

Gestió dels residus de concessions

Les concessions i instal·lacions que presten la seva activitat en el recinte portuari gestionen els seus residus i, si és el cas, estan donades d'alta en el registre de productor de residus donant compliment a les seves obligacions de gestió d'aquests.

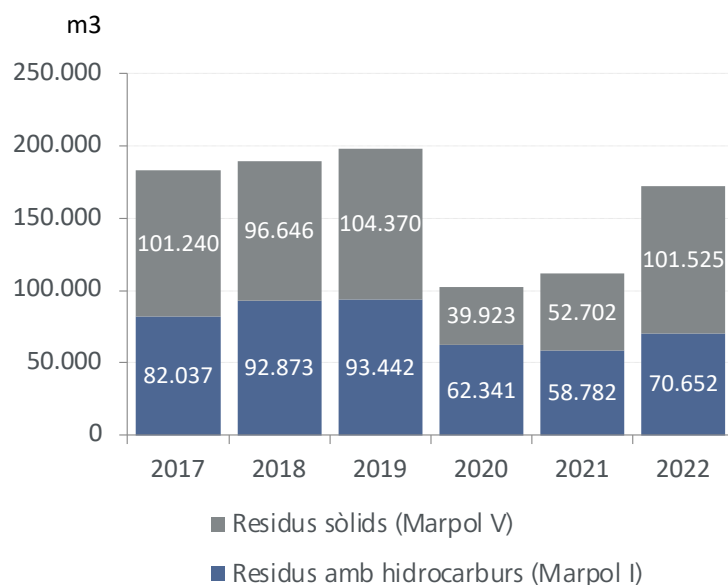
Gestió dels residus dels vaixells

Segons el Conveni Internacional per a Prevenir la Contaminació Marina des dels Vaixells de 1973 (Conegut com a Conveni Marpol 1973/78) els ports han de disposar d'instal·lacions adequades per a la recepció dels residus dels vaixells mitjançant un servei portuari.

En la taula següent es mostren els residus lliurats a port en els últims anys per a les categories incloses en els annexos Ic del Conveni (residus líquids olíosos procedents d'oli de motor, aigües de sentina o llots del depurador), annex Ib (aigües de rentada de tancs de càrrega que han contingut hidrocarburs) i annex V (residus sòlids). Amb l'augment en els últims anys del trànsit de vaixells després de la pandèmia COVID-19 s'han recuperat els volums de residus recepcionats aconseguint els nivells pre-pandèmia.



Gestió de residus MARPOL



Residus MARPOL lliurats per vaixells

TIPOLOGIA (m³)	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Líquids olíosos de sentines i motor (Ic)	77.915	85.703	85.419	54.153	53.216	69.262
Líquids olíosos de neteja de tancs (Ib)	4.122	7.170	8.023	5.050	5.566	1.390
Residus sòlids (V)	101.240	96.646	104.370	39.923	52.702	101.525
TOTAL (m³)	183.277	189.519	197.812	99.126	111.484	172.177

Ecologia i Biodiversitat



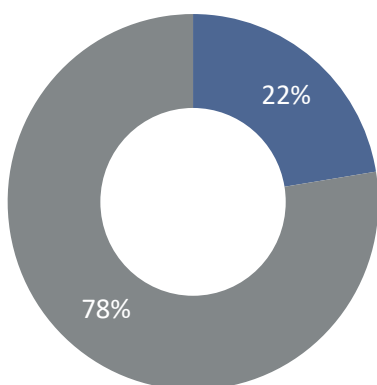
**Interacció amb espais
naturals i espècies
protegides**

**Control d'introducció
d'espècies invasives**

Control d'ocells

Indicador EMAS

Sup. sense segellar:	2.337.219 m ²
Sup. segellada:	8.084.042 m ²



Superfície total en el centre orientada
segons la naturalesa: 8.000 m²

**El port ocupa una superfície
terrestre de 1.042 ha i es troba
pròxim a la Reserva Integral del
Delta del Llobregat.**

Interacció amb espais naturals i espècies protegides

La presència de la Reserva Integral del Delta del Llobregat, confrontant a la zona portuària, obliga a prendre precaucions perquè l'activitat i les obres del port interfereixin el menys possible sobre els ecosistemes i les poblacions d'ocells i altres espècies. És destacable que des de 2016 una important colònia de cria de gavina corsa (*Larus audouinii*) s'ha establert en el Dic de l'Est. Des de llavors, unes 600 parelles crien cada any, convertint aquesta colònia en una de les més rellevants del Mediterrani Occidental.

Una altra acció innovadora i proactiva de les realitzades per a la preservació d'espècies animals, és la que s'ha dut a terme en els últims deu anys amb la població de corbs de mar, que ha consistit a proveir-los d'un nou hàbitat.

En aquest sentit, un total de 8.000 m² situats dins de les instal·lacions del port es pot considerar destinada a la conservació i promoció de la biodiversitat.

Control d'introducció d'espècies invasores

Els ports són punts de risc per a la introducció d'espècies al·lòctones que poden convertir-se, baix determinades circumstàncies, en espècies invasores.

Les vies d'introducció que es donen en un port són nombroses, des de la descàrrega de les aigües de llast dels vaixells o el despeniment del fouling del casc de les embarcacions, fins a la introducció per mitjà de l'envàs de la mercaderia (contenedor, per exemple) o a l'interior de la mateixa mercaderia.

El Port de Barcelona ha realitzat estudis i ha efectuat el seguiment d'espècies animals i vegetals per a detectar espècies al·lòctones que poden derivar en invasores. Fins a aquest moment, el control dut a terme no ha detectat cap espècie reconeguda com a invasora.

El control de fitoplàncton dut a terme durant uns anys se centrava en la cerca d'espècies al·lòctones introduïdes.

De totes les espècies i gèneres detectats i identificats no hi ha constància de presència d'espècies introduïdes, encara que si hi ha esment en la literatura científica de la presència en els anys 90 d'*Alexandrium catenella* en blooms de fitoplàncton.

El control d'espècies bentòniques, que viuen fixes en el substrat, s'ha estès no sols als fons sedimentaris de les aigües portuàries com a indicadors de la qualitat de les aigües, sinó que també ha abastat les espècies identificades en transectes verticals del moll. En cap dels estudis s'esmenta la presència d'espècies invasores introduïdes.

En aquest sentit, en 2003 i 2004 la Universitat de Barcelona va realitzar un estudi sobre els organismes incrustants i la seva successió per a colonitzar nous substrats. L'informe esmenta la presència esporàdica i aïllada d'un individu briozoo no identificat que podria correspondre a una possible espècie introduïda.

En relació amb les aigües de llast, en 2004 es va fer un estudi taxonòmic i de viabilitat d'organismes presents en l'aigua de llast d'alguns vaixells atracats en el Port de Barcelona. L'estudi va identificar fins a 40 espècies de fitoplàncton i 42 de zooplàncton en un sol tanc. El treball conclouia que la viabilitat d'aquests organismes depèn principalment del seu temps de residència en l'aigua del tanc.

