
Comunicaciones a las terminales

Guía de usuario del mensaje EDI
COPRAR
(Container discharge/loading order)

Lista de descarga/carga

Versión 4.0
D.00B

| | |
|----------|--------------------------|
| Mensaje: | COPRAR |
| Versión: | 4.0 |
| Fecha: | Marzo de 2016 |
| Fuente: | <i>Port de Barcelona</i> |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 0 | Control de cambios | 1 |
| 1 | Introducción | 7 |
| | Introducción | 7 |
| | Función del mensaje (según UN/EDIFACT) | 7 |
| | Funciones de esta implementación del mensaje (según Port de Barcelona) | 7 |
| 2 | Indicadores de estado y de uso | 9 |
| 3 | Branching diagram | 11 |
| 4 | Estructura del mensaje | 12 |
| | Segment Header : UNH - BGM - DTM | 13 |
| | UNH Cabecera del mensaje | 13 |
| | BGM Inicio del mensaje | 14 |
| | DTM Fecha/Hora/Periodo | 15 |
| | Grupo 1 : RFF | 16 |
| | RFF Referencia | 16 |
| | Grupo 2 : TDT – RFF – Grupo3 | 17 |
| | TDT Detalles del transporte | 17 |
| | RFF Referencia | 18 |
| | Grupo 3 : LOC | 20 |
| | LOC Localización | 20 |
| | Grupo 4 : NAD | 22 |
| | NAD Nombre y dirección | 22 |
| | Grupo 6: EQD – RFF – EQN – LOC – MEA – DIM – Grupo7 – SEL – FTX – Grupo8 – Grupo10 – NAD | 24 |
| | EQD Detalles del equipo | 24 |
| | RFF Referencia | 26 |
| | EQN Número de unidades | 27 |
| | LOC Localización | 28 |
| | MEA Medidas | 30 |
| | DIM Dimensión | 31 |
| | Grupo 7: TMP – RNG | 33 |
| | TMP Temperatura | 33 |
| | RNG Detalles del Rango | 33 |

| | |
|--|-----------|
| SEL Precinto | 35 |
| FTX Texto libre | 35 |
| Grupo 8: DGS | 38 |
| DGS Mercancías peligrosas | 38 |
| Grupo 10 : TDT – RFF – Grupo11 | 40 |
| TDT Detalles del transporte | 40 |
| RFF Referencia | 41 |
| Grupo 11 : LOC | 43 |
| LOC Localización | 43 |
| NAD Nombre y dirección | 45 |
| CNT Totales de Control | 47 |
| Segment Trailer : UNT | 48 |
| UNT Final de mensaje | 48 |
| 5 Elementos de información del mensaje | 49 |
| 6 Relación de segmentos para cada función del mensaje | 51 |
| 1- Lista de descarga | 51 |
| 2- Lista de carga | 52 |
| 7 Ejemplos | 53 |
| 1- Lista de descarga | 53 |
| 2- Lista de carga | 54 |
| 8 Anexos | 56 |
| 9 Mantenimiento de la guía | 68 |

0 Control de cambios

La versión 4.0 de esta guía incorpora los siguientes cambios con respecto a la versión 3.0 de Octubre de 2014:

- Se corrigen algunos errores existentes en las versiones anteriores en cuanto a la longitud de determinados elementos de datos que no coincidían con las longitudes indicadas en el directorio 00B de EDIFACT (**estas modificaciones se han marcado en rojo en el documento**):
 - El elemento de datos 1154 del segmento RFF pasa a ser alfanumérico de hasta 70 caracteres (an..70).
 - El elemento de datos 1131 que aparece en múltiples segmentos pasa a ser alfanumérico de hasta 17 caracteres (an..17).
- Se incorporan los códigos necesarios para indicar el peso bruto verificado de los contenedores (VGM, Verified Gross Mass), conforme a la enmienda a la regulación 2 del Capítulo VI del convenio SOLAS (**estas modificaciones se han marcado en azul en el documento**):
 - Se añade un nuevo uso del segmento MEA del grupo 6 para indicar el peso verificado de los contenedores:
 - En el DE6313 de ese segmento se indicará el nuevo código:
 - “VGM” Transport equipment verified gross mass (weight)

La versión 3.0 de esta guía incorpora los cambios siguientes:

- Se añaden 4 repeticiones al segmento MEA (grupo 6) para indicar parámetros asociados a la configuración de los contenedores refrigerados
 - Se añade el calificador “VOL” al elemento de datos 6311 para indicar, con el calificador “AAS” en el elemento de datos 6313, el volumen de flujo de aire.
 - Se añade el calificador “AAE” al elemento de datos 6311 para indicar junto con los calificadores “AAO”, “ZC”, “ZN” y “ZO” en el elemento de datos 6313 los porcentajes de humedad o la composición de la atmósfera controlada del contenedor.
 - Se añaden los calificadores “CBM”, “HMD” y “PCT” al elemento de datos 6411 para indicar las siguientes unidades: metros cúbicos por hora, porcentaje de humedad en aire y porcentaje en atmósfera.
- Se añaden 4 repeticiones al segmento FTX (grupo 6) para especificar distintos parámetros y características de los contenedores refrigerados:
 - Se modifica el calificador “AEB” del elemento de datos 4451 a fin de que se emplee para indicar instrucciones relativas a contenedores refrigerados.

- Se añade el calificador “HUM” al elemento de datos 4441 a fin de indicar que el porcentaje de humedad del contenedor es controlado. El valor de humedad deseado deberá indicarse en el segmento MEA del mismo grupo.
- Se añade el calificador “ECA” al elemento de datos 4441 a fin de indicar que la atmosfera del contenedor es controlada. Los valores en CO₂, N₂ y O₂ deseados deberán indicarse en el segmento MEA del mismo grupo.
- Se añade el calificador “VTC” al elemento de datos 4441 a fin de indicar que las rejillas de ventilación del contenedor refrigerado deben mantenerse cerradas.
- Se añade el calificador “VTO” al elemento de datos 4441 a fin de indicar que las rejillas de ventilación del contenedor refrigerado deben mantenerse abiertas. Para este caso, se modifica el elemento de datos 4440 a fin de indicar el porcentaje de apertura de las rejillas. En caso de que las rejillas se encuentren abiertas, el emisor podrá decidir si quiere indicar un porcentaje de apertura de éstas o emplear el segmento MEA para indicar un volumen de flujo de aire determinado.
- Se añade el calificador “TVA” al elemento de datos 4441 a fin de indicar que se ha planificado una variación de temperatura a realizar durante el transporte

La versión 2.2 de esta guía incorpora los cambios siguientes:

- Se modifica el anexo 8.3 Lista de códigos para el elemento de datos 4451 del segmento FTX para incluir el código RCS de uso local para el Puerto de Barcelona. Se empleará para indicar que el contenedor debe conectarse a una fuente de alimentación mientras se encuentre a bordo del buque.

La versión 2.1 de esta guía incorpora los cambios necesarios para incluir cualquier tipo de carga rodada.

- Se modifica el elemento de datos 8053 del segmento EQD (grupo 6) para incluir un nuevo calificador “PL” para los roll trailers’s, otro calificador “DPD” para la maquinaria pesada con tracción mediante ruedas y/o cadenas (p.ej. excavadoras), otro calificador “PA” para informar sobre cualquier tipo de carga estática que no sea transportada en el buque sobre ningún equipo rodado (p.ej. pallets), y otro calificador “MIS” para la carga que no se corresponda con ninguno de los calificadores indicados en este elemento de datos. Asimismo, se sustituye el calificador “ART”, de la versión anterior de la guía, por el “BPP” para identificar los camiones articulados. Para identificar este tipo de equipos, se emplearán dos segmentos EQD distintos (uno para los datos de la tractora y otro para los datos del remolque), y luego se relacionarán mediante el calificador AVU, incluido en el elemento de datos 1153.



- Se efectúan cambios en el elemento de datos 8260 del segmento EQD (grupo 6). Los remolques, la maquinaria pesada y la carga no convencional se identificarán mediante el VIN (vehicle identification number) o el número de serie. Los roll trailers se referirán mediante su identificador.
- Se efectúan cambios en el elemento de datos 8155 del segmento EQD (grupo 6) que, en el caso de la maquinaria pesada (con calificador “DPD” en el ED 8053) se emplearán unos códigos específicos para indicar si la tracción se realiza mediante ruedas o cadenas.
- Se modifica elemento de datos 1153 del segmento RFF (grupo 6): Se añade el tipo de referencia “CW” para indicar los códigos de los bultos a colocar sobre la plataforma (roll trailer bolster). Y, cuando se deba identificar aquellos equipos rodados que llevan piezas u otros equipos encima que necesitan ser identificados mediante su VIN, número de serie y/o matrícula, se deberá emplear el calificador “AVU”.
- Asimismo, se modifica el elemento de datos 1154 para poder indicar la identificación de los bultos y relacionar las cargas compuestas mediante el calificador “AVU” en el ED 1153. El uso del segmento RFF (grupo 6) pasa de dos repeticiones a nueve, para poder indicar los bultos colocados sobre una plataforma o el detalle de los componentes de una carga compuesta.
- Se incluye nueva repetición del segmento MEA para informar del peso total de una carga compuesta. Para ello se empleará un nuevo calificador “A” en el elemento de datos 6313.
- Se incluye una nueva repetición del segmento FTX a fin de indicar si un equipo rodado es nuevo o usado. Para ello se emplearán conjuntamente el calificador “AEA” en el elemento de datos 4451 y los códigos “USD” y “NEW” en el elemento de datos 4441 para equipos rodados usados y nuevos respectivamente.
- Asimismo en el elemento de datos 4441 del segmento FTX se dejará de emplear el código 998 de la tabla de marcas de vehículos para indicar que un vehículo es usado.
- Se modifica y amplía el anexo 8.1. en que se presentan distintos ejemplos de la relación entre los segmentos EQD, RFF y FTX en función del tipo de mercancía o unidad de transporte.
- Se amplía el anexo 8.2. (Códigos para transporte Ro-Ro) para incluir los distintos tipos de plataformas y adaptar los códigos y descripciones de los remolques y semirremolques a la tabla que se adoptó para los manifiestos el 1 de enero de 2011.

La versión 2.0 incluye los cambios necesarios para que la guía, definida inicialmente para el tráfico de contenedores, también se pueda usar en el tráfico de automóviles y en el de la mercancía rodada (Ro-Ro). La petición la han efectuado los miembros del proyecto de normalización y mejora de los trámites documentales en el tráfico de automóviles del Puerto de Barcelona (Proyecto P32 del Fòrum telemàtic). Se incluyen los cambios acordados en las



reuniones de 12 de noviembre de 2009 y 9 de febrero de 2010 del citado grupo de trabajo:

- Para el tráfico de automóviles: Se define un nuevo tipo de mensaje para referirse a la comunicación de terminal a consignatario con la lista definitiva de los automóviles a embarcar (con indicación de los VINs). Esta lista la confecciona la terminal a partir de las unidades de cada marca/modelo solicitadas por el consignatario y la relación de VINs que recibe la terminal del fabricante.
- Se incluye, en el elemento de datos 1000 del segmento BGM, el código "COPCON" (además de los existentes "COPLIS" y "COPORD") para indicar, en el tráfico de vehículos, que la lista de carga la ha completado la terminal con los VINs de los automóviles relacionados. Este mensaje, a diferencia de los "COPLIS" y "COPORD", lo emite la terminal y va dirigido al consignatario.
- Se incorpora un nuevo segmento, el segmento EQN (Grupo 6), para indicar el número de unidades de cada marca/modelo de automóvil, en los supuestos en los que se desconozca el VIN de cada automóvil.
- Se modifica el segmento EQD para que se pueda emplear también para el tráfico de automóviles, identificándolos mediante su VIN en el elemento de datos C237. En este caso, en el elemento de datos 8053 deberá indicarse "AH" (*No special equipment needed*). También, en relación con el punto anterior, se ofrece la posibilidad de no cumplimentar el elemento de datos C237 cuando se declaren automóviles de los que aun no se conozca el VIN y únicamente se deba indicar la marca/modelo y su número de unidades.
- También se modifica el segmento EQD para que se pueda emplear para identificar las unidades de transporte del tráfico Ro-Ro. Para ello, se establecen códigos del elemento de datos 8053 para identificar los tipos de unidades de transporte y se relacionan con códigos del elemento de datos 8155 para establecer su longitud.
- En el tráfico de automóviles, se añade una segunda repetición del segmento RFF (grupo 6), con carácter opcional, para poder indicar la matrícula del vehículo usado (o, en determinadas ocasiones, el remolque). En este supuesto, se indicará "ABZ" en el elemento de datos 1153 y, en el elemento de datos 1154, se indicará la matrícula del vehículo.
- Se empleará el segmento FTX del grupo 6 para indicar la marca y modelo de los automóviles. Para ello se empleará el calificador "AAI" en el elemento de datos 4451 y se empleará un código en el DE4441 para indicar la marca y un literal en el DE4440 para indicar la marca y modelo. Si se trata de un vehículo usado, deberá indicarse siempre en el DE4441 el código "998".
- Se añade el código "2" en el elemento de datos 6145 del segmento DIM para poder indicar las dimensiones de los automóviles.
- Se añade el código "CZ" en el elemento de datos 3035 del segmento NAD del grupo 6 para poder identificar el expedidor de los automóviles.

- Se incorpora el segmento CNT para poder indicar explícitamente algún total que haga referencia a todo el mensaje.
- Se incluyen ejemplos específicos para el tráfico de automóviles.
- Se incluye un anexo en el que se especifica la relación entre los segmentos EQD, RFF y FTX para distintos tipos de tráfico y unidades de transporte.

La versión 1.5 incluye los cambios acordados en las reuniones del 15 de enero de 2009 y 17 de marzo del grupo de trabajo sobre el proyecto del procedimiento de intercambio documental en las listas de descarga/carga:

- El segmento TDT del grupo 10, en la operativa de descarga del buque deberá emplearse cuando el modo de transporte de salida no sea “carretera”. Si la salida es marítima, deberá indicarse, para el siguiente buque, el puerto de descarga del contenedor. Si la salida es por ferrocarril, se indicará la estación de destino.
- En el elemento de datos 4441 del segmento FTX del grupo 6, se ha incorporado un código local (que no aparece en la lista de códigos recopilada por ITIGG -versión 1.2 de su mensaje COPRAR-, con las instrucciones de carga más comunes). El nuevo código es “COB” que se empleará para indicar los contenedores reefer que deben conectarse a bordo del buque pero no deben conectarse durante su estancia en la terminal.
- En el mismo elemento de datos 4441 del segmento FTX del grupo 6, se incluye un comentario en el código “DRY” para indicar que deberá emplearse este código para los contenedores frigoríficos que no estén activos (que no se deban conectar durante su estancia en la terminal ni a bordo del buque).

La versión 1.4 incluye los cambios acordados en la reunión de 13 de marzo de 2008 del grupo del Fòrum telemàtic que trata el proyecto del procedimiento de intercambio documental en las listas de descarga/carga. También se corrigen algunos errores de las versiones anteriores y se comentan algunos aspectos:

- Se incluye una explicación sobre los códigos “COPLIS” y “COPORD” que aparecen en el elemento de datos 1000 del segmento BGM.
- Se detallan las referencias que deben aparecer en los elementos de datos 1004 del segmento BGM y 1154 del segmento RFF.
- Se permite que el buque pueda identificarse mediante el número OMI o el “call sign”, aunque se recomienda que se emplee el primero.
- Se obliga a que se incluya siempre en el mensaje la escala del buque, conforme a la codificación de la Autoridad Portuaria.
- Se indica que los armadores deberán codificarse según los códigos SCAC.
- Se reemplaza el código “9” por el “13” del elemento de datos 6008 del segmento DIM.
- Se aclara el uso del calificador “HR” en el segmento NAD del grupo 6.
- En las listas de carga podrá indicarse el número de booking.
- En las listas de descarga podrá indicarse el número de B/L.



La versión 1.3 modifica los siguientes aspectos de la versión 1.2 de julio de 2007:

- Se establece la relación entre las modificaciones de los mensajes y los mensajes originales. En el elemento de datos 1004 del segmento BGM siempre deberá indicarse una referencia distinta y, en los mensajes de modificación en el elemento de datos 1154 del segmento RFF se indicará el valor del elemento de datos 1004 del segmento BGM del mensaje original.

