

## **Estadísticas de tráfico del Port de Barcelona**

### **Datos acumulados Marzo 2025**

**Servicio de Estadística**

## Índice

---

### Indicadores de tráfico

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Totales de tráfico              | 3 |
| Principales indicadores         | 4 |
| Detalle del tráfico total       | 5 |
| Detalle del tráfico en tránsito | 6 |
| Evolución del tráfico mensual   | 7 |

### Tráfico de contenedores

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| Evolución del tráfico contenerizado (TEU) | 8 |
| Tráfico de contenedores (TEU)             | 9 |

### Tráfico de pasajeros

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Tráfico de pasajeros       | 10 |
| Clasificación de pasajeros | 11 |

### Tráfico de automóviles

|                        |    |
|------------------------|----|
| Tráfico de automóviles | 12 |
|------------------------|----|

### Tráfico marítimo de corta distancia

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Presentación de la mercancía TMCD             | 13 |
| Carga general TMCD y Autopistas del Mar (ADM) | 14 |
| Ranking países TMCD                           | 15 |

### Tráfico de buques

|                   |    |
|-------------------|----|
| Tráfico de buques | 16 |
|-------------------|----|

### Tráfico de mercancías

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Envase y navegación                                | 17 |
| Clasificación 4.3.7. de la mercancía               | 18 |
| Ranking de mercancías                              | 19 |
| Clasificación 4.3.7. de la mercancía contenerizada | 20 |

### Tráfico según origen y destino

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Áreas geográficas. Toneladas                 | 21 |
| Áreas geográficas. TEU llenos sin tránsitos  | 22 |
| Ranking por países. TEU llenos sin tránsitos | 23 |

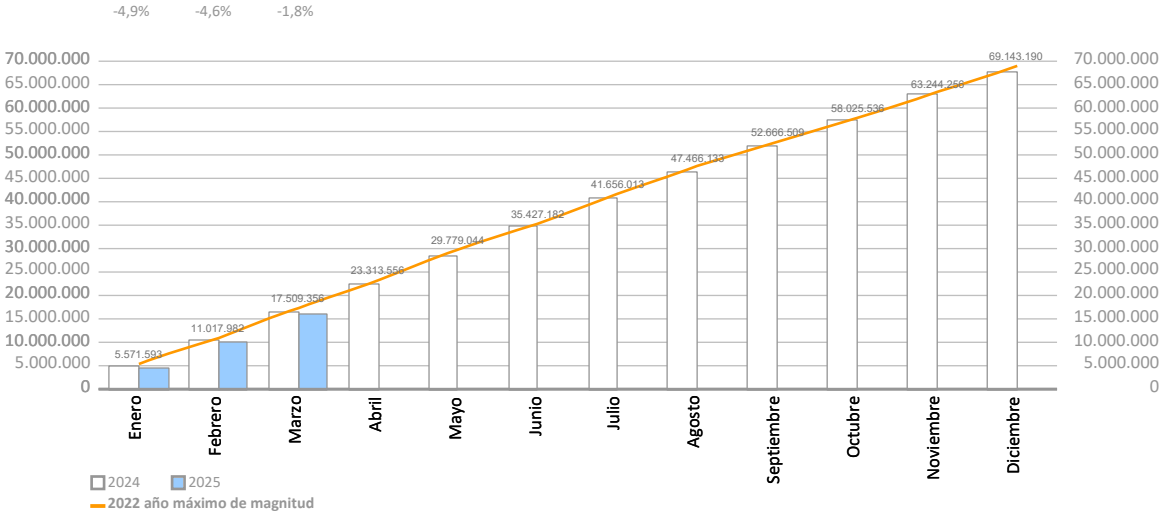
### Tráfico de ferrocarril

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Evolución del tráfico de TEU y automóviles | 24 |
| Evolución del tráfico de graneles          | 25 |
| Circulaciones ferroviarias                 | 25 |

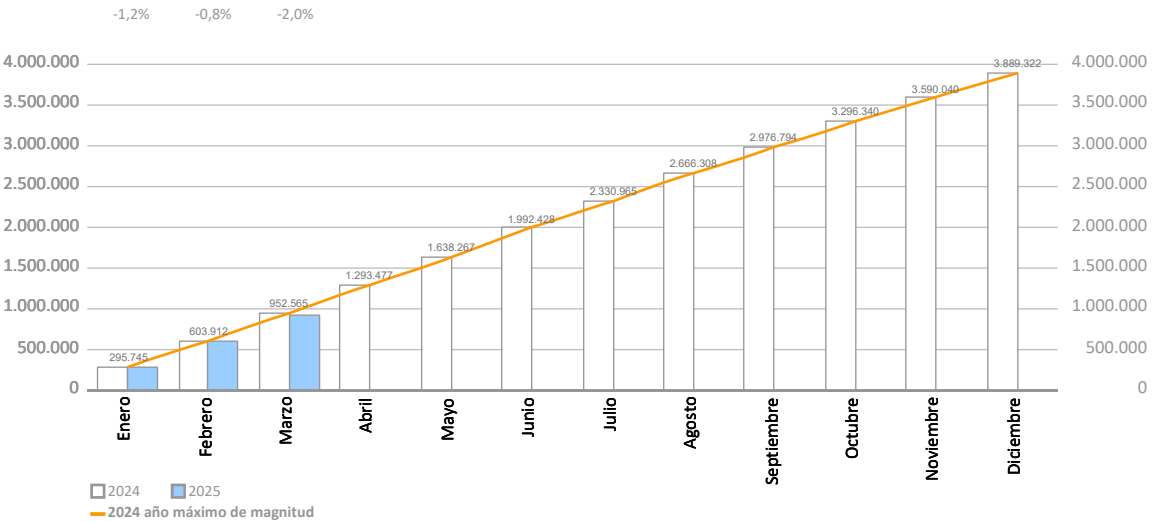
INDICADORES DE TRÁFICO

| Totales de tráfico             |                 | Acumulado mensual |                   |                 |              | % 25-24 acum. Febrero | % 25-24 acum. Enero | Total tráfico 2024 |
|--------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|--------------|-----------------------|---------------------|--------------------|
|                                |                 | 2024              | 2025              | Dif. 25-24      | %            |                       |                     |                    |
| Toneladas                      | O/D             | 9.737.632         | 10.454.206        | 716.574         | 7,4%         | 2,4%                  | 7,3%                | 42.699.731         |
|                                | Tránsito        | 6.783.410         | 5.763.240         | -1.020.170      | -15,0%       | -14,9%                | -22,4%              | 25.121.564         |
|                                |                 | <b>16.521.042</b> | <b>16.217.446</b> | <b>-303.596</b> | <b>-1,8%</b> | <b>-4,6%</b>          | <b>-4,9%</b>        | <b>67.821.295</b>  |
|                                | Avituallamiento | 322.504           | 363.960           | 41.457          | 12,9%        | 11,2%                 | -3,5%               | 1.860.808          |
| TRÁFICO TOTAL (t)              | Pesca           | 457               | 342               | -115            | -25,1%       | -3,2%                 | -2,5%               | 2.577              |
|                                |                 | <b>16.844.002</b> | <b>16.581.749</b> | <b>-262.254</b> | <b>-1,6%</b> | <b>-4,3%</b>          | <b>-4,9%</b>        | <b>69.684.681</b>  |
| TEU                            |                 | 952.565           | 933.397           | -19.168         | -2,0%        | -0,8%                 | -1,2%               | 3.889.322          |
| UTI                            |                 | 100.756           | 99.262            | -1.494          | -1,5%        | -3,7%                 | -1,5%               | 427.849            |
| Automóviles (u)                |                 | 184.637           | 168.545           | -16.092         | -8,7%        | -14,7%                | -13,9%              | 682.082            |
| Buques (u)                     |                 | 1.941             | 1.779             | -162            | -8,3%        | -10,5%                | -13,9%              | 8.383              |
| Circulaciones ferroviarias (u) |                 | 2.803             | 2.750             | -53             | -1,9%        | -4,3%                 | -4,7%               | 10.994             |
| Pasajeros cruceros (u)         |                 | 319.476           | 351.284           | 31.808          | 10,0%        | 9,4%                  | 0,0%                | 3.655.685          |
| Pasajeros ferries LR (u)       |                 | 248.691           | 213.695           | -34.996         | -14,1%       | -0,8%                 | -0,7%               | 1.739.468          |
| Vehículos pasaje (u)           |                 | 69.910            | 67.991            | -1.919          | -2,7%        | 6,5%                  | 6,3%                | 530.925            |

Evolución mensual del tráfico acumulado de mercancías en Toneladas



Evolución mensual del tráfico acumulado de mercancías en TEU



## INDICADORES DE TRÁFICO

| Principales indicadores | Acumulado mensual |      |            |   | Últimos 12 meses | Total tráfico 2024 | % 12 meses-2024 |
|-------------------------|-------------------|------|------------|---|------------------|--------------------|-----------------|
|                         | 2024              | 2025 | Dif. 25-24 | % |                  |                    |                 |

## Indicadores de mercancías por navegación y operación (toneladas)

|                       |                   |                   |                 |              |                   |                   |              |
|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| <b>Navegación (t)</b> | <b>16.521.042</b> | <b>16.217.446</b> | <b>-303.596</b> | <b>-1,8%</b> | <b>67.517.699</b> | <b>67.821.295</b> | <b>-0,4%</b> |
| Cabotaje              | 1.911.214         | 2.005.289         | 94.075          | 4,9%         | 8.630.826         | 8.536.751         | 1,1%         |
| Exterior              | 14.609.827        | 14.212.157        | -397.671        | -2,7%        | 58.886.873        | 59.284.544        | -0,7%        |
| <b>Operación (t)</b>  | <b>16.521.042</b> | <b>16.217.446</b> | <b>-303.596</b> | <b>-1,8%</b> | <b>67.517.699</b> | <b>67.821.295</b> | <b>-0,4%</b> |
| Embarque              | 4.583.553         | 4.817.543         | 233.990         | 5,1%         | 20.115.320        | 19.881.331        | 1,2%         |
| Desembarque           | 5.154.078         | 5.636.663         | 482.585         | 9,4%         | 23.300.985        | 22.818.401        | 2,1%         |
| Tránsito              | 6.783.410         | 5.763.240         | -1.020.170      | -15,0%       | 24.101.394        | 25.121.564        | -4,1%        |

## Indicadores de mercancías por unidades significativas

|                              |                |                |                |              |                  |                  |              |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| <b>Contenedores (TEU)</b>    | <b>952.565</b> | <b>933.397</b> | <b>-19.168</b> | <b>-2,0%</b> | <b>3.870.154</b> | <b>3.889.322</b> | <b>-0,5%</b> |
| TEU O/D                      | 500.815        | 545.362        | 44.547         | 8,9%         | 2.193.198        | 2.148.651        | 2,1%         |
| TEU tránsito                 | 451.750        | 388.035        | -63.715        | -14,1%       | 1.676.957        | 1.740.672        | -3,7%        |
| Toneladas Contenerizadas     | 9.719.839      | 9.246.944      | -472.895       | -4,9%        | 37.224.717       | 37.697.612       | -1,3%        |
| Grado contenerización        | 77,97%         | 76,96%         |                |              | 76,11%           | 76,38%           |              |
| <b>Pasajeros (u)</b>         | <b>568.167</b> | <b>564.979</b> | <b>-3.188</b>  | <b>-0,6%</b> | <b>5.391.965</b> | <b>5.395.153</b> | <b>-0,1%</b> |
| Ferries línea regular        | 248.691        | 213.695        | -34.996        | -14,1%       | 1.704.472        | 1.739.468        | -2,0%        |
| Cruceros turísticos          | 319.476        | 351.284        | 31.808         | 10,0%        | 3.687.493        | 3.655.685        | 0,9%         |
| <b>Automóviles (u)</b>       | <b>184.637</b> | <b>168.545</b> | <b>-16.092</b> | <b>-8,7%</b> | <b>665.990</b>   | <b>682.082</b>   | <b>-2,4%</b> |
| Embarque                     | 111.331        | 101.019        | -10.312        | -9,3%        | 418.687          | 428.999          | -2,4%        |
| Desembarque                  | 44.572         | 43.175         | -1.397         | -3,1%        | 154.563          | 155.960          | -0,9%        |
| Tránsito                     | 28.734         | 24.351         | -4.383         | -15,3%       | 92.740           | 97.123           | -4,5%        |
| <b>Buques (u)</b>            | <b>1.941</b>   | <b>1.779</b>   | <b>-162</b>    | <b>-8,3%</b> | <b>8.221</b>     | <b>8.383</b>     | <b>-1,9%</b> |
| Número                       | 1.941          | 1.779          | -162           | -8,3%        | 8.221            | 8.383            | -1,9%        |
| GT                           | 74.891.693     | 72.042.897     | -2.848.796     | -3,8%        | 361.392.451      | 364.241.247      | -0,8%        |
| Promedio toneladas por buque | 8.512          | 9.116          | 604            | 7,1%         | 8.213            | 8.090            | 1,5%         |
| <b>UTI</b>                   | <b>100.756</b> | <b>99.262</b>  | <b>-1.494</b>  | <b>-1,5%</b> | <b>426.355</b>   | <b>427.849</b>   | <b>-0,3%</b> |
| Cabotaje                     | 57.859         | 62.552         | 4.693          | 8,1%         | 272.379          | 267.686          | 1,8%         |
| % Llenos                     | 63,3%          | 62,2%          |                |              | 61,8%            | 62,1%            |              |
| Exterior                     | 42.897         | 36.710         | -6.187         | -14,4%       | 153.976          | 160.163          | -3,9%        |
| % Llenos                     | 89,7%          | 89,2%          |                |              | 89,5%            | 89,6%            |              |

## INDICADORES DE TRÁFICO

| Detalle del tráfico total (toneladas)             | Acumulado mensual |                   |                 |               | % 25-24<br>acum.<br>Febrero | % 25-24<br>acum.<br>Enero | % sobre<br>total<br>acum.<br>2025 |
|---------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
|                                                   | 2024              | 2025              | Dif. 25-24      | %             |                             |                           |                                   |
| <b>Indicadores de mercancías según envase (t)</b> | <b>16.521.042</b> | <b>16.217.446</b> | <b>-303.596</b> | <b>-1,8%</b>  | <b>-4,6%</b>                | <b>-4,9%</b>              | <b>100%</b>                       |
| <b>Graneles líquidos</b>                          | <b>2.971.620</b>  | <b>3.211.705</b>  | <b>240.085</b>  | <b>8,1%</b>   | <b>0,5%</b>                 | <b>-6,9%</b>              | <b>19,8%</b>                      |
| <b>Hidrocarburos</b>                              | <b>1.931.671</b>  | <b>2.440.711</b>  | <b>509.040</b>  | <b>26,4%</b>  | <b>11,7%</b>                | <b>1,8%</b>               | <b>15,0%</b>                      |
| Gasolina                                          | 727.985           | 1.174.687         | 446.702         | 61,4%         | 33,8%                       | -10,7%                    | 7,2%                              |
| Gas natural                                       | 475.425           | 555.062           | 79.637          | 16,8%         | -27,2%                      | 24,5%                     | 3,4%                              |
| Gasóleos                                          | 498.357           | 464.025           | -34.333         | -6,9%         | -5,2%                       | -7,4%                     | 2,9%                              |
| Fuel-oil                                          | 170.662           | 168.620           | -2.042          | -1,2%         | 55,3%                       | -32,1%                    | 1,0%                              |
| Otros productos petrolíferos                      | 52.525            | 69.930            | 17.405          | 33,1%         | 69,1%                       | 213,9%                    | 0,4%                              |
| Resto                                             | 6.716             | 8.387             | 1.671           | 24,9%         | 32,9%                       | 99,6%                     | 0,1%                              |
| <b>Otros líquidos</b>                             | <b>1.039.949</b>  | <b>770.994</b>    | <b>-268.955</b> | <b>-25,9%</b> | <b>-21,9%</b>               | <b>-18,2%</b>             | <b>4,8%</b>                       |
| Productos químicos                                | 480.399           | 392.751           | -87.648         | -18,2%        | -17,8%                      | -22,7%                    | 2,4%                              |
| Biocombustibles                                   | 279.315           | 204.349           | -74.966         | -26,8%        | -27,0%                      | -38,7%                    | 1,3%                              |
| Aceites y grasas                                  | 231.225           | 136.274           | -94.951         | -41,1%        | -21,7%                      | 9,9%                      | 0,8%                              |
| Abono natural/artificial                          | 23.257            | 24.255            | 998             | 4,3%          | -38,3%                      | 0,0%                      | 0,1%                              |
| Otros productos alimenticios                      | 0                 | 5.743             | 5.743           | 0,0%          | 0,0%                        | 0,0%                      | 0,0%                              |
| Resto                                             | 25.753            | 7.622             | -18.132         | -70,4%        |                             |                           | 0,0%                              |
| <b>Graneles sólidos</b>                           | <b>1.082.931</b>  | <b>991.164</b>    | <b>-91.767</b>  | <b>-8,5%</b>  | <b>-25,7%</b>               | <b>-4,0%</b>              | <b>6,1%</b>                       |
| <b>Instalación especial</b>                       | <b>1.008.770</b>  | <b>914.860</b>    | <b>-93.910</b>  | <b>-9,3%</b>  | <b>-25,9%</b>               | <b>-0,9%</b>              | <b>5,6%</b>                       |
| Haba de soja                                      | 412.505           | 317.755           | -94.750         | -23,0%        | -39,0%                      | -29,6%                    | 2,0%                              |
| Cereales y sus harinas                            | 241.602           | 294.517           | 52.915          | 21,9%         | -1,0%                       | 51,4%                     | 1,8%                              |
| Cemento y clinker                                 | 128.217           | 150.800           | 22.583          | 17,6%         | 6,3%                        | 88,1%                     | 0,9%                              |
| Potasas                                           | 127.721           | 88.661            | -39.060         | -30,6%        | -24,4%                      | -50,2%                    | 0,5%                              |
| Sal común                                         | 85.022            | 63.127            | -21.895         | -25,8%        | -45,1%                      | 89,8%                     | 0,4%                              |
| Resto                                             | 13.703            | 0                 | -13.703         |               |                             |                           | 0,0%                              |
| <b>Sin instalación especial</b>                   | <b>74.161</b>     | <b>76.304</b>     | <b>2.143</b>    | <b>2,9%</b>   | <b>-23,1%</b>               | <b>-37,8%</b>             | <b>0,5%</b>                       |
| Chatarra                                          | 47.216            | 34.272            | -12.944         | -27,4%        | -30,6%                      | -66,3%                    | 0,2%                              |
| Otros minerales no metálicos                      | 7.500             | 31.581            | 24.081          | 321,1%        | -53,3%                      |                           | 0,2%                              |
| Otros minerales y residuos metálicos              | 8.400             | 7.000             | -1.400          | -16,7%        | 100,0%                      | 34,3%                     | 0,0%                              |
| Productos químicos                                | 8.345             | 3.450             | -4.895          | -58,7%        | -15,7%                      | -15,7%                    | 0,0%                              |
| Sal común                                         | 2.700             | 0                 | -2.700          |               | 0,0%                        | 0,0%                      |                                   |
| Resto                                             | 0                 | 0                 | 0               |               |                             |                           | 0,0%                              |
| <b>Carga General</b>                              | <b>12.466.491</b> | <b>12.014.578</b> | <b>-451.913</b> | <b>-3,6%</b>  | <b>-3,9%</b>                | <b>-4,6%</b>              | <b>74,1%</b>                      |
| <b>Contenerizada</b>                              | <b>9.719.839</b>  | <b>9.246.944</b>  | <b>-472.895</b> | <b>-4,9%</b>  | <b>-4,7%</b>                | <b>-5,1%</b>              | <b>57,0%</b>                      |
| Tara de contenedores                              | 1.939.475         | 1.887.159         | -52.316         | -2,7%         | -1,8%                       | -2,0%                     | 11,6%                             |
| Productos químicos                                | 1.425.712         | 1.659.253         | 233.542         | 16,4%         | 25,0%                       | 35,3%                     | 10,2%                             |
| Resto mercancía según naturaleza                  | 1.038.561         | 1.055.038         | 16.477          | 1,6%          | 5,3%                        | 5,8%                      | 6,5%                              |
| Otros productos alimenticios                      | 978.054           | 762.830           | -215.224        | -22,0%        | -30,8%                      | -36,0%                    | 4,7%                              |
| Maquinaria y repuestos                            | 597.037           | 610.163           | 13.126          | 2,2%          | 3,5%                        | 4,7%                      | 3,8%                              |
| Resto                                             | 3.741.000         | 3.272.500         | -468.500        | -12,5%        | -13,7%                      | -14,9%                    | 20,2%                             |
| <b>NO contenerizada</b>                           | <b>2.746.653</b>  | <b>2.767.634</b>  | <b>20.981</b>   | <b>0,8%</b>   | <b>-1,1%</b>                | <b>-3,1%</b>              | <b>17,1%</b>                      |
| Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro)             | 1.005.080         | 960.116           | -44.964         | -4,5%         | -5,7%                       | -1,6%                     | 5,9%                              |
| Resto mercancía según naturaleza                  | 470.111           | 496.966           | 26.854          | 5,7%          | 6,5%                        | 0,9%                      | 3,1%                              |
| Maquinaria y repuestos                            | 297.594           | 299.848           | 2.253           | 0,8%          | -6,0%                       | -2,9%                     | 1,8%                              |
| Automóviles y piezas                              | 297.780           | 286.144           | -11.636         | -3,9%         | -8,6%                       | -9,5%                     | 1,8%                              |
| Otros productos alimenticios                      | 111.722           | 141.653           | 29.931          | 26,8%         | 27,5%                       | 15,3%                     | 0,9%                              |
| Resto                                             | 564.365           | 582.907           | 18.542          | 3,3%          | 1,6%                        | -9,4%                     | 3,6%                              |

