



Port de Barcelona

MEMORIA
ANUAL
2022

SOMOS PARTE DEL CAMBIO



Port de Barcelona

MEMORIA
ANUAL
2022

SOMOS PARTE DEL CAMBIO

Índice

01

Carta del presidente_4

02

La orientación a la sostenibilidad_8

El IV Plan Estratégico del Port de Barcelona_11
Los Objetivos de Desarrollo Sostenible_13

03

Datos relevantes del 2022_16

Valor económico_18
Valor social_19
Valor medioambiental_19

04

La gestión_20

Los actores_24

La Autoridad Portuaria de Barcelona_24
La Comunidad Portuaria de Barcelona_24
Los grupos de interés_25

La infraestructura_26

La gobernanza_28

Órganos de gobierno_28
Los principios de actuación_33

Aportación de valor para el entorno_34

Generación de riqueza y competitividad_34
Los efectos de la digitalización_35

La estrategia_37

El Puerto en Red_37
Promoción comercial_43
Promoción de la Comunidad Portuaria_49

La calidad en el servicio_52

El Sistema de Calidad_52
La Experiencia de Cliente_53
Formación y conocimiento para el cliente final_57

05

El valor económico_60

Aportación del Port a la economía_64

Participación en el comercio exterior_64

Datos de tráfico del Port de Barcelona_69

Escalas de buque_70
Estructura del tráfico_71
Contenedores_74
Vehículos_78
Graneles líquidos y sólidos_80
Tráfico marítimo de corta distancia_81
Tráfico ferroviario_82
Movimiento de pasajeros_83

Ejercicio económico y financiero_85

Resumen del resultado del ejercicio_85

Cuentas anuales_102

La inversión en infraestructuras_110

Otras magnitudes económicas_116

Ayudas económicas recibidas_116
Prácticas de compra y contratación de servicios_118

06

El valor social_120

El capital humano_124

El ámbito laboral en la Autoridad Portuaria de Barcelona_124
Comunicación interna_130
Capacitación y formación_132
La salud y la seguridad en el trabajo_136

La seguridad de personas y mercancías_140

Policía Portuaria_140
Protección portuaria_143
Seguridad industrial_146

El capital social y relacional_148

La participación en organizaciones_148
El ámbito relacional corporativo_150
Acción social_154
Port Vell_160

07

El valor medioambiental_162

El compromiso ante el cambio climático_166

Estrategia climática_168

Sistema de gestión ambiental_171

Impacto sobre el entorno y actuaciones de mejora_172

El medio marino_172
El medio atmosférico_174
El medio terrestre_182
El uso de los recursos naturales_184
La gestión de los residuos_188

Ecología y diversidad_190

08

Directorio del Port de Barcelona_192



Carta del presidente

“El Port trabaja desde hace tiempo para ser una infraestructura sostenible, pero la emergencia climática, este año más evidente que nunca, exige que todos los proyectos que estamos desarrollando en este ámbito se aceleren”

Lluís Salvadó

Presidente del Port de Barcelona

El año 2022 ha estado marcado por un contexto internacional incierto a causa de múltiples factores, como la guerra en Ucrania, que ha supuesto el encarecimiento del gas y los cereales, disrupciones en los suministros de las materias primas y de determinados productos estratégicos, encarecimiento de los combustibles y, por tanto, del transporte, etc.

En este punto hay que recordar el esfuerzo realizado por el Port de Barcelona junto con otras instituciones –como el Gobierno de Catalunya, el Banco de los Alimentos de Barcelona u Open Arms– para poner en marcha en un tiempo récord el *hub* logístico de ayuda humanitaria para Ucrania durante las primeras semanas de la guerra.

A pesar de esta situación difícil, el Port de Barcelona ha seguido creciendo y ha cerrado el ejercicio con cerca de 71 millones de toneladas y más de 3,5 millones de TEU. Son unos resultados que reflejan la fortaleza y dinamismo del tejido productivo al que damos servicio; pero también hay que recordar que el crecimiento y el grado de internacionalización de la economía de nuestro *hinterland* es posible porque se dispone de una infraestructura logística y de transporte diversificada, eficiente y competitiva, que es el Port de Barcelona. El buen funcionamiento del Port es determinante para el crecimiento económico y, por lo tanto, para el bienestar de nuestros ciudadanos.

Entre los resultados de tráfico y económicos alcanzados durante 2022 cabe destacar la recuperación de un tráfico históricamente importante



para el Port y que es un indicador económico de nuestra zona de influencia: el de los vehículos nuevos. No sólo se está recuperando con fuerza –creciendo tanto en importaciones, exportaciones y tráficos–, sino que estamos captando nuevos segmentos de tráfico, como es el caso de los vehículos eléctricos. La apuesta conjunta realizada años atrás por el Port y las terminales para ofrecer servicios específicos para este tráfico ha dado su fruto y hoy Barcelona es un puerto de referencia internacional en el transporte de vehículos eléctricos.

Durante 2022 el Port de Barcelona ha seguido avanzando en los grandes objetivos definidos en su IV Plan Estratégico. Destacan los proyectos ambientales, que tienen el objetivo de reducir el impacto de la actividad portuaria en el entorno. El Port trabaja desde hace tiempo para ser una infraestructura sostenible, pero la emergencia climática, este año más evidente que nunca, exige que todos los proyectos que estamos desarrollando en este ámbito se aceleren. La transición energética, el impulso de combustibles más limpios y la electrificación de muelles son los grandes ejes sobre los que estamos trabajando.

El Port de Barcelona apostó hace años por potenciar el uso de nuevos combustibles más limpios, especialmente el gas natural licuado (GNL), para reducir el impacto de su actividad y facilitar la transición hacia un transporte marítimo de cero emisiones. Esta apuesta ha dado sus frutos y hoy llegan a Barcelona los barcos más modernos impulsados por GNL. En un primer momento se trató de ferris y cruceros, pero los armadores también están incorporando cada vez más naves de mercancías impulsadas por GNL, que operan regularmente en nuestro puerto. Del mismo modo, toda la industria marítima mundial está planteando actualmente el uso de combustibles alternativos (hidrógeno, amoniaco, biogás, etc.) que les permitan dar respuesta a los retos ambientales que se plantean en todas partes. Estaremos atentos a todos estos cambios que se están produciendo con el objetivo de adaptarnos rápidamente y con eficiencia a las necesidades que las compañías marítimas plantearán en los próximos años. Del mismo modo, debemos seguir impulsando nuestra transformación energética y aprovechar nuestro papel en infraestructuras estratégicas, como el futuro corredor de hidrógeno H2Med, para facilitar la transición verde del transporte marítimo y la logística.

La electrificación de los muelles del Port de Barcelona también ha dado pasos importantes durante 2022. Nexigen es un ambicioso proyecto que supera los 110 millones de euros de inversión y es uno de los pilares para alcanzar el gran objetivo que nos hemos marcado: reducir en un 50% las emisiones de CO₂ de la operativa portuaria hasta 2030 y ser un puerto neutro en carbono antes de 2050. Coherentemente con este objetivo, uno de los condicionantes del proyecto es que la electricidad que se proporcione a los barcos tenga la certificación de origen 100% renovable.

Tras la confirmación de la conexión a la subestación Cerdà de Red Eléctrica Española, se ha seguido avanzando en las diferentes vertientes del proyecto, tanto en la planificación general –que incluye la construcción de la subestación Port, de 220 kV, y las canalizaciones de distribución– como en los proyectos pilotos para la construc-

ción y puesta en marcha de los primeros puntos de suministro OPS (*onshore power supply*) en la terminal BEST y en la Terminal Ferry Barcelona, proyectos importantes cada uno de los cuales tiene cinco millones de euros de inversión.

Estamos trabajando para tener electrificadas las terminales de contenedores, de cruceros y de ferris. Para conseguirlo necesitamos la implicación de toda la Comunidad Portuaria de Barcelona y de las navieras. En este sentido, tienen una especial importancia los acuerdos firmados con las principales compañías de cruceros y una de las navieras que nos conecta diariamente con Italia para alinear las infraestructuras en tierra con las de las flotas.

En el ámbito de la transición energética, se han puesto en marcha varias instalaciones fotovoltaicas en cubiertas y superficies del puerto, avanzando así en el objetivo de que sea capaz de generar la electricidad que consume. Un ejemplo es la central fotovoltaica instalada en el Área PIF, que permite cubrir el 50% del consumo energético del edificio. Durante los próximos años seguiremos impulsando la generación eléctrica en las cubiertas y superficies del puerto y entrarán en servicio nuevas instalaciones que tendrán un impacto real en nuestro consumo eléctrico.

La transición energética está directamente conectada con la innovación, que se ha convertido en uno de los signos de identidad de nuestro puerto. El Plan de Innovación del Port de Barcelona, que se ha puesto en marcha en 2022, tiene el objetivo de hacer avanzar de forma coordinada y bajo un mismo paraguas los diferentes proyectos que están transformando la manera en la que el Port está ofreciendo sus servicios. El Plan, que tiene en la Fundación BCN Port Innovation su órgano de gestión, acelerará las iniciativas innovadoras y los proyectos tecnológicos, ambientales y de transición energética, que deben facilitar la transformación del Port, a la vez que potenciará la imbricación con el ecosistema innovador de Barcelona y Catalunya.

Uno de los pilares de la innovación es la formación. La puesta en marcha del Instituto de Logís-

tica de Barcelona y la realización del primer curso académico 2022-2023 ha sido otro de los hitos alcanzados tras años de preparación. El Instituto de Logística de Barcelona, impulsado por el Port y el Consorcio de Educación, reúne la oferta formativa en el ámbito de la formación profesional centrada en la industria logística, y ha facilitado que los alumnos, unos 435 durante este primer curso, hayan hecho prácticas en empresas del sector, conectando directamente las empresas con los futuros profesionales y abriendo nuevas oportunidades de formación para los perfiles profesionales emergentes en el sector logístico.

En el ámbito de las infraestructuras, durante 2022 se han dado pasos importantes en los nuevos accesos. Por un lado, se ha aprobado inicialmente el Plan Director Urbanístico (PDU) de la Terminal Logística Intermodal, el instrumento a través del cual se ordenará el desarrollo ferroviario del área sur del puerto, concebida como un nodo de 68 hectáreas de superficie, con 6 terminales y que formará parte del Corredor Mediterráneo.

Una de las infraestructuras incluidas en este PDU, la terminal de recepción y expedición paralela al curso actual del río, denominada Terminal Nou Llobregat, también ha comenzado a avanzar con el inicio del proceso de licitación de las obras previas a la construcción de las vías y servicios.

Los próximos años serán cruciales para el desarrollo de los nuevos accesos viarios y ferroviarios y las infraestructuras que nos permitan redimensionar nuestra oferta ferroviaria, el modo de transporte terrestre más sostenible. Tenemos que seguir trabajando para hacer avanzar el protocolo que firmamos las diferentes administraciones implicadas en este desarrollo. Por ello, es importante recordar que los Consejos de Administración del Port de Barcelona y de Adif aprobaron el pasado mes de junio de 2022 constituir la sociedad mercantil estatal Train Port Barcelona, SA, que incluirá las terminales ferroviarias ubicadas en el antiguo cauce del río Llobregat y en la ribera norte del río actual, el complejo ferroviario de Can Tunis, la Terminal Intermodal y Logística de La Llagosta, la Terminal Intermodal del Port de

Barcelona y la Terminal Intermodal de Autopista Ferroviaria, o *ferroutage*.

Finalmente, cabe mencionar las actuaciones que se están realizando en el puerto-ciudad, el Port Vell, que han recibido un fuerte impulso gracias a la celebración de la Copa América de Vela 2024, en Barcelona. Por un lado, es necesario hacer un reconocimiento al esfuerzo realizado por las instituciones y las personas implicadas para conseguir que nuestro puerto acoja el primer evento náutico del mundo: se han adecuados los espacios que acogerán las bases técnicas de los equipos participantes y puesto en funcionamiento la organización en un tiempo récord, demostrando nuestra capacidad de atajar y resolver con éxito los retos que se nos plantean.

Por el otro, debemos ser capaces de aprovechar al máximo la oportunidad que nos ofrece la Copa América para dar un nuevo impulso a la vertiente náutica del Port de Barcelona, acercando aún más los deportes de mar a nuestros ciudadanos. La inclusión de pruebas para jóvenes y para mujeres en esta edición también debe reflejar los valores que estamos difundiendo desde el Port de Barcelona.





La orientación a la sostenibilidad



La orientación a la sostenibilidad

La MEMORIA ANUAL 2022 DEL PORT DE BARCELONA reporta sobre los principales datos de la actividad portuaria y los resultados del ejercicio, proporcionados principalmente por **la Autoridad Portuaria de Barcelona** (APB) como entidad gestora de la infraestructura y garante de sus servicios básicos. Y tiene, además, como objetivo dar respuesta a la demanda de información de los grupos de interés del Port de Barcelona y explicar cómo se cumplen sus expectativas.

La **sostenibilidad** es un valor hacia el cual se orienta gran parte de la sociedad y la industria hoy en día, para abordar un cambio global que mejore las condiciones de vida en general. Y el Port es parte de este cambio, es parte activa y elemento impulsor de una orientación global hacia maneras de hacer más respetuosas hacia todo tipo de entorno. Por eso, la sostenibilidad es el eje central de la actividad del Port de Barcelona y determina la estructura de esta memoria.

La actividad portuaria se articula de acuerdo con de las líneas de actuación y los objetivos establecidos en el **IV Plan Estratégico del Port de Barcelona (2021-2025)**, que se orientan hacia la sostenibilidad en todos sus ámbitos: económico, social y ambiental. Además, la sostenibilidad es un objetivo central de la manera de actuar de casi todas las empresas y entidades del Port integradas en el **Plan de Sostenibilidad Sectorial del Port de Barcelona**, creado en el 2015 y pionero en el sector portuario.

En cuanto a su planteamiento, la memoria tiene en cuenta los estándares de la **Global Reporting Initiative (GRI)**, organización internacional de referencia para la elaboración de memorias de sostenibilidad, y los **Objetivos de Desarrollo Sostenible** de las Naciones Unidas.



El IV Plan Estratégico del Port de Barcelona

MISIÓN

El IV Plan Estratégico (2021-2025) establece que la **misión del Port de Barcelona**, es decir, su razón de ser es la siguiente:

“Generar prosperidad en nuestra comunidad, incrementando la competitividad de nuestros clientes mediante la provisión eficiente y sostenible de servicios logísticos y de transporte”



El Port detalla en la **visión** aquello en lo que quiere convertirse en el futuro, manteniéndose fiel a la misión. La nueva visión prevé dotar del ecosistema logístico-portuario de una serie de atributos complementarios e innovadores.

VISIÓN

HUB LOGÍSTICO SMART

The SMARTest logistic hub in the MED



SOSTENIBLE MULTIMODAL ÁGIL RESILIENTE TRANSPARENTE



OBJETIVO ESTRATÉGICO

Además, el IV Plan Estratégico opta por un **objetivo estratégico (OE) tridimensional**, que responde a los tres pilares (económico, ambiental y social) de la sostenibilidad, el primer atributo del *hub* logístico de Barcelona:



Sostenibilidad económica

70.000

millones de euros de valor del comercio exterior



Sostenibilidad medioambiental

50%

muelles de contenedores y ro-ro electrificados



Sostenibilidad social

40.000

personas trabajando en el Port

Objetivos operativos

Cada uno de los tres ejes u objetivos estratégicos (OE) se despliega en cuatro objetivos estratégicos operativos. Es decir, hay un total de doce objetivos operativos, que al mismo tiempo se concretan en más de cincuenta proyectos o acciones operativas.

OE1/Sostenibilidad económica

- > Diversificar el negocio portuario
- > Diferenciar la oferta de servicios
- > Atraer actividad logística
- > Desarrollar las infraestructuras necesarias

OE3/Sostenibilidad social

- > Fomentar la formación, empleo, emprendimiento y atracción de talento
- > Fomentar la igualdad de oportunidades
- > Integrar el Port con el entorno urbano y metropolitano
- > Garantizar la salud y la seguridad de las personas e instalaciones

OE2/Sostenibilidad ambiental

- > Desarrollar un nuevo modelo energético
- > Descarbonizar la actividad marítima portuaria
- > Reducir la contaminación
- > Incrementar la intermodalidad

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible

El Port de Barcelona está adherido desde sus inicios al Pacto Mundial de las Naciones Unidas 2015-2030 y, por lo tanto, se ha comprometido a integrar los llamados **Objetivos de Desarrollo**

Sostenible (ODS) de forma consciente y gradual dentro de su estrategia. En esta línea, esta memoria hace referencia a lo largo de su estructura al cumplimiento de los ODS.



Al principio de cada capítulo se indican los principales ODS a los que la actuación del Port da respuesta y se detallan algunos de los indicadores relevantes que lo muestran.

Por sus características y actividad, el Port de Barcelona está interpelado por **trece de los diecisiete ODS de las Naciones Unidas**, como se muestra en la tabla siguiente, y seis de ellos son objetivos prioritarios sobre los cuales tiene un impacto diferenciado y directo (los números 6, 8, 9, 11, 14 y 17).



Contribución del Port de Barcelona a los ODS* y donde se encuentran reportados en la Memoria

ODS	Objetivo	Ubicación en la Memoria
	Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todo el mundo en todas las edades	El valor social
	Garantizar una educación inclusiva y de calidad para todo el mundo y promover el aprendizaje a lo largo de la vida	El valor social
	Conseguir la igualdad entre los géneros y empoderar mujeres y niñas	El valor social
	Garantizar la disponibilidad de agua y el saneamiento para todo el mundo	El valor medioambiental
	Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todo el mundo	El valor medioambiental
	Fomentar el crecimiento económico y el empleo inclusivos y sostenibles, y el trabajo decente para todo el mundo	El valor económico El valor social
	Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación	La gestión El valor económico El valor medioambiental
	Hacer las ciudades inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles	El valor social El valor medioambiental
	Garantizar modelos de consumo y producción sostenibles	El valor social El valor medioambiental
	Tomar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos	El valor medioambiental
	Conservar y utilizar de forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos	El valor medioambiental
	Promover sociedades justas, pacíficas e inclusivas	La gestión
	Revitalizar la Alianza Mundial para el Desarrollo Sostenible	La gestión El valor social

*Con fondo azul, los ODS que afectan directamente y de forma prioritaria en la contribución del Port de Barcelona.





Datos relevantes del 2022



Valor económico



Aportación a la economía

Valor de las mercancías que pasan por el Port:
120.686 M€
 (puerto líder del Estado español)



74%
del comercio marítimo de Catalunya



23%
del comercio marítimo del Estado



Datos de tráfico

Tráfico total:
71 millones de toneladas
 (35,3 millones de toneladas de tráfico *hinterland*)

Contenedores:
3,5 millones de TEU

Graneles

Líquidos:	Sólidos:
15,6 millones toneladas	4,6 millones toneladas

Vehículos:
591.015 unidades

Autopistas del mar:
155.539 UTI
 (unidades de transporte intermodal)

Pasaje

De crucero:	De línea regular:
2,3 millones de personas	1,6 millones de personas



Datos económicos

Beneficio neto:
63,1 M€

Cifra de negocio:
181,2 M€

Cash flow:
100,6 M€

Inversiones:
32,5 M€

Valor social



Seguridad portuaria

24 simulacros
del Plan de autoprotección (PAU)

Autoridad Portuaria de Barcelona

Presencia y rol de la mujer:



32% de la plantilla



30% en el Comité de Dirección

20.000 horas
de formación interna

Valor medioambiental



Estrategia intermodal:

920 M€
de ahorro en externalidades negativas

Inicio del proyecto Nexigen:

110 M€
de inversión hasta 2030 para la electrificación de muelles

168.500 m³
de gas natural licuado suministrado a barcos de 2018 a 2022





La gestión



La gestión

El Port de Barcelona es mucho más que infraestructura portuaria: se entiende como el conjunto de actividades que llevan a cabo una serie de organizaciones públicas y privadas gestionadas independientemente, pero coordinadas y lideradas por la Autoridad Portuaria de Barcelona y con una estrategia global común.

Orientados a los ODS



El Port y la Comunidad Portuaria trabajan para crear instituciones eficaces, responsables y transparentes a todos los niveles. También velan por el acceso público a la información y protegen las libertades fundamentales, conforme a las leyes nacionales y los acuerdos internacionales.

Código ético del Port de Barcelona, aprobado el 2015



El trabajo portuario lleva implícito relacionarse con diversidad de empresas. Más allá de la estricta relación contractual, se promueve la participación en organizaciones que buscan construir un marco de comercio estable y universal.

Adhesión del Port al **Pacto Mundial de las Naciones Unidas** desde 2015



La estrategia del Puerto en Red busca acercar los servicios del Port de Barcelona a los usuarios a través de infraestructuras y servicios más sostenibles que las alternativas tradicionales. Las organizaciones del Port de Barcelona se comprometen en la búsqueda de estándares de calidad.

155.539

camiones retirados de la carretera por el *short sea shipping*

Más de 4.000

millones de euros de valor añadido bruto (VAB) aportados por la actividad portuaria (*Estudio de impacto económico actualizado en el 2021, con datos del 2018*)

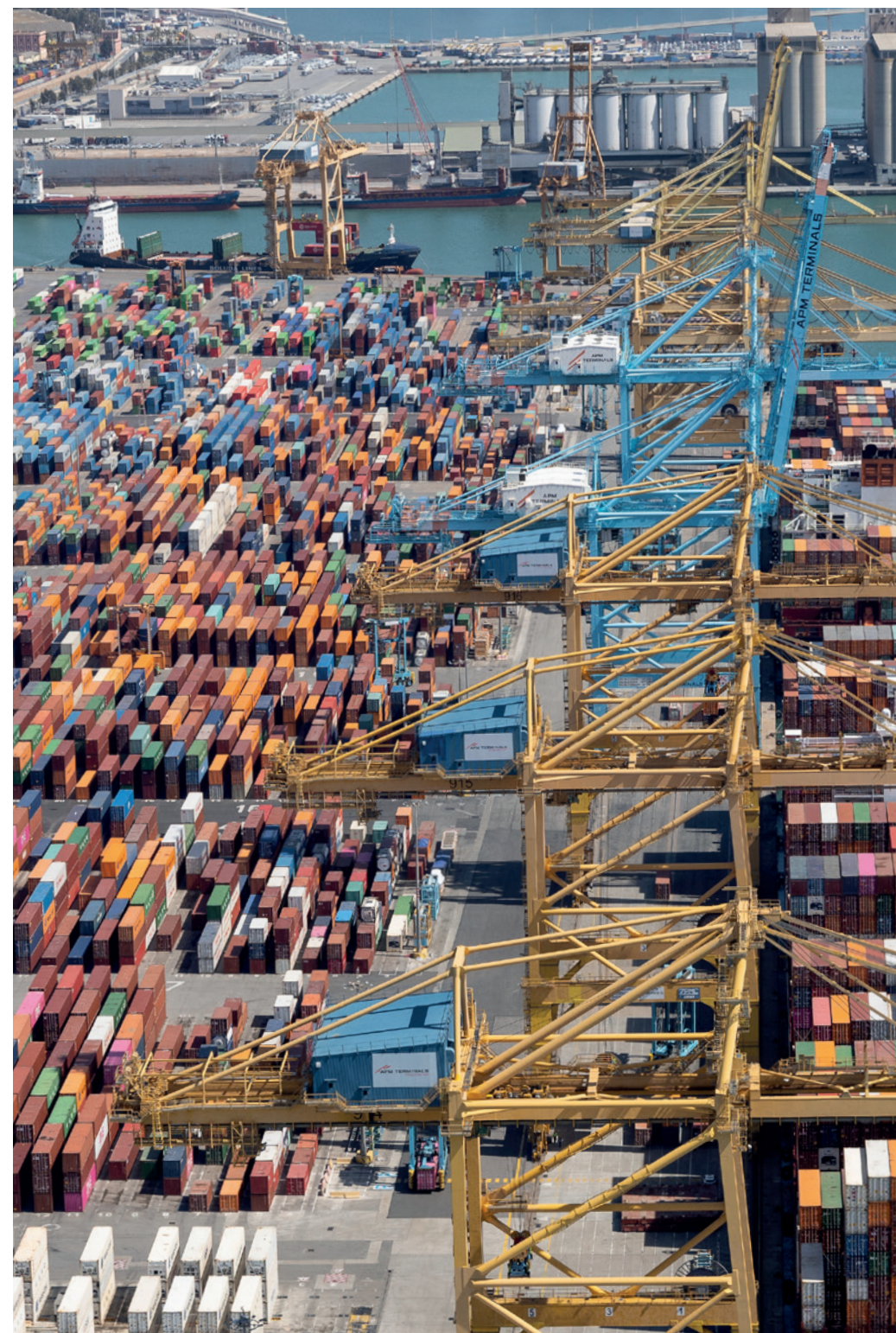
99

actividades portuarias certificadas con la Marca de Calidad Efficiency Network

Sobre los datos

Este apartado refleja la situación del Port de Barcelona desde el punto de vista de su gestión y organización: describe los rasgos principales de la

gobernanza y funcionamiento, define sus grupos de interés y explica las líneas estratégicas de su actuación e idea de desarrollo de negocio.



Los actores

La Autoridad Portuaria de Barcelona

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) es un organismo público con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene a su cargo la administración, el control, la gestión y la explotación del Port de Barcelona. Es **la organización que lidera el Port como conjunto**, que pone las bases para su funcionamiento y para la búsqueda de un objetivo común, y que ostenta su representación.

Como entes públicos, las autoridades portuarias dependen del Ministerio de Fomento español a través del organismo público Puertos del Estado. Desde el punto de vista jurídico, se rigen por legislación específica; fundamentalmente, por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (conocida como Ley de puertos). Las autoridades portuarias proveen el espacio e infraestructuras portuarias y regulan las operaciones desarrolladas en el puerto.

Según la ley, las principales funciones y competencias de la Autoridad Portuaria de Barcelona son:

- Gestionar y controlar los servicios portuarios y comerciales.
- Prestar los servicios generales del puerto.
- Ordenar la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios.
- Planificar, proyectar, construir, conservar y explotar las obras y servicios del puerto.
- Gestionar el dominio público portuario y de señales marítimas.
- Optimizar la gestión económica y la rentabilidad del patrimonio y de los recursos.
- Fomentar las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
- Coordinar las operaciones de los diferentes modos de transporte en el espacio portuario.
- Ordenar y coordinar el tráfico portuario (marítimo y terrestre).

La Comunidad Portuaria de Barcelona

La Comunidad Portuaria del Port de Barcelona (CP) agrupa actualmente a 500 administraciones, entidades y empresas ubicadas en el recinto portuario o en su entorno, que participan en la actividad del Port de Barcelona y comparten una idea común de servicio y calidad que los vincula en clave de cooperación. En esta memoria anual se denominan "organizaciones".

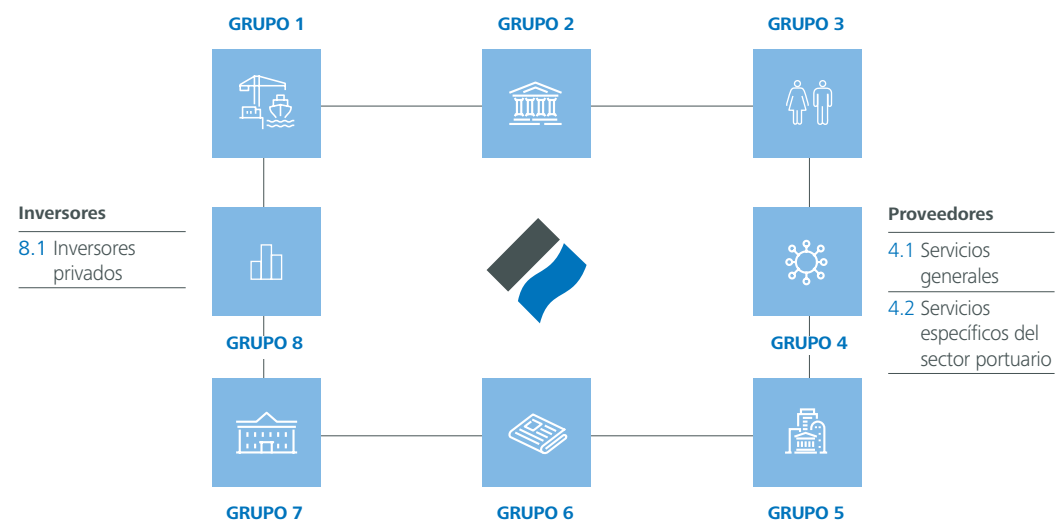
La Comunidad Portuaria no tiene personalidad jurídica propia, sino que se rige por regímenes jurídicos diversos, ya que aglutina sociedades limitadas, sociedades anónimas, comunidades de bienes, fundaciones y administraciones, cada una con derechos y leyes específicos de aplicación (ver anexo).

Los grupos de interés

El Port de Barcelona ha identificado un total de **8 grupos de interés y 26 subgrupos de interés**; es decir, los colectivos, actividades y organizaciones a cuyas expectativas y demandas quiere y debe responder. Desde la perspectiva de la Autoridad Portuaria de Barcelona, además, hay que considerar un grupo de interés prioritario y específico: las **empresas concesionarias**, que son gestoras de terminales e instalaciones en los terrenos portuarios.

Grupos y subgrupos de interés del Port de Barcelona

Cientes	Administraciones	Trabajadores
1.1 Importadores/exportadores	2.1 Unión Europea	3.1 Empleados de la administración
1.2 Armadores	2.2 Gobierno central	3.2 Empleados de empresas de la Comunidad Logística Portuaria
1.3 Pasajeros	2.3 Generalitat	3.3 Empleados de estiba
1.4 Industria próxima	2.4 Ayuntamientos y Área Metropolitana	3.4 Tripulantes



Inversores
8.1 Inversores privados

Proveedores
4.1 Servicios generales
4.2 Servicios específicos del sector portuario

Instituciones
7.1 Comunidad educativa (universidades, escuelas, museos)
7.2 Instituciones de investigación/ centros tecnológicos
7.3 Fundaciones
7.4 Asociaciones de puertos
7.5 Colegios profesionales

Medios de comunicación
6.1 Medios generalistas
6.2 Medios específicos nacionales e internacionales
6.3 Redes sociales

Sociedad
5.1 Ciudadanos
5.2 Entidades sociales
5.3 Usuarios de espacios Port Vell





La infraestructura

El Port de Barcelona es la principal infraestructura de transporte y servicios de Catalunya y un puerto de referencia de la región euromediterránea, en el que trabajan **aproximadamente 500 organizaciones**. Sus 96 servicios directos conectan la capital catalana con **192 puertos** de los cinco continentes y es un puerto especializado en carga general y mercancías de alto valor añadido. Situado al pie de la montaña de Montjuïc, ocupa el tramo de costa comprendido entre la Barceloneta y la desembocadura del río Llobregat.

El Port presenta tres grandes unidades de negocio que ocupan espacios diferenciados: la **comercial**, que concentra las actividades dedicadas a tráficos específicos; la **logística**, que complementa la comercial y es base para consolidar el modelo de Puerto en Red; y el **Port Vell**, el espacio ciudadano recuperado para usos urbanos náuticos y deportivos.

Características técnicas generales del Port de Barcelona

Situación

Latitud: 41° 21' N
Longitud: 2° 10' E

Mareas

Amplitud: 125 cm

Entrada

Bocana Sud
Orientación: 166° / 346° v
Anchura: 450 m
Calado: 16 m
Bocana Nord
Orientación: 018° / 192° v
Anchura: 235 m
Calado: 11,5 m

Superficie terrestre

1.112,2 ha

Muelles y atraques

23,183 km

Rampas ro-ro

30

Remolcadores

8 (entre 5.362 HP y 7.100 HP)

Almacenamiento

Cubierto: 203.304 m²
Descubierto: 5.023.964 m²

Dique seco

Eslora: 220 m
Manga: 39 m
Calado: 12 m
Capacidad: 90.000 t de desplazamiento

Grúas de muelle

29 (de contenedores)

Terminales especializadas

Terminales de contenedores y polivalentes: 3
Terminales de automóviles: 2
Terminal de café y cacao: 1
Terminales de graneles líquidos: 9
Terminales de graneles sólidos: 5
Terminales de ferris: 3
Terminales de cruceros: 7



La gobernanza

Órganos de gobierno

Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona

A 31 de diciembre de 2022 la composición del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, el máximo órgano de gobierno del Port de Barcelona, es la siguiente:

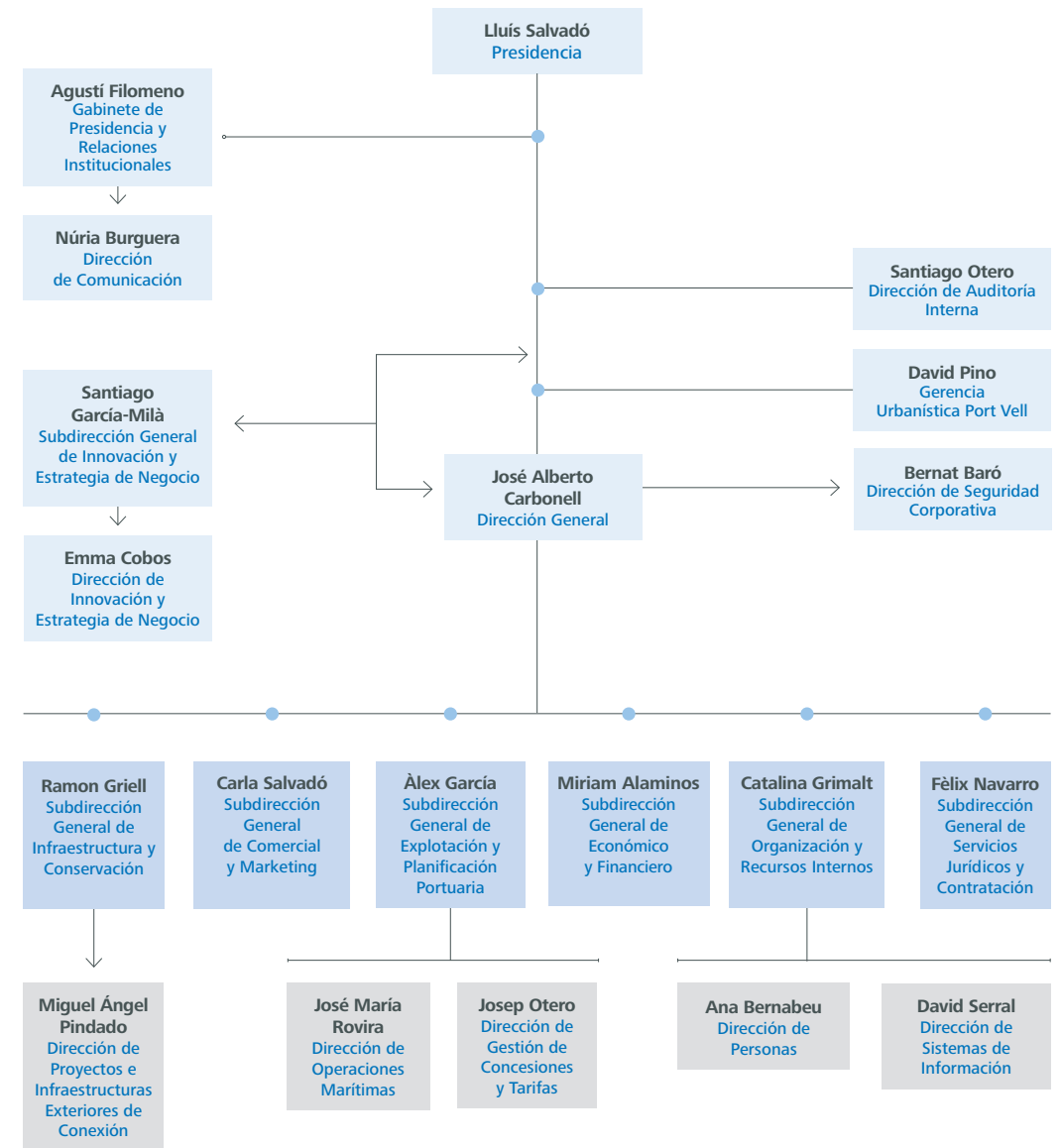
Presidente	Lluís Salvadó Tenesa	Presidente del Port de Barcelona
Vocal nato	Francisco Javier Valencia Alonso	Capitán marítimo
Director general (no consejero)	José Alberto Carbonell Camallonga	
Vocales en representación de la Administración general del Estado		
	Maria Eugènia Gay Rosell	Delegada del Gobierno en Catalunya
	José Antonio Lago Alba	Director de Explotación del Organismo Público Puertos del Estado
	Cristina Ozores Jack	Abogada jefe del Estado en Catalunya
Vocales en representación de la Administración de la Generalitat de Catalunya		
	Antoni Llobet de Pablo	Presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Barcelona
	Xavier Tàrraga Martínez	Coordinador de la Zona Catalana-Balear de la Coordinadora Estatal de Estibadores
	Jordi Trius Traseria	Presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Barcos de Barcelona
	Emili Sanz Martínez	Presidente de la Asociación de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados (ATEIA-OLTRA Barcelona)
Vocales en representación de los municipios en que está localizada la zona de servicio del Port de Barcelona		
	Janet Sanz Cid	Segunda teniente de alcaldía del Ayuntamiento de Barcelona
	Lluís Mijoler Martínez	Alcalde del Ayuntamiento de El Prat de Llobregat
Vocales en representación de las cámaras de comercio, de organizaciones empresariales y sindicales y sectores relevantes en el ámbito portuario		
	Xavier Sunyer i Deu	Cámara de Comercio de Barcelona
	Xabier Maria Vidal Niebla	Presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona
	Soraya Díaz Soldán	Comisiones Obreras (CCOO)
	Carles Boy Rodríguez	Unión General de Trabajadores de Catalunya (UGT)
Secretario (no consejero)	Ignacio Toda Jiménez	

Durante el ejercicio 2022 Damià Calvet i Valera ha cesado como presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona y ha sido sustituido por Lluís Salvadó i Tenesa (DOGC de 2/12/2022 i BOE de la misma fecha).

Durante el ejercicio de 2022 han cesado de su cargo de vocal los siguientes consejeros: Mar Chao López Teresa Cunillera Mestres

Comité de Dirección de la Autoridad Portuaria de Barcelona

El Comité de Dirección es el órgano de gestión que reúne las diferentes áreas funcionales de la Autoridad Portuaria de Barcelona. Desde ellas se gestiona la infraestructura en general y se plantea y lidera la estrategia común de todo el Port de Barcelona y su Comunidad Portuaria.



Consejo Rector para la promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona y desarrollo del Plan Estratégico

El Port de Barcelona se comenzó a constituir como **comunidad portuaria de servicio** con la firma de la Carta de Calidad Concertada en 1993 y a través de la integración de los operadores públicos y privados con responsabilidades e intereses dentro del ámbito territorial portuario. Se buscaba poder responder más eficientemente a las necesidades y expectativas de los clientes y el órgano plenario por el que se regía era el Consejo Rector del Plan de Calidad. El nombre, la estructura y los estatutos de este órgano se han ido adaptando al desarrollo de la estrategia del Port, plasmada en los sucesivos planes estratégicos.

1993
Consejo Rector del Plan de Calidad

1998
Consejo Rector del Plan Estratégico y del Plan de Calidad

2007
Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona

2020
Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona y Desarrollo del Plan Estratégico

El Consejo Rector es el órgano colegiado que materializa la voluntad de cooperación entre la Autoridad Portuaria de Barcelona y todas las instituciones públicas y privadas que desarrollan su actividad en el ámbito portuario de Barcelona. Su **objetivo** es promover todas aquellas actuaciones que refuercen y potencien la marca Port de Barcelona como comunidad de negocio y que favorezcan el proceso de expansión nacional e internacional del Port, con el fin de aumentar y fidelizar tráfico de mercancías. Estas actuaciones incluyen la participación en ferias nacionales e internacionales, presentaciones, foros y congresos, y la organización de misiones empresariales. Además, el Consejo Rector actúa como órgano facilitador de propuestas que se elevan a la Autoridad Portuaria para su potencial aplicación.

Estructura organizativa

El Consejo Rector está integrado por representantes de entidades, organismos y asociaciones que integran la Comunidad Portuaria de Barcelona y otras relacionadas con el comercio internacional, de manera que están implicados todos los actores.

Comité ejecutivo

Presidente

Lluís Salvadó Tenesa, presidente del Port de Barcelona

Primer vicepresidente

Xavier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona y vicepresidente del Consejo de Administración del Port de Barcelona

Segundo vicepresidente

José Alberto Carbonell, director del Port de Barcelona

Director

Manel Galán, jefe de Relaciones Externas y Promoción del Port de Barcelona

Secretaría

Dolors Serratosa, abogada de los Servicios Jurídicos del Port de Barcelona

Plenario

El Consejo Rector está formado por **70 representantes** de unas cincuenta organizaciones de la Comunidad Portuaria de Barcelona, con la Autoridad Portuaria de Barcelona al frente.

Organizaciones participantes en el Consejo Rector, 2022

ADIF - Gerencia Terminales de Mercancías Noreste	Delegación del Gobierno en Catalunya - Ministerio de Agricultura y Pesca
Aduanas Pujol y Rubio	Delegación del Gobierno en Catalunya - Ministerio de Sanidad y Consumo
Aeropuerto de Barcelona, AENA	Aduana de Barcelona
Agencia Estatal de la Administración Tributaria en Barcelona	Escuela Europea - Intermodal Transporte
ALFIL LOGISTICS	ESTIBARNA-SAGEP
AMETRACI - Asociación Mediterránea de Transportistas de Contenedores e Intermodal	Facultad de Náutica de Barcelona
APM TERMINALES	Federación de Comunicación y Transporte - CCOO
Apostolado del Mar - Stella Maris	Federación Nacional de Transportes, Comunicaciones y Mar - UGT
ÁREA PIF - Port de Barcelona	Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya
Asociación de Transportistas Empresarios de Contenedores (ATEC)	Gerencia Urbanística Port Vell
Asociación Catalana de Empresas Concesionarias	Gobierno de España – Delegación del Gobierno en Catalunya
Asociación de Agentes Consignatarios de Barcos de Barcelona	Grimaldi Logística España, S.L.
Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona	ICEX
ATEIA-OLTRA Barcelona	Masiques, Servicios Logísticos y Aduaneros
Barcelona Catalunya Centre Logístic	MB92
Barcelona Clúster Náutico	Mercabarna
Cámara de Comercio de Barcelona	Miquel Torres, S.A. / TRANSPRIME
Capitanía Marítima de Barcelona	PIMEC
Carnival	Port de Barcelona
CILSA	Portcemen, S.A.
Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas de Barcelona	Ports de la Generalitat
Cofradía de Pescadores de Barcelona	RENFE - Gerencia de Producción Noreste de Mercancías y Logística
Consejo de Usuarios del Transporte Marítimo de Catalunya	Sintraporte
Consorcio de la Zona Franca de Barcelona	TRANSPRIME
Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar	
Corporación de Prácticos del Port de Barcelona	

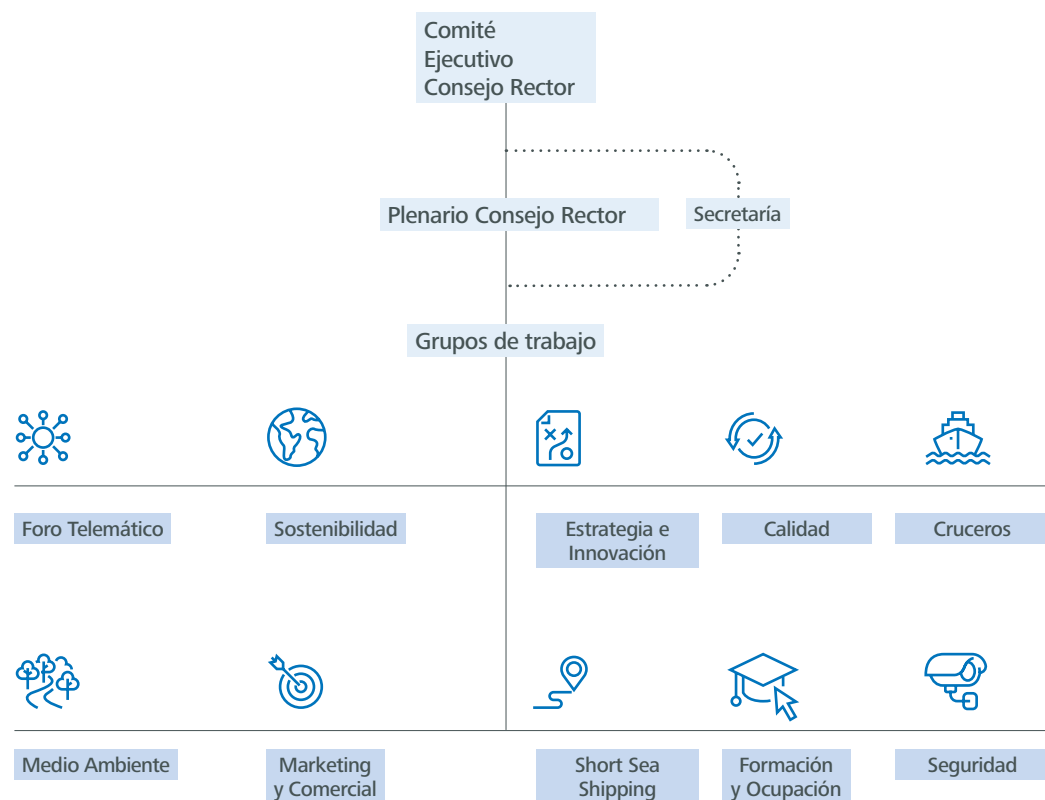


La gestión

Grupos de trabajo

El Consejo Rector se estructura en **12 grupos de trabajo** que desarrollan propuestas para ámbitos específicos. Cada grupo de trabajo está presidido por un miembro empresarial de la Comunidad Portuaria de Barcelona y tiene como coordinador a un directivo de la APB.

En el apartado de esta memoria anual dedicado a la Promoción de la Comunidad Portuaria se detallan la misión y objetivos de cada uno de los grupos.



Funcionamiento

El Consejo Rector para la promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona y desarrollo del Plan Estratégico se rige por los estatutos aprobados en el 2020.

Los grupos de trabajo elevan sus propuestas de mejora y actuación para que sean aprobadas por el plenario del Consejo Rector. El plenario se reúne

un mínimo de una vez al año de forma ordinaria, aunque habitualmente se realizan dos reuniones al año (enero y julio). También se pueden celebrar reuniones extraordinarias siempre que sea necesario, a petición del presidente. Los acuerdos en el plenario se toman por mayoría absoluta de votos presentes y de los representados y el presidente ostenta el voto decisorio en caso de empate.

Los principios de actuación



Transparencia

Como entidad pública, la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) está sometida a la normativa expresada en la **Ley 19/2013, de 9 de diciembre**, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno. La presente ley, salvo casos específicos, no afecta a las organizaciones que se regulan por el derecho privado.

En este sentido, aparte de la publicación de esta memoria anual, la APB pone a disposición pública información de diferente tipo (institucional, organizativa y de planificación; de relevancia jurídica; y económica, presupuestaria y estadística), tanto a través de la página web como de la solicitud específica de información a través del portal de **Opendata**.



Ética e integridad

El **Código Ético del Port de Barcelona**, aprobado en mayo del 2015, tiene como finalidad establecer los valores y las pautas de conducta que deben presidir el comportamiento de todas las personas que trabajan en él, tanto en el desarrollo diario como en las relaciones que se mantienen con los grupos de interés.

El hecho de disponer de un código ético o de buen gobierno, un reglamento interno específico, o procesos internos de *compliance* que incluyan los aspectos citados es una forma de hacer explícito el compromiso de ética y la integridad como aspecto esencial del gobierno de cualquier organización.



Sostenibilidad

El Port de Barcelona se adhirió desde sus inicios, en el 2015, **al Pacto Mundial de las Naciones Unidas** y a sus Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), a los que orienta su actuación, como refleja este documento, la Memoria Anual 2022 del Port de Barcelona.

Además, el **IV Plan Estratégico del Port de Barcelona (2021-2025)** articula la actuación a corto, medio y largo plazo del Port de Barcelona de manera decidida en torno a la sostenibilidad.



Aportación de valor para el entorno

Generación de riqueza y competitividad

El Port de Barcelona participa activa y decisivamente del desarrollo económico de Catalunya y del Estado español: tiene un papel clave en la internacionalización de las empresas, ya que actúa como enlace físico entre éstas y sus mercados, y es un factor de competitividad para la localización de negocios. Las actividades que lleva a cabo para **impulsar de manera sostenible la actividad portuaria y las cadenas logísticas** ponen de manifiesto su relevancia para el territorio.

