Guía del usuario del mensaje IFTMCS para la comunicación de las Instrucciones de embarque

Puerto de Barcelona
Plan de Calidad
Fòrum Telemàtic

V3.0 – Novembre 2010

Edita:

Fòrum Telemàtic
Plan de Calidad
Puerto de Barcelona

Autores:

Carles Rúa (Consultor)
Raimon Thió (ATEIA, Asociación de Transitarios Expedidores internacionales y Asimilados)
Jaume Mayor (Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona)
Josep Oriol (Autoridad Portuaria de Barcelona)
David Soler (Colegio de Agentes y Comisionistas de Aduanas)
Antonio Campos (Aduana Principal de Barcelona)
Francisco Moreno (Dirección General de Informática Tributaria)
Josep Carles Moretó (Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias)
Ricard Baeza (ATEIA, Asociación de Transitarios Expedidores internacionales y Asimilados)
Rafael Gomis (Autoridad Portuaria de Barcelona)
Jaume Bagot (Autoridad Portuaria de Barcelona)

Traducido del original en catalán por:

Carles Rúa

Primera edición en catalán: enero de 1996
Primera edición en castellano: enero de 1996

Producción:

CPDA (Centre de Publicacions d'Abast)
Avda. Diagonal, 647, ETSEIB
08028 Barcelona

Depósito legal: B: 2.694-96
ISBN: 84-89.349-37-1

Control de cambios

Versión	**Fecha entrada en vigor**	**Cambios efectuados**
2.4	15/02/2005	Se amplía el campo del precinto hasta 35 caracteres
2.5	08/04/2005	Se reduce el número de repeticiones del grupo 8 de 99 a 1
2.6	26/01/2006	Adaptaciones para campos obligatorios en el envío a Inttra - Posibilidad de indicar 610i como nombre de documento codificado en el segmento BGM manifestando que se debe enviar a INTTRA - Añadido segmento COM en la cabecera, después del CTA - Añadido el elemento "Categoría del cargo, codificado" en el segmento CPI del grupo 6 - Añadida dos repeticiones más del grupo 11. Nad con calificador CA para especificar la naviera y Nad con calificador HI para especificar el Requestor - Añadido el segmento TSR en la cabecera - Añadido Grupo 1 con segmento LOC
2.7	15/05/2006	Añadido el segmento TMP en el grupo 35 para poder indicar la temperatura en los contenedores de tipo reefer (obligatorio para INTTRA)
2.8	15/09/2006	Campo 8078 (Número de pág. IMDG) en segmento DGS (Mercancía Peligrosa se vueleve condicional)
2.9	11/04/2007	Añadida aclaración de la obligatoriedad de indicar el número de booking para el envío a INTTRA
2.10	16/07/2007	Aclaradas las obligatoriedades del segmento DGS
2.11	27/09/2007	Corregidas condiciones de transporte 28 y 29 del segmento TSR, que estaban intercambiadas

30	01/11/2010	Adecuaciones para incrementar la compatibilidad con las guías de INTTRA/GT Nexus y requisitos aduaneros de Brasil, Canadá y Estados Unidos - Cabecera: Segmento UNH: Esta versión del mensaje se trabajará con el código BCNP03 en el elemento 0057 en lugar del BCNP01 usado en la versión 2.11, permitiendo así transitoriamente el uso de las dos guías en la plataforma V.2.11 y V.3.0. - Cabecera: Segmento BGM: Eliminado el código 610i - Cabecera: Los segmentos CTA y COM pasan a ser obligatorios (sólo funciones 9 y 5). - Cabecera: En el segmento CTA. Se añaden comentarios acerca del uso del segmento para mensajes dirigidos a Inttra. - Cabecera: Segmento COM. Se amplía la longitud máxima del elemento 3148 de 25 a 80. - Cabecera: El segmento TSR pasa a ser obligatorio (sólo funciones 9 y 5) - Cabecera: Es obligatorio informar con cláusulas (segmento FTX) del número de originales y copias de BL (sólo funciones 9 y 5) - Cabecera: Segmento FTX: Se añade el calificador CCI. Se añaden comentarios acerca del uso para este calificador sobre requisitos aduaneros. - Grupo 3: Segmento RFF. Añadidos los calificadores BH y SI. - Grupo 11: Segmento NAD. Se añaden comentarios acerca del uso de este se segmento sobre requisitos aduaneros. - Grupo 11: La naviera (NAD+CA) pasa a ser obligatoria (sólo funciones 9 y 5) - Grupo 11: Segmento NAD. Se añade el calificador ST. - Grupo 11: Las dos primeras líneas del elemento 3124 del nad corresponden al nombre, y el resto a la dirección. Los elementos 3036 también corresponden a dirección - Grupo 11: Segmento NAD. Se abren los elementos 3207 y 3251. - Grupo 12: Segmento CTA. Se añaden comentarios acerca del uso del segmento para mensajes dirigidos a Inttra. - Grupo 12: Segmento COM. Se amplía la longitud máxima del elemento 3148 de 25 a 80. - Grupo 15: Se abre el grupo. Segmento RFF. Se abre el segmento y se añaden comentarios acerca del uso de este segmento sobre requisitos aduaneros. - Grupo 18: La descripción de la mercancía (FTX) no puede tener más de 512 caracteres - Grupo 20: Segmento MEA. Se añaden comentarios acerca del uso de este segmento sobre requisitos aduaneros. - Grupo 22: Segmento RFF. Se añaden comentarios acerca del uso de este segmento sobre requisitos aduaneros. - Grupo 23: Segmento PCI. Se reduce de 9 a 5 el máximo de repeticiones del grupo. - Grupo 35: Segmento EQD. Se abre el elemento 8077. - Grupo 35: Segmento MEA. Se amplía el número de repeticiones del segmento a 2. - Grupo 35: Segmento MEA. Se añade el calificador T=Tara. Se añaden comentarios acerca del uso de este segmento sobre requisitos aduaneros - Grupo 35: Si el equipo es de tipo reefer, es obligatorio indicar al menos la temperatura mínima del equipo (TMP). Si el equipo no es reefer, no debe informarse temperatura

		- Grupo 35: El número de precinto no puede tener más de 10 caracteres

Índice

ÍNDICE 5

1. INTRODUCCIÓN 11

1.1. FUNCIONALIDAD DE LAS INSTRUCCIONES DE EMBARQUE 11
1.2. PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN 12
1.3. PRINCIPIOS DE APLICACIÓN DEL MENSAJE 12

2. SEGMENTOS DE SERVICIO 14

2.1. DEFINICIÓN. 14
UNA AVISO DE CADENA DE SERVICIO 15
UNB CABECERA DEL INTERCAMBIO 16
UNG CABECERA DEL GRUPO FUNCIONAL 19
UNE FINAL DE GRUPO FUNCIONAL 21
UNZ FINAL DEL INTERCAMBIO 22

3. LISTA DE SEGMENTOS DEL MENSAJE 23

3.1. INDICADORES DE OBLIGATORIEDAD DEL ELEMENTO DE DATOS/SEGMENTO/GRUPO 23
3.2. LISTA DE SEGMENTOS A EMPLEAR 23
3.3. DIAGRAMA EN ÁRBOL DEL MENSAJE IFTMCS 25

4. ESTRUCTURA DEL MENSAJE 26

UNH CABECERA DE MENSAJE 27
BGM INICIO DEL MENSAJE 29
CTA INFORMACIÓN SOBRE CONTACTOS 31
COM CONTACTOS DE COMUNICACIÓN 32
DTM FECHA/HORA/PERÍODO 33
TSR CONDICIONES DE TRANSPORTE 34
FTX TEXTO LIBRE 36
GRUPO 1: LOC 38
LOC IDENTIFICACIÓN DE LUGAR O LOCALIDAD 39
GRUPO 3: RFF-DTM 41
RFF REFERENCIA 41
DTM FECHA/HORA/PERÍODO 43
GRUPO 6: CPI-LOC 44
CPI INSTRUCCIONES DE PAGO DE CARGAS 44
LOC IDENTIFICACIÓN DE LUGAR O LOCALIDAD 46
GRUPO 8: TDT-DTM-GR: 9-GR 10 48
TDT DETALLES DEL TRANSPORTE 48
DTM FECHA/HORA/PERÍODO 51
GRUPO 9: LOC 52
LOC IDENTIFICACIÓN DE LUGAR O LOCALIDAD 52
GRUPO 10: RFF 55
RFF REFERENCIA 55
GRUPO 11: NAD-GR. 12 56
NAD NOMBRE Y DIRECCIÓN 56

