

“ DURANTE  
2021 HEMOS  
SEGUIDO  
APOYANDO A  
LA COMUNIDAD  
PORTUARIA  
Y AL TEJIDO  
INDUSTRIAL  
Y LOGÍSTICO ”

**Damià Calvet i Valera**  
Presidente del Port de Barcelona

**COMPROMETIDOS  
CON EL FUTURO**



MEMORIA  
ANUAL  
**2021**

[www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)



# DATOS DEL PORT DE BARCELONA 2021

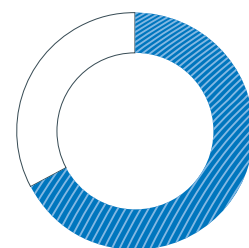
PRINCIPAL HUB LOGÍSTICO DEL SUR DE EUROPA Y EL MEDITERRÁNEO.

## VALOR ECONÓMICO

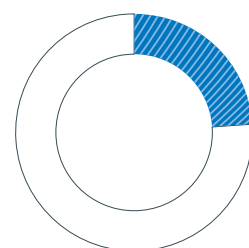


### Aportación a la economía

Valor de las mercancías que pasan por el Port:  
**88.869 M€**  
(líder estatal)



**74%**  
del comercio marítimo de Catalunya



**23%**  
del comercio marítimo del Estado



### Datos de tráfico

Tráfico total:  
**66,4 millones de toneladas**  
(33,8 millones toneladas de tráfico *hinterland*)

Contenedores:  
**3,5 millones TEU**

Graneles  
LÍQUIDOS:  
**12,4 millones toneladas**

SÓLIDOS:  
**4,5 millones toneladas**

Vehículos:  
**492.928 unidades**

Autopistas del mar:  
**164.039 UTI**  
(unidades de transporte intermodal)

Pasajeros  
CRUCERISTAS:  
**520.854 personas**

DE LÍNEA REGULAR:  
**977.963 personas**



### Datos económicos

Beneficio neto:  
**37,9 M€**

Cifra de negocio:  
**151,4 M€**

Cash flow:  
**66,3 M€**

Inversiones:  
**63,9 M€**

## VALOR SOCIAL

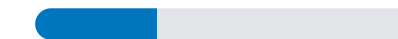


### Seguridad portuaria

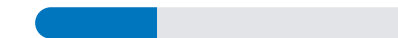
**33**  
actuaciones preventivas del Plan de Autoprotección (PAU)

### Autoridad Portuaria de Barcelona

Presencia y rol de la mujer  
**32% de la plantilla**



**32% ocupa cargos directivos**



**28.639**  
horas de formación interna

## VALOR MEDIAMBIENTAL



Estrategia intermodal =  
**968 millones de euros**  
en externalidades negativas

Inversión de  
**110 millones de euros**  
para electrificación de muelles hasta el 2030

**143.000 m<sup>3</sup>**  
de GNL suministrados en el Port 2017-2021

En el Port de Barcelona el año 2021 ha estado marcado por una recuperación acelerada de la normalidad en casi todos los ámbitos; las cifras de tráficos y los resultados económicos así lo demuestran.

El estallido de la COVID-19 generó una sacudida global que se ha dejado notar durante todo 2021. Por eso, hemos seguido apoyando con medidas económicas a nuestra Comunidad Portuaria y al tejido industrial y logístico al que damos servicio.

El esfuerzo realizado por la Comunidad Portuaria y las empresas de nuestro *hinterland* ha dado sus frutos y el Port de Barcelona ha finalizado el ejercicio 2021 con un tráfico total prácticamente igual que el año anterior a la pandemia, 2019, y un tráfico de contenedores un 6,2% superior.

Coincidiendo con la recuperación de los tráficos y la economía, hemos dado un nuevo impulso a los grandes proyectos que han de configurar el Port de Barcelona a medio y largo plazo. En este sentido, durante el año 2021 se han materializado proyectos ambientales destacados que contribuirán a minimizar el impacto de la actividad portuaria en el entorno. También en el ámbito de la sostenibilidad ambiental durante el 2021 hemos sacado adelante diferentes proyectos relacionados con el uso del gas natural licuado como combustible de transición hacia soluciones cero emisiones en el transporte marítimo y la logística. Y hemos seguido trabajando en el proyecto estratégico Nexigen, el Plan de Electrificación de Muelles del Port de Barcelona.

La sostenibilidad debe avanzar del brazo de la eficiencia y la competitividad. Un ejemplo es la apuesta por el transporte ferroviario realizada por el Port hace más de veinte años y con resultados evidentes porque, además de ser competitivo y eliminar las externalidades negativas de la carretera, es el que genera una menor huella de carbono.

A finales del 2021 hemos dado un paso decisivo hacia la consolidación del modo ferroviario en nuestro puerto con el inicio de la tramitación del Plan Director Urbanístico (PDU) del Nodo Ferroviario del Port de Barcelona.

La suma del Nodo Ferroviario, los nuevos accesos terrestres y los diez apartaderos ferroviarios del eje Barcelona-Zaragoza comportarán una inversión pública de unos 630 millones de euros y conforma uno de los nodos del corredor mediterráneo, que nos permitirá disponer de una potentísima infraestructura suficientemente dimensionada para el futuro desarrollo logístico y económico de nuestro país.