Para determinar la **importancia de un puerto como generador de riqueza y competitividad** en su entorno hay que considerar más allá de las cifras derivadas del volumen de tráfico y el movimiento de pasajeros registrados. Un indicador más completo es el **valor añadido bruto (VAB)**, que mide las rentas económicas procedentes de los servicios de empresas, organizaciones e

instituciones prestados a lo largo de toda la cadena logística del transporte marítimo.

El último **Estudio de Impacto Económico del Port de Barcelona**, fechado en el 2021 y elaborado con datos del 2018, determina que la actividad del Port de Barcelona aporta a la economía un total de **4.213 millones de euros** en términos de riqueza o valor añadido bruto (VAB), una cifra que supone el 2% del VAB de Catalunya y 0,4% del Estado español. Además, con su actividad genera **46.469 puestos de trabajo directos e indirectos**, que representan el 1,4% del empleo total de Catalunya.

Comparados con los resultados del anterior estudio de impacto, correspondiente al año 2006, destaca el notable crecimiento acumulado del 84% en la aportación del Port al VAB de Catalunya, que pasa del 1,4% al 2%, así como en el empleo, que pasa del 0,9% al 1,4% del total de Catalunya. El hecho de que el incremento en el VAB haya sido superior al del empleo denota la mejora en la productividad del Port.

Impacto económico del Port de Barcelona

4.213 M€
= 2% del VAB de Catalunya



46.469
puestos de trabajo directos e indirectos = 1,4% del empleo total de Catalunya



Los efectos de la digitalización

Uno de los aspectos clave para explicar el avance de la actividad del Port de Barcelona en los últimos años, tanto en términos de tráfico como especialmente en crecimiento cualitativo, ha sido el nivel de digitalización que ha ido implementando en sus procesos y su operativa. Para cuantificar esto, el Port ha presentado este año el estudio "Impacto económico de la actividad comercial y de la digitalización del Port de Barcelona", elaborado con la consultora **Ecoatenea** y que ha contado con la colaboración de 126 empresas de la Comunidad Portuaria.

La conclusión general es que la digitalización de procesos y servicios ha hecho que el de Barcelona sea un puerto **más competitivo, con menos impacto ambiental y con más capacidad productiva**, hechos todos ellos que impactan positivamente en el conjunto del entorno.

Impacto económico de la digitalización

El principal beneficio de la digitalización del Port ha sido una notable mejora de la productividad, que le ha permitido ganar capacidad de crecimiento e incrementar su competitividad.

En un primer estadio, a corto plazo, el aumento de la productividad en un ahorro de costes y también de puestos de trabajo. Pero a largo plazo esto último se revierte: la digitalización ha propiciado un incremento de la actividad comercial del Port y, por tanto, un mayor volumen de ventas y la creación de empleo; pero, además, esta es de mayor capacitación y calidad, no equiparable a los perfiles de trabajo de un entorno sin digitalización.

En cifras, para el conjunto de la Comunidad Portuaria la digitalización explica casi el **40% del aumento de la actividad comercial** del Port en el periodo de tiempo objeto del estudio. Y un

crecimiento del empleo cifrado en 2.564 puestos de trabajo, que representan **el 16% del empleo directo del Port**.

Impacto económico de la digitalización en el Port



A corto plazo

450 M€ anuales de reducción de costes, que equivalen a 15% de los gastos operativos del Port

2.700 puestos de trabajo ahorrados

(menos COSTES + menos PUESTOS DE TRABAJO = más PRODUCTIVIDAD)

A largo plazo

427,4 M€ de aumento de ventas (un 39% del total 2006-2018)

2.564 puestos de trabajo generados, que equivalen al 16% del empleo directo del Port en el 2018

(más PRODUCTIVIDAD = más ACTIVIDAD + más VENTAS + más PUESTOS DE TRABAJO cualificados)



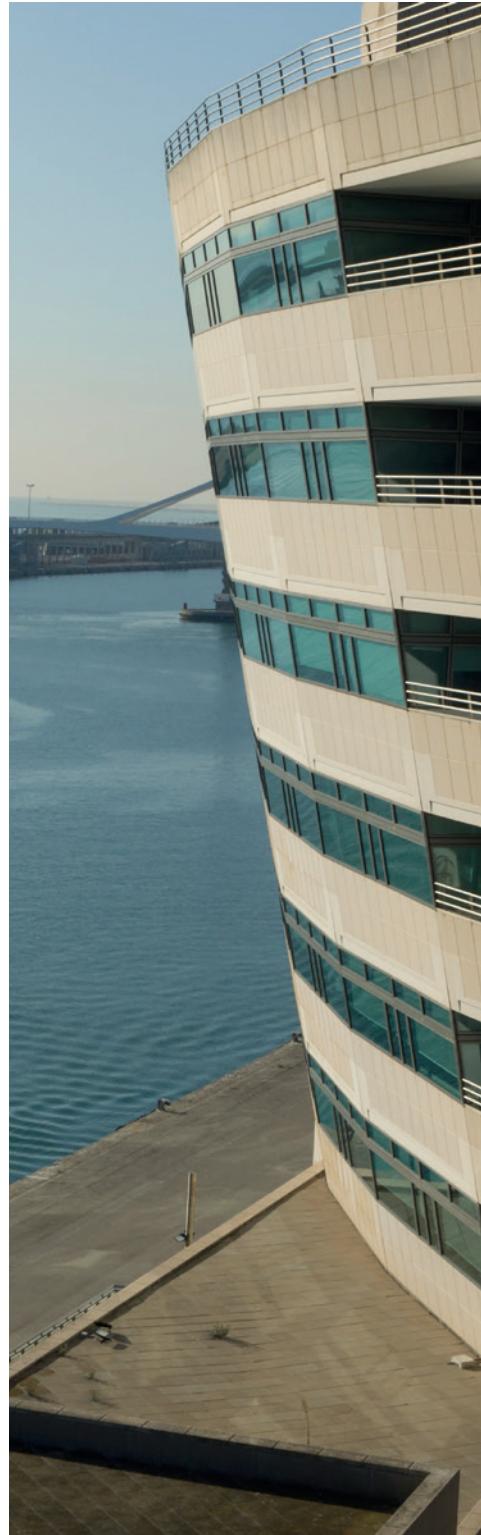
Impacto medioambiental de la digitalización

La mejora de la productividad también se ha cuantificado a partir de una serie de actuaciones relacionadas con las operativas y desplazamientos portuarios, que resultan en una reducción del consumo de combustibles y, por tanto, de emisiones contaminantes. Así, el impacto directo de la digitalización ha representado una mejora de la eficiencia medioambiental equivalente a una **reducción del 13% del total de emisiones contaminantes** emitidas por el Port y del **12% de la huella de carbono**. El ahorro de CO₂eq es muy significativo globalmente y equivale a 234.117 árboles plantados o 316 ha de bosque nuevo.

Impacto medioambiental de la digitalización en el Port

781,7 toneladas de reducción de emisiones contaminantes (NOx y PM), que representan el 13% del total emitido por el Port

Reducción directa de la huella de carbono en **38.629** toneladas de CO₂eq, que representan el 12% del total de CO₂eq emitido por el Port



La estrategia

El Puerto en Red

El Port de Barcelona ha apostado en los últimos años por desarrollar una sólida red de servicios e infraestructuras en puntos estratégicos de sus mercados cercanos, con el fin de facilitar el encaminamiento de cargas entre estas zonas y la capital

catalana. La llamada estrategia del **Puerto en Red** se basa en promover servicios intermodales, ferroviarios y de *short sea shipping* con el apoyo de terminales marítimas interiores, para que el Port de Barcelona pueda alcanzar los siguientes objetivos:



Orientarse y responder a los objetivos de ampliar mercado y, por tanto, crecer.



Promover servicios con los estándares de calidad del Port y, así, favorecer el desarrollo y la competitividad de sus actores.



Hacerlo con criterios de sostenibilidad, gracias al ahorro de emisiones, de tiempo y de dinero.



Conexiones del Port de Barcelona con el hinterland, 2022



- ⊙ Port de Barcelona
- ⊙ Hinterland
- Contenedores, vehículos y semirremolques
- Vehículos acabados y semirremolques
- Terminales conectadas con el Port por tren (contenedores y vehículos)
- Puertos conectados con el Port por autopistas del mar

- Corredores estratégicos**
- Noreste ibérico
 - Central ibérico
 - Sur de Francia
 - Centro de Europa
 - Autopistas del mar con el Magreb
 - Autopistas del mar con Italia

Terminales marítimas interiores

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) participa directamente en **ocho terminales marítimas interiores o puertos secos**, que acercan los servicios portuarios a los operadores logísticos marítimos y a los clientes importadores y exportadores de los territorios a los que sirve. La mayoría de las terminales tienen servicios ferroviarios regulares con el Port de Barcelona.

Conscientes de la importancia estratégica del transporte intermodal, algunas empresas de la Comunidad Portuaria participan también de terminales interiores y/o ferroviarias.

Terminales participadas por la APB y tráfico ferroviario, 2022

Terminal	Ubicación	Tráfico ferroviario
Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ)	Zaragoza	187.657 TEU ⁽¹⁾
Terminal Intermodal Centro – Puerto Seco de Azuqueca	Azuqueca de Henares, Guadalajara	57.530 UTI ⁽²⁾
Puerto Seco de Madrid	Coslada, Madrid	71.057 UTI
Terminal de contenedores de Saint-Charles Perpiñán	Perpiñán, Francia	58.000 UTI ⁽³⁾
Terminal Intermodal Empordà	Vilamalla y El Far d'Empordà, Girona	En proyecto
Terminal Intermodal de Monzón (TIM)	Monzón, Huesca	31.424 TEU
AgroTIM	Monzón, Huesca	45.960 t
Terminal Intermodal Litera TIM	Tamarite de Litera, Huesca	En construcción

(1) TEU (*twenty foot equivalent unit*): unidad que se utiliza para definir un contenedor de veinte pies.
 (2) UTI (unidad de transporte intermodal) es todo medio, autopropulsado o no, que se utiliza directa o indirectamente como medio de transporte terrestre.
 (3) Previsión de cierre.

Terminales participadas por empresas de la Comunidad Portuaria de Barcelona, 2022

Terminales	Empresas de la CP
Terminal Marítima de Zaragoza	Participada por APM Terminals y Hutchison Ports
Pla de Vilanoveta (Lleida)	Participada por APM Terminals
Tarragona Mercancías	Participada por APM Terminals y Transportes Portuarios
Terminal de Noáin (Pamplona)	Participada por Synergy (operador ferroviario de Hutchison)

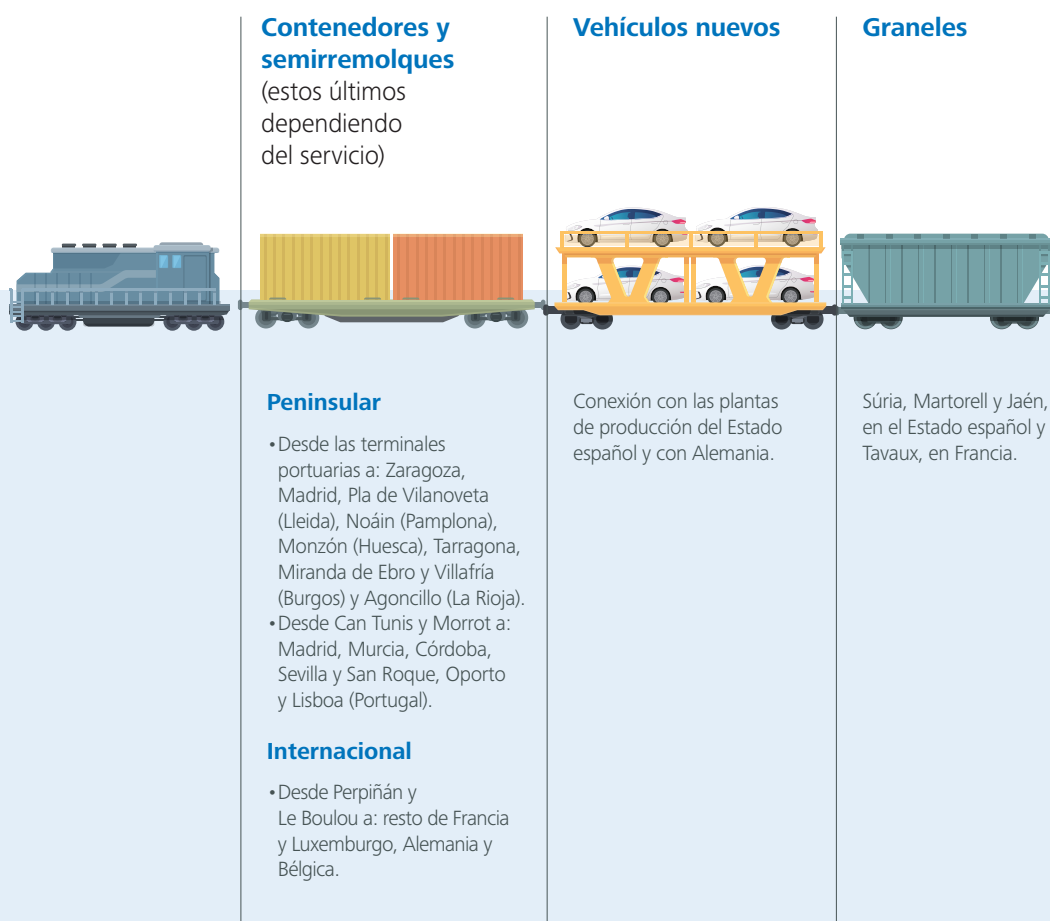


Servicios ferroviarios

La estrategia del Puerto en Red también implica desarrollar o impulsar servicios ferroviarios regulares y frecuentes, tanto en la península como internacionales. Aparte de las conexiones con las terminales marítimas interiores que tienen participación de la APB o las empresas de la Comunidad

Portuaria, hay operadores logísticos ferroviarios que ofrecen servicios ferroviarios a través de otras terminales, como es el caso de las terminales de PLAZA y LTA, en Zaragoza; las terminales de Miranda de Ebro y Villafraía, en Burgos, y la terminal de Agoncillo, en La Rioja.

Oferta ferroviaria del Port de Barcelona, 2022



Principales hitos de la oferta ferroviaria del Port, 2022

Servicio / Conexión	Descripción	Operadores	Situación / hito 2022
Servicios para contenedores con la Terminal Marítima de Zaragoza, TMZ	Incremento de los servicios para contenedores (convencionales y refrigerados) con TMZ, primera terminal ferroviaria de mercancías del Estado español.	APMT Railway / SICSA	Entre 5 y 6 servicios diarios
Servicio para contenedores refrigerados y convencionales con Monzón (Huesca)	Crecimiento de los servicios para contenedores refrigerados con la terminal de Monzón (Huesca), adicionales a los ya existentes para contenedores convencionales.	MSC y APMT Railway (ambos ofrecen convencional y refrigerado)	6 servicios semanales
Servicios para contenedores en Burgos, en las terminales de Villafraía y Miranda de Ebro	Crecimiento de los servicios para contenedores con las terminales de Villafraía y Miranda de Ebro.	Synergy	Entre 3 y 4 servicios semanales en cada terminal
Servicio para contenedores con Agoncillo (La Rioja)	Inicio de un nuevo servicio para contenedores entre Barcelona y la nueva terminal de Agoncillo (La Rioja).	Synergy	1 servicio semanal
Servicio para contenedores con Lleida	Servicio para contenedores entre Barcelona y la terminal de Pla de Vilanoveta (Lleida), al que se ha añadido el servicio para contenedores refrigerados.	APMT Railway (convencional y refrigerado)	Consolidada una 4ª frecuencia semanal
Servicio para contenedores con la terminal de Noáin (Pamplona)	Crecimiento del servicio para contenedores convencionales y refrigerados entre Barcelona y Noáin.	Synergy (convencional y refrigerado)	Entre 5 y 6 servicios
Servicio para semirremolques entre Perpiñán y las terminales de Calais (Francia) y Kaldenkirchen (Alemania)	Inicio de un nuevo servicio de autopista ferroviaria entre la terminal de Perpiñán y Kaldenkirchen, adicional al ya existente hasta Calais.	CargoBeamer	5 servicios /semana en cada terminal
Servicio de vehículos con Alemania	Primer servicio directo que transporta vehículos fabricados en Alemania y los distribuye en el Estado. En ancho estándar, no requiere hacer transbordo o cambio de ejes en la frontera francesa. Tren más largo de ancho estándar que ha entrado nunca en la península (685 m).	DB Cargo	Consolidada la oferta de 4 servicios semanales
Servicio de vehículos con Austria	Inicio de un nuevo servicio directo de transporte de vehículos en ancho estándar en Schwertberg (Austria).	Rail Cargo	1 servicio / semana

Con el objetivo de potenciar su estrategia ferroviaria, el Port de Barcelona participa en diversos organismos vinculados al desarrollo y la promoción de servicios ferroviarios y del Corredor Mediterráneo, como Ferrmed, Rail Freight Corridor 6 UE o Railgrup.



Servicios de short sea shipping

Las autopistas del mar (ADM) son los servicios de transporte marítimo de corta distancia o *short sea shipping* (SSS) alternativos a la carretera, que cumplen los criterios de frecuencia mínima de tres salidas semanales y tres escalas en diferentes puertos, como máximo, y se integran totalmente en la estrategia del Puerto en Red. El Port de Barcelona tiene actualmente servicios de *short sea shipping* con puertos italianos y del norte de África.

Este ejercicio se han registrado un total de **155.539 unidades de transporte intermodal (UTI)**, casi un 5,2% menos que en el año 2021. A pesar del descenso, este tráfico se traduce en una cifra idéntica de camiones desviados de las carreteras al modo marítimo, más eficiente a nivel económico y medioambiental. De esta manera se contribuye de manera notable al impulso de cadenas logísticas sostenibles en el ámbito del Mediterráneo.

Servicios de short sea shipping, 2022



Roma (ro-pax)	20 h
Porto Torres (ro-pax)	12 h
Savona (ro-ro)	18 h
Livorno (ro-ro)	24 h



Génova (ro-pax)	19 h
Tánger (ro-pax)	29 h
Nador (ro-pax)	24 h



Rades-Túnez (ro-ro)	30 h
---------------------	------



Las Palmas y Tenerife (ro-ro)	3 días
-------------------------------	--------

Islas Baleares (ro-pax)	8 h
-------------------------	-----

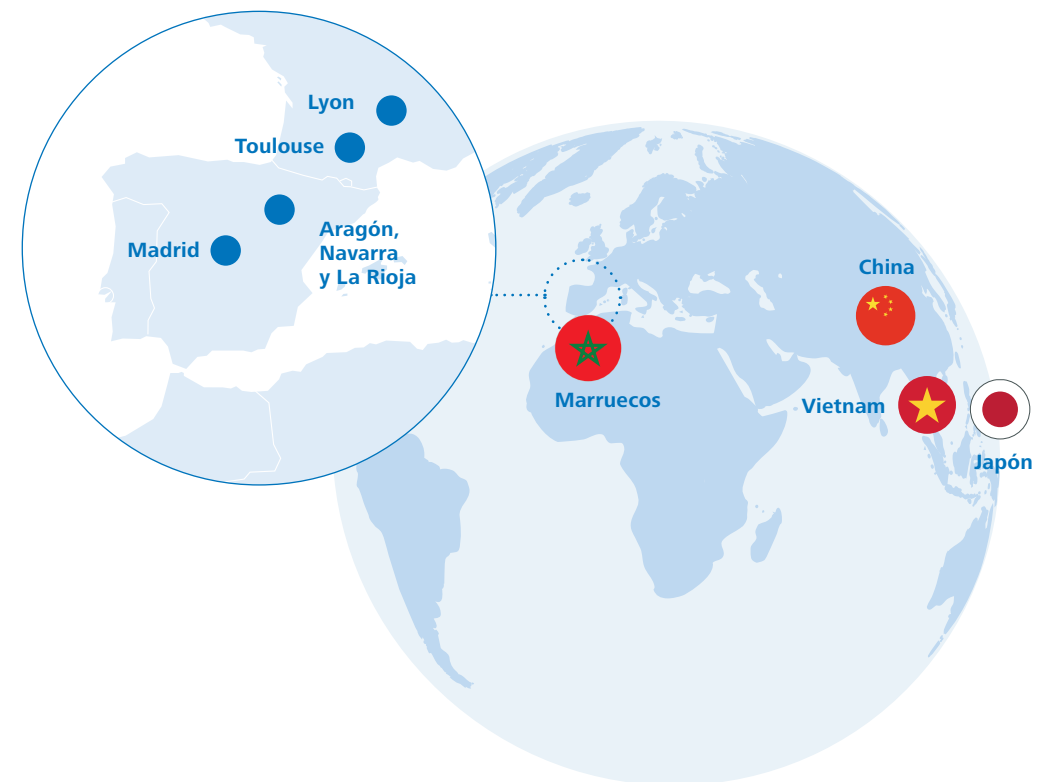
Promoción comercial

Representaciones del Port

El Port de Barcelona cuenta con siete representaciones comerciales, que tienen el objetivo tanto de consolidar y hacer seguimiento de la estrategia del Puerto en Red en los mercados cercanos como de reforzar y establecer nuevas relaciones en los mercados lejanos.

Los profesionales que las encabezan dependen de la Autoridad Portuaria (contactos en el capítulo Directorio) y cubren en el *hinterland* la zona del centro y norte peninsular del Estado español desde Zaragoza y el sur de Francia desde Lyon y Toulouse; y en el *foreland* cubren el mercado norteafricano desde Marruecos; la zona del sudeste asiático (ASEAN) desde Vietnam; el mercado chino desde Hong Kong, y desde Japón, este mercado y la zona austral.

Representaciones comerciales del Port de Barcelona, 2022



Programa BARCELOC

En el marco de la iniciativa **BARCELOC**, la APB, ACCIO y el Ayuntamiento de Barcelona han seguido promocionando Catalunya como centro de distribución del sur de Europa y trabajando para atraer empresas extranjeras que buscan una ubicación para distribuir en el sur de Europa.

Unas quince empresas de diferentes nacionalidades, pero principalmente chinas y coreanas de sectores diversos –como la automoción, baterías eléctricas, sector químico, placas solares y comercio electrónico– han recibido asesoramiento para instalar un *hub* logístico en Barcelona. Como caso de éxito destaca la instalación en la ZAL de Barcelona del transitario coreano Taewoong Logistics, que ha puesto en marcha un almacén para dar servicios logísticos y de distribución a las empresas coreanas que distribuyen en el sur de Europa.

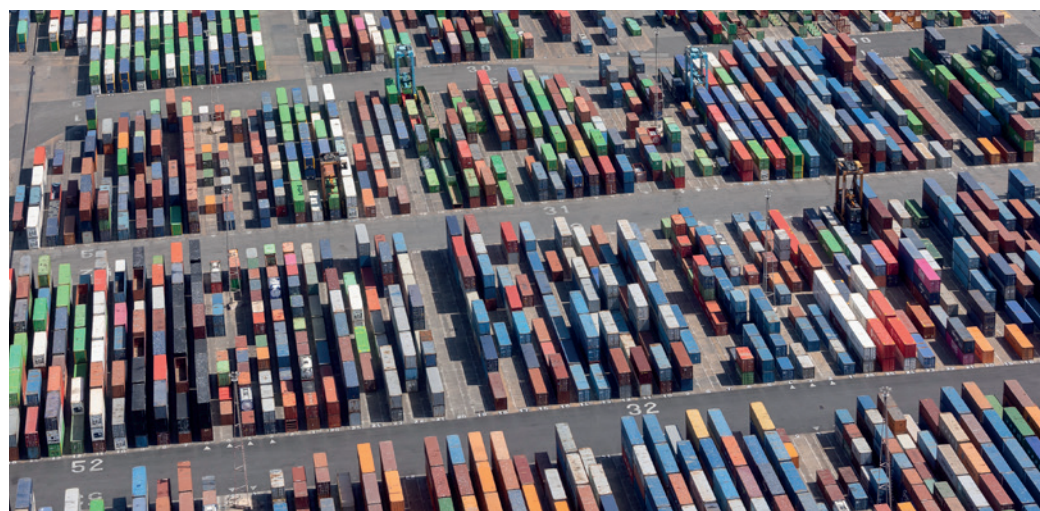
Desde BARCELOC también se ha participado en diferentes grupos de trabajo con diferentes organismos catalanes con el fin de analizar las medidas a emprender para desarrollar suelo logístico en Catalunya, especialmente en la primera y segunda corona. Grandes empresas internacionales han mostrado interés por instalar sus centros de distribución para el sur de Europa en este territorio, cerca de un puerto y aeropuerto internacionales y/o con una buena conectividad ferroviaria.

Participación en ferias y congresos

El Port de Barcelona participa activamente en eventos comerciales centrados en diferentes productos y áreas de actuación, con los siguientes objetivos:

1. Promover, consolidar y posicionar sus tráficoes estratégicos.
2. Estudiar de primera mano las tendencias del mercado y las necesidades de usuarios y operadores.
3. Actuar como paraguas de la Comunidad Portuaria, a través de la promoción de participaciones conjuntas para crear sinergias y añadir valor y competitividad a las empresas del sector.

La situación de pandemia mundial ha continuado reflejándose en la agenda del 2022, de manera que algunas de las participaciones planificadas por el Port se han cancelado o han pasado a formato virtual, como se detalla en el cuadro adjunto.



Iniciativas de promoción comercial del Port de Barcelona planificadas para el 2022

● Presencial ● Virtual ● Cancelada

	Nombre del evento	Lugar de celebración	Mes de celebración	Formato
Participación con stand propio en ferias internacionales de logística y transporte	Semana de la Innovación del Transporte y la Logística (SITL)	París (FR)	Abril	●
	Intermodal South America	Sao Paulo, (BR)	Marzo	●
	Transport Logistic China	Shanghai	Junio	●
	Salón Internacional de la Logística (SIL)	Barcelona (ES)	Junio	●
	China International Logistics Fair (CILF)	Shenzhen (CN)	Octubre	●
	Black Sea Ports and Shipping	Estambul (TR)	Julio	●
Presencia en ferias especializadas en el tráfico de frutas y verduras y/o productos perecederos (productos frescos)	Fruit Logistica	Berlín (DE)	Abril	●
	Medfel	Perpiñán (FR)	Mayo	●
	Fruit Attraction	Madrid (ES)	Octubre	●
	Agrivac	Bayona (FR)	Septiembre	●
	Seafood	Barcelona (ES)	Abril	●
Presencia en ferias especializadas en el tráfico de cruceros	Seatrade Cruise Global	Miami (US)	Abril	●
	Seatrade Mediterranean	Málaga (ES)	Septiembre	●
Presencia en ferias o conferencias destacadas por la relevancia de la zona geográfica o mercado	Asia			
	WCA Worldwide Conference	Dublín (IR)	Junio	●
	WCA Asia Conference	Tailandia (TH)	Septiembre	●
	SINO International Virtual Conference		Abril	●
	China International Import Expo (CIIE)	Shanghai (CN)	Noviembre	●
* Organiza WCA (World Cargo Alliance) según el convenio entre WCA y China International Freight Forwarders Association, CIFA, ATEIA y Port de Barcelona.				
Norte de África				
VIII Encuentro Hispano-Marroquí	Tánger (MA)	Noviembre	●	
Intermodal Africa	Senegal	Junio	●	
Mercado francés				
Top Transport	Marsella (FR)	Octubre	●	
Transport Logistics meetings	Cannes (FR)	Noviembre	●	
Top Logistics Europe	Lille (FR)	Junio	●	
Grain Day	París (FR)	Enero	●	
Le Rois de la Supply	París (FR)	Enero	●	



La gestión

● Presencial ● Virtual ● Cancelada

	Nombre del evento	Lugar de celebración	Mes de celebración	Formato
Participaciones en otras ferias, congresos y conferencias relevantes	LetExpo - Logistics Eco Transport (ALIS)	Verona (IT)	Marzo	●
	Breakbulk Europe	Rotterdam (NL)	Mayo	●
	Petrochemicals Global Logistics Convention (PGLC)	Barcelona (ES)	Junio	●
	Mediterranean Ports and Shipping	Kóper (SI)	Mayo	●
	Congreso de Puertos Lationamericanos AAPA	Cartagena de Indias (CO)	Noviembre	●
	Cool Logistics International	Rotterdam (NL)	Octubre	●
	Shipping Summit	Amsterdam (NL)	Octubre	●
	Intermodal Africa	Ghana	Octubre	●
	BNEW	Barcelona (ES)	Octubre	●
	Smart Port Piers of the future	Barcelona (ES)	Noviembre	●
	Global Liner Shipping	—	Noviembre	●
	Mini Misión en Alejandría	Egipto	Octubre	●
	Cross x Staff	Barcelona (ES)	Septiembre	●
Logitrans	Estambul (TR)	Noviembre	●	
Participación en conferencias organizadas por asociaciones en las que el Port de Barcelona es socio	The Association of European Vehicle Logistics (EGC), sobre tráfico de vehículos			
	ECG Conference	Viena (AUT)	Octubre	●
	Shortsea Promotion Center (SPC), sobre transporte marítimo de corta distancia			
	Conferencia anual		Noviembre	●
	Conferencias especializadas		Noviembre	●
	FETEIA			
	XII Congreso Feteia	Algeciras (ES)	Septiembre	●
AECOC				
Foro del Transporte	Madrid (ES)	Diciembre	●	

Misión empresarial del Port de Barcelona

La vigésima cuarta misión empresarial del Port de Barcelona ha sido la cuarta que el Port ha realizado en el continente asiático y la primera en formato presencial después de la pandemia. El objetivo ha sido favorecer la internacionalización y consolidación de los clientes portuarios en este mercado, el establecimiento de relaciones comerciales e institucionales, así como reforzar el posicionamiento del Port de Barcelona en Tailandia.

Programa general

Fecha y lugar de celebración

Del 22 al 28 de octubre, en la ciudad de Bangkok (Tailandia).

Delegación

Un total de treinta y cuatro directivos de la Comunidad Portuaria –principalmente operadores logísticos, transitarios y agentes de aduanas– han integrado la delegación de la misión, presidida por el vicepresidente del Consejo de Administración del Port de Barcelona, Javier Vidal, junto con el director de Catalonia Trade & Invest (Singapur), Jordi Maluquer, como representante de la Generalitat de Catalunya.

Sesiones de trabajo

- **Jornada empresarial “Thailand-Spain/Catalonia: New business opportunities”:** acto central de la misión, ha permitido presentar al tejido empresarial y asociativo y a las instituciones y entidades públicas de Tailandia la oferta marítima y logística del Port de Barcelona, así como explorar oportunidades de negocio e inversión en los dos países y ciudades. Ambas partes coinciden en los planteamientos de puertos más verdes, más innovadores y con una clara orientación al cliente.
- **Seminario técnico sobre Aduanas “Customs and Standardization of procedures: AEO Figure”:** se han abordado temas como la homologación de procesos entre las aduanas de Barcelona y Tailandia, las singularidades de las zonas especiales de comercio y la ventanilla única.
- **Seminario técnico sobre innovación “Innovation and Smart Ports”:** con muy buena acogida en esta primera edición, ha puesto de manifiesto la necesidad de avanzar en la digitalización para facilitar y hacer más ágiles los procesos del comercio internacional y de sus cadenas logísticas.

Reuniones institucionales y comerciales

En el transcurso de la misión se han realizado reuniones con **tres armadores**, además de visitas y reuniones con las siguientes **organizaciones:**

- Marine Department
- Thai Customs
- Port Authority of Thailand
- Cámara de Comercio de Tailandia
- Recepción en la Embajada de España en Tailandia
- Puerto de Bangkok
- Puerto de Laem Chabang



Acuerdos de colaboración

La **Escola Europea - Intermodal Transport** ha impulsado la firma de un Documento de Intenciones entre el Port de Barcelona, la Federación Española de Transitarios (FETEIA), la asociación de transitarios de Tailandia (TIFFA), y la propia Escola. Reconoce la necesidad de construir comunidades portuarias mejor formadas, calificadas y digitalizadas con el fin de mejorar la relación comercial entre España y Tailandia, y hacer transacciones más eficientes y fructíferas. Incluye la promoción de actividades conjuntas de formación y la realización de un curso de formación piloto en operaciones de comercio internacional, centrado en transacciones entre Tailandia, Europa y países del Mediterráneo.

También los máximos representantes de las asociaciones de la Comunidad Portuaria de Barcelona han firmado acuerdos de cooperación con sus homólogos tailandeses.

Transitarios:

Asociación de Transitarios del Barcelona (ATEIA-OLTRA), presidida por Emilio Sanz, ha firmado un acuerdo con Thai Freight Forwarders Association (TIFFA), presidida por Witoon Santibunyarat

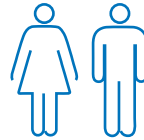
Consignatarios:

Asociación de Agentes Consignatarios de Barcelona (ACV), presidida por Jordi Trius, ha firmado acuerdos con Bangkok Shipowners and Agents Association (BSAA), presidida por Piset Rittapirom, y con Thai Shipowners Association (TSA), presidida por Suraphon Meesathien

La misión en cifras

Integrantes delegación del Port de Barcelona

34 directivos del sector logístico-portuario y comercio internacional



Acciones realizadas

5 presentaciones del Port de Barcelona	2 visitas a puertos
3 reuniones con armadores	9 agendas privadas con empresas
7 reuniones institucionales	4 convenios firmados

Asistentes a las jornadas y seminarios

Jornada empresarial: 100 pax. (aprox.)	Reunión privada formación: 16 directivos registrados
Seminario técnico Aduanas: 50 pax. (aprox.)	Reuniones institucionales: 41 directivos tailandeses
Seminario técnico Innovación: 60 pax. (aprox.)	

Promoción de la Comunidad Portuaria

El seno del Consejo Rector para la promoción de la Comunidad Portuaria y el desarrollo del Plan Estratégico han trabajado un total de **12 grupos de trabajo**, tras la puesta en marcha este 2022 de un **nuevo grupo: Logística del Automóvil y Ro-Ro**.

De la labor desarrollada por estos grupos se extraen propuestas de actuación y de mejora que se elevan al Consejo Rector para su aprobación. A continuación, se especifica la misión y objetivos de cada uno de los grupos.

Misión y objetivos de los grupos de trabajo del Consejo Rector, 2022

Foro Telemático



Misión: definir, optimizar y armonizar los procedimientos documentales asociados al paso de las mercancías y de los medios de transporte por el Port de Barcelona.

Objetivos:

- Control aduanero.
- Transporte y operativa terminales y depósitos.
- Operativa de terminales.
- Servicios de inspección en frontera.

Estrategia e Innovación

Misión: generar prosperidad en la Comunidad Portuaria incrementando la competitividad de los clientes mediante la provisión eficiente y sostenible de servicios logísticos y de transporte. Impulsar la generación de nuevos conceptos, negocios, servicios, instalaciones, etc. con el fin de asegurar el desarrollo constante y sostenible de la Comunidad Portuaria.

Objetivos:

- Acciones innovadoras del transporte: corredores ferroviarios, viarios, etc.
- Desarrollar el concepto de calidad, entendido en un sentido amplio, para convertir el Port de Barcelona en el mejor puerto de Europa. Alianzas logísticas estratégicas del Port con los agentes de la cadena logística.
- Nuevas acciones para desarrollar en el *hinterland/foreland*: concepto de Puerto Virtual.
- Profundizar sobre la gestión del espacio en el Port: demanda/oferta del espacio, usos del suelo, etc.



Formación y Empleo

Misión: disponer de suficientes profesionales bien preparados desde una perspectiva europea y global; favorecer que los estudiantes puedan contabilizar la formación en los centros educativos con la formación en entornos laborales reales.

Objetivos:

- Facilitar la movilidad internacional de estudiantes y de profesorado en el ámbito europeo.
- Facilitar que los estudiantes conozcan de primera mano el Port de Barcelona.
- A través de las asociaciones, proporcionar a las empresas del sector un espacio para dar a conocer las características de su actividad y los perfiles profesionales que necesitan para desarrollarse de forma adecuada.
- Colaborar en la creación de un marco de diálogo e intercambios entre las empresas del sector de la logística y los centros de formación para favorecer el desarrollo del sector.
- Contribuir en el alineamiento de las necesidades de capacitación de las empresas con los currículos diseñados e impartidos en los centros formativos.
- Motivar a las empresas para contratar estudiantes en formación dual y/o prácticas.
- Ofrecer a los alumnos las herramientas y los conocimientos necesarios para cuantificar el impacto ambiental de las operaciones de transporte.



La gestión

Marketing y Comercial



Misión: generar estrategia comercial para la Comunidad Portuaria, tanto en el *hinterland* como en el *foreland*.

- Objetivos:**
- *Benchmark* con otras comunidades.
 - Localización de mercados/oportunidades emergentes.
 - Identificar objetivos para las misiones empresariales.
 - Coordinar la participación en ferias.
 - Mejorar la comunicación comercial entre la Comunidad Portuaria.

Sostenibilidad



Misión: contribuir a la mejora del comportamiento socialmente responsable del Port de Barcelona, a través de la dinamización con los criterios de responsabilidad social, prevención de riesgos laborales y medioambientales en las empresas de la Comunidad Portuaria según los objetivos establecidos.

- Objetivos:**
- Informar, formar y promover.
 - Jornadas de carácter general y específicas.
 - Campañas en el marco de la responsabilidad social corporativa (RSC).
 - Propuestas conjuntas de actuación y proyectos transversales.
 - Mejorar la integración de los valores ambientales en las operaciones y actividades.
 - Unificar los criterios de actuación en temas de Prevención de Riesgos Laborales.
 - Asesorar en temas de prevención a las empresas de la Comunidad Portuaria.

Calidad



Misión: aportar propuestas concretas de mejora en los procesos de la Comunidad Portuaria y que puedan suponer un beneficio significativo en la oferta de servicios del Port.

- Objetivos:**
- Revisión del estado actual del Plan de Calidad y desarrollar nuevas actuaciones para la atracción y fidelización de carga de alto valor añadido.
 - Análisis de la operativa portuaria y de otros aspectos del Plan de Calidad.
 - Entrevistas con sectores empresariales.
 - Comparativa con otros puertos.
 - Desarrollar propuestas de mejora concretas.

Medio Ambiente



Misión: servir de mesa de intercambio de buenas prácticas y mejores técnicas para la excelencia en la gestión ambiental de las concesiones y servicios del Port; promover debates sobre aspectos ambientales que afectan a toda la actividad portuaria y que son de interés para la mayoría.

- Objetivos:**
- Promover la conciencia ambiental en el ámbito del Port de Barcelona.
 - Seguir buscando mejoras en beneficio de la gestión ambiental.
 - Ser un puerto referente en tratamiento de residuos.
 - Hacer difusión activa de actividades y novedades medioambientales mediante eventos.

Short Sea Shipping



Misión: potenciar y facilitar mecanismos de desarrollo y mejora del *short sea shipping* (SSS) en el Port de Barcelona.

- Objetivos:**
- Análisis de las necesidades para la mejora del procedimiento operativo del SSS y para incrementar su competitividad.
 - *Benchmark* con otros puertos (productividad, organización, espacios, etc.).
 - Evaluación de mercados y clientes de SSS.
 - Definición de necesidades de accesos y viarios y ferroviarios.
 - Interporto, Centro de asistencia al transportista. Influencia de la nueva normativa de transporte.

Seguridad



Misión: compartir información, conocimientos y experiencias relacionadas con la seguridad en el Port de Barcelona.

- Objetivos:**
- Promover la cultura de seguridad en el Port de Barcelona.
 - Fomentar la comunicación entre los miembros de la Comunidad Portuaria.
 - Trabajar por una mejora continua de nuestros sistemas de gestión de la seguridad.
 - Ser el referente de la seguridad en el Port de Barcelona.

Cruceros



Misión: alinear estrategias y diseñar un plan de acción local para un desarrollo sostenible del turismo de cruceros. Las acciones acordadas se enmarcarán en un plan de comunicación que ponga en valor las virtudes y verdades de la industria de los cruceros.

Foro del Transporte Terrestre



Misión: promover el uso del transporte ferroviario en el Port y organizar las actuaciones conjuntas de toda la Comunidad Logística vinculada al transporte por carretera de las terminales marítimas e interiores, y todo con la máxima seguridad, calidad y protección del medio ambiente. Conseguir la integración y regulación del sector.

- Objetivos:**
- La seguridad como objetivo explícito en todas las redes y servicios.
 - La calidad como compromiso para mejorar la satisfacción de necesidades en todos los sectores de la economía que se apoye en el transporte.
 - La protección del entorno natural en el que se desarrolla la operativa.
 - La integración del transporte por carretera a la visión general del sector del transporte.

Logística del Automóvil y Ro-ro



Misión: optimizar la cadena logística de distribución de vehículos acabados, especialmente en su paso por el Port de Barcelona.

- Objetivos:**
- Establecer un canal de comunicación directo entre la APB y la Comunidad Portuaria de Barcelona vinculada al tráfico de vehículos.
 - Identificar las necesidades de los diferentes actores implicados en la cadena logística del automóvil y buscar soluciones conjuntas.
 - Facilitar el paso de los vehículos a través del Port de Barcelona a nivel tanto operativo como documental.
 - Potenciar el uso del Port de Barcelona para la distribución de vehículos acabados.
 - Avanzar en la determinación de medios tecnológicos específicos para el tráfico de vehículos.



La calidad en el servicio

El Port de Barcelona entiende la calidad como herramienta de competitividad, por ello trabaja para alcanzar en todas sus actuaciones un nivel de eficiencia y calidad que le permita diferenciarse de sus puertos competidores y al mismo tiempo vaya en beneficio de la mejora de la competitividad de sus clientes.

El Sistema de Calidad

El Sistema de Calidad del Port de Barcelona, que está gestionado por el Departamento de Operaciones de Mercancías y Calidad (DOMQ) de la Autoridad Portuaria, ha renovado un año más la **certificación ISO 9001** a través de la preceptiva auditoría de seguimiento.

El DOMQ vela por la calidad de las actuaciones y operaciones portuarias de la siguiente manera:

- colabora con las terminales del Port certificadas o en proceso de certificación en los **Referenciales de Servicio** con reuniones, visitas y auditorías previas;
- coordina el **Equipo de Calidad (EQ)** para hacer seguimiento del servicio en el Punto de Inspección Fronteriza (PIF) y en las terminales portuarias;
- controla y verifica a través del EQ los residuos del **Convenio Marpol** de los buques que operan en el Port y analiza los datos para la mejora de los procesos que se llevan a cabo en el Port de Barcelona.

Referenciales de servicio

Los Referenciales de Servicio permiten que las organizaciones que los ostenten puedan diferenciarse del resto por su calidad de servicio y, al mismo

tiempo, transmitir a sus clientes la voluntad de acercarse a la excelencia.

Referenciales de servicio, terminales certificadas, 2022

Terminales certificadas	Fecha del certificado
CLH	11.02.2022
DECAL	03.03.2022
CREUERS DEL PORT	29.04.2022
AUTOTERMINAL	03.06.2022
ENAGAS	12.08.2022
APMT	12.08.2022
SETRAM	10.10.2022
TEPSA	20.09.2022
TERQUIMSA	01.10.2022
ERGRANSA	21.10.2022
BEST	08.11.2022

Referenciales de servicio, navieras certificadas, 2022

Navieras certificadas	Fecha del certificado
ROYAL CARIBBEAN	04.02.2022
CELEBRITY CRUISES	04.02.2022
BALEARIA	04.03.2022
MSC	12.11.2022
PENINSULA PETROLEUM	15.08.2022

La Experiencia de Cliente

El análisis y la mejora de la Experiencia de Cliente es un área de trabajo que se engloba dentro de los objetivos de la Subdirección General de Comercial y Marketing de la Autoridad Portuaria de Barcelona. Se enfoca en dar apoyo a la actividad de comercialización, y en analizar y proponer acciones que permitan mejorar el servicio ofrecido al cargador final del Port de Barcelona, a través de estas **líneas de acción principales**:

- la mejora de la transparencia e información al cliente final;
- la gestión de consultas y quejas del cliente;
- la medida de la calidad del servicio ofrecido por el conjunto de la comunidad portuaria,
- y la aportación de conocimiento sobre la operativa portuaria y otros aspectos relacionados con el transporte marítimo o el comercio internacional.

A nivel organizativo, la Experiencia de Cliente está conformada por los equipos de la **Marca de Calidad Efficiency Network**, el **Servicio de Atención al Cliente (SAC)**, y el **Servicio de Formación al Cliente (FORMAR)**.

La Marca de Calidad Efficiency Network

La Marca de Calidad Efficiency Network reúne a las organizaciones de la Comunidad Portuaria de Barcelona que voluntariamente trabajan para la mejora continua de la eficiencia hacia el resto de la comunidad y en la mejora de la experiencia que ofrecen en conjunto al cliente final del Port. La participación activa de más de 300 profesionales permite la interrelación de las organizaciones y crea, así, vínculos e intercambios de conocimiento que fortalecen a toda la Comunidad Portuaria.

Efficiency Network ha cerrado el año 2022 con **95 empresas adheridas**. Algunas de estas empresas disponen de más de una certificación, dado que desarrollan más de una actividad del alcance de la marca; por ello hay un total de **98 actividades certificadas**, además de las administraciones colaboradoras: los Servicios de Inspección en Frontera (Sanidad Animal, Sanidad Exterior, Sanidad Vegetal); el Servicio Oficial de Inspección, Vigilancia y Regulación Aduanera (SOIVRE); la Aduana de Barcelona; Capitanía Marítima de Barcelona, y determinados departamentos de operaciones de la Autoridad Portuaria de Barcelona.



Evolución de las actividades certificadas con la marca Efficiency Network, 2011-2022

Sectores de actividad	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Consignatarios	14	14	13	13	14	12	12	11	11	11	11	9
Empresas de transporte	12	18	20	23	23	23	23	28	31	32	32	30
Agencias aduana/ transitarios	19	23	30	32	34	36	36	40	44	44	46	51
Terminales	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Servicios al buque	0	0	0	0	0	0	0	8	7	7	7	6
Total	47	57	65	70	73	73	73	89	95	96	98	98

Este año se ha incrementado el nivel de exigencia en los parámetros que se analizan en las auditorías, y se han pausado algunas certificaciones a fin de que las empresas suspendidas de la certificación presenten un plan de mejora que les permita continuar con el uso de la Marca de Calidad, y por tanto mejorar el servicio ofrecido al cargador final.

10º aniversario de la marca Efficiency Network

En el 2022 la Marca de Calidad del Port de Barcelona ha cumplido diez años desde su creación, y lo ha celebrado con un acto que ha reunido una gran parte de la Comunidad Portuaria y la mayoría de los profesionales de las empresas y administraciones que conforman el sello de calidad.



Ampliación del alcance de la Marca de Calidad

En el último trimestre de este año se ha constituido un **grupo de trabajo** con el objetivo de ampliar el alcance de la certificación y el análisis de los procesos al **transporte de contenedores por ferrocarril**. Este grupo trabajará en dos ámbitos concretos: la mejora de la transparencia e información de las operaciones, con el objetivo de mejorar la trazabilidad del paso de las mercancías por el Port en este modo de transporte; y la definición de unos compromisos de fiabilidad de las operaciones logísticas que permitan aportar certeza y confianza en este modo de transporte.

Además, se ha iniciado el **proceso de certificación a operadores del hinterland**, con el objetivo de ampliar la comunidad de empresas adheridas y acercar los compromisos de calidad al *hinterland* inmediato. Este proceso ha comenzado con los transitarios aragoneses, con los que se han llevado a cabo reuniones de trabajo y se han determinado cuáles deberían ser los requisitos de la Marca para poder auditar y certificar a estos operadores.

También se ha **revisado y actualizado el texto de los Compromisos de Calidad** para adaptarlos a los cambios en la logística y operativa portuaria. Paralelamente se ha superado una **auditoría externa**, realizada por SGS, en la que se ha revisado el modelo de certificación de la APB con el fin de garantizar a todas las empresas del Port de Barcelona una absoluta objetividad, transparencia y coherencia en la gestión de los controles de calidad y realización de auditorías por parte de la Marca de Calidad.

Servicio de Atención al Cliente

Con más de veinte años de actividad, el Servicio de Atención al Cliente (SAC) de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) está plenamente consolidado como elemento vital de conexión con el usuario final del Port. A través del SAC el cargador dispone de un equipo para atender consultas o reclamaciones sobre el servicio logístico ofrecido por el Port, así como un canal permanente de información para ayudarle en sus necesidades diarias en la operativa o recibir apoyo a la hora de planificar o mejorar nuevos envíos de mercancía.