GRUPO 12: CTA-COM *61*
CTA INFORMACIÓN SOBRE CONTACTOS *61*
COM CONTACTOS DE COMUNICACIÓN *63*
GRUPO 18: GID-FTX-GR. 20-GR. 21-GR. 22-GR. 23- GR. 24-GR. 27-GR. 30 ..... *64*
GID DETALLES DE PARTIDA *66*
FTX TEXTO LIBRE *69*
GRUPO 20: MEA *71*
MEA MEDIDAS *71*
GRUPO 21: DIM *73*
DIM DIMENSIONES *73*
EQN NÚMERO DE UNIDADES *75*
GRUPO 22: RFF *76*
RFF REFERENCIA *76*
GRUPO 23: PCI *78*
PCI IDENTIFICACIÓN DE LOS EMBALAJES *78*
GRUPO 24: DOC *80*
DOC DOCUMENTO REQUERIDOS *80*
GRUPO 27: SGP *82*
SGP DESCONSOLIDACIÓN DE MERCANCÍAS *82*
GRUPO 30: DGS, FTX *84*
DGS MERCANCÍAS PELIGROSAS *84*
FTX TEXTO LIBRE *87*
GRUPO 35: EQD-MEA-SEL-TMP *88*
EQD DETALLES DEL EQUIPAMIENTO *88*
MEA MEDIDAS *90*
SEL NÚMERO DE PRECINTO *92*
UNT FINAL DE MENSAJE *94*

5. EL MENSAJE DE RESPUESTA APERAK 95

5.1. DESCRIPCIÓN FUNCIONAL DEL MENSAJE DE RESPUESTA APERAK 95
5.2 APLICACIÓN DE LA RESPUESTA 96
5.3 ESTRUCTURA DEL MENSAJE APERAK 96
UNH CABECERA DE MENSAJE *97*
BGM INICIO DEL MENSAJE *99*
GRUPO 1: RFF *100*
RFF REFERENCIA *100*
GRUPO 3: ERC-FTX-RFF *101*
ERC INFORMACIÓN DE ERRORES DE APLICACIÓN *101*
FTX TEXTO LIBRE *102*
RFF REFERENCIA *103*
UNT FINAL DE MENSAJE *104*

ANEJO 1. EJEMPLOS DE APLICACIÓN 105

Ejemplo primero *105*
Ejemplo segundo *109*

ANEJO 2. CÓDIGO ISO 3166 DE PAÍSES (ALFABÉTICO DE 2 CARACTERES) ... 113

ANEJO 3. CÓDIGO DE CALIFICADORES DEL EQUIPAMIENTO 116

ANEJO 4. NORMA ISO 6346 PARA CONTENEDORES EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO 118

ANEJO 5. TAMAÑO Y TIPO DE EQUIPAMIENTO 134

ANEJO 6. RECOMENDACIÓN UN/CEE Nº 21: TIPO DE EMPAQUETADO, CODIFICADO 103

ANEJO 7. LISTA DE CÓDIGOS DEL ELEMENTO DE DATOS 3035: CALIFICADOR DE LAS PARTES. 106

ANEJO 8. LISTA DE CÓDIGOS DEL ELEMENTO DE DATOS 4441: CLÁUSULAS Y INFORMACIÓN COMPLEMENTÁRIA. 107

ANEJO 9. LISTA DE CÓDIGOS DEL ELEMENTO DE DATOS 6411: (BASADAS EN LA RECOMEND. Nº 20 DE UN/ECE).....108

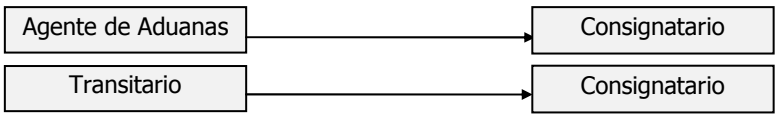
1. Introducción

1.1. Funcionalidad de las Instrucciones de embarque

Este documento es una guía para la implantación de comunicaciones telemáticas (mediante mensajes EDI usando la sintaxis EDIFACT) con el objeto de transmitir las instrucciones de embarque o nota de carga.

Las Instrucciones de embarque son la comunicación mediante la cual el Transitario o Agente de Aduanas comunica al Agente Consignatario de la mercancía la información necesaria para que este pueda elaborar el *Conocimiento de embarque* o *Bill of Lading*.

El Transitario o Agente de Aduanas, en cuanto disponga de toda la información necesaria, comunicará las *Instrucciones de embarque* al Consignatario, mediante las cuales éste elaborará el *Conocimiento de embarque*.



Las Instrucciones de embarque, como documento en base al cual se elabora el Conocimiento de embarque contiene información sobre la mercancía transportada y su origen y destino. En concreto contiene la siguiente información:

- Datos del cargador, destinatario y persona o entidad a notificar incidencias (*shipper*, *consignee* y *notify* en el Conocimiento de embarque). Estos datos se indican en el grupo 7 de datos del mensaje, encabezado por el segmento NAD.

- Datos relativos al buque y al viaje (nombre del buque, origen, destino, puerto de descarga, fecha de salida), datos que se reflejan en el grupo 6 (segmento TDT y subordinados).

- Datos de descripción de la mercancía (descripción literal de la carga, contenedores o equipamiento en general en que va arrumada, peso bruto,...). Esta información se muestra en dos grupos de datos: el grupo 11, encabezado por el segmento GID, en el que se enumeran las diferentes partidas que conformarán el Conocimiento de embarque y en el grupo 28 (EQD), información detallada sobre el equipamiento en que esta va estibada.

- Instruccions que han de ser impresas en el Conocimiento de embarque (como “Clean on board” o “Freight prepaid”). Esta información se indica como si se tratase de partidas especiales (partidas 0 y 995 a 999) dentro del grupo 16.

- Cláusulas relativas al Conocimiento de embarque (originales y copias no negociables a emitir por el Consignatario, certificados del buque que se deben adjuntar, etc), en segmentos FTX.

1.2. Procedimiento de aplicación

En la actualidad las Instrucciones de embarque son comunicadas al Agente Consignatario en formato papel, en general mediante fax, por parte del contratista del transporte marítimo. El paso al EDI no supone un cambio substancial en el procedimiento, bastante simple en sí mismo, sino en el medio de comunicación a emplear.

Las ventajas de la comunicación telemática en este intercambio de información son muy importantes, ya que los datos de las instrucciones de embarque son procesadas con posterioridad por el Consignatario. El envío de las Instrucciones de embarque por fax, en un formato que más o menos se parezca al que posteriormente tendrá el Conocimiento de embarque implica que el Agente Consignatario ha de introducir toda la información en su sistema informático; proceso que por sí solo implica el uso de importantes recursos humanos y que puede ser una fuente de errores, aspectos ambos que se solucionarían con la comunicación telemática.

1.3. Principios de aplicación del mensaje

El mensaje será enviado por la parte que contrata el servicio de transporte (en general el Cargador, Transitario o Agente de Aduanas) al Agente Consignatario que elaborará el Conocimiento de embarque. El mensaje tendrá las siguientes funcionalidades:

- El mensaje se referirá a una sola consolidación o envío (que después desembocará en un único Conocimiento de embarque)

- Cada envío puede contener diferentes tipos de mercancías o artículos.

- Los artículos enviados pueden viajar en contenedor o no.

- Un determinado artículo puede ser transportado en uno o más contenedores y un mismo contenedor puede contener uno o más artículos.

- Los artículos pueden ir identificados por su descripción contractual y/o por su descripción operativa.

- El transporte previo al embarque no queda incluido en el mensaje, su función se limita a facilitar las instrucciones adecuadas para la posterior elaboración del Conocimiento de embarque; los temas contractuales y de transporte previo se suponen definidos con anterioridad en el proceso de contratación (*booking*).

La primera vez que se envíe el mensaje el elemento de datos 1225 del segmento BGM será igual a 9 (excepto en aquellos casos en que, de común acuerdo entre las partes se realice una notificación previa no vinculante para temas de pre-actuación, en los que el elemento de datos 1225 será igual a 14). El elemento de datos 1004 contendrá un número de referencia proporcionado por el remitente.

Si sobre este primer mensaje se producen modificaciones o cancelaciones, el mensaje correspondiente se indicará con el código adecuado al elemento de datos 1225 del segmento BGM, el elemento de datos 1004 contendrá el número de referencia facilitado por el remitente al dar de alta el mensaje.

Se facilita también la posibilidad de comunicar en sentido inverso, es decir, del receptor de las Instrucciones de embarque al emisor de las mismas, un mensaje de acuse de recibo, basado en el mensaje EDIFACT APERAK donde se indica la correcta recepción del mensaje por parte del receptor o, si procede, los errores detectados en esta.

