



Port de Barcelona

MEMÒRIA
ANUAL
2022

SOM PART DEL CANVI



Port de Barcelona

MEMÒRIA
ANUAL
2022

SOM PART DEL CANVI

Índex

01

Carta del president_4

02

L'orientació a la sostenibilitat_8

El IV Pla estratègic del Port de Barcelona_11

Els Objectius de Desenvolupament Sostenible_13

03

Dades rellevants del 2022_16

Valor econòmic_18

Valor social_19

Valor mediambiental_19

04

La gestió_20

Els actors_24

L'Autoritat Portuària de Barcelona_24

La Comunitat Portuària de Barcelona_24

Els grups d'interès_25

La infraestructura_26

La governança_28

Òrgans de govern_28

Els principis d'actuació_33

Aportació de valor per a l'entorn_34

Generació de riquesa i competitivitat_34

Els efectes de la digitalització_35

L'estratègia_37

El Port en Xarxa_37

Promoció comercial_43

Promoció de la Comunitat Portuària_49

La qualitat en el servei_52

El Sistema de Qualitat_52

L'Experiència de Client_53

Formació i coneixement per al client final_57

05

El valor econòmic_60

Aportació del Port a l'economia_64

Participació en el comerç exterior_64

Dades de tràfic del Port de Barcelona_69

Escales de vaixell_70

Estructura del tràfic_71

Contenidors_74

Vehicles_78

Líquids i sòlids a granel_80

Tràfic marítim de curta distància_81

Tràfic ferroviari_82

Moviment de passatgers_83

Exercici econòmic i financer_85

Resum del resultat de l'exercici_85

Comptes anuals_102

La inversió en infraestructures_110

Altres magnituds econòmiques_116

Ajudes econòmiques rebudes_116

Pràctiques de compra i contractació

de serveis_118

06

El valor social_120

El capital humà_124

L'àmbit laboral a l'Autoritat Portuària de Barcelona_124

Comunicació interna_130

Capacitació i formació_132

La salut i la seguretat en el treball_136

La seguretat de persones i mercaderies_140

Polícia Portuària_140

Protecció portuària_143

Seguretat industrial_146

El capital social i relacional_148

La participació en organitzacions_148

L'àmbit relacional corporatiu_150

Acció social_154

Port Vell_160

07

El valor mediambiental_162

El compromís davant el canvi climàtic_166

Estratègia climàtica_168

Sistema de gestió ambiental_171

Impacte sobre l'entorn i actuacions de millora_172

El medi marí_172

El medi atmosfèric_174

El medi terrestre_182

L'ús dels recursos naturals_184

La gestió dels residus_188

Ecologia i diversitat_190

08

Directori del Port de Barcelona_192



Carta del president

“El Port està treballant des de fa temps per ser una infraestructura sostenible, però l'emergència climàtica, enguany més evident que mai, demana que tots els projectes que estem desenvolupant en aquest àmbit s'accelerïn”

Lluís Salvadó

President del Port de Barcelona

L'any 2022 ha estat marcat per un context internacional incert provocat per múltiples factors, com la guerra a Ucraïna, que ha comportat l'encariment del gas i els cereals, disrupcions en els subministraments de les matèries primeres i de determinats productes estratègics, encariment dels combustibles i, per tant, del transport, etc.

En aquest punt, cal recordar l'esforç que va fer el Port de Barcelona juntament amb altres institucions, com el Govern de Catalunya, el Banc dels Aliments de Barcelona o Open Arms, per posar en marxa en un temps rècord el *hub* logístic d'ajuda humanitària per a Ucraïna durant les primeres setmanes de la guerra.

Tot i aquesta situació difícil, el Port de Barcelona ha seguit creixent i ha tancat l'exercici amb prop de 71 milions de tones i més 3,5 milions de TEU. Són uns resultats que reflecteixen la fortalesa i el dinamisme del teixit productiu al qual donem servei, però també cal recordar que el creixement i el grau d'internacionalització de l'economia del nostre *hinterland* es produeix gràcies al fet que té una infraestructura logística i de transport diversificada, eficient i competitiva, que és el Port de Barcelona. El bon funcionament del Port és determinant per al creixement econòmic i, per tant, per al benestar dels nostres ciutadans.

Entre els resultats de tràfic i econòmics assolits durant el 2022 cal destacar la recuperació d'un tràfic històricament important per al Port i que és un indicador econòmic de la nostra zona d'influència: els vehicles nous. No només s'està recuperant amb força, creixent tant en importacions,



exportacions i trànsits, sinó que estem captant nous segments de tràfic, com és el cas dels vehicles elèctrics. L'aposta conjunta feta anys enrere pel Port i les terminals per oferir serveis específics per a aquest tràfic ha donat el seu fruit i avui Barcelona és un port de referència internacional en el transport de vehicles elèctrics.

Durant el 2022 el Port de Barcelona ha seguit avançant en els grans objectius definits en el seu IV Pla estratègic. Destaquen els projectes ambientals, que tenen l'objectiu de reduir l'impacte de l'activitat portuària en l'entorn. El Port està treballant des de fa temps per ser una infraestructura sostenible però l'emergència climàtica, enguany més evident que mai, demana que tots els projectes que estem desenvolupant en aquest àmbit s'accelerïn. La transició energètica, l'impuls de combustibles més nets i l'electrificació de molls són els grans eixos sobre els quals treballem.

Fa anys vam apostar per potenciar l'ús de nous combustibles més nets, especialment el gas natural líquid (GNL), per reduir l'impacte de la seva activitat i facilitar la transició cap a un transport marítim de zero emissions. Aquesta aposta ha donat els seus fruits i avui arriben a Barcelona els vaixells més moderns impulsats per GNL. En un

primer moment eren ferris i creuers, però els armadors també estan incorporant cada cop més naus de mercaderies impulsades per GNL, que operen regularment al nostre port. De la mateixa manera, tota la indústria marítima mundial està plantejant actualment l'ús de combustibles alternatius (hidrogen, amoníac, biogàs, etc.), que els permetin donar resposta als reptes ambientals que es plantegen arreu. Estarem atents a tots aquests canvis que just ara s'estan produint amb l'objectiu d'adaptar-nos ràpidament i amb eficiència a les necessitats que les companyies marítimes plantejaran en els propers anys. De la mateixa manera, hem de seguir impulsant la nostra transformació energètica i aprofitar el nostre paper en infraestructures estratègiques, com el futur corredor d'hidrogen H2Med, per facilitar la transició verda del transport marítim i la logística.

L'electrificació dels molls del Port de Barcelona també ha donat passos importants durant el 2022. Nexigen és un ambiciós projecte que supera els 110 milions d'euros d'inversió i és un dels pilars per assolir el gran objectiu que ens hem marcat: reduir en un 50% les emissions de CO₂ de l'operativa portuària fins al 2030 i ser un port neutre en carboni abans del 2050. Coherentment amb aquest objectiu, un dels condicionants del projecte és que l'electricitat que es proporioni als vaixells tingui la certificació d'origen 100% renovable.

Després de la confirmació de la connexió a la subestació Cerdà de Red Eléctrica Española, hem seguit avançant en les diferents vessants del projecte, tant en la planificació general –que inclou la construcció de la subestació Port, de 220 kV, i les canalitzacions de distribució–, com en els projectes pilots per a la construcció i posada en marxa dels primers punts de subministrament OPS (*onshore power supply*) a la terminal BEST i a la Terminal Ferry Barcelona, projectes importants, cadascun dels quals té cinc milions d'euros d'inversió.

Estem treballant per tenir electrificades les terminals de contenidors, de creuers i de ferris. Per aconseguir-ho necessitem la implicació de tota la Comunitat Portuària de Barcelona i de les navilie-

res. En aquest sentit, tenen una importància especial els acords signats amb les principals companyies de creuers i una de les navilieres que ens connecta diàriament amb Itàlia per alinear les infraestructures a terra amb les de les flotes.

En l'àmbit de la transició energètica, s'han posat en marxa diverses instal·lacions fotovoltaiques a cobertes i superfícies del Port per avançar en l'objectiu de ser capaç de generar l'electricitat que consumeix. Un exemple n'és la central fotovoltaica instal·lada a l'Àrea PIF, que permet cobrir el 50% del consum energètic de l'edifici. Durant els propers anys seguirem impulsant la generació elèctrica a les cobertes i superfícies del Port i entraran en servei noves instal·lacions, que tindran un impacte real en el nostre consum elèctric.

La transició energètica està directament connectada amb la innovació, que ha esdevingut un dels signes d'identitat del nostre port. El Pla d'Innovació del Port de Barcelona, que s'ha posat en marxa aquest 2022, té l'objectiu de fer avançar de forma coordinada i sota un mateix paraigua els diferents projectes que estan transformant la manera com el Port ofereix els seus serveis. El Pla, que té en la Fundació BCN Port Innovation el seu òrgan de gestió, accelerarà les iniciatives innovadores i els projectes tecnològics, ambientals i de transició energètica, que han de facilitar la transformació del Port alhora que potenciarà la imbricació amb l'ecosistema innovador de Barcelona i Catalunya.

Una de les potes de la innovació és la formació. La posada en marxa de l'Institut de Logística de Barcelona i del primer curs acadèmic 2022-2023 ha estat una altra de les fites assolides després d'anys de preparació. L'Institut de Logística de Barcelona, impulsat pel Port i el Consorci d'Educació, aplega l'oferta formativa en l'àmbit de la formació professional centrada en la indústria logística, i ha facilitat que els alumnes, uns 435 durant aquest primer curs, hagin fet pràctiques en empreses del sector. Així s'han connectat directament les empreses amb els futurs professionals i s'han obert noves oportunitats de formació per als perfils professionals emergents en el sector logístic.

En l'àmbit de les infraestructures, durant el 2022 s'han fet passos important en els nous accessos. Per una banda, s'ha aprovat inicialment el Pla director urbanístic (PDU) de la Terminal Logística Intermodal, l'instrument a través del qual s'ordenarà el desenvolupament ferroviari de l'àrea sud del Port, concebuda com un node de 68 hectàrees de superfície, amb 6 terminals i que formarà part del corredor mediterrani.

Una de les infraestructures incloses en aquest PDU, la terminal de recepció i expedició paral·lela al curs actual del riu, denominada Terminal Nou Llobregat, també ha començat a avançar amb l'inici del procés de licitació de les obres prèvies a la construcció de les vies i serveis.

Els propers anys seran cabdals per al desenvolupament dels nous accessos viaris i ferroviaris i les infraestructures, que ens permetin redimensionar la nostra oferta ferroviària, el mode de transport terrestre més sostenible. Hem de seguir treballant per fer avançar el protocol que vàrem signar les diferents administracions implicades en aquest desenvolupament. Per això, és important recordar que els consells d'administració del Port de Barcelona i d'Adif van aprovar el passat mes de juny constituir la societat mercantil estatal Train Port Barcelona, SA, que inclourà les terminals ferroviàries de l'antiga llera del riu Llobregat i a la ribera nord actual del riu, el complex ferroviari de Can Tunis, la Terminal Intermodal i Logística de La Llagosta, la Terminal Intermodal del Port de Barcelona i la Terminal Intermodal d'Autopista Ferroviària, o *ferroustage*.

Finalment, cal esmentar les actuacions que s'estan duent a terme en l'àmbit del Port Vell, les quals han rebut un fort impuls gràcies a la celebració de la Copa Amèrica de Vela 2024, a Barcelona. Per una banda, cal fer un reconeixement a l'esforç de les institucions i les persones implicades per aconseguir que el nostre port aculli el primer esdeveniment nàutic del món: s'han adequat els espais on s'instal·laran les bases tècniques dels equips participants i s'ha posat en funcionament l'organització en un temps rècord. Un cop més hem demostrat la nostra capacitat d'entomar i resoldre amb èxit els reptes que se'ns plantegen.

Per una altra banda, hem de ser capaços d'aprofitar al màxim l'oportunitat que ens ofereix la Copa Amèrica per donar una nova empenta al vessant nàutic del Port de Barcelona, apropant encara més els esports de mar als nostres ciutadans. La inclusió de proves per a joves i per a dones en aquesta edició també ha de reflectir els valors que difonem des del Port de Barcelona.





L'orientació a la sostenibilitat



La MEMÒRIA ANUAL DE 2022 DEL PORT DE BARCELONA reporta sobre les principals dades de l'activitat portuària i els resultats de l'exercici, proporcionats principalment per l'**Autoritat Portuària de Barcelona** (APB) com a entitat gestora de la infraestructura i garant dels seus serveis bàsics. I té, a més, com a objectiu donar resposta a la demanda d'informació dels grups d'interès del Port de Barcelona i explicar com s'acompleixen les seves expectatives.

La **sostenibilitat** és un valor cap al qual s'orienta gran part de la societat i la indústria avui en dia, per abordar un canvi global que millori les condicions de vida en general. I el Port és part d'aquest canvi, és part activa i element impulsor d'una orientació global cap a maneres de fer més respectuoses cap a tot tipus d'entorn. Per això, la sostenibilitat és l'eix central de l'activitat del Port de Barcelona i determina l'estructura d'aquesta memòria.

L'activitat portuària s'articula d'acord amb les línies d'actuació i els objectius establerts en el **IV Pla estratègic del Port de Barcelona (2021-2025)**, que s'orienten cap a la sostenibilitat en tots els seus àmbits: econòmic, social i ambiental. A més, la sostenibilitat és un objectiu central de la manera de fer de gairebé totes les empreses i entitats del Port integrades en el **Pla de sostenibilitat sectorial del Port de Barcelona**, creat el 2015 i pioner en el sector portuari.

Quant al seu plantejament, la memòria té en compte els estàndards de la **Global Reporting Initiative** (GRI), organització internacional de referència per a l'elaboració de memòries de sostenibilitat, i els **Objectius de Desenvolupament Sostenible** de les Nacions Unides.



El IV Pla estratègic del Port de Barcelona

MISSIÓ

El IV Pla estratègic (2021-2025) estableix que la **missió del Port de Barcelona**, és a dir, la seva raó de ser, és la següent:

"Generar prosperitat a la nostra comunitat, incrementant la competitivitat dels nostres clients mitjançant la provisió eficient i sostenible de serveis logístics i de transport"



El Port detalla en la **visió** allò que vol esdevenir en el futur, tot mantenint-se fidel a la missió. La nova visió preveu dotar l'ecosistema logístic-portuari d'una sèrie d'atributs complementaris i innovadors.

VISIÓ

HUB LOGISTIC SMART

The SMARTest logistic hub in the MED



SOSTENIBLE MULTIMODAL ÀGIL RESILIENT TRANSPARENT



OBJECTIU ESTRATÈGIC

A més, el IV Pla estratègic opta per un **objectiu estratègic (OE) tridimensional**, que respon als tres pilars (econòmic, ambiental i social) de la sostenibilitat, el primer atribut del *hub* logístic de Barcelona:



Sostenibilitat econòmica

70.000

milions d'euros de valor del comerç exterior



Sostenibilitat mediambiental

50%

de molls de contenidors i ro-ro electrificats



Sostenibilitat social

40.000

persones treballant al Port

Objectius operatius

Cadascun dels tres eixos o objectius estratègics (OE) es desplega en quatre objectius estratègics operatius. És a dir, hi ha un total de dotze objectius operatius, que alhora es concreten en més d'una cinquantena de projectes o accions operatives.

OE1/Sostenibilitat econòmica

- > Diversificar el negoci portuari
- > Diferenciar l'oferta de serveis
- > Atraure activitat logística
- > Desenvolupar les infraestructures necessàries

OE3/Sostenibilitat social

- > Fomentar la formació, ocupació, emprenedoria i atracció de talent
- > Fomentar la igualtat d'oportunitats
- > Integrar el Port amb l'entorn urbà i metropolità
- > Garantir la salut i la seguretat de les persones i instal·lacions

OE2/Sostenibilitat ambiental

- > Desenvolupar un nou model energètic
- > Descarbonitzar l'activitat marítima portuària
- > Reduir la contaminació
- > Incrementar la intermodalitat

Els Objectius de Desenvolupament Sostenible

El Port de Barcelona està adherit des dels seus inicis al Pacte Mundial de les Nacions Unides 2015-2030 i, per tant, s'ha compromès a integrar els anomenats **Objectius de Desenvolupament**

Sostenible (ODS) de forma conscient i gradual dins de la seva estratègia. En aquesta línia, aquesta memòria fa referència al llarg de la seva estructura a l'acompliment dels ODS.



Al principi de cada capítol s'indiquen els principals ODS als quals l'actuació del Port dona resposta i es detallen alguns dels indicadors rellevants que ho mostren.

Per les seves característiques i activitat, el Port de Barcelona està interpel·lat per **tretze dels disset ODS de les Nacions Unides**, com es mostra en la taula següent, i sis d'ells són objectius prioritaris sobre els quals té un impacte diferenciat i directe (els números 6, 8, 9, 11, 14 i 17).



Contribució del Port de Barcelona als ODS* i on es troben reportats en la Memòria

ODS	Objectiu	Ubicació en la Memòria
	Garantir una vida sana i promoure el benestar per a tothom en totes les edats	El valor social
	Garantir una educació inclusiva i de qualitat per a tothom i promoure l'aprenentatge al llarg de la vida	El valor social
	Aconseguir la igualtat entre els gèneres i empoderar dones i nenes	El valor social
	Garantir la disponibilitat d'aigua i el sanejament per a tothom	El valor mediambiental
	Garantir l'accés a una energia assequible, segura, sostenible i moderna per a tothom	El valor mediambiental
	Fomentar el creixement econòmic i l'ocupació inclusius i sostenibles, i el treball decent per a tothom	El valor econòmic El valor social
	Construir infraestructures resilients, promoure la industrialització sostenible i fomentar la innovació	La gestió El valor econòmic El valor mediambiental
	Fer les ciutats inclusives, segures, resilents i sostenibles	El valor social El valor mediambiental
	Garantir models de consum i producció sostenibles	El valor econòmic El valor mediambiental
	Prendre mesures urgents per combatre el canvi climàtic i els seus efectes	El valor mediambiental
	Conservar i utilitzar de forma sostenible els oceans, els mars i els recursos marins	El valor mediambiental
	Promoure societats justes, pacífiques i inclusives	La gestió
	Revitalitzar l'Aliança Mundial per al Desenvolupament Sostenible	La gestió El valor social

*Amb fons blau, els ODS que afecten directament i de manera prioritària en la contribució del Port de Barcelona.





Dades rellevants del 2022



Valor econòmic

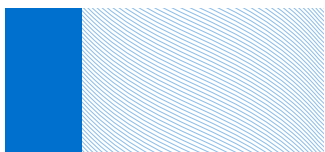


Aportació a l'economia

Valor de les mercaderies que passen pel Port:
120.686 M€
 (port líder de l'Estat espanyol)



74%
 del comerç marítim de Catalunya



23%
 del comerç marítim de l'Estat



Dades de tràfic

Tràfic total:
71 milions de tones
 (35,3 milions de tones de tràfic *hinterland*)

Contenidors:
3,5 milions de TEU

Granel
 Líquids: **15,6 milions de tones**
 Sòlids: **4,6 milions de tones**

Vehicles:
591.015 unitats

Autopistes del mar:
155.539 UTI
 (unitats de transport intermodal)

Passatge
 De creuer: **2,3 milions de persones**
 De línia regular: **1,6 milions de persones**



Dades econòmiques

Benefici net:
63,1 M€

Xifra de negoci:
181,2 M€

Cash flow:
100,6 M€

Inversions:
32,5 M€

Valor social



Seguretat portuària
24 simulacres
 del Pla d'autoprotecció (PAU)

Autoritat Portuària de Barcelona

Presència i rol de la dona:



32% de la plantilla



30% al Comitè de Direcció

20.000 hores
 de formació interna

Valor mediambiental



Estratègia intermodal:
920 M€
 d'estalvi en externalitats negatives

Inici del projecte Nexigen:
110 M€
 d'inversió fins al 2030 per a l'electrificació de molls

168.500 m³
 de gas natural líquid subministrat a vaixells de 2018 a 2022





La gestió



El Port de Barcelona és molt més que infraestructura portuària: s'entén com el conjunt d'activitats que duen a terme una sèrie d'organitzacions públiques i privades gestionades independentment, però coordinades i liderades per l'Autoritat Portuària de Barcelona i amb una estratègia global comuna.

Orientació als ODS



El Port i la Comunitat Portuària treballen per crear institucions eficaces, responsables i transparents a tots els nivells. També vetllen per l'accés públic a la informació i protegeixen les llibertats fonamentals, conforme a les lleis nacionals i els acords internacionals.

Codi ètic del Port de Barcelona, aprovat el 2015



El treball portuari porta implícit relacionar-se amb diversitat d'empreses. Més enllà de l'estricta relació contractual, es promou la participació en organitzacions que busquen construir un marc de comerç estable i universal.

Adhesió del Port al **Pacte Mundial de les Nacions Unides** des del 2015



L'estratègia El Port en Xarxa busca apropar els serveis del Port de Barcelona als usuaris a través d'infraestructures i serveis més sostenibles que les alternatives tradicionals. Les organitzacions del Port de Barcelona es comprometen en la recerca d'estàndards de qualitat.

155.539

camions retirats de la carretera pel *short sea shipping*

Més de 4.000

milions d'euros de valor afegit brut (VAB) aportats per l'activitat portuària (*Estudi d'impacte econòmic actualitzat el 2021, amb dades 2018*)

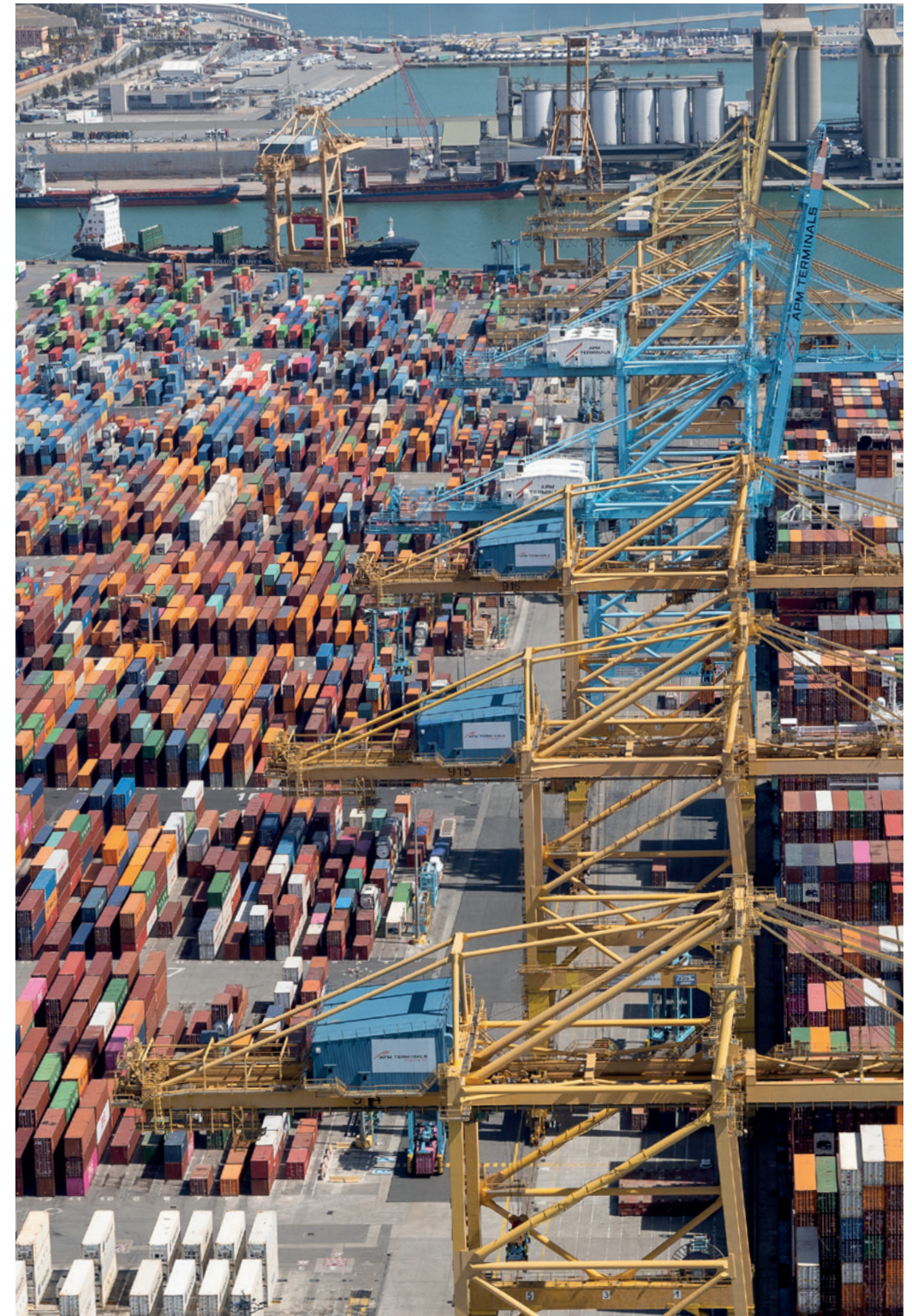
99

activitats portuàries certificades amb la Marca de Qualitat Efficiency Network

Sobre les dades

Aquest apartat reflecteix la situació del Port de Barcelona des del punt de vista de la gestió i organització: en descriu els trets principals de la gover-

nança i funcionament, defineix els grups d'interès i explica les línies estratègiques de la seva actuació i la idea de desenvolupament de negoci.



Els actors

L'Autoritat Portuària de Barcelona

L'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) és un organisme públic amb personalitat jurídica i patrimoni propi, que té al seu càrrec l'administració, el control, la gestió i l'explotació del Port de Barcelona. És l'**organització que lidera el Port com a conjunt**, que posa les bases per al seu funcionament i per a la cerca d'un objectiu comú, i que n'ostenta la representació.

Com a ens públics, les autoritats portuàries depenen del Ministeri de Foment espanyol a través de l'organisme públic Puertos del Estado. Des del punt de vista jurídic, es regeixen per una legislació específica; fonamentalment, pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant (Llei de ports). Les autoritats portuàries proveeixen l'espai i infraestructures portuàries i regulen les operacions desenvolupades al port.

Segons la llei, les principals funcions i competències de l'Autoritat Portuària de Barcelona són:

- Gestionar i controlar els serveis portuaris i comercials.
- Prestar els serveis generals del Port.
- Ordenar la zona de servei del Port i dels usos portuaris.
- Planificar, projectar, construir, conservar i explotar les obres i serveis del Port.
- Gestionar el domini públic portuari i de senyals marítims.
- Optimitzar la gestió econòmica i la rendibilitat del patrimoni i dels recursos.
- Fomentar les activitats industrials i comercials relacionades amb el tràfic marítim o portuari.
- Coordinar les operacions dels diferents modes de transport en l'espai portuari.
- Ordenar i coordinar el tràfic portuari (marítim i terrestre).

La Comunitat Portuària de Barcelona

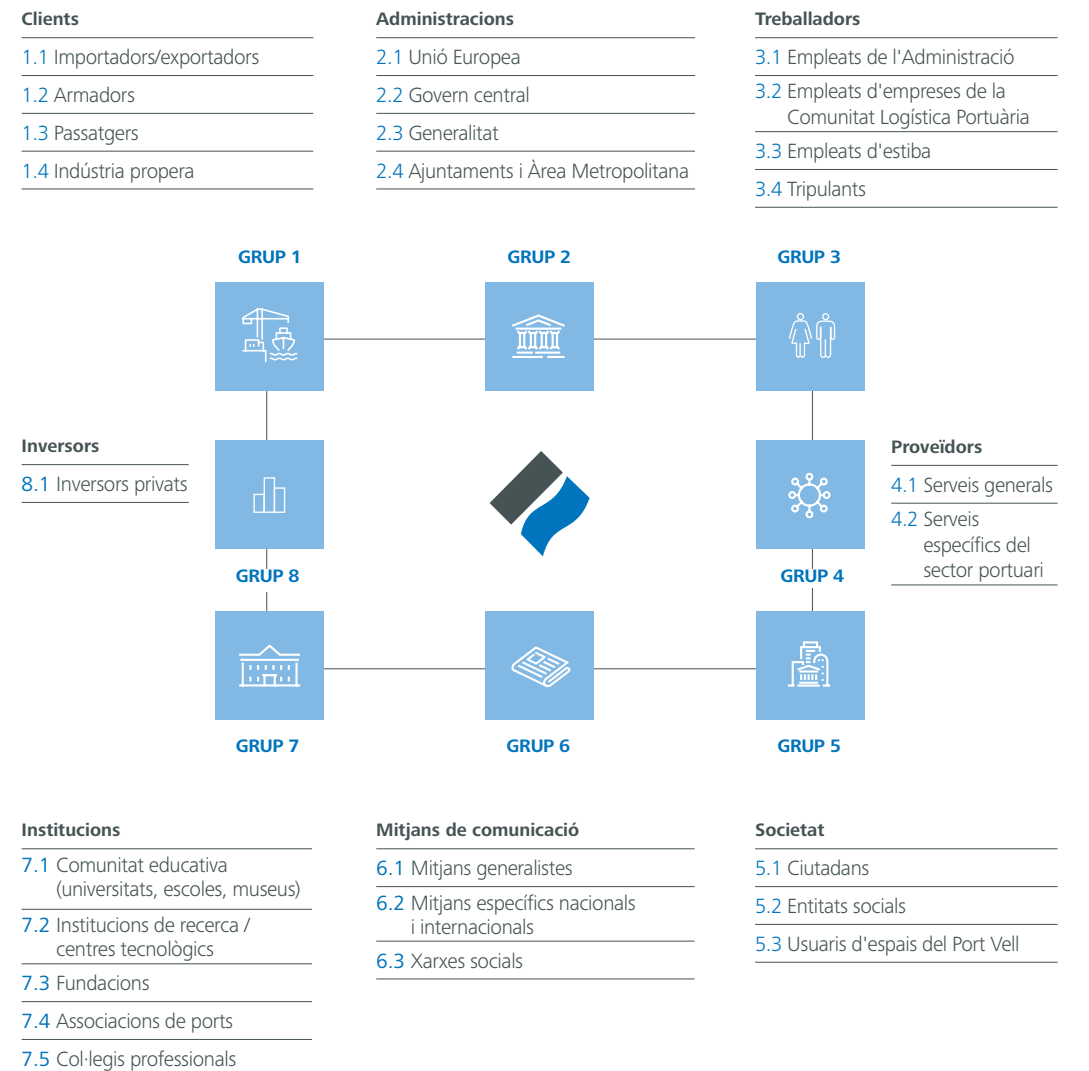
La Comunitat Portuària del Port de Barcelona (CP) agrupa actualment unes 500 administracions, entitats i empreses, ubicades al recinte portuari o al seu entorn, que participen en l'activitat del Port de Barcelona i comparteixen una idea comuna de servei i qualitat, que els vincula en clau de cooperació. En aquesta memòria anual s'anomenen "organitzacions".

La Comunitat Portuària no té personalitat jurídica pròpia, sinó que es regeix per règims jurídics diversos, ja que aglutina societats limitades, societats anònimes, comunitats de béns, fundacions i administracions, cadascuna amb drets i lleis específics d'aplicació (vegeu annex).

Els grups d'interès

El Port de Barcelona ha identificat un total de **8 grups d'interès i 26 subgrups d'interès**; és a dir, els col·lectius, activitats i organitzacions a les expectatives i demandes de les quals es vol i s'ha de respondre. Des de la perspectiva de l'Autoritat Portuària de Barcelona, a més, cal considerar un grup d'interès prioritari i específic: les **empreses concessionàries**, que són gestores de terminals i instal·lacions en els terrenys portuaris.

Grups i subgrups d'interès del Port de Barcelona



La infraestructura

El Port de Barcelona és la principal infraestructura de transport i serveis de Catalunya i un port de referència de la regió euromediterrània, en el qual treballen **aproximadament 500 organitzacions**. Els seus 96 serveis directes connecten la capital catalana amb **192 ports** dels cinc continents i és un port especialitzat en càrrega general i mercaderies d'alt valor afegit. Situat al peu de la muntanya de Montjuïc, ocupa el tram de costa comprès entre la Barceloneta i la desembocadura del riu Llobregat.

El port presenta tres grans unitats de negoci que ocupen espais diferenciats: la **comercial**, que concentra les activitats dedicades a tràfics específics; la **logística**, que complementa la comercial i és base per consolidar el model de Port en Xarxa; i el **Port Vell**, els espais ciutadans recuperats per a usos urbans nàutics i esportius.

Característiques tècniques generals del Port de Barcelona

Situació

Latitud: 41° 21' N
Longitud: 2° 10' E

Marees

Amplitud: 125 cm

Entrada

Bocana Sud
Orientació: 166° / 346° v
Amplada: 450 m
Calat: 16 m

Bocana Nord
Orientació: 018° / 192° v
Amplada: 235 m
Calat: 11,5 m

Superfície terrestre

1.112,2 ha

Molls i atracaments

23,183 km

Rampes ro-ro

30

Remolcadors

8 (entre 5.362 HP i 7.100 HP)

Emmagatzematge

Cobert: 203.304 m²
Descobert: 5.023.964 m²

Dic sec

Eslora: 220 m
Mànega: 39 m
Calat: 12 m
Capacitat : 90.000 t de desplaçament

Grues de moll

29 (de contenidors)

Terminals especialitzades

Terminals de contenidors i polivalents: 3
Terminals d'automòbils: 2
Terminal de cafè i cacau: 1
Terminals de líquids a granel: 9
Terminals de sòlids a granel: 5
Terminals de ferris: 3
Terminals de creuers: 7



La governança

Òrgans de govern

Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Barcelona

A 31 de desembre de 2022 la composició del Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària, el màxim òrgan de govern del Port de Barcelona, és la següent:

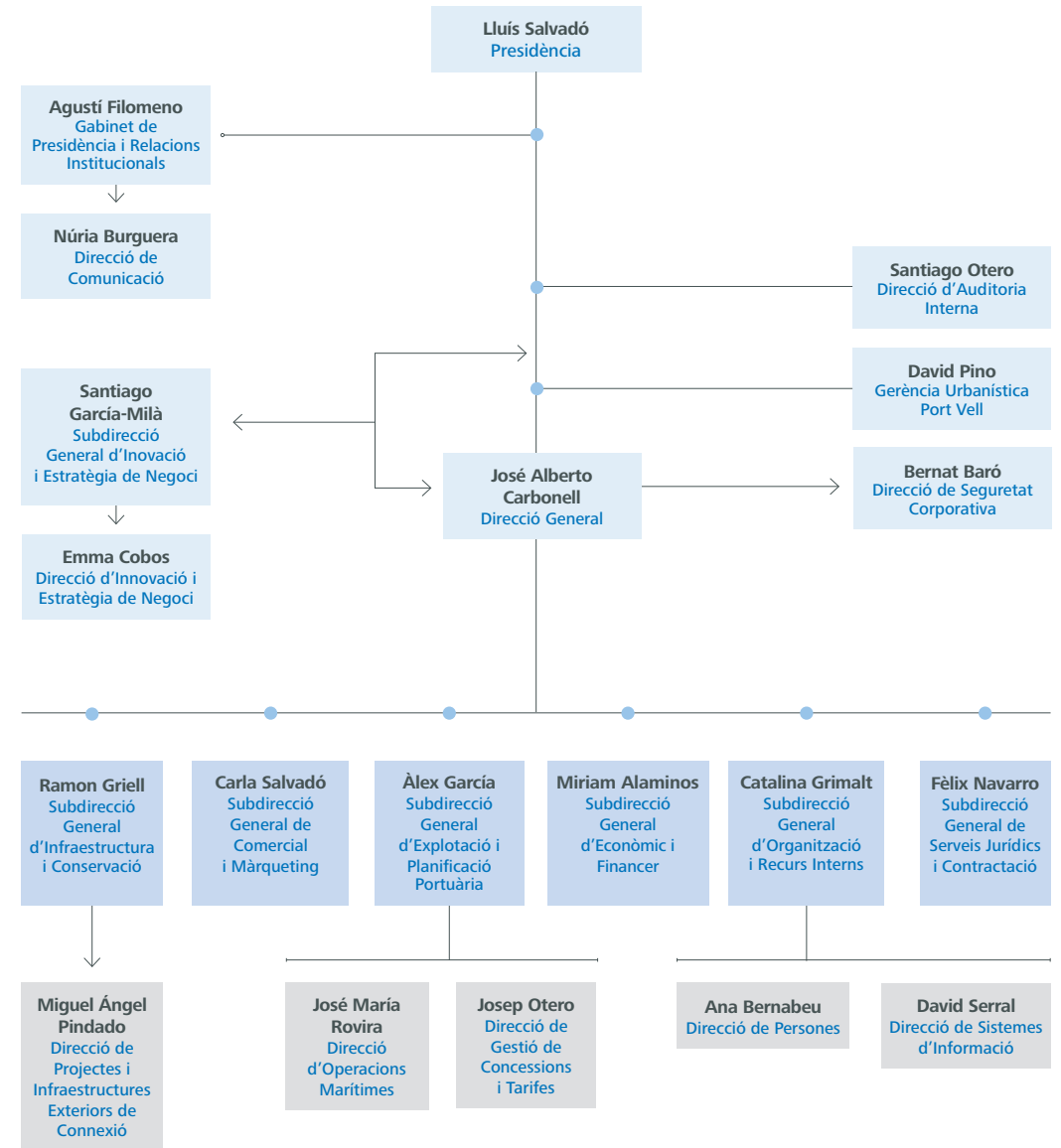
President	Lluís Salvadó Tenesa	President del Port de Barcelona
Vocal Nat	Francisco Javier Valencia Alonso	Capità marítim
Director general (no conseller)	José Alberto Carbonell Camallonga	
Vocals en representació de l'Administració general de l'Estat	Maria Eugènia Gay Rosell	Delegada del Govern a Catalunya
	José Antonio Lago Alba	Director d'Explotació de l'organisme públic Ports de l'Estat
	Cristina Ozores Jack	Advocada de l'Estat en cap a Catalunya
Vocals en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya	Antoni Llobet de Pablo	President del Col·legi Oficial d'Agents de Duanes de Barcelona
	Xavier Tàrraga Martínez	Coordinador de la Zona Catalana-Balear de la Coordinadora Estatal d'Estibadors
	Jordi Trius Traseria	President de l'Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona
	Emili Sanz Martínez	President de l'Associació de Transitaris, Expedidors Internacionals i Assimilats (ATEIA-OLTRA Barcelona)
Vocals en representació dels municipis en què està localitzada la zona de servei del Port de Barcelona	Janet Sanz Cid	Segona tinenta d'alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona
	Lluís Mijoler Martínez	Alcalde de l'Ajuntament del Prat de Llobregat
Vocals en representació de les cambres de comerç, d'organitzacions empresarials i sindicals i sectors rellevants en l'àmbit portuari	Xavier Sunyer i Deu	Cambra de Comerç de Barcelona
	Xabier Maria Vidal Niebla	President de l'Associació d'Empreses Estibadores Portuàries de Barcelona
	Soraya Díaz Soldán	Comissions Obreres (CCOO)
	Carles Boy Rodríguez	Unió General de Treballadors de Catalunya (UGT)
Secretari (no conseller)	Ignacio Toda Jiménez	

Durant l'exercici 2022, Damià Calvet i Valera ha cessat com a president de l'Autoritat Portuària de Barcelona i ha estat substituït per Josep Lluís Salvadó i Tenesa (DOGC i BOE de 2/12/2022).

Durant l'exercici 2022, han cessat del seu càrrec de vocal els consellers següents: Mar Chao López i Teresa Cunillera Mestres

Comitè de Direcció de l'Autoritat Portuària de Barcelona

El Comitè de Direcció és l'òrgan de gestió que aplega les diferents àrees funcionals de l'Autoritat Portuària de Barcelona. Des d'aquestes es gestiona la infraestructura en general i es planteja i lidera l'estratègia comuna de tot el Port de Barcelona i la seva Comunitat Portuària.



Consell Rector per a la promoció de la Comunitat Portuària de Barcelona i desenvolupament del Pla estratègic

El Port de Barcelona es va començar a constituir com a **comunitat portuària de servei** amb la signatura de la Carta de Qualitat Concertada, el 1993, i a través de la integració dels operadors públics i privats amb responsabilitats i interessos dins de l'àmbit territorial portuari. Es buscava poder respondre més eficientment a les necessitats i expectatives dels clients i l'òrgan plenari pel qual es regia era el Consell Rector del Pla de qualitat. El nom, l'estructura i els estatuts d'aquest òrgan s'han anat adaptant al desenvolupament de l'estratègia del Port, plasmada en els successius plans estratègics.

1993

Consell Rector del Pla de qualitat

1998

Consell Rector del Pla estratègic i del Pla de qualitat

2007

Consell Rector per a la promoció de la Comunitat Portuària de Barcelona

2020

Consell Rector per a la promoció de la Comunitat Portuària de Barcelona i desenvolupament del Pla estratègic

El Consell Rector és, doncs, l'òrgan col·legiat que materialitza la voluntat de cooperació entre l'Autoritat Portuària de Barcelona i totes les institucions públiques i privades que desenvolupen la seva activitat en l'àmbit portuari de Barcelona. El seu **objectiu** és promoure totes aquelles actuacions que reforcin i potenciïn la marca Port de Barcelona com a comunitat de negoci i que afavoreixin el procés d'expansió nacional i internacional del Port, per tal d'augmentar i fidelitzar tràfic de mercaderies. Aquestes actuacions inclouen la participació en fires nacionals i internacionals, presentacions, fòrums i congressos, i l'organització de missions empresarials. A més, el Consell Rector actua com a òrgan facilitador de propostes que s'elevan a l'Autoritat Portuària per a la seva potencial aplicació.

Estructura organitzativa

El Consell Rector està integrat per representants d'entitats, organismes i associacions que integren la Comunitat Portuària de Barcelona i altres relacionades amb el comerç internacional, de manera que hi estan implicats tots els actors.

Comitè executiu

President

Lluís Salvadó Tenesa, *president del Port de Barcelona*

Primer vicepresident

Xavier Vidal, *president de l'Associació d'Empreses Estibadores de Barcelona i vicepresident del Consell d'Administració del Port de Barcelona*

Segon vicepresident

José Alberto Carbonell, *director del Port de Barcelona*

Director

Manel Galán, *cap de Relacions Externes i Promoció del Port de Barcelona*

Secretaria

Dolors Serratosa, *advocada dels Serveis Jurídics del Port de Barcelona*

Plenari

El Consell Rector està format per **70 representants** d'una cinquantena d'organitzacions de la Comunitat Portuària de Barcelona, amb l'Autoritat Portuària de Barcelona al capdavant.

Organitzacions participants en el Consell Rector, 2022

ADIF - Gerència Terminals de Mercaderies Nord-est

Aduanas Pujol y Rubio

Aeroport de Barcelona, AENA

Agència Estatal de l'Administració Tributària a Barcelona

ALFIL LOGISTICS

AMETRACI - Associació Mediterrània de Transportistes de Contenedors i Intermodal

APM TERMINALS

Apostolat del Mar - Stella Maris

ÀREA PIF - Port de Barcelona

Asociación de Transportistas Empresarios de Contenedores (ATEC)

Associació Catalana d'Empreses Concessionàries

Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona

Associació d'Empreses Estibadores Portuàries de Barcelona

ATEIA-OLTRA Barcelona

Barcelona Catalunya Centre Logístic

Barcelona Clúster Nàutic

Cambra de Comerç de Barcelona

Capitania Marítima de Barcelona

Carnival

CILSA

Col·legi Oficial d'Agents i Comissionistes de Duanes de Barcelona

Confraria de Pescadors de Barcelona

Consell d'Usuaris del Transport Marítim de Catalunya

Consorti de la Zona Franca de Barcelona

Coordinadora Estatal de Treballadors del Mar

Corporació de Pràctics del Port de Barcelona

Delegació del Govern a Catalunya - Ministeri d'Agricultura i Pesca

Delegació del Govern a Catalunya - Ministeri de Sanitat i Consum

Duana de Barcelona

Escola Europea - Intermodal Transport

ESTIBARNA-SAGEP

Facultat de Nàutica de Barcelona

Federació de Comunicació i Transport - CCOO

Federació Nacional de Transports, Comunicacions i Mar - UGT

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Gerència Urbanística Port Vell

Govern d'Espanya - Delegació del Govern a Catalunya

Grimaldi Logística España, S.L.

ICEX

Masiques, Servicios Logísticos y Aduaneros

MB92

Mercabarna

Miquel Torres, S.A. / TRANSPRIME

PIMEC

Port de Barcelona

Portcemen, S.A.

Ports de la Generalitat

RENFE - Gerència de Producció Nord-est de Mercaderies i Logística

Sintraport

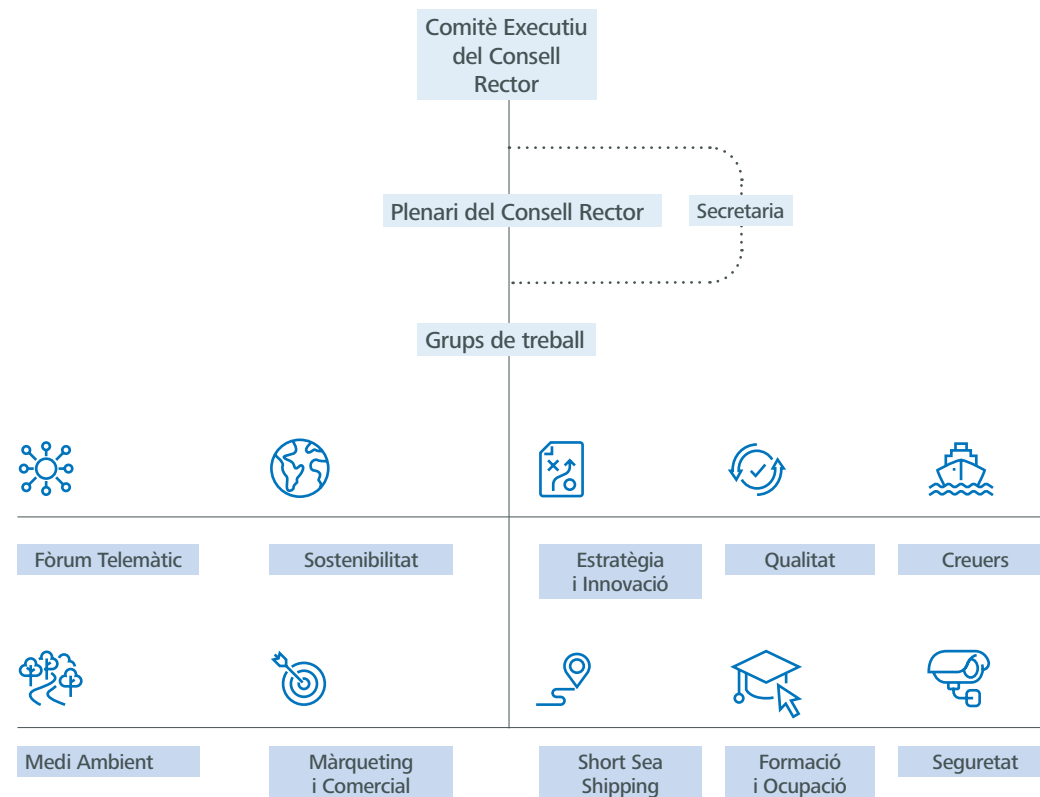
TRANSPRIME



Grups de treball

El Consell Rector s'estructura en **12 grups de treball** que desenvolupen propostes per a àmbits específics. Cada grup de treball està presidit per un membre empresarial de la Comunitat Portuària de Barcelona i té com a coordinador un directiu de l'APB.

En l'apartat d'aquesta memòria anual dedicat a la Promoció de la Comunitat Portuària es detallen la missió i objectius de cadascun dels grups.



Funcionament

El Consell Rector per a la promoció de la Comunitat Portuària de Barcelona i desenvolupament del Pla estratègic es regeix pels estatuts aprovats el 2020.