La versión 1.2 modifica los siguientes aspectos de la versión 1.1 de junio de 2007:

- Pasa a ser obligatoria la inclusión del número de escala que asigna la Autoridad Portuaria. DE1154 del segmento RFF del grupo 2, con el calificador "VON" en el DE1153 del mismo segmento.
- Aunque no forme parte de esta guía, se introducen modificaciones en el APERAK de respuesta a este mensaje, de modo que se podrá rechazar un mensaje COPRAR, con la función "41" del mensaje APERAK, cuando la Terminal ya no admita más modificaciones telemáticas sobre el mensaje inicial.

La versión 1.1 corrige un error de la primera versión de la guía:

- En la página 22, se modifica el número de posibles repeticiones del segmento DIM, pasando de una a cinco.

1 Introducción

Introducción

Esta guía cubre el detalle de la implementación desarrollada por el Fòrum Telemàtic para el Puerto de Barcelona de la lista de descarga/carga (COPRAR) para su uso en el intercambio electrónico de datos entre distintos actores de la Comunidad Logístico-Portuaria.

Función del mensaje (según UN/EDIFACT)

Se trata de la definición de la orden de descarga/carga de contenedores.

Se trata de un mensaje para ordenar a la Terminal de contenedores que los contenedores especificados sean descargados de un buque o que sean cargados en un buque.

Este mensaje forma parte de un conjunto de mensajes relativos a la logística de los contenedores. Estos mensajes contribuyen a la facilitación del intercambio intermodal de contenedores, incidiendo en el intercambio de la información asociada a esas operaciones.

El escenario de negocio para los mensajes de contenedores se recoge en el documento “*Guide to the scenario of EDIFACT container messages*” mantenido por SMDG en estrecha colaboración con UN/CEFACT.

Principios:

Área de negocio:

Carga y descarga de contenedores/equipos.

Emisores del mensaje:

Consignatario, Agente marítimo

Receptores del mensaje:

Terminal de contenedores, Estibador

Funciones de esta implementación del mensaje (según Port de Barcelona)

A continuación se describen las distintas funciones que pueden implementarse a partir del contenido de esta guía:

A. Lista de descarga (para contenedores, automóviles o carga rodada)



Se trata de un mensaje que envía el agente que actúa en representación del transportista marítimo (generalmente el consignatario) a la terminal de carga, para indicarle las unidades de carga/transporte que deberán descargarse.

B. Lista de carga (para contenedores, automóviles o carga rodada)

Se trata de un mensaje que envía el agente que actúa en representación del transportista marítimo (generalmente el consignatario) a la terminal de carga, para indicarle las unidades de carga/transporte que deberán cargarse.

- Nota: Aunque la guía de usuario descrita en este documento permitiera indicar contenedores, automóviles o carga rodada de los que no se conociera su matrícula o el número de bastidor, las terminales de contenedores han manifestado que, para que la información pueda ser tratada automáticamente y sea válida para su operativa, deberán identificarse individualmente los contenedores (llenos o vacíos).

Para el tráfico de automóviles, en las listas de carga los consignatarios podrán indicar el número de unidades de cada marca/modelo de automóvil, en los supuestos en los que se desconozca el VIN de cada automóvil. Sin embargo, la lista de carga definitiva (enviada por el consignatario o completada por la terminal con la información suministrada por el fabricante) deberá contener los VINs de todos los automóviles listados.

2 Indicadores de estado y de uso

Los indicadores de estado (“M” y “C”) forman parte del estándar UN/EDIFACT e indican los requerimientos mínimos para cumplir con la estructura del mensaje. Ello nos es útil para la implementación real de esos mensajes. Los indicadores de estado del estándar son:

| Valor | Descripción |
|----------|---|
| M | Obligatorio (del inglés, mandatory) La entidad marcada así debe aparecer en todos los mensajes y ello debe hacerse extensivo a todas las guías de implementación de mensajes basadas en ese mensaje estándar. |
| C | Condicional (del inglés, conditional) La entidad marcada así, sólo se usará de común acuerdo entre las partes involucradas en el intercambio. |

Los indicadores de uso son indicadores propios de cada implementación y describen el **uso particular** de los indicadores de estado condicionales del mensaje estándar de UN/EDIFACT.

Describen el **uso acordado entre las partes** de las distintas entidades que forman los mensajes: grupos de segmentos, segmentos, elementos de datos compuestos y simples.

Los indicadores de uso son:

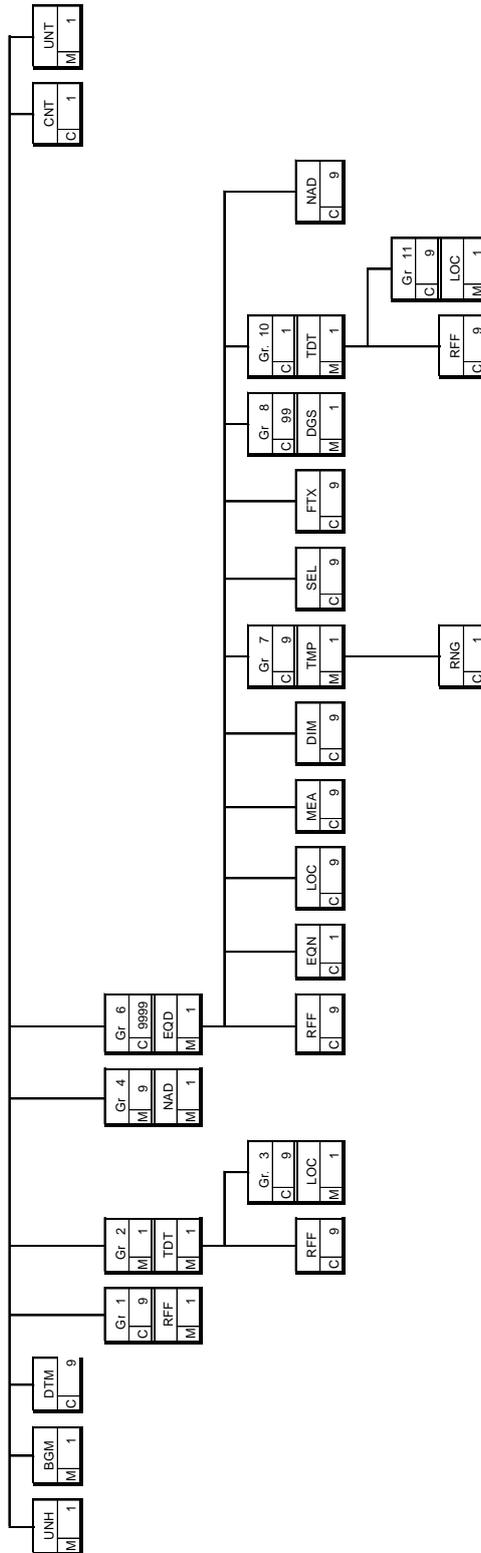
| Valor | Descripción |
|----------|---|
| M | Obligatorio (del inglés, mandatory) Indica que el ítem es obligatorio en el mensaje UN/EDIFACT. |
| R | Necesario (del inglés, required) Indica que el ítem debe aparecer en esta implementación. |
| D | Dependiente (del inglés, dependent) Indica que el uso de este ítem depende de una condición o conjunto de condiciones bien determinada. Esas condiciones deberán aparecer claramente especificadas en la guía de la implementación. |
| O | Opcional (del inglés, optional) Indica que este ítem aparecerá según la necesidad expresada por ambos interlocutores. |
| X | Sin usar (del inglés, “not used”) Indica que este ítem no se usará en esta implementación. |

Cuando un segmento de un grupo de segmentos esté marcado con los indicadores de uso “M” o “R”, pero el grupo de segmentos del que depende esté marcado como “O” o “D”, el segmento únicamente se transmitirá cuando el grupo de segmentos del que forma parte se use.

Este mismo criterio deberá aplicarse a los elementos de datos compuestos y simples de un segmento o a los elementos de datos simples de un elemento de datos compuesto.



3 Branching diagram





4 Estructura del mensaje

En este apartado se incorpora una descripción detallada de los segmentos utilizados en el mensaje COPRAR. Para cada segmento de datos se incluyen sus características, las funciones de sus elementos de datos simples y compuestos, la información sobre los códigos (si existen) y un ejemplo para cada uno de los segmentos.

Segment Header : UNH - BGM - DTM

UNH Cabecera del mensaje

Función Encabezar, identificar y especificar el mensaje.
Uso segmento EDIFACT M 1
Uso del segmento Port de Barcelona M 1

| | | | |
|------|---|---|----------|
| 0062 | NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE | M | an .. 14 |
| S009 | IDENTIFICADOR DEL MENSAJE | M | |
| 0065 | Identificador del tipo de mensaje | M | an .. 6 |
| 0052 | Número de versión del tipo de mensaje | M | an .. 3 |
| 0054 | Número de publicación del tipo de mensaje | M | an .. 3 |
| 0051 | Agencia controladora | M | an .. 2 |
| 0057 | Código asignado de asociación | C | an .. 6 |
| 0068 | REFERENCIA DE ACCESO COMÚN | C | an .. 35 |
| S010 | ESTADO DE LA TRANSFERENCIA | C | |
| 0070 | Secuencia de la transferencia | M | n .. 2 |
| 0073 | Primera y última transferencia | C | a 1 |

Uso del segmento

| UNH | M 1 | |
|---|------|--|
| M | 0062 | NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE <i>Referencia asignada por el transmisor, única para cada mensaje. Una posible codificación para la referencia es la siguiente: "UUUUANNNNNNNNNN" donde UUUU es el código de usuario, A es el último dígito del año en curso y NNNNNNNNN es un número secuencial de mensaje definido per el emisor.</i> |
| M | S009 | IDENTIFICADOR DEL MENSAJE |
| M | 0065 | Identificador del tipo de mensaje <i>"COPRAR" Container release order message</i> |
| M | 0052 | Número de versión del tipo de mensaje <i>"D"</i> |
| M | 0054 | Número de publicación del tipo de mensaje <i>"00B" directorio UN/EDIFACT</i> |
| M | 0051 | Agencia controladora <i>"UN" United Nations Economic Commission for Europe -UN/ECE/TRADE/WP.4 United Standard Messages (UNSM)</i> |
| O | 0057 | Código asignado de asociación <i>"SMDG20" Código asignado por la organización responsable del desarrollo y mantenimiento de la guía de usuario y que además sirve de identificación de la misma: User Group for Shipping Lines and Container Terminals (SMDG)</i> |
| Ejemplo: UNH+ FTLM5012345678+COPRAR:D:00B:UN:SMDG20' | | |



BGM Inicio del mensaje

Función Indicar el tipo y función del mensaje, y transmitir el número de identificación.

Uso segmento EDIFACT M 1

Uso del segmento Port de Barcelona M 1

| | | | |
|------|--|---|----------|
| C002 | NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE | C | |
| 1001 | Nombre del Documento/Mensaje, codificado | C | an .. 3 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 1000 | Nombre del Documento/Mensaje | C | an .. 35 |
| C106 | IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO/MENSAJE | C | |
| 1004 | Número de documento/mensaje | C | an .. 35 |
| 1056 | Identificación de versión | C | an .. 9 |
| 1060 | Identificación de revisión | C | an .. 6 |
| 1225 | FUNCIÓN DEL MENSAJE, CODIFICADO | C | an .. 3 |
| 4343 | TIPO DE RESPUESTA, CODIFICADO | C | an .. 3 |

Uso del segmento

| BGM | | M 1 |
|-----|------|--|
| R | C002 | NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE |
| R | 1001 | Nombre del Documento/Mensaje, codificado "118" Transport discharge instruction "121" Transport loading instruction |
| O | 1000 | Nombre del Documento/Mensaje "COPLIS" Equipment List Se empleará este código para indicar que el mensaje lo envía el consignatario de la mercancía a la terminal o al consignatario/operador del buque. "COPORD" Charge/Discharge List (default) Se empleará este código para indicar que el mensaje lo envía el consignatario/operador del buque a la terminal. "COPCON" Charge/Discharge List Confirmation Se empleará, en el tráfico de automóviles, cuando la terminal haya complementado la lista inicial con los VIN que le haya facilitado el fabricante. |
| R | C106 | IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO/MENSAJE |
| R | 1004 | NÚMERO DE DOCUMENTO/MENSAJE Elemento #1: Referencia del mensaje Indica el número único de documento de transporte asignado por el emisor del mensaje. El emisor del mensaje garantizará que no se repita este número en mensajes distintos. |
| R | 1225 | FUNCIÓN DEL MENSAJE, CODIFICADO Elemento #2: Función del mensaje Se utilizan los siguientes códigos según corresponda: "1" Cancelación de un mensaje original "5" Substitución del documento enviado anteriormente con el mismo número de referencia para el actual. |



| | | |
|--|------|---|
| | | "9" Original o primer envío. |
| R | 4343 | TIPO DE RESPUESTA, CODIFICADO Se solicitará que se envíe un mensaje de acuse de recibo como respuesta (mensaje APERAK) "AB" Message acknowledgement |
| Ejemplo: BGM+118+Q0123456C2005123456+9+AB' | | |

DTM Fecha/Hora/Periodo

Función Especificar la fecha y hora en que se genera el mensaje

Uso segmento EDIFACT C 9

Uso del segmento - Port de Barcelona R 1

| | | | |
|------|--|---|----------|
| C507 | FECHA/HORA/PERIODO | M | |
| 2005 | Calificador de Fecha/Hora/Periodo | M | an .. 3 |
| 2380 | Fecha/Hora/Periodo | C | an .. 35 |
| 2379 | Calificador de formato de Fecha/Hora/Periodo | C | an .. 3 |

Uso del segmento

| | | |
|------------------------------------|------|--|
| DTM R 1 | | |
| Fecha emisión mensaje | | |
| M | C507 | FECHA/HORA/PERIODO |
| M | 2005 | Calificador de Fecha/Hora/Periodo "137" Fecha y hora en que el documento/mensaje se emite |
| R | 2380 | Fecha/Hora/Periodo Elemento #3: Fecha de confección del documento "CCYYMMDDHHMM" CCYY año, MM mes, DD día, HH hora, MM minuto |
| R | 2379 | Calificador de formato de Fecha/Hora/Periodo "203" CCYYMMDDHHMM |
| Ejemplo: DTM+137:200508301630:203' | | |

**Grupo 1 : RFF**

| | |
|------------------------------------|---|
| Función | Grupo de segmentos que especifican una referencia y una fecha para todo el mensaje. |
| Uso grupo EDIFACT | C 9 |
| Uso grupo Port de Barcelona | O 2 (Opcional dos veces) |

RFF Referencia

| | |
|---|----------------------------|
| Función | Especificar una referencia |
| Uso segmento EDIFACT | M 1 |
| Uso del segmento Port de Barcelona | M 1 |

| | | | |
|------|------------------------------------|---|----------|
| C506 | REFERENCIA | M | |
| 1153 | Calificador de referencia | M | an .. 3 |
| 1154 | Número de referencia | C | an .. 70 |
| 1156 | Número de línea | C | an .. 6 |
| 4000 | Número de versión de la referencia | C | an .. 35 |
| 1060 | Número de revisión | C | an .. 6 |

Uso del segmento

| RFF | | M 1 |
|--|------|---|
| M | C506 | REFERENCIA |
| M | 1153 | Calificador de referencia <i>"AAY" Carrier's agent reference number. Número de la lista de carga o de descarga.</i> <i>"ACW" Reference number to previous message</i> |
| R | 1154 | Número de referencia Elemento #172: Referencia del agente del transportista <i>Se indicará el número de lista de descarga/carga asignado por el emisor del mensaje. Este número será común a todos los mensajes que genere este emisor del mensaje para una determinada operativa (mensaje de alta y modificaciones/cancelaciones posteriores).</i> Elemento #17: Referencia a un mensaje previo (OPCIONAL) <i>Se indicará la referencia que aparecía en el elemento de datos 1004 del segmento BGM del mensaje que se modifica. Este dato es único para cada uno de los mensajes que se generen.</i> |
| Ejemplos: RFF+AAY:Q0123456C2005123456' RFF+ACW:08115576543' | | |

**Grupo 2 : TDT – RFF – Grupo3**

| | |
|------------------------------------|--|
| Función | Grupo de segmentos que sirven para identificar el buque y los detalles del transporte relevantes |
| Uso grupo EDIFACT | M 1 |
| Uso grupo Port de Barcelona | M 1 |