2. Segmentos de servicio

2.1. Definición.

En un mensaje EDIFACT hay dos tipos de segmentos: Segmentos de datos de Usuario y Segmentos de Servicio. Los primeros, contienen elementos de datos tales como cantidades, valores, nombres, lugares y otros datos que van a ser transmitidos. Los Segmentos de Servicio contienen elementos de datos tales como el emisor de la transmisión, tipo y nivel de la reglas de sintaxis, fecha de preparación de la transmisión, tipo de prioridad, etc. y/o otros datos específicos que se necesiten para la transmisión. En muchos casos los incluye el traductor para cada una de las redes de comunicación por lo que el usuario solamente deberá proporcionar los datos necesarios relacionados en el Acuerdo de Intercambio.

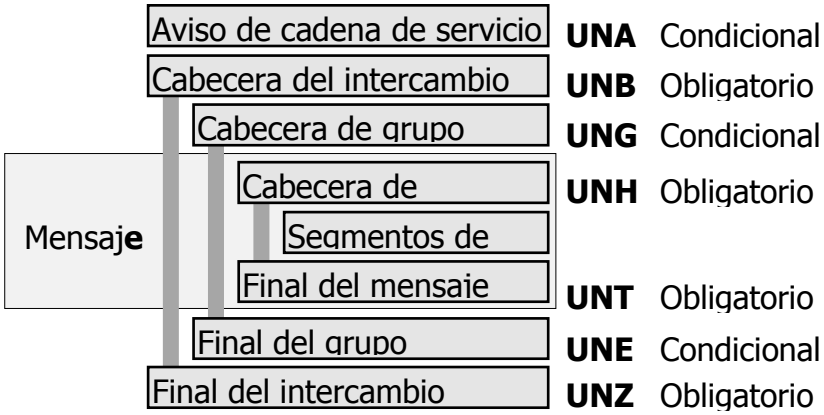
Existen dos niveles de sintaxis que se diferencian en cuanto al conjunto de caracteres utilizados. Dichos niveles están definidos en el Segmento de Cabecera del Intercambio (UNB, dentro del elemento de datos S001 "Identificador de la sintaxis") como UNOA, para el nivel básico (A) de sintaxis, y UNOB, para el nivel avanzado (B).

Si se esta utilizando el nivel A de la sintaxis, se recomienda que los caracteres (+), (:), (') y (?) no sean utilizados en los elementos de datos, ya que están reservados por las reglas de sintaxis EDIFACT, para su uso en el Nivel A como caracteres de sintaxis.

Si por algún motivo no pudieran utilizarse los separadores sintácticos de los niveles A ó B, tal como se definen en la norma, el conjunto de los datos de usuario, que se precisen intercambiar deberá comenzar con un segmento UNA, Aviso de Cadena de Servicio.

Cuando se utilice un conjunto de datos de usuario de intercambio, que va a continuación de la cadena de servicio, éste deberá comenzar con un segmento sintáctico de servicio denominado Cabecera de Control del Intercambio, UNB. El conjunto de datos del usuario debe finalizar con el Final de Control del Intercambio, UNZ

Con la excepción de estos segmentos de servicio, que se emplean para delimitar una transmisión, y de otros dos segmentos de servicio utilizados para identificar grupos funcionales dentro de una transmisión (UNG.....UNE), toda la información restante de la citada transmisión deberá incluirse dentro de un mensaje para su intercambio.



2.2. Descripción de los segmentos de servicio

En este apartado se muestra una descripción detallada de los segmentos de servicio utilizados en un intercambio de comunicación en el que se envíe información de autorización de mercancías peligrosas. Para cada segmento se muestran sus características, las funciones de los diferentes elementos de datos que lo componen, la codificación a utilizar (de existir), etc.

UNA AVISO DE CADENA DE SERVICIO

Función: Define los caracteres seleccionados para ser usados como delimitadores en el intercambio. Cuando se transmite, el Aviso de cadena de servicio debe aparecer inmediatamente antes del segmento de cabecera del intercambio UNB y comenzara con los caracteres UNA seguidos de los seis caracteres seleccionados por el remitente para indicar, secuencialmente, las funciones que se exponen a continuación
Uso del segmento: Condicional
Número de repeticiones posibles: 1

Separador de elemento de datos compuesto	M an1
Separador de elemento de datos	M an1
Notación decimal	M an1
Carácter de liberación	M an1
Reservado para uso futuro	M an1
Indicador de final de segmento	M an1

Separador de elemento de datos compuesto:
Ocupa la primera posición dentro de la cadena y es siempre el carácter ":"

Separador de elemento de datos:
Ocupa la segunda posición dentro de la cadena y es siempre el carácter "+"

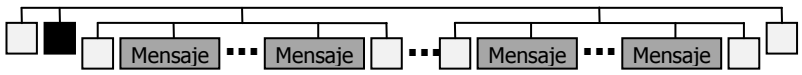
Notación decimal:
Ocupa la tercera posición dentro de la cadena y es siempre el carácter ","

Carácter de liberación:
Ocupa la cuarta posición dentro de la cadena y es siempre el carácter "?"

Reservado para uso futuro:
Ocupa la quinta posición dentro de la cadena y es siempre el carácter "espacio"

Indicador de final de segmento:
Ocupa la sexta posición dentro de la cadena y es siempre el carácter " ' "

Ejemplo: **UNA:+,? '**



UNB CABECERA DEL INTERCAMBIO

Función: Encabezar, identificar y especificar un intercambio.
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

S001	IDENTIFICADOR DE SINTAXIS	M
0001	Identificador de sintaxis	M an..4
0002	Número de versión de sintaxis	M n1
S002	EMISOR DEL INTERCAMBIO	M
0004	Identificador del emisor	M an..35
~~0007~~	~~Código calificador de identificación del colaborador/socio~~	C an..4
0008	Dirección para ruta inversa	C an..14
S003	RECEPTOR DEL INTERCAMBIO	M
0010	Identificador del receptor	M an..35
~~0007~~	~~Código calificador de identificación del colaborador/socio~~	C an..4
0014	Dirección de ruta	C an..14
S004	FECHA Y HORA DE PREPARACIÓN	M
0017	Fecha	M n6
0019	Hora	M n4
0020	REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO	M an..14
~~S005~~	~~CLAVE DE REFERENCIA DEL RECEPTOR~~	C
~~0022~~	~~Clave / referencia del receptor~~	M an..14
~~0025~~	~~Calificador de clave / referencia del receptor~~	C an..2
~~0026~~	~~REFERENCIA DEL LA APLICACIÓN~~	C an..14
~~0029~~	~~CÓDIGO DE PRIORIDAD DE PROCESADO~~	C a1
~~0031~~	~~SOLICITUD DE ACUSE DE RECIBO~~	C n1
~~0032~~	~~IDENTIFICACIÓN DE ACUERDO DE COMUNICACIONES~~	C an..35
~~0035~~	~~INDICADOR DE PRUEBA~~	C n1

M 0001 IDENTIFICADOR DE LA SINTAXIS
M 0001 Identificador de sintaxis

Identifica la sintaxis. Los tres primeros caracteres son UNO (= UN/ECE, agencia controladora). Por ejemplo:

"UNOA"
Se utilizará el UNOC . Atención porque hay redes que dan problemas. Fonocom lo soporta.

M 0002 Nº de versión de sintaxis

Se incrementa en una unidad por cada versión. Para esta versión debe ser la 2.
"2"

M S002 EMISOR DEL INTERCAMBIO
M 0004 Identificador del emisor
Código o nombre de acuerdo con el Acuerdo de Intercambio.

C 0008 Dirección para ruta inversa

Identifica una dirección donde enviar las respuestas del mensaje original.

M S003 RECEPTOR DEL INTERCAMBIO
M 0010 Identificador del receptor

Código o nombre de acuerdo con lo especificado en el Acuerdo de Intercambio

C 0014 Dirección de ruta

Especifica la dirección para ser incluida por el remitente y facilitar la respuesta. Si es usado normalmente el código esta previamente convenido en el Acuerdo de Intercambio.

M S004 FECHA / HORA DE PREPARACIÓN
M 0017 Fecha

Formato "AAMMDD" (Año, Mes, Día)

M 0019 Hora

Formato "HHMM" (Hora, Minuto)

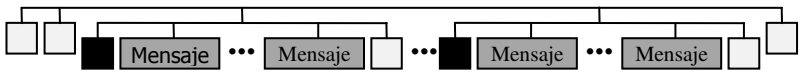
M 0020 Referencia de control del intercambio

Referencia única asignada por el emisor / remitente

Comentarios:
Los elementos de datos incluidos en este segmento y la codificación de los mismos se basará principalmente en lo establecido por las partes en el Acuerdo de Intercambio

Ejemplo codificado: Sintaxis: "UNOC"; Versión: “2"; Emisor: "APA12345"; Identificador del Receptor: “EPPE12345"; Fecha:" 3 de Agosto de 1994"; Hora: "13:33"; Referencia de control del intercambio: “XX".