Els grups de treball eleven les seves propostes de millora i actuació perquè siguin aprovades pel plenari del Consell Rector, que es reuneix un mínim

d'un cop l'any de forma ordinària, tot i que habitualment es fan dues reunions l'any (gener i juliol). També es poden celebrar reunions extraordinàries sempre que sigui necessari, a petició del president. Els acords en el plenari es prenen per majoria absoluta de vots presents i dels representats i en cas d'empat el president ostenta el vot decisiu.

Els principis d'actuació



Transparència

Com a entitat pública, l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) està sotmesa a la normativa expressada en la **Llei 19/2013, de 9 de desembre**, de transparència, accés a la informació pública i bon govern. Aquesta llei, excepte casos específics, no afecta les organitzacions que es regulen pel dret privat.

En aquest sentit, a part de la publicació d'aquesta memòria anual, l'APB posa a disposició pública informació de diferent tipus (institucional, organitzativa i de planificació; de rellevància jurídica; i econòmica, pressupostària i estadística), tant a través de la pàgina web com de la sol·licitud específica d'informació a través del portal d'**Opendata**.



Ètica i integritat

El **Codi Ètic del Port de Barcelona**, aprovat el maig de 2015, té com a finalitat establir els valors i les pautes de conducta que han de presidir el comportament de totes les persones que hi treballen, tant en el desenvolupament diari com en les relacions que es mantenen amb els grups d'interès.

El fet de disposar d'un codi ètic o de bon govern, un reglament intern específic, o processos interns de *compliance* que incloguin els aspectes citats és una forma de fer explícit el compromís d'ètica i la integritat com a aspecte essencial del govern de qualsevol organització.



Sostenibilitat

El Port de Barcelona es va adherir des d'un inici, el 2015, **al Pacte Mundial de les Nacions Unides** i als seus Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), als quals orienta la seva actuació, tal com reflecteix aquest document, la Memòria Anual 2022 del Port de Barcelona.

A més, el **IV Pla estratègic del Port de Barcelona (2021-2025)** articula l'actuació a curt, mitjà i llarg termini del Port de Barcelona de manera decidida entorn de la sostenibilitat.



Aportació de valor per a l'entorn

Generació de riquesa i competitivitat

El Port de Barcelona participa activament i decisiva en el desenvolupament econòmic de Catalunya i de l'Estat espanyol: té un paper clau en la internacionalització de les empreses, ja que actua com a enllaç físic entre aquestes i els seus mercats, i és un factor de competitivitat per a la localització de negocis. Les activitats que duu a terme per **impulsar de manera sostenible l'activitat portuària i de les cadenes logístiques** posen de manifest la seva rellevància per al territori.

Per determinar la **importància d'un port com a generador de riquesa i competitivitat** en el seu entorn cal considerar més enllà de les xifres derivades del volum de tràfic i el moviment de passatgers registrats. Un indicador més complet és el **valor afegit brut (VAB)**, que mesura les rendes econòmiques procedents dels serveis d'empreses, organitzacions i institucions prestats al llarg de tota la cadena logística del transport marítim.

El darrer **Estudi d'Impacte Econòmic del Port de Barcelona**, datat el 2021 i elaborat amb dades de 2018, determina que l'activitat del Port de Barcelona aporta a l'economia un total de **4.213 milions d'euros** en termes de riquesa o valor afegit brut (VAB), una xifra que suposa el 2% del VAB de Catalunya i el 0,4% de l'Estat espanyol. A més, amb la seva activitat genera **46.469 llocs de treball directes i indirectes**, que representen l'1,4% de l'ocupació total de Catalunya.

Aquests resultats, comparats amb els de l'anterior estudi d'impacte, de l'any 2006, mostren el notable creixement acumulat, del 84%, en l'aportació del Port al VAB de Catalunya, de l'1,4% al 2%, així com en l'ocupació, del 0,9% a l'1,4% del total de Catalunya. El fet que l'increment en el VAB hagi estat superior al de l'ocupació denota la millora en la productivitat del Port.

Impacte econòmic del Port de Barcelona

4.213 M€
= 2% del valor afegit brut de Catalunya



46.469
llocs de treball directes i indirectes = 1,4% de l'ocupació total de Catalunya



Els efectes de la digitalització

Un dels aspectes clau per explicar l'avenç de l'activitat del Port de Barcelona en els darrers anys, tant en termes de tràfic com especialment en creixement qualitatiu, ha estat el nivell de digitalització que ha anat implementant en els seus processos i la seva operativa. Per quantificar això, el Port ha presentant enguany l'estudi "Impacte econòmic de l'activitat comercial i de la digitalització del Port de Barcelona", elaborat amb la consultora **Ecoatenea**, i que ha comptat amb la col·laboració de 126 empreses de la Comunitat Portuària.

La conclusió general és que la digitalització de processos i serveis ha fet que el de Barcelona sigui un port **més competitiu, amb menys impacte ambiental i amb més capacitat productiva**, fets tots ells que impacten positivament en el conjunt de l'entorn.

Impacte econòmic de la digitalització

El principal benefici de la digitalització del Port ha estat una notable millora de la productivitat, que li ha permès guanyar capacitat de creixement i incrementar la seva competitivitat.

En un primer estadi, a curt termini, l'augment de la productivitat deriva en un estalvi de costos i també de llocs de treball, però a llarg termini això darrer es reverteix: la digitalització propicia un increment de l'activitat comercial del Port i, per tant, un volum més gran de vendes i de creació d'ocupació; però, a més, aquesta és de més capacitat i qualitat, no equiparable als perfils de feina d'un entorn sense digitalització.

En xifres, per al conjunt de la Comunitat Portuària la digitalització explica quasi el **40% de l'augment de l'activitat comercial** del Port en el període de temps objecte de l'estudi. I un creixement de l'ocupació xifrat en 2.564 llocs de treball, que representen el **16% de l'ocupació directa del Port**.

Impacte econòmic de la digitalització al Port



A curt termini

450 M€
anuals de reducció de costos = 15% de les despeses operatives del Port

2.700
llocs de treball estalviats

(menys COSTOS + menys LLOCS DE TREBALL = més PRODUCTIVITAT)

A llarg termini

427,4 M€
d'augment de vendes (un 39% del total del període 2006-2018)

2.564
llocs de treball generats = 16% de l'ocupació directa del Port el 2018

(més PRODUCTIVITAT = més ACTIVITAT + més VENDES + més LLOCS DE TREBALL qualificats)



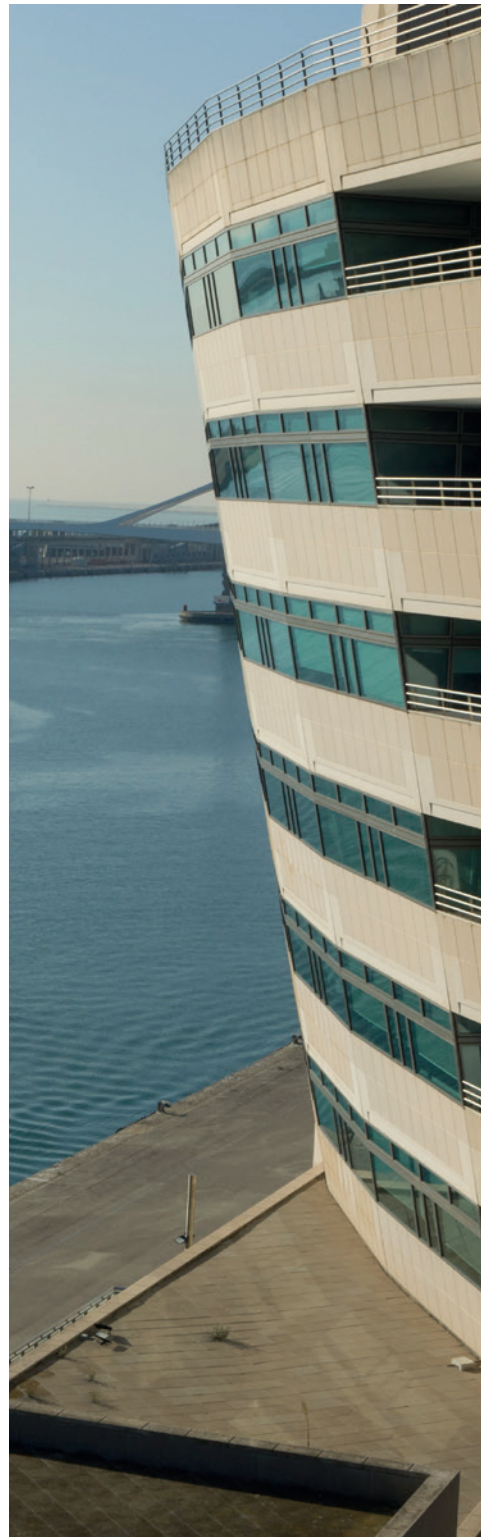
Impacte mediambiental de la digitalització

La millora de la productivitat també s'ha quantificat a partir d'una sèrie d'actuacions relacionades amb les operatives i desplaçaments portuaris, que resulten en una reducció del consum de combustibles i, per tant, d'emissions contaminants. Així, l'impacte directe de la digitalització ha representat una millora de l'eficiència mediambiental equivalent a una **reducció del 13% del total d'emissions contaminants** emeses pel Port i **del 12% de la petjada de carboni**. L'estalvi de diòxid de carboni equivalent (CO₂ eq) és molt significatiu globalment i equival a 234.117 arbres plantats o a 316 hectàrees de bosc nou.

Impacte mediambiental de la digitalització al Port

781,7 tones de reducció d'emissions contaminants (NOx i PM) = 13% del total emès pel Port

Reducció directa de la petjada de carboni en **38.629** tones de CO₂eq = 12% del total de CO₂eq emès pel Port



L'estratègia

El Port en Xarxa

El Port de Barcelona ha apostat en els darrers anys per desenvolupar una sòlida xarxa de serveis i infraestructures en punts estratègics dels seus mercats propers, per tal de facilitar l'encaminament de càrregues entre aquestes zones i la capital catala-

na. L'anomenada estratègia del **Port en Xarxa** es basa en promoure serveis intermodals, ferroviaris i de *short sea shipping* amb el suport de terminals marítimes interiors, per tal que el Port de Barcelona pugui assolir les fites següents:



Orientar-se i respondre als objectius d'ampliar mercat i, per tant, créixer.



Promoure serveis amb els estàndards de qualitat del Port i, així, afavorir el desenvolupament i la competitivitat dels seus actors.



Fer-ho amb criteris de sostenibilitat, gràcies a l'estalvi d'emissions, de temps i de diners.



Connexions del Port de Barcelona amb el hinterland, 2022



- ⊙ Port de Barcelona
- ⊙ Hinterland
- Contenedors, vehicles, acabats i semiremolcs
- Vehicles acabats i semiremolcs
- Terminals connectades amb el Port per tren (contenedors i vehicles)
- Ports connectats amb el Port per autopistes del mar

- Corredors estratègics**
- Nord-est ibèric
 - Central ibèric
 - Sud de França
 - Centre d'Europa
 - Autopistes del mar amb el Magreb
 - Autopistes del mar amb Itàlia

Terminals marítimes interiors

L'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) participa directament en **vuit terminals marítimes interiors o ports secs**, que acosten els serveis portuaris als operadors logístics marítics i als clients importadors i exportadors dels territoris als quals serveix. La majoria de les terminals tenen serveis ferroviaris regulars amb el Port de Barcelona.

Conscients de la importància estratègica del transport intermodal, algunes empreses de la Comunitat Portuària participen també de terminals interiors i/o ferroviàries.

Terminals participades per l'APB i tràfics ferroviaris, 2022

Terminal	Ubicació	Tràfic ferroviari
Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ)	Saragossa	187.657 TEU ⁽¹⁾
Terminal Intermodal Centro – Puerto Seco de Azuqueca	Azuqueca de Henares, Guadalajara	57.530 UTI ⁽²⁾
Puerto Seco de Madrid	Coslada, Madrid	71.057 UTI
Terminal de contenidors de Saint-Charles Perpinyà	Perpinyà, França	58.000 UTI ⁽³⁾
Terminal Intermodal de l'Empordà	Vilamalla i el Far d'Empordà, Girona	En projecte
Terminal Intermodal de Monzón (TIM)	Montsó, Osca	31.424 TEU
AgroTIM	Montsó, Osca	45.960 t
Terminal Intermodal Litera (TIM)	Tamarit de Litera, Osca	En construcció

(1) TEU (*ten equivalent unit*): unitat que s'utilitza per definir un contenidor de vint peus.
 (2) UTI (unitat de transport intermodal) és tot mitjà, autopropulsat o no, que s'utilitza directament o indirectament com a mitjà de transport terrestre.
 (3) Previsió de tancament.

Terminals participades per empreses de la Comunitat Portuària de Barcelona, 2022

Terminal	Empreses de la CP
Terminal Marítima de Zaragoza	Participada per APM Terminals i Hutchison Ports
Pla de Vilanoveta (Lleida)	Participada per APM Terminals
Tarragona Mercaderies	Participada per APM Terminals i Transportes Portuaris
Terminal de Noàin (Pamplona)	Participada per Synergy (operador ferroviari de Hutchison)



Serveis ferroviaris

L'estratègia del Port en Xarxa també implica desenvolupar o impulsar serveis ferroviaris regulars i freqüents, tant peninsulars com internacionals. A part de les connexions amb les terminals marítimes interiors participades per l'APB o les empreses de la Comunitat Portuària, hi ha operadors logis-

tics ferroviaris que ofereixen serveis ferroviaris a través d'altres terminals, com és el cas de les terminals de PLAZA i LTA, a Saragossa; les terminals de Miranda de Ebro i Villafria, a Burgos, i la terminal d'Agoncillo, a La Rioja.

Oferta ferroviària del Port de Barcelona, 2022



Principals fites de l'oferta ferroviària del Port, 2022

Servei / Connexió	Descripció	Operadors	Situació / fita el 2022
Serveis per a contenidors amb la terminal marítima de Zaragoza, TMZ	Increment dels serveis per a contenidors (convencionals i refrigerats) amb TMZ, primera terminal ferroviària de mercaderies de l'Estat espanyol.	APMT Railway / SICSA	Entre 5 i 6 serveis diaris
Servei per a contenidors refrigerats i convencionals amb Montsó (Osca)	Creixement dels serveis per a contenidors refrigerats amb la terminal de Montsó (Osca), addicionals als ja existents per a contenidors convencionals.	MSC i APMT Railway (ambdós ofereixen convencional i refrigerat)	6 serveis setmanals
Serveis per a contenidors a Burgos, a les terminals de Villafria i Miranda de Ebro	Creixement dels serveis per a contenidors amb les terminals de Villafria i Miranda de Ebro.	Synergy	Entre 3 i 4 serveis setmanals a cada terminal
Servei per a contenidors amb Agoncillo (La Rioja)	Inici d'un nou servei per a contenidors entre Barcelona i la nova terminal d'Agoncillo (La Rioja).	Synergy	1 servei setmanal
Servei per a contenidors amb Lleida	Servei per a contenidors entre Barcelona i la terminal de Pla de Vilanoveta (Lleida), al qual s'hi ha afegit el servei per a contenidors refrigerats.	APMT Railway (convencional i refrigerat)	Consolidada una 4a freqüència setmanal
Servei per a contenidors amb la terminal de Noáin (Pamplona)	Creixement del servei per a contenidors convencionals i refrigerats entre Barcelona i Noáin.	Synergy (convencional i refrigerat)	Entre 5 i 6 serveis
Servei per a semiremolcs entre Perpinyà i les terminals de Calais (França) i Kaldenkirchen (Alemanya)	Inici d'un nou servei d'autopista ferroviària entre la terminal de Perpinyà i Kaldenkirchen, addicional al ja existent fins a Calais.	CargoBeamer	5 serveis /setmana a cada terminal
Servei de vehicles amb Alemanya	Primer servei directe que transporta vehicles fabricats a Alemanya i els distribueix a l'Estat. En ample estàndard, no requereix fer transbordament o canvi d'eixos a la frontera francesa. Tren més llarg d'ample estàndard que ha entrat mai a la península (685 m).	DB Cargo	Consolidada l'oferta de 4 serveis setmanals
Servei de vehicles amb Àustria	Inici d'un nou servei directe de transport de vehicles en ample estàndard a Schwertberg (Àustria).	Rail Cargo	1 servei setmanal

Amb l'objectiu de potenciar la seva estratègia ferroviària, el Port de Barcelona participa en diversos organismes vinculats al desenvolupament i la promoció de serveis ferroviaris i del Corredor Mediterrani, com Ferrmed, Rail Freight Corridor 6 UE o Railgrup.



Serveis de short sea shipping

Les autopistes del mar (ADM) són els serveis de transport marítim de curta distància o *short sea shipping* (SSS) alternatius a la carretera, que compleixen els criteris de freqüència mínima de tres sortides setmanals i tres escales en diferents ports, com a màxim, i s'integren totalment a l'estratègia del Port en Xarxa. El Port de Barcelona té actualment serveis de *short sea shipping* amb ports italians i del nord d'Àfrica.

Aquest exercici s'han registrat un total de **155.539 unitats de transport intermodal (UTI)**, un 5,2% menys que l'any 2021. Tot i el descens, aquest tràfic es tradueix en una xifra idèntica de camions desviats de les carreteres al mode marítim, més eficient a nivell econòmic i mediambiental. D'aquesta manera es contribueix de manera notable a l'impuls de cadenes logístiques sostenibles en l'àmbit de la Mediterrània.

Serveis de short sea shipping, 2022



Roma (ro-pax)	20 h
Porto Torres (ro-pax)	12 h
Savona (ro-ro)	18 h
Livorno (ro-ro)	24 h



Gènova (ro-pax)	19 h
Tànger (ro-pax)	29 h
Nador (ro-pax)	24 h



Radès-Tunis (ro-ro)	30 h
---------------------	------



Las Palmas i Tenerife (ro-ro)	3 dies
-------------------------------	--------

Illes Balears (ro-pax)	8 h
------------------------	-----

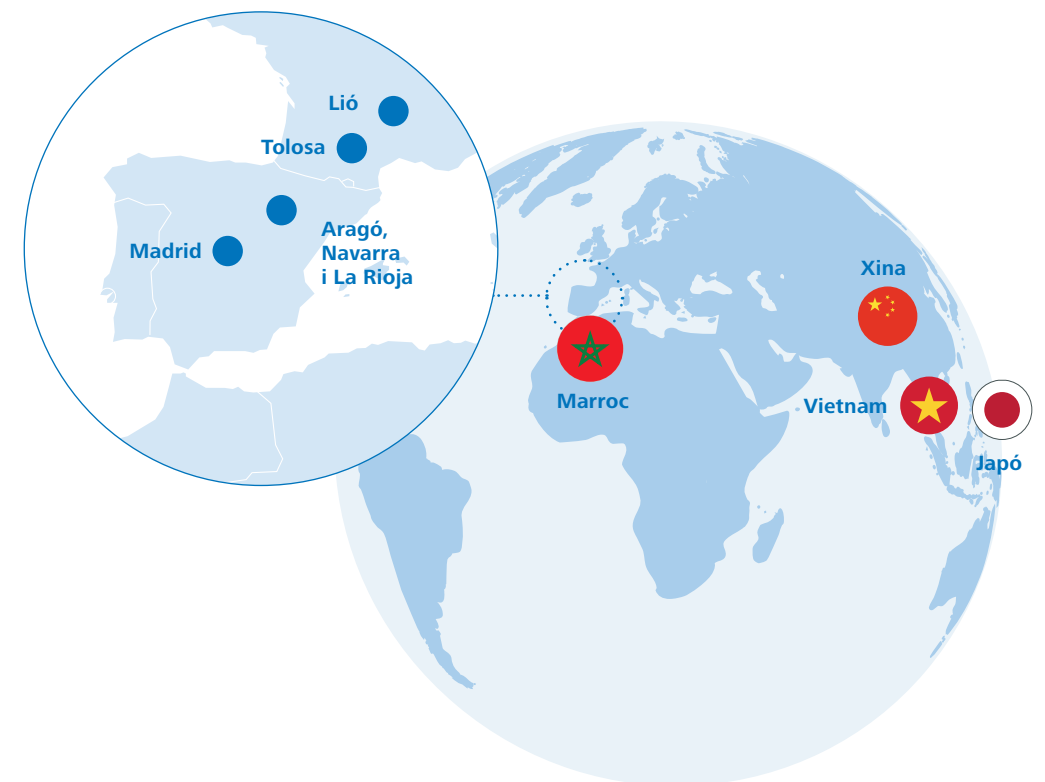
Promoció comercial

Representacions del Port

El Port de Barcelona compta amb set representacions comercials, que tenen l'objectiu tant de consolidar i fer seguiment de l'estratègia del Port en Xarxa en els mercats propers com de reforçar i establir noves relacions en els mercats llunyans.

Els professionals que les encapçalen depenen de l'Autoritat Portuària (contactes en el capítol Directori) i cobreixen al *hinterland* la zona del centre i nord peninsular de l'Estat espanyol, des de Saragossa; i el sud de França, des de Lió i Tolosa; i al *foreland* cobreixen el mercat nord-africà des del Marroc; la zona del sud-est asiàtic (ASEAN) des del Vietnam; el mercat xinès, des de Hong Kong, i des de Japó, aquest mercat i la zona austral.

Representacions comercials del Port de Barcelona, 2022



Programa BARCELOC

En el marc de la iniciativa **BARCELOC**, l'APB, ACCIO i l'Ajuntament de Barcelona han seguit promocionant Catalunya com a centre de distribució del sud d'Europa i treballant per atraure empreses estrangeres que busquen una ubicació per distribuir al sud d'Europa.

Unes quinze empreses de diferents nacionalitats, però principalment xineses i coreanes de sectors diversos –com l'automoció, bateries elèctriques, sector químic, plaques solars i comerç electrònic– han rebut assessorament per instal·lar un *hub* logístic a Barcelona. Com a cas d'èxit destaca la instal·lació a la ZAL de Barcelona del transitari coreà Taewoong Logistics, amb la posada en marxa d'un magatzem per donar serveis logístics i de distribució a les empreses coreanes que distribueixen al sud d'Europa.

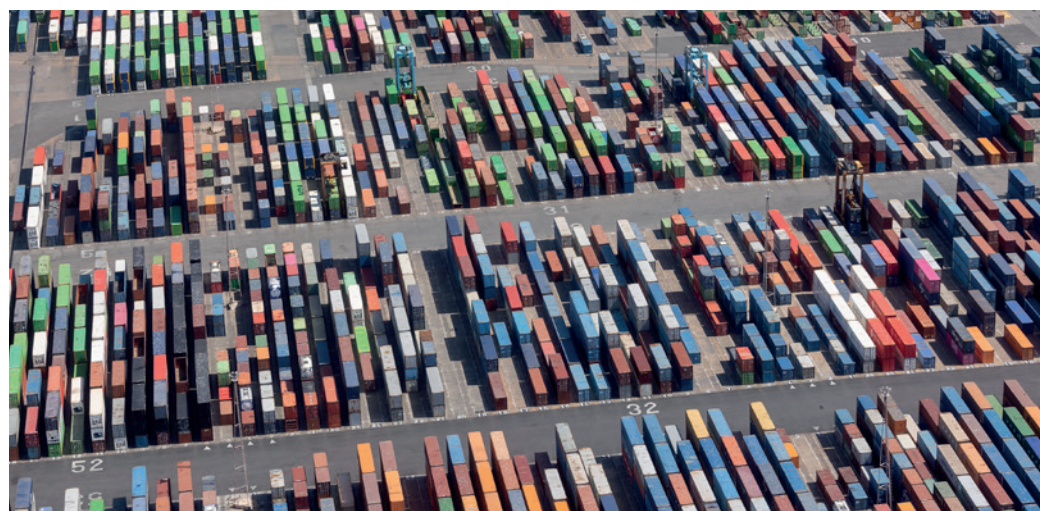
Des de BARCELOC també s'ha participat en diferents grups de treball amb organismes catalans per tal d'analitzar les mesures a emprendre per desenvolupar sòl logístic a Catalunya, especialment a la primera i segona corona. Grans empreses internacionals han mostrat interès per instal·lar els seus centres de distribució per al sud d'Europa en aquest territori, prop d'un port i aeroport internacionals i amb una bona connectivitat ferroviària.

Participació en fires i congressos

EL Port de Barcelona participa activament en esdeveniments comercials centrats en diferents productes i àrees d'actuació, amb els següents objectius:

1. Promoure, consolidar i posicionar els seus tràfics estratègics.
2. Estudiar de primera mà les tendències del mercat i les necessitats d'usuaris i operadors.
3. Actuar com a paraigua de la Comunitat Portuària, a través de la promoció de participacions conjuntes per crear sinergies i afegir valor i competitivitat a les empreses del sector.

La situació de pandèmia mundial encara s'ha reflectit a l'agenda del 2022, de manera que algunes de les participacions planificades pel Port s'han hagut de cancel·lar o canviar a format virtual, com es detalla en el quadre adjunt.



Iniciatives de promoció comercial del Port de Barcelona planificades per al 2022

● Presencial ● Virtual ● Cancel·lada

	Nom de l'esdeveniment	Lloc de celebració	Mes de celebració	Format
Participació amb estand propi en fires internacionals de logística i transport	Setmana de la Innovació del Transport i la Logística (SITL)	París (FR)	Abril	●
	Intermodal South America	Sao Paulo (BR)	Març	●
	Transport Logistic China	Xangai (CN)	Juny	●
	Saló Internacional de la Logística (SIL)	Barcelona (ES)	Juny	●
	China International Logistics Fair (CILF)	Shenzhen (CN)	Octubre	●
	Black Sea Ports and Shipping	Istanbul (TR)	Juliol	●
Presència en fires especialitzades en el tràfic de fruites i verdures i/o productes peribles (productes frescos)	Fruit Logistica	Berlín (DE)	Abril	●
	Medfel	Perpinyà (FR)	Maig	●
	Fruit Attraction	Madrid (ES)	Octubre	●
	Agrivac	Baiona (FR)	Setembre	●
	Seafood	Barcelona (ES)	Abril	●
Presència en fires especialitzades en el tràfic de creuers	Seatrade Cruise Global	Miami (US)	Abril	●
	Seatrade Mediterranean	Màlaga (ES)	Setembre	●
Presència en fires o conferències destacades per la rellevància de la zona geogràfica o mercat	Àsia			
	WCA Worldwide Conference	Dublin (IR)	Juny	●
	WCA Asia Conference	Tailàndia (TH)	Setembre	●
	SINO International Virtual Conference		Abril	●
China International Import Expo (CIIE)	Xangai (CN)	Novembre	●	
* Organitza WCA (World Cargo Alliance) segons el conveni entre WCA i China International Freight Forwarders Association, CIFA, ATEIA i Port de Barcelona.				
Nord d'Àfrica				
VIII Encuentro Hispano-Marroquí	Tànger (MA)	Novembre	●	
Intermodal Africa	Senegal	Juny	●	
Mercat francès				
Top Transport	Marsella (FR)	Octubre	●	
Transport Logistics meetings	Cannes (FR)	Novembre	●	
Top Logistics Europe	Lille (FR)	Juny	●	
Grain Day	París (FR)	Gener	●	
Le Rois de la Supply	París (FR)	Gener	●	



La gestió

● Presencial ● Virtual ● Cancel·lada

	Nom de l'esdeveniment	Lloc de celebració	Mes de celebració	Format
Participacions en altres fires, congressos i conferències rellevants	LetExpo - Logistics Eco Transport (ALIS)	Verona (IT)	Març	●
	Breakbulk Europe	Rotterdam (NL)	Maig	●
	Petrochemicals Global Logistics Convention (PGLC)	Barcelona (ES)	Juny	●
	Mediterranean Ports and Shipping	Koper (SI)	Maig	●
	Congreso de Puertos Lationamericanos AAPA	Cartagena de Indias (CO)	Novembre	●
	Cool Logistics International	Rotterdam (NL)	Octubre	●
	Shipping Summit	Amsterdam (NL)	Octubre	●
	Intermodal Africa	Ghana	Octubre	●
	BNEW	Barcelona (ES)	Octubre	●
	Smart Port Piers of the future	Barcelona (ES)	Novembre	●
	Global Liner Shipping	–	Novembre	●
	Mini Missió a Alexandria	Egipte	Octubre	●
	Cross x Staff	Barcelona (ES)	Setembre	●
	Logitrans	Istanbul (TR)	Novembre	●
Participació en conferències organitzades per associacions en què el Port de Barcelona és soci	The Association of European Vehicle Logistics (EGC), sobre tràfic de vehicles			
	ECG Conference	Viena (AUT)	Octubre	●
	Shortsea Promotion Center (SPC), sobre transport marítim de curta distància			
	Conferència anual		Novembre	●
	Conferències especialitzades		Novembre	●
	FETEIA			
XII Congreso FETEIA	Algesires (ES)	Setembre	●	
AECOC				
Foro del Transporte	Madrid (ES)	Desembre	●	

Missió empresarial del Port de Barcelona

La vint-i-quatrena missió empresarial del Port de Barcelona ha estat la quarta que el Port ha fet al continent asiàtic i la primera en format presencial després de la pandèmia. L'objectiu ha estat afavorir la internacionalització i consolidació dels clients portuaris en aquest mercat, l'establiment de relacions comercials i institucionals, així com reforçar el posicionament del Port de Barcelona a Tailàndia.

Programa general

Data i lloc de celebració

Del 22 al 28 d'octubre, a la ciutat de Bangkok (Tailàndia).

Delegació

Un total de trenta-quatre directius de la Comunitat Portuària –principalment operadors logístics, transitaris i agents de duanes– han integrat la delegació de la missió, que ha estat presidida pel vicepresident del Consell d'Administració del Port de Barcelona, Javier Vidal, juntament amb el director de Catalonia Trade & Invest (Singapur), Jordi Maluquer, com a representant de la Generalitat de Catalunya.

Sessions de treball

- **Jornada empresarial "Thailand-Spain/Catalonia: New business opportunities"**: acte central de la missió, que ha permès presentar al teixit empresarial i associatiu i a les institucions i entitats públiques de Tailàndia l'oferta marítima i logística del Port de Barcelona, així com explorar oportunitats de negoci i d'inversió en ambdós països i ciutats. Les dues parts coincideixen en els plantejaments de ports més verds, més innovadors i amb una clara orientació al client.
- **Seminari tècnic sobre Duanes "Customs and Standardization of procedures: AEO Figure"**: s'han abordat temes com l'homologació de processos entre les duanes de Barcelona i Tailàndia, les singularitats de les zones especials de comerç i la finestreta única.
- **Seminari tècnic sobre innovació "Innovation and Smart Ports"**: amb molt bona acollida en aquesta primera edició, ha posat de manifest la necessitat d'avançar en la digitalització per facilitar i agilitzar els processos del comerç internacional i de les seves cadenes logístiques.

Reunions institucionals i comercials

En el transcurs de la missió s'han organitzat reunions amb **tres armadors**, a més de visites i trobades amb les següents **organitzacions**:

- Marine Department
- Thai Customs
- Port Authority of Thailand
- Cambra de Comerç de Tailàndia
- Recepció a l'ambaixada d'Espanya a Tailàndia
- Port de Bangkok
- Port de Laem Chabang



Acords de col·laboració

L'Escola Europea-Intermodal Transport ha impulsat la signatura d'un Document d'Intencions entre el Port de Barcelona, la Federació Espanyola de Transitaris (FETEIA), l'associació de transitaris de Tailàndia (TIFFA), i la mateixa Escola. Reconeix la necessitat de construir comunitats portuàries més ben formades, qualificades i digitalitzades per tal de millorar la relació comercial entre Espanya i Tailàndia, i fer transaccions més eficients i fructíferes. Inclou la promoció d'activitats conjuntes de formació i l'organització d'un curs de formació pilot en operacions de comerç internacional, centrat en transaccions entre Tailàndia, Europa i països de la Mediterrània.

També els màxims representants de les associacions de la Comunitat Portuària de Barcelona han signat acords de cooperació amb els seus homòlegs tailandesos.

Transitaris:

L'Associació de Transitaris del Barcelona (ATEIA-OLTRA), presidida per Emilio Sanz, ha signat un acord amb Thai Freight Forwarders Association (TIFFA), presidida per Witoon Santibunyarat

Consignataris:

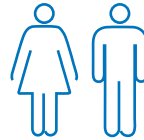
L'Associació d'Agents Consignataris de Barcelona (ACV), presidida per Jordi Trius, ha signat acords amb Bangkok Shipowners and Agents Association (BSAA), presidida per Piset Rittapirom, i amb Thai Shipowners Association (TSA), presidida per Suraphon Meesathien

La missió en xifres

Integrants de la delegació del Port de Barcelona

34

directius del sector logistic-portuari i comerç internacional



Accions realitzades

5

presentacions del Port de Barcelona

2

visites a diferents ports

3

reunions amb armadors

9

agendes privades amb empreses

7

reunions institucionals

4

convenis signats

Assistents a les jornades i seminaris

Jornada empresarial:

100 pax.
(aprox.)

Reunió privada sobre formació:

16
directius registrats

Seminari tècnic de duanes:

50 pax.
(aprox.)

Reunions institucionals:

41
directius tailandesos

Seminari tècnic d'innovació:

60 pax.
(aprox.)

Promoció de la Comunitat Portuària

En el si del Consell Rector per a la promoció de la Comunitat Portuària i el desenvolupament del Pla estratègic han treballat un total de **12 grups**, després de la posada en marxa aquest 2022 d'un **nou grup: Logística de l'Automòbil i Ro-ro**.

De la tasca desenvolupada per aquests grups s'extreuen propostes d'actuació i de millora que s'eleven al Consell Rector perquè les aprovi. A continuació s'especifica la missió i els objectius de cadascun dels grups.

Missió i objectius dels grups de treball del Consell Rector, 2022

Fòrum Telemàtic



Missió: definir, optimitzar i harmonitzar els procediments documentals associats al pas de les mercaderies i dels mitjans de transport pel Port de Barcelona.

Objectius:

- Control duaner.
- Transport i operativa de terminals i dipòsits.
- Operativa de terminals.
- Serveis d'inspecció en frontera.

Estratègia i Innovació

Missió: generar prosperitat a la Comunitat Portuària incrementant la competitivitat dels clients mitjançant la provisió eficient i sostenible de serveis logístics i de transport. Impulsar la generació de nous conceptes, negocis, serveis, instal·lacions, etc., per tal d'assegurar el desenvolupament constant i sostenible de la Comunitat Portuària.

Objectius:

- Accions innovadores del transport: corredors ferroviaris, viaris, etc.
- Desenvolupar el concepte de qualitat, entès en un sentit ampli, per convertir el Port de Barcelona en el millor port d'Europa. Aliances logístiques estratègiques del Port amb els agents de la cadena logística.
- Noves accions a desenvolupar al *hinterland/foreland*: concepte de Port Virtual.
- Aprofundir sobre la gestió de l'espai al Port: demanda/oferta de l'espai, usos del sòl, etc.



Formació i Ocupació

Missió: disposar de suficients professionals ben preparats des d'una perspectiva europea i global; afavorir que els estudiants puguin comptabilitzar la formació en els centres educatius amb la formació en entorns laborals reals.

Objectius:

- Facilitar la mobilitat internacional d'estudiants i de professorat en l'àmbit europeu.
- Facilitar que els estudiants coneguin de primera mà el Port de Barcelona.
- A través de les associacions, proporcionar a les empreses del sector un espai per donar a conèixer les característiques de la seva activitat i els perfils professionals que necessiten per desenvolupar-se de forma adequada.
- Col·laborar en la creació d'un marc de diàleg i intercanvi entre les empreses del sector de la logística i els centres de formació per afavorir el desenvolupament del sector.
- Contribuir en l'alineament de les necessitats de capacitat de les empreses amb els currículums dissenyats i impartits als centres formatius.
- Motivar les empreses per contractar estudiants en formació dual i/o pràctiques.
- Oferir als alumnes les eines i els coneixements necessaris per quantificar l'impacte ambiental de les operacions de transport.



La gestió

Màrqueting i Comercial



Missió: generar estratègia comercial per a la Comunitat Portuària, tant al *hinterland* com al *foreland*.

Objectius:

- *Benchmark* amb altres comunitats.
- Localització de mercats/opportunitats emergents.
- Identificar objectius per a les missions empresarials.
- Coordinar la participació a fires.
- Millorar la comunicació comercial entre la Comunitat Portuària.

Sostenibilitat



Missió: contribuir a la millora del comportament socialment responsable del Port de Barcelona, a través de la dinamització amb els criteris de responsabilitat social, prevenció de riscos laborals i mediambientals a les empreses de la Comunitat Portuària, segons els objectius establerts.

Objectius:

- Informar, formar i promoure.
- Jornades de caràcter general i específiques.
- Campanyes en el marc de la RSC.
- Propostes conjuntes d'actuació i projectes transversals.
- Millorar la integració dels valors ambientals en les operacions i activitats.
- Unificar els criteris d'actuació en temes de Prevenció de Riscos Laborals.
- Assessorar en temes de prevenció a les empreses de la Comunitat Portuària.

Qualitat



Missió: aportar propostes concretes de millora en els processos de la Comunitat Portuària i que puguin suposar un benefici significatiu en l'oferta de serveis del Port.

Objectius:

- Revisió de l'estat actual del Pla de qualitat i desenvolupar noves actuacions per a l'atracció i fidelització de càrrega d'alt valor afegit.
- Anàlisi de l'operativa portuària i d'altres aspectes del Pla de qualitat.
- Entrevistes amb sectors empresarials.
- Comparativa amb d'altres ports.
- Desenvolupar propostes de millora concretes.

Medi Ambient



Missió: servir de taula d'intercanvi de bones pràctiques i millors tècniques per a l'excel·lència en la gestió ambiental de les concessions i serveis del Port; promoure debats sobre aspectes ambientals que afecten tota l'activitat portuària i que són d'interès per a la majoria.

Objectius:

- Promoure la consciència ambiental a l'àmbit del Port de Barcelona.
- Seguir buscant millores en benefici de la gestió ambiental.
- Ser un port referent en tractament de residus.
- Fer difusió activa d'activitats i novetats mediambientals mitjançant esdeveniments.

Short Sea Shipping



Missió: potenciar i facilitar mecanismes de desenvolupament i millora del *short sea shipping* (SSS) al Port de Barcelona.

Objectius:

- Anàlisi de les necessitats per a la millora del procediment operatiu del SSS i per incrementar-ne la competitivitat.
- *Benchmark* amb altres ports (productivitat, organització, espais, etc.).
- Avaluació de mercats i clients de SSS.
- Definició de necessitats d'accessos i viaris i ferroviaris.
- Interporto: Centre d'assistència al transportista. Influència de la nova normativa de transport.

Seguretat



Missió: compartir informació, coneixements i experiències relacionades amb la seguretat al Port de Barcelona.

Objectius:

- Promoure la cultura de seguretat al Port de Barcelona.
- Fomentar la comunicació entre els membres de la Comunitat Portuària.
- Treballar per una millora contínua dels sistemes de gestió de la seguretat.
- Ser el referent de la seguretat al Port de Barcelona.

Creuers



Missió: alinear estratègies i dissenyar un pla d'acció local per a un desenvolupament sostenible del turisme de creuers. Les accions acordades s'emmarcaran en un pla de comunicació que posi en valor les virtuts i veritats de la indústria dels creuers.

Fòrum del Transport Terrestre



Missió: promoure l'ús del transport ferroviari al Port i organitzar les actuacions conjuntes de tota la Comunitat Logística vinculada al transport per carretera de les terminals marítimes i interiors, i tot amb la màxima seguretat, qualitat i protecció del medi ambient. Aconseguir la integració i regulació del sector.

Objectius:

- La seguretat com a objectiu explícit en totes les xarxes i serveis.
- La qualitat com a compromís per millorar la satisfacció de necessitats en tots els sectors de l'economia que es recolzi en el transport.
- La protecció de l'entorn natural on es desenvolupa l'operativa.
- La integració del transport per carretera a la visió general del sector del transport.

Logística de l'Automòbil i Ro-ro



Missió: optimitzar la cadena logística de distribució de vehicles acabats, especialment en el seu pas pel Port de Barcelona.

Objectius:

- Establir un canal de comunicació directe entre l'APB i la Comunitat Portuària de Barcelona vinculada al tràfic de vehicles.
- Identificar les necessitats dels diferents actors implicats en la cadena logística de l'automòbil i buscar solucions conjuntes.
- Facilitar el pas dels vehicles a través del Port de Barcelona pel que fa a l'operativa i la documentació.
- Potenciar l'ús del Port de Barcelona per a la distribució de vehicles acabats.
- Avançar en la determinació de mitjans tecnològics específics per al tràfic de vehicles.



La qualitat en el servei

El Port de Barcelona entén la qualitat com a eina de competitivitat, per això treballa per assolir en totes les seves actuacions un nivell d'eficiència i qualitat que li permeti diferenciar-se dels seus ports competidors i alhora vagi en benefici de la millora de la competitivitat dels seus clients.

El Sistema de Qualitat

El Sistema de Qualitat del Port de Barcelona, que està gestionat pel Departament d'Operacions de Mercaderies i Qualitat (DOMQ) de l'Autoritat Portuària, ha renovat un any més la **certificació ISO 9001** a través de la preceptiva auditoria de seguiment.

El DOMQ vetlla per la qualitat de les actuacions i operacions portuàries de la següent manera:

- col·labora amb les terminals del Port certificades o en procés de certificació en els **Referencials de Servei** amb reunions, visites i auditories prèvies;
- coordina l'**Equip de Qualitat (EQ)** per fer seguiment del servei al Punt d'Inspecció Fronterera (PIF) i a les terminals portuàries;
- controla i verifica a través de l'EQ els residus del **Conveni Marpol** dels vaixells que operen al Port i analitza les dades per a la millora dels processos que es duen a terme al Port de Barcelona.

Referencials de servei

Els Referencials de Servei permeten que les organitzacions certificades amb aquests puguin diferenciar-se de la resta per la seva qualitat de servei i, alhora, transmetre als seus clients la voluntat d'apropar-se a l'excel·lència.

Referencials de servei, terminals certificades, 2022

Terminals certificades	Data de certificat
CLH	11.02.2022
DECAL	03.03.2022
CREUERS DEL PORT	29.04.2022
AUTOTERMINAL	03.06.2022
ENAGAS	12.08.2022
APMT	12.08.2022
SETRAM	10.10.2022
TEPSA	20.09.2022
TERQUIMSA	01.10.2022
ERGRANSA	21.10.2022
BEST	08.11.2022

Referencials de servei, navilieres certificades, 2022

Navilieres certificades	Data de certificat
ROYAL CARIBBEAN	04.02.2022
CELEBRITY CRUISES	04.02.2022
BALEARIA	04.03.2022
MSC	12.11.2022
PENINSULA PETROLEUM	15.08.2022

L'Experiència de Client

L'anàlisi i millora de l'Experiència de Client és una àrea de treball que s'engloba dins dels objectius de la Subdirecció General de Comercial i Marketing de l'Autoritat Portuària de Barcelona. S'enfoca a donar suport a l'activitat de comercialització, i a analitzar i proposar accions que permetin millorar el servei que s'ofereix al carregador final del Port de Barcelona, a través d'aquestes **línieis d'acció principals**:

- la millora de la transparència i informació al client final;
- la gestió de consultes i queixes del client;
- la mesura de la qualitat del servei ofert pel conjunt de la comunitat portuària;
- i l'aportació de coneixement sobre l'operativa portuària i d'altres aspectes relacionats amb el transport marítim o el comerç internacional.

En l'àmbit organitzatiu, l'Experiència de Client està conformada pels equips de la **Marca de Qualitat Efficiency Network**, el **Servei d'Atenció al Client** (SAC), i el **Servei de Formació al client** (FORMAR).

La Marca de Qualitat Efficiency Network

La Marca de Qualitat Efficiency Network reuneix les organitzacions de la Comunitat Portuària de Barcelona que voluntàriament treballen per la millora contínua de l'eficiència cap a la resta de la comunitat i en la millora de l'experiència que ofereixen en conjunt al client final del Port. La participació activa de més de 300 professionals permet la interrelació de les organitzacions i crea així vincles i intercanvis de coneixement que enforteixen tota la Comunitat Portuària.

Efficiency Network ha tancat l'any 2022 amb **95 empreses adherides**. Algunes d'aquestes empreses disposen de més d'una certificació ja que desenvolupen més d'una activitat de l'abast de la marca; per això hi ha un total de **98 activitats certificades**, a part de les administracions col·laboradores: els Serveis d'Inspecció de Frontera (Sanitat Animal, Sanitat Exterior, Sanitat Vegetal); el Servei Oficial d'Inspecció, Vigilància i Regulació Duanera (SOIVRE); la Duana de Barcelona; Capitania Marítima de Barcelona, i determinats departaments d'operacions de l'Autoritat Portuària de Barcelona.



Evolució de les activitats certificades amb la marca Efficiency Network, 2011-2022

Sectors d'activitat	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Consignataris	14	14	13	13	14	12	12	11	11	11	11	9
Empreses de transport	12	18	20	23	23	23	23	28	31	32	32	30
Agències duana / transitaris	19	23	30	32	34	36	36	40	44	44	46	51
Terminals	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Serveis al vaixell	0	0	0	0	0	0	0	8	7	7	7	6
Total	47	57	65	70	73	73	73	89	95	96	98	98

Enguany s'ha incrementat el nivell d'exigència en els paràmetres que s'analitzen en les auditories, i s'han pausat algunes certificacions a fi que les empreses suspeses de la certificació presentin un pla de millora que els permeti continuar amb l'ús de la Marca de Qualitat i, per tant, millorar el servei ofert al carregador final.

10è aniversari de la marca Efficiency Network

El 2022 la Marca de Qualitat del Port de Barcelona ha complert deu anys des de la seva creació, i ho ha celebrat amb un acte que ha reunit una gran part de la Comunitat Portuària i la majoria de professionals de les empreses i administracions que conformen el segell de qualitat.



Ampliació de l'abast de la Marca de Qualitat

En el darrer trimestre d'aquest any s'ha constituït un **grup de treball** amb l'objectiu d'ampliar l'abast de la certificació i l'anàlisi dels processos al **transport de contenidors per ferrocarril**. Aquest grup treballarà en dos àmbits concrets: la millora de la transparència i informació de les operacions, amb l'objectiu d'augmentar la traçabilitat del pas de les mercaderies pel Port de Barcelona en aquest mode de transport; i la definició d'uns compromisos de fiabilitat de les operacions logístiques, que permetin aportar certesa i confiança en aquest mode de transport.

A més, s'ha iniciat el **procés de certificació a operadors del hinterland**, amb l'objectiu d'ampliar la comunitat d'empreses adherides i apropar els compromisos de qualitat al *hinterland* immediat. Aquest procés ha començat amb els transitaris aragonesos, amb els quals s'han dut a terme reunions de treball i s'han determinat quins haurien de ser els requisits de la Marca per poder auditar i certificar aquests operadors.

També s'ha **revisat i actualitzat el text dels Compromisos de Qualitat** per adaptar-lo als canvis en la logística i operativa portuària. Paral·lelament s'ha superat una **auditoria externa**, realitzada per SGS, en la qual s'ha revisat el model de certificació de l'APB per tal de garantir a totes les empreses del Port de Barcelona una absoluta objectivitat, transparència i coherència en la gestió dels controls de qualitat i d'auditories de la Marca de Qualitat.

Servei d'Atenció al Client

Amb mes de vint anys d'activitat, el Servei d'Atenció al Client (SAC) de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) està plenament consolidat com a element vital de connexió amb l'usuari final del Port. A través del SAC el carregador disposa d'un equip per atendre consultes i reclamacions relacionades amb el servei logístic que ofereix el Port, i també un canal permanent d'informació per ajudar-lo en les seves necessitats diàries en l'operativa o per rebre suport a l'hora de planificar o millorar nous enviaments de mercaderia.

