



ENRIQUE MARCO

No fa gaires dècades, aquesta era una feina dura, manual i perillosa, els accidents podien ser fatals.

Avui, els amarradors també ofereixen altres serveis necessaris als vaixells que recalen a la ciutat, per exemple, el trasllat de tripulacions i provisions.

Al límit del port i l'aigua

PER PODER CARREGAR UN BUC, HA D'ESTAR BEN ASSEGURAT AL MOLL AQUESTA ÉS LA FEINA DELS AMARRADORS DEL PORT DE BARCELONA, L'EQUIP DEL QUAL FORMA PART ANNA CONESA.

AL PORT DE BARCELONA, tots els oficis són importants, però n'hi ha un que és fonamental: l'amarrador. És un treball pràcticament invisible, però essencial. Té l'objectiu de deixar subjectats i assegurats els vaixells al port –no ho confongueu amb atracar, que es refereix a fondejar una nau fent servir l'àncora–. Cal tenir en compte que la majoria de bucs es passen un 25% de la vida operativa al port, fent tasques de càrrega i descàrrega, i s'han de fer de manera segura.

Al port de la capital catalana, les funcions d'amarrar i de desamarrar estan a càrrec de l'empresa Amarres de Barcelona, que té Ana Conesa, oriünda de Cartagena, com a directora comercial i directora adjunta, més un equip de cent vint persones i una flota d'onze embarcacions.

No fa gaires dècades, aquest ofici era completament masculí, per la força física que requeria. Era una feina dura, manual i perillosa, els accidents podien ser fatals –eren freqüents els cops provocats pel trencament de caps o amarratges en tensió–. Els amarradors també patien un desgast físic important. Havien d'assegurar els vaixells al moll en qualsevol condició meteorològica, treballant sempre a la vora de l'aigua, tant de dia com de nit, la qual cosa

demanava una gran perícia, coordinació i comunicació amb les tripulacions dels vaixells.

Entre maromes i caps

Actualment, aquesta tasca és més segura. La tecnologia ha fet evolucionar molt aquest ofici. Avui, els mitjans mecànics permeten manejar amb més facilitat les maromes i els caps, i la ràdio permet tenir més bona comunicació. Gràcies a aquests ajuts, les dones s'han incorporat progressivament a aquest sector, i ara ja no "senten la pressió constant d'haver de demostrar molt més que la resta pel fet de ser dones", segons Conesa, que ha treballat al Port de Barcelona durant més de vint anys.

De fet, actualment, els amarradors també ofereixen altres serveis necessaris als vaixells que recalen a la ciutat, per exemple, el trasllat de tripulacions i provisions, el suport a bussejadors i a obres marítimes, i accions de lluita contra la contaminació. Durant aquestes operatives, com ara el remolc d'un veler encallat en una platja o el transport dels suports dels velers de la Copa Amèrica fins al Port Olímpic per a la regata Youth America's Cup, és quan l'Ana gaudeix més de la seva feina, ja que surt de la rutina.



ANTONI CASINOS
Autor del blog
envisitadecortesia.com