# GUÍA DEL USUARIO
# SOLICITUD DE ESCALA

## CONTROL DE VERSIONES

La versión 2.0 de Diciembre de 2010 incluye:

**Índice 4, Segmento FTX.**
- Acuerdo para retirada de residuos sólidos.
- Acuerdo para retirada de residuos líquidos.
- Se elimina los indicadores de Green Award, Entrada en Festivo.
- Exento de recogida según R.D. 1084/2009.
- Naturaleza de la mercancía a la entrada.

**Índice 7, Segmento NAD**.
- Se incorpora el Código de la naviera, de acuerdo con la lista del Anexo IV.

**Grupo 3, Índice 8, Segmento TDT.**
- Se elimina el dato número de viaje.

**Grupo 3, Índice 9, Segmento RFF.**
- Se elimina los datos nº de concierto, y el indicador de línea regular.
- Número de tanques de lastre segregado (SBT)
- Código de Servicios.
- Indicador Buque sujeto a inspección ampliada.
- Indicador de si transportan mercancías reglamentadas en los RD 230/98 y 563/2010.

**Grupo 3, Índice 11, Segmento MEA.**
- Volumen de la Carga (M3).

**Grupo 4, Índice 12, Segmento FTX.**
- Condiciones de los Tanques de Carga.
- Condiciones de los Tanques de Lastre.
- Descripción de tareas de reconocimientos e inspecciones obligatorias previstas y labores importantes de mantenimiento y reparación que se van a efectuar durante la escala.

**Grupo 6, Índice 18, Segmento DOC.**
- Se elimina la información relativa al Certificado de Registro.

**Grupo 8, Índice 24, Segmento POC.**
- Revisión tipos de Actividad.
- Unificación del Suministro de Fuerza y electricidad en Energía Eléctrica.

La versión 2.1 de Enero de 2012 incluye:

**Modificación Anexo II. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA.**

La versión 2.2 de Abril de 2012 incluye:

**Grupo 8, Índice 25, Segmento FTX.**
- Inclusión, como observación asociada al atraque de la descripción de los códigos incorporados en el segmento FTX sobre la empresa amarradora. Este dato deberá declararse en este segmento siempre, tanto en el supuesto de que se haya incluido el código en el segmento POC como en el supuesto en el que no se haya podido incluir.

Se incluirá, en el E.D. 4451 el código:
"AEI"
Y, en el E.D. 4440 una de las siguientes descripciones:
"INDIFERENTE"

"CEMESA"
"MOORING"

**Grupo 8, Índice 24, Segmento POC.**
- Nuevos códigos de servicio para seleccionar la empresa de amarre:
ZZ0 – Indiferente (no muestra interés por una determinada empresa)
ZZ1 – CEMESA
ZZ2 – MOORING

La versión 3.0 de Marzo de 2013 incluye:

Se revisa el Diagrama de Bifuración, y se revisan los índices de los segmentos.

**Índice 1, Segmento UNH.**
Revisión del Código asignado de Asociación. PE1030.

**Índice 2, Segmento BGM.**
Se modifica el comentario, para indicar que los mensajes que implican un Alta, reemplazo, o cancelación de Atraque, incluyen las Fechas ETA y ETD, que actualizará la existente.

**Revisión Índice 5, Seg. RFF.**
- Se modifica el calificador para hacer referencia a la escala. (ACW se cambia a ATZ). Se propone el nuevo formato de Escala.
- Se añade una ocurrencia opcional, para poder incluir el identificador de escala de uso interno para la Autoridad Portuaria.
- Se incluye la opción de identificar al Buque mediante el Call-Sign.

**Grupo 1, Índice 7, Segmento NAD**.
- Se añade una ocurrencia para indicar el nombre del Capitán a la llegada. (Antes este dato se incluía en Grupo 3, Índice 8, Segmento TDT.
- Se añade una ocurrencia para indicar el Oficial de Protección de Buque. Y el Grupo 2 asociado para incluir el Teléfono de Contacto.

**Grupo 3, Índice 10, Segmento TDT.**
- Se permite la identificación del Buque mediante el Código OMI ó el MMSI.

**Grupo 3, Índice 11, Segmento RFF**.
- Se incluye el número de Certificado IGS, y el Nombre de la entidad que lo suscribe.

**Se revisa el grupo TSR para incluir toda la información relativa a ISPS.**

La versión 4.0 de Septiembre de 2014 incluye:

Revisión del Diagrama de Bifurcación.
Revisión del Índice de Segmentos

**Índice 1, Segmento UNH.**
Revisión del Código asignado de Asociación. PE1040.

**Índice 3, Seg. DTM del BERMAN y APERAK, Grupo 8, Índice 26, Segmento DTM**
- Se cambia el formato de las fechas de 201 para 203

**Revisión Índice 4, Seg. FTX**
- Se eliminan las referencias al Green Award y Entrada en Festivo de los comentarios y del ejemplo codificado.

**Revisión Índice 5, Seg. RFF.**
- Se propone el nuevo formato de Escala.
- Se añade la referencia al Call Sign en el ED 1154 y en el ejemplo codificado.

**Grupo 1, Índice 7, Segmento NAD**.
- Se cambia el elemento de datos para indicar la nacionalidad del Capitán (3042 se cambia a 3207)
- Se modifican los comentarios, para indicar cuando se tiene que declarar la información del Oficial de Protección del Buque
- Se modifica el ejemplo codificado

**Grupo 3, Índice 10, Segmento TDT.**
- Se modifica el ejemplo codificado

**Grupo 3, Índice 11, Segmento RFF**.
- Se elimina la referencia al calificador ZGS en el elemento de datos 1154.

**Grupo 3, Índice 13, Segmento MEA**.
- Se eliminan los calificadores repetidos

**Grupo 6, Índice 20, Segmento DOC.**
- Se repone la información relativa al Certificado de Registro.

**Grupo 8, Índice 24, Segmento LOC (información relativa a ISPS)**
- Se modifica el calificador para hacer referencia al Código GISIS
- Se modifican los comentarios para hacer referencia a la necesidad de identificar la Instalación Portuaria a través del Código GISIS o del Nombre de la Instalación Portuaria.
- Se modifican los comentarios para indicar que si se indicar el código GISIS, el LOCODE del Puerto es opcional

**Grupo 8, Índice 28, Segmento FTX (información relativa a ISPS)**
- Se modifica el número máximo de ocurrencias del segmento

**Grupo 8, Índice 28, Segmento FTX.**
- Se elimina la posibilidad de declarar la Empresa Amarradora en este segmento.

La versión 4.1 de Diciembre de 2014 incluye

- Modificación del identificador de sintaxis de UNOA para UNOC.

- Se elimina el Anexo IV y las referencias textuales al Anexo; se indica que la lista de Navieras válida será la que tenha sido publicada por Puertos del Estado.

- Se añade, en el Anexo I, una tabla con el Mapeo entre la información de la Base de Datos Lloyds y la codificación de Tipos de Buque a utilizar en este mensaje.

**Índice 1, Segmento UNH.**
- Modificación del Código asignado de asociación de PE1040 para PE1041 en el mensaje BERMAN y APERAK.

**Revisión Índice 5, Seg. RFF.**
- Se modifican los comentarios, para indicar que el numero de escala es obligatorio en mensajes de Alta de Escala, para los casos en que la Autoridad Portuaria envía los mensajes a la Ventanilla Única Nacional.

**Grupo 3, Índice 10, Segmento TDT.**
- Revisión de los Segmentos obligatorios.

**Grupo 8, Índice 24, Segmento LOC (información relativa a ISPS)**
- Se modifican los comentarios para indicar que el LOCODE del Puerto es siempre obligatorio, aún que se indique el Código GISIS

**Grupo 7, Índice 22, Segmento TSR (información relativa a Atraques y Fondeos)**
- Se eliminan las referencias textuales a los Tipos de Atraques y Fondeos posibles.

**Grupo 8, Índice 26, Segmento DTM.**
- Se modifican los comentarios para aclarar las situaciones en las cuales es obligatorio incluir al menos una operación en el segmento HAN.

**Grupo 8, Índice 27, Segmento POC.**
- Nuevo código de servicio para seleccionar la empresa de amarre:
ZZN – No precisa servicio de amarre
- Se modifican los comentarios para aclarar las situaciones en las cuales es obligatorio incluir al menos una operación en el segmento HAN.

**Grupo 10, Índice 34, Segmento EQN**
- Se revisa la tabla de Relación entre los segmentos GDS, MEA y EQN

La versión 4.1.1 de Julio de 2015 incluye

**Índice 2, Segmento BGM**
- Se añade el elemento de datos 4343 para permitir que las AAPP indiquen cuales los Atraques Autorizados.

**Índice 4, Segmento FTX**
- Se revisan los comentarios para aclarar la obligatoriedad de declarar si el Buque transporta Carga de Crudo, Fuel o Alquitrán

**Grupo 2, Índice 9, Segmento COM**
- Se revisan los comentarios para indicar que el número de teléfono no deberá contener letras.

**Grupo 3, Índice 10, Segmento TDT**
- Se revisan los comentarios para definir la regla de validación de la integridad del número IMO

**Grupo 8, Índice 26, Segmento DTM**
- Se revisan los comentarios para aclarar las reglas de validación de las fechas de llegada y salida a instalaciones portuarias.

**Grupo 9, Índice 30, Segmento NAD**
- Se revisan los comentarios para aclarar las reglas de obligatoriedad del segmento.

**Grupo 10, Índice 34, Segmento EQN**
- Se revisa la tabla de Relación entre los segmentos GDS, MEA y EQN

La versión 4.1.2 de Octubre de 2016 incluye

**Grupo 1, Índice 7, Segmento NAD**.
- Se añade la posibilidad de declarar el número OMI del armador o naviera del Buque cambia
- Se modifica el ejemplo codificado

**Grupo 2, Índice 9, Segmento COM**
- Se revisan los comentarios para indicar que el número de teléfono deberá contener solamente números.

La versión 4.1.3 de Abril de 2021 incluye

**Grupo 3, Índice 12, Segmento DTM**.
- Se añade la posibilidad de declarar el ETD del Puerto Anterior y el ETA al Puerto Siguiente.

**Grupo 8, Índice 27, Segmento POC.**
- Revision de los códigos de servicio para seleccionar la empresa de amarre

- Inclusión de códigos de servicio para seleccionar la empresa de remolque

La versión 4.1.4 de Noviembre de 2021 incluye

**Grupo 8, Índice 27, Segmento POC.**
-Modificación del número de repeticiones permitidas de este segmento para poder incluir toda la información.

**APERAK, Grupo 4, Índice 6, Segmento ERC**
- Revision de los códigos de error descritos en el *anexo III*.

La versión 4.1.4 v2.0 de Marzo de 2022 incluye

**Grupo 3, Índice 12, Segmento DTM.**
-Modificación de la obligatoriedad del valor “"577" Fecha estimada de llegada al puerto siguiente (ETA Puerto Siguiente)”. Este dato pasa a ser opcional.

La versión 4.1.5 v1.0 de Mayo de 2022 incluye

**Grupo 3, Índice 12, Segmento DTM.**
-Modificación de la obligatoriedad del valor “"577" Fecha estimada de llegada al puerto siguiente (ETA Puerto Siguiente)”. Este dato pasa a ser obligatorio.

La versión 4.1.5 v2.0 de Mayo de 2022 incluye

**GRUPO 3, ÍNDICE 12, SEGMENTO DTM**
El valor “ETA Puerto siguiente” (577) pasa de ser Opcional a Obligatorio. Es Obligatorio siempre que el puerto siguiente no tenga valor “ ZZZZZ” (Puerto Desconocido).

**GRUPO 8, ÍNDICE 27, SEGMENTO POC**
Modificación del número de repeticiones permitidas de este segmento para poder incluir toda la información. Antes 24, ahora 9.

**APERAK**
ANEXO III - CÓDIGOS DE ERROR.
- Se elimina el código “158”.

# TABLA DE CONTENIDO

**PARTE A: BERMAN....8**

**1. INTRODUCCIÓN. ....8**
**1.1. Solicitud de escala. ....8**
**1.2. Campo de aplicación. ....8**
**1.3. Descripción del procedimiento....8**

**2. SEGMENTOS DE SERVICIO ....10**

**3. DIAGRAMA DE BIFURCACIÓN MENSAJE BERMAN ....18**
**3.1. Indicadores del Diagrama de Bifurcación....18**
**3.2. Diagrama de bifurcación del BERMAN. ....19**

**4. ESTRUCTURA DEL MENSAJE....20**
**4.1 Segmentos del mensaje ....20**

**5. ÍNDICE DE SEGMENTOS ....80**
**5.1 Índice de segmentos utilizados ....80**
**5.2 Segmentos utilizados por tipo de mensaje....81**

**PARTE B: APERAK....86**

**1. INTRODUCCIÓN ....86**
**1.1 Campo de aplicación....86**
**1.2 Referencias del mensaje....86**

**2. DIAGRAMA DE BIFURCACIÓN MENSAJE APERAK ....87**
**2.1.Indicadores del diagrama de bifurcación....87**
**2.2. Diagrama de bifurcación del APERAK. ....88**

**3. ESTRUCTURA DEL MENSAJE....89**
**3.1. Segmentos del mensaje ....89**

**4. ÍNDICE DE SEGMENTOS ....100**
**4.1 Índice de segmentos utilizados ....100**
**4.2 Segmentos utilizados por tipo de mensaje....100**

**ANEXO I - TIPOS DE BUQUE ....102**

**ANEXO II - CLASIFICACION DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA....103**

**ANEXO III - CÓDIGOS DE ERROR. ....104**

# PARTE A: BERMAN

## 1. INTRODUCCIÓN.

### 1.1. Solicitud de escala.

La transacción Solicitud de escala para un medio de transporte determinado constará de un mensaje de envío de la Solicitud de atraque en formato estándar EDIFACT y una respuesta como reconocimiento del envío bajo el mismo formato EDIFACT

### 1.2. Campo de aplicación.

El mensaje de Solicitud de escala, es un mensaje enviado por el Agente o Consignatario del Buque a la Autoridad portuaria. Normalmente se envía con una antelación mínima de 24 horas a la llegada del buque, y contiene datos de identificación del buque, línea, mercancía que transporta y operaciones a realizar.

El acuse de recibo de la Solicitud de escala, es un mensaje enviado por la Autoridad Portuaria como reconocimiento del envío. En unos casos enviará un acuse de recibo asignando un número de escala, en otros emitirá resoluciones sobre la escala (autorizaciones, denegaciones, lugar de atraque, etc.) y, en otros, rechazará el envío especificando los errores encontrados.

CONSIGNATARIO A. PORTUARIA
——————SOLICITUD DE ESCALA——————>
<—————— ACUSE DE RECIBO ——————

El número de escala asignado, será referencia única para la transacción y para un viaje y medio de transporte determinado.

### 1.3. Descripción del procedimiento

#### 1.3.1. Definiciones funcionales

- Un mensaje se refiere a un viaje de un medio de transporte (buque)
- El mensaje podrá utilizarse además de para el envío original de la Solicitud de escala, para las sucesivas actualizaciones del mensaje (alta de nuevos atraques/ fondeos y de servicios y operaciones, reemplazos, modificaciones y cancelaciones).

#### 1.3.2. Flujo de mensajes

- Todos los intercambios relacionados con una transacción solicitud de escala entre Consignatarios y Autoridades Portuarias están cubiertos con dos mensajes: el BERMAN y el APERAK de respuesta.
- Habrá un mensaje por cada solicitud de escala. La Autoridad Portuaria se encargará de recepcionar la información y asignarle un número.
- En el momento en que este mensaje se envíe por primera vez, el elemento de datos 1225 del segmento BGM, será igual a 47 y el elemento de datos 1004 incluirá la referencia del remitente, que será única para cada mensaje de solicitud de escala.
- Como respuesta a una Solicitud de escala se enviará un mensaje APERAK que podrá ser de aceptación o de rechazo. En esta respuesta se asignará por parte de la Autoridad Portuaria un

número (número de escala) en el segmento BGM, elemento de datos 1004, que será referencia única para la transacción y para un viaje y medio de transporte determinado. La indicación del mensaje al que se responde se dará en el segmento RFF, con el calificador ACW en el elemento de datos 1153 y nº del mensaje al que se responde en el elemento de datos 1154. En caso de tratarse de un acuse de recibo de una solicitud, en el elemento de datos 1154 se incluirán los códigos asignados a los atraques y/o fondeos solicitados; en el caso de autorización o denegación de atraque o fondeo, se incluirá el código del mismo.

- Los valores que podrá tener la respuesta serán los de aceptación (acuse de recibo), aprobación (con detalles de aprobación incluidos), aceptación con reservas (caso de solicitarse modificaciones después de haberse emitido la autorización) y rechazo. La indicación de errores se efectúa en el Grupo de segmentos ERC-FTX-RFF-FTX.

- Una vez que la parte receptora (p.ej. Autoridad Portuaria) asigne a este envío un número de escala, éste será indicado en el elemento de datos 1154 del RFF en los subsecuentes mensajes relativos a esta transacción de solicitud de escala.

- Después del primer envío de la solicitud de escala se aceptarán cancelaciones, reemplazos, modificaciones, y peticiones de segundos atraques/fondeos así como de nuevos servicios y operaciones, relativos al mensaje previamente enviado. El tipo de mensaje se indicará en el elemento de datos 1225 del segmento BGM.

- Pueden existir varios mensajes APERAK para un único mensaje BERMAN. Por ejemplo, cuando una solicitud de escala incluya varios atraques, existirá un mensaje APERAK para la asignación del número de escala y otros tantos mensajes APERAK para cada autorización de Atraque. La escala queda autorizada por la A. Portuaria cuando se envía el APERAK de autorización de un atraque.

## 2. SEGMENTOS DE SERVICIO

Hay dos tipos de segmentos: Segmentos de datos de Usuario y Segmentos de Servicio. Los primeros, contienen elementos de datos tales como cantidades, valores, nombres, lugares y otros datos que van a ser transmitidos. Los Segmentos de Servicio contienen elementos de datos tales como el emisor de la transmisión, tipo y nivel de la reglas de sintaxis, fecha de preparación de la transmisión, tipo de prioridad, etc. y/o otros datos específicos que se necesiten para la transmisión. En muchos casos los incluye el traductor para cada una de las redes de comunicación por lo que el usuario solamente deberá proporcionar los datos necesarios relacionados en el Acuerdo de Intercambio.

El nivel de sintaxis que identifica el conjunto de caracteres utilizados está definido en el Segmento de Cabecera del Intercambio (UNB, dentro del elemento de datos S001 "Identificador de la sintaxis") como UNOC.

Cuando se utilice un conjunto de datos de usuario de intercambio, que va a continuación de la cadena de servicio, éste deberá comenzar con un segmento sintáctico de servicio denominado Cabecera de Control del Intercambio, UNB.

El conjunto de datos del usuario debe finalizar con el Final de Control del Intercambio, UNZ

Con la excepción de estos segmentos de servicio, que se emplean para delimitar una transmisión, y de otros dos segmentos de servicio utilizados para identificar grupos funcionales dentro de una transmisión (UNG.....UNE), toda la información restante de la citada transmisión deberá incluirse dentro de un mensaje para su intercambio.

Un intercambio consiste en:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Aviso de cadena de Servicio | UNA | Condicional |
| ——— | Cabecera del Intercambio | UNB | Obligatorio |
| \| —— | Cabecera del grupo funcional | UNG | Condicional |
| \| \| — | Cabecera del mensaje | UNH | Obligatorio |
| \| \| \| | Segmentos de datos del Usuario | | Como se requieran |
| \| \| — | Final del mensaje | UNT | Obligatorio |
| \| —— | Final del grupo funcional | UNE | Condicional |
| ——— | Final del Intercambio | UNZ | Obligatorio |

## UNA AVISO DE CADENA DE SERVICIO

Función: Define los caracteres seleccionados para ser usados como delimitadores en el intercambio Cuando se transmite, el Aviso de cadena de servicio debe aparecer inmediatamente antes del segmento de cabecera del intercambio UNB y comenzara con los caracteres UNA seguidos de los seis caracteres seleccionados por el remitente para indicar, secuencialmente, las siguientes funciones:

| | |
|---|---|
| Separador de elemento de datos compuesto | M an1 |
| Separador de elemento de datos | M an1 |
| Notación decimal | M an1 |
| Carácter de liberación | M an1 |
| Reservado para uso futuro | M an1 |
| Indicador de final de segmento | M an1 |

Uso del segmento: C Rep.: 1

Separador de elemento de datos compuesto:
*Ocupa la primera posición dentro de la cadena y es siempre el carácter "**:**"*

Separador de elemento de datos:
*Ocupa la segunda posición dentro de la cadena y es siempre el carácter "+"*

Notación decimal:
*Ocupa la tercera posición dentro de la cadena y es siempre el carácter "**,**"*

Carácter de liberación:
*Ocupa la cuarta posición dentro de la cadena y es siempre el carácter "**?**"*

Reservado para uso futuro:
*Ocupa la quinta posición dentro de la cadena y es siempre el carácter "**espacio**"*

Indicador de final de segmento:
*Ocupa la sexta posición dentro de la cadena y es siempre el carácter " ' "*

Ejemplo: **UNA:+,? '**

## UNB CABECERA DEL INTERCAMBIO

Función: Encabezar, identificar y especificar un intercambio.

| | | |
|---|---|---|
| S001 | IDENTIFICADOR DE SINTAXIS | M |
| 0001 | Identificador de sintaxis | M an..4 |
| 0002 | Número de versión de sintaxis | M n1 |
| | | |
| S002 | EMISOR DEL INTERCAMBIO | M |
| 0004 | Identificador del emisor | M an..35 |
| 0007 | Código calificador de identificación del partner | C an..4 |
| ~~0008~~ | ~~Dirección para ruta inversa~~ | C an..14 |
| | | |
| S003 | RECEPTOR DEL INTERCAMBIO | M |
| 0010 | Identificador del receptor | M an..35 |
| 0007 | Código calificador de identificación del partner | C an..4 |
| ~~0014~~ | ~~Dirección de ruta~~ | C an..14 |
| | | |
| S004 | FECHA Y HORA DE PREPARACION | M |
| 0017 | Fecha | M n6 |
| 0019 | Hora | M n4 |
| | | |
| 0020 | REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO | M an..14 |
| | | |
| ~~S005~~ | ~~CLAVE DE REFERENCIA DEL RECEPTOR~~ | C |
| ~~0022~~ | ~~Clave/referencia del receptor~~ | M an..14 |
| ~~0025~~ | ~~Calificador de clave/referencia del receptor~~ | C an..2 |
| | | |
| ~~0026~~ | ~~REFERENCIA DEL LA APLICACION~~ | C an..14 |
| | | |
| ~~0029~~ | ~~CODIGO DE PRIORIDAD DE PROCESADO~~ | C a1 |
| | | |
| ~~0031~~ | ~~SOLICITUD DE ACUSE DE RECIBO~~ | C n1 |
| | | |
| ~~0032~~ | ~~IDENTIFICACION DE ACUERDO DE COMUNICACIONES~~ | C an..35 |
| | | |
| ~~0035~~ | ~~INDICADOR DE PRUEBA~~ | C n1 |

Uso del segmento: M Rep.:1

M S001 IDENTIFICADOR DE LA SINTAXIS
M 0001 Identificador de sintaxis

*Identifica la sintaxis. Los tres primeros caracteres son "UNO" (UN/ECE, agencia controladora). Se propone "C" para el cuarto carácter (es decir, sintaxis = UNOC).*
*"UNOC"*

M 0002 Nº de versión de sintaxis

*Se incrementa en una unidad por cada versión. Para esta versión debe ser la 2.*
*"2"*

| | | |
|---|---|---|
| M | S002 | EMISOR DEL INTERCAMBIO |
| M | 0004 | Identificador del emisor<br>*Código o nombre de acuerdo con el Acuerdo de Intercambio (en adelante AI)* |
| C | 0007 | Código calificador de identificación del partner<br><br>*"Código calificador"* |
| M | S003 | RECEPTOR DEL INTERCAMBIO |
| M | 0010 | Identificador del receptor<br><br>*Código o nombre de acuerdo con lo especificado en el AI* |
| C | 0007 | Código calificador de identificación del partner<br><br>*"Código calificador"* |
| M | S004 | FECHA/HORA DE PREPARACION |
| M | 0017 | Fecha<br><br>*Formato "AAMMDD" (Año, Mes, Día)* |
| M | 0019 | Hora<br><br>*Formato "HHMM" (Hora, Minuto)* |
| M | 0020 | REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO<br><br>*Referencia única asignada por el emisor/remitente* |

**COMENTARIOS**:
Los elementos de datos incluidos en este segmento y la codificación de los mismos se basarán principalmente en lo establecido por las partes en el Acuerdo de Intercambio

