

“DURANT  
EL 2021, HEM  
SEGUIT DONANT  
SUPPORT A LA  
COMUNITAT  
PORTUÀRIA  
I AL TEIXIT  
INDUSTRIAL  
I LOGÍSTIC”

**Damià Calvet i Valera**  
President del Port de Barcelona

# COMPROMESOS AMB EL FUTUR



MEMÒRIA  
ANUAL  
**2021**

[www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)





# DADES DEL PORT DE BARCELONA 2021

PRINCIPAL HUB LOGÍSTIC DEL SUD D'EUROPA I DE LA MEDITERRÀNIA.

## VALOR ECONÒMIC

Al Port de Barcelona l'any 2021 ha estat marcat per una recuperació accelerada de la normalitat en gairebé tots els àmbits; les xifres de tràfics i els resultats econòmics així ho demostren.

L'esclat de la COVID-19 va generar un sotrac global que encara s'ha fet sentir durant tot el 2021. Per això, hem seguit donant suport amb mesures econòmiques a la nostra Comunitat Portuària i el teixit industrial i logístic al qual donem servei.

L'esforç realitzat per la Comunitat Portuària i les empreses del nostre *hinterland* ha donat els seus fruits i el Port de Barcelona ha finalitzat l'exercici 2021 amb un tràfic total pràcticament igual que l'any anterior a la pandèmia, el 2019, i un tràfic de contenidors un 6,2% superior.

Coincidint amb la recuperació dels tràfics i l'economia, hem donat un nou impuls als grans projectes que han de configurar el Port de Barcelona a mitjà i llarg termini. En aquest sentit, durant l'any 2021 s'han materialitzat projectes ambientals destacats que contribuiran a minimitzar l'impacte de l'activitat portuària en l'entorn. També en l'àmbit de la sostenibilitat ambiental, durant el 2021 hem tirat endavant diferents projectes relacionats amb l'ús del gas natural líquid com a combustible de transició cap a solucions zero emissions en el transport marítim i la logística. I hem seguit treballant en el projecte estratègic Nexigen, el Pla d'electrificació de molls del Port de Barcelona.

La sostenibilitat ha d'avançar de bracet amb l'eficiència i la competitivitat. Un exemple és l'aposta pel transport ferroviari realitzada pel Port fa més de vint anys i amb resultats evidents perquè, a més de ser competitiu i eliminar les externalitats negatives de la carretera, és el que genera una menor petjada de carboni.

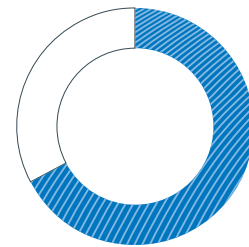
A finals del 2021 hem fet un pas decisiu cap a la consolidació del mode ferroviari al nostre Port amb l'inici de la tramitació del Pla director urbanístic (PDU) del Node Ferroviari del Port de Barcelona.

La suma del Node Ferroviari, els nous accessos terrestres i els deu apartadors ferroviaris de l'eix Barcelona-Saragossa comportaran una inversió pública d'uns 630 milions d'euros i conformen un dels nodes del corredor mediterrani, que ens permetrà disposar d'una potentíssima infraestructura suficientment dimensionada per al futur desenvolupament logístic i econòmic del nostre país.

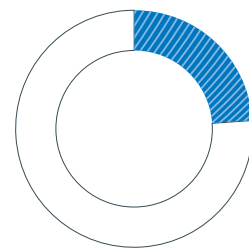


### Aportació a l'economia

Valor de les mercaderies que passen pel Port:  
**88.869 M€**  
(líder estatal)



**74%**  
del comerç marítim de Catalunya



**23%**  
del comerç marítim de l'Estat



### Dades de tràfic

Tràfic total:  
**66,4 milions tones**  
(33,8 milions tones de tràfic *hinterland*)

Contenidors:  
**3,5 milions TEU**

Granel:  
LÍQUIDS:  
**12,4 milions tones**

SÒLIDS:  
**4,5 milions tones**

Vehicles:  
**492.928 unitats**

Autopistes del mar:  
**164.039 UTI**  
(unitats de transport intermodal)

Passatgers  
DE CREUER:  
**520.854 persones**

DE LÍNIA REGULAR:  
**977.963 persones**



### Dades econòmiques

Benefici net:  
**37,9 M€**

Xifra de negoci:  
**151,4 M€**

Cash flow:  
**66,3 M€**

Inversions:  
**63,9 M€**

## VALOR SOCIAL



### Seguretat portuària

**33**  
actuacions preventives del Pla d'autoprotecció (PAU)

### Autoritat Portuària de Barcelona

Presència i rol de la dona  
**32% de la plantilla**

**Un 32% ocupa càrrecs directius**

**28.639**  
hores de formació interna

## VALOR MEDIAMBIENTAL



Estratègia intermodal =  
**968 milions d'euros**  
d'estalvi en externalitats negatives

Inversió de  
**110 milions d'euros**  
per a electrificació de molls fins al 2030

**143.000 m<sup>3</sup>**  
de GNL subministrats al Port 2017-2021

