

**Estadísticas de tráfico del Port de Barcelona**

**Datos acumulados Noviembre 2023**

**Servicio de Estadística**

## Índice

---

### Indicadores de tráfico

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Totales de tráfico              | 3 |
| Principales indicadores         | 4 |
| Detalle del tráfico total       | 5 |
| Detalle del tráfico en tránsito | 6 |
| Evolución del tráfico mensual   | 7 |

### Tráfico de contenedores

|   |   |
|---|---|
| Evolución del tráfico contenerizado (TEU) | 8 |
| Tráfico de contenedores (TEU)             | 9 |

### Tráfico de pasajeros

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Tráfico de pasajeros       | 10 |
| Clasificación de pasajeros | 11 |

### Tráfico de automóviles

|                        |    |
|------------------------|----|
| Tráfico de automóviles | 12 |
|------------------------|----|

### Tráfico marítimo de corta distancia

|   |    |
|---|----|
| Presentación de la mercancía TMCD             | 13 |
| Carga general TMCD y Autopistas del Mar (ADM) | 14 |
| Ranking países TMCD                           | 15 |

### Tráfico de buques

|                   |    |
|-------------------|----|
| Tráfico de buques | 16 |
|-------------------|----|

### Tráfico de mercancías

|  |    |
|--|----|
| Envase y navegación                                | 17 |
| Clasificación 4.3.7. de la mercancía               | 18 |
| Ranking de mercancías                              | 19 |
| Clasificación 4.3.7. de la mercancía contenerizada | 20 |

### Tráfico según origen y destino

|  |    |
|--|----|
| Áreas geográficas. Toneladas                 | 21 |
| Áreas geográficas. TEU llenos sin tránsitos  | 22 |
| Ranking por países. TEU llenos sin tránsitos | 23 |

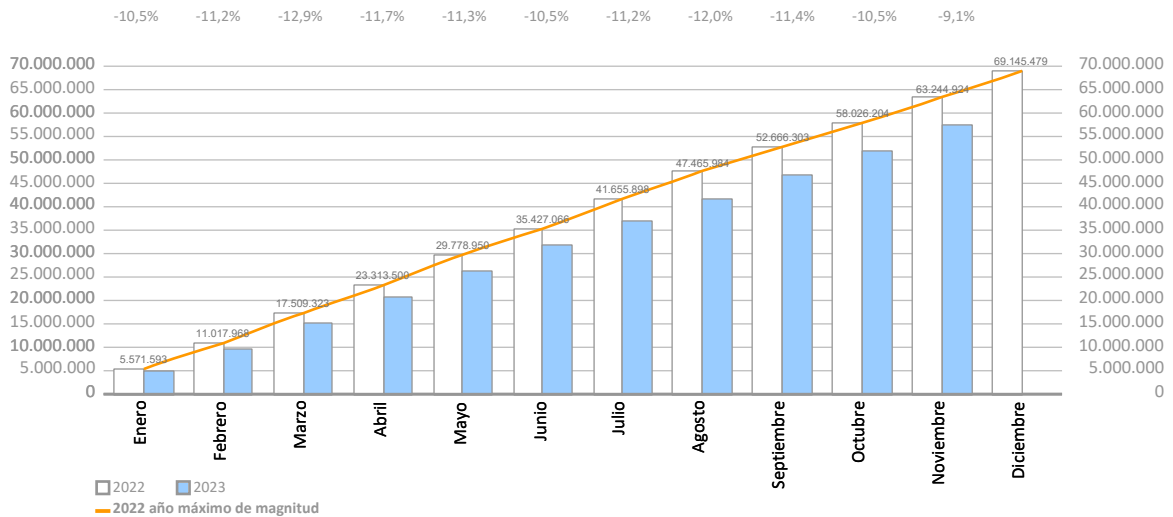
### Tráfico de ferrocarril

|  |    |
|--|----|
| Evolución del tráfico de TEU y automóviles | 24 |
| Evolución del tráfico de graneles          | 25 |
| Circulaciones ferroviarias                 | 25 |

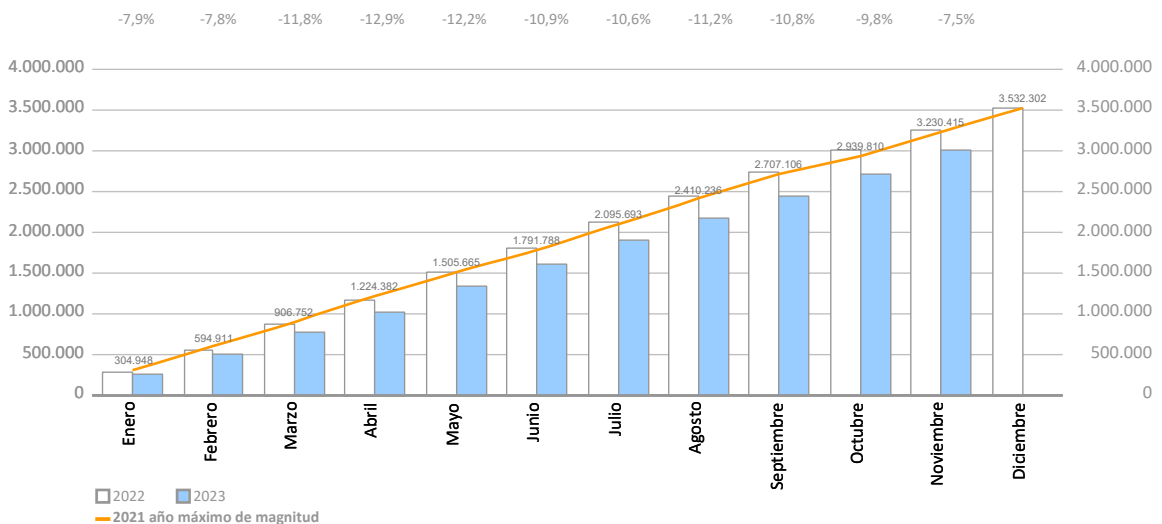
# INDICADORES DE TRÁFICO

| Totales de tráfico                    | Acumulado mensual |                   |                   |              | % 23-22 acum. Octubre | % 23-22 acum. Septiembre | Total tráfico 2022 |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|
|                                       | 2022              | 2023              | Dif. 23-22        | %            |                       |                          |                    |
| <b>Toneladas</b>                      | <b>63.244.924</b> | <b>57.474.059</b> | <b>-5.770.865</b> | <b>-9,1%</b> | <b>-10,5%</b>         | <b>-11,4%</b>            | <b>69.145.479</b>  |
| Avituallamiento                       | 1.732.528         | 1.536.638         | -195.890          | -11,3%       | -16,8%                | -17,0%                   | 1.854.561          |
| Pesca                                 | 3.117             | 1.518             | -1.599            | -51,3%       | -52,0%                | -51,1%                   | 3.201              |
| <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>              | <b>64.980.569</b> | <b>59.012.215</b> | <b>-5.968.354</b> | <b>-9,2%</b> | <b>-10,7%</b>         | <b>-11,6%</b>            | <b>71.003.242</b>  |
| <b>TEU</b>                            | <b>3.244.842</b>  | <b>2.999.944</b>  | <b>-244.898</b>   | <b>-7,5%</b> | <b>-9,8%</b>          | <b>-10,8%</b>            | <b>3.525.043</b>   |
| <b>UTI</b>                            | <b>390.844</b>    | <b>386.841</b>    | <b>-4.003</b>     | <b>-1,0%</b> | <b>-1,0%</b>          | <b>-1,2%</b>             | <b>419.191</b>     |
| <b>Automóviles (u)</b>                | <b>506.093</b>    | <b>723.838</b>    | <b>217.745</b>    | <b>43,0%</b> | <b>48,0%</b>          | <b>56,0%</b>             | <b>591.158</b>     |
| <b>Buques (u)</b>                     | <b>8.004</b>      | <b>8.113</b>      | <b>109</b>        | <b>1,4%</b>  | <b>1,6%</b>           | <b>1,8%</b>              | <b>8.713</b>       |
| <b>Circulaciones ferroviarias (u)</b> | <b>10.410</b>     | <b>9.693</b>      | <b>-717</b>       | <b>-6,9%</b> | <b>-7,9%</b>          | <b>-9,0%</b>             | <b>11.234</b>      |
| <b>Pasajeros cruceros (u)</b>         | <b>2.225.811</b>  | <b>3.433.371</b>  | <b>1.207.560</b>  | <b>54,3%</b> | <b>53,6%</b>          | <b>59,7%</b>             | <b>2.334.305</b>   |
| <b>Pasajeros ferries LR (u)</b>       | <b>1.505.784</b>  | <b>1.643.281</b>  | <b>137.497</b>    | <b>9,1%</b>  | <b>9,2%</b>           | <b>9,0%</b>              | <b>1.596.267</b>   |
| <b>Vehículos pasaje (u)</b>           | <b>457.433</b>    | <b>486.860</b>    | <b>29.427</b>     | <b>6,4%</b>  | <b>6,3%</b>           | <b>5,8%</b>              | <b>484.993</b>     |

Evolución mensual del tráfico acumulado de mercancías en Toneladas



Evolución mensual del tráfico acumulado de mercancías en TEU



## INDICADORES DE TRÁFICO

| Principales indicadores | Acumulado mensual |      |            |   | Últimos 12 meses | Total tráfico 2022 | % 12 meses-2022 |
|-------------------------|-------------------|------|------------|---|------------------|--------------------|-----------------|
|                         | 2022              | 2023 | Dif. 23-22 | % |                  |                    |                 |

## Indicadores de mercancías por navegación y operación (toneladas)

|                       | 63.244.924        | 57.474.059        | -5.770.865        | -9,1%        | 63.374.614        | 69.145.479        | -8,3%        |
|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| <b>Navegación (t)</b> |                   |                   |                   |              |                   |                   |              |
| Cabotaje              | 7.674.799         | 7.500.720         | -174.079          | -2,3%        | 8.112.138         | 8.286.217         | -2,1%        |
| Exterior              | 55.570.125        | 49.973.339        | -5.596.786        | -10,1%       | 55.262.476        | 60.859.262        | -9,2%        |
| <b>Operación (t)</b>  | <b>63.244.924</b> | <b>57.474.059</b> | <b>-5.770.865</b> | <b>-9,1%</b> | <b>63.374.614</b> | <b>69.145.479</b> | <b>-8,3%</b> |
| Embarque              | 18.554.947        | 17.784.287        | -770.660          | -4,2%        | 19.446.330        | 20.216.990        | -3,8%        |
| Desembarque           | 21.135.577        | 20.986.079        | -149.498          | -0,7%        | 23.165.743        | 23.315.242        | -0,6%        |
| Tránsito              | 23.554.400        | 18.703.692        | -4.850.707        | -20,6%       | 20.762.540        | 25.613.248        | -18,9%       |

## Indicadores de mercancías por unidades significativas

|                              | 3.244.842        | 2.999.944        | -244.898         | -7,5%        | 3.280.145        | 3.525.043        | -6,9%        |
|------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| <b>Contenedores (TEU)</b>    |                  |                  |                  |              |                  |                  |              |
| TEU O/D                      | 1.804.548        | 1.802.559        | -1.989           | -0,1%        | 1.970.766        | 1.972.755        | -0,1%        |
| TEU tránsito                 | 1.440.294        | 1.197.385        | -242.909         | -16,9%       | 1.309.379        | 1.552.288        | -15,6%       |
| Toneladas Contenerizadas     | 34.788.558       | 30.695.830       | -4.092.728       | -11,8%       | 33.533.277       | 37.626.005       | -10,9%       |
| Grado contenerización        | 76,75%           | 74,62%           |                  |              | 74,79%           | 76,75%           |              |
| <b>Pasajeros (u)</b>         | <b>3.731.595</b> | <b>5.076.652</b> | <b>1.345.057</b> | <b>36,0%</b> | <b>5.275.629</b> | <b>3.930.572</b> | <b>34,2%</b> |
| Ferries línea regular        | 1.505.784        | 1.643.281        | 137.497          | 9,1%         | 1.733.764        | 1.596.267        | 8,6%         |
| Cruceros turísticos          | 2.225.811        | 3.433.371        | 1.207.560        | 54,3%        | 3.541.865        | 2.334.305        | 51,7%        |
| <b>Automóviles (u)</b>       | <b>506.093</b>   | <b>723.838</b>   | <b>217.745</b>   | <b>43,0%</b> | <b>808.903</b>   | <b>591.158</b>   | <b>36,8%</b> |
| Embarque                     | 284.821          | 380.228          | 95.407           | 33,5%        | 423.286          | 327.879          | 29,1%        |
| Desembarque                  | 147.351          | 242.397          | 95.046           | 64,5%        | 273.732          | 178.686          | 53,2%        |
| Tránsito                     | 73.921           | 101.213          | 27.292           | 36,9%        | 111.885          | 84.593           | 32,3%        |
| <b>Buques (u)</b>            | <b>8.004</b>     | <b>8.113</b>     | <b>109</b>       | <b>1,4%</b>  | <b>8.822</b>     | <b>8.713</b>     | <b>1,3%</b>  |
| Número                       | 8.004            | 8.113            | 109              | 1,4%         | 8.822            | 8.713            | 1,3%         |
| GT                           | 323.703.362      | 348.558.463      | 24.855.101       | 7,7%         | 375.729.849      | 350.874.748      | 7,1%         |
| Promedio toneladas por buque | 7.902            | 7.084            | -817             | -10,3%       | 7.184            | 7.936            | -9,5%        |
| <b>UTI</b>                   | <b>390.844</b>   | <b>386.841</b>   | <b>-4.003</b>    | <b>-1,0%</b> | <b>415.188</b>   | <b>419.191</b>   | <b>-1,0%</b> |
| Cabotaje                     | 236.954          | 243.582          | 6.629            | 2,8%         | 260.303          | 253.675          | 2,6%         |
| % Llenos                     | 61,3%            | 61,9%            |                  |              | 61,8%            | 61,3%            |              |
| Exterior                     | 153.890          | 143.259          | -10.632          | -6,9%        | 154.885          | 165.516          | -6,4%        |
| % Llenos                     | 92,7%            | 91,6%            |                  |              | 91,7%            | 92,7%            |              |

## INDICADORES DE TRÁFICO

| Detalle del tráfico total (toneladas)             | Acumulado mensual |                   |                   |               | % 23-22 acum. Octubre | % 23-22 acum. Septiembre | % sobre total acum. 2023 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|   | 2022              | 2023              | Dif. 23-22        | %             |                       |                          |                          |
| <b>Indicadores de mercancías según envase (t)</b> | <b>63.244.924</b> | <b>57.474.059</b> | <b>-5.770.865</b> | <b>-9,1%</b>  | <b>-10,5%</b>         | <b>-11,4%</b>            | <b>100%</b>              |
| <b>Graneles líquidos</b>                          | <b>13.840.870</b> | <b>11.898.147</b> | <b>-1.942.723</b> | <b>-14,0%</b> | <b>-13,9%</b>         | <b>-16,2%</b>            | <b>20,7%</b>             |
| <b>Hidrocarburos</b>                              | <b>10.680.532</b> | <b>8.724.609</b>  | <b>-1.955.922</b> | <b>-18,3%</b> | <b>-18,2%</b>         | <b>-21,0%</b>            | <b>15,2%</b>             |
| Gas natural                                       | 3.469.684         | 2.957.126         | -512.557          | -14,8%        | -15,7%                | -20,7%                   | 5,1%                     |
| Gasolina  | 3.060.771         | 2.472.614         | -588.157          | -19,2%        | -17,3%                | -24,0%                   | 4,3%                     |
| Gasóleos  | 2.243.901         | 1.951.232         | -292.669          | -13,0%        | -11,0%                | -6,1%                    | 3,4%                     |
| Fuel-oil  | 1.529.799         | 1.079.383         | -450.416          | -29,4%        | -28,4%                | -26,2%                   | 1,9%                     |
| Otros productos petrolíferos                      | 356.543           | 243.384           | -113.159          | -31,7%        | -50,2%                | -58,6%                   | 0,4%                     |
| Resto   | 19.834            | 20.869            | 1.035             | 5,2%          | -3,8%                 | 6,0%                     | 0,0%                     |
| <b>Otros líquidos</b>                             | <b>3.160.338</b>  | <b>3.173.537</b>  | <b>13.199</b>     | <b>0,4%</b>   | <b>0,4%</b>           | <b>-0,3%</b>             | <b>5,5%</b>              |
| Biocombustibles                                   | 1.449.801         | 1.273.501         | -176.300          | -12,2%        | -12,4%                | -15,8%                   | 2,2%                     |
| Productos químicos                                | 871.878           | 1.048.710         | 176.832           | 20,3%         | 24,6%                 | 26,1%                    | 1,8%                     |
| Aceites y grasas                                  | 735.104           | 782.148           | 47.044            | 6,4%          | 2,4%                  | 5,5%                     | 1,4%                     |
| Abono natural/artificial                          | 45.177            | 45.089            | -88               | -0,2%         | -0,2%                 | -4,8%                    | 0,1%                     |
| Resto mercancía según naturaleza                  | 31.855            | 12.069            | -19.785           | -62,1%        | -76,9%                | -87,2%                   | 0,0%                     |
| Resto   | 26.524            | 12.020            | -14.503           | -54,7%        | -54,7%                | -54,7%                   | 0,0%                     |
| <b>Graneles sólidos</b>                           | <b>4.079.670</b>  | <b>4.438.279</b>  | <b>358.608</b>    | <b>8,8%</b>   | <b>7,7%</b>           | <b>11,8%</b>             | <b>7,7%</b>              |
| <b>Instalación especial</b>                       | <b>3.653.447</b>  | <b>4.152.555</b>  | <b>499.107</b>    | <b>13,7%</b>  | <b>11,9%</b>          | <b>16,6%</b>             | <b>7,2%</b>              |
| Haba de soja                                      | 1.228.635         | 1.351.944         | 123.309           | 10,0%         | 5,5%                  | 6,0%                     | 2,4%                     |
| Cemento y clinker                                 | 751.490           | 916.684           | 165.194           | 22,0%         | 34,7%                 | 43,1%                    | 1,6%                     |
| Cereales y sus harinas                            | 571.722           | 895.979           | 324.257           | 56,7%         | 38,2%                 | 56,6%                    | 1,6%                     |
| Sal común   | 513.112           | 520.339           | 7.227             | 1,4%          | 6,7%                  | 10,8%                    | 0,9%                     |
| Potasas   | 547.811           | 447.430           | -100.381          | -18,3%        | -19,9%                | -20,2%                   | 0,8%                     |
| Resto   | 40.677            | 20.179            | -20.499           | -50,4%        | -46,0%                | -46,0%                   | 0,0%                     |
| <b>Sin instalación especial</b>                   | <b>426.223</b>    | <b>285.724</b>    | <b>-140.499</b>   | <b>-33,0%</b> | <b>-30,4%</b>         | <b>-32,8%</b>            | <b>0,5%</b>              |
| Chatarra  | 221.824           | 183.516           | -38.308           | -17,3%        | -21,2%                | -19,5%                   | 0,3%                     |
| Otros minerales no metálicos                      | 74.684            | 49.254            | -25.429           | -34,0%        | -30,8%                | -48,9%                   | 0,1%                     |
| Productos químicos                                | 24.950            | 21.700            | -3.250            | -13,0%        | -30,7%                | -14,4%                   | 0,0%                     |
| Otros minerales y residuos metálicos              | 13.370            | 16.416            | 3.046             | 22,8%         | 22,8%                 | -18,4%                   | 0,0%                     |
| Sal común   | 15.530            | 8.606             | -6.924            | -44,6%        | -44,6%                | -31,3%                   | 0,0%                     |
| Resto   | 75.866            | 6.232             | -69.634           | -91,8%        | -99,9%                | -99,9%                   | 0,0%                     |
| <b>Carga General</b>                              | <b>45.324.384</b> | <b>41.137.633</b> | <b>-4.186.751</b> | <b>-9,2%</b>  | <b>-11,1%</b>         | <b>-12,0%</b>            | <b>71,6%</b>             |
| <b>Contenerizada</b>                              | <b>34.788.558</b> | <b>30.695.830</b> | <b>-4.092.728</b> | <b>-11,8%</b> | <b>-14,1%</b>         | <b>-15,4%</b>            | <b>53,4%</b>             |
| Tara de contenedores                              | 6.648.642         | 6.133.250         | -515.392          | -7,8%         | -10,0%                | -11,0%                   | 10,7%                    |
| Productos químicos                                | 5.018.974         | 4.484.276         | -534.698          | -10,7%        | -12,1%                | -14,0%                   | 7,8%                     |
| Otros productos alimenticios                      | 3.378.240         | 3.487.492         | 109.251           | 3,2%          | -3,3%                 | -2,7%                    | 6,1%                     |
| Resto mercancía según naturaleza                  | 4.078.605         | 3.315.193         | -763.412          | -18,7%        | -21,0%                | -22,9%                   | 5,8%                     |
| Papel y pasta                                     | 2.102.470         | 2.303.245         | 200.775           | 9,5%          | 8,1%                  | 5,0%                     | 4,0%                     |
| Resto   | 13.561.627        | 10.972.374        | -2.589.253        | -19,1%        | -20,8%                | -21,9%                   | 19,1%                    |
| <b>NO contenerizada</b>                           | <b>10.535.825</b> | <b>10.441.803</b> | <b>-94.023</b>    | <b>-0,9%</b>  | <b>-0,9%</b>          | <b>-0,5%</b>             | <b>18,2%</b>             |
| Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro)             | 4.130.677         | 4.011.316         | -119.361          | -2,9%         | -3,0%                 | -3,4%                    | 7,0%                     |
| Resto mercancía según naturaleza                  | 1.745.132         | 1.684.051         | -61.081           | -3,5%         | -3,7%                 | -3,4%                    | 2,9%                     |
| Automóviles y piezas                              | 866.878           | 1.198.060         | 331.182           | 38,2%         | 43,5%                 | 50,9%                    | 2,1%                     |
| Maquinaria y repuestos                            | 1.027.677         | 1.041.938         | 14.260            | 1,4%          | 2,1%                  | 2,9%                     | 1,8%                     |
| Pesca congelada                                   | 555.293           | 506.973           | -48.320           | -8,7%         | -8,7%                 | -8,4%                    | 0,9%                     |
| Resto   | 2.210.168         | 1.999.465         | -210.703          | -9,5%         | -10,8%                | -10,6%                   | 3,5%                     |