Durant l'any 2022 el SAC ha atès de forma personalitzada un total de **908 consultes i 597 reclamacions relacionades** amb temàtiques tan diverses com les inspeccions físiques a la mercaderia, conceptes tarifaris, o aspectes relacionats amb la traçabilitat del pas de la mercaderia pel Port de Barcelona. Del total de les reclamacions ateses, **119 han estat compensades** econòmicament al carregador per un incompliment dels Compromisos de Qualitat del Port.

El Servei també han dut a terme un total de **104 comunicacions als clients** per tal de donar a conèixer, entre d'altres, canvis en les aplicacions de normatives i activitats del Port de Barcelona (jornades, fires, etc.).

Activitat del Servei d'Atenció al Client, 2022

908
consultes ateses

104
comunicacions

597
reclamacions ateses

119
de les quals, amb compensació econòmica



Altres eines informatives

A través de l'aplicació **Container Tracking Application (CTA)**, que es va posar en marxa a finals del 2020, el SAC pot proporcionar informació individualitzada sobre la traçabilitat de qualsevol contenidor que passa pel Port. La CTA s'està consolidant com una eina de consulta molt valuosa per als importadors i durant aquest exercici s'hi han fet més de **5.000 consultes** i s'han donat d'alta a l'aplicació **163 persones** de més de 100 empreses.

Altres eines d'informació del SAC són:



El **canal de Telegram** (<https://t.me/SAC>), a través del qual s'informa de canvis o incidències en l'operativa habitual del Port.



La pàgina web del SAC (www.sac.portdebarcelona.cat), en la qual es poden trobar les eines de traçabilitat al servei dels clients del Port, i que aquest 2022 ha registrat un total de **12.387 visualitzacions**.



Formació i coneixement per al client final

Una altra part molt important a l'hora de millorar l'experiència de client és la gestió de necessitats d'informació i coneixement que el carregador pugui tenir a l'hora de fer les seves logístiques de transport internacional. Per aquest motiu, l'àrea de Formació al client –sota la denominació FORMAR– se centra en donar resposta a aquestes necessitats, tant en l'àmbit internacional (macro) com en l'operativa portuària (micro).

FORMAR avalua les accions desenvolupades l'exercici anterior i dissenya i planifica les accions futures, segons la demanda i les necessitats dels carregadors, detectades a través d'una enquesta

anual. A banda d'aquests continguts, que es duen a terme amb el suport d'experts consultors en la matèria i que són gratuïts per als assistents, aquest 2022 s'ha inclòs un nou format de jornada, consistent en una visita física al Port (perspectiva marítima i operativa de terminal), que pretén complementar la teoria amb la realitat de l'operativa. L'objectiu final és que les persones immerses en la logística del dia a dia coneguin i entenguin com és la realitat del moviment de la mercaderia al seu pas pel Port.

Els continguts tractats a les sessions han estat valorats amb un 9,4 sobre 10.

Accions formatives del SAC, 2022

Títol de la jornada	Empreses participants	Nombre d'assistents
Gestió de l'exportació marítima	44	65
KPIs en el comerç marítim	25	30
Gestió de costos (2 dies)	30	39
Incoterms 2020: la presa de decisions	25	38
Tipus de mercaderies subjectes a controls sanitaris	30	43
Procés duaner. Origen de les mercaderies	22	31
Tipus legals per a l'exportació i la importació	24	35
Situació comercial d'Algèria (en línia)	70	75
Total	216	356



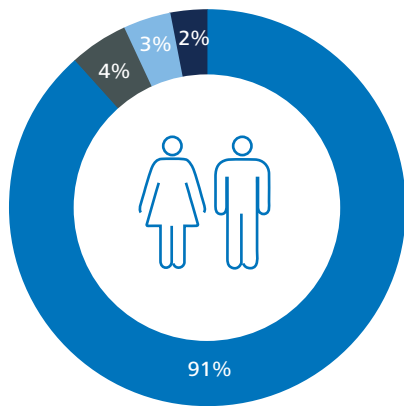
Perfil dels assistents

Els assistents a les jornades d'enguany, presencials excepte en un cas, han estat principalment clients importadors i exportadors de Catalunya, majoritàriament **procedents de la província de Barcelona**.

Per **sectors d'activitat**, els més representats a les Jornades han estat el de química i plàstics (27%) i d'alimentació i begudes (20%). La resta s'ha repartit entre els sectors farmacèutic, matèries primeres i d'altres, en menor representació.

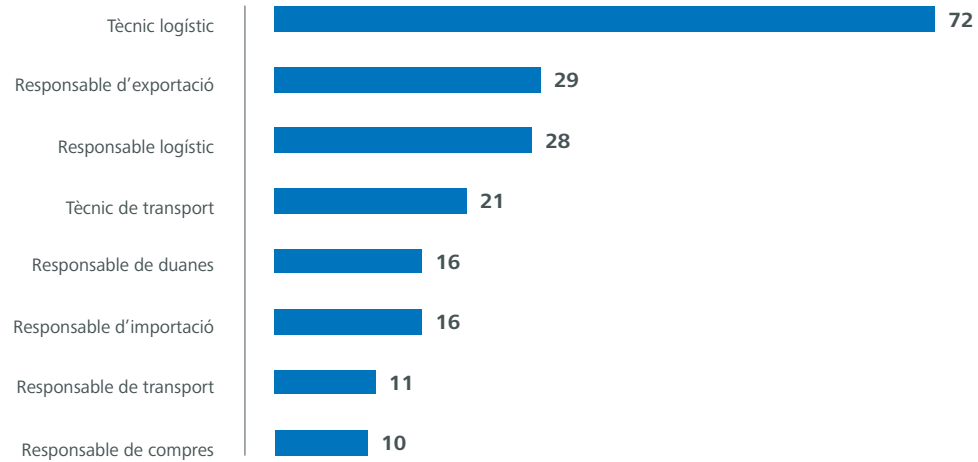
Pel que fa al **perfil professional** dels assistents, un 65% pertanyen a l'àrea logística i de transport.

Assistents a les sessions FORMAR, per procedència, 2022



Demarcació	Empreses
Barcelona	117
Lleida	5
Tarragona	4
Girona	3

Perfil professional dels assistents a les sessions FORMAR, 2022





El valor econòmic



El creixement i desenvolupament del Port de Barcelona i de les organitzacions que en formen part depèn del dinamisme del seu tràfic de mercaderies i moviment de passatgers i de la logística que aquests generen. Aquestes activitats, però, no només tenen impacte en l'àmbit estrictament portuari, sinó que també influeixen de manera destacable en la creació de riquesa del *hinterland*.

El Port de Barcelona considera que només es pot garantir un entorn de creixement sostenible en el temps si es redueixen les externalitats econòmiques de l'activitat portuària i si es procura que els aspectes econòmics, socials i ambientals avancin alhora i arribin a tothom.

Orientació als ODS



El creixement del tràfic de mercaderies i del moviment de passatgers va acompanyat de la creació de llocs de treball i la preocupació que aquest creixement sigui respectuós amb l'entorn i el medi ambient. La descripció de llocs de treball de l'Ajuntament de Barcelona sobre el sector de l'economia blava, és a dir, del treball relacionat amb l'àmbit marítim, destaca, a més, que es tracta d'ocupació de qualitat.

Primer port de l'Estat en valor de la mercaderia

23%

de la quota de comerç exterior marítim de l'Estat espanyol

35,2

milions de tones de tràfic de *hinterland* (comerç real).
Nou rècord



El creixement del Port ha estat possible gràcies a una consolidació de les infraestructures i a l'ampliació de les inversions any rere any. A més, les empreses del Port han impulsat la investigació, la recerca i la innovació.

Remodelació de l'àrea pesquera, amb nova llotja i equipaments

Reubicació d'escàner i Megaports per a una millor gestió de la seguretat i dels espais



El Port de Barcelona treballa per tal que totes les organitzacions que en formen part esdevinguin actors preocupats per la sostenibilitat i promoguin pràctiques respectuoses amb la societat i el medi ambient, per tal d'assolir modalitats de consum i producció sostenibles. Una de les vies és l'adhesió d'organitzacions de la Comunitat Portuària al Pla de sostenibilitat sectorial, a més de l'establiment i seguiment d'indicadors de sostenibilitat.

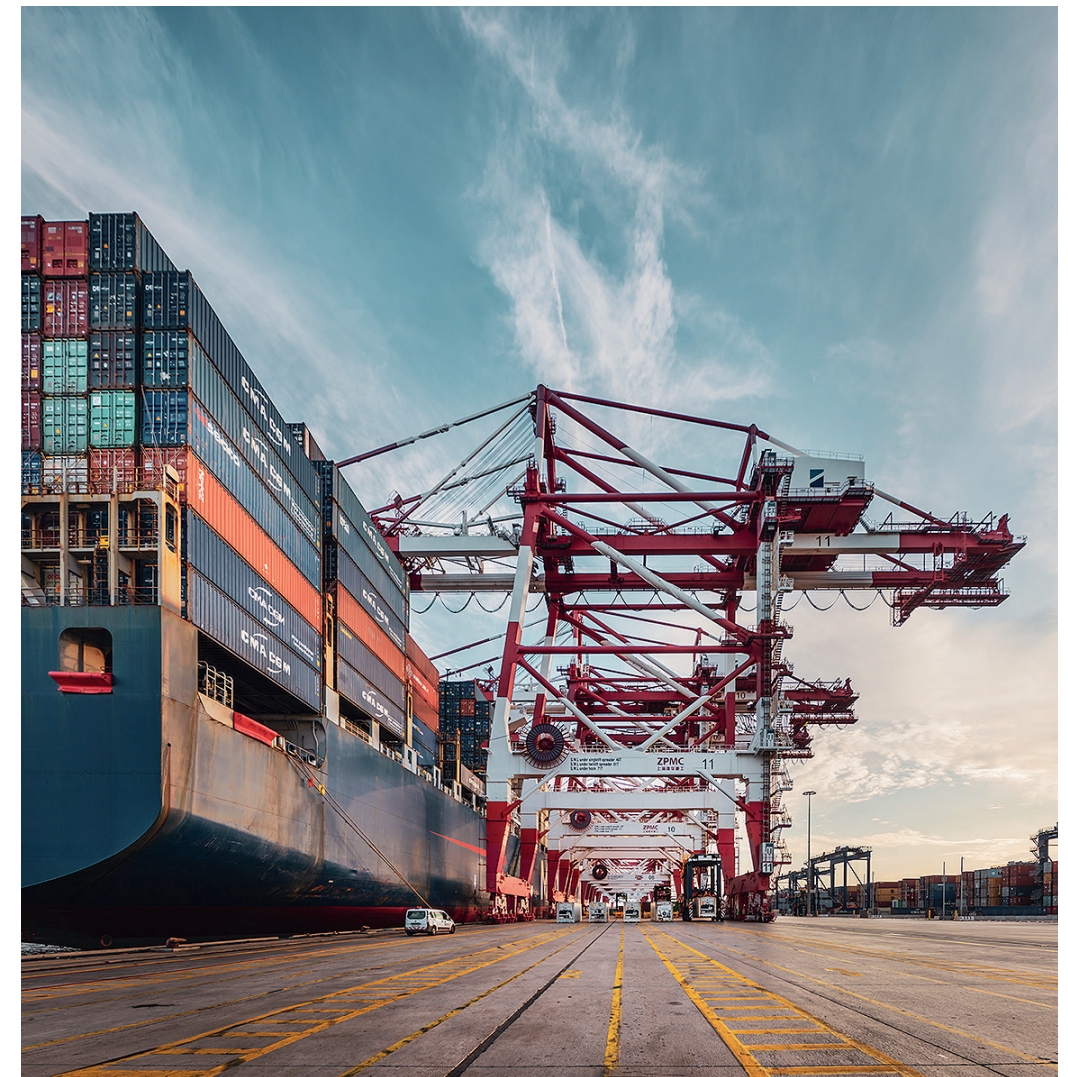
Grup de compra per al subministrament d'energia de forma conjunta i amb preus competitius

Sobre les dades

Les dades sobre tràfic són globals per al conjunt d'organitzacions del Port de Barcelona, provenen dels sistemes de control de dades de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) i es reporten mensualment al web corporatiu en el document "Estadístiques de tràfic del Port de Barcelona".

Les dades sobre l'exercici econòmic d'aquesta memòria fan referència als resultats de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) com a organització

responsable de la gestió del Port de Barcelona. Són rellevants i tenen impacte per a tot el Port en dos sentits: perquè els ingressos de l'APB provenen de l'activitat portuària general global (tràfics i concessió d'espais); i perquè els recursos generats serveixen per dur a terme les obres d'infraestructura portuària, per donar suport a les accions de promoció comercial i estratègia del Port i per cobrir les tasques de gestió i administració general de la instal·lació, entre d'altres.



Aportació del Port a l'economia

El Port de Barcelona és un dels principals motors de desenvolupament econòmic de Catalunya i de l'Estat espanyol i està especialitzat en mercaderies d'alt valor. En termes de valor, el 2022 el Port va canalitzar el 74% del comerç exterior marítim de Catalunya i el 23% del total de l'Estat espanyol.

El valor aproximat del total de les mercaderies que han passat pel Port el 2022 ha estat de 120.686 milions d'euros, un 36% superior al de 2021. Aquest increment ha estat conseqüència d'una banda, del creixement del 6,5% del tràfic al Port de Barcelona, i de l'altra, de l'espiral inflacionista de 2022 que ha suposat un increment generalitzat en el valor de tots els segments de tràfic. Quant al creixement del tràfic, destaquen el de vehicles nous, que és un tràfic d'alt valor i que ha registrat en unitats un augment del 18%; i el tràfic de líquids a granel amb una forta pujada del 27%, centrada en els hidrocarburs. Precisament, la pujada en el preu dels hidrocarburs ha estat un dels factors que més ha impactat de manera positiva en l'increment del valor del comerç. Cal remarcar que el Port de Barcelona es manté com a primer port de l'Estat pel que fa al valor de la mercaderia que hi transita.

Valor de les mercaderies que passen pel Port (milions d'euros), 2018-2022

2018	2019	2020	2021	2022
86.633	86.080	68.739	88.869	120.686
				▲36%

Participació en el comerç exterior

La quota de mercat del Port de Barcelona en el repaís o *hinterland* és el percentatge de fluxos de comerç d'una regió, que s'encaminen a través d'aquest. Això permet conèixer quin és el posicionament del Port de Barcelona dins del territori de l'Estat espanyol.

En aquest sentit i en termes de valor, el Port de Barcelona és el principal port de Catalunya atès que ha vehiculat el 74% del total del comerç exterior marítim de Catalunya el 2022, mantenint la mateixa quota de mercat en relació amb l'any 2021.

Quan ens cenym a la càrrega en contenidor la importància del Port de Barcelona en el comerç exterior de Catalunya és superior, ja que ha encaminat el 87% del comerç exterior marítim de contenidors de Catalunya, dada que suposa un increment d'un punt i mig percentual amb relació al 2021.

La influència del Port de Barcelona s'estén més enllà de Catalunya en la mesura que altres regions de l'Estat espanyol fan servir el Port de Barcelona per canalitzar les seves importacions i exportacions. En aquest sentit, l'any 2022 el 23% del total del comerç exterior marítim de l'Estat espanyol en valor s'ha efectuat a través del Port de Barcelona.

Si ens cenym a la càrrega en contenidor, la importància del Port de Barcelona en el mercat espanyol és superior i el 2022 ha encaminat el 34% del comerç exterior marítim de contenidors de l'Estat espanyol en termes de valor.



Quota de mercat en comerç exterior marítim de Catalunya - granel i càrrega general (%), 2018-2022

2018	73%
2019	74%
2020	75%
2021	74%
2022	74%



Quota de mercat en comerç exterior marítim de l'Estat espanyol - granel i càrrega general (%), 2018-2022

2018	24%
2019	25%
2020	25%
2021	23%
2022	23%



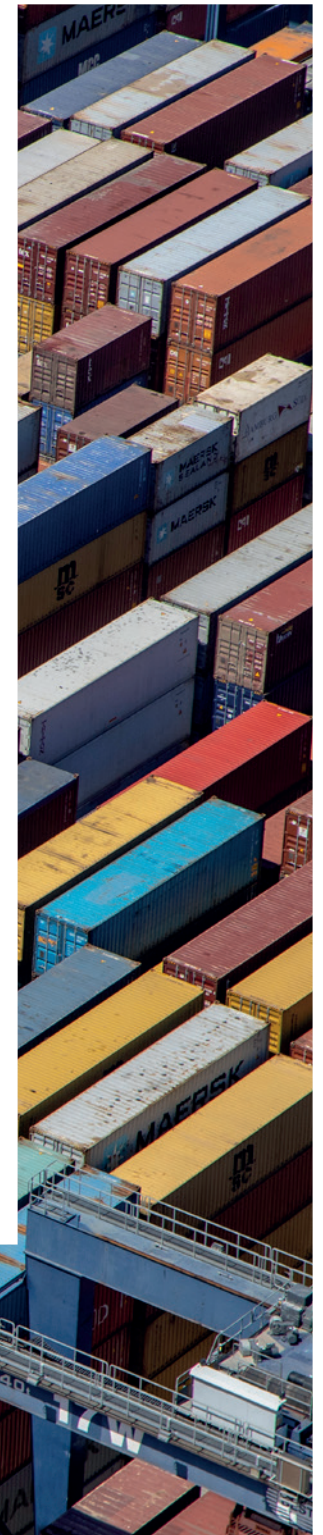
Quota de mercat en comerç exterior marítim de Catalunya - contenidors (%), 2018-2022

2018	86%
2019	87%
2020	87%
2021	85,5%
2022	87%



Quota de mercat en comerç exterior marítim de l'Estat espanyol - contenidors (%), 2018-2022

2018	32%
2019	32%
2020	32%
2021	33,5%
2022	34%



Sectors implicats en el tràfic portuari

Catalunya és la **principal regió importadora i exportadora de l'Estat espanyol**. Una de les característiques del sector exterior català és l'elevat grau de diversificació, que abasta una àmplia gamma de sectors productius. Així, els principals sectors econòmics que configuren el comerç exterior marítim català i el seu teixit empresarial i in-

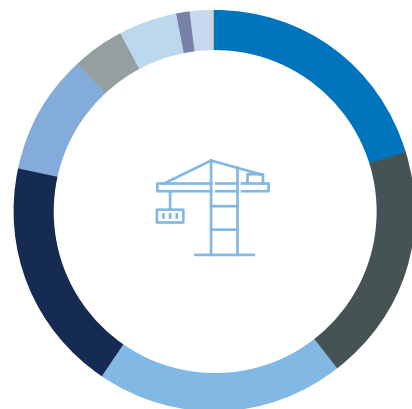
dustrial utilitzen el Port de Barcelona prioritàriament per canalitzar els seus fluxos de comerç. El Port contribueix a la millora de la competitivitat de l'economia gràcies a una infraestructura adaptada a les necessitats i la prestació de serveis eficients i especialitzats.

En la taula següent s'observa com ha evolucionat el volum de tràfic dels diferents sectors econòmics. En alguns casos s'han recuperat i, fins i tot, superat els nivells d'abans de la pandèmia.

Volum de mercaderies transportades al Port, per sector d'activitat (t), 2018-2022

Sectors	2018	2019	2020	2021	2022	Variació 2021/2022
Energètic	13.874.011	14.469.913	11.134.280	10.591.889	14.096.703	▲ 33,1%
Vehicles i elements de transport	13.757.357	13.291.063	11.002.575	12.803.453	12.805.863	▲ 4,6%
Agroramader i alimentari	12.992.796	13.553.103	12.474.665	14.121.246	13.798.507	▼ 2,3%
Altres mercaderies	11.580.213	11.266.297	10.611.026	12.733.386	12.906.481	▲ 1,4%
Químics	6.350.393	6.329.514	6.158.665	6.599.982	6.744.655	▲ 2,2%
Siderometal·lúrgic	3.242.672	3.163.141	2.786.459	3.109.251	2.984.051	▼ 4%
Materials de construcció	2.830.889	2.577.110	3.185.403	3.081.275	3.169.893	▲ 2,9%
Adobs	793.175	749.827	514.962	624.890	882.241	▲ 41,2%
Minerals no metàl·lics	581.713	558.116	624.576	1.228.231	1.156.020	▼ 5,9%
Total	66.003.219	65.958.084	58.492.611	64.896.014	69.127.547	▲ 6,5%

Participació dels principals sectors d'activitat en el tràfic del Port (%), 2022



● Energètic	20,4%
● Vehicles i elements de transport	19,4%
● Agroramader i alimentari	20%
● Altres mercaderies	18,7%
● Químics	9,8%
● Siderometal·lúrgic	4,3%
● Materials de construcció	4,6%
● Adobs	1,3%
● Minerals no metàl·lics	1,7%

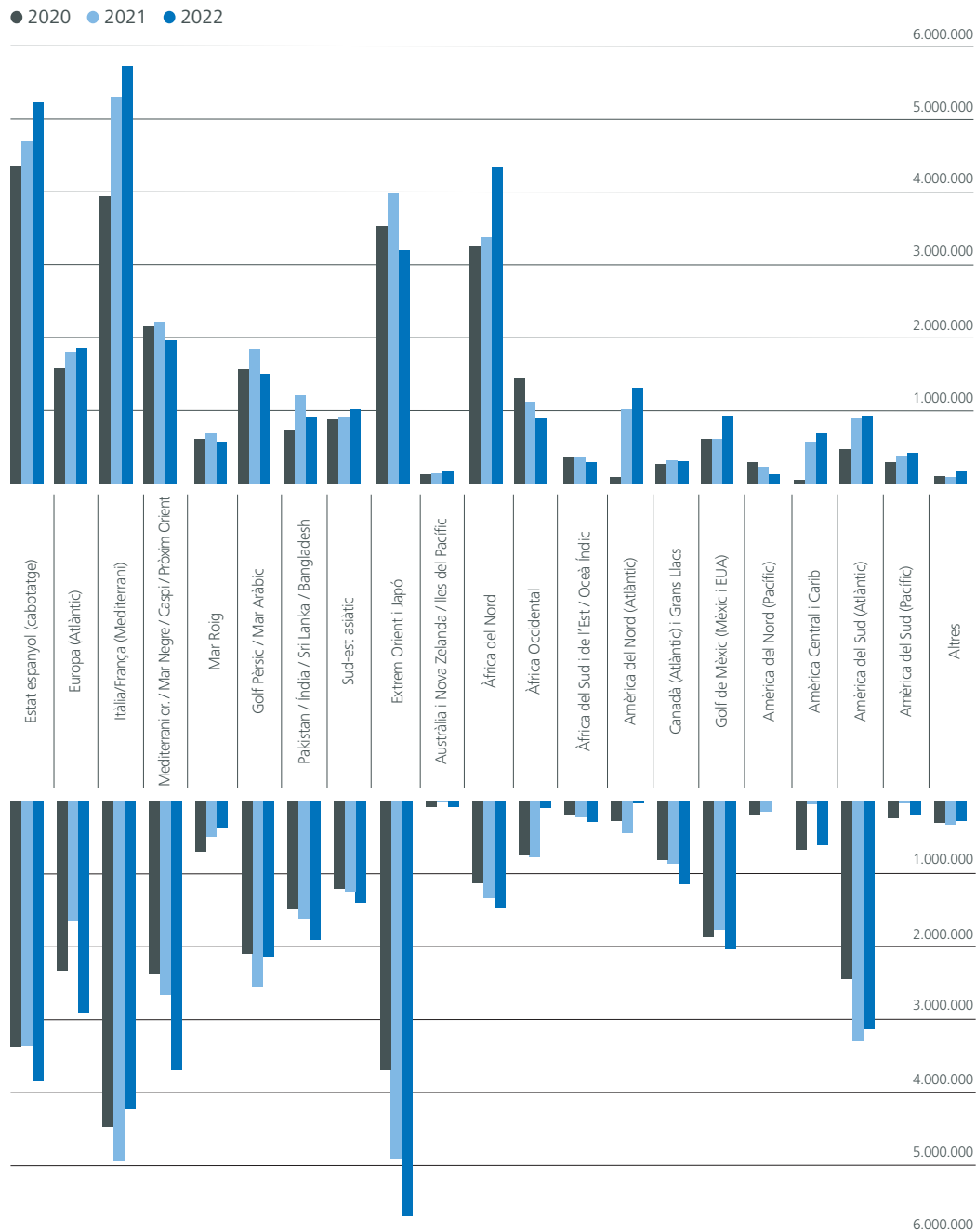
Àrees geogràfiques d'origen i destí

Tràfic per àrees geogràfiques (t), 2021-2022

Àrea geogràfica	2021	2022	Diferència 2022/2021	Variació 2022/2021	Quota de 2022
Itàlia/França (Mediterrani)	10.204.868	9.951.825	-253.044	▼ 2,5%	14,4%
Extrem Orient i Japó	8.006.842	9.078.306	1.071.464	▲ 13,4%	13,1%
Estat espanyol (cabotatge)	8.889.143	8.888.875	-269	▼ 0,0%	12,9%
Mediterrani oriental / Mar Negre / Caspi / Pròxim Orient	4.710.886	5.800.871	1.089.985	▲ 23,1%	8,4%
Àfrica del nord	4.889.287	5.651.550	762.263	▲ 15,6%	8,2%
Golf Pèrsic / Mar Àràbic	3.382.433	4.749.334	1.366.901	▲ 40,4%	6,9%
Amèrica del sud (Atlàntic)	4.180.113	4.048.973	-131.139	▼ 3,1%	5,9%
Europa (Atlàntic)	4.396.628	3.635.513	-761.115	▼ 17,3%	5,3%
Pakistan / Índia / Sri Lanka / Bangladesh	2.365.918	2.962.609	596.692	▲ 25,2%	4,3%
Golf de Mèxic (Mèxic i EUA)	2.822.747	2.823.503	756	▼ 0,0%	4,1%
Sud-est asiàtic	2.140.653	2.410.117	269.464	▲ 12,6%	3,5%
Àfrica occidental	1.881.339	1.806.055	-75.284	▼ 4,0%	2,6%
Amèrica del nord (Atlàntic)	1.452.804	1.641.719	188.915	▲ 13,0%	2,4%
Mar Roig	1.168.224	1.446.799	278.575	▲ 23,8%	2,1%
Canadà (Atlàntic) i Grans Llacs	1.019.671	1.290.476	270.805	▲ 26,6%	1,9%
Amèrica central i Carib	1.171.699	950.328	-221.371	▼ 18,9%	1,4%
Amèrica del sud (Pacífic)	610.737	588.726	-22.011	▼ 3,6%	0,9%
Àfrica del sud i de l'est / Oceà Índic	575.276	576.576	1.300	▲ 0,2%	0,8%
Altres	404.181	429.249	25.068	▲ 6,2%	0,6%
Amèrica del nord (Pacífic)	253.404	238.863	-14.541	▼ 5,7%	0,3%
Austràlia i Nova Zelanda / Illes del Pacífic	369.160	157.281	-211.880	▼ 57,4%	0,2%
Total	64.896.014	69.127.547	4.231.534	▲ 6,5%	100%



Tràfic per àrees de destí (tones), 2020-2022



Tràfic per àrees d'origen (tones), 2020-2022

● 2020 ● 2021 ● 2022

Dades de tràfic del Port de Barcelona

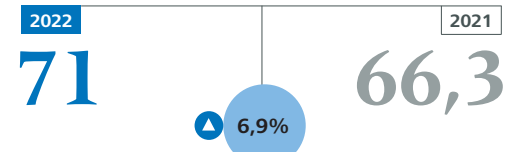
L'any 2022 s'ha caracteritzat per superar el **rècord de tràfic total** assolit el 2018 i consolidar així la reactivació dels tràfics del Port després de les caigudes derivades de la pandèmia. L'exercici ha tancat amb **71 milions de tones** de tràfic total, que no només suposen un increment del 6,9% respecte del 2021, sinó que, a més, superen en un 5% el màxim històric registrat l'any 2018, abans de la covid-19.

També el **tràfic de hinterland**, és a dir, les mercaderies d'exportació i d'importació que surten i entren pel Port, ha registrat una evident millora: el total de **35,25 milions de tones** suposa un augment del 4% i se situa lleugerament per damunt de la xifra rècord del 2018 (+0,2%).

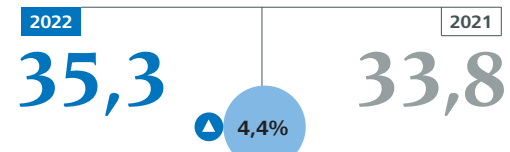
Tots els tràfics principals tanquen 2022 en positiu, però mentre que la càrrega convencional i la contenitzada en tones assoleixen xifres rècord, els líquids a granel i els automòbils encara no arriben als nivells de 2019. D'altra banda, el tràfic de contenidors ha tancat només un 0,3% per sota del resultat rècord del 2021 i s'han registrat 3,5 milions de TEU.

El **moviment de passatgers**, per la seva part, ha crescut un 162% i ha sumat un total de **3,9 milions de persones**, encara un 15% per sota de la xifra de 2019. El tràfic de creuers ha evolucionat a molt bon ritme i s'han totalitzat 2,3 milions de passatgers (un 26% per sota del nivells pre-pandèmia). En aquest capítol els creixements han estat molt rellevants perquè els descensos van ser també especialment importants, ja que la pandèmia va pràcticament paraitzar durant mesos el moviment de passatgers.

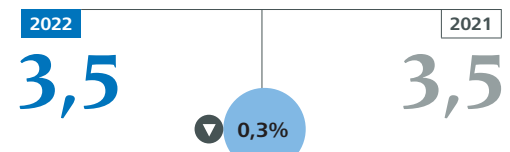
Tràfic total (milions de tones)



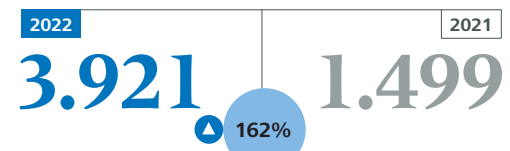
Tràfic de hinterland (milions de tones)



Contenidors (milions de TEU)



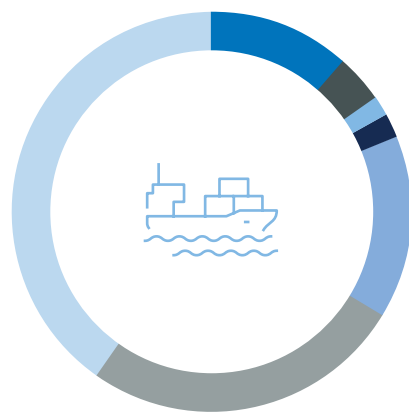
Passatgers (milers de persones)



Escales de vaixell

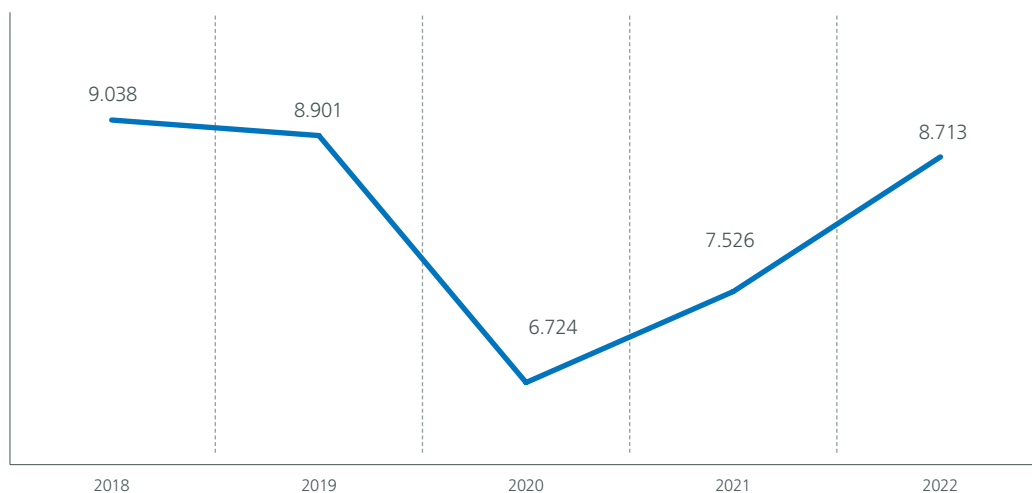
Durant aquest exercici s'han comptabilitzat un total de **8.713 escales de vaixell** al Port de Barcelona i l'arqueig mitjà dels vaixells que hi han fet escala ha estat de 40.282 tones (+13,2% respecte de l'arqueig mitjà de 2021).

Distribució de les escales per tipus de vaixell (%), 2022



	Nombre	Percentatge sobre el total
● Car-carrier / ro-ro	932	10,7%
● Càrrega (lo-lo)	309	3,5%
● Granelers	154	1,5%
● Passatge	807	1,8%
● Petrolers	1.188	13,6%
● Portacontenidors	2.105	24,2%
● Transbordadors	3.217	36,9%
Total	8.713	100%

Evolució del nombre d'escales (unitats), 2018-2022



Estructura del tràfic

Pel que fa al **tipus d'envàs** de les mercaderies, aquest any el 54% del tràfic mesurat en tones ha estat de càrrega contenitzada.

La **càrrega general** ha representat el 71% del total del tràfic del Port de Barcelona el 2022 i ha sumat més de 49 milions de tones, la gran majoria d'elles contenitzades (37,6 milions).

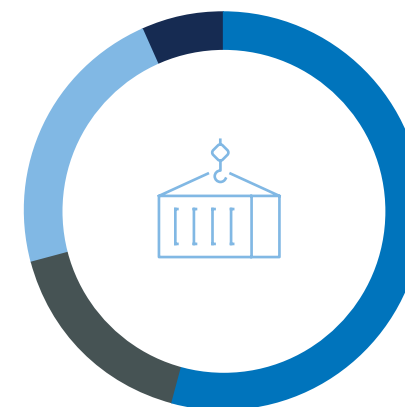
Per **tipus de navegació**, el 88% de les mercaderies han estat de tràfic exterior (origen o destinació en mercats exteriors) i el 12%, de cabotatge, i han augmentat respectivament un 5% i un 16%, en relació amb l'any 2021.

Evolució del tràfic de mercaderies* per tipus d'envàs (milers de tones), 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Càrrega contenitzada	34.914	34.183	31.980	37.455	37.610
Càrrega convencional	11.552	11.572	9.555	10.713	11.415
Líquids a granel	15.314	16.132	12.799	12.370	15.553
Sòlids a granel	4.225	4.071	4.059	4.459	4.549
Total	4.225	4.071	4.059	4.459	4.549

* Exclou pesca i avituallament, tares, etc.

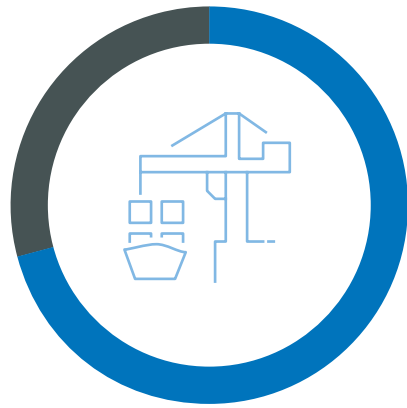
Tràfic de mercaderies per envàs sobre el total de tràfic (%), 2022



	Milers de tones	Percentatge sobre el total
● Càrrega contenitzada	37.610	54,4%
● Càrrega convencional	11.415	16,5%
● Líquids a granel	15.553	22,5%
● Sòlids a granel	4.549	6,6%
Total	69.127	100%



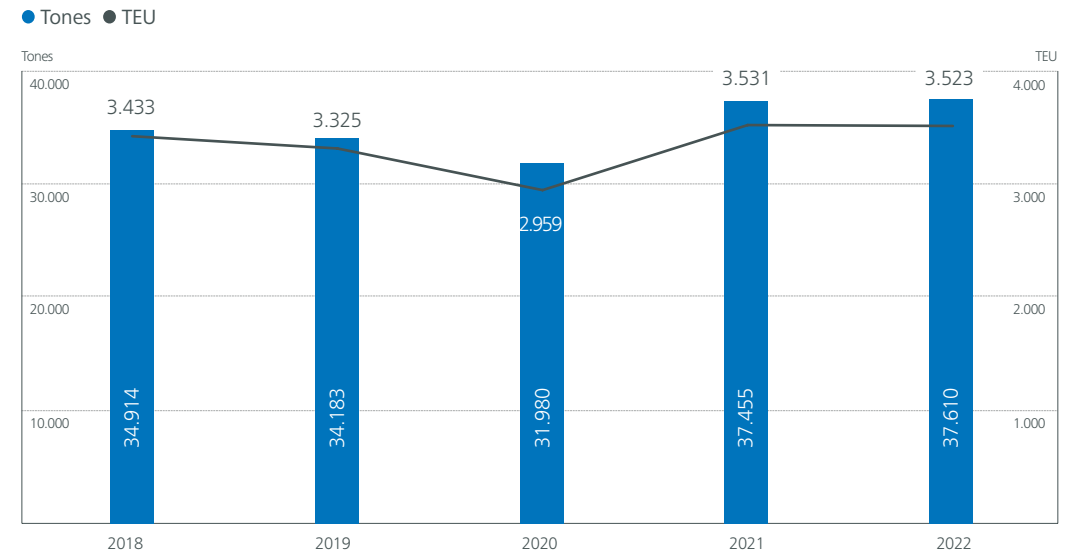
Participació de la càrrega general en el tràfic total (milers de tones), 2022



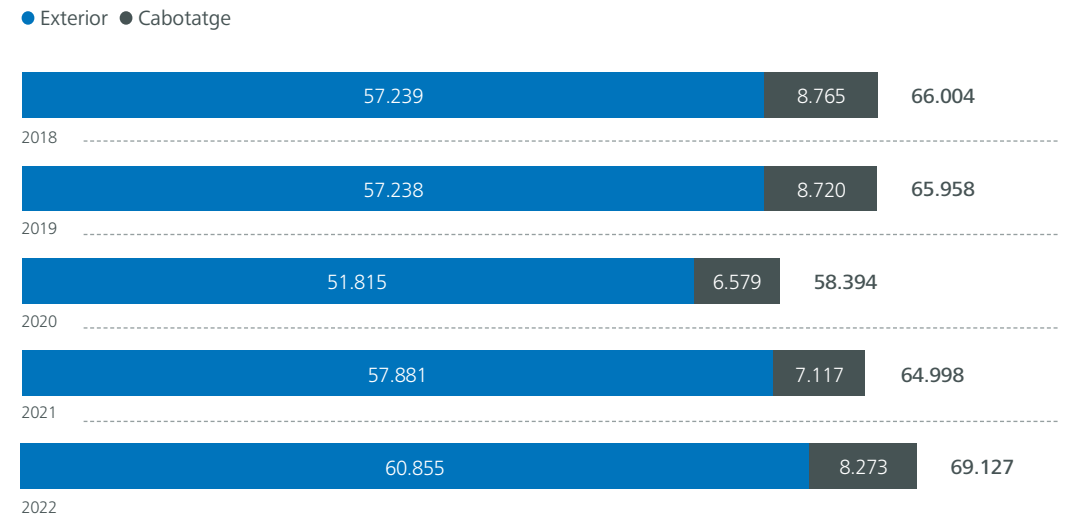
	Milers de tones	Percentatge sobre el total
● Càrrega general	49.025	71%
● Resta de tràfic	20.102	29%



Tràfic de càrrega general contenitzada (milers de tones i milers de TEU), 2018-2022



Tràfic de mercaderies per tipus de navegació (milers de tones), 2018-2022



Contenidors

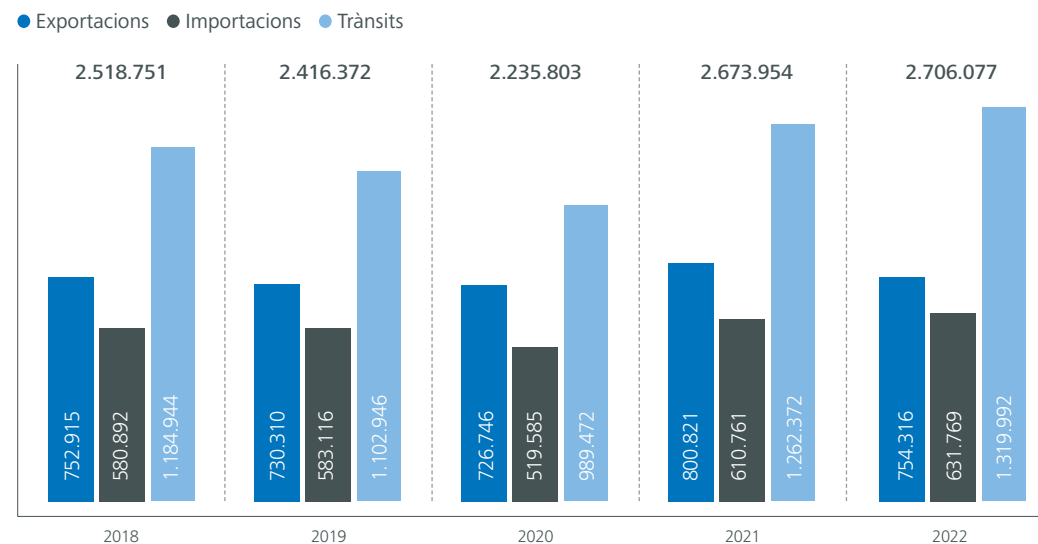
Després d'assolir un rècord històric en contenidors en l'exercici anterior, l'any 2022 ha tancat gairebé al mateix nivell, amb un tràfic de **3,5 milions de TEU**, un lleuger decreixement del 0,3%, principalment degut al comportament dels TEU buits.

La bona productivitat de les terminals i l'elevada qualitat de l'estiba, lligades a la bona xarxa de serveis, fan que el Port de Barcelona sigui una de les primeres alternatives per a les navilieres. A més, cada vegada més companyies confien en el Port

també per als seus transbordaments, cosa que es tradueix en una diversificació encara més gran de clients i connexions marítimes.

Pel que fa als **contenidors plens**, el creixement ha estat d'un lleuger 1%, gràcies al fet que les importacions (+3%) i els trànsits (+5%) han tancat en positiu i han pogut compensar en gran part la tendència negativa mantinguda tot l'any per les exportacions (-6%) i el cabotatge (-11%).

Evolució del tràfic de contenidors plens per operació (TEU), 2018-2022



Exportació

Els **contenidors plens d'exportació** han acabat l'any amb una disminució del 6% respecte l'any anterior i un total **754.316 TEU** (-6%). Aquest descens ha estat motivat principalment per tres factors: el descens dels tràfics d'alfals i de carn de porcí, i la dràstica caiguda del tràfic amb Algèria pel bloqueig comercial que el govern algerià manté amb l'espanyol per la posició d'aquest sobre el Sàhara Occidental.

En les **exportacions de carn de porcí** influeix especialment el descens dels enviaments d'aquest producte a la Xina (-30%), país que està recuperant la seva pròpia cabana porcina. No obstant, l'obertura i derivació a nous mercats asiàtics –com Filipines, Corea del Sud, Japó i Taiwan–, tot i que amb un volum molt inferior de tràfic, ha permès esmoreir més de la meitat del descens d'aquestes exportacions, que en total han registrat 75.548 TEU menys (-13%).

El descens de les **exportacions d'alfals** es deu a un altre tipus de situació. El 2021 aquest tràfic va registrar un rècord degut als elevats excedents de 2020 disponibles per exportar arran de la pandèmia. Durant l'any 2022 no hi ha hagut gairebé excedents i s'ha exportat només allò que s'ha produït. En aquest sentit, des de l'Associació Espanyola de Fabricants d'Alfals (AEFA) van preveure que la producció de la campanya 2022-23 seria un 25% inferior a la de l'any anterior, ja que s'ha destinat un 20% menys de superfície a la deshidratació, hi ha hagut sequera, i la quarta sega ha estat afectada per plagues. Així, el volum total exportat pel Port el 2022 ha quedat un 3% per sota de la xifra del 2019.

Mercats de destinació

Els intercanvis amb l'àrea d'**Àsia/Oceania** suposen el 47% de tots els contenidors d'exportació que canalitza el Port i enguany han estat un 1% inferiors que en l'exercici anterior; especialment amb Àsia, que acumula el principal volum. La Xina és la receptora del 25% dels contenidors d'exportació i l'any 2022 ha patit una forta caiguda (-30%) per causa del descens de demanda de carn porcina, principal tràfic amb el gegant asiàtic.

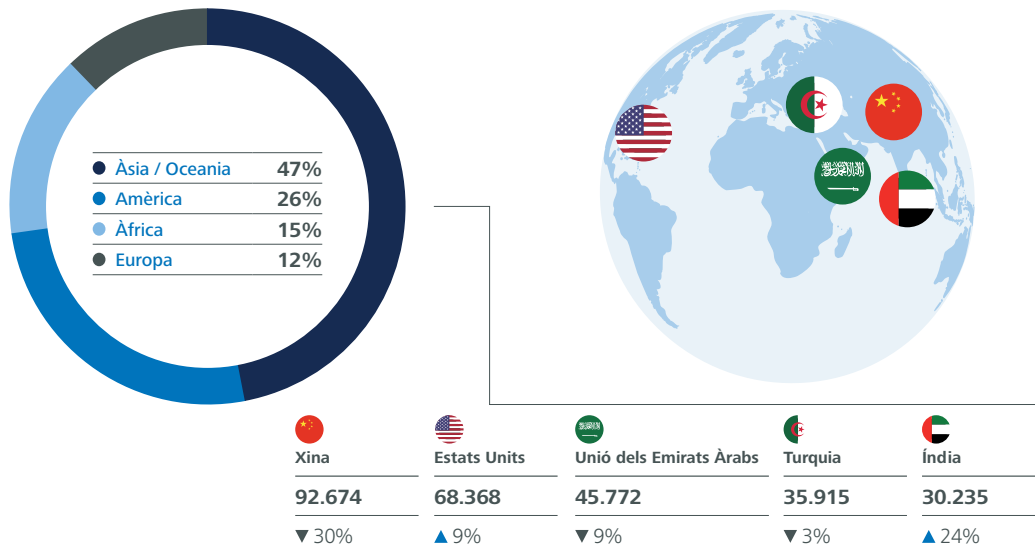
La segona gran zona de referència és **Amèrica**, receptora del 26% de les exportacions provinents del Port i que ha registrat un creixement global del 21% molt diversificat pel que fa als productes, tant en el nord com el sud del continent.

En l'àrea d'**Àfrica**, que suposa un 15% de quota de mercat d'exportació amb el Port, cal mencionar el retrocés del mercat del nord d'Àfrica en aquests últims anys, al qual, el 2022, s'hi afegeix la dràstica caiguda de tràfics amb Algèria arran del conflicte diplomàtic entre els dos països (-48%).

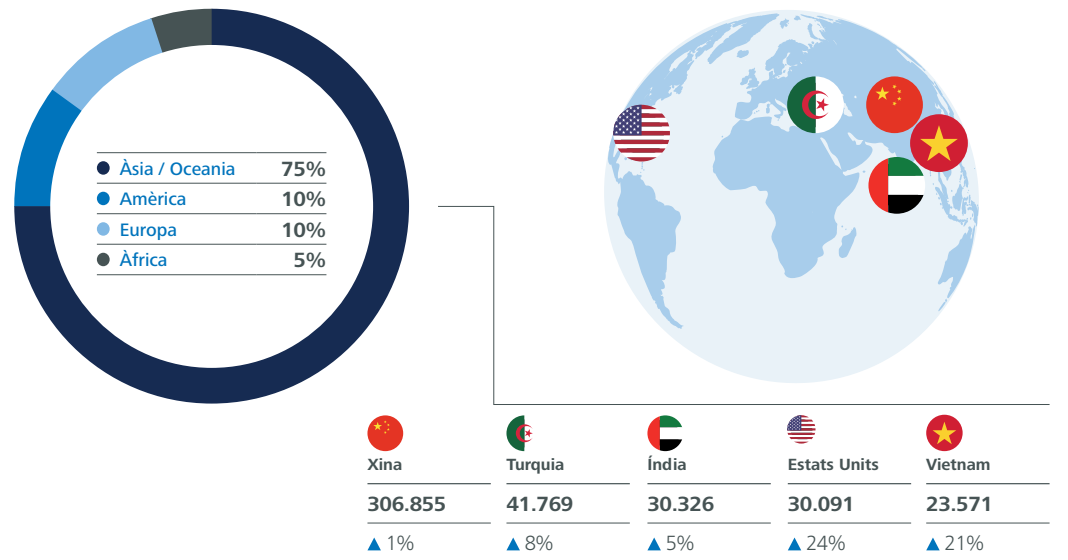
El mapa adjunt mostra les quotes de mercat d'exportació per àrees, així com les dades del 2022 dels cinc països més dinàmics pel que fa a la recepció d'exportacions procedents del Port de Barcelona: la Xina, els Estats Units, la Unió dels Emirats Àrabs, l'Índia i Aràbia Saudita.