Un altre estudi dut a terme en 2004 sobre artròpodes terrestres en la zona portuària va detectar la presència de la formiga argentina *Linepithema humile* i de la mosca *Bradysia*, dues espècies introduïdes, però ja presents en el territori des de fa anys.

Control d'ocells

La presència de gavines en les instal·lacions i molls portuaris és vista com un problema per les molèsties, la brutícia i els danys que poden ocasionar a les instal·lacions. Des de l'any 2000, el Port de Barcelona realitza un control dissuasiu en els molls de les terminals de creuers mitjançant altaveus que emeten reclams de forma continuada.

En els anys 2001 i 2002 el Port de Barcelona va participar en la reintroducció del Falcó pelegrí (*Falco peregrinus*) a la ciutat de Barcelona, amb la cria de 3 pollastres en un niu artificial instal·lat en una sitja de gra. Com a resultat de la iniciativa, la població de falcons a Barcelona s'està consolidant i en 2022 en el port van criar 3 parelles de les 3 que hi ha a Barcelona.

La presència continuada dels falcons té un efecte dissuasiu per a la població de coloms que diàriament baixa de la ciutat a alimentar-se al moll Contradic i a altres àrees portuàries.



Falcó Pelegrí (*Falco peregrinus*)



Hidrozo (*Pennaria disticha*)



Estrella papallona (*Echinaster sepositus*)

Control i gestió del soroll ambiental



Port Vell Port comercial

El port com a territori ha de gestionar la contaminació per soroll ambiental a través del Mapa de Soroll; instrument de gestió que permet visualitzar de manera gràfica la realitat sonora actual.

Port Vell

En 2014 el Port de Barcelona va realitzar el Mapa de Soroll del sector Port Vell, la zona en la qual la interacció entre les activitats portuàries i l'ús residencial pot generar més zones d'incidència acústica.

El Mapa ha considerat per separat els nivells d'immissió de soroll procedent de diferents fonts emissores (trànsit viari, trànsit marítim, activitats industrials i soroll aerí (avions).

La principal conclusió de l'estudi és que els nivells de soroll obtinguts estan influenciats pel trànsit viari, i en menor mesura pels vaixells ferris atracats en els molls del Port Vell.

No obstant això, en 2022 s'ha previst la realització d'un estudi d'impacte acústic de l'operació de ferris sobre àrees residencials, per a l'avaluació de la seva afectació.

Port comercial

Durant els anys 2015 i 2016 va ser completat el Mapa de Soroll per a incloure la resta del territori portuari (port comercial).

A diferència del cas del Port Vell, l'estudi ha contemplat per separat dues fonts de soroll: el soroll del trànsit terrestre i el soroll del trànsit marítim, realitzant els mapes per als períodes diürn, tarda i nit. En l'estudi s'ha establert la Zona de Servitud Acústica que quedaria afectada per l'activitat i desenvolupament de la infraestructura portuària.



Plans d'emergència ambiental



Plans interiors

Pla d'Autoprotecció

Sistema d'alertes meteo-oceanogràfiques

Procediments d'actuació del Centre de Control

El port de Barcelona té organitzada i sistematitzada la resposta davant situacions d'emergència ambiental a través de 4 instruments operatius.

Plans Interiors Marítims

El Port de Barcelona aplica una política activa de prevenció d'incidents i accidents que comporten abocament a les aigües portuàries d'hidrocarburs i de qualsevol altre producte químic.

L'instrument de prevenció i resposta davant aquests incidents és el Pla Interior Marítim (PIM) del Port de Barcelona, realitzat per l'APB i aprovat per la Direcció General de la Marina Mercant, que recull l'organització de la resposta i els mitjans a utilitzar.

El PIM, integrat en el Sistema Nacional de Resposta davant la Contaminació Marina, té per objecte organitzar la resposta davant

accidents o incidents d'abocament a medi marí de substàncies químiques perjudicials i hidrocarburs que puguin suposar un mal a l'ecosistema marí, als béns o a la salut de les persones.

El PIM del port està coordinat amb els PIMs de les terminals portuàries que manipulen substàncies químiques i hidrocarburs.

La direcció del PIM correspon a l'Autoritat Portuària, degudament coordinada amb l'Autoritat Marítima.

En 2022 hi ha constància de 67 avisos d'abocament d'hidrocarburs i altres substàncies a les aigües portuàries, dels quals únicament 3 episodis han requerit l'activació del PIM en situació d'alerta i 2 de l'activació en Fase d'Emergència Zero.





Pla d'Autoprotecció

Un altre dels instruments de resposta en cas d'emergència ambiental és el Pla d'Autoprotecció del Port (PAU) que s'activa en cas d'accidents o incidents de qualsevol tipus que puguin suposar un risc per a les persones.

El PAU del port està dividit en 11 sectors i engloba, al seu torn, els PAUs de totes les terminals i concessions portuàries. El PAU té 3 nivells d'activació: un nivell d'alerta inicial, un nivell 1 que correspon amb emergència en una terminal, un nivell 2 que respon a una emergència de sector portuari i el nivell 3 que fa referència a una emergència de més d'un sector portuari.

El grup d'intervenció definit al PAU correspon als bombers de Barcelona segons el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Barcelona i l'APB. Estan especialitzats en actuacions de caràcter portuari.

Sistema d'alertes meteo-oceanogràfiques

El Port de Barcelona té habilitat un procediment d'aviso de Situacions d'Alerta Meteoceanogràfica (SAM), que consisteix en un procediment de resposta davant prediccions de desbordaments i d'intensitat de vent que proporciona Ports de l'Estat.

Davant les alertes de temporal o de vent, la resposta consisteix en la distribució de les alarmes als potencials interessats del port (Autoritat Portuària, Autoritat marítima, terminals i usuaris), i en l'activació de mesures de prevenció i restricció d'activitats segons el llinar de risc previst.

Procediments d'actuació del Centre de Control

Una de les principals eines de gestió que disposa l'Autoritat Portuària per al control de les incidències ambientals, és l'activació de procediments del Centre de Control de la Policia Portuària quan reben l'avís d'un incident.

Aquests procediments d'actuació del centre de Control davant incidències ambientals (PCC) comprenen 19 procediments de resposta i avís davant les incidències més habituals relatives a: emissions de pols, emissions de vaixells, animals marins en dàrsena, animals terrestres, contaminació de les aigües, vessaments en calçada i esplanada, sorolls, olors i altres incidències similars.

Els procediments consisteixen en un sistema de recepció d'avís i trucades a les parts interessades i d'actuació per part del Centre de Control de Guardamuelles.

Els responsables de cada PCC són els departaments implicats i la responsabilitat de mantenir-los al dia recau en el Departament de Medi Ambient.

