



Fotografia © Sergi García Pérez



Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat



MEMÒRIA ANUAL 2019



Port de Barcelona

Aquesta Memòria 2019 del Port de Barcelona és, sens dubte, una publicació històrica perquè, per primera vegada, integra la Memòria Anual de l'Autoritat Portuària i la Memòria del Pla de sostenibilitat sectorial.

La nostra intenció en unificar continguts no és una altra que posar de manifest el compromís total de la Comunitat Portuària de Barcelona amb el desenvolupament sostenible des d'una perspectiva àmplia que abasta tant la sostenibilitat mediambiental com la social i l'econòmica.

Carta de la presidenta



Mercè Conesa
Presidenta del Port de Barcelona

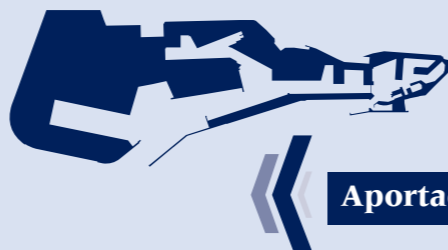
En aquesta Memòria de l'any 2019 volem fer palès que el Port de Barcelona en el seu conjunt, liderat des de l'Autoritat Portuària, té alineades les seves estratègies amb els Objectius de l'Agenda 2030 establerts per l'Organització de Nacions Unides (ONU). Entomem el nostre compromís amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) amb el desenvolupament de tot un seguit d'accions per afavorir el sorgiment d'una economia i una forma de vida més igualitària, inclusiva i sostenible.

Els ODS se centren en els tres elements del desenvolupament sostenible que, interconnectats, són a la vegada els eixos sobre els quals s'articula el III Pla estratègic del Port, actualment en vigor, i també aquesta Memòria: creixement econòmic, inclusió social i protecció ambiental.

En els últims anys, en la Comunitat Portuària han guanyat protagonisme les polítiques destinades a aportar valor afegit als nostres serveis, també valor ambiental i social, en línia amb els ODS.

Un dels actes més destacats de l'any 2019 per al Port de Barcelona ha estat el reforç de la nostra adhesió al Pacte Mundial i als Objectius de Desenvolupament Sostenible perquè la instal·lació catalana segueixi aprofundint en el desenvolupament sostenible de l'activitat portuària i del seu entorn.

El Port de Barcelona fa una ferma aposta per la sostenibilitat i en la nova dècada destinarà molts dels seus recursos, tant econòmics com humans, al desenvolupament de projectes relacionats amb l'actual emergència climàtica. Europa ha iniciat el camí per convertir-se en el primer continent climàticament neutre l'any 2050, un Green Deal del qual el Port de Barcelona ni pot ni vol mantenir-se'n al marge.



Aportació de valor

Principal *hub* logístic del sud d'Europa i de la Mediterrània, el 2019 ha mogut mercaderies per valor de més de

86.000 M€

L'activitat del Port de Barcelona genera un valor afegit brut (VAB) total a l'economia de

3.531 M€

l'1,7% del VAB de Catalunya

80%

Comerç marítim de Catalunya

22%

Comerç marítim de l'Estat



Dades econòmiques

Benefici net

44,2 M€

Xifra de negoci

172,4 M€

Inversions

59,8 M€

Cash flow

97,2 M€

Aportació al

Sistema Portuari Espanyol

12,5 M€

Tràfic total

67,7 milions de tones

Tràfic *hinterland*

35 milions de tones

Dades de tràfic

TEU (contenidors)

3.300.000

Líquids a granel

16,1 Mt

Vehicles

778.688

UTI (autopistes del mar)

153.692

Passatgers-creueristes

3.137.918

Passatgers – ferris de línia regular

1.490.644

Desenvolupament del valor social



El Port i la seva Comunitat Logística-Portuària

450 Empreses **41.000** Treballadors

41.200 Llocs de treball directes i indirectes **1,1%** Ocupació total de Catalunya

Presència de dones a les organitzacions del Pla de Sostenibilitat Sectorial de la Comunitat Portuària

31,2% de la plantilla **27%** ocupen càrrecs directius

Presència de dones a l'Autoritat Portuària de Barcelona

29% de la plantilla **30%** ocupen càrrecs directius

Formació a les organitzacions del Pla de Sostenibilitat Sectorial de la Comunitat Portuària

108.354,25 hores

Formació a l'Autoritat Portuària de Barcelona

20.588,50 hores

Desenvolupament del valor mediambiental



173,78 M€ en externalitats negatives

El tràfic ferroviari del Port de Barcelona estalvia

50.000 tones de CO₂ a l'any

1r port de l'Estat en subministrament de GNL a vaixells.

El 2019 va fer **18** operacions de subministrament de GNL *ship-to-ship*, el 60% de l'Estat

Dades del Port de Barcelona 2019