Ejemplo codificado: Sintaxis: "UNOC"; Versión:"2"; Emisor: "USUARIO 1"; Código calificador:" ZZ"; Identificador del Receptor: "PUERTO"; Código calificador: "ZZ"; Fecha: "9 de Julio de 2001"; Hora: "13:33"; Referencia de control del intercambio:"3355".
**UNB+UNOC:2+USUARIO 1:ZZ+PUERTO:ZZ+010709:1333+3355'**

## UNG CABECERA DEL GRUPO FUNCIONAL

Función: Encabezar, identificar y especificar un grupo funcional. Para agrupar mensajes de un mismo tipo en aquellos intercambios que incluyan varios tipos de mensajes.

| | | |
|---|---|---|
| 0038 | IDENTIFICACION DEL GRUPO FUNCIONAL | M an..6 |
| S006 | IDENTIFICACION DE LA APLICACION DEL EMISOR | M |
| 0040 | Identificador de la aplicación del emisor | M an..35 |
| ~~0007~~ | ~~Código calificador de identificación del partner~~ | C an..4 |
| S007 | IDENTIFICACION DE LA APLICACION DEL RECEPTOR | M |
| 0044 | Identificador de la aplicación del receptor | M an..35 |
| ~~0007~~ | ~~Código calificador de identificación del partner~~ | C an..4 |
| S004 | FECHA Y HORA DE PREPARACION | M |
| 0017 | Fecha | M n6 |
| 0019 | Hora | M n4 |
| 0048 | NUMERO DE REFERENCIA DEL GRUPO FUNCIONAL | M an..14 |
| 0051 | AGENCIA CONTROLADORA | M an..2 |
| S008 | VERSION DEL MENSAJE | M |
| 0052 | Número de versión del tipo de mensaje | M an..3 |
| 0054 | Número de publicación del tipo de mensaje | M an..3 |
| 0057 | Código asignado de asociación | C an..6 |
| ~~0058~~ | ~~CLAVE DE LA APLICACION~~ | C an..14 |

Uso del segmento: C Rep.:1

M 0038 IDENTIFICACION DEL GRUPO FUNCIONAL

*Identifica un tipo de mensaje en un grupo funcional. Por ejemplo: "BERMAN"*

M S006 IDENTIFICACION DE LA APLICACION DEL EMISOR
M 0040 Identificación de la aplicación del emisor

Identifica el departamento, división dentro de la organización del emisor (A*I)*

M S007 IDENTIFICACION DE LA APLICACION DEL RECEPTOR
M 0044 Identificación de la aplicación del receptor

Identifica el departamento, división dentro de la organización del receptor (A*I)*

M S004 FECHA/HORA DE PREPARACION
M 0017 Fecha

*Formato "AAMMDD" (Año, Mes, Día)*

M 0019 Hora

*Formato "HHMM" (Hora, Minutos)*

M 0048 NUMERO DE REFERENCIA DEL GRUPO FUNCIONAL

*Número de referencia único asignada por la división/departamento del remitente*

M 0051 AGENCIA CONTROLADORA

*Código identifica la agencia controladora del mantenimiento y publicación del mensaje. Se indicará: "UN"*

M S008 VERSION DEL MENSAJE
M 0052 Número de versión del tipo de mensaje

*"D"*

M 0054 Número de publicación del tipo de mensaje

*"03A"*

O 0057 Código asignado de asociación

*Código asignado por la organización responsable del desarrollo y mantenimiento de la guía de usuario y que además sirve de identificación de la misma. En este caso: " PE1041"*

---

Ejemplo codificado: Tipo de mensaje: "BERMAN"; Departamento:"IT123"; Departamento receptor: "TI321"; Fecha: "9 de Julio de 2001"; Hora: "13:33"; Número de referencia:"12345"; Agencia controladora: "UN"; Versión mensaje: "D"; Directorio: "03A"; Código de asociación: "PE1041".
**UNG+BERMAN+IT123+TI321+030109:1333+12345+UN+D:03A:PE1041'**

**UNE FINAL DE GRUPO FUNCIONAL**

Función: Finalizar un grupo funcional y comprobar si está completo.

| | | |
|---|---|---|
| 0060 | NUMERO DE MENSAJES | M n..6 |
| 0048 | NUMERO DE REFERENCIA DEL GRUPO FUNCIONAL | M an..14 |

Uso del segmento: C Re.: 1

| | | |
|---|---|---|
| M | 0074 | NUMERO DE MENSAJES |
| | | *Especifica el nº total de mensajes incluidos en el grupo funcional* |
| M | 0062 | NUMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE |
| | | *El mismo que el indicado en el elemento de datos 0048 del UNG.* |

Ejemplo codificado: Nº mensajes:"5"; nº referencia:"12345"
**UNE+5+12345'**

**UNZ FINAL DEL INTERCAMBIO**

Función: Finalizar un intercambio y comprobar si está completo.

| | | |
|---|---|---|
| 0036 | CUENTA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO | M n..6 |
| 0020 | REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO | M an..14 |

Uso del segmento: M Re.: 1

M 0036 CUENTA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO

*Cuenta el número de mensajes o en su caso el número de grupos funcionales. Debe aparecer al menos la relación de uno de ellos.*

M 0020 REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO

*La misma que el indicado en el elemento de datos 0020 del UNB.*

Ejemplo codificado: Nº mensajes:"2"; referencia:"3355"
**UNZ+2+3355'**

# 3. DIAGRAMA DE BIFURCACIÓN MENSAJE BERMAN

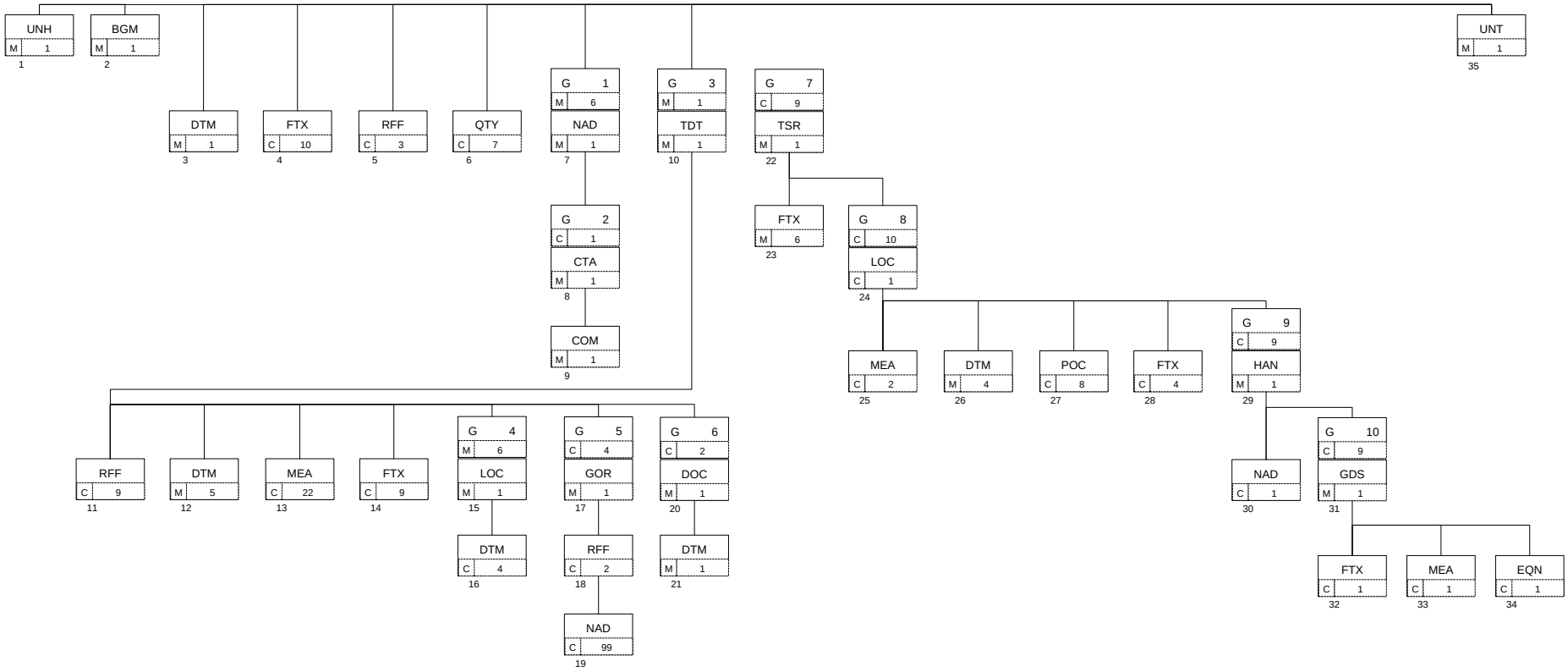
## 3.1. Indicadores del Diagrama de Bifurcación

- El carácter M, cuando se aplica a un elemento de datos simple, a un elemento de datos compuesto, a un segmento y/o a un grupo de segmentos, indica que es obligatorio incluirlo siguiendo las reglas de sintaxis de los mensajes UN/EDIFACT

- El carácter C, cuando se aplica a un elemento de datos simple, a un elemento de datos compuesto, a un segmento y/o a un grupo de segmentos, indica que su inclusión es condicional siguiendo las reglas de sintaxis de los mensajes UN/EDIFACT.

El detalle de la utilización de cada grupo de segmentos y segmentos incluidos en cuanto a su inclusión y al número de repeticiones está indicado en el apartado de estructura del mensaje.

## 3.2. Diagrama de bifurcación del BERMAN.



# 4. ESTRUCTURA DEL MENSAJE

## 4.1 Segmentos del mensaje

En este apartado se incluye una descripción detallada de los diferentes segmentos utilizados en el mensaje BERMAN con indicación para cada segmento de sus características, la función de sus elementos de datos simples y compuestos, la información sobre los códigos (si la hubiese) y un ejemplo codificado del segmento.

Para una mejor comprensión del apartado de descripción de segmentos, es necesario tener en cuenta que:

- Los elementos de datos tachados son los que no van a ser utilizados.
- El número de repeticiones de cada grupo, segmento, elemento de datos compuesto y elemento de datos simple así como su obligatoriedad viene indicado a continuación de la descripción del segmento en su forma estándar (incluye todos sus elementos de datos). Asimismo, en la línea correspondiente a cada elemento de datos compuesto/simple también viene indicado su condición de "*Mandatory*", Requerido ó Condicional según cada caso.
- Los caracteres "an..x" indican que el campo es de tipo alfanumérico y de longitud máxima x.
- Los caracteres "nx" indican que el campo es de tipo numérico y longitud x.
- El carácter R, indica que su inclusión es requerida en el "*Subset*" utilizado para la transacción electrónica de la Solicitud de atraque.
- Lo indicado por medio de letra *cursiva* es una explicación del código incluido en el elemento de datos o en su defecto, es un ejemplo de lo que puede contener un elemento de datos .
- Lo indicado entre "comillas" son códigos, detallando en cada caso, si es particular, sigue alguna de las recomendaciones UN o es un código estándar de otro tipo.

**UNH CABECERA DE MENSAJE**

Función: Encabezar, identificar y especificar un mensaje..

| | | |
|---|---|---|
| 0062 | NUMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE | M an..14 |
| S009 | IDENTIFICADOR DEL MENSAJE | M |
| 0065 | Identificador del tipo de mensaje | M an..6 |
| 0052 | Número de versión del tipo de mensaje | M an..3 |
| 0054 | Número de publicación del tipo de mensaje | M an..3 |
| 0051 | Agencia controladora | M an..2 |
| 0057 | Código asignado de asociación | C an..6 |
| ~~0068~~ | ~~REFERENCIA DE ACCESO COMUN~~ | C an..35 |
| ~~S010~~ | ~~ESTADO DE LA TRANSFERENCIA~~ | C |
| ~~0070~~ | ~~Número de transferencia secuencia mensaje~~ | M n..2 |
| ~~0073~~ | ~~Indicación primera/última secuencia mensaje~~ | C a1 |

Uso del segmento: M Rep.:1

M 0062 NUMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE

*Referencia asignada por el transmisor, única para cada mensaje*

M S009 IDENTIFICADOR DEL MENSAJE

M 0065 Identificador del tipo de mensaje

*"BERMAN"*

M 0052 Número de versión del tipo de mensaje

*"D"*

M 0054 Número de publicación del tipo del mensaje

*"03A" directorio UN/EDIFACT*

M 0051 Agencia controladora

*"UN" United Nations Economic Commission for Europe-UN/ECE*

R 0057 Código asignado de asociación

*Código asignado por la organización responsable del desarrollo y mantenimiento de la guía de usuario y que además sirve de identificación de la misma. En este caso: "PE1041"*

Ejemplo codificado: Nº referencia mensaje" 12349712345"; tipo:" BERMAN; Directorio:"D03A";
Código de asociación: PE1041
**UNH+12349712345+BERMAN:D:03A:UN:PE1041'**

**BGM INICIO DEL MENSAJE**

Función: Indicar el tipo y función del mensaje, y transmitir su número de identificación

| | | |
|---|---|---|
| C002 | NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE | M |
| 1001 | Nombre del documento/mensaje, codificado | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| ~~1000~~ | ~~Nombre del documento/mensaje~~ | C an..35 |
| 1004 | NUMERO DE DOCUMENTO/MENSAJE | M an..35 |
| 1225 | FUNCION DEL MENSAJE, CODIFICADO | M an..3 |
| 4343 | TIPO DE RESPUESTA, CODIFICADO | C an..3 |

Uso del segmento: M Rep.:1

R C002 NOMBRE DOCUMENTO/MENSAJE

R 1001 Nombre del documento/mensaje, codificado

*Para el BERMAN el nombre del documento tendrá el valor siguiente:*
*"21" Solicitud de escala.*
*"ZSS" Solicitud del despacho de salida.*

R 1004 NUMERO DEL DOCUMENTO/MENSAJE

*Indicar el nº de solicitud asignado por el transmisor, es único para cada mensaje de solicitud de escala. Por ejemplo:*
*"UUUUAEEEEEESSS" Código de usuario (4); Año (1); Número de expediente del consignatario (6); Número secuencial (3) . El secuencial permite distinguir los distintos mensajes presentados para una escala (BERMAN, PAXLST, WASDIS).*

R 1225 FUNCION DEL MENSAJE, CODIFICADO

*Utilizar los siguientes códigos por mensaje, según corresponda:*

*"47" Definitivo, alta de una solicitud de escala*
*"13" Alta atraque/fondeo*

*"33" Modificación en la sección de cabecera*
*"54" Extracto del original, modificación del ETA*

*"1" Cancelación, baja de una solicitud de escala*
*"40" Petición de borrado, cancelación de atraque/fondeo*

*"21" Reemplazo de un atraque/fondeo*

C 4343 TIPO DE RESPUESTA, CODIFICADO

*Para la función 13 de "Alta Atraque/Fondeo" o 21 "Reemplazo Atraque/Fondeo", para indicar los casos en que el Atraque/Fondeo está autorizado por la Autoridad Portuaria.*

*"AP" Atraque o fondeo Autorizado por la Autoridad Portuaria*

**COMENTARIO:**

Las altas, modificaciones y cancelaciones podrán ser a dos niveles:
- a nivel de escala: se podrá dar de alta una escala completa (“47”), que se corresponderá con el primer envío de la solicitud. También se podrán modificar los datos referentes a la escala (“33”) y cancelar la solicitud de escala completa (“1”).

- a nivel de atraque: se podrá dar de alta un atraque/fondeo (“13”), se podrán cancelar atraques/fondeos completos (“40”) y se podrá reemplazar un atraque/fondeo (“21”).

Un reemplazo de atraque/fondeo (“21”), es equivalente a hacer una cancelación más un alta. Sólo se puede solicitar un reemplazo de un atraque/fondeo por mensaje.

Además existe una función especial de modificación de ETA (“54”) en la que tan solo se mandarán los datos referidos a fechas y calados.

En el caso de tratarse de una solicitud de escala, se podrán solicitar todas las funciones del mensaje (E.D. 1225), pero si se trata de una solicitud de despacho de salida (Elemento de Datos 1001 = ZZS), tan solo se podrá utilizar la función de alta (código "47").

En los mensajes de Alta de Atraque, reemplazo de Atraque, o baja de Atraque, se incluirán la comunicación de la ETA, ETD, para que esta se actualice, para la Escala, y sus atraques asociados.

El elemento de datos 4343, TIPO DE RESPUESTA, CODIFICADO, se presentará asociado a las funciones 13 o 21, para comunicar a la Ventanilla Única Nacional que el Atraque está autorizado por la Autoridad Portuaria. Se podrá asociar este elemento a la función 40, para indicar que el Atraque fué rechazado o cancelado por la Autoridad Portuaria.

---

Ejemplo: Solicitud de escala:"21"; Nº solicitud: 33887123456054; Alta escala
**BGM+21+33887123456054+47'**
Ejemplo: Reemplazo de Atraque:"21"; Nº mensaje: 33887123456056; Atraque Autorizado por la AP
**BGM+21+33887123456054+21+AP'**

**DTM FECHA/HORA/PERIODO**

Función: Especificar fecha, hora y periodo

| | | |
|---|---|---|
| C507 | FECHA/HORA/PERIODO | M |
| 2005 | Calificador de fecha/hora/periodo | M an..3 |
| 2380 | Fecha/hora/periodo | M an..35 |
| 2379 | Calificador de formato de fecha/hora/periodo | M an..3 |

Uso del Segmento: R Rep.: 1

| | | |
|---|---|---|
| M | C507 | FECHA/HORA/PERIODO |
| M | 2005 | Calificador de fecha/hora/periodo |
| | | *"137" Fecha y hora en que un documento/mensaje es emitido* |
| R | 2380 | Fecha/hora/periodo |
| | | *"CCYYMMDDHHMM" Fecha del documento* |
| R | 2379 | Calificador de formato de fecha/hora/periodo |
| | | *"203" CCYYMMDDHHMM, año, mes, dia, hora, minuto* |

Ejemplo codificado: Fecha de emisión del mensaje, 9 de Julio de 2001 a las 1200 Hrs.
**DTM+137:200107091200:203**'

**FTX TEXTO LIBRE**

Función: Proporciona información en forma de texto en formato libre o codificada.

| | | |
|---|---|---|
| 4451 | CALIFICADOR DEL OBJETO DEL TEXTO | M an..3 |
| ~~4453~~ | ~~FUNCION DEL TEXTO, CODIFICADO~~ | C an..3 |
| C107 | REFERENCIA DEL TEXTO | C |
| 4441 | Texto libre, codificado | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| C108 | TEXTO LITERAL | C |
| 4440 | Texto libre | M an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| ~~3453~~ | ~~IDIOMA, CODIFICADO~~ | C an..3 |

Uso del segmento: C Rep.: 10

M 4451 Calificador del objeto del texto
*"AAI" Información general*
*"ACB" Información adicional*
*"AAA" Descripción del Cargamento de Salida (Ship's Clearance)*
*"ZCE" Naturaleza de la Carga a la Entrada*

C C107 REFERENCIA DEL TEXTO
M 4441 Texto libre, codificado

*"ZRS" Tiene acuerdo para la retirada de residuos sólidos ( calificador ACB)*
*"ZRL" Tiene acuerdo para la retirada de residuos líquidos ( calificador ACB)*
*"ZER" Buque exento de recogida según R.D. 1084/2009 ( calificador ACB)*

*"ZDC" Declaración del Capitán del buque ( calificador ACB)*

*"ZCC" Convenio de Calidad ( calificador ACB)*
*"ZNC" No tiene Convenio de Calidad ( calificador ACB)*

*"ZFU" Transporta Carga de Crudo, Fuel o Alquitrán (calificador ACB)*
*"ZNF" No transporta Carga de Crudo, Fuel o Alquitrán (calificador ACB)*

*"ZIE" Ha sido efectuada la Inspección MOU/PSC ampliada obligatoria en los últimos doce meses (calificador ACB)*
*"ZIN" No ha sido efectuada la Inspección MOU/PSC ampliada obligatoria en los últimos doce meses (calificador ACB)*

C C108 TEXTO LITERAL
M 4440 Texto libre
*"Observaciones" ( calificador "AAI")*
*"Código ó Identificación del acuerdo", "Empresa recogedora de residuos" y "Puerto de recogida" ( calificador "ACB" y código "ZSR" en E.D. 4441)*
*"Descripción de la Carga a la salida" (calificador "AAA") para el Ship's Clearance.*
*"Naturaleza de la Carga a la entrada" (calificador "ZCE").*

**COMENTARIOS**:
Este segmento se puede repetir hasta 10 veces, cada una de ellas con una funcionalidad distinta:
- Calificador "AAI": para indicar observaciones generales de la escala solicitada, que irán en el E.D. 4440.
- Calificador "ACB" y código "ZRS" en el E.D. 4441 para indicar que ya se dispone de un acuerdo para la retirada de residuos Sólidos; identificando el acuerdo, la empresa recogedora de residuos autorizada y el puerto (código UN/LOCODE), cuyas identificaciones se relacionan por este orden en los 3 E.D. 4440 relacionados.
- Calificador "ACB" y código "ZRL" en el E.D. 4441 para indicar que ya se dispone de un acuerdo para la retirada de residuos Líquidos; identificando el acuerdo, la empresa recogedora de residuos autorizada y el puerto (código UN/LOCODE), cuyas identificaciones se relacionan por este orden en los 3 E.D. 4440 relacionados.
- Calificador "ACB" y código "ZER" en el E.D. 4441 para indicar que el buque exento de recogida según R.D. 1084/2009.
- Calificador "ACB" y código "ZDC" en el E.D. 4441 será equivalente al siguiente texto:

> *"El Agente Consignatario MANIFIESTA que en su poder obra copia en la que el Capitán ha declarado que es cierta la lista de tripulantes y que todos los Certificados y documentos que deben existir a bordo en cumplimiento de los Convenios SOLAS 74/78, MARPOL 73/78, Memorándum de Entendimiento para el Control del Estado del Puerto (MOU-PSC), y los demás Certificados y documentos que puedan ser exigidos legalmente en función del tipo o clase de buque, se encuentran a bordo y en vigor y su validez se extiende, como mínimo hasta la fecha de llegada al próximo puerto de destino; estos documentos y certificados, al igual que dicha declaración estarán a disposición de la Autoridad Marítima, en cualquier momento en que sean requeridos; además en esta declaración el Capitán se compromete a no efectuar tráfico no autorizado por la Administración Marítima Española de acuerdo con la legislación vigente. En caso contrario, el Agente Consignatario SE COMPROMETE a recabar la documentación anterior durante la escala del buque en Puerto"*

- Calificador "ACB" y código "ZCC" en el E.D. 4441 para indicar que se dispone de Convenio de Calidad.
- Calificador "ACB" y código "ZNC" en el E.D. 4441 para indicar que no se dispone de Convenio de Calidad.

- Calificador "ACB" y código "ZFU" en el E.D. 4441 para indicar Carga de Crudo, Fuel o Alquitrán.
- Calificador "ACB" y código "ZNF" en el E.D. 4441 para indicar que NO tiene Carga de Crudo, Fuel o Alquitrán.
Obligatório presentar uno de estos códigos, para indicar explícitamente si el Buque transporta o no Carga de Crudo, Fuel o Alquitrán.

- Calificador "ACB" y código "ZIE" en el E.D. 4441 para indicar que ha sido efectuada la Inspección MOU/PSC ampliada obligatoria en últimos doce meses, cuando no conste en la ficha técnica del buque. En este caso debe incluirse además, el último puerto de inspección (ver GRUPO 4, ÍNDICE 14, SEG. LOC), la fecha última de inspección (ver GRUPO 4, ÍNDICE 15, SEG. DTM), y el Nº de deficiencias pendientes (ver GRUPO 5, ÍNDICE 17, SEG RFF).
- Calificador "ACB" y código "ZIN" en el E.D. 4441 para indicar que NO ha sido efectuada la Inspección MOU/PSC ampliada obligatoria en últimos doce meses, cuando no conste en la ficha técnica del buque.

Cuando se requiera el Ship's Clearance, se podrá indicar los siguientes datos:
- Calificador "AAA" Descripción de la carga a la salida
- Calificador "ZCE" Naturaleza de la carga a la entrada

Ejemplo codificado: Observaciones: "Se va a usar rampa lateral";
Tiene el acuerdo "CODE000236" con la empresa "TRATWASTE" para la retirada de residuos sólidos en el Puerto de Liverpool, Dispone de Convenio de Calidad y Transporta carga de Fuel. Carga de Fuel a la salida.
Entra Mercancía General.

