, de les quals 288 tones van correspondre al consum de combustibles per a la mobilitat i grups electrògens i 27 tones per a la climatització.

Calculadora d'emissions
Oficina Catalana del Canvi Climàtic



Emissions GEH



Electricitat amb certificació de generació renovable

Des del 2017, tota l'electricitat que consumeix l'APB i les seves empreses participades (Port 2000, WTC Barcelona i CILSA) té certificat de garantia de generació renovable, pel que les emissions associades no computen com a emissions de gasos d'efecte hivernacle. A finals del 2021 es rescindeix el contracte amb l'empresa distribuïdora, pel que de forma temporal s'adquireix electricitat sense certificació.

Aquesta circumstància dóna lloc a que es computin el 2022 emissions de GEI procedents del consum elèctric associat als 4 primers mesos de l'any.

Mobilitat sostenible

El 2021 es va crear el **Pla de desplaçament per als treballadors i treballadores de l'Autoritat Portuària de Barcelona**. Per a això es va crear la Taula de Mobilitat, formada per treballadors i treballadores de diferents departaments de l'APB juntament amb el comitè d'empresa.

Persones de l'APB que fan ús de la targeta de transport públic (T-usual + T-casual)

Evolució	2020	2021	2022	2023	2024
Persones	224	226	240	242	259

L'objectiu d'aquesta Taula és la definició del Pla de desplaçament, establint una diagnosi de l'escenari present mitjançant una anàlisi de la situació actual i l'elaboració d'enquestes a les persones treballadores per conèixer els seus hàbits en quant a mobilitat. Un cop analitzada la informació, s'establirà un pla d'acció pels propers anys.

Per fomentar l'ús del transport públic, a més, l'APB facilita targetes **de transport públic integrat (T-usuals i T-casual)** a les persones de la seva plantilla que optin per aquesta opció per anar a treballar. Al 2024 un total de 259 persones de la plantilla de l'Autoritat Portuària s'han beneficiat d'aquesta iniciativa.





Compromisos a nivell de la comunitat portuària

Ampliació del Pla de punts de recàrrega de vehicles elèctrics a les instal·lacions concedides.

En els contractes de concessió es promou l'extensió dels punts de recàrrega elèctrics a les instal·lacions per possibilitar que el personal treballador pugui disposar d'instal·lacions de recàrrega per als seus vehicles elèctrics.

Promoció dels acords voluntaris de l'OCCC

El Port promou entre els concessionaris l'adhesió als acords voluntaris de l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic, per reduir les emissions GEI.

Promoció de combustibles nets en maquinària de terminal

A través de les bonificacions ambientals i de les clàusules de concessió es promou igualment que les concessions renovin la seva maquinària per incorporar unitats que funcionin total o parcialment amb electricitat (si és possible) o altres combustibles nets.

Equips i mitjans de les empreses prestadores de serveis portuaris

En les condicions de llicència per prestar el servei s'obliga progressivament a adaptar-se a les millors pràctiques i a incorporar equips més eficients des del punt de vista de les emissions.

Promoció de l'eficiència energètica i generació renovable en edificis i instal·lacions

Mitjançant les bonificacions ambientals a les concessions que recull la llei de Ports i en els nous contractes de concessió, es promou que les instal·lacions i edificis tinguin un desenvolupament energètic eficient i que es generi energia renovable en cobertes i superfícies planes.

El nostre objectiu és arribar als 50 MWp instal·lats l'any 2030. Tot i que actualment ens trobem en una potència de 7,6 kWp, la projecció actual podria arribar fins i tot als 75 MWp.

Al següent plànol es pot observar en vermell el potencial d'instal·lació previst.



Mapa del potencial fotovoltaic en cobertes de la zona portuària (en kW pic)





Ecocalculadora

Els clients de les mercaderies i agents de la cadena logística estan cada vegada més interessats a conèixer les externalitats ambientals per tal d'integrar-les en la presa de decisions sobre les rutes de transport. Per respondre a aquesta inquietud, el Port de Barcelona ha posat a disposició de les empreses propietàries de la mercaderia i dels operadors logístics una eina que calcula les emissions de CO₂ de les seves rutes de transport i de les rutes alternatives més eficients des del punt de vista del medi ambient.

Avaluació de la petjada de carboni de la comunitat portuària

Barcelona es converteix en el primer port del Mediterrani a certificar la empremta de carboni de la totalitat de la Comunitat Portuària. Certificada per DNV sota la norma ISO 14064, aquesta anàlisi incorpora activitats com la indústria, les obres portuàries o els residus dels vaixells. L'empremta global d'activitats que es desenvolupen al Port corresponent a l'any 2022 ha estat de 495.356 t CO₂eq, de les quals 145.957 t CO₂eq corresponen a les noves activitats contemplades.

Short Sea Shipping promotion

L'Escola Europea Intermodal Transport és el centre europeu de referència per a la formació en logística i transport intermodal. El seu objectiu és promoure el transport intermodal com a base per al desenvolupament d'una logística sostenible a Europa.

L'Escola va iniciar la seva activitat el 2006 com a centre de formació per a professionals i estudiants europeus del món de la logística, la gestió del transport i el comerç internacional. Anys després, ha guanyat experiència i coneixement en l'administració de projectes nacionals i internacionals, la comunicació, el desenvolupament de continguts en col·laboració amb reconegudes institucions europees i en la promoció dels clústers logístics.

Des de la seva creació, l'Escola treballa estretament amb la European Shortsea Network i més concretament amb els Centres de Promoció del Transport Marítim de Curta Distància, que promociónen el short sea i la tasca de l'Escola en cada país de la Unió.



Article
World Ports
Sustainability Program



Contaminació dels sòls



El Port de Barcelona té com a objectiu prevenir la contaminació dels sòls i les aigües subterrànies com a titular i responsable últim del seu estat ambiental. Per aquest motiu, realitza un seguiment continuat de l'estat del subsòl de la zona portuària que està sota concessió de terminals i operadors, així com també d'aquelles zones no concedides.

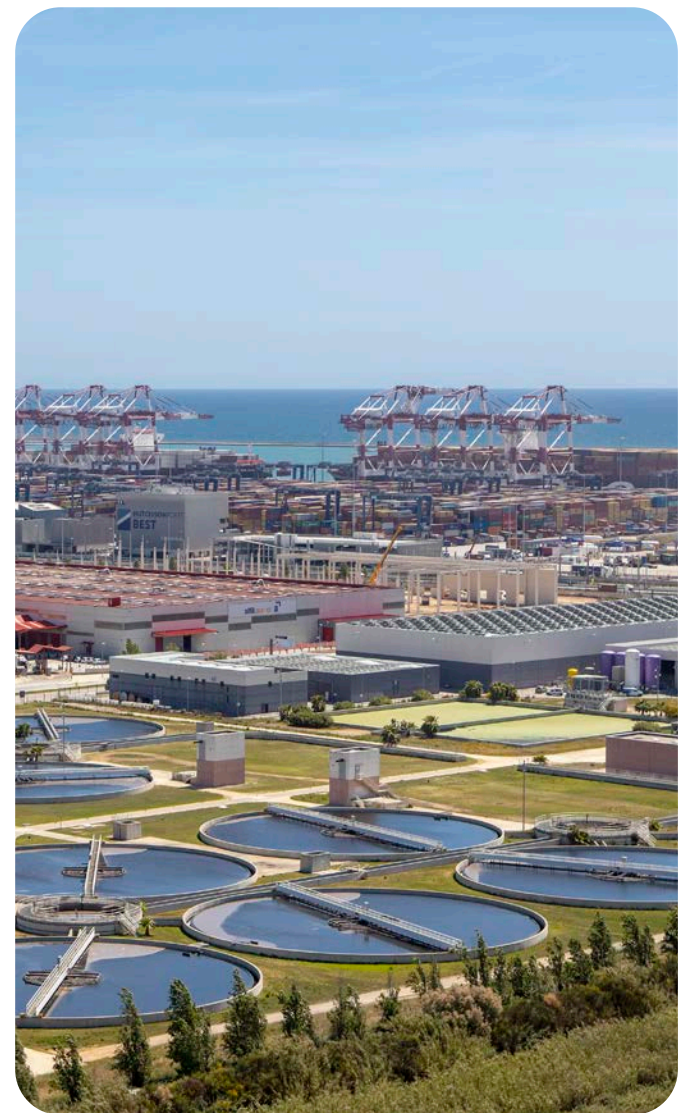
Quan són necessàries, es porten a terme actuacions de remediació de sòls contaminats al recinte portuari, ja sigui a càrrec de la pròpia Autoritat Portuària, o bé, a càrrec de les terminals i concessions.

Al Port de Barcelona hi ha un total de 40 emplaçaments en els quals s'han realitzat intervencions de caracterització de sòls o aigües subterrànies; d'aquestse, fins al 2023 s'ha realitzat remediament en 16.

Des del 2020 el Port de Barcelona disposa d'una base de dades de sòls contaminats amb més de 1.400 registres corresponents a la instal·lació de 564 piezòmetres i 195 sondejos realitzats a la zona portuària.

La base de dades permet vincular de forma ràpida els espais concedits amb els valors de contaminació del sòl per preveure amb temps si és o no necessari actuar per caracteritzar o remeiar una parcel·la.

Igualment, la base de dades ens facilita informació sobre el nivell de contaminació de fons i els valors per a alguns contaminants singulars que es troben en diversos emplaçaments.



Accediu a la pàgina
Web Port de Barcelona
Sòl



Obres portuàries



Dragats

Consums de materials, escullera i àrids



Accediu a la pàgina Web Port de Barcelona Obres

Totes les obres promogudes per l'Autoritat Portuària de Barcelona estan sotmeses a una vigilància ambiental realitzada per una assistència tècnica independent, contractada directament per l'APB. D'aquesta manera, s'assegura que la realització de les obres respecta en tot moment les condicions fixades en el projecte i minimitzant els seus impactes sobre l'entorn.

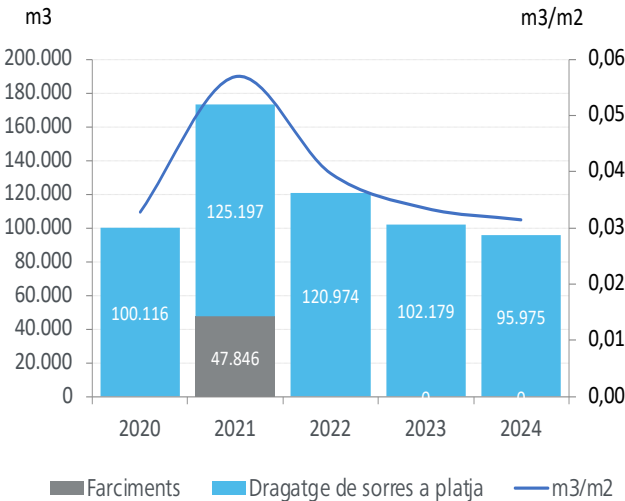
Dragats

Tota obra marítima que implica la realització de dragatge de sediments marins o aquelles obres de dragatge executades per mantenir o millorar calats, segueixen escrupolosament el que s'estableix en les directrius per a la caracterització del material dragat i la seva reubicació en domini públic marítim terrestre.