## INDICADORES DE TRÁFICO

| Detalle del tráfico en tránsito (toneladas)       | Acumulado mensual |                   |                   |               | % 23-22 acum. Octubre | % 23-22 acum. Septiembre | % sobre total acum. 2023 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
|   | 2022              | 2023              | Dif. 23-22        | %             |                       |                          |                          |
| <b>Indicadores de mercancías según envase (t)</b> | <b>23.554.400</b> | <b>18.703.692</b> | <b>-4.850.707</b> | <b>-20,6%</b> | <b>-22,7%</b>         | <b>-25,0%</b>            | <b>100%</b>              |
| <b>Graneles líquidos</b>                          | <b>5.552.065</b>  | <b>3.839.884</b>  | <b>-1.712.181</b> | <b>-30,8%</b> | <b>-31,4%</b>         | <b>-35,6%</b>            | <b>20,5%</b>             |
| <b>Hidrocarburos</b>                              | <b>4.256.741</b>  | <b>2.599.852</b>  | <b>-1.656.889</b> | <b>-38,9%</b> | <b>-40,6%</b>         | <b>-45,4%</b>            | <b>13,9%</b>             |
| Gasolina  | 2.306.459         | 1.164.833         | -1.141.625        | -49,5%        | -50,0%                | -58,1%                   | 6,2%                     |
| Fuel-oil  | 1.021.048         | 746.025           | -275.023          | -26,9%        | -27,6%                | -25,5%                   | 4,0%                     |
| Gasóleos  | 772.373           | 613.744           | -158.629          | -20,5%        | -22,3%                | -21,1%                   | 3,3%                     |
| Otros productos petrolíferos                      | 156.861           | 75.249            | -81.611           | -52,0%        | -74,6%                | -87,7%                   | 0,4%                     |
| Resto   | 0                 | 0                 | 0                 |               |                       |                          | 0,0%                     |
| <b>Otros líquidos</b>                             | <b>1.295.324</b>  | <b>1.240.032</b>  | <b>-55.292</b>    | <b>-4,3%</b>  | <b>-2,2%</b>          | <b>-3,8%</b>             | <b>6,6%</b>              |
| Biocombustibles                                   | 1.077.636         | 750.968           | -326.668          | -30,3%        | -30,6%                | -33,5%                   | 4,0%                     |
| Productos químicos                                | 159.643           | 469.977           | 310.333           | 194,4%        | 206,4%                | 204,9%                   | 2,5%                     |
| Aceites y grasas                                  | 21.119            | 19.087            | -2.033            | -9,6%         | 5,2%                  | 25,8%                    | 0,1%                     |
| Resto mercancía según naturaleza                  | 28.339            | 0                 | -28.339           |               |                       |                          | 0,0%                     |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados             | 8.587             | 0                 | -8.587            |               |                       |                          | 0,0%                     |
| Resto   | 0                 | 0                 | 0                 |               |                       |                          | 0,0%                     |
| <b>Graneles sólidos</b>                           | <b>6.300</b>      | <b>34.822</b>     | <b>28.522</b>     | <b>452,7%</b> | <b>251,2%</b>         | <b>251,2%</b>            | <b>0,2%</b>              |
| <b>Instalación especial</b>                       | <b>6.300</b>      | <b>34.822</b>     | <b>28.522</b>     | <b>452,7%</b> | <b>251,2%</b>         | <b>251,2%</b>            | <b>0,2%</b>              |
| Cereales y sus harinas                            | 6.300             | 25.397            | 19.097            | 303,1%        | 101,6%                | 101,6%                   | 0,1%                     |
| Potasas   | 0                 | 9.425             | 9.425             |               |                       |                          | 0,1%                     |
| Resto   | 0                 | 0                 | 0                 |               |                       |                          | 0,0%                     |
| <b>Sin instalación especial</b>                   | <b>0</b>          | <b>0</b>          | <b>0</b>          |               |                       |                          | <b>0,0%</b>              |
| Resto   | 0                 | 0                 | 0                 |               |                       |                          | 0,0%                     |
| <b>Carga General</b>                              | <b>17.996.035</b> | <b>14.828.987</b> | <b>-3.167.048</b> | <b>-17,6%</b> | <b>-20,2%</b>         | <b>-21,9%</b>            | <b>79,3%</b>             |
| <b>Contenerizada</b>                              | <b>17.547.034</b> | <b>14.431.644</b> | <b>-3.115.390</b> | <b>-17,8%</b> | <b>-20,4%</b>         | <b>-22,2%</b>            | <b>77,2%</b>             |
| Tara de contenedores                              | 2.971.210         | 2.473.029         | -498.181          | -16,8%        | -19,3%                | -20,9%                   | 13,2%                    |
| Otros productos alimenticios                      | 1.987.103         | 2.294.767         | 307.664           | 15,5%         | 5,3%                  | 6,6%                     | 12,3%                    |
| Productos químicos                                | 2.136.814         | 1.660.223         | -476.591          | -22,3%        | -22,8%                | -24,8%                   | 8,9%                     |
| Resto mercancía según naturaleza                  | 2.068.796         | 1.460.209         | -608.587          | -29,4%        | -31,9%                | -34,4%                   | 7,8%                     |
| Papel y pasta                                     | 849.151           | 920.682           | 71.531            | 8,4%          | 7,9%                  | 1,3%                     | 4,9%                     |
| Resto   | 7.533.959         | 5.622.734         | -1.911.225        | -25,4%        | -27,0%                | -28,4%                   | 30,1%                    |
| <b>NO contenerizada</b>                           | <b>449.001</b>    | <b>397.343</b>    | <b>-51.658</b>    | <b>-11,5%</b> | <b>-10,1%</b>         | <b>-9,3%</b>             | <b>2,1%</b>              |
| Automóviles y piezas                              | 125.744           | 164.124           | 38.380            | 30,5%         | 39,4%                 | 49,7%                    | 0,9%                     |
| Maquinaria y repuestos                            | 66.208            | 61.280            | -4.928            | -7,4%         | -0,7%                 | 7,7%                     | 0,3%                     |
| Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro)             | 79.713            | 54.169            | -25.544           | -32,0%        | -32,6%                | -34,5%                   | 0,3%                     |
| Resto mercancía según naturaleza                  | 65.949            | 52.742            | -13.207           | -20,0%        | -17,9%                | -18,9%                   | 0,3%                     |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados             | 3.769             | 25.150            | 21.381            | 567,3%        | 537,0%                | 442,4%                   | 0,1%                     |
| Resto   | 107.618           | 39.878            | -67.740           | -62,9%        | -66,3%                | -67,4%                   | 0,2%                     |

# INDICADORES DE TRÁFICO

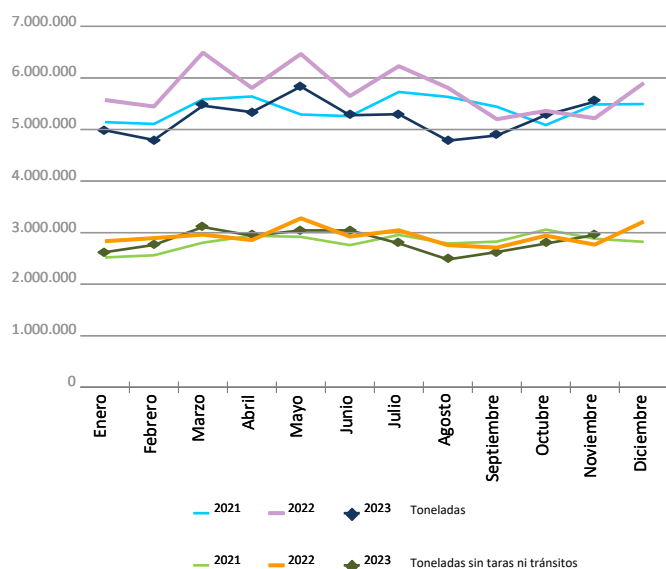
## Evolución del tráfico mensual. Toneladas

| Evolución del tráfico mensual | Total Toneladas   |                   |            | %       |           | Toneladas sin taras ni tránsitos |                   |            | %       |           |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|------------|---------|-----------|----------------------------------|-------------------|------------|---------|-----------|
|                               | 2022              | 2023              | Dif. 23-22 | mensual | acumulado | 2022                             | 2023              | Dif. 23-22 | mensual | acumulado |
| Enero                         | 5.571.593         | 4.985.398         | -586.195   | -10,5%  | -10,5%    | 2.833.810                        | 2.620.828         | -212.982   | -7,5%   | -7,5%     |
| Febrero                       | 5.446.375         | 4.796.078         | -650.297   | -11,9%  | -11,2%    | 2.893.004                        | 2.761.257         | -131.747   | -4,6%   | -6,0%     |
| Marzo                         | 6.491.356         | 5.461.870         | -1.029.485 | -15,9%  | -12,9%    | 2.960.820                        | 3.108.533         | 147.712    | 5,0%    | -2,3%     |
| Abril                         | 5.804.177         | 5.337.107         | -467.070   | -8,0%   | -11,7%    | 2.854.316                        | 2.939.442         | 85.126     | 3,0%    | -1,0%     |
| Mayo                          | 6.465.450         | 5.833.594         | -631.856   | -9,8%   | -11,3%    | 3.278.034                        | 3.042.677         | -235.357   | -7,2%   | -2,3%     |
| Junio                         | 5.648.116         | 5.276.715         | -371.401   | -6,6%   | -10,5%    | 2.923.660                        | 3.043.364         | 119.705    | 4,1%    | -1,3%     |
| Julio                         | 6.228.832         | 5.296.281         | -932.552   | -15,0%  | -11,2%    | 3.045.360                        | 2.791.036         | -254.323   | -8,4%   | -2,3%     |
| Agosto                        | 5.810.086         | 4.784.151         | -1.025.935 | -17,7%  | -12,0%    | 2.756.439                        | 2.479.299         | -277.140   | -10,1%  | -3,2%     |
| Septiembre                    | 5.200.319         | 4.884.385         | -315.934   | -6,1%   | -11,4%    | 2.708.810                        | 2.623.823         | -84.987    | -3,1%   | -3,2%     |
| Octubre                       | 5.359.901         | 5.278.961         | -80.940    | -1,5%   | -10,5%    | 2.940.906                        | 2.787.761         | -153.145   | -5,2%   | -3,4%     |
| Noviembre                     | 5.218.720         | 5.539.520         | 320.800    | 6,1%    | -9,1%     | 2.766.970                        | 2.954.981         | 188.011    | 6,8%    | -2,5%     |
| Diciembre                     | 5.900.556         |                   |            |         |           | 3.214.651                        |                   |            |         |           |
| <b>Total</b>                  | <b>69.145.479</b> | <b>57.474.059</b> |            |         |           | <b>35.176.780</b>                | <b>31.153.002</b> |            |         |           |

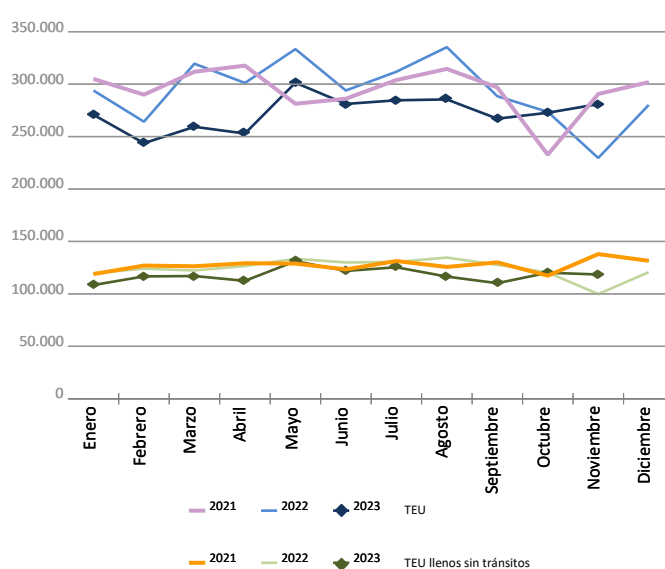
## Evolución del tráfico mensual. TEU

| Evolución del tráfico mensual | Total TEU        |                  |            | %       |           | TEU llenos sin tránsitos |                  |            | %       |           |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------|---------|-----------|--------------------------|------------------|------------|---------|-----------|
|                               | 2022             | 2023             | Dif. 23-22 | mensual | acumulado | 2022                     | 2023             | Dif. 23-22 | mensual | acumulado |
| Enero                         | 293.936          | 270.814          | -23.122    | -7,9%   | -7,9%     | 119.697                  | 108.430          | -11.268    | -9,4%   | -9,4%     |
| Febrero                       | 264.194          | 243.685          | -20.509    | -7,8%   | -7,8%     | 124.031                  | 116.640          | -7.391     | -6,0%   | -7,7%     |
| Marzo                         | 319.486          | 259.313          | -60.173    | -18,8%  | -11,8%    | 122.283                  | 117.007          | -5.276     | -4,3%   | -6,5%     |
| Abril                         | 301.120          | 252.903          | -48.217    | -16,0%  | -12,9%    | 126.513                  | 112.395          | -14.117    | -11,2%  | -7,7%     |
| Mayo                          | 333.402          | 301.353          | -32.049    | -9,6%   | -12,2%    | 133.419                  | 131.139          | -2.280     | -1,7%   | -6,4%     |
| Junio                         | 293.952          | 281.137          | -12.815    | -4,4%   | -10,9%    | 129.933                  | 121.905          | -8.029     | -6,2%   | -6,4%     |
| Julio                         | 311.806          | 284.596          | -27.210    | -8,7%   | -10,6%    | 130.457                  | 125.356          | -5.101     | -3,9%   | -6,0%     |
| Agosto                        | 335.264          | 285.429          | -49.835    | -14,9%  | -11,2%    | 134.615                  | 116.475          | -18.140    | -13,5%  | -7,0%     |
| Septiembre                    | 288.515          | 267.059          | -21.455    | -7,4%   | -10,8%    | 127.747                  | 110.160          | -17.587    | -13,8%  | -7,8%     |
| Octubre                       | 273.587          | 272.714          | -874       | -0,3%   | -9,8%     | 120.390                  | 120.158          | -232       | -0,2%   | -7,0%     |
| Noviembre                     | 229.583          | 280.941          | 51.359     | 22,4%   | -7,5%     | 99.791                   | 118.480          | 18.689     | 18,7%   | -5,2%     |
| Diciembre                     | 280.201          |                  |            |         |           | 120.698                  |                  |            |         |           |
| <b>Total</b>                  | <b>3.525.043</b> | <b>2.999.944</b> |            |         |           | <b>1.489.572</b>         | <b>1.298.143</b> |            |         |           |

Mercancías (total toneladas)



Contenedores (total TEU)



# TRÁFICO DE CONTENEDORES

## Evolución del tráfico contenerizado. TEU

| Llenos - Exterior<br>Desembarque | TEU llenos     |                |               | %       |           | Llenos - Exterior<br>Embarque | TEU llenos     |                |               | %       |           |
|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------|-----------|-------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------|-----------|
|                                  | 2022           | 2023           | Dif.<br>23-22 | mensual | acumulado |                               | 2022           | 2023           | Dif.<br>23-22 | mensual | acumulado |
| Enero                            | 48.476         | 49.138         | 662           | 1,4%    | 1,4%      | Enero                         | 64.009         | 51.046         | -12.963       | -20,3%  | -20,3%    |
| Febrero                          | 54.390         | 51.449         | -2.941        | -5,4%   | -2,2%     | Febrero                       | 61.530         | 56.052         | -5.478        | -8,9%   | -14,7%    |
| Marzo                            | 53.334         | 44.515         | -8.819        | -16,5%  | -7,1%     | Marzo                         | 61.139         | 60.777         | -362          | -0,6%   | -10,1%    |
| Abril                            | 59.085         | 51.432         | -7.653        | -13,0%  | -8,7%     | Abril                         | 58.086         | 51.390         | -6.696        | -11,5%  | -10,4%    |
| Mayo                             | 55.511         | 64.093         | 8.582         | 15,5%   | -3,8%     | Mayo                          | 70.010         | 56.514         | -13.496       | -19,3%  | -12,4%    |
| Junio                            | 58.300         | 53.940         | -4.361        | -7,5%   | -4,4%     | Junio                         | 63.144         | 57.195         | -5.949        | -9,4%   | -11,9%    |
| Julio                            | 53.493         | 59.685         | 6.192         | 11,6%   | -2,2%     | Julio                         | 67.435         | 54.831         | -12.605       | -18,7%  | -12,9%    |
| Agosto                           | 59.663         | 56.638         | -3.025        | -5,1%   | -2,6%     | Agosto                        | 66.589         | 50.134         | -16.455       | -24,7%  | -14,5%    |
| Septiembre                       | 56.698         | 48.419         | -8.279        | -14,6%  | -3,9%     | Septiembre                    | 61.784         | 50.739         | -11.045       | -17,9%  | -14,8%    |
| Octubre                          | 47.022         | 52.489         | 5.468         | 11,6%   | -2,6%     | Octubre                       | 64.583         | 57.844         | -6.739        | -10,4%  | -14,4%    |
| Noviembre                        | 36.823         | 48.777         | 11.954        | 32,5%   | -0,4%     | Noviembre                     | 54.099         | 59.626         | 5.527         | 10,2%   | -12,5%    |
| Diciembre                        | 49.571         |                |               |         |           | Diciembre                     | 62.276         |                |               |         |           |
| <b>Total</b>                     | <b>632.363</b> | <b>580.572</b> |               |         |           | <b>Total</b>                  | <b>754.681</b> | <b>606.145</b> |               |         |           |