**FTX+AAI+++SE VA A USAR RAMPA LATERAL'**
**FTX+ACB++ZRS+CODE000236:TRATWASTE:GBLIV'**
**FTX+ACB++ZDC'**

**FTX+ACB++ZCC'**
**FTX+ACB++ZFU'**
**FTX+AAA+++CARGA DE FUEL'**
**FTX+ZCE+++MERCANCIA GENERAL**

**RFF REFERENCIA**

Función: Especificar una referencia.

| | | |
|---|---|---|
| C506 | REFERENCIA | M |
| 1153 | Calificador de referencia | M an..3 |
| 1154 | Número de referencia | C an..35 |
| ~~1156~~ | ~~Número de línea~~ | C an..6 |
| ~~4000~~ | ~~Número de versión de la referencia~~ | C an..35 |

Uso del segmento: C Rep.: 3

M C506 REFERENCIA

M 1153 Calificador de la referencia

*"ATZ" Referencia, en este caso será el número de escala que tenemos asignado.*
*"SSR" Número de escala (Identificación interna de Escala para la A.Portuaria que lo requiera).*
*"VM" (Call Sign)Distintivo de llamada. (Se utilizará solo cuando no exista Código OMI, o MMSI para identificar el buque).*

R 1154 Número de referencia

Para el calificador ATZ:

*"Número de escala" Conforme al formato acordado entre las Autoridades Portuarias: PPPPPAAAANNNNN (Puerto de Escala, Año de la asignación de la escala y número secuencial)*

Para el calificador **SSR**:

*"Número de escala" Se incluye esta repetición para indicar una identificación de la escala adicional y específica para una determinada Autoridad Portuaria*

Para el calificador **VM**:

*"Distintivo de Llamda" Se incluye esta repetición para identificar el Buque a traves de Call Sign, cuando no exista Código OMI o MMSI declarado en el segmento TDT.*

**COMENTARIOS:**
Deberá incluirse obligatoriamente en todos los casos excepto si se trata de la primera solicitud de escala (función "47" en el BGM: Alta de escala).
En los mensajes enviados directamente desde una Autoridad Portuaria a la Ventanilla Única Nacional, el numero de escala también tiene que ser enviado en los mensajes de Alta de Escala.

Ejemplo codificado: Nº escala: "ESBCN201400379";
Nº interno AP: "3201400379"; Distintivo de Llamada: "EAOG"
**RFF+ATZ:ESBCN201400379'**
**RFF+SSR:3201400379'**
**RFF+VM:EAOG'**

## QTY ESPECIFICACIÓN DE CANTIDAD

Función: Especificación de cantidad.

| | | |
|---|---|---|
| C186 | DETALLES DE CANTIDAD | M |
| 6063 | Calificador codificado para el tipo de cantidad | M an..3 |
| 6060 | Cantidad | M an..35 |
| ~~6411~~ | ~~Calificador de unidad de medida~~ | C an..3 |

Uso del Segmento: C — Rep.: 7

M C186 REFERENCIA

M 6063 Calificador codificado para el tipo de cantidad

*"ZTE" Tripulantes a la entrada*
*"ZTS" Tripulantes a la salida*

*"ZWE" Polizones a la entrada*
*"ZWS" Polizones a la salida*

*"ZDP" Número de deficiencias pendientes (Inspección MOU/PSC)*

*"ZPE" Indicador de Pasajeros a la entrada*
*"ZPS" Indicador de Pasajeros a la salida*

M 6060 Cantidad

*"Número de tripulantes"*
*"Número de polizones"*
*"Número de deficiencias pendientes"*
*"Número de pasajeros"*

**COMENTARIOS**:
Se declarará concepto y número cuando proceda.

Cuando el calificador 6063 es "ZDP" : Este concepto solo será obligatorio, si se hubiese efectuado inspección MOU/PSC ampliada obligatoria en últimos doce meses y no constase en la ficha técnica del buque.

Ejemplo codificado; Nº de tripulantes: "18", tanto a entrada como salida. Tiene 345 pasajeros a la entrada y no lleva pasaje a la salida.

**QTY+ZTE:18'**
**QTY+ZTS:18'**
**QTY+ZPE:345'**
**QTY+ZPS:0'**

**NAD NOMBRE Y DIRECCION**

Función: Especificar el nombre y dirección y su función relacionada.

| | | |
|---|---|---|
| 3035 | CALIFICADOR DE PARTE O ENTIDAD | M an..3 |
| C082 | IDENTIFICACION DE LA PARTE O ENTIDAD | C |
| 3039 | Identificación de la parte o entidad, codificado | M an..35 |
| 1131 | Calificador de lista de códigos | C an..3 |
| 3055 | Agencia responsable de lista de códigos, codificado | C an..3 |
| ~~C058~~ | ~~NOMBRE Y DIRECCION~~ | C |
| ~~3124~~ | ~~Línea de nombre y dirección~~ | M an..35 |
| ~~3124~~ | ~~Línea de nombre y dirección~~ | C an..35 |
| ~~3124~~ | ~~Línea de nombre y dirección~~ | C an..35 |
| ~~3124~~ | ~~Línea de nombre y dirección~~ | C an..35 |
| ~~3124~~ | ~~Línea de nombre y dirección~~ | C an..35 |
| C080 | NOMBRE DE LA PARTE O ENTIDAD | C |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | M an..35 |
| ~~3036~~ | ~~Nombre de la parte o entidad~~ | C an..35 |
| ~~3036~~ | ~~Nombre de la parte o entidad~~ | C an..35 |
| ~~3036~~ | ~~Nombre de la parte o entidad~~ | C an..35 |
| ~~3036~~ | ~~Nombre de la parte o entidad~~ | C an..35 |
| ~~3045~~ | ~~Formato del nombre de la parte o entidad, codificado~~ | C an..3 |
| C059 | CALLE | C |
| 3042 | Calle y número/Apartado de correos | M an..35 |
| ~~3042~~ | ~~Calle y número/Apartado de correos~~ | C an..35 |
| ~~3042~~ | ~~Calle y número/Apartado de correos~~ | C an..35 |
| 3164 | NOMBRE DE LA CIUDAD | C an..35 |
| ~~3229~~ | ~~IDENTIFICACION DE SUB-ENTIDAD PAIS~~ | C an..9 |
| 3251 | IDENTIFICACION DEL CODIGO POSTAL | C an..9 |
| 3207 | PAIS, CODIFICADO | C an..3 |

| | |
|---|---|
| Uso del grupo: R | Rep.: 5 |
| Uso del segmento: M | Rep.: 1 |

M 3035 CALIFICADOR DEL INTERESADO

"*CV*" *Consignatario del Buque*
"*OV*" *Armador del Buque o Compañía Naviera*
"*HR*" *Armador del Buque o Compañía Naviera*
"*ZMT*" *Capitán a la Salida del Buque (Ship's Clearance)*
"*ZME*" *Capitán a la Entrada del Buque*
"*DFR*" *Oficial de Protección del Buque*

C C082 DETALLES DE LA IDENTIFICACION DEL INTERESADO
M 3039 Identificación del interesado

*Cuando se identifica al consignatario del buque*
*"NIF"*

*Cuando se identifica al armador o naviera con el calificador OV: Código asignado por la DGMM y Ministerio del Interior.*

*Cuando se identifica al armador o naviera con el calificador HR: Código OMI.*

| | | |
|---|---|---|
| R | 1131 | Calificador de la lista de códigos |

*Cuando se identifica al consignatario del buque*
*"167" Código asignado por Hacienda a efectos de tasas.*

*Cuando se identifica al armador o la Naviera a través del calificador OV*
*"58" Código asignado por la DGMM y Ministerio del Interior que identifica a la Naviera*

| | | |
|---|---|---|
| C | 3055 | Agencia responsable de lista de códigos, codificado |

*Cuando se identifica al consignatario del buque*
*"148" Aduana Española*

*Cuando se identifica al armador o la naviera a través de calificador "OV"*
*"ZDG" DGMM y Ministerio del Interior*

*Cuando se identifica al armador o la naviera a través de calificador "HR"*
*"54" IMO (International Maritime Organization)*

| | | |
|---|---|---|
| R | C080 | NOMBRE DE LA PARTE O ENTIDAD |
| M | 3036 | Nombre de la parte o entidad |

*"Nombre" 35 caracteres*

| | | |
|---|---|---|
| C | C059 | CALLE |
| M | 3042 | Calle y número / Apartado de correos |

*Identificación del domicilio*.

| | | |
|---|---|---|
| C | 3164 | Nombre de la Ciudad |

*Ciudad del domicilio*.

| | | |
|---|---|---|
| C | 3251 | Identificación del código postal |

*Código Postal*

| | | |
|---|---|---|
| C | 3207 | País, codificado |

*País. Utilizar ISO 3166, código de países (alfabético de 2).*
*Para el caso de que se refiera al Capitán de Salida o Entrada, se especifica la Nacionalidad.*

**COMENTARIOS:**
Será obligatorio declarar tanto la empresa consignataria como el armador ó naviera del buque con el código asignado por Puertos del Estado. La identificación del consignatario del buque será el NIF. La dirección solo será obligatorio declararla para el armador del buque, cuando esta hubiera cambiado respecto de la que figura en la ficha técnica del buque.

El listado de las Navieras válidas, será el que esté publicado por Puertos del Estado.

El número OMI del armador ó naviera del buque es un dato opcional.

Para el Ship´s Clearance se ha incluido una ocurrencia para poder especificar el Nombre del Capitán del Buque a la Salida y la nacionalidad.

Para la Notificación del Capitán a la Llegada, no se precisa identificar su nacionalidad.

Para el Oficial de protección de Buque, se indicará su nombre y apellidos y en los datos de contacto (Seg.. COM asociado), se incluirá su teléfono. La información del Oficial de Protección es obligatória cuando se envie la información de Seguridad (Grupo 7, Índice 22, Segmento TSR)

Ejemplo codificado: NIF consignatario buque: "13555777R"; Nombre: "Transmarine";
Naviera: "ACCIONA TRASMEDITERRANEA"; Cód. Naviera: 0954; Código OMI Naviera:
Capitán a la salida:Juan Marino. Nacionalidad: Española.
Capitán a la llegada: Juan Marino
Oficial de protección de buque: Antonio Segura
Teléfono de Contacto del Oficial de protección de buque: 34915555555

**NAD+CV+13555777R:167:148++TRANSMARINE'**
**NAD+OV+0954:58:ZDG++ACCIONA TRASMEDITERRANEA'**
**NAD+HR+0336577::54++ACCIONA TRASMEDITERRANEA'**
**NAD+ZMT+++JUAN MARINO+++++ES'**
**NAD+ZME+++JUAN MARINO'**
**NAD+DFR+++ANTONIO SEGURA'**
**CTA+IC'**
**COM+34915555555:TE'**

**CTA INFORMACION SOBRE CONTACTOS**

Función: Indicar una persona o un departamento a quien se debería dirigir la comunicación.

| | | |
|---|---|---|
| 3139 | FUNCIÓN DE CONTACTO, CODIFICADO | C an..3 |
| C056 | IDENTIFICACIÓN DEL DEPARTAMENTO O EMPLEADO | C |
| 3413 | Identificación del departamento o empleado, codificado | C an..17 |
| 3412 | Departamento o empleado | C an..35 |

| | |
|---|---|
| Uso del grupo: C | Rep.: 1 |
| Uso del segmento: M | Rep.: 1 |

8 3139 FUNCIÓN DE CONTACTO, CODIFICADO

*"IC" Información de Contacto*

**COMENTARIOS:**
Este segmento irá asociado a cada ocurrencia del segmento NAD correspondiente a la ocurrencia DFR, que identifica al Oficial de protección de Buque.

Ejemplo codificado: **CTA+IC'**

## COM CONTACTOS DE COMUNICACION

Función: Indicar los números de persona o departamento a los que se debería dirigir la comunicación.

| | | |
|---|---|---|
| C076 | CONTACTOS DE COMUNICACIÓN | C |
| 3148 | Número de comunicación | C an..25 |
| 3155 | Calificador de canal de comunicación | C an..3 |

| | | |
|---|---|---|
| Uso del grupo: | C | Rep.: 1 |
| Uso del segmento: | O | Rep.: 1 |

| | | |
|---|---|---|
| O | C076 | CONTACTOS DE COMUNICACIÓN |
| O | 3148 | Número de comunicación |
| O | 3155 | Calificador de canal de comunicación |

*"TE" Número de Telefono*

**COMENTARIOS:**
Este segmento irá asociado a cada ocurrencia del segmento CTA.
El número de comunicación no deberá contener letras y deberá contener solamente números.

Ejemplo codificado: Nª de telefono "34915555555"
**COM+34915555555:TE'**

**TDT DETALLES DEL TRANSPORTE**

Función: Especificar el modo y medio de transporte.

| | | |
|---|---|---|
| 8051 | CALIFICADOR DE ETAPA DEL TRANSPORTE | M an..3 |
| ~~8028~~ | ~~NUMERO DE REFERENCIA DEL MEDIO DE TRANSPORTE~~ | C an..17 |
| ~~C220~~ | ~~MODO DE TRANSPORTE~~ | C |
| ~~8067~~ | ~~Modo de transporte, codificado~~ | C an..3 |
| ~~8066~~ | ~~Modo de transporte~~ | C an..17 |
| C228 | MEDIOS DE TRANSPORTE | C |
| 8179 | Identificación del tipo del medio de transporte | C an..8 |
| 8178 | Tipo de medio de transporte | C an..17 |
| ~~C040~~ | ~~TRANSPORTISTA~~ | C |
| ~~3127~~ | ~~Identificación del transportista~~ | C an..17 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| ~~3128~~ | ~~Nombre del transportista~~ | C an..35 |
| ~~8101~~ | ~~DIRECCION DEL TRANSITO, CODIFICADO~~ | C an..3 |
| ~~C401~~ | ~~INFORMACION DE EXCESO DE TRANSPORTE~~ | C |
| ~~8457~~ | ~~Razón del exceso de transporte, codificado~~ | M an..3 |
| ~~8459~~ | ~~Responsabilidad del exceso de transporte, codificado~~ | M an..3 |
| ~~7130~~ | ~~Número de autorización del cliente~~ | C an..17 |
| C222 | IDENTIFICACION DEL TRANSPORTE | R |
| 8213 | Identificador del medio de transporte, codificado | C an..9 |
| 1131 | Calificador de lista de códigos | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| 8212 | Identificador del medio de transporte | R an..35 |
| 8453 | Nacionalidad del medio de transporte, codificado | R an..3 |
| ~~8281~~ | ~~PROPIETARIO DEL TRANSPORTE, CODIFICADO~~ | C an..3 |

| | |
|---|---|
| Uso del grupo: M | Rep.: 1 |
| Uso del segmento: M | Rep.: 1 |

M 8051 CALIFICADOR DE ETAPA DEL TRANSPORTE

*"20" Transporte principal*

C C228 MEDIOS DE TRANSPORTE
C 8179 Identificación del tipo del medio del transporte

"*Tipo de buque". Lista de códigos en Anexo I.*

C 8178 Tipo de medio de transporte

*"Literal complementario al tipo anterior, si se desea un nivel mayor de descripción"*

R C222 IDENTIFICACION DEL TRANSPORTE
C 8213 Identificador del medio de transporte, codificado

*"Número OMI" ó "Número MMSI (Maritime Mobile Service Identity)"*

| | | |
|---|---|---|
| C | 1131 | Calificador de lista de códigos |
| | | *"Z01"* "Número MMSI (Maritime Mobile Service Identity*)* |
| R | 8212 | Identificador del medio de transporte |
| | | *"Nombre del buque"* |
| R | 8453 | Nacionalidad del medio de transporte, codificado |
| | | *Nacionalidad del buque. Utilizar ISO 3166, código de países (alfabético de 2).* |

**COMENTARIOS:**
En todos los casos será obligatorio rellenar el calificador del medio de transporte, el nombre del buque y su nacionalidad.

La identificación del Buque se hará preferentemente por el Número OMI, si no tuviera, por el número MMSI, y en el caso de no poderse identificar por los dos anteriores, se utilizará el Call Sign (Índice 5 Seg. RFF).

Si en el ED8213 se declara el "Número OMI" no se indicará el ED 1131. En cambio si se indica en el ED8213 el "Número MMSI" se declarará a continuación "Z01" en el ED1131 para indicar que se trata de este identificador.

El número OMI declarado tiene que tener 7 digitos y cumplir con la siguiente validación, utilizada para contrastar su veracidad y integridad: multiplicar cada numero de los seis primeros del IMO por un factor entre 7 y 2, en sentido decreciente, de forma que el ultimo numero del producto debe coincidir con el septimo numero del IMO.

En el caso de rellenar el E.D. compuesto C228 se indicará el código identificando el tipo de buque y, en su caso, el literal complementario.

Ejemplo codificado:Tipo de buque: "Petrolero";
Número OMI: 9360506; Nombre: "Volcan de Tamadaba"; Nacionalidad: "Española"
**TDT+20+++BO++++9360506:::VOLCAN DE TAMADABA:ES'**

**RFF REFERENCIA**

Función: Especificar una referencia.

| | | |
|---|---|---|
| C506 | REFERENCIA | M |
| 1153 | Calificador de referencia | M an..3 |
| 1154 | Número de referencia | C an..35 |
| ~~1156~~ | ~~Número de línea~~ | C an..6 |
| 4000 | Número de versión de la referencia | C an..35 |

Uso del grupo: M Rep.: 1
Uso del segmento: C Rep.: 9

M C506 REFERENCIA
M 1153 Calificador de la referencia
*"VM" Identificación del buque*
*"ZIO" Compañía de seguros: Club P&I*
*"ZIC" Compañía de Aseguradora: Seguro de cascos*
*"ZSC" Sociedad de Clasificación*
*"ZSB" Número de tanques de lastre segregado (SBT)*

*"ZGS" Se ha presentado en el Puerto el Certificado de Gestión de Seguridad*
*"ZNG" No se ha presentado en el Puerto el Certificado de Gestión de Seguridad*

*"ZCS" Código de Servicios. (Asignado por cada Puerto).*

*"ZAE" Buque está sujeto a inspección ampliada.*
*"ZAN" Buque no está sujeto a inspección ampliada.*

*"ZME" Transporta Carga reglamentada en RD 230/98 y 563/2010*
*"ZNM" No transporta Carga de reglamentada en RD 230/98 y 563/2010*

C 1154 Número de referencia
Este dato es requerido para los siguientes casos:
*"Distíntivo de llamada" (calificador "VM")*
*"Identificación de la compañía de seguros (código+descripción)" (calificador "ZIO")*
*"Identificación de la compañía de seguros (código+descripción)" (calificador "ZIC")*
*"Identificación de la sociedad de clasificación" (calificador "ZSC")*
*"Número de tanques de lastre segregado (SBT)n" (calificador "ZSB")*

Para el calificador ZNG, este campo no se utiliza.

C 4000 Número de versión de la referencia

Este dato se utilizará solo para el calificador ZGS, y servirá para especificar el nombre de la entidad que subscribe el certificado IGS

**COMENTARIOS**:
Este segmento se puede repetir hasta 9 veces. Cada una ellas constará de un calificador y sus datos correspondientes en el orden indicado. Los calificadores ZGS y ZNG son excluyentes.

Los datos referentes al Distintivo de llamada, a Club P&I, Seguro de cascos y Sociedad de clasificación, solo se rellenarán en el caso de que haya habido variación, respecto de los que figuran en la ficha técnica.

Ejemplo codificado: Distintivo de llamada:"EBHZ"; Club P&I:"888Cia Seguros XXX. Se ha presentado en el Puerto el Certificado Gestión Seguridad IGS , con número 12345678, y suscribe la Entidad 1.

| |
|---|
| Código de Servicio XXXX. Numero de tanques (SBT). No transporta Carga Reglamentada en RD 230/98 y 563/2010.<br>**RFF+VM:EBHZ'**<br>**RFF+ZIO:888CIA SEGUROS XXX'**<br>**RFF+ZCS:XXXX'**<br>**RFF+ZGS:12345678::ENTIDAD 1'**<br>**RFF+ZSB:2'**<br>**RFF+ZNM'** |

**DTM FECHA/HORA/PERIODO**

Función: Especificar fecha, hora y periodo

| | | |
|---|---|---|
| C507 | FECHA/HORA/PERIODO | M |
| 2005 | Calificador de fecha/hora/periodo | M an..3 |
| 2380 | Fecha/hora/periodo | C an..35 |
| 2379 | Calificador de formato de fecha/hora/periodo | C an..3 |

Uso del Grupo: R Rep.: 1
Uso del Segmento: R Rep.: 5

C C507 FECHA/HORA/PERIODO

M 2005 Calificador de fecha/hora/periodo

*"498" Fecha estimada de salida del Puerto Anterior (ETD Puerto Anterior)*
*"132" Fecha estimada de llegada (ETA)*
*"133" Fecha estimada de salida (ETD)*
*"577" Fecha estimada de llegada al puerto siguiente (ETA Puerto Siguiente)*
*"36" Fecha vigencia de Certificado de Gestión de Seguridad (IGS)*

R 2380 Fecha/hora/periodo

*"CCYYMMDDHHMM" Fecha relativa a la escala del buque*
*"CCYYMMDD" Fecha de vigencia del IGS.*

R 2379 Calificador de formato de fecha/hora/periodo

"203" (Para D.E. 2005 "498" ,*"132", "133" ó "577").*
"102" (Para D.E. 2005 *"36").*

**COMENTARIO:**
Es necesario declarar ETD Puerto Anterior, ETA y ETDobligatorios. ETA Puerto Siguiente siempre es Obligatorio si el valor del Puerto Siguiente (código "61" del calificador 3227 del Grupo 4, Índice 15, segmento LOC ) es distinto de ZZZZZ "Puerto Desconocido".
En modificaciones de atraques o de la propia escala que no afecten a estas fechas, no será obligatorio volverlas a declarar.
Se incluye la fecha del Certificado Gestión Seguridad IGS.

Ejemplo codificado: ETD Puerto Anterior: 19 de Marzo de 2021 a las 08:00, ETA: 20 de Marzo de 2021, a las 07:30 Hrs; ETD:19 de Marzo de 2021 a las 18:00 Hrs, ETA Puerto Siguiente: 21 de Marzo de 2021a las 10:00 Hrs
Fecha de vigencia del Certificado de Gestión de Seguridad (IGS) 31 de Diciembre del 2008.
**DTM+498:202103190800:203'**
**DTM+132:202103200730:203**
**DTM+133:202103201800:203**
**DTM+577:202103211000:203'**
**DTM+36:20080719:102'**

**MEA MEDIDAS**

Función: Especificar medidas físicas, incluido tolerancias, pesos y contadores.

| | | |
|---|---|---|
| 6311 | CALIFICADOR DE APLICACION DE MEDIDAS | M an..3 |
| C502 | DETALLES DE LA MEDIDA | C |
| 6313 | dimensión de la medida, codificado | C an..3 |
| ~~6321~~ | ~~Significado de la medida, codificado~~ | C an..3 |
| ~~6155~~ | ~~Atributo de la medida, codificado~~ | C an..3 |
| 6154 | Atributo de la medida | C an..70 |
| C174 | VALOR/RANGO | C |
| 6411 | Calificador de la unidad de medida | M an..3 |
| 6314 | Valor de la medida | C n..18 |
| 6162 | Rango mínimo | C n..18 |
| 6152 | Rango máximo | C n..18 |
| ~~6432~~ | ~~Dígitos significantes~~ | C n..2 |
| ~~7383~~ | ~~INDICADOR DE SUPERFICIE/CAPA, CODIFICADO~~ | Can..3 |

Uso del grupo: M Rep.: 1
Uso del segmento: C Rep.: 22

M 6311 CALIFICADOR DE APLICACION DE MEDIDAS
*"AAE" Medidas*
*"LAO" Eslora total*
*"WT" Weight*
*"ABS" Velocidad*
*"CT" Unidades (Nº de unidades)*
*"LGL" Limitaciones de longitud*
*"ACG" Capacidad máxima que puede ser almacenada*

R C502 DETALLES DE LA MEDIDA
R 6313 Dimensión de la medida, codificadas
*"ZMD" Calado máximo*
*"WM" Manga*
*"LM" Eslora total*
*"HM" Puntal*
*"AAM" G.T.*
*"ZDW" T.P.M.*
*"HT" Altura arboladura*
*"ZMP" H.P. (potencia de la máquina)*
*"ZVC" Velocidad crucero (carga)*
*"ZVM" Velocidad máxima (lastre)*
*"ZTL" Tanques de lastre segregados*
*"ZHE" Hélices*
*"ZR1" Rampa Nº 1*
*"ZR2" Rampa Nº 2*
*"ZR3" Rampa Nº 3*
*"ZR4" Rampa Nº 4*
*"ZW1" Lastre sucio*
*"ZW2" Tanques de fango y decantación*
*"ZW3" Tanques de aguas oleosas de sentinas*
*"ZW4" Aguas sucias*
*"ZW5" Basuras*
*"ZVL" Volumen de la carga*

C 6154 Atributo de la medida

*"Situación" Se utilizará para declarar en texto:*
- *La situación de las hélices (Cuando E.D. 6313 = "ZHE"), ó*
- *La situación de las rampas (Cuando E.D. 6313 = "ZR1", "ZR2", "ZR3", "ZR4" ó "ZR5")*

| | | |
|---|---|---|
| R | C174 | VALOR/ESCALA |
| M | 6411 | Calificador de la unidad de medida<br>*"MTR" Metros*<br>*"TNE" Toneladas*<br>*"HP" Caballos de Vapor*<br>*"KNT" Nudos*<br>*"MTQ" Metros cúbicos*<br>*"NPT" Numero de Partes* |
| R | 6314 | Valor de la medida<br>*"Valor numérico"* |
| C | 6162 | Rango mínimo<br>*"Valor numérico"* |
| C | 6152 | Rango máximo<br>*"Valor numérico"* |

**COMENTARIOS:**

Se utilizará el segmento MEA para dar información relativa al buque: calado máximo, manga, eslora, puntal, G.T., T.P.M. (DW), altura arboladura, potencia de máquina, velocidad (crucero y máxima), volumen de los tanques de lastre segregados (si existiesen), número de hélices, rampas y capacidad de almacenamiento de residuos. La información contenida en el E.D. 6313 complementa a la del ED 6311, de esta manera el primer código del ED 6311 califica al primer código del ED 6313, y así sucesivamente, hasta los 23 conceptos considerados.