Incidències ambientals

Incidència	2022
Abocament contaminant en zona servei marítim	67
Grans flotants a dàrsenes	14
Residus a dàrsenes	13
Animals marins a dàrsenes	4
Vessaments líquids a calçada	33
Vessaments sòlids a calçada	31
Animals terrestres vius	6
Ocells morts	1
Pols deguda a operacions amb granel sòlids	2
Fum negre de la xemeneia d'un vaixell	13
Avaria sistema informàtic soia	26
Queixes d'olors desagradables	1
Contaminació atmosfèrica de concessió	1
Qualsevol incidència detectada en la xarxa de sanejament del port	2
Total general	214

Relació de despesa ambiental

Pressupost destinat a Medi Ambient al 2022*

Sòls contaminats: caracterització	46.839 €
Directiva Marc Aigua	33.608 €
Estudis Pla de Qualitat de l'Aire	7.190 €
Certificació ISO 14.001	21.045 €
Estudis eficiència energètica	9.000 €
Core-Clean Port	95.625 €
Manteniment xarxa automàtica qualitat de l'aire	36.381 €
Manteniment xarxa meteorològica	30.424 €
Conveni soia - Manteniment xarxa control aire	43.782 €
Despeses varies. Departament Medi Ambient	8.777 €
Pla transició energètica	29.281 €
Estudis biodiversitat. Economia blava	21.416 €
Total	383.367 €

* Sense incloure les partides de personal

Parts interessades · stakeholders



Participació activa

Bones pràctiques ambientals

Convenis de bones pràctiques ambientals amb les empreses concessionàries

El Port de Barcelona impulsa un Pla de Sostenibilitat Sectorial que neix com una iniciativa del Grup de Treball de Sostenibilitat del Consell Rector per a la Promoció del Port de Barcelona amb l'objectiu de donar resposta a les demandes i expectatives de les parts interessades de la Comunitat Portuària.

Aquest pla manifesta la voluntat d'actuar col·lectivament més enllà de les respostes individuals de cadascuna de les organitzacions que formen la Comunitat Portuària; és a dir, fer-ho d'una manera conjunta com a enclavament portuari.

Des del seu inici l'any 2016 i, en el marc del Pla, s'han definit actuacions que tenen en compte les expectatives dels grups d'interès de la Comunitat Portuària.

En aquest sentit, la Memòria de Sostenibilitat és una eina clau que mesura la satisfacció d'aquestes expectatives, entre les quals s'inclouen les de tipus mediambiental.

En 2022 s'han aconseguit noves adhesions d'organitzacions i empreses de la Comunitat Portuària al Pla de Sostenibilitat Portuària, situant la xifra en un total de 79.

A partir de les dades aportades per les organitzacions adherides han estat elaborats indicadors d'acompliment ambiental, social i econòmic que permeten explicar de forma més precisa com respon la Comunitat Portuària a les necessitats dels seus grups d'interès.

Observatori de sostenibilitat RightSupply



De manera complementària en 2022 el port ha establert una col·laboració amb la plataforma RightSupply d'Ecomundis en la modalitat d'**Observatori de Sostenibilitat per a proveïdors** que permetrà a les empreses proveïdores de l'APB elaborar el seu informe de sostenibilitat digital a través d'una plataforma en línia.

D'aquesta manera l'APB ampliarà en el segon semestre de 2023 les mètriques i informacions que ja venia avaluant des de l'any 2016 en el marc del seu Pla de Sostenibilitat Sectorial, als proveïdors.

Línies estratègiques del Pla de Sostenibilitat Sectorial:

- Conscienciar i difondre el Pla de Sostenibilitat Sectorial del Port de Barcelona.
- Crear comunitat per a desenvolupar el Pla de Sostenibilitat Sectorial del Port de Barcelona (rol d'ambaixador).
- Gestionar les expectatives dels grups d'interès.
- Promoure la sostenibilitat ambiental.
- Promoure la sostenibilitat social.
- Promoure la sostenibilitat econòmica.

Secció Intranet Medi Ambient

L'APB actualitza de manera permanent la secció de Medi Ambient de la intranet corporativa, incloent en el seu blog notícies i vídeos d'interès, així com l'accés directe a procediments i documents interns operatius de caràcter ambiental.

Grup de Sostenibilitat

L'eina de participació de la Comunitat Portuària per als temes ambientals s'emmarca en el Grup de Treball de Qualitat Ambiental del Consell Rector de la Comunitat Portuària, del qual també formen part els Grups de Responsabilitat Social i Prevenció de Riscos Laborals.

El Grup de Treball de Qualitat Ambiental va ser creat en 2004 i els seus integrants són membres d'empreses de la comunitat portuària que representen diverses empreses del sector portuari.

El Grup de Treball, entre altres, duu a terme dues iniciatives destacades que són:

- La creació d'un grup de compra d'energia elèctrica exclusiu per a les empreses privades de l'àmbit portuari que s'acullin voluntàriament.

La subhasta es realitza anualment i és conjunta amb la que fa l'Autoritat Portuària per a adjudicar el seu contracte de subministrament elèctric. Les empreses privades del grup de compra accedeixen a la subhasta en lots diferents del de l'Autoritat Portuària i, una vegada subhastat el millor preu, poden o no contractar amb l'empresa adjudicatària.

El grup de compra es constitueix des de l'any 2010 amb cada subhasta i el nombre d'empreses que cada any s'adscriuen al grup són unes 20.

- El disseny i organitzacions de jornades tècniques i de sensibilització dirigides als membres de la Comunitat Portuària.

Amb la finalitat de sensibilitzar i informar els membres de la Comunitat Portuària s'organitzen amb periodicitat quadrimestral unes jornades tècniques sobre temes d'actualitat o que són d'interès per a l'activitat portuària. L'objectiu que es persegueix en aquestes jornades és prestar un servei de suport a les empreses i activitats que exerceixen les seves funcions en l'àmbit portuari. Per a això es trien les matèries que per algun motiu són d'interès comú per a la majoria i s'intenta que siguin exposades amb claredat i sempre des d'un sentit pràctic, aplicat a l'entorn portuari.





A continuació, es mostren les jornades realitzades en el període 2019-2022:

28/02/2019 Jornada "L'hidrogen en una Europa sense emissions"

29/03/2019 Jornada "Requisits i eines de comunicació en matèria de sostenibilitat"

25/04/2019 Jornada "Presentació de resultats del projecte CLEANPORT (incorporació de motor auxiliar de gas en un ferri)"

30/10/2019 Jornada "Mobilitat sostenible en el port"

06/03/2020 Jornada "Qualitat de les aigües i sanejament"

17/06/2021 Jornada "La descarbonització de l'activitat portuària"

06/10/2021 Jornada "Cap a la transició energètica"

18/05/2022 Jornada "La millora de la qualitat de l'aire"

20/07/2022 Xerrada col·loqui sobre la situació del mercat elèctric

29/09/2022 Jornada "La gestió de la contaminació de sòls en la zona portuària"

07/11/2022 Primera edició de la Jornada de Sostenibilitat organitzada pel grup de treball de Sostenibilitat del Consell Rector per a la promoció de la Comunitat Portuària

Projectes europeus per a promoure el gas natural com a combustible de mobilitat de les mercaderies

El port de Barcelona està situat al costat d'una gran ciutat i existeix una preocupació creixent sobre l'impacte de l'activitat portuària en la qualitat de l'aire de la ciutat, sobretot en relació amb la concentració de NOx i de partícules en suspensió.