Durante el año 2022 el SAC ha atendido de forma personalizada un total de **908 consultas y 597 reclamaciones relacionadas** con temáticas tan diversas como las inspecciones físicas a la mercancía, conceptos tarifarios, o aspectos relacionados con la trazabilidad del paso de la mercancía por el Port de Barcelona. Del total de reclamaciones, **119 han sido compensadas** económicamente al cargador por un incumplimiento de los Compromisos de Calidad del Port.

El Servicio también ha llevado a cabo un total de **104 comunicaciones a los clientes** con el fin de dar a conocer, entre otros, cambios en las aplicaciones de normativas y actividades del Port de Barcelona (jornadas, ferias, etc.).

Actividad del Servicio de Atención al Cliente, 2022

908
consultas atendidas

104
comunicaciones

597
reclamaciones atendidas

119
de ellas con
compensación
económica



La gestión

Otras herramientas informativas

A través de la aplicación **Container Tracking Application (CTA)**, que se puso en marcha a finales del 2020, el SAC puede proporcionar información individualizada sobre la trazabilidad de cualquier contenedor que pasa por el Port. La CTA se está consolidando como una herramienta de consulta muy valiosa para los importadores y durante este ejercicio se han realizado más de **5.000 consultas** y se han dado de alta en la aplicación **163 personas** de más de 100 empresas.

Otras herramientas de información del SAC son:



El **canal de Telegram** (<https://t.me/SAC>), a través del cual se informa de cambios o incidencias en la operativa habitual del Port.



La página web del SAC (www.sac.portdebarcelona.cat), en la que se pueden encontrar las herramientas de trazabilidad al servicio de los clientes del Port, y que este 2022 ha registrado un total de **12.387 visualizaciones**.



Formación y conocimiento para el cliente final

Otra parte muy importante a la hora de mejorar la experiencia de cliente es la gestión de necesidades de información y conocimiento que el cargador pueda tener para llevar a cabo sus logísticas de transporte internacional. Por este motivo, el área de Formación al Cliente –bajo la denominación FORMAR– se centra en dar respuesta a estas necesidades, tanto en el ámbito internacional (macro) como en la operativa portuaria (micro).

FORMAR evalúa las acciones desarrolladas en el ejercicio anterior y diseña y planifica las acciones futuras en función de la demanda y las necesidades de los cargadores, detectadas a través de una

encuesta anual. Aparte de estos contenidos, que se llevan a cabo con el apoyo de expertos consultores en la materia y que son gratuitos para los asistentes, en el 2022 se ha incluido un nuevo formato de jornada, consistente en una visita física al Port (perspectiva marítima y operativa de terminal), que pretende complementar la teoría con la realidad de la operativa. El objetivo final es que las personas inmersas en la logística del día a día conozcan y entiendan cómo es la realidad del movimiento de la mercancía a su paso por el Port.

Los contenidos tratados en las sesiones han sido valorados con un 9,4 sobre 10.

Acciones formativas del SAC, 2022

Título de la jornada	Empresas participantes	Número de asistentes
Gestión de la exportación marítima	44	65
KPI en el comercio marítimo	25	30
Gestión de costes (2 días)	30	39
Incoterms 2020: la toma de decisiones	25	38
Tipos de mercancías sujetas a controles sanitarios	30	43
Proceso aduanero. Origen de las mercancías	22	31
“Tips” legales para la exportación y la importación	24	35
Situación comercial de Argelia (en línea)	70	75
Total	216	356

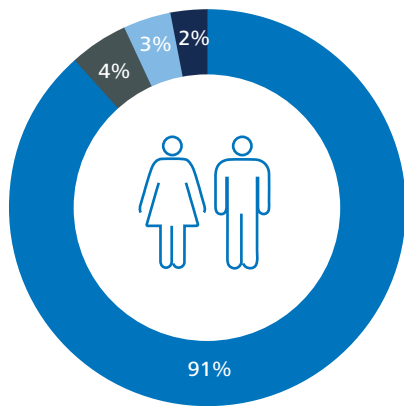


Perfil de los asistentes

Los asistentes a las jornadas de este año, presenciales excepto en un caso, han sido principalmente clientes importadores y exportadores del área geográfica de Catalunya, mayoritariamente **procedentes de la provincia de Barcelona**.

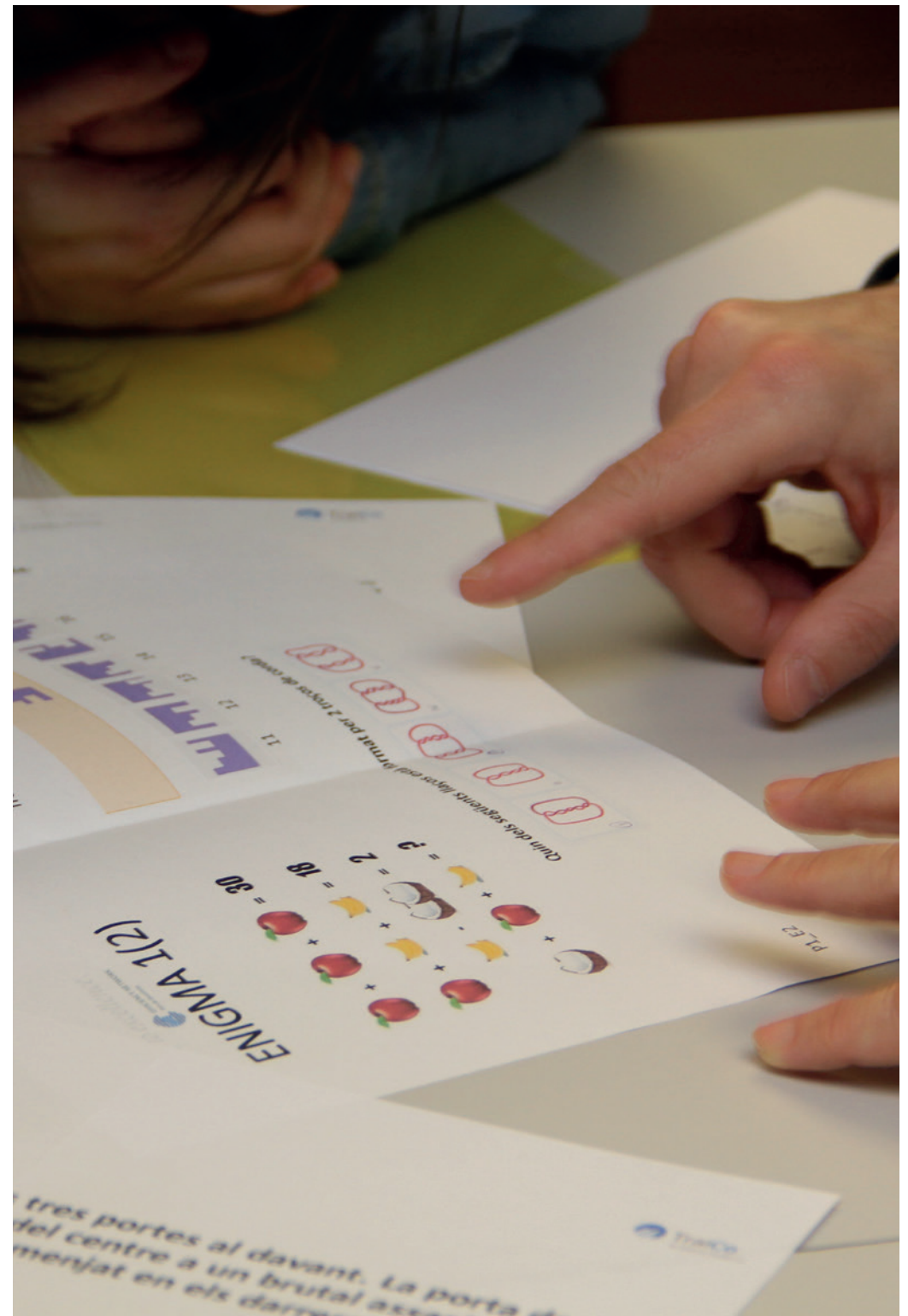
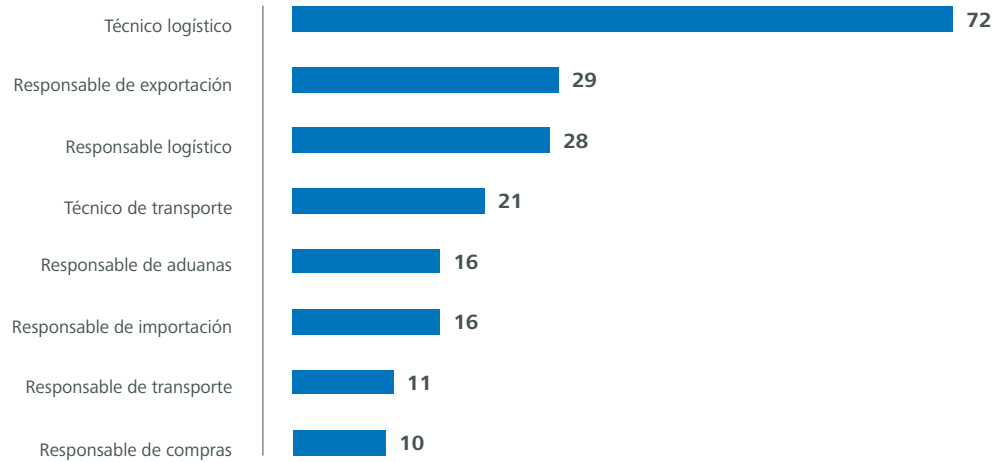
Por **sectores de actividad**, el más representado en las Jornadas ha correspondido al de química y plásticos (27%) y el de alimentación y bebidas (20%). El resto se ha repartido entre los sectores farmacéutico, materias primas y otros, en menor representación. En cuanto al **perfil profesional** de los asistentes, un 65% pertenecen al área logística y de transporte.

Asistentes a las sesiones FORMAR, por procedencia, 2022



Demarcación	Empresas
Barcelona	117
Lleida	5
Tarragona	4
Girona	3

Perfil profesional de los asistentes a las sesiones FORMAR, 2022





El valor económico



El valor económico

El crecimiento y desarrollo del Port de Barcelona y de las organizaciones que forman parte de él depende del dinamismo de su tráfico de mercancías y movimiento de pasajeros y de la logística que estos generan. Estas actividades, sin embargo, no solamente tienen impacto en el ámbito estrictamente portuario, sino que también influyen de manera destacable en la creación de riqueza del *hinterland*.

El Port de Barcelona considera que sólo se puede garantizar un entorno de crecimiento sostenible en el tiempo si se reducen las externalidades económicas de la actividad portuaria y si se procura que los aspectos económicos, sociales y ambientales avancen al mismo tiempo y lleguen a todo el mundo.

Orientación a los ODS



El crecimiento del tráfico de mercancías y del movimiento de pasajeros va acompañado de la creación de puestos de trabajo y la preocupación de que este crecimiento sea respetuoso con el entorno y el medio ambiente. La descripción de puestos de trabajo del Ayuntamiento de Barcelona sobre el sector de la economía azul, es decir, del trabajo relacionado con el ámbito marítimo, destaca, además, que se trata de empleo de calidad.

Primer puerto del Estado en valor de la mercancía

23%

de la cuota de comercio exterior marítimo del Estado español

35,2

millones de toneladas de tráfico de *hinterland* (comercio real). Nuevo récord



El crecimiento del Port ha sido posible gracias a una consolidación de las infraestructuras y a la ampliación de las inversiones año tras año. Además, las empresas del Port han impulsado la investigación, el desarrollo y la innovación.

Remodelación del **área pesquera**, con nueva lonja y equipamientos

Reubicación de **escáner y Megaports** para una mejor gestión de la seguridad y de los espacios



El Port de Barcelona trabaja para que todas las organizaciones que forman parte de ella se conviertan en actores preocupados por la sostenibilidad y promuevan prácticas respetuosas con la sociedad y el medio ambiente, con el fin de alcanzar modalidades de consumo y producción sostenibles. Una de las vías es la adhesión de organizaciones de la Comunidad Portuaria al Plan de Sostenibilidad Sectorial, además del establecimiento y seguimiento de indicadores de sostenibilidad.

Grupo de compra para el suministro de energía de forma conjunta y con precios competitivos

Sobre los datos

Los datos sobre tráfico son globales para el conjunto de organizaciones del Port de Barcelona, provienen de los sistemas de control de datos de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y se reportan mensualmente en la web corporativa en el documento “Estadísticas de tráfico del Port de Barcelona”.

Los datos sobre el ejercicio económico de esta memoria hacen referencia a los resultados de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) como or-

ganización responsable de la gestión del Port de Barcelona. Son relevantes y tienen impacto para todo el Port en dos sentidos: porque los ingresos de la APB provienen de la actividad portuaria general global (tráficos y concesión de espacios); y porque los recursos generados sirven para llevar a cabo las obras de infraestructura portuaria, para apoyar las acciones de promoción comercial y la estrategia del Port y para cubrir las tareas de gestión y administración general de la instalación, entre otras.



Aportación del Port a la economía

El Port de Barcelona es uno de los principales motores de desarrollo económico de Catalunya y del Estado español y está especializado en mercancías de alto valor. En términos de valor, en 2022 el Port ha canalizado el 74% del comercio exterior marítimo de Catalunya y el 23% del total del Estado español.

El valor aproximado del total de las mercancías que han pasado por el Port en 2022 ha sido de 120.686 millones de euros, un 36% superior al de 2021. Este incremento ha sido consecuencia, por un lado, del crecimiento del 6,5% del tráfico en el Port de Barcelona y, por otro, de la espiral inflacionista de 2022 que ha supuesto un incremento generalizado en el valor de todos los segmentos de tráfico. En cuanto al crecimiento del tráfico, destacan el tráfico de vehículos nuevos, que es un tráfico de alto valor y que ha registrado en unidades un aumento del 18%; y el tráfico de graneles líquidos, con una fuerte subida del 27% centrada en los hidrocarburos. Precisamente, la subida en el precio de los hidrocarburos ha sido uno de los factores que más ha impactado de manera positiva en el incremento del valor del comercio. Cabe remarcar que el Port de Barcelona se mantiene como primer puerto del Estado en cuanto al valor de la mercancía que pasa por él.

Valor de las mercancías que pasan por el Port (millones de euros), 2018-2022

2018	2019	2020	2021	2022
86.633	86.080	68.739	88.869	120.686
				▲36%

Participación en el comercio exterior

La cuota de mercado del Port de Barcelona en su entorno próximo o *hinterland* es el porcentaje de flujos de comercio de una región que se encaminan a través del mismo. Esto permite conocer cuál es el posicionamiento del Port de Barcelona dentro del territorio del Estado español.

En este sentido y en términos de valor, el Port de Barcelona es el principal puerto de Catalunya, dado que ha vehiculado el 74% del total del comercio exterior marítimo de Catalunya en 2022, manteniendo la misma cuota de mercado en relación al año 2021.

Si nos ceñimos a la carga en contenedor, la importancia del Port de Barcelona en el comercio exterior de Catalunya es superior, ya que ha encaminado el 87% del comercio exterior marítimo de contenedores de Catalunya, dato que supone un incremento de un punto y medio porcentual respecto de 2021.

La influencia del Port de Barcelona se extiende más allá de Catalunya, dado que otras regiones del Estado español usan el Port de Barcelona para canalizar sus importaciones y exportaciones. En este sentido, en el año 2022 el 23% del total del comercio exterior marítimo del Estado español en valor se ha efectuado a través del Port de Barcelona.

Si tenemos en cuenta la carga en contenedor, la importancia del Port de Barcelona en el mercado español es superior y en 2022 ha encaminado el 34% del comercio exterior marítimo de contenedores del Estado español en términos de valor.



Cuota de mercado en comercio exterior marítimo de Catalunya - graneles y carga general (%), 2018-2022

2018	73%
2019	74%
2020	75%
2021	74%
2022	74%



Cuota de mercado en comercio exterior marítimo del Estado español - graneles y carga general (%), 2018-2022

2018	24%
2019	25%
2020	25%
2021	23%
2022	23%



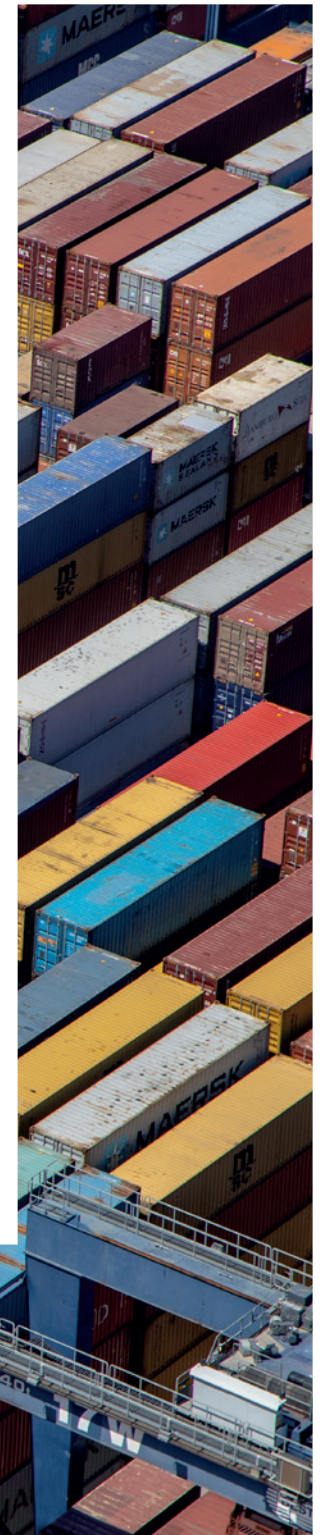
Cuota de mercado en comercio exterior marítimo de Catalunya - contenedores (%), 2018-2022

2018	86%
2019	87%
2020	87%
2021	85,5%
2022	87%



Cuota de mercado en comercio exterior marítimo del Estado español - contenedores (%), 2018-2022

2018	32%
2019	32%
2020	32%
2021	33,5%
2022	34%



Sectores implicados en el tráfico portuario

Cataluña es la **principal región importadora y exportadora del Estado español**. Una de las características del sector exterior catalán es el elevado grado de diversificación, que abarca una amplia gama de sectores productivos. Así, los principales sectores económicos que configuran el comercio exterior marítimo catalán y su tejido empresarial e industrial utilizan el Port de Barcelona prioritaria-

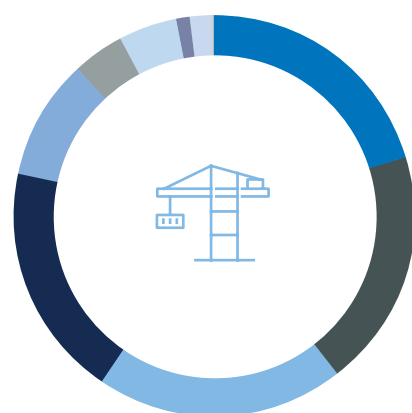
mente para canalizar sus flujos de comercio. El Port contribuye a la mejora de la competitividad de la economía gracias a una infraestructura adaptada a las necesidades y la prestación de servicios eficientes y especializados.

En la tabla siguiente se observa cómo ha evolucionado el volumen de tráfico de los diferentes sectores económicos. En algunos casos se han recuperado e, incluso, superado los niveles de antes de la pandemia.

Volumen de mercancías transportadas al Port, por sector de actividad (t), 2018-2022

Sectores	2018	2019	2020	2021	2022	Variación 2021/2022
Energético	13.874.011	14.469.913	11.134.280	10.591.889	14.096.703	▲ 33,1%
Vehículos y elementos de transporte	13.757.357	13.291.063	11.002.575	12.803.453	12.805.863	▲ 4,6%
Agroganadero y alimentario	12.992.796	13.553.103	12.474.665	14.121.246	13.798.507	▼ 2,3%
Otras mercancías	11.580.213	11.266.297	10.611.026	12.733.386	12.906.481	▲ 1,4%
Químicos	6.350.393	6.329.514	6.158.665	6.599.982	6.744.655	▲ 2,2%
Siderometalúrgico	3.242.672	3.163.141	2.786.459	3.109.251	2.984.051	▼ 4%
Materiales de construcción	2.830.889	2.577.110	3.185.403	3.081.275	3.169.893	▲ 2,9%
Abonos	793.175	749.827	514.962	624.890	882.241	▲ 41,2%
Minerales no metálicos	581.713	558.116	624.576	1.228.231	1.156.020	▼ 5,9%
Total	66.003.219	65.958.084	58.492.611	64.896.014	69.127.547	▲ 6,5%

Participación de los principales sectores de actividad en el tráfico del Port (%), 2022



● Energético	20,4%
● Vehículos y elementos de transporte	19,4%
● Agroganadero y alimentario	20%
● Otras mercancías	18,7%
● Químicos	9,8%
● Siderometalúrgico	4,3%
● Materiales de construcción	4,6%
● Abonos	1,3%
● Minerales no metálicos	1,7%

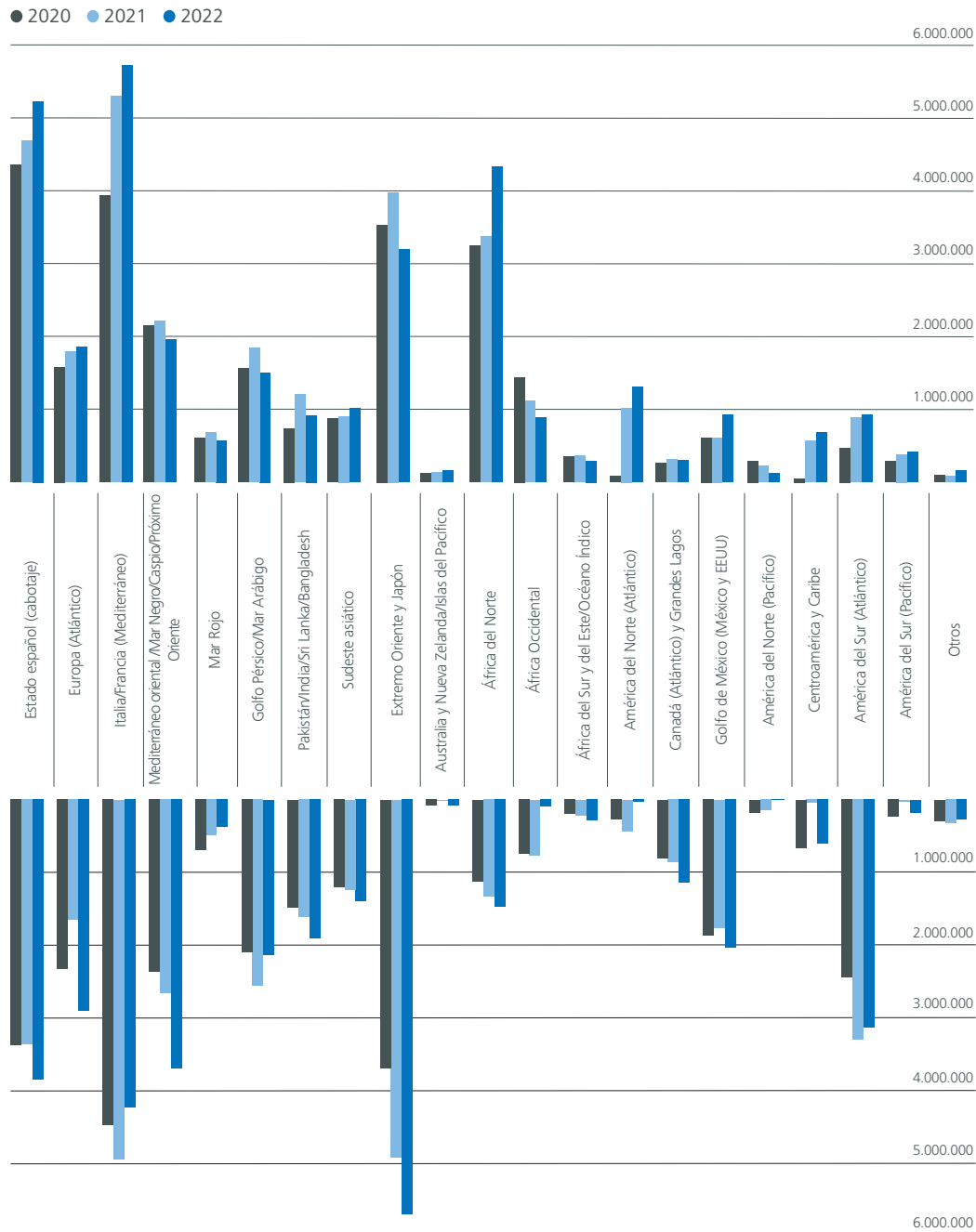
Áreas geográficas de origen y destino

Tráfico por áreas geográficas (t), 2021-2022

Área geográfica	2021	2022	Diferencia 2022/2021	Variación 2022/2021	Cuota de 2022
Italia/Francia (Mediterráneo)	10.204.868	9.951.825	-253.044	▼ 2,5%	14,4%
Extremo Oriente y Japón	8.006.842	9.078.306	1.071.464	▲ 13,4%	13,1%
Estado español (cabotaje)	8.889.143	8.888.875	-269	▼ 0,0%	12,9%
Mediterráneo oriental/Mar Negro/Caspio/Próximo Oriente	4.710.886	5.800.871	1.089.985	▲ 23,1%	8,4%
África del norte	4.889.287	5.651.550	762.263	▲ 15,6%	8,2%
Golfo Pérsico/Mar Árabe	3.382.433	4.749.334	1.366.901	▲ 40,4%	6,9%
América del sur (Atlántico)	4.180.113	4.048.973	-131.139	▼ 3,1%	5,9%
Europa (Atlántico)	4.396.628	3.635.513	-761.115	▼ 17,3%	5,3%
Pakistán/India/Sri Lanka/Bangladesh	2.365.918	2.962.609	596.692	▲ 25,2%	4,3%
Golfo de México (México y EEUU)	2.822.747	2.823.503	756	▼ 0,0%	4,1%
Sudeste asiático	2.140.653	2.410.117	269.464	▲ 12,6%	3,5%
África occidental	1.881.339	1.806.055	-75.284	▼ 4,0%	2,6%
América del norte (Atlántico)	1.452.804	1.641.719	188.915	▲ 13,0%	2,4%
Mar Rojo	1.168.224	1.446.799	278.575	▲ 23,8%	2,1%
Canadá (Atlántico) y Grandes Lagos	1.019.671	1.290.476	270.805	▲ 26,6%	1,9%
América central y Caribe	1.171.699	950.328	-221.371	▼ 18,9%	1,4%
América del sur (Pacífico)	610.737	588.726	-22.011	▼ 3,6%	0,9%
África del sur y del este/Océano Índico	575.276	576.576	1.300	▲ 0,2%	0,8%
Otros	404.181	429.249	25.068	▲ 6,2%	0,6%
América del norte (Pacífico)	253.404	238.863	-14.541	▼ 5,7%	0,3%
Australia y Nueva Zelanda/Islas del Pacífico	369.160	157.281	-211.880	▼ 57,4%	0,2%
Total	64.896.014	69.127.547	4.231.534	▲ 6,5%	100%



Tráfico por áreas de destino (t), 2021-2022



Tráfico por áreas de origen (t), 2020-2022



Datos de tráfico del Port de Barcelona

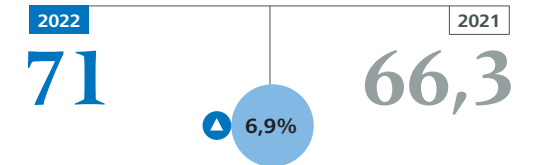
El año 2022 se ha caracterizado por superar el **récord de tráfico total** alcanzado en 2018 y consolidar así la reactivación de los tráficos del Port tras las caídas derivadas de la pandemia. El ejercicio ha cerrado con **71 millones de toneladas** de tráfico total, que no solo suponen un incremento del 6,9% respecto a 2021, sino que, además, superan en un 5% el máximo histórico registrado en 2018, antes de la covid-19.

También el **tráfico de hinterland**, es decir, las mercancías de exportación y de importación que salen y entran por el Port, ha registrado una evidente mejora: el total de **35,25 millones de toneladas** supone un aumento del 4% y se sitúa ligeramente por encima de la cifra récord de 2018 (+0,2%).

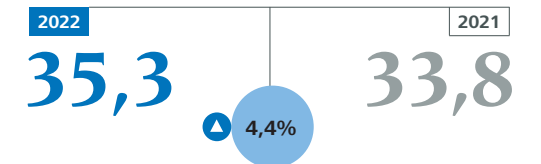
Todos los tráficos principales cierran 2022 en positivo, pero mientras que la carga convencional y la contenerizada en toneladas alcanzan cifras récord, los líquidos a granel y los automóviles aún no llegan a los niveles de 2019. Por otro lado, el tráfico de contenedores ha cerrado solo un 0,3% por debajo del resultado récord de 2021 y se han registrado 3,5 millones de TEU.

El **movimiento de pasajeros**, por su parte, ha crecido un 162% y ha sumado un total de **3,9 millones de personas**, un 15% por debajo de la cifra de 2019. El tráfico de cruceros ha evolucionado a muy buen ritmo y se han totalizado 2,3 millones de pasajeros (un 26% por debajo de los niveles prepandemia). En este capítulo los crecimientos han sido muy relevantes porque los descensos fueron también especialmente importantes, ya que la pandemia prácticamente paralizó durante meses el movimiento de pasajeros.

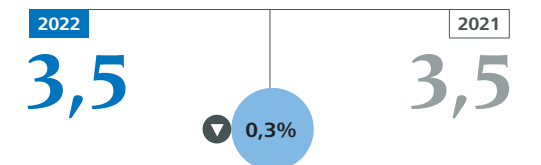
Tráfico total (millones de toneladas)



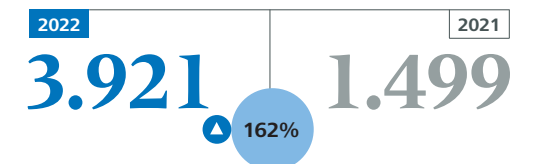
Tráfico de hinterland (millones de toneladas)



Contenedores (millones de TEU)



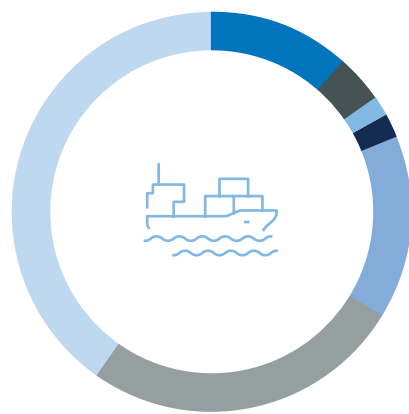
Pasajeros (miles de personas)



Escalas de buque

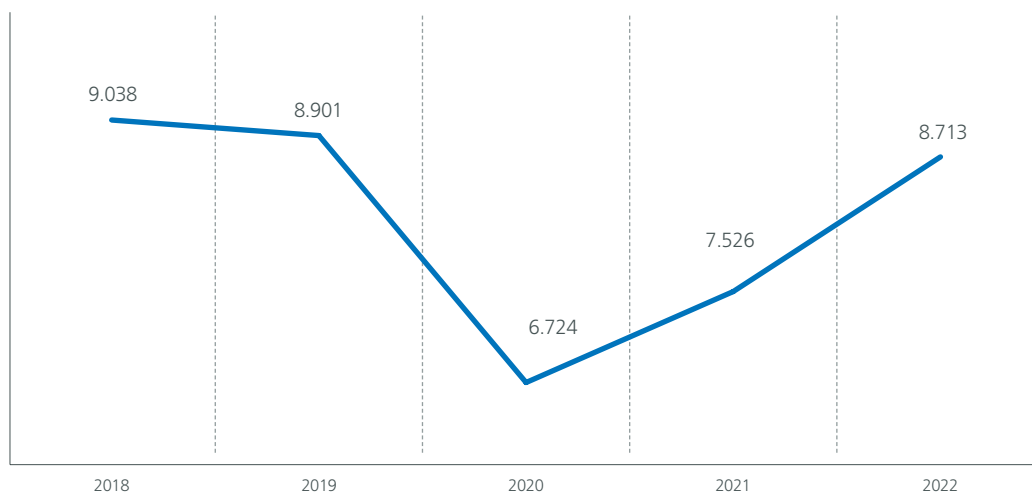
Durante este ejercicio se han contabilizado un total de **8.713 escalas de buque** en el Port de Barcelona y el arqueo medio de los buques que han hecho escala ha sido de 40.282 toneladas (+13,2% respecto al arqueo medio de 2021).

Distribución de las escalas por tipo de buque (%), 2022



	Número	Porcentaje sobre el total
● Car-carrier / ro-ro	932	10,7%
● Carga (lo-lo)	309	3,5%
● Graneleros	154	1,5%
● Pasaje	807	1,8%
● Petroleros	1.188	13,6%
● Portacontenedores	2.105	24,2%
● Transbordadores	3.217	36,9%
Total	8.713	100%

Evolución del número de escalas (unidades), 2018-2022



Estructura del tráfico

En cuanto al **tipo de envase** de las mercancías, este año el 54% del tráfico medido en toneladas ha sido de carga contenerizada.

La **carga general** ha representado el 71% del total del tráfico del Port de Barcelona en 2022 y ha sumado más de 49 millones de toneladas, la gran mayoría de ellas contenerizadas (37,6 millones).

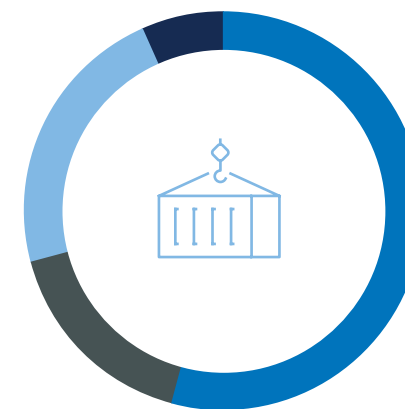
Por **tipo de navegación**, el 88% de las mercancías han sido de tráfico exterior (origen o destino en mercados exteriores) y el 12%, de cabotaje, y han aumentado respectivamente un 5% y un 16%, en relación con el año 2021.

Evolución del tráfico de mercancías* por tipo de envase (miles de toneladas), 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Carga contenerizada	34.914	34.183	31.980	37.455	37.610
Carga convencional	11.552	11.572	9.555	10.713	11.415
Graneles líquidos	15.314	16.132	12.799	12.370	15.553
Graneles sólidos	4.225	4.071	4.059	4.459	4.549
Total	4.225	4.071	4.059	4.459	4.549

*Excluye pesca y avituallamiento, taras, etc.

Tráfico de mercancías por envase sobre el total de tráfico (%), 2022



	Miles de toneladas	Porcentaje sobre el total
● Carga contenerizada	37.610	54,4%
● Carga convencional	11.415	16,5%
● Graneles líquidos	15.553	22,5%
● Graneles sólidos	4.549	6,6%
Total	69.127	100%



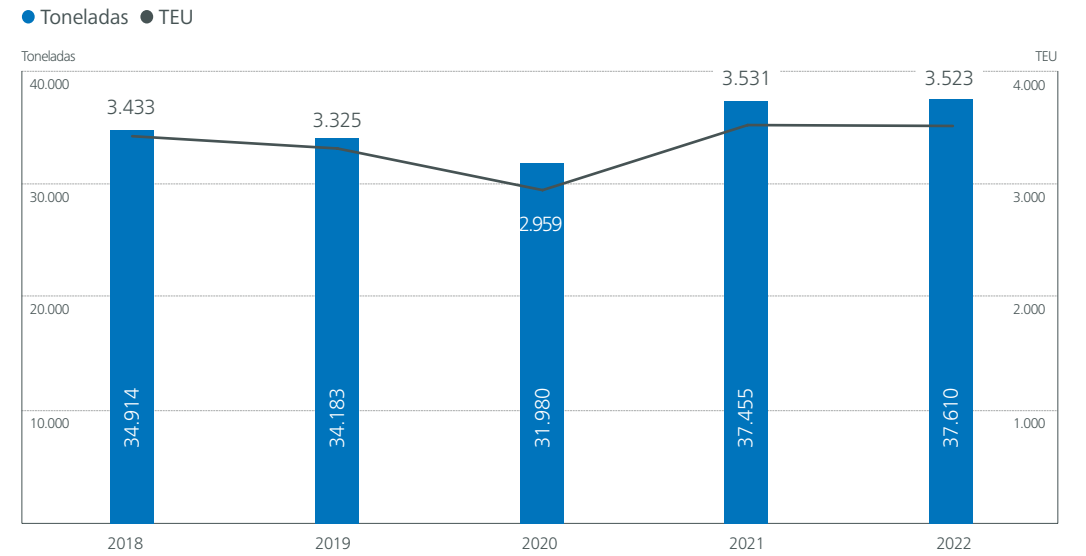
Participación de la carga general en el tráfico total (miles de toneladas), 2022



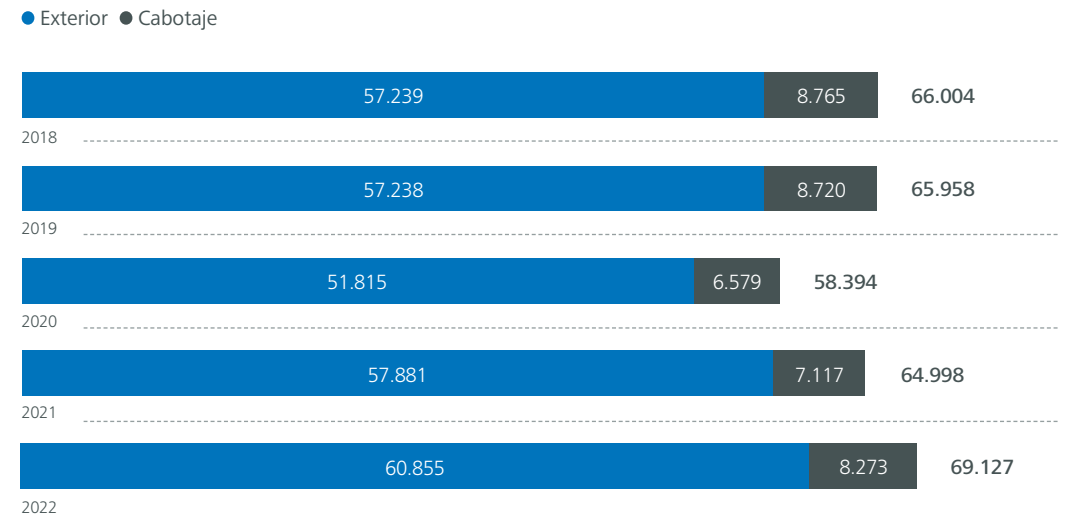
	Miles de toneladas	Porcentaje sobre el total
● Carga general	49.025	71%
● Resto de tráfico	20.102	29%



Tráfico de carga general contenerizada (miles de toneladas y miles de TEU), 2018-2022



Tráfico de mercancías por tipo de navegación (miles de toneladas), 2018-2022



Contenedores

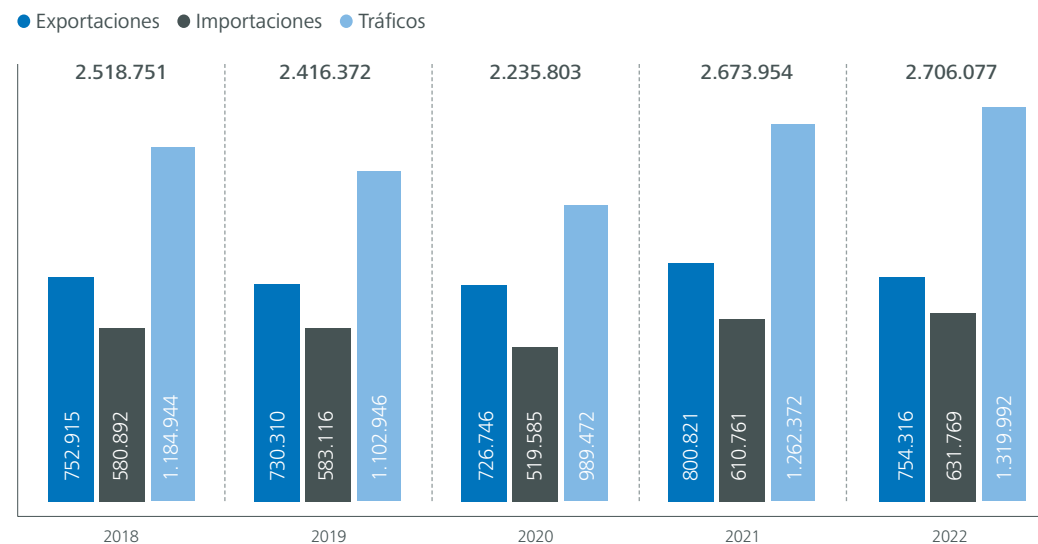
Tras alcanzar un récord histórico en contenedores en el ejercicio anterior, el año 2022 ha cerrado casi al mismo nivel, con un tráfico de **3,5 millones de TEU**, un ligero decrecimiento del 0,3%, principalmente debido al comportamiento de los TEU vacíos.

La buena productividad de las terminales y la elevada calidad de la estiba, ligadas a la buena red de servicios, hacen que el Port de Barcelona sea una de las primeras alternativas para las navieras. Además,

cada vez más compañías confían en el Port también para sus transbordos, lo que se traduce en una diversificación aún mayor de clientes y conexiones marítimas.

En cuanto a los **contenedores llenos**, el crecimiento ha sido de un ligero 1%, gracias a que las importaciones (+3%) y los tráficos (+5%) han cerrado en positivo y han podido compensar en gran parte la tendencia negativa mantenida todo el año por las exportaciones (-6%) y el cabotaje (-11%).

Evolución del tráfico de contenedores llenos por operación (TEU), 2018-2022



Exportación

Los **contenedores llenos de exportación** han terminado el año con una disminución del 6% respecto al año anterior y un total **754.316 TEU**. Este descenso ha venido motivado principalmente por tres factores: el descenso de los tráficos de alfalfa y de carne de porcino, y la drástica caída del tráfico con Argelia por el bloqueo comercial que el gobierno argelino mantiene con el español a raíz de la posición de este sobre el conflicto con el Sáhara Occidental.

En las **exportaciones de carne de porcino** influye especialmente el descenso de los envíos de este producto a China (-30%), país que está recuperando su propia cabaña porcina. No obstante, la apertura y derivación a nuevos mercados asiáticos -como Filipinas, Corea del Sur, Japón y Taiwán-, aunque con un volumen muy inferior de tráfico, ha permitido amortiguar más de la mitad del descenso de estas exportaciones, que en total han registrado 75.548 TEU menos (-13%).

El descenso de las **exportaciones de alfalfa** se debe a otro tipo de situación. En 2021 este tráfico registró un récord debido a los elevados excedentes de 2020 disponibles para exportar a raíz de la pandemia. Durante el año 2022 no ha habido casi excedentes y se ha exportado sólo lo que se ha producido. En este sentido, desde la Asociación Española de Fabricantes de Alfalfa (AEFA) previeron que la producción de la campaña 2022-23 sería un 25% inferior a la del año anterior, ya que se ha destinado un 20% menos de superficie a la deshidratación, ha habido sequía, y la cuarta siega ha estado afectada por plagas. Así, el volumen total exportado por el Port en 2022 ha quedado un 3% por debajo de la cifra de 2019.

Mercados de destino

Los intercambios con el área de **Asia/Oceania** suponen el 47% de todos los contenedores de exportación que canaliza el Port y este año han sido un 1% inferiores que en el ejercicio anterior; especialmente con Asia, que acumula el principal volumen. China es la receptora del 25% de los contenedores de exportación y en el año 2022 ha sufrido una fuerte caída (-30%) debido al descenso de demanda de carne porcina, principal tráfico con el gigante asiático.

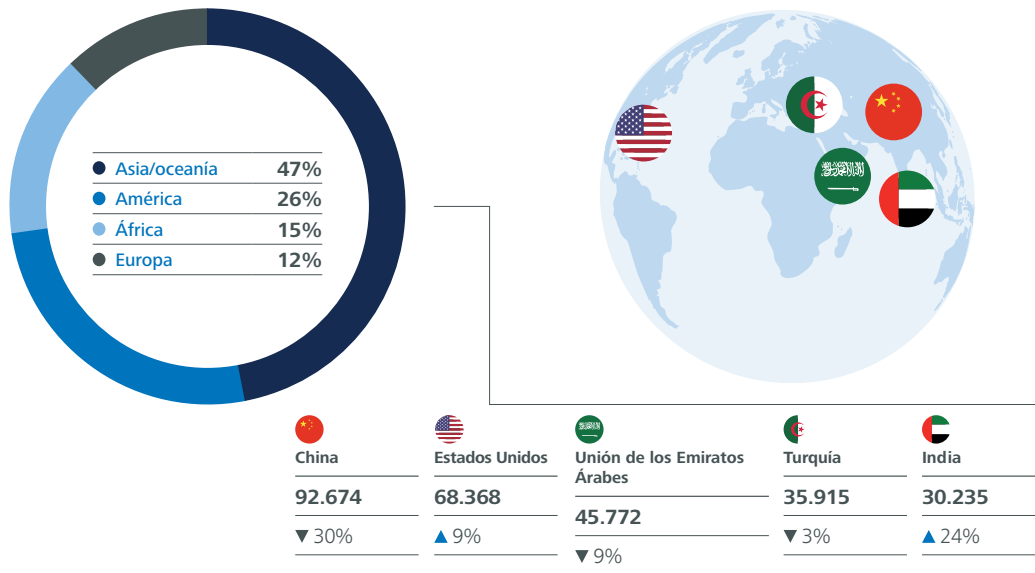
La segunda gran zona de referencia es **América**, receptora del 26% de las exportaciones provenientes del Port y que ha registrado un crecimiento global del 21% muy diversificado con respecto a los productos, tanto en el norte como el sur del continente.

En el área de **África**, que supone un 15% de cuota de mercado de exportación con el Port, cabe mencionar el retroceso del mercado del norte de África en estos últimos años, al que en 2022 se añade la drástica caída de tráficos con Argelia a raíz del conflicto diplomático entre los dos países (-48%).

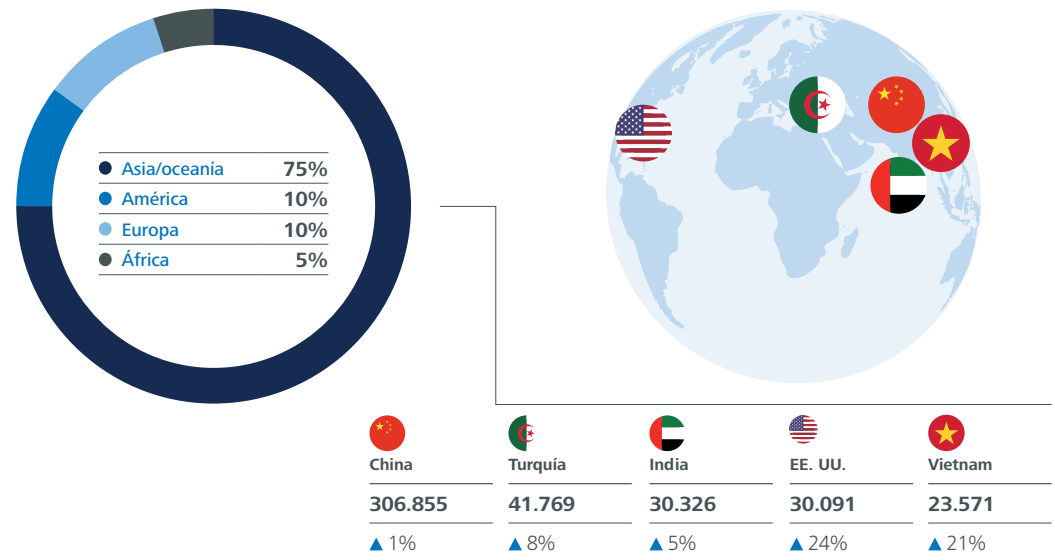
El mapa adjunto muestra las cuotas de mercado de exportación por áreas, así como los datos de 2022 de los cinco países más dinámicos con respecto a la recepción de exportaciones procedentes del Port de Barcelona: China, Estados Unidos, la Unión de los Emiratos Árabes, la India y Arabia Saudita.