Especial mención merece el caso de las rampas de los buques Ro-ro; donde, para cada una de ellas se deben declarar las dimensiones en metros de longitud y anchura de las mismas, considerando el "alcance" como su rango máximo (E.D. 6152) y la "anchura" como su rango mínimo (E.D. 6162). En este caso, el valor de la medida (E.D. 6314) se cumplimentará con valor CERO.

Únicamente se utilizará este segmento para especificar datos que ubieran cambiado, respecto de los que figuren en la "Ficha Técnica del Buque" y, por supuesto, cuando no se disponga de ficha técnica registrada por ser la primera vez.

## TABLA DE RELACIÓN DE CÓDIGOS : E.D. 6311, E.D. 6313, E.D. 6411

| D.E. 6311 | D.E. 6313 | D.E. 6411 |
|---|---|---|
| AAE | ZMD | MTR |
| AAE | WM | MTR |
| LAO | LM | MTR |
| AAE | HM | MTR |
| WT | AAM | TNE |
| WT | ZDW | TNE |
| AAE | HT | MTR |
| AAE | ZMP | HP |
| ABS | ZVC | KNT |
| ABS | ZVM | KNT |
| AAE | ZTL | MTQ/TNE |
| CT | ZHE | NPT |
| LGL | ZR1 | MTR |
| LGL | ZR2 | MTR |
| LGL | ZR3 | MTR |
| LGL | ZR4 | MTR |
| ACG | ZW1 | MTQ |
| ACG | ZW2 | MTQ |
| ACG | ZW3 | MTQ |
| ACG | ZW4 | MTQ |
| ACG | ZW5 | MTQ |
| AAE | ZVL | MTQ |

Ejemplo codificado: Calado máximo: "14"; Manga: "26"; Eslora: "150"; Puntal: "18"; G.T.:"6500"; TPM:"12000"; Potencia: "1200" ; Volumen de la carga : 450 M3.

**MEA+AAE+ZMD+MTR:14'**
**MEA+AAE+WM+MTR:26'**
**MEA+LAO+LM+MTR:150'**
**MEA+AAE+HM+MTR:18'**
**MEA+WT+AAM+TNE:6500'**
**MEA+WT+ZDW+TNE:12000'**
**MEA+AAE+ZMP+HP:1200'**
**MEA+AAE+ZVL+MTQ:450'**

**FTX TEXTO LIBRE**

Función: Proporciona información en forma de texto en formato libre o codificada.

| | | |
|---|---|---|
| 4451 | CALIFICADOR DEL OBJETO DEL TEXTO | M an..3 |
| ~~4453~~ | ~~FUNCION DEL TEXTO, CODIFICADO~~ | C an..3 |
| C107 | REFERENCIA DEL TEXTO | C |
| 4441 | Texto libre, codificado | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| C108 | TEXTO LITERAL | C |
| 4440 | Texto libre | M an..70 |
| ~~4440~~ | ~~Texto libre~~ | C an..70 |
| ~~4440~~ | ~~Texto libre~~ | C an..70 |
| ~~4440~~ | ~~Texto libre~~ | C an..70 |
| ~~4440~~ | ~~Texto libre~~ | C an..70 |
| ~~3453~~ | ~~IDIOMA, CODIFICADO~~ | C an..3 |

Uso del grupo: M Rep.:1
Uso del segmento: C Rep.: 9

M 4451 Calificador del objeto del texto
*"ACB" Información adicional*

R C107 REFERENCIA DEL TEXTO
M 4441 Texto libre, codificado
*"ZCD" Carga mercancías peligrosas*
*"ZDD" Descarga mercancías peligrosas*
*"ZBD" Mercancías peligrosas a bordo*
*"ZNI" Ninguna MM.PP. (Es excluyente con las 3 anteriores).*
*"ZNM" Buque afecto a la Navegación Marítima Internacional*
*"ZAC" Buque Autorizado Cabotaje*
*"Z2C" Doble Casco*

*Para especificar las condiciones de los tanques de carga, una de las siguientes:*
*"ZCL" Condiciones de los tanques de carga: (Llenos)*
*"ZCV" Condiciones de los tanques de carga: (Vacíos)*
*"ZCI" Condiciones de los tanques de carga: (Inertes)*

*Para especificar las condiciones de los tanques de lastre, una de las siguientes:*
*"ZLL" Condiciones de los tanques de lastre: (Llenos)*
*"ZLV" Condiciones de los tanques de lastre: (Vacíos)*
*"ZLI" Condiciones de los tanques de lastre: (Inertes)*

*"ZOI" buque se va a someter a tareas de Reconocimientos e inspecciones obligatorias previstas, o/y va a efectuar labores importantes de mantenimiento y reparación.*

C C108 TEXTO LITERAL
M 4440 Texto libre

**COMENTARIOS**:
Será posible repetir el segmento 9 veces. El código del E.D. 4451 será siempre el mismo y calificará a los datos incluidos en el ED 4441.

Para los casos de alta/reemplazo/modificación de la escala, será obligatorio rellenar el dato referente a mercancías peligrosas. (Alguno de los 4 códigos que existen para este efecto).
Los códigos referentes a mercancías peligrosas son: "ZCD","ZDD","ZBD","ZNI". Si indica que no lleva ninguna mercancía peligrosa ("ZNI"), ya no aparecerán ninguno de los otros 3. Se podría presentar el caso de que a la vez hubiera carga, descarga y mercancías peligrosas a bordo.
Si se usa el calificador "ZNM" se indicará que el buque está afecto a la Navegación Marítima Internacional.
Descripción de los reconocimiento, inspecciones, labores de mantenimiento y reparación (calificador “ACB” y código “ZOI” en E.D. 4441)

Ejemplo codificado: Mercancías peligrosas a bordo;"Afecto a Navegación Marítima Internacional"; "Autorizado Cabotaje"; Tanques de carga llenos; Tanques de lastre vacíos.; Inspección General Obligatoria.

**FTX+ACB++ZBD+1234'**
**FTX+ACB++ZNM'**
**FTX+ACB++ZAC'**
**FTX+ACB++ZCL'**
**FTX+ACB++ZLV'**
**FTX+ACB++ZOI+INSPECCIÓN GENERAL OBLIGATORIA’**

**LOC IDENTIFICACION DE LUGAR/LOCALIDAD**

Función: Identifica un país/lugar/localidad

| | | |
|---|---|---|
| 3227 | CALIFICADOR DE LUGAR/LOCALIDAD | M an..3 |
| C517 | IDENTIFICADOR DE LOCALIDAD | C |
| 3225 | Identificación de lugar/localidad | C an..25 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| 3055 | Agencia responsable de lista de códigos, codificado | C an..3 |
| ~~3224~~ | ~~Lugar/localidad~~ | C an..17 |
| ~~C519~~ | ~~IDENTIF. DE LA PRIMERA LOCALIDAD RELACIONADA~~ | C |
| ~~3223~~ | ~~Identificación del primer lugar/localidad relacionado~~ | C an..25 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| ~~3222~~ | ~~Primer lugar/localidad relacionado~~ | C an..70 |
| ~~C553~~ | ~~IDENTIF. DE LA SEGUNDA LOCALIDAD RELACIONADA~~ | C |
| ~~3233~~ | ~~Identificación del segundo lugar/localidad relacionado~~ | C an..25 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| ~~3232~~ | ~~Segundo lugar/localidad relacionado~~ | C an..70 |
| ~~5479~~ | ~~RELACION, CODIFICADO~~ | C an..3 |

Uso del grupo: M Rep.: 6
Uso del Segmento: M Rep.: 1

R 3227 CALIFICADOR DEL LUGAR/SITUACION
*"92" Routing. Se indicará el anterior puerto de escala.*
*"153" Puerto de escala*
*"61" Siguiente puerto de escala.*
*"89" Lugar/Puerto de Registro del buque.*
*"229" Último puerto de inspección.*
*"91" Capitanía Marítima que otorga el Despacho por Tiempo.*

R C517 IDENTIFICACION DEL LUGAR
R 3225 Place/location identification
*Indicar lugar al que se refiere el calificador anterior, utilizando el código UN/LOCODE (nación codificada alfanumérica de 2 caracteres ISO 3166 y el puerto o localidad con tres caracteres).*

R 3055 Agencia responsable de lista de códigos, codificado
*"6" UN/ECE (UN/LOCODE)*

**COMENTARIOS:**
De este grupo, para los casos de alta/reemplazo/modificación de la escala, será obligatorio rellenar los datos de puerto anterior y posterior de escala, puerto de escala (3 repeticiones del grupo).

Si el calificador del E.D. 3227 es "89" (lugar/puerto de registro): se deberá indicar el código del lugar/puerto en el E.D. 3225. Será opcional rellenar, en el segmento DTM que sigue a éste, la fecha de construcción del buque (código"183" del E.D. 2005). Solo será obligatorio si ésta no constase en la ficha técnica del buque.

Si el calificador del E.D. 3227 es "229" (Último puerto de inspección): se deberá indicar el código del puerto en el E.D. 3225. Se rellenará, en el segmento DTM que sigue a éste, la fecha de la última inspección (código"379" del E.D. 2005). Solo será obligatorio si se hubiese efectuado inspección MOU/PSC ampliada obligatoria en últimos doce meses y no constase en la ficha técnica del buque.

Si el calificador del E.D. 3227 es "91" (Capitanía Marítima que otorga el despacho por tiempo): se deberá indicar el código del puerto en el E.D. 3225. Se rellenará, en el segmento DTM que sigue a éste, la fecha desde que es efectiva el Despacho por tiempo (código"7" del E.D. 2005), así como el Periodo en meses ó días para el que tiene validez (código"48" del E.D. 2005).

NOTA: Si no existiera un código UN/LOCODE para el puerto que se desea indicar, el consignatario del buque deberá informar a la Autoridad Portuaria de este hecho para que ésta le proporcione un código. Una vez hecho ésto, ya podrá enviar el mensaje con el nuevo código asignado.

**TABLA QUE RELACIONA EL SEGMENTO LOC Y DTM**

| | **1ª Ocurrencia DTM** | **2ª Ocurrencia DTM** |
|---|---|---|
| LOC (E.D. 3227 = "89" ) | DTM (E.D. 2005 = "183")<br>DTM (E.D. 2380 = "*CCYYMMDD*")<br>DTM (E.D. 2379 = "102") | |
| LOC (E.D. 3227 = "229" ) | DTM (E.D. 2005 = "379")<br>DTM (E.D. 2380 = "*CCYYMMDD*")<br>DTM (E.D. 2379 = "102") | |
| LOC (E.D. 3227 = "91" ) | DTM (E.D. 2005 = "7")<br>DTM (E.D. 2380 = "*CCYYMMDD*")<br>DTM (E.D. 2379 = "102") | DTM (E.D. 2005 = "48")<br>DTM (E.D. 2380 = "*MM*" ó "*DD*")<br>DTM (E.D. 2379 = "802" ó "804") |

Ejemplo codificado: Puerto anterior escala: " La Coruña";
Puerto de escala: "Valencia"; Siguiente Puerto de escala: "Algeciras"; Lugar/Puerto de registro del buque: "Funchal, Madeira", Fecha de construcción del buque: 19 de Abril de 1999; Último puerto de inspección “Valencia”, Fecha de última inspección: 23 de Julio de 2001; La capitanía Marítima de Valencia otorga el despacho por tiempo, desde 18 de Agosto del 2001, con un periodo de validez por 12 meses.

**LOC+92+ESLCG::6'**
**LOC+153+ESVLC::6'**
**LOC+61+ESALG::6'**
**LOC+89+PTFNC::6'**
**DTM+183:19990419:102'**
**LOC+229+ESVLC::6'**
**DTM+379:20010723:102'**
**LOC+91+ESLCG::6'**
**DTM+7:20010818:102'**
**DTM+48:12:802'**

**DTM FECHA/HORA/PERIODO**

Función: Especificar fecha, hora y periodo

| | | |
|---|---|---|
| C507 | FECHA/HORA/PERIODO | M |
| 2005 | Calificador de fecha/hora/periodo | M an..3 |
| 2380 | Fecha/hora/periodo | C an..35 |
| 2379 | Calificador de formato de fecha/hora/periodo | C an..3 |

Uso del Grupo: M Rep.: 6
Uso del Segmento: C Rep.: 4

C C507 FECHA/HORA/PERIODO

M 2005 Calificador de fecha/hora/periodo

*"183" Fecha relativa a un contexto específico (En este caso = Fecha de construcción del buque)*

*"379" Fecha de la última inspección MOU/PSC*

*"7" Fecha desde la que tiene validez el Despacho por tiempo*
*"48" Periodo (meses/días) de validez del Despacho por tiempo.*

R 2380 Fecha/hora/periodo

*"CCYYMMDD" Fecha de construcción del buque* (D.E. 2379 ="102")
*"CCYYMMDD" Fecha de la última inspección MOU/PSC* (D.E. 2379 ="102")
*"CCYYMMDD" Fecha desde la que tiene validez el Despacho por tiempo* (D.E. 2379 ="102")

Periodo Validez del Despacho por tiempo :
Número de meses (D.E. 2379 ="802") ó Número de días (D.E. 2379 = "804").

R 2379 Calificador de formato de fecha/hora/periodo

"102" CCYYMMDD, año (a 4 dígitos), mes y día
"802" Se indica el número de meses
"804" Se indica el número de días

**COMENTARIO:**
Se rellenará 2, 1 vez o ninguna, en función del calificador del E.D. 3227, según se ha explicado en el segmento anterior (LOC).

Ejemplo codificado: Fecha de construcción del buque: 19 de Abril de 1999.
**DTM+183:19990419:102'**
Ejemplo codificado: Fecha de última inspección: 23 de Julio de 2001.
**DTM+379:20010723:102'**
Ejemplo codificado: Despacho por tiempo: Fecha 18 de Agosto de 2001, Periodo : 12 meses.
**DTM+7:20010818:102'**
**DTM+48:12:802'**

## GOR REQUERIMIENTOS DEL GOBIERNO

Función: Indicar el requerimiento de una acción o procedimiento específico del gobierno o que el procedimiento específico es válido para una parte específica del transporte.

| | | |
|---|---|---|
| 8323 | MOVIMIENTO DEL TRANSPORTE, CODIFICADO | C an..3 |
| C232 | ACCION DEL GOBIERNO | C |
| 9415 | Agencia del gobierno, codificado | C an..3 |
| ~~9411~~ | ~~Requisito del gobierno, codificado~~ | C an..3 |
| ~~9417~~ | ~~Acción del gobierno, codificado~~ | C an..3 |
| ~~9353~~ | ~~Procedimiento del gobierno, codificado~~ | C an..3 |
| ~~C232~~ | ~~ACCION DEL GOBIERNO~~ | C |
| ~~9415~~ | ~~Agencia del gobierno, codificado~~ | C an..3 |
| ~~9411~~ | ~~Requisito del gobierno, codificado~~ | C an..3 |
| ~~9417~~ | ~~Acción del gobierno, codificado~~ | C an..3 |
| ~~9353~~ | ~~Procedimiento del gobierno, codificado~~ | C an..3 |
| ~~C232~~ | ~~ACCION DEL GOBIERNO~~ | C |
| ~~9415~~ | ~~Agencia del gobierno, codificado~~ | C an..3 |
| ~~9411~~ | ~~Requisito del gobierno, codificado~~ | C an..3 |
| ~~9417~~ | ~~Acción del gobierno, codificado~~ | C an..3 |
| ~~9353~~ | ~~Procedimiento del gobierno, codificado~~ | C an..3 |
| ~~C232~~ | ~~ACCION DEL GOBIERNO~~ | C |
| ~~9415~~ | ~~Agencia del gobierno, codificado~~ | C an..3 |
| ~~9411~~ | ~~Requisito del gobierno, codificado~~ | C an..3 |
| ~~9417~~ | ~~Acción del gobierno, codificado~~ | C an..3 |
| ~~9353~~ | ~~Procedimiento del gobierno, codificado~~ | C an..3 |

| | | |
|---|---|---|
| Uso del grupo: | C | Rep.: 4 |
| Uso del segmento: | M | Rep.: 1 |

R 8323 MOVIMIENTO DE TRANSPORTE, CODIFICADO

*"1" Carga*
*"ZCL" Buque en lastre (carga)*
*"2" Descarga*
*"ZDL" Buque en lastre (descarga)*
*"ZSD" Sin carga/descarga*

**COMENTARIOS:**

La utilización del grupo es condicional, se utilizará en aquellos casos que la A.P. lo requiera.

El término "*Sin carga/descarga*" se utilizará para los casos en que un buque efectúe una escala (técnica o por otro motivo) sin efectuar operaciones de carga ó descarga.

Ejemplo codificado: carga.
**GOR+1'**

**RFF REFERENCIA**

Función: Especificar una referencia.

| | | |
|---|---|---|
| C506 | REFERENCIA | M |
| 1153 | Calificador de referencia | M an..3 |
| 1154 | Número de referencia | C an..35 |
| ~~1156~~ | ~~Número de línea~~ | C an..6 |
| ~~4000~~ | ~~Número de versión de la referencia~~ | C an..35 |

Uso del grupo: C Rep.: 4
Uso del segmento: C Rep.:2

M C506 REFERENCIA

M 1153 Calificador de la referencia

*"ZCE" Consignatarios de mercancías a la entrada*
*"ZCS" Consignatarios de mercancías a la salida*

C 1154 Número de referencia

*"Número de consignatarios de mercancía "*

**COMENTARIOS**:

Se declarará concepto y número cuando proceda.

Ejemplo codificado: Nº Consignatarios de mercancía:"1", tanto a entrada como salida.
**RFF+ZCE:1'**
**RFF+ZCS:1'**

**NAD NOMBRE Y DIRECCION**

Función: Especificar el nombre y dirección y su función relacionada.

| | | |
|---|---|---|
| 3035 | CALIFICADOR DE PARTE O ENTIDAD | M an..3 |
| C082 | IDENTIFICACION DE LA PARTE O ENTIDAD | C |
| 3039 | Identificación de la parte o entidad, codificado | M an..35 |
| 1131 | Calificador de lista de códigos | C an..3 |
| 3055 | Agencia responsable de lista de códigos, codificado | C an..3 |
| ~~C058~~ | ~~NOMBRE Y DIRECCION~~ | C |
| ~~3124~~ | ~~Línea de nombre y dirección~~ | M an..35 |
| ~~3124~~ | ~~Línea de nombre y dirección~~ | C an..35 |
| ~~3124~~ | ~~Línea de nombre y dirección~~ | C an..35 |
| ~~3124~~ | ~~Línea de nombre y dirección~~ | C an..35 |
| ~~3124~~ | ~~Línea de nombre y dirección~~ | C an..35 |
| C080 | NOMBRE DE LA PARTE O ENTIDAD | C |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | M an..35 |
| ~~3036~~ | ~~Nombre de la parte o entidad~~ | C an..35 |
| ~~3036~~ | ~~Nombre de la parte o entidad~~ | C an..35 |
| ~~3036~~ | ~~Nombre de la parte o entidad~~ | C an..35 |
| ~~3036~~ | ~~Nombre de la parte o entidad~~ | C an..35 |
| ~~3045~~ | ~~Formato del nombre de la parte o entidad, codificado~~ | C an..3 |
| ~~C059~~ | ~~CALLE~~ | C |
| ~~3042~~ | ~~Calle y número/Apartado de correos~~ | M an..35 |
| ~~3042~~ | ~~Calle y número/Apartado de correos~~ | C an..35 |
| ~~3042~~ | ~~Calle y número/Apartado de correos~~ | C an..35 |
| ~~3164~~ | ~~NOMBRE DE LA CIUDAD~~ | C an..35 |
| ~~3229~~ | ~~IDENTIFICACION DE SUB-ENTIDAD PAIS~~ | C an..9 |
| ~~3251~~ | ~~IDENTIFICACION DEL CODIGO POSTAL~~ | C an..9 |
| ~~3207~~ | ~~PAIS, CODIFICADO~~ | C an..3 |

Uso del grupo: C Rep.: 4
Uso del segmento: C Rep.: 99

M 3035 CALIFICADOR DE LA PARTE O ENTIDAD

*"CN" Consignatarios de las mercancías*

C C082 DETALLES DE LA IDENTIFICACION DEL INTERESADO
M 3039 Identificación del interesado

*"NIF" del consignatario*

C 1131 Calificador de la lista de códigos

*"167" Código asignado por Hacienda a efectos de tasas*

C 3055 Agencia responsable de lista de códigos, codificado

"148" Aduana Española

| | | |
|---|---|---|
| C | C080 | NOMBRE DE LA PARTE O ENTIDAD |
| M | 3036 | Nombre de la parte o entidad |
| | | *"Nombre" 35 caracteres* |

**COMENTARIOS**:
Se usará este segmento para identificar a los consignatarios de las mercancías.

Ejemplo codificado: NIF consignatario mercancía: "13555777R"; Nombre: "Transmarine"
**NAD+CN+13555777R:167:148++Transmarine'**

**DOC DETALLES DEL DOCUMENTO/MENSAJE**

Function: Identificar documentos.

| | | |
|---|---|---|
| C002 | NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE | M |
| 1001 | Nombre del documento/mensaje , codificado | C an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Code list qualifier~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Code list responsible agency, coded~~ | C an..3 |
| ~~1000~~ | ~~Document/message name~~ | C an..35 |
| | | |
| C503 | DETALLES DEL DOCUMENTO/MENSAJE | C |
| 1004 | Número del documento/mensaje | C an..35 |
| ~~1373~~ | ~~Document/message status, coded~~ | C an..3 |
| ~~1366~~ | ~~Document/message source~~ | C an..35 |
| ~~3453~~ | ~~Language, coded~~ | C an..3 |
| | | |
| ~~3153~~ | ~~COMMUNICATION CHANNEL IDENTIFIER, CODED~~ | C an..3 |
| | | |
| ~~1220~~ | ~~NUMBER OF COPIES OF DOCUMENT REQUIRED~~ | C n..2 |
| | | |
| ~~1218~~ | ~~NUMBER OF ORIGINALS OF DOCUMENT REQUIRED~~ | C n..2 |

Uso del grupo: C Rep.: 2
Uso del Segmento: M Rep.: 1

| | | |
|---|---|---|
| M | C002 | NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE |
| O | 1001 | Nombre del documento/mensaje , codificado |
| | | *"ZCA" Certificado de arqueo* |
| | | *"ZLR" Certificado de registro* |
| C | C503 | DETALLES DEL DOCUMENTO/MENSAJE |
| R | 1004 | Número del documento/mensaje |
| | | *Número del certificado* |

**COMENTARIOS:**

Este grupo de segmentos se utiliza para dar información a cerca de documentos que figuran en la Ficha Técnica. Para cada ocurrencia del segmento DOC, aparece una ocurrencia del segmento DTM indicando una fecha asociada.

Ejemplo: Certificado de Arqueo, Fecha de emisión: 16/03/2001; Certificado de registro: 234567, Fecha de emisión: 10/06/2014

**DOC+ZCA'**
**DTM+182:20010316:102'**
**DOC+ZLR+234567'**
**DTM+182:20140610:102**

**DTM FECHA/HORA/PERIODO**

Función: Especificar fecha, hora y periodo

| | | |
|---|---|---|
| C507 | FECHA/HORA/PERIODO | M |
| 2005 | Calificador de fecha/hora/periodo | M an..3 |
| 2380 | Fecha/hora/periodo | C an..35 |
| 2379 | Calificador de formato de fecha/hora/periodo | C an..3 |

Uso del grupo: C Rep.: 2
Uso del Segmento: M Rep.: 1

M C507 FECHA/HORA/PERIODO

M 2005 Calificador de fecha/hora/periodo

*"182" Fecha de expedición de un documento.*

O 2380 Fecha/hora/periodo

*"CCYYMMDD" Formato*

O 2379 Calificador de formato de fecha/hora/periodo

"102" CCYYMMDD, año (a 4 dígitos), mes, día

**COMENTARIOS:**
Será obligatoria una ocurrencia de este segmento cuando el segmento DOC que le precede se refiere al certificado de arqueo.

