



ENRIQUE MARCO

Objectiu: la seguretat de les mercaderies

MÓNICA JIMÉNEZ, DIRECTORA GENERAL DE TM2 DEL PORT DE BARCELONA, ÉS EXPERTA EN EMBALATGE INDUSTRIAL I TRINCATGE DE MERCADERIES PER A L'EXPORTACIÓ.

MÓNICA JIMÉNEZ defineix com “una aventura diària” la seva feina com a directora general de l'empresa TM2 al Port de Barcelona. L'activitat principal d'aquesta empresa són l'embalatge industrial i el trincatge de mercaderies per a la exportació, dues accions desconegudes per molta gent, però claus per a la logística aeroportuària diària i la correcta activitat de la indústria catalana.

L'embalatge industrial consisteix a protegir i preparar mercaderies per enviar-les i emmagatzemar-les, i d'aquesta manera n'assegura la integritat. D'altra banda, el trincatge implica subjectar i immobilitzar aquestes mercaderies dins dels mitjans de transport per evitar desplaçaments o danys durant el trajecte. Aquesta feina és molt important, perquè les empreses asseguradores no es fan càrrec dels productes danyats per desplaçaments, cops o aixafaments, i la mercaderia es pot rebutjar en trànsit si està mal o insuficientment subjectada.

Temps enrere, aquest ofici no estava tan especialitzat, i la càrrega i la distribució de la mercaderia dins la nau era molt més manual. En molts casos, la càrrega es transportava en embalatges més artesanals,

manufacturats sense maquinària i transportats per una plantilla majoritària d'homes. Avui dia, gràcies a la informàtica i l'automatització, la fabricació dels embalatges i la distribució és molt més segura i precisa, i es pot adaptar a les necessitats concretes dels clients.

La sostenibilitat i la digitalització

Després de vint anys a l'empresa, en aquest moment, la feina de la Mònica com a directora general de TM2 és “definir i liderar l'estratègia de la companyia, i assegurar-ne el creixement seguint criteris clars de sostenibilitat, innovació i protecció de les persones”.

Avui, l'actiu més important de l'empresa són les persones, moltes de les quals són dones. De fet, per aconseguir l'equitat de gènere al sector, la Mònica col·labora en associacions com el Propeller Club de Barcelona i el Consell de la Dona de la Zona Franca.

Tot i que el més difícil del seu càrrec són els canvis continus del mercat, la directora general de TM2 veu el futur amb optimisme i aposta de manera clara per la sostenibilitat i la digitalització, tant en el seu sector com al Port de Barcelona en general.

Aquesta feina és molt important, perquè les empreses asseguradores no es fan càrrec dels productes danyats per desplaçaments.

Abans, aquest ofici no estava tan especialitzat, i la càrrega i la distribució de la mercaderia dins la nau era molt més manual.



ANTONI CASINOS
Autor del blog
envisitadecortesia.com