Contenedores llenos de exportación: cuota de mercado por áreas (%) y mercados más dinámicos (TEU), 2022



Contenedores llenos de importación: cuota de mercado por áreas (%) y mercados más dinámicos (TEU), 2022



Importación

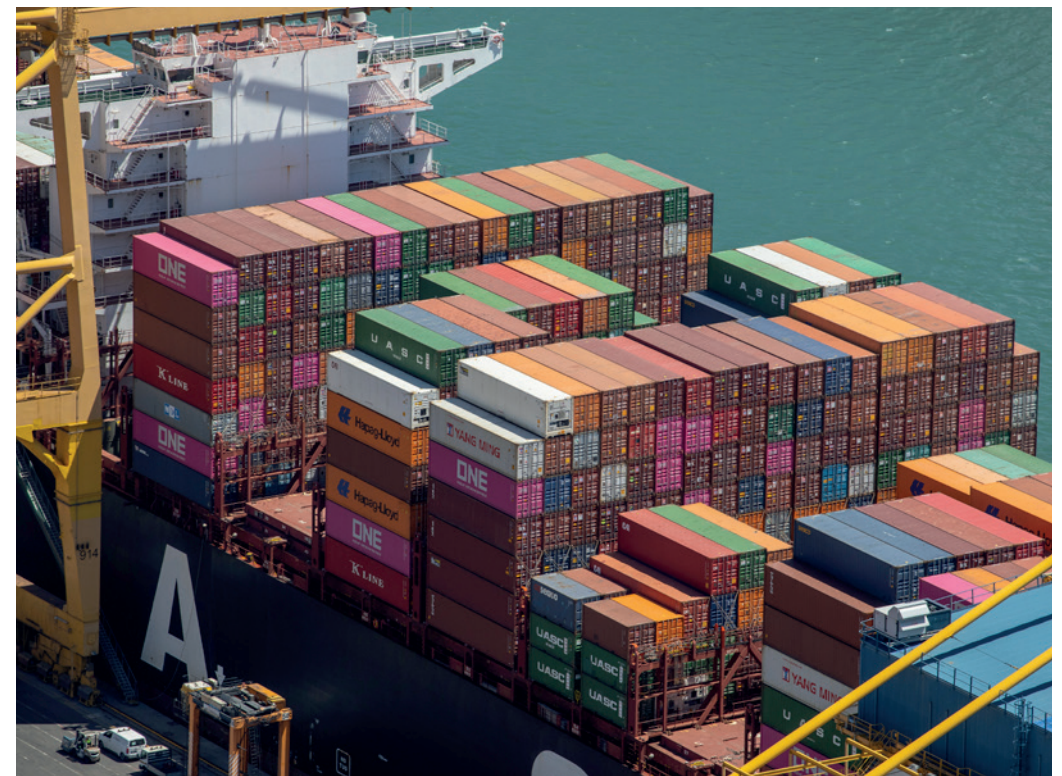
La cifra de cierre de los **contenedores llenos de importación** ha sido de **631.769 TEU**, que suponen un crecimiento del 3% en relación con 2021 y un nuevo máximo histórico. Como siempre, el comportamiento de Asia (+2%) ha marcado la tendencia a lo largo del año por su elevado peso específico, del 75% sobre el total de importaciones.

Mercados de origen

El 75% de los contenedores de importación que llegan al Port provienen de **Asia**, con China (47,9% de cuota de mercado) como primer origen y un incremento del 1% en relación con el año 2021. Aparte de China, el crecimiento se ha circunscrito a otros países como la India, Vietnam, Arabia Saudita y Pakistán, hacia donde se ha ido trasladando parte de la producción.

El mercado que más ha crecido ha sido el **americano** (+21%), de manera muy generalizada en todo el continente y liderado por Estados Unidos, especialmente por el tráfico de polímeros. En el **Mediterráneo oriental** destaca la evolución de los tráficos de importación procedentes de Turquía (+8%) y Grecia (+25%). Por otra parte, los mercados de **África**, y especialmente África del norte (-16%), registran decrecimientos significativos motivados especialmente por la disminución de tráficos con Argelia (-49%) a raíz del ya mencionado bloqueo comercial y conflicto diplomático con el gobierno español.

En el mapa adjunto se determinan las cuotas de mercado de importación por zonas continentales, así como el comportamiento de los cinco países que han mostrado un mayor dinamismo durante 2022 como origen de las importaciones: China, Turquía, India, Estados Unidos y Vietnam, en este orden.



Vehículos

El tráfico de vehículos nuevos en el Port de Barcelona en el año 2022 ha seguido mostrando signos de recuperación tras el fuerte impacto provocado por la covid-19 y la guerra Rusia-Ucrania. Se ha cerrado el año con la cifra de **591.015 vehículos**, que representa un aumento del 18,4% respecto a 2021, aunque los volúmenes siguen significativamente por debajo de los niveles prepandemia (-24%).

Las **exportaciones** han tenido un comportamiento negativo, con un total de 258.788 vehículos exportados y una **caída de cerca del 8%** por la falta de componentes, que poco a poco se va estabilizando. La falta de abastecimiento de las fábricas ha continuado durante 2022 y ha obligado a seguir con la reducción temporal de turnos y líneas en algunas plantas de producción. Para intentar minimizar el impacto, algunas marcas han optado por fabricar los vehículos inacabados y almacenarlos hasta la recepción de los componentes correspondientes.

En cambio, las **importaciones** han tenido un crecimiento enorme, de un 63%, motivado principalmente por las importaciones chinas, que han pasado de 1.778 vehículos en 2021 a 52.018 vehículos en 2022 (+2.826%). Este extraordinario incre-

mento se explica porque con la transición del vehículo de combustión al vehículo eléctrico en China han aparecido nuevos fabricantes que se están expandiendo por Europa. Además, algunos fabricantes europeos han comenzado a fabricar también en el país asiático y, por la congestión de los puertos del norte de Europa, algunas cargas se han desviado hacia los puertos del sur. El Port de Barcelona se ha posicionado como punto de distribución de los vehículos eléctricos provenientes del Extremo Oriente hacia Europa con la captación de nuevas marcas punteras.

En relación con los **transbordos**, se observa también un aumento en el uso del Port de Barcelona (+145%), con nuevos enlaces, sobre todo desde Asia y el mar Negro, hacia países más cercanos como Italia y Marruecos y hacia las islas Baleares.

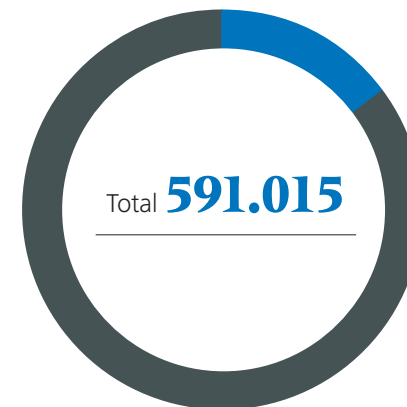
Durante el ejercicio 2022 el Port ha continuado explorando nuevas áreas de negocio para el tráfico de vehículos, un sector extremadamente competitivo e inmerso en una dinámica de cambios estructurales. Las infraestructuras y los operadores del Port son muy relevantes para garantizar una transición, tanto energética como de modelo de utilización, que sea apacible y beneficiosa para todos.



Tráfico de automóviles por tipo de navegación y operación (u), 2018-2022

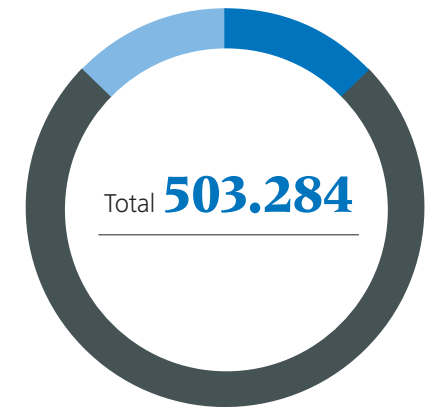
	2018	2019	2020	2021	2022
Cabotaje	138.769	132.062	84.418	85.524	87.731
Internacional	671.403	645.626	395.922	413.487	503.284
• Importación	201.000	201.197	103.546	98.103	159.927
• Exportación	390.158	377.777	262.532	280.958	258.788
• Tránsito	80.245	66.652	29.884	34.426	84.569
Total	810.172	777.688	480.340	499.011	591.015

Tráfico de automóviles por tipo de navegación (u), 2022



● Cabotaje	87.731
● Internacional (exterior)	503.284

Tráfico exterior de vehículos por operación (u), 2022



● Importación	159.927
● Exportación	258.788
● Tránsito	84.569



Graneles líquidos y sólidos

Graneles líquidos

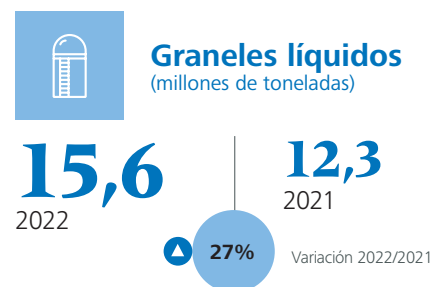
El tráfico de graneles líquidos ha crecido notablemente durante 2022, hasta un 26,9% respecto del año anterior, y se ha situado en un **total de 15.553.247 toneladas**, solo un 2% por debajo de su nivel máximo de 2019. Este incremento se explica por los tránsitos, principalmente de gasolina, y por las entradas de gas natural. Debido a la guerra en Ucrania, y ante los cortes de suministro por gasoductos europeos, se han priorizado las reservas de gas natural licuado para suplir la posible escasez de gas.

El principal incremento del ejercicio lo ha registrado la **gasolina**: un 113% respecto a 2021 y un total de 3,5 millones de toneladas. En la categoría de hidrocarburos el único producto que ha disminuido es el **gasóleo**, con 2,58 millones de toneladas (-3,6%).

El **gas natural**, habitualmente el principal producto de esta categoría en cuanto a volumen, ha incrementado casi un 40% respecto al año anterior. En el caso del **gas natural licuado (GNL)**, los 3,9 millones de toneladas registradas todavía están por debajo del máximo de 4,2 millones de 2018. Sin embargo, y tras los fuertes retrocesos de 2020 y 2021, la recuperación de este tráfico ha sido muy positiva. El principal detonante fue el cierre del gasoducto Magreb-Europa (Argelia-Cádiz) a finales de octubre de 2021, que ha propiciado un incremento continuo de las entradas de GNL por vía marítima en detrimento del gasoducto y ha beneficiado a las plantas de regasificación del Estado español, entre ellas la de Barcelona.

En cuanto a los otros líquidos, se han registrado comportamientos muy diferenciados. El tráfico de **productos químicos** ha disminuido en un 7,6% y ha supuesto 0,99 millones de toneladas. Los **bio-combustibles** han aumentado un 27% y se han situado en 1,6 millones de toneladas. Por su parte, los **aceites y grasas**, un tráfico bastante estable ya

que la demanda es industrial, principalmente, han disminuido un 5% respecto a 2021, con un total de 836.593 toneladas.



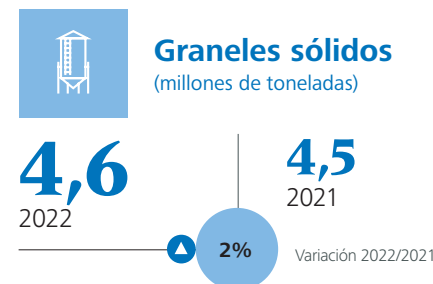
Graneles sólidos

El tráfico de graneles sólidos ha sumado un total de **4.549.267 toneladas**, un 2% más que el año anterior y un volumen casi de récord, solo superado en 2014. Las exportaciones han crecido un 6% mientras que las importaciones han tenido un descenso del 4%.

El aumento del tráfico ha sido motivado principalmente por las **importaciones de cereales y harinas** (+64,4%), con 668.791 toneladas, concentradas en el **maíz**. También han aumentado los tránsitos de **potasas** (+53%) y de **sal común** (+10,3%), que suman conjuntamente cerca de 1,2 millones de toneladas. Esta evolución positiva se debe al logro de niveles más elevados de productividad de la nueva terminal de ICL.

En otro sentido, el tráfico de cemento arrastra decrecimientos acumulados en los últimos años, debido a los elevados costes energéticos y de los derechos de emisiones de CO₂, que merman su competitividad frente a fabricantes de Argelia, Egipto o Turquía.

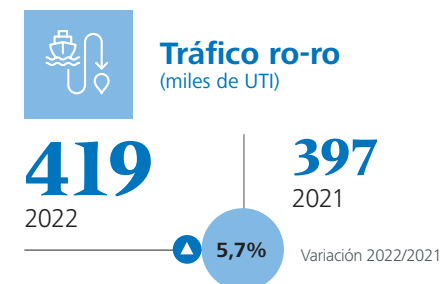
En cuanto a las caídas en las importaciones, destacan las del **haba de soja** (-14,5%) y el **cemento** (-11,4%) respecto al año 2021.



Tráfico marítimo de corta distancia

El tráfico marítimo de corta distancia (TMCD) es el tráfico de mercancías y movimiento de pasaje entre puertos situados en territorio europeo o entre estos puertos y los ubicados en países no europeos con línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa, según el criterio de la asociación European Shortsea Network. En el caso del Port de Barcelona, este apartado incluye la mercancía que se transporta a las islas Baleares y Canarias (cabotaje), pero también la carga de las llamadas autopistas del mar, con servicios regulares entre Barcelona y varios destinos de Italia y del norte de África.

En 2022 se han cargado **419.168 unidades de transporte intermodal (UTI)**, es decir, de tráfico de carga general que se embarca mediante camión, plataforma o remolque. Este dato supone un nuevo récord en cifras de tráfico de UTI, y representa un aumento del 5,7% respecto a 2021. Este crecimiento se explica por el cabotaje, que ha registrado un total de 253.653 UTI (+17%), en su mayoría con las islas Baleares.



El total de mercancías de cabotaje con las islas Baleares ha sido de 249.524 UTI (+43%) y el movimiento de personas con estas islas ha aumentado un 56%, con 1.141.994 pasajeros registrados. Respecto del 2019, antes de la pandemia por covid-19, el tráfico insular se ha recuperado: el tráfico en UTI está un 1% por encima y el movimiento de pasaje es un 34% superior. Este fuerte incremento ha sido debido al impulso del turismo, principalmente nacional, que han experimentado las Islas Baleares y al incremento de oferta por parte de los operadores.

Transporte intermodal por tipo de navegación (UTI*), 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Insular nacional	253.996	252.860	194.298	217.469	253.653
Resto TMCD	154.045	157.210	152.796	179.261	165.516
Total	408.041	410.070	347.094	396.730	419.168

*UTI (unidad de transporte intermodal) es todo medio, autopropulsado o no, que se utiliza directa o indirectamente como medio de transporte terrestre.



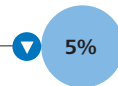
Autopistas del mar

En 2022 Barcelona ha encaminado por las autopistas del mar o servicios de *short sea shipping* (SSS) con Italia y Marruecos un total de **155.539 UTI**, casi un 5,2% menos que el año anterior. A pesar del descenso, cabe destacar que esto se traduce en 155.539 camiones que han sido desviados de las carreteras al modo marítimo, más eficiente económica y medioambientalmente. La carga ha sumado cerca de **5 millones de toneladas (-5%)**, un comportamiento que refleja la bajada de producción y consumo provocada por la elevada inflación, que ya es estructural.

En cuanto al movimiento de pasaje en las autopistas del mar, en 2022 ha aumentado un 152,9%, con **449.095 pasajeros**, pero sigue todavía un 30% por debajo de la cifra récord prepandemia (2019).

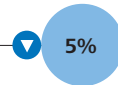
155.539

UTI



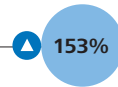
5

millones toneladas



449.095

pasajeros



Tráfico ferroviario

El tráfico ferroviario de contenedores ha ido avanzando de manera sostenida en los últimos años y contribuye, así, a hacer más sostenibles las cadenas logísticas que pasan por el Port. En el año 2022 cerca de **266.000 contenedores** han entrado o salido del recinto portuario en tren (+16,7%) y sitúa la **cuota ferroviaria de contenedores en 13,5%**, dos puntos por debajo de la cuota de 2021.

En cuanto al transporte ferroviario de vehículos, este año ha sumado **224.886 unidades** (+20,6%) y la cuota ferroviaria se sitúa en un **44,7%** y supera en 4 puntos la de 2021.

Los servicios ferroviarios del Port de Barcelona comportan un **ahorro anual de 44.378 toneladas de CO₂**, ya que suponen sacar de la carretera un total de **324.856 camiones**.



Cuota ferroviaria

Contenedores (TEU):

13,5%

Vehículos:

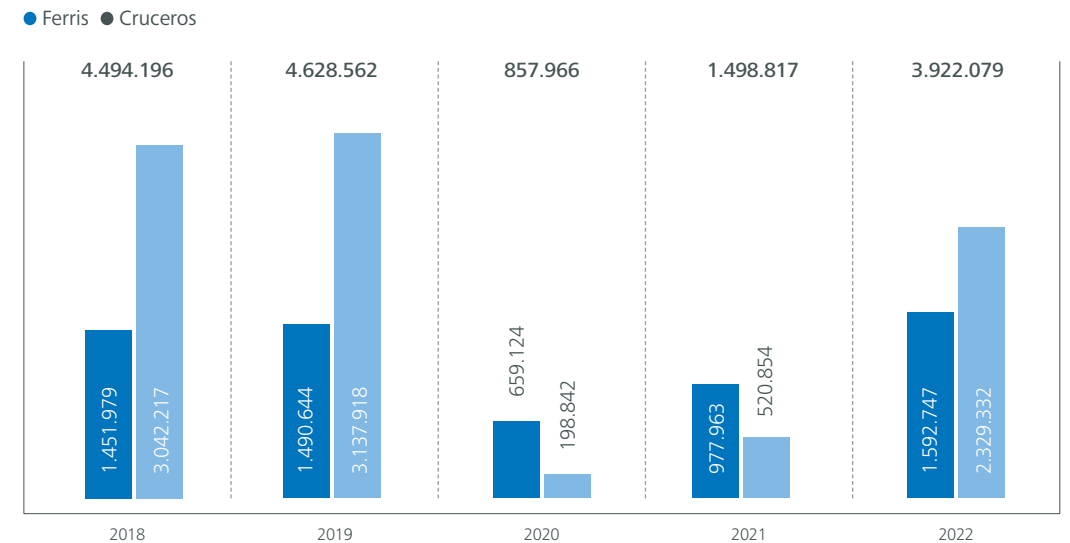
44,7%

Movimiento de pasajeros

En este ejercicio se ha apreciado una clara recuperación global, con un movimiento total de cerca de **3,9 millones de pasajeros**, un 162% más que en 2021, pero todavía un 15% por debajo de los tráficos de 2019, antes de la pandemia.

En el pasaje de ferris esta recuperación ha sido más acelerada y el dato de 2022 se ha situado en 1.592.747 personas (+163%), que supone un nuevo récord, un 7% por encima de los tráficos prepandemia; en el caso de los cruceros, en cambio, los datos todavía están un 26% por debajo de 2019.

Evolución del movimiento de pasajeros (número de personas), 2018-2022



Pasajeros
(miles de personas)

3.921

2022

1.499

2021



Variación 2022/2021



De ferri
(miles de personas)

1.592

2022

978

2021



Variación 2022/2021



Cruceristas
(miles de personas)

2.329

2022

521

2021



Variación 2022/2021



Cruceros

El 2022 ha sido un año de consolidación del tráfico de cruceros tras el parón por la pandemia. Las compañías de crucero han apostado firmemente por volver a restablecer las operativas de sus flotas, de manera que el Port ha recibido **805 escalas**, que de hecho son cinco escalas más que durante el ejercicio previo a la pandemia (2019).

Por otro lado, sin embargo, se ha observado un decremento en el número de pasajeros de los barcos debido a las restricciones de aforo marcadas por los gobiernos y el ritmo gradual de recuperación de la confianza de los cruceristas. Así, aunque se ha registrado un incremento muy destacable del **347,5%**, los **2.329.332 pasajeros de cruceros** registrados todavía están lejos de los niveles récord prepandemia.

Otro hecho destacable ha sido el incremento de los pasajeros en *turnaround*, es decir, los que inician y finalizan itinerario en la ciudad de Barcelona y que este 2022 han representado un 56% del total del pasaje.

Ejercicio económico y financiero

Resumen del resultado del ejercicio

La Autoridad Portuaria ha cerrado el ejercicio económico de 2022 con un **beneficio neto de 63,1 millones de euros**, que representa un incremento del 66% respecto al año anterior. El resultado de explotación ha aumentado en un 97% respecto a 2021, mientras que el resultado financiero lo ha hecho en un 3%.

La mejora del resultado respecto al ejercicio precedente está motivada por la recuperación de la cifra de negocio, que ha alcanzado cifras récord históricas y ha dejado atrás los efectos de la pandemia de la covid-19. Aunque la generación de créditos fiscales vinculados al impuesto de sociedades se ha ralentizado respecto a 2021, el resultado del ejercicio se ha incrementado un 66%.

Resultado del ejercicio (miles de euros), 2021-2022

	2022	2021	Variación	% de variación
Resultado de explotación	54.212	27.550	26.662	97%
Resultado financiero	8.160	7.954	207	3%
Impuesto sobre beneficios	696	2.379	(1.683)	-71%
Total	63.068	37.882	25.186	66%



El valor económico

Cifra de negocio

El importe neto de la cifra de negocio de 2022 ha totalizado **181,2 millones**, un 20% por encima del ejercicio anterior, y ha marcado un **récord histórico** en el Port.

Cifra de negocio del Port de Barcelona (en miles de euros), 2021-2022

	2022	2021	Variación	% de variación
Tasas portuarias	162.504	137.461	25.043	18%
Tasa de ocupación	59.189	57.121	2.068	4%
Tasas de utilización	83.010	64.280	18.730	29%
• Tasa del barco	37.949	27.162	10.787	40%
• Tasa de las embarcaciones deportivas	408	387	21	5%
• Tasa del pasaje	8.356	2.330	6.026	259%
• Tasa de la mercancía	36.201	34.212	1.989	6%
• Tasa de la pesca fresca	62	155	(93)	-60%
• Tasa de utilización especial de la zona de tráfico	34	34	(0)	-1%
Tasa de actividad	17.089	14.818	2.271	15%
Tasa de ayudas a la navegación	3.216	1.242	1.974	159%
Otros ingresos de negocio	18.729	13.979	4.751	34%
• Importes adicionales a las tasas	9.953	7.967	1.986	25%
• Tarifas (sin Marpol)	1.535	1.344	191	14%
• Tarifas por el servicio de recogida residuos (Marpol)	7.241	4.667	2.574	55%
Total	181.233	151.440	29.794	20%

Las buenas cifras de tráfico de este año se han traducido en un incremento generalizado de todas las tasas y tarifas que componen la cifra de negocio del Port. El mérito adicional es que este año, los ingresos de algunas tasas se han visto reducidos por efecto del Plan de Recuperación, que se comentará más adelante.

En contraste, aunque el impacto es muy poco significativo, destaca que a raíz de la aplicación del RDL 6/2022, de 29 de marzo, y el RDL 20/2022, de 28 de diciembre de 2022, como consecuencia de la guerra en Ucrania la facturación a la pesca fresca se ha visto afectada a la baja.

El impacto del Plan de Recuperación en el ejercicio 2022

En enero de 2021 se puso en marcha el Plan de recuperación, que comprendía un conjunto de medidas con el fin de ayudar a aminorar el efecto de la pandemia de la covid-19 sobre los actores del sector portuario más expuestos a la caída de acti-

vidad. La aplicación de este Plan se ha prorrogado hasta 2022 y ha supuesto una **reducción total sobre la cifra de negocio de 7,2 millones** (en 2021, de 10,8 millones).

Reducción de ingresos por la aplicación del Plan de recuperación (millones de euros), 2022

	2022
Tasas de utilización	(4,9)
• Coeficientes correctores T1, T2, T3	(3,5)
• Bonificaciones insulares Ropax T1, T2, T3	(1,4)
Tasas de concesión	(2,3)
• Bonificaciones singulares - Tasa de ocupación	(2,3)
Total	(7,2)

El Plan de recuperación se ha centrado en dos ejes:

En primer lugar, en la aplicación de **coeficientes correctores sobre las tasas de utilización** de mercancía y pasaje (en el año 2021 también se aplicaba a la tasa en el buque). A efectos prácticos, el Port de Barcelona ha aplicado una reducción a la cuota de las tasas, lo que ha supuesto un ahorro para los operadores de 3,5 millones de euros.

En segundo lugar, aparte del paquete de bonificaciones comerciales que el Port de Barcelona aprueba de manera regular con carácter anual, se han aplicado dos **bonificaciones específicas**. Se trata, por un lado, de la bonificación a la insularidad que afecta a los tráficos rodados con las islas Baleares y que han permitido un ahorro a los operadores de 1,4 millones de euros; por otra parte, de las bonificaciones singulares a las tasas por concesión que pagan las terminales portuarias de carga y pasaje, que han supuesto ayudas adicionales por un total de 2,3 millones de euros.

Aplicación de coeficientes correctores y bonificaciones (%), 2021-2022

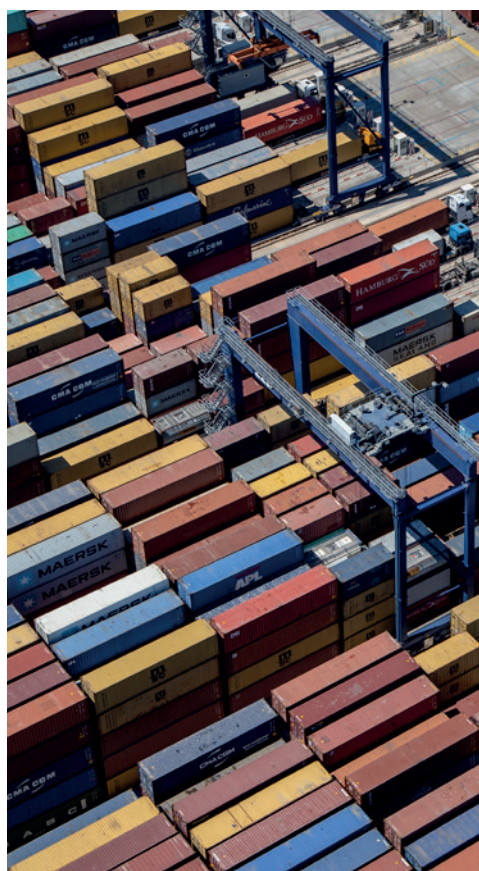
Miles de euros	2021	2022	Variación
Bonificaciones singulares	17% (media)	10% (media)	-7% (media)
Tasas de ocupación			
Bonificación intervalo I	10%	5%	-5%
Bonificación intervalo II	25%	20%	-5%
Bonificación intervalo III	30%	15%	-15%
Coeficientes correctores			
CC tasas de barco	0,9	1	0,1
CC tasas de pasaje	0,7	0,85	0,15
Tasas de utilización			
CC tasas de mercancía	0,95	0,95	0
Bonificaciones insulares			
Bonificación tasas de barco	40%	20%	-20%
Bonificación tasas de pasaje	40%	20%	-20%
Bonificación tasas de mercancía	20%	10%	-10%

Indicadores de explotación más relevantes

El Port ha cerrado el año 2022 con un tráfico de mercancías récord gracias al crecimiento de importación de gas natural licuado (como centro de distribución a otros países europeos) y de los coches eléctricos de fabricación china. Estos efectos, entre otros, elevan la cifra de negocio a máximos históricos.

En 2022 todos los indicadores de tráfico han mejorado respecto al año anterior, a excepción de los contenedores de origen y destino (-4%), que enfocan la buena marcha de los TEU en tráfico (+5%). El tráfico total ha ascendido a 69 millones de toneladas (+7%).

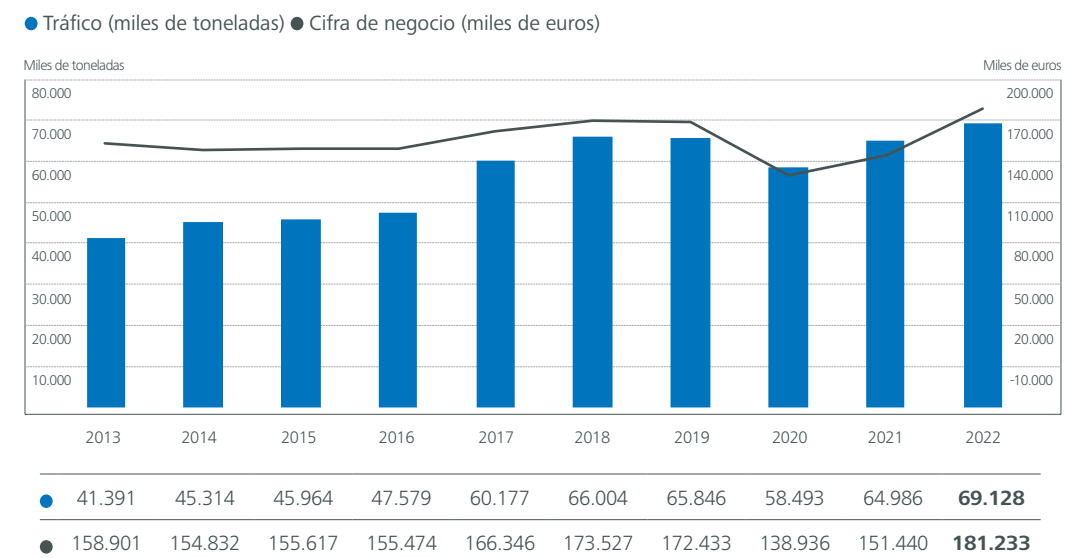
También destaca el fuerte crecimiento del 348% en el tráfico de pasajeros de cruceros que, traducido en términos económicos, ha representado la segunda tasa en cuanto a aportación del incremento interanual de ingresos y, por tanto, pilar de su recuperación.



Indicadores de explotación más relevantes con incidencia en la cifra de negocio, 2021-2022

Millones toneladas	2021	2022	% de variación 2021-2022
Graneles líquidos	12,3	15,6	27%
Graneles sólidos	4,5	4,5	2%
Mercancía general	48,2	49,0	2%
• Contenerizada	37,5	37,6	0%
• No contenerizada	10,7	11,4	7%
Total mercancías	64,9	69,1	7%
Unidades			
Contenedores (TEU)	3.532.351	3.522.944	-0,3%
• O/D	2.053.129	1.971.945	-4%
• Tráfico	1.479.221	1.550.999	5%
UTI	396.731	419.168	6%
Pasajeros	1.498.473	3.922.079	162%
• Ferris	977.963	1.592.747	63%
• Cruceros	520.510	2.329.332	348%
Automóviles	480.340	499.011	4%
Buques	6.724	7.520	12%
GT	220.109.528	267.733.881	22%

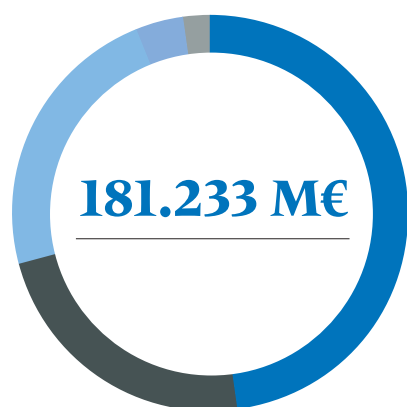
Evolución de la cifra de negocio y del volumen de tráfico, 2013-2022



Análisis de ingresos por tipología

La pandemia de la covid-19 hizo variar sustancialmente la distribución de ingresos por línea de negocio, ya que las tasas de utilización absorbieron la mayor parte de la caída de ingresos. En cambio, excepto el retroceso de la facturación en pasaje, en 2022 el resto de tasas vuelven a recuperar su porcentaje de aportación a la cifra de negocio.

Ingresos por tipología (%), 2022

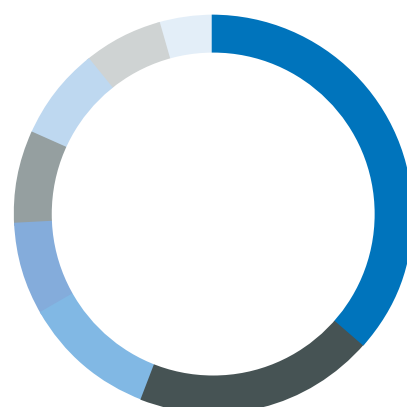


● Concesiones del dominio público	48%
● Buques y ayudas a la navegación	23%
● Mercancías	23%
● Resto de tasas y tarifas	4%
● Pasaje	2%

Análisis de ingresos por tipo de actividad

En relación con el tipo de actividad dentro del espacio portuario, y considerando las tasas de ocupación y utilización, la mayor proporción de los ingresos proviene de los contenedores (34%) y a continuación, los graneles líquidos (18%).

Ingresos por tipo de actividad (%)



● Contenedores	34%
● Graneles líquidos	18%
● Comercializadoras espacio	10%
● Terminales ro-ro	7%
● Graneles sólidos	7%
● Cruceros	7%
● Port Vell y náutica	7%
● Otros	6%
● Automóviles	4%

El resultado de explotación

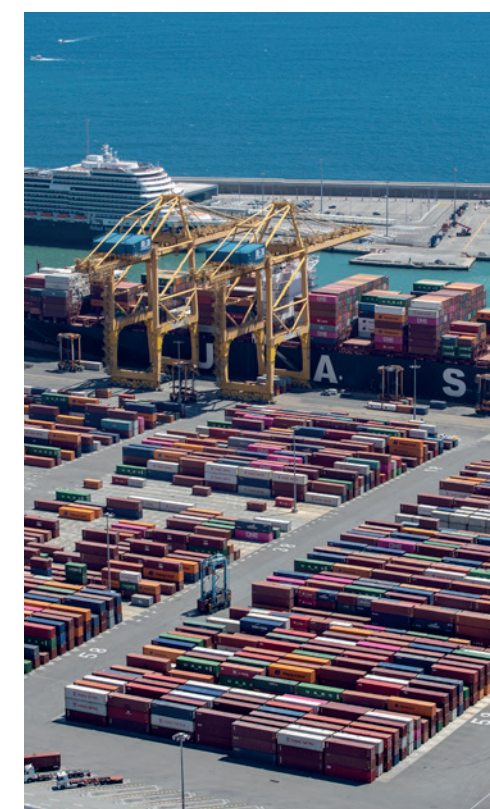
El resultado de explotación ha sumado **54 millones de euros** y ha aumentado un 97% respecto al año anterior.

Resultado de explotación (miles de euros y %), 2021-2022

	2022	2021	Variación	% de variación
Importe neto de la cifra de negocio	181.233	151.440	29.794	20%
Otros ingresos de explotación	5.844	7.296	(1.453)	-20%
Gastos de personal	(33.053)	(32.692)	(361)	1%
Otros gastos de explotación	(56.103)	(47.457)	(8.646)	18%
Amortizaciones del inmovilizado	(54.646)	(54.693)	47	0%
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otros	6.613	6.591	23	0%
Exceso de provisiones	1.656	—	1.656	0%
Deterioro y resultado por enajenaciones de inmovilizado	(926)	(2.935)	2.009	—
Otros resultados	3.594	—	3.594	0%
Total	54.212	27.550	26.662	97%

La mayor parte de la mejora en el resultado de explotación tiene su origen en el incremento de casi 30 millones de euros en la cifra de negocio, ayudado por la reversión de la provisión por el litigio del muelle Prat, por valor de 1,7 millones de euros, así como por el ingreso por parte del organismo Puertos del Estado, con el fin de compensar parte de los pagos anteriores derivados del litigio de la T3.

En contraposición, la reanudación de la actividad a ritmo prepandemia ha hecho incrementar el volumen de gasto respecto a 2021, aunque se mantiene por debajo de años precedentes.



El valor económico

El gasto

El gasto total registrado en 2022 ha ascendido a **133 millones de euros**, con un ligero incremento del 1% respecto al año anterior.

Distribución del gasto (miles de euros), 2021-2022

	2022	2021	Variación	% de variación
Gasto de personal	33.053	32.692	361	1%
Gastos de servicios exteriores	38.663	32.390	6.273	19%
• Conservación (sin Marpol)	9.574	8.089	1.485	18%
• Servicio de recogida residuos (Marpol)	8.578	6.502	2.076	32%
• Profesionales independientes	7.554	7.253	302	4%
• Suministros	2.653	1.934	719	37%
• Otros servicios exteriores	10.304	8.613	1.691	20%
Otros gastos de gestión corriente	2.651	1.741	910	52%
Aportación a Puertos del Estado y FCI	10.670	9.567	1.104	12%
Amortizaciones	54.646	54.693	(47)	0%
Otros gastos y resultados excepcionales	(205)	6.694	(6.899)	-103%
Imputación subvenciones	(6.613)	(6.591)	(23)	0%
Total	132.865	131.186	1.679	1%

En cuanto a los incrementos de gasto, se observa que los relativos a servicios exteriores han aumentado 6,3 millones respecto a 2021, básicamente por los siguientes motivos:

- La partida de Conservación ha subido 1,5 millones de euros por la renovación de licencias y servicios informáticos y por los trabajos de conservación de patrimonio, entre otros.
- El gasto ejecutado en la partida de Recogida de residuos ha aumentado en más de 2 millones de euros por el incremento de la actividad y por la aplicación de nuevas tarifas. Cabe recordar que esta partida se compensa parcialmente con 7,2 millones de ingresos por este concepto.
- En el epígrafe de Suministros se registra un incremento de 0,7 millones de euros por el aumento desmesurado del precio de la energía.

- Los Otros servicios exteriores crecen un 20% por efecto, entre otros, de la reanudación de viajes y representaciones comerciales que, debido a la covid-19, en los años 2020 y 2021 habían quedado congelados.

Otras variaciones que empeoran el resultado son las siguientes:

- En Otros gastos de gestión corriente está contabilizado el gasto por la actuación en el espigón de Sant Sebastià (2 millones de euros).
- El aumento de las aportaciones a Puertos del Estado está vinculado con el incremento de la base de cálculo por el resultado del año 2021.
- Se han deteriorado elementos de activo por valor de 1,2 millones de euros (elementos interiores del edificio del portal de la Pau y pavimentos en el muelle Contradic).

Ahorros en el ejercicio

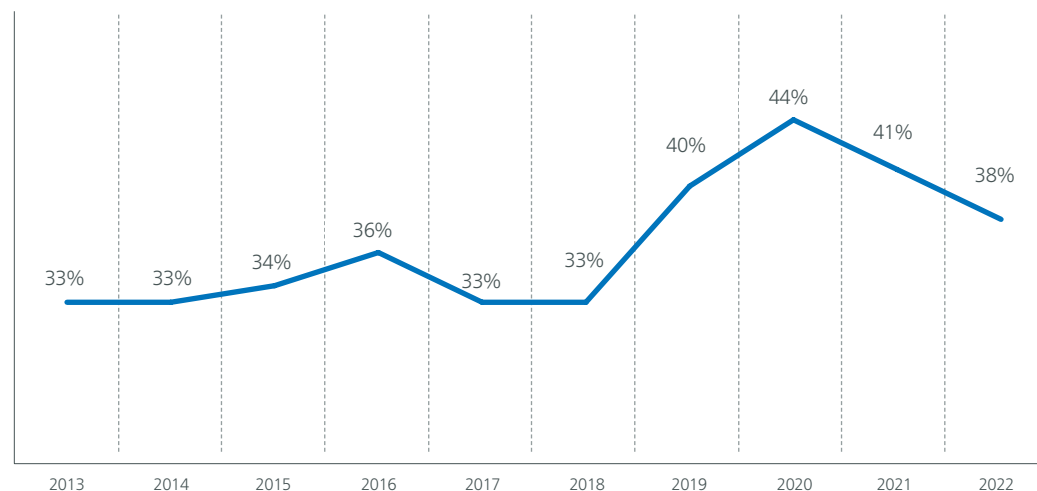
Por otro lado, los incrementos de gasto se compensan con los siguientes ahorros:

- Este año se ha revertido una provisión para el litigio del muelle Prat, valorada en 1,7 millones de euros.
- Se han ingresado 3,6 millones de euros por parte del organismo Puertos del Estado, para compensar parte de los pagos que el Port había desembolsado anteriormente, derivados del litigio de la T3.
- En el año 2021 se había contabilizado una provisión para el derribo del edificio Imax, valorada en 2 millones de euros.

La ratio que mide la absorción de los gastos en el global de la cifra de negocio ha bajado 3 puntos este 2022, con una clara tendencia a recuperar los niveles prepandemia.

Ratio de absorción de gastos (%), 2013-2022

● Gastos corrientes / Cifra de negocio



Gastos corrientes = Gastos de personal + Servicios exteriores + Otros gastos de gestión corriente. Se excluyen los ingresos y los gastos del servicio de recogida de basuras y residuos de los buques.



Empresas participadas

Durante 2022 la cartera de empresas con participación de la APB se ha mantenido respecto a 2021, con un total de **catorce sociedades**.

Sociedades participadas (% capital social), a 31/12/2022

	% del capital social
Empresas del grupo	
• Gerencia Urbanística Port Vell	100,00%
• Centro Intermodal de Logística, SA SME	51,50%
• World Trade Center Barcelona, SA SME	75,99%
Empresas asociadas	
• Catalana d'Infraestructures Portuàries, SL	49,00%
• Terminal Intermodal Marítima Centro, SL	49,00%
• B2B Logistics (Busan Barcelona Hub), SL	49,00%
• Terminal Intermodal de l'Empordà, SL	47,32%
• Puerto Seco de Azuqueca de Henares, SA	36,73%
• Portic Barcelona, SA	40,69%
• Terminal Marítima de Zaragoza, SL	21,55%
Otras participaciones	
• Barcelona Regional Agencia Metropolitana de Desarrollo Urbanístico y de Infraestructuras, SA	11,76%
• Puerto Seco de Madrid, SA SME	10,20%
• Terminal Intermodal Monzón, SL	10,00%
• Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal, SAEML	3,89%

Adicionalmente, el día 26 de julio se constituyó BCN Port Innovation, una fundación privada en la que el Port de Barcelona tiene un 40% de participación y el resto recae en dos empresas tecnológicas: Accent Cybersecurity, SL (30%) y Aggity Europe, SA

(30%). El objeto de la fundación es facilitar e impulsar nuevas iniciativas tecnológicas, ambientales y de transición energética para transformar el sector marítimo y portuario.

Resultado financiero

En el ámbito financiero se ha registrado un resultado positivo de más de 8,2 millones de euros, lo que supone un ligero incremento respecto a los casi 8 millones registrados en el año 2021.

Resultado financiero (miles de euros), 2021-2022

	2022	2021	Variación	% de variación
Ingresos financieros	9.259	8.551	707	8%
Gastos financieros	(1.098)	(743)	(355)	48%
Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	–	145	(145)	–
Total	8.160	7.954	207	3%

Ingresos financieros

Participaciones en instrumentos de patrimonio

Los dividendos ingresados durante 2022 han alcanzado 8,3 millones de euros, teniendo en cuenta que WTC Barcelona no ha repartido dividendo este año, en contraste con los 2,1 millones cobra-

dos en 2021. El incremento más importante es de CIP, de quien se han recibido 5,6 millones, de los cuales 3,2 millones son a cuenta de los beneficios de 2022 y 1,7 millones a cuenta de reservas disponibles.

Ingresos por participaciones (en millones de euros), 2021-2022

Sociedades participadas	2022	2021	Variación	% de variación
World Trade Center Barcelona	–	2,1	(2,1)	-100%
Centro Intermodal de Logística, SA	2,7	1,9	0,8	44%
CIP, SA	5,6	2,9	2,6	27%
Total	8,3	7,0	1,3	19%

Gastos financieros

Mientras que en el año 2021 la totalidad del gasto financiero correspondía a las comisiones bancarias por los saldos de efectivo que las entidades financieras cobraban por compensar los tipos de interés negativos (sólo se pagaron 15.000 euros de intereses por el endeudamiento con el BEI), este año el aumento de tipos de interés ha hecho incrementar el gasto en 0,3 millones de euros.

Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros

Los 145.000 euros contabilizados en 2021 por este concepto correspondían a la reversión del deterioro de la participación que la APB ostenta de Puerto Seco de Madrid, SA, SME, tras una nueva valoración de los socios de la sociedad.

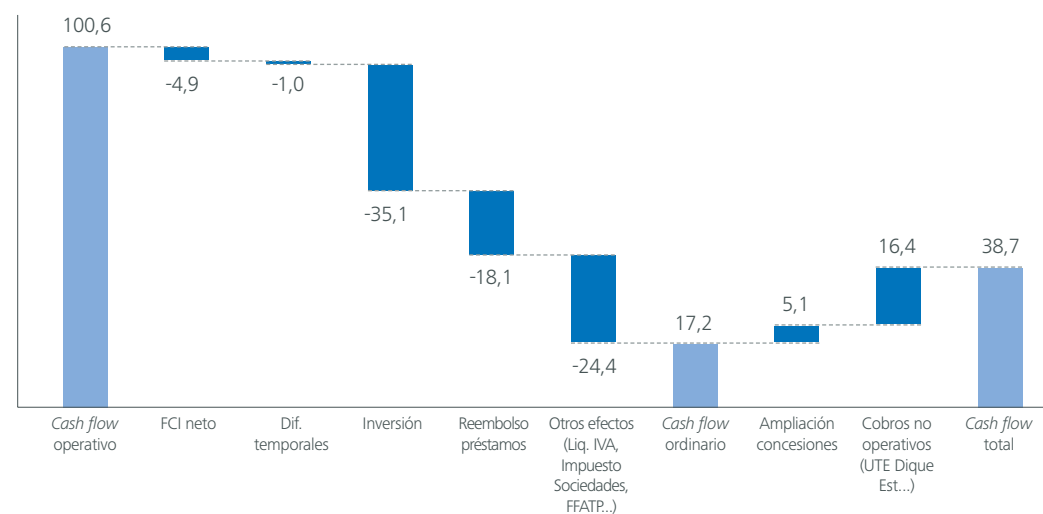


EBITDA y cash flow

Los beneficios antes de impuestos, de intereses, de amortizaciones y depreciaciones (**EBITDA**) han sumado un total de casi **95 millones de euros** y los recursos procedentes de las operaciones han generado un **cash flow operativo de 100,6 millones**. Tanto el EBITDA como el **cash flow operativo** presentan una variación positiva respecto al año anterior (+25% y +18%, respectivamente), motivada por la clara mejora del resultado en 2022.

Ingresos por participaciones (en millones de euros), 2021-2022

	2022	2021	Variación	% de variación
Resultado de explotación	54.212	27.550	26.662	97%
Más	55.881	58.855	(2.974)	
Amortización del inmovilizado	54.646	54.693	(47)	
Dotaciones a las provisiones para riesgos y gastos	-	1.055	(1.055)	
Pérdidas procedentes del inmovilizado	1.235	109	1.126	
Pérdidas por el deterioro activo no corriente	-	2.999	(2.999)	
Menos	15.103	10.259	4.844	
Beneficios procedentes del inmovilizado	-	145	(145)	
Correcciones valorativas por el deterioro del activo no corriente	309	173	136	
Exceso de provisiones para riesgos y gastos	1.656	-	1.656	
Subvenciones de capital y otras traspasadas al resultado	6.613	6.591	22	
Ingresos de reversión de concesiones	2.866	3.098	(232)	
Provisión para insolvencias de tráfico	65	252	(187)	
Otros	3.594	-	3.594	
Total	94.990	76.146	18.844	25%

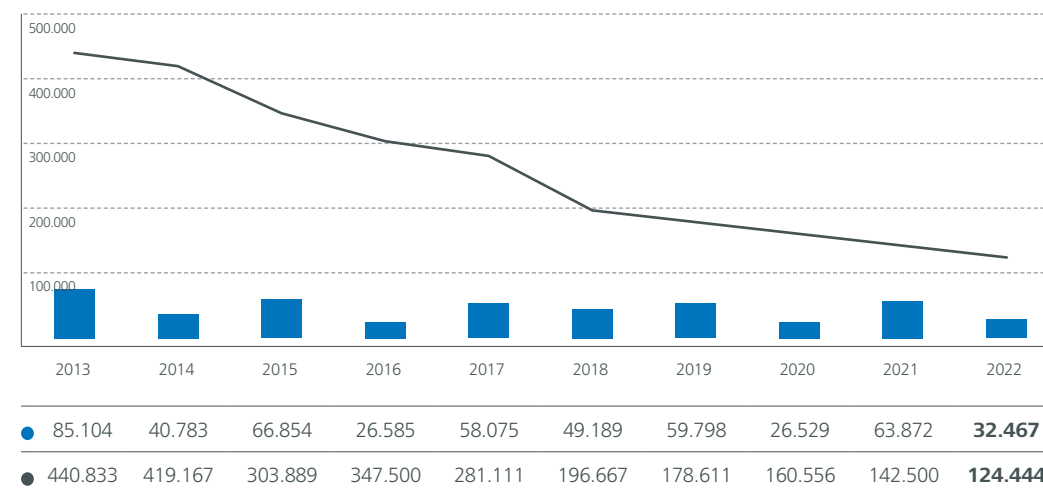


Inversión y endeudamiento

La Autoridad Portuaria de Barcelona ha ejecutado un **volumen de inversiones de 32,5 millones de euros**, 21,5 millones de los cuales se han destinado a edificaciones; 5 millones, a equipamiento informático y 4,7 millones, a aplicaciones informáticas. Un año más, la entidad no ha usado financiación adicional y, además, ha reducido el **endeudamiento bancario** a largo plazo a razón de 18 millones de euros (amortización natural de los préstamos vigentes), cerrando el ejercicio con un saldo vivo de **124,4 millones de euros**.