Aigües exteriors a prop del Dic Sud. Torpedo ocellata

Volums de dragatge en obres



Evolució dels dragats i dels abocaments

Volums totals	2020	2021	2022	2023	2024
Dragats en m³	100.116	125.197	120.974	102.179	95.975
Farciments en m³	0	47.846	0	0	0



Consum de materials, escullera i àrids

El consum de materials per a les obres portuàries és un dels aspectes ambientals a considerar. A continuació, es mostra la taula dels materials utilitzats en els últims anys en les obres promogudes per l'Autoritat Portuària que s'han realitzat al Port de Barcelona.

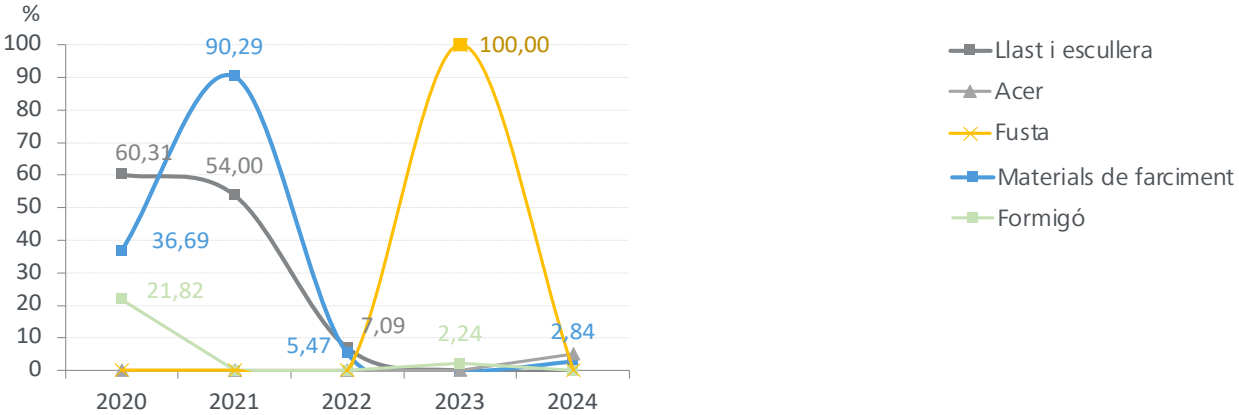
Els materials reciclats que s'han utilitzat en les obres executades i el % que representen sobre el total de la tipologia de cada material han estat els següents:



Evolució dels consums de materials

Tipus de material	Unitat	2020	2021	2022	2023	2024
Llast i escullera	t	90.956,08	49.490,88	101.206,00	4.763,42	6.433,48
Formigó	m³	13.631,70	3.499,48	14.225,56	2.083,21	16.459,72
Acer	t	218,44	141,47	2.719,66	11.026,44	2.413,55
Materials dragats	m³	100.115,61	-	-	-	-
Materials de farcit	m³	1.149.183,19	316.776,07	476.599,39	12.348,46	30.035,67
Paviments	m³	2.204,97	962,16	-	141,75	17.041,45
Fusta	m³	-	-	-	-	116,48
Aglomerat	t	6.756,25	2.683,51	7.665,82	-	17.774,61

Consum de materials reciclats



8 TREBALL DIGNI I CREIXEMENT ECONÒMIC

9 INDÚSTRIA INNOVACIÓ I INFRASTRUCTURES

14 VIDA SUBMARINA

15 VIDA TERRESTRE

17 ALIANÇA PELS OBJECTIUS



Residus propis i aliens



Residus no perillosos

Residus perillosos

Gestió dels residus de concessions

Gestió dels residus dels vaixells



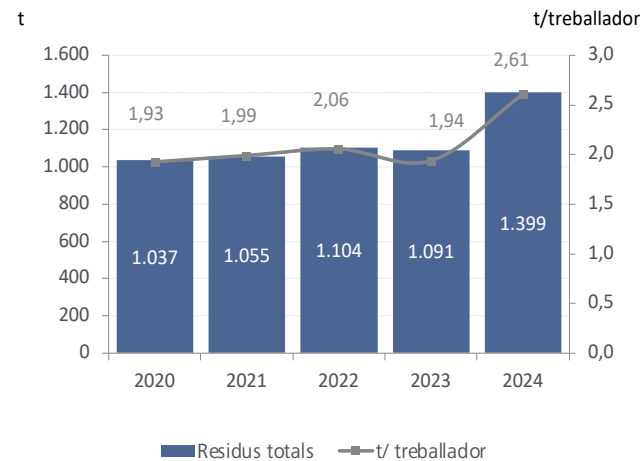
Accediu a la pàgina
Web Port de Barcelona
Residus de vaixells

El Port de Barcelona és responsable de la retirada i gestió dels diferents tipus de residus generats als edificis propis, instal·lacions i espais comuns portuaris, així com dels residus provinents de la neteja viària.

S'inclou també a l'àmbit de la recollida de les escombraries els residus generats pels bars i restaurants situats dins del port.

L'únic edifici dels quals els residus no són gestionats per l'APB són les oficines i espais ocupats a les plantes de l'edifici Est del WTC. En aquest cas, la gestió dels residus de la neteja interior i d'oficines és prestada directament pel gestor de serveis de l'edifici que ocupa l'APB.

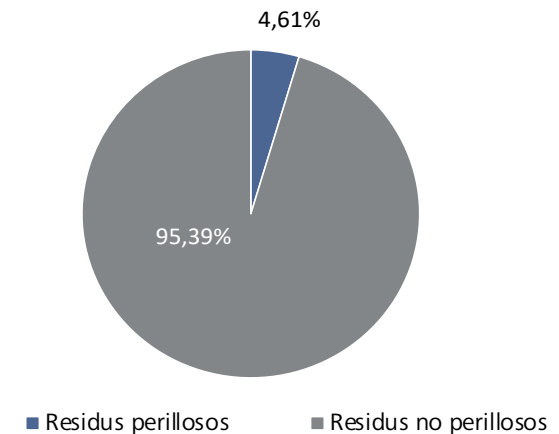
Generació total de residus



L'APB practica la recollida selectiva de les fraccions valoritzables de residus a partir de contenidors situats a l'exterior per a paper, vidre i envasos, i de papereres i recipients situats a l'interior dels edificis de l'APB per a paper, envasos, tòner i piles usades.

Finalment, es gestionen residus banals generats per l'activitat de la pròpia APB i d'aquells procedents de neteges puntuals.

Tipologia de residus



* Inclou els propis i els no generats per l'APB (encarregant-se de la seva gestió).

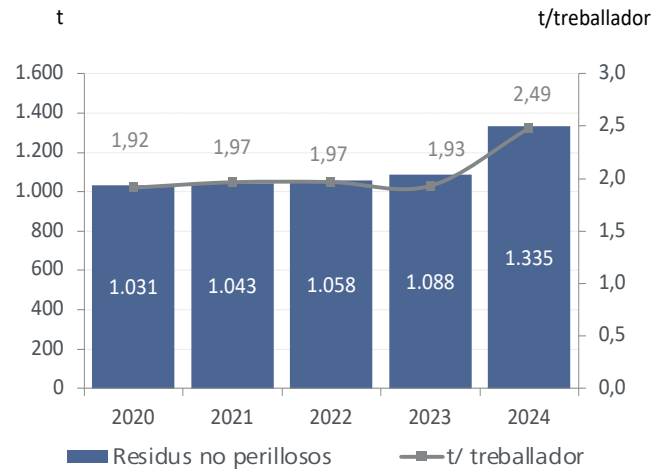


Serveis de recollida de residus

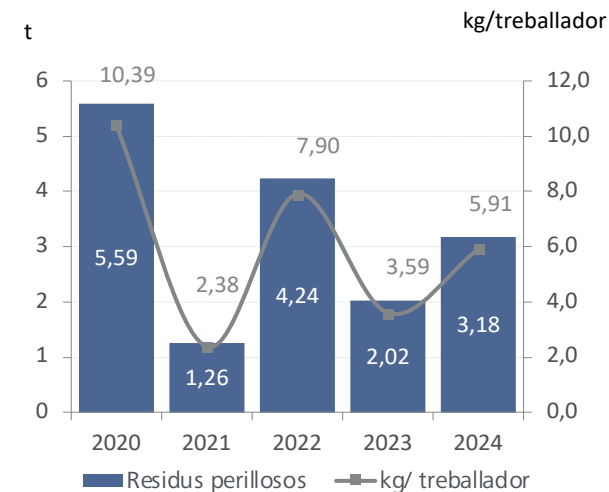
- Residus generals en espais comuns, bars i restaurants.
- Recollida selectiva en edificis.
- Residus d'emmagatzematge i tallers.
- Retirada de residus de neteges puntuals o d'impacte.



Generació de residus no perillosos propis



Generació de residus perillosos propis





Residus perillosos generats per l'APB

TIPOLOGIA (tones)	LER	2024	2023	2022	2021	2020
Olis minerals no clorats de motor, de transmissió mecànica i lubricants	130205	0,559	0,011	0,313	0	0
Gasos en recipients a pressió (inclosos halons) que contenen substàncies perilloses	160504	0,028	0	0,235	0,18	0,01
Envasos que contenen restes de substàncies perilloses o estan contaminats per aquestes	150110	0,32	0,169	0,968	0,115	0,26
Mercuri metàl·lic	160307	0	0	0,395	0	0
Materials que contenen fibrociment	170605	0	0	0	0,6	0
Residus orgànics que contenen substàncies perilloses.	160305	0,18	0	0	0	0
Làmpades	200136	0	0,053	0	0	0
Fluorescents/làmpades	200121	0	0	0	0,107	0,02
RAEEs	200123	0	0,16	0	0	0
Emulsions i dissolucions de mecanitzat sense halògens	120109	0,058	0	0,133	0	0,16
Sanitaris	180103	0,0758	0,0655	0	200 l*	0
Altres dissolvents i barreges de dissolvents	140603	0,132	0,132	0,079	0	0,76
Absorbents, materials de filtració	150202	0,143	0,356	1,315	0,075	4,12
Olis de sentina recollits als molls	130402	0	0	0	0,18	0,25
Bateries de plom	160601	1,34	1,074	0,799	0	0
Equips descartats que contenen components perillosos	160213	0,34	0	0	0	0,02
TOTAL (t)		3,18	2,02	4,24	1,26	5,59