UNB+UNOC:2+APA123+EPPE123+940803:1333+XX'



UNG CABECERA DEL GRUPO FUNCIONAL

Función: Encabezar, identificar y especificar un grupo funcional. Se utiliza para agrupar mensajes de un mismo tipo en aquellos intercambios que incluyan varios tipos de mensajes.
Uso del segmento: Condicional
Número de repeticiones posibles: 1 o varias

0038	IDENTIFICACIÓN DEL GRUPO FUNCIONAL	M an..6
S006	IDENTIFICACIÓN DE LA APLICACIÓN DEL EMISOR	M
0040	Identificador de la aplicación del emisor	M an..35
~~0007~~	~~Código calificador de identificación del colaborador / socio~~	C an..4
S007	IDENTIFICACIÓN DE LA APLICACIÓN DEL RECEPTOR	M
0044	Identificador de la aplicación del receptor	M an..35
~~0007~~	~~Código calificador de identificación del colaborador / socio~~	C an..4
S004	FECHA Y HORA DE PREPARACIÓN	M
0017	Fecha	M n6
0019	Hora	M n4
0048	NÚMERO DE REFERENCIA DEL GRUPO FUNCIONAL	M an..14
0051	AGENCIA CONTROLADORA	M an..2
S008	VERSIÓN DEL MENSAJE	M
0052	Número de versión del tipo de mensaje	M an..3
0054	Número de publicación del tipo de mensaje	M an..3
0057	Código asignado de asociación	C an..6
~~0058~~	~~CLAVE DE LA APLICACIÓN~~	C an..14

M 0038 IDENTIFICACIÓN DEL GRUPO FUNCIONAL

Identifica un tipo de mensaje en un grupo funcional. Por ejemplo: "IFTMCS"

M S006 IDENTIFICACIÓN DE LA APLICACIÓN DEL EMISOR
M 0040 Identificación de la aplicación del emisor

Identifica el departamento, división dentro de la organización del emisor, según el Acuerdo de Intercambio.

M S007 IDENTIFICACIÓN DE LA APLICACIÓN DEL RECEPTOR
M 0044 Identificación de la aplicación del receptor

Identifica el departamento, división dentro de la organización del receptor, según el Acuerdo de Intercambio.

M S004 FECHA / HORA DE PREPARACIÓN
M 0017 Fecha

Formato "AAMMDD" (Año, Mes, Día)

M 0019 Hora

Formato "HHMM" (Hora, Minutos)

M 0048 NÚMERO DE REFERENCIA DEL GRUPO FUNCIONAL

Número de referencia único asignada por la división / departamento del remitente

M 0051 AGENCIA CONTROLADORA

Código identifica la agencia controladora del mantenimiento y publicación del mensaje. Se indicará: "UN"

M S008 VERSIÓN DEL MENSAJE
M 0052 Número de versión del tipo de mensaje

El número de versión para las Instrucciones de Embarque será: "S"

M 0054 Número de publicación del tipo de mensaje

"95B"

O 0057 Código asignado de asociación

Código asignado por la organización responsable del desarrollo y mantenimiento de la guía de usuario y que además sirve de identificación de la misma. En este caso: "BCNP03"

Ejemplo codificado: Tipo de mensaje: "IFTMCS"; Departamento: "IT123"; Departamento receptor: "TI321"; Fecha:" 3 de Agosto de 1994"; Hora: "13:33"; Número de referencia: "12345"; Agencia controladora: "UN"; Versión mensaje: "S"; Directorio: "95B"; Código de asociación: "BCNP03".

UNG+IFTMCS+IT123+TI321+940803:1333+12345+UN+S:95B:BCNP03'

UNE FINAL DE GRUPO FUNCIONAL

Función: Finalizar un grupo funcional y comprobar si está completo.
Uso del segmento: Condicional
Número de repeticiones posibles: 1 o varias

0060	NÚMERO DE MENSAJES	M n..6
0048	NÚMERO DE REFERENCIA DEL GRUPO FUNCIONAL	M an..14

M 0074 NÚMERO DE MENSAJES

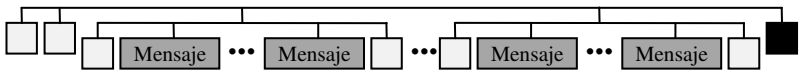
Especifica el nº total de mensajes incluidos en el grupo funcional

M 0062 NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE

El mismo que el indicado en el elemento de datos 0048 del UNG.

Ejemplo codificado: Nº mensajes: “5"; nº referencia: “12345"

UNE+5+12345'



UNZ FINAL DEL INTERCAMBIO

Función: Finalizar un intercambio y comprobar si está completo.
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

0036	CUENTA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO	M n..6
0020	REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO	M an..14

M 0036 CUENTA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO

Cuenta el número de mensajes o, en su caso, el número de grupos funcionales. Debe aparecer al menos la relación de uno de ellos.

M 0020 REFERENCIA DE CONTROL DEL INTERCAMBIO

La misma que la indicado en el elemento de datos 0020 del UNB.

Ejemplo codificado: Nº mensajes: “2"; referencia: “XX"

UNZ+2+XX'

3. Lista de segmentos del mensaje

3.1. Indicadores de obligatoriedad del elemento de datos/segmento/grupo

Para indicar la obligatoriedad o no de incluir un determinado elemento de datos, segmento o grupo en el mensaje se utilizarán los siguientes códigos:

- El carácter M, cuando se aplica a un elemento de datos simple, a un elemento de datos compuesto, a un segmento o a un grupo de segmentos, indica que es obligatorio incluirlo según las reglas de los mensajes UN/EDIFACT.

- El carácter O, cuando se aplica a un elemento de datos simple, a un elemento de datos compuesto, a un segmento o a un grupo de segmentos, indica que es obligatorio incluirlo según el procedimiento definido por la Comisión para la Garantía de la Información del Puerto de Barcelona, a pesar y que desde el punto de vista de la sintaxis UN/EDIFACT es condicional el hacerlo.

- El carácter C, cuando se aplica a un elemento de datos simple, a un elemento de datos compuesto, a un segmento o a un grupo de segmentos, indica que la su inclusión es condicional según las reglas de los mensajes UN/EDIFACT.

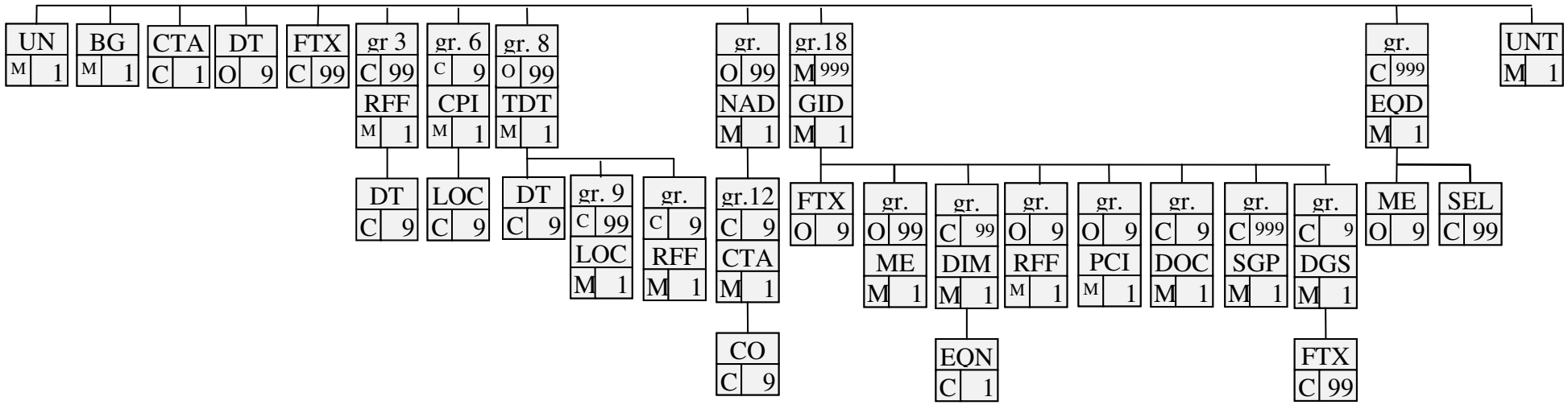
En la descripción de cada elemento de datos/segmento/grupo se dar más referencias sobre su inclusión (número de repeticiones máximas, número de repeticiones obligatorias, etc.).

