



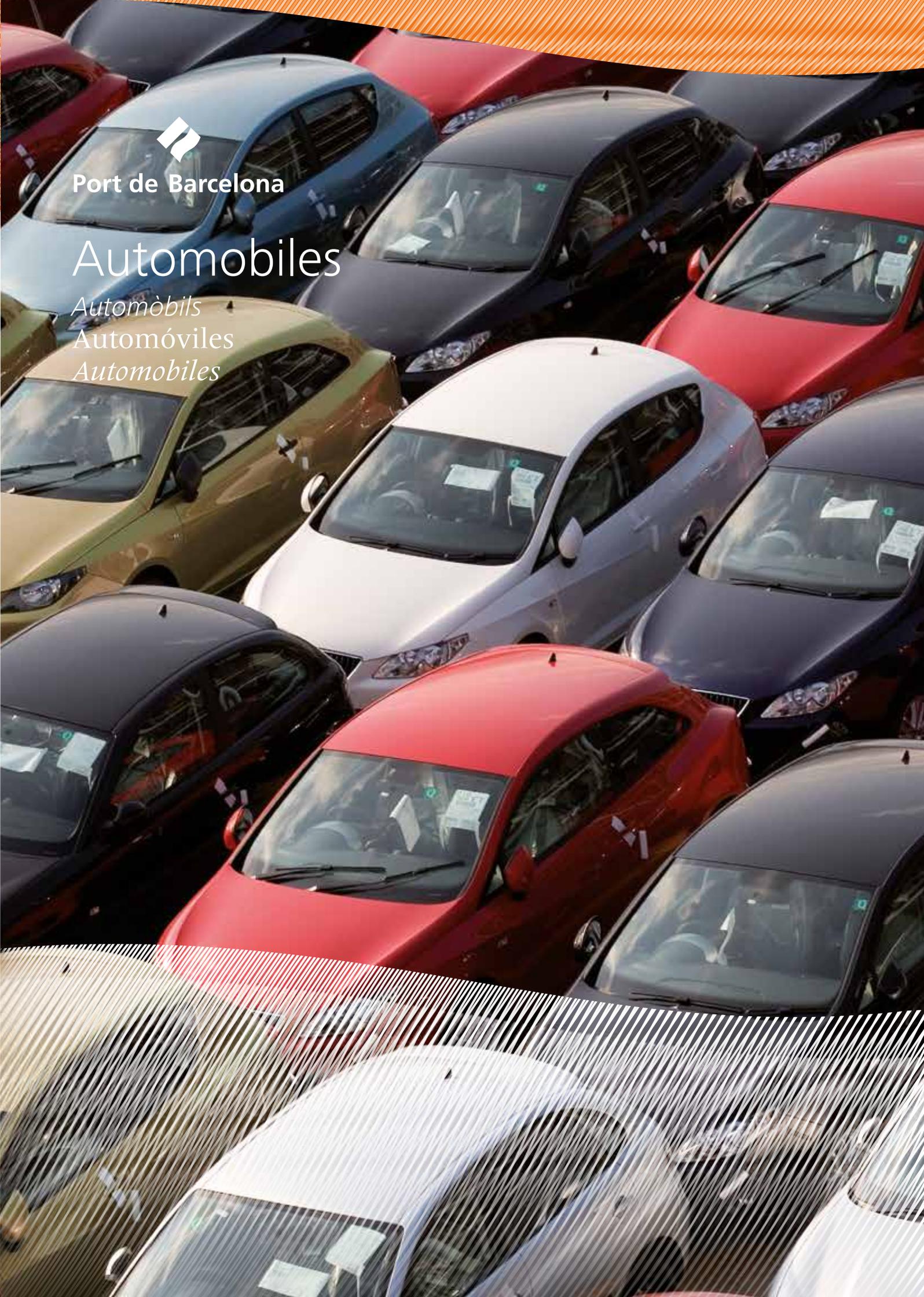
Port de Barcelona

Automobiles

Automòbils

Automóviles

Automobiles



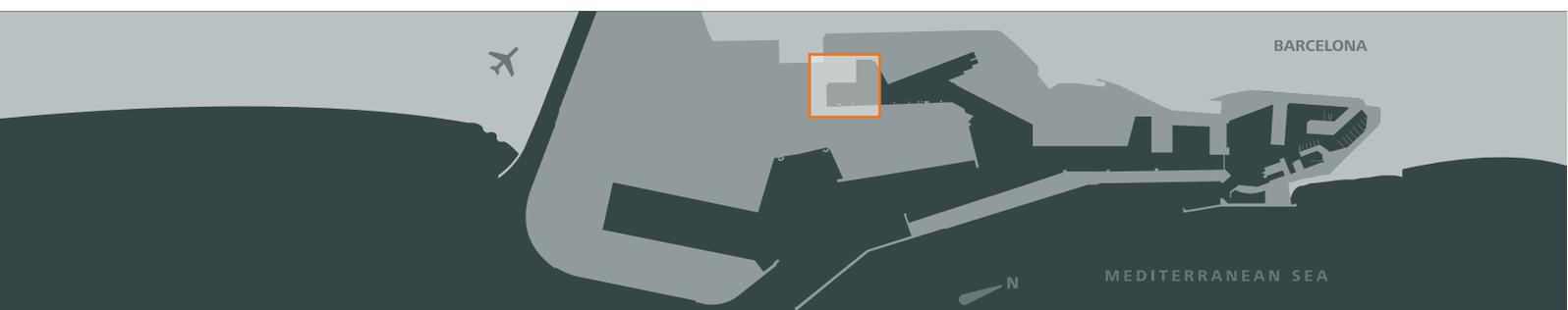


AUTOMOBILES

Southern European gate for Far & Middle East traffic

We have regular connections with the main Mediterranean ports

- Specialized terminals with vertical storage spaces with a total capacity around 55.000 units (33.000 of wich covered).
- Distribution hub on the MED with all the consequent advantages for transhipments. High commercial and operational synergies
- Wide choice of connections with main Mediterranean ports.
- Four berths for ocean going car carriers plus one for feeders.
- New spaces for car traffic being currently developed with 23ha available.
- Only port in Spain with direct UIC rail connection to Europe from the very terminal, with brand new buffer areas to facilitate the handling.
- Reliable rail connections with all Spanish car factories and european compounds.
- New rail facilities into Short Sea Shipping terminals for ROPAX connections.





AUTOMÒBILS

Porta del sud d'Europa per al tràfic del Pròxim i Extrem Orient

Tenim connexions regulars amb els principals ports del Mediterrani

- *Terminals especialitzades amb emmagatzematge vertical i capacitat total per a 55.000 unitats (33.000 a cobert).*
- *Centre hub de distribució en el MED, amb els consegüents avantatges per als tràfics de transbordament. Elevades sinergies comercials i operatives.*
- *Àmplia oferta de connexions amb els principals ports del Mediterrani.*
- *4 punts d'atraca per a vaixells oceànics més un per a feeders.*
- *Únic port espanyol amb ample de via europeu que connecta directament les terminals amb Europa.*
- *Connexions amb totes les fàbriques d'automòbil espanyoles i compostos europeus.*
- *Noves instal·lacions per facilitar les connexions de les terminals de Short Sea Shipping per ROPAX.*