| Llenos - Cabotaje<br>Desembarque | TEU llenos    |               |               | %       |           | Llenos - Cabotaje<br>Embarque | TEU llenos    |               |               | %       |           |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------|-----------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------|-----------|
|                                  | 2022          | 2023          | Dif.<br>23-22 | mensual | acumulado |                               | 2022          | 2023          | Dif.<br>23-22 | mensual | acumulado |
| Enero                            | 1.733         | 1.702         | -32           | -1,8%   | -1,8%     | Enero                         | 5.480         | 6.545         | 1.065         | 19,4%   | 19,4%     |
| Febrero                          | 1.764         | 1.836         | 72            | 4,1%    | 1,2%      | Febrero                       | 6.348         | 7.304         | 956           | 15,1%   | 17,1%     |
| Marzo                            | 1.699         | 2.227         | 529           | 31,1%   | 10,9%     | Marzo                         | 6.112         | 9.488         | 3.377         | 55,3%   | 30,1%     |
| Abril                            | 1.593         | 1.818         | 225           | 14,1%   | 11,7%     | Abril                         | 7.750         | 7.756         | 6             | 0,1%    | 21,0%     |
| Mayo                             | 1.382         | 2.223         | 841           | 60,8%   | 20,0%     | Mayo                          | 6.516         | 8.310         | 1.795         | 27,5%   | 22,4%     |
| Junio                            | 1.627         | 1.938         | 311           | 19,1%   | 19,9%     | Junio                         | 6.863         | 8.833         | 1.971         | 28,7%   | 23,5%     |
| Julio                            | 1.523         | 1.881         | 358           | 23,5%   | 20,3%     | Julio                         | 8.006         | 8.960         | 954           | 11,9%   | 21,5%     |
| Agosto                           | 1.642         | 1.989         | 348           | 21,2%   | 20,4%     | Agosto                        | 6.722         | 7.715         | 993           | 14,8%   | 20,7%     |
| Septiembre                       | 1.890         | 2.163         | 273           | 14,4%   | 19,7%     | Septiembre                    | 7.376         | 8.839         | 1.463         | 19,8%   | 20,6%     |
| Octubre                          | 1.507         | 2.164         | 657           | 43,6%   | 21,9%     | Octubre                       | 7.279         | 7.662         | 383           | 5,3%    | 18,9%     |
| Noviembre                        | 1.772         | 1.914         | 142           | 8,0%    | 20,5%     | Noviembre                     | 7.097         | 8.164         | 1.067         | 15,0%   | 18,6%     |
| Diciembre                        | 1.773         |               |               |         |           | Diciembre                     | 7.078         |               |               |         |           |
| <b>Total</b>                     | <b>19.903</b> | <b>21.853</b> |               |         |           | <b>Total</b>                  | <b>82.625</b> | <b>89.575</b> |               |         |           |

| Llenos - Tránsito | TEU llenos       |                |               | %       |           | Vacíos       | TEU vacíos     |                |               | %       |           |
|-------------------|------------------|----------------|---------------|---------|-----------|--------------|----------------|----------------|---------------|---------|-----------|
|                   | 2022             | 2023           | Dif.<br>23-22 | mensual | acumulado |              | 2022           | 2023           | Dif.<br>23-22 | mensual | acumulado |
| Enero             | 105.236          | 97.136         | -8.100        | -7,7%   | -7,7%     | Enero        | 69.003         | 65.249         | -3.754        | -5,4%   | -5,4%     |
| Febrero           | 89.159           | 71.919         | -17.240       | -19,3%  | -13,0%    | Febrero      | 51.004         | 55.126         | 4.123         | 8,1%    | 0,3%      |
| Marzo             | 136.336          | 83.590         | -52.746       | -38,7%  | -23,6%    | Marzo        | 60.868         | 58.717         | -2.151        | -3,5%   | -1,0%     |
| Abril             | 129.299          | 83.957         | -45.342       | -35,1%  | -26,8%    | Abril        | 45.309         | 56.551         | 11.243        | 24,8%   | 4,2%      |
| Mayo              | 136.713          | 97.479         | -39.234       | -28,7%  | -27,3%    | Mayo         | 63.271         | 72.735         | 9.465         | 15,0%   | 6,5%      |
| Junio             | 108.465          | 84.535         | -23.930       | -22,1%  | -26,5%    | Junio        | 55.554         | 74.698         | 19.144        | 34,5%   | 11,0%     |
| Julio             | 124.035          | 93.106         | -30.929       | -24,9%  | -26,2%    | Julio        | 57.315         | 66.135         | 8.820         | 15,4%   | 11,7%     |
| Agosto            | 131.163          | 83.798         | -47.365       | -36,1%  | -27,6%    | Agosto       | 69.487         | 85.156         | 15.670        | 22,6%   | 13,3%     |
| Septiembre        | 100.326          | 86.281         | -14.045       | -14,0%  | -26,3%    | Septiembre   | 60.442         | 70.619         | 10.177        | 16,8%   | 13,7%     |
| Octubre           | 93.355           | 90.688         | -2.667        | -2,9%   | -24,4%    | Octubre      | 59.843         | 61.868         | 2.025         | 3,4%    | 12,6%     |
| Noviembre         | 79.302           | 86.554         | 7.252         | 9,1%    | -22,2%    | Noviembre    | 50.490         | 75.907         | 25.418        | 50,3%   | 15,6%     |
| Diciembre         | 86.856           |                |               |         |           | Diciembre    | 72.648         |                |               |         |           |
| <b>Total</b>      | <b>1.320.241</b> | <b>959.041</b> |               |         |           | <b>Total</b> | <b>715.230</b> | <b>742.760</b> |               |         |           |



# TRÁFICO DE CONTENEDORES

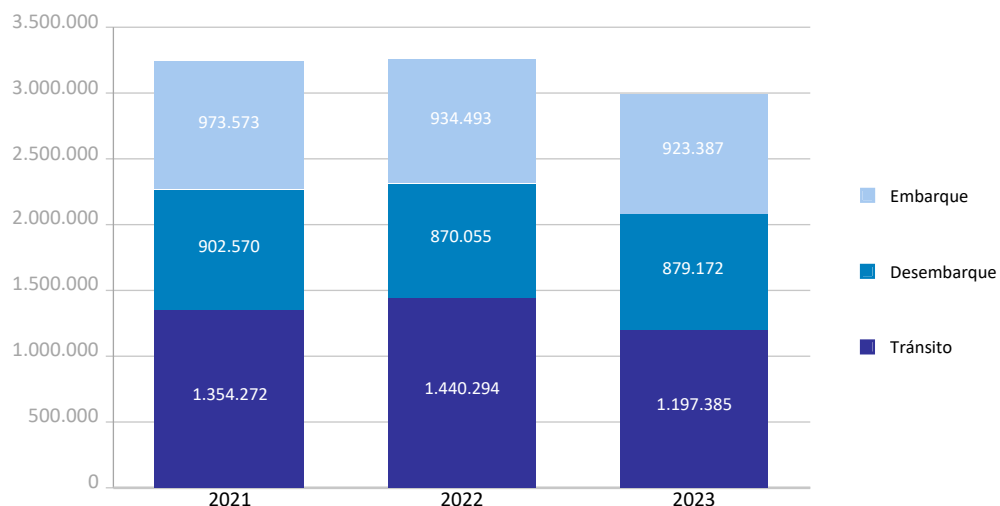
## TEU

| Tráfico de contenedores | Acumulado mensual 2022 |                  |                  | Acumulado mensual 2023 |                  |                  | Variación total % |
|-------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------|
|                         | Cabotaje               | Exterior         | Total            | Cabotaje               | Exterior         | Total            |                   |
| <b>Total tráfico</b>    | <b>178.695</b>         | <b>3.066.147</b> | <b>3.244.842</b> | <b>205.510</b>         | <b>2.794.434</b> | <b>2.999.944</b> | <b>-7,5%</b>      |
| <b>Entradas</b>         | <b>91.170</b>          | <b>1.527.228</b> | <b>1.618.397</b> | <b>107.294</b>         | <b>1.399.218</b> | <b>1.506.512</b> | <b>-6,9%</b>      |
| Ro-Ro                   | 24.363                 | 13.825           | 38.188           | 24.907                 | 13.787           | 38.694           | 1,3%              |
| Lo-Lo                   | 66.807                 | 1.513.403        | 1.580.210        | 82.387                 | 1.385.431        | 1.467.818        | -7,1%             |
| <b>Salidas</b>          | <b>87.525</b>          | <b>1.538.920</b> | <b>1.626.445</b> | <b>98.217</b>          | <b>1.395.216</b> | <b>1.493.432</b> | <b>-8,2%</b>      |
| Ro-Ro                   | 24.797                 | 14.013           | 38.810           | 27.173                 | 13.783           | 40.956           | 5,5%              |
| Lo-Lo                   | 62.729                 | 1.524.907        | 1.587.635        | 71.044                 | 1.381.433        | 1.452.477        | -8,5%             |

| Detalle por navegación y operación | Acumulado mensual 2022 |                  |                  | Acumulado mensual 2023 |                  |                  | Variación total % |
|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|-------------------|
|                                    | Cabotaje               | Exterior         | Total            | Cabotaje               | Exterior         | Total            |                   |
| <b>Embarque</b>                    | <b>87.368</b>          | <b>847.125</b>   | <b>934.493</b>   | <b>98.006</b>          | <b>825.381</b>   | <b>923.387</b>   | <b>-1,2%</b>      |
| Llenos                             | 75.547                 | 692.405          | 767.952          | 89.575                 | 606.145          | 695.719          | -9,4%             |
| Vacíos                             | 11.821                 | 154.721          | 166.542          | 8.431                  | 219.237          | 227.668          | 36,7%             |
| <b>Desembarque</b>                 | <b>89.436</b>          | <b>780.619</b>   | <b>870.055</b>   | <b>103.919</b>         | <b>775.254</b>   | <b>879.172</b>   | <b>1,0%</b>       |
| Llenos                             | 18.130                 | 582.792          | 600.922          | 21.853                 | 580.572          | 602.424          | 0,2%              |
| Vacíos                             | 71.306                 | 197.827          | 269.133          | 82.066                 | 194.682          | 276.748          | 2,8%              |
| <b>Tránsito</b>                    | <b>1.891</b>           | <b>1.438.403</b> | <b>1.440.294</b> | <b>3.586</b>           | <b>1.193.799</b> | <b>1.197.385</b> | <b>-16,9%</b>     |
| Llenos                             | 84                     | 1.233.301        | 1.233.385        | 40                     | 959.001          | 959.041          | -22,2%            |
| Vacíos                             | 1.807                  | 205.102          | 206.909          | 3.546                  | 234.799          | 238.345          | 15,2%             |

|                      |                |                  |                  |                |                  |                  |              |
|----------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|--------------|
| <b>Total tráfico</b> | <b>178.695</b> | <b>3.066.147</b> | <b>3.244.842</b> | <b>205.510</b> | <b>2.794.434</b> | <b>2.999.944</b> | <b>-7,5%</b> |
| Llenos               | 93.761         | 2.508.498        | 2.602.259        | 111.467        | 2.145.717        | 2.257.184        | -13,3%       |
| Vacíos               | 84.934         | 557.649          | 642.583          | 94.043         | 648.717          | 742.760          | 15,6%        |
| % Vacíos             | 47,5%          | 18,2%            | <b>19,8%</b>     | 45,8%          | 23,2%            | <b>24,8%</b>     |              |
| % Tránsito           | 1,1%           | 46,9%            | <b>44,4%</b>     | 1,7%           | 42,7%            | <b>39,9%</b>     |              |

Distribución tráfico según operación (TEU)

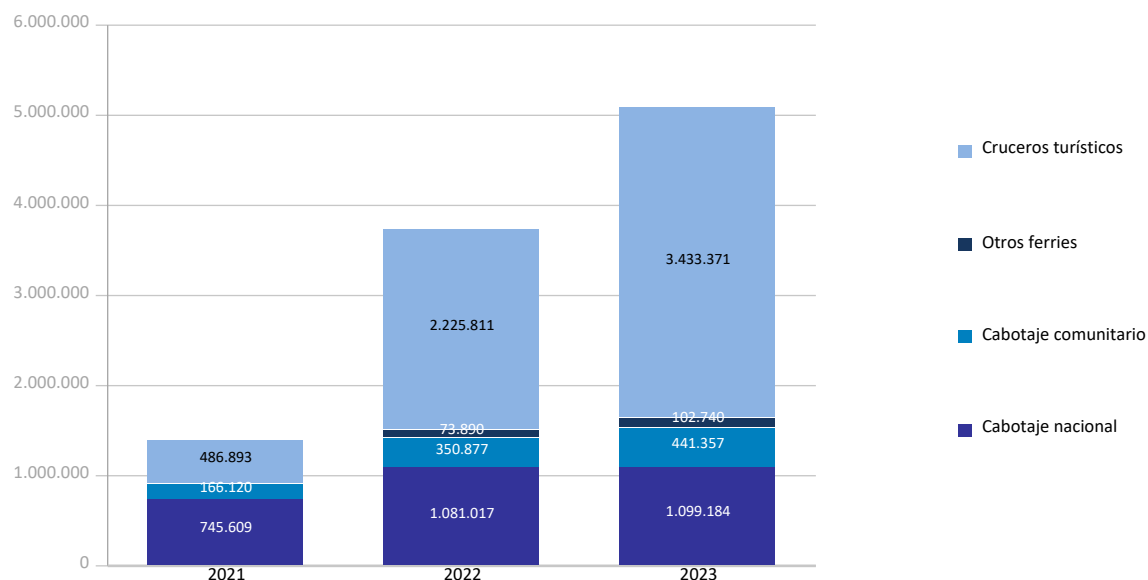


# TRÁFICO DE PASAJEROS

| Total tráfico de pasajeros (unidades) | Acumulado mensual |                  |                  |              | % 23-22<br>acum.<br>Octubre | % 23-22<br>acum.<br>Septiembre |
|---------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------|-----------------------------|--------------------------------|
|                                       | 2022              | 2023             | Dif. 23-22       | %            |                             |                                |
| <b>Total pasajeros</b>                | <b>3.731.595</b>  | <b>5.076.652</b> | <b>1.345.057</b> | <b>36,0%</b> | <b>35,3%</b>                | <b>37,1%</b>                   |
| Embarque                              | 1.408.124         | 1.769.758        | 361.634          | 25,7%        | 23,7%                       | 24,3%                          |
| Desembarque                           | 1.361.385         | 1.725.710        | 364.325          | 26,8%        | 25,6%                       | 26,7%                          |
| Tránsito                              | 962.086           | 1.581.184        | 619.098          | 64,3%        | 67,9%                       | 76,1%                          |
| <b>Ferries línea regular</b>          | <b>1.505.784</b>  | <b>1.643.281</b> | <b>137.497</b>   | <b>9,1%</b>  | <b>9,2%</b>                 | <b>9,0%</b>                    |
| Embarque                              | 772.968           | 836.864          | 63.896           | 8,3%         | 8,2%                        | 7,9%                           |
| Desembarque                           | 732.816           | 806.417          | 73.601           | 10,0%        | 10,3%                       | 10,3%                          |
| <b>Cabotaje nacional</b>              | <b>1.081.017</b>  | <b>1.099.184</b> | <b>18.167</b>    | <b>1,7%</b>  | <b>1,3%</b>                 | <b>0,3%</b>                    |
| Embarque                              | 558.402           | 566.667          | 8.265            | 1,5%         | 1,2%                        | 0,2%                           |
| Desembarque                           | 522.615           | 532.517          | 9.902            | 1,9%         | 1,4%                        | 0,4%                           |
| <b>Cabotaje comunitario</b>           | <b>350.877</b>    | <b>441.357</b>   | <b>90.480</b>    | <b>25,8%</b> | <b>26,4%</b>                | <b>28,2%</b>                   |
| Embarque                              | 175.269           | 218.645          | 43.376           | 24,7%        | 24,9%                       | 26,1%                          |
| Desembarque                           | 175.608           | 222.712          | 47.104           | 26,8%        | 27,9%                       | 30,4%                          |
| <b>Otros ferries</b>                  | <b>73.890</b>     | <b>102.740</b>   | <b>28.850</b>    | <b>39,0%</b> | <b>45,2%</b>                | <b>49,0%</b>                   |
| Embarque                              | 39.297            | 51.552           | 12.255           | 31,2%        | 35,6%                       | 38,6%                          |
| Desembarque                           | 34.593            | 51.188           | 16.595           | 48,0%        | 56,5%                       | 61,3%                          |
| <b>Cruceros turísticos</b>            | <b>2.225.811</b>  | <b>3.433.371</b> | <b>1.207.560</b> | <b>54,3%</b> | <b>53,6%</b>                | <b>59,7%</b>                   |
| Embarque                              | 635.156           | 932.894          | 297.738          | 46,9%        | 43,0%                       | 47,5%                          |
| Desembarque                           | 628.569           | 919.293          | 290.724          | 46,3%        | 43,6%                       | 48,7%                          |
| Tránsito                              | 962.086           | 1.581.184        | 619.098          | 64,3%        | 67,9%                       | 76,1%                          |

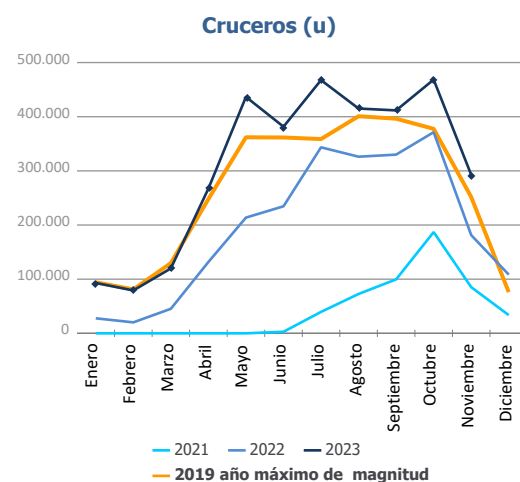
| Total escalas de pasajeros (unidades) | Acumulado mensual |              |            |             | % 23-22<br>acum.<br>Octubre | % 23-22<br>acum.<br>Septiembre |
|---------------------------------------|-------------------|--------------|------------|-------------|-----------------------------|--------------------------------|
|                                       | 2022              | 2023         | Dif. 23-22 | %           |                             |                                |
| <b>Total número de escalas</b>        | <b>3.751</b>      | <b>3.798</b> | <b>47</b>  | <b>1,3%</b> | <b>1,7%</b>                 | <b>1,6%</b>                    |
| <b>Ferries línea regular</b>          | 2.978             | 3.027        | 49         | 1,6%        | 2,3%                        | 1,7%                           |
| <b>Cruceros</b>                       | 773               | 771          | -2         | -0,3%       | -0,9%                       | 1,2%                           |

Distribución del pasaje (u)