3.2. Lista de segmentos a emplear

Etiqueta y nombre del segmento	Uso segmento	Rep.	Rep. grupo
UNH Cabecera de mensaje	M	1	
BGM Principio de mensaje	M	1	
CTA Información de contactos	C	1	
COM Contactos de comunicación	C	1 (9)	
DTM Fecha / hora / período	O	1 (9)	
TSR Condiciones de transporte	C	1 (9)	
FTX Texto libre	C	99	
Gr. 3	C		2 (99)

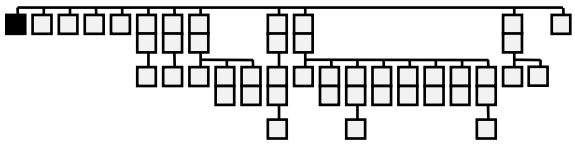
Etiqueta y nombre del segmento	Uso segmento	Rep.	Rep. grupo
RFF Referencias	M	1	
DTM Fecha / hora / periodo	C	2 (9)	
Gr. 6	C		1 (99)
CPI Instrucciones de pago de cargas	M	1	
LOC Identificación de lugar / localidad	C	1	
Gr. 8	O		1
TDT Detalles del transporte	M	1	
DTM Fecha / hora / período	O	1	
Gr. 9	O		1 (99)
LOC Identificación de lugar / localidad	M	1	
Gr. 10	C		1 (9)
RFF Referencias	M	1	
Gr. 11	O		99
NAD Nombre y dirección	M	1	
Gr. 12	C		9
CTA Información de contactos	M	1	
COM Contactos de comunicación	C	9	
Gr. 18	O		999
GID Detalle de mercancías	M	1	
FTX Texto libre	O	1~~2~~ (~~9~~99)	
Gr. 20	O		99
MEA Medidas	M	1	
Gr. 21	C		99
DIM Dimensiones	M	1	
EQN Número de unidades	C	1	
Gr. 22	O		9
RFF Medidas	M	1	
Gr. 23	O		9
PCI Identificación de los embalajes	M	1	
Gr. 24	C		9
DOC Documentos requeridos	M	1	
Gr. 27	C		999
SGP Desconsolidación de mercancías	M	1	
Gr. 30	C		9
DGS Mercancías peligrosas	M		
FTX Texto libre	O	99	
Gr. 35	C		999
EQD Detalles de equipamiento	M	1	
MEA Medidas	O	1	
SEL Precintos	C	99	
TMP Temperatura	C	2	
UNT Final de mensaje	M	1	

3.3. Diagrama en árbol del mensaje IFTMCS



4. Estructura del mensaje

En este apartado se muestra una descripción detallada de los segmentos utilizados del mensaje IFTMCS en su función de comunicación de las Instrucciones de embarque. Para cada segmento de datos se muestran sus características, las funciones de los diferentes elementos de datos que lo componen, la codificación a emplear (de existir), etc.



UNH CABECERA DE MENSAJE

Función: Encabezar, identificar y especificar un mensaje.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \UNH
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

0062	NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE	M an..14
S009	IDENTIFICADOR DEL MENSAJE	M
0065	Identificador del tipo de mensaje	M an..6
0052	Número de versión del tipo de mensaje	M an..3
0054	Número de publicación del tipo de mensaje	M an..3
0051	Agencia controladora	M an..2
0057	Código asignado de asociación	C an..6
~~0068~~	~~REFERENCIA DE ACCESO COMÚN~~	C an..35
~~S010~~	~~ESTADO DE LA TRANSFERENCIA~~	C
~~0070~~	~~Número de transferencia de secuencia de mensaje~~	M n..2
~~0073~~	~~Indicación primera / última de secuencia de mensaje~~	C a1

M 0062 NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE

Referencia asignada por el transmisor, única para cada mensaje "ANNNNNNN"
A: último dígito de año en curso; NNNNNNN: número secuencial definido por el emisor

M S009 IDENTIFICADOR DEL MENSAJE
M 0065 Identificador del tipo de mensaje

"IFTMCS" Instruction Contract Status Message

M 0052 Número de versión del tipo de mensaje

"S"

M 0054 Número de publicación del tipo de mensaje

"95B" directorio UN/EDIFACT

M 0051 Agencia controladora

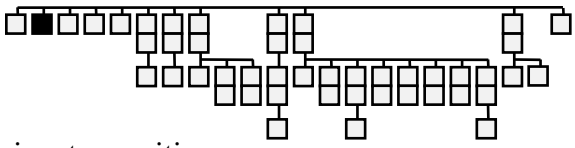
"UN" United Nations Economic Commission for Europe-UN/ECE/TRADE/WP.4 United Standard Messagas (UNSM)

O 0057 Código asignado de asociación

"BCNP03"

Ejemplo codificado: Nº referencia mensaje" 51111111"; tipo:" IFCMCS"; directorio: "D95B"; código de asociación: BCNP03

UNH+51111111+IFCMCS:S:95B:UN:BCNP03'



BGM INICIO DEL MENSAJE

Función: Indicar el tipo y función del mensaje y transmitir su número de identificación.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \BGM
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

C002	NOMBRE DEL DOCUMENTO / MENSAJE	C
1001	Nombre del documento / mensaje, codificado	C an..4
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificado~~	C an..3
~~1000~~	~~Nombre del documento / mensaje~~	C an..35
1004	NÚMERO DE DOCUMENTO / MENSAJE	C an..35
1225	FUNCIÓN DEL MENSAJE, CODIFICADO	C an..3
~~4343~~	~~TIPO DE RESPUESTA, CODIFICADO~~	C an..3

O C002 NOMBRE DEL DOCUMENTO / MENSAJE

O 1001 Nombre del documento / mensaje, codificado

"610" Instrucciones del servicio de transporte (instrucciones de embarque)

C 1004 NÚMERO DEL DOCUMENTO / MENSAJE BCP

Indicar el nº de documento, generado por el emisor del mensaje. Se propone que el número tenga el formato CCCCCCCCCANNNNNNN donde CCCCCCCCC es el código de identificación fiscal (CIF o NIF) del emisor del mensaje, A el último dígito de año en curso y NNNNNNN un número secuencial asignado por el remitente.

O 1225 FUNCIÓN DEL MENSAJE, CODIFICADO

Se utilizarán los siguientes códigos por mensaje, según corresponda:
"1" Cancelación, baja de un documento
"5" Substitución del documento actual por el enviado previamente con el mismo número
"9" Original o primer envío.
"15" Documento entre transitarios
"18" Substitución del documento entre transitarios

Comentarios:

Respecto a la función del mensaje, el código "15" se utilizará para documentos que se manda un transitario a otro transitario, en cuyo caso ciertos campos pasan de ser obligatorio a ser opcional. En la guía, esto quedará reflejado con el código "C15". Otros cambios vendrán marcados con el indicador "Función15"

Datos que no son obligatorios con "Documento entre transitarios" (Funciones 15 y 18)

1. Nombre del contacto del emisor (Cabecera, segmento CTA)
2. Número del contacto del emisor (Cabecera, segmento COM)
3. Condiciones de transporte (Cabecera, segmento TSR)
4. Cláusulas codificadas indicando número de BLs (Cabecera, segmento FTX)
5. Nombre del buque (Grupo 8, segmento TDT)
6. Fecha de salida del buque (Grupo 8, segmento DTM)
7. Escala (Grupo 10, segmento RFF con calificador ESC)
8. Notify (Grupo 11, segmento NAD con calificador P1)
9. Naviera (Grupo 11, segmento NAD con calificador CA)
10. Partidas (Grupo 18)
11. Número de partida arancelaria (Grupo 22, segmento RFF, calificador ABD)
12. Referencias de equipamientos en la partida (Grupo 22)
13. Equipamientos (Grupo 35)

Todos estos campos sí son obligatorios para las funciones 9 y 5 (no es "Documento entre transitarios")

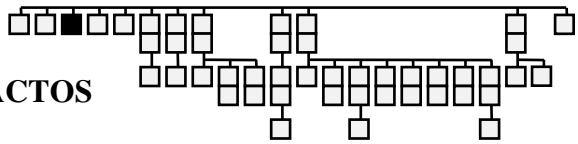
En el caso de substituciones y cancelaciones el número de documento / mensaje deberá ser el mismo que el del mensaje original de manera que el receptor aceptará un mensaje con los códigos "5" – "18" para substituciones de documentos con función "9" o "15" respectivamente o "1" para cancelaciones a el elemento de datos 1225 sólo si previamente ha sido enviado un mensaje con el mismo número de referencia (elemento de datos 1004). Así mismo, si se trata de la primera notificación (códigos "9" o "15") en el elemento de datos 1225) el receptor sólo aceptará el mensaje si el número de referencia es diferente al de cualquier mensaje enviado con anterioridad.

Finalmente, para los mensajes de substitución valdrán los mismos conceptos de obligatoriedad de datos que se aplican a los mensajes originales. Es decir, lo que vale para la función 9 vale para la función 5, y de igual manera para las funciones 15 y 18.