Les fonts més importants d'emissions de contaminants a l'atmosfera són les generades pels vaixells en les seves operacions d'entrada, maniobra i durant la seva estada en port.

El port té poques eines per a regular de manera efectiva aquestes emissions, ja que la seva regulació correspon a la IMO.

Una altra de les accions efectives a emprendre al costat de la promoció de l'ús del gas natural com a combustible alternatiu per a la mobilitat de les mercaderies per mar, s'estén també a l'ús d'aquest combustible en el transport per terra.

El Port de Barcelona persegueix un triple objectiu:

- Promoure les infraestructures que permetin l'activitat de subministrament de gas natural a vaixells i a camions.
- Efectuar accions de demostració de l'ús del gas natural en diferents maneres de transport i vehicles com a mesura per a demostrar que és factible la seva utilització com a combustible alternatiu.
- Regular de manera segura les operacions de subministrament d'aquest nou combustible, així com la gestió de les infraestructures.

Molts països i regions del món promouen ja la introducció de camions a gas natural per qüestions de contaminació, economia de combustible i per raons de seguretat de subministrament.



L'APB participa en diversos projectes, unes vegades com a líder o coordinador i altres com a soci. S'ha intentat que les accions demostratives cobreixin el més ampli ventall de sectors i maneres en què el gas natural pot ser combustible alternatiu.

Amb un pressupost de 17,5 milions d'euros involucren de manera directa a 27 organitzacions que col·laboren en el seu desenvolupament en el període 2017-2020.



Projecte CORE LNGas hive. Subactivitat EPT1: Pilot de generador mòbil amb motor de gas natural en moll per a subministrar a vaixell ro-ro. 2014-2022

El port actua com a coordinador i el projecte consisteix en la construcció d'un generador de gas mòbil en moll per a subministrar electricitat al vaixell L'AUDACE (vaixell ro-ro) durant la seva estada en port.

Projecte CORE LNGas hive. Subactivitat EPM1: Construcció de braç de càrrega des de terminal de regasificació. 2014-2022

El port actua com a soci i l'acció consisteix en la construcció d'un braç de càrrega flexible i criogènic des d'un dels dos molls de la terminal de regasificació de GNL situats en el port per a permetre la càrrega de GNL a vaixells gavarra.

Projecte CORE LNGas hive. Subactivitat EPM2: Modificació de gavarra de subministrament de combustibles per a poder subministrar addicionalment GNL. 2014-2022

El port actua com a coordinador i l'acció consisteix a modificar una gavarra perquè pugui allotjar tancs de GNL i altres equips requerits per a subministrar aquest combustible a vaixells.

Projecte CORE LNGas hive. Subactivitat EV4: Disseny d'un remolcador propulsat per gas. 2014-2022

El port actua com a coordinador i l'acció consisteix en el disseny d'un remolcador de port propulsat per gas natural en tancs de gas natural comprimit.

Projecte CORE LNGas hive. Subactivitat EPM3: Transformació dels motors dièsel de dues màquines straddle carrier perquè funcionin amb gas natural. 2014-2022.

El port actua com a coordinador i l'acció consisteix a substituir dos motors dièsel de dues màquines de la terminal de contenidors per motors de gas natural.

Projecte PIONEERS. Programa HORIZON 2020: Xarxa oberta d'innovació portàtil per a solucions i Reducció d'Emissions. 2021-2026.

El port actua com a soci i l'acció consisteix en la implementació d'accions d'innovació en quatre pilars fonamentals: producció i subministrament d'energia neta, disseny de ports sostenibles, canvi modal i transformació digital.

Projecte CREATORS. Programa HORIZON 2020: Comunitats energètiques i proveïdors locals de serveis energètics a Europa. 2020-2023

El port actua com a soci del projecte i l'acció consisteix en la implementació de comunitats energètiques en 10 localitzacions.

Projecte EALING. Programa CEF: Transició cap a combustibles alternatius. 2020-2023

El port actua com a soci del projecte i l'acció consisteix en la implementació d'accions per a la construcció de les infraestructures de connexió elèctrica de vaixell a moll (OPS).

Projecte LNGHIVE2 Barcelona. Programa CEF: Construcció d'una gavarra per a subministrar GNL. 2020-2023

El port actua com a soci del projecte i l'acció consisteix a construir una gavarra per a subministrar gas natural líquid (GNL) com a combustible marítim en el Port de Barcelona i zones adjacents.



Convenis de bones pràctiques amb les empreses concessionàries

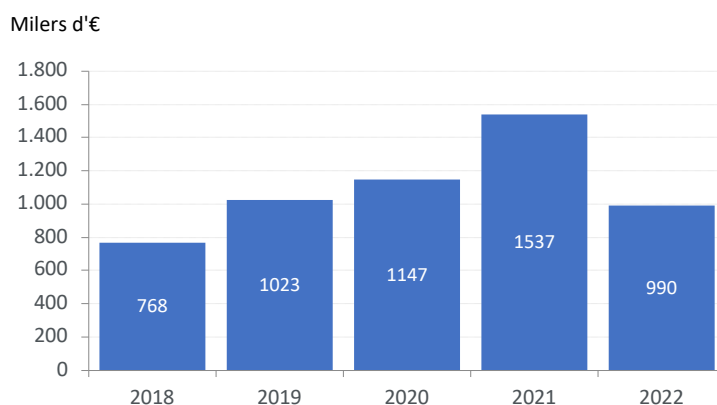
La Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant contempla l'establiment d'una bonificació de la taxa d'activitat de les instal·lacions portuàries que disposin d'una concessió o autorització o de llicència per a la manipulació de les mercaderies.

Aquesta bonificació pretén incentivar les bones pràctiques ambientals i requereix que la instal·lació tingui implantat un sistema de gestió mediambiental i tingui signat un conveni amb la mateixa Autoritat Portuària en matèria de bones pràctiques ambientals seguint el model de la Guia de Bones Pràctiques Ambientals del Port de Barcelona, aprovades per l'APB el 20 de novembre de 2011 i revisades en data 28 de novembre de 2012.

En el conveni les instal·lacions es comprometen a desenvolupar un programa de millores que implica inversió econòmica en nous equips, sistemes i subministraments.

Des de 2016, les empreses que han subscrit aquest conveni amb l'APB han realitzat inversions objecte de bonificació per l'import que es mostra en el gràfic següent, en el qual observem una tendència a l'augment en els últims anys.

Evolució de la inversió ambiental bonificada



Compliance mediambiental



Competències de l'Autoritat Portuària

Requisits legals bàsics d'aplicació

Documents de referència

Competències de l'Autoritat Portuària

Des d'un punt de vista ambiental, les competències de l'APB contemplades en la Llei de Ports són les següents:

- Lluitar contra la contaminació.
- Mantenir i millorar la qualitat de les aigües.
- Servei de recollida de residus de vaixells.
- Prevenir la contaminació de sòls.
- Prevenció i control de riscos ambientals (PAU i altres instruments).
- Bonificacions a vaixells i concessions per compliment ambiental.
- Control ambiental de les concessions i activitats a través d'Ordenança, Instruccions, plecs de condicions i plecs concessionals.