E.D. 2005: El calificador *"182" Fecha de expedición de un documento, se utiliza para indicar la fecha de expedición del Certificado de Arqueo o del Certificado de Registro.*

Ejemplo: Certificado de Arqueo, Fecha de expedición: 16/03/2001. Certificado de registro: 234567, Fecha de emisión: 10/06/2014

**DOC+ZCA'**
**DTM+182:20010316:102'**
**DOC+ZLR+234567'**
**DTM+182:20140610:102**

## TSR REQUERIMIENTOS DE SERVICIO DE TRANSPORTE

Función: Especificar el contrato, las condiciones de transporte, los servicios y los requerimientos prioritarios para el transporte.

| | | |
|---|---|---|
| ~~C536~~ | ~~CONDICIONES DE CONTRATO Y TRANSPORTE~~ | C |
| ~~4065~~ | ~~Condiciones de contrato y transporte, codificado~~ | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Identificador de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de la lista de códigos~~ | C an..3 |
| | | |
| C233 | SERVICIO | C |
| 7273 | Requerimiento de servicio, codificado | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Identificador de lista de códigos, codificado~~ | ~~C an..3~~ |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de la lista de códigos~~ | ~~C an..3~~ |
| ~~7273~~ | ~~Requerimiento de servicio, codificado~~ | ~~C an..3~~ |
| ~~1131~~ | ~~Identificador de lista de códigos, codificado~~ | ~~C an..3~~ |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de la lista de códigos~~ | C an..3 |
| | | |
| ~~C537~~ | ~~PRIORIDAD DE TRANSPORTE~~ | C |
| ~~4219~~ | ~~Prioridad del transporte, codificado~~ | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Identificador de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de la lista de códigos~~ | C an..3 |
| | | |
| ~~C703~~ | ~~NATURALEZA DE LA CARGA~~ | C |
| ~~7085~~ | ~~Tipo de carga, codificado~~ | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Identificador de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de la lista de códigos~~ | C an..3 |

| | |
|---|---|
| Uso del grupo: R (para ISPS) | Rep.: 1 |
| Uso del Segmento: M | Rep.: 1 |

| | | |
|---|---|---|
| R | C233 | SERVICIO |
| M | 7273 | Requerimiento de servicio, codificado |
| | | *"SEC" Security Services* |

**COMENTARIO:**
Se dará una repetición de este grupo para el caso de querer indicar los requerimientos del PBIP (ISPS)

Ejemplo codificado: Requerimientos de seguridad
**TSR++SEC'**

**FTX TEXTO LIBRE**

Función: Proporciona información en forma de texto en formato libre o codificada.

| | | |
|---|---|---|
| 4451 | CALIFICADOR DEL OBJETO DEL TEXTO | M an..3 |
| ~~4453~~ | ~~FUNCION DEL TEXTO, CODIFICADO~~ | C an..3 |
| C107 | REFERENCIA DEL TEXTO | C |
| 4441 | Texto libre, codificado | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de la lista de códigos~~ | C an..3 |
| C108 | TEXTO LITERAL | C |
| 4440 | Texto libre | M an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| 3453 | IDIOMA, CODIFICADO | C an..3 |

Uso del grupo: R (para ISPS) Rep.: 1
Uso del Segmento: M Rep.: 6

M 4451 Calificador del objeto del texto
*Se incluirán al menos 5 repeticiones de este segmento y, opcionalmente una sexta para informar a la terminal del destino de la solicitud de medidas excepcionales de seguridad.*

*1ª función (obligatoria)*
*"SEC" Información ISSC (CIPB); Hay ISSC (CIPB) a bordo?*
*2ª función (obligatoria)*
*"SEC" Información ISSC (CIPB); Nivel de seguridad en el que opera el buque.*
*3ª función (obligatoria)*
*"SEC" Información SSP (PPB); Hay SSP (PPB) aprobado a bordo?*
*4ª función (obligatoria)*
*"SEH" Procedimientos de seguridad en operaciones ship to ship*
*5ª función (obligatoria)*
*"SEH" Medidas especiales de protección en las últimas 10 instalaciones*
*6ª función (opcional)*
*"SAF" Otra información relacionada con la protección*

C C107 REFERENCIA DEL TEXTO
M 4441 Texto libre, codificado
*1ª función (obligatoria)*
*"SCN" NO hay ISSC (CIPB) a bordo*
*"SCY" SI hay ISSC (CIPB) a bordo*
*2ª función (obligatoria)*
*"S1" El buque opera en nivel de seguridad SL1*
*"S2" El buque opera en nivel de seguridad SL2*
*"S3" El buque opera en nivel de seguridad SL3.*
*3ª función (obligatoria)*
*"CAN" NO hay SSP (PPB) a bordo.*
*"CAY" SI hay SSP (PPB) a bordo.*
*4ª función (obligatoria)*
*"SPN" NO se han seguido los procedimientos de seguridad aprobados en las operaciones "ship to ship"*

*"SPY" SI se han seguido los procedimientos de seguridad aprobados en las operaciones "ship to ship"*

*5ª función (obligatoria)*

*"SMN"No se han tomado medidas adicionales de seguridad en las últimas 10 instalaciones*

*"SMY" SI se han tomado medidas adicionales de seguridad en las últimas 10 instalaciones*

*6ª función (opcional)*

*En esta función no se usa este elemento de datos*

| | | |
|---|---|---|
| C | C108 | TEXTO LITERAL |
| M | 4440 | Texto libre |
| M | 4440 | Texto libre |
| M | 4440 | Texto libre |
| M | 4440 | Texto libre |
| M | 4440 | Texto libre |

---

**COMENTARIO:**

Será posible repetir el segmento 6 veces, 5 de ellas será obligatorio al menos en los mensajes con función alta definitiva (BGM+21+xxxxxxx+47').

El código del E.D. 4451 será distinto en dependiendo de la función asociada a cada repetición de este segmento.

Como norma general, en el E.D. 4440 será necesario indicar los detalles correspondientes en función de lo indicado en el E.D. 4441.

El valor indicado en el E.D. 4441 dependerá de la función indicada en el E.D. 4451.

Para la primera función de este segmento, función (E.D. 4451= "SEC" y E.D. 4441="SCY") se debe indicar en los tres primeros E.D. 4440 y en este orden:

E.D. 4440 (1) - número de ISSC (CIPB)

E.D. 4440 (2) - Agencia emisora

E.D. 4440 (3) - fecha de caducidad (CCYYMMDD)

E.D 4440 (5) – Se indicará el UN/LOCODE del Puerto, o si está navegando la localización Geográfica, cuando se cumplimenta la Declaración de Protección.

Para la primera función de este segmento, función (E.D. 4451= "SEC" y E.D. 4441="SCN") se debe indicar la razón por la que no existe ISSC (CIPB) a bordo, para ello se utilizarán los E.D. 4440 del 1 al 4.

El E.D 4440 (5) – Se indicará el UN/LOCODE del Puerto, o si está navegando, la localización Geográfica, cuando se cumplimenta la Declaración de Protección.

Para la segunda función de este segmento, en el E.D. 4440 se indicará explícitamente el nivel de seguridad en el que opera el buque:

- "Nivel de seguridad 1/ Security level 1"
- "Nivel de seguridad 2/ Security level 2"
- "Nivel de seguridad 3/ Security level 3"

Para la sexta función de este segmento, en los E.D. 4440 se indicará otra información relacionada con la protección.

---

Ejemplo codificado: ISSC (CIPB) a bordo (número "123456", emitido por "Agencia", con fecha de caducidad "01/01/2015"); El buque se encuentra en Tanger Med cuando remite la información previa sobre protección.

**FTX+SEC++SCY+123456:AGENCIA:01012015::MAPTM'**

Buque operando en nivel de seguridad SL2;

**FTX+SEC++S2+NIVEL DE SEGURIDAD 2 / SECURITY LEVEL 2'**

SSP (PPB) aprobado a bordo;

**FTX+SEC++CAY'**

Se han seguido todos los procedimientos acordados en las operaciones ship to ship;
**FTX+SEH++SPY'**

No se han tomado medidas especiales de seguridad en las últimas 10 instalaciones;
**FTX+SEH++SMN'**

**LOC IDENTIFICACION DE LUGAR/LOCALIDAD**

Función: Identifica un país/lugar/localidad

| | | |
|---|---|---|
| 3227 | CALIFICADOR DE LUGAR/LOCALIDAD | M an..3 |
| C517 | IDENTIFICADOR DE LOCALIDAD | M |
| 3225 | Identificación de lugar/localidad | C an..25 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| 3224 | Lugar/localidad | C an..17 |
| C519 | IDENTIF. DE LA PRIMERA LOCALIDAD RELACIONADA | C |
| 3223 | Identificación del primer lugar/localidad relacionado | C an..25 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| 3055 | Agencia responsable de lista de códigos, codificado | C an..3 |
| ~~3222~~ | ~~Primer lugar/localidad relacionado~~ | C an..70 |
| ~~C553~~ | ~~IDENTIF. DE LA SEGUNDA LOCALIDAD RELACIONADA~~ | C |
| ~~3233~~ | ~~Identificación del segundo lugar/localidad relacionado~~ | C an..25 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| ~~3232~~ | ~~Segundo lugar/localidad relacionado~~ | C an..70 |
| ~~5479~~ | ~~RELACION, CODIFICADO~~ | C an..3 |

Uso del grupo: M Rep.: 10
Uso del Segmento: M Rep.: 1

R 3227 CALIFICADOR DEL LUGAR/SITUACION

*"94" Anterior Instalación Portuaria*

R C517 IDENTIFICACION DEL LUGAR
C 3225 Identificación de lugar/localidad

*Nombre de la Instalación Portuaria*

C 3224 Lugar/localidad

*Código GISIS de la Instalación Portuaria*

C C519 IDENTIFICACION DE LA PRIMERA LOCALIDAD RELACIONADA
C 3223 Identificación del primer lugar/localidad relacionado

*Utilizando el código UN/LOCODE. (nación codificada alfanumérica de 2 caracteres ISO 3166 y el puerto o localidad con tres caracteres)*

C 3055 Agencia responsable de lista de códigos, codificado

*"6" UN/ECE (UN/LOCODE)*

**COMENTARIOS:**
Serán obligatorias 10 ocurrencias de este grupo para indicar en orden cronológico los puertos de las 10 últimas Instalaciones portuarias en las que ha operado el buque, incluyendo fechas de inicio y fin de la escala y el nivel de seguridad en el que operaba el buque en cada una de ellas.
Las Instalaciones portuarias se identifican a través del Código GISIS y/o del Nombre de la Instalación Portuaria, para los casos de Instalaciones Portuarias que no tengan Código GISIS.

Ejemplo codificado: Puerto Anterior de la escala: “ La Coruña”
Nombre de la Instalación Portuaria: Muelle de Batería.
Código GISIS de la Instalación Portuaria: ESLCG001
**LOC+94+MUELLE DE BATERIA:::ESLCG001+ESLCG::6’**

**DTM FECHA/HORA/PERIODO**

Función: Especificar fecha, hora y periodo

| | | |
|---|---|---|
| C507 | FECHA/HORA/PERIODO | M |
| 2005 | Calificador de fecha/hora/periodo | M an..3 |
| 2380 | Fecha/hora/periodo | C an..35 |
| 2379 | Calificador de formato de fecha/hora/periodo | C an..3 |

Uso del grupo: M Rep.: 10
Uso del Segmento: R Rep.: 2

M C507 FECHA/HORA/PERIODO

M 2005 Calificador de fecha/hora/periodo

*1ª función "194" Fecha de llegada a la Instalación portuaria.*
*2ª función "206" Fecha de salida de la Instalación portuaria.*

R 2380 Fecha/hora/periodo

*"CCYYMMDDHHMM" Formato de la Fecha*

R 2379 Calificador de formato de fecha/hora/periodo

*"203" CCYYMMDDHHMM, año, mes, dia, hora, minuto*

**COMENTARIO**:
La fecha de salida de una instalación portuaria no puede ser anterior a la fecha de llegada a dicha instalación portuaria.
Las fechas de llegada y salida a una instalación portuaria no pueden ser anteriores a las fechas de llegada y salida de las instalaciones portuarias anteriores.

Ejemplo codificado: Fecha de Llegada, 14 de febrero de 2013 a las 12:00 horas; Fecha de Salida 16 de febrero a las 06:00h horas.
**DTM+194:201302141200:203'**
**DTM+206:201302160600:203'**

**FTX TEXTO LIBRE**

Función: Proporciona información en forma de texto en formato libre o codificada.

| | | |
|---|---|---|
| 4451 | CALIFICADOR DEL OBJETO DEL TEXTO | M an..3 |
| ~~4453~~ | ~~FUNCION DEL TEXTO, CODIFICADO~~ | C an..3 |
| C107 | REFERENCIA DEL TEXTO | C |
| 4441 | Texto libre, codificado | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| C108 | TEXTO LITERAL | C |
| 4440 | Texto libre | M an..70 |
| ~~4440~~ | ~~Texto libre~~ | C an..70 |
| ~~4440~~ | ~~Texto libre~~ | C an..70 |
| ~~4440~~ | ~~Texto libre~~ | C an..70 |
| ~~4440~~ | ~~Texto libre~~ | C an..70 |
| ~~3453~~ | ~~IDIOMA, CODIFICADO~~ | C an..3 |

Uso del grupo: M Rep.: 10
Uso del segmento: C Rep.: 3

M 4451 Calificador del objeto del texto
*1ª función (obligatoria). Una única ocurrencia.*
*"SEC" Información ISSC (CIPB); Nivel de seguridad en el que opera el buque.*

*2ª función (opcional). Hasta una ocurrencia.*
*"SMY" Medidas especiales de protección en Instalaciones portuarias*

*3ª función (opcional). Hasta una ocurrencia.*
*"SPN" No se han mantenido los Procedimientos de seguridad en operaciones ship to ship especificados en SSP (PPB).*

C C107 REFERENCIA DEL TEXTO
M 4441 Texto libre, codificado
*1ª función (obligatoria)*

*"S1" El buque opera en nivel de seguridad SL1*
*"S2" El buque opera en nivel de seguridad SL2*
*"S3" El buque opera en nivel de seguridad SL3*

C C108 TEXTO LITERAL
M 4440 Texto libre

**COMENTARIOS**:

Función 1 (Obligatorio) Una única ocurrencia.
En el E.D. 4440 se indicará explícitamente el nivel de seguridad en el que opera el buque:
- "Nivel de seguridad 1 / Security level 1"
- "Nivel de seguridad 2 / Security level 2"
- "Nivel de seguridad 3 / Security level 3"

Función 2 (Opcional). Una única ocurrencia.

En los E.D. 4440 se indicará las medidas adicionales a las previstas en el SSP (PPB).

Función 3 (Opcional). Una única ocurrencia.
En los E.D. 4440 se cumplimentarán si no se ha mantenido los procedimientos especificados en el SSP (PPB) durante la actividad buque-buque, del modo que se indica a continuación:

E.D. 4440 (1) – Fecha de Inicio (AAAAMMDD)
E.D. 4440 (2) – Fecha de Finalización (AAAAMMDD)
E.D. 4440 (3) – Descripción de la actividad realizada.
E.D 4440 (4-5) – Descripción de las medidas de protección alternativas adoptadas si se variaron los procedimientos previstos en el SSP (PPB).

Buque operando en nivel de seguridad SL2;
**FTX+SEC++S2+NIVEL DE SEGURIDAD 1 / SECURITY LEVEL 2'**

Buque que aplicó medida de protección especiales: Detalle de Medidas aplicadas.
**FTX+SMY+++DETALLE DE MEDIDAS APLICADAS'**

Buque que aplicó medida alternativa en actividad buque a buque, con fecha de inicio 12/12/2012. Fecha de finalización 13/12/2012, Actividad transbordo, y Detalle de Medidas aplicadas.
**FTX+SPN+++20121212:20121213:TRANSBORDO:DETALLE DE MEDIDAS APLICADAS'**

## TSR REQUERIMIENTOS DE SERVICIO DE TRANSPORTE

Función: Especificar el contrato, las condiciones de transporte, los servicios y los requerimientos prioritarios para el transporte.

| | | |
|---|---|---|
| ~~C536~~ | ~~CONDICIONES DE CONTRATO Y TRANSPORTE~~ | C |
| ~~4065~~ | ~~Condiciones de contrato y transporte, codificado~~ | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Identificador de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de la lista de códigos~~ | C an..3 |
| | | |
| C233 | SERVICIO | C |
| 7273 | Requerimiento de servicio, codificado | M an..3 |
| 1131 | Identificador de lista de códigos, codificado | C an..3 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos | C an..3 |
| 7273 | Requerimiento de servicio, codificado | C an..3 |
| 1131 | Identificador de lista de códigos, codificado | C an..3 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos | C an..3 |
| | | |
| ~~C537~~ | ~~PRIORIDAD DE TRANSPORTE~~ | C |
| ~~4219~~ | ~~Prioridad del transporte, codificado~~ | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Identificador de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de la lista de códigos~~ | C an..3 |
| | | |
| ~~C703~~ | ~~NATURALEZA DE LA CARGA~~ | C |
| ~~7085~~ | ~~Tipo de carga, codificado~~ | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Identificador de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de la lista de códigos~~ | C an..3 |

Uso del grupo: C Rep.: 9
Uso del Segmento: M Rep.: 1

R C233 SERVICIO
M 7273 Requerimiento de servicio, codificado
*"A01" Atraque/Fondeo nº 1*
*"A02" Atraque/Fondeo nº 2*
*etc.*

R 1131 Identificador de lista de códigos, codificado
*"128" Servicio*

R 3055 Agencia responsable de la lista de códigos
*"ZAP" Autoridades Portuarias*

C 7273 Requerimiento de servicio, codificado

*"$X_1X_2X_3$" según la siguiente codificación.*

| $X_1$ | $X_2$ | $X_3$ |
|---|---|---|
| A atracado | B babor | M al muelle |
| F fondeado | E estribor | V a buque |
| Y amarrado a boya | P de punta | 1 por proa |
| R abarloado | X sin más indicación | 2 por popa |
| | | X sin más indicación |

C 1131 Identificador de lista de códigos, codificado
*"102" Tipo*

C 3055 Agencia responsable de la lista de códigos
*"ZAP" Autoridades Portuarias*

**COMENTARIO:**
Se dará una repetición de este grupo por cada atraque o fondeo solicitado.
No se incluirá este grupo en caso de cancelación de escala.
Si se trata de un atraque será obligado indicar el tipo de atraque (mediante los E.D. 7273, 1131 y 3055).
Si se trata de un fondeo, será opcional el indicar el tipo.

Ejemplo codificado: Atraque nº 1, tipo de atraque: atracado babor al muelle.
**TSR++A01:128:ZAP:ABM:102:ZAP'**

## LOC IDENTIFICACION DE LUGAR/LOCALIDAD

Función: Identifica un país/lugar/localidad

| | | |
|---|---|---|
| 3227 | CALIFICADOR DE LUGAR/LOCALIDAD | M an..3 |
| C517 | IDENTIFICADOR DE LOCALIDAD | C |
| 3225 | Identificación de lugar/localidad | C an..25 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| 3224 | Lugar/localidad | C an..17 |
| ~~C519~~ | ~~IDENTIF. DE LA PRIMERA LOCALIDAD RELACIONADA~~ | C |
| ~~3223~~ | ~~Identificación del primer lugar/localidad relacionado~~ | C an..25 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| ~~3222~~ | ~~Primer lugar/localidad relacionado~~ | C an..70 |
| ~~C553~~ | ~~IDENTIF. DE LA SEGUNDA LOCALIDAD RELACIONADA~~ | C |
| ~~3233~~ | ~~Identificación del segundo lugar/localidad relacionado~~ | C an..25 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| ~~3232~~ | ~~Segundo lugar/localidad relacionado~~ | C an..70 |
| ~~5479~~ | ~~RELACION, CODIFICADO~~ | C an..3 |

Uso del grupo: C Rep.: 1
Uso del Segmento: C Rep.: 1

M 3227 CALIFICADOR DEL LUGAR/SITUACION

*"60" Lugar de llegada. Indicar zona de fondeo o muelle preferente*

R C517 IDENTIFICACION DEL LUGAR
C 3225 Place/location identification
"código del área/zona del puerto".

C 3224 Lugar
*Se indicará el literal de la zona portuaria.*

**COMENTARIOS:**
Este segmento podrá repetirse 1 vez.
Si se trata de una solicitud de fondeo, no será necesario rellenar este segmento.

Ejemplo codificado: Muelle preferente :"SAN304"
**LOC+60+SAN304'**

**MEA MEDIDAS**

Función: Especificar medidas físicas, incluido tolerancias, pesos y contadores.

| | | |
|---|---|---|
| 6311 | CALIFICADOR DE APLICACION DE MEDIDAS | M an..3 |
| C502 | DETALLES DE LA MEDIDA | C |
| 6313 | dimensión de la medida, codificado | C an..3 |
| ~~6321~~ | ~~Significado de la medida, codificado~~ | C an..3 |
| ~~6155~~ | ~~Atributo de la medida, codificado~~ | C an..3 |
| ~~6154~~ | ~~Atributo de la medida~~ | C an..70 |
| C174 | VALOR/RANGO | C |
| 6411 | Calificador de la unidad de medida | M an..3 |
| 6314 | Valor de la medida | C n..18 |
| ~~6162~~ | ~~Rango mínimo~~ | C n..18 |
| ~~6152~~ | ~~Rango máximo~~ | C n..18 |
| ~~6432~~ | ~~Dígitos significantes~~ | C n..2 |
| 7383 | INDICADOR DE SUPERFICIE/CAPA, CODIFICADO | C an..3 |

Uso del grupo: C Rep.: 1
Uso del segmento: C Rep.: 2

M 6311 CALIFICADOR DE APLICACION DE MEDIDAS

*"AAE" Medidas*

R C502 DETALLES DE LA MEDIDA
R 6313 Dimensión de la medida, codificadas

*"ZAD" Calado de entrada*
*"ZDD" Calado de salida*

R C174 VALOR/ESCALA
M 6411 Calificador de la unidad de medida

*"MTR" Metros*

R 6314 Valor de la medida

*"Valor numérico"*

**COMENTARIOS:**
El segmento MEA a este nivel indicará el calado del buque a su entrada en puerto y el calado previsto del buque a su salida del puerto.
Será obligatorio rellenar los dos datos (2 repeticiones) en el caso de atraque, pero no se rellenará en caso de fondeo.
E.D. 6314. El valor numérico admite hasta dos decimales. El separador decimal es el carácter “,”.

Ejemplo codificado: Calado llegada: "12,60 metros"; Calado previsto de salida: "10,50 metros";
**MEA+AAE+ZAD+MTR:12,60'**
**MEA+AAE+ZDD+MTR:10,50'**

**DTM FECHA/HORA/PERIODO**

Función: Especificar fecha, hora y periodo

| | | |
|---|---|---|
| C507 | FECHA/HORA/PERIODO | M |
| 2005 | Calificador de fecha/hora/periodo | M an..3 |
| 2380 | Fecha/hora/periodo | C an..35 |
| 2379 | Calificador de formato de fecha/hora/periodo | C an..3 |

Uso del grupo: C Rep.: 1
Uso del Segmento: R Rep.: 4

M C507 FECHA/HORA/PERIODO

M 2005 Calificador de fecha/hora/periodo

*"178" Fecha real para la que solicita el atraque/fondeo*
*"189" Fecha prevista de salida del lugar de atraque*
*"291" Fecha real de comienzo de operaciones*
*"292" Fecha prevista de finalización de operaciones*

R 2380 Fecha/hora/periodo

*" CCYYMMDDHHMM" Formato de la fecha*

R 2379 Calificador de formato de fecha/hora/periodo

*"203" CCYYMMDDHHMM, año, mes, dia, hora, minuto*

**COMENTARIO**:
Se podrá dar un máximo de 4 repeticiones de este segmento.
Para indicar la fecha se utilizará el formato calificado con el código "203".
En caso de atraque será obligatorio rellenar los datos de fecha/ hora de llegada y de salida. Si el buque se encuentra en situación "normal comercial" o "avituallamiento" (valores "ZOP", "ZAB", "ZAO", "ZAR" o "ZCT" en la Actividad de la Escala), además se deberá indicar la fecha/ hora de comienzo y fin de operaciones y se deberá solicitar al menos una operación (en el segmento HAN).
En caso de fondeo, será obligatorio indicar la fecha y hora de llegada a fondeo.

Ejemplo codificado: Fecha para el atraque: 3 de Mayo de 1997 a las 8:00 Hrs.;
Fecha prevista de salida: 4 Mayo de 1997 a las 9:00 Hrs.;
Fecha de comienzo de operaciones: 3 Mayo de 1997 a las 10:00 Hrs.;
Fecha de fin de operaciones: 3 Mayo de 1997 a las 18:00 Hrs..