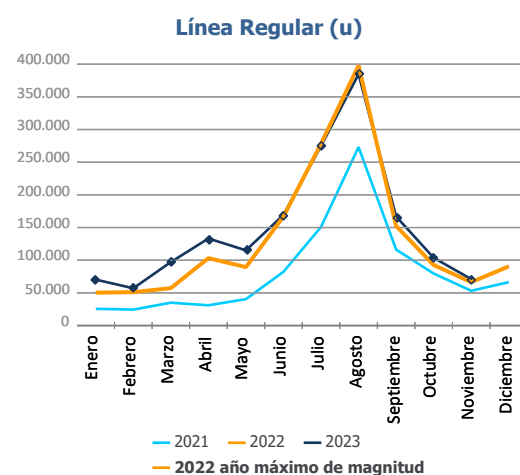


## CLASIFICACIÓN DE PASAJEROS

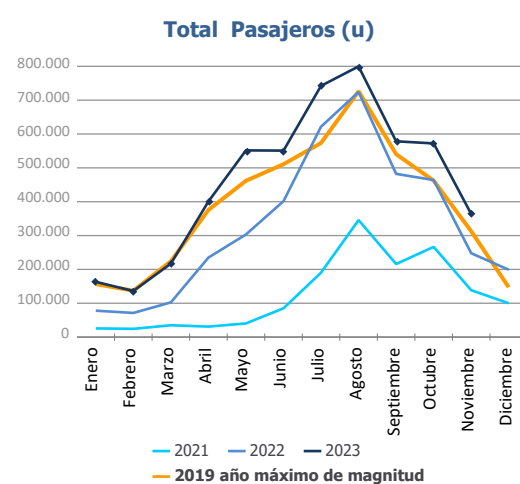
| Evolución del tráfico mensual | Cruceros         |                  |            | %       |           |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------|---------|-----------|
|                               | 2022             | 2023             | Dif. 23-22 | mensual | acumulado |
| Enero                         | 27.707           | 93.013           | 65.306     | 235,7%  | 235,7%    |
| Febrero                       | 20.234           | 79.194           | 58.960     | 291,4%  | 259,2%    |
| Marzo                         | 45.304           | 119.885          | 74.581     | 164,6%  | 213,3%    |
| Abril                         | 131.770          | 267.420          | 135.650    | 102,9%  | 148,7%    |
| Mayo                          | 213.711          | 436.569          | 222.858    | 104,3%  | 127,0%    |
| Junio                         | 234.617          | 381.587          | 146.970    | 62,6%   | 104,6%    |
| Julio                         | 343.517          | 467.607          | 124.090    | 36,1%   | 81,5%     |
| Agosto                        | 326.187          | 415.154          | 88.967     | 27,3%   | 68,3%     |
| Septiembre                    | 330.034          | 411.670          | 81.636     | 24,7%   | 59,7%     |
| Octubre                       | 371.412          | 468.553          | 97.141     | 26,2%   | 53,6%     |
| Noviembre                     | 181.318          | 292.719          | 111.401    | 61,4%   | 54,3%     |
| Diciembre                     | 108.494          |                  |            |         |           |
| <b>Total</b>                  | <b>2.334.305</b> | <b>3.433.371</b> |            |         |           |



| Evolución del tráfico mensual | Línea Regular    |                  |            | %       |           |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------|---------|-----------|
|                               | 2022             | 2023             | Dif. 23-22 | mensual | acumulado |
| Enero                         | 50.352           | 70.262           | 19.910     | 39,5%   | 39,5%     |
| Febrero                       | 51.078           | 57.059           | 5.981      | 11,7%   | 25,5%     |
| Marzo                         | 57.261           | 97.166           | 39.905     | 69,7%   | 41,5%     |
| Abril                         | 103.159          | 133.201          | 30.042     | 29,1%   | 36,6%     |
| Mayo                          | 89.473           | 115.112          | 25.639     | 28,7%   | 34,6%     |
| Junio                         | 166.930          | 169.419          | 2.489      | 1,5%    | 23,9%     |
| Julio                         | 278.213          | 274.776          | -3.437     | -1,2%   | 15,1%     |
| Agosto                        | 397.960          | 384.652          | -13.308    | -3,3%   | 9,0%      |
| Septiembre                    | 152.317          | 166.887          | 14.570     | 9,6%    | 9,0%      |
| Octubre                       | 92.657           | 103.714          | 11.057     | 11,9%   | 9,2%      |
| Noviembre                     | 66.384           | 71.033           | 4.649      | 7,0%    | 9,1%      |
| Diciembre                     | 90.483           |                  |            |         |           |
| <b>Total</b>                  | <b>1.596.267</b> | <b>1.643.281</b> |            |         |           |



| Evolución del tráfico mensual | Total Pasajeros  |                  |            | %       |           |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------|---------|-----------|
|                               | 2022             | 2023             | Dif. 23-22 | mensual | acumulado |
| Enero                         | 78.059           | 163.275          | 85.216     | 109,2%  | 109,2%    |
| Febrero                       | 71.312           | 136.253          | 64.941     | 91,1%   | 100,5%    |
| Marzo                         | 102.565          | 217.051          | 114.486    | 111,6%  | 105,0%    |
| Abril                         | 234.929          | 400.621          | 165.692    | 70,5%   | 88,4%     |
| Mayo                          | 303.184          | 551.681          | 248.497    | 82,0%   | 85,9%     |
| Junio                         | 401.547          | 551.006          | 149.459    | 37,2%   | 69,5%     |
| Julio                         | 621.730          | 742.383          | 120.653    | 19,4%   | 52,3%     |
| Agosto                        | 724.147          | 799.806          | 75.659     | 10,4%   | 40,4%     |
| Septiembre                    | 482.351          | 578.557          | 96.206     | 19,9%   | 37,1%     |
| Octubre                       | 464.069          | 572.267          | 108.198    | 23,3%   | 35,3%     |
| Noviembre                     | 247.702          | 363.752          | 116.050    | 46,9%   | 36,0%     |
| Diciembre                     | 198.977          |                  |            |         |           |
| <b>Total</b>                  | <b>3.930.572</b> | <b>5.076.652</b> |            |         |           |

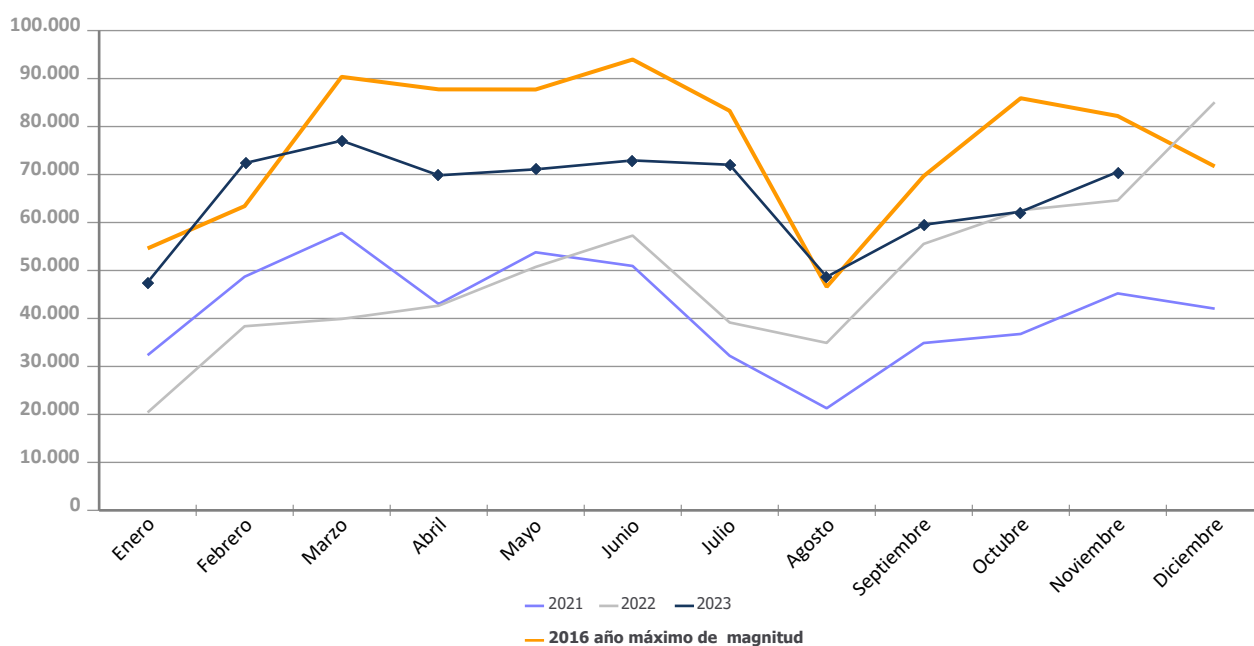


## TRÁFICO DE AUTOMÓVILES

| Total tráfico de automóviles (unidades)   | Acumulado mensual |                |                |              | % 23-22 acum. Octubre | % 23-22 acum. Septiembre |
|---|-------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------|--------------------------|
|   | 2022              | 2023           | Dif. 23-22     | %            |                       |                          |
| <b>Detalle por navegación y operación</b> | <b>506.093</b>    | <b>723.838</b> | <b>217.745</b> | <b>43,0%</b> | <b>48,0%</b>          | <b>56,0%</b>             |
| <b>Cabotaje</b>                           | <b>80.965</b>     | <b>100.861</b> | <b>19.896</b>  | <b>24,6%</b> | <b>26,9%</b>          | <b>29,4%</b>             |
| Carga                                     | 64.506            | 82.631         | 18.125         | 28,1%        | 28,9%                 | 30,1%                    |
| Descarga                                  | 16.457            | 18.124         | 1.667          | 10,1%        | 16,2%                 | 22,9%                    |
| Tránsito                                  | 2                 | 106            | 104            | 5200,0%      | 5200,0%               | 5200,0%                  |
| <b>Exterior</b>                           | <b>425.128</b>    | <b>622.977</b> | <b>197.849</b> | <b>46,5%</b> | <b>52,0%</b>          | <b>61,3%</b>             |
| Carga                                     | 220.315           | 297.597        | 77.282         | 35,1%        | 37,2%                 | 39,0%                    |
| Descarga                                  | 130.894           | 224.273        | 93.379         | 71,3%        | 80,3%                 | 102,5%                   |
| Tránsito                                  | 73.919            | 101.107        | 27.188         | 36,8%        | 47,8%                 | 64,1%                    |

| Tráfico mensual de automóviles (u) | Mensual |        | Acumulado |         | %       |           |
|------------------------------------|---------|--------|-----------|---------|---------|-----------|
|                                    | 2022    | 2023   | 2022      | 2023    | mensual | acumulado |
| Enero                              | 20.402  | 47.534 | 20.402    | 47.534  | 133,0%  | 133,0%    |
| Febrero                            | 38.375  | 72.364 | 58.777    | 119.898 | 88,6%   | 104,0%    |
| Marzo                              | 39.904  | 77.057 | 98.681    | 196.955 | 93,1%   | 99,6%     |
| Abril                              | 42.653  | 69.834 | 141.334   | 266.789 | 63,7%   | 88,8%     |
| Mayo                               | 50.736  | 71.083 | 192.070   | 337.872 | 40,1%   | 75,9%     |
| Junio                              | 57.266  | 72.935 | 249.336   | 410.807 | 27,4%   | 64,8%     |
| Julio                              | 39.159  | 72.037 | 288.495   | 482.844 | 84,0%   | 67,4%     |
| Agosto                             | 34.906  | 48.671 | 323.401   | 531.515 | 39,4%   | 64,4%     |
| Septiembre                         | 55.534  | 59.527 | 378.935   | 591.042 | 7,2%    | 56,0%     |
| Octubre                            | 62.543  | 62.243 | 441.478   | 653.285 | -0,5%   | 48,0%     |
| Noviembre                          | 64.615  | 70.553 | 506.093   | 723.838 | 9,2%    | 43,0%     |
| Diciembre                          | 85.065  |        | 591.158   |         |         |           |

Evolución mensual del tráfico de automóviles (u)

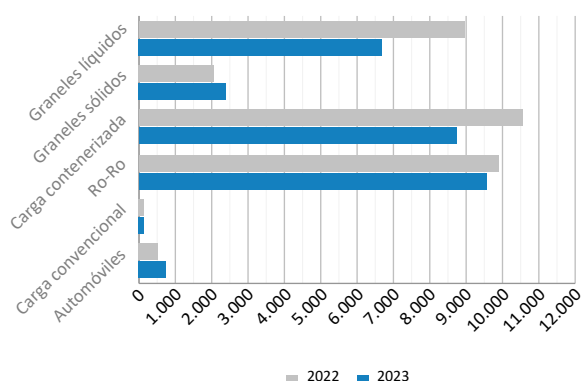


# TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

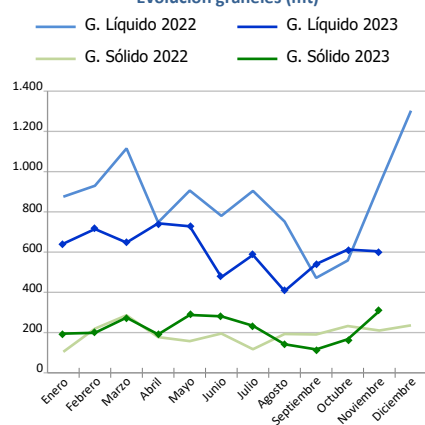
## Presentación de la mercancía TMCD por envase

| Presentación mercancía.<br>Toneladas | Acumulado mensual |                   | %             | % s/total tráfico |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|
|                                      | 2022              | 2023              |               |                   |
| Graneles líquidos                    | 8.975.670         | 6.699.350         | -25,4%        | 56,3%             |
| Graneles sólidos                     | 2.083.220         | 2.393.554         | 14,9%         | 53,9%             |
| Carga contenerizada                  | 10.588.356        | 8.759.146         | -17,3%        | 29,2%             |
| Ro-Ro                                | 9.902.658         | 9.596.772         | -3,1%         | 99,5%             |
| Carga convencional                   | 188.177           | 175.980           | -6,5%         | 51,6%             |
| Automóviles                          | 574.966           | 785.703           | 36,7%         | 71,0%             |
| <b>Total</b>                         | <b>32.313.047</b> | <b>28.410.506</b> | <b>-12,1%</b> | <b>49,4%</b>      |

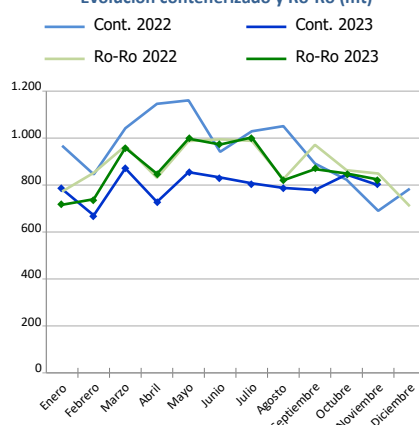
Distribución de la mercancía TMCD (mt)



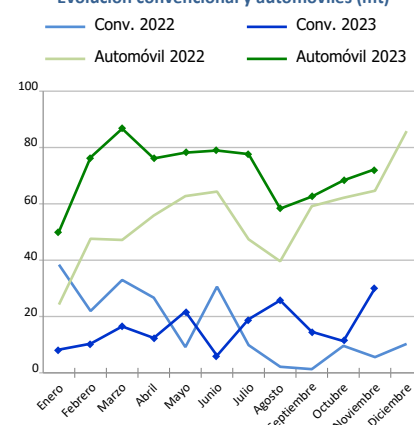
Evolución graneles (mt)



Evolución contenerizado y Ro-Ro (mt)



Evolución convencional y automóviles (mt)



| Carga general TMCD.<br>Toneladas | Insular Nacional |           |        | Resto TMCD |           |        | TOTAL             |                  |               |
|----------------------------------|------------------|-----------|--------|------------|-----------|--------|-------------------|------------------|---------------|
|                                  | 2022             | 2023      | %      | 2022       | 2023      | %      | 2022              | 2023             | %             |
| <b>C. contenerizada</b>          | 690.229          | 833.632   | 20,8%  | 9.898.128  | 7.925.514 | -19,9% | <b>10.588.356</b> | <b>8.759.146</b> | <b>-17,3%</b> |
| O/D                              | 672.372          | 812.121   | 20,8%  | 2.934.890  | 2.998.257 | 2,2%   | <b>3.607.262</b>  | <b>3.810.378</b> | <b>5,6%</b>   |
| Tránsito                         | 17.856           | 21.511    | 20,5%  | 6.963.238  | 4.927.257 | -29,2% | <b>6.981.094</b>  | <b>4.948.768</b> | <b>-29,1%</b> |
| <b>Ro-Ro</b>                     | 5.387.791        | 5.444.266 | 1,0%   | 4.514.867  | 4.152.507 | -8,0%  | <b>9.902.658</b>  | <b>9.596.772</b> | <b>-3,1%</b>  |
| O/D                              | 5.387.772        | 5.444.266 | 1,0%   | 4.183.688  | 3.922.295 | -6,2%  | <b>9.571.460</b>  | <b>9.366.561</b> | <b>-2,1%</b>  |
| Tránsito                         | 18               | 0         | -      | 331.179    | 230.212   | -30,5% | <b>331.198</b>    | <b>230.212</b>   | <b>-30,5%</b> |
| <b>C. convencional</b>           | 5.492            | 2.739     | -50,1% | 182.685    | 173.242   | -5,2%  | <b>188.177</b>    | <b>175.980</b>   | <b>-6,5%</b>  |
| O/D                              | 5.474            | 2.738     | -50,0% | 176.516    | 168.780   | -4,4%  | <b>181.990</b>    | <b>171.519</b>   | <b>-5,8%</b>  |
| Tránsito                         | 18               | 0         | -99,8% | 6.169      | 4.461     | -27,7% | <b>6.187</b>      | <b>4.461</b>     | <b>-27,9%</b> |
| <b>Automóviles</b>               | 117.552          | 157.293   | 33,8%  | 457.414    | 628.410   | 37,4%  | <b>574.966</b>    | <b>785.703</b>   | <b>36,7%</b>  |
| O/D                              | 117.026          | 156.906   | 34,1%  | 381.386    | 515.961   | 35,3%  | <b>498.412</b>    | <b>672.867</b>   | <b>35,0%</b>  |
| Tránsito                         | 526              | 387       | -26,4% | 76.028     | 112.449   | 47,9%  | <b>76.554</b>     | <b>112.837</b>   | <b>47,4%</b>  |



### Tráfico Marítimo de Corta Distancia (TMCD):

Aquel tráfico de mercancías y pasajeros por mar entre puertos situados en territorio de la Unión Europea o entre esos puertos y puertos situados en países no europeos con una línea de costa en los mares que rodean Europa. El criterio aplicado es para la mercancía que proviene o se dirige a puertos de estos países (según la European Shortsea Network).

### Autopistas del Mar (ADM):

Servicios TMCD alternativos a la carretera que cumplen los siguientes criterios: frecuencia mínima de 3 salidas semanales y 3 escalas en diferentes puertos como máximo.

### Carga general:

Incluye la carga contenerizada, la convencional, la rodada y los automóviles.

### Carga contenerizada:

Excluye la carga de contenedores en equipos rodados.

### Carga convencional:

Carga general no contenerizada diferente de la rodada. No incluye los automóviles.

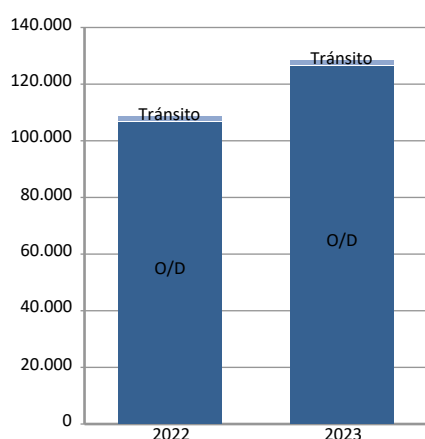
### Ro-Ro:

Carga general transportada en UTI's. No incluye los automóviles.