Evolución de la inversión anual y del endeudamiento bancario a largo plazo (miles de euros), 2013-2022

● Inversión ● Endeudamiento



Financiación Sistema Portuario = aportación al organismo público Puertos del Estado + aportación neta al Fondo de Contribución Interportuario.

CF1: Cash flow antes del resultado financiero y sus ajustes.

CF2: Cash flow operativo = recursos procedentes de las operaciones.

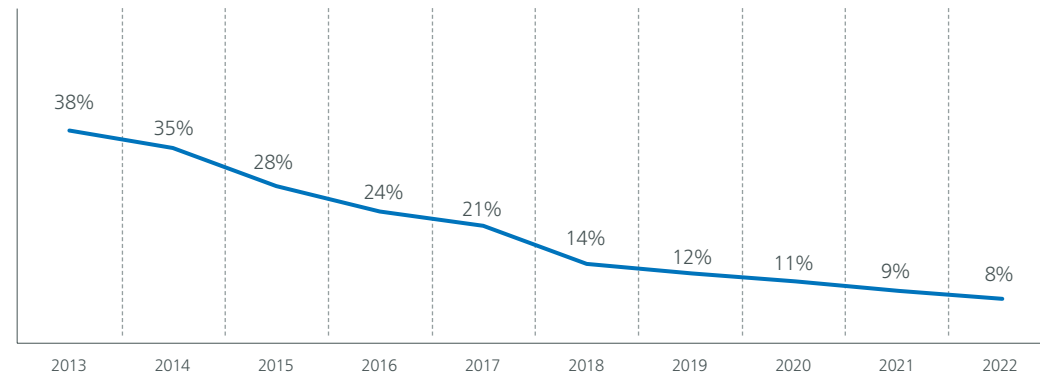
CF3: Superávit en la generación de recursos respecto de las necesidades de inversión del ejercicio.

Desde que finalizó el proyecto de expansión del puerto, altamente palanqueado financieramente (cerca de 500 millones de euros en el año 2010), la ratio de endeudamiento ha disminuido considerablemente por el efecto progresivo del reembolso de deuda, por las cancelaciones anticipadas, así como también por la aplicación de beneficios al patrimonio. Este año se alcanza una **ratio del 7,9% de endeudamiento respecto de los fondos propios**, el porcentaje más bajo de las últimas décadas.



Evolución de la ratio de endeudamiento del Port (%), 2013-2022

● Endeudamiento bancario / Fondos propios



Endeudamiento bancario

440.833	419.167	347.500	303.889	281.111	196.667	178.611	160.556	142.500	124.444
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------------

Fondos propios

1.152.142	1.189.569	1.228.929	1.289.061	1.338.524	1.392.199	1.436.362	1.465.172	1.504.255	1.567.323
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------------

Aportación al sistema portuario

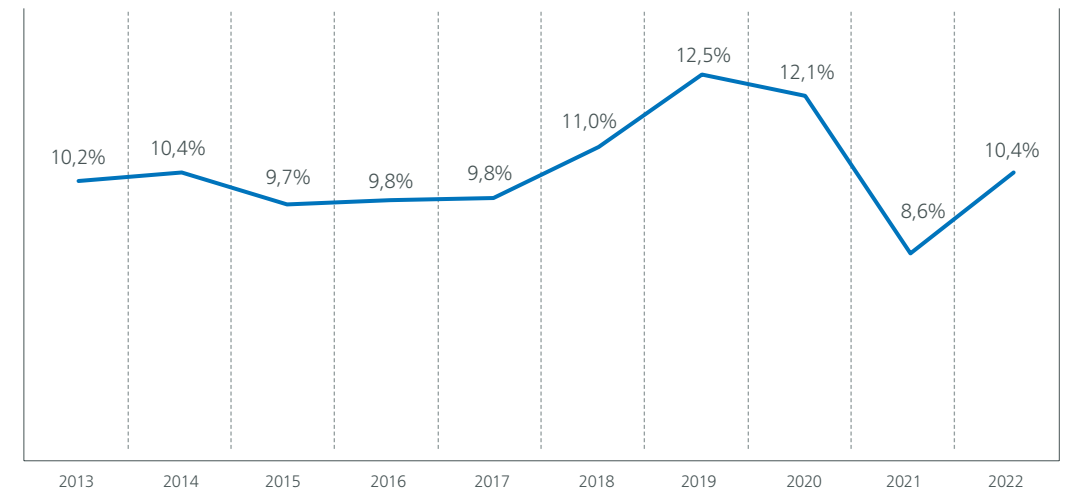
El artículo 19 del Real Decreto Legislativo 2/2011, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, establece que los recursos económicos del organismo público del Estado (OPPE) deben estar integrados, entre otros, por el 4% de los ingresos devengados por las autoridades portuarias en concepto de tasas portuarias durante el ejercicio anterior.

Además de la financiación de la OPPE, las autoridades portuarias también deben hacer aportaciones al Fondo de Compensación Interportuario (FCI), el cual se configura como el instrumento de redistribución de los recursos del sistema portuario estatal y se regula según el artículo 159 de la misma Ley. Desde 2019 la aportación es superior, fruto de la creación del nuevo fondo de capital "Ports 4.0", que tiene como objetivo promover e incorporar la innovación incremental como elemento de competitividad y eficiencia en el sector logístico y portuario.

Las aportaciones netas de la APB al sistema portuario se recuperan tras los efectos de la pandemia, ya que la base del cálculo son los ingresos del ejercicio anterior. El total de los importes que la APB ha liquidado por la aportación a Puertos del Estado y por el Fondo de Compensación Interportuario neto ha sido superior en 1,7 millones de euros respecto a los del año precedente.

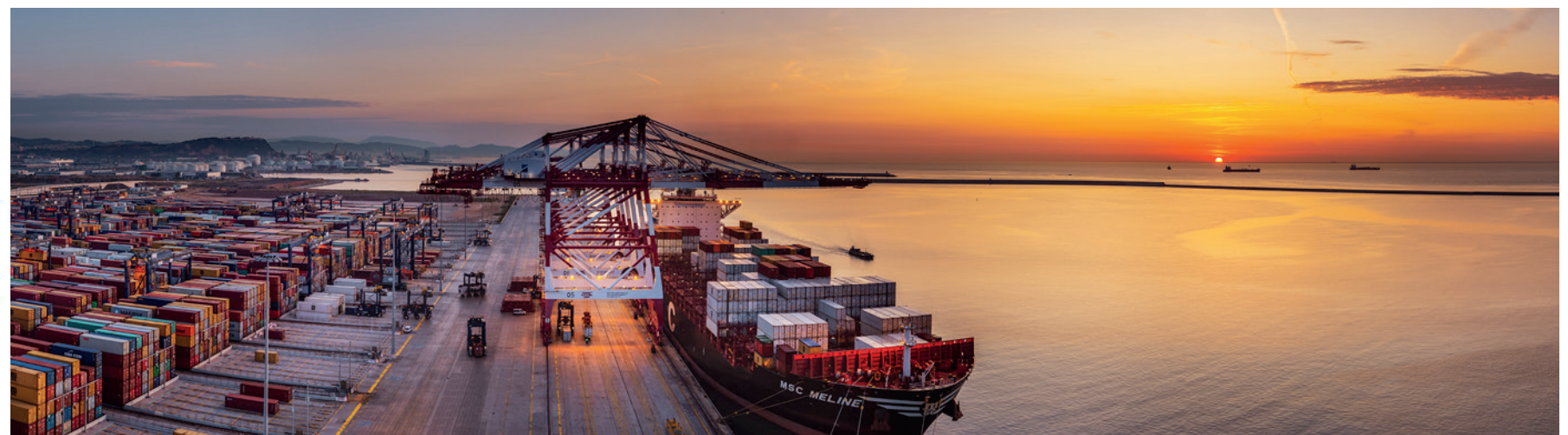
Aportaciones de la Autoridad Portuaria de Barcelona al sistema portuario estatal (millones de euros), 2013-2022

● Aportación total*



* Aportación neta al Fondo de Compensación Interportuario + Financiación Organismo Público Puertos del Estado.

Adicionalmente, las autoridades portuarias contribuyen al Sistema Portuario vía préstamos remunerados al Fondo de Accesibilidad Terrestre Portuario, un mecanismo de solidaridad que prevé la Ley, destinado al financiamiento de los accesos exteriores a los puertos. En el año 2022, el Port de Barcelona ha aportado 6,1 millones de euros.



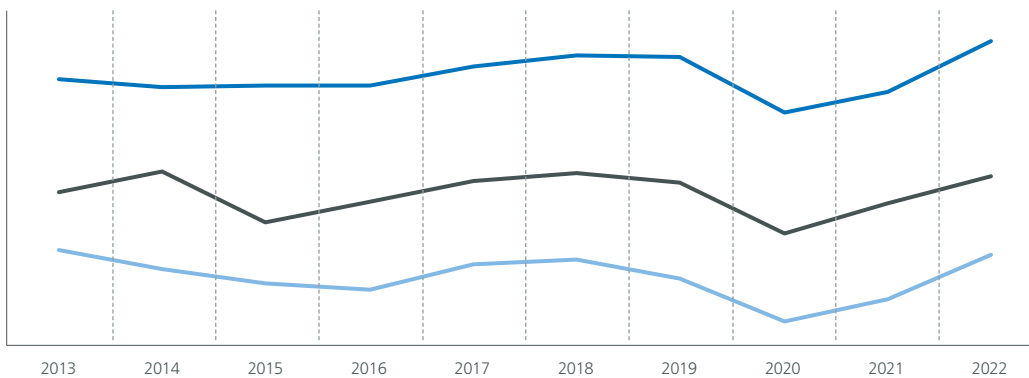


Evolución de los principales indicadores económicos de la Autoridad Portuaria de Barcelona

La evolución registrada durante 2022 deja la cifra de negocio y el *cash flow* con crecimientos del 20% y el resultado de explotación con un incremento del 97%.

Evolución de los principales indicadores económicos (miles de euros)

● Cifra de negocio ● *Cash flow* ● Resultado de explotación

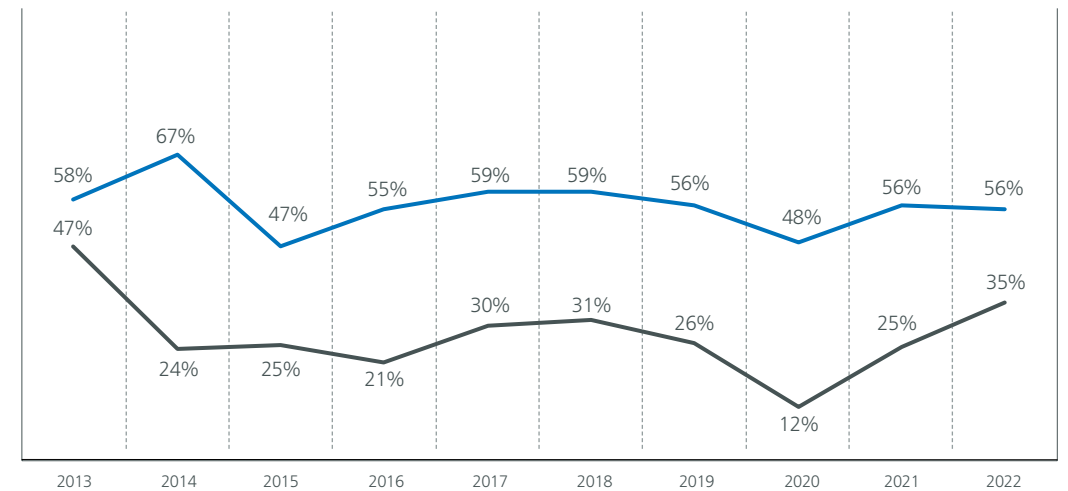


●	158.901	154.832	155.617	155.474	166.346	173.527	172.433	138.936	151.440	181.233
●	91.445	103.749	73.718	86.267	98.244	102.480	97.154	67.287	85.086	100.615
●	56.732	45.126	36.930	33.389	47.776	51.377	40.211	13.968	27.550	54.212

Las ratios de resultados del ejercicio y del *cash flow* respecto de la cifra de negocio se sitúan nuevamente a niveles prepandemia; destaca que la ratio resultado/cifra de negocio es la mejor de los últimos ocho años.

Ratios de los principales indicadores económicos (en miles de euros)

● Resultado del ejercicio / Cifra de negocio ● *Cash flow* / Cifra de negocio



Cuentas anuales

Balance de situación

(Miles de euros)	2022	2021	(Miles de euros)	2022	2021
ACTIVO NO CORRIENTE	1.819.388	1.808.774	ACTIVO CORRIENTE	289.453	268.432
I. Inmovilizado intangible	19.475	18.212	I. Activos no corrientes mantenidos para la venta	–	–
1. Propiedad industrial	6.758	6.982	II. Existencias	305	295
2. Aplicaciones informáticas	12.717	11.230	III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	51.903	39.504
II. Inmovilizado material	1.320.831	1.341.418	1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios	32.360	21.684
1. Terrenos y bienes naturales	308.091	307.191	2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas	6.205	2.266
2. Construcciones	966.465	997.843	3. Deudores varios	755	3.446
3. Equipamientos e instalaciones técnicas	1.245	1.426	4. Administraciones públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	–	–
4. Inmovilizado en curso y otros anticipos	33.034	24.501	5. Otros créditos con las administraciones públicas	12.583	12.108
5. Otro inmovilizado	11.996	10.457	IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	275	155
III. Inversiones inmobiliarias	335.112	338.425	V. Inversiones financieras a corto plazo	74.930	55.847
1. Terrenos	300.820	300.820	1. Instrumentos de patrimonio	–	–
2. Construcciones	34.292	37.605	2. Créditos a empresas	4.930	5.847
IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	87.567	81.736	3. Otros activos financieros	70.000	50.000
1. Instrumentos de patrimonio	76.714	76.714	VI. Periodificaciones	852	742
2. Créditos a empresas	10.853	5.022	VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	161.188	171.889
V. Inversiones financieras a largo plazo	32.821	5.098	1. Tesorería	161.188	171.889
1. Instrumentos de patrimonio	1.098	1.098	2. Otros activos líquidos equivalentes	–	–
2. Créditos a terceros	1.013	3.546	Total activo	2.108.841	2.077.206
3. Administraciones públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro	256	–			
4. Otros activos financieros	30.454	454			
VI. Activos por impuestos diferidos	16.579	15.884			
VII. Deudores comerciales no corrientes	7.003	8.001			

(Miles de euros)	2022	2021
PATRIMONIO NETO	1.757.380	1.701.413
A1. Fondos propios	1.567.323	1.504.256
I. Patrimonio	539.486	539.487
III. Resultados acumulados	964.769	926.887
VII. Resultado del ejercicio	63.068	37.882
A2. Ajustes por cambios de valor	–	–
A3. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	190.057	197.157
1. Subvenciones oficiales de capital	158.147	162.844
2. Donaciones y legados de capital	34	34
3. Otras subvenciones, donaciones y legados	31.876	34.279

(Miles de euros)	2022	2021
PASIVO NO CORRIENTE	306.351	333.208
I. Provisiones a largo plazo	4.658	8.137
1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	–	–
2. Provisión para responsabilidades	4.658	8.136
3. Otras provisiones	–	1
II. Deudas a largo plazo	124.444	142.808
1. Deudas con entidades de crédito	124.444	142.500
2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo	–	–
3. Otros	–	308
III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	–	–
IV. Pasivos por impuestos diferidos	52.715	54.281
V. Periodificaciones a largo plazo	124.534	127.982
PASIVO CORRIENTE	45.110	42.585
II. Provisiones a corto plazo	–	–
III. Deudas a corto plazo	28.863	24.945
1. Deudas con entidades de crédito	18.302	18.104
2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo	4.443	2.812
3. Otros pasivos financieros	6.118	4.029
IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	3.957	226
1. Deudas con empresas del grupo	3.957	226
2. Deudas con empresas asociadas	–	–
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	12.290	17.414
1. Acreedores y otras cuentas a pagar	10.638	8.927
2. Administraciones públicas, anticipos de subvenciones	–	–
3. Otras deudas con las administraciones públicas	1.652	8.487
VI. Periodificaciones	–	–
Total pasivo	2.108.841	2.077.206



Cuenta de pérdidas y ganancias

(Miles de euros)	2022	2021	Variación	% de variación
Importe neto de la cifra de negocio	181.233	151.440	29.793	20%
Tasas portuarias	162.504	137.461	25.043	18%
Tasa de ocupación	59.189	57.121	2.068	4%
Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias	83.010	64.280	18.730	29%
• Tasa del buque	37.949	27.162	10.787	40%
• Tasa de las embarcaciones deportivas	408	387	21	5%
• Tasa del pasaje	8.356	2.330	6.026	259%
• Tasa de la mercancía	36.201	34.212	1.989	6%
• Tasa de la pesca fresca	62	155	(93)	-60%
• Tasa por utilización especial de la zona de tránsito	34	34	-	-
Tasa de actividad	17.089	14.818	2.271	15%
Tasa de ayudas a la navegación	3.216	1.242	1.974	159%
Otros ingresos de negocio	18.729	13.979	4.750	34%
Importes adicionales a las tasas	9.953	7.967	1.986	25%
Tarifas Marpol	7.241	4.667	2.574	55%
Otras tarifas	1.535	1.345	190	14%
Otros ingresos de explotación	5.844	7.297	(1.453)	-20%
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	2.381	2.856	(475)	-17%
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	309	410	(101)	-25%
Ingresos por reversión de concesiones	2.865	3.098	(233)	-8%
Fondo de Compensación Interportuario recibido	289	933	(644)	-69%
Gastos de personal	(33.053)	(32.692)	(361)	1%
Sueldos, salarios y asimilados	(23.008)	(22.560)	(448)	2%
Indemnizaciones	(118)	(448)	330	-74%
Cargas sociales	(9.927)	(9.684)	(243)	3%
Provisiones	-	-	-	-
Otros gastos de explotación	(56.103)	(47.458)	(8.645)	18%
Servicios exteriores	(38.663)	(32.391)	(6.272)	19%
Reparaciones y conservación	(18.152)	(14.591)	(3.561)	24%
Servicios de profesionales independientes	(7.554)	(7.253)	(301)	4%
Suministros y consumos	(2.653)	(1.934)	(719)	37%
Otros servicios exteriores	(10.304)	(8.613)	(1.691)	20%
Tributos	(4.184)	(4.011)	(173)	4%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	65	252	(187)	-74%
Otros gastos de gestión corriente	(2.651)	(1.741)	(910)	52%
Aportación a Puertos del Estado	(5.498)	(5.107)	(391)	8%

(Miles de euros)	2022	2021	Variación	% de variación
Fondo de Compensación Interportuario aportado	(5.172)	(4.460)	(712)	16%
Amortizaciones del inmovilizado	(54.646)	(54.693)	47	-0%
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	6.613	6.591	22	0%
Exceso de provisiones	1.656	-	1.656	-
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(926)	(2.935)	2.009	-68%
Deterioros y pérdidas	309	(2.826)	3.135	-111%
Resultados por enajenaciones y otras	(1.235)	(109)	(1.126)	1.033%
Otros resultados	3.594	-	3.594	-
Ingresos excepcionales	3.594	-	3.594	-
Gastos excepcionales	-	-	-	-
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	54.212	27.550	26.662	97%
Ingresos financieros	9.259	8.551	708	8%
De participaciones en instrumentos de patrimonio	8.300	6.976	1.324	19%
De valores negociables y otros instrumentos financieros	959	1.575	(616)	-39%
Incorporación al activo de gastos financieros	-	-	-	-
Gastos financieros	(1.099)	(743)	(356)	48%
Por deudas con terceros	(1.099)	(743)	(356)	48%
Por actualización de provisiones	-	-	-	-
Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros	-	145	(145)	-100%
Deterioros y pérdidas	-	145	(145)	-100%
Resultados por enajenaciones y otras	-	-	-	-
RESULTADO FINANCIERO	8.160	7.953	207	3%
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	62.372	35.503	26.869	76%
Impuesto sobre beneficios	696	2.379	(1.683)	-71%
RESULTADO DEL EJERCICIO	63.068	37.882	25.186	66%



Cuadro de financiación

(Miles de euros)	2022
APLICACIONES	100.951
Altas de activo no corriente	70.054
Adquisiciones de inmovilizado intangible, material e inmobiliario	32.476
Inmovilizado financiero	36.421
Inversiones en instrumentos de patrimonio	-
Subvenciones a cobrar a largo plazo	256
Préstamo a largo plazo del Fondo de Accesibilidad	6.102
Concesiones de préstamos al personal	63
Otras inversiones financieras a largo plazo	30.000
Inmovilizado por concesiones reversibles	462
Incremento de activos por impuesto diferido a largo plazo	696
Fondo de Compensación Interportuario aportado	5.172
Bajas de pasivo no corriente	25.725
Cancelación/traspaso de deudas con entidades de crédito	18.056
Cancelación/traspaso de otras deudas	308
Cancelación de importes de tasas a cuenta	5.539
Aplicación de provisiones a largo plazo	1.823
ORÍGENES	119.447
Recursos procedentes de las operaciones	100.615
Fondo de Compensación Interportuario recibido	289
Subvenciones de capital devengadas y concesiones	812
Altas de pasivo no corriente	10.269
Deudas a largo plazo con entidades de crédito	-
Deudas a largo plazo con proveedores de inmovilizado y otras	-
Deudas a largo plazo con empresas del grupo y asociadas	-
Deudas a largo plazo de recibos de FFATP	-
Deudas a largo plazo por aportaciones a concesionarios	10.269
Bajas de activo no corriente	3.867
Alienación de activos no corrientes	4
Cancelación/traspaso a corto plazo de subvenciones a cobrar a largo plazo	-
Cancelación/traspaso a corto plazo del préstamo a largo plazo concedido por la FFATP	115
Cancelación/traspaso a corto plazo de otras inversiones financieras a largo plazo	2.689
Cancelación/traspaso a corto plazo de deudores comerciales no corrientes	998
Cancelación de activos por impuesto diferido a largo plazo	-
Cancelación/traspaso de préstamos al personal	61
Otras	3.594
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES	18.496
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES	-

Recursos procedentes de las operaciones - Cash flow operativo

(Miles de euros)	2022	2021	Variación	% de variación
Resultado del periodo	63.068	37.882	25.186	66%
Más	61.053	63.316	(2.262)	-4%
Amortización del inmovilizado	54.646	54.693	(47)	-0%
Fondo de Compensación Interportuario aportado	5.172	4.460	712	16%
Dotaciones a las provisiones para riesgos y gastos	-	1.055	(1.055)	-100%
Pérdidas procedentes del inmovilizado	1.235	109	1.126	1.032%
Pérdidas por el deterioro del activo no corriente	-	2.999	(2.999)	-100%
Menos	23.506	16.112	7.394	46%
Reversión del deterioro del activo no corriente	309	173	136	79%
Fondo de Compensación Interportuario recibido	289	933	(644)	-69%
Exceso de provisiones para riesgos y gastos	1.656	-	1.656	-
Beneficios procedentes del inmovilizado	-	-	-	-
Subvenciones de capital y reversiones traspasadas al resultado	9.479	9.688	(210)	-2%
Imputación a resultados de aportaciones a concesionarios	8.179	5.172	3.007	58%
Beneficios procedentes del inmovilizado financiero	-	145	(145)	-100%
Otros	3.594	-	3.594	-
Total	100.615	85.086	15.529	18%



Estado de flujos de efectivo

(Miles de euros)	2022	2021
A) Flujos de efectivo de las actividades de explotación	86.611	85.797
Resultado del ejercicio antes de impuestos	62.372	35.503
Ajustes del resultado	24.624	35.989
Amortización del inmovilizado (+)	54.646	54.693
Correcciones valorativas por deterioro	(309)	2.681
Variación de provisiones	(1.656)	1.055
Imputación de subvenciones (-)	(6.613)	(6.591)
Resultados de las bajas y alienaciones de inmovilizado	1.235	109
Resultados de las bajas y alienaciones de instrumentos financieros	-	-
Ingresos financieros (-)	(9.259)	(8.551)
Gastos financieros (+)	1.098	743
Variación del valor razonable de instrumentos financieros	-	-
Ingresos de reversión de concesiones (-)	(2.865)	(3.098)
Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios	(8.179)	(5.172)
Otros ingresos y gastos	(3.474)	120
Cambios en el capital corriente	(6.617)	13.143
Existencias	(10)	37
Deudores y otras cuentas a cobrar	(7.120)	13.570
Otros activos corrientes	(110)	(167)
Acreedores y otras cuentas a pagar	(1.096)	(221)
Otros pasivos corrientes	2.088	1
Otros activos y pasivos no corrientes	(370)	(76)
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	6.232	1.162
Pagos de intereses (-)	(901)	(749)
Cobros de dividendos (+)	8.300	6.976
Cobros de intereses (+)	1.219	1.936
Pagos de principal y de intereses de demora por litigios tarifarios (-)	-	(46)
Cobros de subvenciones de intereses de demora por litigios tarifarios (+)	3.594	46
Cobros / pagos por el impuesto sobre los beneficios	(4.158)	(4.794)
Otros cobros / pagos	(1.823)	(2.207)

(Miles de euros)	2022	2021
B) Flujos de efectivo de las actividades de inversión	(83.914)	(59.228)
Pagos de inversiones (-)	(87.244)	(80.069)
Empresas del grupo y asociadas	(6.102)	(2.217)
Inmovilizado intangible	(4.614)	(4.596)
Inmovilizado material	(26.529)	(58.082)
Inversiones inmobiliarias	-	-
Otros activos financieros	(50.000)	(15.174)
Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
Otros activos	-	-
Cobros de desinversiones (+)	3.330	20.842
Empresas del grupo y asociadas	213	155
Inmovilizado intangible	-	-
Inmovilizado material	4	20.687
Inversiones inmobiliarias	-	-
Otros activos financieros	3.114	-
Activos no corrientes mantenidos para la venta	-	-
Otros activos	-	-
C) Flujos de efectivo de las actividades de financiación	(13.398)	6.751
Cobros y pagos de instrumentos de patrimonio	94	1.461
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	94	1.461
Cobros y pagos de instrumentos del pasivo financiero	(13.492)	5.290
Emisión	4.563	23.345
• Deudas con entidades de crédito (+)	-	-
• Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)	-	-
• Otras deudas (+)	4.563	23.345
Devolución y amortización de:	(18.056)	(18.056)
• Deudas con entidades de crédito (-)	(18.056)	(18.056)
• Deudas con empresas del grupo y asociadas (-)	-	-
• Otras deudas (-)	-	-
AUMENTO / DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (A+B+C)	(10.701)	33.320
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL INICIO DEL PERÍODO	171.889	138.569
EFECTIVO O EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO	161.188	171.889





La inversión en infraestructuras

Durante el año 2022 el Port de Barcelona ha realizado una inversión total de 32.476 millones de euros, de los que **21.505 millones de euros se han destinado al capítulo de las infraestructuras**. A continuación, se describen las actuaciones más relevantes ejecutadas en este ejercicio, por denominación del proyecto.

1. REMODELACIÓN DEL ÁREA PESQUERA. LONJA (OB-GP-P-0670/2010)

Adjudicatario:
FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.

Tiempo de ejecución:
17 meses
(obra en ejecución)

Presupuesto: 7.563.000 €

2. AMPLIACIÓN DEL MUELLE ADOSSAT 3ª FASE. RETIRADA DE PRECARGAS (OB-GP-P-0857/2020)

Adjudicatario:
ROGASA CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.U.

Tiempo de ejecución:
7 meses (obra finalizada)

Inversión: 3.598.106,61 €

3. MODIFICADO MEDIDAS DE PROTECCIÓN Y PROLONGACIÓN DE LA VIDA ÚTIL DEL PUENTE PORTA D'EUROPA DEL PORT DE BARCELONA (OB-GP-M-0812/2017)

Adjudicatario:
NOVAPOX, S.L.

Tiempo de ejecución:
12 meses (obra finalizada)

Inversión: 615.193,38 €

4. PROTECCIÓN DE LA ESTRUCTURA Y OTRAS MEDIDAS PARA LA PROLONGACIÓN DE LA VIDA ÚTIL DE LA TORRE DE CONTROL DEL PORT DE BARCELONA (OB-GP-P-0872/2020)

Adjudicatario:
UTE PROTECCIÓN ACÚSTICA

Tiempo de ejecución:
9 meses (obra en ejecución)

Presupuesto: 631.125,01 €

5. MODIFICADO ACONDICIONAMIENTO DE EXPLANADA PARA ESCÁNER Y MEGAPORT (OB-GP-M-0802/2016)

Adjudicatario:
UTE ACONDICIONAMIENTO ESCÁNER Y MEGAPORT

Tiempo de ejecución:
11,5 meses (obra finalizada)

Inversión: 4.102.939,36 €

6. ADECUACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE LOS VESTUARIOS EN ESTIBARNA (OB-GP-P-0874/2020)

Adjudicatario:
ALGECO CONSTRUCCIONES MODULARES, S.L.U.

Tiempo de ejecución:
5 meses (obra finalizada)

Inversión: 1.102.360 €

7. MEJORA DEL SISTEMA DE AMARRE EN EL MUELLE ADOSSAT. INSERCIÓN DE NORAYS EN LA LÍNEA DE MUELLE DE LA TERMINAL E (OB-GP-P-0823/2018)

Adjudicatario:
SOCIEDAD ANÓNIMA TRABAJOS Y OBRAS (SATO)

Tiempo de ejecución:
15 meses (obra finalizada)

Inversión: 507.905,40 €

8. REMODELACIÓN DE LAS INSTALACIONES ASTA (OB-GP-P-0828/2018)

Adjudicatario:
UTE REMODELACIÓN INSTALACIONES ED. ASTA

Tiempo de ejecución:
42 meses
(obra en ejecución)

Presupuesto: 15.819.845 €





1. REMODELACIÓN DEL ÁREA PESQUERA. LONJA (OB-GP-P-0670/2010)

Adjudicatario:
FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.

Tiempo de ejecución:
17 meses (obra en ejecución)

Presupuesto: 7.563.000 €

El objeto es la construcción de una nueva lonja de pescadores, así como las instalaciones auxiliares necesarias, con el fin de sustituir un edificio obsoleto construido hace más de cuarenta años y con graves problemas de corrosión.

La actuación se enmarca en el planteamiento de reordenación y mejora de todo el muelle del Re-llotge, donde, tras el acuerdo con los pescadores, se mantiene y se concentra la actividad pesquera. Habrá que acometer, también, la urbanización del entorno de la lonja para adaptarlo a los estándares del nuevo edificio y al formato abierto al público del puerto ciudadano.



2. AMPLIACIÓN DEL MUELLE ADOSSAT 3ª FASE. RETIRADA DE PRECARGAS (OB-GP-P-0857/2020)

Adjudicatario:
ROGASA CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.U.

Tiempo de ejecución:
7 meses (obra finalizada)

Inversión: 3.598.106,61 €

Los planes de ampliación y desarrollo de la actividad de cruceros en el Port de Barcelona prevén la consolidación de la actividad de pasajeros en el muelle Adossat e incluyen la ubicación de una futura terminal de cruceros de tercera generación en la última alineación del muelle, en el espacio ocupado por Terminal Port Nou.

Con esta obra se ha generado una explanada, ya consolidada, para albergar una nueva terminal. Los trabajos han consistido en la retirada de la precarga colocada sobre la explanada y los cajones que conforman la línea de muelle de los tramos correspondientes a la fase 3 y a la fase 2B del muelle Adossat.



3. MODIFICADO MEDIDAS DE PROTECCIÓN Y PROLONGACIÓN DE LA VIDA ÚTIL DEL PUENTE PORTA D'EUROPA DEL PORT DE BARCELONA (OB-GP-M-0812/2017)

Adjudicatario:
NOVAPOX, S.L.

Tiempo de ejecución:
12 meses (obra finalizada)

Inversión: 615.193,38 €

El puente móvil Porta de Europa vehicula toda la accesibilidad y conecta todo el ámbito del dique del Est y los muelles adyacentes. A efectos prácticos, desde la apertura de la nueva bocana este ámbito es una isla y su único acceso viario es a través del puente. Por lo tanto, el puente es una infraestructura crítica y fundamental para la operativa del Port.

Ubicado en zona marítima, el puente está expuesto significativamente a la corrosión y a un ambiente agresivo, tanto para la estructura metálica como para el hormigón. Por su singularidad estratégica hay que anticipar, tanto como sea posible, las acciones necesarias para asegurar y garantizar su conservación y durabilidad. Con esta actuación se han emprendido las medidas correctoras imprescindibles para solucionar las patologías e incidencias detectadas y prolongar la vida útil del puente.



4. PROTECCIÓN DE LA ESTRUCTURA Y OTRAS MEDIDAS PARA LA PROLONGACIÓN DE LA VIDA ÚTIL DE LA TORRE DE CONTROL DEL PORT DE BARCELONA (OB-GP-P-0872/2020)

Adjudicatario:
UTE PROTECCIÓN ACÚSTICA

Tiempo de ejecución:
9 meses (obra en ejecución)

Presupuesto: 631.125,01€

Con este proyecto se han llevado a cabo los trabajos necesarios para abordar la protección y la restitución o la reparación de la estructura del edificio de la Torre de Control del Port de Barcelona en aquellas zonas afectadas o susceptibles de verse afectadas por corrosión. Esta patología se da por la alta exposición marítima, dada la ubicación, y las características de diseño y concepción de la estructura. El edificio tiene un diseño singular, donde se combina estructura de acero Corten con fachada permeable y diferentes forjados construidos con chapa de acero colaborando.





5. MODIFICADO ACONDICIONAMIENTO DE EXPLANADA PARA ESCÁNER Y MEGAPORT (OB-GP-M-0802/2016)

Adjudicatario:
UTE ACONDICIONAMIENTO ESCÁNER Y MEGAPORT

Tiempo de ejecución:
11,5 meses (obra finalizada)

Inversión: 4.102.939,36 €

Desde hace años los equipamientos de escáner y Megaports, imprescindibles y fundamentales para la operativa de supervisión de contenedores, están situados de manera provisional en el muelle Álvarez de la Campa. Pero la reordenación prevista en este espacio ha hecho necesaria una nueva ubicación en la zona de ampliación sur adyacente a la terminal BEST, que quizás se podrá consolidar como definitiva. La obra ha incluido las tareas de explanación y pavimentación de la superficie, delimitación y valla, acometidas y habilitación de accesibilidad rodada.



6. ADECUACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE LOS VESTUARIOS EN ESTIBARNA (OB-GP-P-0874/2020)

Adjudicatario:
ALGECO CONSTRUCCIONES MODULARES, S.L.U.

Tiempo de ejecución:
5 meses (obra finalizada)

Inversión: 1.102.360 €

El estado de conservación de los vestuarios del personal de estiba, en el edificio principal de Estibarna, titularidad de la Autoridad Portuaria de Barcelona, era precario y ha hecho necesaria una remodelación integral que las adecuara a requerimientos actualizados. La obra ha planteado el traslado de los vestuarios a módulos externos y el acondicionamiento del antiguo edificio a otros usos.



7. MEJORA DEL SISTEMA DE AMARRE EN EL MUELLE ADOSSAT. INSERCIÓN DE NORAYS EN LA LÍNEA DE MUELLE DE LA TERMINAL E (OB-GP-P-0823/2018)

Adjudicatario:
SOCIEDAD ANÓNIMA TRABAJOS Y OBRAS (SATO)

Tiempo de ejecución:
15 meses (obra finalizada)

Inversión: 507.905,40 €

El objeto de esta obra es la definición de los nuevos puntos de amarre en el tramo del muelle Adosado que va desde el muelle ro-ro al extremo occidental de la Terminal E y hasta el inicio del muelle de tablestacas frente a la Terminal E. Así se adecua el sistema de amarre del muelle Adosado a las necesidades de los grandes cruceros que operan actualmente en el Port de Barcelona.



8. REMODELACIÓN DE LAS INSTALACIONES ASTA (OB-GP-P-0828/2018)

Adjudicatario:
UTE REMODELACIÓN INSTALACIONES ED. ASTA

Tiempo de ejecución:
42 meses (obra en ejecución)

Presupuesto: 15.819.845 €

La obra mejorará las condiciones funcionales del complejo ASTA, formado por un edificio principal y un edificio anexo de Policía Portuaria. Se mantendrán los espacios dedicados a los departamentos actuales (Conservación, Archivo y Policía Portuaria) y una zona del edificio principal se utilizará en régimen de alquiler para empresas concesionarias de la APB.

Se ha planteado una rehabilitación integral de los dos edificios. A nivel funcional se proyecta una nueva distribución en todas las plantas; y a nivel estructural, la fachada será completamente sustituida, junto con la cubierta y las armaduras de cubierta. Por otro lado, se mantienen casi íntegros los forjados existentes, si bien será necesario reforzar su fundamentación.



Otras magnitudes económicas

Ayudas económicas recibidas

Durante 2022 Port de Barcelona ha participado en varios proyectos con subvención europea.

Participación en proyectos internacionales con subvención de la Unión Europea (UE), 2021

Período	Proyecto	Acción	Programa
2018-2024		Potenciación de la autopista del mar entre Barcelona y Civitavecchia con la mejora de infraestructuras: adaptación del muelle de Contradic a los tráficos de autopistas del mar (MoS, <i>motorways of the sea</i>), con el refuerzo de la alineación Contradic Norte y extensión de la rampa ro-ro, y adaptación de la terminal ferroviaria de Contradic.	
2019-2023		Los modelos de comunidades energéticas inteligentes todavía son experimentales, ya que llegan al 0,01% del mercado actual de la energía a través de pilotos de menos de 100 miembros y que solo cubren 1 vector energético en este momento. Creators permite a los iniciadores locales crear y operar sistemas energéticos comunitarios (CES) avanzados, apoyando los procesos técnicos, financieros y sociales en cada fase del ciclo de vida del CES.	
2020-2023		Este proyecto reúne puertos de 9 países diferentes de la UE que quieren hacer la transición hacia combustibles alternativos. Incluye acciones preparatorias para la construcción de las infraestructuras de conexión eléctrica de nave a muelle (OPS). El objetivo es alcanzar un estado preconstruido en los diferentes puertos.	
2020-2023		Construir una barcaza para suministrar GNL como combustible marino al Port de Barcelona y zonas adyacentes. La barcaza tendrá una capacidad de almacenamiento de GNL de 5.000 m ³ a través de tanques de almacenamiento tipo C, lo que le dará una generación de ebullición de entre el 0,15-0,25% al día. Estará equipada con varias bombas de suministro.	

Período	Proyecto	Acción	Programa
2020-2023		Implementar actividades de cooperación transfronteriza en el contexto del European Neighbourhood Policy, complementando los esfuerzos realizados en el marco de la Asociación Euromediterránea, con el objetivo final de desarrollar una zona de paz, estabilidad, prosperidad y buena vecindad. Participación de países socios mediterráneos de la UE (MPC).	  
2021-2026		PIONEERS aborda los retos a los que se enfrentan los puertos de la UE para reducir su impacto ambiental a la hora que mantienen la competitividad y hacen frente al crecimiento continuo del sector. Se han definido 5 objetivos: 1. Reducir la huella ambiental total del puerto mediante la introducción de energía limpia. 2. Desplegar infraestructuras portuarias sostenibles más allá de la oferta y la demanda de energía. 3. Introducir mejoras ecológicas basadas en la digitalización y los nuevos métodos de operación. 4. Codefinir y transferir demostraciones PIONEERS a otros puertos durante el ciclo de vida del proyecto. 5. Elaborar un plan director del puerto para la transición hacia el flete neutro de GEI y una movilidad multimodal más amplia para el 2050.	
2020-2023		Ampliación de vías de apartadero hasta una longitud útil de 750 m en el tramo Zaragoza – Barcelona del corredor mediterráneo. Incluye actuaciones en la Terminal Marítima de Zaragoza y en el Port de Barcelona.	
2022-2024		Proyecto en cooperación con la Autoridad Portuaria de Baleares, para desarrollar proyectos piloto <i>on-shore power supply</i> (OPS) para la conexión eléctrica de barcos portacontenedores y ferris a muelle.	
2022-2024		Digitalización de la red ferroviaria del Port de Barcelona mediante el desarrollo de un centro de tráfico centralizado (CTC).	
2022-2025		Captura y valorización de CO ₂ a partir de los residuos de barcos para la producción de combustibles sintéticos netos para barcos.	



Prácticas de compra y contratación de servicios

Con el fin de tramitar el suministro de energía de forma conjunta en un grupo de compra, el 29 de octubre de 2021, y mediante anuncio en el Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE), la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) convocó un procedimiento abierto, por lotes, y con el criterio de adjudicación de mejor relación coste-eficacia en base al precio y tramitación ordinaria para adjudicar la siguiente licitación:

En fecha 23 de febrero de 2022, la APB adjudicó el contrato antes subsanado a **Gas Natural Comercializadora, S.A.** (lotes 1, 2 y 3) e **Iberdrola Clientes, S.A.U.** (lote 4), por un año de contrato.

De acuerdo con la fórmula del precio de la energía establecida en el pliego de condiciones y a los coeficientes ofrecidos por las comercializadoras adjudicatarias, aplicando el valor OMIE utilizado para la confección de esta licitación, correspondiente al precio de la energía para el ejercicio 2022 en el mercado de futuros en las fechas de redacción del pliego, se ha solicitado una **reserva presupuestaria de 2.175.720,88€** para el capítulo I.07. B10070.161400, **Consumo de los suministros eléctricos de la APB**, correspondiente al año 2022.



Contratación del suministro de energía eléctrica durante el año 2022 para la Autoridad Portuaria de Barcelona, entidades participadas por ésta y empresas privadas que quieran adherirse al grupo de compra del Port de Barcelona

Clave de expediente: 20211070017.

Ref. Servicio de Contratación: 2021-00318
con un valor estimado de

5.902.762,09 €

IVA excluido

(valor estimado total de los contratos de APB y empresas participadas).

El plazo de duración del contrato es de un (1) año.





S.W.L under singlelift spreader 40T
S.W.L under twinlift spreader 61T
S.W.L under hook 71T

S.W.L under singlelift spreader 40T
S.W.L under twinlift spreader 61T
S.W.L under hook 71T

S.W.L under singlelift spreader 40T
S.W.L under twinlift spreader 61T
S.W.L under hook 71T

SEGU 489331 7
45G1

MGW	32 500 KGS
	71 650 LBS
Tare	3 830 KGS
	8 440 LBS
Payload	28 670 KGS
	63 210 LBS

Seaco
SRL
Bridgetown,
Barbados

ECMU 952762 2
45G1

MAX. GROSS	30 480 KG
	67 200 LB
TARE	3 900 KG
	8 600 LB
NET	26 580 KG
	58 600 LB
CU. CAP.	76 4 CU M
	2 700 CU FT

El valor social



El valor social

El Port de Barcelona considera que las personas que trabajan en él son factor estratégico de desarrollo portuario; por eso vela por garantizar su bienestar, salud y desarrollo de habilidades y capacidades.

También el capital social del Port (su comportamiento y manera de actuar respecto de la sociedad) y relacional (cómo se comunica y relaciona con los públicos y grupos de interés) son valores que impactan en el cumplimiento de sus objetivos. Por este motivo, se trabaja para garantizar la aplicación del principio de precaución en todas las actividades desarrolladas en la instalación portuaria y su entorno, así como las relacionadas con las mercancías y con las personas a las que van dirigidas.

Orientación a los ODS

La diversidad de servicios de transporte de mercancías y personas hace que el alcance de la actividad portuaria sea muy amplio y dé respuesta a diferentes ODS. A continuación, se detallan algunos de los que tienen más impacto y relevancia en el día a día del Port.



La seguridad y la higiene en el trabajo son aspectos esenciales de los cuales cuidan las organizaciones. El acceso rápido a los servicios médicos y a los servicios de emergencias es prioritario para garantizar el bienestar de las personas usuarias del Port.

24

simulacros en el marco del Plan de Autoprotección del Port

11.031

visitas atendidas por los Servicios Médicos de la APB

667

servicios de ambulancia gestionados en territorio portuario



El Port se implica en el diseño de formación de calidad no sólo para sus trabajadores actuales, sino también para favorecer el empleo y ajustar la oferta y la demanda laboral del sector portuario. La Escola Europea – Intermodal Transport, promovida por el Port, es centro europeo de referencia para la formación en logística y transporte intermodal.

62

actividades formativas directas de la Escola Europea – Intermodal Transport

541

alumnos de ciclos formativos de grado superior en Transporte y Logística y Comercio Internacional han participado en el programa Forma't al Port (Fórmate en el Port)



Trabajar por la igualdad de género es una responsabilidad asumida por las organizaciones de un sector aún con infrapresencia de mujeres, especialmente en puestos de responsabilidad.

30%

de mujeres en el Comité de Dirección de la APB y **25%** en el Consejo de Administración

Aprobado el **IV Plan de Igualdad**, que incluye las novedades normativas



Crear empleo de calidad es un reto que se hace extensivo a personas con discapacidad o con riesgo de exclusión social, y también hacia la gente joven. El Port lleva a cabo también iniciativas para mejorar la cualificación de su propia plantilla y de trabajadores potenciales.

20.000

horas de formación para el personal de la APB

Acuerdos con la Universidad Politécnica de Catalunya y ESERP para acoger a **estudiantes en prácticas**

Proyecto **Getting Talent** y participación en el **Salón del Empleo**



La seguridad en el recinto portuario es un aspecto en el que el Port trabaja constantemente. Asimismo, se desarrollan acciones que permiten velar por un entorno inclusivo, solidario con las personas y la ciudad, y por la protección del patrimonio cultural.

226

tarjetas de transporte integrado gratuitas para el personal de la APB

Promoción de la **línea 88** de autobús para el personal de las empresas de la zona de servicio del Port, integrada en la red de transporte público de Barcelona

Celebración del 250º aniversario de la Torre del Reloj, un importante elemento del patrimonio del Port de Barcelona



El trabajo portuario implica relacionarse e interrelacionarse con diversidad de empresas. Más allá de la estricta relación contractual, se promueve la participación en organizaciones que buscan construir un marco de comercio estable y universal.

El Port participa activamente y tiene voz en los **principales organismos** nacionales e internacionales del sector

Sobre los datos

Se presentan datos del ámbito laboral que hacen referencia exclusivamente a la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), como organización sometida al principio de transparencia. Su estrategia para las personas orientada a la sostenibilidad pretende actuar como modelo y hacerse extensiva a todo el entorno portuario.

Además, en este capítulo se ofrecen datos acerca de referenciales de servicios, seguridad e información cualitativa sobre actuaciones relacionadas con la ciudadanía, que provienen de la APB y se refieren a la totalidad de la Comunidad Portuaria.



El capital humano

El 2022 ha sido un año intenso en el desarrollo de las acciones del Plan de Personas 2021 – 2024 de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), y se ha puesto de relieve la contribución de las personas en los resultados colectivos de la organización. La superación de la pandemia y la consolidación del trabajo a distancia han requerido esfuerzos importantes en las principales líneas de actuación iniciadas en los ámbitos de la movilidad, el aprendizaje, la conciliación, la igualdad, el bienestar o la comunicación.

La voluntad de la APB es seguir creciendo hacia una cultura organizativa más abierta, alejada del control y basada en la confianza, pero también comprometida con el esfuerzo y la consecución de resultados, especialmente en un contexto de cambio continuo como el actual.

El ámbito laboral en la Autoridad Portuaria de Barcelona

Perfil de la plantilla

La plantilla de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) presenta las siguientes características a 31 de diciembre de 2022

Formada por:

68,5%
de hombres

31,5%
de mujeres

64,8%
de la plantilla tiene **entre 41 y 60 años**.

El intervalo de **+30 años de antigüedad** es el que agrupa más personas.



El personal con **función directiva** representa el **12,85%** sobre el total de la plantilla.