* Quantitat no totalitzada al sumatori total

Residus perillosos externs no generats per l'APB

TIPOLOGIA (tones)	LER	2024	2023	2022	2021	2020
Sanitaris	180103	0	0	0	0,12	0
Olis de sentina recollits als molls	130402	14,5	0	0	9,62	0
Aigua oliosa procedent de separadors d'aigua/substàncies olioses	130507	0	0	0	0,74	0
Absorbents	150202	1,09	0,13	2,51	0	0
Residus líquids aquosos que contenen substàncies perilloses.	161001/151001	45,64	0	39,02	0	0
Residus perillosos puntuals	160506	0	0,5	0	0	0
Aparells amb CFC, HFC, HCFC, HC, NH ₃	16021111	0,14	0	0	0	0
TOTAL (t)		61,37	0,63	41,53	10,48	0



Gestió dels residus de concessions

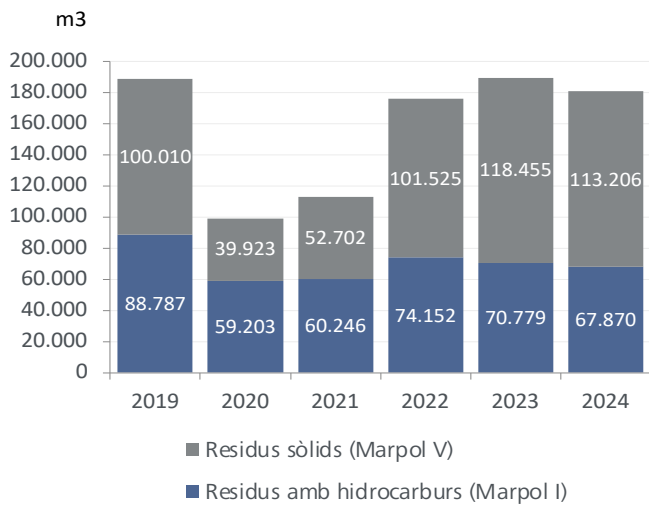
Les concessions i instal·lacions que exerceixen la seva activitat al recinte portuari gestionen els seus residus i, si és el cas, estan donades d'alta en el registre de productor de residus complint amb les seves obligacions de gestió d'aquests.

Gestió dels residus dels vaixells

Segons el Conveni Internacional per Prevenir la Contaminació Marina des dels Vaixells de 1973 (Conegut com a Conveni Marpol 1973/78) els ports han de disposar d'instal·lacions adequades per a la recepció dels residus dels vaixells mitjançant un servei portuari.

A la taula següent es mostren els residus entregats al port en els últims anys per a les categories incloses en els annexos I.1 del Conveni (líquids olíosos de sentines i motor), annex I.2 (residus oleosos de fangs), annex I.3 (líquids olíosos de la neteja de dipòsits) i annex V (residus sòlids). Amb l'augment en els últims anys del trànsit de vaixells, després de la pandèmia COVID-19 s'han recuperat els volums de residus recepcionats, assolint els nivells pre-pandèmia.

Gestió de residus MARPOL



Residus MARPOL lliurats pels vaixells

Tipologia (m³)	2021	2022	2023	2024
Líquids olíosos de sentines i motor (1.1)	53.414	69.262	65.956	66.030
Residus olíosos fangs (1.2)	5.608	1.390	426	84
Líquids olíosos de neteja de tancs (1.3)	1.223	3.499	4.396	1.757
Residus sòlids (V)	52.847	101.525	118.455	113.206
TOTALS	113.092	175.676	189.233	181.077



Ecologia i biodiversitat



Interacció amb espais naturals i espècies protegides

Control de la introducció d'espècies invasives

Control d'aus

El port ocupa una superfície terrestre de 1.042 ha i es troba a prop de la Reserva Integral del Delta del Llobregat.

A partir de l'exercici 2025 establirem nous criteris per al càlcul de les superfícies, revisant els indicadors històrics que corresponguin.

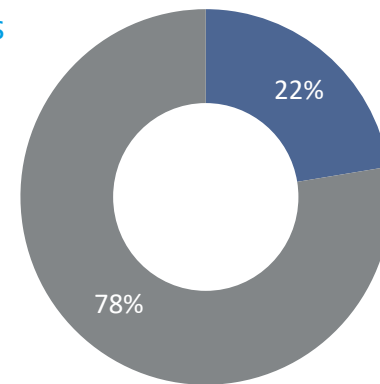
Interacció amb espais naturals i espècies protegides

La presència de la Reserva Integral del Delta del Llobregat, contigua a la zona portuària, obliga a prendre precaucions per tal que l'activitat i les obres del port interfereixin el menys possible sobre els ecosistemes i les poblacions d'aus i altres espècies. És destacable que des de 2016 una important colònia de cria de gavina corsa (*Larus audouinii*) s'ha establert al Dic de l'Est. Des de llavors, unes 1.200 parelles crieu cada any, convertint aquesta colònia en una de les més importants del Mediterrani Occidental.

Una altra acció innovadora i proactiva realitzada per a la preservació d'espècies animals és la que s'ha dut a terme en els últims deu anys amb la població de corb marí, que ha consistit a proveir-los d'un nou hàbitat.

En aquest sentit, un total de 8.000 m² situats dins les instal·lacions del port es poden considerar destinats a la conservació i promoció de la biodiversitat.

Indicador EMAS



Superfície sense segellar: 2.337.219 m²
 Superfície segellada: 8.084.042 m²
 Superfície total en el centre orientada segons la natura: 8.000 m²

Control d'introducció d'espècies invasores

Els ports són punts de risc per a la introducció d'espècies al·lòctones que poden convertir-se, sota determinades circumstàncies, en espècies invasores.

Les vies d'introducció que es donen en un port són nombroses, des de la descàrrega de les aigües de lastre dels vaixells o el desprendiment del fouling del casc de les embarcacions, fins a la introducció mitjançant l'envàs de la mercaderia (contenedor, per exemple) o a l'interior de la pròpia mercaderia.





El Port de Barcelona ha realitzat estudis i ha fet el seguiment d'espècies animals i vegetals per detectar espècies al·lòctones que poden derivar en invasores. Fins a aquest moment, el control realitzat no ha detectat cap espècie reconeguda com a invasora. El control de fitoplàncton dut a terme durant uns anys es centrava en la recerca d'espècies al·lòctones introduïdes.

De totes les espècies i gèneres detectats i identificats no hi ha constància de presència d'espècies introduïdes, tot i que hi ha menció a la literatura científica de la presència en els anys 90 d'*Alexandrium catenella* en blooms de fitoplàncton.

El control d'espècies bentòniques, que viuen fixes en el substrat, s'ha estès no només als fons sedimentaris de les aigües portuàries com a indicadors de la qualitat de les aigües, sinó que també ha abastat les espècies identificades en transectes verticals del moll. En cap dels estudis es menciona la presència d'espècies invasores introduïdes.

En aquest sentit, el 2003 i el 2004 la Universitat de Barcelona va dur a terme un estudi sobre els organismes incrustants i la seva successió per colonitzar nous substrats. L'informe menciona la presència esporàdica i aïllada d'un individu briozoo no identificat que podria correspondre a una possible espècie introduïda.

En relació amb les aigües de lastre, el 2004 es va realitzar un estudi taxonòmic i de viabilitat dels organismes presents a l'aigua de lastre d'alguns vaixells atracats al Port de Barcelona. L'estudi va identificar fins a 40 espècies de fitoplàncton i 42 de zooplàncton en un sol dipòsit. El treball conclouia que la viabilitat d'aquests organismes depèn principalment del seu temps de residència a l'aigua del dipòsit.

Un altre estudi realitzat el 2004 sobre artròpodes terrestres a la zona portuària va detectar la presència de la formiga argentina *Linepithema humile* i de la mosca *Bradysia*, dues espècies introduïdes però ja presents al territori des de fa anys.

Control d'aus

La presència de gavines i coloms a les instal·lacions i molls portuaris és vista com un problema per les molèsties, la brutícia i els danys que poden ocasionar a les instal·lacions. Des de l'any 2000, el Port de Barcelona realitza un control dissuasiu als molls de les terminals de creuers mitjançant ataveus que emeten reclams de forma continuada.

Els anys 2001 i 2002, el Port de Barcelona va participar en la re-introducció del Falcó peregrí (*Falco peregrinus*) a la ciutat de Barcelona, amb el naixement de 3 polls en un niu artificial instal·lat en un silo de gra. Com a resultat de la iniciativa, la població de falcons a Barcelona s'està consolidant i al 2023 al port van criar 4 parelles de les 9 que hi ha a Barcelona. La presència continuada dels falcons té un efecte dissuasori per a la població de coloms que diàriament baixa de la ciutat a alimentar-se al moll Contradic i a altres àrees portuàries.



Estrella papallona (*Echinaster sepositus*)



Leptogorgia sarmentosa



Falcó peregrí (*Falco peregrinus*)



Soroll ambiental



Port Vell

Port comercial

El port com a territori ha de gestionar la contaminació per soroll ambiental a través del Mapa de Soroll; instrument de gestió que permet visualitzar de forma gràfica la realitat sonora actual.

Port Vell

El 2014, el Port de Barcelona va realitzar el Mapa de Soroll del sector Port Vell, la zona on la interacció entre les activitats portuàries i l'ús residencial pot generar més zones d'incidència acústica.

El Mapa ha considerat per separat els nivells d'immisió de soroll procedent de diferents fonts emissors (trànsit viari, trànsit marítim, activitats industrials i soroll aerí (avions)).

La principal conclusió de l'estudi és que els nivells de soroll obtinguts estan influenciats pel trànsit viari, i en menor mesura pels vaixells ferris atracats als molls del Port Vell.

El 2022 es va dur a terme un estudi d'impacte acústic de l'operació de ferris sobre àrees residencials, per avaluar-ne l'afectació.

Port comercial

A diferència del cas del Port Vell, l'estudi ha contemplat per separat dues fonts de soroll: el soroll del trànsit terrestre i el soroll del trànsit marítim, realitzant els mapes pels períodes diürn, tarda i nit. En l'estudi s'ha establert la Zona de Servitud Acústica que quedaria afectada per l'activitat i desenvolupament de la infraestructura portuària.





Emergència ambiental



Plans interiors

Pla d'autoprotecció

Sistemes d'alertes meteo-oceanogràfiques

Procediments d'actuació del Centre de Control

El Port de Barcelona té organitzada i sistematitzada la resposta davant situacions d'emergència ambiental a través de 4 instruments operatius.

Plans Interiors Marítims

El Port de Barcelona aplica una política activa de prevenció d'incidents i accidents que comporten vessament a les aigües portuàries d'hidrocarburs i de qualsevol altre producte químic.

L'instrument de prevenció i resposta davant d'aquests incidents és el Pla Interior Marítim (PIM) del Port de Barcelona, realitzat per l'APB i aprovat per la Direcció General de la Marina Mercant que recull l'organització de la resposta i els mitjans a utilitzar.