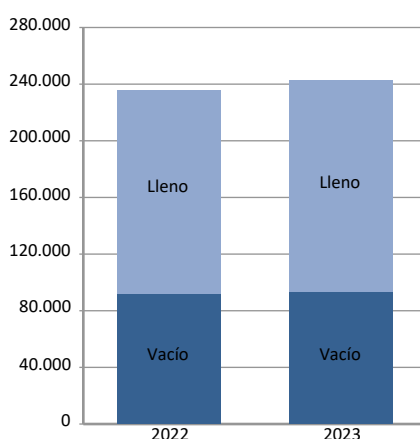
# TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

| Carga general TMCD           | Insular Nacional |         |        | Resto TMCD |         |        | TOTAL            |                |               |
|------------------------------|------------------|---------|--------|------------|---------|--------|------------------|----------------|---------------|
|                              | 2022             | 2023    | %      | 2022       | 2023    | %      | 2022             | 2023           | %             |
| <b>C.contenerizada. TEU</b>  | 108.975          | 128.375 | 17,8%  | 897.387    | 761.228 | -15,2% | <b>1.006.362</b> | <b>889.603</b> | <b>-11,6%</b> |
| <b>O/D</b>                   | 106.369          | 126.177 | 18,6%  | 337.629    | 364.184 | 7,9%   | <b>443.998</b>   | <b>490.361</b> | <b>10,4%</b>  |
| Llenos                       | 64.733           | 78.401  | 21,1%  | 203.453    | 213.629 | 5,0%   | <b>268.185</b>   | <b>292.030</b> | <b>8,9%</b>   |
| Vacíos                       | 41.637           | 47.777  | 14,7%  | 134.177    | 150.555 | 12,2%  | <b>175.813</b>   | <b>198.332</b> | <b>12,8%</b>  |
| <b>Tránsito</b>              | 2.606            | 2.198   | -15,6% | 559.758    | 397.044 | -29,1% | <b>562.364</b>   | <b>399.242</b> | <b>-29,0%</b> |
| Llenos                       | 1.299            | 1.810   | 39,3%  | 511.998    | 356.398 | -30,4% | <b>513.297</b>   | <b>358.208</b> | <b>-30,2%</b> |
| Vacíos                       | 1.307            | 388     | -70,3% | 47.761     | 40.647  | -14,9% | <b>49.067</b>    | <b>41.035</b>  | <b>-16,4%</b> |
| <b>Ro-Ro. UTI</b>            | 236.379          | 243.295 | 2,9%   | 153.923    | 143.392 | -6,8%  | <b>390.302</b>   | <b>386.687</b> | <b>-0,9%</b>  |
| Llenos                       | 145.220          | 150.920 | 3,9%   | 142.196    | 130.921 | -7,9%  | <b>287.416</b>   | <b>281.841</b> | <b>-1,9%</b>  |
| Vacíos                       | 91.159           | 92.375  | 1,3%   | 11.727     | 12.471  | 6,3%   | <b>102.886</b>   | <b>104.846</b> | <b>1,9%</b>   |
| <b>Automóviles. Unidades</b> | 81.362           | 99.751  | 22,6%  | 315.556    | 433.523 | 37,4%  | <b>396.918</b>   | <b>533.274</b> | <b>34,4%</b>  |
| <b>O/D</b>                   | 80.966           | 99.466  | 22,8%  | 262.851    | 359.792 | 36,9%  | <b>343.817</b>   | <b>459.258</b> | <b>33,6%</b>  |
| <b>Tránsito</b>              | 396              | 285     | -28,0% | 52.705     | 73.731  | 39,9%  | <b>53.101</b>    | <b>74.016</b>  | <b>39,4%</b>  |

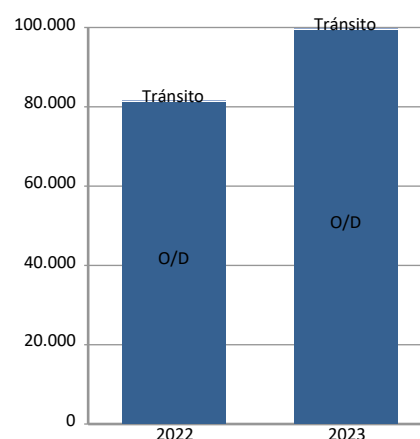
Cont. TEU (Insular Nacional)



Ro-Ro. UTI (Insular Nacional)

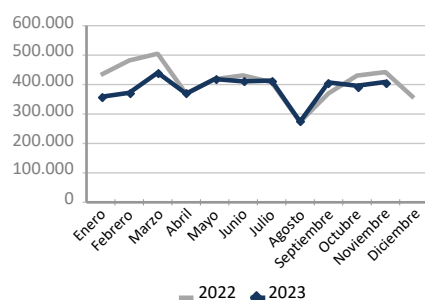


Automóviles. Unidades (Insular Nacional)

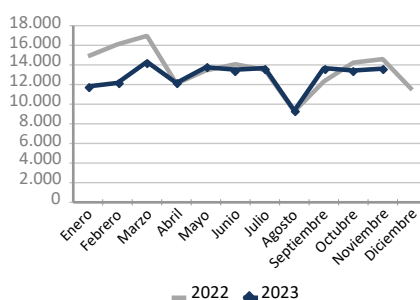


| Autopistas del mar (ADM)    | Comunitario |           |       | No comunitario |        |        | TOTAL            |                  |              |
|-----------------------------|-------------|-----------|-------|----------------|--------|--------|------------------|------------------|--------------|
|                             | 2022        | 2023      | %     | 2022           | 2023   | %      | 2022             | 2023             | %            |
| <b>Toneladas</b>            | 4.508.109   | 4.252.459 | -5,7% | 53.547         | 16.467 | -69,2% | <b>4.561.656</b> | <b>4.268.927</b> | <b>-6,4%</b> |
| Carga                       | 2.398.465   | 2.271.361 | -5,3% | 23.985         | 11.270 | -53,0% | <b>2.422.450</b> | <b>2.282.631</b> | <b>-5,8%</b> |
| Descarga                    | 2.109.644   | 1.981.098 | -6,1% | 29.563         | 5.197  | -82,4% | <b>2.139.206</b> | <b>1.986.296</b> | <b>-7,1%</b> |
| <b>UTI</b>                  | 148.451     | 140.699   | -5,2% | 3.011          | 803    | -73,3% | <b>151.462</b>   | <b>141.502</b>   | <b>-6,6%</b> |
| Carga                       | 76.433      | 72.538    | -5,1% | 1.526          | 559    | -63,4% | <b>77.959</b>    | <b>73.097</b>    | <b>-6,2%</b> |
| Descarga                    | 72.018      | 68.161    | -5,4% | 1.485          | 244    | -83,6% | <b>73.503</b>    | <b>68.405</b>    | <b>-6,9%</b> |
| <b>Unidades Automóviles</b> | 93.058      | 118.149   | 27,0% | 717            | 1.450  | 102,2% | <b>93.775</b>    | <b>119.599</b>   | <b>27,5%</b> |
| Carga                       | 89.433      | 110.940   | 24,0% | 161            | 1.445  | 797,5% | <b>89.594</b>    | <b>112.385</b>   | <b>25,4%</b> |
| Descarga                    | 3.625       | 7.209     | 98,9% | 556            | 5      | -99,1% | <b>4.181</b>     | <b>7.214</b>     | <b>72,5%</b> |

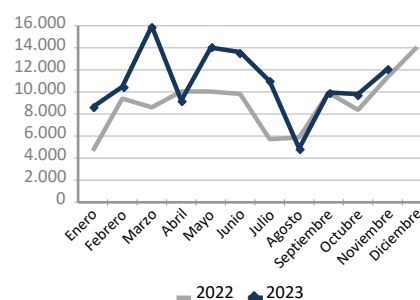
ADM. Toneladas



ADM. UTI



ADM. Unidades Automóvil



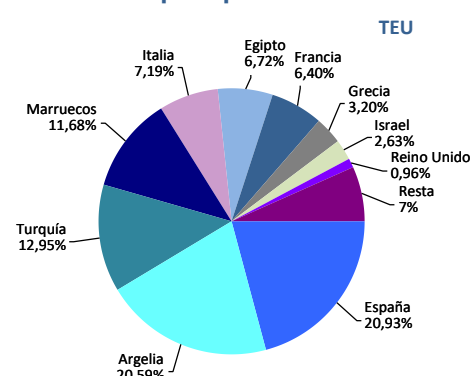
**UTI**: Se considera UTI a todo aquel medio de unitización, autopropulsado o no, que es utilizado, directa o indirectamente, como medio de transporte terrestre (ej. remolques, plataformas, camiones, furgones frigoríficos...). No se consideran incluidos los contenedores, excepto aquellos que se manipulan a través de un equipo de transporte propio de la terminal.

# TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

## Ránking países TMCD según presentación mercancía

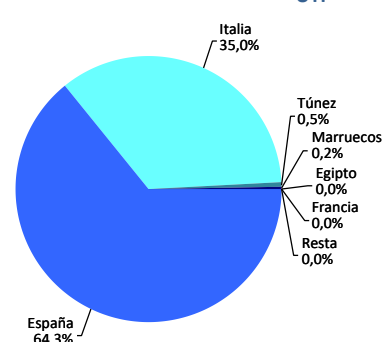
| Carga contenerizada.<br>TEU | Acumulado mensual |                |                 |               | % cuota<br>s/total<br>2023 |
|-----------------------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------|----------------------------|
|                             | 2022              | 2023           | Dif.<br>23-22   | %             |                            |
| <b>Total</b>                | <b>1.006.362</b>  | <b>889.603</b> | <b>-116.759</b> | <b>-11,6%</b> | <b>100%</b>                |
| España                      | 158.224           | 186.202        | 27.978          | 17,7%         | 20,9%                      |
| Argelia                     | 179.982           | 183.134        | 3.153           | 1,8%          | 20,6%                      |
| Turquía                     | 146.724           | 115.244        | -31.480         | -21,5%        | 13,0%                      |
| Marruecos                   | 83.744            | 103.866        | 20.122          | 24,0%         | 11,7%                      |
| Italia                      | 153.399           | 63.928         | -89.471         | -58,3%        | 7,2%                       |
| Egipto                      | 49.122            | 59.804         | 10.681          | 21,7%         | 6,7%                       |
| Francia                     | 91.254            | 56.916         | -34.338         | -37,6%        | 6,4%                       |
| Grecia                      | 31.517            | 28.509         | -3.008          | -9,5%         | 3,2%                       |
| Israel                      | 19.093            | 23.406         | 4.313           | 22,6%         | 2,6%                       |
| Reino Unido                 | 13.732            | 8.539          | -5.194          | -37,8%        | 1,0%                       |
| Resto                       | 79.573            | 60.057         | -19.516         | -24,5%        | 6,8%                       |

Principales países



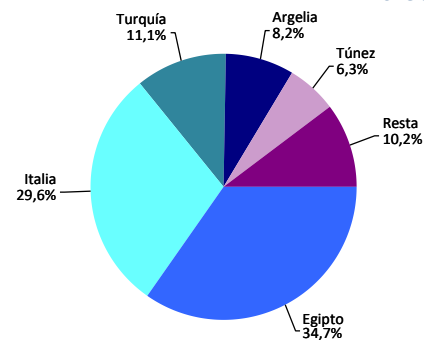
| Ro-Ro. UTI   | Acumulado mensual |                |               |              | % cuota<br>s/total<br>2023 |
|--------------|-------------------|----------------|---------------|--------------|----------------------------|
|              | 2022              | 2023           | Dif.<br>23-22 | %            |                            |
| <b>Total</b> | <b>390.302</b>    | <b>386.687</b> | <b>-3.616</b> | <b>-0,9%</b> | <b>100%</b>                |
| España       | 243.369           | 248.507        | 5.138         | 2,1%         | 64,3%                      |
| Italia       | 141.452           | 135.453        | -5.999        | -4,2%        | 35,0%                      |
| Túnez        | 2.244             | 1.811          | -434          | -19,3%       | 0,5%                       |
| Marruecos    | 3.217             | 889            | -2.328        | -72,4%       | 0,2%                       |
| Egipto       | 13                | 13             | 0             | 0,0%         | 0,0%                       |
| Resto        | 3                 | 13             | 10            | 333,3%       | 0,0%                       |
|              | 4                 | 1              | -3            | -75,0%       | 0,0%                       |

UTI



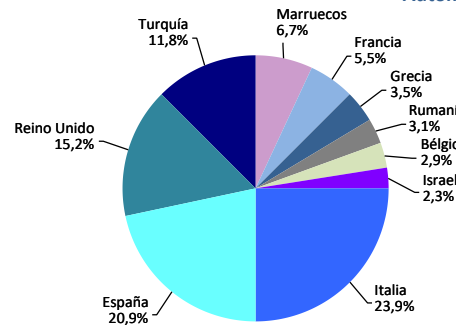
| Carga convencional.<br>Toneladas | Acumulado mensual |                |                |              | % cuota<br>s/total<br>2023 |
|----------------------------------|-------------------|----------------|----------------|--------------|----------------------------|
|                                  | 2022              | 2023           | Dif.<br>23-22  | %            |                            |
| <b>Total</b>                     | <b>188.177</b>    | <b>175.980</b> | <b>-12.197</b> | <b>-6,5%</b> | <b>100%</b>                |
| Egipto                           | 25.223            | 60.993         | 35.770         | 141,8%       | 34,7%                      |
| Italia                           | 43.572            | 52.159         | 8.588          | 19,7%        | 29,6%                      |
| Turquía                          | 61.321            | 19.498         | -41.822        | -68,2%       | 11,1%                      |
| Argelia                          | 5.137             | 14.394         | 9.257          | 180,2%       | 8,2%                       |
| Túnez                            | 19.323            | 11.063         | -8.260         | -42,7%       | 6,3%                       |
| Resto                            | 33.602            | 17.873         | -15.729        | -46,8%       | 10,2%                      |

Toneladas



| Automóviles.<br>Unidades | Acumulado mensual |                |                |              | % cuota<br>s/total<br>2023 |
|--------------------------|-------------------|----------------|----------------|--------------|----------------------------|
|                          | 2022              | 2023           | Dif.<br>23-22  | %            |                            |
| <b>Total</b>             | <b>396.918</b>    | <b>533.274</b> | <b>136.356</b> | <b>34,4%</b> | <b>100%</b>                |
| Italia                   | 97.426            | 127.268        | 29.842         | 30,6%        | 23,9%                      |
| España                   | 90.573            | 111.693        | 21.120         | 23,3%        | 20,9%                      |
| Reino Unido              | 59.502            | 81.075         | 21.573         | 36,3%        | 15,2%                      |
| Turquía                  | 34.722            | 62.750         | 28.028         | 80,7%        | 11,8%                      |
| Marruecos                | 29.704            | 35.622         | 5.918          | 19,9%        | 6,7%                       |
| Francia                  | 19.189            | 29.448         | 10.259         | 53,5%        | 5,5%                       |
| Grecia                   | 10.167            | 18.738         | 8.571          | 84,3%        | 3,5%                       |
| Rumanía                  | 16.112            | 16.708         | 596            | 3,7%         | 3,1%                       |
| Bélgica                  | 5.450             | 15.616         | 10.166         | 186,5%       | 2,9%                       |
| Israel                   | 9.549             | 12.230         | 2.681          | 28,1%        | 2,3%                       |
| Resto                    | 24.524            | 22.126         | -2.398         | -9,8%        | 4,1%                       |

Automóviles



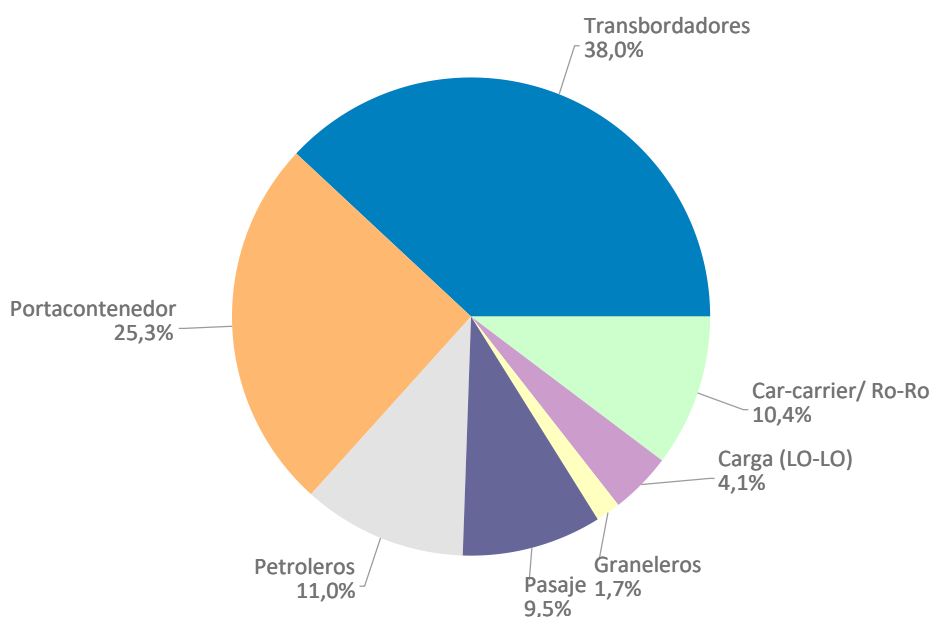
# TRÁFICO DE BUQUES

| Tráfico de buques | Acumulado mensual |             |      |
|-------------------|-------------------|-------------|------|
|                   | 2022              | 2023        | %    |
| Número            | 8.004             | 8.113       | 1,4% |
| Arqueo            | 323.703.362       | 348.558.463 | 7,7% |
| Arqueo medio      | 40.443            | 42.963      | 6,2% |

| Tipo de buques     | Acumulado mensual |                    |              |                    |             |             |
|--------------------|-------------------|--------------------|--------------|--------------------|-------------|-------------|
|                    | 2022              |                    | 2023         |                    | %           |             |
|                    | Escalas           | GT                 | Escalas      | GT                 | Escalas     | GT          |
| <b>Total</b>       | <b>8.004</b>      | <b>323.703.362</b> | <b>8.113</b> | <b>348.558.463</b> | <b>1,4%</b> | <b>7,7%</b> |
| Car-carrier/ Ro-Ro | 853               | 42.998.944         | 840          | 44.572.455         | -1,5%       | 3,7%        |
| Carga (LO-LO)      | 276               | 1.624.131          | 332          | 2.053.924          | 20,3%       | 26,5%       |
| Frigorífico        | 1                 | 14.868             | 0            | 0                  |             |             |
| Graneleros         | 138               | 3.529.227          | 138          | 3.943.250          | 0,0%        | 11,7%       |
| Pasaje             | 774               | 87.029.571         | 772          | 95.133.333         | -0,3%       | 9,3%        |
| Petroleros         | 1.096             | 20.798.860         | 895          | 17.685.465         | -18,3%      | -15,0%      |
| Portacontenedor    | 1.913             | 80.276.660         | 2.054        | 93.707.646         | 7,4%        | 16,7%       |
| Transbordadores    | 2.953             | 87.431.101         | 3.082        | 91.462.390         | 4,4%        | 4,6%        |

| Tipo de buques (acumulado 2023) | Cabotaje     |                   | Exterior     |                    |
|---------------------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------|
|                                 | Escalas      | GT                | Escalas      | GT                 |
| <b>Total</b>                    | <b>2.896</b> | <b>71.270.228</b> | <b>5.217</b> | <b>277.288.235</b> |
| Car-carrier/ Ro-Ro              | 53           | 1.130.129         | 787          | 43.442.326         |
| Carga (LO-LO)                   | 27           | 87.706            | 305          | 1.966.218          |
| Frigorífico                     |              |                   | 0            | 0                  |
| Graneleros                      | 8            | 149.304           | 130          | 3.793.946          |
| Pasaje                          | 114          | 7.878.720         | 658          | 87.254.613         |
| Petroleros                      | 59           | 661.659           | 836          | 17.023.806         |
| Portacontenedor                 | 276          | 2.513.478         | 1.778        | 91.194.168         |
| Transbordadores                 | 2.359        | 58.849.232        | 723          | 32.613.158         |