## INDICADORES DE TRÁFICO

| Detalle del tráfico en tránsito (toneladas)       | Acumulado mensual |                  |                   |               | % 25-24<br>acum.<br>Febrero | % 25-24<br>acum.<br>Enero | % sobre<br>total<br>acum.<br>2025 |
|---------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
|                                                   | 2024              | 2025             | Dif. 25-24        | %             |                             |                           |                                   |
| <b>Indicadores de mercancías según envase (t)</b> | <b>6.783.410</b>  | <b>5.763.240</b> | <b>-1.020.170</b> | <b>-15,0%</b> | <b>-14,9%</b>               | <b>-22,4%</b>             | <b>100%</b>                       |
| <b>Graneles líquidos</b>                          | <b>1.251.735</b>  | <b>1.331.526</b> | <b>79.791</b>     | <b>6,4%</b>   | <b>22,4%</b>                | <b>-27,5%</b>             | <b>23,1%</b>                      |
| <b>Hidrocarburos</b>                              | <b>782.245</b>    | <b>1.020.384</b> | <b>238.139</b>    | <b>30,4%</b>  | <b>46,6%</b>                | <b>-35,5%</b>             | <b>17,7%</b>                      |
| Gasolina                                          | 441.132           | 787.757          | 346.625           | 78,6%         | 40,4%                       | -51,8%                    | 13,7%                             |
| Fuel-oil                                          | 153.044           | 163.163          | 10.119            | 6,6%          | 96,3%                       | 7,6%                      | 2,8%                              |
| Gasóleos                                          | 174.561           | 64.770           | -109.792          | -62,9%        | 4,1%                        | -3,6%                     | 1,1%                              |
| Otros productos petrolíferos                      | 13.508            | 4.695            | -8.813            | -65,2%        |                             |                           | 0,1%                              |
| Resto                                             | 0                 | 0                | 0                 |               |                             |                           | 0,0%                              |
| <b>Otros líquidos</b>                             | <b>469.489</b>    | <b>311.142</b>   | <b>-158.348</b>   | <b>-33,7%</b> | <b>-15,7%</b>               | <b>-20,1%</b>             | <b>5,4%</b>                       |
| Productos químicos                                | 259.527           | 177.293          | -82.235           | -31,7%        | -3,8%                       | 17,0%                     | 3,1%                              |
| Biocombustibles                                   | 195.505           | 129.623          | -65.882           | -33,7%        | -27,8%                      | -46,5%                    | 2,2%                              |
| Aceites y grasas                                  | 3.060             | 4.226            | 1.166             | 38,1%         |                             |                           | 0,1%                              |
| Resto mercancía según naturaleza                  | 11.397            | 0                | -11.397           |               |                             |                           | 0,0%                              |
| Resto                                             | 0                 | 0                | 0                 |               |                             |                           | 0,0%                              |
| <b>Graneles sólidos</b>                           | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>          |               |                             |                           | <b>0,0%</b>                       |
| <b>Instalación especial</b>                       | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>          |               |                             |                           | <b>0,0%</b>                       |
| Resto                                             | 0                 | 0                | 0                 |               |                             |                           | 0,0%                              |
| <b>Sin instalación especial</b>                   | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>          |               |                             |                           | <b>0,0%</b>                       |
| Resto                                             | 0                 | 0                | 0                 |               |                             |                           | 0,0%                              |
| <b>Carga General</b>                              | <b>5.531.675</b>  | <b>4.431.714</b> | <b>-1.099.961</b> | <b>-19,9%</b> | <b>-21,8%</b>               | <b>-21,6%</b>             | <b>76,9%</b>                      |
| <b>Contenerizada</b>                              | <b>5.357.197</b>  | <b>4.266.622</b> | <b>-1.090.575</b> | <b>-20,4%</b> | <b>-22,3%</b>               | <b>-22,3%</b>             | <b>74,0%</b>                      |
| Tara de contenedores                              | 926.392           | 783.626          | -142.766          | -15,4%        | -18,2%                      | -15,8%                    | 13,6%                             |
| Productos químicos                                | 596.501           | 763.639          | 167.138           | 28,0%         | 44,8%                       | 63,4%                     | 13,3%                             |
| Resto mercancía según naturaleza                  | 562.824           | 488.763          | -74.061           | -13,2%        | -13,0%                      | -9,2%                     | 8,5%                              |
| Otros productos alimenticios                      | 657.120           | 418.950          | -238.170          | -36,2%        | -44,2%                      | -48,2%                    | 7,3%                              |
| Otros materiales de construcción                  | 378.395           | 301.438          | -76.957           | -20,3%        | -13,5%                      | -8,1%                     | 5,2%                              |
| Resto                                             | 2.235.966         | 1.510.208        | -725.758          | -32,5%        | -36,6%                      | -38,3%                    | 26,2%                             |
| <b>NO contenerizada</b>                           | <b>174.478</b>    | <b>165.092</b>   | <b>-9.386</b>     | <b>-5,4%</b>  | <b>-6,2%</b>                | <b>6,1%</b>               | <b>2,9%</b>                       |
| Automóviles y piezas                              | 50.870            | 45.835           | -5.035            | -9,9%         | -14,5%                      | 25,8%                     | 0,8%                              |
| Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro)             | 30.789            | 29.451           | -1.338            | -4,3%         | -3,3%                       | 1,3%                      | 0,5%                              |
| Resto mercancía según naturaleza                  | 23.486            | 24.132           | 646               | 2,8%          | 6,8%                        | -13,6%                    | 0,4%                              |
| Maquinaria y repuestos                            | 14.540            | 16.438           | 1.898             | 13,1%         | 20,3%                       | 18,5%                     | 0,3%                              |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados             | 19.736            | 13.673           | -6.063            | -30,7%        | -33,0%                      | -40,8%                    | 0,2%                              |
| Resto                                             | 35.058            | 35.564           | 506               | 1,4%          | 1,4%                        | 15,0%                     | 0,6%                              |

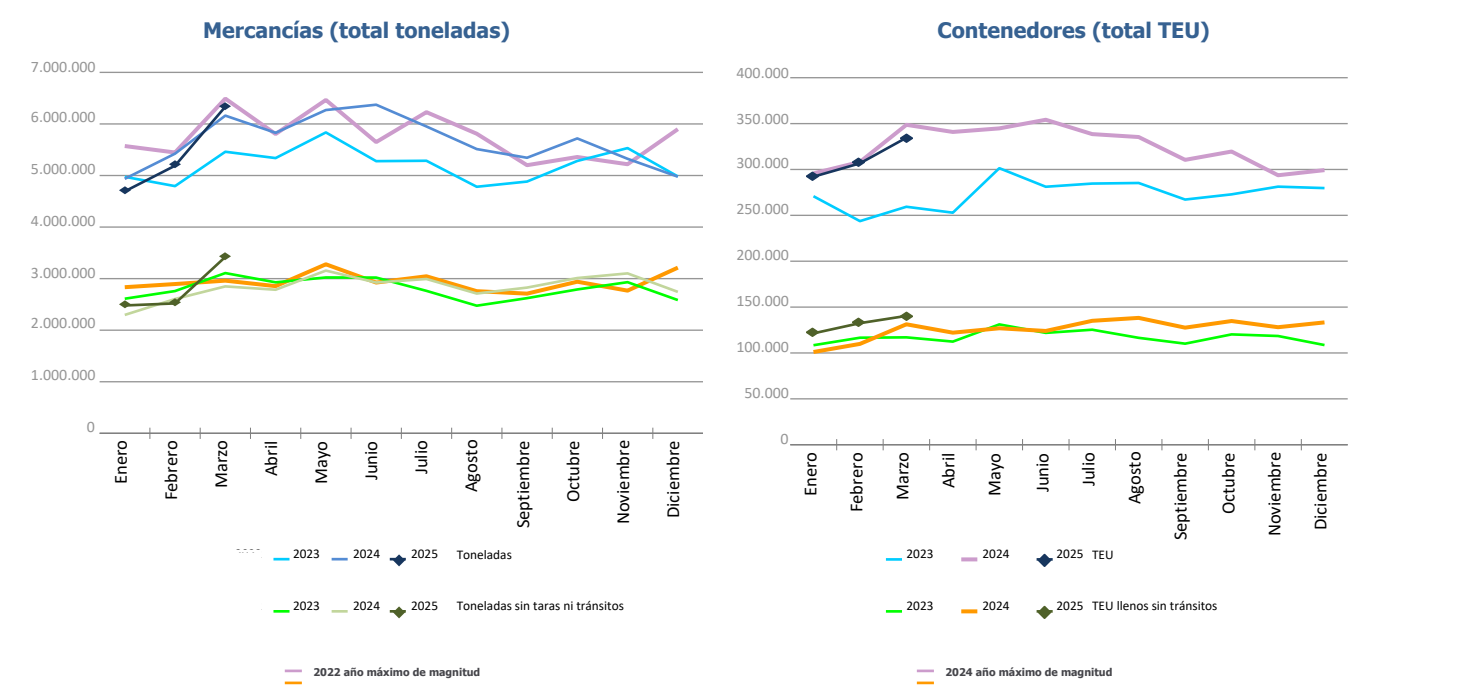
INDICADORES DE TRÁFICO

Evolución del tráfico mensual. Toneladas

| Evolución del tráfico mensual | Total Toneladas |            |            | %       |           | Toneladas sin taras ni tránsitos |           |            | %       |           |
|-------------------------------|-----------------|------------|------------|---------|-----------|----------------------------------|-----------|------------|---------|-----------|
|                               | 2024            | 2025       | Dif. 25-24 | mensual | acumulado | 2024                             | 2025      | Dif. 25-24 | mensual | acumulado |
| Enero                         | 4.935.951       | 4.692.356  | -243.595   | -4,9%   | -4,9%     | 2.296.215                        | 2.479.457 | 183.242    | 8,0%    | 8,0%      |
| Febrero                       | 5.423.841       | 5.190.462  | -233.379   | -4,3%   | -4,6%     | 2.604.422                        | 2.519.281 | -85.141    | -3,3%   | 2,0%      |
| Marzo                         | 6.161.250       | 6.334.628  | 173.378    | 2,8%    | -1,8%     | 2.849.619                        | 3.421.268 | 571.649    | 20,1%   | 8,6%      |
| Abril                         | 5.828.317       |            |            |         |           | 2.784.478                        |           |            |         |           |
| Mayo                          | 6.269.816       |            |            |         |           | 3.155.559                        |           |            |         |           |
| Junio                         | 6.372.852       |            |            |         |           | 2.924.703                        |           |            |         |           |
| Julio                         | 5.951.309       |            |            |         |           | 2.992.982                        |           |            |         |           |
| Agosto                        | 5.512.857       |            |            |         |           | 2.710.693                        |           |            |         |           |
| Septiembre                    | 5.344.274       |            |            |         |           | 2.825.954                        |           |            |         |           |
| Octubre                       | 5.719.469       |            |            |         |           | 3.011.489                        |           |            |         |           |
| Noviembre                     | 5.324.182       |            |            |         |           | 3.101.641                        |           |            |         |           |
| Diciembre                     | 4.977.178       |            |            |         |           | 2.742.886                        |           |            |         |           |
| Total                         | 67.821.295      | 16.217.446 |            |         |           | 34.000.641                       | 8.420.007 |            |         |           |

Evolución del tráfico mensual. TEU

| Evolución del tráfico mensual | Total TEU |         |            | %       |           | TEU llenos sin tránsitos |         |            | %       |           |
|-------------------------------|-----------|---------|------------|---------|-----------|--------------------------|---------|------------|---------|-----------|
|                               | 2024      | 2025    | Dif. 25-24 | mensual | acumulado | 2024                     | 2025    | Dif. 25-24 | mensual | acumulado |
| Enero                         | 295.745   | 292.137 | -3.609     | -1,2%   | -1,2%     | 101.061                  | 121.417 | 20.356     | 20,1%   | 20,1%     |
| Febrero                       | 308.167   | 306.674 | -1.493     | -0,5%   | -0,8%     | 109.884                  | 132.515 | 22.632     | 20,6%   | 20,4%     |
| Marzo                         | 348.654   | 334.587 | -14.066    | -4,0%   | -2,0%     | 131.259                  | 140.392 | 9.133      | 7,0%    | 15,2%     |
| Abril                         | 340.912   |         |            |         |           | 122.134                  |         |            |         |           |
| Mayo                          | 344.790   |         |            |         |           | 126.935                  |         |            |         |           |
| Junio                         | 354.161   |         |            |         |           | 124.010                  |         |            |         |           |
| Julio                         | 338.537   |         |            |         |           | 135.053                  |         |            |         |           |
| Agosto                        | 335.344   |         |            |         |           | 138.217                  |         |            |         |           |
| Septiembre                    | 310.486   |         |            |         |           | 127.611                  |         |            |         |           |
| Octubre                       | 319.546   |         |            |         |           | 134.815                  |         |            |         |           |
| Noviembre                     | 293.701   |         |            |         |           | 128.082                  |         |            |         |           |
| Diciembre                     | 299.282   |         |            |         |           | 133.329                  |         |            |         |           |
| Total                         | 3.889.322 | 933.397 |            |         |           | 1.512.386                | 394.323 |            |         |           |



TRÁFICO DE CONTENEDORES

Evolución del tráfico contenerizado. TEU

| Llenos - Exterior<br>Desembarque | TEU llenos |         |               | %       |           | Llenos - Exterior<br>Embarque | TEU llenos |         |               | %       |           |
|----------------------------------|------------|---------|---------------|---------|-----------|-------------------------------|------------|---------|---------------|---------|-----------|
|                                  | 2024       | 2025    | Dif.<br>25-24 | mensual | acumulado |                               | 2024       | 2025    | Dif.<br>25-24 | mensual | acumulado |
| Enero                            | 41.691     | 58.515  | 16.825        | 40,4%   | 40,4%     | Enero                         | 49.933     | 53.677  | 3.744         | 7,5%    | 7,5%      |
| Febrero                          | 44.498     | 59.514  | 15.016        | 33,7%   | 36,9%     | Febrero                       | 55.500     | 62.165  | 6.665         | 12,0%   | 9,9%      |
| Marzo                            | 58.372     | 57.802  | -571          | -1,0%   | 21,6%     | Marzo                         | 61.863     | 71.846  | 9.983         | 16,1%   | 12,2%     |
| Abril                            | 57.413     |         |               |         |           | Abril                         | 55.227     |         |               |         |           |
| Mayo                             | 56.609     |         |               |         |           | Mayo                          | 60.495     |         |               |         |           |
| Junio                            | 59.082     |         |               |         |           | Junio                         | 54.888     |         |               |         |           |
| Julio                            | 63.600     |         |               |         |           | Julio                         | 61.627     |         |               |         |           |
| Agosto                           | 66.928     |         |               |         |           | Agosto                        | 61.472     |         |               |         |           |
| Septiembre                       | 65.349     |         |               |         |           | Septiembre                    | 52.269     |         |               |         |           |
| Octubre                          | 61.771     |         |               |         |           | Octubre                       | 62.401     |         |               |         |           |
| Noviembre                        | 58.493     |         |               |         |           | Noviembre                     | 58.651     |         |               |         |           |
| Diciembre                        | 58.522     |         |               |         |           | Diciembre                     | 66.389     |         |               |         |           |
| Total                            | 692.326    | 175.830 |               |         |           | Total                         | 700.713    | 187.687 |               |         |           |