Evolución de la plantilla de la APB (número de personas), 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Dentro de convenio	458	456	451	461	468
Fuera de convenio (directivos)	69	68	70	70	69
Total	527	524	521	531	537

Plantilla de la APB por rangos de edad (número de personas), 2022

	16-30 años	31-40 años	41-50 años	51-60 años	61-70 años	TOTAL
Hombres	22	63	110	127	46	368
Mujeres	12	24	61	50	22	169
Total	34	87	171	177	68	537

Plantilla de la APB por antigüedad (número de personas), 2022

	0-5 años	6-10 años	11-15 años	16-20 años	21-25 años	26-30 años	>30 años	TOTAL
Hombres	69	22	41	41	68	38	89	368
Mujeres	27	20	20	23	29	28	22	169
Total	96	42	61	64	97	66	111	537





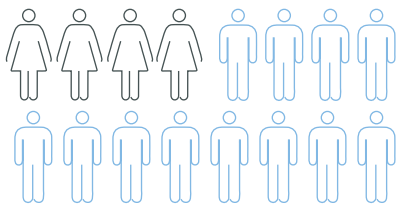
Diversidad e igualdad de oportunidades

Igualdad de género

La cuota de mujeres en los principales órganos de gobierno del Port de Barcelona y la APB es ligeramente inferior a la proporción de mujeres en el total de la plantilla de la APB.

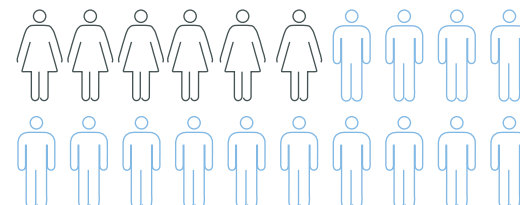
Cuota femenina en órganos de gobierno del Port de Barcelona

Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona (16 miembros)



4/16 | **25%**

Comité de Dirección de la Autoridad Portuaria de Barcelona (20 miembros)



6/20 | **30%**

Datos a 31 de diciembre de 2022.

IV Plan de Igualdad

La publicación de los reales decretos 901 y 902, en octubre de 2020, supuso novedades normativas que el Plan de Igualdad vigente en aquel momento no cubría. Por este motivo, durante 2021 la APB contrató a una consultora experta en temas de igualdad (Criteria) para el asesoramiento e implantación de todas las novedades previstas en dichas normativas.

En 2022 se han alcanzado los siguientes hitos en el ámbito del Plan de Igualdad:

1. Negociación con la representación social (Comisión Negociadora de Igualdad) de las acciones que se han incluido en el nuevo Plan.
2. Elaboración del IV Plan de Igualdad, con vigencia de 4 años (2022-2026), que incluye una auditoría retributiva.
3. Elaboración de las fichas de las 23 acciones incorporadas en el Plan de Igualdad.
Elección de las personas responsables del seguimiento de todas las acciones incorporadas en el nuevo Plan.
4. Programación de las 23 acciones del Plan de Igualdad.
5. Creación de la Comisión de Seguimiento de Igualdad de la APB constituida por 10 personas, cinco de la parte empresarial y cinco de la parte social.
6. Elaboración del Reglamento de funcionamiento de la Comisión de Seguimiento de Igualdad.
7. Registro del Plan de Igualdad, las actas y la auditoría salarial en el Registro y depósito de convenios y acuerdos colectivos de trabajo (REGCON).

Prevención de la discriminación

La Autoridad Portuaria de Barcelona aplica el convenio colectivo vigente (III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias) en lo que se refiere a las titulaciones requeridas para cada empleo, sigue los procedimientos de concurso-oposición para hacer la selección y contrata según la normativa laboral vigente.

En 2022 la APB ha tenido contratadas directamente a un total de **25 personas con alguna discapacidad o minusvalía** y ninguna en situación de riesgo de exclusión social.

Condiciones de trabajo

Protocolos laborales

Durante este ejercicio la APB se ha regido en el ámbito laboral por estos cuatro protocolos:

- Plan de Igualdad
- Protocolo de acoso
- Política interna de la APB en materia de desconexión digital
- Normativa de uso de correo electrónico, internet y herramientas informáticas y de comunicación electrónicas

En la intranet de la APB las personas trabajadoras disponen de **infografías explicativas** para cada protocolo, de manera que se pueda garantizar una rápida y sencilla consulta en cualquier momento.

También hay un **grupo de trabajo** para la política interna de la APB en materia de desconexión digital, que durante 2022 no ha recibido ninguna incidencia y, por tanto, no se ha tenido que reunir.



FlexiWork

A partir del 1 de abril de 2022 la APB ha implantado la combinación de teletrabajo y trabajo presencial, el llamado FlexiWork (FW). Tras llevar a cabo un estudio de los puestos de trabajo para conocer si eran susceptibles o no de aplicarlo, se han aprobado las siguientes modalidades:



1. Máximo de dos días de FW a la semana y el resto de trabajo en la oficina (40% de FlexiWork).
2. En algunos casos en los que no son posibles los dos días de FW, puede estudiarse la opción de un día de FW a la semana. Es imprescindible que se trate de puestos de trabajo que permitan realizar un 20% de tareas desde casa, concentradas en un mismo día; por ejemplo, de redacción, de estudio, de análisis, de tratamiento de datos...

La Comisión de Seguimiento del FlexiWork, formada con representación del Comité de Empresa y de la parte empresarial, es responsable del seguimiento de las incidencias y dudas que puedan surgir, así como de toda la implantación del nuevo sistema.

Beneficios sociales

En cumplimiento de las instrucciones de Puertos del Estado, y por indicación de la Comisión Ejecutiva de la Comisión Interministerial de Retribuciones (CECIR), desde hace más de cuatro años se ha reducido en un 75% la aportación al fondo social, de modo que se ha reducido su uso.

Por otro lado, las aportaciones por parte del promotor del plan de pensiones para los empleados ha seguido en suspenso durante todo el ejercicio 2022.

Las personas, en el centro de la organización

Employee Journey Map

Durante el 2022 se ha iniciado el proyecto para conocer en detalle cómo es la experiencia vivida por los trabajadores de la APB en cada punto de contacto con la organización, desde el día de la incorporación hasta el final de la relación contractual, con el fin de personalizar su experiencia para que sea más agradable (beneficio para el trabajador) y productiva (beneficio para la organización). La herramienta Employee Journey Map ha permitido identificar estos puntos de contacto (momentos de la verdad), con el fin de potenciar los positivos y revertir los negativos.

La escucha activa, la medición y la retroalimentación son elementos esenciales para conocer y satisfacer las necesidades de los equipos y redefinir, si es necesario, una nueva propuesta de valor que impacte positivamente en la experiencia de la persona trabajadora.

Campañas de empresa saludable

La salud y el bienestar de las personas continúa siendo uno de los pilares de todas las iniciativas que se llevan a cabo desde la Dirección de Personas. En este sentido, toman especial relevancia las campañas de comunicación asociadas a la empresa saludable. En el 2022 se han producido diversos materiales comunicativos relacionados con la prevención de riesgos laborales (serie audiovisual "En el Port eliminamos los riesgos laborales"), o la promoción de la actividad física (sesiones en línea de estiramientos y tonificación muscular), entre otros.

Promoción del trabajo joven

El fomento de la incorporación de jóvenes al mercado laboral es uno de los propósitos de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) para contribuir a la misión general de generar prosperidad en la comunidad.

Durante el año 2022 la APB ha mantenido **5 contratos laborales en prácticas**, regulados por el Estatuto de los Trabajadores. El objetivo de este tipo de contrato es facilitar la incorporación al mercado laboral de las personas que han obtenido recientemente la titulación (en los últimos 3 años; 5 años en el caso de personas con discapacidad), pero sin tener necesariamente la experiencia profesional suficiente para que su actividad sea totalmente productiva. Así se favorecen sus posibilidades de inserción en el mercado laboral una vez terminada la estancia.

Convenios de cooperación educativa

Durante el año 2022 la APB ha acogido a **26 estudiantes en prácticas** de diferentes áreas de especialización, como Administración y Dirección de Empresas, International Business, Náutica, Relaciones Públicas, Relaciones Laborales, Comunicación Audiovisual, y Logística, entre otros.

Por otro lado, se ha formalizado la firma del convenio marco con la **Universidad Politécnica de Catalunya** y se ha prorrogado el convenio con **ESERP** para acoger a estudiantes en prácticas durante los próximos cuatro años.

Al Port, fem fora els riscos laborals

Els atropellaments son un dels accidents laborals més freqüents.
L'armilla reflectora et fa visible a 150 metres de distància.
Portar-la pot suposar la diferència entre la vida i la mort.

NAVEGUEM JUNTS | Port de Barcelona | Servei de Prevenció de Riscos Laborals de l'APB

Comunicación interna

La comunicación interna ha continuado aumentando su valor como elemento estratégico en la gestión de personas y el negocio, con la apuesta por una comunicación transparente, abierta y participativa, a través de espacios comunicativos, de colaboración y participación que generan vinculación y orgullo de pertenencia.

La **intranet corporativa** se mantiene como el principal canal de comunicación interna, con la publicación diaria de noticias, informaciones operativas y comunicados, que buscan potenciar y difundir los ejes estratégicos de la organización.

La intranet de la APB, 2022



168.004
visitas

550
nuevos contenidos publicados

8.046
reacciones positivas

370
interacciones

83
contenidos audiovisuales publicados

La comunicación interna de la organización pretende transmitir sus objetivos de negocio, mantener informados y motivados a los empleados y crear un clima positivo de trabajo. Este año se ha centrado en aspectos clave como el propósito y la sostenibilidad, el liderazgo y el bienestar de las personas.

Los trabajadores son un público estratégico para la organización, con un rol muy relevante como embajadores de la **marca interna Naveguemos Juntos**. En este sentido, la organización busca conocer mejor cada una de las personas que la integran, escucharlas y dar respuesta a sus dudas, con el fin de poder diseñar estrategias más efectivas para asegurar su satisfacción.

Otras herramientas de difusión

A través del **diseño de material infográfico y audiovisual** se quiere favorecer el conocimiento interno y transversal de la organización. Durante 2022 se han realizado infografías de actividad de diversos departamentos y temáticas (Relaciones Públicas, Conservación, Policía Portuaria, Reprografía, inversiones en concesiones, Plan de Igualdad, etc.), así como un nuevo capítulo de la serie "La APB por dentro" sobre el área PIF.

Con el fin de difundir dentro de la empresa la visión estratégica del Port de Barcelona, se han diseñado, desarrollado y publicado diversas **campañas comunicativas** en los ámbitos de la innovación, el negocio o la sostenibilidad. Entre ellas, por ejemplo, la difusión interna de los avances en el proyecto Nexigen; la campaña de sensibilización durante la Semana Europea de la Prevención de Residuos, o la difusión periódica de los contenidos de PierNext.

El Plan de Comunicación Interna

En el año 2022 se ha continuado desplegando este Plan con el establecimiento de la **agenda-setting** (los temas prioritarios a comunicar) y el Canva de comunicación interna, un documento que ayuda a homogeneizar todas las comunicaciones garantizando su vinculación con la estrategia de la organización.

El Plan es un documento estratégico que no sólo es de utilidad para el Departamento de Comunicación Interna, sino que puede ser una herramienta clave para involucrar a las áreas de la organización que participan en su ejecución. La actual situación obliga a organizaciones y personas a ser más flexibles y a adaptarse constantemente a cambios inesperados; un enfoque y una actitud flexibles y dinámicos, pero con foco, pueden ayudar a responder a estas necesidades cambiantes.

ELS 4 PILARS DE LA SALUT

ALIMENTACIÓ SALUDABLE
Campaña plurimedial de salut i benestar basada en els 4 pilars de la vida sana. Realització d'infografies i material audiovisual sobre alimentació saludable, organització de conferències sobre hàbits del son saludable, la importància de dormir bé, canviació en l'habitat físic i organització de sessions de exercicis i tonificació i impartició del taller per a la gestió de la salut emocional.

SON
Campaña plurimedial de salut i benestar basada en els 4 pilars de la vida sana. Realització d'infografies i material audiovisual sobre alimentació saludable, organització de conferències sobre hàbits del son saludable, la importància de dormir bé, canviació en l'habitat físic i organització de sessions de exercicis i tonificació i impartició del taller per a la gestió de la salut emocional.

ACTIVITAT FÍSICA
Campaña plurimedial de salut i benestar basada en els 4 pilars de la vida sana. Realització d'infografies i material audiovisual sobre alimentació saludable, organització de conferències sobre hàbits del son saludable, la importància de dormir bé, canviació en l'habitat físic i organització de sessions de exercicis i tonificació i impartició del taller per a la gestió de la salut emocional.

BENESTAR EMOCIONAL
Campaña plurimedial de salut i benestar basada en els 4 pilars de la vida sana. Realització d'infografies i material audiovisual sobre alimentació saludable, organització de conferències sobre hàbits del son saludable, la importància de dormir bé, canviació en l'habitat físic i organització de sessions de exercicis i tonificació i impartició del taller per a la gestió de la salut emocional.

PREVENCIÓ DEL CANCER
Al llarg dels anys, hem creat diversos campanyes per a la prevenció del càncer: "El càncer és prevenible", "Viu més, evita el càncer", "Càncer: la prevenció és la clau", "El càncer és prevenible", "El càncer és prevenible", "El càncer és prevenible".

SALUT CARDIOVASCULAR
Des del 2018 hem servit l'obra d'edificació del Port de Barcelona i l'activitat relacionada amb el mar que portem, entre altres coses, el mar, el tabaquisme i les concentracions baixes de CO2 amb un total de 1.100.000 persones del 85,23% i en dones del 97%.

PROGRAMA COVID-19
Durant tota la pandèmia, adaptem els nostres processos a la situació sanitària. Un cop finalitzada la pandèmia, hem treballat especialment a la comunicació interna per saber nosaltres mateixos i el nostre personal, el nostre personal i el nostre personal.

CONCILIACIÓ I BENEFICIS
Disposarem de serveis més i propers i amb més qualitat i més costos baixos. Instal·larem espais de treball, espais de treball, espais de treball, espais de treball, espais de treball, espais de treball.

CONTRIBUCIÓ A LA SOCIETAT
Estem adherits al Pacte Mundial de les Nacions Unides 2015-2030 i ens comprometem a integrar els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de manera conscient i gradual dins la nostra estratègia. Per les nostres característiques i activitat, contribuïm activament a 13 dels 17 ODS.

SOBRE NOSALTRES
L'Autoritat Portuària de Barcelona (APB), també coneguda per la marca comercial Port de Barcelona, és l'organisme públic encarregat d'operar i gestionar el territori del port de Barcelona, a més de 14 fars repartits per tot Catalunya.

El Port de Barcelona està consolidat com a primer port de l'Estat quant a xifra de negoci i transit de mercaderies.

L'any 2020, l'APB ha comptat amb una plantilla mitjana de 521 persones (31% dones i 69% homes).

EMPRESA SALUDABLE
L'any 1902 es va instaurar el servei mèdic del Port de Barcelona, iniciant la preocupació de l'APB per la salut de les persones que integren l'entorn portuari.

Des de llavors, entenem la feina com un lloc idoni per millorar i promoure la salut, i som conscients que les empreses sanes i sostenibles necessiten persones sanes.

El 2017 s'elabora la política d'empresa saludable i iniciem el programa "La mar de bé!", creat i dissenyat per integrar i unificar sota el marc d'empresa saludable totes les accions que es desenvolupin en matèria de PST. Aquest programa s'engloba a la nostra marca interna "Naveguem Junts".

Capacitación y formación

Desarrollo del personal de la APB

El desarrollo profesional y personal de los trabajadores es uno de los pilares básicos para la evolución y mejora de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), así como de los servicios y valores que aporta a la sociedad y a la ciudad. En el año 2022 se han llevado a cabo acciones formativas resultantes de la detección previa de necesidades,

así como otras que han surgido a lo largo del año, ya que una máxima adaptabilidad en este ámbito es fundamental para ofrecer un mejor servicio interno.

El **87% de las personas** de la organización han realizado algún tipo de actividad de formación durante el ejercicio, lo que evidencia la apuesta firme de la APB por el desarrollo de su talento interno y de su capital humano.

Indicadores de la formación en la APB, 2022

Acciones y grupos formativos

226 acciones
508 grupos

Horas invertidas en formación
19.995,50



Satisfacción con las acciones

8,93

La novedad principal de este año en esta materia ha sido la puesta en marcha del **Naveguem Junts Learning**, la herramienta interna de formación y aprendizaje en línea a través de la plataforma Learning Management System (LMS). La oferta formativa en diferentes ámbitos –desde habilidades digitales, ofimática, hasta píldoras formativas so-

bre los procedimientos y herramientas de uso habitual en la APB– ha ido creciendo a lo largo del año hasta llegar a los 20 cursos. Con este sistema los integrantes de la plantilla de la APB pueden realizar la formación en el momento en que la necesitan, desde cualquier lugar y desde cualquier dispositivo.

Indicadores de la actividad del Naveguem Junts Learning, 2022

Cursos disponibles en la plataforma LMS
20

Número de personas formadas a través de la LMS
385

Satisfacción general de las acciones

8,74

Desde el Departamento de Comunicación Interna y Formación se ha hecho un gran esfuerzo para continuar con la actividad habitual de formación añadiendo esta nueva metodología de aprendizaje autónomo, que complementa el catálogo de formación.

La formación para el cliente final

Con la voluntad de adaptarse a las necesidades de los usuarios y orientarse a los objetivos del conjunto del Port de Barcelona, desde la APB se ofrecen, también, actividades formativas específicas dirigidas al cliente final. En el apartado “La Experiencia de Cliente” del capítulo La Gestión se detallan las sesiones en línea celebradas en 2022 y en las que han participado un total de **356 profesionales** de diferentes sectores.

Escola Europea – Intermodal Transport

La oferta de La Escola Europea – Intermodal Transport, centro de formación participado por el Port de Barcelona y especializado en el transporte intermodal, tiene un alcance social y profesional más amplio. Las actividades organizadas por este centro han atendido directamente a más de **5.500 personas** de más de 40 nacionalidades diferentes.

Durante este ejercicio se han llevado a cabo **62 cursos de formación especializada** sobre diversas áreas temáticas: intermodalidad marítima y autopistas del mar; intermodalidad ferroviaria; cadenas a temperatura controlada; operaciones portuarias y de comercio internacional, y Comunidad Portuaria. En las actividades formativas, completamente presenciales o híbridas (con parte en *on line*), han participado **2.100 personas**.

También se han realizado **98 visitas técnicas** al Port de Barcelona, que han permitido dar a conocer la Comunidad Portuaria y sus actividades de negocio, sociales y medioambientales a los **3.400 participantes**.



Actividad de la Escola Europea - Intermodal Transport, 2022

62 actividades formativas

98 visitas técnicas

2.100 participantes

62 participantes

La Escola ha sido designada **Oficina Técnica de Sostenibilidad del Port de Barcelona** para la gestión de los temas de sostenibilidad social y buen gobierno de la Comunidad Portuaria. Ha apoyado al equipo de organización y sostenibilidad para el desarrollo del Plan de Sostenibilidad Sectorial, además de organizar otros eventos vinculados con esta temática.



Participación y liderazgo de proyectos

Además de las actuaciones directamente organizadas por la Escola Europea, esta ha impulsado y ha sido eje fundamental de diversos programas, proyectos y jornadas de formación, en los que se ha seguido trabajando en el 2022:

YEP MED

Proyecto liderado por la Escola Europea y cofinanciado por el European Neighbourhood Instrument dentro del programa Cross-Border Cooperation (CBC) Mediterranean Sea Basin Programme, en el que participan ocho puertos y comunidades portuarias del Mediterráneo junto con el Port de Barcelona: los puertos de Valencia (España), Marsella (Francia), Civitavecchia (Italia), Radès - La Goulette (Túnez), Damietta (Egipto), Beirut (Líbano), Aqaba (Jordania) y Marruecos, como país invitado.

Esta iniciativa tiene como objetivo ajustar mejor las necesidades de cualificación y la oferta de formación profesional dual en el mercado laboral del sector de las comunidades portuarias del Mediterráneo, para contribuir a crear empleo y facilitar el crecimiento económico productivo, especialmente de jóvenes sin trabajo y de mujeres. Se han impartido **más de una treintena de cursos** sobre comercio y operaciones internacionales enfocados a la digitalización, medio ambiente y la sostenibilidad en el sector, tanto a formadores como a alumnos.

En el marco del proyecto, la Escola ha desarrollado una nueva herramienta formativa denominada **Port Virtual Lab**, que recrea las operativas de comercio internacional a través de una plataforma de empresas simuladas.

TECHLOG

Proyecto europeo cofinanciado por el European Neighbourhood Instrument dentro del programa Cross-Border Cooperation (CBC) Mediterranean Sea Basin Programme, sobre desarrollo de simuladores en el ámbito de puertos y de transporte, cuyo objetivo es fortalecer las relaciones entre la academia y la industria del transporte en zonas portuarias del Mediterráneo. La Escola Europea participa como centro que impartirá formación en dicho ámbito. Además de los programas de los que la Escola ya es socia, durante el año 2022 la entidad ha apoyado la preparación y gestión de proyectos europeos de otras empresas de la comunidad portuaria y educativa en España e Italia.

Forma't al Port

Proyecto dirigido desde el Grupo de Trabajo de Formación y Empleo del Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria y liderado por la Escola Europea. Durante 2022 ha recibido **541 alumnos** de ciclos formativos de grado superior en Transporte y Logística y Comercio Internacional de institutos del área metropolitana de Barcelona y del grado y máster en Logística y Negocios Marítimos del Tecnocampus.

Como novedad este año la Escola Europea ha inaugurado un programa denominado **TALENT**, en el cual los mejores alumnos de cada centro se han postulado a participar en una formación para equipos de alto rendimiento en logística. A través de esta formación, los participantes tienen la oportunidad de desarrollar competencias transversales, el idioma inglés y conocimientos técnicos sobre el transporte marítimo, además de poder definir su perfil y orientación profesional con la ayuda de una empresa reclutadora.

Descubre el Port

Organizada desde el Grupo de Trabajo de Formación y Ocupación del Consejo Rector, se trata de una jornada de acercamiento a los perfiles profesionales del Port de Barcelona para docentes y orientadores de centros de formación de enseñanza obligatoria de Barcelona.

Aprendemos Juntos

Jornada organizada desde el Grupo de Trabajo de Formación y Empleo del Consejo rector, en la que se han celebrado entrevistas breves entre profesorado y empresas para motivar las estancias del profesorado en empresas del sector.

Formati al Porto

La versión italiana de Forma't al Port, realizada en la sede de la Escola en Civitavecchia, ha incorporado dos nuevos centros y ya son cinco institutos los que participan en este programa. En el año 2022 se han llevado a cabo varias formaciones en el puerto italiano, con un total de **164 participantes**.

Diploma de Técnico Superior de la Logística Integrada y de los Procesos de Expedición

Promovido y gestionado de forma conjunta por la Escola Europea con su sede en Civitavecchia, las autoridades portuarias de Roma y Lazio y la Fondazione G. Caboto. La tercera edición ha arrancado con éxito y el programa cuenta con **43 participantes** en las dos ediciones vigentes. La primera edición se graduó en el año 2022 y el 90% de estos estudiantes se han incorporado al mundo laboral.

Grupo de Trabajo de Formación y Empleo

A la Escola Europea le ha sido asignada la presidencia y la coordinación de las sesiones de este grupo de trabajo del Consejo Rector para la promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona y desarrollo del Plan Estratégico, así como sus correspondientes grupos de proyecto:

Captación de talento para las terminales de graneles

Acreditación de competencias para los trabajadores de la Comunidad Portuaria

Participación en el Salón del Empleo

Captación de talento para el sector del transporte por carretera



La salud y la seguridad en el trabajo

Servicios Médicos de la APB

Los Servicios Médicos de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) han atendido durante 2022 a un colectivo que suma **1.371 personas** (16 personas más que en el año 2021) e incluye a los trabajadores en activo y jubilados de la entidad, y sus familiares. A lo largo de este año ha tenido lugar un retorno gradual a la normalidad tras la COVID-19, por lo que la actividad asistencial se ha podido hacer tanto presencialmente como también con modalidades adoptadas o reforzadas durante la pandemia, es decir, el contacto en línea mediante

la plataforma Zoom u otras o la atención telefónica. Esto ha permitido llevar a cabo también consultas híbridas (físicas y virtuales), que posibilitan, por ejemplo, realizar visitas de seguimiento sin desplazamientos.

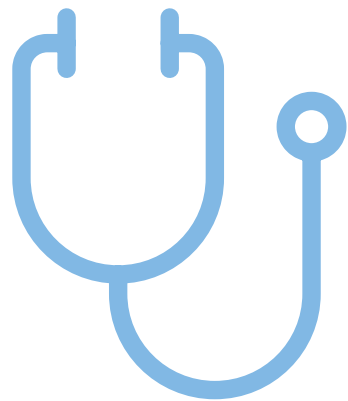
En los centros de atención de Bosch y Alsina y del edificio WTC Barcelona se han atendido **11.031 visitas**, un aumento de 1.512 visitas (15,9%) respecto al año anterior, que corresponde a la actividad de medicina de familia, a sesiones de rehabilitación y a consulta de enfermería.

Usuarios potenciales de los Servicios Médicos de la APB, 2022

527
personal activo de la Autoridad Portuaria

429
familiares del personal activo

220
trabajadores jubilados



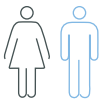
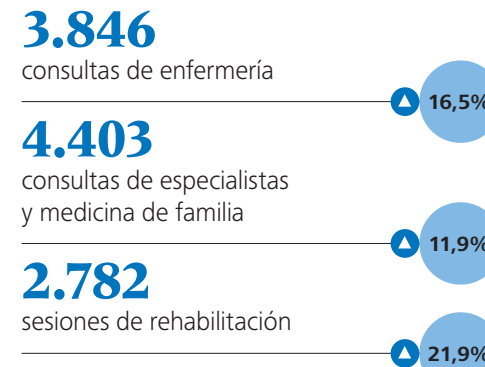
75
familiares de personal jubilado

120
trabajadores temporales, viudas, huérfanos y otros

TOTAL:
1.371
usuarios



Tarea asistencial de los Servicios Médicos de la APB, 2022



Promoción de la salud

Con el fin de garantizar la salud en la organización, la Autoridad Portuaria de Barcelona ha llevado a cabo las siguientes **actividades de información y formación sobre hábitos saludables**:

- Trabajo como empresa saludable con el fin de fortalecer el eslogan "La mar de bé" (La mar de bien) que tiene como objetivo dar información necesaria y adecuada sobre hábitos saludables.
- Continuidad de las actividades de promoción de la salud ya habituales, como pilares fundamentales en este ámbito.
- Campaña anual sobre el cáncer de colon, próstata, mama y cuello de útero.
- Programa para la reducción del sobrepeso y resto de riesgos coronarios I: reto dirigido a través de una plataforma web, en el que los participantes podían participar en un viaje virtual y descubrir diferentes partes de Europa mediante la aportación de los datos de su actividad física diaria monitorizada con el dispositivo móvil y/o pulsera. Se podía participar con cualquier tipo de ejercicio o actividad física, al margen del nivel de condición física, de manera individual o colectiva.

- Programa para la reducción del sobrepeso y resto de riesgos coronarios II: a raíz del reconocimiento médico, en caso necesario se ha aconsejado visitar un dietista o adoptar una dieta saludable y se ha recomendado el tipo de ejercicio más adecuado para las personas con un índice de masa corporal (IMC) superior al 28%.
- Semana de la alimentación, se ha conmemorado con la distribución de fruta a todos los trabajadores.
- Estudio del bienestar emocional en la organización, para obtener propuestas de mejora emocional de los empleados y su entorno.
- Firma del convenio con la asociación Activa'TT per la Salut, del Hospital de Sant Pau, con el fin de sensibilizar y dar a conocer las enfermedades vasculares y la investigación en la lucha contra éstas y las comorbidades y complicaciones asociadas a estas enfermedades. Promoción informativa y prevención mediante estudios especializados.
- Segunda revalidación, en el mes de mayo, de la "Memoria sobre buenas prácticas empresariales", con la acreditación de empresa saludable del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo.



Prevención de riesgos laborales

Durante este ejercicio la Autoridad Portuaria de Barcelona ha rediseñado su **Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo** (SGSST). Tras someterlo a una **auditoría** en el mes de noviembre, la entidad auditora ha propuesto que se otorgue a la APB la certificación según la **norma ISO 45011:2018**, una vez desarrollado el plan de acción correctivo de las incidencias detectadas en un plazo de tres meses desde la fecha de auditoría. Se preveía disponer del certificado en el mes de marzo de 2023.

Estas son las **conclusiones de la auditoría**, que han llevado a otorgar la certificación del SGSST de la organización:

- Hay coherencia entre el alcance definido y las actividades de la organización.
- Existe un grado alto de cumplimiento de la conformidad del SGSST con los criterios de auditoría.
- Se evidencia la capacidad del sistema de gestión con el fin de identificar y cumplir los requisitos legales.
- Se verifica la eficacia del sistema con el fin de cumplir los objetivos establecidos.
- Se han identificado áreas de mejora y se han tomado medidas de mejora.
- Se ha comprobado la conformidad de la documentación del sistema con los requisitos de la norma. El sistema implantado dispone de herramientas para garantizar la promoción de la mejora continua en seguridad y salud laboral.
- Se han establecido objetivos y metas para la mejora continua del sistema y su eficacia.
- Se dispone de un sistema de auditorías internas, que ha demostrado su eficacia.

Indicadores de seguridad y salud en el trabajo



Siniestralidad laboral en la APB

El índice de incidencia de accidente con baja ha descendido respecto a los años anteriores y se ha situado en 1.105 puntos. Se han producido **12 accidentes con baja**, de los que 6 han sido accidentes in itinere y 3 en desplazamientos dentro del horario laboral y 2 durante actuaciones de la policía portuaria.



Vigilancia de la salud

Esta labor se ha traducido en **339 reconocimientos médicos** en aplicación del convenio de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, tanto para nuevo ingreso como periódicos, por cambio de puesto de trabajo y/o después de bajas prolongadas.

También se han puesto en marcha los **reconocimientos médicos obligatorios** para los trabajadores que desarrollan trabajos en altura. Se han obtenido **19 aptos condicionados o en observación**, parte de los cuales han requerido adaptación o cambio del puesto de trabajo.



Simulacros

Se han llevado a cabo simulacros en los edificios y espacios donde trabaja personal de la APB: en el World Trade Center Barcelona (oficinas centrales de la Autoridad Portuaria), en el edificio PIF (punto de inspección fronterizo) y en el edificio TIR (Centro de Servicio al Transporte).

Plan de Desplazamiento

Se ha creado la **Mesa de Movilidad**, con representantes de diferentes departamentos de la APB y el Comité de Empresa, con el objetivo final de definir el Plan de Desplazamiento para los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Barcelona. Previamente es necesario realizar un análisis de la situación actual y encuestas a la plantilla para conocer los hábitos de movilidad y obtener así un diagnóstico del escenario presente y poder establecer un plan de acción para los próximos años.

Para fomentar el uso del transporte público, la APB facilita **tarjetas de transporte público integrado** (modalidad T-usual) a las personas de su plantilla que opten por esta opción para ir al trabajo. En 2022 un total de 226 personas de la plantilla de la Autoridad Portuaria se ha beneficiado de esta iniciativa.

Además, hace años que se promueve un **servicio de autobús** para el transporte del personal de las empresas situadas en la zona de servicio del Port: la **línea 88**, adscrita a la red del transporte público de Barcelona.



La seguridad de personas y mercancías

Policía Portuaria

El 2022 ha sido un año de recuperación de la actividad tras la pandemia por la COVID-19 y, por tanto, también de la movilidad y del turismo, que han repercutido en la actividad de la Policía Portuaria. A continuación se presentan algunos de los indicadores clave referidos a los diferentes ámbitos de actuación de este cuerpo policial durante 2022.

Ámbito de circulación (tráfico)

Ha habido un ligero **repunte de la accidentalidad** por el aumento y la normalización de la movilidad, pero sin llegar a los datos de los años 2018 y 2019, en los que se registraron 178 y 148 accidentes respectivamente. De los 125 accidentes de circulación ocurridos dentro del recinto portuario, 113 han tenido solo consecuencias de daños materiales, y no se ha tenido que lamentar ningún fallecimiento.

Además de participar en **13 campañas del Servicio Catalán de Tráfico (SCT)**, La Policía Portuaria ha llevado a cabo un total de **280 controles** de detección de alcohol y de estupefacientes. Los controles también han permitido detectar **otros 16 delitos contra la seguridad del tráfico**, como conducir sin permiso, con el permiso retirado por decisión judicial, o sin puntos.

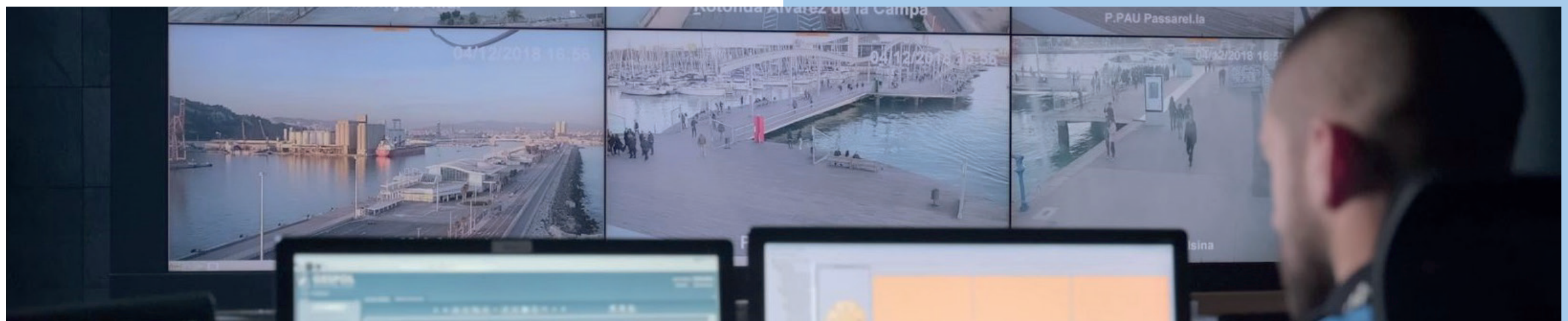
De las **denuncias por el Catálogo de infracciones administrativas del Port de Barcelona**, la gran mayoría han sido por infracciones de circulación (7.333), sobre todo por estacionamientos o paros indebidos. Se han tramitado **1.662 denuncias con boletín de la SCT**. Las denuncias por conducir utilizando telefonía móvil han experimentado un descenso del 40%.

También se han realizado **21 controles de transportes** y se han tramitado **47 denuncias** relacionadas con la legislación de transporte terrestre.

Actuación de la Policía Portuaria en el ámbito de tráfico, 2021-2022

Indicador	2021	2022	Variación
Número de accidentes dentro del recinto portuario	97	125	▲ 25%
• Heridos leves	54	58	▲ 7%
• Heridos graves	3	6	▲ 100%
Pruebas de detección de alcoholemia	1.349	1.829	▲ 35%
• Con sanción por positivo administrativo	40	66	▲ 65%
• Con sanción por positivo penal	13	24	▲ 85%
Pruebas de detección estupefacientes	30	21	▼ 30%
• Con sanción por positivo administrativo	21	11	▼ 48%
• Con sanción por positivo penal	2	1	▼ 50%
Denuncias tramitadas			
• Por infracción circulación	6.543	7.333	▲ 12%
• Por infracción administrativa	1.222	1.274	▲ 4%
Controles de transporte	40	21⁽¹⁾	▼ 47%
Denuncias relacionadas con la legislación de transporte terrestre	21	46	▲ 135%

(1) 1 en colaboración con los funcionarios de Transportes de la Generalidad y 2 con la Agencia de Residuos de Cataluña y Mossos d'Esquadra de tráfico.



Ámbito de seguridad

Actuación de la Policía Portuaria en el ámbito de la seguridad, 2022

Tipos	Número
Participación en simulacros del Plan de Autoprotección (PAU) como Grupo de Orden ⁽¹⁾	57
Control y supervisión de operaciones con Bomberos	
• De carga o descarga directos entre buque y camión de mercancías peligrosas	397
• De <i>bunkering</i> de gas natural licuado (GNL) a barco, tipo MTTS	37
Control de acceso a la zona restringida del Port	
• Retirada de acreditaciones caducadas	528
• Denuncias por utilizar acreditación ajena o ceder acreditación	26
Diligencias remitidas a otros cuerpos policiales⁽²⁾	
• Hechos delictivos (personas detenidas)	280 (41)
• Infracciones a la Ley de protección de la seguridad ciudadana LO-4/2015	83
• Robos	105 ⁽⁴⁾

(1) Como responsables del Grupo de Orden y tanto en simulacros propios como de empresas y terminales del territorio.

(2) Según el Reglamento RD 145/1989.

(3) Mossos d'Esquadra, Guardia Civil, Policía Nacional...

(4) De ellos, 81 por robo con fuerza en interior de vehículo.

Ámbito asistencial

Durante este ejercicio la Policía Portuaria ha prestado asistencia en un total de **94 accidentes laborales** que han tenido lugar en el Port de Barcelona, con 19 heridos graves y 1 fallecido.

Además, en este ámbito se han gestionado un total de **627 servicios de ambulancias** (+45%) del SEM/061, ambulancia del Port y mutuas privadas, y se ha prestado auxilio de diferente tipo a **598 ciudadanos** (+50%).

Ámbito administrativo

De las **608 actas administrativas** (-10%), un 30% han sido **por decomiso de productos de venta ambulante**, dato que representa un 47% menos que en el año 2021, fruto de un mayor control de los vendedores ambulantes ilegales.

Ámbito portuario

Se han iniciado **140 expedientes de averías (CEA)**, entre los que destacan 24 correspondientes a la rotura de barreras de las intersecciones especiales ferroviarias y 33 por rotura de barreras de los controles de acceso a la zona restringida.

Durante el ejercicio, además, se han activado **420 procedimientos medioambientales**, básicamente por residuos sólidos en las dársenas, derramamientos líquidos y residuos sólidos en calzadas, o episodios de contaminación atmosférica por NO₂ / PM₁₀. También se han iniciado **84 expedientes** por vehículos abandonados en la zona de servicio del Port.

Protección portuaria

Con el fin de garantizar la adecuada protección portuaria, el Port de Barcelona responde a las exigencias de la normativa estatal y europea, pone en marcha medidas específicas y provee las herramientas necesarias para llevarlas a cabo. A continuación se detallan las actuaciones de este ejercicio en este sentido.

Actuaciones en cumplimiento de la normativa

Reglamento 725/2004 CE, que afecta a veintidós espacios del Port de Barcelona:

- Renovada la preceptiva evaluación de riesgos de 3 muelles públicos y 19 instalaciones concesionadas.
- Aprobados durante el segundo semestre 13 planes de protección de instalaciones.

Real Decreto RD 1617/2007, sobre la mejora de la protección portuaria y del transporte marítimo:

- El 15 de marzo de 2022 la Secretaría de Estado de Seguridad (Ministerio del Interior) aprobó el Plan de Protección (PPP) del Port de Barcelona, con nuevos contenidos, procedimientos y las medidas de seguridad instauradas en el Port.

Ley 8/2011 y Real Decreto 704/2011, referente al Port como operador e infraestructura crítica designada:

- El 15 de marzo de 2022 la Secretaría de Estado de Seguridad (Ministerio del Interior) aprobó el Plan de Protección Específico (PPE) del Port de Barcelona, ligado y anexo al Plan de Protección.

Reglamento 725/2004 CE y de la **Directiva 65/2005 CE**, relacionado con la monitorización por parte de la Inspección de la Unión Europea en el marco de DG Move (Directorate A.5. – Policy coordination and security):

- En el mes de junio se tramitaron y resolvieron con resultado satisfactorio las observaciones, lo que confirma el alto nivel de las medidas de seguridad implementadas, tanto por parte del Port como de las instalaciones portuarias objeto de inspección.

Reglamento (UE) 2017/2226 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de noviembre de 2017, para establecer un sistema de entradas y salidas (SES) que registre estos datos, así como los de denegación de entrada relativos a nacionales de terceros países que crucen las fronteras exteriores de los estados miembros:

- Acordadas las medidas y el equipamiento necesario sobre la implementación del sistema en las diferentes terminales internacionales de pasajeros del puerto (cabotaje, *short sea shipping* y cruceros) que debe ser efectiva durante el año 2023.



Medidas de protección implantadas



Medidas para **combatir el tráfico ilícito de estupefacientes**, acordadas dentro de la Comisión de Seguridad de Terminales de Contenedores.

Sexta edición de las **pruebas de validación de las unidades caninas para la detección de explosivos** de las empresas de seguridad privada que prestan los servicios de provisiones a barcos en las terminales de cruceros internacionales. Un total de **35 de los 78 participantes** en esta edición, celebrada en el mes de febrero, han superado las pruebas y han sido incluidos en el registro anual que la Autoridad Portuaria de Barcelona pone a disposición de las navieras, consignatarias y operadores de terminales.

Homologación anual sobre la aprobación, renovación y ampliación del **sistema de videovigilancia (CCTV)** del Centro de Control de la Autoridad Portuaria, y la renovación de las cámaras instaladas en los accesos y terminales del Port de Barcelona pertenecientes al **sistema de identificación automática de matrículas (SIAM)**; a cargo de la Comisión de Control de los Dispositivos de Videovigilancia de Catalunya, dependiente del Departamento de Interior de la Generalitat de Catalunya.

Supervisión de los servicios contratados por la APB para la **vigilancia y prestación de servicios de seguridad privada**, sobre los controles de accesos a los estacionamientos de camiones y recintos de seguridad de los muelles públicos y otras zonas portuarias, y con servicios extraordinarios según circunstancias: buques militares, Estación Marítima Astilleros, Navidad en el Port, etc.

Supervisión de los servicios contratados por la APB y por terceros sobre la **utilización de drones en el Port de Barcelona**. Tras los acuerdos firmados en el año 2021 con AESA, ENAIRE, SENASA, y de la parte operativa con Mossos d'Esquadra y Guardia Civil (grupo Pegaso), durante este año 2022 se han publicado en la web del Port las prescripciones y condiciones operativas, también accesibles desde un enlace directo de la web de ENAIRE. Todo ello permite facilitar a los operadores los trámites sobre el uso de drones y, al mismo tiempo, conseguir la coordinación con ENAIRE y el helipuerto del muelle Adossat, para que la APB pueda autorizar los planes de vuelo sobre el territorio portuario.

Principales medidas de protección portuaria, 2018-2022

Actuaciones	2018	2019	2020	2021	2022
Servicios RX móviles y arcos de seguridad para el tráfico de cabotaje FCS y cruceros	421	433	82	68	259
CCTV (grabaciones policiales y judiciales)	33	40	57	46	48
Horas de servicio de seguridad privada en instalaciones portuarias públicas	25.964	24.461	37.032	27.589	33.919
• Servicios de cruceros, control de accesos, recintos, etc.	8.444	6.941	19.464	10.069	16.399
• Servicios de parking	17.520	17.520	17.568	17.520	17.520
Certificaciones binomios K-9	104 (42)	88 (40)	0	0	78 (35)
Autorizaciones Sostrat* - Pases código QR	–	–	–	13.775	17.360
• Zona pública (sin puertas)				33	393
• Zona restringida (otras puertas)				260	804
• Muelle de la Energía (Puerta 31)				12.851	14.510
• Muelle Adossat zona semirestringida (Puerta 2)				631	1.653

* Sostrat es la plataforma electrónica de gestión de autorizaciones, entre otras gestiones digitales

La Oficina de Protección Portuaria gestiona, entre otras, las actuaciones relacionadas con la realización de simulacros, auditorías, inspecciones, reuniones e incidentes. Por su parte, Pases y Permisos se responsabiliza de emitir las autorizaciones para el acceso a las zonas restringidas del Port y para el desarrollo de actividades no portuarias en sus espacios.

Actuación de la Oficina de Protección Portuaria, 2018-2022

Actuaciones	2018	2019	2020	2021	2022
Simulacros ISPS⁽¹⁾ (prácticos y teóricos)	12	16	13	8	13
Inspecciones / Auditorías	49	27	36	46	43
• Internas	2	1	2	2	3
• Externas	47	26	34	44	40
Reuniones de seguridad documentadas con actas	12	37	18	29	48
Incidentes de seguridad en el ámbito ISPS / (los referentes a intrusiones, polizones...)	18 / (3)	25 / (13)	15 / (14)	38 / (11)	96 / (44)

(1) El código ISPS (International Ship and Port Facility Security) es un documento que incluye una serie de medidas preventivas y protocolos de actuación orientados a garantizar la máxima seguridad de las personas, los barcos y las instalaciones portuarias.

El valor social

Gestión de acreditaciones y permisos, 2018-2022

Tipos de documentos	2018	2019	2020	2021	2022
Acreditaciones de acceso al Port	16.515	15.839	13.232	13.009	14.665
Nuevos usuarios	4.988	4.301	2.875	3.494	4.447
Renovaciones	11.527	11.538	10.357	9.515	10.218
Pases retirados por el control de accesos de la Policía Portuaria y por Pases y Permisos	1.211	1.169	998	1.012	1.354
Denuncias de la APB (Policía Portuaria)⁽¹⁾	5.135	5.764	4.947	7.688	8.819
Permisos para actividades no portuarias⁽²⁾	165	149	132	282	265
Autorizaciones de uso de drones	0	0	0	28	46
Autorizaciones y coordinación de vuelos	0	0	0	53	53
Permisos de pago	41	37	17	68	82
Ingresos por permisos de pago	21.274,00 €	48.267,00 €	29.311,18 €	78.850,92 €	133.550,27 €

(1) Expedientes de denuncia gestionados y enviados por el boletín del Reglamento de Servicios y Policía.
 (2) Actos, eventos y filmaciones.

Seguridad industrial

Convenio con el Ayuntamiento de Barcelona

Siguiendo la larga trayectoria de colaboración entre ambas entidades, el 8 de abril de 2022 se firmó el nuevo convenio entre el Ayuntamiento de Barcelona y la Autoridad Portuaria de Barcelona en materia de protección civil, prevención y extinción de incendios y salvamento. La **Comisión de Seguimiento** del convenio se ha reunido en 7 ocasiones durante el año 2022: 3 de forma telemática y 4 de forma presencial.

En cuanto a las **inversiones** del ejercicio, destaca la recepción del nuevo vehículo J-25, un vehículo carrozado con grúa, dotado con un sistema *multi-lift* portacontenedores y cabrestante, y que incluye contenedor de transporte de mangueras de 150 mm de diámetro y máquina recogedora.

En el mes de mayo se firmó la resolución de la Presidencia de la APB sobre la **cesión del vehículo autogrúa de Bomberos de Barcelona E-19 al Servicio Estatal de Emergencias de Ucrania**. Se trata de un autobrazo de rescate que permite trabajar a gran altura y que había sido adquirido dentro del marco del convenio. El vehículo se transportó a Ucrania con un convoy organizado y dirigido por Bomberos de Barcelona y se entregó a los servicios de emergencias de Ucrania el 2 de junio de 2022.

Formación

En el marco del convenio, durante el ejercicio se han llevado a cabo las siguientes actividades formativas:

- Dos ediciones del curso de Formación Básica en Seguridad, dirigido a bomberos y cabos en funciones de rescate acuático y subacuático. Impartido por la Escola Port - Formación Profesional del Mar en Barcelona.
- Sesiones prácticas de formación de la titulación de patrón de embarcaciones (PER), dirigidas a bomberos y cabos en funciones de rescate acuático y subacuático. Impartidas por la Escuela Port - Expomarine & Boats en Barcelona.
- Dos ediciones del Curso de formación en extinción de incendios y rescate a bordo de barcos, para mandos de Bomberos. Impartido en las instalaciones de Seguridad Gallega Nosa Terra, S.A. (SEGANOSA), en la localidad de Salvatierra de Miño, en Pontevedra.

Implantación del PAU

El día 25 de noviembre la Comisión de Protección Civil de Catalunya homologó el **Plan de Auto-protección (PAU) del Port de Barcelona**, finalizando así el proceso de revisión que se realiza cada 4 años. Uno de los principales objetivos del PAU es determinar los medios de coordinación necesarios y la disponibilidad de recursos, tanto de las empresas adheridas como de los grupos actuantes, en caso de emergencia.

Actuaciones preventivas del PAU, 2022

Simulacro general del PAU del Port de Barcelona.

23 simulacros en las concesiones, incluidas las empresas afectadas por el Plan Especial de Emergencia Exterior del Sector Químico (PLASEQCAT).