Distribución según el tipo de buque

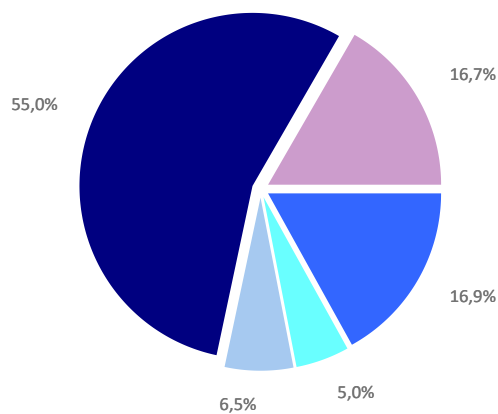




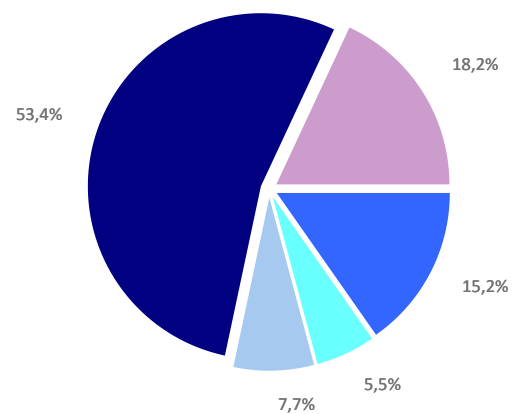
# TRÁFICO DE MERCANCIAS

| Envase y navegación                 | Acumulado mensual 2022 |                   |                   | Acumulado mensual 2023 |                   |                   | Variación total % |
|-------------------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                     | Cabotaje               | Exterior          | Total             | Cabotaje               | Exterior          | Total             |                   |
| <b>Hidrocarburos</b>                | <b>1.008.480</b>       | <b>9.672.052</b>  | <b>10.680.532</b> | <b>703.468</b>         | <b>8.021.141</b>  | <b>8.724.609</b>  | <b>-18,3%</b>     |
| Entradas                            | 939.297                | 7.672.306         | <b>8.611.602</b>  | 538.033                | 6.700.104         | <b>7.238.137</b>  | -15,9%            |
| Salidas                             | 69.184                 | 1.999.746         | <b>2.068.930</b>  | 165.435                | 1.321.037         | <b>1.486.472</b>  | -28,2%            |
| <b>Otros líquidos a granel</b>      | <b>235.278</b>         | <b>2.925.060</b>  | <b>3.160.338</b>  | <b>145.618</b>         | <b>3.027.919</b>  | <b>3.173.537</b>  | <b>0,4%</b>       |
| Entradas                            | 142.232                | 2.032.548         | <b>2.174.779</b>  | 85.381                 | 2.017.527         | <b>2.102.908</b>  | -3,3%             |
| Salidas                             | 93.046                 | 892.513           | <b>985.559</b>    | 60.237                 | 1.010.392         | <b>1.070.629</b>  | 8,6%              |
| <b>Sólidos a granel</b>             | <b>175.570</b>         | <b>3.904.100</b>  | <b>4.079.670</b>  | <b>132.137</b>         | <b>4.306.142</b>  | <b>4.438.279</b>  | <b>8,8%</b>       |
| Entradas                            | 90.877                 | 2.028.548         | <b>2.119.425</b>  | 106.989                | 2.387.835         | <b>2.494.824</b>  | 17,7%             |
| Salidas                             | 84.693                 | 1.875.552         | <b>1.960.245</b>  | 25.148                 | 1.918.307         | <b>1.943.455</b>  | -0,9%             |
| <b>Carga gral. contenerizada</b>    | <b>1.104.869</b>       | <b>33.683.689</b> | <b>34.788.558</b> | <b>1.296.072</b>       | <b>29.399.758</b> | <b>30.695.830</b> | <b>-11,8%</b>     |
| Entradas                            | 325.922                | 15.566.536        | <b>15.892.458</b> | 384.842                | 14.087.745        | <b>14.472.587</b> | -8,9%             |
| Salidas                             | 778.947                | 18.117.153        | <b>18.896.100</b> | 911.231                | 15.312.012        | <b>16.223.243</b> | -14,1%            |
| <b>Carga gral. NO contenerizada</b> | <b>5.150.601</b>       | <b>5.385.224</b>  | <b>10.535.825</b> | <b>5.223.424</b>       | <b>5.218.379</b>  | <b>10.441.803</b> | <b>-0,9%</b>      |
| Entradas                            | 1.761.439              | 2.762.032         | <b>4.523.472</b>  | 1.718.718              | 2.638.447         | <b>4.357.165</b>  | -3,7%             |
| Salidas                             | 3.389.162              | 2.623.192         | <b>6.012.354</b>  | 3.504.706              | 2.579.931         | <b>6.084.638</b>  | 1,2%              |
| <b>Total carga general</b>          | <b>6.255.471</b>       | <b>39.068.913</b> | <b>45.324.384</b> | <b>6.519.497</b>       | <b>34.618.137</b> | <b>41.137.633</b> | <b>-9,2%</b>      |
| Entradas                            | 2.087.362              | 18.328.569        | <b>20.415.930</b> | 2.103.560              | 16.726.193        | <b>18.829.752</b> | -7,8%             |
| Salidas                             | 4.168.109              | 20.740.345        | <b>24.908.454</b> | 4.415.937              | 17.891.944        | <b>22.307.881</b> | -10,4%            |
| <b>Tráfico total (toneladas)</b>    | <b>7.674.799</b>       | <b>55.570.125</b> | <b>63.244.924</b> | <b>7.500.720</b>       | <b>49.973.339</b> | <b>57.474.059</b> | <b>-9,1%</b>      |
| Entradas                            | 3.259.767              | 30.061.970        | 33.321.737        | 2.833.963              | 27.831.658        | 30.665.621        | -8,0%             |
| Salidas                             | 4.415.032              | 25.508.155        | 29.923.187        | 4.666.757              | 22.141.681        | 26.808.438        | -10,4%            |
| <b>Contenedores (TEU)</b>           | <b>178.695</b>         | <b>3.066.147</b>  | <b>3.244.842</b>  | <b>205.510</b>         | <b>2.794.434</b>  | <b>2.999.944</b>  | <b>-7,5%</b>      |
| Entradas                            | 91.170                 | 1.527.228         | 1.618.397         | 107.294                | 1.399.218         | 1.506.512         | -6,9%             |
| Salidas                             | 87.525                 | 1.538.920         | 1.626.445         | 98.217                 | 1.395.216         | 1.493.432         | -8,2%             |

Distribución por envase 2022

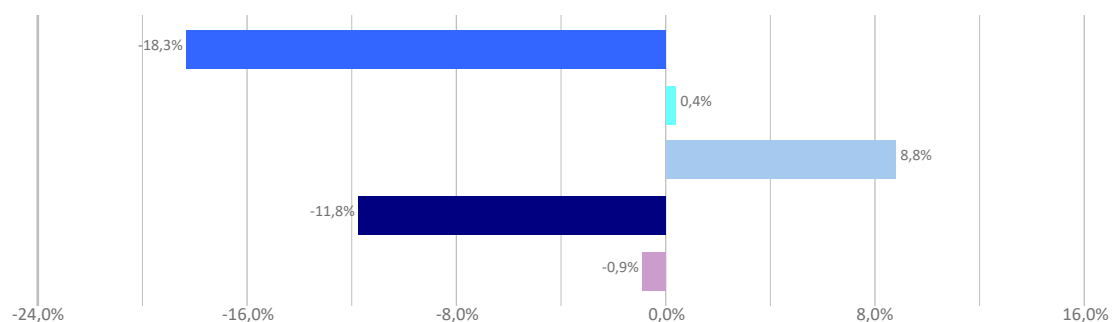


Distribución por envase 2023



■ Hidrocarburos ■ G. líquidos ■ G. sólidos ■ C. gral. cont. ■ C. gral. NO cont.

Crecimiento anual por envase



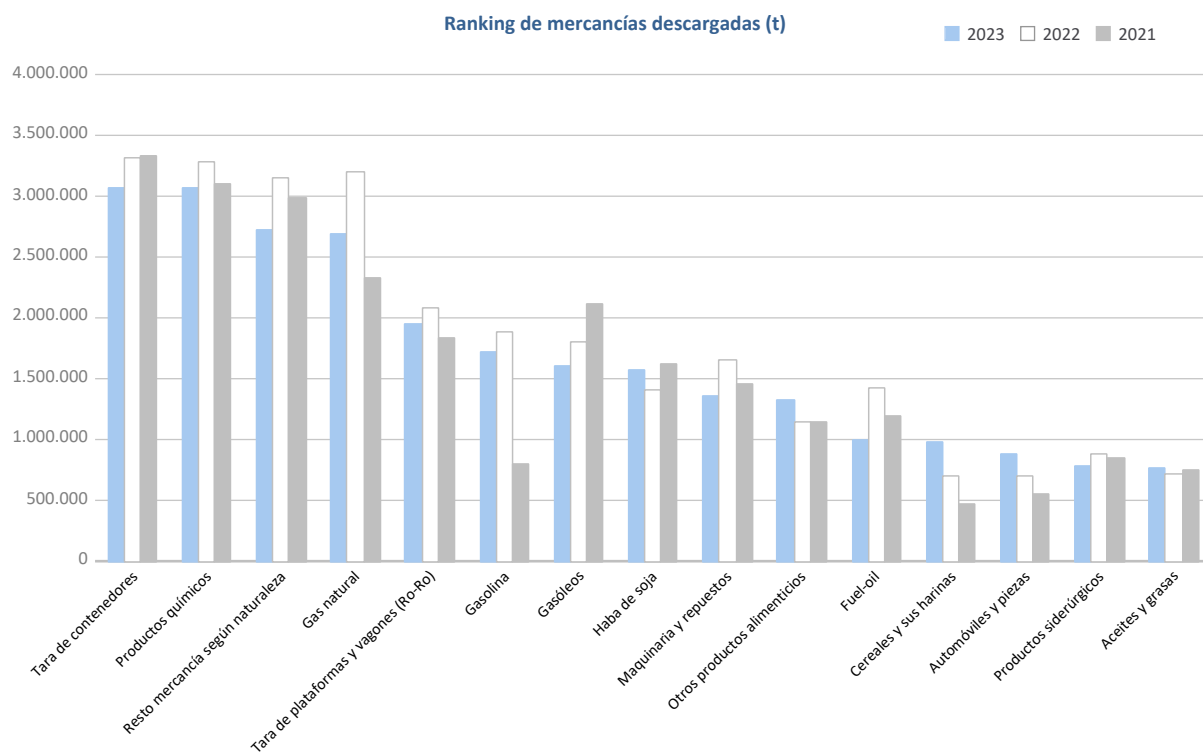
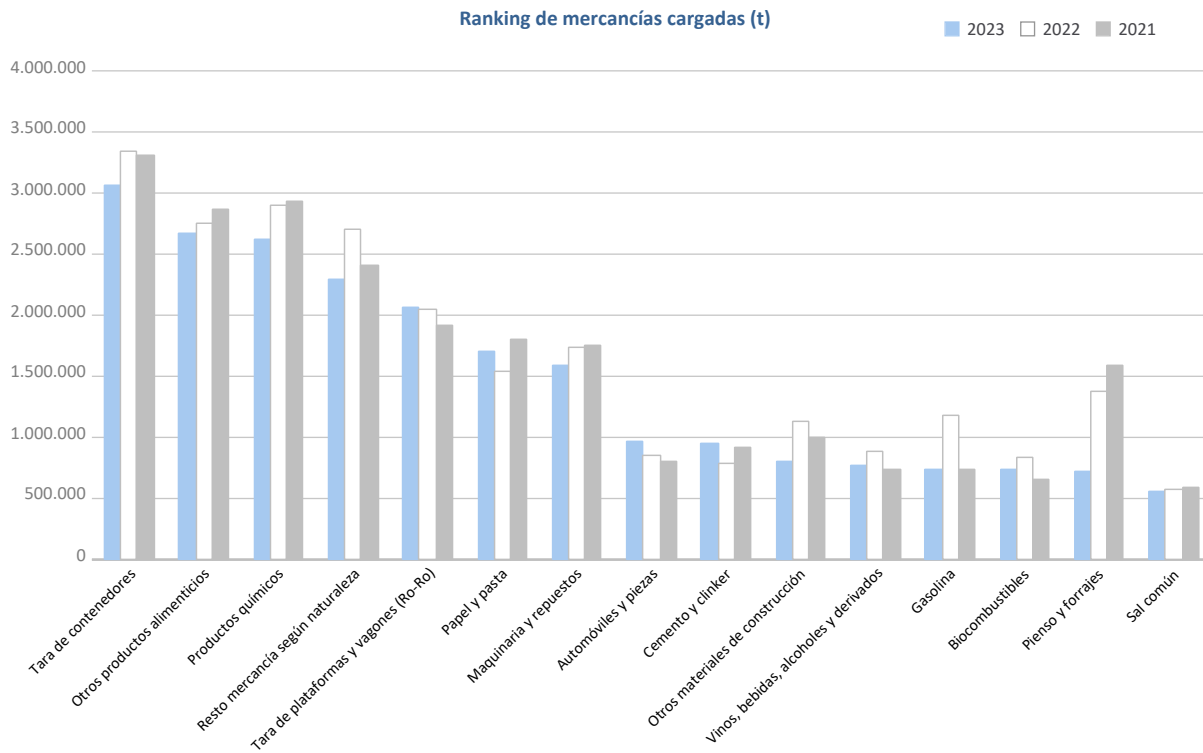
## TRÁFICO DE MERCANCÍAS

| Clasificación 4.3.7. de la mercancía       | Acumulado mensual |                   |                   |               | % sobre total acum. 2023 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|--------------------------|
|  | 2022              | 2023              | Dif. 23-22        | %             |                          |
| <b>Toneladas</b>                           | <b>63.244.924</b> | <b>57.474.059</b> | <b>-5.770.865</b> | <b>-9,1%</b>  | <b>100%</b>              |
| <b>Energético</b>                          | <b>12.570.225</b> | <b>10.353.287</b> | <b>-2.216.939</b> | <b>-17,6%</b> | <b>18,0%</b>             |
| Crudo de petróleo                          | 241               | 34                | -206              | -85,7%        | 0,0%                     |
| Fuel-oil                                   | 1.570.474         | 1.123.731         | -446.742          | -28,4%        | 2,0%                     |
| Gasóleos                                   | 2.244.276         | 1.954.245         | -290.031          | -12,9%        | 3,4%                     |
| Gasolina                                   | 3.061.045         | 2.472.666         | -588.379          | -19,2%        | 4,3%                     |
| Otros productos petrolíferos               | 440.228           | 296.763           | -143.465          | -32,6%        | 0,5%                     |
| Gases energéticos del petróleo             | 45.508            | 53.864            | 8.356             | 18,4%         | 0,1%                     |
| Carbones                                   | 113.511           | 69.668            | -43.842           | -38,6%        | 0,1%                     |
| Gas natural                                | 3.469.722         | 2.957.128         | -512.594          | -14,8%        | 5,1%                     |
| Biocombustibles                            | 1.625.221         | 1.425.185         | -200.036          | -12,3%        | 2,5%                     |
| <b>Siderometalúrgico</b>                   | <b>2.756.050</b>  | <b>2.540.524</b>  | <b>-215.526</b>   | <b>-7,8%</b>  | <b>4,4%</b>              |
| Mineral de hierro                          | 8.704             | 4.032             | -4.672            | -53,7%        | 0,0%                     |
| Otros minerales y residuos metálicos       | 349.363           | 362.367           | 13.004            | 3,7%          | 0,6%                     |
| Chatarra                                   | 473.861           | 539.323           | 65.463            | 13,8%         | 0,9%                     |
| Productos siderúrgicos                     | 1.360.060         | 1.179.473         | -180.586          | -13,3%        | 2,1%                     |
| Otros productos metalúrgicos               | 564.063           | 455.328           | -108.735          | -19,3%        | 0,8%                     |
| <b>Minerales no metálicos</b>              | <b>1.081.784</b>  | <b>962.078</b>    | <b>-119.706</b>   | <b>-11,1%</b> | <b>1,7%</b>              |
| Sal común                                  | 607.344           | 570.302           | -37.042           | -6,1%         | 1,0%                     |
| Otros minerales no metálicos               | 474.440           | 391.776           | -82.663           | -17,4%        | 0,7%                     |
| <b>Abonos</b>                              | <b>802.504</b>    | <b>643.881</b>    | <b>-158.623</b>   | <b>-19,8%</b> | <b>1,1%</b>              |
| Fosfatos                                   | 715               | 219               | -496              | -69,4%        | 0,0%                     |
| Potasas                                    | 610.973           | 451.177           | -159.796          | -26,2%        | 0,8%                     |
| Abono natural/artificial                   | 190.816           | 192.485           | 1.669             | 0,9%          | 0,3%                     |
| <b>Químicos</b>                            | <b>6.189.297</b>  | <b>5.694.946</b>  | <b>-494.350</b>   | <b>-8,0%</b>  | <b>9,9%</b>              |
| Productos químicos                         | 6.189.297         | 5.694.946         | -494.350          | -8,0%         | 9,9%                     |
| <b>Materiales de construcción</b>          | <b>2.906.225</b>  | <b>2.453.888</b>  | <b>-452.338</b>   | <b>-15,6%</b> | <b>4,3%</b>              |
| Asfalto                                    | 4.886             | 7.932             | 3.046             | 62,3%         | 0,0%                     |
| Cemento y clinker                          | 878.985           | 990.007           | 111.022           | 12,6%         | 1,7%                     |
| Otros materiales de construcción           | 2.022.354         | 1.455.948         | -566.406          | -28,0%        | 2,5%                     |
| <b>Agro-ganadero y alimentario</b>         | <b>12.639.333</b> | <b>12.008.718</b> | <b>-630.615</b>   | <b>-5,0%</b>  | <b>20,9%</b>             |
| Cereales y sus harinas                     | 862.221           | 1.126.150         | 263.928           | 30,6%         | 2,0%                     |
| Haba de soja                               | 1.565.302         | 1.790.667         | 225.365           | 14,4%         | 3,1%                     |
| Frutas, hortalizas, legumbres              | 610.703           | 495.530           | -115.173          | -18,9%        | 0,9%                     |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados      | 1.094.809         | 899.837           | -194.972          | -17,8%        | 1,6%                     |
| Conservas                                  | 305.644           | 309.907           | 4.263             | 1,4%          | 0,5%                     |
| Tabaco, café, cacao                        | 876.811           | 733.572           | -143.238          | -16,3%        | 1,3%                     |
| Aceites y grasas                           | 1.153.453         | 1.152.612         | -841              | -0,1%         | 2,0%                     |
| Otros productos alimenticios               | 3.894.447         | 4.000.114         | 105.667           | 2,7%          | 7,0%                     |
| Pesca congelada                            | 681.629           | 632.862           | -48.767           | -7,2%         | 1,1%                     |
| Pienso y forrajes                          | 1.594.314         | 867.469           | -726.846          | -45,6%        | 1,5%                     |
| <b>Otras mercancías</b>                    | <b>11.966.718</b> | <b>10.820.093</b> | <b>-1.146.625</b> | <b>-9,6%</b>  | <b>18,8%</b>             |
| Maderas                                    | 469.453           | 405.459           | -63.994           | -13,6%        | 0,7%                     |
| Papel y pasta                              | 2.248.231         | 2.447.052         | 198.821           | 8,8%          | 4,3%                     |
| Maquinaria y repuestos                     | 3.393.443         | 2.956.269         | -437.174          | -12,9%        | 5,1%                     |
| Resto mercancía según naturaleza           | 5.855.591         | 5.011.313         | -844.278          | -14,4%        | 8,7%                     |
| <b>Vehículos y elementos de transporte</b> | <b>12.332.786</b> | <b>11.996.643</b> | <b>-336.144</b>   | <b>-2,7%</b>  | <b>20,9%</b>             |
| Automóviles y piezas                       | 1.553.468         | 1.852.077         | 298.609           | 19,2%         | 3,2%                     |
| Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro)      | 4.130.677         | 4.011.316         | -119.361          | -2,9%         | 7,0%                     |
| Tara de contenedores                       | 6.648.642         | 6.133.250         | -515.392          | -7,8%         | 10,7%                    |