TDT Detalles del transporte

| | |
|---|--|
| Función | Especificar los detalles del transporte. |
| Uso segmento EDIFACT | M 1 |
| Uso del segmento Port de Barcelona | M 1 |

| | | | |
|------|---|---|----------|
| 8051 | CALIFICADOR DE ETAPA DE TRANSPORTE | M | an .. 3 |
| 8028 | NÚMERO DE REFERENCIA DEL MEDIO DE TRANSPORTE | C | an .. 17 |
| C220 | MODO DE TRANSPORTE | C | |
| 8067 | Modo de Transporte, codificado | C | an .. 3 |
| 8066 | Modo de Transporte | C | an .. 17 |
| C228 | MEDIO DE TRANSPORTE | C | |
| 8179 | Identificación del medio de transporte | C | an .. 8 |
| 8178 | Tipo de medio de transporte | C | an .. 17 |
| C040 | TRANSPORTISTA | C | |
| 3127 | Identificación del transportista | C | an .. 17 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3128 | Nombre del transportista | C | an .. 35 |
| 8101 | DIRECCIÓN DEL TRÁNSITO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
| C401 | INFORMACIÓN DE EXCESO DE TRANSPORTE | C | |
| 8457 | Razón del exceso de transporte | M | an .. 3 |
| 8459 | Responsable del exceso del transporte, codificado | M | an .. 3 |
| 7130 | Número de autorización del cliente | C | an .. 17 |
| C222 | IDENTIFICACIÓN DEL TRANSPORTE | C | |
| 8213 | Identificación del medio de transporte, codificado | C | an .. 9 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 8212 | Identificador del medio de transporte | C | an .. 35 |



| | | | |
|------|--------------------------------------|---|---------|
| 8453 | Nacionalidad del medio de transporte | C | an .. 3 |
| 8281 | PROPIEDAD DEL TRANSPORTE, CODIFICADO | C | an .. 3 |

Uso del segmento

| TDT | | M 1 |
|---|------|---|
| M | 8051 | CALIFICADOR DE ETAPA DE TRANSPORTE Elemento #42 : Calificador de la etapa del transporte <i>"20" Main-carriage transport</i> |
| D | 8028 | NÚMERO DE REFERENCIA DEL MEDIO DE TRANSPORTE <i>Deberá emplearse este elemento de datos para indicar el número de viaje o podrá indicarse la escala del buque en el segmento RFF que aparece a continuación; pero, como mínimo, debe aparecer uno de estos dos datos.</i> Elemento #43 : Número de viaje del buque |
| R | C220 | MODO DE TRANSPORTE |
| R | 8067 | Modo de Transporte, codificado Elemento #44 : Modo de transporte <i>"1" Transporte marítimo</i> |
| R | C040 | TRANSPORTISTA |
| R | 3127 | Identificación del transportista Elemento #45 Código de la línea Se empleará el código SCAC |
| R | 1131 | Calificador de la lista de códigos <i>"172" Carrier code</i> |
| R | 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado <i>"87" Assigned by carrier</i> |
| R | C222 | IDENTIFICACIÓN DEL TRANSPORTE |
| R | 8213 | Identificador del medio de transporte, codificado (D) Elemento #47 Código IMO del buque (D) Elemento #189 Identificación del transporte (call sign) Se recomienda emplear el número OMI. |
| R | 1131 | Calificador de la lista de códigos <i>(D) "146" Means of transport identification (Número OMI)</i> <i>(D) "103" Radio call sign</i> Se recomienda emplear el número OMI. |
| R | 8212 | Identificación del medio de transporte Elemento #60 : Identificación del medio de transporte (nombre) |
| O | 8453 | Nacionalidad del medio de transporte, codificado Elemento #49 : Pabellón del buque |
| Ejemplo: TDT+20+W123+1++MAEU:172:87+++2345678:146::LOLA:DK' | | |

RFF Referencia

Función

Especificar una referencia

Uso segmento EDIFACT

C 9

Uso del segmento Port de Barcelona

R 1 *Deberá emplearse este segmento para indicar la escala del buque (según la APB o según la Terminal), también podrá indicarse el número de viaje en el*



segmento TDT precedente, en el elemento de datos 8028.

| | | | |
|------|------------------------------------|---|----------|
| C506 | REFERENCIA | M | |
| 1153 | Calificador de referencia | M | an .. 3 |
| 1154 | Número de referencia | C | an .. 70 |
| 1156 | Número de línea | C | an .. 6 |
| 4000 | Número de versión de la referencia | C | an .. 35 |
| 1060 | Número de revisión | C | an .. 6 |

Uso del segmento

| RFF | | R 1 |
|-------------------------|------|---|
| M | C506 | REFERENCIA |
| M | 1153 | Calificador de referencia "VON" Voyage number |
| R | 1154 | Número de referencia Número de escala según la APB o según codificación propia de la Terminal. Elemento #50: Número de escala (según la APB) |
| Ejemplo: RFF+VON:15432' | | |

**Grupo 3 : LOC**

| | |
|------------------------------------|---|
| Función | Grupo de segmentos que sirven para identificar una localización relacionada con el medio de transporte. |
| Uso grupo EDIFACT | C 9 |
| Uso grupo Port de Barcelona | R 1 |

LOC Localización

| | |
|------------------------------------|---|
| Función | Indicar una localización/puerto para el medio de transporte, tal como el puerto de carga ó de descarga. |
| Uso segmento EDIFACT | M 1 |
| Uso grupo Port de Barcelona | M 1 |

| | | | |
|------|--|---|----------|
| 3227 | CALIFICADOR DE LUGAR/LOCALIDAD | M | an .. 3 |
| C517 | IDENTIFICADOR DE LOCALIDAD | C | |
| 3225 | Identificación de lugar/localidad | C | an .. 25 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3224 | Lugar/localidad | C | an .. 17 |
| C519 | IDENTIFICADOR DE LA PRIMERA LOCALIDAD RELACIONADA | C | |
| 3223 | Identificación del primer lugar/localidad relacionado | C | an .. 25 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3222 | Primer lugar/localidad relacionado | C | an .. 70 |
| C553 | IDENTIFICADOR DE LA SEGUNDA LOCALID. RELACIONADA | C | |
| 3233 | Identificación del segundo lugar/localidad relacionado | C | an .. 25 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3232 | Segundo lugar/localidad relacionado | C | an .. 70 |
| 5479 | RELACIÓN, CODIFICADO | C | an .. 3 |

Uso del segmento

| | |
|------------|------------|
| LOC | M 1 |
|------------|------------|



| | | |
|--|------|--|
| M | 3227 | CALIFICADOR LUGAR En la lista de carga se empleará: <i>"9" Place/port of loading</i> En la lista de descarga se empleará: <i>"11" Place/port of discharge</i> |
| R | C517 | IDENTIFICADOR DE LOCALIDAD |
| R | 3225 | Identificación de lugar/localidad Elemento #169: Puerto de carga de la mercancía, codificado Elemento #170: Puerto de descarga de la mercancía, codificado Siempre coincidirá con el puerto al que se envía el documento. |
| O | C519 | IDENTIFICADOR DE LA PRIMERA LOCALIDAD RELACIONADA |
| R | 3223 | Identificación del primer lugar/localidad relacionado Elemento #77: Nombre y dirección de la Terminal de Carga Se indicará el NIF de la Terminal de Carga. |
| R | 1131 | Calificador de la lista de códigos <i>"72" Container terminal</i> |
| R | 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado <i>"ZZZ" Mutually defined</i> |
| O | 3222 | Primer lugar/localidad relacionado Podrá indicarse el nombre de la Terminal de Carga. |
| Ejemplo: LOC+9+ESBCN+A1234567X:72:ZZZ:TERMINAL EUROPA' | | |

**Grupo 4 : NAD**

| | |
|------------------------------------|--|
| Función | Grupo de segmentos que identifican las partes y sus contactos. |
| Uso grupo EDIFACT | M 9 |
| Uso grupo Port de Barcelona | M 2 |

NAD Nombre y dirección

| | |
|---|---|
| Función | Especificar el nombre y dirección de las partes |
| Uso segmento EDIFACT | M 1 |
| Uso del segmento Port de Barcelona | M 1 |

| | | | |
|------|---|---|----------|
| 3035 | CALIFICADOR DE LA PARTE O ENTIDAD | M | an .. 3 |
| C082 | IDENTIFICACIÓN DE LA PARTE O ENTIDAD | C | |
| 3039 | Identificación de la parte o entidad, codificado | M | an .. 35 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| C058 | NOMBRE Y DIRECCIÓN | C | |
| 3124 | Nombre y dirección de la línea | M | an .. 35 |
| 3124 | Nombre y dirección de la línea | C | an .. 35 |
| 3124 | Nombre y dirección de la línea | C | an .. 35 |
| 3124 | Nombre y dirección de la línea | C | an .. 35 |
| 3124 | Nombre y dirección de la línea | C | an .. 35 |
| C080 | NOMBRE DE LA PARTE O ENTIDAD | C | |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | M | an .. 35 |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | C | an .. 35 |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | C | an .. 35 |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | C | an .. 35 |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | C | an .. 35 |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | C | an .. 35 |
| C059 | GALLE | C | |
| 3042 | Calle y número/Apartado de correos | M | an .. 35 |
| 3042 | Calle y número/Apartado de correos | C | an .. 35 |
| 3042 | Calle y número/Apartado de correos | C | an .. 35 |
| 3042 | Calle y número/Apartado de correos | C | an .. 35 |
| 3042 | Calle y número/Apartado de correos | C | an .. 35 |
| 3001 | Calle y número / Formato del apartado de correos, | C | an .. 3 |



codificado

| | | | |
|------|---------------------------------------|---|----------|
| 3164 | NOMBRE DE LA CIUDAD | C | an .. 35 |
| 3229 | IDENTIFICACIÓN DE LA SUB-ENTIDAD PAÍS | C | an .. 9 |
| 3251 | IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO POSTAL | C | an .. 9 |
| 3207 | PAÍS, CODIFICADO | C | an .. 3 |

Uso del segmento

| NAD | | M 1 |
|----------------------------|------|---|
| M | 3035 | CALIFICADOR DE LA PARTE O ENTIDAD "MR" Message recipient "MS" Document/message issuer/sender |
| R | C082 | IDENTIFICACIÓN DE LA PARTE O ENTIDAD |
| M | 3039 | Identificación del interesado "NIF" Se indicará el NIF o CIF Elemento #151: Empresa receptora del mensaje Elemento #153: Empresa emisora del mensaje |
| Ejemplo: NAD+MS+48821138J' | | |

**Grupo 6: EQD – RFF – EQN – LOC – MEA – DIM – Grupo7 – SEL – FTX – Grupo8 – Grupo10 – NAD**

Función Grupo de segmentos que especifican detalles relacionados con los contenedores que se entregarán.

Uso grupo EDIFACT M 9999

Uso grupo Port de Barcelona M 9999

EQD Detalles del equipo

Función Especificar el equipo, su tipo y medidas, utilizado en el transporte

Uso segmento EDIFACT M 1

Uso del segmento Port de Barcelona M 1

| | | | |
|------|---|---|----------|
| 8053 | CALIFICADOR DEL EQUIPO | M | an .. 3 |
| C237 | IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO | C | |
| 8260 | Número de identificación del equipo | C | an .. 17 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3207 | País, codificado | C | an .. 3 |
| C224 | TIPO Y TAMAÑO DE EQUIPO | C | |
| 8155 | Identificación de tipo y tamaño de equipo | C | an .. 10 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 8154 | Tipo y tamaño de equipo | C | an .. 35 |
| 8077 | PROVEEDOR DEL EQUIPO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
| 8249 | ESTADO DEL EQUIPO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
| 8169 | INDICADOR LLENO/VACÍO, CODIFICADO | C | an .. 3 |

Uso del segmento

| | | |
|------------|------------|--|
| EQD | M 1 | |
| M | 8053 | CALIFICADOR DE EQUIPO Elemento #121: Calificador del equipo <i>Código que identifica el tipo de equipo:</i> “CN” Contenedor “AH” No special equipment needed. Se empleará en el tráfico de automóviles |



| | | |
|---|------|--|
| | | <p>(ya sean nuevos o usados): coches, furgonetas, autobuses, cabezas tractoras, camiones rígidos, motocicletas y carretillas elevadoras.</p> <p>“DPD” Mobile crane. Se empleará para informar de aquella maquinaria pesada que se autopropulse sobre ruedas o cadenas.</p> <p>“TE” Trailer. Se empleará para los remolques y semirremolques aptos para el transporte terrestre.</p> <p>“BPP” Truck+trailer. Se empleará para informar sobre una cabeza tractora con un remolque. En primer lugar se informará de la cabeza tractora con este calificador y a continuación se informará del remolque con el calificador “TE”.</p> <p>“PL” Platform. Se empleará para informar sobre los roll trailers.</p> <p>“PA” Pallet. Se empleará para informar sobre cualquier tipo de carga estática (pallets, cajas, bolsters, “loose cargo”, etc.) que no sea transportada en el buque encima de ningún equipo rodado.</p> <p>“MIS” Miscellaneous. Se empleará para informar sobre aquella carga que no se ajuste a ninguno de los calificadores anteriores</p> <p>“BB” Mercancía a granel</p> |
| D | C237 | IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO |
| D | 8260 | <p>Número de identificación del equipo</p> <p>Elemento #122: Identificación del equipo</p> <ul style="list-style-type: none"> Número/matrícula de contenedor (“CN” en el elemento de datos 8053). Para los contenedores ISO, el número de contenedor estará compuesto por tres letras del código BIC, seguido de la letra “U” y un número de 7 dígitos, del los cuales el séptimo es el de control. Número de bastidor (VIN: Vehicle Identification Number), número de serie o referencia. Se empleará para los calificadores ‘AH’, ‘TE’, ‘BPP’, ‘DPD’, ‘PA’, ‘MIS’ y ‘PL’ (en este caso se referirá a los roll trailers mediante su identificador único). <p>En las listas de carga/descarga de contenedores su uso será obligatorio.</p> <p>En las listas de carga/descarga, en los mensajes COPDET y COPLIS de rodados, no se empleará cuando únicamente se indique el número de automóviles de una marca/modelo que se deberán embarcar/desembarcar o cuando sea la terminal quién ponga un identificador a la carga. En el mensaje COPCON su uso será obligatorio.</p> |
| R | C224 | TIPO Y TAMAÑO DE EQUIPO |
| D | 8155 | <p>Identificación de tipo y tamaño de equipo</p> <p>Elemento #123: Tipo y tamaño del equipo</p> <p>Para los contenedores se deberá emplear la norma ISO 6346.</p> <p>Para la maquinaria pesada se indicará si la autopropulsión se realiza con ruedas o cadenas, mediante uno de los códigos indicados en el anexo de “códigos para el transporte Ro-Ro”.</p> <p>Para los remolques y plataformas se podrán emplear los códigos que aparecen en el anexo de “códigos para el transporte Ro-Ro”.</p> <p>Para el resto de equipos no se empleará este elemento de datos.</p> |
| R | 8249 | <p>ESTADO DEL EQUIPO, CODIFICADO</p> <p>Elemento #183: Indicador de estado del equipo (codificado)</p> <p>Deberá indicarse el tipo de operativa.</p> <p>“2” Export</p> <p>“3” Import</p> <p>“6” Transhipment (en la misma instalación)</p> <p>“61” Transhipment (entre dos terminales)</p> |
| D | 8169 | <p>CODIGO INDICADOR DE LLENO O VACÍO</p> <p>Elemento #124: Indicador de lleno/vacío (codificado)</p> <p>Sólo para contenedores.</p> <p>“4” Empty</p> <p>“5” Full</p> |



Ejemplos: EQD+CN+TPHU8157440+2210++61+5'
 EQD+AH+JMZDE14K200225934+++2'
 EQD+PL+RZTV1254+2020++3'
 EQD+DPD+CAT765432+1881++3'

RFF Referencia

Función Especificar una referencia
Uso segmento EDIFACT C 9
Uso del segmento Port de Barcelona O 9 *Se empleará este segmento para indicar una referencia al contenedor especificado en el segmento EQD precedente, como el número de booking o el número de B/L.*
También, en el tráfico de automóviles usados, se podrá emplear una segunda repetición para indicar la matrícula del vehículo.
En las plataformas se podrá emplear una repetición del segmento para indicar los bultos transportados.
En las cargas compuestas, se empleará una repetición del segmento para relacionar los elementos que las componen.

| | | | |
|------|------------------------------------|---|----------|
| C506 | REFERENCIA | M | |
| 1153 | Calificador de referencia | M | an .. 3 |
| 1154 | Número de referencia | C | an .. 70 |
| 1156 | Número de línea | C | an .. 6 |
| 4000 | Número de versión de la referencia | C | an .. 35 |
| 1060 | Número de revisión | C | an .. 6 |