**DTM+178:199705030800:203'**
**DTM+189:199705040900:203'**
**DTM+291:199705031000:203'**
**DTM+292:199705031800:203'**

**POC OBJETO DE LA ESCALA**

Función: Especificar el propósito de la escala

| | | |
|---|---|---|
| C525 | PROPOSITO DE LA ESCALA | M |
| 8025 | Propósito de la escala, codificado | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable lista de códigos, codificada~~ | C an..3 |
| ~~8024~~ | ~~Propósito de la escala~~ | C an..35 |

Uso del grupo: R Rep.: 1
Uso del Segmento: R Rep.: 9

M C525 PROPOSITO DE LA ESCALA

R 8025 Propósito de la escala, codificado

La ***Actividad*** o propósito general de la escala puede ser:

*"ZOP" Operaciones portuarias de tráfico mercantil (embarque, transbordo o desembarque de pasajeros o mercancías)*
*"ZAB" Avituallamiento en atraque por barcaza*
*"ZAO" Avituallamiento en fondeo*
*"ZAR" Avituallamiento en atraque*
*"ZCT" Cruceros turísticos*
*"ZTI" Tráfico interior*
*"ZVO" Visita oficial*
*"ZAF" Arribada forzosa*
*"ZIN" Inactivo*
*"ZIP" Inactividad pesquera*
*"ZBO" Botadura*
*"ZCO" Construcción*
*"ZCA" Construcción en astillero*
*"ZRA" Gran reparación en astillero*
*"ZRF" reparación a flote con personal de la tripulación*
*"ZRT" reparación en fondeo con personal ajeno a la tripulación*
*"ZDE" Desguace*
*"ZDA" Desguace en astillero*
*"ZTA" Transformación en astillero*
*"ZTF" Transformación.*
*"ZAP" Buques pesqueros y artesanales en operaciones de embarque y desembarque de pesca fresca.*
*"ZDR" Buque destinado al dragado*
*"ZPB" Paro Biológico*
*"ZCL" Carencia de licencia*
*"ZDJ" Depósito Judicial*
*"ZMR" Buque destinado al servicio de amarre*
*"ZPR" Buque destinado al servicio de practicaje*
*"ZRE" Buque destinado al servicio de remolque*
*"ZVA" Acceso a varadero*
*"ZDS" Buque en dique seco*
*"ZPV" Aprovisionamiento*
*"ZOT" Otras (Miscelánea)*

Otros propósitos pueden estar relacionados con los siguientes ***Suministros***:

*"ZSA" Suministro de Agua*
*"ZSH" Suministro de Hielo*
*"ZSE" Suministro de Energía Eléctrica*
*"ZSC" Suministro de Combustible*
*"ZSV" Avituallamiento*

*- Nuevos códigos de servicio para seleccionar la empresa de amarre:*
*"ZZ0" Indiferente (no muestra interés por una determinada empresa)*
*"ZZN" No precisa servicio de amarre*
*"ZZi" Empresa i de amarre (valores posibles de i de 1 a 9)*
*- Nuevos códigos de servicio para seleccionar la empresa de remolque:*
*"ZY0" Indiferente (no muestra interés por una determinada empresa)*
*"ZYN" No precisa servicio de remolque*
*"ZYi" Empresa i de remolque (valores posibles de i de 1 a 9)*

---

**COMENTARIO**:
Es obligatorio expresar el motivo de la escala y para seleccionar la empresa de amarre.
Si el motivo de la escala es "ZOP" Operaciones portuarias de tráfico mercantil (embarque, transbordo o desembarque de pasajeros o mercancías), "ZAB" Avituallamiento en atraque por barcaza. "ZAO" Avituallamiento en fondeo, "ZAR" Avituallamiento en atraque o "ZCT" Cruceros turísticos, es obligatorio incluir al menos una operación en el segmento HAN.
Para la selección de las empresas de amarre y remolque, cada Autoridad Portuaria definirá la lista de valores posibles que apliquen en sus puertos.

---

Ejemplo codificado: Propósito de la escala: "Operaciones de carga/descarga"; No precisa servivio de amarre; Suministro de agua
**POC+ ZOP'**
**POC+ ZZN'**
**POC+ ZSA'**

**FTX TEXTO LIBRE**

Función: Proporciona información en forma de texto en formato libre o codificada.

| | | |
|---|---|---|
| 4451 | CALIFICADOR DEL OBJETO DEL TEXTO | M an..3 |
| ~~4453~~ | ~~FUNCION DEL TEXTO, CODIFICADO~~ | C an..3 |
| C107 | REFERENCIA DEL TEXTO | C |
| 4441 | Texto libre, codificado | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| C108 | TEXTO LITERAL | C |
| 4440 | Texto libre | M an..70 |
| ~~4440~~ | ~~Texto libre~~ | C an..70 |
| ~~4440~~ | ~~Texto libre~~ | C an..70 |
| ~~4440~~ | ~~Texto libre~~ | C an..70 |
| ~~4440~~ | ~~Texto libre~~ | C an..70 |
| ~~3453~~ | ~~IDIOMA, CODIFICADO~~ | C an..3 |

Uso del grupo: C Rep.: 1
Uso del segmento: C Rep.: 4

| | | |
|---|---|---|
| M | 4451 | Calificador del objeto del texto<br>*"ACB" Información adicional (para dar la situación del buque)*<br>"AAI" Información general (para observaciones del atraque/fondeo) |
| C | C107 | REFERENCIA DEL TEXTO |
| M | 4441 | Texto libre, codificado<br>*"ZEP" Exención de practicaje (calificador ACB)*<br>*"ZEL" Estancia prolongada (calificador ACB)*<br>*"ZVA" Averías (calificador ACB)* |
| C | C108 | TEXTO LITERAL |
| M | 4440 | Texto libre<br>"*Observaciones" (calificador AAI)* |

**COMENTARIOS**:

Este segmento se puede repetir hasta 4 veces, cada una de ellas constará de un calificador y sus datos correspondientes:
- Calificador "ACB": para indicar el código de situación del buque. Se indicará en el E.D. 4441.
- Calificador "AAI": para indicar observaciones de índole general relativas a este atraque/fondeo . En el E.D. 4440, se indicarán las observaciones que correspondan.

Ejemplo codificado "Estancia prolongada"
**FTX+ACB++ZEL'**

## HAN INSTRUCCIONES DE MANIPULACIÓN

Función: Especificar la forma de manipulación.

| | | |
|---|---|---|
| C524 | INSTRUCCIONES DE MANIPULACIÓN | |
| 4079 | Instrucciones de manipulación, codificado | C an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Identificador de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de la lista de códigos~~ | C an..3 |
| 4078 | Instrucciones de manipulación | C an..70 |
| | | |
| C218 | MATERIALES PELIGROSOS Y DAÑINOS | |
| ~~7419~~ | ~~Código de clase de material peligroso, Identificación~~ | C an..4 |
| ~~1131~~ | ~~Identificador de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de la lista de códigos~~ | C an..3 |

Uso del grupo: C Rep.: 9
Uso del Segmento: M Rep.: 1

M C524 INSTRUCCIONES DE MANIPULACIÓN
M 4079 Instrucciones de manipulación, codificado

*"ZDs" Desembarque*
*"ZTs" Trasbordo*
*"ZEs" Embarque*
*"ZRs" Residuos*

C 4078 Instrucciones de manipulación

*Para los casos "ZDs", "ZTs" y "ZEs": Se identificarán, en texto libre, los medios de manipulación y su propiedad.*

*Para los casos "ZRs": Se identificará el(los) residuo(s) que se pretende(n) retirar.*

**COMENTARIO:**
Los códigos del E.D. 4079 que finalizan en "s" son para indicar que se irá añadiendo un número secuencial del 1 a 9, para indicar el número de operación de carga, descarga, trasbordo o retirada de residuos que se solicita. De este modo se tendrá perfectamente identificada cada una de las operaciones y servicios solicitados por atraque o fondeo.

Este grupo no se incluirá en el caso de cancelación de escala o cancelación de atraque/fondeo.

Ejemplo codificado: Tipo de operación: "Desembarque", con grúa pórtico de la Autoridad Portuaria; Retirada de residuos "Sentinas".
**HAN+ZD1:::GRUA PORTICO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA'**
**HAN+ZR2:::SENTINAS'**

**NAD NOMBRE Y DIRECCION**

Función: Especificar el nombre y dirección y su función relacionada.

| | | |
|---|---|---|
| 3035 | CALIFICADOR DE PARTE O ENTIDAD | M an..3 |
| C082 | IDENTIFICACION DE LA PARTE O ENTIDAD | C |
| 3039 | Identificación de la parte o entidad, codificado | M an..35 |
| 1131 | Calificador de lista de códigos | C an..3 |
| 3055 | Agencia responsable de lista de códigos, codificado | C an..3 |
| ~~C058~~ | ~~NOMBRE Y DIRECCION~~ | C |
| ~~3124~~ | ~~Línea de nombre y dirección~~ | M an..35 |
| ~~3124~~ | ~~Línea de nombre y dirección~~ | C an..35 |
| ~~3124~~ | ~~Línea de nombre y dirección~~ | C an..35 |
| ~~3124~~ | ~~Línea de nombre y dirección~~ | C an..35 |
| ~~3124~~ | ~~Línea de nombre y dirección~~ | C an..35 |
| C080 | NOMBRE DE LA PARTE O ENTIDAD | C |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | M an..35 |
| ~~3036~~ | ~~Nombre de la parte o entidad~~ | C an..35 |
| ~~3036~~ | ~~Nombre de la parte o entidad~~ | C an..35 |
| ~~3036~~ | ~~Nombre de la parte o entidad~~ | C an..35 |
| ~~3036~~ | ~~Nombre de la parte o entidad~~ | C an..35 |
| ~~3045~~ | ~~Formato del nombre de la parte o entidad, codificado~~ | C an..3 |
| ~~C059~~ | ~~CALLE~~ | C |
| ~~3042~~ | ~~Calle y número/Apartado de correos~~ | M an..35 |
| ~~3042~~ | ~~Calle y número/Apartado de correos~~ | C an..35 |
| ~~3042~~ | ~~Calle y número/Apartado de correos~~ | C an..35 |
| ~~3164~~ | ~~NOMBRE DE LA CIUDAD~~ | C an..35 |
| ~~3229~~ | ~~IDENTIFICACION DE SUB-ENTIDAD PAIS~~ | C an..9 |
| ~~3251~~ | ~~IDENTIFICACION DEL CODIGO POSTAL~~ | C an..9 |
| ~~3207~~ | ~~PAIS, CODIFICADO~~ | C an..3 |

Uso del grupo: C Rep.: 9
Uso del segmento: C Rep.: 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| M | 3035 | CALIFICADOR DEL INTERESADO | |
| | | *"TR" Terminal Operadora (Estibadora)* | |
| C | C082 | IDENTIFICACION DE LA PARTE O ENTIDAD | |
| C | 3039 | Identificación de la parte o entidad, codificado | |
| | | NIF | |
| R | C080 | NOMBRE DE LA PARTE O ENTIDAD | |
| M | 3036 | Nombre de la parte o entidad | |
| | | *"Nombre de la empresa"* | |

**COMENTARIOS**:
En el caso de tratarse de alguna de las operaciones de desembarque, trasbordo o embarque, será obligatorio declarar la empresa estibadora, con las siguientes excepciones:
- Cuando en el segmento POC, el propósito de la escala sea “ZAB” Avituallamiento en atraque por barcaza, “ZAO” Avituallamiento en fondeo o “ZAR” Avituallamiento en atraque;

- Cuando el el segmento GDS los valores declarados para el “Tipo de Carga” sean Z91 o Z92;

Ejemplo codificado: NIF: A12345678; Nombre Terminal Operadora: "Terminales marítimas"
**NAD+TR+A11111111++TERMINALES MARITIMAS**"

## GDS TIPO DE CARGA

Función: Indicar el tipo de carga de acuerdo a una clasificación general

| | | |
|---|---|---|
| C703 | TIPO DE CARGA | C |
| 7085 | Tipo de carga, codificada | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |

Uso del grupo: C Rep.: 9
Uso del segmento: M Rep.: 1

| | | |
|---|---|---|
| R | C703 | TIPO DE CARGA |
| M | 7085 | Tipo de carga, codificado |

*"Tipo de mercancía", de acuerdo con clasificación de mercancías según su naturaleza indicada en Anexo II.*
*"Tipo de residuo" ("ZR1": lastre sucio; "ZR2": tanques de fangos y decantación; "ZR3": tanques de aguas oleosas de sentinas; "ZR4": aguas sucias; "ZR5": basuras).*

**COMENTARIOS**:
En el caso de que se necesite un mayor grado de detalle en la descripción del pasaje/carga, esta se podrá ampliar en el siguiente segmento (FTX índice 28).

Ejemplo codificado: Tipo de mercancía: "Mercancía en Contenedores"
**GDS+Z41'**

## FTX TEXTO LIBRE

Función: Proporciona información en forma de texto en formato libre o codificada.

| | | |
|---|---|---|
| 4451 | CALIFICADOR DEL OBJETO DEL TEXTO | M an..3 |
| ~~4453~~ | ~~FUNCION DEL TEXTO, CODIFICADO~~ | C an..3 |
| C107 | REFERENCIA DEL TEXTO | C |
| ~~4441~~ | ~~Texto libre, codificado~~ | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| C108 | TEXTO LITERAL | C |
| 4440 | Texto libre | M an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| ~~3453~~ | ~~IDIOMA, CODIFICADO~~ | C an..3 |

Uso del grupo: C Rep.: 9
Uso del segmento: C Rep.: 1

| | | |
|---|---|---|
| M | 4451 | Calificador del objeto del texto<br>*"ACB" Información adicional* |
| C | C108 | TEXTO LITERAL |
| M | 4440 | Texto libre<br>*"Lugar des/pre-embarque" ( calificador "ACB")* |

**COMENTARIOS**:

- Calificador "ACB": para identificar el depósito, los $m^2$ que pudieran necesitarse a costado del buque, o cualquier otra circunstancia relacionada con el Lugar de desembarque o pre-embarque del pasaje/carga.

Ejemplo codificado: Lugar = "Terminal Publica de Contenedores"
**FTX+ACB+++TERMINAL PUBLICA DE CONTENEDORES'**

**MEA MEDIDAS**

Función: Especificar medidas físicas, incluido tolerancias, pesos y contadores.

| | | |
|---|---|---|
| 6311 | CALIFICADOR DE APLICACION DE MEDIDAS | M an..3 |
| C502 | DETALLES DE LA MEDIDA | C |
| 6313 | Dimensión de la medida, codificado | C an..3 |
| ~~6321~~ | ~~Significado de la medida, codificado~~ | C an..3 |
| ~~6155~~ | ~~Atributo de la medida, codificado~~ | C an..3 |
| ~~6154~~ | ~~Atributo de la medida~~ | C an..70 |
| C174 | VALOR/RANGO | C |
| 6411 | Calificador de la unidad de medida | M an..3 |
| 6314 | Valor de la medida | C n..18 |
| ~~6162~~ | ~~Rango mínimo~~ | C n..18 |
| ~~6152~~ | ~~Rango máximo~~ | C n..18 |
| ~~6432~~ | ~~Dígitos significantes~~ | C n..2 |
| ~~7383~~ | ~~INDICADOR DE SUPERFICIE/CAPA, CODIFICADO~~ | C an..3 |

Uso del grupo: C Rep.: 9
Uso del segmento: C Rep.: 1

M 6311 CALIFICADOR DE APLICACION DE MEDIDAS
*"AAE" Medidas*
*"CT" Unidades*
*"AAV" Personas*

C C502 DETALLES DE LA MEDIDA
M 6313 Dimensión de la medida, codificado
*"WT" Peso de las mercancías (calificador "AAE")*
*"AAW" Volumen de las mercancías (calificador "AAE")*
*"LM" Longitud de las mercancías (calificador "AAE")*
*"U" Peso máximo de las unidades (calificador "CT")*

C C174 VALOR/RANGO
M 6411 Calificador de la unidad de medida
*"TNE" Toneladas*
*"MTQ" Metros cúbicos*
*"MTR" Metros*
*"NPT" Numero de Partes*

R 6314 Valor de la medida

*"Valor numérico"*

**COMENTARIOS:**
El contenido de este segmento dependerá de que se trate de:

- Mercancía general ("AAE"): En cuyo caso habrá que especificar el tipo de medida (peso, volumen o longitud), la unidad de medida y su valor.

- Unidades (contenedores o vehículos) ("CT"): En cuyo caso se deberá especificar el peso máximo de estas unidades (valor y unidad de medida).
- Pasaje ("AAV"): En este caso habrá que especificar el E.D. 6311 con el calificador "AAV" el E.D. 6411 con el calificador "NPT".

Para los casos de unidades y personas (contenedores, vehículos y pasaje) se especificará su número en el segmento siguiente (EQN índice 30) .

**TABLA DE RELACIÓN DE CÓDIGOS : E.D. 6311, E.D. 6313, E.D. 6411.**

| **D.E. 6311** | **D.E. 6313** | **D.E. 6411** |
|---|---|---|
| AAE | WT | TNE |
| AAE | AAW | MTQ |
| AAE | LM | MTR |
| CT | U | TNE |
| AAV | | NPT |

Ejemplo codificado: Peso mercancía general: "15.000 Tons."
**MEA+AAE+WT+TNE:15000'**

**EQN NUMERO DE UNIDADES**

Función: Especificar el número de unidades

| | | |
|---|---|---|
| C523 | DETALLES DEL NUMERO DE UNIDADES | M |
| 6350 | Número de unidades | C n..15 |
| ~~6353~~ | ~~Calificador de lista de unidades~~ | C an..3 |

Uso del grupo: C Rep.: 9
Uso del segmento: C Rep.: 1

| | | |
|---|---|---|
| M | C523 | DETALLES DEL NUMERO DE UNIDADES |
| R | 6350 | Número de unidades |

*"Número"*

**COMENTARIOS:**
Este segmento se rellenará solamente en el caso de que el tipo de mercancía sea contenedores, vehículos o pasajeros; siendo en estos casos obligatorio.

Ejemplo codificado: “Descarga de 300 contenedores”
**EQN+300'**

Relación entre los segmentos GDS, MEA y EQN.

| | GDS E.D.7085 | MEA E.D.6311 | MEA E.D.6313 | MEA E.D.6411 | EQN E.D.6350 |
|---|---|---|---|---|---|
| Mercancías | Z01-Z39 | AAE | WT<br>AAW<br>LM | TNE<br>MTR<br>MTQ | - |
| Contenedores llenos | Z41 | CT | U | TNE | Uds. |
| Contenedores vacíos | Z42 | CT | U | TNE | Uds. |
| Automóviles | Z43 | CT | U | TNE | Uds. |
| Piezas de automóviles | Z44 | AAE | WT<br>AAW<br>LM | TNE<br>MTR<br>MTQ | - |
| Biocombustibles | Z51 | AAE | WT<br>AAW<br>LM | TNE<br>MTR<br>MTQ | |
| Otros minerales no metálicos | Z52 | AAE | WT<br>AAW<br>LM | TNE<br>MTR<br>MTQ | |
| Pasajeros | Z91 | AAV | - | NPT | Uds. |
| Cruceristas | Z92 | AAV | - | NPT | Uds. |
| Lastre sucio | ZR1 | AAE | AAW | MTQ | - |
| Tanques de fangos y decantación | ZR2 | AAE | AAW | MTQ | - |
| Tanques de aguas oleosas de sentinas | ZR3 | AAE | AAW | MTQ | - |
| Aguas sucias | ZR4 | AAE | AAW | MTQ | - |
| Basuras | ZR5 | AAE | AAW | MTQ | - |

**UNT FINAL DE MENSAJE**

Función: Finalizar un mensaje y comprobar si está completo.

| | | |
|---|---|---|
| 0074 | NUMERO DE SEGMENTOS EN UN MENSAJE | M n..6 |
| 0062 | NUMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE | M an..14 |

Uso del segmento: M Rep.: 1

M 0074 NUMERO DE SEGMENTOS EN UN MENSAJE

*Especifica el nº total de segmentos incluidos en el mensaje*

M 0062 NUMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE

*El mismo que el indicado en el elemento de datos 0062 del UNH. De esta manera comprueba la finalización del mensaje.*

Ejemplo codificado: Nº segmentos:"35"; nº referencia:"12349712345"
**UNT+35+12349712345'**

# 5. ÍNDICE DE SEGMENTOS

## 5.1 Índice de segmentos utilizados

**UNH:** Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio
**BGM:** Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje
**DTM:** Fecha y hora en la que se envía
**FTX:** Observaciones/ Declaración del capitán/ Acuerdo de retirada de residuos/Mercancías a la salida/Naturaleza de la carga a la entrada.
**RFF:** Número de escala/ Call Sign
**QTY:** Nº tripulantes/ Nº pasajeros / Nº polizones
**NAD:** Identificación del consignatario del buque y compañia naviera ó armador/Capitán a la llegada y a la salida/Oficial de protección
**TDT:** Modo de transporte/Tipo de buque/ Número Lloyd´s/ Nombre del buque/ Nacionalidad
**RFF:** Distintivo de Llamada/ Club P&I/ Seguro de cascos/ Sociedad de clasificación/ Indicador casco único con SBT/ Código de Servicios/Indicador Inspección Ampliada/Indicador transporte mercancías RD 230/98 y 563/2010.
**DTM:** ETD puerto Anterior/ETA/ETD/ETA Próximo Puerto/Vigencia Certificado de Gestión de Seguridad
**MEA:** Calado máximo/ Manga/ Eslora/ Puntal/ GT/ TPM/ Altura arboladura/ H.P./ Velocidad crucero/ Velocidad máxima/ Tanques de lastre segregados/ Hélices/ Detalle de las rampas/ Detalle de los tanques de residuos/Volumen de la carga M3.
**FTX:** Mercancías peligrosas/ Navegación Internacional/ Autorizado cabotaje/ Condiciones de los tanques de Carga/ Condiciones de los tanques de Lastre/ Descripción de Tareas de reconocimientos y reparación.
**LOC:** Puerto anterior de escala/ Puerto de escala que se solicita / Siguiente Puerto de escala/ Puerto ó Lugar de registro del buque / último puerto de inspección
**DTM:** Fecha de construcción del buque
**DOC:** Certificado de arqueo/ Libro de registro
**DTM:** Fecha de Caducidad del Certificado de Arqueo/Fecha del último evento anotado en el libro de Registro.
**GOR:** Carga/ Descarga/ Lastre/ Escala técnica
**RFF:** Nº consignatarios
**NAD:** Identificación de los consignatarios

**TSR:** Información sobre Seguridad/Nº de atraque ó fondeo/ Tipo de atraque ó fondeo
**FTX:** Detalle información seguridad (ISPS)
**LOC:** Puerto anterior (ISPS)/Lugar de atraque ó fondeo preferente.
**MEA:** Calado previsto de entrada/ Calado previsto de salida
**DTM:** Fecha de inicio y Fin de escala en Puertos Anteriores
Fecha de inicio ocupación/ Fecha de desocupación/
Fecha comienzo operaciones/ Fecha fin operaciones
**POC:** Propósito de la escala (Actividad y Suministros)
**FTX:** Nível de seguridad en Puertos Anteriores (ISPS)/ Exención de practicaje/ Estancia prolongada/ Averías/ Observaciones
**HAN:** Tipo de operación (Desembarque, Transbordo, Embarque ó Residuos)/
Medios de manipulación y propiedad de los mismos
**NAD:** Compañía estibadora
**GDS:** Tipo de mercancía ó pasaje/ Tipo de residuo
**FTX:** Lugar des ó pre-embarque
**MEA:** Peso de la mercancía/ Peso máximo por unidad de carga
**EQN:** Número de unidades ó pasajeros

**UNT:** Número de segmentos/ Número de referencia del mensaje.

## 5.2 Segmentos utilizados por tipo de mensaje

### 5.2.1. Altas

**UNH:** Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio
**BGM:** Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje
**DTM:** Fecha y hora en la que se envía
**FTX:** Observaciones/ Declaración del capitán/ Acuerdo de retirada de residuos/Mercancías a la salida/Naturaleza de la carga a la entrada.
**RFF:** Número de escala / Call Sign
**QTY:** Nº tripulantes/ Nº pasajeros / Nº polizones
**NAD:** Identificación del consignatario del buque y compañia naviera ó armador/ Capitán a la llegada y a la salida/Oficial de Protección
**TDT:** Modo de transporte/Tipo de buque/ Número Lloyd´s/ Nombre del buque/ Nacionalidad
**RFF:** Distintivo de Llamada/ Club P&I/ Seguro de cascos/ Sociedad de clasificación/ Indicador casco único con SBT/ Código de Servicios/Indicador Inspección Ampliada/Indicador transporte mercancías RD 230/98 y 563/2010.
**DTM:** ETD puerto Anterior/ETA/ETD/ ETA Puerto Siguiente/Vigencia Certificado de Gestión de Seguridad
**MEA:** Calado máximo/ Manga/ Eslora/ Puntal/ GT/ TPM/ Altura arboladura/ H.P./ Velocidad crucero/ Velocidad máxima/ Tanques de lastre segregados/ Hélices/ Detalle de las rampas/ Detalle de los tanques de residuos/ Volumen de la carga M3.
**FTX:** Mercancías peligrosas/ Navegación Internacional/ Autorizado cabotaje/Condiciones de los tanques de Carga/ Condiciones de los tanques de Lastre/ Descripción de Tareas de reconocimientos y reparación.
**LOC:** Puerto anterior de escala/ Puerto de escala que se solicita / Siguiente Puerto de escala/ Puerto ó Lugar de registro del buque / último puerto de inspección
**DTM:** Fecha de construcción del buque

**DOC:** Certificado de arqueo/ Libro de registro
**DTM:** Fecha de Caducidad del Certificado de Arqueo/Fecha del último evento anotado en el libro de Registro.
**GOR:** Carga/ Descarga/ Lastre/ Escala técnica
**RFF:** Nº consignatarios
**NAD:** Identificación de los consignatarios

**TSR:** Información sobre Seguridad
**FTX:** Detalle de Información sobre Seguridad
**LOC:** Puertos Anteriores
**DTM:** Fecha de inicio y Fin de escala en Puertos Anteriores
**FTX:** Nível de Seguridad en Puertos Anteriores

**Atraque / Operación Fondeo**

**TSR:** Nº de atraque ó fondeo/ Tipo de atraque ó fondeo
**LOC:** Lugar de atraque ó fondeo preferente
**MEA:** Calado previsto de entrada/ Calado previsto de salida
**DTM:** Fecha de inicio ocupación/ Fecha de desocupación/ Fecha comienzo operaciones/ Fecha fin operaciones
**POC:** Propósito de la escala (Actividad y Suministros)
**FTX:** Exención de practicaje/ Estancia prolongada/ Averías/ Observaciones

**HAN:** Tipo de operación (Desembarque, Transbordo, Embarque ó Residuos)/ Medios de manipulación y propiedad de los mismos
**NAD:** Compañía estibadora

**GDS:** Tipo de mercancía ó pasaje/ Tipo de residuo
**FTX:** Lugar des ó pre-embarque
**MEA:** Peso de la mercancía/ Peso máximo por unidad de carga
**EQN:** Número de unidades ó pasajeros

**UNT:** Número de segmentos/ Número de referencia del mensaje.

En una solicitud de escala cuyo objetivo sea obtener un Nº de escala de la Autoridad Portuaria, no es necesario solicitar atraque o fondeo (segmentos a partir del **TSR**). Aunque se deberá haber solicitado, al menos un atraque/fondeo, 48h antes de la fecha de escala prevista, para que ésta sea autorizada.

Para la solicitud de un atraque/fondeo ó nuevos atraques/fondeos, solo se deberán incluir los datos correspondientes a estas solicitudes. Teniendo en cuenta que serán necesarios, como mínimo, los segmentos iniciales UNH, BGM, DTM y RFF, este último conteniendo la escala a la que se hace referencia.

### 5.2.2. Modificación de Cabecera

Para el caso de modificación de Cabecera, se podrá utilizar la función siguiente.

**UNH:** Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio
**BGM:** Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje
**DTM:** Fecha y hora en la que se envía
**FTX:** Observaciones/ Declaración del capitán/ Acuerdo de retirada de residuos/Mercancías a la salida/Naturaleza de la carga a la entrada.
**RFF:** Número de escala/ Call Sign
**QTY:** Nº tripulantes/ Nº pasajeros / Nº polizones
**NAD:** Identificación del consignatario del buque y compañía naviera ó armador/Capitán a la llegada y a la salida
**TDT:** Modo de transporte/Tipo de buque/ Número Lloyd´s/ Nombre del buque/ Nacionalidad
**RFF:** Distintivo de Llamada/ Club P&I/ Seguro de cascos/ Sociedad de clasificación/ Indicador casco único con SBT/ Código de Servicios/Indicador Inspección Ampliada/Indicador transporte mercancías RD 230/98 y 563/2010.
**DTM:** ETD puerto Anterior/ETA/ETD/ ETA Puerto Siguiente/Vigencia Certificado de Gestión de Seguridad
**MEA:** Calado máximo/ Manga/ Eslora/ Puntal/ GT/ TPM/ Altura arboladura/ H.P./ Velocidad crucero/ Velocidad máxima/ Tanques de lastre segregados/ Hélices/ Detalle de las rampas/ Detalle de los tanques de residuos/ Volumen de la carga M3.
**FTX:** Mercancías peligrosas/ Navegación Internacional/ Autorizado cabotaje/Condiciones de los tanques de Carga/ Condiciones de los tanques de Lastre/ Descripción de Tareas de reconocimientos y reparación.
**LOC:** Puerto anterior de escala/ Puerto de escala que se solicita / Siguiente Puerto de escala/ Puerto ó Lugar de registro del buque / último puerto de inspección
**DTM:** Fecha de construcción del buque
**DOC:** Certificado de arqueo/ Libro de registro
**DTM:** Fecha de Caducidad del Certificado de Arqueo/Fecha del último evento anotado en el libro de Registro.
**GOR:** Carga/ Descarga/ Lastre/ Escala técnica
**RFF:** Nº consignatarios
**NAD:** Identificación de los consignatarios
**TSR:** Información sobre Seguridad
**FTX:** Detalle de Información sobre Seguridad
**LOC:** Puertos Anteriores
**DTM:** Fecha de inicio y Fin de escala en Puertos Anteriores
**FTX:** Nível de Seguridad en Puertos Anteriores

**UNT:** Número de segmentos/ Número de referencia del mensaje.

Para la modificación en de cabecera, solo se incluyen los segmentos que no son específicos de atraque/fondeo.

### 5.2.3. Modificación de ETA

Para el caso de (solamente) modificación de la ETA, se podrá utilizar la función siguiente.
En este caso, se incluirán tanto la ETA y ETD al/del puerto de escala como los datos de fechas y calados para cada uno de los atraques/fondeos solicitados, si los hubiera. Los segmentos utilizados son los que siguen:

**UNH:** Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio
**BGM:** Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje
**DTM:** Fecha y hora en la que se envía
**RFF:** Número de escala/ Call Sign
**NAD:** Identificación del consignatario del buque
**TDT:** Modo de transporte/Tipo de buque/ Número Lloyd´s/ Nombre del buque/ Nacionalidad
**DTM:** ETD puerto Anterior/ETA/ETD/ ETA Puerto Siguiente
**LOC:** Puerto anterior de escala/ Puerto de escala que se solicita / Siguiente Puerto de escala/ Puerto ó Lugar de registro del buque / último puerto de inspección
**TSR:** Nº de atraque ó fondeo/ Tipo de atraque ó fondeo
**LOC:** Lugar de atraque ó fondeo preferente
**MEA:** Calado previsto de entrada/ Calado previsto de salida
**DTM:** Fecha de inicio ocupación/ Fecha de desocupación/
Fecha comienzo operaciones/ Fecha fin operaciones

**UNT:** Número de segmentos/ Número de referencia del mensaje.

### 5.2.4. Cancelación de Escala

**UNH:** Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio
**BGM:** Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje
**DTM:** Fecha y hora en la que se envía
**FTX:** Observaciones
**RFF:** Número de escala/ Call Sign
**NAD:** Identificación del consignatario del buque
**TDT:** Modo de transporte/Tipo de buque/ Número Lloyd´s/ Nombre del buque/ Nacionalidad
**LOC:** Puerto de escala que se solicita

**UNT:** Número de segmentos/ Número de referencia del mensaje.

### 5.2.5. Cancelación de Atraque/Fondeo

**UNH:** Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio
**BGM:** Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje
**DTM:** Fecha y hora en la que se envía
**FTX:** Observaciones
**RFF:** Número de escala/ Call Sign
**NAD:** Identificación del consignatario del buque
**TDT:** Modo de transporte/Tipo de buque/ Número Lloyd´s/ Nombre del buque/ Nacionalidad
**LOC:** Puerto de escala que se solicita
**TSR:** Nº de atraque ó fondeo/ Tipo de atraque ó fondeo

**UNT:** Número de segmentos/ Número de referencia del mensaje.

### 5.2.6. Reemplazo de Atraque

**UNH:** Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio

**BGM:** Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje
**DTM:** Fecha y hora en la que se envía
**FTX:** Observaciones/ Declaración del capitán
**RFF:** Número de escala/ Call Sign
**LOC:** Puerto de escala que se solicita

**Atraque / Operación Fondeo**

**TSR:** Nº de atraque ó fondeo/ Tipo de atraque ó fondeo
**LOC:** Lugar de atraque ó fondeo preferente
**MEA:** Calado previsto de entrada/ Calado previsto de salida
**DTM:** Fecha de inicio ocupación/ Fecha de desocupación/
Fecha comienzo operaciones/ Fecha fin operaciones
**POC:** Propósito de la escala (Actividad y Suministros)
**FTX:** Exención de practicaje/ Estancia prolongada/ Averías / Observaciones

**HAN:** Tipo de operación (Desembarque, Transbordo, Embarque ó Residuos)/
Medios de manipulación y propiedad de los mismos
**NAD:** Compañía estibadora

**GDS:** Tipo de mercancía ó pasaje/ Tipo de residuo
**FTX:** Lugar des ó pre-embarque
**MEA:** Peso de la mercancía/ Peso máximo por unidad de carga
**EQN:** Número de unidades ó pasajeros

**UNT:** Número de segmentos/ Número de referencia del mensaje.

Si se trata de un reemplazo de atraque/ fondeo, se incluyen los segmentos iniciales UNH, BGM, DTM y RFF en dónde junto con el nº de escala, Y los segmentos que hacen referencia al Atraque o fondeo. Solo se admitirá un reemplazo por mensaje.

### 5.2.7. Solicitud de Despacho de Salida

**UNH:** Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio
**BGM:** Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje
**DTM:** Fecha y hora en la que se envía
**FTX:** Observaciones
**RFF:** Número de escala/ Call Sign
**QTY:** Nº tripulantes/ Nº pasajeros / Nº polizones

**NAD:** Identificación del consignatario del buque/Capitán a la salida

**TDT:** Modo de transporte/Tipo de buque/ Número Lloyd´s/ Nombre del buque/ Nacionalidad

**DTM:** ETD
**LOC:** Siguiente Puerto de escala, Puerto de escala que se solicita

**UNT:** Número de segmentos/ Número de referencia del mensaje.

# GUÍA DEL USUARIO
# RESPUESTA SOLICITUD DE ESCALA
# SUBSET DEL MENSAJE APERAK

# PARTE B: APERAK

## 1. INTRODUCCIÓN

En este apartado de la transacción "Solicitud de escala", se describe la respuesta que el remitente del mensaje de la solicitud de escala va a recibir. El mensaje es un *subset* del APERAK, (*Application Error and Acknowledgement Message*). El directorio de referencia es el D03A.

### 1.1 Campo de aplicación

Este es el mensaje que utilizará la Autoridad Portuaria como respuesta a la solicitud de escala. En consecuencia, las funciones para las que se va a utilizar el mensaje APERAK son:

1- Acuse de recibo de la solicitud (alta, reemplazo, modificación, cancelación). En caso de autorización, indicará el muelle, norays, tipo de atraque, banda de atraque, condiciones y observaciones relativas al atraque.

2.- Rechazo de la notificación o modificación y comunicación de errores detectados.

### 1.2 Referencias del mensaje

- Número de mensaje secuencial en el ED 0062 del segmento de servicio UNH. Este número será asignado, de forma secuencial, por el remitente para cada mensaje.
- Número de escala, asignado en el ED 1004 del segmento BGM.
- Número de referencia del mensaje al que se responde, en el ED 1154 del segmento RFF.

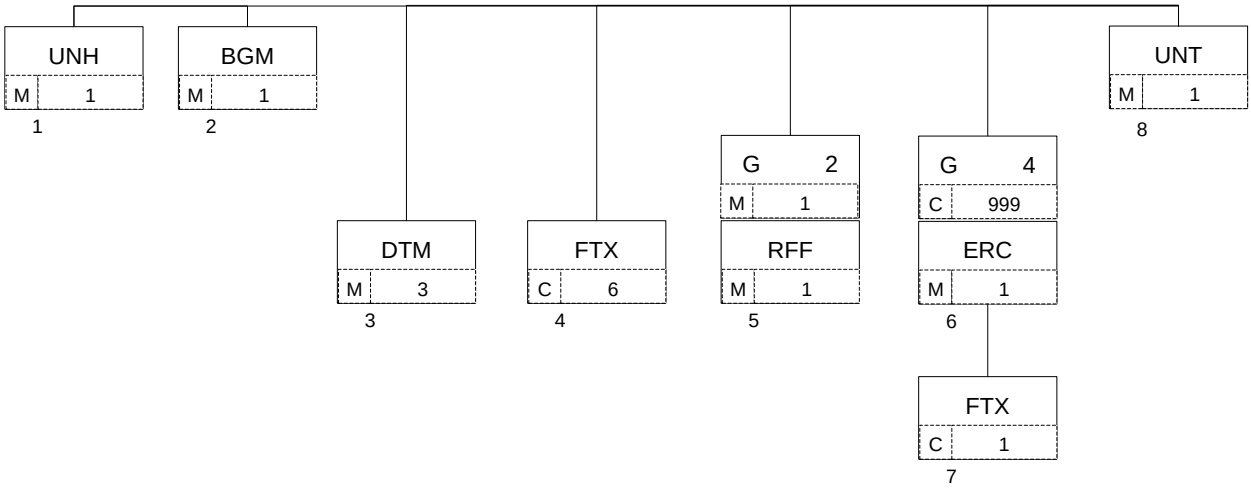
# 2. DIAGRAMA DE BIFURCACIÓN MENSAJE APERAK

## 2.1. Indicadores del diagrama de bifurcación

- El carácter M, cuando se aplica a un elemento de datos simple, elemento de datos compuesto, segmento y/o grupo de segmentos, indica que es obligatorio incluirlo siguiendo la sintaxis de los mensajes UN/EDIFACT.

- El carácter C, en los mismos casos indicados en el punto anterior, indica que su inclusión es condicional siguiendo la sintaxis de los mensajes UN/EDIFACT.

## 2.2. Diagrama de bifurcación del APERAK.



# 3. ESTRUCTURA DEL MENSAJE

## 3.1. Segmentos del mensaje

En este apartado se incluye una descripción detallada de los diferentes segmentos utilizados en el mensaje APERAK, con indicación, para cada segmento, de sus características, la función de sus elementos de datos simples y compuestos, la información sobre los códigos (si la hubiere) y un ejemplo codificado del segmento.

Dentro de la estructura del mensaje, es necesario tener en cuenta los siguientes puntos:

- Los elementos de datos tachados son los que no van a ser utilizados.
- El número de repeticiones de cada grupo, segmento, elemento de datos compuesto y elemento de datos simple así como su obligatoriedad viene indicado seguidamente de la descripción del segmento estándar (incluye todos sus elementos de datos). Asimismo, en la línea correspondiente a cada elemento de datos compuesto/simple también viene indicado su condición de "*Mandatory*", Requerido ó Condicional según cada caso.
- El carácter R, indica que su inclusión es requerida en el "Subset" utilizado para la respuesta a la Solicitud de escala.
- Lo indicado por medio de letra *cursiva* es una explicación del código incluido en el elemento de datos o en su defecto, es un ejemplo de lo que debe contener un elemento de datos .
- Lo indicado entre "comillas" son códigos, detallando en cada caso, si es particular, sigue alguna de las recomendaciones UN o es un código estándar de otro tipo

**UNH CABECERA DE MENSAJE**

Función: Encabezar, identificar y especificar un mensaje..

| | | |
|---|---|---|
| 0062 | NUMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE | M an..14 |
| S009 | IDENTIFICADOR DEL MENSAJE | M |
| 0065 | Identificador del tipo de mensaje | M an..6 |
| 0052 | Número de versión del tipo de mensaje | M an..3 |
| 0054 | Número de publicación del tipo de mensaje | M an..3 |
| 0051 | Agencia controladora | M an..2 |
| 0057 | Código asignado de asociación | C an..6 |
| ~~0068~~ | ~~REFERENCIA DE ACCESO COMUN~~ | C an..35 |
| ~~S010~~ | ~~ESTADO DE LA TRANSFERENCIA~~ | C |
| ~~0070~~ | ~~Número de transferencia secuencia mensaje~~ | M n..2 |
| ~~0073~~ | ~~Indicación primera/última secuencia mensaje~~ | C a1 |

Uso del segmento: M Rep.:1

M 0062 NUMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE

*Referencia asignada por el transmisor, única para cada mensaje*

M S009 IDENTIFICADOR DEL MENSAJE

M 0065 Identificador del tipo de mensaje

*"APERAK"*

M 0052 Número de versión del tipo de mensaje

*"D"*

M 0054 Número de publicación del tipo del mensaje

*"03A" directorio UN/EDIFACT*

M 0051 Agencia controladora

*"UN" United Nations Economic Commission for Europe-UN/ECE*

R 0057 Código asignado de asociación

*Código asignado por la organización responsable del desarrollo y mantenimiento de la guía de usuario y que además sirve de identificación de la misma. En este caso: " PE1041"*

Ejemplo codificado: Nº referencia mensaje" 12349712345"; tipo:" APERAK; nº de versión:"D"; Directorio:"03A"; Agencia controladora: UN; Código de asociación:" PE1041"
**UNH+12349712345+APERAK:D:03A:UN:PE1041'**

**BGM INICIO DEL MENSAJE**

Función: Indicar el tipo y función del mensaje, y transmitir su número de identificación

| | | |
|---|---|---|
| C002 | NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE | C |
| 1001 | Nombre del documento/mensaje, codificado | C an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| ~~1000~~ | ~~Nombre del documento/mensaje~~ | C an..35 |
| 1004 | NUMERO DE DOCUMENTO/MENSAJE | C an..35 |
| 1225 | FUNCION DEL MENSAJE, CODIFICADO | C an..3 |
| 4343 | TIPO DE RESPUESTA, CODIFICADO | C an..3 |

Uso del segmento: M Rep.:1

R C002 NOMBRE DOCUMENTO/MENSAJE

R 1001 Nombre del documento/mensaje, codificado

*"962" Respuesta a un documento*
*"963" Respuesta de error*

C 1004 NUMERO DEL DOCUMENTO/MENSAJE

"Nº de escala". Número asignado por el transmisor, es único para cada escala solicitada en el puerto. Por ejemplo: "PPPPPAAAANNNNN" donde las 5 primeras cifras indican el LOCODE del puerto/subpuerto, las 4 siguientes el año, y las 5 últimas son un número secuencial. Solo se incluye cuando se asigna el número de escala.

R 1225 FUNCION DEL MENSAJE, CODIFICADO

*"27" No aceptado*
*"30" Aceptado*
*"45" Aceptado con reservas*
*"51" Autorización de Atraque*

R 4343 TIPO DE RESPUESTA, CODIFICADO

*"ZAP" Autoridad Portuaria*
*"ZCM" Capitanía Marítima*
*"ZVU" Ventanilla única (Autoridad Portuaria y Capitanía Marítima).*

**COMENTARIOS:**
La respuesta podrá tomar los siguientes valores:

- Respuesta de error: código "963" en el E.D. 1001 y "27" en el E.D. 1225.
- Aceptación del mensaje: "962" en el E.D. 1001.
- Aceptación con reservas: "962" en el E.D. 1001, y "45" en el E.D. 1225.
  Este caso se da cuando en el mensaje de solicitud se pide una modificación y el atraque/fondeo ya había sido autorizado, o faltase información. Se envía una respuesta indicando que está aceptado con reservas, puesto que la autorización podría sufrir cambios o incluso su anulación.
- Aceptación de una cancelación: "962" en el E.D. 1001 y "30" en el E.D. 1225.

Siempre aparece el número de escala en el E.D. 1004, excepto en los mensajes de respuesta de error a una solicitud de alta de una escala.

Ejemplo: mensaje aceptado con asignación de nº escala:" ESBCN201400379".
Mensaje de la Autoridad Portuaria
**BGM+962+ESBCN201400379+30+ZAP'**

Relación entre los elementos de datos 1001, 1004 y 1225:

| | DE1001 | DE1225 | DE1004 |
|---|---|---|---|
| Mensaje de error | 963 | 27 | (#escala) |
| Acuse de recibo | 962 | 30-45 | #escala |
| Acuse de recibo con observaciones | 962 | 30-45 | #escala |
| Asignación de número de escala | 962 | 30-45 | #escala |
| Denegación de entrada (Capitanía o Aut. Portuaria) | 962* | 27 | #escala |
| Autorización de atraque | 962 | 51 | #escala |
| Autorización de atraque (generada por la Aut. Port.) | 962* | 51 | #escala |
| Denegación de atraque | 962 | 27 | #escala |
| Ship's clearance | 962 | 30 | #escala |
| Denegación de despacho | 962 | 27 | #escala |

* Se puede indicar el motivo en el segmento FTX, índice 4.

**DTM FECHA/HORA/PERIODO**

Función: Especificar fecha, hora y periodo

| | | |
|---|---|---|
| C507 | FECHA/HORA/PERIODO | M |
| 2005 | Calificador de fecha/hora/periodo | M an..4 |
| 2380 | Fecha/hora/periodo | C an..35 |
| 2379 | Calificador de formato de fecha/hora/periodo | C an..3 |

Uso del Segmento: R Rep.: 3

M C507 FECHA/HORA/PERIODO

M 2005 Calificador de fecha/hora/periodo

*"137" Fecha de emisión del mensaje*
*"154" Fecha en la que el documento ha sido registrado*
*"155" Fecha para la que se autoriza el atraque*
*"156" Fecha de fin autorizado del atraque*

R 2380 Fecha/hora/periodo

*"CCYYMMDDHHMM" Formato*

R 2379 Calificador de formato de fecha/hora/periodo

*"203" CCYYMMDDHHMM, año, mes, dia, hora, minuto*

**COMENTARIO**:
Se incluirá siempre la fecha de envío de este mensaje (APERAK).
En el caso de que el mensaje de solicitud (BERMAN) fuera de petición de alta, de reemplazo o de modificación, se incluirá la fecha de registro, pero solo en el mensaje de aceptación (acuse de recibo), es decir, ya no será necesario incluirlo en la posterior autorización.
En los mensajes de aceptación de atraque, se indica la fecha para la que se autoriza el atraque y, de forma opcional, la fecha de fin autorizado.

Ejemplo codificado: Fecha emisión: 10 de Julio de 2001, a las 07:55 Hrs.
Fecha de registro: 9 de Julio de 2001, a las19:59 Hrs.
**DTM+137:200107100755:203'**
**DTM+154:200107091959:203'**

**FTX TEXTO LIBRE**

Función: Proporciona información en forma de texto en formato libre o codificada.

| | | |
|---|---|---|
| 4451 | CALIFICADOR DEL OBJETO DEL TEXTO | M an..3 |
| ~~4453~~ | ~~FUNCION DEL TEXTO, CODIFICADO~~ | C an..3 |
| C107 | REFERENCIA DEL TEXTO | C |
| 4441 | Texto libre, codificado | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codificado~~ | C an..3 |
| C108 | TEXTO LITERAL | C |
| 4440 | Texto libre | M an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| ~~3453~~ | ~~IDIOMA, CODIFICADO~~ | C an..3 |

Uso del segmento: C Rep.: 6

M 4451 Calificador del objeto del texto

*"DCL" Observaciones generales*
*"ZAA" Utilizar para indicar la zona de fondeo*
*"AAG" Instrucciones. Utilizar para indicar lugar de atraque*
*"ZBB" Utilizar para indicar la banda de atraque*
*"SIN" Instrucciones especiales. Utilizar para indicar tipo de atraque*
*"ARR" Condiciones de llegada.*

R C107 REFERENCIA DEL TEXTO
M 4441 Texto libre, codificado

+ Para indicar la zona de fondeo: *(ZAA)*
*"1" si zona 1; "2" si zona 2*

+ Para indicar el lugar de atraque: *(AAG)*
*"Código de muelle"*

+ Para indicar la banda de atraque: *(ZBB)*
*"1" si babor; "2" si estribor*

+ Para indicar el tipo de atraque: *(SIN)*
*"$X_1X_2X_3$" según la siguiente codificación.*

| $X_1$ | $X_2$ | $X_3$ |
|---|---|---|
| A atracado | B babor | M al muelle |
| F fondeado | E estribor | V a buque |
| Y amarrado a boya | P de punta | 1 por proa |
| R abarloado | X sin más indicación | 2 por popa |
| | | X sin más indicación |

+ Para indicar condiciones a la autorización: *(ARR)*
*"ZCO" Codificado*

*"ZNC" No codificado*

| | | |
|---|---|---|
| C | C108 | TEXTO LITERAL |
| M | 4440 | Texto libre |

*"Observaciones generales", para autorización o denegación (calificador "DCL")*
*"Norays", para indicar el lugar exacto de atraque (calificador "AAG")*
*"Condiciones", para indicar condiciones a la autorización (calificador "ARR")*

**COMENTARIOS**:
Este segmento tiene diferentes funciones:
*1ª:* Indicación de la zona de fondeo.
*2ª:* Indicación del lugar de atraque (muelle). Indicar Norays en E.D. 4440.
Se utiliza el siguiente modo: "Noray desde"-"Noray hasta" . Ver ejemplo.
*3ª:* Indicación de la banda de atraque.
*4ª:* Indicación del tipo de atraque.
*5ª:* Indicación de las condiciones a la autorización. Según lo indicado en el E.D. 4441 irán codificadas (si "ZCO") o bien como texto literal (si "ZNC"), y en ambos casos aparecerán en el E.D. 4440. Se podrán dar las 2 a la vez, tanto codificadas como no codificadas.
NOTA: Si el código de muelle excede de 3 posiciones, se indicara en el segundo D.E. 4440.

Ejemplo codificado: "Se autoriza la escala"; Muelle:"8NW", Norays "Del 1.5 al 8.8"; Banda de atraque estribor "2"; Tipo de atraque a Babor a muelle "ABM". Condiciones codificadas: "03011888".

**FTX+AAG++8NW+1,5-8,8'**
**FTX+ZBB++2'**
**FTX+SIN++ABM'**
**FTX+ARR++ZCO+03011888'**

Ejemplo codificado: "Se autoriza la escala"; Muelle:"C001", Norays "Del 1.5 al 8.8"; Banda de atraque estribor "2"; Tipo de atraque a Babor a muelle "ABM". Condiciones codificadas: "03011888".

**FTX+AAG+++1,5-8,8:C001'**
**FTX+ZBB++2'**
**FTX+SIN++ABM'**
**FTX+ARR++ZCO+03011888'**

**RFF REFERENCIA**

Función: Especificar una referencia.

| | | |
|---|---|---|
| C506 | REFERENCIA | M |
| 1153 | Calificador de referencia | M an..3 |
| 1154 | Número de referencia | C an..35 |
| ~~1156~~ | ~~Número de línea~~ | C an..6 |
| 4000 | Número de versión de la referencia | C an..35 |

Uso del grupo: R Rep.: 1
Uso del segmento: M Rep.: 1

M C506 REFERENCIA

M 1153 Calificador de la referencia

*"ACW" Referencia del mensaje al que se responde*

R 1154 Número de referencia

*"Nº de BGM del mensaje al que se responde"*

C 4000 Número de referencia

*"Códigos atraques/fondeos"*

**COMENTARIO**:
Con este segmento se cubren 2 funciones:

- Identificar el mensaje al que se responde indicando el nº que declarado por el emisor en el E.D. 1004 del segmento BGM del mensaje de Solicitud de escala.
- Informar sobre la numeración de los atraques y fondeos que se tiene en el Puerto, ya que podría no coincidir con la enviada por el consignatario en la solicitud. Se enviarán en el E.D. 4000, en el mismo orden en que fueron enviados por el consignatario y con la misma codificación ("Axx", donde xx indica el número). Esta numeración da atraque y fondeos es la válida, y es la que el emisor de la solicitud deberá utilizar para hacer modificaciones, cancelaciones y reemplazos.

Ejemplo codificado: nº del BERMAN: "33887123456", atraques/fondeos nº1.
**RFF+ACW:33887123456::A01'**

## ERC INFORMACION DE ERRORES DE APLICACION

Función: Identificar el tipo de errores de aplicación dentro de un mensaje

| | | |
|---|---|---|
| C901 | INFORMACION SOBRE EL ERROR DE APLICACION | M |
| 9321 | Error de aplicación, codificado | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codif.~~ | C an..3 |

Uso del Grupo: C Rep.: 999
Uso del segmento: M Rep.: 1

M C901 INFORMACION SOBRE EL ERROR DE APLICACION

M 9321 Error de aplicación, codificado.

*Se consignará el código de error producido por la aplicación.*

**COMENTARIO:**
La función de este grupo de segmentos es identificar el error o errores dentro de un mensaje específico e indicar detalles relativos al tipo de error. Los códigos de error se encuentran descritos en el *anexo III.*

Ejemplo codificado: Error de aplicación: "456"
**ERC+456'**

**FTX TEXTO LIBRE**

Función: Proporciona información en forma de texto en formato libre o codificado.

| | | |
|---|---|---|
| 4451 | CALIFICADOR DEL OBJETO DEL TEXTO | M an..3 |
| ~~4453~~ | ~~FUNCION DEL TEXTO, CODIFICADA~~ | C an..3 |
| ~~C107~~ | ~~REFERENCIA DEL TEXTO~~ | C |
| ~~4441~~ | ~~Texto libre, codificado~~ | M an..3 |
| ~~1131~~ | ~~Calificador de lista de códigos~~ | C an..3 |
| ~~3055~~ | ~~Agencia responsable de lista de códigos, codif.~~ | C an..3 |
| C108 | TEXTO LITERAL | C |
| 4440 | Texto libre | M an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| 4440 | Texto libre | C an..70 |
| ~~3453~~ | ~~IDIOMA, CODIFICADO~~ | C an..3 |

Uso del Grupo: C Rep.: 999
Uso del segmento: C Rep.: 1

M 4451 CALIFICADOR DEL OBJETO DEL TEXTO

*"AAO" Descripción de errores*

R C108 TEXTO LITERAL
M 4440 Texto libre

*"Observaciones o aclaraciones sobre los errores detectados."*

**COMENTARIOS:**
Pueden utilizarse hasta cinco elementos de datos 4440 si la longitud del texto lo requiere.

Ejemplo codificado: Nombre y distintivo llamada no coinciden
**FTX+AAO+++Nombre y distintivo llamada no coinciden'**

**UNT FINAL DE MENSAJE**

Función: Finalizar un mensaje y comprobar si está completo.

| | | |
|---|---|---|
| 0074 | NUMERO DE SEGMENTOS EN UN MENSAJE | M n..6 |
| 0062 | NUMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE | M an..14 |

Uso del segmento: M Rep.:1

M 0074 NUMERO DE SEGMENTOS EN UN MENSAJE

*Especifica el nº total de segmentos en el mensaje*

M 0062 NUMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE

*El mismo que el indicado en el elemento de datos 0062 del UNH. De esta manera comprueba la finalización del mensaje.*

Ejemplo codificado: Nº de segmentos "8"; nº de referencia"12349712345"
**UNT+8+12349712345'**

# 4. ÍNDICE DE SEGMENTOS

## 4.1 Índice de segmentos utilizados

**UNH** Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio
**BGM** Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje
**DTM** Fecha de emisión del mensaje/ Fecha de registro
**FTX** Indicador de detalles autorización escala e instrucciones en su caso/ Condiciones
**RFF** Nº de referencia del mensaje al que se responde

**ERC** Indicación de los errores
**FTX** Observaciones en texto

**UNT** Número de segmentos, número de referencia del mensaje

## 4.2 Segmentos utilizados por tipo de mensaje

### 4.2.1 Admisión del mensaje

**UNH** Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio
**BGM** Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje
**DTM** Fecha de emisión del mensaje/ Fecha de registro
**FTX** Indicador de detalles autorización escala e instrucciones en su caso/ Condiciones
**RFF** Nº de referencia del mensaje al que se responde

**UNT** Número de segmentos, número de referencia del mensaje

### 4.2.2 Rechazo del mensaje por error

**UNH** Nº de referencia del mensaje/ Nombre/ Versión/ directorio
**BGM** Tipo documento/ Nº documento/ Función del mensaje
**DTM** Fecha de emisión del mensaje/ Fecha de registro
**RFF** Nº de referencia del mensaje al que se responde

**ERC** Indicación de los errores
**FTX** Observaciones en texto

**UNT** Número de segmentos, número de referencia del mensaje

# TABLAS DE CÓDIGOS

## BERMAN

**1- Segmento TDT DE8179, tipo de buque**
**(2 caracteres alfanuméricos)**
Se empleará una codificación de 2 caracteres alfanuméricos.
Ver Anexo I, con la especificación de las reglas para el mapeo de los tipos de Buque de Lloyds con los códigos de 2 caracteres.

**2- Segmento TDT DE8213, identificación del medio de transporte**
**(máximo 9 caracteres alfanuméricos)**
Se empleará la codificación de buques de la Organización Marítima Internacional de 7 caracteres numéricos.

**3- Segmento TDT DE8453, nacionalidad del buque**
**(2 caracteres alfanuméricos)**
Se empleará la codificación de países de la ISO3166 de 2 caracteres alfanuméricos.

**4- Segmento GDS DE7085 , tipo de mercancía según su naturaleza**
Ver Anexo II.

## APERAK

**1- Segmento ERC DE9321, codificación de errores**
Ver Anexo III.

## ANEXO I - TIPOS DE BUQUE

**Segmento TDT, D.E. 8179, tipo de buque (2 caracteres alfanuméricos).**

La siguiente tabla tiene el Mapeo entre la clasificación de Buques de la Base de Datos Lloyds y la codificación a utilizar en este mensaje para la identificación de los Buques.

| Lloyds | | Mensaje BERMAN | | |
|---|---|---|---|---|
| **Ship Level 2** | **Ship Level 3** | **Código** | **Tipo de Buque** | **Subtipo de Buque** |
| **Bulk Carriers** | Bulk Dry | BD | Granelero | Graneles secos |
| **Bulk Carriers** | Bulk Dry/Liquid | BO | Granelero | Petrolero / granelero |
| **Bulk Carriers** | Bulk Dry/Oil | BO | Granelero | Petrolero / granelero |
| **Bulk Carriers** | Self Discharging Bulk Dry | BS | Granelero | Granelero con capacidad de descarga utilizando medios propios |
| **Bulk Carriers** | Other Bulk Dry | BY | Granelero | Otros tipos de graneleros |
| **Tankers** | Chemical | TC | Buque-cisterna | Transporte de productos químicos |
| **Tankers** | Liquefied Gas | TL | Buque-cisterna | Transporte de gas licuado |
| **Tankers** | Oil | TO | Buque-cisterna | Petrolero |
| **Tankers** | Other Liquids | TD | Buque-cisterna | Otros graneles líquidos |
| **Fishing** | Fish Catching | FC | Pesca | Buque pesquero |
| **Fishing** | Other Fishing | FO | Pesca | Otros buques para la transformación y/o transporte de pesca |
| **Dry Cargo/ Passenger** | Passenger/Ro-Ro Cargo | GA | Carga general | Buque ro-ro, incluso de transporte de pasajeros |
| **Dry Cargo/ Passenger** | General Cargo | GC | Carga general | Mercancías en carga general, sin especialización |
| **Dry Cargo/ Passenger** | Passenger/General Cargo | GE | Carga general | Buque para el transporte combinado de mercancía general y pasajeros |
| **Dry Cargo/ Passenger** | Container | GN | Carga general | Portacontenedores |
| **Dry Cargo/ Passenger** | Ro-Ro Cargo | GO | Carga general | Buque ro-ro |
| **Dry Cargo/ Passenger** | Passenger | GP | Carga general | Buque de pasajeros |
| **Dry Cargo/ Passenger** | Refrigerated Cargo | GR | Carga general | Buque frigorífico |
| **Dry Cargo/ Passenger** | Other Dry Cargo | GD | Carga general | Resto de buques de carga general |
| **Offshore** | Offshore Supply | OS | Actividades mar adentro | Buques de abastecimiento |
| **Offshore** | Other Offshore | OO | Actividades mar adentro | Otros buques o artefactos flotantes de servicio |
| **Miscellaneous** | Dredging | XD | Varios | Dragas |
| **Miscellaneous** | Research | XR | Varios | Investigación y exploración |
| **Miscellaneous** | Towing/Pushing | XT | Varios | Remolcadores / empujadores |
| **Miscellaneous** | Other Activities | XX | Varios | Otros buques y embarcaciones |

## ANEXO II - CLASIFICACION DE MERCANCÍAS SEGÚN SU NATURALEZA.

### Segmento GDS, D.E. 7085 , tipo de mercancía según su naturaleza.

Z01 PETROLEO CRUDO
Z02 FUEL-OIL
Z03 GAS-OIL
Z04 GASOLINA
Z05 ASFALTO
Z06 OTROS PRODUCTOS PETROLIFEROS
Z07 GASES ENERGETICOS DEL PETROLEO
Z08 MINERAL DE HIERRO
Z09 PIRITAS
Z10 OTROS MINERALES
Z11 CHATARRAS DE HIERRO
Z12 CARBONES Y COQUE DE PETROLEO
Z13 PRODUCTOS SIDERURGICOS
Z14 FOSFATOS
Z15 POTASAS
Z16 ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES
Z17 PRODUCTOS QUIMICOS
Z18 CEMENTO Y CLINKER
Z19 MADERAS Y CORCHO
Z20 MATERIALES DE CONSTRUCCION
Z21 CEREALES Y SU HARINA
Z22 HABAS Y HARINA DE SOJA
Z23 FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES
Z24 VINOS, BEBIDA, ALCOHOLES Y DERIVADOS
Z25 SAL COMUN
Z26 PAPEL Y PASTA
Z27 CONSERVAS
Z28 TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS
Z29 ACEITES Y GRASAS
Z30 OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS
Z31 MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS Y REPUESTOS
Z32 AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS
Z33 PESCADO CONGELADO
Z34 RESTO DE MERCANCIAS
Z35 GAS NATURAL
Z36 OTROS PRODUCTOS METALURGICOS
Z37 PIENSO Y FORRAJES
Z38 TARA PLATAFORMA, CAMION CARGA
Z39 TARA DE CONTENEDORES

Z41 CONTENEDORES LLENOS
Z42 CONTENEDORES VACIOS
Z43 VEHICULOS
Z44 PARTES DE VEHÍCULOS
Z51 BIOCOMBUSTIBLES
Z52 OTROS MINERALES NO METÁLICOS
Z91 PASAJEROS
Z92 CRUCERISTAS

# ANEXO III - CÓDIGOS DE ERROR.

## Segmento ERC DE9321, codificación de errores

| | |
|---|---|
| 001 | Numero de referencia del mensaje obligatorio |
| 002 | Numero de referencia del mensaje duplicado |
| 003 | Nombre del documento/mensaje obligatório |
| 004 | Nombre del documento/mensaje inválido |
| 005 | Numero del documento/mensaje obligatório |
| 006 | Numero del documento/mensaje duplicado |
| 007 | Función del mensaje inválida |
| 008 | Calificador de fecha de emision de mensaje inválido |
| 009 | Fecha de emision de mensaje obligatoria |
| 010 | Calificador de objeto de texto inválido |
| 011 | Código de referencia de texto inválido |
| 012 | Se está indicando al mismo tiempo que no tiene y que sí tiene Convenio de Calidad |
| 013 | Se está indicando al mismo tiempo que no transporta y que sí transporta Carga de Crudo, Fuel o Alquitrán |
| 014 | Se está indicando al mismo tiempo que há sido y que sí há sido efectuada la Inspección MOU ampliada obligatoria en los últimos 12 meses |
| 015 | Se debe especificar el código de referencia de Texto, asociado al calificador de objeto de texto |
| 016 | Se debe especificar el Texto libre, asociado al calificador de objeto de texto |
| 017 | Escala inválida |
| 018 | Número de Escala obligatório |
| 019 | Distintivo de Llamada inválido |
| 020 | Distintivo de Llamada obligatório cuando no se declara el número OMI ó MMSI |
| 021 | Calificador de Tipo de Cantidad inválido |
| 022 | Número de Pasajeros de salida obligatório |
| 023 | Número de Tripulantes de salida obligatório |
| 024 | Número de Polizones de salida obligatório |
| 025 | Cantidad inválida |
| 026 | Calificador del Interessado inválido |
| 027 | Consignatario del Buque obligatório |
| 028 | Armador del Buque o Compañia Naviera obligatórios |
| 029 | Consignatario del Buque inválido |
| 030 | Armador del Buque o Compañia Naviera inválidos |
| 031 | Calificador de Lista de Códigos de Entidades inválido |
| 032 | Código de Agencia responsable de lista de códigos inválido |
| 033 | Nombre de Entidad obligatório |
| 034 | Código de País obligatório |
| 035 | Código de País inválido |
| 036 | Oficial de Protección del Buque obligatório |
| 037 | Datos de Contacto del Oficial de Protección del Buque obligatórios |
| 038 | Calificador de Etapa de Transporte inválido |
| 039 | Calificador de Etapa de Transporte obligatório |
| 040 | Tipo de Buque inválido |
| 041 | Número de Identificación del Buque obligatório |

| | |
|---|---|
| 042 | Calificador de Lista de Códigos de Identificación de Transporte inválido |
| 043 | Nombre del Buque obligatório |
| 044 | Nacionalidad del Buque obligatória |
| 045 | Nacionalidad del Buque inválida |
| 046 | No se permite modificar el buque en la misma escala |
| 047 | Calificador de la Referencia inválido |
| 048 | Número de Referencia erróneo |
| 049 | Se está indicando al mismo tiempo que no se ha presentado y que sí se ha presentado el certificado IGS |
| 050 | Se está indicando al mismo tiempo que no esta sujeto y que sí esta sujeto a inspección ampliada |
| 051 | Se está indicando al mismo tiempo que no transporta y que sí transporta carga reglamentada en RD 230/98 y 563/2010 |
| 052 | Nombre de la Entidade que subscribe el Certificado IGS obligatorio |
| 053 | Calificador de fecha inválido |
| 054 | Calificador de formato de fecha inválido |
| 055 | ETA obligatorio |
| 056 | ETD obligatorio |
| 057 | La fecha ETD no puede ser igual o anterior a la fecha ETA |
| 058 | Calificador de Aplicación de Medidas inválido |
| 059 | Código de Dimensión de Medidas inválido |
| 060 | Atributo de la medida obligatorio |
| 061 | Calificador de unidad de Medida inválido |
| 062 | Relación inválida entre el Calificador de Aplicación de Medidas, la dimensión y el calificador de unidad de Medida |
| 063 | Valor de la Medida obligatório |
| 064 | Valor de la Medida inválido |
| 065 | Valores erróneos para el Rango mínimo y Rango máximo |
| 066 | Código de texto libre inválido |
| 067 | Se está indicando al mismo tiempo que no se transportan y que sí se transportan mercancías peligrosas |
| 068 | Obligatorio indicar si el buque transporta mercancías peligrosas |
| 069 | Se está indicando al mismo tiempo diferentes condiciones de los tanques de carga |
| 070 | Se está indicando al mismo tiempo diferentes condiciones de los tanques de lastre |
| 071 | Calificador de Lugar/Situación inválido |
| 072 | Puerto de Escala obligatorio |
| 073 | Puerto de Escala inválido |
| 074 | Puerto Anterior obligatorio |
| 075 | Puerto Anterior inválido |
| 076 | Puerto Siguiente obligatorio |
| 077 | Puerto Siguiente inválido |
| 078 | Lugar/Puerto de Registro del buque inválido |
| 079 | Último Puerto de Inspección inválido |
| 080 | Capitanía Marítima que otorga el Despacho por Tiempo inválida |
| 081 | Se debe especificar el Lugar/Puerto de Registro del buque y la fecha de construcción |
| 082 | Se debe especificar el Último Puerto de Inspección y la fecha de la última inspección |
| 083 | Para el Despacho por tiempo debe especificarse la Capitanía, la fecha de validez y el período |
| 084 | Código de Movimento de Transporte inválido |
| 085 | Calificador de Entidad inválido |
| 086 | Identificación de la Entidad obligatoria |

| | |
|---|---|
| 087 | Nombre del documento inválido |
| 088 | Número del documento obligatorio |
| 089 | Se debe especificar el Certificado de Arqueo y la fecha de emisión |
| 090 | Se debe especificar el Certificado de Registro y la fecha de emisión |
| 091 | Código de Requerimiento de Servicio inválido |
| 092 | Código de Requerimiento de Servicio obligatório |
| 093 | Calificador de objeto de texto obligatorio |
| 094 | Código de referencia de texto obligatorio |
| 095 | Cuando hay ISSC a bordo, debe especificarse el numero de ISSC, la Agencia Emisora, la fecha de caducidad y el LOCODE del Puerto o Localización Geográfica |
| 096 | Cuando no hay ISSC a bordo, debe especificarse la razón |
| 097 | Nível de Seguridad en que opera el Buque obligatorio |
| 098 | Se está indicando al mismo tiempo que no hay ISSC a bordo y que sí hay ISSC a bordo |
| 099 | Se están indicando al mismo tiempo diferentes níveles de seguridad |
| 100 | Se está indicando al mismo tiempo que no hay SSP a bordo y que sí hay SSP a bordo |
| 101 | Se está indicando al mismo tiempo que no se han seguido los procedimentos de seguridad aprobados en las operaciones buque a buque y que sí se han seguidos esos procedimientos |
| 102 | Se está indicando al mismo tiempo que no se tomado medidas adicionales de seguridad en las últimas 10 instalaciones y que sí se han tomadas esas medidas adicionales |
| 103 | Calificador de Lugar/Situación obligatorio |
| 104 | Código GISIS inválido |
| 105 | Obligatorio indicar el Código GISIS o el Nombre de la Instalación Portuaria |
| 106 | Código UN/LOCODE inválido |
| 107 | Código UN/LOCODE obligatorio |
| 108 | Obligatorio indicar las 10 últimas Instalaciones Portuarias |
| 109 | Fecha de llegada a la Instalación portuaria obligatoria |
| 110 | Fecha de salida de la Instalación portuaria obligatoria |
| 111 | Fecha de salida de la Instalación portuaria no puede ser anterior a la Fecha de llegada a la Instalación portuaria |
| 112 | Nível de Seguridad en que ha operado el Buque obligatorio |
| 113 | Nível de Seguridad en que ha operado el Buque inválido |
| 114 | Se indica la existencia de medidas especiales de protección sin especificar las medidas |
| 115 | Cuando no se ha mantenido los procedimientos especificados en el SSP, debe especificarse una Fecha de Inicio y Finalización válida, la actividad realizada y la descripción de las medidas adoptadas |
| 116 | Número de Atraque obligatório |
| 117 | Número de Atraque/Fondeo inválido |
| 118 | Código de Identificador de lista de códigos obligatorio |
| 119 | Código de Identificador de lista de códigos inválido |
| 120 | Tipo de Atraque/Fondeo obligatorio |
| 121 | Tipo de Atraque/Fondeo inválido |
| 122 | Lugar de Atraque obligatorio |
| 123 | Lugar de Atraque/Fondeo inválido |
| 124 | Fecha real para la que solicita el atraque/fondeo obligatoria |
| 125 | Fecha prevista de salida del lugar de atraque obligatoria |
| 126 | La fecha prevista de salida no puede ser igual o anterior a la fecha para la que se solicita el atraque/fondeo |
| 127 | La fecha de fin de operaciones no puede ser igual o anterior a la fecha de inicio de operaciones |
| 128 | Código de Actividad de Escala inválido |
| 129 | Código de Actividad de Escala obligatorio |
| 130 | Código de Instrucción de Manipulación inválido |

| | |
|---|---|
| 131 | Código de Instrucción de Manipulación obligatorio |
| 132 | Medios de Manipulación/Resíduos obligatorios |
| 133 | Obligatorio declarar la Empresa Estibadora |
| 134 | Código de Tipo de Carga inválido |
| 135 | Código de Tipo de Carga obligatorio |
| 136 | Cuando se declare el Lugar de des/pre-embarque, es obligatorio especificar cual el lugar |
| 137 | Número de Unidades obligatorio |
| 138 | Número de Unidades inválido |
| 139 | El Número de unidades no se puede declarar para este Tipo de Carga |
| 140 | Número de Segmentos del mensaje obligatorio |
| 141 | Numero de referencia del mensaje inválido |
| 142 | Demasiadas repeticiones de segmento |
| 143 | Segmento obligatorio no incluido |
| 144 | Erro de sintaxe/sistema |
| 145 | Consignatario no autorizado |
| 146 | Codigo de usuario inválido |
| 147 | Valor inválido para la fecha y hora |
| 148 | Código asignado inválido |
| 149 | Cuando se declare la existencia de un acuerdo de retirada de resíduos, se tiene que declarar un Puerto válido |
| 150 | Cuando se declare el Número de tanques de lastre segregado, se tiene que declarar un número válido |
| 151 | Obligatorio declarar el LOCODE del Puerto o la localización Geográfica |
| 152 | No coincide el Puerto de Escala declarado con el Puerto especificado en el número de escala |
| 153 | Datos del buque erróneos. |
| 154 | ATA obligatorio |
| 155 | ATD obligatorio |
| 156 | La fecha ATD no puede ser igual o anterior a la fecha ATA |
| 157 | La fecha ATA o ATD no pueden ser superiores a la fecha actual |
| 158 | ETD del puerto anterior obligatorio |
| 159 | ETA del puerto siguiente obligatorio |
| 160 | El ETD del puerto anterior tiene que ser anterior al ETA del Puerto de Escala |
| 161 | El ETA del puerto siguiente tiene que ser posterior al ETD del Puerto de Escala |
| 162 | El ETD del puerto anterior no puede ser posterior al ETA del puerto siguiente |