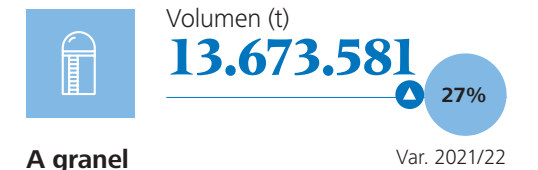
10 ejercicios contra incendios correspondientes a las prácticas conjuntas entre Bomberos de Barcelona y Remolcadores del Port.

5 prácticas conjuntas de la brigada de emergencia de estibadores y Bomberos de Barcelona en las terminales de contenedores del Port.

Gestión de mercancías peligrosas

De acuerdo con el cumplimiento del Real decreto RD 145/89, referente a la gestión de mercancías peligrosas, durante 2022 se han contabilizado un total de **178.770 autorizaciones** de este tipo de mercancías.

Volumen de tráfico de mercancías peligrosas en el Port, 2022 (toneladas)



El capital social y relacional

La participación en organizaciones

El Port de Barcelona busca tener voz y voto en las principales organizaciones del panorama portuario internacional y estatal con el fin de seguir de cerca la evolución del sector y poder incidir en él.

Organizaciones internacionales con participación del Port, 2022



European Sea Ports Organisation (ESPO)

Miembro de Comité Ejecutivo

Miembro de los siguientes comités específicos:

- Análisis Económico y Estadística (presidencia)
- Gobernanza Portuaria
- Desarrollo Sostenible
- Intermodalidad, Logística e Industria
- Facilitación del Comercio, Aduanas y Seguridad
- Red sobre política portuaria de ferris y cruceros

Dentro de la ESPO el Port sigue de cerca las acciones de la Comisión Europea sobre transportes y desarrollo sostenible de puertos.



International Association of Ports and Harbours (IAPH)

El subdirector general de Innovación y Estrategia de negocio del Port de Barcelona es miembro honorario como expresidente.

IAPH es el único foro reconocido como portavoz del sector portuario mundial, y sus puertos aglutinan cerca del 80% del tráfico mundial de contenedores y más del 60% en toneladas.



World Ports Climate Action Program

Impulsor de la iniciativa –junto con puertos de Hamburgo, Amberes, Los Ángeles, Long Beach, Vancouver y Rotterdam– que promueve proyectos portuarios para hacer frente al calentamiento global. El Port participa activamente en el grupo de trabajo sobre suministro de energía renovable a los barcos durante la estancia en puerto (OPS) y en el grupo de trabajo sobre desarrollo en los barcos de combustibles de bajo contenido en carbono.



Intermed

Miembro fundador de la asociación, integrada por los puertos de Barcelona, Génova y Marsella.



MEDports Association

Vicepresidencia de la asociación, formada por 24 puertos y organizaciones portuarias de las dos orillas del Mediterráneo. El objetivo es fomentar la colaboración entre estos puertos; hacer frente a los nuevos retos del comercio internacional y la logística, y poner de manifiesto la centralidad del Mediterráneo en los nuevos flujos del comercio internacional.

Presidencia del Comité de Cooperación y Alianzas, con dos reuniones organizadas en 2022.



Medcruise

Miembro activo de la asociación.

El Port ha participado en todas las asambleas y grupos de trabajo que organiza la asociación de los puertos de cruceros del Mediterráneo.

Otras organizaciones internacionales

- Association Internationale Villes et Ports (AIVP)
- Association of European Vehicle Logistics
- Association of the Mediterranean Chambers of Commerce and Industry (ASCAME)
- European Coffee Federation
- European Intermodal Association
- FERRMED
- Interferry
- Mediterranean Rail Freight Corridor (RFC6)
- World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC)

Organizaciones del Estado español con participación del Port, 2022

- Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)
- Asociación Española del Café (AE Café)
- Barcelona Logistic Center (AEEPB)
- Asociación Española del Gas Natural para la Movilidad (GASNAM)
- Barcelona-Cataluña Centro Logístico (BCL)
- Railgrup



El ámbito relacional corporativo

Comunicación corporativa

La actividad portuaria del año 2022 ha estado marcada por la inestabilidad y las incertidumbres en el transporte marítimo y en la economía mundial. La guerra en Ucrania se ha trasladado a una crisis de suministro de materias primas y de combustibles, inflación y disrupciones en las cadenas logísticas, entre otras consecuencias. A pesar del contexto marítimo y portuario difícil, el Port de Barcelona ha conseguido cerrar el ejercicio con cifras positivas, ha seguido emprendiendo proyectos y ha acelerado los objetivos estratégicos en marcha para construir un puerto más innovador y sostenible.

Coordinadamente con los diferentes departamentos, empresas e instituciones del Port, la Dirección de Comunicación de la Autoridad Portuaria de Barcelona ha explicado la labor y la importancia de la principal infraestructura de transporte y comercio de Catalunya a la ciudadanía y al tejido económico. Ha utilizado diferentes canales –medios de comunicación, redes sociales e imagen corporativa– y ha adaptado los mensajes a las particularidades de cada uno de ellos.

Destaca el aumento de los contenidos del Port de Barcelona en las redes sociales y el trabajo continuado para dar inmediatez y valor a la información que el Port publica en los canales propios. La adecuada gestión de la comunicación realizada en las redes y a través de los medios permite que el Port pueda hacer llegar sus mensajes a públicos cada vez más segmentados y aumente, así, su eficiencia.



La comunicación externa en cifras, 2022

155

notas de prensa difundidas

Redes sociales



Twitter:
17.833 seguidores en total

(2 perfiles: @portdebarcelona y @portofbarcelona)



Instagram:
2.723 seguidores



LinkedIn:
22.583 seguidores



Youtube:
935 suscriptores

Principales temas de difusión

Los principales temas sobre los que se ha comunicado durante 2022 han sido, un año más, los ambientales y los relacionados con la innovación.

- Este año se ha puesto en marcha el **Plan de Innovación**, que reúne los diferentes proyectos que están transformando la manera en que el Port ofrece sus servicios y conlleva la puesta en marcha de la fundación **BCN Port Innovation** para facilitar la gestión de las iniciativas innovadoras y la aceleración de los proyectos tecnológicos, ambientales y de transición energética. El Plan de Innovación es una herramienta para impulsar la economía azul.
- Un tema central en 2022 ha sido la presentación del **proyecto Nexigen**, que reúne todas las actuaciones en marcha para conectar los barcos a la red eléctrica una vez en el atraque, una de las principales iniciativas del Port para descarbonizar la actividad portuaria y mejorar la calidad del aire. Se han explicado los acuerdos alcanzados con las primeras compañías de cruceros del mundo para que adapten sus naves.
- También se ha informado a la ciudadanía sobre los diferentes **proyectos de generación de energía renovable** que se están desarrollando, como las comunidades energéticas o las placas fotovoltaicas que han empezado a funcionar en algunas cubiertas de las naves del Port y de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL).
- Se ha hecho una especial difusión de las **iniciativas de movilidad sostenible** emprendidas este año y que han supuesto una importante inversión tecnológica. Por ejemplo, la prueba piloto de autobús eléctrico autónomo, la primera que se realiza en Barcelona. Y también el proyecto de camión impulsado por hidrógeno que ha participado en la última edición del Rally Dakar. El Port ha sido el colaborador científico del equipo del KH-7 Epsilon para estudiar la adaptación de los motores industriales a los nuevos combustibles limpios y su futura implementación en el ámbito portuario.
- La Dirección de Comunicación se ha implicado, como es habitual, en las **iniciativas sociales y solidarias** lideradas por el Port y las ha hecho llegar a los ciudadanos para incentivar su participación, como es el caso de la campaña anual del Contenedor Solidario, con aportaciones al Banco de los Alimentos de Barcelona, y el apoyo a la organización Open Arms. Además, este año se ha puesto en marcha el *hub* logístico de ayuda humanitaria para Ucrania, un espacio logístico de 1.800 m² en la ZAL para almacenar y distribuir toda la ayuda que Catalunya envía al pueblo ucraniano.
- Las actividades y eventos que tienen lugar en el **Port Vell** han centrado buena parte de los esfuerzos comunicativos durante el ejercicio. Se han difundido celebraciones históricas de relevancia, como el 250 aniversario de la Torre del Reloj o la presentación del proyecto de remodelación del muelle de Pescadors, que permitirá abrir este espacio a la ciudad.
- Pero además, este año, se ha puesto en marcha la organización de la **Copa América de Vela 2024** en Barcelona. Este evento deportivo ha sido una de las noticias más importantes del año para la ciudad y para el Port de Barcelona por la proyección internacional que supone. El Port Vell acogerá las seis sedes de los equipos participantes, y durante el verano y el otoño de 2024 recibirá a los principales actores de este deporte náutico de todo el mundo. El equipo de Comunicación del Port de Barcelona se ha implicado en la organización de esta competición desde un primer momento y trabaja coordinadamente con sus responsables para mostrar la vertiente más cosmopolita y marinera de Barcelona.



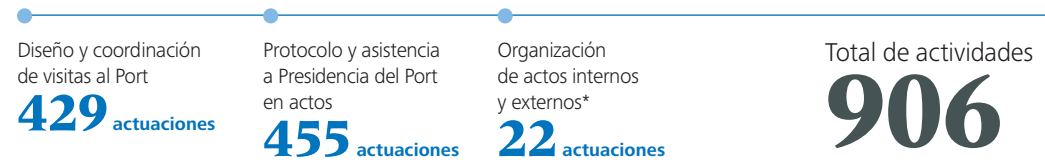
Relaciones institucionales

Gracias a la buena evolución de la crisis sanitaria de la COVID-19 se han podido llevar a cabo con normalidad y sin afectaciones ni restricciones todas las actividades programadas por el Departamento de Relaciones Públicas y Protocolo de la Autoridad Portuaria de Barcelona. Este coordina la

atención de las visitas al Port, organiza eventos empresariales e institucionales, y pone al alcance de la Presidencia y el resto de departamentos de la APB los conocimientos en el ámbito de protocolo en actividades como reuniones, jornadas, foros, congresos, ferias y misiones empresariales.

Actividades con intervención de relaciones públicas y protocolo, 2022


Ámbito de actuación



*Incluye el apoyo a la misión empresarial Tailandia 2022.

El número de actividades no sólo ha sido superior al del año 2021, cuando aún se trabajaba con algunas restricciones por la COVID-19, sino también superior a los niveles de prepandemia (año 2019), donde se registraron un total de 588 acciones.

Entre los actos organizados destaca la conmemoración del **250 aniversario de la Torre del Reloj**, celebrado el 22 de junio en el muelle de Pescadors, que ha puesto de relieve el elemento arquitectónico más antiguo del Port de Barcelona.



El impacto directo conseguido gracias a este tipo de actuaciones durante 2022 ha sido de:

13.184

personas



Difusión del Patrimonio Cultural

Las líneas de actuación del Plan Estratégico del Departamento de Patrimonio Cultural buscan cumplir estos objetivos principales: contribuir a la difusión del patrimonio marítimo y a su salvaguarda; transmitir los valores del Port mediante el legado histórico, y establecer sinergias con otras

entidades con las que compartimos valores y finalidades.

Durante 2022 han destacado especialmente cuatro actuaciones concebidas con este espíritu:

Exposición "Torre del Reloj, 250 años de historia"

Dentro del marco del 250 aniversario de la Torre del Reloj, el elemento arquitectónico más antiguo del Port de Barcelona y uno de los más importantes del patrimonio portuario, el Port de Barcelona ha organizado una exposición itinerante. Inicialmente ubicada en el muelle de Pescadors y, posteriormente, en el muelle de Bosch i Alsina, la exposición explicaba la historia de esta torre singular, que en sus orígenes fue un faro y con el paso del tiempo cambió su función con la instalación de un reloj de cuatro esferas para convertirse en la Torre del Reloj.

Actividad "Pescador por un día"

Con motivo de la celebración del día de la Virgen del Carmen, patrona de los pescadores, los trabajadores del Port de Barcelona y sus familiares han podido disfrutar de la proyección de un montaje de realidad virtual de 360 grados, que presenta un día de pesca, desde la salida a la madrugada hasta la venta del pescado en la lonja. La actividad se ha completado con una explicación guiada en la exposición del Museo Marítimo de Barcelona, "Yo, de pequeña iba siempre al muelle", a cargo de las comisarias de ésta, miembros de la Asociación Hacia Mar, entidad nacida de familias pescadoras de la Barceloneta.

Restauración del mecanismo del reloj de la Torre del Reloj

Con el objetivo de dar valor al patrimonio cultural del Port se ha llevado a cabo la restauración de lo que seguramente fue el segundo mecanismo del reloj de la Torre, que se exhibe dentro de una vitrina en el vestíbulo interior de la propia Torre del Reloj y dota de sentido al conjunto patrimonial.

Navegación con el pailebote Santa Eulàlia

Para celebrar las Jornadas Europeas de Patrimonio, el Departamento de Patrimonio ha organizado dos salidas para navegar con el pailebote *Santa Eulàlia*. En estas salidas los navegantes han podido disfrutar de una visita por el litoral de Barcelona en una embarcación de principios del siglo XX declarada bien cultural de interés nacional.



Acción social

En el marco de las políticas de sostenibilidad social, el Port de Barcelona ha seguido impulsando acciones enfocadas a los ámbitos social, medioambiental, económico, de buen gobierno y laboral, y dirigidas tanto a la sociedad en general, como a la Comunidad Portuaria o a determinados colectivos.

Iniciativas dirigidas a la ciudadanía y la Comunidad Portuaria

Navidad en el Port

Descripción	Actividades en el Port Vell dirigidas a niños de entre 4 y 12 años: puzle con las zonas del Port de Barcelona; puzle de las profesiones de la Comunidad Portuaria; <i>photocall</i> ; "Juega a ser estibador" en la carpa de los estibadores.
Objetivo	Acercar los niños al Port y atraer nuevas vocaciones en el ámbito logístico y portuario.
Resultado	Entre el 19 de diciembre y el 5 de enero participaron en las actividades infantiles de las carpas de la APB un total de 21.282 niños .

Contenedor Solidario

Descripción	Recogida económica entre las empresas de la Comunidad Portuaria, haciendo una equivalencia de euro por kilogramo de alimentos.
Objetivo	Ayudar a los colectivos de personas con recursos limitados.
Resultado	3.762 kg de alimentos acumulados, equivalentes a 3.762 € .

Recogida de juguetes

Descripción	Recogida de juguetes impulsada por la Sección de Baile Deportivo del Port de Barcelona y en la que también participa toda la Comunidad Portuaria.
Objetivo	Asegurar que niños de familias con pocos recursos tengan regalos en Navidad.
Resultado	Un total de 277 juguetes recogidos en la APB.

Marató de TV3

Descripción	Demostraciones de baile en el muelle de la Fusta, a cargo de la Sección de Baile Deportivo del Port de Barcelona.
Objetivo	Recaudar fondos para la Maratón de TV3 de este año, dedicada a la salud cardiovascular.
Resultado	Se ha conseguido una recaudación récord de 2.610 € .

Cheque Gourmet social

Descripción	La APB aporta un 0,2% del valor de los cheques Gourmet que reciben los trabajadores de la APB.
Objetivo	El dinero obtenido se ha dado a la ONG Open Arms.
Resultado	Se han recaudado 1.516,41 € .

Colaboración con la Asociación Española Contra el Cáncer (AECC)

Descripción	Colaboración con la AECC: se hace difusión entre la plantilla de la APB del día de recaudación de dinero para la investigación sobre el cáncer.
Objetivo	Apoyo general en el reto de la lucha contra el cáncer.
Resultado	Comunicación.

Donación de sangre

Descripción	Desde los Servicios Médicos de la APB se hace difusión entre el colectivo de trabajadores de un día de donación de sangre.
Objetivo	Colaboración en la organización de la jornada de donación de sangre en el espacio del World Trade Center.
Resultado	Comunicación y apoyo organizativo.

Colaboración con Ucrania

Descripción	Habilitación de un espacio dedicado a la recogida de materiales de primera necesidad para Ucrania.
Objetivo	Apoyo a la ayuda para las personas afectadas por la guerra en Ucrania.
Resultado	Se han enviado 1.803 palés con 467.194 kg de alimentos, ropa, medicamentos, etc.

Consejo de la Mujer Zona Franca

Descripción	Creación del Consejo como estrategia de fomento de la paridad.
Objetivo	Promoción de la igualdad de oportunidades.
Resultado	(Pendiente de valorar)



En el marco del Grupo de Trabajo de Sostenibilidad

En el Grupo de Trabajo de Sostenibilidad se coordinan las diferentes necesidades e iniciativas de la Comunidad Portuaria a través de la celebración de reuniones recurrentes durante las cuales se hace seguimiento de los diferentes proyectos. En el marco de la labor de este grupo, se ha trabajado en las siguientes acciones:

Plan de Sostenibilidad Sectorial (PSS)

Descripción	Gestión del proyecto que pretende, mediante una recogida de datos anual, hacer de observatorio de la sostenibilidad entre las empresas de la Comunidad Portuaria del Port de Barcelona.
Objetivo	El Plan promueve un crecimiento sostenible que tenga en cuenta los diferentes grupos de interés.
Resultado	A 31 de diciembre de 2022 había 97 empresas adheridas al PSS .

PSS - Análisis de materialidad

Descripción	Análisis entre las empresas adheridas al PSS, en el que han participado 45 organizaciones de diferentes sectores.
Objetivo	Identificar y priorizar diferentes asuntos materiales.
Resultado	Elaboración de un plan estratégico y plan de acción en sostenibilidad para la Comunidad Portuaria .

PSS - Memoria de Sostenibilidad Sectorial 2021

Descripción	Publicación del documento que reúne las actuaciones y los índices de sostenibilidad de las organizaciones adheridas al PSS.
Objetivo	Informar a los grupos de interés y a la sociedad en general, teniendo en cuenta los principales indicadores extraídos del resultado del análisis de materialidad.
Resultado	33 visitas al apartado de la web de la Memoria de Sostenibilidad en catalán; 240 a la versión en castellano, y 49 a la versión en inglés.

Jornada de Sostenibilidad

Descripción	Organización de una jornada de sensibilización e iniciativas destacables, celebrada el 7 de noviembre, en la que se han ofrecido 2 charlas ambientales y 2 sociales.
Objetivo	Compartir iniciativas destacables de empresas de la Comunidad Portuaria de Barcelona en materia de sostenibilidad.
Resultado	Un total de 89 personas inscritas y amplia difusión en las redes sociales y en medios de comunicación.



En el marco del Grupo de Trabajo de Formación y Empleo

En el Grupo de Trabajo de Formación y Empleo se han celebrado dos reuniones de seguimiento de proyectos e iniciativas y se han desarrollado las siguientes acciones:

Proyecto Getting Talent

Descripción	Organización de una jornada para atraer talento, en la que representantes de empresas del sector de la logística y el transporte se han encontrado con profesores de estas áreas.
Objetivo	Acordar estancias de los profesores en las empresas para ver cómo enfocar los contenidos en las aulas.
Resultado	Un total de 110 personas registradas en la jornada. Tras el evento se han realizado 3 estancias de profesores en empresa, de dos semanas cada una.

Proyecto Salón del empleo

Descripción	Creación de un evento MARKET PLACE en el que las empresas podían conocer a potenciales candidatos a trabajar en su organización. Preparación y asistencia en un mostrador.
Objetivo	Informar y ayudar a encontrar opciones laborales en el ámbito portuario, del transporte y la logística.
Resultado	Se han atendido a un total de 74 personas que solicitaban información: un 88% eran solicitudes sobre búsqueda de empleo y el 7% ofrecían sus servicios.



Servicios a la gente del mar

El Port de Barcelona pone especial cuidado en dar respuesta a las necesidades de las tripulaciones de barcos, que por sus condiciones y características de trabajo pasa largas temporadas fuera de casa y no siempre dispone de los servicios y el apoyo (laboral, económico y emocional) adecuados. Estas carencias se tratan de paliar a través de la labor de Stella Maris y del Comité de Bienestar del Port de Barcelona.

Apostolado del Mar - Stella Maris

Esta entidad ofrece apoyo y acompañamiento a las personas relacionadas con el mundo del mar que lo necesitan. El año 2022 todavía ha estado parcialmente marcado por la pandemia, especialmente a bordo de los barcos de crucero, aunque en muchos ámbitos se ha apreciado el progresivo retorno a la normalidad. La residencia Stella Maris ha recuperado la ocupación normal; el transporte de tripulantes a este centro o a la ciudad ha aumentado sensiblemente en comparación con el año pasado, y también se ha ido recuperando el número de marineros que han visitado el espacio El Club y, en menor cantidad, la oficina de la Estación Marítima.

Principales servicios de Stella Maris, 2022

Servicio	Descripción	Datos 2022
Residencia	Posibilidad de pernoctación para trabajadores del mar, con condiciones especiales.	7.982 pernoctaciones. 638 usuarios: 67% marineros mercantes; 9%, pescadores; y resto, otros (familiares de marineros, estudiantes de náutica, buceadores, etc.).
Visitas a los barcos	Para dar la bienvenida a las tripulaciones y explicarles los servicios ofrecidos.	2.221 visitas a barcos. Unos 40.000 tripulantes han recibido información: filipinos (26%), ucranianos (14%), rusos (9%), indios (8%) y turcos (5%).
Transporte de marineros	Servicio prestado a través de las dos furgonetas de 9 plazas de que se dispone actualmente, donadas por la ITF.	3.071 marineros usuarios del servicio.
El Club	En este espacio los marineros pueden disponer de bar, juegos, conexión a internet, teléfono, cambio de divisa, capilla, biblioteca y bazar. También se ofrece asistencia y asesoramiento en general.	2.895 marineros: filipinos (56%), indios (18%), ucranianos (15%), rusos (9%), españoles (8%) y turcos (5%).
Oficina de la estación marítima - Asistencia a buques de cruceros	Situada en la Estación Marítima Internacional "C", esta oficina dispone de dos líneas de teléfono y cuatro ordenadores con conexión a internet y <i>wifi</i> , y está especialmente destinada a los tripulantes de los barcos de cruceros. Esta oficina no ha podido funcionar normalmente ya que, aunque en verano han empezado a volver los barcos de crucero, las tripulaciones, en general, no han sido autorizadas a bajar a tierra.	655 tripulantes atendidos: filipinos (30%), indios (30%), indonesios (20%). Se han organizado 5 partidos de fútbol con 74 participantes.

Servicio	Descripción	Datos 2022
Asistencia social	Ayudas diversas a marineros y pescadores (pernoctaciones gratuitas, ayudas económicas, etc.).	3.250 euros en ayudas.
Centro de los derechos del marinero	Formado por dos abogados, ofrece respuesta en posibles situaciones conflictivas de los marineros que escalan en el Port. También promueve el conocimiento y la aplicación de las leyes que los amparan, sobre todo de la OIT.	Las consultas han venido principalmente de marineros extranjeros, básicamente de América del Sur, que querían regularizar su situación. También consultas sobre temas de contratación.

El Comité de Bienestar del Port de Barcelona

El Comité de Bienestar del Port de Barcelona está formado por representantes de las siguientes entidades: Autoridad Portuaria (que ostenta la presidencia), Corporación de Prácticos, Instituto Social de la Marina, Capitanía Marítima, Asociación de Consignatarios, Asociación de Empresas Estibadoras, Asociación de Capitanes, Sociedad General de Jefes y Oficiales de Máquinas, Remolcadores, Federación Internacional de Trabajadores del Transporte, Facultad de Náutica, Cofradía de Pescadores y Stella Maris (que ostenta la secretaría).

En 2022 se han celebrado tres reuniones del Comité para proponer y hacer seguimiento de las diversas actividades que se han organizado, entre las que destacan las siguientes:

Comité Nacional de Bienestar de la Gente de Mar

El día 23 de noviembre de 2022 se constituyó el Comité Nacional de Bienestar de la Gente de Mar, en la sede de la Marina Mercante, en Madrid, con la participación de las siguientes organizaciones: Puertos del Estado, Dirección General de la Marina Mercante, Instituto Social de Marina, Asociación Nacional de Empresas Consignatarias (ASECOB), Asociación Nacional de Navieros de España (ANAVE), International Transport Federation (ITF) y Stella Maris.

Día de la Gente de Mar de la Organización Marítima Internacional (25 de junio). Se distribuyeron folletos de bienvenida a las tripulaciones; el puente Puerta de Europa se iluminó de noche y el Museo Marítimo fue de acceso gratuito todo el día.

XXXV Jornadas de la Gente de Mar, celebradas la segunda semana de noviembre, con el siguiente programa:

- Campeonato de fútbol sala entre equipos del entorno marítimo-portuario.
- Sesión "Mujeres en el Sector Marítimo-Portuario".
- Encuentro interreligioso por la paz.



Port Vell

Las setenta hectáreas de superficie portuaria abiertas a la ciudadanía están gestionadas por la **Gerencia Urbanística Port Vell**. Además de responsabilizarse de la conservación y el mantenimiento de los espacios públicos incluidos en su ámbito territorial, esta entidad pública constituida por la Autoridad Portuaria de Barcelona apoya a las empresas que operan en su ámbito y vela por garantizar un equilibrio sostenible y diversificado de las actividades que se llevan a cabo. De esta manera, asume la responsabilidad de garantizar la mejor convivencia entre el puerto y la ciudad.

Con el fin de consolidarse como una zona de desarrollo económico y social de la ciudad y como un eje vertebrador del ámbito litoral, desde la Gerencia Urbanística Port Vell se impulsan y se facilitan las actividades relacionadas directamente con la **economía azul**, que tienen como finalidad la innovación, la sostenibilidad, las nuevas tecnologías y la promoción de la cultura marítima.

La Gerencia Urbanística Port Vell participa en dos **asociaciones internacionales** que tienen por objetivo mejorar la integración entre los puertos y las ciudades: Association Internationale Villes et Ports (AIVP) y la Asociación para la Colaboración entre Puertos y Ciudades (RETE).



Actuaciones de mejora de los espacios

Este 2022 se han realizado actuaciones para mejorar los espacios públicos, con el objetivo de incrementar su seguridad y consolidarlos como zonas amables y de calidad para el disfrute de los visitantes. Destacan las siguientes:

- Obras de renovación de la pavimentación en la plaza de Pau Vila y en el muelle del Dipòsit.
- Actuaciones de mejora de la seguridad en el paseo Mare Nostrum.
- Inicio de los trabajos de renovación del pavimento de la Rambla de Mar.
- Adecuación y embellecimiento de los singulares puentes helicoidales que conectan el paseo de Colom con el muelle de la Fusta.

Principales acontecimientos

Durante el ejercicio se ha experimentado una recuperación de la actividad en el territorio tras los años de pandemia sanitaria, que había impedido la celebración de muchos eventos.

Eventos de organismos y de empresas privadas

- 60ª edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona.
- Semana del Libro en Catalán.
- Espectáculos ofrecidos por varios circos.
- Mercados de venta y de intercambio de segunda mano.
- Actos diversos relacionados con música y gastronomía.
- Competiciones náuticas (regatas de vela, de remo, de natación...), organizadas por los clubs deportivos y náuticos de la zona.

Igualmente, respecto de años anteriores se ha experimentado un aumento significativo del número de actos promocionales de marcas comerciales y también de las sesiones fotográficas y los rodajes de películas y series televisivas que han escogido como escenario los espacios públicos del Port Vell.

Eventos de la ciudad

El Port ha cedido sus espacios para la celebración de eventos ciudadanos, como los conciertos que se organizan durante las fiestas de la Mercè y para la fiesta de la Lali Jove.

Acciones y proyectos de entidades del entorno

- Feria Medieval de Historia de la Barceloneta.
- Gran Encuentro de Habaneras "Barcelona cara al mar".
- Fiesta Mayor de la Barceloneta.
- Exposición "Space4OurPlanet".
- Caminata solidaria Magic Line, organizada por San Juan de Dios Solidaridad.
- Caminata en la Fachada Litoral Sur.
- Actos en honor de la patrona de la Rambla de Barcelona, organizados por los Amigos de la Rambla.



Nadal al Port

Del 5 de diciembre de 2022 hasta el 6 de enero de 2023 el muelle de la Fusta ha acogido, de nuevo, el festival "Nadal al Port" (Navidad en el Port) que, con una extensa programación musical y de actividades, incorpora este espacio del puerto ciudadano en la agenda cultural, deportiva y de ocio de la ciudad.

El festival ha ofrecido una **iluminación tradicional navideña y más de 30 actividades infantiles** organizadas por el Port de Barcelona y por las entidades y empresas relacionadas con el sector náutico. Además, se han programado conciertos a cargo principalmente de los alumnos de escuelas de música y de entidades de los barrios cercanos, se ha organizado un **mercado gastronómico** y ha habido una amplia oferta de **atracciones**, entre las que destacan la gran noria y la pista de hielo sostenible.

"Nadal al Port" es ya uno de los principales puntos de atracción de recreo y de afluencia de público de la ciudad de Barcelona durante las fiestas navideñas. En este evento el Port vincula a los agentes, las empresas y las actividades que se llevan a cabo en su territorio con la ciudad, y facilita, así, la difusión y la promoción de las actividades portuarias y marítimas y da a conocer la economía entre los visitantes.



El valor medioambiental



El valor medioambiental

Consciente de los impactos que la actividad portuaria tiene en el entorno y la necesidad de prevenir o minimizar al máximo estas afecciones, el Port de Barcelona vela y trabaja con toda la Comunidad Portuaria para reducir su huella ambiental.

Además, el Port de Barcelona asume el rol de liderazgo y agente de cambio que le corresponde en la **descarbonización** del transporte marítimo y de la actividad portuaria y por ello en su **IV Plan Estratégico (2021-2025)** incorpora y se orienta hacia los objetivos fijados tanto por los Acuerdos de París de la Unión Europea como por la Organización Marítima Internacional (OMI), que prevén acercarse a la descarbonización de las actividades portuarias en el año 2050.

Orientación a los ODS



Aunque este objetivo está centrado en la accesibilidad al agua potable y el saneamiento de aguas en países en vías de desarrollo, no se puede dejar de mencionar el esfuerzo del Port en la prevención de vertidos y la limpieza de las aguas portuarias.

22

toneladas de residuos flotantes recogidos y retirados de la lámina de agua



El Port apuesta por la eficiencia energética y la generación de renovables, así como las tecnologías avanzadas y menos contaminantes de combustibles fósiles, a la vez que se promueve la inversión en infraestructuras sostenibles y tecnologías de energía no contaminante.

Reducción del **25%** de consumo eléctrico en el PIF a través de placas fotovoltaicas y mejoras de eficiencia

Implantación inicial de la **comunidad energética** del muelle de Pescadors, dentro del proyecto CREATORS

Inicio de la elaboración del **Plan de Transición Energética** del Port de Barcelona

168.500 m³ de gas natural licuado suministrado a barcos de 2018 a 2022



El Port y su Comunidad Portuaria están comprometidos a reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero y están atentos a todos los riesgos medioambientales que puede conllevar el calentamiento global.

Inversión de **110** millones de euros para proyectos de electrificación de muelles hasta 2030

La estrategia intermodal del Port ha supuesto en 2022 ahorro de **920** millones de euros en el coste de externalidades negativas

Adhesión del Port al programa **World Ports Climate Action Plan (WPCAP)** con la intención de liderar la descarbonización

Adhesión de la Autoridad Portuaria de Barcelona a los **Acuerdos Voluntarios de reducción de emisiones** de gases de efecto invernadero (GEI)



La gestión prudente del mar es esencial para un futuro sostenible. Cuidar el mar es cuidar la actividad portuaria.

Control de las operaciones que suponen un riesgo para la **calidad de las aguas**

Mejora de la calidad del agua y de los sedimentos gracias a **campañas periódicas** de control y seguimiento

Vigilancia de las **comunidades bentónicas**

Los datos de esta sección también dan respuesta a los siguientes ODS:



Sobre los datos

Los datos que se incluyen en este apartado provienen de los sistemas de control de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y se reportan periódicamente en la web del Port de Barcelona. También se encuentran más detalladas en el documento de Declaración Ambiental del Reglamento Europeo EMAS 2022 que lleva el título "Rumbo a la sostenibilidad. Descarbonización y transición energética".



El compromiso ante el cambio climático

El modelo estratégico medioambiental del Port de Barcelona se enfoca a descarbonizar la actividad portuaria, pero a la vez también a la mejora de calidad de las aguas y los suelos portuarios y la gestión adecuada de los residuos y de la biodiversidad.

En el 2022 el Port de Barcelona ha ratificado una vez más el compromiso con su **política medioambiental**.

01

Tener un programa de gestión ambiental adecuado que guíe y mejore nuestro ejercicio ambiental, que impulse la descarbonización para hacer frente al cambio climático, la transición energética, la economía circular y la protección de la biodiversidad.

02

Mantenernos informados y cumplir la legislación ambiental vigente y otros requisitos ambientales a que estamos suscritos.

03

Trabajar para prevenir accidentes ambientales y mantener un alto nivel de preparación para reducir los efectos de cualquier incidente o accidente que pueda ocurrir.

04

Utilizar los recursos de la manera más eficiente posible, procurando reducir el consumo de los no renovables, el consumo de energía, las emisiones de CO₂ y otras emisiones contaminantes como las partículas.

05

Influenciar, recibir peticiones y cooperar con clientes, proveedores, autoridades y otros participantes para cumplir con nuestra política ambiental y comunicarnos de manera efectiva con la comunidad local y las organizaciones relevantes a sus programas ambientales.

06

Comprar productos y servicios que, en su producción, la utilización y la destrucción reduzcan al mínimo el efecto ambiental negativo.

07

Proporcionar a todos los empleados formación sobre temas ambientales para que se consideren agentes activos ante la protección del medio ambiente y la sostenibilidad en su trabajo diario.

08

Asegurar que se implementen los recursos necesarios para cumplir estos objetivos, el mantenimiento de nuestro sistema de gestión ambiental y su certificación.

09

Poner a disposición de las partes interesadas información validada en estos ámbitos y publicar anualmente una declaración ambiental.

10

Asegurar que toda nuestra acción se desarrolla bajo el marco del IV Plan Estratégico del Port de Barcelona y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030.

Compromiso firmado por José Alberto Carbonell, director general de la Autoridad Portuaria de Barcelona, ratificado el año 2022.



Estrategia climática

Según los cálculos preliminares de la Autoridad Portuaria el conjunto de la actividad que se desarrolla en el recinto portuario emite unas 315.000 toneladas anuales de CO₂, de las que 215.000 toneladas provienen de los barcos (incluyendo las derivadas del fondeo, maniobra y durante su estancia en el puerto); alrededor de 78.000 toneladas de CO₂ corresponden al consumo eléctrico de todas las instalaciones del recinto portuario, y las restantes 20.000 toneladas de CO₂ provienen de las emisiones de los vehículos, tanto ligeros como pesados, maquinaria de terminal e industria.

Para poder cumplir con los objetivos fijados por la Unión Europea y por la Organización Marítima Internacional (OMI), el Port de Barcelona ha establecido compromisos de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) a tres niveles: de toda la actividad portuaria; de la Autoridad Portuaria; y de las concesiones y operadores de la Comunidad Portuaria.

En el ámbito global de la actividad portuaria

En el **IV Plan Estratégico del Port de Barcelona** el compromiso se concreta especialmente en el objetivo de disponer en el año 2030 de infraestructura eléctrica para la conexión de los barcos a los muelles de las estaciones de crucero, la terminal de contenedores del muelle Prat y las estaciones marítimas de ferris. Esta conexión, que se conoce como *on-power supply* u OPS, se estima que comportará una reducción de cerca del 40% de las emisiones de CO₂ y NO_x en el entorno portuario y, por tanto, aproximará decididamente a la **descarbonización** y la mejora de la calidad del aire. (Véase el apartado “El medio atmosférico” de este capítulo).



Electrificación de muelles



- Electrificación entre 2021-2025 (pilotos)
- Electrificación a partir de 2030
- Electrificación contemplada en fases avanzadas (estudios específicos necesarios)

El Port de Barcelona ha iniciado el proceso de **transición energética** para conseguir un modelo energético basado en tres ejes: las energías renovables, el almacenamiento de energía y una red eléctrica inteligente que permita dar respuesta a nuevos consumos con una gestión óptima.

En este sentido, el Port trabaja en la explotación del **potencial de generación fotovoltaica** en cubiertas y superficies de la zona portuaria, que es de unos 92 MW de potencia en punta con una producción de unos 120 GWh anuales. Además, en 2021 se iniciaron proyectos piloto de comunidades energéticas de consumo compartido y de reaprovechamiento de excedentes.

La **promoción de nuevos combustibles de cero emisiones de carbono** para barcos, vehículos pesados y maquinaria de las terminales también será un eje clave para avanzar en el proceso de descarbonización y cumplir los objetivos de reducción de emisiones fijados por la Unión Europea y la Organización Marítima Internacional para 2030 y 2050. Por ejemplo, a través del estudio del uso de hidrógeno como alternativa energética.

Una de las iniciativas para avanzar en estos objetivos es el programa de acción climática **World Ports Climate Action Program (WPCAP)**, en el cual el Port de Barcelona participa desde 2018 con otros nueve puertos internacionales.



En el ámbito de la Autoridad Portuaria

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) ha adoptado diversas acciones para garantizar el ahorro y la **máxima eficiencia** energética de sus edificios e instalaciones, además de la generación de energía renovable, entre las que destacan las siguientes:

- La sustitución de lámparas compactas por LED y sectorización del sistema de encendido y apagado en las oficinas de la APB del edificio WTCB.
- La instalación de renovables en los nuevos edificios de la lonja y almacenes de servicio del muelle de Pescadors.
- La instalación de renovables en el edificio PIF.
- La futura instalación de renovables en todos los edificios de titularidad portuaria.

A través de la adhesión del Port de Barcelona en el 2012 a los Acuerdos Voluntarios de **reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEH)** promovidos por la Oficina Catalana de

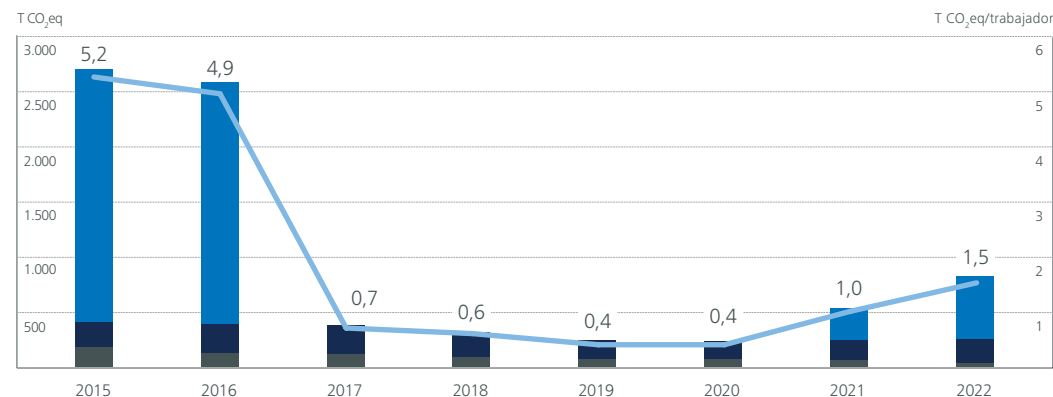
Cambio Climático (OCCC), de la Generalitat de Catalunya, la organización se comprometió a reducir gradualmente las emisiones directas e indirectas (de alcance II) debidas al consumo de combustible de su flota de vehículos, embarcaciones y algunos generadores, así como también reducir el consumo eléctrico.

De las aproximadamente 100 unidades de la **flota propia de vehículos**, en 2022 un total de 40 son eléctricas y progresivamente se irá sustituyendo el resto por nuevos vehículos eléctricos (Véase apartado "Transporte y movilidad más sostenibles" de este capítulo).

Desde 2017, toda la electricidad que consume la APB y sus empresas participadas (Port 2000, WTC Barcelona y CILSA) tiene certificado de garantía de generación renovable, así las emisiones asociadas no computan como emisiones de gases de efecto invernadero (GEH). A finales de 2021 la empresa distribuidora rescindió unilateralmente el contrato y hasta que no se pudo licitar de nuevo el servicio –en mayo de 2022– se adquirió electricidad sin certificación. Esto hace que las emisiones computadas por consumo eléctrico en 2021 y 2022 no sean nulas.

Emisiones GEI

● Electricidad ● Climatización ● Movilidad y grupos auxiliares ● Emisiones GEI/trabajador



●	2.280	2.177	–	–	–	–	284	557,6
●	183	131	123	94	71	77	68	219,8
●	220	255	252	224	167	154	172	35

En el ámbito de la Comunidad Portuaria

Estos son algunos de los aspectos y compromisos de la estrategia climática del Port, que implican y afectan a la Comunidad Portuaria:

- La extensión del plan de puntos de recarga de vehículos eléctricos en las instalaciones concesionadas.
- La promoción entre las empresas concesionarias de los acuerdos voluntarios de la OCCC, de la Generalitat para reducir las emisiones de GEI.
- La promoción de combustibles limpios para las maquinarias de las terminales, a través de bonificaciones ambientales y cláusulas de concesión.
- La adopción de equipos y medios más eficientes ambientalmente a las condiciones de licencia para las empresas que de servicios portuarios.
- La promoción de la eficiencia energética y generación renovable en edificios e instalaciones de las concesiones.



Sistema de gestión ambiental

El Sistema de Gestión Ambiental (SGA) del Port de Barcelona incluye todas las instalaciones y actividades que desarrolla la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) de acuerdo con sus funciones, relacionadas con facilitar el paso de las mercancías por puerto sea en modo marítimo, ferroviario o viario.

La gestión ambiental del Port de Barcelona cumple con la legislación vigente, y su sistema de gestión está certificado según la **Norma ISO 14.001:2015** y reconocido por el **Reglamento EMAS**, así como también según el estándar sectorial **Port Environmental Review System (PERS)**, promovido por European Sea Ports Organisation (ESPO).

En el marco del SGA, el Port de Barcelona ha planificado su actuación ambiental con el **Programa de medio ambiente 2022**, que establece objetivos y metas para los aspectos significativos y para cuestiones relevantes detectadas en el análisis de contexto y de riesgos y oportunidades. El Comité de Medio Ambiente es responsable del seguimiento de su avance y grado de desempeño y, además, se dispone de planes y programas específicos para la ejecución y el control de medidas para la mejora ambiental.

Planes y programas medioambientales específicos

- Programa de Seguimiento de la Calidad de las Aguas
- Plan de Mejora de la Calidad del Aire
- Plan Interior Marítimo de Contención de Vertidos
- Planes de Emergencia y Autoprotección
- Plan de Recepción de Residuos de Barcos
- Plan de Comunicación Medioambiental



Impacto sobre el entorno y actuaciones de mejora

A continuación, se muestran datos e indicadores básicos relacionados con la incidencia ambiental directa e indirecta de la actividad portuaria más significativos del Port. También las actuaciones de mejora y control que se ejecutan con el fin de garantizar una minimización de los impactos.

El medio marino



Red de saneamiento

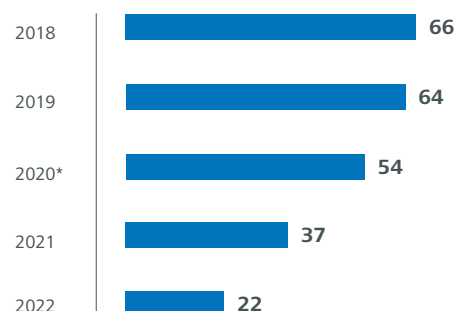
La red de saneamiento del puerto, con **más de 30 km de colectores** y 16 estaciones de bombeo, recoge las aguas residuales de la actividad portuaria y a través de 14 puntos las conduce a las estaciones de tratamiento del Llobregat y del Besòs. Junto con las actuaciones del sistema de saneamiento de la ciudad de Barcelona ha permitido mejorar sustancialmente la calidad de las aguas portuarias.

Las actuaciones de contención y laminación de avenidas de la ciudad y la conexión entre redes han permitido reducir las descargas en casos de lluvia y desde 1995 ha supuesto un 75% menos de aportación de materia orgánica a las dársenas del puerto.

Limpieza de las aguas portuarias

El Port de Barcelona presta todos los días del año y en horario diurno un servicio de recogida y retirada de residuos flotantes de la lámina de agua.

Total de residuos recogidos de la lámina de agua (t), 2018-2022



* Excluida la recogida excepcional con motivo del temporal Gloria 2020.

Durante el año 2022 el porcentaje más elevado de residuos recogidos corresponde a plásticos, seguidos de madera.

Seguimiento de la calidad del medio marino

A través de campañas periódicas de toma de muestras de agua y sedimentos y la medición de bioindicadores, el Port de Barcelona controla y hace seguimiento de la calidad del medio marino. Esta labor de vigilancia se realiza en colaboración con la Agencia Catalana del Agua, en cumplimiento de la Directiva Marco del Agua y dentro del Plan de Vigilancia de las Masas de Agua Litorales de Catalunya. En general, y a pesar del aumento de la actividad portuaria, se aprecia una estabilización o mejora de los datos en los últimos años.

En cuanto a la **calidad del agua**, los principales contaminantes son derivados de la actividad náutico-portuaria y de la presión antrópica urbana, con algunos factores fuera del ámbito de gestión portuaria.

El fondo marino está afectado por las actividades presentes y pasadas llevadas a cabo en el entorno del puerto. Dentro de los trabajos para la mejora de la **calidad de los sedimentos**, el Port de Barcelona vela por la caracterización de los sedimentos retirados de los dragados de la actividad portuaria y

los deposita en un destino adecuado, siguiendo las directrices del Ministerio de Fomento.

Uno de los indicadores del estado de salud y calidad ambiental de los sedimentos del fondo marino son las **comunidades bentónicas** o conjunto de seres vivos que habitan en él. Desde que se empezó a hacer seguimiento, en el 1998, los principales bioindicadores que definen estas comunidades bentónicas evolucionan positivamente.

Parámetros fisicoquímicos de las aguas portuarias, 2018-2022

Parámetro	2018		2019		2020		2021		2022	
	● Aguas exteriores - Zona II	● Aguas interiores	● Aguas exteriores - Zona II	● Aguas interiores	● Aguas exteriores - Zona II	● Aguas interiores	● Aguas exteriores - Zona II	● Aguas interiores	● Aguas exteriores - Zona II	● Aguas interiores
Temperatura (°C)	20,31	20,29	17,88	17,86	18,22	18,53	17,94	17,96	15,46	15,27
Salinidad (PSU)	37,819	37,776	38,076	38,040	37,743	37,619	38,045	37,822	38,24	38,19
Turbidez (FTU)	1,08	6,45	0,65	2,74	1,30	4,02	1,06	3,79	2,51	10,25
Densidad (kg/m³)	1.026,765	1.025,473	1.027,762	1.027,764	1.027,243	1.027,090	1.027,53	1.028,35	1.028,41	1.028,42
Clorofila (µg/l)	0,68	1,08	1,00	2,13	1,21	2,01	0,87	1,51	0,51	1,07
MES (mg/l)	–	–	2,08	7,12	0,83	3,96	0,83	3,39	1,42	7,26
Promedio de oxígeno disuelto (mg/l)	6,4	5,9	5,6	5,6	4,8	4,6	6,18	5,68	8,19	7,73
Promedio de saturación de oxígeno (% de saturación)	87,9	81,3	80,4	78,5	82,4	80,9	81,21	74,34	103,65	97,47



El valor medioambiental

Evolución de las comunidades bentónicas, 2020-2022

● Aguas exteriores - Zona II ● Aguas interiores

	2020		2021		2022	
	●	●	●	●	●	●
Riqueza (taxones/800 cm ²)	59	39	75	50,2	62	36
Abundancia (individuos/800 cm ²)	210	222	749	525,2	195	196
Diversidad de Shannon (H')	3,5	2,78	2,54	2,864	3,54	2,76

El medio atmosférico



El Plan de Mejora de la Calidad del Aire del Port de Barcelona, aprobado en 2016, define la estrategia para la reducción de las emisiones de gases contaminantes y partículas en suspensión a través de la propuesta de un total de 53 acciones concretas, a implantar a corto, medio y largo plazo.

Desde 2019 el Port actualiza el Plan para alinearlo con los planes de actuación de la Generalitat y del Ayuntamiento de Barcelona para la Zona de Protección Especial del Ambiente Atmosférico para NO_x y PM₁₀. La principal acción incorporada en el Plan ha sido la **electrificación de los principales muelles** para poder conectar los barcos mientras hacen escala en Barcelona y poder evitar las emisiones de los motores auxiliares.

