

“El Port trabaja desde hace tiempo para ser una infraestructura sostenible, pero la emergencia climática, este año más evidente que nunca, exige que todos los proyectos que estamos desarrollando en este ámbito se aceleren”

Lluís Salvadó  
Presidente del Port de Barcelona

Memoria  
completa



MEMORIA  
ANUAL  
2022

**SOMOS  
PARTE  
DEL  
CAMBIO**

El año 2022 ha estado marcado por un contexto internacional incierto a causa de múltiples factores, como la guerra en Ucrania, que ha supuesto el encarecimiento del gas y los cereales, disrupciones en los suministros de las materias primas y de determinados productos estratégicos, encarecimiento de los combustibles y, por tanto, del transporte, etc.

A pesar de esta situación difícil, el Port de Barcelona ha seguido creciendo y ha cerrado el ejercicio con cerca de 71 millones de toneladas y más de 3,5 millones de TEU. Son unos resultados que reflejan la fortaleza y el dinamismo del tejido productivo al que damos servicio; pero también hay que recordar que el crecimiento y el grado de internacionalización de la economía de nuestro *hinterland* es posible porque se dispone de una infraestructura logística y de transporte diversificada, eficiente y competitiva, que es el Port de Barcelona. El buen funcionamiento del Port es determinante para el crecimiento económico y, por lo tanto, para el bienestar de nuestros ciudadanos.

Durante el año 2022 el Port de Barcelona ha seguido avanzando en los grandes objetivos definidos en su IV Plan Estratégico. Destacan los proyectos ambientales, que tienen el objetivo de reducir el impacto de la actividad portuaria en el entorno. El Port trabaja desde hace tiempo para ser una infraestructura sostenible, pero la emergencia climática, este año más evidente que nunca, exige que todos los proyectos que estamos desarrollando en este ámbito se aceleren. La transición energética, el impulso de combustibles más limpios y la electrificación de muelles son los grandes ejes sobre los que estamos trabajando.

Finalmente, cabe mencionar las actuaciones que se están realizando en el puerto-ciudad, el Port Vell, que han recibido un fuerte impulso gracias a la celebración de la Copa América de Vela 2024, en Barcelona. Una vez más hemos demostrado nuestra capacidad de encajar y resolver con éxito los retos que se nos plantean.

## Datos del Port de Barcelona 2022

PRINCIPAL HUB LOGÍSTICO DEL SUR DE EUROPA Y EL MEDITERRÁNEO

### Valor económico



#### Aportación a la economía

Valor de las mercancías que pasan por el Port:  
**120.686 M€**  
 (puerto líder del Estado español)



**74%**  
 del comercio marítimo de Catalunya



**23%**  
 del comercio marítimo del Estado



#### Datos de tráfico

Tráfico total:  
**71 millones de toneladas**  
 (35,3 millones de toneladas de tráfico *hinterland*)

Contenedores:  
**3,5 millones de TEU**

Graneles  
 Líquidos: **15,6 millones toneladas**  
 Sólidos: **4,6 millones toneladas**

Vehículos:  
**591.015 unidades**

Autopistas del mar:  
**155.539 UTI**  
 (unidades de transporte intermodal)

Pasaje  
 De crucero: **2,3 millones de personas**  
 De línea regular: **1,6 millones de personas**



#### Datos económicos

Beneficio neto:  
**63,1 M€**

Cifra de negocio:  
**181,2 M€**

Cash flow:  
**100,6 M€**

Inversiones:  
**32,5 M€**

### Valor social



#### Seguridad portuaria

**24 simulacros**  
 del Plan de autoprotección (PAU)

#### Autoridad Portuaria de Barcelona

Presencia y rol de la mujer:



**32%** de la plantilla



**30%** en el Comité de Dirección

**20.000 horas**  
 de formación interna

### Valor medioambiental



Estrategia intermodal:

**920 M€**  
 de ahorro en externalidades negativas

Inicio del proyecto Nexigen:

**110 M€**  
 de inversión hasta 2030 para la electrificación de muelles

**168.500 m³**  
 de gas natural licuado suministrado a barcos de 2018 a 2022