Uso del segmento

| RFF | | O 9 |
|-----|------|--|
| M | C506 | REFERENCIA |
| M | 1153 | <p>Calificador de referencia</p> <p><i>Se podrá emplear una primera repetición para indicar:</i></p> <p><i>En las listas de carga:</i></p> <p><i>"BN" Booking reference number</i></p> <p><i>En las listas de descarga:</i></p> <p><i>"BM" Bill of lading number</i></p> <p><i>En el tráfico de automóviles usados, remolques y otra carga rodada (listas de carga o descarga):</i></p> <p><i>"ABZ" Vehicle licence number (se empleará para indicar la matrícula)</i></p> <p><i>Para las plataformas (listas de carga o descarga):</i></p> <p><i>"CW" Se empleará para indicar el código del bulto colocado sobre la plataforma (roll trailer o bolster)</i></p> <p><i>Para los equipos rodados que llevan piezas u otros equipos encima que necesitan ser identificados mediante su VIN, nº de serie y/o matrícula:</i></p> <p><i>"AVU" Se empleará para indicar que el equipo/pieza forma parte de una carga compuesta, ya sea éste el principal o vaya cargado encima de otro equipo. También se utilizará para relacionar la cabeza tractora y el</i></p> |



| | | |
|---|------|--|
| | | <i>remolque en los camiones articulados.</i> |
| R | 1154 | <p>Número de referencia</p> <p>Elemento #19: Número de Booking</p> <p>Elemento #14: Número de B/L</p> <p>Elemento #194: Matrícula del automóvil</p> <p><i>Si el automóvil es usado, se indicará su matrícula. Para remolques y maquinaria pesada también podrá indicarse la matrícula cuando se considere necesario.</i></p> <p>Elemento #112: Marcas de los bultos</p> <p><i>Identificación del bulto</i></p> <p>Elemento #197: Identificador para carga compuesta</p> <p><i>Cuando se trate de un equipo cargado encima de otro equipo, se indicará el VIN, número de serie o referencia (elemento de datos 8260) del equipo principal o que ejerce de unidad de transporte. En el caso de un camión articulado, será en el remolque donde se indicará el VIN de la cabeza tractora y en el caso de los equipos cargados sobre otro equipo el equipo soportado deberá referirse al VIN del equipo que lo soporta.</i></p> |
| Ejemplos: RFF+BN:BCN-123-1-2-2' RFF+ABZ:0123FCB' RFF+CW:USMIA11001' RFF+AVU:JMZDE14K200225934' | | |

EQN Número de unidades

| | |
|---|--|
| Función | Especificar el número de unidades |
| Uso segmento EDIFACT | C 1 |
| Uso del segmento Port de Barcelona | D 1 <i>Se empleará, en el tráfico de automóviles, cuando se desconozcan los VINs y quiera indicarse el número de unidades de cada marca/modelo a embarcar/desembarcar.</i> |

| | | | |
|------|---------------------------------------|---|---------|
| C523 | DETALLES DEL NUMERO DE UNIDADES | M | |
| 6350 | Cantidad de unidades | C | n .. 15 |
| 6353 | Código calificador del tipo de unidad | C | an .. 3 |

Uso del segmento

| | | |
|--------------------|------|--|
| EQN D 1 | | |
| M | C523 | DETALLES DEL NUMERO DE UNIDADES |
| O | 6350 | <p>Cantidad de unidades</p> <p>Elemento #125: Número de unidades</p> <p><i>Sólo para automóviles: se indicará el número de unidades de una marca/modelo cuando no se disponga del VIN de cada unidad.</i></p> |
| O | 6353 | <p>Código calificador del tipo de unidad</p> <p><i>"2" Transportable unit.</i></p> |
| Ejemplo: EQN+19:2' | | |



LOC Localización

Función Indicar una localización/puerto relacionada con el equipo, tal como el puerto de carga ó de descarga.

Uso segmento EDIFACT C 9
Uso del segmento Port de Barcelona R 1 / D 1

| | | | |
|------|---|---|----------|
| 3227 | CALIFICADOR DE LUGAR/LOCALIDAD | M | an .. 3 |
| C517 | IDENTIFICADOR DE LOCALIDAD | C | |
| 3225 | Identificación de lugar/localidad | C | an .. 25 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3224 | Lugar/localidad | C | an .. 17 |
| C519 | IDENTIFICADOR DE LA PRIMERA LOCALID. RELACIONADA | C | |
| 3223 | Identificación del primer lugar/localidad relacionado | C | an .. 25 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3222 | Primer lugar/localidad relacionado | C | an .. 70 |
| C553 | IDENTIFICADOR DE LA SEGUNDA LOCALID. RELACIONADA | C | |
| 3233 | Identificación del segundo lugar/localidad relacionado | C | an .. 25 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3232 | Segundo lugar/localidad relacionado | C | an .. 70 |
| 5479 | RELACIÓN, CODIFICADO | C | an .. 3 |

Uso del segmento

| LOC | R 1 / D 1 | |
|-----|-----------|---|
| M | 3227 | CALIFICADOR LUGAR <i>Para las listas de descarga</i> "9" Port of loading: "11" Place/port of discharge (sólo cuando deba transbordarse a otro buque) <i>Para las listas de carga:</i> "11" Place/port of discharge "8" Place of destination |
| R | C517 | IDENTIFICADOR DE LOCALIDAD |
| R | 3225 | Identificación de lugar/localidad En las listas de descarga: |



| | | |
|--|--|--|
| | | <p>Elemento #169: Puerto de carga (codificado) Elemento #170: Puerto de descarga de la mercancía (codificado) (sólo en transbordos)</p> <p>En las listas de carga: Elemento #170: Puerto de descarga de la mercancía (codificado) Elemento #100: Destino de la mercancía (codificado)</p> <p>Nota: En la operativa de descarga, deberá indicarse el “puerto anterior” (se propone indicar el puerto de carga en el que se cargó la mercancía en el buque presente) y, cuando se prevea una salida marítima, también deberá indicarse el puerto en el que se descargará del siguiente buque (puerto de descarga)¹. En la operativa de carga, deberá indicarse el puerto en el que se descargará del buque que se está cargando (puerto de descarga) y el destino final de la carga².</p> |
| <p>Ejemplos: Ej.1: En la operativa de descarga se indica una mercancía cargada en este buque en Nueva York y se prevé que se transborde en nuestro puerto con destino a Túnez. LOC+9+USNYC' LOC+11+TNTUN'</p> <p>Ej.2: En la operativa de carga se indica una mercancía que se carga en un feeder con destino a Algeciras y cuyo destino final es Houston. LOC+11+ESALG' LOC+8+USHOU'</p> | | |

¹ Puerto de carga: Lugar en el que la mercancía se cargó en el buque que operará.

Puerto de descarga: Primer puerto en el que la mercancía se descargará del buque.

² Destino de la mercancía: Lugar en el que el transportista transfiere la responsabilidad al destinatario o a su agente.

MEA Medidas

Función Especificar las medidas, tales como el peso, asociadas con el equipo

Uso segmento EDIFACT C 9

Uso del segmento Port de Barcelona O 6

| | | | |
|------|--|---|----------|
| 6311 | CALIFICADOR DE APLICACIÓN DE MEDIDAS | M | an .. 3 |
| C502 | DETALLES DE LA MEDIDA | C | |
| 6313 | Dimensión de la medida, codificada | C | an .. 3 |
| 6321 | Significado de la medida, codificada | C | an .. 3 |
| 6155 | Identificación del atributo de la medida | C | an .. 17 |
| 6154 | Atributo de medida | C | an .. 70 |
| C174 | VALOR/RANGO | C | |
| 6411 | Calificador de la unidad de medida | M | an .. 3 |
| 6314 | Valor de la medida | C | an .. 18 |
| 6162 | Rango mínimo | C | n .. 18 |
| 6152 | Rango máximo | C | n .. 18 |
| 6432 | Dígitos significativos | C | n .. 2 |
| 7383 | INDICADOR DE SUPERFICIE, CODIFICADO | C | an .. 3 |

Uso del segmento

| MEA O 6 | | |
|---------|------|---|
| M | 6311 | CALIFICADOR DE APLICACIÓN DE MEDIDAS "VOL" Volumen "AAE" Otros no especificados Se empleará para indicar valores de humedad y de composición de atmósfera |
| R | C502 | DETALLES DE LA MEDIDA |
| R | 6313 | Dimensión de la medida, codificado Con el calificador "VOL" en el DE6311: "AAS" Flujo de aire Con el calificador "AAE" en el DE6311: "G" Gross weight "VGM" Transport equipment verified gross mass (weight) Se indicará el "Gross weight" o el "Transport equipment verified gross mass", pero no se emplearán nunca ambos pesos para un mismo contenedor. "A" Consolidated weight, se empleará en el primer equipo de una carga compuesta e indicará el peso total de dicha carga compuesta. "AAO" Humedad "ZC" Nivel de CO ₂ "ZN" Nivel de N ₂ "ZO" Nivel de O ₂ |



| | | |
|--|------|---|
| R | C174 | VALOR/RANGO |
| M | 6411 | Calificador de la unidad de medida "KGM" Kilogramos "CBM" Metros cúbicos por hora "HMD" Porcentaje de humedad en aire "PCT" Porcentaje en atmósfera |
| R | 6314 | Valor de la medida Elemento #143: Peso bruto del contenedor Elemento #217: Peso verificado del contenedor Elemento #200: Flujo de aire requerido Elemento #201: Porcentaje de humedad requerido Elemento #207: Nivel de CO₂ Elemento #208: Nivel de N₂ Elemento #209: Nivel de O₂ "Valor numérico de la medida" |
| Ejemplo: MEA+VOL+AAS+CBM:10' MEA+AAE+A+KGM:9675' MEA+AAE+G+KGM:12000' MEA+AAE+VGM+KGM:13432' MEA+AAE+AAO+HMD:70' MEA+AAE+ZN+PCT:90' MEA+AAE+ZO+PCT:7.5' | | |

DIM Dimensión

Función Especificar dimensiones que se pueden aplicar al equipo

Uso segmento EDIFACT C 9

Uso del segmento Port de Barcelona O 5

| | | | |
|------|---------------------------------|---|---------|
| 6145 | CALIFICADOR DE DIMENSIÓN | M | an .. 3 |
| C211 | Dimensiones | M | |
| 6411 | Calificador de unidad de medida | M | an .. 3 |
| 6168 | Largo | C | n .. 15 |
| 6140 | Ancho | C | n .. 15 |
| 6008 | Alto | C | n .. 15 |

Uso del segmento

| | | |
|------------|------|--|
| DIM | | O 5 |
| M | 6145 | CALIFICADOR DE DIMENSIÓN "2" Package dimension, including goods (Se podrá emplear para los automóviles y el resto de carga rodada). "5" Off-standard dimension front "6" Off-standard dimension back "7" Off-standard dimension right "8" Off-standard dimension left "13" Off-standard dimension height |



| | | |
|-------------------------|------|--|
| | | <i>En la carga rodada agrupada formando un grupo, en el primer EQD del grupo deberá indicarse el volumen del conjunto.</i> |
| M | C211 | Dimensiones |
| M | 6411 | Calificador de unidad de medida "INH" Pulgadas "CMT" Centímetros |
| O | 6168 | Largo Elemento #144: Longitud en exceso del equipo (DE6145 ="5" o "6") o Longitud del bulto (DE6145 ="2") |
| O | 6140 | Ancho Elemento #145: Ancho en exceso del equipo (DE6145 ="7" o "8") o Ancho del bulto (DE6145 ="2") |
| O | 6008 | Alto Elemento #146: Altura en exceso del equipo (DE6145 ="13") o Altura del bulto (DE6145 ="2") |
| Ejemplo: DIM+7+CMT::40' | | |

Grupo 7: TMP – RNG

| | |
|------------------------------------|---|
| Función | Grupo de segmentos con información sobre temperaturas del contenedor |
| Uso grupo EDIFACT | C 9 |
| Uso grupo Port de Barcelona | O 1 Se podrá emplear, en las listas de contenedores, cuando su temperatura deba ser controlada. |

TMP Temperatura

| | |
|---|--|
| Función | Especificar la temperatura a la cual se debe mantener el contenedor. |
| Uso segmento EDIFACT | M 1 |
| Uso del segmento Port de Barcelona | M 1 |

| | | |
|------|-------------------------------|-----------|
| 6245 | CALIFICADOR DE LA TEMPERATURA | M an .. 3 |
| C239 | VALORES DE LA TEMPERATURA | C |
| 6246 | Valores de la temperatura | C n15 |
| 6411 | Código de unidad de medida | C an .. 3 |

Uso el segmento

| TMP | | M 1 |
|------------------------|------|---|
| M | 6245 | CALIFICADOR DE LA TEMPERATURA "2" Temperatura mínima para el transporte |
| O | C239 | VALORES DE LA TEMPERATURA |
| R | 6246 | Valores de la temperatura Elemento #182 :Temperatura de transporte Valor de la temperatura. Debe ocupar 3 posiciones y también puede incluir el signo negativo "-". Se podrá emplear un decimal, separado por un punto "." Ejemplos válidos: "012" 12 grados "-004" -4 grados "12.5" 12,5 grados "-05.5" -5,5 grados |
| R | 6411 | Código de unidad de medida Los códigos que vienen indicados en la recomendación UN/ECE Nº 20 son : "CEL" Celsius (centígrados) "FAH" Fahrenheit |
| Ejemplo: TMP+2+12:CEL' | | |

RNG Detalles del Rango

| | |
|----------------|--|
| Función | Especificar los rangos de temperatura en los que |
|----------------|--|

debe mantenerse la mercancía.

Uso segmento EDIFACT C 1
Uso del segmento Port de Barcelona O 1

| | | | |
|------|--------------------------------------|---|-------|
| 6167 | CÓDIGO CALIFICADOR DEL TIPO DE RANGO | M | an..3 |
| C280 | RANGO | C | |
| 6411 | Código de unidad de medida | M | an..3 |
| 6162 | Valor del rango mínimo | C | n..18 |
| 6152 | Valor del rango máximo | C | n..18 |

Uso el segmento

| RNG O 1 | | |
|-------------------------|------|--|
| M | 6167 | CÓDIGO CALIFICADOR DEL TIPO DE RANGO "5" Rango de Temperatura |
| R | C280 | RANGO |
| M | 6411 | Código de unidad de medida Los códigos que vienen indicados en la recomendación UN/ECE Nº 20 son : "CEL" Celsius (centígrados) "FAH" Fahrenheit |
| R | 6462 | Valor del rango mínimo Temperatura mínima Elemento #147A :Temperatura inferior de transporte (a nivel de contenedor) |
| R | 6452 | Valor del rango máximo Temperatura máxima Elemento #147B :Temperatura superior de transporte (a nivel de contenedor) |
| Ejemplo: RNG+5+CEL:0:4' | | |



SEL Precinto

Función Identificar el precinto del equipo
Uso segmento EDIFACT C 9
Uso del segmento Port de Barcelona O 9

| | | | |
|------|--|---|----------|
| 9308 | PRECINTO | C | an .. 10 |
| C215 | EMISOR DEL PRECINTO | C | |
| 9303 | Agente que precinta, codificado | C | an .. 3 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 9302 | Agente que precinta | C | an .. 35 |
| 4517 | CONDICIÓN DE PRECINTADO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
| C208 | RANGO DEL NÚMERO DE IDENTIDAD | C | |
| 7402 | Número de identidad | M | an .. 35 |
| 7402 | Número de identidad | C | an .. 35 |

Uso del segmento

| | | |
|------------------------|------|---|
| SEL O 9 | | |
| R | 9308 | PRECINTO Elemento #126: Precinto del equipo "Número del precinto" |
| Ejemplo: SEL+PRECINTO' | | |

FTX Texto libre

Función Especificar información adicional relacionada con el equipo
Uso segmento EDIFACT C 9
Uso del segmento Port de Barcelona O 9

| | | | |
|------|----------------------------------|---|---------|
| 4451 | CALIFICADOR DEL OBJETO DEL TEXTO | M | an .. 3 |
| 4453 | FUNCIÓN DEL TEXTO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
| C107 | REFERENCIA DEL TEXTO | | |
| 4441 | Texto libre, codificado | C | an .. 3 |



| | | | |
|--------------------|---|---|----------|
| 1131 | Calificador de lista de códigos | M | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| C108 TEXTO LITERAL | | | |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 4440 | Texto libre | C | an .. 70 |
| 3453 | IDIOMA, CODIFICADO | C | an .. 3 |
| 4447 | CODIGO DE FORMATO DE TEXTO LIBRE | C | an .. 3 |