Contenidors plens d'exportació: quota de mercat per àrees (%) i mercats més dinàmics (TEU), 2022



Contenidors plens d'importació: quota de mercat per àrees (%) i mercats més dinàmics (TEU), 2022



Importació

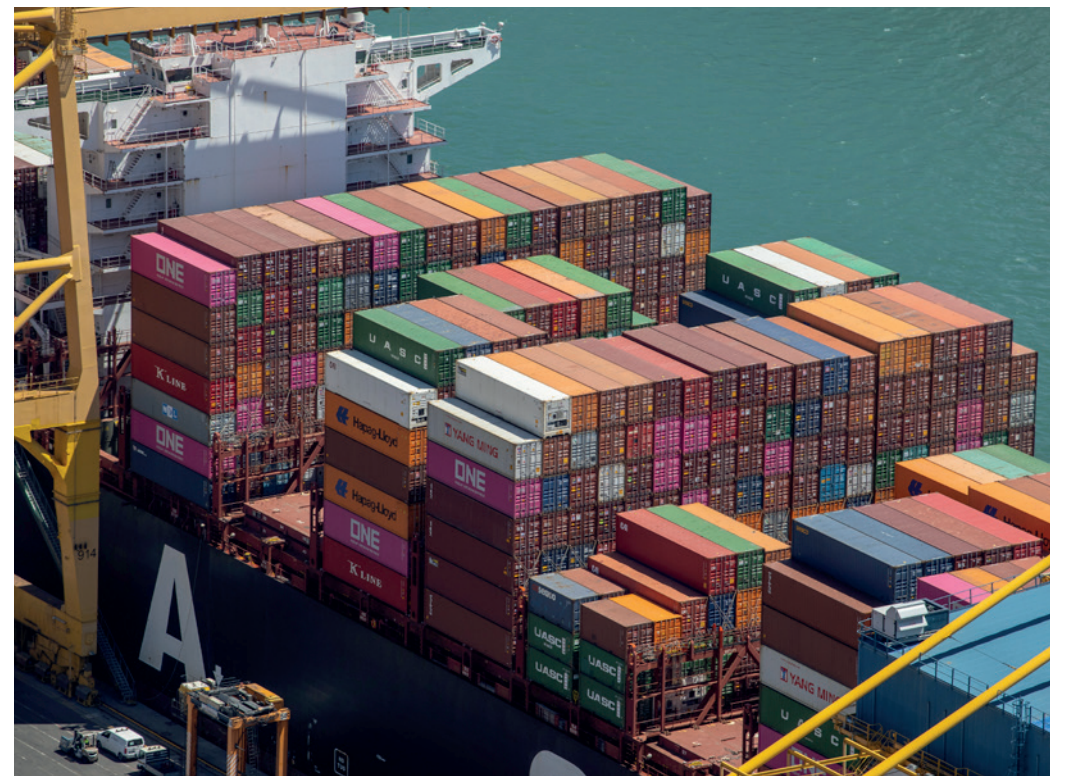
La xifra de tancament dels **contenidors plens d'importació** ha estat de **631.769 TEU**, que suposen un creixement del 3% en relació amb el 2021 i un nou màxim històric. Com sempre, el comportament d'Àsia (+2%) ha marcat la tendència al llarg de l'any pel seu elevat pes específic, del 75% sobre el total d'importacions.

Mercats d'origen

El 75% dels contenidors d'importació que arriben al Port provenen d'Àsia, amb la Xina (47,9% de quota de mercat) com a primer origen i un increment de l'1% en relació amb l'any 2021. A part de la Xina, el creixement s'ha circumscrit a altres països com l'Índia, Vietnam, Aràbia Saudita i Pakistan, cap a on s'ha anat traslladant part de la producció.

El mercat que més ha crescut ha estat l'americà (+21%), de manera molt generalitzada a tot el continent i liderat per Estats Units, especialment pel tràfic de polímers. Al **Mediterrani oriental** destaca l'evolució dels tràfics d'importació procedents de Turquia (+8%) i Grècia (+25%). Per altra part, els mercats d'Àfrica, i especialment Àfrica del nord (-16%), registren decreixements significatius motivats especialment per la disminució de tràfics amb Algèria (-49%) arran del ja mencionat bloqueig comercial i conflicte diplomàtic amb el govern espanyol.

En el mapa adjunt es determinen les quotes de mercat d'importació per zones continentals així com el comportament dels cinc països que han mostrat un dinamisme més gran durant el 2022 com a origen de les importacions: Xina, Turquia, Índia, Estats Units i Vietnam, en aquest ordre.



Vehicles

El tràfic de vehicles nous al Port de Barcelona l'any 2022 ha seguit mostrant signes de recuperació després del fort impacte provocat per la covid-19 i la guerra Rússia-Ucraïna. S'ha tancat l'any amb la xifra de **591.015 vehicles**, que representa un augment del 18,4% respecte del 2021, tot i que els volums segueixen significativament per sota dels nivells pre-pandèmia (-24%).

Les **exportacions** han tingut un comportament negatiu, amb un total de 258.788 vehicles exportats i una **caiguda de prop del 8%** per la falta de components, que poc a poc es va estabilitzant. La falta d'abastiment de les fàbriques ha continuat durant el 2022 i ha obligat a seguir amb la reducció temporal de torns i línies a algunes plantes de producció. Per intentar minimitzar l'impacte, algunes marques han optat per fabricar els vehicles inacabats i emmagatzemar-los fins a la recepció dels components corresponents.

En canvi, les **importacions** han tingut un creixement enorme, d'un 63%, motivat principalment per les importacions xineses, que han passat de 1.778 vehicles el 2021 a 52.018 vehicles el 2022 (+2.826%). Aquest extraordinari increment s'expli-

ca perquè amb la transició del vehicle de combustió al vehicle elèctric a la Xina han aparegut nous fabricants que s'estan expandint per Europa. A més, alguns fabricants europeus han començat a fabricar també en el país asiàtic i, per la congestió dels ports del nord d'Europa, algunes càrregues s'han desviat cap als ports del sud. El Port de Barcelona s'ha posicionat com a punt de distribució dels vehicles elèctrics provinents de l'Extrem Orient cap a Europa amb la captació de noves marques capdavanteres.

En relació amb els **transbordaments**, s'observa també un augment en l'ús del Port de Barcelona (+145%), amb nous enllaços sobretot des d'Àsia i el mar Negre, cap a països més propers com Itàlia i Marroc i cap a les illes Balears.

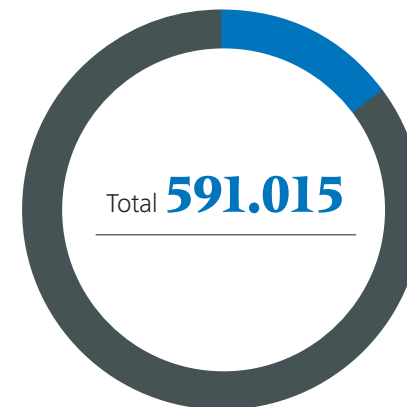
Durant l'exercici 2022 el Port ha continuat explorant noves àrees de negoci per al tràfic de vehicles, un sector extremadament competitiu i immers en una dinàmica de canvis estructurals. Les infraestructures i els operadors del Port són molt rellevants per garantir una transició, tant energètica com de model d'utilització, que sigui suau i beneficiosa per a tothom.



Tràfic d'automòbils per tipus de navegació i operació (u), 2018-2022

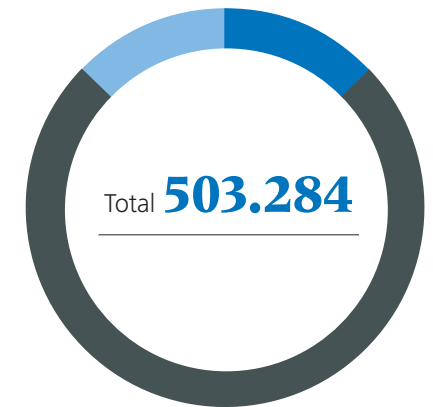
	2018	2019	2020	2021	2022
Cabotatge	138.769	132.062	84.418	85.524	87.731
Internacional	671.403	645.626	395.922	413.487	503.284
• Importació	201.000	201.197	103.546	98.103	159.927
• Exportació	390.158	377.777	262.532	280.958	258.788
• Trànsit	80.245	66.652	29.884	34.426	84.569
Total	810.172	777.688	480.340	499.011	591.015

Tràfic d'automòbils per tipus de navegació (u), 2022



● Cabotatge	87.731
● Internacional (exterior)	503.284

Tràfic exterior de vehicles per operació (u), 2022



● Importació	159.927
● Exportació	258.788
● Trànsit	84.569



Líquids i sòlids a granel

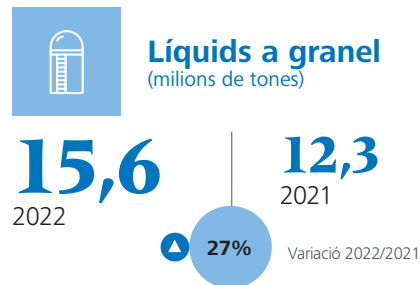
Líquids a granel

El tràfic de líquids a granel ha crescut notablement durant el 2022, fins a un 26,9% respecte l'any anterior, i s'ha situat en un **total de 15.553.247 tones**, només un 2% per sota del seu nivell màxim de 2019. Aquest increment s'explica pels trànsits, principalment de gasolina, i per les entrades de gas natural. A causa de la guerra a Ucraïna, i davant dels talls de subministrament per gasoductes europeus, s'han prioritzat les reserves de gas natural líquid per suplir la possible escassetat de gas.

El principal increment de l'exercici l'ha registrat la **gasolina**: un 113% respecte del 2021 i un total de 3,5 milions de tones. En la categoria d'hidrocarburs l'únic producte que ha disminuït és el **gasoli**, amb 2,58 milions de tones (-3,6%).

El **gas natural**, habitualment el principal producte d'aquesta categoria quant a volum, ha incrementat gairebé un 40% respecte de l'any anterior. En el cas del **gas natural líquid (GNL)**, els 3,9 milions de tones registrades encara estan per sota del màxim de 4,2 milions del 2018. Malgrat això, i després dels forts retrocessos de 2020 i 2021, la recuperació d'aquest tràfic ha estat molt positiva. El principal detonant va ser el tancament del gasoducte Magreb-Europa (Algèria-Cadis) a finals d'octubre de 2021, que ha propiciat un increment continu de les entrades de GNL per via marítima en detriment del gasoducte i ha beneficiat les plantes de regasificació de l'Estat, entre elles la de Barcelona.

Pel que fa als altres líquids, s'han registrat comportaments molt diferenciats. El tràfic de **productes químics** ha disminuït en un 7,6% i ha suposat 0,99 milions de tones. Els **biocombustibles** han augmentat un 27% i s'han situat en 1,6 milions de tones. Per la seva part, els **olis i greixos**, un tràfic força estable ja que la demanda és industrial, principalment, han disminuït un 5% respecte del 2021, amb un total de 836.593 tones.



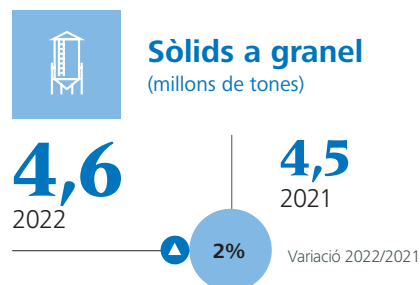
Sòlids a granel

El tràfic de sòlids a granel ha sumat un total de **4.549.267 tones**, un 2% més que l'any anterior i un volum quasi de rècord, només superat l'any 2014. Les exportacions han crescut un 6% mentre que les importacions han tingut un descens del 4%.

L'augment del tràfic ha estat motivat principalment per les **importacions de cereals i farines** (+64,4%), amb 668.791 tones, concentrades en el **blat de moro**. També han augmentat els tràfics de **potasses** (+53%) i de **sal comuna** (+10,3%), que sumen conjuntament prop d'1,2 milions de tones. Aquesta evolució positiva es deu a l'assoliment de nivells més elevats de productivitat de la nova terminal d'ICL Ibertpotash.

En un altre sentit, el tràfic de ciment arrossega decreixements acumulats en els darrers anys, a causa dels elevats costos energètics i dels drets d'emissions de CO₂, que minven la seva competitivitat enfront de fabricants d'Algèria, Egipte o Turquia.

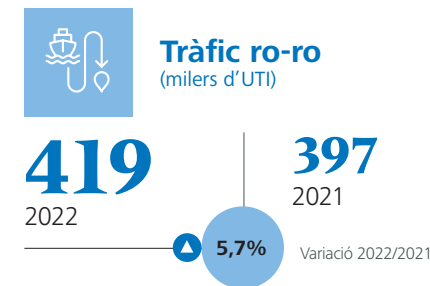
Pel que fa a les caigudes en les importacions, destaquen les de la **fava de soja** (-14,5%) i el **ciment** (-11,4%) respecte l'any 2021.



Tràfic marítim de curta distància

El tràfic marítim de curta distància (TMCD) és el tràfic de mercaderies i moviment de passatge entre ports situats en territori europeu o entre aquests ports i els ubicats en països no europeus amb línia de costa en els mars riberecs que envolten Europa, segons el criteri de l'associació European Shortsea Network. En el cas del Port de Barcelona aquest apartat inclou la mercaderia que es transporta a les illes Balears i Canàries (cabotatge), però també la càrrega de les anomenades autopistes del mar, amb serveis regulars entre Barcelona i diverses destinacions d'Itàlia i del nord d'Àfrica.

El 2022 s'han carregat **419.168 unitats de transport intermodal (UTI)**, és a dir, de tràfic de càrrega general que s'embarca mitjançant camió, plataforma o remolc. Aquesta dada suposa un nou rècord en xifres de tràfic d'UTI, i representa un augment del 5,7% respecte el 2021. Aquest creixement s'explica pel cabotatge, que ha registrat un total de 253.653 UTI (+17%), en la seva majoria amb les illes Balears.



Quant a les illes Balears, el total de mercaderies de cabotatge ha estat de 249.524 UTI (+43%) i el moviment de persones ha augmentat un 56% amb 1.141.994 passatgers registrats. Respecte del 2019, abans de la pandèmia per covid-19, el tràfic insular s'ha recuperat: el tràfic d'UTI està un 1% per sobre i el moviment de passatge és un 34% superior. Aquest fort increment ha estat degut a l'impuls del turisme, principalment nacional, que han experimentat les illes Balears i a l'increment d'oferta per part dels operadors.

Transport intermodal per tipus de navegació (UTI*), 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Insular nacional	253.996	252.860	194.298	217.469	253.653
Resta de TMCD	154.045	157.210	152.796	179.261	165.516
Total	408.041	410.070	347.094	396.730	419.168

*UTI (unitat de transport intermodal) és tot mitjà, autopropulsat o no, que s'utilitza directament o indirectament com a mitjà de transport terrestre.

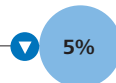
Autopistes del mar

El 2022 Barcelona ha encaminat per les autopistes del mar o serveis de *short sea shipping* (SSS) amb Itàlia i el Marroc un total de **155.539 UTI**, gairebé un 5,2% menys que l'any anterior. Malgrat el descens, cal destacar que això es tradueix en 155.539 camions que han estat desviats de les carreteres al mode marítim, més eficient a nivell econòmic i mediambiental. La càrrega ha sumat prop de **5 milions de tones (-5%)**, un comportament que reflexa la baixada de producció i consum provocada per l'elevada inflació, que ja és estructural.

Pel que fa al moviment de passatge a les autopistes del mar, el 2022 ha augmentat un 152,9%, amb **449.095 passatgers**, però segueix encara un 30% per sota de la xifra rècord prepandèmia (2019).

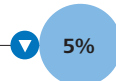
155.539

UTI



5

milions de tones



449.095

passatgers



Tràfic ferroviari

El tràfic ferroviari de contenidors ha anat avançant de manera sostinguda en els darrers anys i contribueix, així, a fer més sostenibles les cadenes logístiques que passen pel Port. L'any 2022 prop de **266.000 contenidors** han entrat o sortit del recinte portuari en tren (+16,7%) i situa la **quota ferroviària de contenidors en 13,5%**, dos punts per sota de la quota del 2021.

Pel que fa al transport ferroviari de vehicles, enguany ha sumat **224.886 unitats** (+20,6%) i la quota ferroviària se situa en un **44,7%** i supera en 4 punts la del 2021.

Els serveis ferroviaris del Port de Barcelona comporten un **estalvi anual de 44.378 tones de CO₂**, ja que suposen treure de la carretera un total de **324.856 camions**.



Quota ferroviària

Contenidors (TEU):

13,5%

Vehicles:

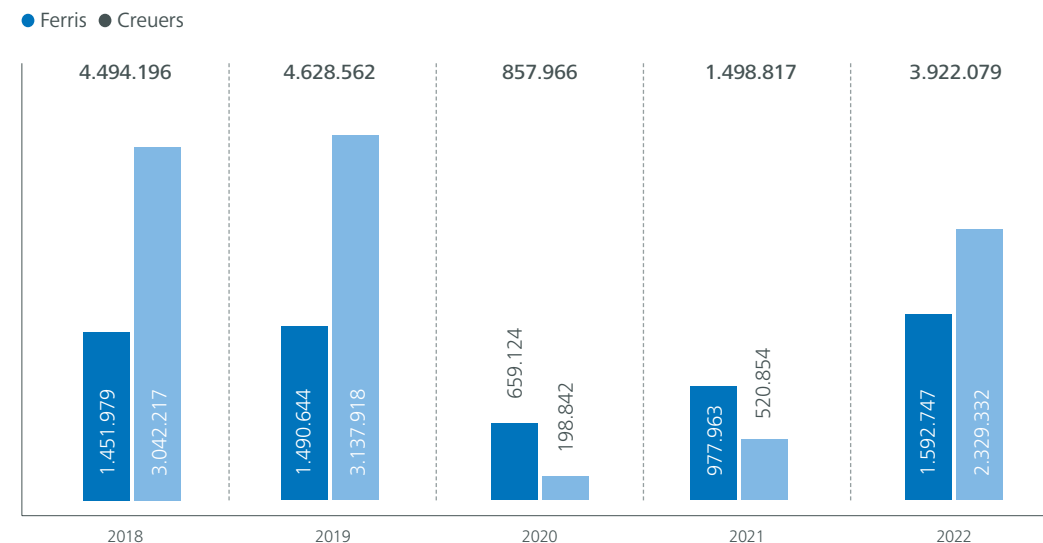
44,7%

Moviment de passatgers

En aquest exercici s'ha apreciat una clara recuperació global, amb un moviment total de prop de **3,9 milions de passatgers**, un 162% més que el 2021, però encara un 15% per sota dels tràfics de 2019, abans de la pandèmia.

En el passatge de ferris aquesta recuperació ha estat més accelerada i la dada del 2022 s'ha situat en 1.592.747 persones (+163%), que suposa un nou rècord, un 7% per sobre dels tràfics prepandèmia; en el cas dels creuers, en canvi, les dades encara estan un 26% per sota del 2019.

Evolució del moviment de passatgers (nombre de persones), 2018-2022



Passatgers
(milers de persones)

3.921

2022

1.499

2021



Variació 2022/2021



De ferri
(milers de persones)

1.592

2022

978

2021



Variació 2022/2021



Creueristes
(milers de persones)

2.329

2022

521

2021



Variació 2022/2021



Creueristes

L'any 2022 ha sigut un any de consolidació del tràfic de creuers després de l'aturada per la pandèmia. Les companyies de creuer han apostat fermament per tornar a restablir les operatives de les seves flotes, de manera que el Port ha rebut **805 escales**, que de fet són cinc escales més que durant l'exercici previ a la pandèmia (2019).

D'altra banda, però, s'ha observat un decrement en les capacitats dels vaixells degut a les restriccions d'aforament marcades pels governs i el ritme gradual de recuperació de la confiança dels creueristes. Així, encara que s'ha registrat un increment molt destacable del **347,5%**, els **2.329.332 passatgers de creuers** registrats encara són lluny dels nivells prepandèmia.

Un altre fet destacable ha estat l'increment dels passatgers en *turnaround*, és a dir, els que inicien i finalitzen itinerari a la ciutat de Barcelona i que aquest 2022 han representat un 56% del total del passatge.

Exercici econòmic i financer

Resum del resultat de l'exercici

L'Autoritat Portuària ha tancat l'exercici econòmic del 2022 amb un **benefici net de 63,1 milions d'euros**, que representa un increment del 66% respecte de l'any anterior. El resultat d'exploració ha augmentat en un 97% respecte del 2021, mentre que el resultat financer ho ha fet en un 3%.

La millora del resultat respecte de l'exercici precedent està motivada per la recuperació de la xifra de negoci, que ha assolit xifres històriques i ha deixat enrere els efectes de la pandèmia de la covid-19. Tot i que la generació de crèdits fiscals vinculats a l'impost de societats s'ha alentit respecte del 2021, el resultat de l'exercici s'ha incrementat un 66%.

Resultat de l'exercici (milers d'euros), 2021-2022

	2022	2021	Variació	% de variació
Resultat d'exploració	54.212	27.550	26.662	97%
Resultat financer	8.160	7.954	207	3%
Impost sobre beneficis	696	2.379	(1.683)	-71%
Total	63.068	37.882	25.186	66%



Xifra de negoci

L'import net de la xifra de negoci del 2022 ha totalitzat **181,2 milions**, un 20% per sobre de l'exercici anterior, i ha marcat un **rècord històric** al Port.

Xifra de negoci del Port de Barcelona (milers d'euros), 2021-2022

	2022	2021	Variació	% de variació
Taxes portuàries	162.504	137.461	25.043	18%
• Taxa d'ocupació	59.189	57.121	2.068	4%
• Taxes d'utilització	83.010	64.280	18.730	29%
• Taxa del vaixell	37.949	27.162	10.787	40%
• Taxa de les embarcacions esportives	408	387	21	5%
• Taxa del passatge	8.356	2.330	6.026	259%
• Taxa de la mercaderia	36.201	34.212	1.989	6%
• Taxa de la pesca fresca	62	155	(93)	-60%
• Taxa d'utilització especial de la zona de trànsit	34	34	(0)	-1%
Taxa d'activitat	17.089	14.818	2.271	15%
Taxa d'ajuts a la navegació	3.216	1.242	1.974	159%
Altres ingressos de negoci	18.729	13.979	4.751	34%
• Imports addicionals a les taxes	9.953	7.967	1.986	25%
• Tarifes (sense Marpol)	1.535	1.344	191	14%
• Tarifes pel servei de recollida residus (Marpol)	7.241	4.667	2.574	55%
Total	181.233	151.440	29.794	20%

Les bones xifres de tràfic d'enguany s'han traduït en un increment generalitzat de totes les taxes i tarifes que componen la xifra de negoci del Port. El mèrit addicional és que, el 2022, els ingressos d'algunes taxes s'han vist reduïts per efecte del Pla de recuperació, que es comentarà més endavant.

En contrast, tot i que l'impacte és molt poc significatiu, destaca que arran de l'aplicació del RDL 6/2022, de 29 de març, i el RDL 20/2022, de 28 de desembre de 2022, com a conseqüència de la guerra a Ucraïna la facturació a la pesca fresca s'ha vist afectada a la baixa.

L'impacte del Pla de recuperació en l'exercici 2022

El gener del 2021 es va posar en marxa el Pla de recuperació, que comprenia un conjunt de mesures per tal d'ajudar a minorar l'efecte de la pandèmia de la covid-19 sobre els actors del sector portuari més exposats a la caiguda d'activitat.

L'aplicació d'aquest Pla s'ha prorrogat fins al 2022 i ha comportat una **reducció total sobre la xifra de negoci de 7,2 milions** (l'any 2021, de 10,8 milions).

Reducció d'ingressos per l'aplicació del Pla de recuperació (milions d'euros), 2022

	2022
Taxes d'utilització	(4,9)
• Coeficients correctors T1, T2, T3	(3,5)
• Bonificacions insulars Ropax T1, T2, T3	(1,4)
Taxes de concessió	(2,3)
• Bonificacions singulars - Taxa ocupació	(2,3)
Total	(7,2)

El Pla de recuperació s'ha centrat en dos eixos:

En primer lloc, en l'aplicació de **coeficients correctors sobre les taxes d'utilització** de mercaderia i passatge (l'any 2021 també s'aplicava a la taxa al vaixell). A efectes pràctics, el Port de Barcelona ha aplicat una reducció a la quota de les taxes, la qual cosa ha suposat un estalvi per als operadors de 3,5 milions d'euros.

En segon lloc, a banda del paquet de bonificacions comercials que el Port de Barcelona aprova de manera regular amb caràcter anual, s'han aplicat dues **bonificacions específiques**. Es tracta, d'una banda, de la bonificació a la insularitat que afecta els tràfics rodats amb les illes Balears i que han permès un estalvi als operadors d'1,4 milions d'euros; d'una altra banda, de les bonificacions singulars a les taxes per concessió que paguen les terminals portuàries de càrrega i passatge, que han suposat ajuts addicionals per un total de 2,3 milions d'euros.



Aplicació de coeficients correctors i bonificacions (%), 2021-2022

Milers d'euros	2021	2022	Variació
Bonificacions singulars	17% (mitjana)	10% (mitjana)	-7% (mitjana)
Taxes d'ocupació			
Bonificació d'interval I	10%	5%	-5%
Bonificació d'interval II	25%	20%	-5%
Bonificació d'interval III	30%	15%	-15%
Coeficients correctors (CC)			
CC de taxes de vaixell	0,9	1	0,1
CC de taxes de passatge	0,7	0,85	0,15
CC de taxes de mercaderia	0,95	0,95	0
Taxes d'utilització			
Bonificacions insulars			
Bonificació de taxes de vaixell	40%	20%	-20%
Bonificació de taxes de passatge	40%	20%	-20%
Bonificació de taxes de mercaderia	20%	10%	-10%

Indicadors d'explotació més rellevants

El Port ha tancat l'any 2022 amb un tràfic de mercaderies rècord gràcies al creixement d'importació de gas natural líquid (com a centre de distribució a altres països europeus) i dels cotxes elèctrics de fabricació xinesa. Aquests efectes, entre d'altres, eleven la xifra de negoci a màxims històrics.

El 2022 tots els indicadors de tràfic han millorat respecte de l'any anterior, a excepció dels contenidors d'origen i destí (-4%), que enfosqueixen la bona marxa dels TEU en trànsit (+5%). El tràfic total ha ascendit a 69 milions de tones (+7%).

També destaca el fort creixement del 348% en el tràfic de passatgers de creuers, que traduït en termes econòmics, ha representat la segona taxa quant a aportació de l'increment interanual d'ingressos i, per tant, pilar de la seva recuperació.

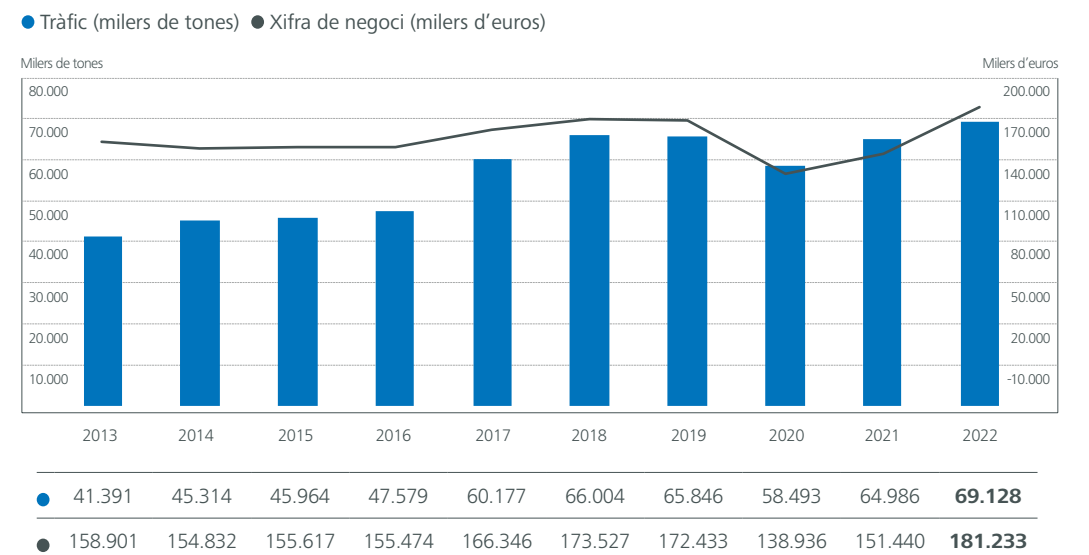


Indicadors d'explotació més rellevants amb incidència a la xifra de negoci, 2021-2022

Milions de tones	2021	2022	% de variació 2021-2022
Líquids a granel	12,3	15,6	27%
Sòlids a granel	4,5	4,5	2%
Mercaderia general	48,2	49,0	2%
• Contenitzada	37,5	37,6	0%
• No Contenitzada	10,7	11,4	7%
Total de mercaderies	64,9	69,1	7%

Unitats	2021	2022	% de variació 2021-2022
Contenidors (TEU)	3.532.351	3.522.944	-0,3%
• O/D	2.053.129	1.971.945	-4%
• Trànsit	1.479.221	1.550.999	5%
UTI	396.731	419.168	6%
Passatgers	1.498.473	3.922.079	162%
• Ferris	977.963	1.592.747	63%
• Creuers	520.510	2.329.332	348%
Automòbils	480.340	499.011	4%
Vaixells	6.724	7.520	12%
GT	220.109.528	267.733.881	22%

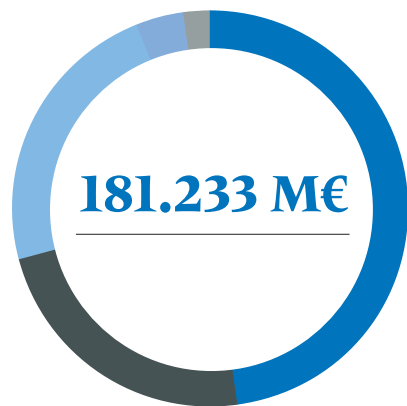
Evolució de la xifra de negoci i del volum de tràfic, 2013-2022



Anàlisi d'ingressos per tipologia

La pandèmia de la covid-19 havia fet variar substancialment la distribució d'ingressos per línia de negoci, ja que les taxes d'utilització havien absorbit la major part de la caiguda d'ingressos. En canvi, excepte el retrocés de la facturació en passatge, el 2022 la resta de taxes tornen a recuperar el seu percentatge d'aportació a la xifra de negoci.

Ingressos per tipologia (%), 2022

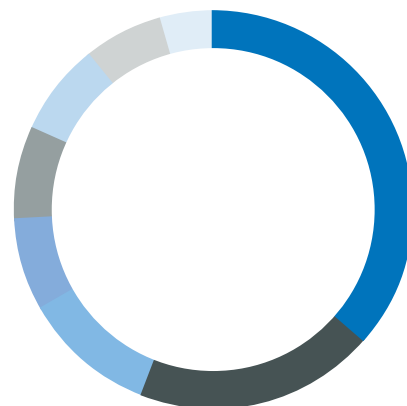


● Concessions del domini públic	48%
● Vaixells i ajuts a la navegació	23%
● Mercaderies	23%
● Resta de taxes i tarifes	4%
● Passatge	2%

Anàlisi d'ingressos per tipus d'activitat

En relació amb el tipus d'activitat dintre de l'espai portuari, i considerant les taxes d'ocupació i utilització, la major proporció dels ingressos prové dels contenidors (34%) i a continuació, els líquids a granel (18%).

Ingressos per tipus d'activitat (%)



● Contenidors	34%
● Líquids a granel	18%
● Comercialitzadores d'espais	10%
● Terminals ro-ro	7%
● Sòlids a granel	7%
● Creuers	7%
● Port Vell i Nàutica	7%
● Altres	6%
● Automòbils	4%

El resultat d'explotació

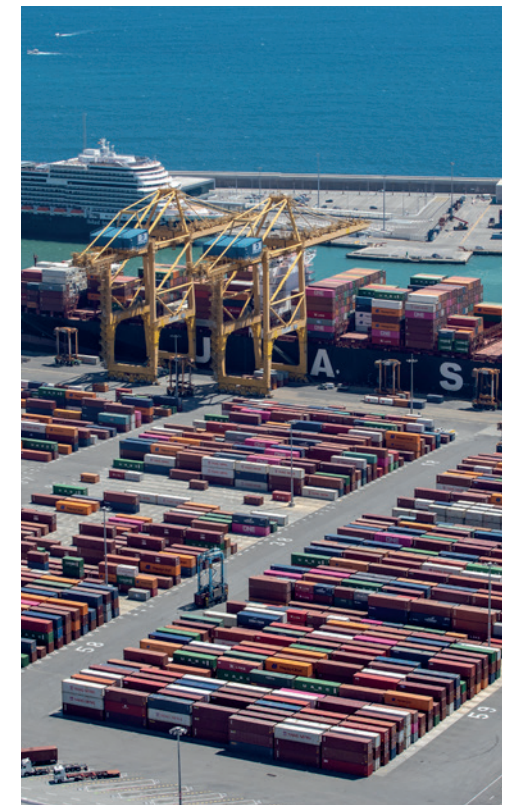
El resultat d'explotació ha sumat **54 milions d'euros** i ha augmentat un 97% respecte de l'any anterior.

Resultat d'explotació (milers d'euros i %), 2021-2022

	2022	2021	Variació	% de variació
Import net de la xifra de negoci	181.233	151.440	29.794	20%
Altres ingressos d'explotació	5.844	7.296	(1.453)	-20%
Despeses de personal	(33.053)	(32.692)	(361)	1%
Altres despeses d'explotació	(56.103)	(47.457)	(8.646)	18%
Amortitzacions de l'immobilitzat	(54.646)	(54.693)	47	0%
Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres	6.613	6.591	23	0%
Excés de provisions	1.656	-	1.656	0%
Deteriorament i resultat per alienacions d'immobilitzat	(926)	(2.935)	2.009	-
Altres resultats	3.594	-	3.594	0%
Total	54.212	27.550	26.662	97%

La major part de la millora en el resultat d'explotació té l'origen en l'increment de gairebé 30 milions d'euros en la xifra de negoci, ajudat per la reversió de la provisió pel litigi del moll Prat, per valor d'1,7 milions d'euros, així com per l'ingrés per part de l'organisme Puertos del Estado, per tal de compensar part dels pagaments anteriors derivats del litigi de la T3.

En contraposició, la represa de l'activitat a ritme pre-pandèmia ha fet incrementar el volum de despesa respecte del 2021, tot i que es manté per sota d'anys precedents.



La despesa

La despesa total registrada el 2022 ha ascendit a **133 milions d'euros**, amb un lleuger increment de l'1% respecte de l'any anterior.

Distribució de la despesa (milers d'euros), 2021-2022

	2022	2021	Variació	% de variació
Despesa de personal	33.053	32.692	361	1%
Despeses de serveis exteriors	38.663	32.390	6.273	19%
• Conservació (sense Marpol)	9.574	8.089	1.485	18%
• Servei de recollida de residus (Marpol)	8.578	6.502	2.076	32%
• Professionals independents	7.554	7.253	302	4%
• Subministraments	2.653	1.934	719	37%
• Altres serveis exteriors	10.304	8.613	1.691	20%
Altres despeses de gestió corrent	2.651	1.741	910	52%
Aportació a Puertos del Estado i FCI	10.670	9.567	1.104	12%
Amortitzacions	54.646	54.693	(47)	0%
Altres despeses i resultats excepcionals	(205)	6.694	(6.899)	-103%
Imputació de subvencions	(6.613)	(6.591)	(23)	0%
Total	132.865	131.186	1.679	1%

Pel que fa als increments de despesa, s'observa que els relatius a serveis exteriors han augmentat 6,3 milions respecte del 2021, bàsicament pels següents motius:

- La partida de Conservació ha pujat 1,5 milions d'euros per la renovació de llicències i serveis informàtics i pels treballs de conservació de patrimoni, entre d'altres.
- La despesa executada en la partida de Recollida de residus ha augmentat en més de 2 milions d'euros per l'increment de l'activitat i per l'aplicació de noves tarifes. Cal recordar que aquesta partida es compensa parcialment amb 7,2 milions d'ingressos per aquest concepte.
- En l'epígraf de Subministraments, es registra un increment de 0,7 milions d'euros per l'augment desmesurat del preu de l'energia.

- Els Altres serveis exteriors creixen un 20% per efecte, entre d'altres, de la represa de viatges i representacions comercials que, a causa de la covid-19, els anys 2020 i 2021 havien quedat congelats.

Altres variacions que empitjoren el resultat són les següents:

- A Altres despeses de gestió corrent hi ha comptabilitzada la despesa per l'actuació a l'espigó de Sant Sebastià (2 milions d'euros).
- L'augment de les aportacions a Puertos del Estado està vinculat amb l'increment de la base de càlcul pel resultat de l'any 2021.
- S'han deteriorat elements d'actiu per valor d'1,2 milions d'euros (elements interiors de l'edifici del portal de la Pau i paviments al moll Contradic).

Estalvis en l'exercici

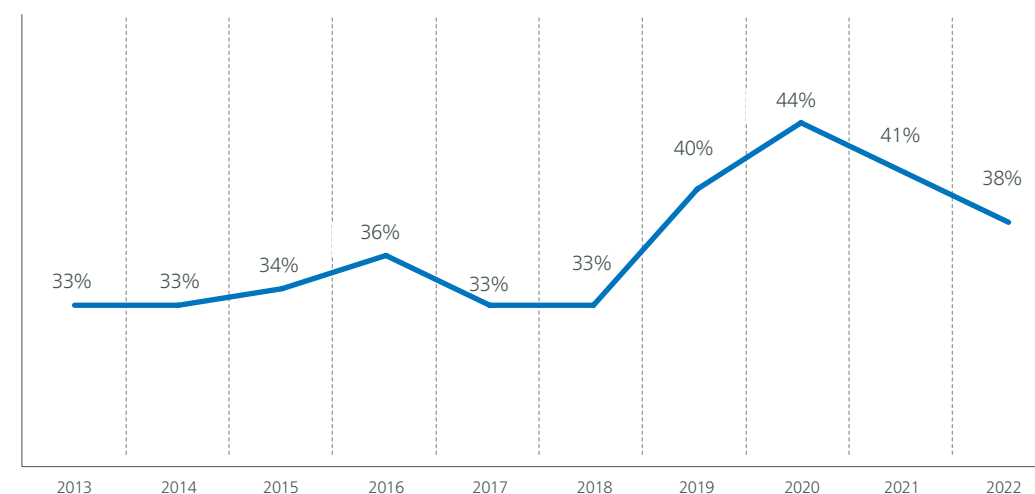
D'altra banda, els increments de despesa es compensen amb els estalvis següents:

- Enguany s'ha revertit una provisió pel litigi del moll Prat, valorada en 1,7 milions d'euros.
- S'han ingressat 3,6 milions d'euros per part de l'organisme Puertos del Estado, per compensar part dels pagaments que el Port havia desemborsat anteriorment, derivats del litigi de la T3.
- L'any 2021 s'havia comptabilitzat una provisió per l'enderroc de l'edifici lmax, valorada en 2 milions d'euros.

La ràtio que mesura l'absorció de les despeses en el global de la xifra de negoci ha baixat 3 punts aquest 2022, amb una clara tendència a recuperar els nivells prepanidèmia.

Ratio d'absorció de despeses (%), 2013-2022

● Despeses corrents / Xifra de negoci



Despeses corrents = Despeses de personal + Serveis exteriors + Altres despeses de gestió corrent. S'exclouen els ingressos i les despeses del servei de recollida de deixalles i residus dels vaixells.



Empreses participades

Durant el 2022 la cartera d'empreses amb participació de l'APB s'ha mantingut respecte del 2021, amb un total de **catorze societats**.

Societats participades (% de capital social), a 31/12/2022

	% del capital social
Empreses del grup	
• Gerència Urbanística Port Vell	100,00%
• Centro Intermodal de Logística, SA SME	51,50%
• World Trade Center Barcelona, SA SME	75,99%
Empreses associades	
• Catalana d'Infraestructures Portuàries, SL	49,00%
• Terminal Intermodal Marítima Centro, SL	49,00%
• B2B Logistics (Busan Barcelona Hub), SL	49,00%
• Terminal Intermodal de l'Empordà, SL	47,32%
• Puerto Seco de Azuqueca de Henares, SA	36,73%
• Portic Barcelona, SA	40,69%
• Terminal Marítima de Zaragoza, SL	21,55%
Altres participacions	
• Barcelona Regional Agencia Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'Infraestructures, SA	11,76%
• Puerto Seco de Madrid, SA SME	10,20%
• Terminal Intermodal Monzón, SL	10,00%
• Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal, SAEML	3,89%

Adicionalment, el dia 26 de juliol es va constituir BCN Port Innovation, una fundació privada en la qual el Port de Barcelona té un 40% de participació i la resta recau en dues empreses tecnològiques: Accent Cybersecurity, SL (30%) i Aggity Europe, SA

(30%). L'objecte de la fundació és facilitar i impulsar noves iniciatives tecnològiques, ambientals i de transició energètica per transformar el sector marítim i portuari.

Resultat financer

En l'àmbit financer, s'ha enregistrat un resultat positiu de més de 8,2 milions d'euros, fet que suposa un lleuger increment respecte dels gairebé 8 milions enregistrats l'any 2021.

Resultat financer (milers d'euros), 2021-2022

	2022	2021	Variació	% de variació
Ingressos financers	9.259	8.551	707	8%
Despeses financeres	(1.098)	(743)	(355)	48%
Deteriorament i resultat per alienacions d'instruments financers	–	145	(145)	–
Total	8.160	7.954	207	3%

Ingressos financers

Participacions en instruments de patrimoni

Els dividendes ingressats durant el 2022 han assolit 8,3 milions d'euros, tenint en compte que WTC no ha repartit dividend enguany, en contrast amb els 2,1 milions cobrats el 2021. L'increment més im-

portant és a CIP, de qui hem rebut 5,6 milions, dels quals 3,2 milions són a compte dels beneficis de 2022 i 1,7 milions a compte de reserves disponibles.

Ingressos per participacions (milions d'euros), 2021-2022

Societats participades	2022	2021	Variació	% de variació
World Trade Center Barcelona	–	2,1	(2,1)	-100%
Centro Intermodal de Logística, SA	2,7	1,9	0,8	44%
CIP, SA	5,6	2,9	2,6	27%
Total	8,3	7,0	1,3	19%

Despeses financeres

Mentre que l'any 2021 la totalitat de la despesa financera corresponia a les comissions bancàries pels saldos d'efectiu que les entitats financeres cobraven per compensar els tipus d'interès negatius (només es van pagar 15.000 euros d'interessos per l'endeutament amb el BEI), enguany l'augment de tipus d'interès ha fet incrementar la despesa en 0,3 milions d'euros.

Deteriorament i resultat per alienacions d'instruments financers

Els 145.000 euros comptabilitzats el 2021 per aquest concepte corresponien a la reversió del deteriorament de la participació que l'APB ostenta de Puerto Seco de Madrid, SA, SME, després d'una nova valoració dels socis de la societat.

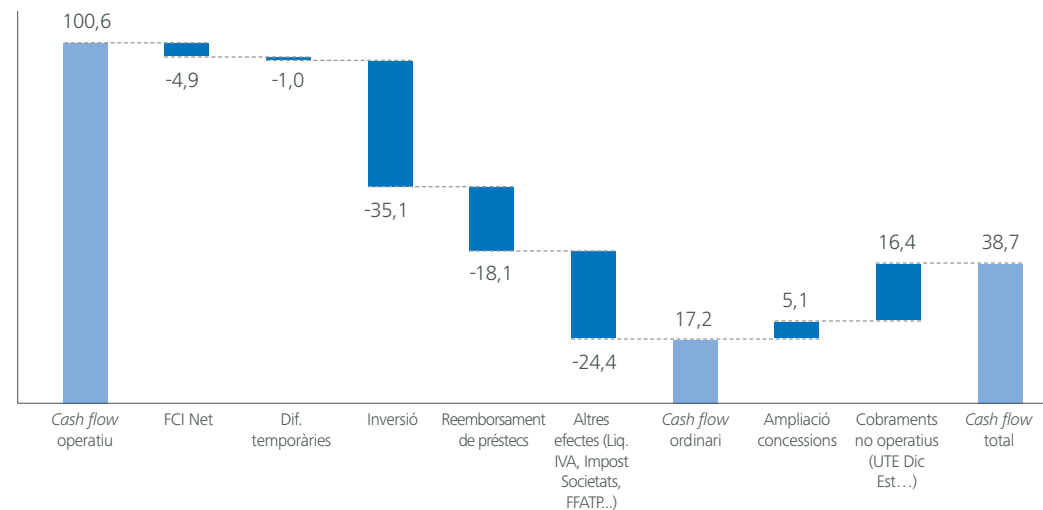


EBITDA i cash flow

Els beneficis abans d'impostos, d'interessos, d'amortitzacions i deprecacions (**EBITDA**) han sumat un total de gairebé **95 milions d'euros** i els recursos procedents de les operacions han generat un **cash flow operatiu de 100,6 milions**. Tant l'EBITDA com el **cash flow** operatiu presenten una variació positiva respecte de l'any anterior (+25% i +18%, respectivament), motivada per la clara millora del resultat el 2022.