AUTOMÓVILES

Puerta del sur de Europa para el tráfico del Próximo y Extremo Oriente

Tenemos conexiones regulares con los principales puertos del Mediterráneo

- *Terminales especializadas con almacenamiento vertical con capacidad para 55.000 unidades (33.000 a cubierto).*
- *Centro hub de distribución en el MED, con las consiguientes ventajas para el transshipment tráfico de trasbordos. Elevadas sinergias comerciales y operativas.*
- *Amplia oferta de conexiones con los principales puertos del Mediterráneo.*
- *4 atraques para buques oceánicos y uno más para feeders.*
- *Único puerto español con ancho de vía europeo que conecta directamente nuestras terminales con Europa.*
- *Conexiones con todas las fábricas de automóviles españolas y compuestos europeos.*
- *Nuevas instalaciones para facilitar las conexiones de las terminales de Short Sea Shipping por ROPAX.*

AUTOMOBILES

La porte sud 'Europe pour le trafic du Proche et du Extrême-Orient

Nous avons des lignes régulières avec les principaux ports de la Méditerranée

- *Terminaux spécialisés avec stockage verticales et une capacité de 55.000 unités (33.000 couvertes).*
- *Centre de distribution Hub dans la Méditerranée, avec les avantages qui en découlent pour les transbordements. Des synergies commerciales et opérationnelles élevées.*
- *Large éventail de connexions vers les grands ports de la Méditerranée.*
- *4 quais pour Navires océaniques plus un pour feeders.*
- *Le seul port espagnol avec écartement de voies ferroviaires européen qui connecte directement les terminaux avec le reste de l'Europe.*
- *Connexions ferroviaires efficaces avec toutes les usines espagnoles d'automobiles.*
- *Nouvelles installations ferroviaires des terminaux de navigation de courte distance pour les connexions ROPAX.*