Plataformas internacionales: Las plataformas internacionales no soportan la función de cancelación (1).

Ejemplo codificado: Instrucciones de embarque: "610"; número del documento asignado por el emisor: A123456C53333333; (con A123456C NIF del emisor, 5 último dígito de año en curso, 1995 y 3333333 número secuencial asignado por el remitente), alta del documento: "9"

BGM+610+A123456C53333333+9'



CTA INFORMACIÓN SOBRE CONTACTOS

Función: Indicar una persona o departamento de contacte del emisor del mensaje al cual se deberá de dirigir la comunicación de respuesta o consulta.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \CTA
Uso del segmento: Obligatorio (C15)
Número de repeticiones posibles: 1

3139	FUNCIÓN DEL CONTACTE, CODIFICADA	M a..3
C056	IDENTIFICACIÓN DEL DEPARTAMENTO O EMPLEADO	C
~~3413~~	~~Identificación del departamento o empleado, codificada~~	C an..17
3412	Departamento o empleado	C an..35

C 3139 FUNCIÓN DEL CONTACTE, CODIFICADA

"FW" contacte del cargador (Transitario).

C C056 IDENTIFICACIÓN DEL DEPARTAMENTO O EMPLEADO
C 3412 Departamento o empleado

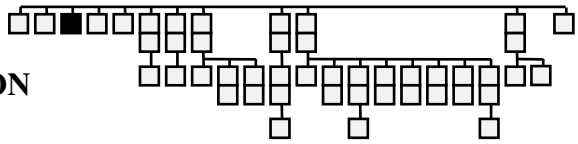
"Nombre del departamento o del empleado de contacto, literal"

Comentarios:

Si el mensaje va dirigido a Inttra, el elemento 3412 será obligatorio.

Ejemplo codificado: La persona de contacto del cargador es Sam Spade

CTA+FW+:SAM SPADE'



COM CONTACTOS DE COMUNICACIÓN

Función: Identificar los números de comunicación de personas o departamentos a los que se ha de dirigir la comunicación.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \COM
Uso del segmento: ~~Condicional~~ Obligatorio (C15)
Número de repeticiones posibles: 1

C C076 CONTACTOS DE COMUNICACIÓN
O 3148 Número de comunicación

Número asociado al canal de comunicación, por ejemplo número de teléfono, fax, etc.

C076	CONTACTOS DE COMUNICACIÓN	O
3148	Número de comunicación	O an..80
3155	Calificador del canal de comunicación	O an..3

O 3155 Calificador del canal de comunicación

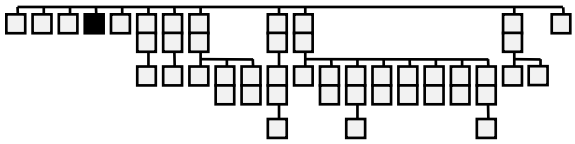
Calificador que indica el tipo de canal de comunicación al cual se refiere el número anterior. Se utilizará la lista de códigos del segmento 3155, directorio D93A. A título de ejemplo se presenten los siguientes:
"EM" Correo electrónico
"TE" Teléfono

Comentarios:

Se recomienda indicar aquí el número de teléfono del emisor, y no su e-mail, ya que el campo tiene una longitud muy limitada (25 caracteres). El e-mail del emisor se puede informar en el segmento FTX con calificador ZSE de la cabecera.

Ejemplo codificado: El número de teléfono del contacto es 1234567

~~**COM+TE:1234567+FX:2345678'**~~
COM+1234567:TE'



DTM FECHA/HORA/PERÍODO

Función: Especificar fecha y hora de envío del mensaje
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \DTM
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 9 (se usará únicamente una repetición)

C507	FECHA/HORA/PERÍODO	M
2005	Calificador de fecha/hora/período	M an..3
2380	Fecha/hora/período	C an..35
2379	Calificador de formato de fecha/hora/período	C an..3

M C507 FECHA/HORA/PERÍODO

M 2005 Calificador de fecha/hora/período

"137" Fecha y hora en que el documento/mensaje es emitido

O 2380 Fecha/hora/período

"YYMMDDHHMM" Fecha y hora en que se emite el documento

O 2379 Calificador de formato de fecha/hora/período

"201" YYMMDDHHMM, año, mes, día, hora, minuto

Comentarios:

Aunque el estándar UN/EDIFACT permita 9 repeticiones de este segmento sólo una de ellas será utilizada en este subset del mensaje. Así mismo será obligatoria su inclusión en el presetne subset.

Ejemplo codificado: fecha de emisión del documento 17 de diciembre de 1994 a las 13:24 Horas.

DTM+137:9412171324:201'

TSR CONDICIONES DE TRANSPORTE

Función: Proporciona información sobre las condiciones de transporte que se desean contratar con la petición de booking
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \TSR
Uso del segmento: Obligatorio (C15)
Número de repeticiones posibles: 1

C536	CONTRACT AND CARRIAGE CONDITION	C	
4065	Contract and carriage condition, coded	M	an..3
~~1131~~	~~Code list qualifier~~	~~C~~	~~an..3~~
~~3055~~	~~Code list responsible agency, coded~~	~~C~~	~~an..3~~
C233	SERVICE	C	
7273	Service requirement, coded	M	an..3
~~1131~~	~~Code list qualifier~~	~~C~~	~~an..3~~
~~3055~~	~~Code list responsible agency, coded~~	~~C~~	~~an..3~~
~~7273~~	~~Service requirement, coded~~	~~C~~	~~an..3~~
~~1131~~	~~Code list qualifier~~	~~C~~	~~an..3~~
~~3055~~	~~Code list responsible agency, coded~~	~~C~~	~~an..3~~
~~C537~~	~~TRANSPORT PRIORITY~~	~~C~~	
~~4219~~	~~Transport priority, coded~~	~~M~~	~~an..3~~
~~1131~~	~~Code list qualifier~~	~~C~~	~~an..3~~
~~3055~~	~~Code list responsible agency, coded~~	~~C~~	~~an..3~~
~~C703~~	~~NATURE OF CARGO~~	~~C~~	
~~7085~~	~~Nature of cargo, coded~~	~~M~~	~~an..3~~
~~1131~~	~~Code list qualifier~~	~~C~~	~~an..3~~
~~3055~~	~~Code list responsible agency, coded~~	~~C~~	~~an..3~~

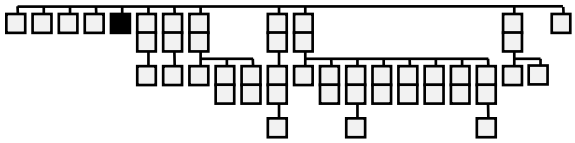
O C536 CONDICIONES DE TRANSPORTE
M 4065 Código de condiciones de transporte

"27" door-to-door
"28" door-to-pier
"29" pier-to-door
"30" pier-to-pier

C C223 SERVICIO
M 7273 Código de servicio solicitado
2 (contenedor completo)
3 (contenedor no completo)

Ejemplo codificado:

TSR+27+2'



FTX TEXTO LIBRE

Función: Proporciona información en forma de texto en formato libre o codificado sobre otros aspectos a considerar.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \FTX
Uso del segmento: Obligatorio (C15)
Número de repeticiones posibles: 99

4451	CALIFICADOR DEL OBJETO DEL TEXTO		M an..3
~~4453~~	~~FUNCIÓN DEL TEXTO, CODIFICADO~~		C an..3
C107	REFERENCIA DEL TEXTO		C
4441	Texto libre, codificado		M an..3
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~		C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificado~~		C an..3
C108	TEXTO LITERAL		C
		4440	Texto
4440	Texto libre		C an..70
4440	Texto libre		C an..70
4440	Texto libre		C an..70
4440	Texto libre		C an..70
~~3453~~	~~IDIOMA, CODIFICADO~~		C an..3

M 4451 Calificador del objeto del texto

"AAI" Información general
"BLC" Cláusula relativa al Conocimiento de embarque
"CCI" Instrucciones de despacho
"TRA" Información relativa al transporte
"ZSE" Dirección de correo electrónico del emisor del mensaje
"ZRE" Dirección de correo electrónico del receptor del mensaje

C C107 REFERENCIA DEL TEXTO
M 4441 Texto libre, codificado

"Nº de código" Definidas por la Comisión de Garantía de la Información del Puerto de Barcelona según se indica en el anejo 8

C C108 TEXTO LITERAL
M 4440 Texto libre

"Descripción de la información suplementaria". Cuando no queda especificada por la codificación empleada. Posibilidad de utilizar hasta a 350 caracteres (5x70). Para los calificadores "ZRE" y "ZSE", el texto

debe corresponder a una dirección de correo electrónico con el formato: nombre@host, sin añadir otro tipo de caracteres.