| Llenos - Cabotaje<br>Desembarque | TEU llenos |       |               | %       |           | Llenos - Cabotaje<br>Embarque | TEU llenos |        |               | %       |           |
|----------------------------------|------------|-------|---------------|---------|-----------|-------------------------------|------------|--------|---------------|---------|-----------|
|                                  | 2024       | 2025  | Dif.<br>25-24 | mensual | acumulado |                               | 2024       | 2025   | Dif.<br>25-24 | mensual | acumulado |
| Enero                            | 2.174      | 2.226 | 52            | 2,4%    | 2,4%      | Enero                         | 7.264      | 7.000  | -265          | -3,6%   | -3,6%     |
| Febrero                          | 2.269      | 2.523 | 254           | 11,2%   | 6,9%      | Febrero                       | 7.617      | 8.315  | 698           | 9,2%    | 2,9%      |
| Marzo                            | 2.280      | 2.522 | 243           | 10,6%   | 8,1%      | Marzo                         | 8.744      | 8.223  | -521          | -6,0%   | -0,4%     |
| Abril                            | 2.011      |       |               |         |           | Abril                         | 7.483      |        |               |         |           |
| Mayo                             | 2.226      |       |               |         |           | Mayo                          | 7.606      |        |               |         |           |
| Junio                            | 1.919      |       |               |         |           | Junio                         | 8.122      |        |               |         |           |
| Julio                            | 1.988      |       |               |         |           | Julio                         | 7.839      |        |               |         |           |
| Agosto                           | 1.935      |       |               |         |           | Agosto                        | 7.882      |        |               |         |           |
| Septiembre                       | 1.981      |       |               |         |           | Septiembre                    | 8.012      |        |               |         |           |
| Octubre                          | 2.370      |       |               |         |           | Octubre                       | 8.273      |        |               |         |           |
| Noviembre                        | 2.091      |       |               |         |           | Noviembre                     | 8.848      |        |               |         |           |
| Diciembre                        | 2.097      |       |               |         |           | Diciembre                     | 6.322      |        |               |         |           |
| Total                            | 25.339     | 7.270 |               |         |           | Total                         | 94.009     | 23.537 |               |         |           |

| Llenos - Tránsito | TEU llenos |         |               | %       |           | Vacíos     | TEU vacíos |         |               | %       |           |
|-------------------|------------|---------|---------------|---------|-----------|------------|------------|---------|---------------|---------|-----------|
|                   | 2024       | 2025    | Dif.<br>25-24 | mensual | acumulado |            | 2024       | 2025    | Dif.<br>25-24 | mensual | acumulado |
| Enero             | 112.121    | 100.824 | -11.297       | -10,1%  | -10,1%    | Enero      | 82.564     | 69.897  | -12.667       | -15,3%  | -15,3%    |
| Febrero           | 117.906    | 100.897 | -17.009       | -14,4%  | -12,3%    | Febrero    | 80.377     | 73.262  | -7.116        | -8,9%   | -12,1%    |
| Marzo             | 133.678    | 117.447 | -16.231       | -12,1%  | -12,2%    | Marzo      | 83.718     | 76.749  | -6.969        | -8,3%   | -10,8%    |
| Abril             | 134.362    |         |               |         |           | Abril      | 84.416     |         |               |         |           |
| Mayo              | 116.212    |         |               |         |           | Mayo       | 101.644    |         |               |         |           |
| Junio             | 140.218    |         |               |         |           | Junio      | 89.934     |         |               |         |           |
| Julio             | 121.819    |         |               |         |           | Julio      | 81.665     |         |               |         |           |
| Agosto            | 107.945    |         |               |         |           | Agosto     | 89.182     |         |               |         |           |
| Septiembre        | 96.411     |         |               |         |           | Septiembre | 86.465     |         |               |         |           |
| Octubre           | 97.676     |         |               |         |           | Octubre    | 87.055     |         |               |         |           |
| Noviembre         | 83.353     |         |               |         |           | Noviembre  | 82.267     |         |               |         |           |
| Diciembre         | 94.781     |         |               |         |           | Diciembre  | 71.173     |         |               |         |           |
| Total             | 1.356.480  | 319.167 |               |         |           | Total      | 1.020.457  | 219.907 |               |         |           |

TRÁFICO DE CONTENEDORES

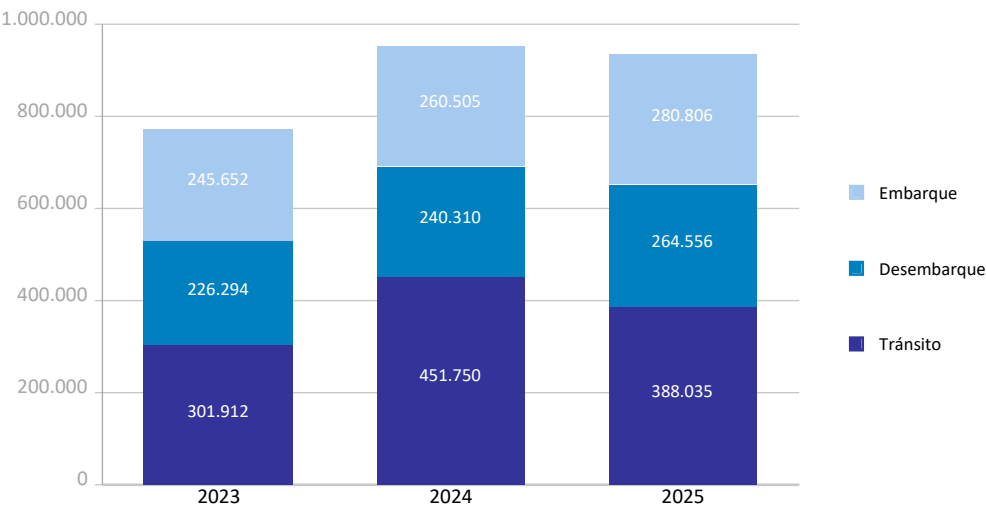
TEU

| Tráfico de contenedores | Acumulado mensual 2024 |          |         | Acumulado mensual 2025 |          |         | Variación total % |
|-------------------------|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|---------|-------------------|
|                         | Cabotaje               | Exterior | Total   | Cabotaje               | Exterior | Total   |                   |
| Total tráfico           | 55.274                 | 897.292  | 952.565 | 54.897                 | 878.501  | 933.397 | -2,0%             |
| Entradas                | 29.173                 | 452.940  | 482.113 | 28.302                 | 441.918  | 470.220 | -2,5%             |
| Ro-Ro                   | 5.531                  | 4.138    | 9.669   | 5.031                  | 1.318    | 6.349   | -34,3%            |
| Lo-Lo                   | 23.642                 | 448.802  | 472.444 | 23.271                 | 440.600  | 463.871 | -1,8%             |
| Salidas                 | 26.101                 | 444.352  | 470.453 | 26.595                 | 436.583  | 463.177 | -1,5%             |
| Ro-Ro                   | 5.660                  | 3.889    | 9.549   | 5.417                  | 1.475    | 6.892   | -27,8%            |
| Lo-Lo                   | 20.441                 | 440.463  | 460.904 | 21.178                 | 435.108  | 456.286 | -1,0%             |

| Detalle por navegación y operación | Acumulado mensual 2024 |          |         | Acumulado mensual 2025 |          |         | Variación total % |
|------------------------------------|------------------------|----------|---------|------------------------|----------|---------|-------------------|
|                                    | Cabotaje               | Exterior | Total   | Cabotaje               | Exterior | Total   |                   |
| Embarque                           | 26.095                 | 234.410  | 260.505 | 26.575                 | 254.232  | 280.806 | 7,8%              |
| Llenos                             | 23.625                 | 167.296  | 190.920 | 23.537                 | 187.687  | 211.223 | 10,6%             |
| Vacíos                             | 2.471                  | 67.115   | 69.585  | 3.038                  | 66.545   | 69.583  | -0,0%             |
| Desembarque                        | 28.629                 | 211.681  | 240.310 | 27.854                 | 236.702  | 264.556 | 10,1%             |
| Llenos                             | 6.723                  | 144.561  | 151.283 | 7.270                  | 175.830  | 183.100 | 21,0%             |
| Vacíos                             | 21.907                 | 67.121   | 89.027  | 20.584                 | 60.872   | 81.456  | -8,5%             |
| Tránsito                           | 550                    | 451.201  | 451.750 | 468                    | 387.567  | 388.035 | -14,1%            |
| Llenos                             | 7                      | 363.698  | 363.704 | 13                     | 319.155  | 319.167 | -12,2%            |
| Vacíos                             | 543                    | 87.503   | 88.046  | 456                    | 68.413   | 68.868  | -21,8%            |

|               |        |         |         |        |         |         |        |
|---------------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|
| Total tráfico | 55.274 | 897.292 | 952.565 | 54.897 | 878.501 | 933.397 | -2,0%  |
| Llenos        | 30.354 | 675.554 | 705.907 | 30.819 | 682.671 | 713.490 | 1,1%   |
| Vacíos        | 24.920 | 221.738 | 246.658 | 24.078 | 195.830 | 219.907 | -10,8% |
| % Vacíos      | 45,1%  | 24,7%   | 25,9%   | 43,9%  | 22,3%   | 23,6%   |        |
| % Tránsito    | 1,0%   | 50,3%   | 47,4%   | 0,9%   | 44,1%   | 41,6%   |        |

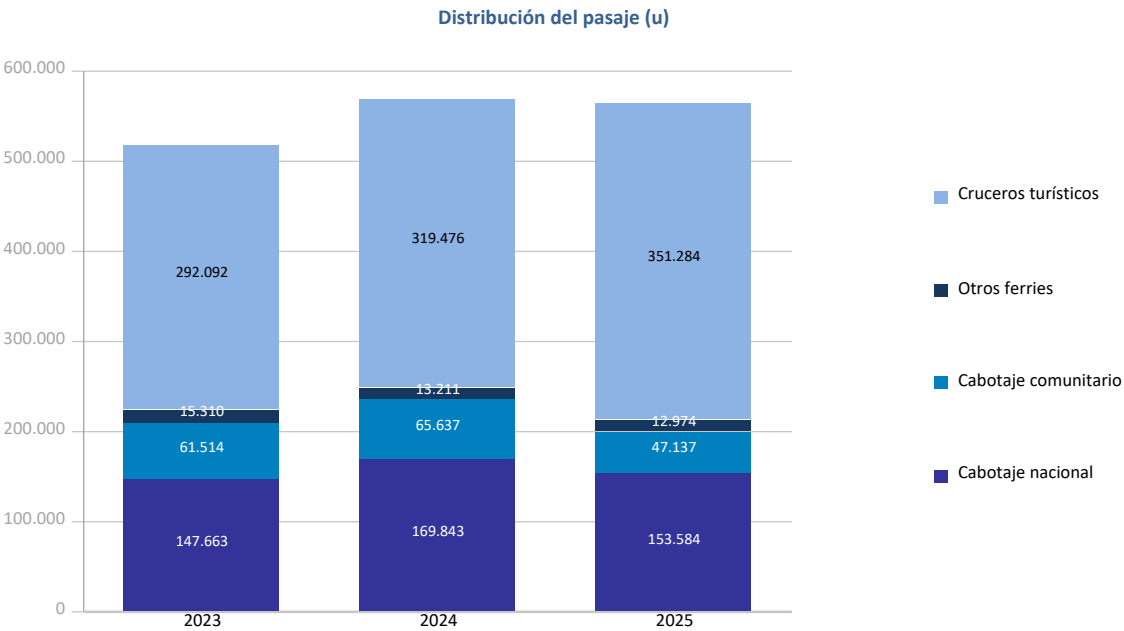
Distribución tráfico según operación (TEU )



TRÁFICO DE PASAJEROS

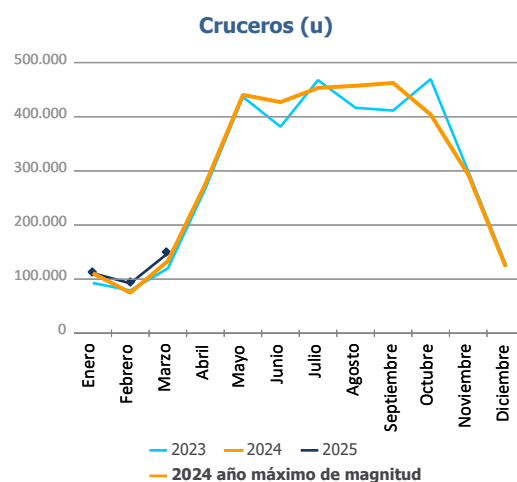
| Total tráfico de pasajeros (unidades) | Acumulado mensual |                |                |               | % 25-24<br>acum.<br>Febrero | % 25-24<br>acum.<br>Enero |
|---------------------------------------|-------------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------------|---------------------------|
|                                       | 2024              | 2025           | Dif. 25-24     | %             |                             |                           |
| <b>Total pasajeros</b>                | <b>568.167</b>    | <b>564.979</b> | <b>-3.188</b>  | <b>-0,6%</b>  | <b>5,2%</b>                 | <b>-0,3%</b>              |
| Embarque                              | 208.971           | 204.639        | -4.332         | -2,1%         | 9,5%                        | 11,4%                     |
| Desembarque                           | 189.646           | 191.517        | 1.871          | 1,0%          | 11,0%                       | 6,8%                      |
| Tránsito                              | 169.550           | 168.823        | -727           | -0,4%         | -4,8%                       | -17,4%                    |
| <b>Ferries línea regular</b>          | <b>248.691</b>    | <b>213.695</b> | <b>-34.996</b> | <b>-14,1%</b> | <b>-0,8%</b>                | <b>-0,7%</b>              |
| Embarque                              | 134.145           | 115.175        | -18.970        | -14,1%        | 1,3%                        | -0,1%                     |
| Desembarque                           | 114.546           | 98.520         | -16.026        | -14,0%        | -3,1%                       | -1,5%                     |
| <b>Cabotaje nacional</b>              | <b>169.843</b>    | <b>153.584</b> | <b>-16.259</b> | <b>-9,6%</b>  | <b>4,8%</b>                 | <b>8,1%</b>               |
| Embarque                              | 97.494            | 86.555         | -10.939        | -11,2%        | 4,6%                        | 6,2%                      |
| Desembarque                           | 72.349            | 67.029         | -5.320         | -7,4%         | 5,1%                        | 10,9%                     |
| <b>Cabotaje comunitario</b>           | <b>65.637</b>     | <b>47.137</b>  | <b>-18.500</b> | <b>-28,2%</b> | <b>-26,5%</b>               | <b>-33,0%</b>             |
| Embarque                              | 31.006            | 21.810         | -9.196         | -29,7%        | -26,7%                      | -37,2%                    |
| Desembarque                           | 34.631            | 25.327         | -9.304         | -26,9%        | -26,4%                      | -29,1%                    |
| <b>Otros ferries</b>                  | <b>13.211</b>     | <b>12.974</b>  | <b>-237</b>    | <b>-1,8%</b>  | <b>8,5%</b>                 | <b>-6,6%</b>              |
| Embarque                              | 5.645             | 6.810          | 1.165          | 20,6%         | 42,6%                       | 24,2%                     |
| Desembarque                           | 7.566             | 6.164          | -1.402         | -18,5%        | -13,0%                      | -21,0%                    |
| <b>Cruceros turísticos</b>            | <b>319.476</b>    | <b>351.284</b> | <b>31.808</b>  | <b>10,0%</b>  | <b>9,4%</b>                 | <b>0,0%</b>               |
| Embarque                              | 74.826            | 89.464         | 14.638         | 19,6%         | 22,8%                       | 30,8%                     |
| Desembarque                           | 75.100            | 92.997         | 17.897         | 23,8%         | 31,8%                       | 17,1%                     |
| Tránsito                              | 169.550           | 168.823        | -727           | -0,4%         | -4,8%                       | -17,4%                    |

| Total escalas de pasajeros (unidades) | Acumulado mensual |            |            |              | % 25-24<br>acum.<br>Febrero | % 25-24<br>acum.<br>Enero |
|---------------------------------------|-------------------|------------|------------|--------------|-----------------------------|---------------------------|
|                                       | 2024              | 2025       | Dif. 25-24 | %            |                             |                           |
| <b>Total número de escalas</b>        | <b>772</b>        | <b>766</b> | <b>-6</b>  | <b>-0,8%</b> | <b>-0,8%</b>                | <b>-4,1%</b>              |
| <b>Ferries línea regular</b>          | <b>706</b>        | <b>691</b> | <b>-15</b> | <b>-2,1%</b> | <b>-1,8%</b>                | <b>-4,1%</b>              |
| <b>Cruceros</b>                       | <b>66</b>         | <b>75</b>  | <b>9</b>   | <b>13,6%</b> | <b>10,3%</b>                | <b>-4,0%</b>              |

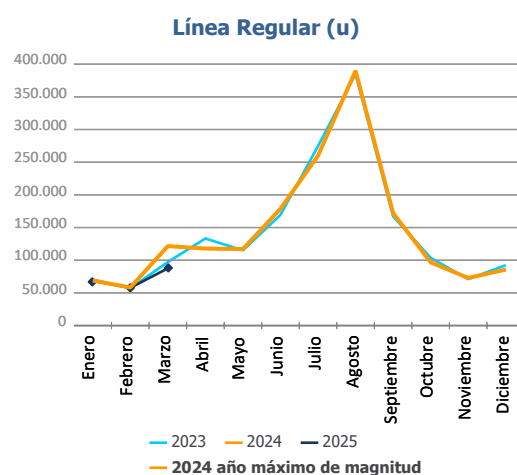


## CLASIFICACIÓN DE PASAJEROS

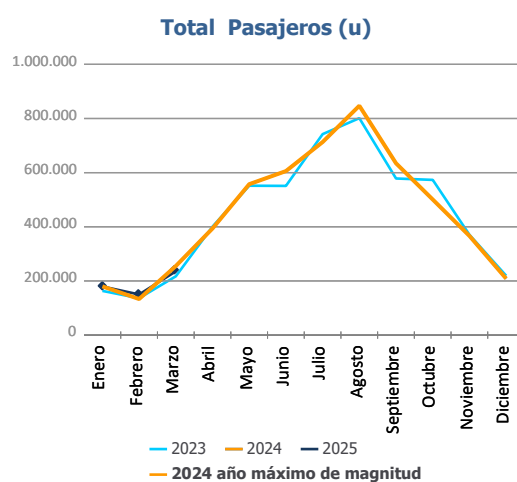
| Evolución del tráfico mensual | Cruceros         |                |            | %       |           |
|-------------------------------|------------------|----------------|------------|---------|-----------|
|                               | 2024             | 2025           | Dif. 25-24 | mensual | acumulado |
| Enero                         | 111.036          | 111.054        | 18         | 0,0%    | 0,0%      |
| Febrero                       | 74.939           | 92.360         | 17.421     | 23,2%   | 9,4%      |
| Marzo                         | 133.501          | 147.870        | 14.369     | 10,8%   | 10,0%     |
| Abril                         | 275.893          |                |            |         |           |
| Mayo                          | 440.310          |                |            |         |           |
| Junio                         | 427.017          |                |            |         |           |
| Julio                         | 453.184          |                |            |         |           |
| Agosto                        | 457.134          |                |            |         |           |
| Septiembre                    | 462.381          |                |            |         |           |
| Octubre                       | 403.905          |                |            |         |           |
| Noviembre                     | 293.427          |                |            |         |           |
| Diciembre                     | 122.958          |                |            |         |           |
| <b>Total</b>                  | <b>3.655.685</b> | <b>351.284</b> |            |         |           |



| Evolución del tráfico mensual | Línea Regular    |                |            | %       |           |
|-------------------------------|------------------|----------------|------------|---------|-----------|
|                               | 2024             | 2025           | Dif. 25-24 | mensual | acumulado |
| Enero                         | 68.931           | 68.438         | -493       | -0,7%   | -0,7%     |
| Febrero                       | 58.232           | 57.696         | -536       | -0,9%   | -0,8%     |
| Marzo                         | 121.528          | 87.561         | -33.967    | -27,9%  | -14,1%    |
| Abril                         | 117.845          |                |            |         |           |
| Mayo                          | 117.084          |                |            |         |           |
| Junio                         | 178.722          |                |            |         |           |
| Julio                         | 259.895          |                |            |         |           |
| Agosto                        | 389.879          |                |            |         |           |
| Septiembre                    | 172.031          |                |            |         |           |
| Octubre                       | 96.842           |                |            |         |           |
| Noviembre                     | 72.847           |                |            |         |           |
| Diciembre                     | 85.632           |                |            |         |           |
| <b>Total</b>                  | <b>1.739.468</b> | <b>213.695</b> |            |         |           |



| Evolución del tráfico mensual | Total Pasajeros  |                |            | %       |           |
|-------------------------------|------------------|----------------|------------|---------|-----------|
|                               | 2024             | 2025           | Dif. 25-24 | mensual | acumulado |
| Enero                         | 179.967          | 179.492        | -475       | -0,3%   | -0,3%     |
| Febrero                       | 133.171          | 150.056        | 16.885     | 12,7%   | 5,2%      |
| Marzo                         | 255.029          | 235.431        | -19.598    | -7,7%   | -0,6%     |
| Abril                         | 393.738          |                |            |         |           |
| Mayo                          | 557.394          |                |            |         |           |
| Junio                         | 605.739          |                |            |         |           |
| Julio                         | 713.079          |                |            |         |           |
| Agosto                        | 847.013          |                |            |         |           |
| Septiembre                    | 634.412          |                |            |         |           |
| Octubre                       | 500.747          |                |            |         |           |
| Noviembre                     | 366.274          |                |            |         |           |
| Diciembre                     | 208.590          |                |            |         |           |
| <b>Total</b>                  | <b>5.395.153</b> | <b>564.979</b> |            |         |           |