Uso del segmento

| FTX | | O 9 |
|-----|------|--|
| M | 4451 | <p>Calificador del objeto de texto</p> <p><i>“AAI” : General information (Se empleará para indicar la marca y modelo de los automóviles)</i></p> <p><i>“LOI” : Loading instruction</i></p> <p><i>“ACF” : Additional attribute information</i></p> <p><i>“AEA” : Cargo remarks (En la carga rodada, se empleará para indicar si el equipo es nuevo o usado)</i></p> <p><i>“AEB” : Reefer instructions</i></p> |
| D | C107 | REFERENCIA DEL TEXTO |
| M | 4441 | <p>Texto libre, codificado</p> <p>Elemento #184 : Instrucciones de carga, codificadas</p> <p><i>Con el calificador “LOI” en el DE4451:</i></p> <p><i>Tabla de códigos, recopilada por ITIGG (versión 1.2 de su mensaje COPRAR), con las instrucciones de carga más comunes (ver la tabla en el anexo sobre instrucciones de carga).</i></p> <p><i>Entre los códigos más comunes con el calificador “LOI” en el DE4451, se encuentran los que determinan si el contenedor se debe conectar durante su estancia en la terminal (código “RCT” en este DE4441), si se debe conectar a un generador diesel (código “RCD” en este DE4441), si se debe conectar en el buque (código “RCS” en este DE4441), o si un contenedor frigorífico se está empleando para un transporte que no requiere temperatura controlada y que, por ello, no se debe conectar (código “DRY” en este DE4441).</i></p> <p><i>Con el calificador “ACF” en el DE4451:</i></p> <p><i>“REINFORCED” para indicar que se trata de un contenedor reforzado</i></p> <p><i>Con el calificador “AAI” en el DE4451:</i></p> <p><i>Para los automóviles, se empleará la tabla de marcas de automóviles que aparece en uno de los anexos de este documento.</i></p> <p><i>Con el calificador “AEA” en el DE4451:</i></p> <p><i>Se empleará el código “USD” para vehículos usados y el código “NEW” para vehículos nuevos.</i></p> <p><i>Con el calificador “AEB” en el DE4451:</i></p> <p>Elemento #202: Indicador de humedad controlada</p> <p><i>“HUM” Humedad controlada</i></p> |



| | | |
|---|------|--|
| | | <p><i> Junto con una repetición del segmento MEA de este mismo grupo, se empleará para indicar que se debe controlar el porcentaje de humedad en el contenedor</i></p> <p>Elemento #203: Indicador de rejillas de ventilación cerradas <i>"VTC" Rejillas de ventilación cerradas</i></p> <p>Elemento #204: Indicador de rejillas de ventilación abiertas <i>"VTO" Rejillas de ventilación abiertas</i></p> <p>Elemento #211: Indicador de atmósfera controlada <i>"ECA" Control de atmosfera</i></p> <p><i> Junto con tres repeticiones del segmento MEA de este mismo grupo, se empleará para indicar los valores en CO₂, N₂ y O₂ de la atmosfera controlada</i></p> <p><i>"TVA" Variación de temperatura</i></p> <p><i> Se empleará para una planificación de variaciones de temperatura a realizar durante el transporte</i></p> |
| D | C108 | TEXTO LITERAL |
| M | 4440 | <p>Texto libre</p> <p>Elemento #109 : Descripción de la mercancía (literal)</p> <p>Elemento #7 : Instrucciones de carga</p> <p>Elemento #5 : Información adicional</p> <p><i> Observaciones e informaciones de tipo general en formato de texto libre. Posibilidad de emplear hasta 350 caracteres (5x70)</i></p> <p>Elemento #205: Porcentaje de apertura de las rejillas de ventilación <i> Con el calificador "VTO" en el DE4441:</i> <i> Podrá emplearse para indicar el % de apertura de las rejillas de ventilación</i></p> <p>Elemento #213: Programación de la variación de la temperatura <i> Con el calificador "TVA" en el DE4441:</i> <i> Se empleará para explicitar las variaciones en el control de temperatura a realizar durante el transporte. Máximo cuatro filas de 70 caracteres.</i></p> |
| <p>Ejemplos:</p> <p>FTX+LOI++UD'</p> <p>FTX+AAI++005+SEAT IBIZA'</p> <p>FTX+AEA++USD'</p> <p>FTX+LOI++RCS'</p> <p>FTX+AEB+VTO+60'</p> <p>FTX+AEB+HUM'</p> | | |

Grupo 8: DGS

| | |
|------------------------------------|---|
| Función | Grupo de segmentos para especificar mercancías peligrosas |
| Uso grupo EDIFACT | C 99 |
| Uso grupo Port de Barcelona | O 99 |

DGS Mercancías peligrosas

| | |
|---|---|
| Función | Facilitar información sobre las características de la mercancía peligrosa |
| Uso segmento EDIFACT | M 1 |
| Uso del segmento Port de Barcelona | M 1 |

| | | | |
|------|--|---|----------|
| 8273 | REGULACIÓN DE MERCANCÍAS, CODIFICADA | C | an .. 3 |
| C205 | CÓDIGO MERCANCÍA PELIGROSA | C | |
| 8351 | Identificación del código de mercancía peligrosa | M | an .. 7 |
| 8078 | Mercancía peligrosa/item/número de página | C | an .. 7 |
| 8092 | Número de versión del código de mercancía peligrosa | C | an .. 10 |
| C234 | INFORMACIÓN UNDG | C | |
| 7124 | Número ONU | C | n 4 |
| 7088 | Punto de inflamación | C | an .. 8 |
| C223 | PUNTO DE INFLAMACIÓN DE LA PARTIDA DE MMPP | C | |
| 7106 | Punto de inflamación de la partida | C | n 3 |
| 6411 | Calificador de la unidad de medida | C | an .. 3 |
| 8339 | GRUPO DE ENVASADO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
| 8364 | NÚMERO EMS | C | an .. 6 |
| 8410 | MFAG | C | an .. 4 |
| 8126 | NÚMERO TARJETA TREM | C | an .. 10 |
| C235 | IDENTIFICACIÓN MMPP | C | |
| 8158 | Número de identificación de la MMPP, parte superior | C | an .. 4 |
| 8186 | Número de identificación de la MMPP, parte inferior | C | an .. 4 |



| | | | |
|------|---|---|---------|
| C236 | ETIQUETA DE MMPP | C | |
| 8246 | Marcas de la etiqueta de MMPP | C | an .. 4 |
| 8246 | Marcas de la etiqueta de MMPP | C | an .. 4 |
| 8246 | Marques de l'etiqueta de MMPP | C | an .. 4 |
| 8255 | INSTRUCCIONES DE EMBALAGE, CODIFICADAS | C | an .. 3 |
| 8325 | CATEGORIA DEL MEDIO DE TRANSPORTE, CODIFICADA | C | an .. 3 |
| 8211 | PERMISO PARA EL TRANSPORTE, CODIFICADO | C | an .. 3 |

Uso del segmento

| DGS | | M 1 |
|--------------------------|------|---|
| R | 8273 | CÓDIGO DE REGULACIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS <i>"IMD" IMO IMDG Code</i> |
| R | C205 | CÓDIGO DE LA SUSTANCIA |
| M | 8351 | Código de identificación de la sustancia <i>Clase y subclase IMO de mercancía peligrosa</i> Elemento #113: Clase de la mercancía peligrosa |
| R | C234 | INFORMACIÓN UNDG |
| R | 7124 | Número ONU <i>"Número" (UNDG)</i> <i>Se utilizará el código "0000" como número ONU cuando se trate de un código IMDG que no tenga todavía asignación ONU.</i> Elemento #114: Número ONU de la mercancía peligrosa |
| Ejemplo: DGS+IMD+3+2348' | | |

**Grupo 10 : TDT – RFF – Grupo11**

| | |
|------------------------------------|--|
| Función | Grupo de segmentos que sirven para identificar, en los transbordos, el buque y los detalles del transporte posterior |
| Uso grupo EDIFACT | O 1 |
| Uso grupo Port de Barcelona | D 1 Se empleará en las listas de descarga para las mercancías que tengan prevista su salida marítima o por ferrocarril |

TDT Detalles del transporte

| | |
|---|--|
| Función | Especificar los detalles del transporte. |
| Uso segmento EDIFACT | M 1 |
| Uso del segmento Port de Barcelona | M 1 |

| | | | |
|------|--|---|----------|
| 8051 | CALIFICADOR DE ETAPA DE TRANSPORTE | M | an .. 3 |
| 8028 | NÚMERO DE REFERENCIA DEL MEDIO DE TRANSPORTE | C | an .. 17 |
| C220 | MODO DE TRANSPORTE | C | |
| 8067 | Modo de Transporte, codificado | C | an .. 3 |
| 8066 | Modo de Transporte | C | an .. 17 |
| C228 | MEDIO DE TRANSPORTE | C | |
| 8179 | Identificación del medio de transporte | C | an .. 8 |
| 8178 | Tipo de medio de transporte | C | an .. 17 |
| C040 | TRANSPORTISTA | C | |
| 3127 | Identificación del transportista | C | an .. 17 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3128 | Nombre del transportista | C | an .. 35 |
| 8101 | DIRECCIÓN DEL TRÁNSITO, CODIFICADO | C | an .. 3 |
| C401 | INFORMACIÓN DE EXCESO DE TRANSPORTE | C | |
| 8457 | Razón del exceso de transporte | M | an .. 3 |
| 8459 | Responsable del exceso del transporte, codificado | M | an .. 3 |
| 7130 | Número de autorización del cliente | C | an .. 17 |
| C222 | IDENTIFICACIÓN DEL TRANSPORTE | C | |
| 8213 | Identificación del medio de transporte, codificado | C | an .. 9 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |



| | | | |
|------|--|---|----------|
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 8212 | Identificador del medio de transporte | C | an .. 35 |
| 8453 | Nacionalidad del medio de transporte | C | an .. 3 |
| 8281 | PROPIEDAD DEL TRANSPORTE, CODIFICADO | C | an .. 3 |

Uso del segmento

| TDT | | M 1 |
|--|------|--|
| M | 8051 | CALIFICADOR DE ETAPA DE TRANSPORTE Elemento #42 : Calificador de la etapa del transporte <i>"30" On-carriage transport</i> |
| O | 8028 | NÚMERO DE REFERENCIA DEL MEDIO DE TRANSPORTE <i>Deberá emplearse este elemento de datos para indicar el número de viaje o podrá indicarse la escala del buque en el segmento RFF que aparece a continuación.</i> Elemento #43 : Número de viaje del buque |
| R | C220 | MODO DE TRANSPORTE |
| R | 8067 | Modo de Transporte, codificado Elemento #44 : Modo de transporte <i>"1" Transporte marítimo</i> <i>"2" Transporte por ferrocarril</i> |
| O | C040 | TRANSPORTISTA |
| O | 3127 | Identificación del transportista Elemento #45 Código de la línea Se empleará el código SCAC |
| O | 3128 | Nombre del transportista Elemento #46 Literal del nombre de la línea |
| R | C222 | IDENTIFICACIÓN DEL TRANSPORTE |
| O | 8213 | Identificador del medio de transporte, codificado Elemento #47 Identificación del transporte (número OMI) |
| R | 8212 | Identificación del medio de transporte Elemento #60 : Identificación del medio de transporte (nombre) <i>Si el transporte posterior es por ferrocarril, en este elemento de datos se indicará "TREN"</i> |
| O | 8453 | Nacionalidad del medio de transporte, codificado Elemento #49 : Pabellón del buque |
| Ejemplo: TDT+30+ +1+++++::SHINSHAN:JP' | | |

RFF Referencia

Función

Especificar una referencia

Uso segmento EDIFACT

C 9

Uso del segmento Port de Barcelona

O 2 Podrá emplearse este segmento para indicar la escala del buque o podrá indicarse el número de viaje en el segmento TDT precedente, en el elemento de datos 8028. También se empleará para indicar el call sign del buque.



| | | | |
|------|------------------------------------|---|----------|
| C506 | REFERENCIA | M | |
| 1153 | Calificador de referencia | M | an .. 3 |
| 1154 | Número de referencia | C | an .. 70 |
| 1156 | Número de línea | C | an .. 6 |
| 4000 | Número de versión de la referencia | C | an .. 35 |
| 1060 | Número de revisión | C | an .. 6 |

Uso del segmento

| RFF | | O 2 |
|-------------------------|------|--|
| M | C506 | REFERENCIA |
| M | 1153 | Calificador de referencia "ATZ" Ship's stay reference "VM" Vessel identification |
| R | 1154 | Número de referencia Elemento #50: Número de escala (según la APB) Elemento #189: Identificación del medio de transporte (call sign) |
| Ejemplo: RFF+ATZ:15432' | | |

**Grupo 11 : LOC**

| | |
|------------------------------------|---|
| Función | Grupo de segmentos que sirven para identificar una localización relacionada con el medio de transporte. |
| Uso grupo EDIFACT | C 9 |
| Uso grupo Port de Barcelona | R 1 |

LOC Localización

| | |
|------------------------------------|---|
| Función | Indicar una localización/puerto para el medio de transporte, tal como el puerto de carga ó de descarga. |
| Uso segmento EDIFACT | M 1 |
| Uso grupo Port de Barcelona | M 1 |

| | | | |
|------|---|---|----------|
| 3227 | CALIFICADOR DE LUGAR/LOCALIDAD | M | an .. 3 |
| C517 | IDENTIFICADOR DE LOCALIDAD | C | |
| 3225 | Identificación de lugar/localidad | C | an .. 25 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3224 | Lugar/localidad | C | an .. 17 |
| C519 | IDENTIFICADOR DE LA PRIMERA LOCALIDAD RELACIONADA | C | |
| 3223 | Identificación del primer lugar/localidad relacionado | C | an .. 25 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3222 | Primer lugar/localidad relacionado | C | an .. 70 |
| C553 | IDENTIFICADOR DE LA SEGUNDA LOCALID. RELACIONADA | C | |
| 3233 | Identificación del segundo lugar/localidad relacionado | C | an .. 25 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| 3232 | Segundo lugar/localidad relacionado | C | an .. 70 |
| 5479 | RELACIÓN, CODIFICADO | C | an .. 3 |



Uso del segmento

| LOC | M 1 | |
|---|------|---|
| M | 3227 | CALIFICADOR LUGAR En la lista de descarga, cuando se trate de un transbordo o la mercancía tenga prevista la salida del puerto por ferrocarril, se empleará: <i>"11" Place/port of discharge</i> |
| R | C517 | IDENTIFICADOR DE LOCALIDAD |
| R | 3225 | Identificación de lugar/localidad Elemento #170: Puerto de descarga de la mercancía, codificado <i>En la lista de descarga, cuando se trate de un transbordo se indicará el puerto de descarga del siguiente buque y, si la mercancía tiene prevista la salida del puerto por ferrocarril, se indicará la estación de destino.</i> |
| Ejemplos: LOC+11+MACAS' LOC+11+ESZAZ' | | |

**NAD Nombre y dirección**

Función Especificar el nombre y dirección de las partes
Uso segmento EDIFACT C 9
Uso del segmento Port de Barcelona O 3

| | | | |
|------|---|---|----------|
| 3035 | CALIFICADOR DE LA PARTE O ENTIDAD | M | an .. 3 |
| C082 | IDENTIFICACIÓN DE LA PARTE O ENTIDAD | C | |
| 3039 | Identificación de la parte o entidad, codificado | M | an .. 35 |
| 1131 | Calificador de la lista de códigos | C | an .. 17 |
| 3055 | Agencia responsable de la lista de códigos, codificado | C | an .. 3 |
| C058 | NOMBRE Y DIRECCIÓN | C | |
| 3124 | Nombre y dirección de la línea | M | an .. 35 |
| 3124 | Nombre y dirección de la línea | C | an .. 35 |
| 3124 | Nombre y dirección de la línea | C | an .. 35 |
| 3124 | Nombre y dirección de la línea | C | an .. 35 |
| 3124 | Nombre y dirección de la línea | C | an .. 35 |
| C080 | NOMBRE DE LA PARTE O ENTIDAD | C | |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | M | an .. 35 |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | C | an .. 35 |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | C | an .. 35 |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | C | an .. 35 |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | C | an .. 35 |
| 3036 | Nombre de la parte o entidad | C | an .. 35 |
| C059 | CALLE | C | |
| 3042 | Calle y número/Apartado de correos | M | an .. 35 |
| 3042 | Calle y número/Apartado de correos | C | an .. 35 |
| 3042 | Calle y número/Apartado de correos | C | an .. 35 |
| 3042 | Calle y número/Apartado de correos | C | an .. 35 |
| 3042 | Calle y número/Apartado de correos | C | an .. 35 |
| 3001 | Calle y número / Formato del apartado de correos, codificado | C | an .. 3 |
| 3164 | NOMBRE DE LA CIUDAD | C | an .. 35 |
| 3229 | IDENTIFICACIÓN DE LA SUB-ENTIDAD PAÍS | C | an .. 9 |
| 3251 | IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO POSTAL | C | an .. 9 |
| 3207 | PAÍS, CODIFICADO | C | an .. 3 |