Des d'un punt de vista ampli, les actuacions ambientals de l'Autoritat Portuària abasten també les següents competències i àrees de gestió:

- Controlar la qualitat de l'aire i vetllar per la seva millora.
- Controlar la qualitat de les aigües i vetllar per la seva millora.
- Gestionar les aigües residuals generades per les instal·lacions de la zona de servei portuària.
- Gestionar el soroll ambiental.
- Gestionar els residus peril·losos i no peril·losos.

L'Autoritat Portuària de Barcelona compleix amb tots els requisits legals que li són d'aplicació.



Requisits legals bàsics d'aplicació

La principal legislació que ha de complir l'Autoritat Portuària de Barcelona deriva de:

1. Convenis internacionals per a la protecció de la mar
2. Legislació sectorial de la Unió Europea ambiental
3. Legislació ambiental estatal i autonòmica
4. Ordenances i reglaments municipals

Convenis internacionals

Entre els principals convenis internacionals que condicionen l'activitat portuària destaca el Conveni Internacional per a Prevenir la Contaminació dels Vaixells de 1973/78. El conveni obliga els ports a disposar d'instal·lacions adequades i suficients perquè els vaixells puguin deixar els seus residus en terra.

El Port de Barcelona té atorgades 3 llicències per a la prestació del servei portuari de recepció de residus líquids oliosos de vaixells i 2 llicències per a la recepció de residus sòlids.

Qualitat de l'aire

La principal normativa que aplica al port és la que fa referència a qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera

- La Llei 34/2007, de 15 de novembre, de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, defineix i estableix els objectius de qualitat de l'aire i serveix de marc regulador per a l'elaboració dels plans nacionals, autonòmics i locals per a la millora de la qualitat de l'aire.
- El Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, transposa a l'ordenament jurídic espanyol el contingut de la Directiva 2008/50/CE, de 21 de maig de 2008 i la Directiva 2004/107/CE, de 15 de desembre de 2004.
- Aquest reial decret va ser modificat pel Reial decret 39/2017, per a transposar al nostre ordenament jurídic la Directiva 2015/1480, que estableix normes relatives als mètodes de referència, validació de dades i ubicació dels punts de mesurament per a l'avaluació de la qualitat de l'aire ambient.

Qualitat de les aigües

La principal normativa que aplica al port és la relativa al seguiment i avaluació de les aigües superficials i normes de qualitat ambiental, i també la que fa referència a les descàrregues dels sistemes unitaris de sanejament a les aigües portuàries.

- Reial decret 817/2015, d'11 de setembre, pel qual s'estableixen els criteris de seguiment i avaluació de l'estat de les aigües superficials i les normes de qualitat ambiental.

- Reial decret 509/1996, de 15 de març, de desenvolupament del Reial decret llei 11/1995, de 28 de desembre, pel qual s'estableixen les normes aplicables al tractament de les aigües residuals urbanes, i posteriors modificacions.

Contaminació de sòls

La principal normativa que aplica al port és la relativa a les activitats potencialment contaminants i els criteris i llindars sobre els nivells de contaminació dels sòls.

- Llei 22/2011, de 28 de juliol, de Residus i sòls contaminats.
- Reial decret 9/2005, de 14 de gener, pel qual s'estableix la relació d'activitats potencialment contaminants del sòl i els criteris i estàndards per a la declaració de sòls contaminats.

Transició energètica i canvi climàtic

La principal normativa que aplica al port en matèria de canvi climàtic és aquella que fomenta la instal·lació de renovables i permet obrir les xarxes elèctriques a nous usos. La futura Llei de Canvi Climàtic i Transició Energètica establirà un marc legal per a permetre aquesta transició.

- Reial decret llei 17/2019, de 22 de novembre, pel qual s'adopten mesures urgents per a la necessària adaptació de paràmetres retributius que afecten sistema elèctric i pel qual es dona resposta al procés de cessament d'activitat de centrals tèrmiques de generació.
- Reial decret 244/2019, de 5 d'abril, pel qual es regulen les condicions administratives, tècniques i econòmiques de l'autoconsum d'energia elèctrica.
- Reial decret llei 15/2018, de 5 d'octubre, de mesures urgents per a la transició energètica i la protecció dels consumidors.



Disposicions legals més rellevants en 2022

A continuació, se cita la principal legislació ambiental que és aplicable de manera específica a l'activitat:

1. Decret llet 14/2022, d'1 d'agost, **de mesures de sostenibilitat econòmica** en l'àmbit del transport, en matèria de beques i ajudes a l'estudi, així com de mesures d'estalvi, **eficiència energètica i de reducció de la dependència energètica del gas natural**.
2. DECRET LLEI 17/2022, de 10 de desembre, pel qual s'estableixen mesures d'adaptació a **l'impost sobre el dipòsit de residus en dipòsits controlats**, la incineració i la coïncineració, i per a la subrogació de l'Ens de Proveïment d'Aigua Ter-Llobregat en el conveni regulador del finançament i l'explotació de la xarxa de proveïment de la Llosa del Cavall.
3. Llei 7/2022, de 8 d'abril, **de residus i sòls contaminants per a una economia circular**.
4. Reial decret 487/2022, de 21 de juny, pel qual s'estableixen els requisits sanitaris per a la **prevenció i el control de la legionel·losi**.
5. Reial decret 208/2022, de 22 de març, sobre les **garanties financeres en matèria de residus**.
6. ANUNCI d'aprovació definitiva del decret de modificació de l'Annex I del Títol 2, sobre la **protecció a l'atmosfera**, i de l'Annex II del Títol 4, **relatiu a la contaminació acústica**, de l'Ordenança de Medi Ambient de l'Ajuntament de Barcelona, aprovada pel Consell Plenari en sessió de data 25 de febrer de 2011.

Documents de referència

Guies i documents de referència sectorial EMAS

En data 18 de maig de 2019 va entrar en vigor l'aplicabilitat de la Decisió (UE) 2019/61 DE LA COMISSIÓ de 19 de desembre de 2018 relativa al document de referència sectorial sobre les millors pràctiques de gestió ambiental, els indicadors sectorials de comportament ambiental i els paràmetres comparatius d'excel·lència per al sector de l'administració pública en el marc del Reglament (CE) núm. 1221/2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS).

L'APB, com a organisme que es troba comprès dins del sector de l'administració pública, té en compte aquest document de referència sectorial (DRS) a l'hora d'implementar i mantenir el seu sistema de gestió i avaluar el seu comportament a través de la seva declaració ambiental.

Per a això aquest DRS descriu una relació de millors pràctiques de gestió ambiental (MPGA), indicadors de comportament i paràmetres comparatius d'excel·lència que han de ser considerats per a aquells aspectes ambientals avaluats com a significatius o de major impacte.