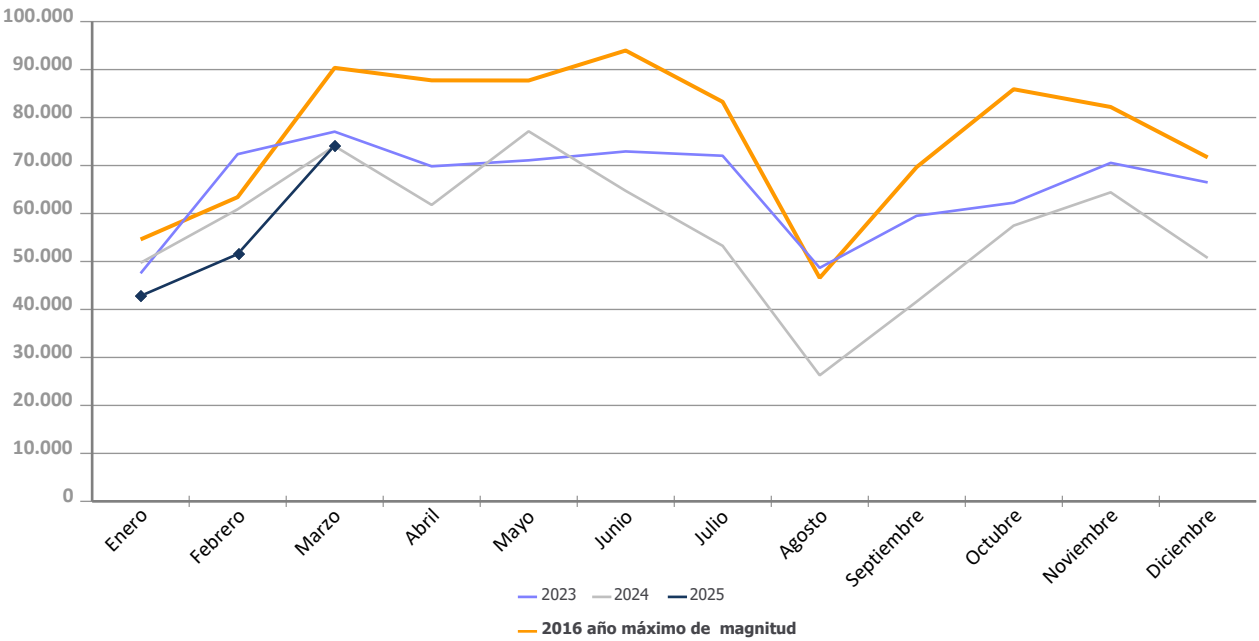


TRÁFICO DE AUTOMÓVILES

| Total tráfico de automóviles (unidades) | Acumulado mensual |         |            |        | % 25-24 acum. Febrero | % 25-24 acum. Enero |
|-----------------------------------------|-------------------|---------|------------|--------|-----------------------|---------------------|
|                                         | 2024              | 2025    | Dif. 25-24 | %      |                       |                     |
| Detalle por navegación y operación      | 184.637           | 168.545 | -16.092    | -8,7%  | -14,7%                | -13,9%              |
| Cabotaje                                | 24.070            | 28.782  | 4.712      | 19,6%  | -2,7%                 | 7,2%                |
| Carga                                   | 21.802            | 26.329  | 4.527      | 20,8%  | -1,5%                 | 11,0%               |
| Descarga                                | 2.268             | 2.429   | 161        | 7,1%   | -11,9%                | -14,3%              |
| Tránsito                                | 0                 | 24      | 24         |        |                       |                     |
| Exterior                                | 160.567           | 139.763 | -20.804    | -13,0% | -16,3%                | -16,4%              |
| Carga                                   | 89.529            | 74.690  | -14.839    | -16,6% | -16,1%                | -17,3%              |
| Descarga                                | 42.304            | 40.746  | -1.558     | -3,7%  | -15,8%                | -40,7%              |
| Tránsito                                | 28.734            | 24.327  | -4.407     | -15,3% | -17,8%                | 26,7%               |

| Tráfico mensual de automóviles (u) | Mensual |        | Acumulado |         | %       |           |
|------------------------------------|---------|--------|-----------|---------|---------|-----------|
|                                    | 2024    | 2025   | 2024      | 2025    | mensual | acumulado |
| Enero                              | 49.721  | 42.823 | 49.721    | 42.823  | -13,9%  | -13,9%    |
| Febrero                            | 60.872  | 51.535 | 110.593   | 94.358  | -15,3%  | -14,7%    |
| Marzo                              | 74.044  | 74.187 | 184.637   | 168.545 | 0,2%    | -8,7%     |
| Abril                              | 61.791  |        | 246.428   |         |         |           |
| Mayo                               | 77.134  |        | 323.562   |         |         |           |
| Junio                              | 64.728  |        | 388.290   |         |         |           |
| Julio                              | 53.260  |        | 441.550   |         |         |           |
| Agosto                             | 26.273  |        | 467.823   |         |         |           |
| Septiembre                         | 41.628  |        | 509.451   |         |         |           |
| Octubre                            | 57.476  |        | 566.927   |         |         |           |
| Noviembre                          | 64.412  |        | 631.339   |         |         |           |
| Diciembre                          | 50.743  |        | 682.082   |         |         |           |

Evolución mensual del tráfico de automóviles (u)

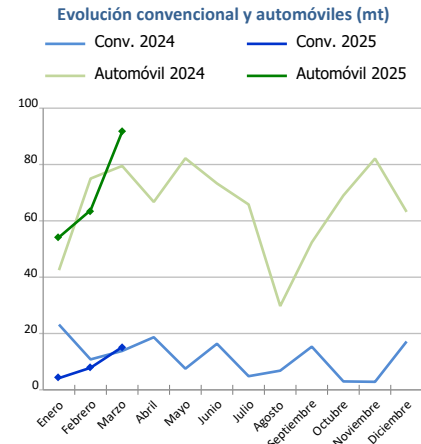
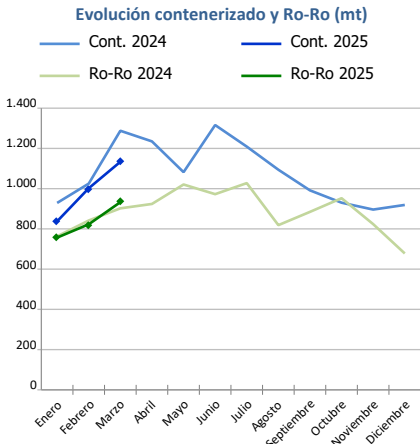
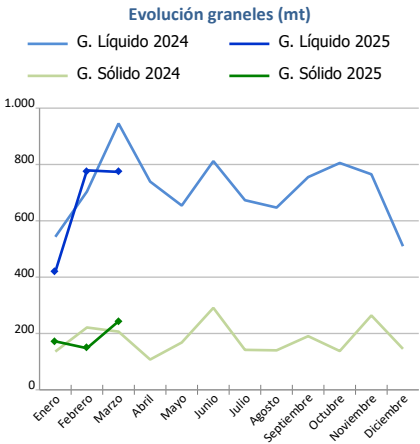
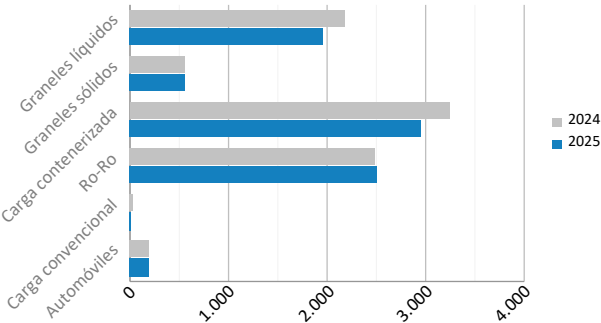


TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

Presentación de la mercancía TMCD por envase

| Presentación mercancía.<br>Toneladas | Acumulado mensual |           | %      | % s/total tráfico |
|--------------------------------------|-------------------|-----------|--------|-------------------|
|                                      | 2024              | 2025      |        |                   |
| Graneles líquidos                    | 2.192.749         | 1.972.071 | -10,1% | 61,4%             |
| Graneles sólidos                     | 563.618           | 563.177   | -0,1%  | 56,8%             |
| Carga contenerizada                  | 3.241.821         | 2.973.269 | -8,3%  | 32,5%             |
| Ro-Ro                                | 2.506.632         | 2.512.613 | 0,2%   | 100,0%            |
| Carga convencional                   | 47.790            | 27.191    | -43,1% | 28,9%             |
| Automóviles                          | 197.005           | 209.598   | 6,4%   | 79,2%             |
| Total                                | 8.749.615         | 8.257.919 | -5,6%  | 50,9%             |

Distribución de la mercancía TMCD (mt)



| Carga general TMCD.<br>Toneladas | Insular Nacional |           |       | Resto TMCD |           |        | TOTAL     |           |        |
|----------------------------------|------------------|-----------|-------|------------|-----------|--------|-----------|-----------|--------|
|                                  | 2024             | 2025      | %     | 2024       | 2025      | %      | 2024      | 2025      | %      |
| C. contenerizada                 | 246.836          | 254.495   | 3,1%  | 2.994.986  | 2.718.774 | -9,2%  | 3.241.821 | 2.973.269 | -8,3%  |
| O/D                              | 236.419          | 243.845   | 3,1%  | 975.247    | 825.539   | -15,4% | 1.211.666 | 1.069.385 | -11,7% |
| Tránsito                         | 10.417           | 10.650    | 2,2%  | 2.019.739  | 1.893.234 | -6,3%  | 2.030.155 | 1.903.884 | -6,2%  |
| Ro-Ro                            | 1.291.389        | 1.462.100 | 13,2% | 1.215.242  | 1.050.513 | -13,6% | 2.506.632 | 2.512.613 | 0,2%   |
| O/D                              | 1.291.377        | 1.462.100 | 13,2% | 1.084.691  | 915.926   | -15,6% | 2.376.068 | 2.378.026 | 0,1%   |
| Tránsito                         | 12               | 0         | 0%    | 130.551    | 134.587   | 3,1%   | 130.563   | 134.587   | 3,1%   |
| C. convencional                  | 298              | 358       | 20,5% | 47.492     | 26.833    | -43,5% | 47.790    | 27.191    | -43,1% |
| O/D                              | 298              | 358       | 20,5% | 46.756     | 24.872    | -46,8% | 47.054    | 25.230    | -46,4% |
| Tránsito                         | 0                | 0         | 0,0%  | 736        | 1.961     | 166,5% | 736       | 1.961     | 166,5% |
| Automóviles                      | 35.842           | 46.445    | 29,6% | 161.163    | 163.153   | 1,2%   | 197.005   | 209.598   | 6,4%   |
| O/D                              | 35.819           | 46.445    | 29,7% | 132.737    | 133.101   | 0,3%   | 168.555   | 179.547   | 6,5%   |
| Tránsito                         | 23               | 0         | 0%    | 28.426     | 30.051    | 5,7%   | 28.449    | 30.051    | 5,6%   |



**Tráfico Marítimo de Corta Distancia (TMCD):**  
Aquel tráfico de mercancías y pasajeros por mar entre puertos situados en territorio de la Unión Europea o entre esos puertos y puertos situados en países no europeos con una línea de costa en los mares que rodean Europa. El criterio aplicado es para la mercancía que proviene o se dirige a puertos de estos países (según la European Shortsea Network).

**Autopistas del Mar (ADM):**  
Servicios TMCD alternativos a la carretera que cumplen los siguientes criterios: frecuencia mínima de 3 salidas semanales y 3 escalas en diferentes puertos como máximo.

**Carga general:**  
Incluye la carga contenerizada, la convencional, la rodada y los automóviles.

**Carga contenerizada:**  
Excluye la carga de contenedores en equipos rodados.

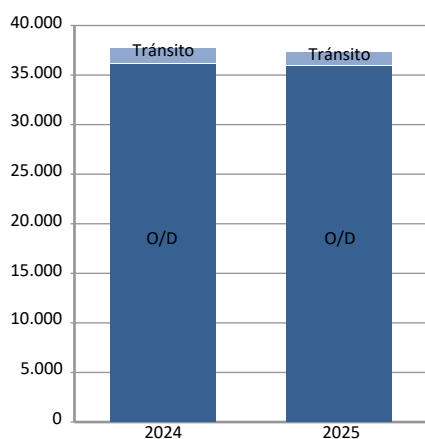
**Carga convencional:**  
Carga general no contenerizada diferente de la rodada. No incluye los automóviles.

**Ro-Ro:**  
Carga general transportada en UTI's. No incluye los automóviles.

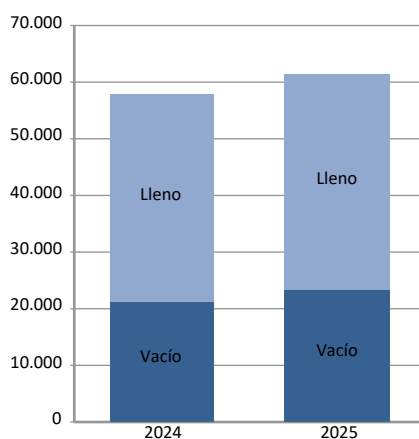
# TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

| Carga general TMCD           | Insular Nacional |        |        | Resto TMCD |         |        | TOTAL          |                |               |
|------------------------------|------------------|--------|--------|------------|---------|--------|----------------|----------------|---------------|
|                              | 2024             | 2025   | %      | 2024       | 2025    | %      | 2024           | 2025           | %             |
| <b>C.contenerizada. TEU</b>  | 37.649           | 37.226 | -1,1%  | 289.363    | 257.457 | -11,0% | <b>327.012</b> | <b>294.683</b> | <b>-9,9%</b>  |
| <b>O/D</b>                   | 36.184           | 35.933 | -0,7%  | 129.464    | 97.590  | -24,6% | <b>165.648</b> | <b>133.523</b> | <b>-19,4%</b> |
| Llenos                       | 23.217           | 24.245 | 4,4%   | 66.707     | 56.098  | -15,9% | <b>89.924</b>  | <b>80.343</b>  | <b>-10,7%</b> |
| Vacíos                       | 12.967           | 11.688 | -9,9%  | 62.757     | 41.492  | -33,9% | <b>75.724</b>  | <b>53.180</b>  | <b>-29,8%</b> |
| <b>Tránsito</b>              | 1.465            | 1.294  | -11,7% | 159.900    | 159.867 | -0,0%  | <b>161.364</b> | <b>161.161</b> | <b>-0,1%</b>  |
| Llenos                       | 855              | 979    | 14,5%  | 148.632    | 146.766 | -1,3%  | <b>149.486</b> | <b>147.745</b> | <b>-1,2%</b>  |
| Vacíos                       | 610              | 315    | -48,4% | 11.268     | 13.101  | 16,3%  | <b>11.878</b>  | <b>13.416</b>  | <b>12,9%</b>  |
| <b>Ro-Ro. UTI</b>            | 57.827           | 61.380 | 6,1%   | 42.845     | 37.881  | -11,6% | <b>100.672</b> | <b>99.261</b>  | <b>-1,4%</b>  |
| Llenos                       | 36.698           | 38.183 | 4,0%   | 38.342     | 33.477  | -12,7% | <b>75.040</b>  | <b>71.660</b>  | <b>-4,5%</b>  |
| Vacíos                       | 21.129           | 23.197 | 9,8%   | 4.503      | 4.404   | -2,2%  | <b>25.632</b>  | <b>27.601</b>  | <b>7,7%</b>   |
| <b>Automóviles. Unidades</b> | 24.070           | 28.757 | 19,5%  | 115.966    | 109.964 | -5,2%  | <b>140.036</b> | <b>138.721</b> | <b>-0,9%</b>  |
| <b>O/D</b>                   | 24.051           | 28.757 | 19,6%  | 96.594     | 90.215  | -6,6%  | <b>120.645</b> | <b>118.972</b> | <b>-1,4%</b>  |
| <b>Tránsito</b>              | 19               |        |        | 19.372     | 19.749  | 1,9%   | <b>19.391</b>  | <b>19.749</b>  | <b>1,8%</b>   |

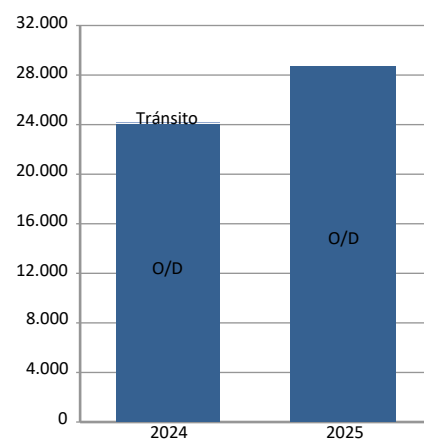
Cont. TEU (Insular Nacional)