# TRÁFICO DE MERCANCÍAS

## Clasificación 4.3.7 de la mercancía

## Ranking de mercancías (toneladas)

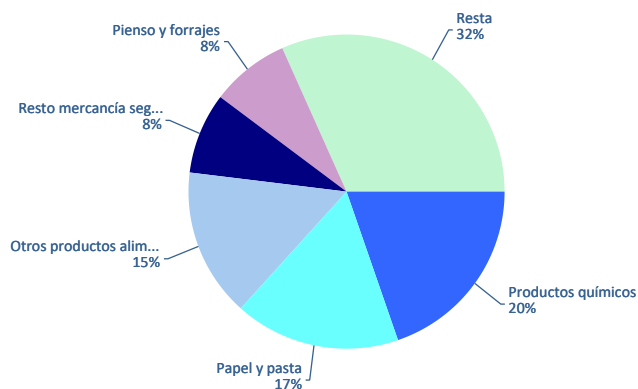


# TRÁFICO DE MERCANCÍAS

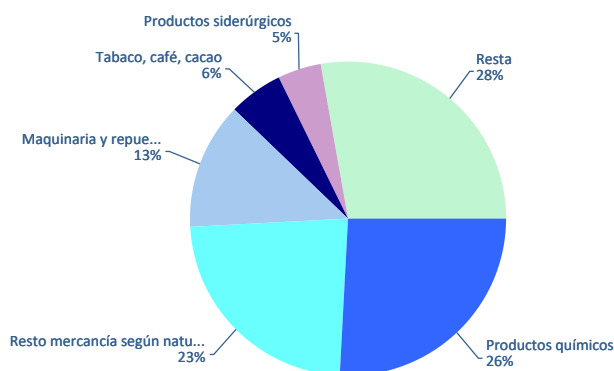
## Clasificación 4.3.7. de la mercancía contenerizada sin taras ni tránsitos. Toneladas

| Clasificación de la mercancía contenerizada   | Carga            |                  |               | Descarga         |                  |             | Total acumulado mensual |                   |              |
|---|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|-------------|-------------------------|-------------------|--------------|
|   | 2022             | 2023             | %             | 2022             | 2023             | %           | 2022                    | 2023              | %            |
| <b>Total toneladas sin taras ni tránsitos</b> | <b>8.248.133</b> | <b>7.225.397</b> | <b>-12,4%</b> | <b>5.313.682</b> | <b>5.378.521</b> | <b>1,2%</b> | <b>13.561.815</b>       | <b>12.603.918</b> | <b>-7,1%</b> |
| Productos químicos                            | 1.678.387        | 1.434.714        | -14,5%        | 1.203.581        | 1.389.245        | 15,4%       | 2.881.968               | 2.823.959         | -2,0%        |
| Resto mercancía según naturaleza              | 643.636          | 595.701          | -7,4%         | 1.365.156        | 1.259.355        | -7,8%       | 2.008.792               | 1.855.056         | -7,7%        |
| Papel y pasta                                 | 1.083.762        | 1.220.127        | 12,6%         | 169.478          | 162.436          | -4,2%       | 1.253.240               | 1.382.563         | 10,3%        |
| Otros productos alimenticios                  | 1.314.610        | 1.096.025        | -16,6%        | 76.501           | 96.700           | 26,4%       | 1.391.111               | 1.192.725         | -14,3%       |
| Maquinaria y repuestos                        | 443.697          | 427.514          | -3,6%         | 819.063          | 691.296          | -15,6%      | 1.262.760               | 1.118.810         | -11,4%       |
| Pienso y forrajes                             | 1.110.466        | 586.302          | -47,2%        | 30.277           | 49.752           | 64,3%       | 1.140.743               | 636.053           | -44,2%       |
| Otros materiales de construcción              | 320.707          | 241.155          | -24,8%        | 201.233          | 205.303          | 2,0%        | 521.940                 | 446.459           | -14,5%       |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados         | 376.517          | 385.700          | 2,4%          | 48.647           | 35.139           | -27,8%      | 425.164                 | 420.838           | -1,0%        |
| Productos siderúrgicos                        | 141.033          | 156.074          | 10,7%         | 276.190          | 246.652          | -10,7%      | 417.224                 | 402.726           | -3,5%        |
| Tabaco, café, cacao                           | 77.652           | 72.777           | -6,3%         | 313.425          | 300.789          | -4,0%       | 391.077                 | 373.566           | -4,5%        |
| Automóviles y piezas                          | 123.178          | 122.285          | -0,7%         | 148.916          | 196.732          | 32,1%       | 272.094                 | 239.016           | 17,2%        |
| Otros productos metalúrgicos                  | 77.520           | 82.676           | 6,7%          | 167.569          | 149.977          | -10,5%      | 425.089                 | 322.653           | -23,6%       |
| Otros minerales y residuos metálicos          | 154.627          | 166.371          | 7,6%          | 25.194           | 26.152           | 3,8%        | 179.821                 | 192.523           | 7,1%         |
| Otros minerales no metálicos                  | 103.136          | 104.009          | 0,8%          | 71.228           | 82.601           | 16,0%       | 174.364                 | 186.610           | 7,0%         |
| Aceites y grasas                              | 157.881          | 125.766          | -16,0%        | 35.511           | 39.391           | 10,9%       | 193.391                 | 165.157           | -14,6%       |
| Frutas, hortalizas, legumbres                 | 43.389           | 35.768           | -17,6%        | 104.505          | 127.111          | 21,6%       | 147.894                 | 162.879           | 10,1%        |
| Conservas                                     | 72.645           | 65.496           | -9,8%         | 62.077           | 93.001           | 49,8%       | 134.722                 | 158.497           | 17,6%        |
| Biocombustibles                               | 100.623          | 92.122           | -8,4%         | 25.318           | 24.579           | -2,9%       | 125.941                 | 116.701           | -7,3%        |
| Abono natural/artificial                      | 47.401           | 39.137           | -17,4%        | 29.860           | 49.407           | 65,5%       | 77.261                  | 88.544            | 14,6%        |
| Cereales y sus harinas                        | 39.223           | 53.200           | 35,6%         | 16.784           | 29.336           | 74,8%       | 56.007                  | 82.536            | 47,4%        |
| Chatarra                                      | 27.812           | 24.829           | -10,7%        | 17.520           | 20.329           | 16,0%       | 45.332                  | 45.157            | -0,4%        |
| Pesca congelada                               | 8.647            | 5.607            | -35,1%        | 44.733           | 35.066           | -21,6%      | 53.380                  | 40.674            | -23,8%       |
| Maderas                                       | 17.775           | 10.849           | -39,0%        | 18.972           | 21.099           | 11,2%       | 36.747                  | 31.948            | -13,1%       |
| Otros productos petrolíferos                  | 21.186           | 17.985           | -15,1%        | 12.519           | 13.244           | 5,8%        | 33.705                  | 31.229            | -7,3%        |
| Sal común                                     | 28.749           | 28.501           | -0,9%         | 2.320            | 2.124            | -8,4%       | 31.069                  | 30.625            | -1,4%        |
| Carbones                                      | 2.568            | 1.785            | -30,5%        | 18.577           | 22.302           | 20,0%       | 21.145                  | 24.087            | 13,9%        |
| Fuel-oil                                      | 8.844            | 6.864            | -22,4%        | 3.438            | 5.441            | 58,3%       | 12.282                  | 12.305            | 0,2%         |
| Cemento y clinker                             | 14.756           | 12.136           | -17,8%        | 5                | 77               | 1419,3%     | 14.762                  | 12.213            | -17,3%       |
| Gases energéticos del petróleo                | 2.792            | 7.124            | 155,1%        | 150              | 930              | 521,1%      | 2.942                   | 8.054             | 173,8%       |
| Asfalto                                       | 3.900            | 5.770            | 47,9%         | 17               | 16               | -4,5%       | 3.917                   | 5.786             | 47,7%        |
| Potasas                                       | 274              | 189              | -30,9%        | 2.089            | 1.518            | -27,3%      | 2.363                   | 1.707             | -27,7%       |
| Haba de soja                                  | 34               | 3                | -90,9%        | 2.221            | 1.016            | -54,3%      | 2.255                   | 1.019             | -54,8%       |
| Gasóleos                                      | 0                | 606              |               | 25               | 0                | -98,6%      | 25                      | 607               | 2301,3%      |
| Mineral de hierro                             | 170              | 72               | -57,5%        | 338              | 367              | 8,6%        | 508                     | 439               | -13,6%       |
| Fosfatos                                      | 405              | 107              | -73,6%        | 88               | 0                |             | 493                     | 107               | -78,3%       |
| Gasolina                                      | 117              | 36               | -69,6%        | 157              | 16               | -89,8%      | 274                     | 52                | -81,2%       |
| Crudo de petróleo                             | 9                | 12               | 35,4%         | 0                | 22               |             | 9                       | 34                | 276,4%       |
| Gas natural                                   | 4                | 2                | -50,9%        | 0                | 0                |             | 4                       | 2                 | -50,9%       |

Distribución de los principales productos Carga 2023



Distribución de los principales productos Descarga 2023

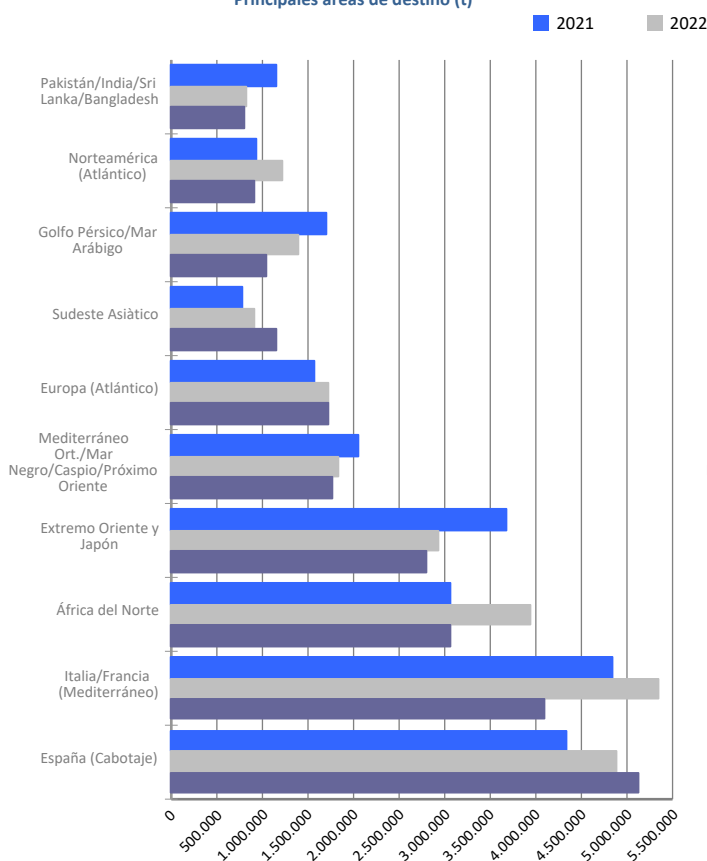


# TRÁFICO SEGÚN ORIGEN/DESTINO MARÍTIMO

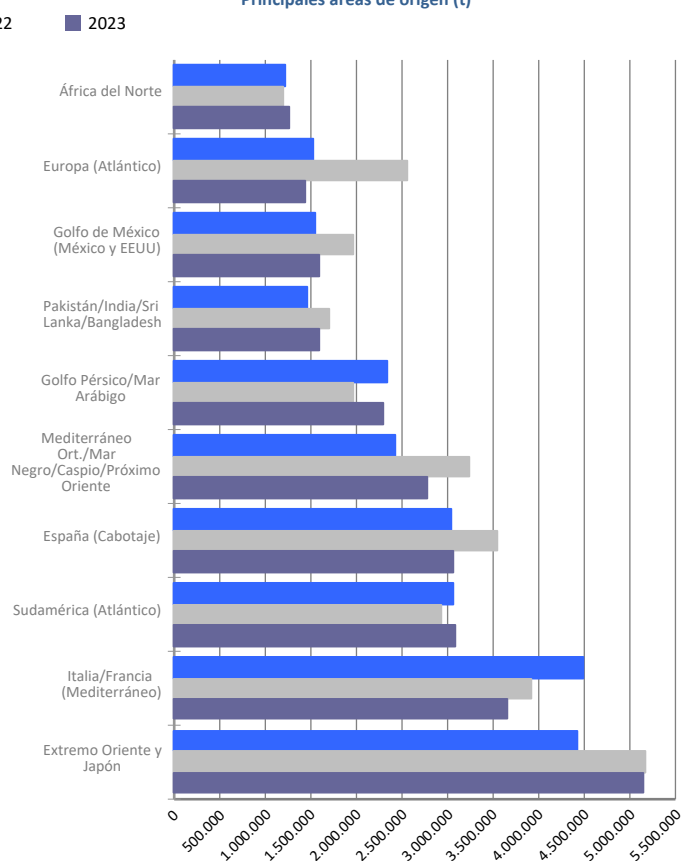
## Áreas geográficas. Toneladas

| Áreas geográficas                                  | Acumulado mensual |                   |                   |              | % sobre total acum. 2023 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------------------|
|  | 2022              | 2023              | Dif. 23-22        | %            |                          |
| <b>Toneladas</b>                                   | <b>63.244.924</b> | <b>57.474.059</b> | <b>-5.770.865</b> | <b>-9,1%</b> | <b>100%</b>              |
| España (Cabotaje)                                  | 8.431.591         | 8.180.359         | -251.232          | -3,0%        | 14,2%                    |
| Extremo Oriente y Japón                            | 8.106.047         | 7.953.024         | -153.023          | -1,9%        | 13,8%                    |
| Italia/Francia (Mediterráneo)                      | 9.270.351         | 7.751.190         | -1.519.161        | -16,4%       | 13,5%                    |
| Mediterráneo Ort./Mar Negro/Caspio/Próximo Oriente | 5.071.092         | 4.552.809         | -518.283          | -10,2%       | 7,9%                     |
| África del Norte                                   | 5.134.248         | 4.346.049         | -788.199          | -15,4%       | 7,6%                     |
| Sudamérica (Atlántico)                             | 3.762.156         | 3.530.308         | -231.847          | -6,2%        | 6,1%                     |
| Golfo Pérsico/Mar Arábigo                          | 3.369.895         | 3.347.438         | -22.456           | -0,7%        | 5,8%                     |
| Europa (Atlántico)                                 | 4.290.721         | 3.160.762         | -1.129.959        | -26,3%       | 5,5%                     |
| Pakistán/India/Sri Lanka/Bangladesh                | 2.519.089         | 2.390.367         | -128.722          | -5,1%        | 4,2%                     |
| Golfo de México (México y EEUU)                    | 2.835.563         | 2.355.793         | -479.770          | -16,9%       | 4,1%                     |
| Sudeste Asiático                                   | 2.172.192         | 2.295.595         | 123.403           | 5,7%         | 4,0%                     |
| África Occidental                                  | 1.541.799         | 1.402.065         | -139.734          | -9,1%        | 2,4%                     |
| Norteamérica (Atlántico)                           | 1.531.525         | 1.327.403         | -204.122          | -13,3%       | 2,3%                     |
| Canadá (Atlántico y Grandes Lagos)                 | 1.306.476         | 1.109.102         | -197.374          | -15,1%       | 1,9%                     |
| Centroamérica y Caribe                             | 1.194.460         | 1.087.006         | -107.453          | -9,0%        | 1,9%                     |
| Mar Rojo   | 873.294           | 864.272           | -9.023            | -1,0%        | 1,5%                     |
| Sudamérica (Pacífico)                              | 537.538           | 533.629           | -3.909            | -0,7%        | 0,9%                     |
| Desconocido  | 382.790           | 495.066           | 112.276           | 29,3%        | 0,9%                     |
| África del Sur y del Este/Océano Índico            | 542.755           | 477.287           | -65.468           | -12,1%       | 0,8%                     |
| Australia y Nueva Zelanda/Islas del Pacífico       | 222.261           | 201.731           | -20.530           | -9,2%        | 0,4%                     |
| Norteamérica (Pacífico)                            | 149.081           | 112.801           | -36.280           | -24,3%       | 0,2%                     |

Principales áreas de destino (t)



Principales áreas de origen (t)



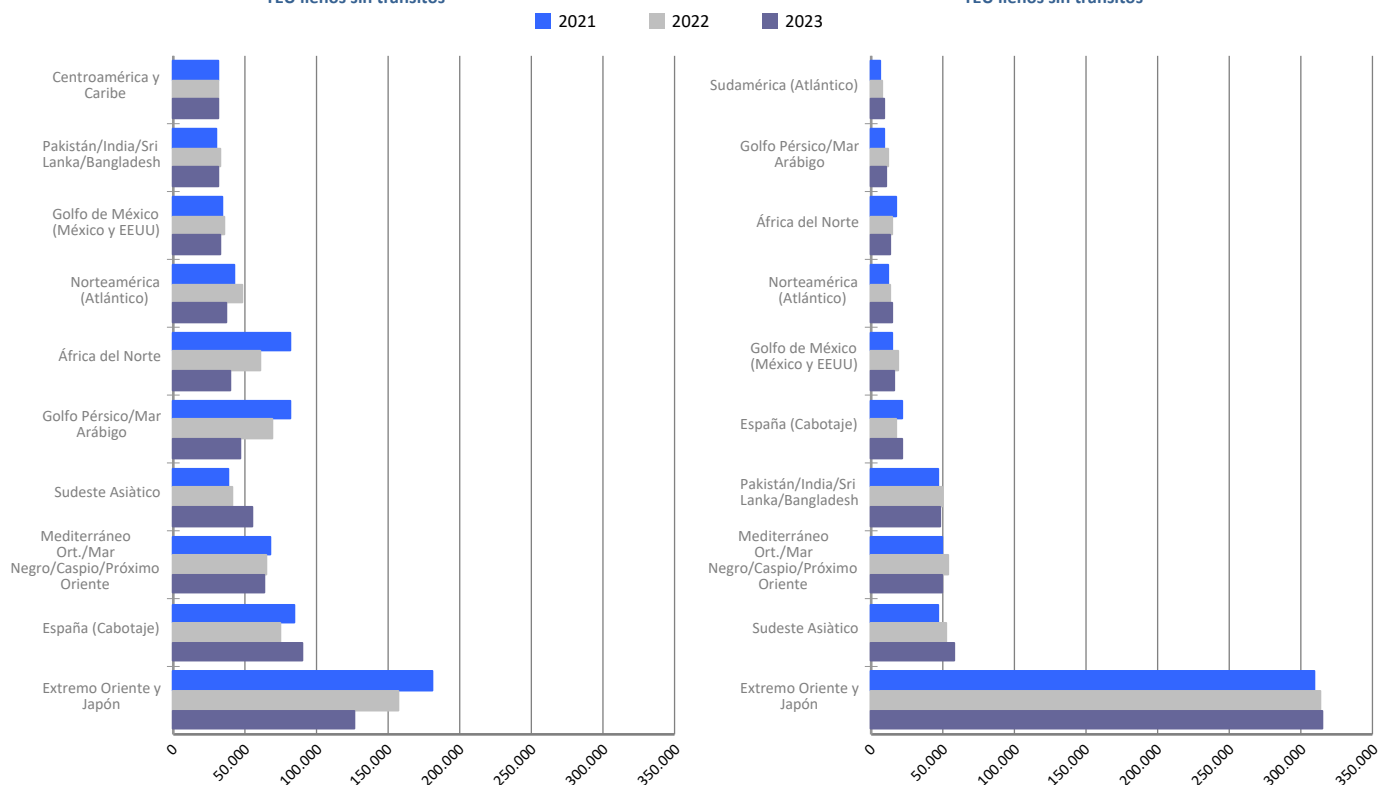
# TRÁFICO SEGÚN ORIGEN/DESTINO MARÍTIMO

## Áreas geográficas. TEU llenos sin tránsito

| Áreas geográficas                                  | Acumulado mensual |                  |                |              | % sobre total acum. 2023 |
|--|-------------------|------------------|----------------|--------------|--------------------------|
|  | 2022              | 2023             | Dif. 23-22     | %            |                          |
| <b>TEU llenos sin tránsito</b>                     | <b>1.368.874</b>  | <b>1.298.143</b> | <b>-70.731</b> | <b>-5,2%</b> | <b>100%</b>              |
| Extremo Oriente y Japón                            | 471.208           | 441.733          | -29.476        | -6,3%        | 34,0%                    |
| Sudeste Asiático                                   | 93.301            | 113.632          | 20.331         | 21,8%        | 8,8%                     |
| Mediterráneo Ort./Mar Negro/Caspio/Próximo Oriente | 119.579           | 113.194          | -6.385         | -5,3%        | 8,7%                     |
| España (Cabotaje)                                  | 93.399            | 111.548          | 18.149         | 19,4%        | 8,6%                     |
| Pakistán/India/Sri Lanka/Bangladesh                | 82.257            | 80.168           | -2.089         | -2,5%        | 6,2%                     |
| Golfo Pérsico/Mar Árabe                            | 82.351            | 57.830           | -24.522        | -29,8%       | 4,5%                     |
| África del Norte                                   | 76.054            | 53.454           | -22.600        | -29,7%       | 4,1%                     |
| Norteamérica (Atlántico)                           | 62.214            | 51.814           | -10.400        | -16,7%       | 4,0%                     |
| Golfo de México (México y EEUU)                    | 54.739            | 48.337           | -6.402         | -11,7%       | 3,7%                     |
| Centroamérica y Caribe                             | 38.193            | 38.010           | -183           | -0,5%        | 2,9%                     |
| Sudamérica (Atlántico)                             | 34.421            | 32.372           | -2.050         | -6,0%        | 2,5%                     |
| Sudamérica (Pacífico)                              | 32.038            | 28.877           | -3.161         | -9,9%        | 2,2%                     |
| Mar Rojo   | 26.355            | 26.748           | 393            | 1,5%         | 2,1%                     |
| África Occidental                                  | 26.830            | 25.926           | -904           | -3,4%        | 2,0%                     |
| África del Sur y del Este/Océano Índico            | 24.720            | 22.612           | -2.108         | -8,5%        | 1,7%                     |
| Italia/Francia (Mediterráneo)                      | 11.063            | 18.336           | 7.273          | 65,7%        | 1,4%                     |
| Canadá (Atlántico y Grandes Lagos)                 | 14.437            | 12.177           | -2.261         | -15,7%       | 0,9%                     |
| Australia y Nueva Zelanda/Islas del Pacífico       | 11.472            | 10.822           | -651           | -5,7%        | 0,8%                     |
| Norteamérica (Pacífico)                            | 7.439             | 6.346            | -1.093         | -14,7%       | 0,5%                     |
| Europa (Atlántico)                                 | 6.806             | 4.212            | -2.595         | -38,1%       | 0,3%                     |

Principales áreas de destino  
TEU llenos sin tránsito

Principales áreas de origen  
TEU llenos sin tránsito



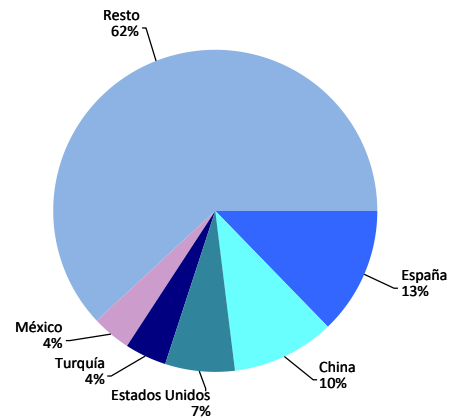
Nota: A partir de la edición del informe correspondiente al mes de agosto de 2014, este apartado referido a la carga contenerizada se restringe a la mercancía con origen o destino marítimo BARCELONA omitiendo el tráfico de tránsito marítimo y los contenedores vacíos.