Donades les característiques de l'activitat desenvolupada per l'APB dins del sector de l'administració pública, són aplicables aquells associats als seus aspectes ambientals significatius per a les següents seccions:

- 3.1. Millors pràctiques de gestió ambiental per a oficines sostenibles,
- 3.11. Millors pràctiques de gestió ambiental en la contractació pública ecològica i
- 3.12. Millors pràctiques de gestió ambiental en l'educació ambiental i la difusió d'informació

És per això que l'APB ha tingut en compte les MPGA incloses en aquestes seccions per a la planificació de mesures i actuacions per a la millora del seu comportament ambiental, així com s'han identificat unes altres que ja es realitzaven i altres que no fins i tot no estant directament relacionades amb els seus aspectes ambientals significatius han estat considerades. Totes les accions dutes a terme, així com les planificades venen descrites en cadascun dels capítols d'aquesta declaració ambiental.

De la mateixa forma els indicadors sectorials específics per als aspectes ambientals significatius han estat inclosos en la taula d'indicadors EMAS que s'annexa al final d'aquest document



Paràmetres comparatius d'excel·lència

Els paràmetres comparatius d'excel·lència pretenen mesurar el nivell de comportament ambiental prenent com a referència els resultats obtinguts per aquelles organitzacions del sector que presenten els majors nivells d'acompliment ambiental.

A continuació, es presenta el grau de compliment de l'APB per a aquells paràmetres comparatius inclosos en les seccions que li són aplicables i que presenten resultats favorables després de la seva avaluació. Entre parèntesis s'assenyala l'apartat del DRS on es troben referenciats.

Generació de residus en oficines (3.1.3.)

- No es destina a abocadors cap residu generat en els edificis d'oficines.

Tots els residus d'oficines són recollits de manera selectiva per a la seva valorització final per gestors autoritzats.

- El total de residus generats en els edificis d'oficines és inferior a 200 kg/emprat equivalent a temps complet/any.

En 2022 l'indicador de generació de residus en oficines va ser de 32,65 kg/emprat equivalent a temps complet/any, molt per sota del valor del paràmetre comparatiu.

Consum de material d'oficina (3.1.4.)

- El paper d'oficina utilitzat és 100% reciclatge o certificat de conformitat amb una etiqueta ecològica ISO de tipus I (2) (per exemple, l'etiqueta ecològica de la UE).

Actualment, la totalitat de paper adquirit posseeix la certificació PEFC que acredita l'obtenció de la matèria primera de boscos sostenibles.

Desplaçaments dels treballadors (3.1.5.)

- S'apliquen i promouen eines per a fomentar els desplaçaments sostenibles entre el domicili i el lloc de treball.

L'APB facilita l'obtenció de targetes de transport públic integrat de manera gratuïta entre els seus treballadors.

- Hi ha instal·lacions de videoconferència disponibles per a tot el personal, i el seu ús és objecte de seguiment i promoció.

Tot el personal d'oficines i policia portuària disposa d'accés a plataformes en línia per a la realització de videoconferències. Encara que en l'exercici 2019 es va comptabilitzar un percentatge baix d'ús, ja es va percebre l'any 2020 i 2021 un gran increment a causa de la implementació de l'estat d'alarma per la pandèmia de la COVID-19, que ha potenciat l'hàbit d'ús d'aquestes plataformes en els anys posteriors.

A més, el port ha implementat el "flexiwork" que permet als treballadors realitzar teletreball des de les seves cases entre un i dos dies a la setmana.

Documents de referència

Les informacions i dades contingudes en la present Declaració Ambiental han estat obtinguts o calculats a partir de fonts pròpies i molts d'ells són comunicats de manera oficial davant els diferents organismes i competències mediambientals.

Les imatges i gràfics que s'inclouen són d'elaboració pròpia o adquirida directament o indirectament als seus autors per a la seva utilització en la present Declaració Ambiental.

Extractes derivats d'aquesta Declaració

L'Autoritat Portuària de Barcelona podrà editar i publicar extractes o resums a partir de la informació continguda en la present declaració verificada, amb l'objecte d'una millor divulgació i comunicació informativa en matèria de gestió ambiental.

Per a això, recopilarà dades i continguts de manera exacta, sense modificar els ja validats, podent indicar o fer referència als mateixos en cas d'utilitzar altres unitats i equivalències més comprensibles per part del destinatari d'aquestes informacions.

La versió digital d'aquests extractes es trobarà a la disposició del públic en la pàgina web de l'APB de forma agrupada per a la seva millor localització.

En qualsevol cas, tota modificació de la present Declaració Ambiental serà comunicada i transmesa documentalment a l'organisme certificador per a la seva revisió i comprovació a efectes que aquests canvis no alterin el ja verificat i establert d'acord amb el Reglament Europeu EMAS.

Indicadors ambientals bàsics

En la taula es mostren els indicadors ambientals bàsics relatius al nombre de treballadors o a la superfície de l'APB.