Ro-Ro. UTI (Insular Nacional)

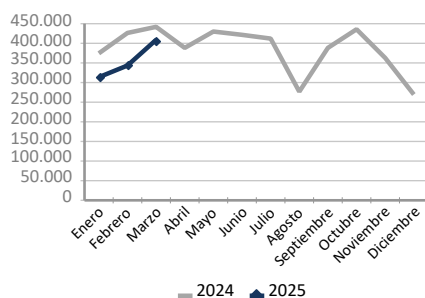


Automóviles. Unidades (Insular Nacional)

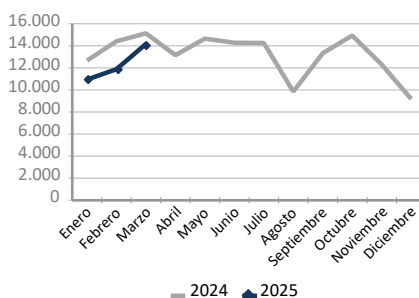


| Autopistas del mar (ADM)    | Comunitario |           |        | No comunitario |       |        | TOTAL            |                  |               |
|-----------------------------|-------------|-----------|--------|----------------|-------|--------|------------------|------------------|---------------|
|                             | 2024        | 2025      | %      | 2024           | 2025  | %      | 2024             | 2025             | %             |
| <b>Toneladas</b>            | 1.240.286   | 1.063.418 | -14,3% | 2.564          | 2.537 | -1,1%  | <b>1.242.851</b> | <b>1.065.955</b> | <b>-14,2%</b> |
| Carga                       | 668.288     | 567.784   | -15,0% | 2.276          | 2.498 | 9,8%   | <b>670.564</b>   | <b>570.282</b>   | <b>-15,0%</b> |
| Descarga                    | 571.998     | 495.635   | -13,4% | 289            | 38    | -86,8% | <b>572.287</b>   | <b>495.673</b>   | <b>-13,4%</b> |
| <b>UTI</b>                  | 42.074      | 36.898    | -12,3% | 119            | 82    | -31,1% | <b>42.193</b>    | <b>36.980</b>    | <b>-12,4%</b> |
| Carga                       | 21.410      | 18.791    | -12,2% | 109            | 80    | -26,6% | <b>21.519</b>    | <b>18.871</b>    | <b>-12,3%</b> |
| Descarga                    | 20.664      | 18.107    | -12,4% | 10             | 2     | -80,0% | <b>20.674</b>    | <b>18.109</b>    | <b>-12,4%</b> |
| <b>Unidades Automóviles</b> | 34.412      | 30.374    | -11,7% | 39             | 64    | 64,1%  | <b>34.451</b>    | <b>30.438</b>    | <b>-11,6%</b> |
| Carga                       | 32.948      | 28.572    | -13,3% | 39             | 64    | 64,1%  | <b>32.987</b>    | <b>28.636</b>    | <b>-13,2%</b> |
| Descarga                    | 1.464       | 1.802     | 23,1%  | 0              | 0     |        | <b>1.464</b>     | <b>1.802</b>     | <b>23,1%</b>  |

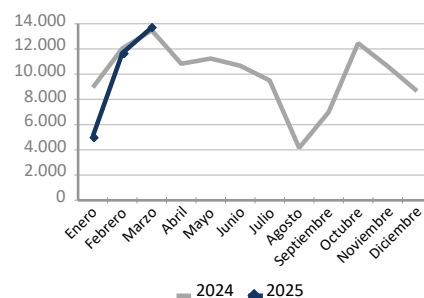
ADM. Toneladas



ADM. UTI



ADM. Unidades Automóvil



**UTI:** Se considera UTI a todo aquel medio de unitización, autopropulsado o no, que es utilizado, directa o indirectamente, como medio de transporte terrestre (ej. remolques, plataformas, camiones, furgones frigoríficos...). No se consideran incluidos los contenedores, excepto aquellos que se manipulan a través de un equipo de transporte propio de la terminal.

TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

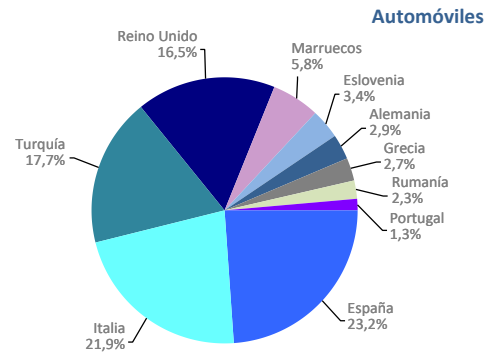
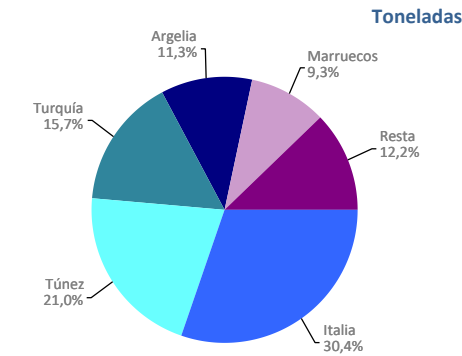
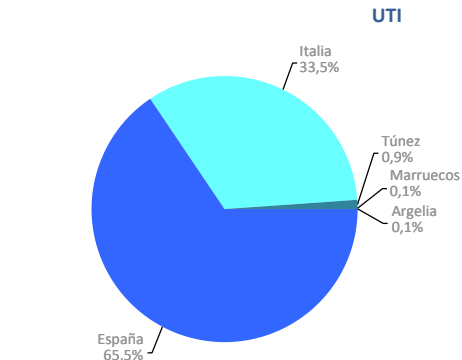
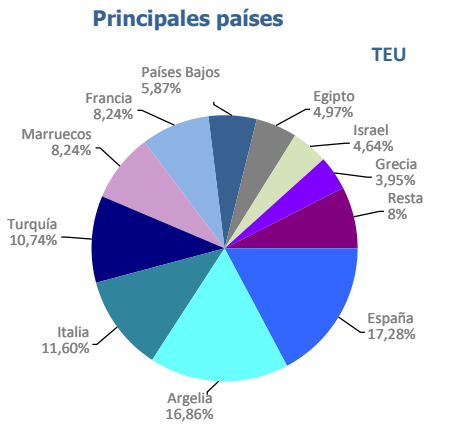
Ránking países TMCD según presentación mercancía

| Carga contenerizada.<br>TEU | Acumulado mensual |         |               |        | % cuota<br>s/total<br>2025 |
|-----------------------------|-------------------|---------|---------------|--------|----------------------------|
|                             | 2024              | 2025    | Dif.<br>25-24 | %      |                            |
| Total                       | 327.012           | 294.683 | -32.329       | -9,9%  | 100%                       |
| España                      | 57.699            | 50.919  | -6.780        | -11,8% | 17,3%                      |
| Argelia                     | 57.033            | 49.675  | -7.359        | -12,9% | 16,9%                      |
| Italia                      | 31.664            | 34.178  | 2.514         | 7,9%   | 11,6%                      |
| Turquía                     | 40.573            | 31.639  | -8.935        | -22,0% | 10,7%                      |
| Marruecos                   | 33.637            | 24.296  | -9.341        | -27,8% | 8,2%                       |
| Francia                     | 20.777            | 24.276  | 3.499         | 16,8%  | 8,2%                       |
| Países Bajos                | 18.366            | 17.286  | -1.080        | -5,9%  | 5,9%                       |
| Egipto                      | 19.605            | 14.648  | -4.958        | -25,3% | 5,0%                       |
| Israel                      | 8.503             | 13.675  | 5.172         | 60,8%  | 4,6%                       |
| Grecia                      | 9.959             | 11.648  | 1.689         | 17,0%  | 4,0%                       |
| Resto                       | 29.197            | 22.446  | -6.751        | -23,1% | 7,6%                       |

| Ro-Ro. UTI | Acumulado mensual |        |               |        | % cuota<br>s/total<br>2025 |
|------------|-------------------|--------|---------------|--------|----------------------------|
|            | 2024              | 2025   | Dif.<br>25-24 | %      |                            |
| Total      | 100.672           | 99.261 | -1.411        | -1,4%  | 100%                       |
| España     | 60.522            | 64.985 | 4.463         | 7,4%   | 65,5%                      |
| Italia     | 39.375            | 33.293 | -6.082        | -15,4% | 33,5%                      |
| Túnez      | 630               | 845    | 215           | 34,1%  | 0,9%                       |
| Marruecos  | 133               | 82     | -51           | -38,3% | 0,1%                       |
| Argelia    | 0                 | 56     | 56            | 0,0%   | 0,1%                       |
| Resto      | 12                | 0      | -12           |        | 0,0%                       |

| Carga convencional.<br>Toneladas | Acumulado mensual |        |               |           | % cuota<br>s/total<br>2025 |
|----------------------------------|-------------------|--------|---------------|-----------|----------------------------|
|                                  | 2024              | 2025   | Dif.<br>25-24 | %         |                            |
| Total                            | 47.790            | 27.191 | -20.599       | -43,1%    | 100%                       |
| Italia                           | 4.580             | 8.270  | 3.690         | 80,6%     | 30,4%                      |
| Túnez                            | 14.980            | 5.709  | -9.271        | -61,9%    | 21,0%                      |
| Turquía                          | 10.505            | 4.275  | -6.230        | -59,3%    | 15,7%                      |
| Argelia                          | 2                 | 3.074  | 3.072         | 139625,9% | 11,3%                      |
| Marruecos                        | 1.548             | 2.533  | 985           | 63,6%     | 9,3%                       |
| Resto                            | 16.174            | 3.331  | -12.844       | -79,4%    | 12,2%                      |

| Automóviles.<br>Unidades | Acumulado mensual |         |               |        | % cuota<br>s/total<br>2025 |
|--------------------------|-------------------|---------|---------------|--------|----------------------------|
|                          | 2024              | 2025    | Dif.<br>25-24 | %      |                            |
| Total                    | 140.036           | 138.721 | -1.315        | -0,9%  | 100%                       |
| España                   | 27.018            | 32.241  | 5.223         | 19,3%  | 23,2%                      |
| Italia                   | 36.037            | 30.444  | -5.593        | -15,5% | 21,9%                      |
| Turquía                  | 17.690            | 24.546  | 6.856         | 38,8%  | 17,7%                      |
| Reino Unido              | 29.786            | 22.936  | -6.850        | -23,0% | 16,5%                      |
| Marruecos                | 11.763            | 7.986   | -3.777        | -32,1% | 5,8%                       |
| Eslovenia                | 2.001             | 4.657   | 2.656         | 132,7% | 3,4%                       |
| Alemania                 | 0                 | 4.061   | 4.061         | 0,0%   | 2,9%                       |
| Grecia                   | 5.257             | 3.814   | -1.443        | -27,4% | 2,7%                       |
| Rumanía                  | 3.190             | 3.254   | 64            | 2,0%   | 2,3%                       |
| Portugal                 | 1.230             | 1.790   | 560           | 45,5%  | 1,3%                       |
| Resto                    | 6.064             | 2.992   | -3.072        | -50,7% | 2,2%                       |

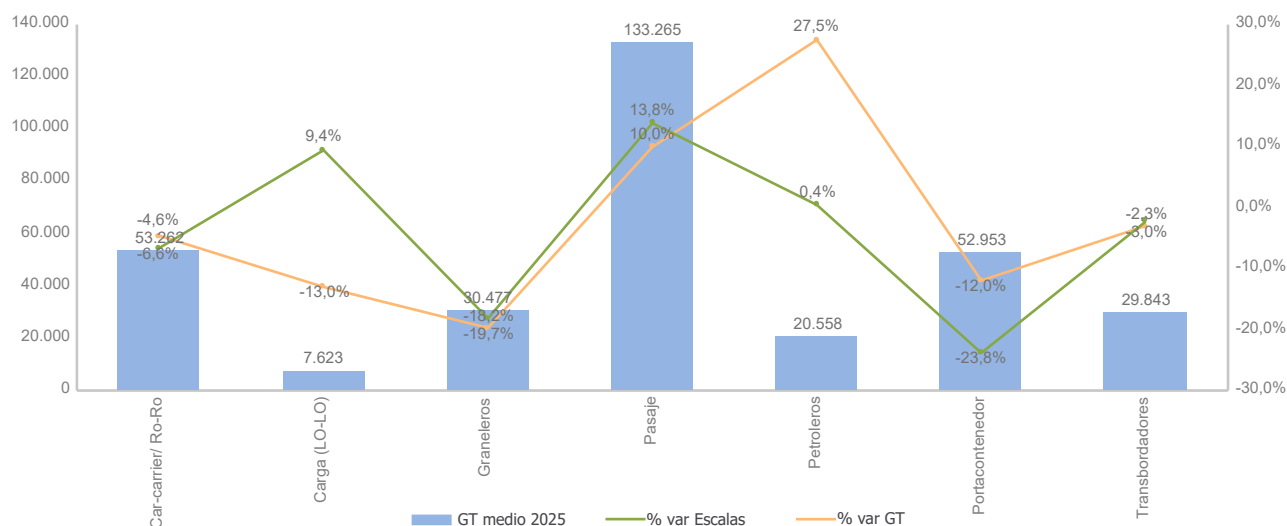


# TRÁFICO DE BUQUES

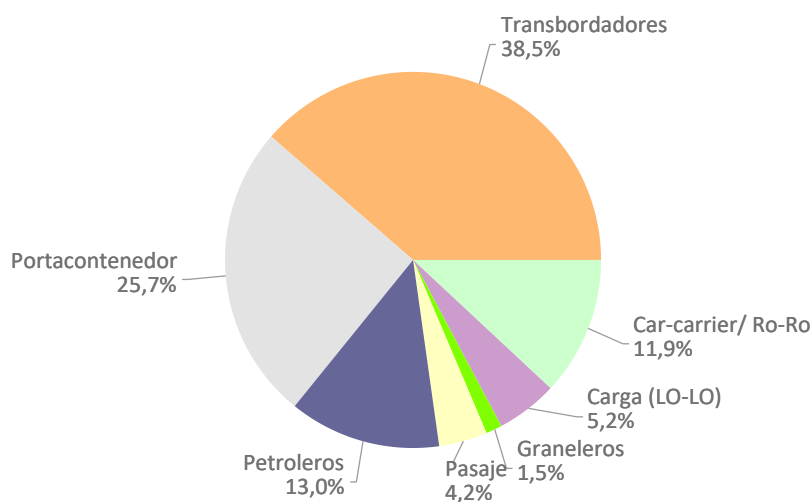
| Tráfico de buques | Acumulado mensual |            |       |
|-------------------|-------------------|------------|-------|
|                   | 2024              | 2025       | %     |
| Número            | 1.941             | 1.779      | -8,3% |
| Arqueo            | 74.891.693        | 72.042.897 | -3,8% |
| Arqueo medio      | 38.584            | 40.496     | 5,0%  |

| Tipo de buques     | Acumulado mensual |                   |              |                   |              |              |               |               |
|--------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                    | 2024              |                   | 2025         |                   | %            |              | GT Medio      |               |
|                    | Escalas           | GT                | Escalas      | GT                | Escalas      | GT           | 2024          | 2025          |
| <b>Total</b>       | <b>1.941</b>      | <b>74.891.693</b> | <b>1.779</b> | <b>72.042.897</b> | <b>-8,3%</b> | <b>-3,8%</b> | <b>38.584</b> | <b>40.496</b> |
| Car-carrier/ Ro-Ro | 226               | 11.781.013        | 211          | 11.238.332        | -6,6%        | -4,6%        | 52.128        | 53.262        |
| Carga (LO-LO)      | 85                | 814.988           | 93           | 708.922           | 9,4%         | -13,0%       | 9.588         | 7.623         |
| Graneleros         | 33                | 1.025.158         | 27           | 822.890           | -18,2%       | -19,7%       | 31.065        | 30.477        |
| Pasaje             | 65                | 8.968.725         | 74           | 9.861.635         | 13,8%        | 10,0%        | 137.980       | 133.265       |
| Petroleros         | 231               | 3.740.801         | 232          | 4.769.550         | 0,4%         | 27,5%        | 16.194        | 20.558        |
| Portacontenedor    | 600               | 27.488.691        | 457          | 24.199.432        | -23,8%       | -12,0%       | 45.814        | 52.953        |
| Transbordadores    | 701               | 21.072.317        | 685          | 20.442.136        | -2,3%        | -3,0%        | 30.060        | 29.843        |

