

Un port en moviment: inversions estratègiques i comerç exterior en auge

Balanç primer semestre 2025



Tràfics



Resultats de tràfic del primer semestre de 2025



Tràfic total
(milions de tones)

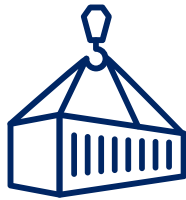
2025	34,68
2024	35,84

V - 2024 / 2025
✓ 3,2%

Tràfic de *hinterland*
(milions de tones)

2025	17,53
2024	16,61

V - 2024 / 2025
^ 5,5%



Contenidors
(milions de TEU)

2025	1,85
2024	1,99

V - 2024 / 2025
✓ 7,3%

Exportació plens
(milers de TEU)

2025	365
2024	338

V - 2024 / 2025
^ 8,0%

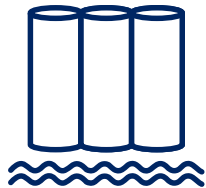
Importació plens
(milers de TEU)

2025	356
2024	318

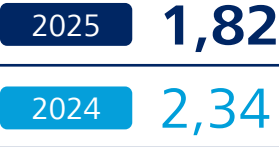
V - 2024 / 2025
^ 12,2%



Resultats de tràfic del primer semestre de 2025

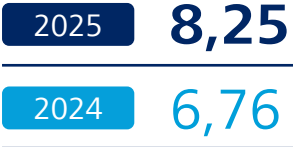


Sòlids a granel
(milions de tones)



V - 2024 / 2025
21,9%

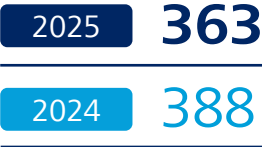
Líquids a granel
(milions de tones)



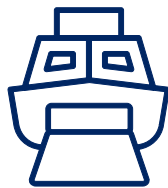
V - 2024 / 2025
22,1%



Vehicles
(milers d'unitats)



V - 2024 / 2025
6,5%



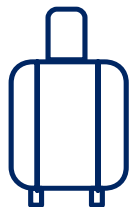
Tràfic Ro-Ro
(milers d'UTIs)



V - 2024 / 2025
0,0%



Resultats de tràfic del primer semestre de 2025



Passatge (milers)

Moviments

2025	2.345
2024	2.125

V - 2024 / 2025

^ 10,3%

Ferris

Moviments

2025	653
2024	662

V - 2024 / 2025

v 1,4%

Creuers

Moviments

2025	1.692
2024	1.463

V - 2024 / 2025

^ 15,7%

Visitants a Barcelona

2025	1.002
2024	887

V - 2024 / 2025

^ 12,9%



Resultats de tràfic del primer semestre de 2025



Escales de vaixells

2025	3.999
2024	4.134

V - 2024 / 2025

✓ 3,3%



Circulacions ferroviàries

Ample Ibèric

2025	3.548
2024	3.635

V - 2024 / 2025

✓ 2,4%

Ample UIC

2025	444
2024	457

V - 2024 / 2025

✓ 2,8%

Ample FGC

2025	1.698
2024	1.862

V - 2024 / 2025

✓ 8,8%



El Port accelera
el seu full de ruta

Un port més preparat

Moll Catalunya

- Adjudicada la construcció de la mota dels recintes del nou moll Catalunya.
- Inversió: 72,3 M€

Moll Adossat

- Adjudicades les obres que completaran el moll Adossat.
 - Inversió: 54,7 M€
-
- Publicada la licitació de la nova superestructura de la terminal G.
 - Inversió: 6 M€

Moll de l'Energia

- Publicada la licitació de tres nous punts d'atraca destinats principalment a combustibles verds.
- Inversió: 124 M€



Un port més verd

Pla de Transició Energètica

- Finalització de la redacció del Pla de Transició Energètica.

OPS a Sant Bertran

- Entra en servei el primer OPS per a ferris a Grimaldi Terminal Barcelona.
- Inversió: 3,5 M€

OPS a la terminal de creuers d'MSC

- Adjudicada a Powercon la construcció i posada en funcionament del primer OPS per a creuers.
- Inversió: 12,2 M€

OPS a la terminal G de creuers

- Publicada la licitació de l'OPS de la Terminal G de creuers.
- Inversió: 12,6 M€





Inversió pública 2025 prevista al Port de Barcelona



Un port més innovador

Nova terminal de vehicles

- S'adjudica a NYK la tercera terminal de vehicles.
- La terminal tindrà la primera sitja automàtica d'Europa, amb capacitat per a 8.160 vehicles; estarà operada amb equips 100% elèctrics i disposarà d'instal·lació fotovoltaica.

Presentació del BlueTechPort

- Presentació del projecte constructiu del BlueTechPort al moll de Sant Bertran.
- Inversió: 50 M€

Centre col·laborador de la UNESCO

- Ajuntament i Port lideren el projecte, escollit per la UNESCO, per acollir el centre col·laborador de la Dècada de l'Oceà en economia oceànica sostenible.



Un port més obert

Obertura del moll de Pescadors

- Superfície: 2.500 m²
- S'obren al públic edificis emblemàtics i de valor patrimonial, com la Llotja de Pescadors i la Torre del Relotge.

Obertura del moll Barcelona Nord

- Superfície: 13.600 m²
- Es dona continuïtat urbanística a la Rambla, arribant fins al World Trade Center, un dels seus nodes arquitectònics i empresarials. Aquesta primera fase culminarà el 2026 integrant urbanísticament la zona amb el Port Vell.

Portes Obertes

- Les segones Portes Obertes del Port de Barcelona van aplegar més de 15.000 persones i es consoliden com una cita anual amb la ciutadania.





Nova terminal C de creuers

- Ubicació: moll Adossat
- Operador: Creuers del Port de Barcelona (Global Ports Holding)
- Inici construcció: finals de 2026
- Inauguració: segon semestre de 2028
- Estudi d'arquitectura: b720 – Fermin Vázquez Arquitectos
- Instal·lacions dissenyades per rebre diverses escales simultànies, amb un màxim de 7.000 passatgers de capacitat



Gràcies



Port de Barcelona