Uso del segmento

| NAD | | O 3 |
|--|------|---|
| M | 3035 | CALIFICADOR DE LA PARTE O ENTIDAD "CA" <i>Carrier (armador del contenedor/automóvil)</i> "CG" <i>Carrier's agent (consignatario del contenedor/automóvil)</i> "CZ" <i>Consignor (expedidor) (se podrá emplear en el tráfico de automóviles)</i> "HR" <i>Shipping line service</i> |
| R | C082 | IDENTIFICACIÓN DE LA PARTE O ENTIDAD |
| M | 3039 | Identificación del interesado Elemento #168: Nombre del armador <i>"SCAC" Con el calificador "CA" en el DE3035 se indicará el "Standard Carrier Alfa Code" del armador del contenedor/automóvil (alfanumérico de 4 posiciones)</i> Elemento #185: Consignatario <i>"NIF/CIF" Con el calificador "CG" en el DE3035 se indicará el NIF/CIF del consignatario del contenedor/automóvil (alfanumérico de 9 posiciones)</i> Elemento #191: Expedidor <i>"NIF/CIF" Con el calificador "CZ" en el DE3035 se indicará el NIF/CIF del expedidor de la mercancía (alfanumérico de 9 posiciones)</i> Elemento #190: Shipping line service <i>Se indicará el servicio de la naviera, empleando el código SCAC. Se empleará en la operativa de descarga cuando se prevea un posterior embarque en la misma terminal.</i> |
| Ejemplos: NAD+CA+MAEU' NAD+CG+A12345678' NAD+CZ+Z87654321' | | |



CNT Totales de Control

Función Segmento para facilitar totales de control
Uso segmento EDIFACT M 1
Uso del segmento Port de Barcelona M 1

| | | | |
|------|--|---|----------|
| C270 | CONTROL | M | |
| 6069 | Calificador de control | M | an .. 3 |
| 6062 | Valor del control | M | an .. 18 |
| 6411 | Calificador de unidad de medida | C | an .. 3 |

Uso del segmento

| CNT | | M 1 |
|---------------------|------|--|
| R | C270 | CONTROL |
| R | 6069 | Calificador de control '7' <i>Total gross weight</i> '11' <i>Total number of packages</i> '16' <i>Total number of equipment</i> |
| R | 6062 | Calificador de control Elemento #192: Total de control <i>Peso total de los items declarados</i> <i>Número de unidades del mensaje</i> <i>Número de contenedores en el mensaje.</i> |
| Ejemplo: CNT+16:25' | | |

Segment Trailer : UNT

UNT Final de mensaje

Función Finalizar un mensaje, dando el número total de segmentos del mensaje y la referencia del número de control del mensaje.

Uso segmento EDIFACT M 1

Uso del segmento Port de Barcelona M 1

| | | | |
|------|-----------------------------------|---|----------|
| 0074 | NÚMERO DE SEGMENTOS EN UN MENSAJE | M | n .. 6 |
| 0062 | NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE | M | an .. 14 |

Uso del segmento

| UNT | | M 1 |
|---------------------------------|------|---|
| M | 0074 | NÚMERO DE SEGMENTOS EN UN MENSAJE Especifica el número total de segments incluidos en el mensaje |
| M | 0062 | NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE Es el mismo que se ha indicado previamente en el elemento de datos 0062 del segmento UNH. De esta forma se comprueba la finalización del mensaje. |
| Ejemplo: UNT+26+FTLM5012345678' | | |

5 Elementos de información del mensaje

| Código Ft del elemento de datos | Elemento de información | Segmento del mensaje EDIFACT | Elemento de datos del mensaje EDIFACT | Indicador de estado o uso. Lista de descarga. | Indicador de estado o uso. Lista de carga. |
|---------------------------------|---|------------------------------|---------------------------------------|---|--|
| #1 | Referencia del mensaje | BGM | 1004 | R | R |
| #2 | Función del mensaje | BGM | 1225 | R | R |
| #3 | Fecha de confección del documento | DTM | 2380 | R | R |
| #172 | Referencia del agente del transportista | RFF | 1154 | O | O |
| #17 | Referencia a un mensaje previo | RFF | 1154 | O | O |
| #42 | Calificador de la etapa de transporte | TDT | 8051 | M | M |
| #43 | Número de viaje del buque | TDT | 8028 | D | D |
| #44 | Modo de transporte | TDT | 8067 | R | R |
| #45 | Código de la línea | TDT | 3127 | R | R |
| #46 | Literal del nombre de la línea | TDT | 3128 | O | O |
| #47 | Número IMO del buque | TDT | 8213 | D | D |
| #47 | Identificación del transporte (call sign) | TDT | 8213 | D | D |
| #60 | Identificación del medio de transporte (nombre) | TDT | 8212 | R | R |
| #49 | Pabellón del buque | TDT | 8453 | O | O |
| #50 | Número de escala (según APB) | RFF | 1154 | R | R |
| #189 | Identificación del transporte (call sign) | RFF | 1154 | D | D |
| #169 | Puerto de carga de la mercancía (codificado) | LOC | 3225 | X | R |
| #170 | Puerto de descarga de la mercancía (codificado) | LOC | 3225 | R | X |
| #77 | Nombre y dirección de la Terminal de Carga | LOC | 3223 | O | O |
| #151 | Empresa receptora del mensaje | NAD | C082 | R | R |
| #153 | Empresa emisora del mensaje | NAD | C082 | R | R |
| #121 | Calificador del equipo | EQD | 8053 | M | M |
| #122 | Identificador del equipo | EQD | 8260 | D | D |
| #123 | Tipo y tamaño del equipo | EQD | 8155 | D | D |
| #183 | Código de estado del equipo | EQD | 8249 | R | R |
| #124 | Indicador de lleno/vacío | EQD | 8169 | D | D |
| #19 | Número de Booking | RFF | 1154 | X | O |
| #14 | Número de B/L | RFF | 1154 | O | X |
| #194 | Matrícula del automóvil | RFF | 1154 | O | O |
| #112 | Marcas de los bultos | RFF | 1154 | O | O |
| #197 | Identificador para carga compuesta | RFF | 1154 | O | O |
| #125 | Número de unidades | EQN | 6350 | D | D |
| #169 | Puerto de carga (codificado) | LOC | 3225 | R | X |
| #170 | Puerto de descarga de la mercancía (codificado) | LOC | 3225 | D | R |
| #100 | Destino de la mercancía (codificado) | LOC | 3225 | X | R |
| #143 | Peso bruto del contenedor | MEA | 6314 | O | O |
| #200 | Flujo de aire requerido | MEA | 6314 | O | O |
| #201 | Porcentaje de humedad requerido | MEA | 6314 | O | O |
| #207 | Nivel de CO ₂ | MEA | 6314 | O | O |
| #208 | Nivel de N ₂ | MEA | 6314 | O | O |
| #209 | Nivel de O ₂ | MEA | 6314 | O | O |
| #144 | Longitud en exceso del equipo | DIM | 6168 | O | O |
| #145 | Anchura en exceso del equipo | DIM | 6140 | O | O |



| | | | | | |
|-------|--|-----|------|---|---|
| #146 | Altura en exceso del equipo | DIM | 6008 | O | O |
| #182 | Temperatura de transporte | TMP | 6246 | O | O |
| #147B | Temperatura superior de transporte (a nivel de contenedor) | TMP | 6246 | O | O |
| #147A | Temperatura inferior de transporte (a nivel de contenedor) | RNG | 6462 | O | O |
| #126 | Precinto del equipo | SEL | 9308 | O | O |
| #184 | Instrucciones de carga, codificadas | FTX | 4441 | O | O |
| #109 | Descripción de la mercancía, literal | FTX | 4440 | O | O |
| #7 | Instrucciones de carga | FTX | 4440 | O | O |
| #5 | Información adicional | FTX | 4440 | O | O |
| #202 | Indicador de humedad controlada | FTX | 4441 | O | O |
| #203 | Indicador de rejillas de ventilación cerradas | FTX | 4441 | O | O |
| #204 | Indicador de rejillas de ventilación abiertas | FTX | 4441 | O | O |
| #149 | Observaciones a la documentación del transporte | FTX | 4440 | O | O |
| #205 | Porcentaje de apertura de las rejillas de ventilación | FTX | 4440 | O | O |
| #213 | Programación de la variación de la temperatura | FTX | 4440 | O | O |
| #113 | Clase de la mercancía peligrosa | DGS | 8351 | D | D |
| #114 | Número ONU de la mercancía peligrosa | DGS | 7124 | D | D |
| #42 | Calificador de la etapa de transporte | TDT | 8051 | D | X |
| #43 | Número de viaje del buque | TDT | 8028 | O | X |
| #44 | Modo de transporte | TDT | 8067 | D | X |
| #45 | Código de la línea | TDT | 3127 | O | X |
| #46 | Literal del nombre de la línea | TDT | 3128 | O | X |
| #47 | Identificación del transporte (número OMI) | TDT | 8213 | O | X |
| #60 | Identificación del medio de transporte (nombre) | TDT | 8212 | D | X |
| #49 | Pabellón del buque | TDT | 8453 | O | X |
| #50 | Número de escala (según APB) | RFF | 1154 | O | X |
| #189 | Identificación del transporte (call sign) | RFF | 1154 | O | X |
| #170 | Puerto de descarga de la mercancía (codificado) | LOC | 3225 | D | X |
| #100 | Estación de destino de la mercancía (codificado) | LOC | 3225 | D | X |
| #168 | Nombre del armador | NAD | 3039 | O | O |
| #185 | Consignatario | NAD | 3039 | O | O |
| #191 | Expedidor | NAD | 3039 | O | O |
| #190 | Shipping line service | NAD | 3039 | O | O |
| #192 | Total de control | CNT | 6062 | O | O |



6 Relación de segmentos para cada función del mensaje

Se indica, al lado de cada segmento, los indicadores de uso para esta guía desarrollada por Port de Barcelona.

1- Lista de descarga

| | | EDIFACT D00B | Port de Barcelona |
|-------------------------|-------------------------|-----------------|----------------------|
| Segment header | | | |
| UNH | Cabecera del mensaje | M 1 | M 1 |
| BGM | Inicio del mensaje | M 1 | M 1 |
| DTM | Fecha/Hora/Periodo | C 9 | R 1 |
| Segment Group 1 | | C 9 | O 2 |
| RFF | Referencia | M 1 | M 1 |
| Segment Group 2 | | M 1 | M 1 |
| TDT | Detalles del transporte | M 1 | M 1 |
| RFF | Referencia | C 9 | R 1/O 1 |
| Segment Group 3 | | C 9 | R 1 |
| LOC | Identificación de lugar | M 9 | M 1 |
| Segment Group 4 | | M 9 | M 2 |
| NAD | Nombre y dirección | M 1 | M 1 |
| Segment Group 6 | | M 9999 | M 9999 |
| EQD | Detalles de equipo | M 1 | M 1 |
| RFF | Referencia | C 9 | O 9 |
| EQN | Número de unidades | C 1 | D 1 |
| LOC | Identificación de lugar | C 9 | R 1/D 1 |
| MEA | Medidas | C 9 | O 6 |
| DIM | Dimensiones | C 9 | O 5 |
| Segment Group 7 | | C 9 | O 1 |
| TMP | Temperatura | M 1 | M 1 |
| RNG | Detalles del rango | C 1 | O 1 |
| SEL | Precinto | C 9 | O 9 |
| FTX | Texto Libre | C 9 | O 9 |
| Segment Group 8 | | C 9 | O 99 |
| DGS | Mercancías peligrosas | M 1 | M 1 |
| Segment Group 10 | | C 1 | D 1 |
| TDT | Detalles del transporte | M 1 | M 1 |
| RFF | Referencia | C 9 | O 2 |
| Segment Group 11 | | C 9 | R 1 |
| LOC | Identificación de lugar | M 9 | M 1 |
| NAD | Nombre y dirección | C 9 | O 3 |



| | | | |
|------------------------|--------------------|-----|-----|
| CNT | Totales de control | C 1 | O 1 |
| Segment Trailer | | | |
| UNT | Final de mensaje | M 1 | M 1 |

2- Lista de carga

| | | EDIFACT D00B | Port de Barcelona |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Segment header | | | |
| UNH | Cabecera del mensaje | M 1 | M 1 |
| BGM | Inicio del mensaje | M 1 | M 1 |
| DTM | Fecha/Hora/Periodo | C 9 | R 1 |
| Segment Group 1 | | C 9 | O 2 |
| RFF | Referencia | M 1 | M 1 |
| Segment Group 2 | | M 1 | M 1 |
| TDT | Detalles del transporte | M 1 | M 1 |
| RFF | Referencia | C 9 | R 1/O 1 |
| Segment Group 3 | | C 9 | R 1 |
| LOC | Identificación de lugar | M 9 | M 1 |
| Segment Group 4 | | M 9 | M 2 |
| NAD | Nombre y dirección | M 1 | M 1 |
| Segment Group 6 | | M 9999 | M 9999 |
| EQD | Detalles de equipo | M 1 | M 1 |
| RFF | Referencia | C 9 | O 9 |
| EQN | Número de unidades | C 1 | D 1 |
| LOC | Identificación de lugar | C 9 | R 2 |
| MEA | Medidas | C 9 | O 6 |
| DIM | Dimensiones | C 9 | O 5 |
| Segment Group 7 | | C 9 | O 1 |
| TMP | Temperatura | M 1 | M 1 |
| RNG | Detalles del rango | C 1 | O 1 |
| SEL | Precinto | C 9 | O 9 |
| FTX | Texto Libre | C 9 | O 9 |
| Segment Group 8 | | C 9 | O 99 |
| DGS | Mercancías peligrosas | M 1 | M 1 |
| NAD | Nombre y dirección | C 9 | O 3 |
| CNT | Totales de control | C 1 | O 1 |
| Segment Trailer | | | |
| UNT | Final de mensaje | M 1 | M 1 |

7 Ejemplos

1- Lista de descarga

Mensaje de alta (contenedores)

```
UNH+FTLM6012345678+COPRAR:D:00B:UN:SMDG20'  
BGM+118+Q0123456C2005123456+9+AB'  
DTM+137:200608301630:203'  
RFF+AA Y:456C2006123456'  
TDT+20+W123+1++MSCU:172:87+++1234567:146::RAMONA:CL'  
RFF+VON:17625'  
LOC+11+ESBCN+A1234567Z:72:ZZZ'  
NAD+MR+48821138J'  
NAD+MS+86821138J'  
EQD+CN+KLFU0123450+22R1++3+5'  
LOC+9+HKHKG'  
MEA+AAE+G+KGM:6300'  
DIM+13+CMT:::70'  
TMP+2+4:CEL'  
RNG+5+CEL:002:006'  
SEL+XXSS233'  
NAD+CA+MSCU'  
NAD+CG+B12345678'  
EQD+CN+MAEU9876543+45G1++6+5'  
LOC+9+HKHKG'  
LOC+11+USNYC'  
MEA+AAE+G+KGM:24300'  
SEL+XYZ2433'  
FTX+LOI++UD+CARGAR BAJO LINEA DE FLOTACION'  
DGS++3+1156'  
TDT+30++1+++++:::SHIN SHAN:JP'  
RFF+ATZ:17644'  
LOC+11+USNYC'  
NAD+CA+MAEU'  
NAD+CG+B12345678'  
UNT+31+FTLM6012345678'
```

Mensaje de alta (automóviles)

```
UNH+FTLM9033388999+COPRAR:D:00B:UN:SMDG20'  
BGM+118+Q0123456C2005123456+9+AB'  
DTM+137:200908131725:203'  
RFF+AA Y:456RRR7Y3488'  
TDT+20+W222+1++HUAU:172:87+++5000500:146::PARKIN:TW'  
RFF+VON:02654'  
LOC+11+ESBCN+B9876543Y:72:ZZZ:CARTERMINAL:SE'  
NAD+MR+32121138J'  
NAD+MS+86821138J'  
EQD+AH+JMZDE14K200225934+++6'  
RFF+BM:YOK12345'  
LOC+9+JPYOK'  
LOC+11+USNYC'  
MEA+AAE+G+KGM:1430'  
FTX+AAI+++MAZDA 2'  
TDT+30+ +1+++++:::SHOEBOX:PA'
```

RFF+ATZ:04512'
LOC+11+USNYC'
NAD+CA+HUAU'
NAD+CG+86821138J'
EQD+AH++++3'
RFF+BM:YOK66222'
EQN+8:2'
LOC+9+JPYOK'
MEA+AAE+G+KGM:17000'
FTX+AAI++028+MAZDA 6'
NAD+CA+HUAU'
NAD+CG+86821138J'
CNT+11:9'
UNT+30+FTLM9033388999'

Nota: Determinados caracteres que aparecen en los ejemplo no pertenecen al repertorio de caracteres definido por defecto en los intercambios UN/EDIFACT, entre ellos el símbolo “@” o las letras minúsculas. Por ello, en el elemento de datos 0001 del segmento UNB deberá indicarse “UNOC”, en lugar del valor por defecto “UNOA” que se corresponde con el conjunto de caracteres ISO 8859-1 que también permite las letras acentuadas.