GT medio por tipo de buque y variación de escalas y GT



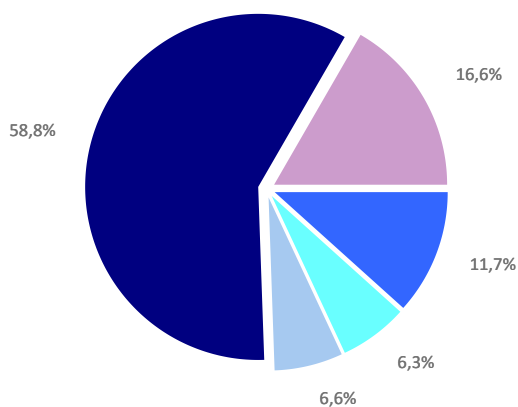
Distribución según el tipo de buque



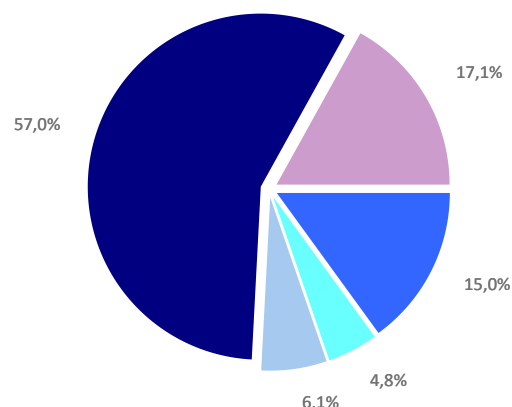
# TRÁFICO DE MERCANCIAS

| Envase y navegación                 | Acumulado mensual 2024 |                   |                   | Acumulado mensual 2025 |                   |                   | Variación total % |
|-------------------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                     | Cabotaje               | Exterior          | Total             | Cabotaje               | Exterior          | Total             |                   |
| <b>Hidrocarburos</b>                | <b>153.440</b>         | <b>1.778.231</b>  | <b>1.931.671</b>  | <b>109.976</b>         | <b>2.330.735</b>  | <b>2.440.711</b>  | <b>26,4%</b>      |
| Entradas                            | 97.663                 | 1.432.537         | <b>1.530.200</b>  | 94.605                 | 1.897.852         | <b>1.992.457</b>  | 30,2%             |
| Salidas                             | 55.778                 | 345.694           | <b>401.471</b>    | 15.371                 | 432.883           | <b>448.254</b>    | 11,7%             |
| <b>Otros líquidos a granel</b>      | <b>144.590</b>         | <b>895.359</b>    | <b>1.039.949</b>  | <b>59.488</b>          | <b>711.505</b>    | <b>770.994</b>    | <b>-25,9%</b>     |
| Entradas                            | 106.611                | 620.651           | <b>727.262</b>    | 48.522                 | 609.823           | <b>658.345</b>    | -9,5%             |
| Salidas                             | 37.979                 | 274.708           | <b>312.687</b>    | 10.967                 | 101.682           | <b>112.649</b>    | -64,0%            |
| <b>Sólidos a granel</b>             | <b>23.648</b>          | <b>1.059.283</b>  | <b>1.082.931</b>  | <b>24.832</b>          | <b>966.331</b>    | <b>991.164</b>    | <b>-8,5%</b>      |
| Entradas                            | 23.648                 | 716.635           | <b>740.283</b>    | 20.856                 | 650.698           | <b>671.555</b>    | -9,3%             |
| Salidas                             | 0                      | 342.648           | <b>342.648</b>    | 3.976                  | 315.633           | <b>319.609</b>    | -6,7%             |
| <b>Carga gral. contenerizada</b>    | <b>343.656</b>         | <b>9.376.183</b>  | <b>9.719.839</b>  | <b>347.126</b>         | <b>8.899.818</b>  | <b>9.246.944</b>  | <b>-4,9%</b>      |
| Entradas                            | 107.143                | 4.465.990         | <b>4.573.133</b>  | 115.713                | 4.225.089         | <b>4.340.801</b>  | -5,1%             |
| Salidas                             | 236.513                | 4.910.193         | <b>5.146.706</b>  | 231.413                | 4.674.730         | <b>4.906.143</b>  | -4,7%             |
| <b>Carga gral. NO contenerizada</b> | <b>1.245.880</b>       | <b>1.500.772</b>  | <b>2.746.653</b>  | <b>1.463.867</b>       | <b>1.303.767</b>  | <b>2.767.634</b>  | <b>0,8%</b>       |
| Entradas                            | 412.703                | 749.356           | <b>1.162.060</b>  | 451.837                | 649.389           | <b>1.101.225</b>  | -5,2%             |
| Salidas                             | 833.177                | 751.416           | <b>1.584.593</b>  | 1.012.030              | 654.378           | <b>1.666.408</b>  | 5,2%              |
| <b>Total carga general</b>          | <b>1.589.537</b>       | <b>10.876.955</b> | <b>12.466.491</b> | <b>1.810.993</b>       | <b>10.203.585</b> | <b>12.014.578</b> | <b>-3,6%</b>      |
| Entradas                            | 519.846                | 5.215.346         | <b>5.735.193</b>  | 567.549                | 4.874.477         | <b>5.442.027</b>  | -5,1%             |
| Salidas                             | 1.069.690              | 5.661.609         | <b>6.731.299</b>  | 1.243.444              | 5.329.108         | <b>6.572.551</b>  | -2,4%             |
| <b>Tráfico total (toneladas)</b>    | <b>1.911.214</b>       | <b>14.609.827</b> | <b>16.521.042</b> | <b>2.005.289</b>       | <b>14.212.157</b> | <b>16.217.446</b> | <b>-1,8%</b>      |
| Entradas                            | 747.768                | 7.985.169         | 8.732.937         | 731.532                | 8.032.851         | 8.764.384         | 0,4%              |
| Salidas                             | 1.163.447              | 6.624.658         | 7.788.105         | 1.273.757              | 6.179.305         | 7.453.062         | -4,3%             |
| <b>Contenedores (TEU)</b>           | <b>55.274</b>          | <b>897.292</b>    | <b>952.565</b>    | <b>54.897</b>          | <b>878.501</b>    | <b>933.397</b>    | <b>-2,0%</b>      |
| Entradas                            | 29.173                 | 452.940           | 482.113           | 28.302                 | 441.918           | 470.220           | -2,5%             |
| Salidas                             | 26.101                 | 444.352           | 470.453           | 26.595                 | 436.583           | 463.177           | -1,5%             |

Distribución por envase 2024

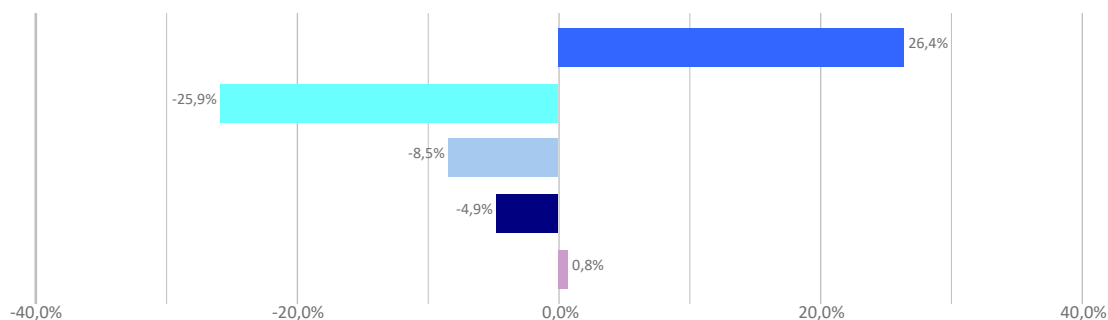


Distribución por envase 2025



■ Hidrocarburos ■ G. líquidos ■ G. sólidos ■ C. gral. cont. ■ C. gral. NO cont.

Crecimiento anual por envase



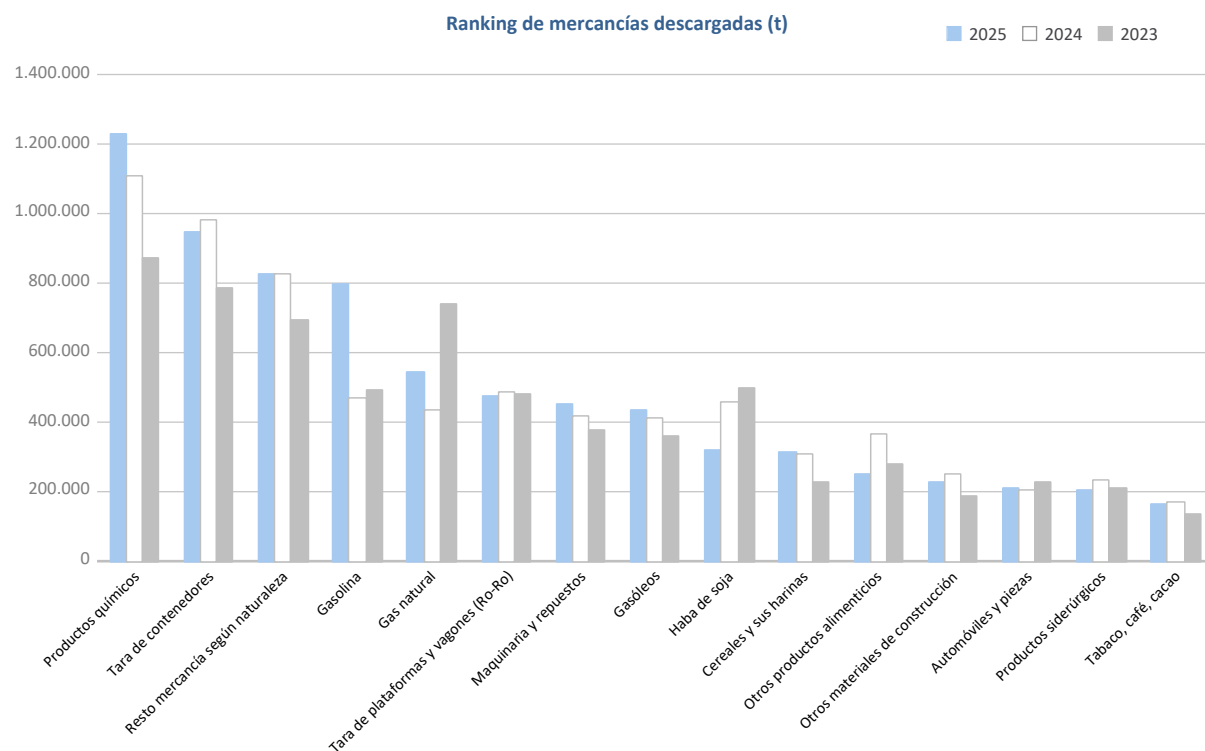
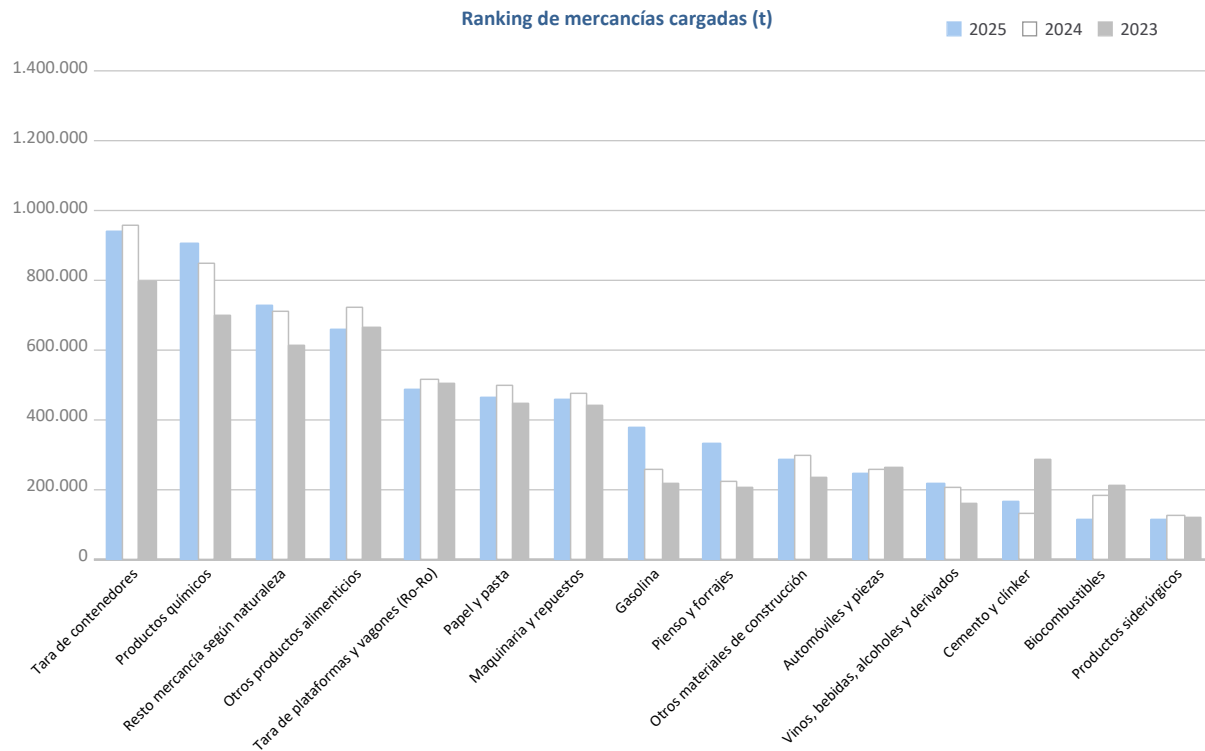
# TRÁFICO DE MERCANCÍAS

| Clasificación 4.3.7. de la mercancía       | Acumulado mensual |                   |                 |               | % sobre total acum. 2025 |
|--------------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------|--------------------------|
|                                            | 2024              | 2025              | Dif. 25-24      | %             |                          |
| <b>Toneladas</b>                           | <b>16.521.042</b> | <b>16.217.446</b> | <b>-303.596</b> | <b>-1,8%</b>  | <b>100%</b>              |
| <b>Energético</b>                          | <b>2.309.060</b>  | <b>2.750.612</b>  | <b>441.552</b>  | <b>19,1%</b>  | <b>17,0%</b>             |
| Crudo de petróleo                          | 73                | 460               | 387             | 531,8%        | 0,0%                     |
| Fuel-oil                                   | 185.683           | 183.800           | -1.883          | -1,0%         | 1,1%                     |
| Gasóleos                                   | 498.372           | 464.026           | -34.347         | -6,9%         | 2,9%                     |
| Gasolina                                   | 728.032           | 1.174.717         | 446.685         | 61,4%         | 7,2%                     |
| Otros productos petrolíferos               | 67.181            | 83.531            | 16.350          | 24,3%         | 0,5%                     |
| Gases energéticos del petróleo             | 14.922            | 19.348            | 4.426           | 29,7%         | 0,1%                     |
| Carbones                                   | 15.180            | 8.036             | -7.144          | -47,1%        | 0,0%                     |
| Gas natural                                | 475.425           | 555.062           | 79.637          | 16,8%         | 3,4%                     |
| Biocombustibles                            | 324.192           | 261.632           | -62.560         | -19,3%        | 1,6%                     |
| <b>Siderometalúrgico</b>                   | <b>778.569</b>    | <b>657.441</b>    | <b>-121.128</b> | <b>-15,6%</b> | <b>4,1%</b>              |
| Mineral de hierro                          | 2.559             | 10.251            | 7.691           | 300,5%        | 0,1%                     |
| Otros minerales y residuos metálicos       | 151.355           | 128.503           | -22.852         | -15,1%        | 0,8%                     |
| Chatarra                                   | 150.241           | 77.075            | -73.167         | -48,7%        | 0,5%                     |
| Productos siderúrgicos                     | 359.360           | 319.246           | -40.114         | -11,2%        | 2,0%                     |
| Otros productos metalúrgicos               | 115.053           | 122.366           | 7.313           | 6,4%          | 0,8%                     |
| <b>Minerales no metálicos</b>              | <b>246.798</b>    | <b>206.134</b>    | <b>-40.665</b>  | <b>-16,5%</b> | <b>1,3%</b>              |
| Sal común                                  | 100.416           | 75.920            | -24.496         | -24,4%        | 0,5%                     |
| Otros minerales no metálicos               | 146.382           | 130.213           | -16.169         | -11,0%        | 0,8%                     |
| <b>Abonos</b>                              | <b>193.653</b>    | <b>169.014</b>    | <b>-24.639</b>  | <b>-12,7%</b> | <b>1,0%</b>              |
| Fosfatos                                   | 1                 | 1.149             | 1.149           | 220899,2%     | 0,0%                     |
| Potasas                                    | 128.933           | 94.194            | -34.739         | -26,9%        | 0,6%                     |
| Abono natural/artificial                   | 64.719            | 73.671            | 8.952           | 13,8%         | 0,5%                     |
| <b>Químicos</b>                            | <b>1.961.019</b>  | <b>2.132.760</b>  | <b>171.740</b>  | <b>8,8%</b>   | <b>13,2%</b>             |
| Productos químicos                         | 1.961.019         | 2.132.760         | 171.740         | 8,8%          | 13,2%                    |
| <b>Materiales de construcción</b>          | <b>693.965</b>    | <b>688.802</b>    | <b>-5.164</b>   | <b>-0,7%</b>  | <b>4,2%</b>              |
| Asfalto                                    | 3.742             | 1.264             | -2.478          | -66,2%        | 0,0%                     |
| Cemento y clínker                          | 143.335           | 171.413           | 28.078          | 19,6%         | 1,1%                     |
| Otros materiales de construcción           | 546.889           | 516.124           | -30.764         | -5,6%         | 3,2%                     |
| <b>Agro-ganadero y alimentario</b>         | <b>3.591.708</b>  | <b>3.076.277</b>  | <b>-515.432</b> | <b>-14,4%</b> | <b>19,0%</b>             |
| Cereales y sus harinas                     | 381.462           | 342.396           | -39.066         | -10,2%        | 2,1%                     |
| Haba de soja                               | 519.576           | 318.580           | -200.996        | -38,7%        | 2,0%                     |
| Frutas, hortalizas, legumbres              | 185.961           | 129.935           | -56.027         | -30,1%        | 0,8%                     |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados      | 274.211           | 318.408           | 44.198          | 16,1%         | 2,0%                     |
| Conservas                                  | 77.875            | 91.014            | 13.139          | 16,9%         | 0,6%                     |
| Tabaco, café, cacao                        | 267.015           | 236.507           | -30.508         | -11,4%        | 1,5%                     |
| Aceites y grasas                           | 357.514           | 258.713           | -98.801         | -27,6%        | 1,6%                     |
| Otros productos alimenticios               | 1.089.775         | 910.226           | -179.549        | -16,5%        | 5,6%                     |
| Pesca congelada                            | 146.318           | 100.565           | -45.753         | -31,3%        | 0,6%                     |
| Pienso y forrajes                          | 292.001           | 369.933           | 77.932          | 26,7%         | 2,3%                     |
| <b>Otras mercancías</b>                    | <b>3.335.096</b>  | <b>3.230.050</b>  | <b>-105.046</b> | <b>-3,1%</b>  | <b>19,9%</b>             |
| Maderas                                    | 155.310           | 148.268           | -7.042          | -4,5%         | 0,9%                     |
| Papel y pasta                              | 750.728           | 618.466           | -132.262        | -17,6%        | 3,8%                     |
| Maquinaria y repuestos                     | 894.632           | 910.011           | 15.380          | 1,7%          | 5,6%                     |
| Resto mercancía según naturaleza           | 1.534.426         | 1.553.304         | 18.878          | 1,2%          | 9,6%                     |
| <b>Vehículos y elementos de transporte</b> | <b>3.411.172</b>  | <b>3.306.357</b>  | <b>-104.815</b> | <b>-3,1%</b>  | <b>20,4%</b>             |
| Automóviles y piezas                       | 466.617           | 459.082           | -7.535          | -1,6%         | 2,8%                     |
| Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro)      | 1.005.080         | 960.116           | -44.964         | -4,5%         | 5,9%                     |
| Tara de contenedores                       | 1.939.475         | 1.887.159         | -52.316         | -2,7%         | 11,6%                    |