Ingressos per participacions (milions d'euros), 2021-2022

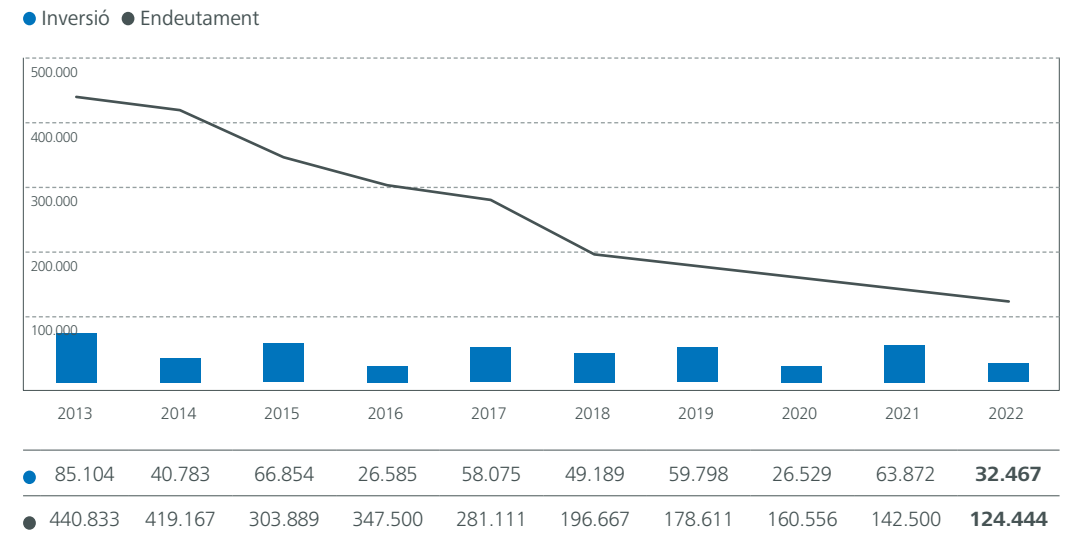
	2022	2021	Variació	% de variació
Resultat d'explotació	54.212	27.550	26.662	97%
Més	55.881	58.855	(2.974)	
Amortització de l'immobilitzat	54.646	54.693	(47)	
Dotacions a les provisions per a riscos i despeses	-	1.055	(1.055)	
Pèrdues procedents de l'immobilitzat	1.235	109	1.126	
Pèrdues pel deteriorament actiu no corrent	-	2.999	(2.999)	
Menys	15.103	10.259	4.844	
Beneficis procedents de l'immobilitzat	-	145	(145)	
Correccions valoratives pel deteriorament de l'actiu no corrent	309	173	136	
Excés de provisions per a riscos i despeses	1.656	-	1.656	
Subvencions de capital i d'altres traspassades al resultat	6.613	6.591	22	
Ingressos de reversió de concessions	2.866	3.098	(232)	
Provisió per insolvències de tràfic	65	252	(187)	
D'altres	3.594	-	3.594	
Total	94.990	76.146	18.844	25%



Inversió i endeutament

L'Autoritat Portuària de Barcelona ha executat un **volum d'inversions de 32,5 milions d'euros**, 21,5 milions dels quals s'han destinat a edificacions; 5 milions, a equipament informàtic i 4,7 milions, a aplicacions informàtiques. Un any més, l'entitat no ha fet ús de finançament addicional i, a més, ha reduït l'**endeutament bancari** a llarg termini a raó de 18 milions d'euros (amortització natural dels préstecs vigents) i ha tancat l'exercici amb un saldo viu de **124,4 milions d'euros**.

Evolució de la inversió anual i de l'endeutament bancari a llarg termini (milers d'euros), 2013-2022



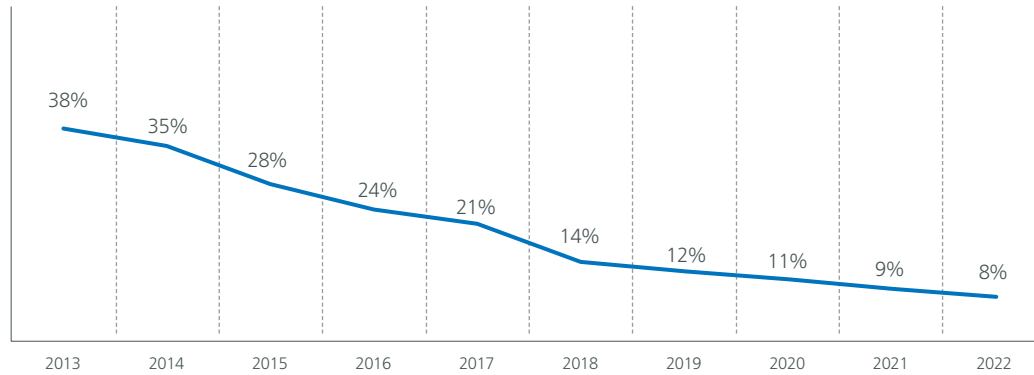
Finançament Sistema Portuari = aportació a l'organisme públic Puertos del Estado + aportació neta al Fons de Contribució Interportuari.
 CF1: Cash flow abans del resultat financer i els seus ajustaments.
 CF2: Cash flow operatiu = recursos procedents de les operacions.
 CF3: Superàvit en la generació de recursos respecte de les necessitats d'inversió de l'exercici.

Des que va finalitzar el projecte d'expansió del port, altament palanquejat financerament (prop de 500 milions d'euros l'any 2010), la ràtio d'endeutament ha disminuït considerablement per l'efecte progressiu del reemborsament de deute, per les cancel·lacions anticipades, així com també per l'aplicació de beneficis al patrimoni. Enguany s'assoleix una **ràtio del 7,9% d'endeutament respecte dels fons propis**, el percentatge més baix de les darreres dècades.



Evolució de la ràtio d'endeutament del Port (%), 2013-2022

● Endeutament bancari / Fons propis



Endeutament bancari

440.833 419.167 347.500 303.889 281.111 196.667 178.611 160.556 142.500 **124.444**

Fons propis

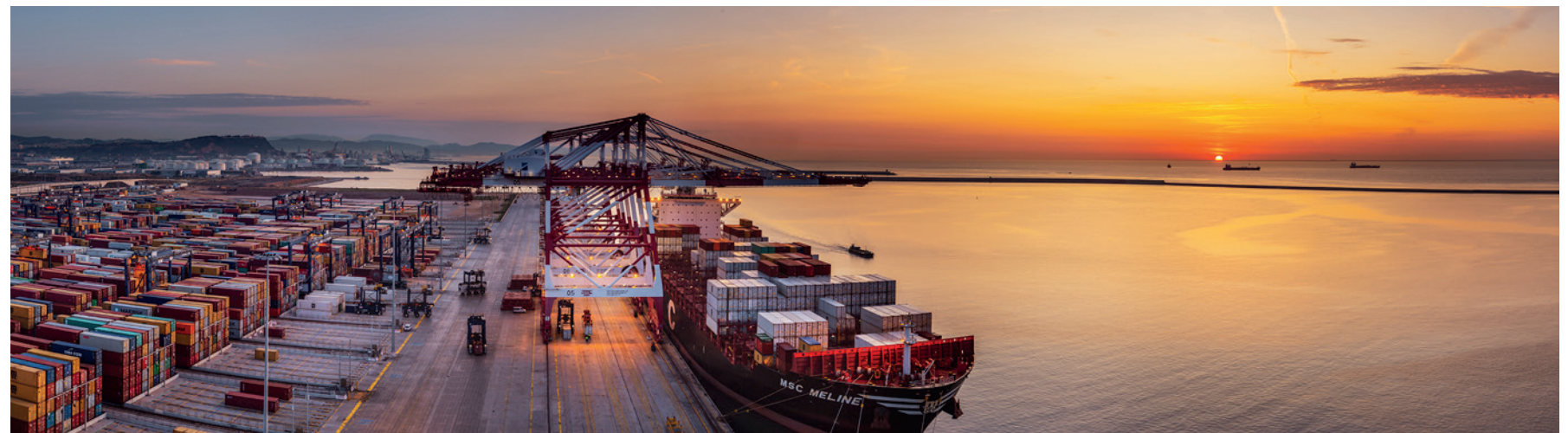
1.152.142 1.189.569 1.228.929 1.289.061 1.338.524 1.392.199 1.436.362 1.465.172 1.504.255 **1.567.323**

Aportació al sistema portuari

L'article 19 del Reial decret legislatiu 2/2011, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, estableix que els recursos econòmics de l'organisme públic Puertos del Estado (OPPE) han d'estar integrats, entre d'altres, pel 4% dels ingressos meritats per les autoritats portuàries en concepte de taxes portuàries durant l'exercici anterior.

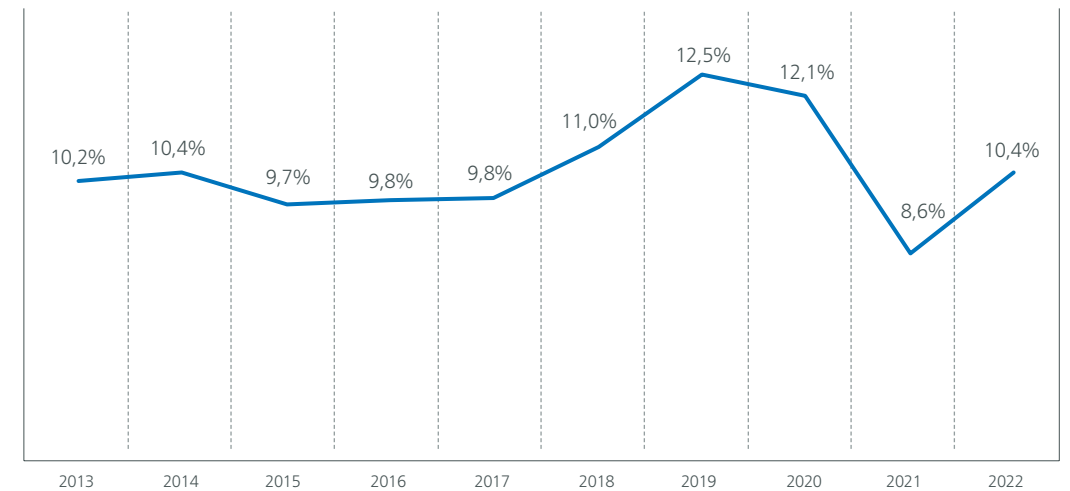
A més del finançament de l'OPPE, les autoritats portuàries també han de fer aportacions al Fons de Compensació Interportuari (FCI), el qual es configura com l'instrument de redistribució dels recursos del sistema portuari estatal i es regula segons l'article 159 de la mateixa Llei. Des del 2019 l'aportació és superior, fruit de la creació del nou fons de capital "Ports 4.0", que té com a objectiu promoure i incorporar la innovació incremental com a element de competitivitat i eficiència en el sector logístic i portuari.

Les aportacions netes de l'APB al sistema portuari es recuperen després dels efectes de la pandèmia, ja que la base del càlcul són els ingressos de l'exercici anterior. El total dels imports que l'APB ha liquidat per l'aportació a Puertos del Estado i pel Fons de Compensació Interportuari net ha estat superior en 1,7 milions d'euros respecte dels de l'any precedent.



Aportacions de l'Autoritat Portuària de Barcelona al sistema portuari estatal (milions d'euros), 2013-2022

● Aportació total*



* Aportació neta al Fons de Compensació Interportuari + Finançament de l'organisme públic Puertos del Estado.

Adicionalment, les autoritats portuàries contribueixen al Sistema Portuari via préstecs remunerats al Fons d'Accessibilitat Terrestre Portuari, un mecanisme de solidaritat que preveu la Llei, destinat al finançament dels accessos exteriors als ports. L'any 2022, el Port de Barcelona hi ha aportat 6,1 milions d'euros.



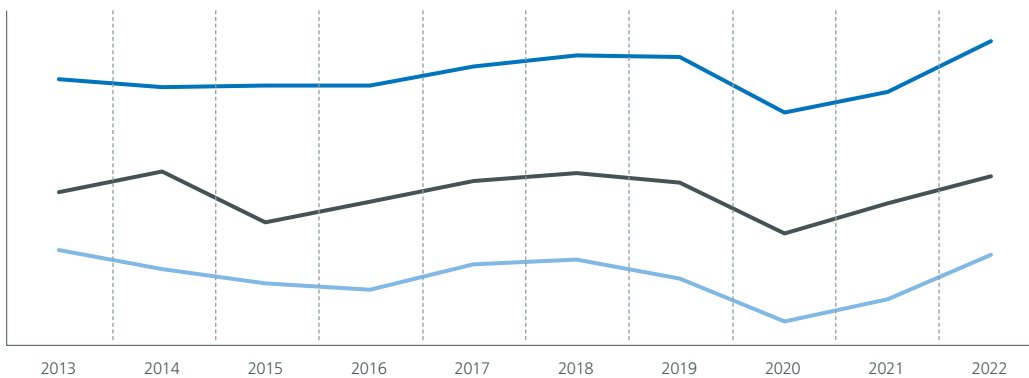


Evolució dels principals indicadors econòmics de l'Autoritat Portuària de Barcelona

L'evolució registrada durant el 2022 deixa la xifra de negoci i el *cash flow* amb creixements del 20% i el resultat d'exploració amb un increment del 97%.

Evolució dels principals indicadors econòmics (milers d'euros)

● Xifra de negoci ● *Cash flow* ● Resultat d'exploració

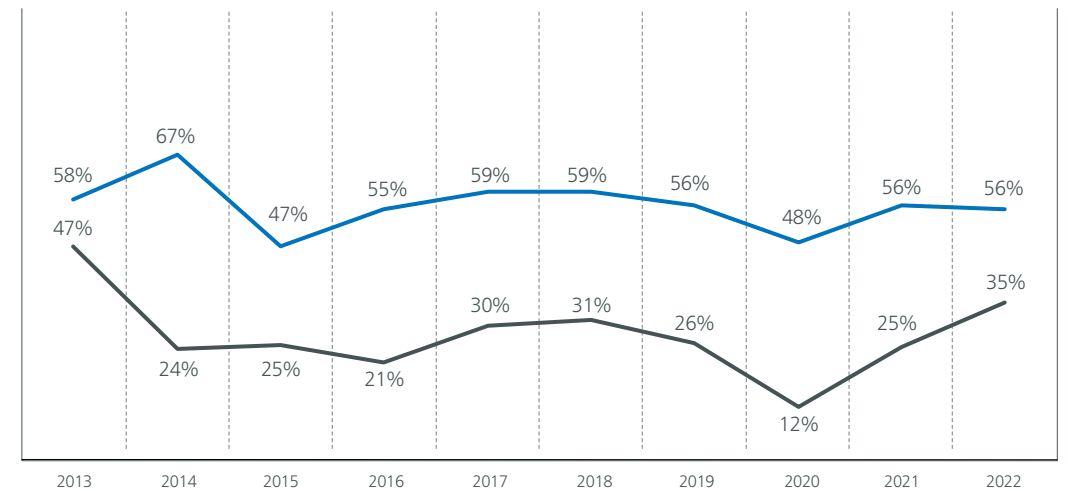


●	158.901	154.832	155.617	155.474	166.346	173.527	172.433	138.936	151.440	181.233
●	91.445	103.749	73.718	86.267	98.244	102.480	97.154	67.287	85.086	100.615
●	56.732	45.126	36.930	33.389	47.776	51.377	40.211	13.968	27.550	54.212

Les ràtios de resultats de l'exercici i del *cash flow* respecte de la xifra de negoci se situen novament a nivells prepanedèmia; destaca que la ràtio resultat/xifra de negoci és la millor dels darrers vuit anys.

Ràtios dels principals indicadors econòmics (milers d'euros)

● Resultat de l'exercici / Xifra de negoci ● *Cash flow* / Xifra de negoci



Comptes anuals

Balanç de situació

(Milers d'euros)	2022	2021	(Milers d'euros)	2022	2021
ACTIU NO CORRENT	1.819.388	1.808.774	ACTIU CORRENT	289.453	268.432
I. Immobilitzat intangible	19.475	18.212	I. Actius no corrents mantinguts per a la venda	–	–
1. Propietat industrial	6.758	6.982	II. Existències	305	295
2. Aplicacions informàtiques	12.717	11.230	III. Deutors comercials i altres comptes a cobrar	51.903	39.504
II. Immobilitzat material	1.320.831	1.341.418	1. Clients per vendes i prestacions de serveis	32.360	21.684
1. Terrenys i béns naturals	308.091	307.191	2. Clients i deutors, empreses del grup i associades	6.205	2.266
2. Construccions	966.465	997.843	3. Deutors diversos	755	3.446
3. Equipaments i instal·lacions tècniques	1.245	1.426	4. Administracions públiques, subvencions oficials pendents de cobrament	–	–
4. Immobilitzat en curs i acomptes	33.034	24.501	5. Altres crèdits amb les administracions públiques	12.583	12.108
5. Altre immobilitzat	11.996	10.457	IV. Inversions en empreses del grup i associades a curt termini	275	155
III. Inversions immobiliàries	335.112	338.425	V. Inversions financeres a curt termini	74.930	55.847
1. Terrenys	300.820	300.820	1. Instruments de patrimoni	–	–
2. Construccions	34.292	37.605	2. Crèdits a empreses	4.930	5.847
IV. Inversions en empreses del grup i associades a llarg termini	87.567	81.736	3. Altres actius financers	70.000	50.000
1. Instruments de patrimoni	76.714	76.714	VI. Periodificacions	852	742
2. Crèdits a empreses	10.853	5.022	VII. Efectiu i altres actius líquids equivalents	161.188	171.889
V. Inversions financeres a llarg termini	32.821	5.098	1. Tresoreria	161.188	171.889
1. Instruments de patrimoni	1.098	1.098	2. Altres actius líquids equivalents	–	–
2. Crèdits a tercers	1.013	3.546	Total d'actiu	2.108.841	2.077.206
3. Administracions públiques, subvencions oficials pendents de cobrament	256	–			
4. Altres actius financers	30.454	454			
VI. Actius per impostos diferits	16.579	15.884			
VII. Deutors comercials no corrents	7.003	8.001			

(Milers d'euros)	2022	2021
PATRIMONI NET	1.757.380	1.701.413
A1. Fons propis	1.567.323	1.504.256
I. Patrimoni	539.486	539.487
III. Resultats acumulats	964.769	926.887
VII. Resultat de l'exercici	63.068	37.882
A2. Ajustaments per canvi de valor	–	–
A3. Subvencions, donacions i llegats rebuts	190.057	197.157
1. Subvencions oficials de capital	158.147	162.844
2. Donacions i llegats de capital	34	34
3. Altres subvencions, donacions i llegats	31.876	34.279

(Milers d'euros)	2022	2021
PASSIU NO CORRENT	306.351	333.208
I. Provisions a llarg termini	4.658	8.137
1. Obligacions per prestacions al personal a llarg termini	–	–
2. Provisions per a responsabilitats	4.658	8.136
3. Altres provisions	–	1
II. Deutes a llarg termini	124.444	142.808
1. Deutes amb entitats de crèdit	124.444	142.500
2. Proveïdors d'immobilitzat a llarg termini	–	–
3. Altres	–	308
III. Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini	–	–
IV. Passius per impostos diferits	52.715	54.281
V. Periodificacions a llarg termini	124.534	127.982
PASSIU CORRENT	45.110	42.585
II. Provisions a curt termini	–	–
III. Deutes a curt termini	28.863	24.945
1. Deutes amb entitats de crèdit	18.302	18.104
2. Proveïdors d'immobilitzat a curt termini	4.443	2.812
3. Altres passius financers	6.118	4.029
IV. Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	3.957	226
1. Deutes amb empreses del grup	3.957	226
2. Deutes amb empreses associades	–	–
V. Creditors comercials i altres comptes a pagar	12.290	17.414
1. Creditors i altres comptes a pagar	10.638	8.927
2. Administracions públiques, acomptes de subvencions	–	–
3. Altres deutes amb les administracions públiques	1.652	8.487
VI. Periodificacions	–	–
Total de passiu	2.108.841	2.077.206



Compte de pèrdues i guanys

(Milers d'euros)	2022	2021	Variació	% de variació
Import net de la xifra de negoci	181.233	151.440	29.793	20%
Taxes portuàries	162.504	137.461	25.043	18%
Taxa d'ocupació	59.189	57.121	2.068	4%
Taxes per la utilització especial de les instal·lacions portuàries	83.010	64.280	18.730	29%
• Taxa del vaixell	37.949	27.162	10.787	40%
• Taxa de les embarcacions esportives	408	387	21	5%
• Taxa del passatge	8.356	2.330	6.026	259%
• Taxa de la mercaderia	36.201	34.212	1.989	6%
• Taxa de la pesca fresca	62	155	(93)	-60%
• Taxa per la utilització especial de la zona de trànsit	34	34	-	-
Taxa d'activitat	17.089	14.818	2.271	15%
Taxa d'ajuts a la navegació	3.216	1.242	1.974	159%
Altres ingressos de negoci	18.729	13.979	4.750	34%
Imports addicionals a les taxes	9.953	7.967	1.986	25%
Tarifes Marpol	7.241	4.667	2.574	55%
Altres tarifes	1.535	1.345	190	14%
Altres ingressos d'explotació	5.844	7.297	(1.453)	-20%
Ingressos accessoris i altres de gestió corrent	2.381	2.856	(475)	-17%
Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici	309	410	(101)	-25%
Ingressos de reversió de concessions	2.865	3.098	(233)	-8%
Fons de Compensació Interportuari rebut	289	933	(644)	-69%
Despeses de personal	(33.053)	(32.692)	(361)	1%
Sous, salaris i assimilats	(23.008)	(22.560)	(448)	2%
Indemnitzacions	(118)	(448)	330	-74%
Càrregues socials	(9.927)	(9.684)	(243)	3%
Provisions	-	-	-	-
Altres despeses d'explotació	(56.103)	(47.458)	(8.645)	18%
Serveis exteriors	(38.663)	(32.391)	(6.272)	19%
Reparacions i conservació	(18.152)	(14.591)	(3.561)	24%
Serveis de professionals independents	(7.554)	(7.253)	(301)	4%
Subministraments i consums	(2.653)	(1.934)	(719)	37%
Altres serveis exteriors	(10.304)	(8.613)	(1.691)	20%
Tributs	(4.184)	(4.011)	(173)	4%
Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials	65	252	(187)	-74%
Altres despeses de gestió corrent	(2.651)	(1.741)	(910)	52%
Aportació a Puertos del Estado	(5.498)	(5.107)	(391)	8%
Fons de Compensació Interportuari aportat	(5.172)	(4.460)	(712)	16%

(Milers d'euros)	2022	2021	Variació	% de variació
Amortitzacions de l'immobilitzat	(54.646)	(54.693)	47	-0%
Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres	6.613	6.591	22	0%
Excés de provisions	1.656	-	1.656	-
Deteriorament i resultat per alienacions d'immobilitzat	(926)	(2.935)	2.009	-68%
Deterioraments i pèrdues	309	(2.826)	3.135	-111%
Resultats d'alienacions i d'altres	(1.235)	(109)	(1.126)	1.033%
Altres resultats	3.594	-	3.594	-
Ingressos excepcionals	3.594	-	3.594	-
Despeses excepcionals	-	-	-	-
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ	54.212	27.550	26.662	97%
Ingressos financers	9.259	8.551	708	8%
De participacions en instruments de patrimoni	8.300	6.976	1.324	19%
De valors negociables i altres instruments financers	959	1.575	(616)	-39%
Incorporació de despeses financeres a l'actiu	-	-	-	-
Despeses financeres	(1.099)	(743)	(356)	48%
Per deutes amb tercers	(1.099)	(743)	(356)	48%
Per actualització de provisions	-	-	-	-
Deteriorament i resultat per alienacions d'instruments financers	-	145	(145)	-100%
Deterioraments i pèrdues	-	145	(145)	-100%
Resultats d'alienacions i d'altres	-	-	-	-
RESULTAT FINANCER	8.160	7.953	207	3%
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS	62.372	35.503	26.869	76%
Impost sobre beneficis	696	2.379	(1.683)	-71%
RESULTAT DE L'EXERCICI	63.068	37.882	25.186	66%



Quadre de finançament

(Milers d'euros)	2022
APLICACIONS	100.951
Altes d'actiu no corrent	70.054
Adquisicions d'immobilitzat intangible, material i immobiliari	32.476
Immobilitzat financer	36.421
Inversions en instruments de patrimoni	-
Subvencions a cobrar a llarg termini	256
Préstec a llarg termini del Fons d'Accesibilitat	6.102
Concessions de préstecs al personal	63
Altres inversions financeres a llarg termini	30.000
Immobilitzat per concessions revertides	462
Increment d'actius per impost diferit a llarg termini	696
Fons de Compensació Interportuari aportat	5.172
Baixes de passiu no corrent	25.725
Cancel·lació/traspàs de deutes amb entitats de crèdit	18.056
Cancel·lació/traspàs d'altres deutes	308
Cancel·lació d'imports de taxes a compte	5.539
Aplicació de provisions a llarg termini	1.823
ORÍGENS	119.447
Recursos procedents de les operacions	100.615
Fons de Compensació Interportuari rebut	289
Subvencions de capital meritades i concessions	812
Altes de passiu no corrent	10.269
Deutes a llarg termini amb entitats de crèdit	-
Deutes a llarg termini amb proveïdors d'immobilitzat i altres	-
Deutes a llarg termini amb empreses del grup i associades	-
Deutes a llarg termini de rebuts de FFATP	-
Deutes a llarg termini per aportacions a concessionaris	10.269
Baixes d'actiu no corrent	3.867
Alienació d'actius no corrents	4
Cancel·lació/traspàs a curt termini de subvencions a cobrar a llarg termini	-
Cancel·lació/traspàs a curt termini del préstec a llarg termini concedit per la FFATP	115
Cancel·lació/traspàs a curt termini d'altres inversions financeres a llarg termini	2.689
Cancel·lació/traspàs a curt termini de deutors comercials no corrents	998
Cancel·lació d'actius per impost diferit a llarg termini	-
Cancel·lació/traspàs de préstecs al personal	61
D'altres	3.594
EXCÉS D'ORÍGENS SOBRE APLICACIONS	18.496
EXCÉS D'APLICACIONS SOBRE ORÍGENS	-

Recursos procedents de les operacions - Cash flow operatiu

(Milers d'euros)	2022	2021	Variació	% de variació
Resultat del període	63.068	37.882	25.186	66%
Més	61.053	63.316	(2.262)	-4%
Amortització de l'immobilitzat	54.646	54.693	(47)	-0%
Fons de Compensació Interportuari aportat	5.172	4.460	712	16%
Dotacions a les provisions per a riscos i despeses	-	1.055	(1.055)	-100%
Pèrdues procedents de l'immobilitzat	1.235	109	1.126	1.032%
Pèrdues pel deteriorament de l'actiu no corrent	-	2.999	(2.999)	-100%
Menys	23.506	16.112	7.394	46%
Reversió del deteriorament de l'actiu no corrent	309	173	136	79%
Fons de Compensació Interportuari rebut	289	933	(644)	-69%
Excés de provisions per a riscos i despeses	1.656	-	1.656	-
Beneficis procedents de l'immobilitzat	-	-	-	-
Subvencions de capital i reversions traspassades al resultat	9.479	9.688	(210)	-2%
Imputació a resultats d'aportacions de concessionaris	8.179	5.172	3.007	58%
Beneficis procedents de l'immobilitzat financer	-	145	(145)	-100%
D'altres	3.594	-	3.594	-
Total	100.615	85.086	15.529	18%



Estat de fluxos d'efectiu

(Milers d'euros)	2022	2021
A) Fluxos d'efectiu de les activitats d'explotació	86.611	85.797
Resultat de l'exercici abans d'impostos	62.372	35.503
Ajustaments del resultat	24.624	35.989
Amortització de l'immobilitzat (+)	54.646	54.693
Correccions valoratives per deteriorament	(309)	2.681
Variació de provisions	(1.656)	1.055
Imputació de subvencions (-)	(6.613)	(6.591)
Resultats de les baixes i alienacions d'immobilitzat	1.235	109
Resultats de les baixes i alienacions d'instruments financers	-	-
Ingressos financers (-)	(9.259)	(8.551)
Despeses financeres (+)	1.098	743
Variació del valor raonable d'instruments financers	-	-
Ingressos de reversió de concessions (-)	(2.865)	(3.098)
Imputació a resultats d'acomptes rebuts per vendes o prestació de serveis	(8.179)	(5.172)
Altres ingressos i despeses	(3.474)	120
Canvis en el capital corrent	(6.617)	13.143
Existències	(10)	37
Deutors i altres comptes a cobrar	(7.120)	13.570
Altres actius corrents	(110)	(167)
Creditors i altres comptes a pagar	(1.096)	(221)
Altres passius corrents	2.088	1
Altres actius i passius no corrents	(370)	(76)
Altres fluxos d'efectiu de les activitats d'explotació	6.232	1.162
Pagaments d'interessos (-)	(901)	(749)
Cobraments de dividends (+)	8.300	6.976
Cobraments d'interessos (+)	1.219	1.936
Pagaments de principal i d'interessos de demora per litigis tarifaris (-)	-	(46)
Cobraments de subvencions d'interessos de demora per litigis tarifaris (+)	3.594	46
Cobraments / pagaments per l'impost sobre els beneficis	(4.158)	(4.794)
Altres cobraments / pagaments	(1.823)	(2.207)

(Milers d'euros)	2022	2021
B) Fluxos d'efectiu de les activitats d'inversió	(83.914)	(59.228)
Pagaments d'inversions (-)	(87.244)	(80.069)
Empreses del grup i associades	(6.102)	(2.217)
Immobilitzat intangible	(4.614)	(4.596)
Immobilitzat material	(26.529)	(58.082)
Inversions immobiliàries	-	-
Altres actius financers	(50.000)	(15.174)
Actius no corrents mantinguts per a la venda	-	-
Altres actius	-	-
Cobraments de desinversions (+)	3.330	20.842
Empreses del grup i associades	213	155
Immobilitzat intangible	-	-
Immobilitzat material	4	20.687
Inversions immobiliàries	-	-
Altres actius financers	3.114	-
Actius no corrents mantinguts per a la venda	-	-
Altres actius	-	-
C) Fluxos d'efectiu de les activitats de finançament	(13.398)	6.751
Cobraments i pagaments d'instruments de patrimoni	94	1.461
Subvencions, donacions i llegats rebuts	94	1.461
Cobraments i pagaments d'instruments del passiu financer	(13.492)	5.290
Emissió	4.563	23.345
• Deutes amb entitats de crèdit (+)	-	-
• Deutes amb empreses del grup i associades (+)	-	-
• Altres deutes (+)	4.563	23.345
Devolució i amortització de:	(18.056)	(18.056)
• Deutes amb entitats de crèdit (-)	(18.056)	(18.056)
• Deutes amb empreses del grup i associades (-)	-	-
• Altres deutes (-)	-	-
AUGMENT / DISMINUCIÓ NETA DE L'EFECTIU O EQUIVALENTS (A+B+C)	(10.701)	33.320
EFECTIU O EQUIVALENTS A L'INICI DEL PERÍODE	171.889	138.569
EFECTIU O EQUIVALENTS AL FINAL DEL PERÍODE	161.188	171.889





La inversió en infraestructures

Durant l'any 2022 el Port de Barcelona ha realitzat una inversió total de 32.476 milions d'euros, dels quals **21.505 milions d'euros s'han destinat al capítol de les infraestructures**. Tot seguit, es descriuen les actuacions més rellevants executades en aquest exercici, per denominació del projecte.

4. PROTECCIÓ DE L'ESTRUCTURA I ALTRES MESURES PER A LA PROLONGACIÓ DE LA VIDA ÚTIL DE LA TORRE DE CONTROL DEL PORT DE BARCELONA (OB-GP-P-0872/2020)

Adjudicatari:
UTE PROTECCIÓ ACÚSTICA

Temps d'execució:
9 mesos (obra en execució)

Pressupost: 631.125,01 €

5. MODIFICAT CONDICIONAMENT D'ESPLANADA PER A ESCÀNER I MEGAPORT (OB-GP-M-0802/2016)

Adjudicatari:
UTE ACONDICIONAMIENTO ESCÁNER Y MEGAPORT

Temps d'execució:
11,5 mesos (obra finalitzada)

Inversió: 4.102.939,36 €

6. ADEQUACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DELS VESTIDORS A ESTIBARNA (OB-GP-P-0874/2020)

Adjudicatari:
ALGECO CONSTRUCCIONES MODULARES, S.L.U.

Temps d'execució:
5 mesos (obra finalitzada)

Inversió: 1.102.360 €

7. MILLORA DEL SISTEMA D'AMARRATGE AL MOLL ADOSSAT. INSERCIÓ DE BOLLARDS A LA LÍNIA DE MOLL DE LA TERMINAL E (OB-GP-P-0823/2018)

Adjudicatari:
SOCIEDAD ANÓNIMA TRABAJOS Y OBRAS (SATO)

Temps d'execució:
15 mesos (obra finalitzada)

Inversió: 507.905,40 €

8. REMODELACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS ASTA (OB-GP-P-0828/2018)

Adjudicatari:
UTE REMODELACIÓN INSTALACIONES ED. ASTA

Temps d'execució:
42 mesos (obra en execució)

Pressupost: 15.819.845 €

1. REMODELACIÓ DE L'ÀREA PESQUERA. LLOTJA (OB-GP-P-0670/2010)

Adjudicatari:
FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.

Temps d'execució:
17 mesos (obra en execució)

Pressupost: 7.563.000 €

2. AMPLIACIÓ DEL MOLL ADOSSAT 3a FASE. RETIRADA DE PRECÀRREGUES (OB-GP-P-0857/2020)

Adjudicatari:
ROGASA CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.U.

Temps d'execució:
7 mesos (obra finalitzada)

Inversió: 3.598.106,61 €

3. MODIFICAT MESURES DE PROTECCIÓ I PROLONGACIÓ DE LA VIDA ÚTIL DEL PONT PORTA D'EUROPA DEL PORT DE BARCELONA (OB-GP-M-0812/2017)

Adjudicatari:
NOVAPOX, S.L.

Temps d'execució:
12 mesos (obra finalitzada)

Inversió: 615.193,38 €





1. REMODELACIÓ DE L'ÀREA PESQUERA. LLOTJA (OB-GP-P-0670/2010)

Adjudicatari:
FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.

Temps d'execució:
17 mesos (obra en execució)

Pressupost: 7.563.000 €

L'objecte és la construcció d'una nova llotja de pescadors, així com les instal·lacions auxiliars necessàries, per tal de substituir un edifici obsolet construït fa més de quaranta anys i amb greus problemes de corrosió.

L'actuació s'emmarca en el plantejament de reordenació i millora de tot el moll del Relotge, on, després de l'acord amb els pescadors, es manté i es concentra l'activitat pesquera. Caldrà emprendre, també, la urbanització de l'entorn de la llotja per adaptar-lo als estàndards del nou edifici i al format obert al públic del port ciutadà.



2. AMPLIACIÓ DEL MOLL ADOSSAT 3a FASE. RETIRADA DE PRECÀRREGUES (OB-GP-P-0857/2020)

Adjudicatari:
ROGASA CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, S.A.U.

Temps d'execució:
7 mesos (obra finalitzada)

Inversió: 3.598.106,61 €

Els plans d'ampliació i desenvolupament de l'activitat de creuers al Port de Barcelona preveuen la consolidació de l'activitat de passatgers al moll Adossat i inclouen la ubicació d'una futura terminal de creuers de tercera generació a la darrera alineació del moll, a l'espai ocupat per Terminal Port Nou.

Amb aquesta obra s'ha generat una esplanada, ja consolidada, per albergar una nova terminal. Els treballs han consistit en la retirada de la precàrrega col·locada sobre l'esplanada i els calaixos que conformen la línia de moll dels trams corresponents a la fase 3 i a la fase 2B del moll Adossat.



3. MODIFICAT MESURES DE PROTECCIÓ I PROLONGACIÓ DE LA VIDA ÚTIL DEL PONT PORTA D'EUROPA DEL PORT DE BARCELONA (OB-GP-M-0812/2017)

Adjudicatari:
NOVAPOX, S.L.

Temps d'execució:
12 mesos (obra finalitzada)

Inversió: 615.193,38 €

El pont mòbil Porta d'Europa vehicula tota l'accessibilitat i connecta tot l'àmbit del dic de l'Est i els molls adjacents. A efectes pràctics, des de l'obertura de la nova bocana aquest àmbit és una illa i el seu únic accés viari és a través del pont. Per tant, el pont és una infraestructura crítica i fonamental per a l'operativa del Port.

Ubicat en zona marítima, el pont està exposat significativament a la corrosió i a un ambient agressiu, tant per a l'estructura metàl·lica com per al formigó. Per la seva singularitat estratègica cal anticipar, tant com sigui possible, les accions necessàries per assegurar i garantir la seva conservació i durabilitat. Amb aquesta actuació s'han emprès les mesures correctores imprescindibles per solucionar les patologies i incidències detectades i prolongar la vida útil del pont.



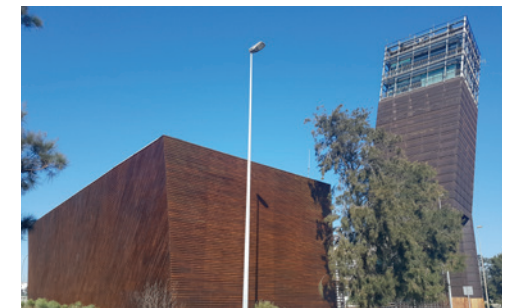
4. PROTECCIÓ DE L'ESTRUCTURA I ALTRES MESURES PER A LA PROLONGACIÓ DE LA VIDA ÚTIL DE LA TORRE DE CONTROL DEL PORT DE BARCELONA (OB-GP-P-0872/2020)

Adjudicatari:
UTE PROTECCIÓ ACÚSTICA

Temps d'execució:
9 mesos (obra en execució)

Pressupost: 631.125,01 €

Amb aquest projecte s'han dut a terme els treballs necessaris per abordar la protecció i la restitució o la reparació de l'estructura de l'edifici de la Torre de Control del Port de Barcelona en aquelles zones afectades o susceptibles de veure's afectades per corrosió. Aquesta patologia es dona per l'alta exposició marítima, atesa la ubicació, i les característiques de disseny i concepció de l'estructura. L'edifici té un disseny singular, on es combina estructura d'acer Corten amb façana permeable i diferents forjats construïts amb xapa d'acer col·laborant.





5. MODIFICAT CONDICIONAMENT D'ESPLANADA PER A ESCÀNER I MEGAPORT (OB-GP-M-0802/2016)

Adjudicatari:
UTE ACONDICIONAMIENTO ESCÁNER Y MEGAPORT

Temps d'execució:
11,5 mesos (obra finalitzada)

Inversió: 4.102.939,36 €



6. ADEQUACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DELS VESTIDORS A ESTIBARNA (OB-GP-P-0874/2020)

Adjudicatari:
ALGECO CONSTRUCCIONES MODULARES, S.L.U.

Temps d'execució:
5 mesos (obra finalitzada)

Inversió: 1.102.360 €



7. MILLORA DEL SISTEMA D'AMARRATGE AL MOLL ADOSSAT. INSERCIÓ DE BOL·LARDS A LA LÍNIA DE MOLL DE LA TERMINAL E (OB-GP-P-0823/2018)

Adjudicatari:
SOCIEDAD ANÓNIMA TRABAJOS Y OBRAS (SATO)

Temps d'execució:
15 mesos (obra finalitzada)

Inversió: 507.905,40 €



8. REMODELACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS ASTA (OB-GP-P-0828/2018)

Adjudicatari:
UTE REMODELACIÓN INSTALACIONES ED. ASTA

Temps d'execució:
42 mesos (obra en execució)

Pressupost: 15.819.845 €

Des de fa anys els equipaments d'escàner i Megaports, imprescindibles i fonamentals per a l'operativa de supervisió de contenidors, estan situats de manera provisional al moll Álvarez de la Campa. Però la reordenació prevista en aquest espai ha fet necessària una nova ubicació a la zona d'ampliació sud adjacent a la terminal BEST, que potser es podrà consolidar com a definitiva. L'obra ha inclòs les tasques d'esplanació i pavimentació de la superfície, delimitació i tanca, connexions de servei i habilitació d'accessibilitat rodada.

L'estat de conservació dels vestuaris del personal d'estiba, a l'edifici principal d'Estibarna, titularitat de l'Autoritat Portuària de Barcelona, era precari i ha fet necessària una remodelació integral que les adequés a requeriments actualitzats. L'obra ha plantejat el trasllat dels vestidors a mòduls externs i el condicionament de l'antic edifici a altres usos.

L'objecte d'aquesta obra és la definició dels nous punts d'amarratge al tram del moll Adossat que va des del moll ro-ro a l'extrem occidental de la Terminal E i fins a l'inici del moll de palplanxes davant la Terminal E. D'aquesta manera s'adequa el sistema d'amarratge del moll Adossat a les necessitats dels grans creuers que operen actualment al Port de Barcelona.

L'obra millorarà les condicions funcionals del complex ASTA, format per un edifici principal i un edifici annex de Policia Portuària. Es mantindran els espais dedicats als departaments actuals (Conservació, Arxiu i Policia Portuària) i una zona de l'edifici principal s'utilitzarà en règim de lloguer per a empreses concessionàries de l'APB.

S'ha plantejat una rehabilitació integral dels dos edificis. A nivell funcional es projecta una nova distribució a totes les plantes; i a nivell estructural, la façana serà completament substituïda, juntament amb la coberta i les armadures de coberta. D'altra banda, es mantenen gairebé íntegres els forjats existents, si bé serà necessari reforçar-ne la fonamentació.



Altres magnituds econòmiques

Ajudes econòmiques rebudes

Durant el 2022 Port de Barcelona ha participat en diversos projectes amb subvenció europea.

Participació en projectes internacionals amb subvenció de la Unió Europea (UE), 2021

Període	Projecte	Acció	Programa
2018-2024		Potenciació de l'autopista del mar entre Barcelona i Civitavecchia amb la millora d'infraestructures: adaptació del moll de Contradic als tràfics d'autopistes del mar (MoS, <i>motorways of the sea</i>), amb el reforç de l'alineació contradic Nord i extensió de la rampa ro-ro, i adaptació de la terminal ferroviària de Contradic.	
2019-2023		Els models de comunitats energètiques intel·ligents encara són experimentals, ja que arriben al 0,01% del mercat actual de l'energia a través de pilots de menys de 100 membres i que només cobreixen 1 vector energètic en aquest moment. Creators permet als iniciadors locals crear i operar sistemes energètics comunitaris (CES) avançats, tot donant suport als processos tècnics, financers i socials en cada fase del cicle de vida del CES.	
2020-2023		Aquest projecte reuneix ports de 9 països diferents de la UE que volen fer la transició cap a combustibles alternatius. Inclou accions preparatòries per a la construcció de les infraestructures de connexió elèctrica de nau a moll (OPS). L'objectiu és assolir un estat preconstruït als diferents ports.	
2020-2023		Construir una barcaça per subministrar GNL com a combustible marí al Port de Barcelona i zones adjacents. La barcaça tindrà una capacitat d'emmagatzematge de GNL de 5.000 m ³ a través de tancs d'emmagatzematge tipus C, cosa que li donarà una generació d'ebullició d'entre el 0,15-0,25% al dia. Estarà equipada amb diverses bombes de subministrament.	

Període	Projecte	Acció	Programa
2020-2023		Implementar activitats de cooperació transfronterera en el context de l'European Neighbourhood Policy, tot complementant els esforços realitzats en el marc de l'Associació Euromediterrània, amb l'objectiu final de desenvolupar una zona de pau, estabilitat, prosperitat i bon veïnatge. Participació de països socis mediterranis de la UE (MPC).	
2021-2026		PIONEERS aborda els reptes als quals s'enfronten els ports de la UE per reduir el seu impacte ambiental a l'hora que mantenen la competitivitat i fan front al creixement continu del sector. S'han definit 5 objectius: <ol style="list-style-type: none"> 1. Reduir la petjada ambiental total del port mitjançant la introducció d'energia neta. 2. Desplegar infraestructures portuàries sostenibles més enllà de l'oferta i la demanda d'energia. 3. Introduir millores ecològiques basades en la digitalització i els nous mètodes d'operació. 4. Codefinir i transferir demostracions PIONEERS a altres ports durant el cicle de vida del projecte. 5. Elaborar un pla director del port per a la transició cap al nòlit neutre de GEH i una mobilitat multimodal més àmplia per al 2050. 	
2020-2023		Ampliació de vies d'apartador fins a una longitud útil de 750 m en el tram Saragossa-Barcelona del corredor mediterrani. Inclou actuacions a la Terminal Marítima de Zaragoza i al Port de Barcelona.	
2022-2024		Projecte en cooperació amb l'Autoritat Portuària de Balears, per desenvolupar projectes pilot <i>on-shore power supply</i> (OPS) per a la connexió elèctrica de vaixells portacontenidors i ferris a moll.	
2022-2024		Digitalització de la xarxa ferroviària del Port de Barcelona mitjançant el desenvolupament d'un centre de tràfic centralitzat (CTC).	
2022-2025		Captura i valorització de CO ₂ a partir dels residus de vaixells per a la producció de combustibles sintètics nets per a vaixells.	



Pràctiques de compra i contractació de serveis

Per tal de tramitar el subministrament d'energia de forma conjunta en un grup de compra, el 29 d'octubre de 2021, i mitjançant anunci en el Diari Oficial de la Unió Europea (DOUE), l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) va convocar un procediment obert, per lots, i amb el criteri d'adjudicació de millor relació cost-eficàcia sobre la base del preu i tramitació ordinària, per adjudicar la següent licitació:

En data 23 de febrer de 2022, l'APB va adjudicar el contracte abans esmenat a **Gas Natural Comercialitzadora, S.A.** (lots 1, 2 i 3) i **Iberdrola Clients, S.A.U.** (lot 4), per un any de contracte.

D'acord amb la fórmula del preu de l'energia establerta al plec de condicions i als coeficients oferts per les comercialitzadores adjudicatàries, aplicant el valor OMIE utilitzat per a la confecció d'aquesta licitació, corresponent al preu de l'energia per a l'exercici 2022 al mercat de futurs en les dates de redacció del plec, s'ha sol·licitat una **reserva pressupostària de 2.175.720,88 euros per al capítol I.07.B10070.161400, Consum dels subministraments elèctrics de l'APB**, corresponent a l'any 2022.



Contractació del subministrament d'energia elèctrica durant l'any 2022 per a l'Autoritat Portuària de Barcelona, entitats participades per aquesta i empreses privades que vulguin adherir-se al grup de compra del Port de Barcelona.

Clau d'expedient: 20211070017

Ref. Servei de Contractació: 2021-00318
amb un valor estimat de

5.902.762,09 €

IVA exclòs

(valor estimat total dels contractes d'APB i empreses participades).

El termini de durada del contracte és d'un any.





El valor social



El valor social

El Port de Barcelona considera que les persones que hi treballen són factor estratègic de desenvolupament portuari. Per això vetlla per garantir-ne el benestar, la salut i el desenvolupament d'habilitats i capacitats.

També el capital social del Port (el seu comportament i actuació envers la societat) i relacional (com es comunica i relaciona amb els públics i grups d'interès) són valors que impacten en l'acompliment dels seus objectius. Per aquest motiu treballa per garantir l'aplicació del principi de precaució a tota l'activitat desenvolupada en la instal·lació portuària i el seu entorn, les mercaderies i les persones a qui van dirigides.

Orientació als ODS

La diversitat de serveis de transport de mercaderies i persones fa que l'abast de l'activitat portuària sigui molt ampli i doni resposta a diferents ODS. A continuació es detallen alguns dels que tenen més impacte i rellevància en el dia a dia del Port.



La seguretat i la higiene en el treball són aspectes essencials dels quals tenen cura les organitzacions. L'accés ràpid als serveis mèdics i als serveis d'emergències és prioritari per garantir el benestar dels usuaris del Port.

24

simulacres en el marc del Pla d'autoprotecció del Port

11.031

visites ateses pels Serveis Mèdics de l'APB

667

serveis d'ambulància gestionats en territori portuari



El Port s'implica en el disseny de formació de qualitat no només per a les persones treballadores, sinó també per afavorir l'ocupació i ajustar l'oferta i la demanda laboral del sector portuari. L'Escola Europea – Intermodal Transport, promoguda pel Port, és centre europeu de referència per a la formació en logística i transport intermodal.

62

activitats formatives directes de l'Escola Europea – Intermodal Transport

541

alumnes de cicles formatius de grau superior en Transport i Logística i Comerç Internacional han participat en el programa Forma't al Port

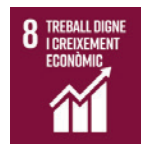


Treballar per la igualtat de gènere és una responsabilitat assumida per les organitzacions d'un sector encara amb infrapresència de dones, especialment en llocs de responsabilitat.

30%

de dones en el Comitè de Direcció de l'APB i **25%** en el Consell d'Administració

Aprovat el **IV Pla d'igualtat**, que inclou les novetats normatives



Crear ocupació de qualitat és un repte que es fa extensiu a persones amb discapacitat o amb risc d'exclusió social, i també cap a la gent jove. El Port porta a terme també iniciatives per millorar la qualificació dels treballadors.