2- Lista de carga

Mensaje de alta (contenedores)

UNH+FTLM6012388999+COPRAR:D:00B:UN:SMDG20'
BGM+121+Q0123456C2005123488+9+AB'
DTM+137:200608301630:203'
RFF+AA Y:456C2006123488'
TDT+20+ E0754+1++APB034:::JAPAN+++1288888:146::SHIN SHAN:JP'
RFF+VON:87534'
LOC+9+ESBCN+B9876543Y:72:ZZZ'
NAD+MR+48821166J'
NAD+MS+89921138J'
EQD+CN+SNFU0553450+22G1++2+5'
LOC+8+JPNGY'
LOC+11+HKHKG'
MEA+AAE+G+KGM:6800'
SEL+AASS233'
NAD+CA+MAEU'
NAD+CG+B12345678'
EQD+CN+MSCU9876543+45G1++2+5'
LOC+8+HKHKG'
LOC+11+SGSGN'
MEA+AAE+G+KGM:24300'
SEL+XYZ2433'
FTX+LOI++UD+CARGAR BAJO LINEA DE FLOTACION'
DGS++3+2234'
NAD+CA+MSCU'
NAD+CG+B12345678'
UNT+26+FTLM6012388999'

Mensaje de alta (automóviles)



UNH+FTLM9033388999+COPRAR:D:00B:UN:SMDG20'
BGM+121+Q0123456C2009555228+9+AB'
DTM+137:200908131746:203'
RFF+AA Y:456RRR7Y3488'
TDT+20+W987+1++NEPU:172:87+++1234567:146::CONANDET:JP'
RFF+VON:09876'
LOC+9+ESBCN+B9876543Y:72:ZZZ:CARTERMINAL'
NAD+MR+48821166J'
NAD+MS+ B12345678'
EQD+AH+VNS5NF05534506543+++2'
RFF+BN:BCN-1234-1-2'
LOC+8+JPNGY'
LOC+11+HKHKG'
MEA+AAE+G+KGM:1175'
FTX+AAI++005+SEAT IBIZA'
NAD+CA+HUAU'
NAD+CG+B12345678'
NAD+CZ+A08XXXXXX'
EQD+AH+VNS5NF08534503343+++2'
RFF+BN:BCN-1244-1-2'
LOC+8+JPNGY'
LOC+11+HKHKG'
MEA+AAE+G+KGM:1175'
FTX+AAI++005+SEAT IBIZA'
NAD+CA+HUAU'
NAD+CG+B12345678'
NAD+CZ+A08XXXXXX'
EQD+AH++++2'
RFF+BN:BCN-1255-12-2'
EQN+12:2'
LOC+8+HKHKG'
LOC+11+SGSGN'
MEA+AAE+G+KGM:14400'
FTX+AAI++005+SEAT LEON'
NAD+CA+HUAU'
NAD+CG+B12345678'
NAD+CZ+A08XXXXXX'
CNT+11:14'
UNT+39+FTLM9033388999'

Nota: Determinados caracteres que aparecen en el ejemplo no pertenecen al repertorio de caracteres definido por defecto en los intercambios UN/EDIFACT, entre ellos el símbolo “@” o las letras minúsculas. Por ello, en el elemento de datos 0001 del segmento UNB deberá indicarse “UNOC”, en lugar del valor por defecto “UNOA” que se corresponde con el conjunto de caracteres ISO 8859-1 que también permite las letras acentuadas.

8 Anexos

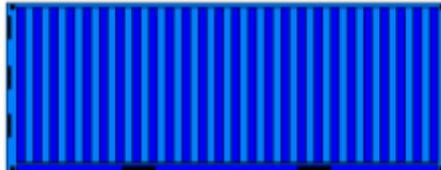
8.1 RELACION ENTRE LOS SEGMENTOS EQD, RFF Y FTX EN FUNCIÓN DEL TIPO DE MERCANCÍA O UNIDAD DE TRANSPORTE

8.1.1 Tabla resumen de identificación de equipos

| Cal. Equipo (EQD ED8053) | Identificador (EQD ED8260) | Tipo/Tamaño (EQD ED8155) | Referencia (RFF ED1154) |
|--------------------------|----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| CN – Contenedor | Matrícula (R) | ISO 6346 (R) | X |
| AH – Automóvil | VIN (R) | X | Matrícula (O) |
| TE – Remolque | VIN (R) | Medidas remolque (O) | Matrícula (O) |
| DPD – Maquinaria pesada | VIN ó nº serie (R) | Ruedas o cadenas (R) | Matrícula (O) |
| BPP – Camión articulado | VIN (R) | X | Matrícula (O) |
| PL – roll trailer | Referencia (R) | Medidas y peso roll trailer (O) | Bultos (O) |
| PA – Carga estática | Referencia (R) | X | Bultos (O) |
| MIS - Otros | VIN ó nº serie (R) | X | Matrícula (O) |

8.1.2 Contenedores

Ejemplo **imaginario** (contiene información que no es posible que exista en un mismo contenedor) de un contenedor de exportación. Entre los segmentos EQD, RFF y FTX, sólo el EQD es obligatorio.



EQD+CN+CATU0123210+45R1++2+5'
 RFF+BN:BCN/123456/A'
 LOC+11+HKHKG:139:6'
 LOC+7+HKHKG:139:6'
 LOC+147+0120502::5'
 MEA+AAE+G+KGM:6300'
 DIM+9+CMT:::70'
 TMP+2+4:CEL'
 RNG+5+CEL:002:006'
 SEL+XXSS233+CA'
 FTX+HAN++UD'
 DGS++3+1156'
 NAD+CF+MSCU:160:ZZZ'

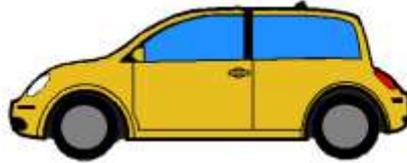
Detalles del contenedor (exportación)

Booking
 Puerto de descarga
 Puerto de destino
 Posición en el buque
 Peso bruto
 Sobremedidas
 Temperatura de transporte=4°C
 Rango de temperaturas: de 2 a 6°C
 Precinto del armador
Observaciones: Bajo cubierta
 Detalle de mercancías peligrosas
 Armador del contenedor

8.1.3 Automóviles – Coches, furgonetas, camiones rígidos, cabezas tractoras, autobuses, motocicletas y carretillas elevadoras.

- vehículos nuevos identificados individualmente

Ejemplo de una importación de un automóvil nuevo. Los segmentos EQD y FTX deberían venir informados.



EQD+AH+JMZDE14K200225934+++3'
 RFF+BM:BKK166714'
 LOC+9+THBKK:139:6'
 MEA+AAE+G+KGM:1180'
 FTX+AAI++028+MAZDA 6'
 modeloNAD+CF+NYKU:160:ZZZ'

Detalles del automóvil (importación)
 Conocimiento de embarque
 Puerto de carga
 Peso bruto
 Tipo de vehículo / marca /
 Armador

- vehículos nuevos sin identificar individualmente

Ejemplo de una exportación de 8 automóviles nuevos sin identificar. Los segmentos EQD, EQN y FTX deberían venir informados.

EQD+AH++++2'
 RFF+BN:BCN99999999'
 EQN+8:2'
 LOC+11+ESLPA:139:6'
 LOC+7+MACAS:139:6'
 MEA+AAE+G+KGM:9100'
 FTX+AAI++005+SEAT IBIZA'
 NAD+CF+NYKU:160:ZZZ'

Detalles del automóvil (exportación)
 Booking
 8 unidades sin identificar
 Puerto de descarga
 Puerto de destino
 Peso bruto
 Tipo de vehículo / marca / modelo
 Armador

- vehículos usados

Ejemplo de una importación de una **tractora usada**. Los segmentos EQD, RFF y FTX deberían venir informados.



EQD+AH+VSZFE14K200221234+++2'
 RFF+BN:BCN99999999'
 RFF+ABZ:1234ZZZ'
 LOC+11+ESLPA:139:6'
 LOC+7+MACAS:139:6'
 MEA+AAE+G+KGM:6340'
 FTX+AAI+++TRACTORA RENAULT'
 FTX+AEA++USD'
 NAD+CF+NYKU:160:ZZZ'

Detalles de la tractora (exportación)
 Booking
 Matrícula de la tractora
 Puerto de descarga
 Puerto de destino
 Peso bruto
 Tipo vehículo / marca-modelo
 Vehículo usado
 Armador

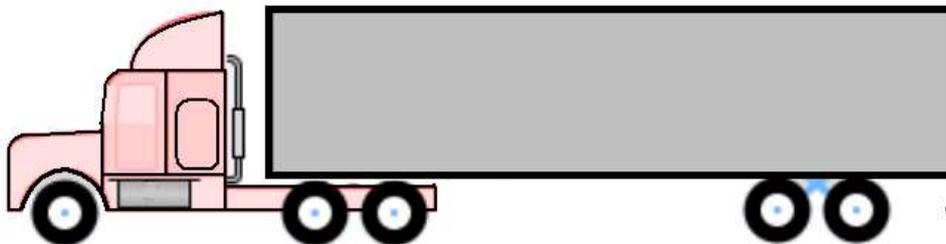
8.1.4 Mercancía rodada remolcada: Remolques y semiremolques (aptos para el transporte terrestre). Son unidades de transporte habitualmente utilizadas en el *Short Sea Shipping*.



Ejemplo de una importación/descarga de un remolque. Los segmentos EQD y FTX deberían venir informados.

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| EQD+TE+VST0040545M001524+1480++3' | Detalles del remolque (importación) |
| RFF+BM:BKK166714' | Conocimiento de embarque |
| RFF+ABZ:R9713BBF' | Matrícula del remolque |
| LOC+9+ESLPA:139:6' | Puerto de carga |
| MEA+AAE+G+KGM:8180' | Peso bruto |
| FTX+AAI+++REMOLQUE MONTENEGRO SCHF' | Detalle de la unidad de transporte |
| FTX+AEA++NEW' | Vehículo nuevo |
| NAD+CF+NYKU:160:ZZZ' | Armador |

8.1.5 Camión+trailer (camión articulado): Cabeza tractora más remolque/semiremolque.



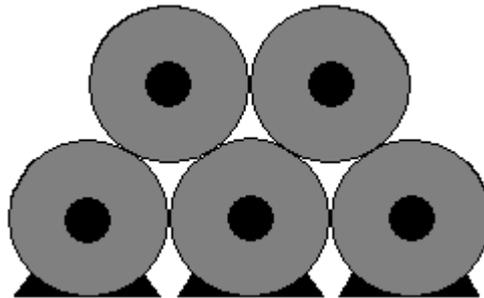
El camión y el tráiler se relacionan entre sí mediante el segmento RFF del trailer. En el remolque se utilizará el calificador AVU en el ED 1153 y en el ED 1154 se indicará el VIN de la cabeza tractora. Tanto para la cabeza tractora como para el remolque se podrá indicar la matrícula en otra repetición del segmento RFF.

| | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| EQD+BPP+VSZFE14K200221234+++2' | Detalles de la tractora (exportación) |
| RFF+BN:BCN99999999' | Booking |
| RFF+ABZ:1234ZZZ' | Matrícula de la tractora |
| LOC+11+ESLPA:139:6' | Puerto de descarga |
| LOC+7+MACAS:139:6' | Puerto de destino |
| MEA+AAE+G+KGM:18120' | Peso bruto |
| MEA+AAE+A+KGM:38120' | Peso total de la carga compuesta |
| DIM+2+CMT:1035:145:335' | Dimensiones del conjunto |
| FTX+AAI+++MAN TG 580' | Tipo vehículo / marca-modelo |
| FTX+AEA++USD' | Vehículo usado |
| NAD+CF+NYKU:160:ZZZ' | Armador |

EQD+TE+VST0040545M001524+1460++2'
 RFF+BN:BCN99999999'
 RFF+ABZ:R5678UUU'
 RFF+AVU:VSZFE14K200221234'
 LOC+11+ESLPA:139:6'
 LOC+7+MACAS:139:6'
 MEA+AAE+G+KGM:20000'
 FTX+AAI+++ MONTENEGRO'
 FTX+AEA++USD'
 NAD+CF+NYKU:160:ZZZ'

Detalles del semirremolque (export)
 Booking
 Matrícula del remolque
 Carga compuesta (VIN de la tractora)
 Puerto de descarga
 Puerto de destino
 Peso bruto
 Tipo vehículo / marca-modelo
 Vehículo usado
 Armador

8.1.6 Carga estática: Ejemplo de una carga estática convencional.



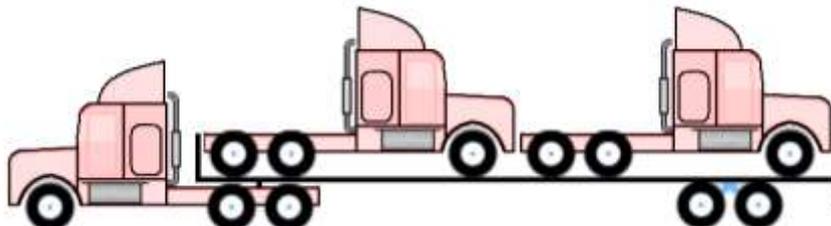
EQD+PA+123456789+++3'
 RFF+BN:BCN99999999'
 LOC+9+ESLPA:139:6'
 MEA+AAE+G+KGM:8180'
 FTX+AAI+++MATERIAL SIDERURGICO'
 NAD+CF+NYKU:160:ZZZ'

Detalles de la carga estática
 Booking
 Puerto de carga
 Peso bruto
 Detalle de la mercancía transportada
 Armador

8.1.7 Carga compuesta: uno o varios equipos encima de otro equipo rodado.

Como en el caso anterior, los equipos se relacionan entre sí mediante el segmento RFF de los equipos soportados. Cuando se trate de un equipo cargado encima de otro equipo, se empleará una repetición del segmento RFF con el calificador AVU en el elemento de datos 1153 y el VIN, número de serie o referencia del equipo principal o que ejerce de unidad de transporte en el ED 1154. Si los equipos son usados, tanto para el equipo principal como para los demás equipos rodados se podrá indicar su matrícula mediante una nueva repetición del segmento RFF.

Ejemplo 1: Camión articulado (tractora más remolque) con equipos encima.

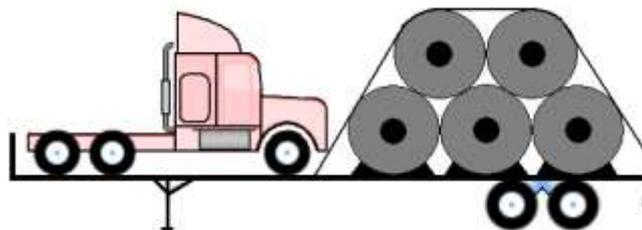


EQD+BPP+VSZFE14K200221234+6000++2'
 RFF+BN:BCN99999999'
 RFF+ABZ:1234ZZZ'
 LOC+11+ESLPA:139:6'
 LOC+7+MACAS:139:6'

Detalles del equipo principal (export)
 Booking
 Matrícula del equipo principal
 Puerto de descarga
 Puerto de destino

| | |
|---|---|
| MEA+AAE+G+KGM:18120' MEA+AAE+A+KGM:78120' DIM+2+CMT:875:165:315' FTX+AAI+++HEADTRUCK VOLVO' FTX+AEA++USD' NAD+CF+NYKU:160:ZZZ' | Peso bruto Peso total de la carga compuesta Dimensiones del conjunto Tipo vehículo / marca-modelo Vehículo usado Armador |
| EQD+TE+VSF0040545M001533+1780++2' RFF+BN:BCN99999999' RFF+ABZ:R5678UUU' RFF+AVU:VSZFE14K200221234' LOC+11+ESLPA:139:6' LOC+7+MACAS:139:6' MEA+AAE+G+KGM:20000' FTX+AAI+++SEMITRAILER' FTX+AEA++USD' NAD+CF+NYKU:160:ZZZ' | Detalles de 2º equipo (semirremolque) Booking Matrícula del semirremolque Carga compuesta (VIN de la tractora) Puerto de descarga Puerto de destino Peso bruto Tipo vehículo / marca-modelo Vehículo usado Armador |
| EQD+AH+VSA0040545M00444+++2' RFF+BN:BCN99999999' RFF+ABZ:3456AAA' RFF+AVU:VSF0040545M001533' LOC+11+ESLPA:139:6' LOC+7+MACAS:139:6' MEA+AAE+G+KGM:20000' FTX+AAI+++HEADTRUCK VOLVO' FTX+AEA++NEW' NAD+CF+NYKU:160:ZZZ' | Detalles de 3º equipo (tractora 1) Booking Matrícula de la tractora 1 Carga comp. (VIN semirremolque) Puerto de descarga Puerto de destino Peso bruto Tipo vehículo / marca-modelo Vehículo nuevo Armador |
| EQD+AH+HST0040545M001511+++2' RFF+BN:BCN99999999' RFF+ABZ:7890BBB' RFF+AVU:VSF0040545M001533' LOC+11+ESLPA:139:6' LOC+7+MACAS:139:6' MEA+AAE+G+KGM:20000' FTX+AAI+++ HEADTRUCK VOLVO' FTX+AEA++NEW' NAD+CF+NYKU:160:ZZZ' | Detalles de 4º equipo (tractora 2) Booking Matrícula de la tractora 2 Carga comp. (VIN semirremolque) Puerto de descarga Puerto de destino Peso bruto Tipo vehículo / marca-modelo Vehículo nuevo Armador |

Ejemplo 2: Semirremolque con equipos y carga estática encima.