Comentarios

Este segmento se utilizará por indicar toda aquella información diversa que figura en las instrucciones de embarque y que se refiere a documentación a aportar por el consignatario (certificados de la Lloyd), originales y copias a emitir del Conocimiento de embarque, anotaciones sobre el Conocimiento de embarque, etc.

Muchos de estos datos tienen una gran repetitividad, por el que es conveniente definir un conjunto de códigos de uso interno por la comunidad portuaria de Barcelona que permitan simplificar la transmisión de la información.

En el caso de las cláusulas codificadas, 6 de éstas cláusulas pueden utilizarse para indicar el número de copias u originales del Bill of Lading o el Sea waybill. Los códigos aceptan un elemento numérico para especificar el número de copias u originales. Tomando por ejemplo 03 como número de copias u originales tendríamos que:

Cláusulas para informar de copias y originales

O03 3 Originales de Bill of Lading (documento no valorado)
C03 3 Copias de Bill of Lading (documento no valorado)
S03 3 Copias de Sea Waybill (documento no valorado)
R03 3 Originales de Bill of Lading (documento valorado)
P03 3 Copias de Bill of Lading (documento valorado)
W03 3 Copias de Sea Waybill (documento valorado)

Es obligatorio informar, mediante cláusulas codificadas, o bien del número de copias y/o originales de BL, o bien del número de copias de seaway bill.

Es obligatorio informar los datos Instrucciones de despacho (CCI) en los siguientes casos.

- El país de descarga es Canadá o Estados Unidos.
- La mercancía transbordará en Canadá o Estados Unidos
- La mercancía pasará en tránsito por Canadá o Estados Unidos.
- Se conoce que el buque pasará por un puerto de Canadá o Estados Unidos y la mercancía estará a bordo del buque.

Si se ha informado el calificador CCI, los elementos 4440 se informarán como sigue::

- En el primer elemento 4440 de esta repetición se deberá informar a quién corresponde presentar la transmisión al país de destino 1 = Self o 5 = Carrier
- En el segundo elemento 4440 de esta repetición se deberá informar el código ISO país dónde se presenta la transmisión. Para esta implementación serán US (United States) o CA (Canadá)
- Si en el primer elemento 4440 de esta repetición se ha informado el valor 1, en el tercer elemento 4440 de la misma repetición, se deberá informar el ID del representante o empresa que presenta la transmisión a la aduana.
    - Si el país es US, se informará un SCAC Code.

- Si el país es CA, se informará un ACI Code.

Sólo se permite por mensaje una repetición del segmento FTX con calificador CCI por país de presentación, por tanto, en la presente implementación solo podrá haber como máximo dos FTX+CCI, uno para Canadá, otro para Estados Unidos.

Ejemplo codificado: Se quiere indicar que se han de emitir 11 copias no negociables del B/L (codificado como C11)

FTX+BLC++C11'

Ejemplo: La naviera no será la responsable de manifestar este embarque al US Customs

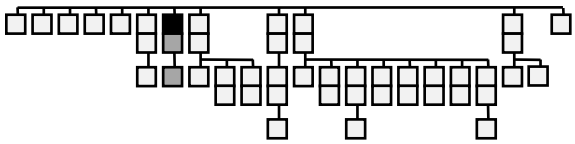
FTX+CCI+++1:US:SCAC'

Ejemplo: La naviera será la responsable de manifestar este embarque al Canada Customs

FTX+CCI+++5:CA'

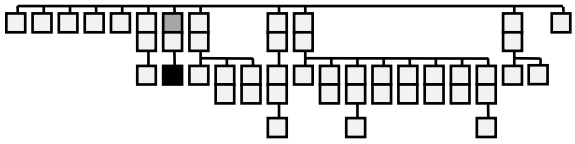
En el fax las instrucciones de transporte irán en Onward Inland Routing /Export Instruccions
El resto se pondrá debajo de la mercancía, si no cabe se hará más de una página.

GRUPO 1: LOC



Función: Indicar la oficina de entrega del Bill of Lading
Uso del grupo: Opcional
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 1
Número de repeticiones posibles: 99 (sólo se utilizará una repetición)
Segmentos que el componen: LOC

LOC IDENTIFICACIÓN DE LUGAR O LOCALIDAD



Función: Indicar la oficina de entrega del Bill of Lading
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 1\LOC
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 99 (sólo se usará una)

3227	CALIFICADOR DE LUGAR/LOCALIDAD	M an..3
C517	IDENTIFICADOR DE LOCALIDAD	C
3225	Identificación de lugar/localidad	C an..25
1131	Calificador de la lista de códigos	C an..3
3055	Agencia responsable de la lista de códigos, codificado	C an..3
~~3224~~	~~Lugar/localidad~~	C an..17
C519	IDENTIFICACIÓN DE LA PRIMERA LOCALIDAD RELACIONADA	C
~~3223~~	~~Identificación del primer lugar/localidad relacionada~~	C an..25
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificado~~	C an..3
3222	Primer lugar/localidad relacionada	C an..70
~~C553~~	~~IDENTIFICACIÓN DE LA SEGUNDA LOCALIDAD RELACIONADA~~	C
~~3233~~	~~Identificación del segundo lugar/localidad relacionado~~	C an..25
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificado~~	C an..3
~~3232~~	~~Segundo lugar/localidad relacionado~~	C an..70
~~5479~~	~~RELACIÓN, CODIFICADO~~	C an..3

M 3227 CALIFICADOR DEL LUGAR/LOCALIDAD

"73" Oficina de entrega del Bill of Lading

O C517 IDENTIFICADOR DE LOCALIDAD
O 3225 Identificación de lugar/localidad

Código LOCODE de la localidad de la oficina en la que se debe entregar el Bill of Lading

O 1131 Calificador de la lista de códigos

"140" Área geográfica

O 3055 Agencia responsable de la lista de códigos, codificado

"6" UN/ECE (United Nations - Economic Commission for Europe)

O C519 IDENTIFICACIÓN DEL LUGAR
O 3222 Primer lugar/localidad relacionada

Indicación literal de la oficina en la que se debe entregar el Bill of Lading

---

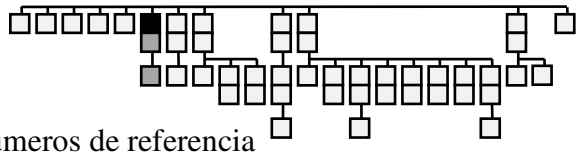
Comentarios:

Esta información es obligatoria para las plataformas internacionales, por lo que si no se informa, se enviará por defecto BARCELONA (ESBCN)

Ejemplo de aplicación: La oficina de entrega del Bill of Lading es Barcelona.

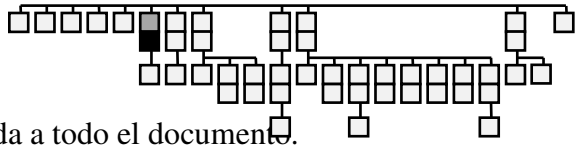
LOC+73+ESBCN:140:6+:::BARCELONA'

GRUPO 3: RFF-DTM



Función: Facilitar información sobre los números de referencia asociados a todo el documento, en concreto el número de booking y el número de carta de crédito, a pesar y que poden ser otros.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 3
Uso del grupo: Obligatorio
Número de repeticiones posibles del grupo: 99 (salvo acuerdos bilaterales entre las partes su usarán únicamente hasta un máximo de dos repeticiones del segmento).
Segmentos que lo componen: RFF, DTM

RFF REFERENCIA



Función: Especificar una referencia asociada a todo el documento.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 3\RFF
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

C506	REFERENCIA	M
1153	Calificador de referencia	M an..3
1154	Número de referencia	C an..35
~~1156~~	~~Número de línea~~	C an..6
~~4000~~	~~Número de versión de la referencia~~	C an..30

M C506 REFERENCIA

M 1153 Calificador de la referencia

"BN" Número de referencia de la reserva de espacio (booking) (OBLIGATORIO)
"LC" Número de la carta de crédito
"BH" Número de House Bill of Lading
"SI" Número de referencia del exportador

O 1154 Número de referencia

El que corresponda en cada caso

Comentarios

El grupo se podrá repetir hasta cuatro veces, se permite una sola repetición para cada calificador, como mínimo una repetición será obligatoria, para indicar el número de booking asociado (obligatorio).
El orden de aparición de los calificadores debe ser BN, LC, BH, SI.

