



ENRIQUE MARCO

L'enginyera darrere de les obres del Port de Barcelona

GEMMA PEÑALVER, UNA DE LES DIRECTORES D'OBRES DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA, SUPERVISA QUE LES NOVES INFRAESTRUCTURES S'ALCIN COMPLINT LA NORMATIVA.

ELS IBERS ja feien servir la badia natural que hi ha al sud de Montjuïc per als intercanvis marítims. No va ser, però, fins al 1477, quan ja es disposava de les drassanes reials, que es van començar a fer les primeres obres per aconseguir un port segur. Els treballs es van dur a terme en el que més endavant seria el barri mariner de la Barceloneta. Van ser els inicis del port artificial, construït en terrenys guanyats al mar.

El 1772 el dic ja s'estenia fins a l'actual moll de Pescadors, on es va edificar el primer far, avui la Torre del Rellotge. Des d'aleshores, i especialment a partir de l'any 1869, quan es va constituir la Junta d'Obres del Port, les instal·lacions han anat creixent de manera exponencial fins a convertir el Port de Barcelona en un dels motors econòmics principals de la Mediterrània. Actualment, també alberga una àmplia zona industrial, amb terminals especialitzades en contenidors, hidrocarburs, productes químics i vehicles.

Aquest lideratge és gràcies a persones com Gemma Peñalver, una de les directores d'Obres de l'Autoritat Portuària de Barcelona. Llicenciada en Enginyeria de Camins, Canals i Ports, Peñalver supervisa

l'execució d'algunes de les obres que es duen a terme al Port de la capital catalana. S'assegura que es facin complint els requisits establerts per la direcció de la institució, així com amb els terminis estipulats.

Els Tinglados del Moll Oriental

A més, gestiona la inversió econòmicament i coordina les qüestions tècniques que se'n deriven. "El millor de la feina és la satisfacció, un cop acabades les obres, de comprovar la immediata i necessària utilitat que tenen les inversions públiques que promovem des del Port per tal que es pugui gaudir d'una instal·lació pública de més bona qualitat i que doni més bon servei als usuaris", explica.

Admet que la seva feina és gratificant, malgrat els problemes diaris que puguin sorgir. Tot i això, lamenta que l'esforç i la dedicació que requereix cada obra sovint passin desapercebuts per la ciutadania. Tot i així, obres com la rehabilitació recent dels històrics Tinglados del Moll Oriental, que acolliran actes i esdeveniments culturals, trenquen aquesta dinàmica, per la visibilitat evident dins l'espai urbà i per la potencial i gran utilitat.

No va ser fins al 1477 que es van començar a fer les primeres construccions per aconseguir un port segur.

L'última obra que s'ha fet ha estat la rehabilitació dels històrics Tinglados del Moll Oriental, que acolliran actes i esdeveniments culturals.



ANTONI CASINOS
Autor del blog
envidadecortesia.com