Indicadors

Ràtio R = Magnitud A / Magnitud B

	VALOR DE LA MAGNITUD AMBIENTAL				RÀTIOS R / TREBALLADOR				RÀTIOS R / SUPERFÍCIE			
INDICADOR	2020	2021	2022	Unit. A	2020	2021	2022	Unit. R	2020	2021	2022	Unit. R
Magnitud B					538 treb.	530 treb.	537 treb.		24.354 m²	24.354 m²	24.354 m²	
CONSUM DE MATÈRIES												
Paper	6	6	7	t	0,01	0,01	0,01	t/treb.	0,0002	0,0002	0,0003	t/m²
Mat. auxiliars manteniment	491	509	304	L	0,91	0,96	0,57	L/treb.	0,02	0,02	0,01	L/m²
Llast i escullera	90.956	49.491	101.206	t	169,06	93,38	188,47	t/treb.	3,73	2,03	4,16	t/m²
Formigó	13.632	3.499	14.226	m³	25,34	6,60	26,49	m³/treb.	0,56	0,14	0,58	m³/m²
Acer	218	141	2.720	t	0,41	0,27	5,06	t/treb.	0,01	0,01	0,11	t/m²
Materials dragatges	100.116	0	0	m³	0,00	0,00	0,00	m³/treb.	0,00	0,00	0,00	m³/m²
Materials de farcit	1.149.183	316.776	476.599	m³	2136,03	597,69	887,52	m³/treb.	47,19	13,01	19,57	m³/m²
Paviments	2.205	962	0	m³	4,10	1,82	0,00	m³/treb.	0,09	0,04	0,00	m³/m²
Aglomerat	6.756	2.684	7.666	t	12,56	5,06	14,28	t/treb.	0,28	0,11	0,31	t/m²
CONSUM D'ENERGIES												
Consum total energia*	7846	7764	7821	Mwh	14,58	14,65	14,56	MWh/treb.	0,0026	0,0026	0,0026	MWh/m²
Consum electricitat*	6820,47	6719,05	6776,99	Mwh	12,68	12,68	12,62	MWh/treb.	0,0022	0,0022	0,0022	MWh/m²
Consum combustibles fòssils	1025,72	1044,95	1043,82	Mwh	1,91	1,97	1,94	MWh/treb.	0,04	0,04	0,04	MWh/m²
Consum total energia renovable	6820,47	5584,66	4778,09	Mwh	12,68	10,54	8,90	MWh/treb.	0,0022	0,0018	0,0016	MWh/m²
Consum energia en calefacció ****	424,22	372,31	689,68	Mwh	1720,24	1686,45	1313,67	Kwh/ETC	36,87	36,04	28,32	KWh/m²
Consum electricitat edificis ****	3255,97	3228,35	3648,69	Mwh	7145,05	7173,56	6949,89	Kwh/ETC	153,15	153,32	149,82	KWh/m²
Consum total energia edificis ****	3680,19	3600,66	3650,00	Mwh	7957,74	7888,85	6952,37	Kwh/ETC	170,56	168,60	149,87	KWh/m²
CONSUM D'AIGUA												
Aigua reg**	33171	43167	49227	m³	61,66	81,45	91,67	m³/treb.	1,41	1,84	2,09	m³/m²
Aigua edificis	20802	27053	13491	m³	38,67	51,04	25,12	m³/treb.	0,85	1,11	0,55	m³/m²
Aigua total***	54442	70566	63258	m³	101,19	133,14	117,80	m³/treb.	1,14	1,47	1,32	m³/m²
GENERACIÓ DE RESIDUS												
Residus totals	1037	1055	1104	t	1,93	1,99	2,06	t/treb.	0,04	0,04	0,05	t/m²
Residus totals perillosos	6	12	46	t	0,01	0,02	0,09	t/treb.	0,00023	0,00048	0,00188	t/m²
Gasos en recipients a pressió (inclosos halons) que contenen substàncies perilloses	0,01	0,18	0,2345	t	0,00002	0,00034	0,0004	t/treb.	0,0000004	0,000007	0,000010	t/m²
Envasos que contenen restes de substàncies perilloses o estan contaminats per aquestes	0,26	0,115	0,968	t	0,0005	0,0002	0,0018	t/treb.	0,000011	0,000005	0,000040	t/m²
Bateries de plom	0	0,799	0,799		0,0000	0,0000	0,0015		0,000000	0,000000	0,000033	
Piles	0,11	0,092	0,128	t	0,0002	0,0002	0,0002	t/treb.	0,000005	0,000004	0,000005	t/m²
Fluorescents/llums	0,02	0,10666	0	t	0,00004	0,00020	0,0000	t/treb.	0,000001	0,000004	0,000000	t/m²
Residus elèctrics/electrònics	1,5	8,001	0	t	0,0028	0,0151	0,0000	t/treb.	0,000062	0,000329	0,000000	t/m²
Tòner	0,28	0,2005	0,2655	t	0,0005	0,0004	0,0005	t/treb.	0,000011	0,000008	0,000011	t/m²
Fibrociment	0	0,6	0	t	0,0000	0,0011	0,0000	t/treb.	0,000000	0,000025	0,000000	t/m²
Emulsions i dissolucions de mecanitzat sense halògens	0,16	0	0,133	t	0,0003	0,0000	0,0002	t/treb.	0,000007	0,000000	0,000005	t/m²
Productes químics de laboratori que contenen substàncies perilloses	0	0	0	t	0,0000	0,0000	0,0000	t/treb.	0,000000	0,000000	0,000000	t/m²
Sanitaris	0	0,12	0	t	0,0000	0,0002	0,0000	t/treb.	0,000000	0,000005	0,000000	t/m²
Olis de Sentina recollits en molls	0,25	9,8	0	t	0,0005	0,0185	0,0000	t/treb.	0,000010	0,000402	0,000000	t/m²
Aigua oliosa procedent de separadors d'aigua/substàncies olives	0	0,74	0	t	0,0000	0,0014	0,0000	t/treb.	0,000000	0,000030	0,000000	t/m²
Absorbents	4,12	0,075	3,825	t	0,0077	0,0001	0,0071	t/treb.	0,000169	0,000003	0,000157	t/m²
Altres dissolvents	0,76	0	0,079	t	0,0014	0,0000	0,0001	t/treb.	0,000031	0,000000	0,000003	t/m²
Olis usats	0	0	0,313	t	0,0000	0,0000	0,0006	t/treb.	0,000000	0,000000	0,000013	t/m²
Paper i cartó	28,25	26,4485	36,21	t	0,0525	0,0499	0,0674	t/treb.	0,001160	0,001086	0,001487	t/m²
Envasos lleugers	4,23	7,48	3,26	t	0,0079	0,0141	0,0061	t/treb.	0,000174	0,000307	0,000134	t/m²
Vidre	2,08	3,74	3,38	t	0,0039	0,0071	0,0063	t/treb.	0,000085	0,000154	0,000139	t/m²

INDICADOR	VALOR DE LA MAGNITUD AMBIENTAL				RÀTIOS R / TREBALLADOR				RÀTIOS R / SUPERFÍCIE			
	2020	2021	2022	Unit. A	2020	2021	2022	Unit. R	2020	2021	2022	Unit. R
Magnitud B					538 treb.	530 treb.	537 treb.		24.354 m²	24.354 m²	24.354 m²	
Ferralla	15,88	4	7,53	t	0,0295	0,0075	0,0140	t/treb.	0,000652	0,000164	0,000309	t/m²
Enderrocs d'obra menor	343,92	396,02	276,98	t	0,6393	0,7472	0,5158	t/treb.	0,014122	0,016261	0,011373	t/m²
Pneumàtics i defenses	6,35	5,26	46,56	t	0,0118	0,0099	0,0867	t/treb.	0,000261	0,000216	0,001912	t/m²
Banal	513,48	510,82	458,857	t	0,9544	0,9638	0,8545	t/treb.	0,021084	0,020975	0,018841	t/m²
Envasos de plàstic	2,34	2,806	3,0545	t	0,0043	0,0053	0,0057	t/treb.	0,000096	0,000115	0,000125	t/m²
Residus de neteja de clavegueram	63,26	73,08	70,28	t	0,1176	0,1379	0,1309	t/treb.	0,002598	0,003001	0,002886	t/m²
Roba	0,11	0,142	0,127	t	0,0002	0,0003	0,0002	t/treb.	0,000005	0,000006	0,000005	t/m²
Higiències	0,1	0,2946	0,0617	t	0,0002	0,0006	0,0001	t/treb.	0,000004	0,000012	0,000003	t/m²
Jardineria	49,16	5	0	t	0,0914	0,0094	0,0000	t/treb.	0,002019	0,000205	0,000000	t/m²
Equips rebutjats que contenen components perillosos	0,02	0	0	t	0,00004	0,00000	0,0000	t/treb.	0,000001	0,000000	0,000000	t/m²
Equips rebutjats que NO contenen components perillosos	0	0	9,022	t	0,0000	0,0000	0,0168	t/treb.	0,000000	0,000000	0,000370	t/m²
Residus dels serveis mèdics	0,08	0	0	t	0,0001	0,0000	0,0000	t/treb.	0,000003	0,000000	0,000000	t/m²
Barreja de formigó, maons, teules i materials ceràmics	0	0	139,89	t	0,0000	0,0000	0,2605	t/treb.	0,000000	0,000000	0,005744	t/m²
Residus biodegradables	0	0	2,4	t	0,0000	0,0000	0,0045	t/treb.	0,000000	0,000000	0,000099	t/m²
Residus líquids aquosos que contenen substàncies perilloses	0	0	39,02	t	0,0000	0,0000	0,0727	t/treb.	0,000000	0,000000	0,001602	t/m²
Mercuri metàl·lic	0	0	0,395	t	0,0000	0,0000	0,0007	t/treb.	0,000000	0,000000	0,000016	t/m²
BIODIVERSITAT												
Ús total del sòl	10.421.261	10.421.261	10.421.261	m²	19.370	19.663	19.406	m²/treb.	-	-	-	-
Superfície segellada total	8.084.042	8.084.042	8.084.042	m²	15.026	15.253	15.054	m²/treb.	-	-	-	-
Superfície total en el centre orientada segons la naturalesa	8.000	8.000	8.000	m²	15	15	15	m²/treb.	-	-	-	-
EMISSIONS												
Emissions de CO ₂ eq	231	555	812	teqCO ₂	0,43	1,05	1,51	tCO ₂ eq/treb.	0,009	0,023	0,033	tCO ₂ eq/m².
Emissions de CO ₂ eq edificis ****	77	132	300	teqCO ₂	148,15	254,3	572,2	KgCO ₂ eq/ETC.	3,175	5,43	12,33	KgCO ₂ eq/m².