# TRÁFICO DE MERCANCÍAS

## Classificación 4.3.7 de la mercancía

## Ranking de mercancías (toneladas)

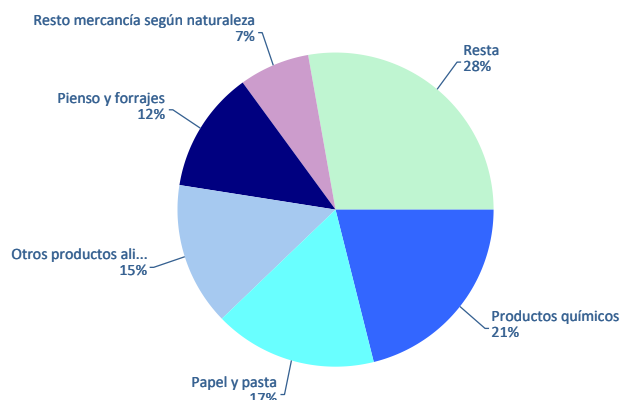


# TRÁFICO DE MERCANCÍAS

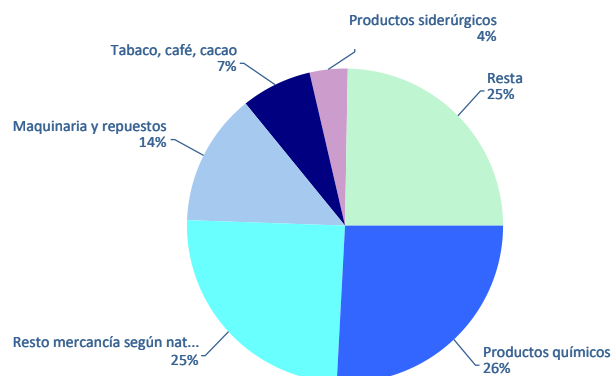
## Clasificación 4.3.7. de la mercancía contenerizada sin taras ni tránsitos. Toneladas

| Clasificación de la mercancía contenerizada   | Carga            |                  |              | Descarga         |                  |              | Total acumulado mensual |                  |              |
|-----------------------------------------------|------------------|------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|-------------------------|------------------|--------------|
|                                               | 2024             | 2025             | %            | 2024             | 2025             | %            | 2024                    | 2025             | %            |
| <b>Total toneladas sin taras ni tránsitos</b> | <b>1.997.146</b> | <b>2.260.492</b> | <b>13,2%</b> | <b>1.352.613</b> | <b>1.616.297</b> | <b>19,5%</b> | <b>3.349.759</b>        | <b>3.876.789</b> | <b>15,7%</b> |
| Productos químicos                            | 461.369          | 478.341          | 3,7%         | 367.839          | 417.274          | 13,4%        | 829.208                 | 895.615          | 8,0%         |
| Resto mercancía según naturaleza              | 161.566          | 166.020          | 2,8%         | 314.375          | 400.255          | 27,3%        | 475.941                 | 566.275          | 19,0%        |
| Papel y pasta                                 | 306.938          | 377.015          | 22,8%        | 47.356           | 47.949           | 1,3%         | 354.294                 | 424.963          | 19,9%        |
| Otros productos alimenticios                  | 307.754          | 330.676          | 7,4%         | 13.180           | 13.204           | 0,2%         | 320.934                 | 343.880          | 7,1%         |
| Maquinaria y repuestos                        | 110.765          | 107.556          | -2,9%        | 160.705          | 219.568          | 36,6%        | 271.470                 | 327.125          | 20,5%        |
| Pienso y forrajes                             | 158.590          | 280.558          | 76,9%        | 18.813           | 7.780            | -58,6%       | 177.403                 | 288.338          | 62,5%        |
| Otros materiales de construcción              | 70.198           | 78.888           | 12,4%        | 48.692           | 63.423           | 30,3%        | 118.890                 | 142.310          | 19,7%        |
| Tabaco, café, cacao                           | 19.539           | 20.519           | 5,0%         | 94.045           | 114.638          | 21,9%        | 113.584                 | 135.157          | 19,0%        |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados         | 92.757           | 96.131           | 3,6%         | 8.932            | 10.824           | 21,2%        | 101.690                 | 106.955          | 5,2%         |
| Productos siderúrgicos                        | 38.938           | 40.639           | 4,4%         | 53.350           | 66.076           | 23,9%        | 92.288                  | 106.715          | 15,6%        |
| Automóviles y piezas                          | 29.711           | 29.607           | -0,4%        | 55.121           | 64.389           | 16,8%        | 84.832                  | 93.996           | 10,8%        |
| Otros minerales y residuos metálicos          | 50.191           | 56.696           | 13,0%        | 6.039            | 12.605           | 108,7%       | 56.230                  | 69.301           | 23,2%        |
| Otros productos metalúrgicos                  | 18.362           | 19.599           | 6,7%         | 33.258           | 33.470           | 0,6%         | 51.620                  | 53.069           | 2,8%         |
| Conservas                                     | 16.314           | 19.304           | 18,3%        | 17.688           | 28.006           | 58,3%        | 34.002                  | 47.309           | 39,1%        |
| Frutas, hortalizas, legumbres                 | 7.846            | 13.495           | 72,0%        | 31.520           | 30.011           | -4,8%        | 39.365                  | 43.506           | 10,5%        |
| Biocombustibles                               | 26.838           | 32.478           | 21,0%        | 5.336            | 10.172           | 90,6%        | 32.174                  | 42.650           | 32,6%        |
| Aceites y grasas                              | 38.697           | 34.848           | -9,9%        | 8.427            | 7.609            | -9,7%        | 47.124                  | 42.457           | -9,9%        |
| Otros minerales no metálicos                  | 27.466           | 21.345           | -22,3%       | 18.967           | 17.118           | -9,7%        | 46.433                  | 38.464           | -17,2%       |
| Cereales y sus harinas                        | 9.715            | 10.476           | 7,8%         | 8.091            | 7.630            | -5,7%        | 17.806                  | 18.106           | 1,7%         |
| Chatarra                                      | 5.583            | 6.465            | 15,8%        | 7.681            | 11.277           | 46,8%        | 13.264                  | 17.742           | 33,8%        |
| Abono natural/artificial                      | 11.138           | 11.542           | 3,6%         | 6.060            | 3.917            | -35,4%       | 17.199                  | 15.460           | -10,1%       |
| Pesca congelada                               | 650              | 407              | -37,4%       | 9.653            | 12.652           | 31,1%        | 10.303                  | 13.059           | 26,8%        |
| Maderas                                       | 3.106            | 3.106            | -0,0%        | 5.541            | 6.251            | 12,8%        | 8.647                   | 9.357            | 8,2%         |
| Sal común                                     | 8.135            | 7.779            | -4,4%        | 399              | 502              | 25,8%        | 8.534                   | 8.281            | -3,0%        |
| Otros productos petrolíferos                  | 5.701            | 4.975            | -12,7%       | 2.683            | 3.171            | 18,2%        | 8.384                   | 8.146            | -2,8%        |
| Gases energéticos del petróleo                | 1.625            | 4.869            | 199,7%       | 106              | 76               | -28,7%       | 1.731                   | 4.945            | 185,7%       |
| Carbones                                      | 298              | 817              | 174,5%       | 3.371            | 3.702            | 9,8%         | 3.668                   | 4.518            | 23,2%        |
| Fuel-oil                                      | 1.970            | 2.589            | 31,4%        | 2.130            | 1.082            | -49,2%       | 4.100                   | 3.671            | -10,5%       |
| Cemento y clínker                             | 3.454            | 3.168            | -8,3%        | 0                | 502              |              | 3.454                   | 3.670            | 6,3%         |
| Haba de soja                                  | 2                | 116              | 5805,9%      | 2.361            | 576              | -75,6%       | 2.363                   | 692              | -70,7%       |
| Potasas                                       | 59               | 87               | 47,2%        | 819              | 469              | -42,8%       | 878                     | 556              | -36,7%       |
| Asfalto                                       | 1.821            | 241              | -86,8%       | 0                | 22               |              | 1.821                   | 263              | -85,6%       |
| Mineral de hierro                             | 0                | 133              |              | 2                | 23               | 838,1%       | 2                       | 157              | 6235,9%      |
| Fosfatos                                      | 1                | 0                |              | 0                | 49               |              | 1                       | 49               | 9360,8%      |
| Gasolina                                      | 25               | 4                | -83,3%       | 22               | 26               | 16,3%        | 47                      | 30               | -36,1%       |
| Gasóleos                                      | 0                | 1                |              | 0                | 0                |              | 0                       | 1                |              |
| Crudo de petróleo                             | 23               | 0                |              | 50               | 0                |              | 73                      | 0                |              |

Distribución de los principales productos  
Carga 2025



Distribución de los principales productos  
Descarga 2025

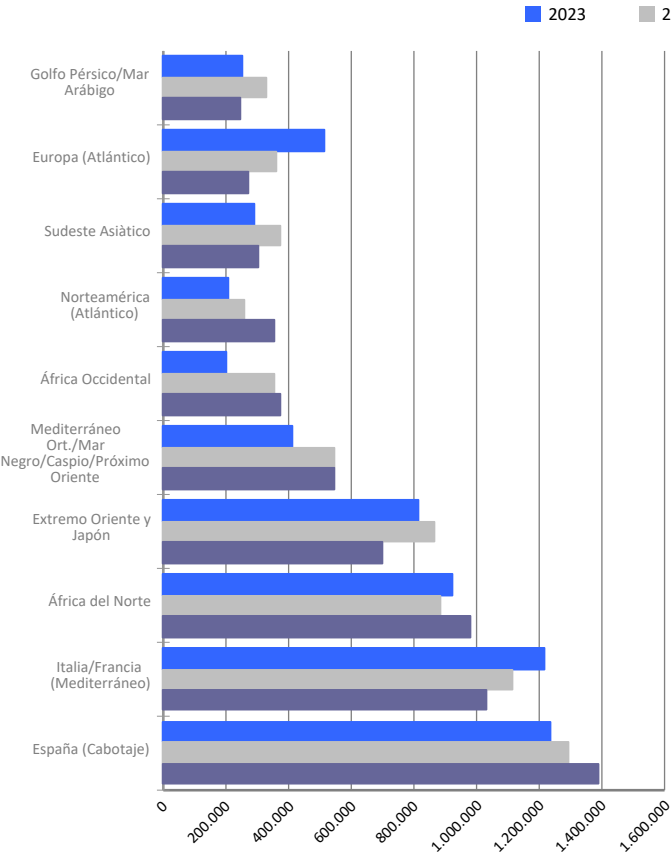


TRÁFICO SEGÚN ORIGEN/DESTINO MARÍTIMO

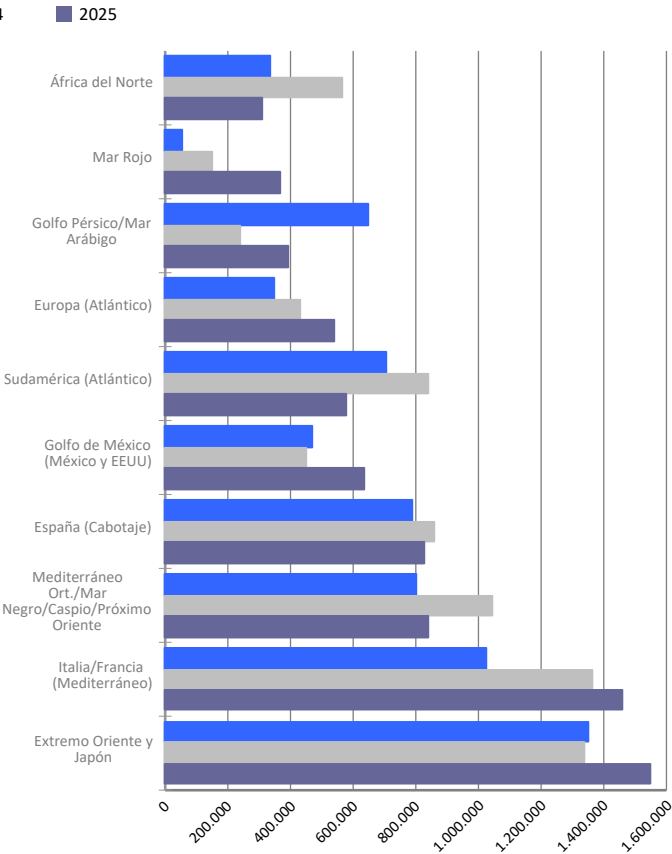
Áreas geográficas. Toneladas

| Áreas geográficas                                  | Acumulado mensual |            |            |        | % sobre total acum. 2025 |
|----------------------------------------------------|-------------------|------------|------------|--------|--------------------------|
|                                                    | 2024              | 2025       | Dif. 25-24 | %      |                          |
| Toneladas                                          | 16.521.042        | 16.217.446 | -303.596   | -1,8%  | 100%                     |
| Italia/Francia (Mediterráneo)                      | 2.481.842         | 2.487.368  | 5.526      | 0,2%   | 15,3%                    |
| Extremo Oriente y Japón                            | 2.204.283         | 2.252.563  | 48.280     | 2,2%   | 13,9%                    |
| España (Cabotaje)                                  | 2.153.064         | 2.217.013  | 63.949     | 3,0%   | 13,7%                    |
| Mediterráneo Ort./Mar Negro/Caspio/Próximo Oriente | 1.592.255         | 1.387.101  | -205.154   | -12,9% | 8,6%                     |
| África del Norte                                   | 1.450.691         | 1.290.900  | -159.791   | -11,0% | 8,0%                     |
| Golfo de México (México y EEUU)                    | 620.653           | 878.143    | 257.490    | 41,5%  | 5,4%                     |
| Europa (Atlántico)                                 | 787.775           | 814.290    | 26.515     | 3,4%   | 5,0%                     |
| Sudamérica (Atlántico)                             | 953.679           | 697.237    | -256.441   | -26,9% | 4,3%                     |
| Golfo Pérsico/Mar Árabe                            | 572.743           | 643.488    | 70.745     | 12,4%  | 4,0%                     |
| Sudeste Asiático                                   | 635.831           | 612.988    | -22.843    | -3,6%  | 3,8%                     |
| Norteamérica (Atlántico)                           | 444.566           | 514.278    | 69.712     | 15,7%  | 3,2%                     |
| África Occidental                                  | 554.305           | 508.621    | -45.684    | -8,2%  | 3,1%                     |
| Pakistán/India/Sri Lanka/Bangladesh                | 570.326           | 495.367    | -74.959    | -13,1% | 3,1%                     |
| Mar Rojo                                           | 436.894           | 481.547    | 44.652     | 10,2%  | 3,0%                     |
| Centroamérica y Caribe                             | 257.470           | 308.410    | 50.939     | 19,8%  | 1,9%                     |
| Desconocido                                        | 185.646           | 155.297    | -30.349    | -16,3% | 1,0%                     |
| Sudamérica (Pacífico)                              | 126.280           | 143.002    | 16.722     | 13,2%  | 0,9%                     |
| África del Sur y del Este/Océano Índico            | 161.431           | 107.784    | -53.647    | -33,2% | 0,7%                     |
| Norteamérica (Pacífico)                            | 60.852            | 76.712     | 15.860     | 26,1%  | 0,5%                     |
| Canadá (Atlántico y Grandes Lagos)                 | 225.666           | 74.528     | -151.138   | -67,0% | 0,5%                     |
| Australia y Nueva Zelanda/Islas del Pacífico       | 44.791            | 70.811     | 26.020     | 58,1%  | 0,4%                     |

Principales áreas de destino (t)



Principales áreas de origen (t)

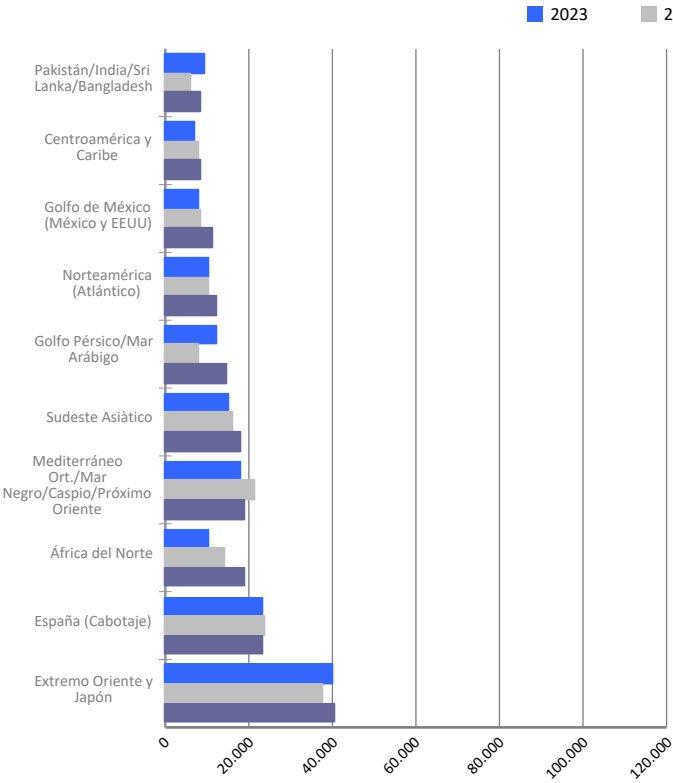


TRÁFICO SEGÚN ORIGEN/DESTINO MARÍTIMO

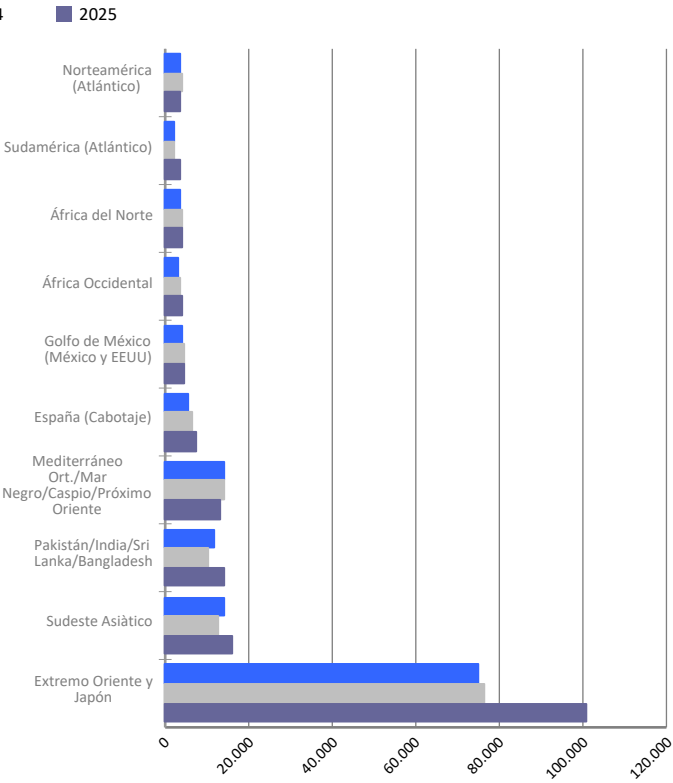
Áreas geográficas. TEU llenos sin tránsitos

| Áreas geográficas                                  | Acumulado mensual |         |            |        | % sobre total acum. 2025 |
|----------------------------------------------------|-------------------|---------|------------|--------|--------------------------|
|                                                    | 2024              | 2025    | Dif. 25-24 | %      |                          |
| TEU llenos sin tránsitos                           | 342.203           | 394.323 | 52.120     | 15,2%  | 100%                     |
| Extremo Oriente y Japón                            | 114.222           | 141.508 | 27.287     | 23,9%  | 35,9%                    |
| Sudeste Asiático                                   | 28.513            | 33.919  | 5.406      | 19,0%  | 8,6%                     |
| Mediterráneo Ort./Mar Negro/Caspio/Próximo Oriente | 35.427            | 31.994  | -3.434     | -9,7%  | 8,1%                     |
| España (Cabotaje)                                  | 30.525            | 30.723  | 198        | 0,6%   | 7,8%                     |
| África del Norte                                   | 18.457            | 23.123  | 4.666      | 25,3%  | 5,9%                     |
| Pakistán/India/Sri Lanka/Bangladesh                | 16.500            | 22.404  | 5.904      | 35,8%  | 5,7%                     |
| Golfo Pérsico/Mar Árabe                            | 11.007            | 17.649  | 6.642      | 60,3%  | 4,5%                     |
| Golfo de México (México y EEUU)                    | 12.740            | 15.770  | 3.030      | 23,8%  | 4,0%                     |
| Norteamérica (Atlántico)                           | 14.486            | 15.647  | 1.161      | 8,0%   | 4,0%                     |
| Sudamérica (Atlántico)                             | 8.035             | 10.256  | 2.221      | 27,6%  | 2,6%                     |
| África Occidental                                  | 8.615             | 9.965   | 1.350      | 15,7%  | 2,5%                     |
| Centroamérica y Caribe                             | 9.484             | 9.478   | -6         | -0,1%  | 2,4%                     |
| Sudamérica (Pacífico)                              | 7.325             | 8.655   | 1.330      | 18,2%  | 2,2%                     |
| Mar Rojo                                           | 7.626             | 8.285   | 659        | 8,6%   | 2,1%                     |
| África del Sur y del Este/Océano Índico            | 5.758             | 5.258   | -500       | -8,7%  | 1,3%                     |
| Canadá (Atlántico y Grandes Lagos)                 | 3.587             | 3.344   | -243       | -6,8%  | 0,8%                     |
| Australia y Nueva Zelanda/Islas del Pacífico       | 2.825             | 2.838   | 13         | 0,5%   | 0,7%                     |
| Norteamérica (Pacífico)                            | 2.053             | 1.945   | -108       | -5,3%  | 0,5%                     |
| Europa (Atlántico)                                 | 1.720             | 1.359   | -361       | -21,0% | 0,3%                     |
| Italia/Francia (Mediterráneo)                      | 3.299             | 207     | -3.092     | -93,7% | 0,1%                     |