20.000

hores de formació per al personal de l'APB

Acords amb la Universitat Politècnica de Catalunya i l'ESERP per acollir **estudiants en pràctiques**

Projecte **Getting Talent** i participació en el **Saló de l'Ocupació**



La seguretat en el recinte portuari és un aspecte en el qual el Port treballa constantment. Així mateix, es desenvolupen accions que permeten vetllar per un entorn inclusiu, solidari amb les persones i la ciutat, i per la protecció del patrimoni cultural.

226

targes de transport integrat gratuïtes per al personal de l'APB

Línia 88 d'autobús per al personal de les empreses de la zona de servei del Port, integrada a la xarxa de transport públic de Barcelona

250è aniversari de la Torre del Relotge, un important element del patrimoni del Port de Barcelona



El treball portuari implica relacionar-se i interrelacionar-se amb diversitat d'empreses. Més enllà de l'estricta relació contractual, es promou la participació en organitzacions que busquen construir un marc de comerç estable i universal.

El Port participa activament i té veu en els **principals organismes** nacionals i internacionals del sector

Sobre les dades

Es presenten dades de l'àmbit laboral que fan referència exclusivament a l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB), com a organització sotmesa al principi de transparència i model d'estratègia per a les persones orientada a la sostenibilitat, que es vol fer extensiva a tot l'entorn portuari.

A més, s'ofereixen dades sobre referencials de serveis, seguretat i informació qualitativa sobre les actuacions relacionades amb la ciutadania, que provenen de l'APB i fan referència a la totalitat de la Comunitat Portuària.



El capital humà

El 2022 ha estat un any intens en el desplegament de les accions del Pla de persones 2021 – 2024 de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB), i s'ha posat de relleu la contribució de les persones en els resultats col·lectius de l'organització. La superació de la pandèmia i la consolidació del treball a distància han requerit d'esforços importants en les principals línies d'actuació encetades en els àmbits de la mobilitat, l'aprenentatge, la conciliació, la igualtat, el benestar o la comunicació.

La voluntat de l'APB és continuar creixent cap a una cultura organitzativa més oberta, allunyada del control i basada en la confiança, però també compromesa amb l'esforç i la consecució de resultats, especialment en un context de canvi continu com l'actual.

L'àmbit laboral a l'Autoritat Portuària de Barcelona

Perfil de la plantilla

La plantilla de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) presenta les següents característiques a 31 de desembre de 2022

Formada per:

68,5%
d'homes

31,5%
dones

64,8%
de la plantilla té
entre 41 i 60 anys.

L'interval de
+ 30 anys
d'antiguitat és el
que agrupa més persones.



El personal amb
funció directiva
representa el
12,8%
sobre el total
de la plantilla.



Evolució de la plantilla de l'APB (nombre de persones), 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Dins de conveni	458	456	451	461	468
Fora de conveni (directius)	69	68	70	70	69
Total	527	524	521	531	537

Plantilla de l'APB per rangs d'edat (nombre de persones), 2022

	16-30 anys	31-40 anys	41-50 anys	51-60 anys	61-70 anys	TOTAL
Homes	22	63	110	127	46	368
Dones	12	24	61	50	22	169
Total	34	87	171	177	68	537

Plantilla de l'APB per antiguitat (nombre de persones), 2022

	0-5 anys	6-10 anys	11-15 anys	16-20 anys	21-25 anys	26-30 anys	>30 anys	TOTAL
Homes	69	22	41	41	68	38	89	368
Dones	27	20	20	23	29	28	22	169
Total	96	42	61	64	97	66	111	537





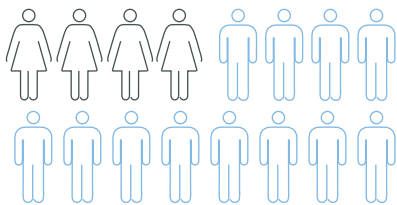
Diversitat i igualtat d'oportunitats

Igualtat de gènere

La quota de dones en els principals òrgans de govern del Port de Barcelona i l'APB és lleugerament inferior a la proporció de dones en el total de la plantilla de l'APB.

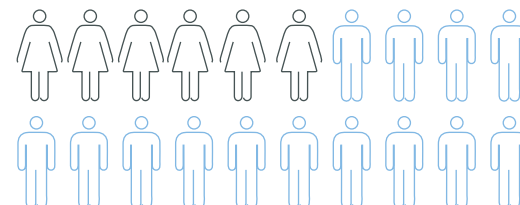
Quota femenina en òrgans de govern del Port de Barcelona

Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Barcelona (16 membres)



4/16 | **25%**

Comitè de Direcció de l'Autoritat Portuària de Barcelona (20 membres)



6/20 | **30%**

Dades a 31 de desembre de 2022.

IV Pla d'igualtat

La publicació dels reials decrets 901 i 902, l'octubre del 2020, va comportar novetats normatives que el Pla d'igualtat vigent en aquell moment no cobria. Per aquest motiu, durant el 2021 l'APB va contractar una consultora experta en temes d'igualtat (Criteria) per a l'assessorament i implantació de totes les novetats previstes en les esmentades normatives.

El 2022 s'han assolit les següents fites en l'àmbit del Pla d'igualtat:

1. Negociació amb la representació social (Comissió Negociadora d'Igualtat) de les accions que s'han inclòs en el nou Pla.
2. Elaboració del IV Pla d'igualtat, amb vigència de 4 anys (2022-2026), que inclou una auditoria retributiva.
3. Elaboració de les fitxes de les 23 accions incorporades en el Pla d'igualtat.
Establiment de les persones responsables del seguiment de totes les accions incorporades en el nou Pla.
4. Programació de les 23 accions del Pla d'igualtat.
5. Creació de la Comissió de Seguiment d'Igualtat de l'APB constituïda per 10 persones, cinc de la part empresarial i cinc de la part social.
6. Elaboració del Reglament de funcionament de la Comissió de Seguiment d'Igualtat.
7. Registre del Pla d'igualtat, les actes, l'auditoria salarial, i dipòsit de convenis i acords col·lectius de treball (REGCON).

Prevençió de la discriminació

L'Autoritat Portuària de Barcelona aplica el conveni col·lectiu vigent (III Conveni Col·lectiu de Ports de l'Estat i Autoritats Portuàries) quant a les titulacions requerides per a cada ocupació, segueix els procediments de concurs-oposició per fer la selecció i contracta segons la normativa laboral vigent.

El 2022 l'APB ha tingut contractades directament un total de **25 persones amb alguna discapacitat o minusvalidesa** i cap en situació de risc d'exclusió social.

Condicions de treball

Protocols laborals

Durant aquest exercici l'APB s'ha regit en l'àmbit laboral per aquests quatre protocols:

- Pla d'igualtat
- Protocol d'assetjament
- Política interna de l'APB en matèria de desconexió digital
- Normativa d'ús de correu electrònic, internet i eines informàtiques i de comunicació electròniques

En la intranet de l'APB els treballadors disposen d'**infografies explicatives** per a cada protocol, de manera que es pugui garantir una ràpida i senzilla consulta en qualsevol moment.

També hi ha un **grup de treball** de la política interna de l'APB en matèria de desconexió digital, que durant el 2022 no ha rebut cap incidència i, per tant, no s'ha hagut de reunir.



FlexiWork

A partir de l'1 d'abril de 2022 l'APB ha implantat la combinació de teletreball i treball presencial, l'anomenat FlexiWork (FW). Després de dur a terme un estudi dels llocs de treball per conèixer si eren susceptibles o no d'aplicar-lo, s'han aprovat les següents modalitats:



1. Màxim de dos dies de FW a la setmana i la resta de treball a l'oficina (40% de FlexiWork).
2. En alguns casos en què no són possibles els dos dies de FW, pot estudiar-se l'opció d'un dia de FW a la setmana. És imprescindible que es tracti de llocs de treball que permetin realitzar un 20% de tasques des de casa, concentrades en un mateix dia; per exemple, de redacció, d'estudi, d'anàlisi, de tractament de dades...

La Comissió de Seguiment del FlexiWork, formada amb representació del Comitè d'Empresa i empresarial, és responsable del seguiment de les incidències i dubtes que puguin sorgir, així com de l'observança de tota la implantació del nou sistema.

Beneficis socials

En compliment de les instruccions de Ports de l'Estat, i per indicació de la Comissió Executiva de la Comissió Interministerial de Retribucions (CECIR), des de fa més de quatre anys s'ha reduït en un 75% l'aportació al fons social, de manera que se n'ha reduït l'ús.

D'altra banda, les aportacions per part del promotor del pla de pensions per als empleats ha seguit en suspens durant tot l'exercici 2022.

Les persones, al centre de l'organització

Employee Journey Map

Durant el 2022 s'ha iniciat el projecte per conèixer en detall com és l'experiència viscuda per les persones treballadores de l'APB en cada punt de contacte amb l'empresa, des del dia de la incorporació fins al final de la relació contractual, a fi de personalitzar la seva experiència per tal que sigui més agradable (benefici per al treballador) i productiva (benefici per l'organització). L'eina l'Employee Journey Map ha permès identificar aquests punts de contacte (moments de la veritat), per tal de potenciar-ne els positius i millorar-ne els negatius.

L'escolta activa, el mesurament i la retroalimentació són elements essencials per conèixer i satisfer les necessitats dels equips i redefinir, si cal, una nova proposta de valor que impacti positivament en l'experiència del treballador.

Campanyes d'empresa saludable

La salut i el benestar de les persones continua sent un dels pilars de totes les iniciatives que es duen a terme des de la Direcció de Persones. En aquest sentit, prenen especial rellevància les campanyes de comunicació associades a l'empresa saludable. En el 2022 s'han produït diversos materials comunicatius relacionats amb la prevenció de riscos laborals (sèrie audiovisual "Al Port fem fora els riscos laborals"), o la promoció de l'activitat física (sessions en línia d'estiraments i tonificació muscular), entre d'altres.

Promoció del treball jove

El foment de la incorporació de joves al mercat laboral és un dels propòsits de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) per contribuir a la missió general de generar prosperitat a la comunitat.

Durant l'any 2022 l'APB ha mantingut **5 contractes laborals en pràctiques**, regulats per l'Estatut dels Treballadors. L'objectiu d'aquest tipus de contracte és facilitar la incorporació al mercat laboral de les persones que han obtingut recentment la titulació (en els darrers 3 anys; 5 anys en el cas de persones amb discapacitat), però sense tenir necessàriament l'experiència professional suficient perquè la seva activitat sigui totalment productiva. Així s'afavoreixen les seves possibilitats d'inserció al mercat laboral una cop acabada l'estada.

Convenis de cooperació educativa

Durant l'any 2022 l'APB ha acollit **26 estudiants en pràctiques** de diferents àrees d'especialització, com Administració i Direcció d'Empreses, International Business, Nàutica, Relacions Públiques, Relacions Laborals, Comunicació Audiovisual, i Logística, entre d'altres.

D'altra banda, s'ha formalitzat la signatura del conveni marc amb la **Universitat Politècnica de Catalunya** i s'ha prorrogat el conveni amb **ESERP** per acollir estudiants en pràctiques durant els propers quatre anys.

Al Port, fem fora els riscos laborals

Els atropellaments són un dels accidents laborals més freqüents.
L'armilla reflectora et fa visible a 150 metres de distància.
Portar-la pot suposar la diferència entre la vida i la mort.

NAVEGUEM JUNTS | Port de Barcelona | Servei de Prevenció de Riscos Laborals de l'APB

Comunicació interna

La comunicació interna ha continuat augmentant el seu valor com a element estratègic en la gestió de persones i el negoci, amb l'aposta per una comunicació transparent, oberta i participativa, a través d'espais comunicatius, de col·laboració i participació que generen vinculació i orgull de pertinença.

La **intranet corporativa** es manté com el principal canal de comunicació interna, amb la publicació diària de notícies, informacions operatives i comunicats, que cerquen potenciar i difondre els eixos estratègics de l'organització.

La intranet de l'APB, 2022

168.004 visites

550 nous continguts publicats

8.046 reaccions positives

370 interaccions

83 continguts audiovisuals publicats

La comunicació dins de l'organització pretén transmetre els seus objectius de negoci, mantenir informats i motivats els empleats i crear un clima positiu de treball. Enguany s'ha centrat en aspectes clau com el propòsit i la sostenibilitat, el lideratge i el benestar de les persones.

Els treballadors i treballadores són un públic estratègic per a l'organització, amb un rol molt rellevant com a ambaixadors de la **marca interna Naveguem Junts**. En aquest sentit, es busca conèixer millor cadascuna de les persones de l'organització, escoltar-les i donar resposta als seus dubtes, per tal de poder dissenyar estratègies més efectives per assegurar-ne la satisfacció.

Altres eines de difusió

A través del **disseny de material infogràfic i audiovisual** es vol afavorir el coneixement intern i transversal de l'organització. Durant el 2022 s'han fet infografies d'activitat de diversos departaments i temàtiques (Relacions Públiques, Conservació, Policia Portuària, Reprografia, inversions en concessions, Pla d'igualtat, etc.), així com un nou capítol de la sèrie "L'APB per dins" sobre l'Àrea PIF.

Per tal de difondre dins l'empresa la visió estratègica del Port de Barcelona, s'han dissenyat, desenvolupat i publicat diverses **campanyes comunicatives** en els àmbits de la innovació, el negoci o la sostenibilitat. Entre aquestes, per exemple, la difusió interna dels avenços en el projecte Nexigen; la campanya de sensibilització durant la Setmana Europea de la Prevenció de Residus, o la difusió periòdica dels continguts de PierNext.

El Pla de comunicació interna

L'any 2022 s'ha continuat desplegant aquest pla amb l'establiment de l'*agenda-setting* (els temes prioritaris a comunicar) i el Canva de comunicació interna, un document que ajuda a homogeneïtzar totes les comunicacions garantint la seva vinculació amb l'estratègia de l'organització.

El Pla és un document estratègic que no només és d'utilitat per al Departament de Comunicació Interna, sinó que pot ser una eina clau per involucrar les àrees de l'organització que participen en la seva execució. L'actual situació obliga organitzacions i persones a ser més flexibles i a adaptar-se constantment a canvis inesperats; un enfocament i una actitud flexibles i dinàmics, però amb focus, poden ajudar a respondre a aquestes necessitats canviants.

Port de Barcelona
PROGRAMA D'EMPRESA SALUDABLE 2018-2020

la mar de bé!

ELS 4 PILARS DE LA SALUT

ALIMENTACIÓ SALUDABLE | SON | ACTIVITAT FÍSICA | BENESTAR EMOCIONAL

PREVENCIÓ DEL CÀNCER
El 2022 s'ha organitzat una campanya per a la prevenció del càncer, centrada en la població d'entre 50 i 60 anys i en la població de més de 65 anys, a través de tallers i cursos.

SALUT CARDIOVASCULAR
Des del 2018 hem servit l'obra d'edificació del nou Hospital de l'Àrea PIF, entre altres coses, el que permet, entre altres coses, el seu, el tabaquisme i les concentracions baixes de CO2 amb un total de 1.100.000 m² de superfície de 85.23% i en dones del 97%.

PROGRAMA COVID-19
Durant tota la pandèmia, hem organitzat diverses campanyes de prevenció i educació dels treballadors associats i de l'entorn amb el màxim de comunicació interna per evitar nosaltres i protegir-los. El percentatge de contagis entre treballadors ha estat inferior al 2%.

CONCILIACIÓ I BENEFICIS
Disposam de serveis més i propi i mitjançant el nostre servei d'atenció al client, hem organitzat diverses campanyes de sensibilització i educació dels treballadors associats i de l'entorn amb el màxim de comunicació interna per evitar nosaltres i protegir-los. El percentatge de contagis entre treballadors ha estat inferior al 2%.

CONTRIBUCIÓ A LA SOCIETAT
Som adherents al Pacte Mundial de les Nacions Unides 2015-2030 i ens comprometem a integrar els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de manera conscient i gradual dins la nostra estratègia. Per les nostres característiques i activitat, contribuïm activament a 13 dels 17 ODS.

SOBRE NOSALTRES

L'Autoritat Portuària de Barcelona (APB), també coneguda per la marca comercial Port de Barcelona, és l'organisme públic encarregat d'operar i gestionar el territori del port de Barcelona, a més de 14 fars repartits per tot Catalunya.

El Port de Barcelona està consolidat com a primer port de l'Estat quant a xifra de negoci i trànsit de mercaderies.

L'any 2020, l'APB ha comptat amb una plantilla mitjana de 521 persones (31% dones i 69% homes).

EMPRESA SALUDABLE

L'any 1902 es va instaurar el servei mèdic del Port de Barcelona, iniciant la preocupació de l'APB per la salut de les persones que integren l'entorn portuari.

Des de llavors, entenem la feina com un lloc idoni per millorar i promoure la salut, i som conscients que les empreses sanes i sostenibles necessiten persones sanes.

El 2017 s'elabora la política d'empresa saludable i iniciem el programa "La mar de bé", creat i dissenyat per integrar i unificar sota el marc d'empresa saludable totes les accions que es desenvolupin en matèria de PST. Aquest programa s'engloba a la nostra marca interna "Naveguem Junts".

NAVIGUEM JUNTS | Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat
info@portdebarcelona.cat
@portdebarcelona

LOGOS: L'APB, EMAS, PS7, LEAN & GREEN, ECOPORTS, LA MAR DE BÉ!

Capacitació i formació

Desenvolupament del personal de l'APB

El desenvolupament professional i personal dels treballadors és un dels pilars bàsics per a l'evolució i millora de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB), així com dels serveis i valors que aporta a la societat i a la ciutat. L'any 2022 s'han dut a terme accions formatives resultants de la detecció prèvia de necessitats, així com d'altres que han anat sor-

git al llarg de l'any, ja que una màxima adaptabilitat en aquest àmbit és fonamental per oferir un millor servei intern.

El **87% de les persones** de l'organització han fet algun tipus d'activitat de formació durant l'exercici, fet que evidencia l'aposta ferma de l'APB pel desenvolupament del seu talent intern i del seu capital humà.

Indicadors de la formació a l'APB, 2022

Accions i grups formatius

226 accions **508** grups

Hores invertides en formació

19.995,50



Satisfacció amb les accions

8,93

La novetat principal d'aquest any en aquesta matèria ha estat la posada en marxa del **Naveguem Junts Learning**, l'eina interna de formació i aprenentatge en línia a través de la plataforma Learning Management System (LMS). L'oferta formativa en diferents àmbits –des d'habilitats digitals, ofimàtica, fins a píndoles formatives sobre

els procediments i eines d'ús habitual a l'APB– ha anat creixent al llarg de l'any fins arribar als 20 cursos. Amb aquest sistema les persones treballadores de l'APB poden fer la formació en el moment en què la necessiten, des de qualsevol lloc i des de qualsevol dispositiu.

Indicadors de l'activitat del Naveguem Junts Learning, 2022

Cursos disponibles a la LMS

20

Nombre de persones formades a través de la LMS

385

Satisfacció general de les accions

8,74

Des del Departament de Comunicació Interna i Formació s'ha fet un gran esforç per continuar amb l'activitat habitual de formació tot afegint aquesta nova metodologia d'aprenentatge autònom, que complementa el catàleg de formació.

La formació dirigida al client final

Amb la voluntat d'adaptar-se a les necessitats dels usuaris i orientar-se als objectius del conjunt del Port de Barcelona, des de l'APB s'ofereixen, també, activitats formatives específiques dirigides al client final del Port. En l'apartat "L'Experiència de Client" del capítol La Gestió es detallen les sessions en línia celebrades el 2022 i en les quals han participat un total de **356 professionals** de diferents sectors.

Escola Europea – Intermodal Transport

L'oferta de L'Escola Europea – Intermodal Transport, centre de formació participat pel Port de Barcelona i especialitzat en el transport intermodal, té un abast social i professional més ampli. Les activitats organitzades per aquest centre han atès directament més de **5.500 persones** de més de 40 nacionalitats diferents.

Durant aquest exercici s'han dut a terme **62 cursos de formació especialitzada** sobre diverses àrees temàtiques: intermodalitat marítima i autopistes de la mar; intermodalitat ferroviària; cadenes a temperatura controlada; operacions portuàries i de comerç internacional, i Comunitat Portuària. En les activitats formatives, completament presencials o híbrides (amb part en línia), hi han participat **2.100 persones**.

També s'han realitzat **98 visites tècniques** al Port de Barcelona, que han permès donar a conèixer la Comunitat Portuària i les seves activitats de negoci, socials i mediambientals als **3.400 participants**.



Activitat de l'Escola Europea - intermodal Transport, 2022

62 activitats formatives

98 visites tècniques

2.100 participants

62 participants

L'Escola ha estat designada **Oficina Tècnica de Sostenibilitat del Port de Barcelona** per a la gestió dels temes de sostenibilitat social i bona governança de la Comunitat Portuària de Barcelona. Ha donat suport a l'equip d'organització i sostenibilitat per al desenvolupament del Pla de sostenibilitat sectorial, a més d'organitzar altres esdeveniments vinculats amb aquesta temàtica.



Participació i lideratge de projectes

A més de les actuacions directament organitzades per l'Escola Europea, aquesta ha impulsat i ha estat eix fonamental de diversos programes, projectes i jornades de formació, en els quals s'ha seguit treballant en aquest 2022:

YEP MED

Projecte liderat per l'Escola Europea i cofinançat per l'European Neighbourhood Instrument dins del programa Cross-Border Cooperation (CBC) Mediterranean Sea Basin Programme, en el qual participen vuit ports i comunitats portuàries de la Mediterrània junt amb el Port de Barcelona: els ports de València (Espanya), Marsella (França), Civitavecchia (Itàlia), Radès - La Goulette (Tunísia), Damietta (Egipte), Beirut (Líban), Aqaba (Jordània) i Marroc, com a país convidat.

Aquesta iniciativa busca ajustar millor les necessitats de qualificació i l'oferta de formació professional dual al mercat laboral del sector de les comunitats portuàries de la Mediterrània, per contribuir a crear ocupació i facilitar el creixement econòmic productiu, especialment de joves sense feina i de dones. S'han impartit **més d'una trentena de cursos** sobre comerç i operacions internacionals enfocats a la digitalització, medi ambient i la sostenibilitat en el sector, tant a formadors com a alumnes.

En el marc del projecte l'Escola ha desenvolupat una nova eina formativa anomenada **Port Virtual Lab**, que recrea les operatives de comerç internacional a través d'una plataforma d'empreses simulades.

TECHLOG

Projecte europeu cofinançat per l'European Neighbourhood Instrument dins del programa Cross-Border Cooperation (CBC) Mediterranean Sea Basin Programme, sobre desenvolupament de simuladors en l'àmbit de ports i de transport, l'objectiu del qual és enfortir les relacions entre l'acadèmia i la indústria del transport en zones portuàries de la Mediterrània. L'Escola hi participa com a centre que impartirà formació en l'àmbit esmentat. A més dels programes dels quals l'Escola ja és sòcia, durant l'any 2022 l'entitat ha donat suport a la preparació i gestió de projectes europeus d'altres empreses de la comunitat portuària i educativa a Espanya i Itàlia.

Forma't al Port

Projecte dirigit des del Grup de Treball de Formació i Ocupació del Consell Rector per a la Promoció de la Comunitat Portuària i liderat per l'Escola Europea. Durant el 2022 ha rebut **541 alumnes** de cicles formatius de grau superior en Transport i Logística i Comerç Internacional d'instituts de l'àrea metropolitana de Barcelona i del grau i màster en Logística i Negocis Marítims del Tecnocampus.

Com a novetat aquest any l'Escola ha inaugurat un programa anomenat **TALENT**, en el qual els millors alumnes de cada centre s'han postulat a participar en una formació per a equips d'alt rendiment en logística. A través d'aquesta formació els participants tenen l'oportunitat de desenvolupar competències transversals, l'idioma anglès i coneixements tècnics sobre el transport marítim, a més de poder definir el seu perfil i orientació professional amb l'ajuda d'una empresa reclutadora.

Descobreix el Port

Organitzada des del Grup de Treball de Formació i Ocupació del Consell Rector, ha estat una jornada d'apropament als perfils professionals del Port de Barcelona per a docents i orientadors de centres de formació d'ensenyança obligatòria de Barcelona.

Aprenem Junts

Jornada organitzada des del Grup de Treball de Formació i Ocupació del Consell rector, en la qual s'han organitzat entrevistes breus entre professorat i empreses per motivar les estades del professorat en empreses del sector.

Formati al Porto

La versió italiana de Forma't al Port realitzada a la seu de l'Escola a Civitavecchia ha incorporat dos nous centres i ja són cinc instituts els que participen en aquest programa. L'any 2022 s'han dut a terme diverses formacions al port italià, amb un total de **164 participants**.

Diploma de Tècnic Superior de la Logística Integrada i dels Processos d'Expedició

Promogut i gestionat de forma conjunta per l'Escola Europea amb la seva seu a Civitavecchia, les autoritats portuàries de Roma i Lazio i la Fondazione G. Caboto. La tercera edició ha arrancat amb èxit i el programa actualment compta amb **43 participants** en les dues edicions vigents. La primera edició es va graduar l'any 2022 i el 90% d'aquests estudiants s'han inserit en el món laboral.

Grup de Treball de Formació i Ocupació

A l'Escola Europea li ha estat assignada la presidència i la coordinació de les sessions d'aquest grup de treball del Consell Rector per a la promoció de la Comunitat Portuària de Barcelona i desenvolupament del Pla estratègic, així com els seus corresponents grups de projecte:

Captació de talent per a les terminals de granel

Acreditació de competències per als treballadors de la Comunitat Portuària

Participació en el Saló de l'Ocupació

Captació de talent per al sector del transport per carretera

La salut i la seguretat en el treball

Serveis Mèdics de l'APB

Els Serveis Mèdics de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) han atès durant el 2022 un col·lectiu que suma **1.371 persones** (16 persones més que l'any 2021) i inclou els treballadors en actiu i jubilats de l'entitat i els seus familiars. Al llarg d'aquest any ha tingut lloc un retorn gradual a la normalitat després de la COVID-19, per la qual cosa l'activitat assistencial s'ha pogut fer tant presencialment com també amb modalitats adoptades o reforçades durant la pandèmia, és a dir, el contacte en lí-

nia mitjançant la plataforma Zoom o altres o l'atenció telefònica. Això ha permès dur a terme també consultes híbrides (físiques i virtuals), que possibiliten, per exemple, fer visites de seguiment sense desplaçaments.

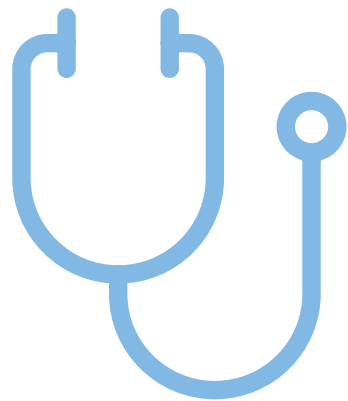
En els centres d'atenció de Bosch i Alsina i de l'edifici WTC Barcelona s'han atès **11.031 visites**, un augment de 1.512 visites (15,9%) respecte de l'any anterior, que correspon a l'activitat de la medicina de família, a sessions de rehabilitació i a la consulta d'infermeria.

Usuaris potencials dels Serveis Mèdics de l'APB, 2022

527
empleats del personal actiu de l'Autoritat Portuària

429
familiars del personal actiu

220
treballadors jubilats



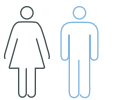
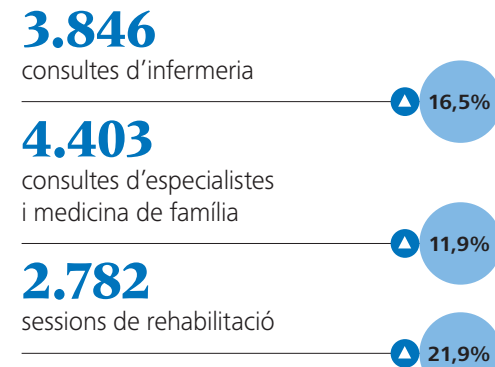
75
familiars de personal jubilat

120
treballadors temporals, vídues, orfes i d'altres

TOTAL:
1.371
usuaris



Tasca assistencial dels Serveis Mèdics de l'APB, 2022



Promoció de la salut

Per tal de garantir la salut en l'organització, l'Autoritat Portuària de Barcelona ha dut a terme les següents **activitats d'informació i formació sobre hàbits saludables**:

- Treball com a empresa saludable per tal d'enfortir l'eslògan "La mar de bé", que té com a objectiu donar informació necessària i adequada sobre hàbits saludables.
- Continuïtat de les activitats de promoció de la salut ja habituals, com a pilars fonamentals en aquest àmbit.
- Campanya anual sobre el càncer de colon, pròstata, mama i coll d'úter.
- Programa per a la reducció del sobrepès i resta de riscos coronaris I: repte dirigit a través d'una plataforma web, en el qual els participants podien formar part d'un viatge virtual i descobrir diferents parts d'Europa mitjançant l'aportació de la seva activitat física diària monitoritzada amb el dispositiu mòbil i/o polsera. Es podia participar amb qualsevol tipus d'exercici o activitat física, al marge del nivell de condició física, de manera individual o col·lectiva.

- Programa per a la reducció del sobrepès i resta de riscos coronaris II: arran del reconeixement mèdic, en cas necessari s'ha aconsellat visitar un dietista o adoptar una dieta saludable i s'ha recomanat el tipus d'exercici més adequat per a les persones amb un índex de massa corporal (IMC) superior al 28%.
- Setmana de l'alimentació, s'ha commemorat amb la distribució de fruita a tots els treballadors.
- Estudi del benestar emocional a l'organització, per obtenir propostes de millora emocional dels empleats i el seu entorn.
- Signatura del conveni amb l'Associació Activa'TT per la Salut, de l'Hospital de Sant Pau, per tal de sensibilitzar i donar a conèixer les malalties vasculars i la investigació en la lluita contra aquestes i les comorbiditats i complicacions associades a aquestes malalties. Promoció informativa i prevenció mitjançant estudis especialitzats.
- Segona revalidació, el mes de maig, de la "Memòria sobre bones pràctiques empresarials", amb l'acreditació d'empresa saludable de l'Institut Nacional de Seguretat i Salut en el Treball.



Prevenió de riscos laborals

Durant aquest exercici l'Autoritat Portuària de Barcelona ha redissenyat el seu **Sistema de Gestió de la Seguretat i Salut en el Treball** (SGSST). Després de sotmetre'l a una **auditoria** el mes de novembre, l'entitat auditora ha proposat que s'atorgui a l'APB la certificació segons la **norma ISO 45011:2018**, una vegada desenvolupat el pla d'acció correctiu de les incidències detectades en un termini de tres mesos des de la data d'auditoria. Es preveia disposar del certificat el mes de març de 2023.

Aquestes són les **conclusions de l'auditoria**, que han portat a atorgar la certificació del SGSST de l'organització:

- Hi ha coherència entre l'abast definit i les activitats de l'organització.
- Existeix un grau alt de compliment de la conformitat del SGSST amb els criteris d'auditoria.
- S'evidencia la capacitat del sistema de gestió per tal d'identificar i complir el requisits legals.
- Es verifica l'eficàcia del sistema per tal de complir els objectius establerts.
- S'han identificat àrees de millora i s'han pres mesures de millora.
- S'ha comprovat la conformitat de la documentació del sistema amb els requisits de la norma. El sistema implantat disposa d'eines per garantir la promoció de la millora contínua en seguretat i salut laboral.
- S'han establert objectius i fites per a la millora contínua del sistema i la seva eficàcia.
- Es disposa d'un sistema d'auditories internes, que ha demostrat la seva eficàcia.

Indicadors de seguretat i salut en el treball



Sinistralitat laboral a l'APB

L'índex d'incidència d'accident amb baixa ha descendit respecte dels anys anteriors i s'ha situat en 1.105 punts. S'han produït **12 accidents amb baixa**, dels quals 6 han sigut accidents in itinere i 3 en desplaçaments dins l'horari laboral i 2 durant actuacions de la policia portuària.



Vigilància de la salut

Aquesta tasca s'ha traduït en **339 reconeixements mèdics** en aplicació del conveni de Ports de l'Estat i Autoritats Portuàries, tant per a nou ingrés com periòdics, per canvi de lloc de feina i/o després de baixes prolongades.

També s'han posat en marxa els **reconeixements mèdics obligatoris** per als treballadors que desenvolupen treballs en alçada. S'han obtingut **19 aptes condicionats o en observació**, part dels quals han requerit adaptació o canvi del lloc de treball.



Simulacres

S'han dut a terme simulacres en els edificis i espais on desenvolupen treballs personal de l'APB al World Trade Center Barcelona (oficines centrals de l'Autoritat Portuària), a l'edifici PIF (Servei d'inspecció de mercaderies) i a l'edifici TIR (Centre de Servei al Transport).

Pla de desplaçament

S'ha creat la **Taula de Mobilitat**, amb representants de diferents departaments de l'APB i el Comitè d'Empresa, amb l'objectiu final de definir el Pla de desplaçament per als treballadors i treballadores de l'Autoritat Portuària de Barcelona. Prèviament caldrà dur a terme una anàlisi de la situació actual i enquestes a la plantilla per conèixer-ne els hàbits de mobilitat i obtenir així un diagnòstic de l'escenari present i poder establir un pla d'acció per als propers anys.

Per fomentar l'ús del transport públic, l'APB facilita **targetes de transport públic integrat** (T-usuals) a les persones de la seva plantilla que optin per aquesta opció per anar a la feina. El 2022 un total de **226 persones** s'han beneficiat d'aquesta iniciativa.

A més, fa anys que es promou un **servei d'auto-bús** per al transport del personal de les empreses situades a la zona de servei del Port: la **línia 88**, adscrita a la xarxa del transport públic de Barcelona.



La seguretat de persones i mercaderies

Policia Portuària

El 2022 ha estat un any de recuperació de l'activitat després de la pandèmia per la COVID-19 i, per tant, també de la mobilitat i del turisme, que han repercutit en l'activitat de la Policia Portuària. A continuació es presenten alguns dels indicadors clau referits als diferents àmbits d'actuació d'aquest cos policial durant el 2022.

Àmbit de circulació (trànsit)

Hi ha hagut un lleuger **repunt de l'accidentalitat**, per l'augment i la normalització de la mobilitat, però sense arribar a les dades dels anys 2018 i 2019, en què es van registrar 178 i 148 accidents, respectivament. Dels 125 accidents de circulació dins del recinte portuari, 113 han tingut només conseqüències de danys materials, i no s'ha hagut de lamentar cap mort.

A més de participar en **13 campanyes del Servei Català de Trànsit (SCT)**, La Policia Portuària ha dut a terme un total de **280 controls** de detecció d'alcohol i d'estupefaents. Els controls també han permès detectar **16 altres delictes contra la seguretat del trànsit**, com conduir sense permís, amb el permís retirat per decisió judicial, o sense punts.

De les **denúncies pel Catàleg d'infraccions administratives del Port de Barcelona**, la gran majoria han estat per infraccions de circulació (7.333), sobretot per indisciplines en estacionaments o aturades indegudes. Hi ha hagut un total de **1.662 denúncies tramitades amb butlleta del SCT**. Les denúncies per conduir utilitzant telefonia mòbil han experimentat una davallada del 40%.

També s'han fet **21 controls de transports** i s'han tramitat **47 denúncies** relacionades amb la legislació de transport terrestre.

Actuació de la Policia Portuària en l'àmbit del trànsit, 2021-2022

Indicador	2021	2022	Variació
Nombre accidents dins del recinte portuari	97	125	▲ 25%
• Ferits lleus	54	58	▲ 7%
• Ferits greus	3	6	▲ 100%
Proves de detecció d'alcoholèmia	1.349	1.829	▲ 35%
• Amb sanció per positiu administratiu	40	66	▲ 65%
• Amb sanció per positiu penal	13	24	▲ 85%
Proves de detecció d'estupefaents	30	21	▼ 30%
• Amb sanció per positiu administratiu	21	11	▼ 48%
• Amb sanció per positiu penal	2	1	▼ 50%
Denúncies tramitades			
• Per infracció de circulació	6.543	7.333	▲ 12%
• Per infracció administrativa	1.222	1.274	▲ 4%
Control de transport	40	21⁽¹⁾	▼ 47%
Denúncies relacionades amb la legislació de transport terrestre	21	46	▲ 135%

(1) 1 en col·laboració amb els funcionaris de Transports de la Generalitat i 2 amb l'Agència de Residus de Catalunya i Mossos d'Esquadra de trànsit.



Àmbit de seguretat

Actuació de la Policia Portuària en l'àmbit de la seguretat, 2022

Tipus	Nombre
Participació en simulacres del Pla d'autoprotecció (PAU) com a Grup d'Ordre⁽¹⁾	57
Control i supervisió d'operacions amb bombers	
• De càrrega o descàrrega directes entre vaixell i camió de mercaderies perilloses	397
• De bunkering de gas natural líquid (GNL) a vaixell, tipus MTTs	37
Controls d'accés a la zona restringida del Port	
• Retirada d'acreditacions caducades	528
• Denúncies per fer servir acreditació aliena o cedir acreditació	26
Diligències remeses a altres cossos policials⁽²⁾	
• Fets delictius (persones detingudes)	280 (41)
• Infraccions a la Llei de protecció de la seguretat ciutadana LO-4/2015	83
• Robatoris	105 ⁽⁴⁾

(1) Com a responsables del Grup d'Ordre i tant en simulacres propis com d'empreses i terminals del territori.

(2) Segons el Reglament RD 145/1989.

(3) Mossos d'Esquadra, Guàrdia Civil, Policia Nacional...

(4) D'aquests, 81 per robatori amb força a interior de vehicle.

Àmbit assistencial

Durant aquest exercici la Policia Portuària ha prestat assistència en un total de **94 accidents laborals**, que han tingut lloc al Port de Barcelona, amb 19 ferits greus i 1 mort.

A més, en aquest àmbit s'han gestionat un total de **627 serveis d'ambulàncies** (+45%) del SEM/061, ambulància del Port i mútues privades, i s'ha prestat auxili de diferent tipus a **598 ciutadans** (+50%).

Àmbit administratiu

De les **608 actes administratives** (-10%), un **30%** han estat **per decomís de productes de venda ambulants**, dada que representa un 47% menys que l'any 2021, fruit d'un control més gran dels venedors ambulants il·legals.

Àmbit portuari

S'han iniciat **140 expedients d'avaries (CEA)**, dels quals destaquen 24, corresponents al trencament de barreres de les interseccions especials ferroviàries, i 33 per trencament de barreres dels controls d'accés a la zona restringida.

Durant l'exercici, a més, s'han activat **420 procediments mediambientals**, bàsicament per residus sòlids a les dàrsenes, vessaments líquids i residus sòlids en calçades, o episodis de contaminació atmosfèrica per NO₂ / PM₁₀.

També s'han iniciat **84 expedients** per vehicles abandonats a la zona de servei del Port.

Protecció portuària

Per tal de garantir l'adequada protecció portuària, el Port de Barcelona respon a les exigències de la normativa estatal i europea, posa en marxa mesures específiques i proveeix de les eines necessàries per tal de dur-les a terme. A continuació es detallen les actuacions d'aquest exercici en aquest sentit.

Actuacions en compliment de la normativa

Reglament 725/2004 CE, que afecta vint-i-dos espais del Port de Barcelona:

- Renovada la preceptiva avaluació de riscos de 3 molls públics i 19 instal·lacions concessionades.
- Aprovats durant el segon semestre 13 plans de protecció d'instal·lacions.

Reial decret 1617/2007, sobre la millora de la protecció portuària i del transport marítim:

- El 15 de març de 2022 la Secretaria d'Estat de Seguretat (Ministeri de l'Interior) va aprovar el Pla de protecció (PPP) del Port de Barcelona, amb nous continguts, procediments i les mesures de seguretat instaurades al Port.

Llei 8/2011 i Reial decret 704/2011, referent al Port com a operador i infraestructura crítica designada:

- El 15 de març de 2022 la Secretaria d'Estat de Seguretat (Ministeri de l'Interior) va aprovar el Pla de protecció específic (PPE) del Port de Barcelona, lligat i annex al Pla de protecció.

Reglament 725/2004 CE i de la **Directiva 65/2005 CE**, relacionats amb la monitorització per part de la Inspecció de la Unió Europea en el marc de DG Move (Directorate A.5. – Policy coordination and security):

- El mes de juny es van tramitar i resoldre amb resultat satisfactori les observacions, fet que confirma l'alt nivell de les mesures de seguretat implementades, tant per part del Port com de les instal·lacions portuàries objectes d'inspecció.

Reglament (UE) 2017/2226 del Parlament Europeu i del Consell, de 30 de novembre de 2017, per establir un sistema d'entrades i sortides (SES) que registri aquestes dades, així com les de denegació d'entrada relatius a nacionals de tercers països que creuin les fronteres exteriors dels estats membres:

- Acordades les mesures i l'equipament necessari sobre la implementació del sistema a les diferents terminals internacionals de passatgers del port (cabotatge, *short sea shipping* i creuers) que ha de ser efectiva durant l'any 2023.



Mesures de protecció implantades



Mesures per **combatre el tràfic il·lícit d'estupefaents**, acordades dins de la Comissió de Seguretat de Terminals de Contenedors.

Sisena edició de les **proves de validació de les unitats canines per a la detecció d'explosius** de les empreses de seguretat privada que presten els serveis de provisions a vaixells a les terminals de creuers internacionals. Un total de **35 dels 78 participants** en aquesta edició, celebrada el mes de febrer, han superat les proves i han estat inclosos en el registre anual que l'Autoritat Portuària de Barcelona posa a disposició de les navilieres, consignatàries i operadors de terminals.

Homologació anual sobre l'aprovació, renovació i ampliació del **sistema de videovigilància (CCTV)** del Centre de Control de l'Autoritat Portuària, i la renovació de les càmeres instal·lades en els accessos i terminals del port de Barcelona pertanyents al **sistema d'identificació automàtica de matrícules (SIAM)**; a càrrec de la Comissió de Control dels Dispositius de Videovigilància de Catalunya, depenent del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya.

Supervisió dels serveis contractats per l'APB per a la **vigilància i prestació de serveis de seguretat privada**, sobre els controls d'accessos als estacionaments de camions i recintes de seguretat dels molls públics i altres zones portuàries, i amb serveis extraordinaris segons circumstàncies: vaixells militars, Estació Marítima Drassanes, Nadal al Port, etc.

Supervisió dels serveis contractats per l'APB i per tercers sobre la **utilització de drons al Port de Barcelona**. Després dels acords signats l'any 2021 amb AESA, ENAIRE, SENASA, i de la part operativa amb Mossos d'Esquadra i Guardia Civil (grup Pegaso), durant aquest any 2022 s'han publicat a la web del Port les prescripcions i condicions operatives, també accessibles des d'un enllaç directe de la web d'ENAIRE. Tot això permet facilitar als operadors els tràmits sobre l'ús de drons i, alhora, aconseguir la coordinació amb ENAIRE i l'heliport del moll Adossat, per tal que l'APB pugui autoritzar els plans de vol sobre el territori portuari.

Principals mesures de protecció portuària, 2018-2022

Actuacions	2018	2019	2020	2021	2022
Serveis RX mòbils i arcs de seguretat per al tràfic de cabotatge FCS i creuers	421	433	82	68	259
CCTV (gravacions policials i judicials)	33	40	57	46	48
Hores de servei de seguretat privada en instal·lacions portuàries públiques	25.964	24.461	37.032	27.589	33.919
• Serveis de creuers, control d'accessos, recintes, etc.	8.444	6.941	19.464	10.069	16.399
• Serveis de pàrquing	17.520	17.520	17.568	17.520	17.520
Certificacions binomis K-9	104 (42)	88 (40)	0	0	78 (35)
Autoritzacions Sostrat* - Passis amb codi QR	–	–	–	13.775	17.360
• Zona pública (sense portes)				33	393
• Zona restringida (altres portes)				260	804
• Moll de l'Energia (porta 31)				12.851	14.510
• Moll Adossat - zona semirestringida (porta 2)				631	1.653

* Sostrat és la plataforma electrònica de gestió d'autoritzacions, entre d'altres gestions digitals.

L'Oficina de Protecció Portuària gestiona, entre d'altres, les actuacions relacionades amb la realització de simulacres, auditories, inspeccions, reunions i incidents. Per la seva part, Passis i Permisos es responsabilitza d'emetre les autoritzacions per a l'accés a les zones restringides del Port i per al desenvolupament d'activitats no portuàries en els seus espais.

Actuació de l'Oficina de Protecció Portuària, 2018-2022

Actuacions	2018	2019	2020	2021	2022
Simulacres ISPS⁽¹⁾ (pràctics i teòrics)	12	16	13	8	13
Inspeccions / Auditories	49	27	36	46	43
• Internes	2	1	2	2	3
• Externes	47	26	34	44	40
Reunions de seguretat documentades amb actes	12	37	18	29	48
Incidents de seguretat en l'àmbit ISPS / (els referents a intrusions, polissos...)	18 / (3)	25 / (13)	15 / (14)	38 / (11)	96 / (44)

(1) El codi ISPS (International Ship and Port Facility Security) és un document que inclou una sèrie de mesures preventives i protocols d'actuació orientats a garantir la màxima seguretat de les persones, els vaixells i les instal·lacions portuàries.



El valor social

Gestió d'acreditacions i permisos, 2018-2022

Tipus de documents	2018	2019	2020	2021	2022
Acreditacions d'accés al Port	16.515	15.839	13.232	13.009	14.665
Nous usuaris	4.988	4.301	2.875	3.494	4.447
Renovacions	11.527	11.538	10.357	9.515	10.218
Passis retirats pel control d'accessos de la Policia Portuària i per Passis i Permisos	1.211	1.169	998	1.012	1.354
Denúncies de l'APB (Policia Portuària)⁽¹⁾	5.135	5.764	4.947	7.688	8.819
Permisos per a activitats no portuàries⁽²⁾	165	149	132	282	265
Autoritzacions d'ús de drons	0	0	0	28	46
Autoritzacions i coordinació de vols	0	0	0	53	53
Permisos de pagament	41	37	17	68	82
Ingressos per permisos de pagament	21.274,00 €	48.267,00 €	29.311,18 €	78.850,92 €	133.550,27 €

(1) Expedients de denúncia gestionats i tramesos pel butlletí del Reglament de Serveis i Policia.
 (2) Actes, esdeveniments i filmacions.

Seguretat industrial

Conveni amb l'Ajuntament de Barcelona

Tot seguint la llarga trajectòria de col·laboració entre ambdues entitats, el 8 d'abril de 2022 es va signar el nou conveni entre l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat Portuària de Barcelona en matèria de protecció civil, prevenció i extinció d'incendis i salvament. La **Comissió de Seguiment** del conveni s'ha reunit en 7 ocasions durant l'any 2022: 3 de forma telemàtica i 4 de forma presencial.

Pel que fa a les **inversions** de l'exercici, destaca la recepció del nou vehicle J-25, un vehicle carrossat amb grua, dotat amb un sistema *multilift* porta-contenidors i cabrestant, i que inclou contenidor de transport de mànegues de 150 mm de diàmetre i màquina recollidora.

El mes de maig es va signar la resolució de la Presidència de l'APB en relació amb la **cessió del vehicle autogrua de Bombers de Barcelona E-19 al Servei Estatal d'Emergències d'Ucraïna**. Es tracta d'un autobràc de rescat que permet treballar a gran alçada i que havia estat adquirit dins del marc del conveni. El vehicle es va transportar a Ucraïna amb un comboi organitzat i dirigit per Bombers de Barcelona i es va lliurar als serveis d'emergències d'Ucraïna el 2 de juny de 2022.

Formació

En el marc del conveni, durant l'exercici s'han dut a terme les següents activitats formatives:

- Dues edicions del curs de Formació Bàsica en Seguretat, dirigit a bombers i caporals en funcions de rescat aquàtic i subaquàtic. Impartit per l'Escola Port - Formació Professional del Mar a Barcelona.
- Sessions pràctiques de formació de la titulació de patró d'embarcacions (PER), dirigides a bombers i caporals en funcions de rescat aquàtic i subaquàtic. Impartides per l'Escola Port - Exponarine & Boats a Barcelona.
- Dues edicions del Curs de formació en extinció d'incendis i rescat a bord de vaixells, per a comandaments de Bombers. Impartit a les instal·lacions de Seguridad Gallega Nosa Terra, S.A. (SEGANOSA), a la localitat de Salvatierra de Miño, a Pontevedra.

Implantació del PAU

El dia 25 de novembre la Comissió de Protecció Civil de Catalunya va homologar el **Pla d'autoprotecció (PAU) del Port de Barcelona**, i va finalitzar així el procés de revisió que es fa cada quatre anys. Un dels principals objectius del PAU és determinar els mitjans de coordinació necessaris i la disponibilitat de recursos, tant de les empreses adherides com dels grups actuants, en cas d'emergència.

Actuacions preventives del PAU, 2022

Simulacre general del PAU del Port de Barcelona.

23 simulacres a les concessions, incloses les empreses afectades pel Pla especial d'emergència exterior del sector químic (PLASEQCAT).

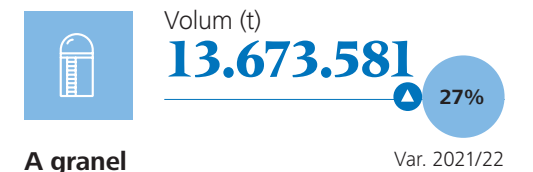
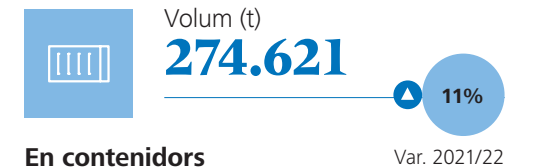
10 exercicis contra incendis corresponents a les pràctiques conjuntes entre Bombers de Barcelona i Remolcadors del Port.

5 pràctiques conjuntes de la brigada d'emergència d'estibadors i Bombers de Barcelona a les terminals de contenidors del Port.

Gestió de mercaderies perilloses

D'acord amb el compliment del Reial decret RD 145/89, referent a la gestió de mercaderies perilloses, durant el 2022 s'han comptabilitzat un total de **178.770 autoritzacions** d'aquest tipus de mercaderies.

Volum de tràfic de mercaderies perilloses al Port, 2022 (t)



El capital social i relacional

La participació en organitzacions

El Port de Barcelona busca tenir veu i vot en les principals organitzacions del panorama portuari internacional i estatal per tal de seguir de prop l'evolució del sector i poder-hi tenir incidència.

Organitzacions internacionals amb participació del Port, 2022



European Sea Ports Organisation (ESPO)

Membre de Comitè Executiu

Membre dels següents comitès específics:

- Anàlisi Econòmica i Estadística (presidència)
- Governança Portuària
- Desenvolupament Sostenible
- Intermodalitat, logística i Indústria
- Facilitació del Comerç, Duanes i Seguretat
- Xarxa sobre política portuària de ferris i creuers

Dins de l'ESPO el Port segueix de prop les accions de la Comissió Europea sobre transports i desenvolupament sostenible de ports



International Association of Ports and Harbours (IAPH)

El subdirector general d'Innovació i Estratègia de negoci del Port de Barcelona n'és membre honorari com a expresident.

L'IAPH és l'únic fòrum reconegut com a portaveu del sector portuari mundial, i els seus ports aglutinen prop del 80% del tràfic mundial de contenidors i més del 60% en tones.



World Ports Climate Action Program

Impulsor de la iniciativa –juntament amb ports d'Hamburg, Anvers, Los Angeles, Long Beach, Vancouver i Rotterdam– que promou projectes portuaris per fer front a l'escalfament global. El Port participa activament en el grup de treball sobre subministrament d'energia renovable als vaixells durant l'estada a port (OPS) i en el grup de treball sobre desenvolupament als vaixells de combustibles de baix contingut en carboni.



Intermed

Membre fundador de l'associació, integrada pels ports de Barcelona, Gènova i Marsella.



MEDports Association

Vicepresidència de l'associació, formada per 24 ports i organitzacions portuàries de les dues ribes de la Mediterrània. L'objectiu és fomentar la col·laboració entre aquests ports; fer front als nous reptes del comerç internacional i la logística, i posar de manifest la centralitat de la Mediterrània en els nous fluxos del comerç internacional.

Presidència del Comitè de Cooperació i Aliances, amb dues reunions organitzades el 2022.



Medcruise

Membre actiu de l'associació.

El Port ha participat en totes les assemblees i grups de treball que organitza l'associació dels ports de creuers de la Mediterrània.

Altres organitzacions internacionals

- Association Internationale Villes et Ports (AIVP)
- Association of European Vehicle Logistics
- Association of the Mediterranean Chambers of Commerce and Industry (ASCAME)
- European Coffee Federation
- European Intermodal Association
- FERRMED
- Interferry
- Mediterranean Rail Freight Corridor (RFC6)
- World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC)

Organitzacions de l'Estat espanyol amb participació del Port, 2022

- Associació Espanyola de Promoció del Transport Marítim de Curta Distància (TMCD)
- Associació Espanyola del Cafè (AE Cafè)
- Barcelona Logistic Center AEEPB
- Associació Espanyola del Gas Natural per a la Mobilitat (GASNAM)
- Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL)
- Railgrup



L'àmbit relacional corporatiu

Comunicació corporativa

L'activitat portuària de l'any 2022 ha estat marcada per la inestabilitat i les incerteses en el transport marítim i en l'economia mundial. La guerra a Ucraïna s'ha traslladat a una crisi de subministrament de matèries primeres i de combustibles, inflació i disrupcions en les cadenes logístiques, entre d'altres conseqüències. Tot i el context marítim i portuari difícil, el Port de Barcelona ha aconseguit tancar l'exercici amb xifres positives, ha seguit endegant projectes nous i ha accelerat els objectius estratègics en marxa per construir un port més innovador i sostenible.

Coordinadament amb els diferents departaments, empreses i institucions del Port, la Direcció de Comunicació de l'Autoritat Portuària de Barcelona ha explicat la tasca i la importància de la principal infraestructura de transport i comerç de Catalunya als ciutadans i al teixit econòmic. Ha utilitzat diferents canals –mitjans de comunicació, xarxes socials i imatge corporativa– i ha adaptat els missatges a les particularitats de cadascun d'ells.

Destaca l'augment dels continguts del Port de Barcelona a les xarxes socials i el treball continuat per donar immediatesa i valor a la informació que el Port publica als canals propis. La gestió acurada de la comunicació realitzada a les xarxes i a través dels mitjans permet que el Port faci arribar els seus missatges a públics cada cop més segmentats i augmenti, així, la seva eficiència.



La comunicació externa en xifres, 2022

155

notes de premsa difoses

Xarxes socials



Twitter:
17.833 seguidors en total

(2 perfils: @portdebarcelona i @portofbarcelona)



Instagram:
2.723 seguidors



LinkedIn:
22.583 seguidors



Youtube:
935 subscriptors

Principals temes de difusió

Els principals temes sobre els quals s'ha comunicat durant el 2022 han estat, un any més, els ambientals i els relacionats amb la innovació.

- Enguany s'ha posat en marxa el **Pla d'innovació**, que aplega els diferents projectes que estan transformant la manera com el Port ofereix els seus serveis i comporta la posada en marxa de la fundació **BCN Port Innovation** per facilitar la gestió de les iniciatives innovadores i l'acceleració dels projectes tecnològics, ambientals i de transició energètica. El Pla d'innovació és una eina per impulsar l'economia blava.
- Un tema central el 2022 ha estat la presentació del **projecte Nexigen**, que aplega totes les actuacions en marxa per connectar els vaixells a la xarxa elèctrica un cop atracats, una de les principals iniciatives del Port per descarbonitzar l'activitat portuària i millorar la qualitat de l'aire. S'han explicat els acords assolits amb les primeres companyies de creuer del món perquè hi adaptin les seves naus.
- També s'ha informat la ciutadania sobre els diferents **projectes de generació d'energia renovable** que s'estan desenvolupant, com les comunitats energètiques o les unitats de plaques fotovoltaïques que han començat a funcionar en algunes cobertes de les naus del Port i de la ZAL.
- S'ha fet especial difusió de les **iniciatives de mobilitat sostenible** endegades enguany i que han suposat una important inversió tecnològica. Per exemple, la prova pilot d'autobús elèctric autònom, la primera que es fa a Barcelona. I també el projecte de camió impulsat per hidrogen que ha participat en la darrera edició del Rally Dakar. El Port ha estat el col·laborador científic de l'equip del KH-7 Epsilon per estudiar l'adaptació dels motors industrials als nous combustibles nets i la seva futura implementació en l'àmbit portuari.
- La Direcció de Comunicació s'ha implicat, com és habitual, en les **iniciatives socials i solidàries** liderades pel Port i les ha fet arribar als ciutadans per incentivar-ne la participació, com és el cas de la campanya anual del Contenedor Solidari, amb aportacions al Banc dels Aliments de Barcelona, i el suport a l'organització Open Arms. A més, aquest any s'ha posat en marxa el **hub logístic d'ajuda humanitària per Ucraïna**, un espai logístic de 1.800 m² a la ZAL per emmagatzemar i distribuir tota l'ajuda que Catalunya envia al poble ucraïnès.
- Les activitats i esdeveniments que tenen lloc al **Port Vell** han centrat bona part dels esforços comunicatius durant l'exercici. S'han difós celebracions històriques de rellevància, com el 250 aniversari de la Torre del Relotge o la presentació del projecte de remodelació del moll de Pescadors, que permetrà obrir aquest espai a la ciutat.
- Però a més, enguany, s'ha posat en marxa l'organització de la **Copa Amèrica de Vela 2024**, a Barcelona. Aquest esdeveniment esportiu ha estat una de les notícies més importants de l'any per a la ciutat i per al Port de Barcelona per la projecció internacional que suposa. El Port Vell acollirà les sis seues dels equips participants, i durant l'estiu i la tardor del 2024 rebrà els principals actors dels esports nàutics de tot el món. L'equip de Comunicació del Port de Barcelona s'ha implicat en l'organització d'aquesta competició des d'un primer moment i treballa coordinadament amb els seus responsables per mostrar el vessant més cosmopolita i mariner de Barcelona.



Relacions institucionals

Gràcies a la bona evolució de la crisi sanitària de la COVID-19 s'han pogut fer amb normalitat i sense afectacions ni restriccions totes les activitats programades pel Departament de Relacions Públiques i Protocol de l'Autoritat Portuària de Barcelona. Aquest coordina l'atenció de visites al

Port, organitza esdeveniments empresarials i institucionals i posa a l'abast de la Presidència i la resta de departaments de l'APB els coneixements en l'àmbit de protocol en activitats com reunions, jornades, fòrums, congressos, fires i missions empresarials.

Activitats amb intervenció de Relacions Públiques i Protocol, 2022

Àmbit d'actuació

Disseny i coordinació de visites al Port

429 actuacions

Protocol i assistència a Presidència del Port en actes

455 actuacions

Organització d'actes interns i externs*

22 actuacions

Total activitats

906

*Inclou el suport a la missió empresarial Tailàndia 2022.

El nombre d'activitats no només ha estat superior al de l'any 2021, on encara es treballava amb algunes restriccions per la COVID-19, sinó també als nivells de pre-pandèmia (any 2019), on es van registrar un total de 588 accions.

Entre els actes organitzats destaca la commemoració del **250 aniversari de la Torre del Relotge**, celebrat el 22 de juny al moll de Pescadors, que ha posat de relleu l'element arquitectònic més antic del Port de Barcelona.



L'impacte directe aconseguit gràcies a aquests tipus d'actuacions durant el 2022 ha estat de:

13.184
persones



Difusió del Patrimoni Cultural

Les línies d'actuació del Pla estratègic del Departament de Patrimoni Cultural busquen aconseguir aquests objectius principals: contribuir a la difusió del patrimoni marítim i a la seva salvaguarda; transmetre els valors del Port mitjançant el llegat

històric, i establir sinergies amb altres entitats amb les quals compartim valors i finalitats.

Durant el 2022 han destacat especialment quatre actuacions concebudes amb aquest esperit:

Exposició "Torre del Relotge, 250 anys d'història"

Dins del marc del 250 aniversari de la Torre del Relotge, l'element arquitectònic més antic del Port de Barcelona i un dels més importants del patrimoni portuari, el Port de Barcelona ha organitzat una exposició itinerant. Inicialment ubicada al moll de Pescadors i, posteriorment, al moll de Bosch i Alsina, l'exposició explicava la història d'aquesta torre singular, que en els seus orígens va ser un far i amb el pas del temps va canviar la seva funció amb la instal·lació d'un rellotge de quatre esferes per convertir-se en la Torre del Relotge.

Activitat "Pescador per un dia"

Amb motiu de la celebració del dia de la Mare de Déu del Carme, patrona dels pescadors, els treballadors del Port de Barcelona i els seus familiars han pogut gaudir de la projecció d'un muntatge de realitat virtual de 360 graus, que presenta un dia de pesca, des de la sortida a la matinada fins a la venda del peix a la llotja. L'activitat s'ha completat amb una explicació guiada a l'exposició del Museu Marítim de Barcelona, "Jo, de petita anava sempre al moll", a càrrec de les comissàries d'aquesta, membres de l'Associació Cap a Mar, entitat nascuda de famílies pescadores de la Barceloneta.

Restauració del mecanisme del rellotge de la Torre del Relotge

Amb l'objectiu de donar valor al patrimoni cultural del Port s'ha dut a terme la restauració del que segurament va ser el segon mecanisme del rellotge de la Torre, que s'exhibeix dins d'una vitrina al vestíbul interior de la mateixa Torre del Relotge i dota de sentit el conjunt patrimonial.

Navegació amb el pailebot Santa Eulàlia

Per celebrar les Jornades Europees de Patrimoni, el Departament de Patrimoni ha organitzat dues sortides per navegar amb el pailebot *Santa Eulàlia*. En aquestes sortides els navegants han pogut gaudir d'una visita pel litoral de Barcelona en una embarcació de principis del segle XX declarada bé cultural d'interès nacional.



Acció social

En el marc de les polítiques de sostenibilitat social, el Port de Barcelona ha seguit impulsant accions enfocades als àmbits social, mediambiental, econòmic, de bon govern i laboral, i dirigides tant a la societat en general, com a la Comunitat Portuària o a determinats col·lectius.

Iniciatives dirigides a la ciutadania i la Comunitat Portuària

Nadal al Port

Descripció	Activitats al Port Vell dirigides a infants d'entre 4 i 12 anys: puzzle amb les zones del Port de Barcelona; puzzle de les professions de la Comunitat Portuària; <i>photocall</i> ; "Juga a ser estibador" a la carpa dels estibadors.
Objectiu	Acostar els infants al port i atraure noves vocacions en l'àmbit logístic i portuari.
Resultat	Entre el 19 de desembre i el 5 de gener van participar en les activitats infantils de les carpes de l'APB un total de 21.282 infants .

Contenedor Solidari

Descripció	Recollida econòmica entre les empreses de la Comunitat Portuària, en la qual es fa equivalència d'euro per kilogram d'aliments.
Objectiu	Ajudar els col·lectius de persones amb recursos limitats.
Resultat	3.762 kg d'aliments acumulats, equivalents a 3.762 € .

Recollida de joguines

Descripció	Recollida de joguines impulsada per la Selecció de Ball Esportiu del Port de Barcelona i en la qual també participa tota la Comunitat Portuària.
Objectiu	Assegurar que nens de famílies amb pocs recursos tinguin regals per Nadal.
Resultat	Un total de 277 joguines recollides a l'APB.

Marató de TV3

Descripció	Demostracions de ball al moll de la Fusta, a càrrec de la Secció de Ball Esportiu del Port de Barcelona.
Objectiu	Recaptar fons per a la Marató de TV3 d'enguany, dedicada a la salut cardiovascular.
Resultat	S'ha aconseguit fer una recaptació rècord de 2.610 € .

Xec Gourmet social

Descripció	L'APB ha aportat un 0,2% del valor dels xecs Gourmet que reben els treballadors de l'APB.
Objectiu	Els diners obtinguts s'han donat a l'ONG Open Arms.
Resultat	S'han recaptat 1.516,41 € .

Col·laboració amb l'Associació Espanyola Contra el Càncer (AECC)

Descripció	Col·laboració amb l'AECC: es fa difusió entre la plantilla de la APB del dia de recaptació de diners per a la recerca sobre el càncer.
Objectiu	Suport general en el repte de la lluita contra el càncer.
Resultat	Comunicació.

Donació de sang

Descripció	Des dels Serveis Mèdics de l'APB es fa difusió entre el col·lectiu de treballadors d'un dia de donació de sang.
Objectiu	Col·laboració en l'organització de la jornada de donació de sang en l'espai del World Trade Center.
Resultat	Comunicació i suport organitzatiu.

Col·laboració amb Ucraïna

Descripció	Habilitació d'un espai dedicat a la recollida de materials de primera necessitat per Ucraïna.
Objectiu	Suport a l'ajuda per a les persones afectades per la guerra a Ucraïna.
Resultat	S'han enviat 1.803 palets amb 467.194 kg d'aliments, roba, medicaments, etc.

Consell de la Dona Zona Franca

Descripció	Creació del consell com a estratègia de foment de la paritat.
Objectiu	Promoció de la igualtat d'oportunitats.
Resultat	(Pendent de valorar)



En el marc del Grup de Treball de Sostenibilitat

En el Grup de Treball de Sostenibilitat es coordinen les diferents necessitats i iniciatives de la Comunitat Portuària a través de la celebració de reunions recurrents durant les quals es fa seguiment dels diferents projectes. En el marc de la tasca d'aquest grup de treball, s'ha treballat en les següents accions:

Pla de sostenibilitat sectorial (PSS)

Descripció	Gestió del projecte que pretén, mitjançant una recollida de dades anual, fer d'observatori de la sostenibilitat entre les empreses de la Comunitat Portuària del Port de Barcelona.
Objectiu	El Pla promou un creixement sostenible que tingui en compte els diferents grups d'interès.
Resultat	A 31 de desembre de 2022 hi havia 97 empreses adherides al Pla de Sostenibilitat Sectorial (PSS) .

PSS - Anàlisi de materialitat

Descripció	Anàlisi entre les empreses adherides al PSS, en la qual han participat 45 organitzacions de diferents sectors.
Objectiu	Identificar i prioritzar diferents assumptes materials.
Resultat	Elaboració d'un pla estratègic i pla d'acció en sostenibilitat per a la Comunitat Portuària .

PSS - Memòria de Sostenibilitat Sectorial 2021

Descripció	Publicació del document que reuneix les actuacions i els índexs de sostenibilitat de les organitzacions adherides al PSS.
Objectiu	Informar els grups d'interès i la societat en general, tenint en compte els principals indicadors extrets del resultat de l'anàlisi de materialitat.
Resultat	33 visites a l'apartat de la web de la Memòria de Sostenibilitat en català; 240 a la versió en castellà, i 49 a la versió en anglès.

Jornada de Sostenibilitat

Descripció	Organització d'una jornada de sensibilització/iniciatives destacables, celebrada el 7 de novembre, en la qual s'han ofert 2 xerrades ambientals i 2 de socials.
Objectiu	Compartir iniciatives destacables d'empreses de la Comunitat Portuària de Barcelona en matèria de sostenibilitat.
Resultat	Un total de 89 persones inscrites i àmplia difusió a les xarxes socials i a mitjans de comunicació.



En el marc del Grup de Treball de Formació i Ocupació

En el Grup de Treball de Formació i Ocupació s'han celebrat dues reunions de seguiment de projectes i iniciatives i s'han desenvolupat les següents accions:

Projecte Getting Talent

Descripció	Organització d'una jornada per atreure talent, en la qual representants d'empreses del sector de la logística i el transport s'han trobat amb professors d'aquestes àrees.
Objectiu	Acordar estades dels professors en les empreses per veure com enfocar els continguts a les aules.
Resultat	Un total de 110 persones registrades en la jornada. Després de l'esdeveniment s'han fet 3 estades de professors en empresa de dues setmanes cadascuna.

Projecte Saló de l'ocupació

Descripció	Creació d'un esdeveniment MARKET PLACE, en el qual les empreses podien venir a conèixer potencials candidats a treballar en la seva organització. Preparació i assistència en un mostrador.
Objectiu	Informar i ajudar a trobar opcions laborals en l'àmbit portuari, del transport i la logística.
Resultat	S'han atès un total de 74 persones que sol·licitaven informació: un 88% eren sol·licituds sobre recerca de feina i el 7% oferien els seus serveis.



Serveis a la gent del mar

El Port de Barcelona posa especial cura en donar resposta a les necessitats de les tripulacions de vaixells, que per les seves condicions i característiques de treball passa llargues temporades fora de casa i no sempre disposa dels serveis i el suport (laboral, econòmic i emocional) adequats. Aquestes mancances es miren de pal·liar a través de la tasca d'Stella Maris i del Comitè de Benestar del Port de Barcelona.

Apostolat del Mar - Stella Maris

Aquesta entitat ofereix suport i acompanyament a les persones relacionades amb el món del mar que ho necessiten. L'any 2022 encara ha estat parcialment marcat per la pandèmia, especialment a bord dels vaixells de creuer, tot i que en molts àmbits s'ha apreciat el progressiu retorn a la normalitat. La residència Stella Maris ha recuperat l'ocupació normal; el transport de tripulants a aquest centre o a la ciutat ha augmentat sensiblement en comparació amb l'any passat, i també s'ha anat recuperant el nombre de mariners que han visitat l'espai El Club i, en menor quantitat, l'oficina de l'Estació Marítima.

Principals serveis d'Stella Maris, 2022

Servei	Descripció	Dades de 2022
Residència	Possibilitat de pernoctació per a treballadors del mar, amb condicions especials.	7.982 pernoctacions. 638 usuaris: 67% mariners mercants; 9%, pescadors; i resta, altres (familiars de mariners, estudiants de nàutica, bussejador, etc.).
Visites als vaixells	Per donar la benvinguda a les tripulacions i explicar-los els serveis oferts.	2.221 visites a vaixells. Uns 40.000 tripulants han rebut informació: filipins (26%), ucraïnesos (14%), russos (9%), indis (8%) i turcs (5%).
Transport de mariners	Prestat a través de les dues furgonetes de 9 places de què es disposa actualment, donades per la ITF.	3.071 mariners usuaris del servei.
El Club	En aquest espai els mariners poden disposar de bar, jocs, connexió a internet, telèfon, canvi de divisa, capella, biblioteca i basar. També s'ofereix assistència i assessorament en general.	2.895 mariners: filipins (56%), indis (18%), ucraïnesos (15%), russos (9%), espanyols (8%), turcs (5%).
Oficina de l'estació marítima - Assistència a vaixells de creuers	Situada a l'Estació Marítima Internacional "C", disposa de dues línies de telèfon, quatre ordinadors amb connexió a internet i wifi i està especialment destinada als tripulants dels vaixells de creuers. Aquesta oficina no ha pogut funcionar normalment ja que, tot i que a l'estiu han començat a tornar els vaixells de creuer, les tripulacions, en general, no han estat autoritzades a baixar a terra.	655 tripulants atesos: filipins (30%), indis (30%), indonesis (20%). S'han organitzat 5 partits de futbol amb 74 participants.

Servei	Descripció	Dades de 2022
Assistència social	Ajudes diverses a mariners i pescadors (pernoctacions gratuïtes, ajudes econòmiques, etc.).	3.250 euros en ajudes.
Centre dels drets del mariner	Format per dos advocats, ofereix resposta en possibles situacions conflictives dels mariners que escalen al port. També promou el coneixement i l'aplicació de les lleis que els emparen, sobretot de l'OIT.	Les consultes han vingut principalment de mariners estrangers, bàsicament d'Amèrica del Sud, que volien regularitzar la seva situació. També consultes sobre temes de contractació.

El Comitè de Benestar del Port de Barcelona

El Comitè de Benestar del Port de Barcelona està format per representants de les següents entitats: Autoritat Portuària (que n'ostenta la presidència), Corporació de Pràctics, Institut Social de la Marina, Capitania Marítima, Associació de Consignataris, Associació d'Empreses Estibadores, Associació de Capitans, Societat General de Caps i Oficials de Màquines, Remolcadors, Federació Internacional de Treballadors del Transport, Facultat de Nàutica, Confraria de Pescadors i Stella Maris (que n'ostenta la secretaria).

El 2022 s'han celebrat tres reunions del Comitè per proposar i fer seguiment de les diverses activitats que s'han organitzat, entre les quals destaquen les següents:

Dia de la Gent de Mar de l'Organització Marítima Internacional (25 de juny). Es van distribuir fulls de salutació a les tripulacions; el pont Porta d'Europa es va il·luminar de nit i el Museu Marítim va ser d'accés gratuït tot el dia.

Comitè Nacional de Benestar de la Gent de Mar

El dia 23 de novembre de 2022 es va constituir el Comitè Nacional de Benestar de la Gent de Mar, a la seu de la Marina Mercant, a Madrid, amb la participació de les següents organitzacions: Puertos del Estado, Direcció General de la Marina Mercant, Institut Social de Marina, Associació Nacional d'Empreses Consignatàries (ASECOB), Associació Nacional de Navilers d'Espanya (ANAVE), International Transport Federation (ITF) i Stella Maris.

XXXV Jornades de la Gent de Mar, celebren la segona setmana de novembre, amb el següent programa:

- Campionat de futbol sala entre equips de l'entorn marítim-portuari.
- Sessió "Dones en el Sector Marítim-Portuari".
- Trobada interreligiosa per la pau.

Port Vell

Les setanta hectàrees de superfície portuària obertes a la ciutadania estan gestionades per la **Gerència Urbanística Port Vell**. A més de responsabilitzar-se de la conservació i el manteniment dels espais públics inclosos en el seu àmbit territorial, aquesta entitat pública constituïda per l'Autoritat Portuària de Barcelona dona suport a les empreses que operen en el seu àmbit i vetlla per garantir un equilibri sostenible i diversificat de les activitats que s'hi duen a terme. D'aquesta manera, assumeix la responsabilitat de garantir la millor convivència entre el port i la ciutat.

Per tal de consolidar-se com una zona de desenvolupament econòmic i social de la ciutat i com un eix vertebrador de l'àmbit litoral, des de la Gerència Urbanística Port Vell s'impulsen i es faciliten les activitats relacionades directament amb l'**economia blava**, que tenen com a finalitat la innovació, la sostenibilitat, les noves tecnologies i la promoció de la cultura marítima.

La Gerència Urbanística Port Vell participa en dues **associacions internacionals** que tenen per objectiu millorar la integració entre els ports i les ciutats: Association Internationale Villes et Ports (AIVP) i l'Associació per a la Col·laboració entre Ports i Ciutats (RETE).



Actuacions de millora dels espais

Aquest 2022 s'han fet actuacions per millorar els espais públics, amb l'objectiu d'incrementar-ne la seguretat i consolidar-los com a zones amables i de qualitat per al gaudi dels visitants. En destaquen les següents:

- Obres de renovació de la pavimentació a la plaça de Pau Vila i al moll del Dipòsit.
- Actuacions de millora de la seguretat al passeig Mare Nostrum.
- Inici dels treballs de renovació del paviment de la Rambla de Mar.
- Adequació i embelliment dels ponts helicoidals que connecten el passeig de Colom amb el moll de la Fusta.

Principals esdeveniments

Durant l'exercici s'ha experimentat una recuperació de l'activitat en el territori després dels anys de pandèmia sanitària, que havia obligat a aturar-ne una gran part.

Esdeveniments d'organismes i d'empreses privades

- 60a edició del Saló Nàutic Internacional de Barcelona.
- Setmana del Llibre en Català.
- Espectacles oferts per diversos circs.
- Mercats de venda i d'intercanvi de segona mà.
- Actes diversos relacionats amb música i gastronomia.
- Competicions nàutiques (regates de vela, de rem, de natació...), organitzades pels clubs esportius i nàutics de la zona.

Igualment, s'ha experimentat un augment significatiu en relació amb els anys anteriors del nombre d'actes promocionals de marques comercials i també de les sessions fotogràfiques i els rodatges de pel·lícules i sèries televisives que han escollit com a escenari els espais públics del Port Vell.

Esdeveniments de la ciutat

El Port ha cedit els seus espais per a la celebració d'esdeveniments ciutadans, com ara els concerts que s'organitzen durant les festes de la Mercè i per la festa de la Lali Jove.

Accions i projectes d'entitats de l'entorn

- Fira Medieval d'Història de la Barceloneta.
- Gran Trobada d'Havaneres "Barcelona cara al mar".
- Festa Major de la Barceloneta.
- Exposició "Space4OurPlanet".
- Caminada solidària Magic Line, organitzada per Sant Joan de Déu Solidaritat.
- Caminada a la Façana Litoral Sud.
- Actes en honor de la patrona de la Rambla de Barcelona, organitzats pels Amics de la Rambla.



Nadal al Port

Del 5 de desembre de 2022 fins al 6 de gener de 2023 el moll de la Fusta ha acollit, de nou, el festival "Nadal al Port" que, amb una extensa programació musical i d'activitats, incorpora aquest espai del port ciutadà en l'agenda cultural, esportiva i d'oci de la ciutat.

El festival ha ofert una **il·luminació tradicional nadalenca i més de 30 activitats infantils** organitzades pel Port de Barcelona i per les entitats i empreses relacionades amb el sector nàutic. A més, s'han programat concerts a càrrec principalment dels alumnes d'escoles de música i d'entitats dels barris propers, s'ha organitzat un **mercat gastronòmic** i una àmplia oferta d'**atraccions**, entre les quals destaquen la gran roda i la pista de gel sostenible.

El "Nadal al Port" és ja un dels principals punts d'atracció d'esbarjo i d'afluència de públic de la ciutat de Barcelona durant les festes nadalenques. En aquest esdeveniment el Port vincula els agents, les empreses i les activitats que es duen a terme en el seu territori amb la ciutat, i facilita, així, la difusió i la promoció de les activitats portuàries i marítimes i dona a conèixer l'economia blava entre els visitants.



El valor mediambiental



El valor mediambiental

Conscient dels impactes que l'activitat portuària té en l'entorn i la necessitat de prevenir o minimitzar al màxim aquestes afeccions, el Port de Barcelona vetlla i treballa amb tota la Comunitat Portuària per reduir la seva petjada ambiental.

A més, el Port de Barcelona assumeix el rol de líderatge i agent de canvi que li pertoca en la **descarbonització** del transport marítim i de l'activitat portuària i per això en el seu **IV Pla estratègic (2021-2025)** incorpora i s'orienta cap als objectius fixats tant pels Acords de París de la Unió Europea com per l'Organització Marítima Internacional (OMI), que preveuen apropar-se a la descarbonització de les activitats portuàries l'any 2050.

Orientació als ODS



Tot i que aquest objectiu està centrat en l'accessibilitat a l'aigua potable i el sanejament d'aigües en països en vies de desenvolupament, no es pot deixar d'esmentar l'esforç del Port en la prevenció d'abocaments i la neteja de les aigües portuàries.

22

tones de residus flotants recollits i retirats de la làmina d'aigua



El Port aposta per l'eficiència energètica i la generació de renovables, així com les tecnologies avançades i menys contaminants de combustibles fòssils, alhora que es promou la inversió en infraestructures sostenibles i tecnologies d'energia no contaminant.

Reducció del **25%** de consum elèctric al PIF a través de plaques fotovoltaïques i millores d'eficiència

Implantació inicial de la **comunitat energètica** del moll de Pescadors, dins del projecte CREATORS

Inici de l'elaboració del **Pla de transició energètica** del Port de Barcelona

168.500 m³ de gas natural líquid subministrat a vaixells de 2018 a 2022



El Port i la seva Comunitat Portuària estan compromesos a reduir les seves emissions de gasos d'efecte hivernacle i estan atents a tots els riscos mediambientals que pot comportar l'escalfament global.

Inversió de **110** milions d'euros per a projectes d'electrificació de molls fins al 2030

L'estratègia intermodal del Port ha suposat el 2022 un estalvi de **920** milions d'euros en el cost d'externalitats negatives

Adhesió del Port al programa **World Ports Climate Action Plan (WPCAP)** amb la intenció de liderar la descarbonització

Adhesió de l'Autoritat Portuària de Barcelona als **Acords Voluntaris de reducció d'emissions** de gasos d'efecte hivernacle (GEH)



La gestió prudent del mar és essencial per a un futur sostenible. Tenir cura del mar és tenir cura de l'activitat portuària.

Control de les operacions que suposen un risc per a la **qualitat de les aigües**

Millora de la qualitat de l'aigua i dels sediments gràcies a **campanyes periòdiques** de control i seguiment

Vigilància de les **comunitats bentòniques**

Les dades d'aquesta secció també donen resposta als següents ODS:



Sobre les dades

Les dades que s'inclouen en aquest apartat provenen dels sistemes de control de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) i es reporten periòdicament al web del Port de Barcelona. També es troben més detallades en el document de Declaració Ambiental del Reglament Europeu EMAS 2022 que duu el títol "Rumb a la sostenibilitat. Descarbonització i transició energètica".



El compromís davant el canvi climàtic

El model estratègic mediambiental del Port de Barcelona s'enfoca a descarbonitzar l'activitat portuària, però alhora també a la millora de la qualitat de les aigües i els sòls portuaris i la gestió adequada dels residus i de la biodiversitat.

El 2022 el Port de Barcelona ha ratificat un cop més el compromís amb la seva **política mediambiental**.

01

Tenir un programa de gestió ambiental adequat que guï i millori el nostre exercici ambiental, que impulsi la descarbonització per fer front al canvi climàtic, la transició energètica, l'economia circular i la protecció de la biodiversitat.

02

Mantenir-nos informats i complir la legislació ambiental vigent i altres requisits ambientals a què estem subscriptes.

03

Treballar per prevenir accidents ambientals i mantenir un alt nivell de preparació per reduir els efectes de qualsevol incident o accident que pugui ocórrer.

04

Utilitzar els recursos de la manera més eficient possible, tot procurant reduir el consum dels no renovables, el consum d'energia, les emissions de CO₂ i altres emissions contaminants com les partícules.

05

Influenciar, rebre peticions i cooperar amb clients, proveïdors, autoritats i altres participants per complir amb la nostra política ambiental i comunicar-nos de manera efectiva amb la comunitat local i les organitzacions rellevants i amb els seus programes ambientals.

06

Comprar productes i serveis que en la seva producció, la utilització i la destrucció redueixin al mínim l'efecte ambiental negatiu.

07

Proporcionar a tots els empleats formació sobre temes ambientals perquè es considerin agents actius davant de la protecció del medi ambient i la sostenibilitat en el seu treball diari.

08

Assegurar que s'implementin els recursos necessaris per complir aquests objectius, el manteniment del nostre sistema de gestió ambiental i la seva certificació.

09

Posar a disposició de les parts interessades informació validada en aquests àmbits i publicar anualment una declaració ambiental.

10

Assegurar que tota la nostra acció es desenvolupa sota el marc del IV Pla estratègic del Port i els Objectius de Desenvolupament Sostenible de l'Agenda 2030.

Compromís signat per José Alberto Carbonell, director general de l'Autoritat Portuària de Barcelona, ratificat l'any 2022.



Estratègia climàtica

Segons els càlculs preliminars de l'Autoritat Portuària el conjunt de l'activitat que es desenvolupa al recinte portuari emet unes 315.000 tones anuals de CO₂, de les quals 215.000 tones provenen dels vaixells (incloent-hi les derivades del fondeig, maniobra i durant la seva estada a port); al voltant de 78.000 tones de CO₂ corresponen al consum elèctric de totes les instal·lacions que hi ha dins del recinte portuari, i les restants 20.000 tones de CO₂ provenen de les emissions dels vehicles, tant lleugers com pesats, maquinària de terminal i indústria.

Per tal de poder aconseguir amb els objectius fixats per la Unió Europea i per l'Organització Marítima Internacional (OMI), el Port de Barcelona ha establert compromisos de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) a tres nivells: de tota l'activitat portuària; de l'Autoritat Portuària, i de les concessions i dels operadors de la Comunitat Portuària.

En l'àmbit global de l'activitat portuària

En el **IV Pla estratègic del Port de Barcelona** el compromís es concreta especialment en l'objectiu de disposar l'any 2030 d'infraestructura elèctrica per a la connexió dels vaixells als molls de les estacions de creuer, la terminal de contenidors del moll Prat i les estacions marítimes de ferris. Aquesta connexió, que es coneix com a *on-power supply* o OPS, s'estima que comportarà una reducció de prop del 40% de les emissions de CO₂ i NO_x a l'entorn portuari i, per tant, ens aproximarà decididament a la **descarbonització** i la millora de la qualitat de l'aire. (Vegeu l'apartat "El medi atmosfèric" d'aquest capítol).



Electrificació de molls



- Electrificació entre 2021-2025 (pilots)
- Electrificació entre 2025-2030

- Electrificació a partir de 2030
- Electrificació inclosa en fases avançades (estudis específics necessaris)

El Port de Barcelona ha iniciat el procés de **transició energètica** per aconseguir un model energètic basat en tres eixos: les energies renovables, l'emmagatzematge d'energia i una xarxa elèctrica intel·ligent, que permeti donar resposta a nous consums amb una gestió òptima.

En aquest sentit, el Port treballa en l'explotació del **potencial de generació fotovoltaica** a cobertes i superfícies de la zona portuària, que és d'uns 92 MW de potència en punta amb una producció d'uns 120 GWh anuals. A més, el 2021 es van iniciar projectes pilot de comunitats energètiques de consum compartit i de reaprofitament d'excedents.

La **promoció de nous combustibles de zero emissions de carboni** per a vaixells, vehicles pesats i maquinària de les terminals també serà un eix clau per avançar en el procés de descarbonització i complir els objectius de reducció d'emissions fixats per la Unió Europea i l'Organització Marítima Internacional per al 2030 i 2050. Per exemple, a través de l'estudi de l'ús d'hidrogen com a alternativa energètica.

Una de les iniciatives per avançar en aquests objectius és el programa d'acció climàtica **World Ports Climate Action Program (WPCAP)**, en el qual el Port de Barcelona participa des del 2018 amb altres nou ports internacionals.



En l'àmbit de l'Autoritat Portuària

L'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) ha adoptat diverses accions per garantir l'estalvi i **la màxima eficiència** energètica dels seus edificis i instal·lacions, a més de la generació d'energia renovable, entre les quals destaquen les següents:

- La substitució de làmpades compactes per LED i sectorització del sistema d'encesa i d'apagada a les oficines de l'APB de l'edifici WTCB.
- La instal·lació de renovables als nous edificis de la llotja i magatzems de servei del moll de Pescadors.
- La instal·lació de renovables a l'edifici PIF.
- La futura instal·lació de renovables a tots els edificis de titularitat portuària.

A través de l'adhesió del Port de Barcelona el 2012 als Acords Voluntaris de **reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH)** promo-

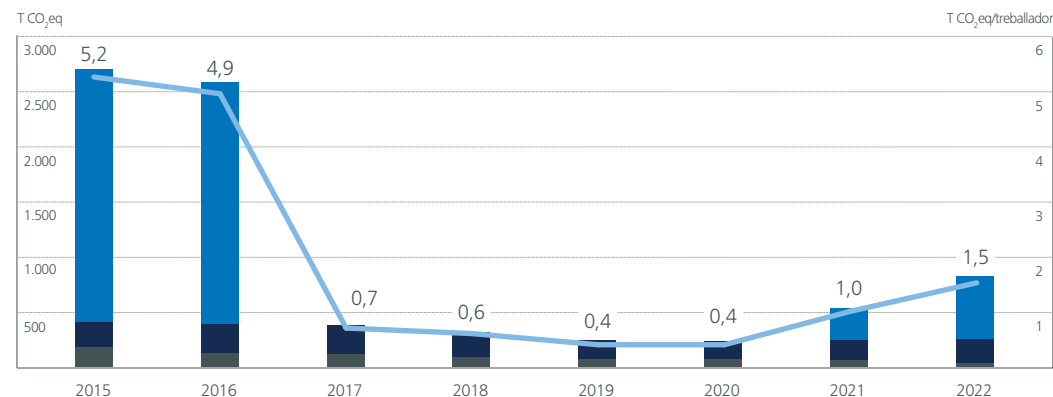
guts per l'Oficina Catalana de canvi climàtic (OCCC), de la Generalitat, l'organització es va comprometre a reduir gradualment les emissions directes i indirectes (d'abast II) degudes al consum de combustible de la seva flota de vehicles, embarcacions i alguns generadors, així com també reduir el consum elèctric.

De les aproximadament 100 unitats de la **flota pròpia de vehicles**, el 2022 un total de 40 són elèctriques i progressivament s'anirà substituint la resta de vehicles per nous vehicles elèctrics (Vegeu l'apartat "Transport i mobilitat més sostenibles" d'aquest capítol).

Des del 2017, tota l'electricitat que consumeix l'APB i les seves empreses participades (Port 2000, WTC Barcelona i CILSA) té certificat de garantia de generació renovable, així les emissions associades no computen com a emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH). A finals del 2021 l'empresa distribuïdora va rescindir unilateralment el contracte i fins que no es va poder licitar de nou el servei, el maig de 2022, es va adquirir electricitat sense certificació.

Emissions GEH

● Electricitat ● Climatització ● Mobilitat i grups auxiliars ● Emissions GEH/treballador



●	2.280	2.177	-	-	-	284	557,6
●	183	131	123	94	71	77	68
●	220	255	252	224	167	154	172

En l'àmbit de la Comunitat Portuària

Aquests són alguns dels aspectes i compromisos de l'estratègia climàtica del Port que impliquen i afecten la Comunitat Portuària:

- L'extensió del pla de punts de recàrrega de vehicles elèctrics a les instal·lacions concessionades.
- La promoció entre les empreses concessionàries dels acords voluntaris de l'OCCC, de la Generalitat per reduir les emissions de GEH.
- La promoció de combustibles nets per a les maquinàries de les terminals, a través de bonificacions ambientals i clàusules de concessió.
- L'adopció d'equips i mitjans més eficients ambientalment a les condicions de llicència per a les empreses de serveis portuaris.
- La promoció de l'eficiència energètica i generació renovable en edificis i instal·lacions de les concessions.

Sistema de gestió ambiental

El Sistema de Gestió Ambiental (SGA) del Port de Barcelona abasta totes les instal·lacions i activitats que desenvolupa l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) d'acord amb les seves funcions, relacionades amb facilitar el pas de les mercaderies pel port, per mode marítim, ferroviari o viari.

A més, la gestió ambiental del Port de Barcelona compleix amb la legislació vigent, i el seu sistema de gestió està certificat segons la **Norma ISO 14.001: 2015** i reconegut pel **Reglament EMAS**, així com també segons l'estàndard sectorial **Port Environmental Review System (PERS)**, promogut per l'European Sea Ports Organisation (ESPO).

En el marc del SGA, el Port de Barcelona ha planificat la seva actuació ambiental amb el **Programa de medi ambient 2022**, que estableix objectius i fites per als aspectes significatius i per a qüestions rellevants detectades en l'anàlisi de context i de riscos i oportunitats. El Comitè de Medi Ambient és responsable del seguiment del seu avenç i del grau d'acompliment i, a més, es disposa de plans i programes específics per a l'execució i el control de mesures per a la millora ambiental.

Plans i programes mediambientals específics

- Programa de seguiment de la qualitat de les aigües
- Pla de millora de la qualitat de l'aire
- Pla interior marítim de contenció d'abocaments
- Plans d'emergència i autoprotecció
- Pla de recepció de residus de vaixells
- Pla de comunicació mediambiental



Impacte sobre l'entorn i actuacions de millora

A continuació es mostren dades i indicadors bàsics relacionats amb la incidència ambiental directa i indirecta de l'activitat portuària més significatius del Port. També les actuacions de millora i control que s'executen per tal de garantir una minimització dels impactes.



El medi marí

Xarxa de sanejament

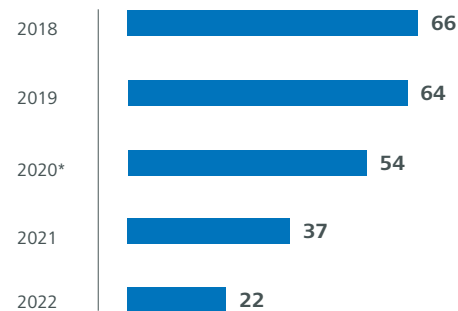
La xarxa de sanejament del Port, amb **més de 30 km de col·lectors** i 16 estacions de bombeig, recull les aigües residuals de l'activitat portuària i a través de 14 punts les condueix a les estacions de tractament del Llobregat i del Besòs. Juntament amb les actuacions del sistema de sanejament de la ciutat de Barcelona ha permès millorar substancialment la qualitat de les aigües portuàries.

Les actuacions de contenció i laminació d'avingudes de la ciutat i la connexió entre xarxes han permès reduir les descàrregues en casos de pluja i des del 1995 ha suposat un 75% menys d'aportació de matèria orgànica a les dàrsenes del Port.

Neteja de les aigües portuàries

El Port presta tots els dies de l'any i en horari diürn un servei de recollida i retirada de residus flotants de la làmina d'aigua. Durant el 2022 el percentatge més elevat de residus recollits correspon a plàstics, seguits de fusta.

Total de residus recollits de la làmina d'aigua (t), 2018-2022



* Exclosa la recollida excepcional amb motiu del temporal Glòria 2020

Seguiment de la qualitat del medi marí

A través de campanyes periòdiques de presa de mostres d'aigua i de sediments i la mesura de bioindicadors, el Port de Barcelona controla i fa seguiment de la qualitat del medi. Aquesta tasca de vigilància es realitza en col·laboració amb l'Agència Catalana de l'Aigua, en compliment de la Directiva Marc de l'Aigua i dins el Pla de vigilància de les masses d'aigua litorals de Catalunya. En general, i malgrat l'augment de l'activitat portuària, s'aprecia una estabilització o millora de les dades en els darrers anys.

Quant a la **qualitat de l'aigua**, els principals contaminants són derivats de l'activitat nàutica i portuària i de la pressió antròpica urbana, amb alguns factors fora de l'àmbit de gestió portuària.

També el fons marí està afectat per les activitats presents com també passades dutes a terme a l'entorn del Port. En la tasca per la millora de la **qualitat dels sediments** el Port vetlla per la caracterització dels sediments retirats dels dragatges de l'activitat portuària i els diposita en una destinació adequada d'acord amb les directrius del Ministeri de Foment.

Un dels indicadors de l'estat de salut i qualitat ambiental dels sediments del fons marí són les **comunitats bentòniques** o conjunt d'éssers vius que hi habiten. Des que se'n va començar a fer seguiment, el 1998, els principals bioindicadors que defineixen aquestes comunitats bentòniques evolucionen positivament.

Paràmetres fisicoquímics de les aigües portuàries, 2018-2022

	2018		2019		2020		2021		2022	
	● Aigües exteriors - Zona II	● Aigües interiors	● Aigües exteriors - Zona II	● Aigües interiors	● Aigües exteriors - Zona II	● Aigües interiors	● Aigües exteriors - Zona II	● Aigües interiors	● Aigües exteriors - Zona II	● Aigües interiors
Temperatura (°C)	20,31	20,29	17,88	17,86	18,22	18,53	17,94	17,96	15,46	15,27
Salinitat (PSU)	37,819	37,776	38,076	38,040	37,743	37,619	38,045	37,822	38,24	38,19
Terbolesa (FTU)	1,08	6,45	0,65	2,74	1,30	4,02	1,06	3,79	2,51	10,25
Densitat (kg/m³)	1.026,765	1.025,473	1.027,762	1.027,764	1.027,243	1.027,090	1.027,53	1.028,35	1.028,41	1.028,42
Clorofil·la (µg/l)	0,68	1,08	1,00	2,13	1,21	2,01	0,87	1,51	0,51	1,07
MES (mg/l)	–	–	2,08	7,12	0,83	3,96	0,83	3,39	1,42	7,26
Mitjana d'oxigen dissolt (mg/l)	6,4	5,9	5,6	5,6	4,8	4,6	6,18	5,68	8,19	7,73
Mitjana de saturació d'oxigen (% de saturació)	87,9	81,3	80,4	78,5	82,4	80,9	81,21	74,34	103,65	97,47



El valor mediambiental

Evolució de les comunitats bentòniques, 2018-2022

● Aigües exteriors Zona II ● Aigües interiors

	2020		2021		2022	
	●	●	●	●	●	●
Riquesa (tàxons/800 cm²)	59	39	75	50,2	62	36
Abundància (individus/800 cm²)	210	222	749	525,2	195	196
Diversitat de Shannon (H')	3,5	2,78	2,54	2,864	3,54	2,76

El medi atmosfèric



El Pla de millora de la qualitat de l'aire del Port de Barcelona, aprovat el 2016, defineix l'estratègia per a la reducció de les emissions de gasos contaminants i partícules en suspensió a través de la proposta d'un total de 53 accions concretes per implantar a curt, mitjà i llarg termini.

Des del 2019 el Port actualitza el Pla per alinear-lo amb els plans d'actuació de la Generalitat i de l'Ajuntament de Barcelona per a la Zona de Protecció Especial de l'Àmbit Atmosfèric per NO_x y PM₁₀. La principal acció incorporada en el Pla ha estat l'electrificació dels principals molls per poder connectar els vaixells mentre fan escala a Barcelona i així evitar les emissions dels motors auxiliars.

Vigilància de la qualitat de l'aire

Per fer el seguiment i control de la qualitat de l'aire, el Port de Barcelona disposa de la següent infraestructura:

- Una **xarxa meteorològica amb 7 estacions** amb sensors de velocitat i direcció del vent; 3 de les quals equipades també amb sensors de pluja, temperatura, humitat relativa, pressió atmosfèrica i radiació solar.
- Una **xarxa de captadors d'alt volum (CAV) amb 8 unitats**: 5 per a partícules en suspensió PM₁₀ (partícules en suspensió de diàmetres inferiors a 10µm) i 3 captadors per a PM_{2,5}.
- **3 estacions automàtiques** per mesurar contaminants gasosos, com els òxids de nitrogen i diòxid de sofre. En l'estació "Unitat Mòbil" s'hi ha incorporat, a més, un analitzador de benzè, toluè o xilè (BTX) i un altre d'ozó (O₃).

Indicadors de la qualitat de l'aire

Emissions de l'activitat portuària

Segons les estimacions, que l'Autoritat Portuària revisa i actualitza cada pocs anys, les emissions a l'atmosfera de gasos contaminants dels vaixells són les més significatives de l'activitat portuària i representen més del 95% del total d'òxid de nitrogen i partícules en suspensió.

La metodologia de mesura, consensuada amb l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, apunta que les emissions del Port representen un 7,6% de la contaminació de l'aire de la ciutat per NO_x i un 1,5% per PM₁₀ (dades del 2020).

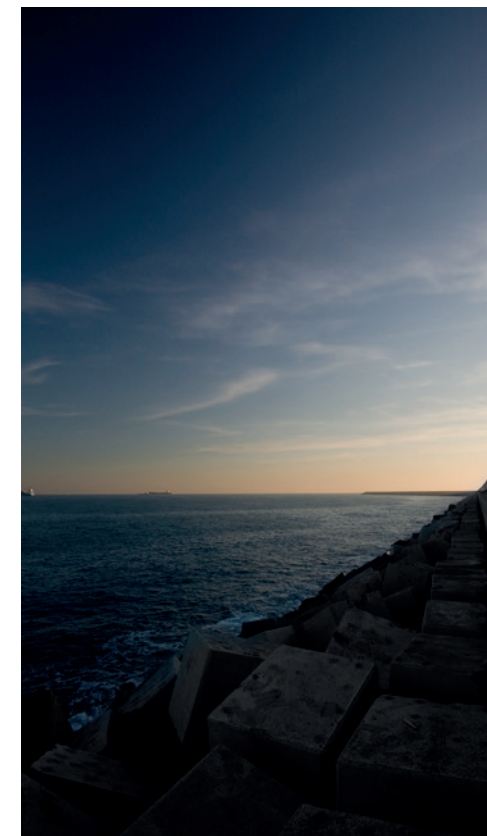
En total, les emissions dels principals gasos contaminants i partícules en suspensió de l'activitat portuària són 6.212,91 tones d'òxids de nitrogen (NO_x), 322,74 tones de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 µm (PM-10) i 299,73 tones de partícules en suspensió inferiors a 2,5 µm (PM-2,5).

Emissions totals		
NO _x (t)	PM ₁₀ (t)	PM _{2,5} (t)
6.212,91	322,74	288,73

Immissions de gasos contaminants

Des d'inicis dels anys 2000, quan es va començar a fer el seguiment dels nivells d'immissió dels principals gasos contaminants, ha anat millorant gradualment la qualitat de l'aire de l'entorn portuari.

Els nivells de concentració de **diòxid de sofre (SO₂)** són baixos si es té en compte que la normativa actual europea fixa un llindar màxim de



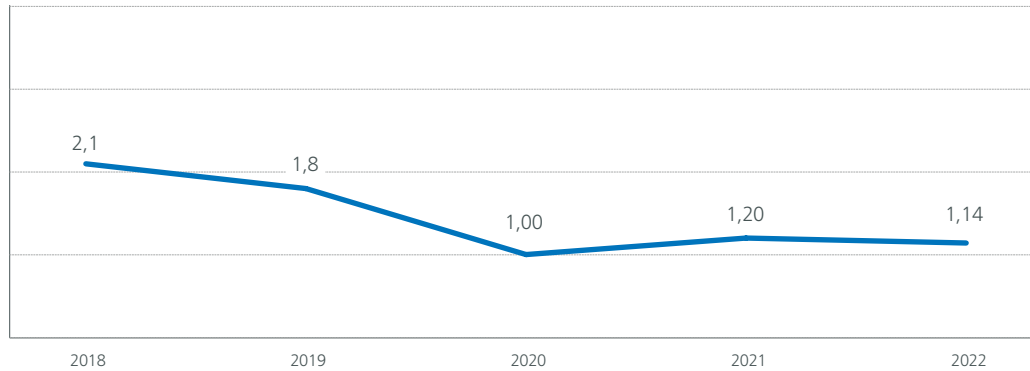
125 µg/m³ de mitjana diària, que no es pot superar més de tres dies l'any. Hi ha influït clarament l'entrada en vigor de l'obligatorietat per als vaixells d'utilitzar combustibles amb menys contingut de sofre en massa (del 3,5% al 0,5%) durant la navegació.

Els valors d'**òxid de nitrogen (NO₂)** presenten una clara tendència a la reducció —exceptuant el repunt del 2021 a causa de la manca d'activitat del 2020— i es troben molt per sota del valor de referència (40 µg/m³).

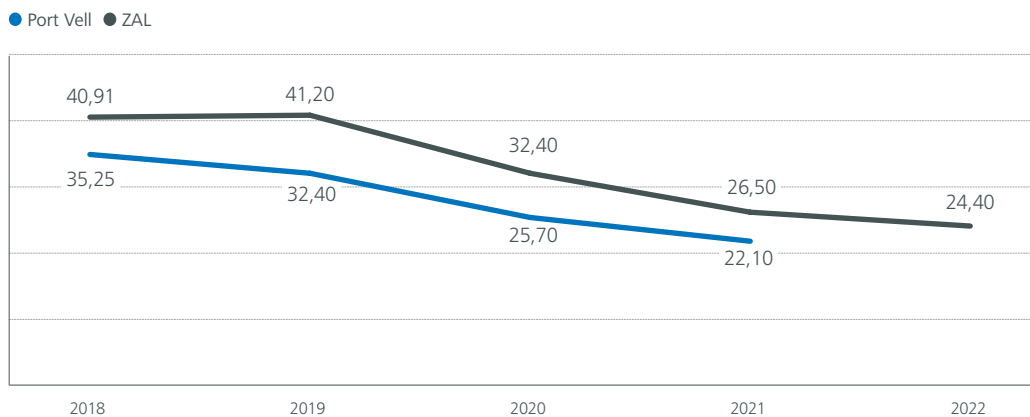
D'altra banda, els valors de concentració de **partícules PM₁₀** augmenten lleugerament perquè depenen molt de les obres i d'operacions amb sòlids a granel, però es poden considerar baixos, en general. Els valors més alts es concentren a la zona de la dàrsena Sud, més intensiva en trànsit viari.



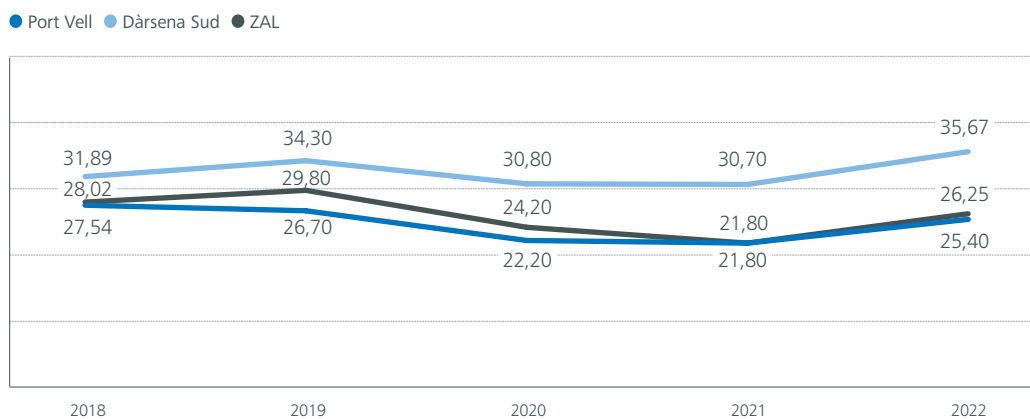
Concentració mitjana de SO₂ al Port* (µg/m³), 2018-2022



Concentració mitjana de NO_x al Port (µg/m³), 2018-2022



Concentració mitjana de PM₁₀ al Port* (µg/m³), 2018-2022



Actuacions per a la millora del medi atmosfèric

L'Autoritat Portuària de Barcelona duu a terme diverses actuacions per contribuir directament o indirecta a reduir l'impacte de la seva activitat i treballar per la millora continuada de la qualitat de l'aire al Port i el seu entorn.

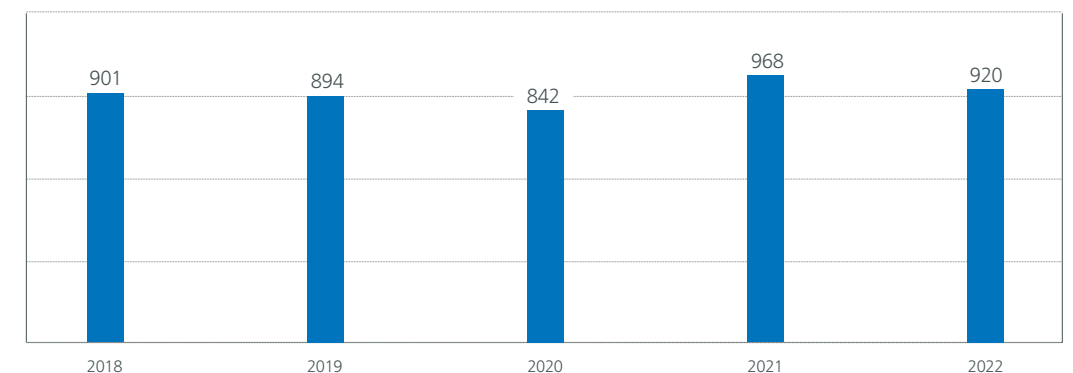
(*short sea shipping*), sobretot les autopistes del mar, no només contribueix a l'ampliació del *hinterland* del Port de Barcelona, sinó que –com a alternativa a la carretera– permet reduir l'emissió de gasos i partícules contaminants i oferir cadenes logístiques més sostenibles.

L'impacte de l'estratègia intermodal

El Port fa anys que ha integrat la intermodalitat com a element cabdal de la seva estratègia global. L'ús del ferrocarril i la navegació de curta distància

L'estratègia intermodal del Port ha representat el 2022 **un estalvi de 920 milions d'euros en el cost de les externalitats negatives**. És a dir, desviar part del transport de mercaderies de la carretera al mode ferroviari i marítim no només contribueix a disminuir la contaminació atmosfèrica i l'escalfament global, sinó que també repercuteix en qüestions com el soroll, els costos sanitaris per accidents i malalties respiratòries, i els costos d'inversió i amortització de la infraestructura.

Estalvi en externalitats per ús de ferrocarril i SSS (milions d'euros), 2018-2022*



*El 2021 es van recalculer les dades històriques per incloure tràfics ferroviaris que no s'havien inclòs abans





La promoció de la gasificació

El Port de Barcelona ha estat pioner a la Mediterrània en la promoció de l'ús de gas natural com a combustible de transició per a la mobilitat de les mercaderies per via marítima i terrestre. El **Pla de millora de la qualitat de l'aire** inclou accions i projectes (vegeu apartat "Ajudes econòmiques rebudes" del capítol 5) encaminades a aquest objectiu.

El fet de disposar de gas natural líquid (GNL) a la terminal d'Enagas ha permès que el Port s'hagi consolidat com a *hub* de *bunkering* d'aquest producte a la Mediterrània.

Aquestes són algunes de les fites en la promoció de la gasificació al Port de Barcelona:

- El 2017 es va subministrar gas natural líquid (GNL) a un ferri des d'un camió cisterna (modalitat *truck-to-ship* o TTS).
- El 2019 vam ser el primer port de la Mediterrània a subministrar un vaixell des d'una gavarra (modalitat *ship-to-ship* o STS).

- Des del 2020 se subministra també en modalitat *multitruck-to-ship*, és a dir, des de diversos camions cisterna alhora, fet que permet operar àgilment vaixells amb escales curtes, com els ferris.

- Actualment, 7 ferris de Baleària tenen autorització per rebre subministrament en modalitat TTS i 5 creuers de la companyia Carnival poden rebre subministrament en modalitat STS.

Entre el 2018 i el 2022 al Port de Barcelona s'han **subministrat prop de 168.500 m³ de GNL a vaixells**, 54.000 m³ des de camió cisterna (modalitat TTS) i 114.00 m³ des de gavarra (modalitat STS). El 2022 el volum de GNL subministrat a vaixells ha disminuït de manera significativa a causa del preu elevat.

Serveis i volum de GNL subministrat a vaixells (unitats i m³), 2018-2022

	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL	
Des de camió cisterna	Nombre d'operacions	18	4	212	218	18	470
	Cisternes involucrades	18	4	596	609	19	1.246
	Vaixells	Abel Matutes	Hypatia de Alejandria	Abel Matutes, Nápoles, Sicília, Bahama Mama	Abel Matutes, Nápoles, Eleanor Roosevelt, Sicília, Matin y Soler	Sicília, Nápoles, Abel Matutes, Martín y Soler, Hypatia de Alejandria	
Subministrament en m ³	344,61	322,93	25.437,82	27.079,59	821,42	54.006,37	
Des de gavarra	Nombre d'operacions	0	17	7	18	14	56
	Vaixells		Aida Nova, Costa Smeralda	Costa Smeralda	Mardi Gras, Iona, Costa Smeralda, Costa Toscana	Aida Nova, Costa Smeralda, Iona, Costa Toscana, Aida Cosma	
	Subministrament en m ³	0	37.222	13.711	37.971	25.576	114.480
TOTAL D'OPERACIONS	Nombre d'operacions	18	21	219	236	32	526
	Subministrament en m ³	344,61	37.544,93	39.148,82	65.050,59	26.397,47	168.486,37

Transport i mobilitat més sostenibles

El Port incentiva l'ús d'energies més netes ja sigui participant en projectes i pilots o bonificant iniciatives que aposten per un transport més sostenible.

Reducció d'emissions de vaixells

Així, dona suport a **desenvolupaments tecnològics** com els dels 6 ferris de la companyia Grimaldi d'escala habitual, que des del 2019 incorporen bateries d'emmagatzematge amb capacitat per a més de 5.000 KWh per a l'estada a port. O les iniciatives de **combustibles de zero o quasi de zero emissions**, com ara hidrogen, amoníac, metanol o hidrocarburs sintètics, biocarburants o biometà.

Des del 2017 s'han bonificat un total de 23 vaixells per l'ús de bateries durant les escales o l'ús de gas natural en motors principals o auxiliars.

Mobilitat viària elèctrica dins del Port

El Port de Barcelona està adherit als **Acords voluntaris de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle** (GEH) que promou l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic (OCC) de la Generalitat de Catalunya. En virtut d'aquests, l'APB es compromet a reduir les emissions de la seva flota de vehicles, embarcacions i generadors i anima les empreses concessionàries perquè també l'incorporin.



En virtut d'aquests acord, l'Autoritat Portuària de Barcelona treballa en una mobilitat més sostenible i disposa actualment de **40 vehicles elèctrics** d'una flota del voltant de 100:

17
turismes destinats al *pool* de vehicles compartits

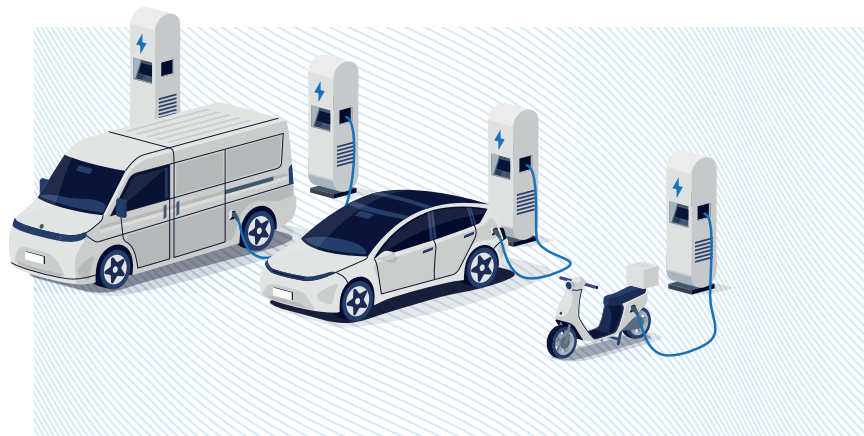
1
turisme elèctric destinat a Direcció

2
turismes híbrids endollables

8
motocicletes elèctriques de la Policia Portuària

9
furgonetes destinades a serveis específics

3
turismes elèctrics destinats a serveis específics



Per poder subministrar aquest 40% de la flota, el Port disposa de 44 punts de recàrrega per a ús propi i 3 de càrrega lenta per a ús públic. Tots aquests formen part del Pla d'instal·lació de punts de càrrega per a vehicles elèctrics, que preveu la instal·lació gradual de 27 punts distribuïts per tota la zona portuària.

Punts de recàrrega elèctrica al Port de Barcelona, 2022

Usos	Ubicació	Nombre
Per a la flota del Port	Aparcament de l'edifici World Trade Center Barcelona	28
	Edifici de serveis ASTA	14
	Estació Marítima de Drassanes (moll de Barcelona), per a motocicletes	2
Per a ús públic	Moll de l'Energia	2
	Estació Marítima Drassanes	1

Electrificació de molls

El Port de Barcelona ha aprovat una inversió de més de **110 milions d'euros fins al 2030** per electrificar molls i evitar l'ús de motors auxiliars generadors d'emissions durant l'estada de vaixells al Port, en l'anomenat **projecte Nexigen**.

La connexió elèctrica de vaixells a moll *on-power supply* (OPS), amb una potència requerida estimada d'uns 78 MW que provindran de la xarxa d'alta tensió a 220 kV, s'estima que comportarà la reducció de 60.000 tones de diòxid de carboni (CO₂) i 1.264 tones d'òxid de nitrogen (NO_x). Una descarbonització que suposa el 22% de les emissions contaminants anuals de l'activitat portuària i que aproxima el Port a l'objectiu d'assolir la neutralitat d'emissions el 2050.

El IV Pla estratègic fixa l'objectiu que el 2025 estiguin electrificats el 50% dels molls de contenidors i de ferris. En aquest sentit, el 2022 s'ha fet el projecte del pilot de connexió a la terminal de contenidors BEST amb tres punts de connexió per a vaixell, les obres del qual tenen previst començar el 2023. Per la seva banda, durant l'any 2022 està en fase de licitació el projecte de pilot de la Terminal Ferry Barcelona amb dues connexions per a vaixell ferri.



El medi terrestre

Com a titular del terreny portuari, el Port de Barcelona és responsable final del seu estat, de manera que estableix mesures de control, vigilància i actuació per garantir-ne la qualitat.

temps la necessitat de caracteritzar una parcel·la, conèixer si cal actuar per fer-ne la recuperació i reunir informació sobre el nivell de contaminació de fons.

Prevenió de la contaminació dels sòls

El Port fa un seguiment continuat de l'estat del sòl tant de la zona portuària concessionada a terminals i operadors com dels espais comuns i, quan és necessari, duu a terme actuacions de remediació de sòls contaminats.

Des del 2020 el Port disposa d'una base de dades de sòls contaminats, en la qual s'han introduït dades de contaminació de sòls i aigües subterrànies de més de 600 punts de sondeig i més de 1.500 registres. Aquesta ha de permetre preveure amb

Control ambiental d'obres portuàries

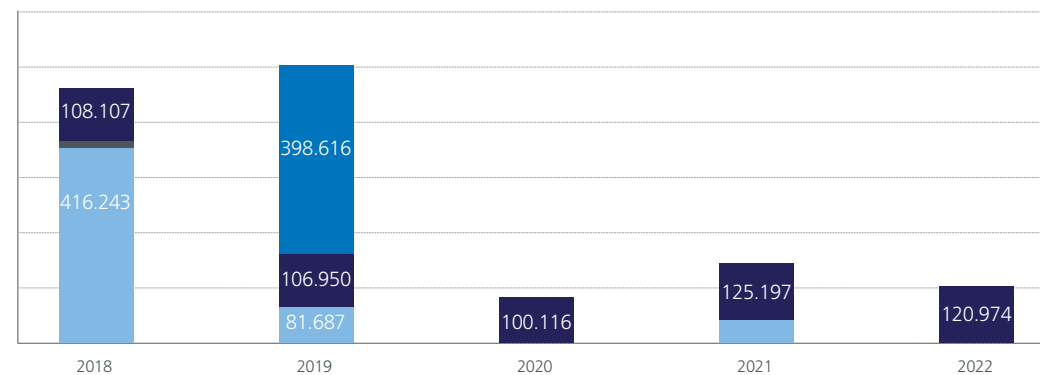
Totes les obres que es fan al Port se sotmeten a una **vigilància ambiental** per garantir que es fan seguint les bones pràctiques del sector i respectant la normativa que els és d'aplicació, i que es minimitza l'impacte sobre l'entorn.

D'altra banda, en molts casos les obres utilitzen materials reciclats procedents de dragatges i d'obres d'enderrocament i de construcció, que prèviament s'han d'analitzar per a un ús correcte.



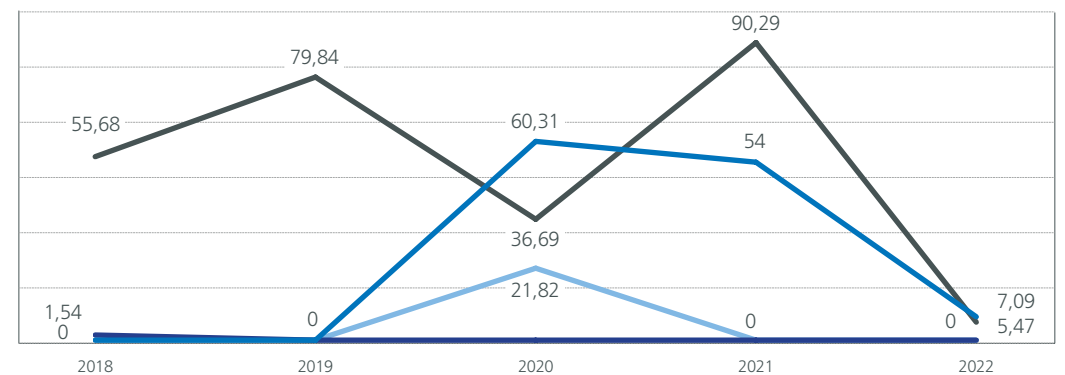
Volums de dragatge en obres (m³), 2018-2022

● Dragatge general ● Farciments ● Dragatge de sorres a la platja ● Dragatge del moll



Consum de materials reciclats sobre el total respectiu, per tipus (%), 2018-2022

● Llast i escullera ● Materials de farciment ● Materials de dragatges ● Formigó



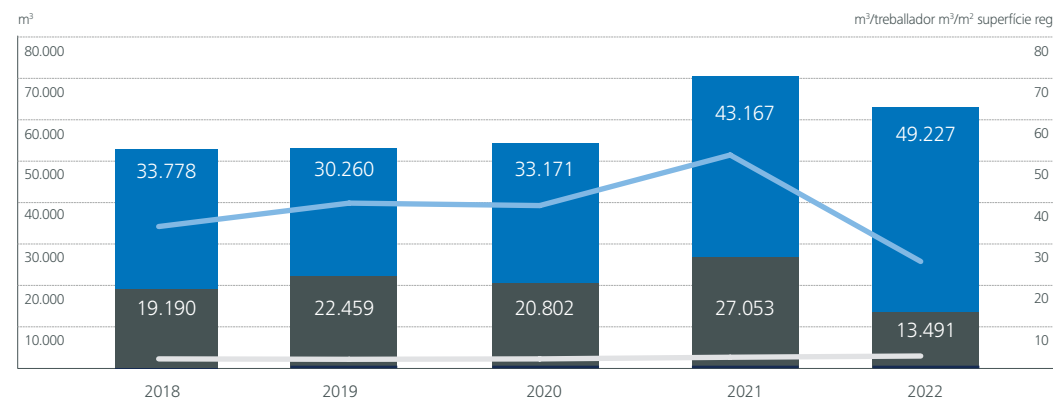
L'ús dels recursos naturals

Consum d'aigua

L'aigua d'abastiment prové de les companyies públiques d'Aigües de Barcelona i Aigües del Prat. L'any 2022 s'ha registrat un **consum total de 63.258 m³ d'aigua**, un 10% menys que l'any anterior. El subministrament d'aigua a edificis, que representa el 21% del total d'aigua consumida, s'ha reduït a la meitat i ha permès compensar l'increment del 14% en l'aigua dedicada a reg de zones verdes i jardineria (un 78% del consum total d'aigua).

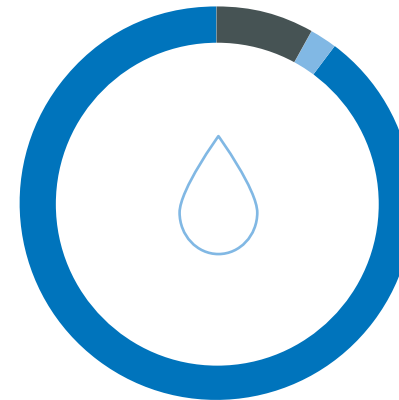
Evolució del consum d'aigua de l'APB, per usos (m³), 2018-2022

● Reg ● Edificis ● Garites de control ● m³ edifici/treballador ● m³ aigua reg/m² superfície reg



●	356	419	469	346	540
●	33,6	39,3	38,7	51,0	25,1
●	1,4	1,3	1,4	1,8	2,1

Distribució del consum d'aigua de l'APB per usos (m³), 2022



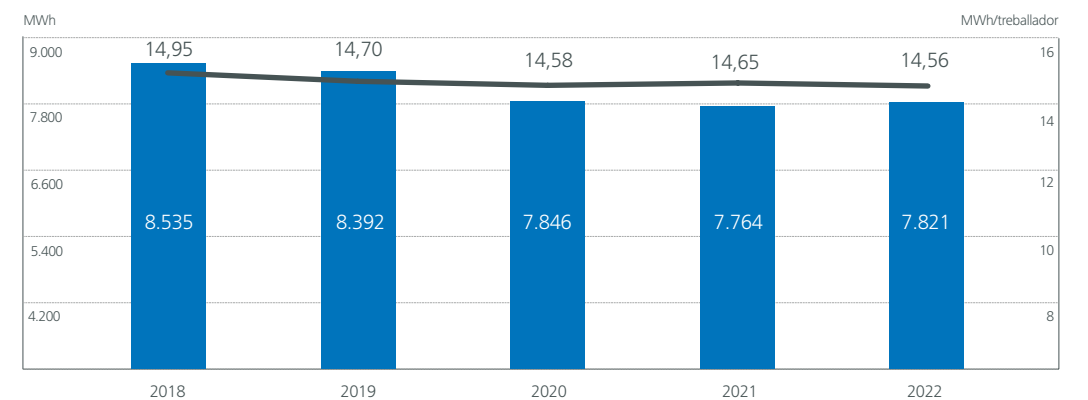
● Reg	49.227
● Edificis	13.491
● Garites de control	540
Total	63.258

Consum d'energia

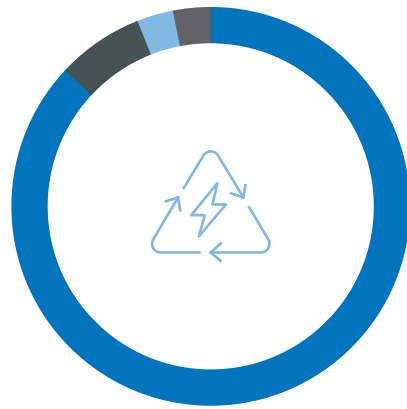
El consum energètic total de l'APB el 2022 ha estat de **7.821 MWh**, molt lleument per sobre del de 2021. El principal consum ha continuat essent l'elèctric (un 87%).

Evolució del consum energètic (MWh), 2018-2022

● Total ● MWh/treballador



Distribució del consum energètic de l'APB per tipus (MWh), 2022

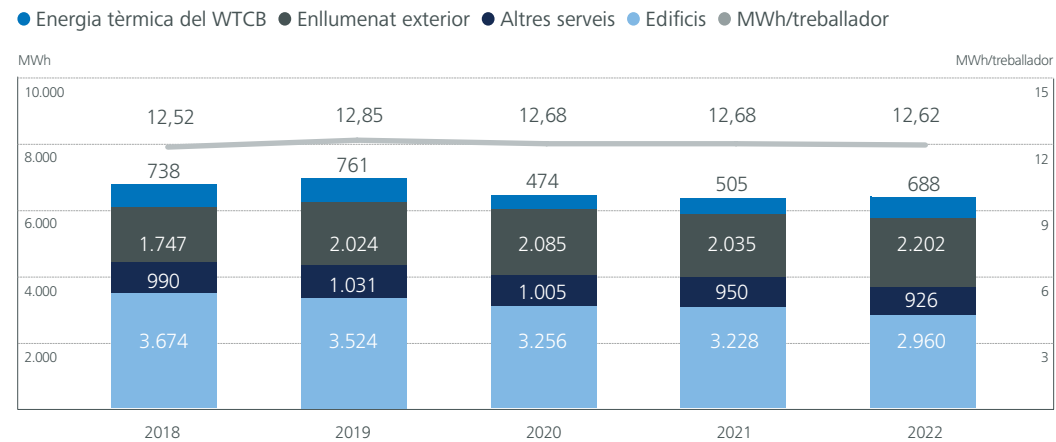


	%
● Electricitat	87
● Gasoli	7
● Gasolina	3
● Gas natural	3
Total	7.821 MWh

Consum d'electricitat

El 2022 ha augmentat lleugerament el consum total elèctric, a causa de lleus increments en l'enllumenat exterior i en l'energia tèrmica del WTCB. En canvi, però, ha disminuït l'ús d'electricitat als edificis, que representa prop del 44% del total del consum.

Evolució del consum d'electricitat de l'APB per usos (MWh), 2018-2022

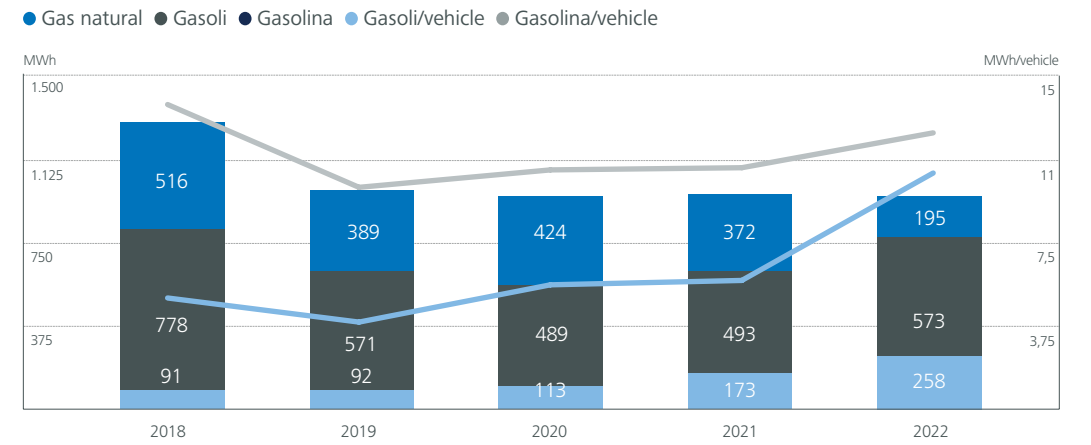


A partir de l'abril de 2022 s'ha reprès la contractació d'electricitat d'origen renovable per als subministraments dins del mercat lliure. Des del gener de 2017 fins a finals del 2021 –quan va acabar el contracte amb la comercialitzadora– l'electricitat subministrada a l'APB i empreses participades havia estat en un 100% d'origen renovable.

Consum de combustibles

El consum de gas natural correspon a calefacció i aigua calenta sanitària a l'edifici ASTA i en aquest exercici s'ha incorporat també el consum de gas natural líquid per a grups electrògens en la Zona d'Inspecció Secundària (ZIS).

Evolució del consum de combustibles de l'APB per usos (MWh), 2018-2022



La gestió dels residus

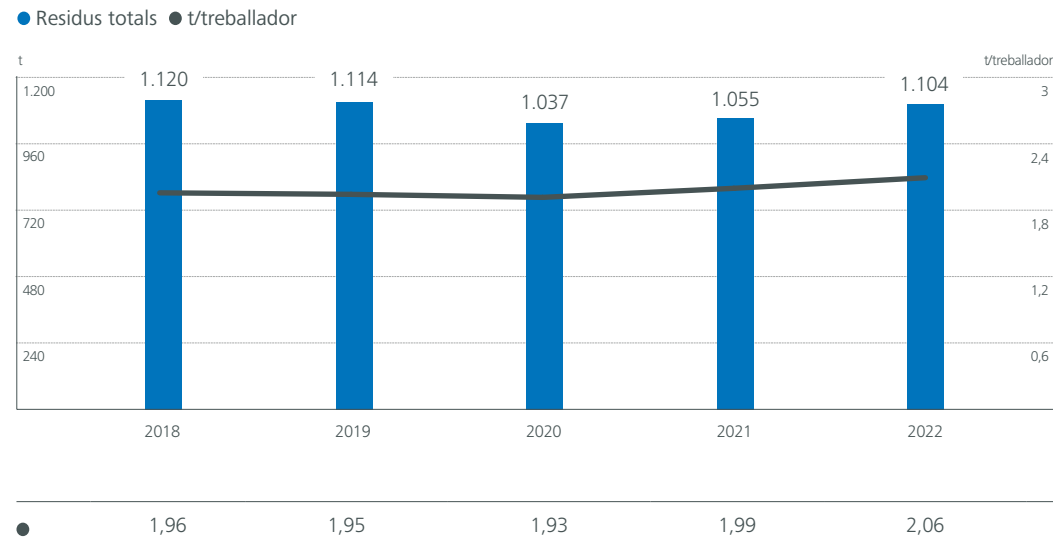
L'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) és responsable de retirar i gestionar tot tipus de residus generats en espais propis i comuns del Port de Barcelona –excloses les oficines i espais ocupats a l'edifici Est del WTC Barcelona–, inclosos els dels bars i restaurants dins del recinte portuari, així com els procedents de la neteja viària, de magatzems i tallers propis i de neteges puntuals o d'accidents. Les concessions i instal·lacions que presten la seva activitat al recinte portuari gestionen els seus propis residus.

Residus de l'Autoritat Portuària de Barcelona

El 2022 l'APB ha gestionat un total de 1.104 tones de residus en recollida selectiva, un volum sensiblement superior a les dades del 2020 i 2021, però per sota de les dades prepanidèmia. El 96% han estat residus no perillosos.

Entre les 4,2 tones de residus perillosos generats per l'APB destaquen els absorbents i materials de filtració (1,3 t), els envasos amb restes de substàncies perilloses (0,97 t) i les bateries de plom (0,8 t). Externament s'han generat un total de 41,5 tones de residus perillosos de dos tipus: residus líquids aquosos que contenen substàncies perilloses (39 t) i absorbents (2,5 t).

Residus gestionats per l'APB (t), 2018-2022



Residus de vaixells – Conveni MARPOL

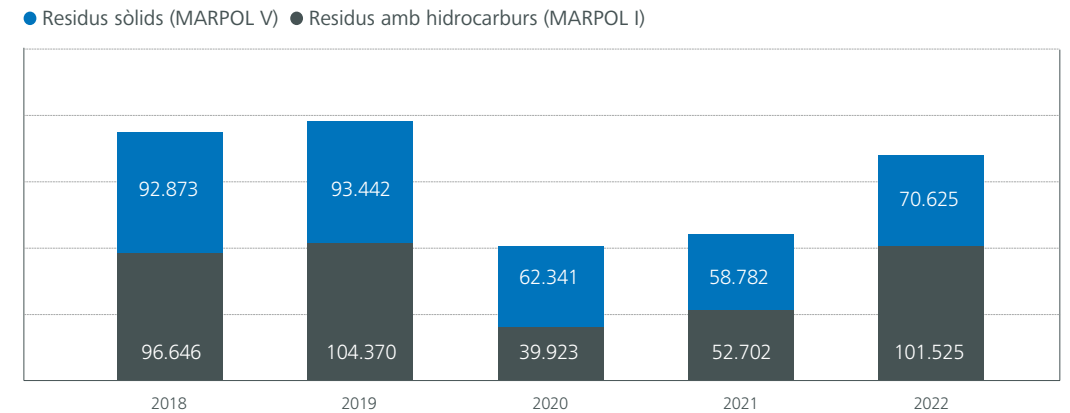


Segons el Conveni internacional per prevenir la Contaminació Marina des dels Vaixells, de 1973 (Conegut com a Conveni MARPOL 1973-1978) els ports han de disposar d'instal·lacions adequades per a la recepció dels residus dels vaixells mitjançant un servei portuari.

Els residus gestionats pel Port en les categories MARPOL són residus líquids oliosos procedents d'oli de motor, aigües de sentina o fangs de depuradora; aigües de rentatge de tancs de càrrega que han contingut hidrocarburs, i residus sòlids.

El 2022 el Port ha gestionat un total de 172.177 m³ de residus MARPOL, xifra que ja s'acosta molt als volums prepanidèmia per COVID-19.

Residus MARPOL gestionats al Port (m³), 2018-2022



Ecologia i diversitat

El Port té molt clara i assumeix plenament la seva responsabilitat de vigilar perquè l'activitat i les obres portuàries interfereixin el mínim possible sobre els ecosistemes i les poblacions d'aus i altres espècies en el seu territori, que ocupa una superfície terrestre de 1.042 ha i limita amb la Reserva Integral de Delta del Llobregat. En aquesta tasca s'inclou també el control i seguiment d'espècies al·lòctones arribades al port a través dels vaixells i que poden arribar a convertir-se en espècies invasores.

Del total de la superfície portuària, uns 8.000 m² es poden considerar destinats a la conservació i promoció de la biodiversitat. En aquest sentit, es vetlla pel benestar de la colònia de cria de la gavina corsa (*Larus audouinii*) instal·lada al dic de l'Est des del 2016, una de les més importants de la Mediterrània occidental, en la qual més de 600 parelles hi crien cada any. A més, des de fa deu anys treballem per garantir un hàbitat per a la població de corbs marins.

Des del 2010 el Port de Barcelona fa controls i actuacions per dissuadir gavines i coloms d'apropar-se a les instal·lacions i evitar danys i brutícia. Els anys 2001 i 2002 el Port de Barcelona va participar en la reintroducció del falcó pelegrí (*Falco peregrinus*) a la ciutat de Barcelona, amb la cria de tres polls en un niu artificial instal·lat en una sitja de gra. Com a resultat de la iniciativa, la població de falcons a Barcelona s'està consolidant i el 2022 al Port hi han criat quatre parelles de les nou que hi ha a la ciutat.



Directori del Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

World Trade Center Barcelona
Edifici Est
Moll de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 306 88 00
www.portdebarcelona.cat

Servei d'Accés Unificat (SAU)

T. +34 93 298 60 00
sau@portdebarcelona.cat

Servei d'Atenció al Client (SAC)

T. 902 22 28 58
sac@portdebarcelona.cat

Representació del Port de Barcelona al Japó

Takao Suzuki
2-18-4 Somejidai Hamakita-ku
Hamamatsu
T. +81 80 1586 0474
Takao.suzuki.externo@portdebarcelona.cat

Representació del Port de Barcelona a la Xina

Joan Dedeu
China Consultants
205, 2/F, WING FU Bldg., 22-24
WING KUT St. S.W.
Hong Kong
T. +852 2866 88 41
jdedeu@portdebarcelonahk.es

Delegació de França –Lió

Claire Perez
T. +33 668 25 70 38
1036 Rte. de Bellecombette
73000 Jacob-Bellecombette
claire.perez@portdebarcelona.cat
infofrance@portdebarcelona.cat

Delegació de França –Tolosa

Nathalie Thomas
M. +33 624 010 902
20 Av. Saint Guillan - Eurocentre ZAL
Tolosa
31620 Castelnaud d'Estretfondos
nathalie.thomas@portdebarcelona.cat
infofrance@portdebarcelona.cat

Representació del Port de Barcelona a l'Aragó, Navarra i la Rioja

Luis Puzo
C. Aznar Molina, 15 – 3D
50002 Saragossa
M. +34 629 42 40 67
luis.puzo.externo@portdebarcelona.cat

Representant del Port de Barcelona al Sud-Est Asiàtic

Luz Pérez
53, Nguyen Thi Minh Khai - dist. 1
Ho Chi Minh, Vietnam
T. +34 649 57 10 43
luz.perez.externo@portdebarcelona.cat

Representant del Port de Barcelona al nord d'Àfrica

Zouhair Benjelloun
Av. El Ouchak Resid. Myriel Et 5.
Núm. 11
Tànger - Marroc
Tel. +212 664908849
Zouhair.benjelloun.externo@portdebarcelona.cat
zouhair_benjelloun@yahoo.fr

Gerència Urbanística Port Vell

C. Josep Anselm Clavé, 27, principal
08002 Barcelona
T. +34 93 317 61 35
info@portvellbcn.cat
www.portvellbcn.cat

Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) Centre Intermodal de Logística, SA (CILSA)

Av. Ports d'Europa, 100, Planta 0
Edifici Service Center
08040 Barcelona
T. +34 93 552 58 28
sac@zalport.com
www.zalport.com

World Trade Center Barcelona, SA

Moll de Barcelona, s/n, edifici Est, 1a pl.
08039 Barcelona
T. +34 93 508 80 00
comercial@wtcbarcelona.es
www.wtcbarcelona.com

Portic Barcelona, SA

World Trade Center, edifici Est, 2a pl.
Moll de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 503 65 10
portic@portic.net
www.portic.net

Catalana d'Infraestructures Portuàries, SL (MEPSA)

Moll de Barcelona, s/n
World Trade Center
Ed. Est pl. 7
08039 Barcelona
T. +34 93 298 21 83
administració@mepsa.cat

Puerto Seco Azuqueca de Henares, SA

Av. París, s/n
19200 Azuqueca de Henares
(Guadalajara)
T. +34 949 263 770
pseco@puertosecoazuqueca.com
www.puertosecoazuqueca.com

Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ)

Ctra. de la Cogullada, 65,
parcel·la, 17. Mercazaragoza
50014 Saragossa
T. +34 976 47 96 58
info@tmzaragoza.com
www.tmzaragoza.com

Terminal Intermodal de l'Empordà, SL

C. Còrsega, 273
08008 Barcelona
T. +34 93 363 49 60
www.terminalemporda.com

Duana de Barcelona

Pg. Josep Carner, 27
08038 Barcelona
T. +34 93 344 49 40

Capitania Marítima de Barcelona

Rda. del Port, sector 6
Torre de Control
08039 Barcelona
T. +34 93 223 53 94

Centre d'Assistència Tècnica i Inspecció de Comerç Exterior (CATICE)

Cal Patrici, 8-12
ZAL Port (Prat)
08820 El Prat de Llobregat
T. +34 93 289 66 10
barcelona.cice@comercio.mineco.es

Punt d'Inspecció Fronterer (PIF)

Cal Patrici, 8-12
ZAL Port (Prat)
08820 El Prat de Llobregat
Sanitat Exterior: T. +34 93 520 91 80
Sanidad_exterior.barcelona@seap.
minhap.es
Equip de Qualitat (EQ):
T. +34 93 298 21 68

Centre de Coordinació de Salvament de Barcelona

Rda. del Port, sector 6
Ed. Torre de Salvament, 9a pl.
08039 Barcelona
T. +34 93 223 47 33
barcelona@sasemar.es
www.salvamentomaritimo.es

Corporació de Pràctics de Barcelona, S.L.P.

C. Port de Ningbó, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 225 60 52
admin@barcelonapilots.com
www.barcelona-pilots.es

ESTIBARNA – CPE

Rda. del Port, 424
08039 Barcelona
T. +34 93 223 18 22
info@estibarna.es
www.estibarna.es

Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona

Av. Drassanes, 6-8
Ed. Colón, plta.13, p.1
08001 Barcelona
T. +34 93 270 27 88
acb@consignatarios.com
www.consignatarios.com

Associació d'Empreses Estibadores Portuàries de Barcelona

Rda. del Port, 594, 1a
08039 Barcelona
T. +34 93 442 88 24
aeepb@aeepb.com
www.aeepb.com

Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona (ATEIA-OLTRA)

Via Laietana, 32-34, 2n
08003 Barcelona
T. +34 93 315 09 03
ateia@bcn.ateia.com
www.ateia.com

Col·legi Oficial d'Agents de Duanes i Representants Duanes de Barcelona

C. Diputació, 295, baixos
08009 Barcelona
T. +34 93 329 26 66
coacab@coacab.com
www.coacab.com

Consell d'Usuaris del Transport Marítim de Catalunya

Av. Diagonal, 452-454
08006 Barcelona
T. +34 93 416 94 85
shippers@cambrescat.es
www.shippers.cat

Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

Av. Diagonal, 452
08006 Barcelona
T. +34 93 416 93 00
cambra@cambrabcn.org
www.cambrabcn.org

Institut de Logística de Barcelona

World Trade Center Barcelona
Edifici Sud - local 27
Moll de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 118 12 88
ilb@xtec.cat

Institut de Nàutica de Barcelona

C. de l'Escair, 6-8 (Consorci El Far)
08039 Barcelona
T. +34 93 884 60 74
a8074847@xtec.cat

Facultat de Nàutica de Barcelona - UPC

Pla de Palau, 18
08003 Barcelona
T. +34 93 401 79 36
info@fnb.upc.edu

ICIL

Institute for Careers and Innovation in Logistics & Supply Chain

World Trade Center Barcelona
Edifici Est
Moll de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 225 61 02
infoicil@icil.org





Port de Barcelona

Coordinació i edició

Direcció de Comunicació de
l'Autoritat Portuària de Barcelona

Textos

Teresa Calveras Bonjorn
Autoritat Portuària de Barcelona

Disseny, maquetació i producció

www.ceglobal.com – El Canal Marítim y Logístico

Fotografies

Autoritat Portuària de Barcelona





Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat

