



Fotografía © Sergi García Pérez



Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat



MEMORIA ANUAL 2019



Port de Barcelona

Esta Memoria 2019 del Port de Barcelona es, sin duda, una publicación histórica porque, por primera vez, integra la Memoria Anual de la Autoridad Portuaria, y la Memoria del Plan de Sostenibilidad Sectorial.

Nuestra intención al unificar contenidos no es otra que poner de manifiesto la búsqueda del compromiso total de la Comunidad Portuaria de Barcelona con el desarrollo sostenible desde una perspectiva amplia, que abarca tanto el ámbito medioambiental como el social y el económico.

Carta de la presidenta



Mercè Conesa
Presidenta del Port de Barcelona

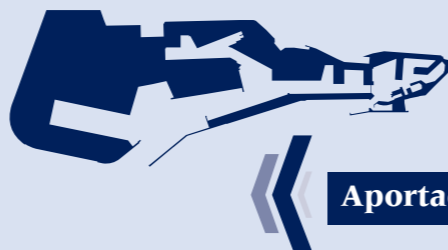
En esta Memoria 2019 queremos hacer patente que el Port de Barcelona en su conjunto, liderado desde la Autoridad Portuaria, tiene alineadas sus estrategias con los Objetivos de la Agenda 2030 establecidos por la Organización de las Naciones Unidas (ONU). Asumimos nuestro compromiso con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) llevando a cabo una serie de acciones, recogidas en esta publicación, para favorecer el surgimiento de una economía y una forma de vida más igualitarias, inclusivas y sostenibles.

Los ODS se centran en los tres elementos del desarrollo sostenible que, interconectados, son a la vez los ejes sobre los que se articula el III Plan Estratégico del Port, en vigor, y también esta Memoria: crecimiento económico, inclusión social y protección ambiental.

En los últimos años, en la Comunidad Portuaria han ganado protagonismo las políticas destinadas a aportar valor añadido a nuestros servicios, también valor ambiental y social, en línea con los ODS.

Uno de los aspectos más destacados para el Port de Barcelona en el 2019 ha sido el refuerzo de nuestra adhesión al Pacto Mundial y a los Objetivos de Desarrollo Sostenible para que la instalación catalana siga profundizando en el desarrollo sostenible de la actividad portuaria y de su entorno.

El Port de Barcelona hace una firme apuesta por la sostenibilidad y en la nueva década destinará muchos de sus recursos, tanto económicos como humanos, al desarrollo de proyectos relacionados con la actual emergencia climática. Europa ha iniciado el camino para convertirse en el primer continente climáticamente neutro en 2050, un Green Deal del cual el Port de Barcelona ni puede ni quiere mantenerse al margen.



Aportación de valor

Principal *hub* logístico del sur de Europa y del Mediterráneo, en el 2019 ha movido mercancías por valor de más de

86.000 M€

La actividad del Port de Barcelona genera un valor añadido bruto (VAB) total a la economía de

3.531 M€

el 1,7% del VAB de Cataluña

80%

Comercio marítimo de Cataluña

22%

Comercio marítimo del Estado



Datos económicos

Beneficio neto

44,2 M€

Cifra de negocio

172,4 M€

Inversiones

59,8 M€

Cash flow

97,2 M€

Aportación al Sistema Portuario Español

12,5 M€

Datos de tráfico

Tráfico total

67,7 millones de toneladas

Tráfico *hinterland*

35 millones de toneladas

TEU (contenedores)

3.300.000

Graneles líquidos

16,1 Mt

Vehículos

778.688

UTI (autopistas del mar)

153.692

Pasajeros-cruceiros

3.137.918

Pasajeros – ferris de línea regular

1.490.644

Datos del Port de Barcelona 2019

Desarrollo del valor social



El Port y su Comunidad Logística-Portuaria

450 Empresas **41.000** Trabajadores

41.200 **1,1%**
Puestos de trabajo directos e indirectos De la ocupación total de Cataluña

Presencia de mujeres en las organizaciones del Plan de Sostenibilidad Sectorial de la Comunidad Portuaria

31,2% de la plantilla **27%** ocupan cargos directivos

Presencia de mujeres en la Autoridad Portuaria de Barcelona

29% de la plantilla **30%** ocupan cargos directivos

Formación en las organizaciones del Plan de Sostenibilidad Sectorial de la Comunidad Portuaria

108.354,25 horas

Formación en la Autoridad Portuaria de Barcelona

20.588,50 horas

Desarrollo del valor medioambiental



173,78 M€ en externalidades negativas

El tráfico ferroviario del Port de Barcelona ahorra

50.000 toneladas de CO₂ al año

1r puerto del Estado en suministro de GNL a buques.

En el 2019 se han realizado **18** operaciones de suministro de GNL *ship-to-ship*, el 60% del Estado