



CAPA MAR

Tot a punt per fer-se a la mar

L'OBJECTIU DELS ARMADORS, COM LA CRISTINA CAPARRÓS, ÉS ACONSEGUIR QUE ELS PESCADORS NOMÉS HAGIN DE PREOCUPAR-SE PER PESCAR EN BONES CONDICIONS.

ÉS DIFÍCIL DATAR L'ORIGEN de la professió d'armador, però és ben antiga. Ja al segle XIII, les autoritats marítimes van introduir normes per evitar que els armadors sobrecarreguessin les naus de mercaderies, fins i tot acceptant el risc de perdre-les. I, el 1563, es va aprovar una ordenança que obligava els armadors i els propietaris dels bucs a mantenir-los en perfecte estat per a la navegació. I es van començar a fer inspeccions regulars per evitar accidents.

Malgrat que la feina d'armador s'ha tecnificat molt els darrers anys, l'essència continua sent la mateixa. "Procurar que l'embarcació estigui en condicions òptimes per navegar, tenir la tripulació adequada i que sempre estigui a punt per salpar", explica Cristina Caparrós, armadora experimentada i filla d'una quarta generació de pescadors.

Però també, siguin propietaris de l'embarcació o no, els armadors han de disposar dels permisos necessaris, controlar els subministraments, saber amb quins especialistes poden comptar per reparar les xarxes i garantir varadors lliures als ports més propers per arreglar les embarcacions en cas d'avaria.

Temps enrere, una única persona s'encarregava de fer totes aquestes tasques. Aleshores, les condicions laborals també eren més dures i els mètodes de pesca eren més artesanals, tot depenia de les migracions dels peixos. "Actualment, malgrat que els tràmits són més àgils perquè tot està informatitzat, els pescadors no tan sols ens hem d'enfrontar amb la mar i el mal temps, sinó també amb moltes més normatives", lamenta l'armadora del Port de Barcelona.

El pes de la tradició familiar

Per tal que els pescadors només hagin de preocupar-se per pescar en bones condicions, per la taula de la Cristina hi passa diàriament un munt de paperassa. La il·lusió de la Cristina, però, és poder continuar la tradició familiar i garantir el futur del sector en un moment en què "la pesca està en hores baixes" i que el nombre d'embarcacions només decau. I fer-ho encara que, com passa en molts àmbits del sector primari, el paper de les dones no estigui prou reconegut.

L'armador s'encarrega del bon funcionament de l'embarcació i que sempre estigui a punt per salpar

"El sector de la pesca està en hores baixes, a tots els ports s'està reduint el nombre d'embarcacions i augmenta l'edat dels treballadors", lamenta la Cristina



ANTONI CASINOS
Autor del blog
envisitadecortesia.com