



ENRIQUE MARCO

A bord d'un remolcador

SARA SARBOSA DIRIGEIX UNA NAU D'AQUEST TIPUS, AMB LA MISSIÓ D'AJUDAR ALTRES EMBARCACIONS A MANIOBRAR QUAN ENTREN A PORT.

ABANS DE LA MÀQUINA DE VAPOR, la tasca de remolcar vaixells es feia amb bots de rem de la nau mateix o aliens, o tan sols ni es feia, senzillament esperaven que el vent bufés amb força. La introducció del vapor va significar una revolució en la tasca d'aquest tipus d'embarcacions. A partir d'aleshores, els vaixells ja no trigaven dies, sinó hores, a entrar a port.

Sara Sarbosa va descobrir la seva vocació a l'institut, quan la seva professora d'educació física els va proposar un programa de vela lleugera. Més tard, va obtenir el títol de grau superior en Transport Marítim i les pràctiques les va fer en un remolcador. Però abans de dedicar-se professionalment a aquest ofici, va estar una temporada als amarratges del Port de Barcelona.

Aquesta experiència li va ser útil per convertir-se, un temps més tard, en patrona d'un remolcador del Grup Rebarsa. La Sara parla amb orgull de l'embarcació que capitaneja, Cala Verd. En destaca la línia marinera, la maniobrabilitat i, so-

bretot, la tripulació, majoritàriament femenina, a qui considera la seva família.

La seguretat, la màxima prioritat

La feina dels remolcadors és ajudar i garantir les maniobres dels vaixells a dins del port, tant quan hi arriben com quan en surten. En ocasions tan sols cal un remolcador, en altres casos en poden intervenir dos o més. Com a patrona, la Sara s'asseu al seient de comandament i controla personalment les maniobres de l'embarcació. A més, ha de garantir la seguretat de la tripulació, així com la del vaixell a qui donen servei.

Els remolcadors, si cal, fins i tot poden exercir missions d'emergència, com ara l'extinció d'incendis, per això també estan equipats amb potents canons d'aigua. Ella mateixa reconeix que fa cert respecte posar-se a la proa d'un vaixell de més de tres-cents metres d'eslora, com són els grans portacontenidors, però forma part de la seva feina.

Actualment, encara hi ha poques dones al capdavant de remolcadors, i la incorporació de noves companyes és molt lenta.

Els remolcadors, si cal, fins i tot poden exercir missions d'emergència, com ara l'extinció d'incendis.



ANTONI CASINOS
Periodista