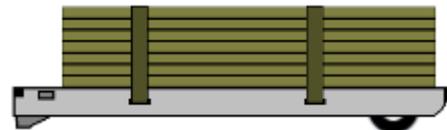
| | |
|--|---|
| EQD+TE+VST0040545M001322+1780++2' RFF+BN:BCN99999999' RFF+ABZ:R7654III' LOC+11+ESLPA:139:6' LOC+7+MACAS:139:6' MEA+AAE+G+KGM:20000' | Detalles equipo principal (export) Booking Matrícula del semirremolque Puerto de descarga Puerto de destino Peso bruto |
|--|---|

| | |
|---|---|
| <p>MEA+AAE+A+KGM:48180' DIM+2+CMT:995:155:285' FTX+AAI+++SEMITRAILER' FTX+AEA++USD' NAD+CF+NYKU:160:ZZZ'</p> | <p>Peso total de la carga compuesta Dimensiones del conjunto Tipo vehículo / marca-modelo Vehículo usado Armador</p> |
| <p>EQD+AH+VST0040545M001524+++2' RFF+BN:BCN99999999' RFF+ABZ:3425CCC' RFF+AVU:VST0040545M001322' LOC+11+ESLPA:139:6' LOC+7+MACAS:139:6' MEA+AAE+G+KGM:20000' FTX+AAI+++HEADTRUCK VOLVO' FTX+AEA++NEW' NAD+CF+NYKU:160:ZZZ'</p> | <p>Detalles del equipo (tractora) Booking Matrícula de la tractora Carga comp. (VIN semirremolque) Puerto de descarga Puerto de destino Peso bruto Tipo vehículo / marca-modelo Vehículo nuevo Armador</p> |
| <p>EQD+PA+123456789+++3' RFF+AVU:VST0040545M001322' LOC+9+ESLPA:139:6' MEA+AAE+G+KGM:8180' FTX+AAI+++MATERIAL SIDERURGICO' NAD+CF+NYKU:160:ZZZ'</p> | <p>Detalles de la carga estática Carga comp. (VIN semirremolque) Puerto de carga Peso bruto Detalle de la mercancía transportada Armador</p> |

8.1.8 Roll trailers.

Unidades de transporte habitualmente utilizadas para transportar carga estática en buques Ro-Ro (p.ej. Bobinas).

Ejemplo 1: Roll trailer con bultos encima. Para facilitar la declaración de los bultos, se permitirá incluir el código de los bultos en el segmento RFF. Luego, en el segmento FTX se podrá realizar una descripción de éstos. En caso de necesitar una descripción más detallada de los bultos cargados, podrían declararse como carga estática y tratarlo como una carga compuesta.



| | |
|---|--|
| <p>EQD+PL+RWZ1543+2020+++3' RFF+CW:USMIA11001' LOC+9+ESLPA:139:6' MEA+AAE+G+KGM:8180' FTX+AAI+++LÁMINAS ALUMINIO' NAD+CF+NYKU:160:ZZZ'</p> | <p>Detalles del roll trailer Referencia de la mercancía Puerto de carga Peso bruto Detalle de la mercancía transportada Armador</p> |
|---|--|

Ejemplo 2: Roll trailer con excavadora encima. En este caso el conjunto debería declararse como una carga compuesta.



EQD+PL+RWZ1543+2020++3'
 LOC+9+ESLPA:139:6'
 MEA+AAE+G+KGM:8180'
 MEA+AAE+A+KGM:58120'
 FTX+AAI+++ROLL TRAILER CON EXCAVADORA'
 NAD+CF+NYKU:160:ZZZ'

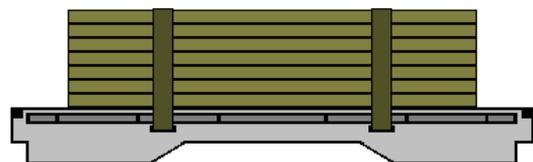
Detalles del roll trailer
 Puerto de carga
 Peso bruto
 Peso total de la carga compuesta
 Detalle de la mercancía transportada
 Armador

EQD+DPD+438BGD0233JKP+1001++2'
 RFF+BN:BCN99999999'
 RFF+ABZ:LE74282VE'
 RFF+AVU:RWZ1543'
 LOC+11+ESLPA:139:6'
 LOC+7+MACAS:139:6'
 MEA+AAE+G+KGM:50000'
 FTX+AAI+++EXCAVADORA KOMATSU'
 FTX+AEA++USD'
 NAD+CF+NYKU:160:ZZZ'

Detalles de la excavadora
 Booking
 Matrícula de la excavadora
 Carga comp. (Identificador roll trailer)
 Puerto de descarga
 Puerto de destino
 Peso bruto
 Tipo vehículo / marca-modelo
 Vehículo usado
 Armador

8.1.9 Pallets.

Todo tipo de carga estática (p.ej. pallets, cajas, bolsters).



EQD+PA+123456789+++3'
 RFF+CW:COPEC30001'
 LOC+9+ESLPA:139:6'
 MEA+AAE+G+KGM:8180'
 FTX+AAI+++MATERIAL SIDERURGICO'
 NAD+CF+NYKU:160:ZZZ'

Detalles de la carga estática (bolster)
 Referencia de la mercancía
 Puerto de carga
 Peso bruto
 Detalle de la mercancía transportada
 Armador

8.1.10 Maquinaria pesada con ruedas o cadenas.

Unidades de carga con tracción mediante ruedas o cadenas (p.ej. orugas, grúas, excavadoras).



EQD+DPD+438BGD0233JKP+1001++2'

RFF+BN:BCN99999999'

RFF+ABZ:LE74282VE'

LOC+11+ESLPA:139:6'

LOC+7+MACAS:139:6'

MEA+AAE+G+KGM:50000'

FTX+AAI+++EXCAVADORA KOMATSU'

FTX+AEA++USD'

NAD+CF+NYKU:160:ZZZ'

Detalles de la excavadora (sobre
ruedas –código 1001-)

Booking

Matrícula de la excavadora

Puerto de descarga

Puerto de destino

Peso bruto

Tipo vehículo / marca-modelo

Vehículo usado

Armador

8.2 CODIGOS PARA TRANSPORTE "RO-RO"

| DE8053 | Descripción | DE8155 | Descripción ampliada |
|--------|--|--------|--|
| TE | Remolque y semirremolque (aptos para transporte terrestre) | 1460 | Remolque hasta 6,10 m. |
| | | 1480 | Remolque hasta 12,30 m. |
| | | 1490 | Remolque mayor 12,30 m. |
| | | 1760 | Semirremolque o plataforma hasta 6,10 m. |
| | | 1780 | Semirremolque o plataforma hasta 12,30 m. |
| | | 1790 | Semirremolque o plataforma mayor 12,30 m. |
| DPD | Maquinaria pesada | 1001 | Maquinaria propulsada mediante ruedas |
| | | 1881 | Maquinaria propulsada mediante cadenas |
| PL | Plataformas | 2020 | Plataforma 20 pies, carga hasta 20 toneladas |
| | | 2040 | Plataforma 20 pies, carga hasta 40 toneladas |
| | | 2060 | Plataforma 20 pies, carga hasta 60 toneladas |
| | | 2080 | Plataforma 20 pies, carga hasta 80 toneladas |
| | | 4020 | Plataforma 40 pies, carga hasta 20 toneladas |
| | | 4040 | Plataforma 40 pies, carga hasta 40 toneladas |
| | | 4060 | Plataforma 40 pies, carga hasta 60 toneladas |
| | | 4080 | Plataforma 40 pies, carga hasta 80 toneladas |
| | | 6020 | Plataforma 60 pies, carga hasta 20 toneladas |
| | | 6040 | Plataforma 60 pies, carga hasta 40 toneladas |
| | | 6060 | Plataforma 60 pies, carga hasta 60 toneladas |
| | | 6080 | Plataforma 60 pies, carga hasta 80 toneladas |
| | | 8020 | Plataforma 80 pies, carga hasta 20 toneladas |
| | | 8040 | Plataforma 80 pies, carga hasta 40 toneladas |
| | | 8060 | Plataforma 80 pies, carga hasta 60 toneladas |
| 8080 | Plataforma 80 pies, carga hasta 80 toneladas | | |

8.3 Lista de códigos del elemento de datos 4451 del segmento FTX

| | |
|----|--|
| AB | <i>Away from boiler</i> |
| AF | <i>Away from foodstuff</i> |
| AL | <i>Away from living quarters</i> |
| BC | <i>Block stowage</i> |
| EO | <i>Except on decktop</i> |
| KC | <i>Keep cool</i> |
| NO | <i>No overstow</i> |
| OD | <i>On deck stowage</i> |
| OP | <i>On deck protected</i> |
| OT | <i>On decktop0</i> |
| TS | <i>Top stowage</i> |
| UD | <i>Under deck stowage</i> |
| UT | <i>Under deck top stowage</i> |
| UW | <i>Under waterline</i> |
| RF | <i>Equipment off-repair</i> |
| RN | <i>Equipment on-repair</i> |
| SP | <i>Equipment put aside for inspection</i> |
| SQ | <i>Equipment stuff on quay</i> |
| UQ | <i>Equipment unstuff on quay</i> |
| TF | <i>Equipment transfer from shipping line</i> |



| | |
|---|--|
| TT | Equipment transfer to shipping line |
| IN | Equipment receipt |
| IO | Equipment left and received |
| CVE | Set clear for verification |
| CAP | Set clear for appraisal |
| CFU | Set clear for fumigation |
| CSP | Set clear for inspection |
| COR | Set clear for other reasons |
| BRS | Block order - reserved for specific order |
| BSO | Block order - shipper owned container |
| BSU | Block order - unit sold |
| BNC | Block order - no use for commercial announcement |
| RCT | Reefer order - to connect to terminal electric means and control temperature |
| RCS | Reefer order - to connect to ship electric means and control temperature |
| <i>Este código no aparece en el listado mencionado, se ha definido para su uso local en el Puerto de Barcelona para indicar los contenedores reefer que deben conectarse a bordo del buque.</i> | |
| RCD | Reefer order - to connect to diesel group and control temperature |
| RCO | Reefer order - to connect to clip on and control temperature |
| RPT | Reefer order - pre-trip inspection |
| RTA | Reefer order - to tank a reefer container |
| LLO | Load |
| LDI | Discharge |
| LBU | To be bundled |
| LGO | General order |
| LLA | Lash |
| LME | To be measured |
| LSH | Shift on the same means of transport |
| LST | Stick |
| LWE | To be weighed |
| CCN | Customs clearance not to be arranged |
| CCY | Customs clearance to be arranged |
| CON | Not containerised goods |
| COY | Containerised goods |
| DIR | Discharge directly from one means of transport to another |
| FC | Goods to be cooled or frozen during operation |
| ISH | Discharge from means of transport into a shed |
| LCK | Discharge from means of transport into a locker |
| MPN | Goods are not a marine pollutant under MARPOL |
| MPY | Goods are a marine pollutant under MARPOL |
| NC | Goods are not to be cooled or frozen during operation |
| ODN | Goods will not exceed dimensions of the equipment |
| ODY | Goods will exceed dimensions of the equipment |
| OQU | Discharge from means of transport onto quay |
| R | Restow on same means of transport |
| T | In transit (remain on board) |
| RD | Refuel diesel reefer unit |
| RG | Refuel gas reefer unit |
| 1 | Equipment to be sealed |
| 2 | Equipment to be dry and clean |
| 3 | Equipment to be odourless |
| 4 | Equipment to be pre-tripped |
| 5 | Equipment to be fumigated |
| 50 | Contents to be sampled on acceptance |
| 51 | Connect to reefer bridge immediately |
| 52 | Roll tarpaulins |
| 53 | Vents to be open |
| 6 | Endwalls of flatracks to be collapsed |
| 7 | Bundled flatracks to be cut |
| AFH | Under deck, away from heat |



| | |
|---|---|
| ALU | Limited maximum stacking height |
| BOT | Load at bottom of hold |
| C | Put aside for cleaning |
| COV | To be covered |
| CSC | Put aside for examination of CSC plate |
| DEU | Cargo packages are to be undone |
| DRY | Do not connect to reefer/porthole bridge |
| <i>En esta implementación del mensaje, se empleará este código para indicar que un contenedor frigorífico se emplea para transportar carga seca y no debe ser conectado ni durante su estancia en la terminal ni a bordo del buque. La indicación de este código equivale a indicar que el contenedor frigorífico no está activo.</i> | |
| HTK | Load with connection to heated tanks |
| INB | Under deck, or on deck to be built in |
| KFF | Load in frost-free cell position |
| LPN | Loading not permitted |
| LPY | Loading permitted |
| PRE | Put near reefer bridge and pre-trip equipment |
| R | Put aside for repair |
| RC | Put aside for repair and cleaning |
| REC | Packages are to be re-composed/re-bundled |
| RFR | Reefer under deck |
| SAM | Put aside for sampling |
| SHN | Ship does not need to be loaded/discharged |
| SHY | Ship needs to be loaded/discharged |
| SPC | Specified cell position |
| SRT | To be sorted out |
| TAR | Put aside to roll tarpaulins before loading |
| TOP | Load on top layer in hold |

8.4 TABLA DE CÓDIGOS DE MARCAS DE AUTOMÓVILES (Elemento de datos 4451 del segmento FTX, con el calificador “AAI” en el DE4451)

| | |
|-----|---------------|
| 001 | FORD |
| 002 | RENAULT |
| 003 | FIAT |
| 004 | PEUGEOT |
| 005 | SEAT |
| 006 | IVECO PEGASO |
| 007 | SANTANA |
| 008 | MERCEDES BENZ |
| 009 | VOLSWAGEN |
| 010 | SUZUKI |
| 011 | OPEL |
| 012 | CITROEN |
| 013 | BMW |
| 014 | AUDI |
| 015 | ROVER |
| 016 | VOLVO |
| 017 | TOYOTA |
| 018 | ALFA ROMEO |
| 019 | SKODA |
| 020 | LANCIA |
| 021 | HYUNDAI |
| 022 | CHRISLER |
| 023 | HONDA |
| 024 | SAAB |
| 025 | MITSUBISHI |
| 026 | SUBARU |
| 027 | JAGUAR |



028 MAZDA
029 LADA
030 INNOCENTI
031 PORSCHE
032 PONTIAC
033 DAIHATSU
034 DAEWOO
035 KIA
036 SSANGYONG
037 JEEP
038 LAND ROVER
039 MAVERICK
040 TATA
041 NISSAN
042 CHEVROLET
043 LEXUS
044 DACIA
045 DODGE
046 SCANIA
999 OTROS



9 Mantenimiento de la guía

El contenido de esta guía se ha elaborado y aprobado por la Autoridad Portuaria de Barcelona.

Para cualquier solicitud de cambio o cuestiones relacionadas con esta implementación, deberán dirigirse a:

Secretaría del Fòrum Telemàtic

Fax: +34 93 298 21 08
E-mail: forum.telematic@portdebarcelona.cat
WWW: www.forumtelematic.org