# TRÁFICO SEGÚN ORIGEN/DESTINO MARÍTIMO

## Ránquing por países. TEU llenos sin tránsitos

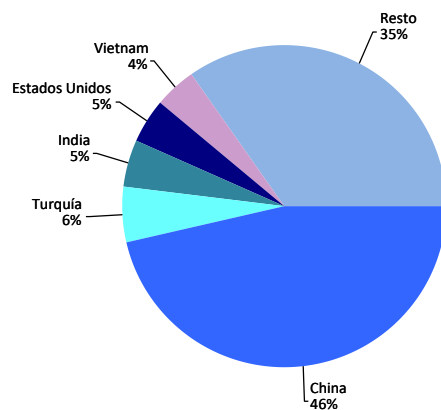
| Carga                  | TEU llenos     | % 23-22      | % s/envase  |
|------------------------|----------------|--------------|-------------|
| España                 | 89.688         | 19,2%        | 12,9%       |
| China                  | 70.916         | -15,8%       | 10,2%       |
| Estados Unidos         | 48.580         | -23,1%       | 7,0%        |
| Turquía                | 28.491         | -14,1%       | 4,1%        |
| México                 | 27.365         | -5,3%        | 3,9%        |
| Emiratos Árabes Unidos | 26.421         | -37,4%       | 3,8%        |
| India                  | 26.278         | 1,1%         | 3,8%        |
| Arabia Saudita         | 24.968         | -7,3%        | 3,6%        |
| Japón                  | 21.941         | -14,4%       | 3,2%        |
| Marruecos              | 19.947         | 1,1%         | 2,9%        |
| Malasia                | 16.156         | 57,5%        | 2,3%        |
| Corea del Sur          | 15.253         | -35,8%       | 2,2%        |
| Vietnam                | 13.460         | 63,4%        | 1,9%        |
| Israel                 | 13.024         | 35,1%        | 1,9%        |
| Indonesia              | 12.666         | 33,6%        | 1,8%        |
| Resto                  | 240.567        | -14,5%       | 34,6%       |
| <b>TOTAL</b>           | <b>695.719</b> | <b>-9,4%</b> | <b>100%</b> |

Principales países. Carga



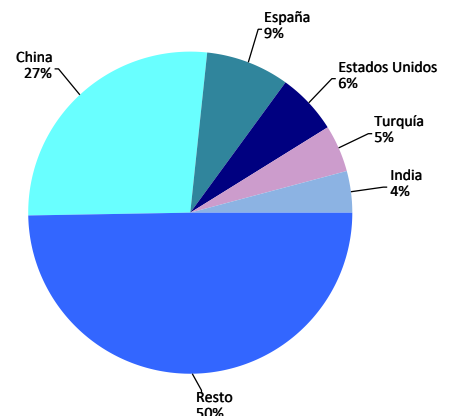
| Descarga       | TEU llenos     | % 23-22     | % s/envase  |
|----------------|----------------|-------------|-------------|
| China          | 278.739        | -1,5%       | 46,3%       |
| Turquía        | 34.757         | -10,5%      | 5,8%        |
| India          | 27.596         | -1,7%       | 4,6%        |
| Estados Unidos | 27.344         | -1,8%       | 4,5%        |
| Vietnam        | 25.095         | 17,2%       | 4,2%        |
| España         | 21.861         | 20,6%       | 3,6%        |
| Corea del Sur  | 21.305         | 47,4%       | 3,5%        |
| Bangladesh     | 12.383         | 1,3%        | 2,1%        |
| Egipto         | 10.489         | 4,9%        | 1,7%        |
| Arabia Saudita | 9.696          | -14,3%      | 1,6%        |
| Grecia         | 8.169          | 3,3%        | 1,4%        |
| Indonesia      | 7.778          | -7,1%       | 1,3%        |
| Pakistán       | 7.316          | -10,9%      | 1,2%        |
| Tailandia      | 7.039          | 7,4%        | 1,2%        |
| Brasil         | 6.828          | 17,8%       | 1,1%        |
| Resto          | 96.032         | -2,8%       | 15,9%       |
| <b>TOTAL</b>   | <b>602.424</b> | <b>0,2%</b> | <b>100%</b> |

Principales países. Descarga



| Total                  | TEU llenos       | % 23-22      | % s/envase  |
|------------------------|------------------|--------------|-------------|
| China                  | 349.655          | -4,8%        | 26,9%       |
| España                 | 111.548          | 19,4%        | 8,6%        |
| Estados Unidos         | 75.924           | -16,6%       | 5,8%        |
| Turquía                | 63.248           | -12,2%       | 4,9%        |
| India                  | 53.874           | -0,4%        | 4,2%        |
| Vietnam                | 38.555           | 30,0%        | 3,0%        |
| Corea del Sur          | 36.558           | -4,4%        | 2,8%        |
| Arabia Saudita         | 34.664           | -9,3%        | 2,7%        |
| México                 | 33.439           | -9,2%        | 2,6%        |
| Emiratos Árabes Unidos | 29.473           | -35,3%       | 2,3%        |
| Japón                  | 28.581           | -10,6%       | 2,2%        |
| Marruecos              | 22.171           | 0,8%         | 1,7%        |
| Egipto                 | 21.696           | -4,1%        | 1,7%        |
| Indonesia              | 20.444           | 14,5%        | 1,6%        |
| Malasia                | 19.773           | 37,0%        | 1,5%        |
| Resto                  | 358.542          | -8,9%        | 27,6%       |
| <b>TOTAL</b>           | <b>1.298.143</b> | <b>-5,2%</b> | <b>100%</b> |

Principales países. Total



# TRÁFICO DE FERROCARRIL

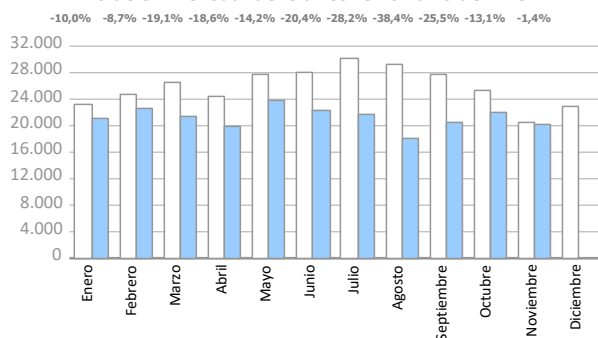
## Evolución del tráfico ferroviario mensual. TEU

| Evolución del tráfico ferroviario mensual | TEU 2022       |                |                | TEU 2023       |                |                | %       |           | % s/ total tráfico puerto 2023 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------|-----------|--------------------------------|
|   | Carga          | Descarga       | Total          | Carga          | Descarga       | Total          | mensual | acumulado |                                |
| Enero                                     | 11.274         | 12.091         | <b>23.365</b>  | 10.614         | 10.417         | <b>21.031</b>  | -10,0%  | -10,0%    | 13,6%                          |
| Febrero                                   | 12.294         | 12.497         | <b>24.791</b>  | 11.229         | 11.403         | <b>22.632</b>  | -8,7%   | -9,3%     | 14,9%                          |
| Marzo                                     | 13.540         | 13.035         | <b>26.575</b>  | 9.950          | 11.541         | <b>21.491</b>  | -19,1%  | -12,8%    | 13,0%                          |
| Abril                                     | 13.270         | 11.110         | <b>24.380</b>  | 9.763          | 10.085         | <b>19.848</b>  | -18,6%  | -14,2%    | 13,1%                          |
| Mayo                                      | 14.315         | 13.567         | <b>27.882</b>  | 12.539         | 11.384         | <b>23.923</b>  | -14,2%  | -14,2%    | 13,5%                          |
| Junio                                     | 15.453         | 12.479         | <b>27.932</b>  | 10.527         | 11.702         | <b>22.229</b>  | -20,4%  | -15,3%    | 12,8%                          |
| Julio                                     | 14.408         | 15.703         | <b>30.111</b>  | 10.558         | 11.059         | <b>21.617</b>  | -28,2%  | -17,4%    | 12,6%                          |
| Agosto                                    | 14.848         | 14.420         | <b>29.268</b>  | 9.139          | 8.899          | <b>18.038</b>  | -38,4%  | -20,3%    | 10,9%                          |
| Septiembre                                | 13.334         | 14.386         | <b>27.720</b>  | 9.984          | 10.656         | <b>20.640</b>  | -25,5%  | -20,9%    | 12,7%                          |
| Octubre                                   | 10.749         | 14.502         | <b>25.251</b>  | 10.745         | 11.209         | <b>21.954</b>  | -13,1%  | -20,2%    | 13,8%                          |
| Noviembre                                 | 9.336          | 11.032         | <b>20.368</b>  | 7.871          | 12.205         | <b>20.076</b>  | -1,4%   | -18,8%    | 11,9%                          |
| Diciembre                                 | 11.310         | 11.693         | <b>23.003</b>  |                |                |                |         |           |                                |
| <b>Total</b>                              | <b>154.131</b> | <b>156.515</b> | <b>310.646</b> | <b>112.919</b> | <b>120.560</b> | <b>233.479</b> |         |           | <b>13,0%</b>                   |

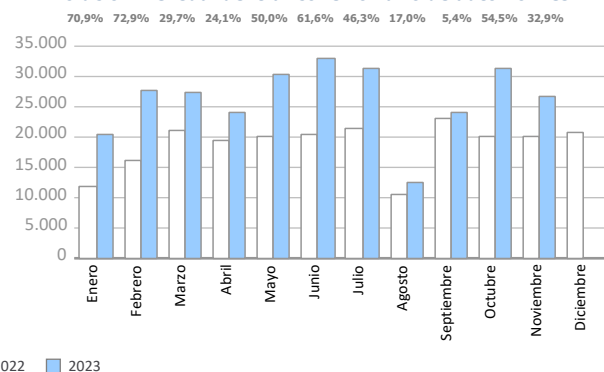
## Evolución del tráfico ferroviario mensual. Automóviles

| Evolución del tráfico ferroviario mensual | Automóviles 2022 |                |                | Automóviles 2023 |                |                | %       |           | % s/ total tráfico puerto 2023 |
|---|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|---------|-----------|--------------------------------|
|   | Carga            | Descarga       | Total          | Carga            | Descarga       | Total          | mensual | acumulado |                                |
| Enero                                     | 1.359            | 10.591         | <b>11.950</b>  | 4.150            | 16.267         | <b>20.417</b>  | 70,9%   | 70,9%     | 50,7%                          |
| Febrero                                   | 2.174            | 13.813         | <b>15.987</b>  | 5.096            | 22.553         | <b>27.649</b>  | 72,9%   | 72,1%     | 43,1%                          |
| Marzo                                     | 2.418            | 18.583         | <b>21.001</b>  | 3.567            | 23.677         | <b>27.244</b>  | 29,7%   | 53,9%     | 42,7%                          |
| Abril                                     | 2.670            | 16.613         | <b>19.283</b>  | 4.515            | 19.415         | <b>23.930</b>  | 24,1%   | 45,5%     | 41,5%                          |
| Mayo                                      | 2.602            | 17.588         | <b>20.190</b>  | 5.929            | 24.358         | <b>30.287</b>  | 50,0%   | 46,5%     | 47,7%                          |
| Junio                                     | 2.449            | 17.909         | <b>20.358</b>  | 5.878            | 27.021         | <b>32.899</b>  | 61,6%   | 49,3%     | 49,5%                          |
| Julio                                     | 2.309            | 19.053         | <b>21.362</b>  | 6.807            | 24.450         | <b>31.257</b>  | 46,3%   | 48,8%     | 49,3%                          |
| Agosto                                    | 2.620            | 7.962          | <b>10.582</b>  | 1.982            | 10.394         | <b>12.376</b>  | 17,0%   | 46,4%     | 31,7%                          |
| Septiembre                                | 2.564            | 20.415         | <b>22.979</b>  | 5.584            | 18.633         | <b>24.217</b>  | 5,4%    | 40,7%     | 51,6%                          |
| Octubre                                   | 1.750            | 18.476         | <b>20.226</b>  | 6.117            | 25.138         | <b>31.255</b>  | 54,5%   | 42,2%     | 57,3%                          |
| Noviembre                                 | 3.947            | 16.269         | <b>20.216</b>  | 5.350            | 21.525         | <b>26.875</b>  | 32,9%   | 41,3%     | 42,8%                          |
| Diciembre                                 | 3.619            | 17.133         | <b>20.752</b>  |                  |                |                |         |           |                                |
| <b>Total</b>                              | <b>30.481</b>    | <b>194.405</b> | <b>224.886</b> | <b>54.975</b>    | <b>233.431</b> | <b>288.406</b> |         |           | <b>46,3%</b>                   |

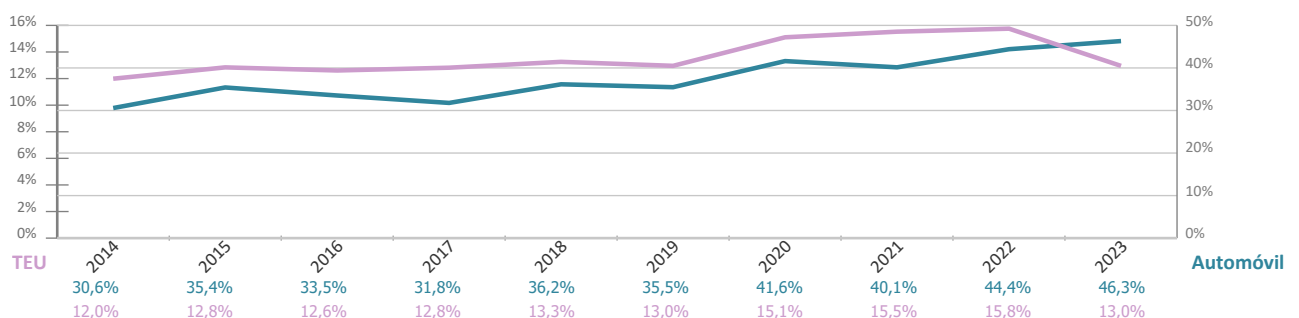
Evolución mensual del tráfico ferroviario de TEU



Evolución mensual del tráfico ferroviario de automóviles



Evolución de la cuota de tráfico ferroviario

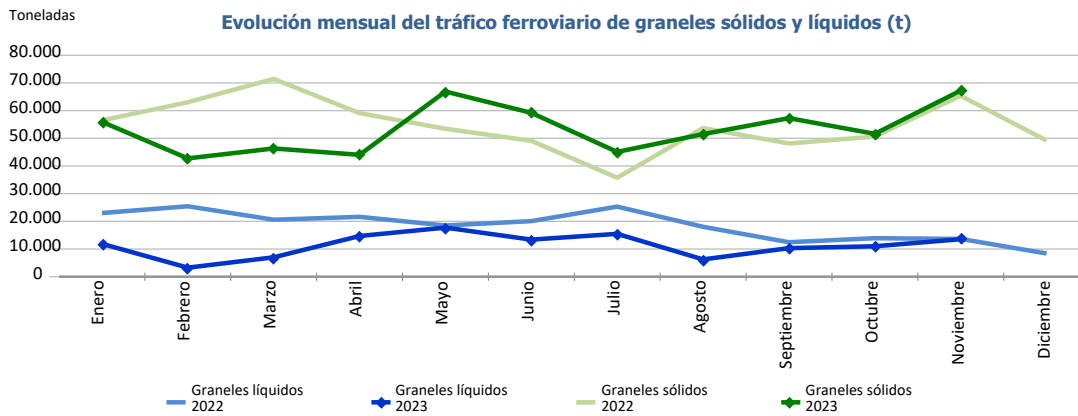




# TRÁFICO DE FERROCARRIL

## Evolución del tráfico ferroviario mensual. Graneles sólidos y líquidos. Toneladas

| Evolución del tráfico ferroviario mensual | Toneladas 2022 |                |                | Toneladas 2023 |                |                | %       |           |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------|-----------|
|   | Sólidos        | Líquidos       | Total          | Sólidos        | Líquidos       | Total          | mensual | acumulado |
| Enero                                     | 56.474         | 23.006         | <b>79.480</b>  | 55.964         | 11.888         | <b>67.852</b>  | -14,6%  | -14,6%    |
| Febrero                                   | 63.027         | 25.451         | <b>88.478</b>  | 42.746         | 3.263          | <b>46.009</b>  | -48,0%  | -32,2%    |
| Marzo                                     | 71.467         | 20.589         | <b>92.056</b>  | 46.334         | 7.014          | <b>53.348</b>  | -42,0%  | -35,7%    |
| Abril                                     | 59.099         | 21.628         | <b>80.727</b>  | 44.027         | 14.701         | <b>58.728</b>  | -27,3%  | -33,7%    |
| Mayo                                      | 53.459         | 18.505         | <b>71.964</b>  | 66.894         | 17.738         | <b>84.632</b>  | 17,6%   | -24,7%    |
| Junio                                     | 49.089         | 20.079         | <b>69.168</b>  | 59.200         | 13.398         | <b>72.598</b>  | 5,0%    | -20,5%    |
| Julio                                     | 35.755         | 25.317         | <b>61.072</b>  | 45.081         | 15.485         | <b>60.566</b>  | -0,8%   | -18,3%    |
| Agosto                                    | 53.685         | 18.038         | <b>71.723</b>  | 51.511         | 6.251          | <b>57.762</b>  | -19,5%  | -18,4%    |
| Septiembre                                | 48.129         | 12.463         | <b>60.592</b>  | 57.280         | 10.320         | <b>67.600</b>  | 11,6%   | -15,7%    |
| Octubre                                   | 50.628         | 13.911         | <b>64.539</b>  | 51.617         | 10.995         | <b>62.612</b>  | -3,0%   | -14,6%    |
| Noviembre                                 | 65.362         | 13.659         | <b>79.021</b>  | 67.236         | 13.547         | <b>80.783</b>  | 2,2%    | -13,0%    |
| Diciembre                                 | 49.199         | 8.395          | <b>57.594</b>  |                |                |                |         |           |
| <b>Total</b>                              | <b>655.373</b> | <b>221.041</b> | <b>876.414</b> | <b>587.890</b> | <b>124.600</b> | <b>712.490</b> |         |           |



## Circulaciones ferroviarias

| Circulaciones ferroviarias por anchos (u) | Acumulado mensual |              | %            | % sobre total acum. 2023 |
|---|-------------------|--------------|--------------|--------------------------|
|   | 2022              | 2023         |              |                          |
| Ibérico                                   | 7.801             | 6.510        | -16,5%       | 67,2%                    |
| UIC                                       | 290               | 489          | 68,6%        | 5,0%                     |
| FGC                                       | 2.319             | 2.694        | 16,2%        | 27,8%                    |
| <b>Total</b>                              | <b>10.410</b>     | <b>9.693</b> | <b>-6,9%</b> | <b>100%</b>              |