Vigilancia de la calidad del aire

Para hacer el seguimiento y control de la calidad del aire, el Port de Barcelona dispone de la siguiente infraestructura:

- Una **red meteorológica con 7 estaciones** con sensores de velocidad y dirección del viento; 3 de ellas equipadas también con sensores de lluvia, temperatura, humedad relativa, presión atmosférica y radiación solar.
- Una **red de captadores de alto volumen (CAV) con 8 unidades**: 5 para partículas en suspensión PM₁₀ (partículas en suspensión de diámetros inferiores a 10µm) y 3 captadores para PM_{2,5}.
- **3 estaciones automáticas** para medir contaminantes gaseosos, como los óxidos de nitrógeno y dióxido de azufre. En la estación "Unidad Móvil" se ha incorporado, además, un analizador de benceno, tolueno o xileno (BTX) y otro de ozono (O₃).

Indicadores de la calidad del aire

Emisiones de la actividad portuaria

Según las estimaciones, que la Autoridad Portuaria revisa y actualiza cada pocos años, las emisiones a la atmósfera de gases contaminantes de los barcos son las más significativas de la actividad portuaria y representan más del 95% del total de óxido de nitrógeno y partículas en suspensión.

La metodología de medición, consensuada con el Ayuntamiento de Barcelona y la Generalitat de Catalunya, apunta que las emisiones del Port representan un 7,6% de la contaminación del aire de la ciudad por NO_x y un 1,5% por PM₁₀ (datos 2020).

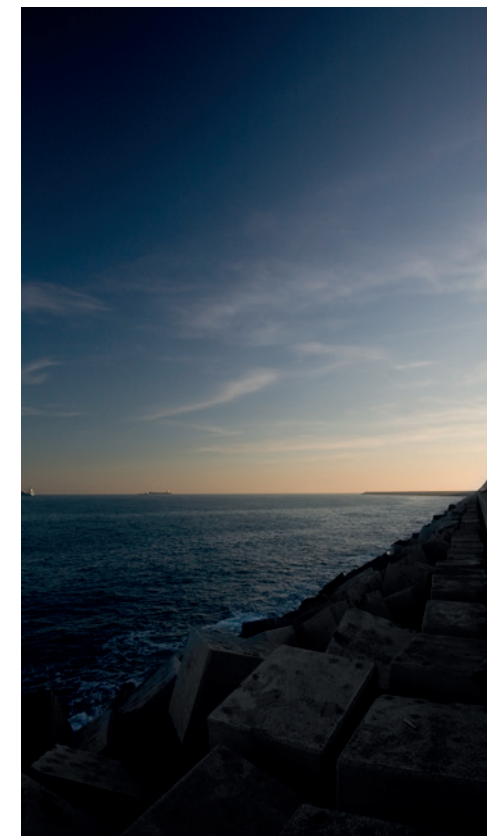
En total, las emisiones de los principales gases contaminantes y partículas en suspensión de la actividad portuaria son 6.212,91 toneladas de óxidos de nitrógeno (NO_x), 322,74 toneladas de partículas en suspensión de diámetro inferior a 10 µm (PM₁₀) y 299,73 toneladas de partículas en suspensión inferiores a 2,5 µm (PM_{2,5}).

Emisiones totales		
NO _x (t)	PM ₁₀ (t)	PM _{2,5} (t)
6.212,91	322,74	288,73

Inmisiones de gases contaminantes

Desde inicios de los años 2000, cuando se empezó a hacer el seguimiento de los niveles de inmisión de los principales gases contaminantes, ha ido mejorando gradualmente la calidad del aire del entorno portuario.

Los niveles de concentración de **dióxido de azufre (SO₂)** son bajos si se tiene en cuenta que la normativa actual europea fija un umbral máximo



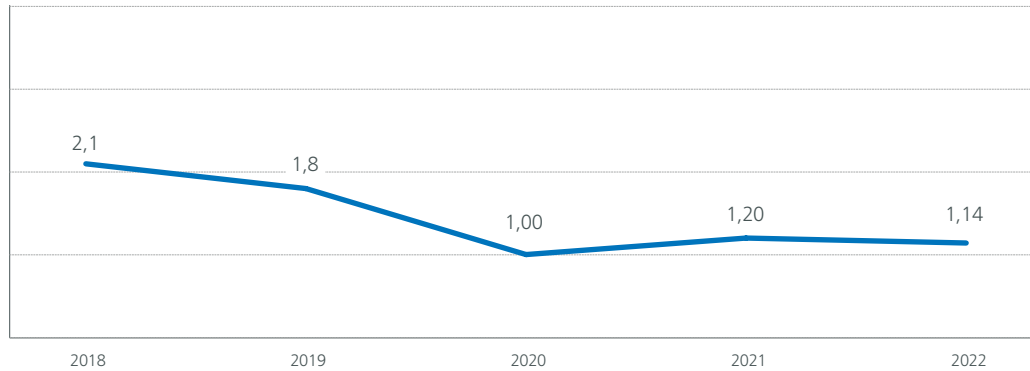
de 125 µg/m³ de media diaria, que no se puede superar más de tres días al año. Ha influido claramente la entrada en vigor de la obligatoriedad para los barcos de utilizar combustibles con menos contenido de azufre en masa (del 3,5% al 0,5%) durante la navegación.

Los valores de **óxido de nitrógeno (NO₂)** presentan una clara tendencia a la reducción —exceptuando el repunte de 2021 debido a la falta de actividad de 2020— y se encuentran muy por debajo del valor de referencia (40 µg/m³).

Por otro lado, los valores de concentración de **partículas PM₁₀** aumentan ligeramente porque dependen mucho de la realización de obras y de operaciones con graneles sólidos, pero pueden considerarse, en general, bajos. Los valores más altos se concentran en la zona de la dársena Sud, más intensiva en tráfico viario.

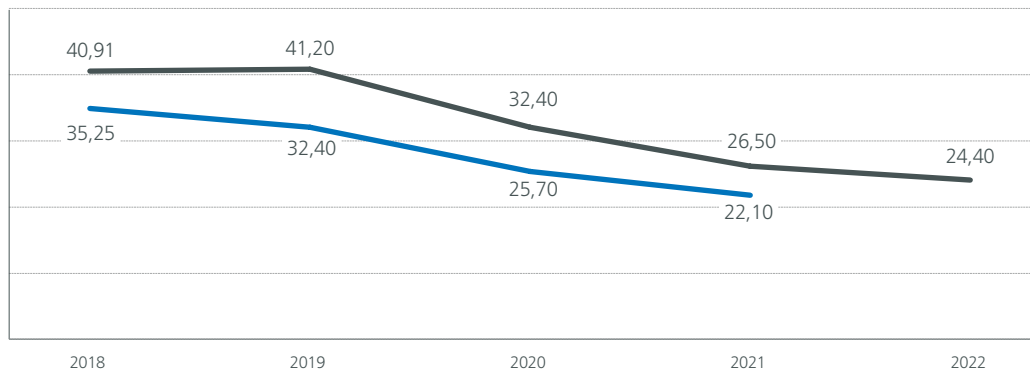


Concentración media de SO₂ en el Port* (µg/m³), 2018-2022



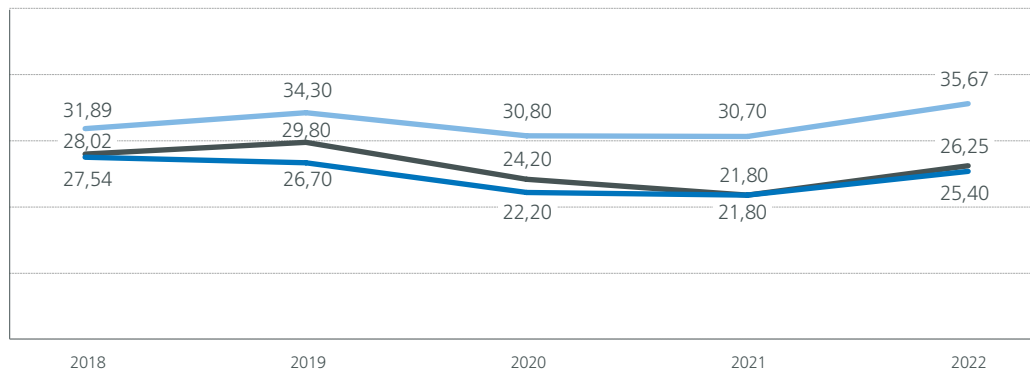
Concentración media de NO_x en el Port (µg/m³), 2018-2022

● Port Vell ● ZAL



Concentración media de PM₁₀ en el Port (µg/m³), 2018-2022

● Port Vell ● Dársena Sud ● ZAL



Actuaciones para la mejora del medio atmosférico

La Autoridad Portuaria de Barcelona lleva a cabo diversas actuaciones para contribuir directa o indirectamente a reducir el impacto de su actividad y trabaja por la mejora continuada de la calidad del aire en el puerto y su entorno.

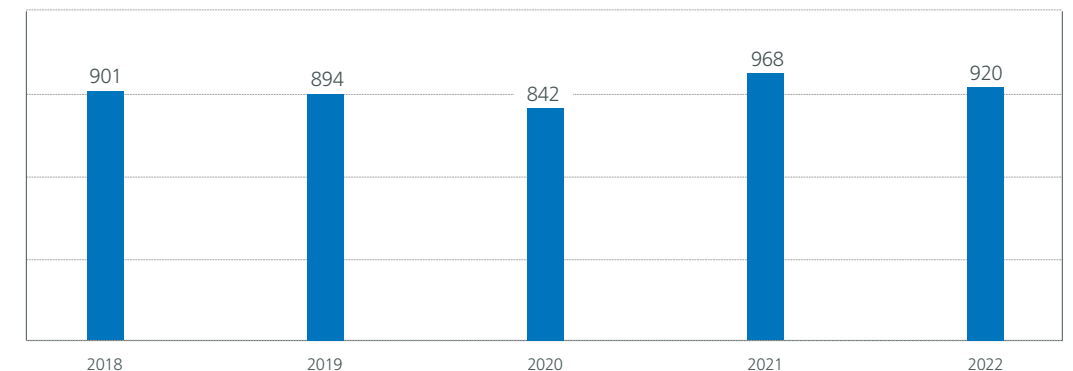
El impacto de la estrategia intermodal

El Port lleva años integrando la intermodalidad como elemento primordial de su estrategia global. El uso del ferrocarril y la navegación de corta distancia (*short sea shipping*), sobre todo las au-

topistas del mar, no sólo contribuyen a la ampliación del *hinterland* del Port de Barcelona, si no que –como alternativa a la carretera– permite reducir la emisión de gases y partículas contaminantes y ofrecer cadenas logísticas más sostenibles.

La estrategia intermodal del Port ha representado en 2022 **un ahorro de 920 millones de euros en el coste de las externalidades negativas**. Es decir, desviar parte del transporte de mercancías de la carretera al modo ferroviario y marítimo no sólo contribuye a disminuir la contaminación atmosférica y el calentamiento global, sino que también repercute en cuestiones como el ruido, los costes sanitarios por accidentes y enfermedades respiratorias, y los costes de inversión y amortización de la infraestructura.

Ahorro en externalidades por uso de ferrocarril y SSS (millones de euros), 2018-2022*



* En 2021 se recalcularon los datos históricos para incluir tráficos ferroviarios que no se habían incluido antes





La promoción de la gasificación

El Port de Barcelona ha sido pionero en el Mediterráneo en la promoción del uso de gas natural como combustible de transición para la movilidad de las mercancías por vía marítima y terrestre. El **Plan de Mejora de Calidad del Aire** incluye acciones y proyectos (véase apartado “Ayudas económicas recibidas” del capítulo 5) encaminadas a este objetivo.

El hecho de disponer de gas natural licuado (GNL) en la terminal de Enagas ha permitido que el Port se haya consolidado como *hub* de *bunkering* de este producto en el Mediterráneo.

Estos son algunos de los hitos en la promoción de la gasificación en el Port de Barcelona:

- En 2017 se suministró gas natural licuado (GNL) a un ferri desde un camión cisterna (modalidad *truck-to-ship* o TTS).
- En 2019 fue el primer puerto del Mediterráneo en suministrar a un barco desde una gabarra (modalidad *ship-to-ship* o STS).

- Desde 2020 se suministra también en modalidad *multitruck-to-ship*, es decir, desde varios camiones cisterna a la vez, lo que permite operar ágilmente barcos con escalas cortas, como los ferris.
- Actualmente, 7 ferris de Baleària tienen autorización para recibir suministro en modalidad TTS y 5 cruceros de Carnival pueden recibir suministro en modalidad STS.

Entre 2018 y 2022 en el Port de Barcelona se han **suministrado cerca de 168.500 m³ de GNL a barcos**, 54.000 m³ desde camión cisterna (modalidad TTS) y 114.00 m³ desde gabarra (modalidad STS). En 2022 el volumen de GNL suministrado a barcos ha disminuido de manera significativa debido a su elevado precio.

Servicios y volumen de GNL suministrado a buques (unidades y m³), 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL	
Desde camión cisterna	Número de operaciones	18	4	212	218	18	470
	Cisternas involucradas	18	4	596	609	19	1.246
	Barcos	Abel Matutes	Hypatia de Alejandría	Abel Matutes, Nápoles, Sicilia, Bahama Mama	Abel Matutes, Nápoles, Eleanor Roosvelt, Sicilia, Matin y Soler	Sicilia, Nápoles, Abel Matutes, Martín y Soler, Hypatia de Alejandría	
Suministro en m ³	344,61	322,93	25.437,82	27.079,59	821,42	54.006,37	
Desde gabarra	Número de operaciones	0	17	7	18	14	56
	Barcos		Aida Nova, Costa Smeralda	Costa Smeralda	Mardi Gras, Iona, Costa Smeralda, Costa Toscana	Aida Nova, Costa Smeralda, Iona, Costa Toscana, Aida Cosma	
	Suministro en m ³	0	37.222	13.711	37.971	25.576	114.480
TOTAL DE OPERACIONES	Número de operaciones	18	21	219	236	32	526
	Suministro en m ³	344,61	37.544,93	39.148,82	65.050,59	26.397,47	168.486,37

Transporte y movilidad más sostenibles

El Port incentiva el uso de energías más limpias, ya sea participando en proyectos y pilotos o bonificando iniciativas que apuestan por un transporte más sostenible.

Reducción de emisiones de barcos

Así, apoya **desarrollos tecnológicos** como los de los 6 ferris de la compañía Grimaldi, de escala habitual, que desde 2019 incorporan baterías de almacenamiento con capacidad para más de 5.000 KWh para la estancia en puerto. O las iniciativas de **combustibles de cero o casi cero emisiones**, como hidrógeno, amoníaco, metanol o hidrocarburos sintéticos, biocarburantes o biometano.

Desde 2017 se han bonificado un total de 23 barcos por el uso de baterías durante las escalas o el uso de gas natural en motores principales o auxiliares.

Movilidad viaria eléctrica dentro del Port

El Port de Barcelona está adherido a los **Acuerdos voluntarios de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)** que promueve la Oficina Catalana del Cambio Climático (OCCC) de la Generalitat de Catalunya. En virtud de éste la Autoridad Portuaria se compromete a reducir las emisiones de su flota de vehículos, embarcaciones y generadores y anima a las empresas concesionarias a que también incorporen.



En virtud de estos acuerdos, la Autoridad Portuaria de Barcelona trabaja en una movilidad más sostenible y dispone actualmente de **40 vehículos eléctricos**, de una flota de aproximadamente 100 unidades:

- 17** turismos destinados al *pool* de vehículos compartidos

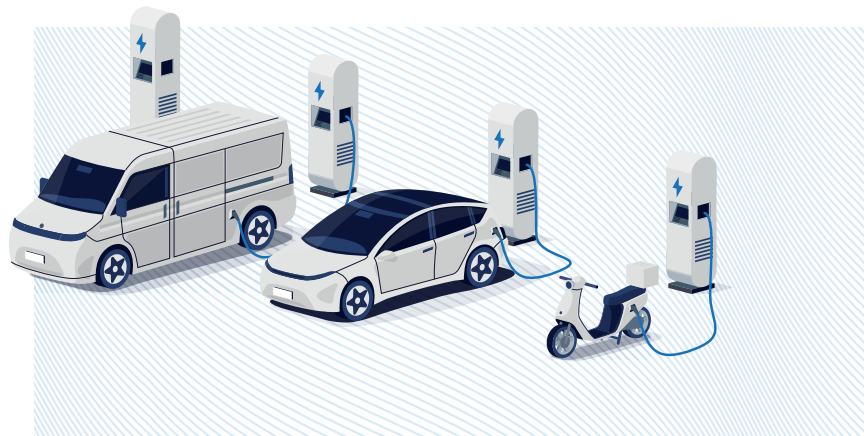
- 9** furgonetas destinadas a servicios específicos

- 3** turismos eléctricos destinados a servicios específicos

- 1** turismos eléctricos destinado a Dirección

- 2** turismos híbridos enchufables

- 8** motocicletas eléctricas de la Policía Portuaria



Para poder suministrar este 40% de la flota, el Port dispone de 44 puntos de recarga para uso propio y 3 de carga lenta para uso público. Estos forman parte del Plan de Instalación de Puntos de Carga para Vehículos Eléctricos, que prevé la instalación gradual de 27 puntos distribuidos por toda la zona portuaria.

Puntos de recarga eléctrica en el Port de Barcelona, 2022		
Usos	Ubicación	Número
Para la flota del Port	Aparcamiento del edificio World Trade Center Barcelona	28
	Edificio de servicios ASTA	14
	Estación Marítima Drassanes (muelle de Barcelona), para motocicletas	2
Para uso público	Muelle de la Energía	2
	Estación Marítima Drassanes	1

Electrificación de muelles

El Port de Barcelona ha aprobado una inversión de más de **110 millones de euros hasta 2030** para electrificar muelles y evitar el uso de motores auxiliares generadores de emisiones durante la estancia de barcos en el Port, en el denominado **proyecto Nexigen**.

La conexión eléctrica de barcos a muelle *on-power supply* (OPS), con una potencia requerida estimada de unos 78 MW que provendrán de la red de alta tensión a 220 kV, se estima que conllevará la reducción de 60.000 toneladas de dióxido de carbono (CO₂) y 1.264 toneladas de óxido de nitrógeno (NO_x). Una descarbonización que supone el 22% de las emisiones contaminantes anuales de la actividad portuaria y que nos aproxima al objetivo de alcanzar la neutralidad en emisiones en el 2050.

El IV Plan Estratégico fija el objetivo de que en 2025 estén electrificados el 50% de los muelles de contenedores y de ferris. En este sentido, en 2022 se ha realizado el proyecto del piloto de conexión a la terminal de contenedores BEST con tres puntos de conexión por barco, cuyas obras tienen previsto comenzar en 2023. Por su parte, durante el año 2022 se ha licitado el proyecto de piloto de Terminal Ferry Barcelona con dos conexiones para ferri.



El medio terrestre

Como titular del terreno portuario, el Port de Barcelona es responsable final de su estado, de manera que establece medidas de control, vigilancia y actuación para garantizar su calidad.

Prevención de la contaminación de los suelos

El Port hace un seguimiento continuado del estado del suelo tanto de la zona portuaria concesionada a terminales y operadores como de los espacios comunes y, cuando es necesario, lleva a cabo actuaciones de remediación de suelos contaminados.

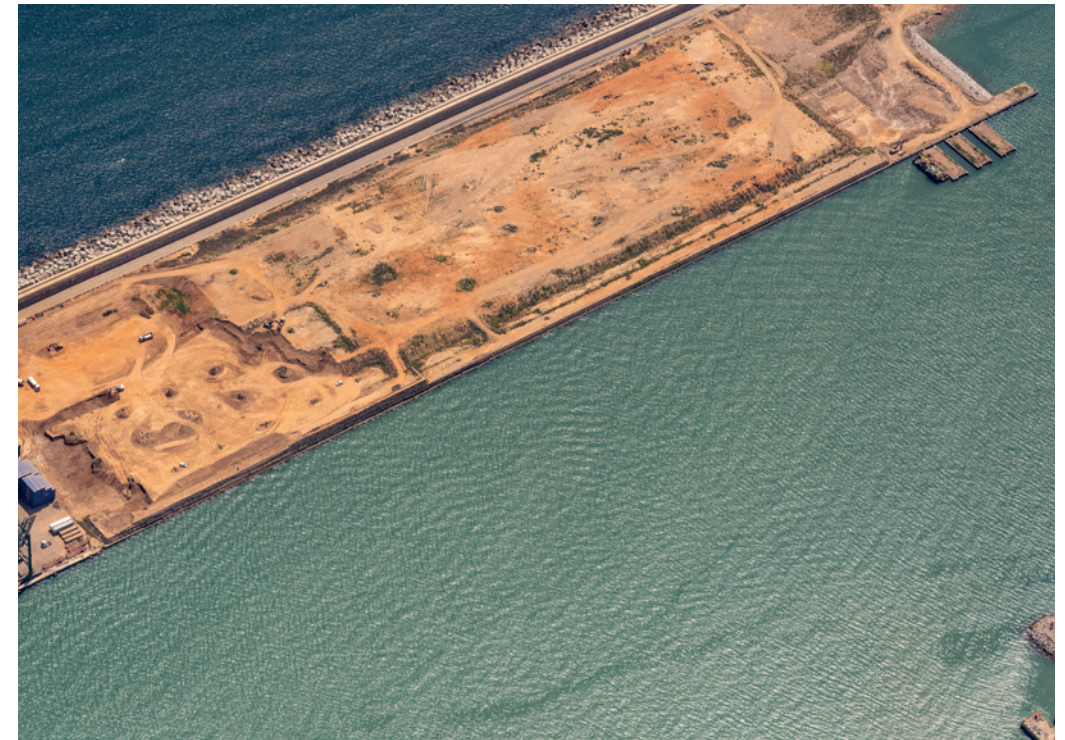
Desde el año 2020 el Port dispone de una base de datos de suelos contaminados, en la que se han introducido datos de contaminación de suelos y aguas subterráneas de más de 600 puntos de son-

deo y más de 1.500 registros. Esta debe permitir prever con tiempo la necesidad de caracterizar una parcela, conocer si es necesario actuar para su recuperación y reunir información sobre el nivel de contaminación de fondo.

Control ambiental de obras portuarias

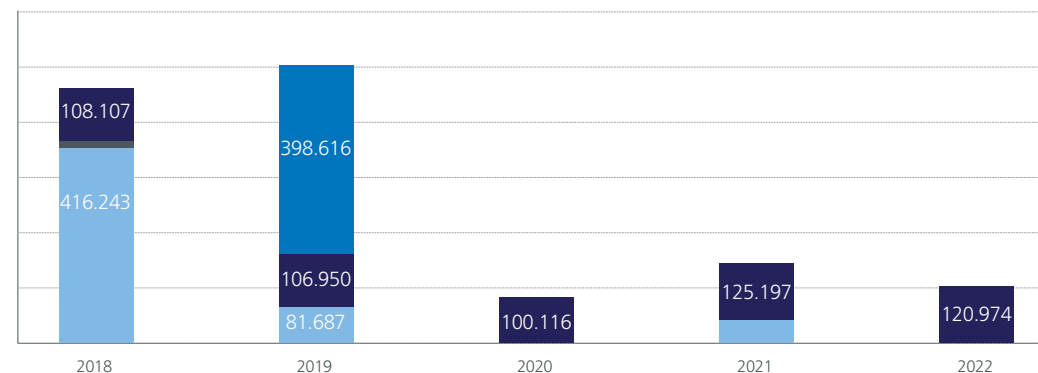
Todas las obras realizadas en el Port están sometidas a **vigilancia ambiental** para garantizar que se realicen siguiendo las buenas prácticas del sector, respetando la normativa de aplicación, y que se minimiza el impacto sobre el entorno.

Por otro lado, en muchos casos las obras utilizan materiales reciclados procedentes de dragados y de obras de derribo y de construcción, que previamente deben analizarse para un uso correcto.



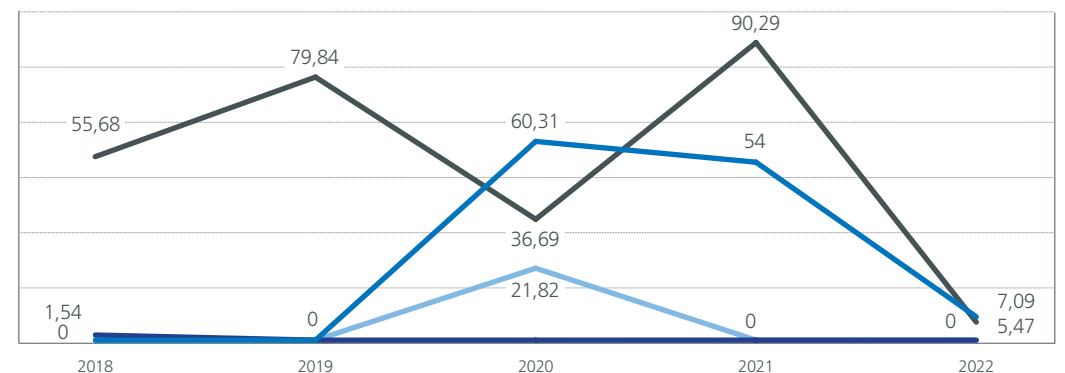
Volúmenes de dragado en obras (m³), 2018-2022

● Dragado general ● Rellenos ● Dragado de arenas de playa ● Dragado del muelle



Consumo de materiales reciclados sobre total respectivo, por tipo (%), 2018-2022

● Lastre y escollera ● Materiales de relleno ● Materiales dragados ● Hormigón

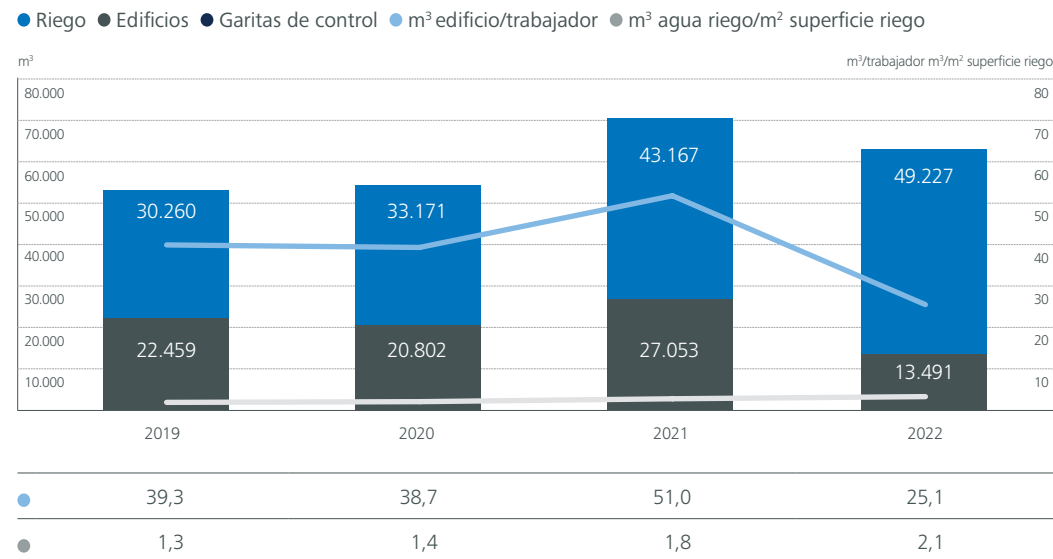


El uso de los recursos naturales

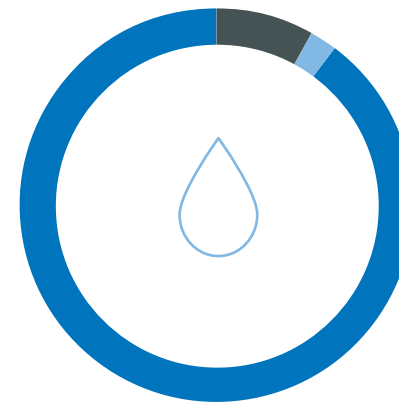
Consumo de agua

El agua de abastecimiento proviene de las compañías públicas Aigües de Barcelona y Aigües del Prat. En el año 2022 se ha registrado un **consumo total de 63.258 m³ de agua**, un 10% menos que el año anterior. El suministro de agua a edificios, que representa el 21% del total de agua consumida, se ha reducido a la mitad y ha permitido compensar el incremento del 14% en el agua dedicada a riego de zonas verdes y jardinería (un 78% del consumo total de agua).

Evolución del consumo de agua de la APB, por usos (m³), 2019-2022



Distribución del consumo de agua de la APB por usos, 2022

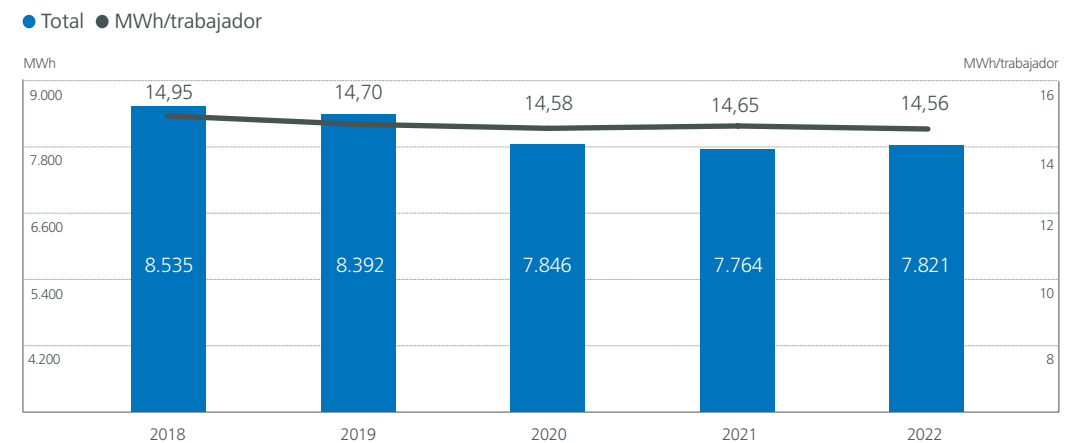


● Riego	49.227
● Edificios	13.491
● Garitas de control	540
Total	63.258

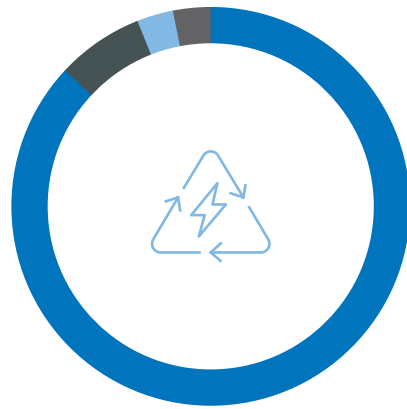
Consumo de energía

El consumo energético total de la APB en 2022 ha sido de **7.821 MWh**, muy levemente por encima del de 2021. El principal consumo ha continuado siendo el eléctrico (un 87%).

Evolución del consumo energético (MWh), 2018-2022



Distribución del consumo energético de la APB, por tipo (MWh), 2022

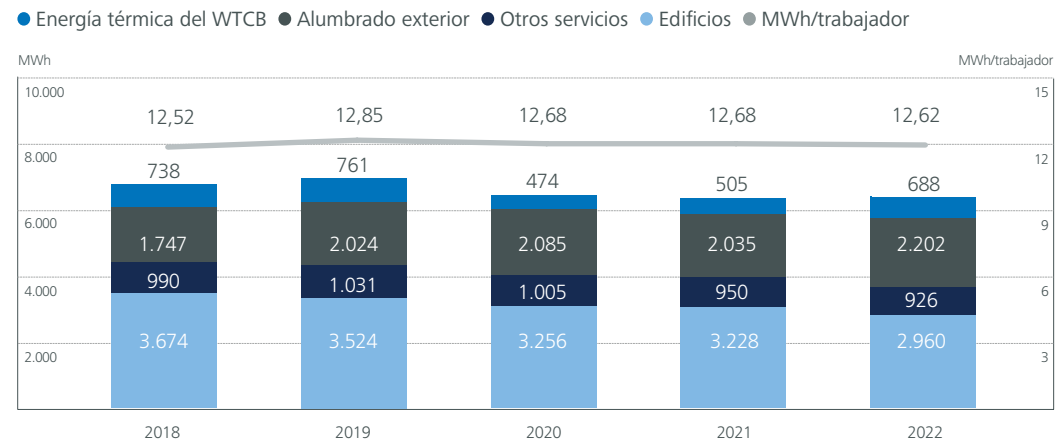


	%
● Electricidad	87
● Gasóleo	7
● Gasolina	3
● Gas natural	3
Total	7.821 MWh

Consumo de electricidad

En 2022 ha aumentado ligeramente el consumo total eléctrico, debido a leves incrementos en el alumbrado exterior y a la energía térmica del edificio WTCB. En cambio, sin embargo, ha disminuido el uso de electricidad en edificios, que representa cerca del 44% del total del consumo.

Evolución del consumo de electricidad de la APB por usos (MWh), 2018-2022

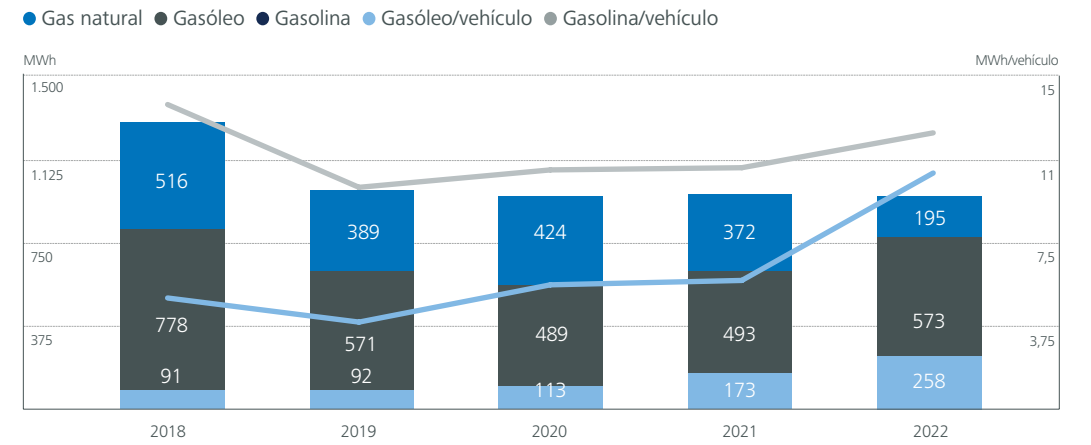


A partir de abril de 2022 se ha reanudado la contratación de electricidad de origen renovable para los suministros dentro del mercado libre. Desde enero de 2017 hasta finales de 2021 –cuando terminó el contrato con la comercializadora– la electricidad suministrada a la APB y empresas participadas había sido un 100% de origen renovable.

Consumo de combustibles

El consumo de gas natural corresponde a calefacción y agua caliente sanitaria en el edificio ASTA y en este ejercicio se ha incorporado también el consumo de gas natural licuado para grupos electrógenos en la Zona de Inspección Secundaria (ZIS).

Evolución del consumo de combustibles de la APB por usos (MWh), 2018-2022



La gestión de los residuos

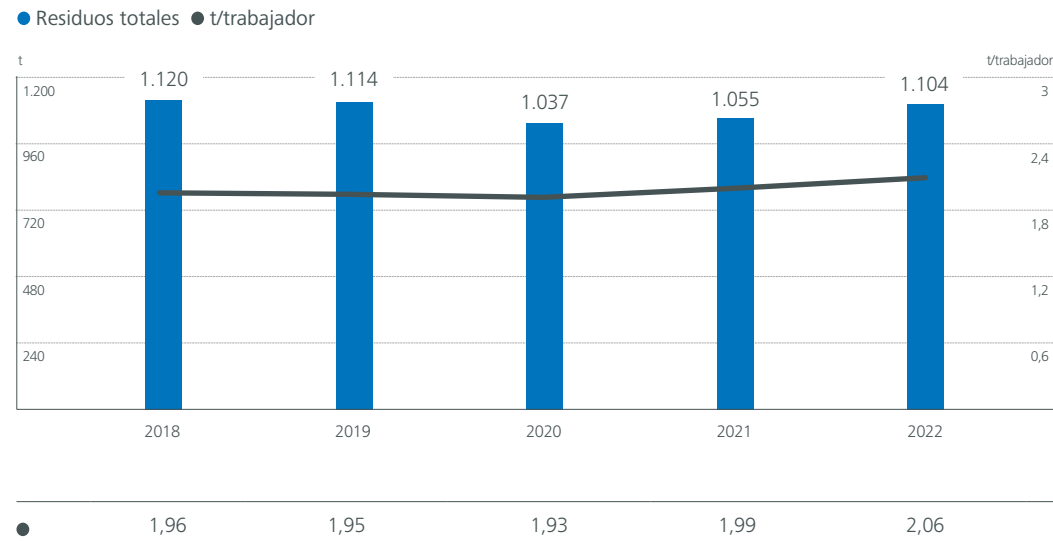
La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) es responsable de retirar y gestionar todo tipo de residuos generados en espacios propios y comunes del Port de Barcelona –excluidas las oficinas y espacios ocupados en el edificio Est del WTC Barcelona–, incluidos los de los bares y restaurantes dentro del recinto portuario, así como los procedentes de la limpieza viaria, de almacenes y talleres propios y de limpiezas puntuales o de accidentes. Las concesiones e instalaciones que prestan su actividad en el recinto portuario gestionan sus propios residuos.

Residuos de la Autoridad Portuaria de Barcelona

En 2022 la APB ha gestionado un total de 1.104 toneladas de residuos en recogida selectiva, un volumen sensiblemente superior a los datos de 2020 y 2021, pero por debajo de los datos prepandemia. El 96% han sido residuos no peligrosos.

Entre las 4,2 toneladas de residuos peligrosos generados por la APB destacan los absorbentes y materiales de filtración (1,3 t), los envases con restos de sustancias peligrosas (0,97 t) y las baterías de plomo (0,8 t). Externamente se ha generado un total de 41,5 toneladas de residuos peligrosos de dos tipos: residuos líquidos acuosos que contienen sustancias peligrosas (39 t) y absorbentes (2,5 t).

Residuos gestionados por la APB (t), 2018-2022



Residuos de buques – Convenio MARPOL

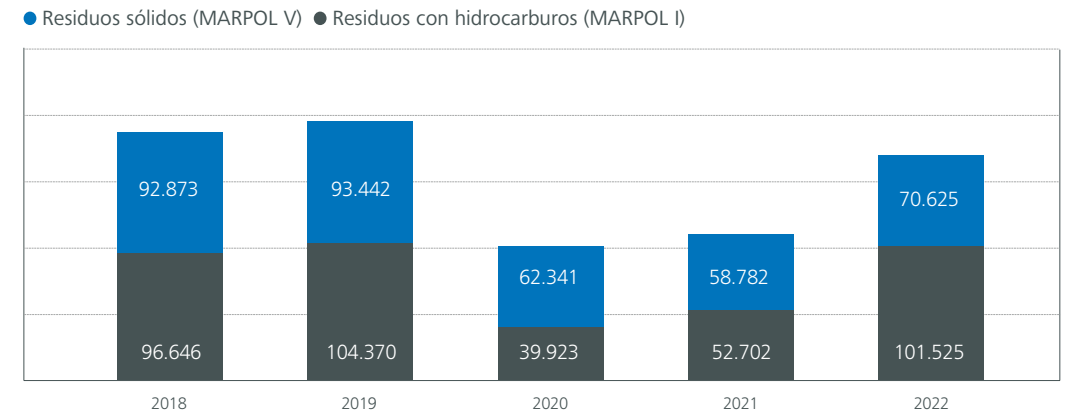


Según el Convenio internacional para prevenir la Contaminación Marina desde los Buques, de 1973 (Conocido como Convenio MARPOL 1973-1978) los puertos deben disponer de instalaciones adecuadas para la recepción de los residuos de los buques mediante un servicio portuario.

Los residuos gestionados por el Port de Barcelona en las categorías MARPOL son residuos líquidos oleosos procedentes de aceite de motor, aguas de sentina o lodos de la depuradora; aguas de lavado de tanques de carga que han contenido hidrocarburos, y residuos sólidos.

En 2022 el Port ha gestionado un total de 172.177 m³ de residuos MARPOL, cifra que ya se acerca mucho a los volúmenes prepandemia por COVID-19.

Residuos MARPOL gestionados en el Port (m³), 2018-2022



Ecología y diversidad

El Port tiene muy clara y asume plenamente su responsabilidad de velar por que la actividad y obras portuarias interfieran lo mínimo posible sobre los ecosistemas y las poblaciones de aves y otras especies en su territorio, que ocupa una superficie terrestre de 1.042 ha y limita con la Reserva Integral de Delta del Llobregat. En esta tarea se incluye también control y seguimiento de especies alóctonas llegadas al puerto a través de los barcos y que pueden llegar a convertirse en especies invasoras.

Del total de la superficie portuaria, unos 8.000 m² pueden considerarse destinados a la conservación y promoción de la biodiversidad. En este sentido, se vela por el bienestar de la colonia de cría de la gaviota de Audouin (*Larus audouinii*) instalada en el dique del Est desde 2016, una de las más importantes del Mediterráneo occidental, en la que más de 600 parejas crían cada año. Además, desde hace diez años se trabaja para garantizar un hábitat para la población de cormoranes.

Desde 2010 el Port de Barcelona realiza controles y actuaciones para disuadir gaviotas y palomas de acercarse a las instalaciones y evitar daños y suciedad. En los años 2001 y 2002 el Port de Barcelona participó en la reintroducción del halcón peregrino (*Falco peregrinus*) en la ciudad de Barcelona, con la cría de tres polluelos en un nido artificial instalado en un silo de grano. Como resultado de la iniciativa la población de halcones en Barcelona se está consolidando y en 2022 en el puerto criaron cuatro parejas de las nueve que hay en la ciudad.



Directorio del Port de Barcelona

Autoridad Portuaria de Barcelona

World Trade Center Barcelona
Edificio Est
Muelle de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 306 88 00
www.portdebarcelona.cat

Servicio de Acceso Unificado (SAU)

T. +34 93 298 60 00
sau@portdebarcelona.cat

Servicio de Atención al Cliente (SAC)

T. 902 22 28 58
sac@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en Japón

Takao Suzuki
2-18-4 somejidai Hamakita-ku
Hamamatsu
T. +81 80 1586 0474
Takao.suzuki.externo@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en China

Joan Dedeu
China Consultants
205, 2/F, WING FU Bldg., 22-24
WING KUT St. S.W.
Hong Kong
T. +852 2866 88 41
jdedeu@portdebarcelonahk.es

Delegación de Francia - Lyon

Claire Perez
T. + 33 668 25 70 38
1036 Rte. de Bellecombette
73000 Jacob-Bellecombette
claire.perez@portdebarcelona.cat
infofrance@portdebarcelona.cat

Delegación de Francia - Toulouse

Nathalie Thomas
M. + 33 624 010 902
20 Av. Saint Guillan - Eurocentre ZAL
Toulouse
31620 Castelnau d'Estrétefonds
nathalie.thomas@portdebarcelona.cat
infofrance@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en Aragón, Navarra y la Rioja

Luis Puzo
C. Aznar Molina, 15 – 3D
50002 Zaragoza
M. + 34 629 42 40 67
luis.puzo.externo@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en el Sudeste Asiático

Luz Pérez
53, Nguyen Thi Minh Khai - dist. 1
Ho Chi Minh - Vietnam
T. +34 649 57 10 43
luz.perez.externo@portdebarcelona.cat

Representación del Port de Barcelona en el norte de África

Zouhair Benjelloun
Av. El Ouchak Resid. Myriel Et 5,
núm 11
Tànger - Marruecos
Tel. +212 664908849
Zouhair.benjelloun.externo@portdebarcelona.cat
zouhair_benjelloun@yahoo.fr

Gerencia Urbanística Port Vell

C. Josep Anselm Clavé, 27, principal
08002 Barcelona
T. +34 93 317 61 35
info@portvellbcn.cat
www.portvellbcn.cat

Zona de Actividades Logísticas (ZAL) Centro Intermodal de Logística, SA (CILSA)

Av. Ports d'Europa, 100, Planta 0
Edificio Service Center
08040 Barcelona
T. +34 93 552 58 28
sac@zalport.com
www.zalport.com

World Trade Center Barcelona, SA

Muelle de Barcelona, s/n,
edificio Est, 1ª plta.
08039 Barcelona
T. +34 93 508 80 00
comercial@wtcbarcelona.es
www.wtcbarcelona.com

Portic Barcelona, SA

World Trade Center,
edificio Est, 2ª plta.
Muelle de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 503 65 10
portic@portic.net
www.portic.net

Catalana de Infraestructuras Portuarias, SL (MEPSA)

Muelle de Barcelona, s/n
World Trade Center
Ed. Est, 7ª plta.
08039 Barcelona
T. +34 93 298 21 83
administració@mepsa.cat

Puerto Seco Azuqueca de Henares, SA

Av. París, s/n
19200 Azuqueca de Henares
(Guadalajara)
T. +34 949 263 770
pseco@puertosecoazuqueca.com
www.puertosecoazuqueca.com

Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ)

Ctra. de la Cogullada, 65,
parcela, 17. Mercazaragoza
50014 Zaragoza
T. +34 97 647 96 58
info@tmzaragoza.com
www.tmmzaragoza.com

Terminal Intermodal del Empordá, SL

C. Còrsega, 273
08008 Barcelona
T. +34 93 363 49 60
www.terminalemporda.com

Aduana de Barcelona

Pº Josep Carner, 27
08038 Barcelona
T. +34 93 344 49 40

Capitanía Marítima de Barcelona

Rda. del Port, sector 6
Torre de Control
08039 Barcelona
T. +34 93 223 53 94

Centro de Asistencia Técnica e Inspección de Comercio Exterior (CATICE)

Cal Patrici, 8-12
ZAL Port (Prat)
08820 El Prat de Llobregat
T. +34 93 289 66 10
barcelona.cice@comercio.mineco.es

Punto de Inspección Fronterizo (PIF)

Cal Patrici, 8-12
ZAL Port (Prat)
08820 El Prat de Llobregat
Sanidad Exterior:
T. +34 93 520 91 80
Sanidad_exterior.barcelona@seap.minhap.es
Equipo de Calidad (EQ):
T. +34 93 298 21 68

Centro de Coordinación de Salvamento de Barcelona

Rda. del Port, sector 6
Edificio Torre de Salvamento, 9ª pl.
08039 Barcelona
T. +34 93 223 47 33
barcelon@sasemar.es
www.salvamentomaritimo.es

Corporación de Prácticos de Barcelona, S.L.P.

C. Port de Ningbó, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 225 60 52
admin@barcelonapilots.com
www.barcelona-pilots.es

ESTIBARNA – CPE

Rda. del Port, 424
08039 Barcelona
T. +34 93 223 18 22
info@estibarna.es
www.estibarna.es

Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona

Av. Drassanes, 6-8
Ed. Colón, plta.13, p.1
08001 Barcelona
T. +34 93 270 27 88
acb@consignatarios.com
www.consignatarios.com

Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona

Rda. del Port, 594, 1ª planta
08039 Barcelona
T. +34 93 442 88 24
aeeepb@aeeepb.com
www.aeeepb.com

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA)

Vía Laietana, 32-34, 2º
08003 Barcelona
T. +34 93 315 09 03
ateia@bcn.ateia.com
www.ateia.com

Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

C. Diputació, 295, bajos
08009 Barcelona
T. +34 93 329 26 66
coacab@coacab.com
www.coacab.com

Consejo de Usuarios del Transporte Marítimo de Catalunya

Av. Diagonal, 452-454, 4ª pl.
08006 Barcelona
T. +34 93 416 94 85
shippers@cambrescat.es
www.shippers.cat

Cambra de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona

Av. Diagonal, 452
08006 Barcelona
T. +34 93 416 93 00
cambra@cambrabcn.org
www.cambrabcn.org

Instituto de Logística de Barcelona

World Trade Center Barcelona
Ed. Sud - local 27
Muelle Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 118 12 88
ilb@xtec.cat

Instituto de Náutica de Barcelona

C. del Escar, 6-8 (Consorcio El Far)
08039 Barcelona
T. +34 93 884 60 74
a8074847@xtec.cat

Facultad de Náutica de Barcelona - UPC

Pla de Palau, 18
08003 Barcelona
T. +34 93 401 79 36
info@fnb.upc.edu

ICIL

Institute for Careers and Innovation in Logistics & Supply Chain

World Trade Center Barcelona
Edificio Est
Muelle Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 225 61 02
infoicil@icil.org





Port de Barcelona

Coordinación y edición

Dirección de Comunicación de
la Autoridad Portuaria de Barcelona

Textos

Teresa Calveras Bonjorn
Autoridad Portuaria de Barcelona

Diseño, maquetación y producción

www.ceglobal.com – El Canal Marítimo y Logístico

Fotografías

Autoridad Portuaria de Barcelona





Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat

