

“El Port està treballant des de fa temps per ser una infraestructura sostenible però l’emergència climàtica, enguany més evident que mai, demana que tots els projectes que estem desenvolupant en aquest àmbit s’accelerïn”

**Lluís Salvadó**  
President del Port de Barcelona

Memòria  
completa



MEMÒRIA  
ANUAL  
**2022**

**SOM  
PART  
DEL  
CANVI**



L'any 2022 ha estat marcat per un context internacional incert provocat per múltiples factors, com la guerra a Ucraïna, que ha comportat l'encariment del gas i els cereals, disrupcions en els subministraments de les matèries primeres i de determinats productes estratègics, encariment dels combustibles i, per tant, del transport, etc.

Tot i aquesta situació difícil, el Port de Barcelona ha seguit creixent i ha tancat l'exercici amb prop de 71 milions de tones i més 3,5 milions de TEU. Són uns resultats que reflecteixen la fortalesa i el dinamisme del teixit productiu al qual donem servei, però també cal recordar que el creixement i el grau d'internacionalització de l'economia del nostre *hinterland* es produeix gràcies al fet que té una infraestructura logística i de transport diversificada, eficient i competitiva, que és el Port de Barcelona. El bon funcionament del Port és determinant per al creixement econòmic i, per tant, per al benestar dels nostres ciutadans.

Durant el 2022 el Port de Barcelona ha seguit avançant en els grans objectius definits en el seu IV Pla estratègic. Destaquen els projectes ambientals, que tenen l'objectiu de reduir l'impacte de l'activitat portuària en l'entorn. El Port està treballant des de fa temps per ser una infraestructura sostenible però l'emergència climàtica, enguany més evident que mai, demana que tots els projectes que estem desenvolupant en aquest àmbit s'accelerïn. La transició energètica, l'impuls de combustibles més nets i l'electrificació de molls són els grans eixos sobre els quals treballem.

Finalment, cal esmentar les actuacions que s'estan duent a terme en l'àmbit del Port Vell, les quals han rebut un fort impuls gràcies a la celebració de la Copa Amèrica de Vela 2024, a Barcelona. Un cop més hem demostrat la nostra capacitat d'entomar i resoldre amb èxit els reptes que se'ns plantegen.

## Dades del Port de Barcelona al 2022

PRINCIPAL HUB LOGÍSTIC DEL SUD D'EUROPA I DE LA MEDITERRÀNIA

### Valor econòmic



#### Aportació a l'economia

Valor de les mercaderies que passen pel Port:  
**120.686 M€**  
(port líder de l'Estat espanyol)



**74%**  
del comerç marítim de Catalunya



**23%**  
del comerç marítim de l'Estat



#### Dades de tràfic

Tràfic total:  
**71 milions de tones**  
(35,3 milions de tones de tràfic *hinterland*)

Contenidors:  
**3,5 milions de TEU**

Granel:  
Líquids: **15,6 milions de tones**  
Sòlids: **4,6 milions de tones**

Vehicles:  
**591.015 unitats**

Autopistes del mar:  
**155.539 UTI**  
(unitats de transport intermodal)

Passatge:  
De creuer: **2,3 milions de persones**  
De línia regular: **1,6 milions de persones**



#### Dades econòmiques

Benefici net:  
**63,1 M€**

Xifra de negoci:  
**181,2 M€**

Cash flow:  
**100,6 M€**

Inversions:  
**32,5 M€**

### Valor social



Seguretat portuària del Pla d'autoprotecció (PAU)  
**24 simulacres**

#### Autoritat Portuària de Barcelona

Presència i rol de la dona:



**32%** de la plantilla



**30%** al Comitè de Direcció

**20.000 hores** de formació interna

### Valor mediambiental



Estratègia intermodal:  
**920 M€** d'estalvi en externalitats negatives

Inici del projecte Nexigen:  
**110 M€** d'inversió fins al 2030 per a l'electrificació de molls

**168.500 m³** de gas natural líquid subministrat a vaixells de 2018 a 2022