El PIM, integrat en el Sistema Nacional de Resposta davant la Contaminació Marina, té com a objectiu organitzar la resposta davant accidents o incidents d'abocament al medi marí de substàncies químiques perjudicials i hidrocarburs que puguin suposar un dany a l'ecosistema marí, als béns o a la salut de les persones.

El PIM del port està coordinat amb els PIMs de les terminals portuàries que manipulen substàncies químiques i hidrocarburs.

La direcció del PIM correspon a l'Autoritat Portuària, degudament coordinada amb l'Autoritat Marítima.

El 2024 hi ha constància de 49 avisos d'abocament de hidrocarburs i altres substàncies a les aigües portuàries, dels quals, únicament 3 episodis han requerit l'activació del PIM en situació d'alerta i 3 més en situació "0".





Pla d'Autoprotecció

Un altre dels instruments de resposta en cas d'emergència ambiental és el Pla d'Autoprotecció del Port (PAU) que s'activa en cas d'accidents o incidents de qualsevol tipus que puguin suposar un risc per a les persones.

El PAU del port està dividit en 11 sectors i engloba, a la vegada, els PAUs de totes les terminals i concessions portuàries. El PAU té 3 nivells d'activació: un nivell d'alerta inicial, un nivell 1 que correspon a emergència en una terminal, un nivell 2 que respon a una emergència de sector portuari i el nivell 3 que fa referència a una emergència de més d'un sector portuari.

El grup d'intervenció definit en el PAU correspon als bombers de Barcelona segons el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'APB. Estan especialitzats en actuacions de caràcter portuari.



Sistema d'alertes meteo-oceanogràfiques

El Port de Barcelona té habilitat un procediment d'avís en Situacions d'Alerta Meteo-oceanogràfica (SAM), que consisteix en un procediment de resposta davant prediccions de desbordaments i d'intensitat de vent que proporciona Ports de l'Estat.

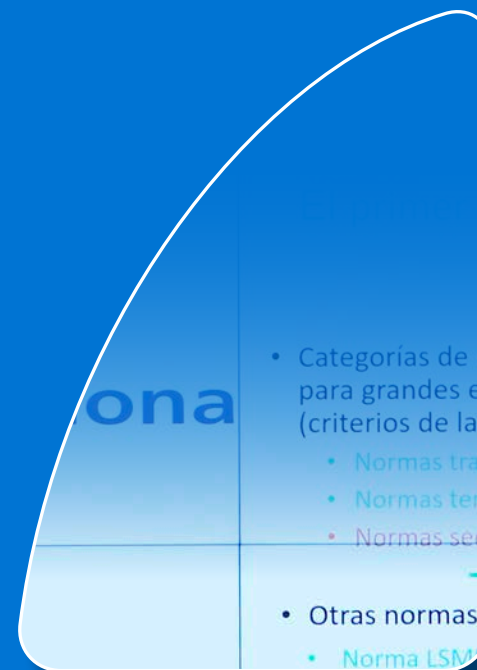
Davant les alertes de temporal o de vent, la resposta consisteix en la distribució de les alarmes als potencials interessats del port (Autoritat Portuària, Autoritat Marítima, terminals i usuaris), i en l'activació de mesures de prevenció i restricció d'activitats segons el llinar de risc previst.





PARTS INTERESSADES

- 71 Participació activa
- 74 Bones pràctiques i projectes de protecció ambiental
- 76 Convenis amb les empreses concessionàries





Participació activa



Participació activa

Bones pràctiques ambientals

Convenis de bones pràctiques
ambientals amb les empreses
concessionàries

El Port de Barcelona impulsa un Pla de Sostenibilitat Sectorial que neix com una iniciativa del Grup de Treball de Sostenibilitat del Consell Rector per a la Promoció del Port de Barcelona amb l'objectiu de donar resposta a les demandes i expectatives de les parts interessades de la Comunitat Portuària.

Aquest pla manifesta la voluntat d'actuar col·lectivament més enllà de les respostes individuals de cadascuna de les organitzacions que formen la Comunitat Portuària; és a dir, fer-ho d'una manera conjunta com a enclavament portuari.

Es va iniciar l'any 2016 i, en el marc del Pla, s'han definit actuacions que tenen en compte les expectatives dels grups d'interès de la Comunitat Portuària.

En aquest sentit, la Memòria de Sostenibilitat és una eina clau que mesura la satisfacció d'aquestes expectatives, entre les quals s'inclouen les de tipus mediambiental.

El 2024 es van aconseguir noves adhesions d'organitzacions i empreses de la Comunitat Portuària al Pla de Sostenibilitat Portuària, situant la xifra total en 146.

POSITIVE IMPACT: <https://www.portdebarcelona.cat/es/conoce-el-puerto/comunidad-portuaria/positive-impact-port>

A partir de les dades aportades per les organitzacions adherides s'han elaborat indicadors de rendiment ambiental, social i econòmic que permeten explicar de forma més precisa com respon la Comunitat Portuària a les necessitats dels seus grups d'interès.

Línies estratègiques del Pla de Sostenibilitat Sectorial:

- Conscienciar i difondre el Pla de Sostenibilitat Sectorial del Port de Barcelona.
- Crear comunitat per desenvolupar el Pla de Sostenibilitat Sectorial del Port de Barcelona (rol d'ambaixador).
- Gestionar les expectatives dels grups d'interès.
- Promoure la sostenibilitat ambiental.
- Promoure la sostenibilitat social.
- Promoure la sostenibilitat econòmica.





Secció Intranet Medi Ambient

L'APB actualitza de forma permanent la secció de Medi Ambient de la intranet corporativa, incloent en el seu blog notícies i vídeos d'interès, així com l'accés directe a procediments i documents interns operatius de caràcter ambiental.

Línies estratègiques del Pla de Sostenibilitat Sectorial:

L'eina de participació de la Comunitat Portuària pels temes ambientals s'emmarca en el Grup de Treball de Qualitat Ambiental del Consell Rector de la Comunitat Portuària, del qual també en formen part els Grups de Responsabilitat Social i Prevenció de Riscos Laborals.

El Grup de Treball de Qualitat Ambiental va ser creat el 2004, i els seus integrants són membres d'empreses de la comunitat portuària que representen diverses empreses del sector portuari.

El Grup de Treball, entre altres, porta a terme dues iniciatives destacades que són:

- La creació d'un grup de compra d'energia elèctrica exclusiu per a les empreses privades de l'àmbit portuari que s'acullin voluntàriament.

La subhasta es realitza anualment i és conjunta amb la que realitza l'Autoritat Portuària per adjudicar el seu contracte de subministrament elèctric.

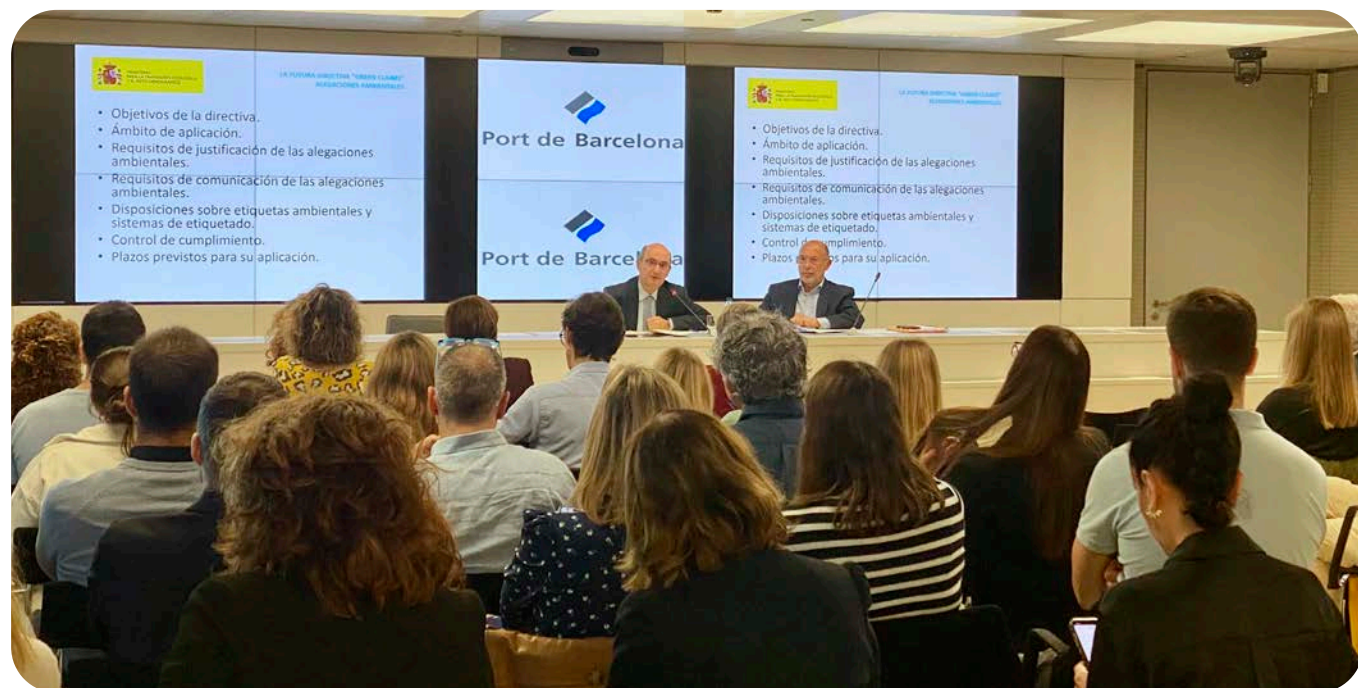
Les empreses privades del grup de compra accedeixen a la subhasta en lots diferents al de la Autoritat Portuària i, un cop subhastat el millor preu, poden o no contractar amb l'empresa adjudicatària.

El grup de compra es constitueix des de l'any 2010 amb cada subhasta, i el nombre d'empreses que cada any s'adscriuen al grup són unes 20.

- El disseny i organitzacions de jornades tècniques i de sensibilització adreçades als membres de la Comunitat Portuària.

Amb la finalitat de sensibilitzar i informar els membres de la Comunitat Portuària, s'organitzen amb periodicitat quadrimestral unes jornades tècniques sobre temes d'actualitat o que són d'interès per a l'activitat portuària.

L'objectiu que es persegueix en aquestes jornades és prestar un servei de suport a les empreses i activitats que exerceixen les seves funcions en l'àmbit portuari. Per això s'escullen les matèries que per algun motiu són d'interès comú per a la majoria, i s'intenta que siguin exposades amb claredat i sempre des d'un sentit pràctic, aplicant l'entorn portuari.





A continuació, es mostren les jornades realitzades en el període 2019-2024:

28/02/2019	Jornada "El hidrògeno en una Europa sin emisiones"
29/03/2019	Jornada "Requisitos y herramientas de comunicación en materia de sostenibilidad"
25/04/2019	Jornada "Presentación de resultados del proyecto CLEANPORT (incorporación de motor auxiliar de gas en ferri)"
30/10/2019	Jornada "Movilidad sostenible en el puerto"
06/03/2020	Jornada "Calidad de las aguas y saneamiento"
17/06/2021	Jornada "La descarbonización de la actividad portuaria"
06/10/2021	Jornada "Hacia la transición energética"
18/05/2022	Jornada "La mejora de la calidad del aire"
20/07/2022	Charrada coloquio sobre la situación del mercado eléctrico
29/09/2022	Jornada "La gestión de la contaminación de suelos en la zona portuaria"
07/11/2022	Primera edición de la Jornada de Sostenibilidad organizada por el grupo de trabajo de Sostenibilidad del Consejo Rector para la promoción de la Comunidad Portuaria
22/09/2023	Jornada "LogisPort. Rumbo a la eficiencia y sostenibilidad portuaria", dedicada a promover las prácticas sostenibles y la implantación de las nuevas tecnologías en el ámbito portuario
16/11/2023	Jornada "Tendencias en la gestión ambiental de la actividad portuaria", en la que participaron especialistas ambientales y representantes de la Comunidad Portuaria de Barcelona
18/04/2024	Jornada "Financiación de actuaciones sostenibles"
25/06/2024	Jornada "Implementación de la normativa para descarbonizar el transporte marítimo"
28/06/2024	Encuentro "Financiación de la descarbonización de las empresas del puerto"
15/07/2024	Jornada "Financiación de vehículos de transporte de mercancías de bajas emisiones"
23/10/2024	Jornada "Nuevas obligaciones en sostenibilidad corporativa"





Projectes europeus per promoure el gas natural com a combustible de mobilitat de les mercaderies.

El Port de Barcelona està situat al costat d'una gran ciutat, i hi ha una preocupació creixent sobre l'impacte de l'activitat portuària en la qualitat de l'aire de la ciutat, sobretot en relació amb la concentració de NO_x i de partícules en suspensió.

Les fonts més importants d'emissions de contaminants a l'atmosfera són les generades pels vaixells en les seves operacions d'entrada, maniobra i durant la seva estada al port.

El Port té poques eines per regular de forma efectiva aquestes emissions, ja que la seva regulació correspon a la IMO.

En el cas del transport marítim, actualment molts armadors comencen a optar per aquest canvi, i els nous vaixells que encarreguen contemplen la possibilitat de ser propulsats per gas natural.

Una altra de les accions efectives a emprendre juntament amb la promoció de l'ús del gas natural com a combustible alternatiu per a la mobilitat de les mercaderies per mar, s'estén també a l'ús d'aquest combustible en el transport per terra.

El Port de Barcelona persegueix un triple objectiu:

- Promoure les infraestructures que permetin l'activitat de subministrament de gas natural a vaixells i camions.
- Durant les accions de demostració de l'ús del gas natural en diferents modes de transport i vehicles, es pretén mostrar que és factible utilitzar-lo com a combustible alternatiu.
- Regular de forma segura les operacions de subministrament d'aquest nou combustible, així com la gestió de les infraestructures.

L'APB participa en diversos projectes, unes vegades com a líder o coordinador i d'altres com a soci. S'ha intentat que les accions demostratives cobreixin el més ampli ventall de sectors i maneres en què el gas natural pot ser combustible alternatiu.

Amb un pressupost de 17,5 milions d'euros involucren de forma directa a 27 organitzacions que col·laboren en el seu desenvolupament en el període 2017-2020.

Molts països i regions del món ja promouen la introducció de camions de gas natural per qüestions de contaminació, economia de combustible i per raons de seguretat de subministrament.





Projecte CORE LNGas hive. Subactivitat EPT1: Pilot de generador mòbil amb motor de gas natural al moll per subministrar a vaixell ro-ro. 2014-2022

El Port actua com a coordinador i el projecte consisteix en la construcció d'un generador de gas mòbil al moll per subministrar electricitat al vaixell L'AUDACE (vaixell ro-ro) durant la seva estada al port.

Projecte CORE LNGas hive. Subactivitat EPM1: Construcció de braç de càrrega des de terminal de regasificació. 2014-2022

El Port actua com a soci i l'acció consisteix en la construcció d'un braç de càrrega flexible i criogènic des d'un dels dos molls de la terminal de regasificació de GNL ubicats al port per permetre la càrrega de GNL a vaixells gabarra.

Projecte CORE LNGas hive. Subactivitat EPM2: Modificació de gabarra de subministrament de combustibles per poder subministrar addicionalment GNL. 2014-2022

El Port actua com a coordinador i l'acció consisteix a modificar una gabarra perquè pugui allotjar dipòsits de GNL i la resta d'equips necessaris per subministrar aquest combustible als vaixells.

Projecte CORE LNGas hive. Subactivitat EV4: Disseny d'un remolcador propulsat per gas. 2014-2022

El Port actua com a coordinador i l'acció consisteix en el disseny d'un remolcador de port propulsat per gas natural amb dipòsits de gas natural comprimit.

Projecte CORE LNGas hive. Subactivitat EPM3: Transformació dels motors dièsel de dues màquines straddle carrier perquè funcionin amb gas natural. 2014-2022

El Port actua com a coordinador i l'acció consisteix a substituir dos motors dièsel de dues màquines de la terminal de contenidors per motors de gas natural.

Projecte CREATORS. Programa HORIZON 2020: Comunitats energètiques i proveïdors locals de serveis energètics a Europa. 2020-2023

El Port actua com a soci del projecte i l'acció consisteix en la implementació de comunitats energètiques en 10 localitzacions.

Projecte EALING. Programa CEF: Transició cap a combustibles alternatius. 2020-2023E

El Port actua com a soci del projecte i l'acció consisteix en la implementació d'accions per a la construcció de les infraestructures de connexió elèctrica de vaixell a moll (OPS).

Projecte LNGHIVE2 Barcelona. Programa CEF: Construcció d'una gabarra per subministrar GNL. 2020-2023

El Port actua com a soci del projecte i l'acció consisteix a construir una gabarra per subministrar gas natural líquid (GNL) com a combustible marítim al Port de Barcelona i zones adjacents.

Projecte PIONEERS. Programa HORIZON 2020: Xarxa oberta d'innovació portàtil per a solucions i reducció d'emissions. 2021-2026E

El Port actua com a soci i l'acció consisteix en la implementació d'accions d'innovació en quatre pilars fonamentals: producció i subministrament d'energia neta, disseny de ports sostenibles, canvi modal i transformació digital.





Convenis de bones pràctiques amb les empreses concessionàries

La Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant preveu l'establiment d'una bonificació de la taxa d'activitat de les instal·lacions portuàries que disposin d'una concessió o autorització, o de llicència per a la manipulació de les mercaderies.

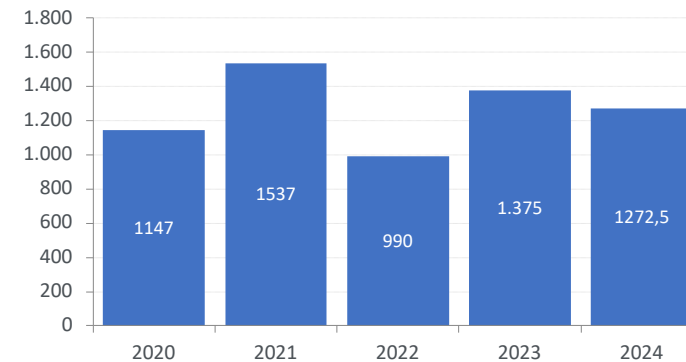
Aquesta bonificació pretén incentivar les bones pràctiques ambientals i requereix que la instal·lació tingui implantat un sistema de gestió mediambiental i tingui signat un conveni amb la pròpia Autoritat Portuària en matèria de bones pràctiques ambientals, seguint el model de la Guia de Bones Pràctiques Ambientals del Port de Barcelona, aprovades per l'APB el 20 de novembre de 2011 i revisades en data 28 de novembre de 2012.

En el conveni, les instal·lacions es comprometen a desenvolupar un programa de millores que implica inversió econòmica en nous equips, sistemes i subministraments.

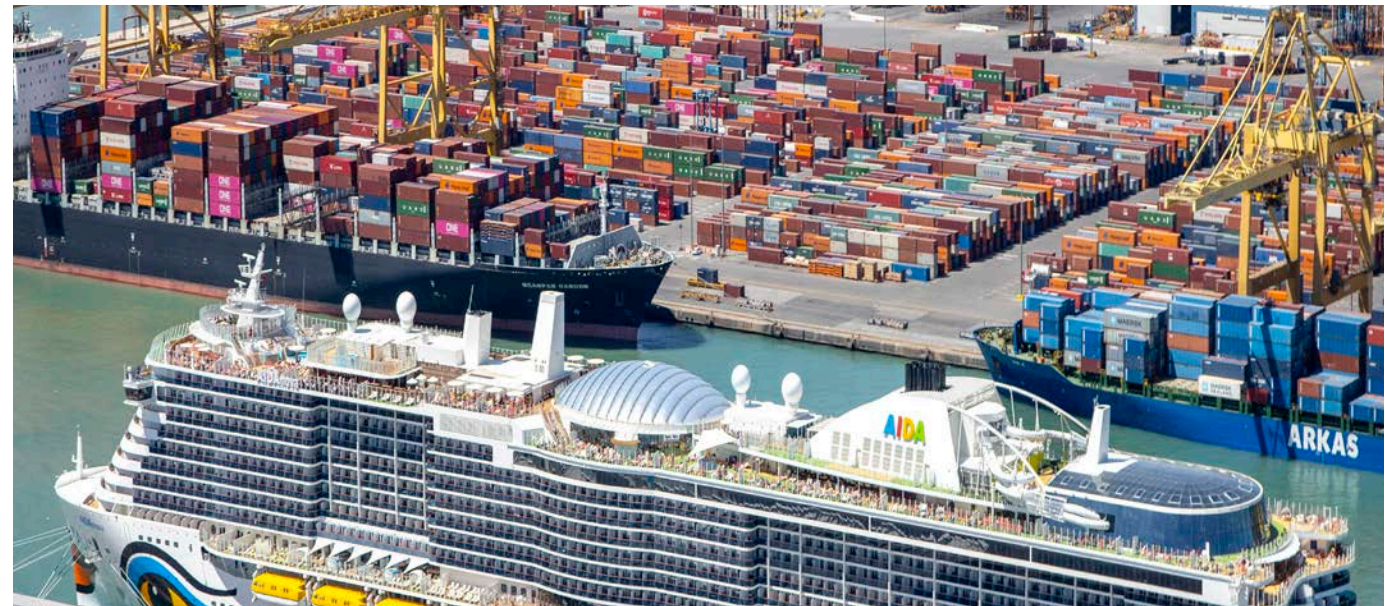
L'any 2025 s'establiran nous continguts per actualitzar aquests convenis incloent nous criteris.

Evolució de la inversió ambiental bonificada

Milers d'€



Des del 2020, les empreses que han subscrit aquest conveni amb l'APB han realitzat inversions objecte de bonificació per l'import que es mostra en el gràfic següent, en el qual observem una lleugera reducció en l'últim any.



COMPLIMENT AMBIENTAL

- 78 Competències de l'Autoritat Portuària
- 78 Requisits legals bàsics d'aplicació
- 79 Convenis internacionals
- 79 Qualitat de l'aire
- 79 Contaminació de sòls
- 79 Transició energètica i canvi climàtic
- 79 Disposicions més rellevants





Competències



Competències
de l'Autoritat Portuària

Requisits legals bàsics
d'aplicació

Competències de l'Autoritat Portuària

Des d'un punt de vista ambiental, les competències de l'APB contemplades en la Llei de Ports, són les següents:

- Lluitar contra la contaminació.
- Mantenir i millorar la qualitat de les aigües.
- Servei de recollida de residus de vaixells.
- Prevenir la contaminació dels sòls.
- Prevenció i control de riscos ambientals (PAU i altres instruments).
- Bonificacions a vaixells i concessions per a un bon rendiment ambiental.
- Control ambiental de les concessions i activitats a través d'Ordenança, Instruccions, plecs de condicions i plecs concessionals.

Des d'un punt de vista ampli, les actuacions ambientals de l'Autoritat Portuària abasten també les següents competències i àrees de gestió:

- Controlar la qualitat de l'aire i vetllar per la seva millora.
- Gestionar les aigües residuals generades per les instal·lacions de la zona de servei portuària.
- Gestionar el soroll ambiental.
- Gestionar els residus peril·losos i no peril·losos.

L'Autoritat Portuària de Barcelona compleix amb els requisits legals que li són d'aplicació.

Requisits legals bàsics d'aplicació

La principal legislació que ha de complir l'Autoritat Portuària de Barcelona deriva de:

1. Convenis internacionals per a la protecció del mar
2. Legislació sectorial de la Unió Europea ambiental
3. Legislació ambiental estatal i autonòmica
4. Ordenances i reglaments municipals





Convenis internacionals

Entre els principals convenis internacionals que condicionen l'activitat portuària, destaca el Conveni Internacional per Prevenir la Contaminació dels Vaixells 1973/78. El conveni obliga als ports a disposar d'instal·lacions adequades i suficients perquè els vaixells puguin deixar els seus residus a terra.

El Port de Barcelona té atorgades 3 llicències per a la prestació del servei portuari de recepció de residus líquids oleosos de vaixells, i 2 llicències per a la recepció de residus sòlids.

Qualitat de l'aire

La principal normativa que aplica el port és la que fa referència a la qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera.

- La Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, defineix i estableix els objectius de qualitat de l'aire i serveix de marc regulador per a l'elaboració dels plans nacionals, autonòmics i locals per a la millora de la qualitat de l'aire.

- El Reial Decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, transposa a l'ordenament jurídic espanyol el contingut de la Directiva 2008/50/CE, de 21 de maig de 2008 i la Directiva 2004/107/CE, de 15 de desembre de 2004.
- Reial decret 34/2023, de 24 de gener, pel qual es modifiquen el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire; el Reglament d'emissions industrials i de desenvolupament de la Llei 16/2002, de 1 de juliol, de prevenció i control integrats de la contaminació, aprovat pel Reial decret 208/2022, de 22 de març, sobre les garanties financeres en matèria de residus.

Qualitat de les aigües

La principal normativa que s'aplica al port és la relativa al seguiment i avaluació de les aigües superficials i normes de qualitat ambiental, així com també la que fa referència a les descàrregues dels sistemes unitaris de sanejament a les aigües portuàries.

- Reial decret 817/2015, de 11 de setembre, pel qual s'estableixen els criteris de seguiment i avaluació de l'estat de les aigües superficials i les normes de qualitat ambiental.

Reial decret 509/1996, de 15 de març, de desenvolupament del Reial decret-Llei 11/1995, de 28 de desembre, pel qual s'estableixen les normes aplicables al tractament de les aigües residuals urbanes, i posteriors modificacions.

Contaminació de sòls

La principal normativa que s'aplica al port és la relativa a les activitats potencialment contaminants i els criteris i límits sobre els nivells de contaminació dels sòls.

- Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular.
- Reial decret 9/2005, de 14 de gener, pel qual s'estableix la relació d'activitats potencialment contaminants del sòl i els criteris i estàndards per a la declaració de sòls contaminats.



Transició energètica i canvi climàtic

La principal normativa que s'aplica al port en matèria de canvi climàtic és aquella que fomenta la instal·lació de renovables i permet obrir les xarxes elèctriques a nous usos.

- Reial decret llei 17/2019, de 22 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents per a la necessària adaptació de paràmetres retributius que afecten el sistema elèctric i pel qual es dona resposta al procés de cessament d'activitat de centrals tèrmiques de generació.
- Reial decret 244/2019, de 5 d'abril, pel qual es regulen les condicions administratives, tècniques i econòmiques de l'autoconsum d'energia elèctrica.
- Reial decret llei 15/2018, de 5 d'octubre, de mesures urgents per a la transició energètica i la protecció dels consumidors.
- Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.
- DECRET LLEI 24/2021, de 26 d'octubre, d'acceleració del desplegament de les energies renovables distribuïdes i participades.

Disposicions legals més rellevants el 2024

A continuació, es cita la principal legislació ambiental que és aplicable de forma específica a l'activitat:

1. REGLAMENT (UE) 2024/573 DEL PARLAMENT EUROPEU I DEL CONSELL de 7 de febrer de 2024 sobre els gasos fluorats d'efecte hivernacle, pel qual es modifica la Directiva (UE) 2019/1937, i es deroga el Reglament (UE) núm. 517/2014.
2. REGLAMENT (UE) 2024/590 DEL PARLAMENT EUROPEU I DEL CONSELL de 7 de febrer de 2024 sobre les substàncies que esgoten la capa d'ozó, i pel qual es deroga el Reglament (CE) núm. 1005/2009
3. REGLAMENT (UE) 2024/1157 DEL PARLAMENT EUROPEU I DEL CONSELL de 11 d'abril de 2024 relatiu als trasllats de residus, pel qual es modifiquen els Reglaments (UE) núm. 1257/2013 i (UE) 2020/1056, i es deroga el Reglament (CE) núm. 1013/2006.
4. DECRET LLEI 4/2024, de 16 d'abril, pel qual s'adopten mesures urgents per pal·liar els efectes de la sequera en l'àmbit del districte de conca fluvial de Catalunya.
5. Reial decret 614/2024, de 2 de juliol, pel qual es modifica el Reial decret 487/2022, de 21 de juny, pel qual s'estableixen els requisits sanitaris per a la prevenció i el control de la legionel·losi.

6. BANDO de l'excel·lentíssim. Sr. alcalde de data 2 de febrer de 2024 pel qual, atesa la declaració d'entrada en l'estat d'emergència per sequera hidrològica, s'informa de les mesures adoptades per minimitzar els efectes.
7. Reglament d'Execució (UE) 2024/2174, de 2 de setembre de 2024, pel qual s'estableixen disposicions d'aplicació del Reglament (UE) 2024/573 del Parlament Europeu i del Consell pel que fa al format de les etiquetes de determinats productes i aparells que continguin gasos fluorats d'efecte hivernacle i es deroga el Reglament d'Execució (UE) 2015/2068 de la Comissió. (DOUE núm. L, de 03/09/2024)
8. Decret 132/2024, de 30/07/2024, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per aconseguir els objectius de qualitat de l'aire. (DOGC núm. 9223, de 09/08/2024)
9. Reial decret 164/2025, de 4 de març, pel qual s'aprova el Reglament de seguretat contra incendis als establiments industrials. (BOE núm. 87, de 10/04/2025)
10. Reglament (UE) 2025/40, del 19 de desembre de 2024, sobre els envasos i els residus d'envasos, pel qual es modifiquen el Reglament (UE) 2019/1020 i la Directiva (UE) 2019/904 i es deroga la Directiva 94/62/CE. (DOUE núm. L, del 22/01/2025)





DOCUMENTS DE REFERÈNCIA

- 82 Guies i documents de referència sectorial EMAS
- 82 Paràmetres comparatius d'excel·lència
- 83 Documents de referència
- 83 Extractes derivats d'aquesta Declaració
- 83 Indicadors ambientals bàsics
- 87 Agenda 2030. ODS
- 89 Validació de la Declaració
- 90 Certificats de gestió ambiental





Guies i documents de referència sectorial EMAS

El 18 de maig de 2019 va entrar en vigor l'aplicabilitat de la Decisió (UE) 2019/61 DE LA COMISSIÓ de 19 de desembre de 2018 relativa al document de referència sectorial sobre les millors pràctiques de gestió ambiental, els indicadors sectorials de comportament ambiental i els paràmetres comparatius d'excel·lència per al sector de l'administració pública en el marc del Reglament (CE) núm. 1221/2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS).

L'APB, com a organisme que es troba dins del sector de l'administració pública, té en compte aquest document de referència sectorial (DRS) a l'hora d'implementar i mantenir el seu sistema de gestió i avaluar el seu comportament a través de la seva declaració ambiental.

Per fer-ho, aquest DRS descriu una relació de millors pràctiques de gestió ambiental (MPGA), indicadors de comportament i paràmetres comparatius d'excel·lència, que s'han de tenir en compte per a aquells aspectes ambientals avaluats com significatius o de major impacte.

Donades les característiques de l'activitat desenvolupada per l'APB dins del sector de l'administració pública, són d'aplicació significativa per a les següents seccions:

- 3.1 Millors pràctiques de gestió ambiental per a oficines sostenibles.
- 3.11 Millors pràctiques de gestió ambiental en la contractació pública ecològica.
- 3.12 Millors pràctiques de gestió ambiental en l'educació ambiental i la difusió d'informació.

És per això que l'APB ha tingut en compte les MPGA incloses en aquestes seccions per a la planificació de mesures i actuacions per a la millora del seu comportament ambiental, així com s'han identificat altres que ja es venien realitzant i altres que encara no estant directament relacionades amb els seus aspectes ambientals significatius, han estat considerades. Totes les accions dutas a terme, així com les planificades, venen descrites en cadascun dels capítols d'aquesta declaració ambiental.

De la mateixa manera, els indicadors sectorials específics pels aspectes ambientals significatius han estat inclosos a la taula d'indicadors EMAS que s'adjunta al final d'aquest document.

Paràmetres comparatius d'excel·lència

Els paràmetres comparatius d'excel·lència pretenen mesurar el nivell de comportament ambiental prenent com a referència els resultats obtinguts per aquelles organitzacions del sector que presenten els majors nivells de rendiment ambiental.

A continuació, es presenta el grau de compliment de l'APB per a aquells paràmetres comparatius inclosos en les seccions que li són d'aplicació i que presenten resultats favorables després de la seva avaluació. Entre parèntesis s'indica l'apartat del DRS on estan referenciats.

Generació de residus en oficines (3.1.3)

- No es destina a abocadors cap residu generat en els edificis d'oficines.

El 100 % dels residus generats a les oficines són recollits de forma selectiva per a la seva valorització final per gestors autoritzats.

- El total de residus generats als edificis d'oficines és inferior a 200 kg/treballador equivalent a temps complet/any.

El 2024 l'indicador de generació de residus a les oficines va ser de 42,84 kg/treballador equivalent a temps complet/any, molt per sota del valor del paràmetre comparatiu.



Consum de material d'oficina (3.1.4)

- El paper d'oficina utilitzat és 100 % reciclat o certificat conforme a una etiqueta ecològica ISO de tipus I (2) (per exemple, l'etiqueta ecològica de la UE).

Actualment, la totalitat del paper adquirit posseeix la certificació PEFC que acredita l'obtenció de la matèria primera de boscos sostenibles.

Desplaçaments dels treballadors (3.1.5)

- S'apliquen i promouen eines per fomentar els desplaçaments sostenibles entre el domicili i el lloc de treball dels treballadors.

L'APB facilita l'obtenció de targetes de transport públic integrat de forma gratuïta entre els seus treballadors.

- Hi ha instal·lacions de videoconferències disponibles per a tot el personal, i el seu ús és objecte de seguiment i promoció.

Tot el personal d'oficines i policia portuària disposa d'accés a plataformes en línia per a la realització de videoconferències. Tot i que en l'exercici 2019 es va comptabilitzar un percentatge baix d'ús, ja es va percebre en l'any 2020 i 2021 un gran increment a causa de la implementació de l'estat d'alarma per la pandèmia de la COVID-19, que ha potenciat l'hàbit d'ús d'aquestes plataformes en els anys posteriors.

D'altra banda, el port ha implementat el "flexiwork" que permet als treballadors fer teletreball des de casa entre un i dos dies per setmana.

Documents de referència

Les informacions i dades contingudes en la present Declaració Ambiental han estat obtingudes o calculades a partir de fonts pròpies, i moltes d'elles són comunicades de forma oficial davant els diferents organismes i competències mediambientals. Les imatges i gràfics inclosos són d'elaboració pròpia o adquirida directa o indirectament als seus autors per a la seva utilització en la present Declaració Ambiental.

Adicionalment, l'Organització Internacional de Normalització (ISO) va introduir esmenes sobre el canvi climàtic el 22 de febrer de 2024, modificant les clàusules 4.1 (Comprensió de l'organització i el seu context) i 4.2 (Comprensió de les necessitats i expectatives de les parts interessades).

Extractes derivats d'aquesta Declaració

L'Autoritat Portuària de Barcelona podrà editar i publicar extractes o resums a partir de la informació continguda en la present declaració verificada, amb l'objectiu d'una millor divulgació i comunicació informativa en matèria de gestió ambiental.

Per fer-ho, recopilarà dades i continguts de forma exacta, sense modificar els ja validats, podent indicar o fer referència als mateixos en cas d'utilitzar altres unitats i equivalències més comprensibles per part del destinatari d'aquestes informacions.

La versió digital d'aquests extractes es trobarà a disposició del públic a la pàgina web de l'APB de forma agrupada per a una millor localització.

En qualsevol cas, qualsevol modificació de la present Declaració Ambiental serà comunicada i transmesa documentalment a l'organisme certificador per a la seva revisió i comprovació amb l'objectiu que aquests canvis no alterin el que ja s'ha verificat i establert d'acord amb el Reglament Europeu EMAS.

Indicadors ambientals bàsics

A la taula següent es mostren els indicadors ambientals bàsics relatius al nombre de treballadors i a la superfície de l'APB.

Indicadors

INDICADOR	Magnitud B	VALOR DE LA MAGNITUD AMBIENTAL				RÀTIOS R / TREBALLADOR				RÀTIOS R / SUPERFÍCIE			
		2022	2023	2024	Unit. A	2022	2023	2024	Unit. R	2022	2023	2024	Unit. R
						537 treb.	563 treb.	537 treb.		24.354 m²	24.354 m²	24.354 m²	
CONSUM DE MATÈRIES													
	Paper	7	7	5	t	0,01	0,01	0,01	t/treb.	0,0003	0,0003	0,0002	t/m²
	Matèries auxiliars de manteniment	304	250	208	l	0,57	0,44	0,39	l/treb.	0,01	0,0103	0,0085	l/m²
	Llast i escullera	101.206	4.763	6.433	t	188,47	8,46	11,98	t/treb.	4,16	0,1956	0,2642	t/m²
	Formigó	14.226	2.083	16.460	m³	26,49	3,70	30,65	m³/treb.	0,58	0,0855	0,6759	m³/m²
	Acer	2.720	11.026	2.413	t	5,06	19,58	4,49	t/treb.	0,11	0,4527	0,0991	t/m²
	Materials dragats	0	0	0	m³	0,00	0,00	0,00	m³/treb.	0,00	0,0000	0,0000	m³/m²
	Materials d'emplenament	476.599	12.348	30.035	m³	887,52	21,93	55,93	m³/treb.	19,57	0,5070	1,2333	m³/m²
	Paviments	0	142	17.041	m³	0,00	0,25	31,73	m³/treb.	0,00	0,0058	0,6997	m³/m²
	Fusta	0	0	116	m³	0,00	0,00	0,22	m³/treb.	0,00	0,0000	0,0048	m³/m²
	Aglomerat	7.666	0	17.774	t	14,28	0,00	33,10	t/treb.	0,31	0,0000	0,7298	t/m²
CONSUM D'ENERGIES													
	Consum total d'energia*	7.821	8.729	9.139	Mwh	14,56	15,89	17,02	MWh/treb.	0,0026	0,0029	0,0030	MWh/m²
	Consum electricitat*	6.776,99	7.319,27	7.964,46	Mwh	12,62	13,00	14,83	MWh/treb.	0,0022	0,0024	0,0026	MWh/m²
	Consum de combustibles fòssils	1.043,82	1.627,90	1.174,94	Mwh	1,94	2,89	2,19	MWh/treb.	0,04	0,0668	0,0482	MWh/m²
	Consum total energia renovable	4.778,09	7.319,27	7.964,46	Mwh	8,90	13,00	14,83	MWh/treb.	0,0016	0,0024	0,0026	MWh/m²
	Consum d'energia en calefacció EP ****	1,31	0,00	0,00	Mwh	2,49	0,00	0,00	kWh/ETC	0,05	0,0000	0,0000	kWh/m²
	Consum d'electricitat en edificis ****	3.648,69	3.801,26	4.050,16	Mwh	6.949,89	6.911,38	7.718,85	kWh/ETC	149,82	156,08	166,30	kWh/m²
	Consum total energia edificis ****	3.845,07	4.642,54	4.160,35	Mwh	7.323,94	8.440,98	7.928,85	kWh/ETC	157,88	190,63	170,83	kWh/m²
CONSUM D'AIGUA													
	Aigua d'irrigació**	49.227	7.649	2.600	m³	91,67	13,59	4,84	m³/treb.	2,09	0,3253	0,1106	m³/m²
	Aigua edificis	13.491	10.295	12.284	m³	25,12	18,29	22,88	m³/treb.	0,55	0,4227	0,5044	m³/m²
	Aigua garites	540	568	640	m³	1,01	1,01	1,19	m³/treb.	0,02	0,02	0,03	m³/m²
	Aigua total***	63.258	18.512	15.524	m³	117,80	32,88	28,91	m³/treb.	1,32	0,3867	0,3243	m³/m²



INDICADOR	Magnitud B	VALOR DE LA MAGNITUD AMBIENTAL				RÀTIOS R / TREBALLADOR				RÀTIOS R / SUPERFÍCIE			
		2022	2023	2024	Unit. A	2022	2023	2024	Unit. R	2022	2023	2024	Unit. R
GENERACIÓ DE RESIDUS													
	Residus totals	1.104	1.091	1.399	t	2,06	1,94	2,61	t/treb.	0,05	0,0448	0,0575	t/m²
	Residus perillosos totals	46	3	65	t	0,09	0,005	0,120	t/treb.	0,00188	0,00011	0,0027	t/m²
	Gasos en recipients a pressió (incloent-hi halons) que contenen substàncies perilloses	0,2345	0	0,028	t	0,0004	0,0000	0,0001	t/treb.	0,000010	0,00000	0,0000	t/m²
	Envasos que contenen restes de substàncies perilloses o estan contaminats per aquestes	0,968	0	0,32	t	0,0018	0,0000	0,0006	t/treb.	0,000040	0,00000	0,0000	t/m²
	Bateries de plom	0,799	1,07	1,34	t	0,0015	0,0019	0,0025	t/treb.	0,000033	0,00004	0,0001	t/m²
	Piles	0,128	0,06	0,04	t	0,0002	0,0001	0,0001	t/treb.	0,000005	0,00000	0,0000	t/m²
	Fluorescents/làmpades	0	0,05	0	t	0,0000	0,0001	0,0000	t/treb.	0,000000	0,00000	0,0000	t/m²
	Residus elèctrics/electrònics	0	15,6	0	t	0,0000	0,0277	0,0000	t/treb.	0,000000	0,00064	0,0000	t/m²
	Tòner	0,2655	0,34	0	t	0,0005	0,0006	0,0000	t/treb.	0,000011	0,00001	0,0000	t/m²
	Emulsions i dissolucions de mecanitzat sense halògens	0,133	0	0,06	t	0,0002	0,0000	0,0001	t/treb.	0,000005	0,00000	0,0000	t/m²
	Sanitaris	0	0,07	0,08	t	0,0000	0,0001	0,0001	t/treb.	0,000000	0,00000	0,0000	t/m²
	Olis de sentina recollits en molls	0	0	14,5	t	0,0000	0,0000	0,0270	t/treb.	0,000000	0,00000	0,0006	t/m²
	Absorbents	3,825	0,49	1,233	t	0,0071	0,0009	0,0023	t/treb.	0,000157	0,00002	0,0001	t/m²
	Altres dissolvents	0,079	0,13	0,132	t	0,0001	0,0002	0,0002	t/treb.	0,000003	0,00001	0,0000	t/m²
	Olis usats	0,313	0,01	0,559	t	0,0006	0,0000	0,0010	t/treb.	0,000013	0,00000	0,0000	t/m²
	Paper i cartró	36,21	35,53	37,90	t	0,0674	0,0631	0,0706	t/treb.	0,001487	0,00146	0,0016	t/m²
	Envasos lleugers	3,26	7,37	7	t	0,0061	0,0131	0,0130	t/treb.	0,000134	0,00030	0,0003	t/m²
	Vidre	3,38	4,67	3,38	t	0,0063	0,0083	0,0063	t/treb.	0,000139	0,00019	0,0001	t/m²
	Ferro vell	7,53	0	28,19	t	0,0140	0,0000	0,0525	t/treb.	0,000309	0,00000	0,0012	t/m²
	Runes de treball menors	276,98	381,83	513,16	t	0,5158	0,6782	0,9556	t/treb.	0,011373	0,01568	0,0211	t/m²
	Pneumàtics i defenses	46,56	35,37	42,16	t	0,0867	0,0628	0,0785	t/treb.	0,001912	0,00145	0,0017	t/m²
	Banals	458,857	507,22	583,66	t	0,8545	0,9009	1,0869	t/treb.	0,018841	0,02083	0,0240	t/m²
	Envasos de plàstic	3,0545	0	4,47	t	0,0057	0,0000	0,0083	t/treb.	0,000125	0,00000	0,0002	t/m²
	Residus de neteja de clavegueram	70,28	90,54	59,72	t	0,1309	0,1608	0,1112	t/treb.	0,002886	0,00372	0,0025	t/m²
	Roba	0,127	0	0,38	t	0,0002	0,0000	0,0007	t/treb.	0,000005	0,00000	0,0000	t/m²
	Higiènics	0,0617	0,22	0,00	t	0,0001	0,0004	0,0000	t/treb.	0,000003	0,00001	0,0000	t/m²
	Jardineria	0	1,72	0,00	t	0,0000	0,0031	0,0000	t/treb.	0,000000	0,00007	0,0000	t/m²
	Equips rebutjats que contenen components perillosos	0	0	0,34	t	0,0000	0,0000	0,0006	t/treb.	0,000000	0,00000	1,4E-5	t/m²



8 TREBALL Digne i creixement econòmic

11 CIUTATS I COMUNITATS SOSTENIBLES

16 PAU, JUSTÍCIA I INSTITUCIONS SÒLIDES

17 ALIANÇA PELS OBJECTIUS





INDICADOR	VALOR DE LA MAGNITUD AMBIENTAL				RÀTIOS R / TREBALLADOR				RÀTIOS R / SUPERFÍCIE			
	2022	2023	2024	Unit. A	2022	2023	2024	Unit. R	2022	2023	2024	Unit. R
Magnitud B					537 treb.	563 treb.	537 treb.		24.354 m²	24.354 m²	24.354 m²	
Equips rebutjats que NO contenen components perillosos	9,022	0	2,41	t	0,0168	0,0043	0,0045	t/treb.	3,7E-4	0,00010	0,0001	t/m²
Barreges de formigó, maons, teules i materials ceràmics	139,89	0	37,98	t	0,2605	0,0000	0,0707	t/treb.	5,744E-3	0,00000	0,0016	t/m²
Residus biodegradables	2,4	0	2,32	t	0,0045	0,0000	0,0043	t/treb.	9,9E-5	0,00000	0,0001	t/m²
Residus líquids aquosos que contenen substàncies perilloses	39,02	0	45,64	t	0,0727	0,0000	0,0850	t/treb.	1,602E-3	0,00000	0,0019	t/m²
Mercuri metàl·lic	0,395	0	0	t	0,0007	0,0000	0,0000	t/treb.	1,6E-5	0,00000	0,0000	t/m²
Residus que es generen de forma puntual	0	8,64	0	t	0,0000	0,0153	0,0000	t/treb.	0,00000	0,00035	0,0000	t/m²
Llots de la neteja, pelatge, centrifugat i separació	0	0	6	t	0,0000	0,0000	0,0112	t/treb.	0,00000	0,00000	0,0002	t/m²
Residus de la recollida i eliminació dels quals no són objecte de requisits especials.	0	0	0,14	t	0,0000	0,0000	0,0003	t/treb.	0,00000	0,00000	6,0E-6	t/m²
Fusta	0	0	5,68	t	0,0000	0,0000	0,0106	t/treb.	0,00000	0,00000	0,0002	t/m²
Equips rebutjats que contenen clorofluorocarburs	0	0	0,14	t	0,0000	0,0000	0,0003	t/treb.	0,00000	0,00000	1,0E-5	t/m²
Residus orgànics que contenen substàncies perilloses	0	0	0,18	t	0,0000	0,0000	0,0003	t/treb.	0,00000	0,00000	1,0E-5	t/m²
BIODIVERSITAT												
Ús total del sòl	10.421.261	10.421.261	10.421.261	m²	19.406	18.510,23	19.406,44	m²/treb.	-	-	-	-
Superfície tancada total	8.084.042	8.084.042	8.084.042	m²	15.054	14.358,87	15.054,08	m²/treb.	-	-	-	-
Superfície total al centre orientada segons la natura	8.000	8.000	8.000	m²	15	14,21	14,90	m²/treb.	-	-	-	-
EMISSIONS												
Emissions de CO ₂ eq	496	494	En càlcul	teqCO ₂	0,92	0,88	En càlcul	tCO ₂ eq/treb.	0,0204	0,0203	En càlcul	tCO ₂ eq/m2
Emissions de CO2eq edificis ****	279	286	En càlcul	teqCO ₂	531,03	519,13	En càlcul	kgCO ₂ eq/Etc.	11,4474	0,0117	En càlcul	kgCO ₂ eq/m2

Notes:

- * Superfície instal·lacions + exteriors il·luminades: 3.041.743 m².
- ** Superfície verda de reg: 23.512 m².
- *** Superfície verda de reg + instal·lacions: 47.866 m².
- **** Indicador sectorial per a l'administració pública associat als aspectes ambientals significatius.

EP - Energia primària.

ETC (Empleat equivalent a temps complet): 525



Agenda 2030

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

Gestió ambiental

Pàg. 11



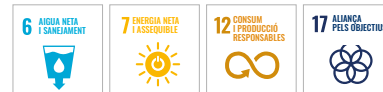
Prevenió de la contaminació dels sòls

Pàg. 57



Recursos naturals

Pàg. 26



Control ambiental d'obres portuàries

Pàg. 58



Millora de la qualitat de les aigües

Pàg. 32



Gestió de residus

Pàg. 60



Millora de la qualitat de l'aire

Pàg. 37



Ecologia i biodiversitat

Pàg. 64



Estratègia climàtica

Pàg. 50





Gestió i control del soroll ambiental

Pàg. 66



Plans d'emergència ambiental

Pàg. 67



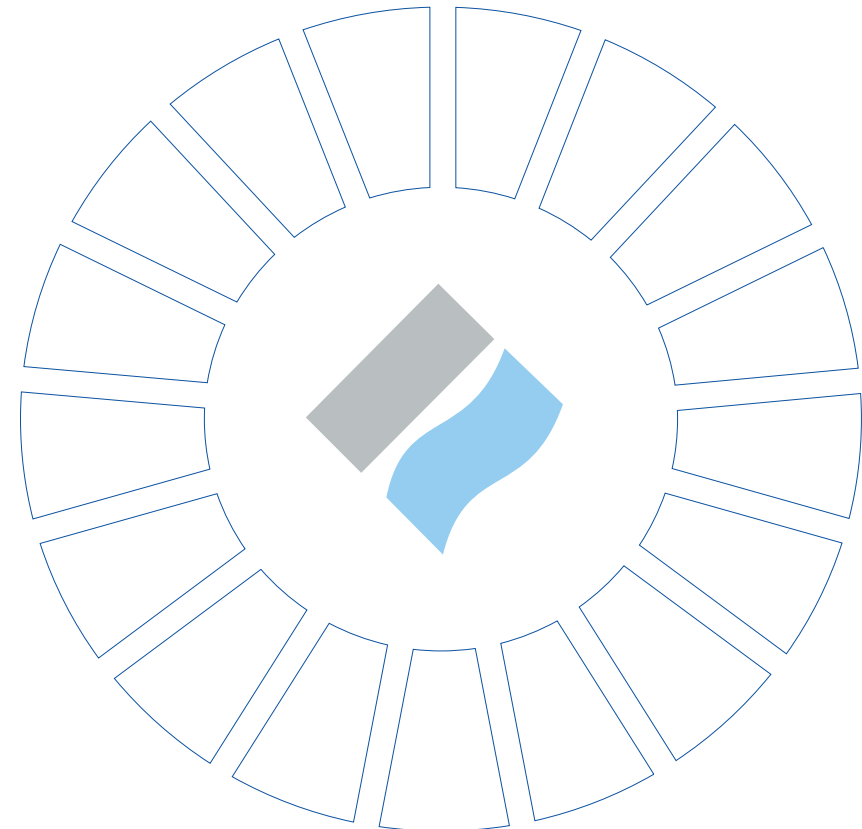
Parts interessades · Stakeholders

Pàg. 70



Compliment mediambiental, guies i referències

Pàg. 77





Validació de la Declaració

DECLARACIÓ AMBIENTAL VALIDADA PER:

VERIFICADOR AMBIENTAL: Cámara Certifica

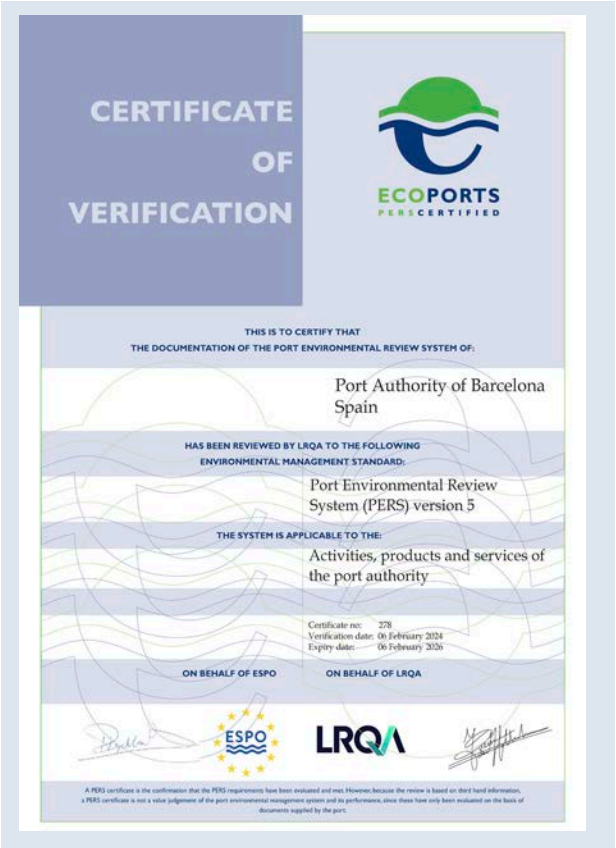
NÚMERO: ES-V-0017

VERIFICADOR: Alfredo Sanchis Pérez





Certificats de gestió ambiental





Autoritat Portuària de Barcelona

World Trade Center Barcelona

—
Edifici Est, Moll de Barcelona, s/n

08039 Barcelona

T 93 306 88 00

www.portdebarcelona.cat



EMAS



Port de Barcelona

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT GOALS