Notes:

- * Superfície instal·lacions + exteriors il·luminades: 3.041.743 m²
- ** Superfície verda de reg: 23.512 m²
- *** Superfície verda de reg + instal·lacions: 47.866 m²
- **** Indicador sectorial per a l'administració pública associat als aspectes ambientals significatius

ETC (Empleat equivalent a temps complet): 525



Referències · Agenda 2030

Gestió ambiental

Pàg. 16



Recursos Naturals

Pàg. 29



Millora de la qualitat de les aigües

Pàg. 32



Millora de la qualitat de l'aire

Pàg. 36



Estratègia Climàtica

Pàg. 50



Prevenió de la contaminació de sòls

Pàg. 56



Control ambiental d'obres portuàries

Pàg. 58





Gestió de residus propis i aliens

Pàg. 60



Ecologia i biodiversitat

Pàg. 64



Gestió i control del soroll ambiental

Pàg. 66



Plans d'emergència ambiental

Pàg. 67



Parts interessades · Stakeholders

Pàg. 70



Compliance mediambiental, guies i referències

Pàg. 76





Validació de la Declaració



DECLARACIÓ AMBIENTAL VALIDADA PER:

VERIFICADOR AMBIENTAL: LRQA España, SL

NÚMERO: ES-V-0015

VERIFICADOR: FERNANDO ADAM MATAMALA

Certificats

CERTIFICATE OF VERIFICATION		 ECOPORTS PERS CERTIFIED	
THIS IS TO CERTIFY THAT THE DOCUMENTATION OF THE PORT ENVIRONMENTAL REVIEW SYSTEM OF:			
ISO 14001:2015 Port de Barcelona Spain			
El Sistema de Gestión Medioambiental es aplicable a:			
HAS BEEN REVIEWED BY LLOYD'S REGISTER TO THE FOLLOWING ENVIRONMENTAL MANAGEMENT STANDARD:			
transporte marítimo y por vías navegables interiores Port Environmental Review System (PERS) version 5			
THE SYSTEM IS APPLICABLE TO THE:			
Activities, products and services of the port authority			
Aprobación Certificado No: SCL00000740		Aprobado por: Lloyd's Register	
ON BEHALF OF ESPO		ON BEHALF OF LRQA	
Cadenencia de Certificación: 12 de Agosto 2024		Certificate no: 217 Verification date: 19 January 2022 Expiry date: 19 January 2024 Emitido por: LRQA España S.L.U. Por y en nombre de: Lloyd's Register Quality Assurance Limited	
			
A PERS certificate is the confirmation that the PERS requirements have been evaluated and met. However, because the review is based on third hand information, it is not a guarantee of compliance.			



CERTIFICAT DE REGISTRE

El Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural
certifica que el centre de l'organització

AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA

amb seu a Moll de Barcelona, Edifici WTC Est, s/n de Barcelona

ha estat inscrit al registre EMAS amb el número

ES-CAT-000430

D'acord amb la Resolució de 6 d'octubre de 2021 del director general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic i amb el que preveuen els articles 13 i 14 del Reglament 1221/2009, del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de novembre de 2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental (EMAS). Els requisits del sistema de gestió ambiental EMAS són els mateixos que estableix la norma EN ISO 14001:2015.

Data d'inscripció: 07/10/2014

Data 2^a renovació: 06/10/2021

Validesa del certificat: 08/07/2024

Teresa Jordà i Roura,
Consellera d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural



Generalitat de Catalunya
**Departament d'Acció Climàtica,
Alimentació i Agenda Rural**



Fecha de Emisión Actual: 23 Agosto 2021
Fecha de Caducidad: 22 Agosto 2024
Número de Certificado: 10389550

Aprobaciones Originales:
ISO 14001 - 23 Agosto 2018

Certificado de Aprobación

Certificamos que el Sistema de Gestión de :

AUTORITAT PORTUARIA DE BARCELONA

Wold Trade Center Barcelona, Edificio Este, Muelle de Barcelona s/n, 08039 Barcelona, España

ha sido aprobado por Lloyd's Register de acuerdo con las siguientes normas:

ISO 14001:2015

Números de Aprobación: ISO 14001 – 00015846

El alcance de esta aprobación es aplicable a:

Gestión de dominio público portuario y de las actividades asociadas al transporte marítimo y obras de infraestructura y mantenimiento, en las terminales de: contenedores y polivalentes, de ferries, de automóviles, de líquidos a granel, de café y cacao, sólidos a granel, pasajeros y la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Barcelona.

Daniel Oliva Marcilio de Souza

Area Operations Manager - South Europe

Emitido por: Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.U.

en nombre de: LR Quality Assurance Ltd (UK)



Lloyd's Register Group Limited, its affiliates and subsidiaries, including Lloyd's Register Quality Assurance Limited (LRQA), and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'Lloyd's Register'. Lloyd's Register assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or howsoever provided, unless that person has signed a contract with the relevant Lloyd's Register entity for the provision of this information or advice and in that case any responsibility or liability is exclusively on the terms and conditions set out in that contract. Issued by: Lloyd's Register Quality Assurance España, S.L.U., ED/C/ Princesa, 29, 1º 28008 Madrid Spain for and on behalf of: LR Quality Assurance Ltd (UK), 1 Trinity Park, Bickenhill Lane, Birmingham B37 7ES, United Kingdom

Page 1 of 1



Autoritat Portuària de Barcelona

World Trade Center Barcelona

—
Edifici Est, Moll de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T 93 306 88 00
www.portdebarcelona.cat



**SUSTAINABLE
DEVELOPMENT GOALS**