Principales áreas de destino  
TEU llenos sin tránsitos



Principales áreas de origen  
TEU llenos sin tránsitos

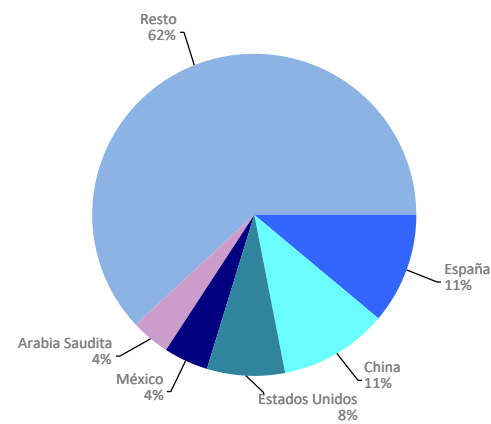


TRÁFICO SEGÚN ORIGEN/DESTINO MARÍTIMO

Ránquing por países. TEU llenos sin tránsitos

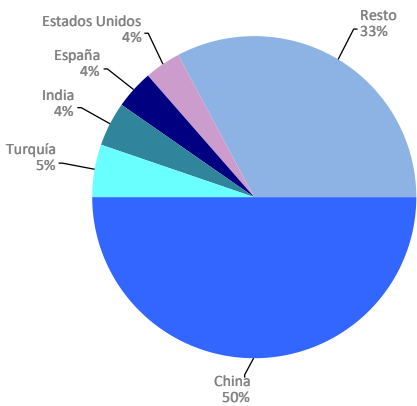
| Carga                  | TEU llenos | % 25-24 | % s/envase |
|------------------------|------------|---------|------------|
| España                 | 23.453     | -1,5%   | 11,1%      |
| China                  | 22.749     | 4,2%    | 10,8%      |
| Estados Unidos         | 16.707     | 20,4%   | 7,9%       |
| México                 | 9.196      | 29,7%   | 4,4%       |
| Arabia Saudita         | 8.013      | 57,6%   | 3,8%       |
| Marruecos              | 7.654      | -4,1%   | 3,6%       |
| Emiratos Árabes Unidos | 7.417      | 41,1%   | 3,5%       |
| Turquía                | 7.064      | -24,3%  | 3,3%       |
| Corea del Sur          | 6.867      | 72,0%   | 3,3%       |
| India                  | 6.339      | 45,6%   | 3,0%       |
| Japón                  | 5.822      | -12,1%  | 2,8%       |
| Argelia                | 5.560      | 7120,8% | 2,6%       |
| Israel                 | 5.025      | 14,3%   | 2,4%       |
| Singapur               | 4.392      | 190,5%  | 2,1%       |
| Malasia                | 3.741      | -12,0%  | 1,8%       |
| Resto                  | 71.225     | -0,3%   | 33,7%      |
| TOTAL                  | 211.223    | 10,6%   | 100%       |

Principales países. Carga



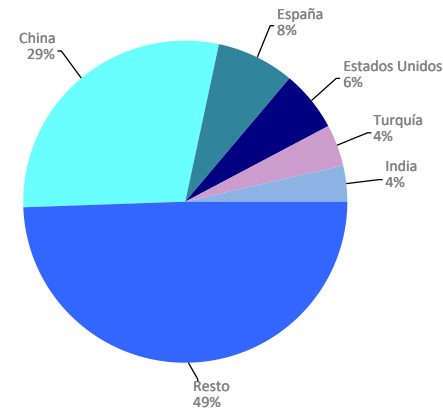
| Descarga        | TEU llenos | % 25-24 | % s/envase |
|-----------------|------------|---------|------------|
| China           | 91.791     | 32,7%   | 50,1%      |
| Turquía         | 9.663      | -3,8%   | 5,3%       |
| India           | 7.770      | 27,3%   | 4,2%       |
| España          | 7.270      | 8,1%    | 4,0%       |
| Estados Unidos  | 6.769      | -13,0%  | 3,7%       |
| Vietnam         | 6.717      | 15,5%   | 3,7%       |
| Corea del Sur   | 5.488      | 26,0%   | 3,0%       |
| Bangladesh      | 4.603      | 83,9%   | 2,5%       |
| Egipto          | 3.360      | 7,2%    | 1,8%       |
| Brasil          | 3.172      | 81,6%   | 1,7%       |
| Camboya         | 2.886      | 91,4%   | 1,6%       |
| Costa de Marfil | 2.467      | 25,4%   | 1,3%       |
| Arabia Saudita  | 2.424      | -22,0%  | 1,3%       |
| Tailandia       | 2.138      | 9,5%    | 1,2%       |
| Indonesia       | 2.137      | 53,3%   | 1,2%       |
| Resto           | 24.446     | 2,0%    | 13,4%      |
| TOTAL           | 183.100    | 21,0%   | 100%       |

Principales países. Descarga



| Total                  | TEU llenos | % 25-24 | % s/envase |
|------------------------|------------|---------|------------|
| China                  | 114.540    | 25,9%   | 29,0%      |
| España                 | 30.723     | 0,6%    | 7,8%       |
| Estados Unidos         | 23.476     | 8,4%    | 6,0%       |
| Turquía                | 16.727     | -13,7%  | 4,2%       |
| India                  | 14.109     | 34,9%   | 3,6%       |
| Corea del Sur          | 12.355     | 48,0%   | 3,1%       |
| México                 | 10.927     | 28,1%   | 2,8%       |
| Arabia Saudita         | 10.437     | 27,4%   | 2,6%       |
| Vietnam                | 10.187     | 1,8%    | 2,6%       |
| Emiratos Árabes Unidos | 8.274      | 36,4%   | 2,1%       |
| Marruecos              | 8.035      | -6,9%   | 2,0%       |
| Japón                  | 7.589      | -3,1%   | 1,9%       |
| Egipto                 | 6.962      | -6,1%   | 1,8%       |
| Brasil                 | 6.595      | 29,3%   | 1,7%       |
| Israel                 | 6.308      | 16,1%   | 1,6%       |
| Resto                  | 107.081    | 14,4%   | 27,2%      |
| TOTAL                  | 394.323    | 15,2%   | 100%       |

Principales países. Total



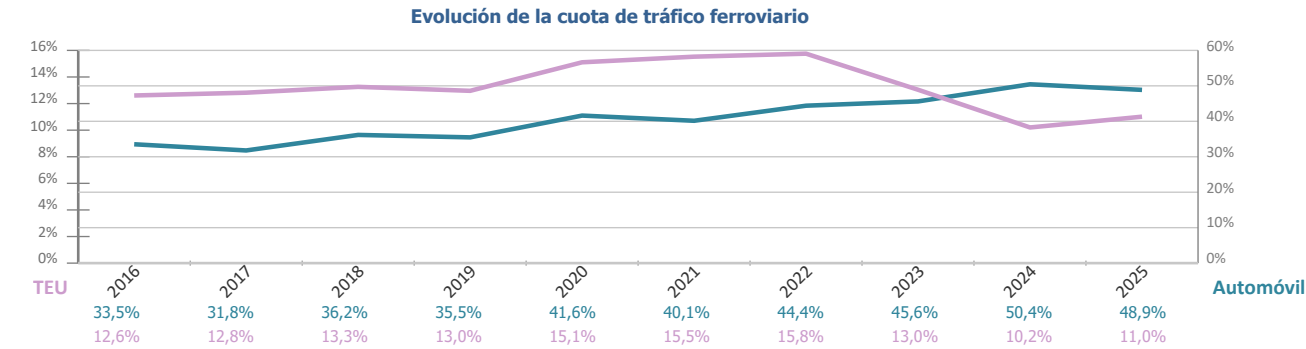
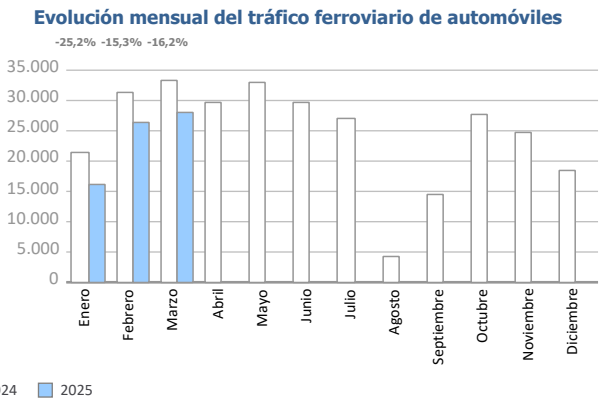
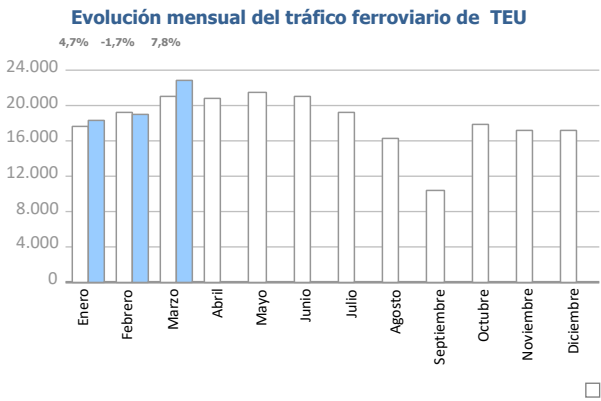
# TRÁFICO DE FERROCARRIL

## Evolución del tráfico ferroviario mensual. TEU

| Evolución del tráfico ferroviario mensual | TEU 2024 |          |         | TEU 2025 |          |        | %       |           | % s/ total tráfico puerto 2025 |
|-------------------------------------------|----------|----------|---------|----------|----------|--------|---------|-----------|--------------------------------|
|                                           | Carga    | Descarga | Total   | Carga    | Descarga | Total  | mensual | acumulado |                                |
| Enero                                     | 7.901    | 9.633    | 17.534  | 8.469    | 9.885    | 18.354 | 4,7%    | 4,7%      | 10,8%                          |
| Febrero                                   | 8.751    | 10.545   | 19.296  | 9.016    | 9.960    | 18.976 | -1,7%   | 1,4%      | 10,2%                          |
| Marzo                                     | 9.664    | 11.438   | 21.102  | 10.451   | 12.288   | 22.739 | 7,8%    | 3,7%      | 11,9%                          |
| Abril                                     | 10.070   | 10.684   | 20.754  |          |          |        |         |           |                                |
| Mayo                                      | 10.133   | 11.320   | 21.453  |          |          |        |         |           |                                |
| Junio                                     | 10.637   | 10.334   | 20.971  |          |          |        |         |           |                                |
| Julio                                     | 9.288    | 9.992    | 19.280  |          |          |        |         |           |                                |
| Agosto                                    | 7.503    | 8.699    | 16.202  |          |          |        |         |           |                                |
| Septiembre                                | 5.460    | 4.964    | 10.424  |          |          |        |         |           |                                |
| Octubre                                   | 8.560    | 9.245    | 17.805  |          |          |        |         |           |                                |
| Noviembre                                 | 8.118    | 8.979    | 17.097  |          |          |        |         |           |                                |
| Diciembre                                 | 8.208    | 8.913    | 17.121  |          |          |        |         |           |                                |
| Total                                     | 104.293  | 114.746  | 219.039 | 27.936   | 32.133   | 60.069 |         |           | 11,0%                          |

## Evolución del tráfico ferroviario mensual. Automóviles

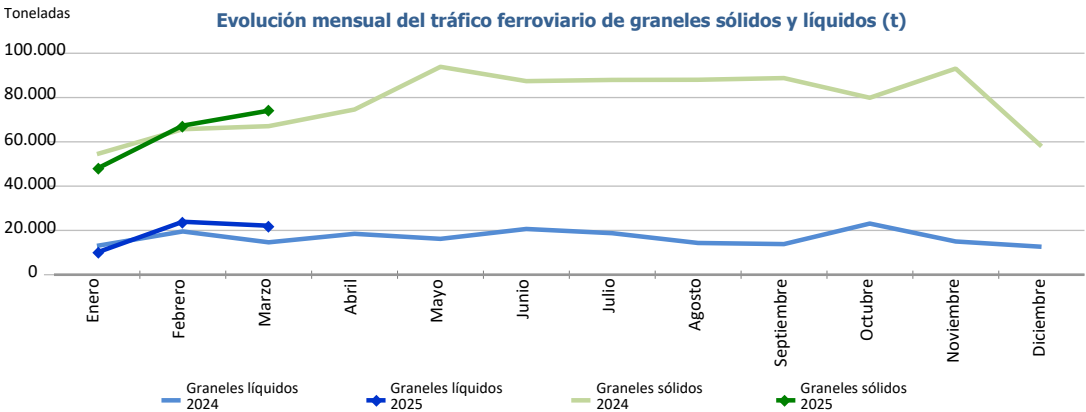
| Evolución del tráfico ferroviario mensual | Automóviles 2024 |          |         | Automóviles 2025 |          |        | %       |           | % s/ total tráfico puerto 2025 |
|-------------------------------------------|------------------|----------|---------|------------------|----------|--------|---------|-----------|--------------------------------|
|                                           | Carga            | Descarga | Total   | Carga            | Descarga | Total  | mensual | acumulado |                                |
| Enero                                     | 2.696            | 18.708   | 21.404  | 2.968            | 13.032   | 16.000 | -25,2%  | -25,2%    | 50,7%                          |
| Febrero                                   | 4.150            | 27.099   | 31.249  | 4.381            | 22.094   | 26.475 | -15,3%  | -19,3%    | 56,1%                          |
| Marzo                                     | 4.458            | 28.926   | 33.384  | 4.831            | 23.148   | 27.979 | -16,2%  | -18,1%    | 42,8%                          |
| Abril                                     | 3.573            | 26.030   | 29.603  |                  |          |        |         |           |                                |
| Mayo                                      | 4.399            | 28.658   | 33.057  |                  |          |        |         |           |                                |
| Junio                                     | 4.552            | 25.180   | 29.732  |                  |          |        |         |           |                                |
| Julio                                     | 5.752            | 21.286   | 27.038  |                  |          |        |         |           |                                |
| Agosto                                    | 799              | 3.375    | 4.174   |                  |          |        |         |           |                                |
| Septiembre                                | 1.963            | 12.459   | 14.422  |                  |          |        |         |           |                                |
| Octubre                                   | 3.699            | 23.902   | 27.601  |                  |          |        |         |           |                                |
| Noviembre                                 | 4.076            | 20.732   | 24.808  |                  |          |        |         |           |                                |
| Diciembre                                 | 2.778            | 15.809   | 18.587  |                  |          |        |         |           |                                |
| Total                                     | 42.895           | 252.164  | 295.059 | 12.180           | 58.274   | 70.454 |         |           | 48,9%                          |



TRÁFICO DE FERROCARRIL

Evolución del tráfico ferroviario mensual. Graneles sólidos y líquidos. Toneladas

| Evolución del tráfico ferroviario mensual | Toneladas 2024 |          |           | Toneladas 2025 |          |         | %       |           |
|-------------------------------------------|----------------|----------|-----------|----------------|----------|---------|---------|-----------|
|                                           | Sólidos        | Líquidos | Total     | Sólidos        | Líquidos | Total   | mensual | acumulado |
| Enero                                     | 54.457         | 13.024   | 67.481    | 47.878         | 10.031   | 57.909  | -14,2%  | -14,2%    |
| Febrero                                   | 65.710         | 19.534   | 85.244    | 67.327         | 23.920   | 91.247  | 7,0%    | -2,3%     |
| Marzo                                     | 67.073         | 14.630   | 81.703    | 74.072         | 22.114   | 96.186  | 17,7%   | 4,7%      |
| Abril                                     | 74.604         | 18.473   | 93.077    |                |          |         |         |           |
| Mayo                                      | 93.873         | 16.191   | 110.064   |                |          |         |         |           |
| Junio                                     | 87.416         | 20.649   | 108.065   |                |          |         |         |           |
| Julio                                     | 87.962         | 18.748   | 106.710   |                |          |         |         |           |
| Agosto                                    | 88.033         | 14.326   | 102.359   |                |          |         |         |           |
| Septiembre                                | 88.794         | 13.828   | 102.622   |                |          |         |         |           |
| Octubre                                   | 79.898         | 23.100   | 102.998   |                |          |         |         |           |
| Noviembre                                 | 93.076         | 15.008   | 108.084   |                |          |         |         |           |
| Diciembre                                 | 57.967         | 12.619   | 70.586    |                |          |         |         |           |
| Total                                     | 938.863        | 200.130  | 1.138.993 | 189.277        | 56.065   | 245.342 |         |           |



Circulaciones ferroviarias

| Circulaciones ferroviarias por anchos (u) | Acumulado mensual |       | %     | % sobre total acum. 2025 |
|-------------------------------------------|-------------------|-------|-------|--------------------------|
|                                           | 2024              | 2025  |       |                          |
| Ibérico                                   | 1.744             | 1.714 | -1,7% | 62,3%                    |
| UIC                                       | 205               | 246   | 20,0% | 8,9%                     |
| FGC                                       | 854               | 790   | -7,5% | 28,7%                    |
| Total                                     | 2.803             | 2.750 | -1,9% | 100%                     |