Ejemplo codificado: El número de booking asociado a al envío es "ABCDEF1234567"

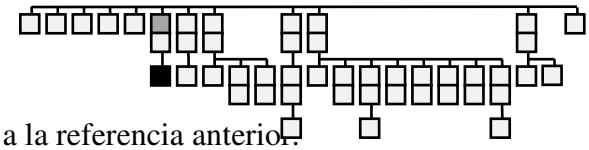
RFF+BN:ABCDE1234567'

Ejemplo codificado: La carta de crédito que se indica en unas instrucciones de embarque es FCL/OSB/93308

RFF+LC:FCL/OSB/93308

En el fax se pondrá debajo de la mercancía

DTM FECHA/HORA/PERÍODO



Función: Especificar fecha y hora relativa a la referencia anterior.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 3\DTM
Uso del segmento: Condicional
Número de repeticiones posibles: 9 (salvo acuerdos particulares se usará un máximo de dos repeticiones)

C507	FECHA/HORA/PERÍODO	M
2005	Calificador de fecha/hora/período	M an..3
2380	Fecha/hora/período	C an..35
2379	Calificador de formato de fecha/hora/período	C an..3

Función del segmento (1)

M C507 FECHA/HORA/PERÍODO

M 2005 Calificador de fecha/hora/período
"171" Fecha y hora de la referencia

O 2380 Fecha/hora/período
Fecha asociada a la referencia

O 2379 Calificador de formato de fecha/hora/período
"201" YYMMDDHHMM, año, mes, día, hora, minuto

Función del segmento (2)

M C507 FECHA/HORA/PERÍODO

M 2005 Calificador de fecha/hora/período
"36" Fecha de expiración (de la carta de crédito)

O 2380 Fecha/hora/período
Fecha asociada a la referencia

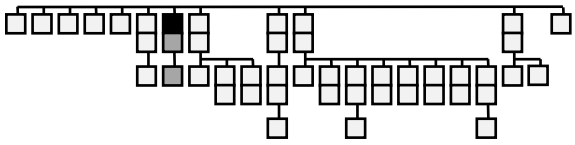
O 2379 Calificador de formato de fecha/hora/período
"101" YYMMDD, año, mes, día

Ejemplo codificado: la fecha de referencia de una carta de crédito es 12/10/94 y la fecha de expiración el 12/01/95

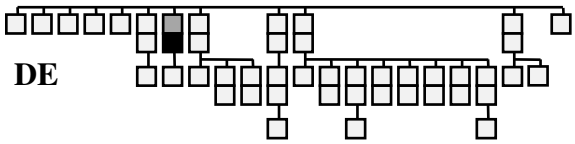
DTM+171:941012~~3~~:101'
DTM+36:950112~~3~~:101'

Se incluiran en le fax en descripcion de la mercancia

GRUPO 6: CPI-LOC



Función: Indicar el método y lugar de pago de los cargos asociados al transporte
Uso del grupo: Opcional
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 6
Número de repeticiones posibles: 9 (sólo se utilizará una repetición)
Segmentos que el componen: CPI, LOC



CPI INSTRUCCIONES DE PAGO DE CARGAS

Función: Identificación de los métodos de pago.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 6\CPI
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

C229	CATEGORÍA DEL CARGO	C
5237	Categoría del cargo, codificado	O an..3
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	~~C an..3~~
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificada~~	~~C an..3~~
~~C231~~	~~MÉTODO DE PAGO~~	~~C~~
~~5215~~	~~Método de pago de los costos de transporte, codificado~~	~~O an..3~~
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	~~C an..3~~
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificada~~	~~C an..3~~
4237	INDICADOR DE PREPAGO/RECAUDACIÓN PREVIA	C
~~C231~~	~~INFORMACIÓN SOBRE DIVISES~~	~~C~~
~~6347~~	~~Calificador de información de divises~~	~~O an..3~~
~~6345~~	~~Divisa, codificada~~	~~C an..3~~
~~6343~~	~~Calificador de divisa~~	~~C an..3~~
~~6348~~	~~Tarifa base de divisa~~	~~C n..4~~

C C229 CATEGORÍA DEL CARGO
5237 Categoría del cargo, codificado
1 Todos los cargos (All charges)
4 Transporte básico (Basic freight)
5 Cargos de transporte en destino (Destination haulage charges)
7 Cargos de puerto destino (Destination port charges)
10 Cargos de puerto origen (Origin port charges)
11 Cargos de transporte en origen (Origin haulage charges)

O 4237 INDICADOR DE PREPAGO/RECAUDACIÓN PREVIA

Se utilizarán los códigos siguientes correspondientes al directorio D93A:
"A" Desconocido el lugar de pago en el momento de la partida
"B" A pagar en un tercer lugar (lugar que se indica en el segmento LOC que se expone a continuación)
"C" Collect. Los cargas se pagarán a destinación
"P" Prepaid. Los cargas se pagarán antes de que parta el transporte actual
La forma de pago se incluirá en el fax en el campo que le corresponda (collect, prepaid).

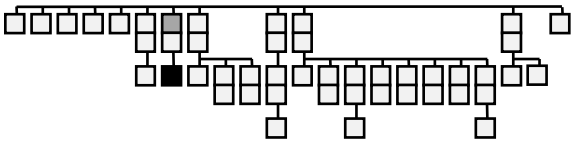
Comentarios

Este segmento es obligatorio para el envío a las plataformas internacionales, por lo que si no se especifica, se tomarán por defecto los valores 4 (Transporte básico) y C (Collect)

Ejemplo codificado: El importe del total de todos los cargas se ha de pagar a destinación (collect)

CPI+1++C'

LOC IDENTIFICACIÓN DE LUGAR O LOCALIDAD



Función: Identifica el país/lugar/localidad donde se efectúa el pago de los cargos
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 6\LOC
Uso del segmento: Condicional
Número de repeticiones posibles: 9 (sólo se usará una)1

3227	CALIFICADOR DE LUGAR/LOCALIDAD	M an..3
~~C517~~	~~IDENTIFICADOR DE LOCALIDAD~~	C
~~3225~~	~~Identificación de lugar/localidad~~	C an..25
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificado~~	C an..3
~~3224~~	~~Lugar/localidad~~	C an..17
C519	IDENTIFICACIÓN DE LA PRIMERA LOCALIDAD RELACIONADA	C
~~3223~~	~~Identificación del primer lugar/localidad relacionada~~	C an..25
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificado~~	C an..3
3222	Primer lugar/localidad relacionada	C an..70
~~C553~~	~~IDENTIFICACIÓN DE LA SEGUNDA LOCALIDAD RELACIONADA~~	C
~~3233~~	~~Identificación del segundo lugar/localidad relacionado~~	C an..25
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificado~~	C an..3
~~3232~~	~~Segundo lugar/localidad relacionado~~	C an..70
~~5479~~	~~RELACIÓN, CODIFICADO~~	C an..3

M 3227 CALIFICADOR DEL LUGAR/SITUACIÓ

“57” Lugar de pago de los costos de carga y transporte

O C519 IDENTIFICACIÓN DEL LUGAR
O 3222 Primer lugar/localidad relacionada

Indicación literal del lugar donde se han de pagar los cargas

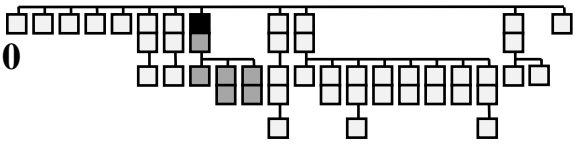
Comentarios:

Este segmento se utilizará únicamente en caso de que el elemento de datos 4237 del segmento CPI contenga el código "B", el que indicaría que el pago de los cargas asociadas al flete se pagaran en un tercer lugar que se relaciona aquí. La forma y lugar de pago se expondrán de forma literal.

Ejemplo de aplicación: El flete se ha de pagar en Londres.

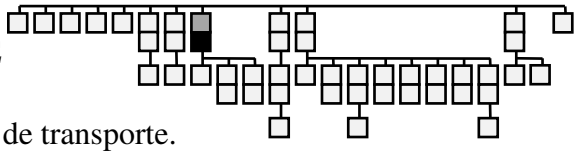
LOC+57++:::LONDRES'

GRUPO 8: TDT-DTM-GR: 9-GR 10



Función: Facilitar información sobre el medio de transporte y el viaje.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 8
Uso del grupo: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1
Segmentos que el componen: TDT, DTM, Grupo 9, Grupo 10.

TDT DETALLES DEL TRANSPORTE



Función: Especificar el modo y los medios de transporte.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 8\TDT
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

8051	CALIFICADOR DE ETAPA DEL TRANSPORTE	M an..3
8028	NÚMERO DE REFERENCIA DEL MEDIO DE TRANSPORTE	C an..17
C220	MODO DE TRANSPORTE	C
8067	Modo de transporte, codificado	C an..3
~~8066~~	~~Modo de transporte~~	C an..17
~~C228~~	~~MEDIOS DE TRANSPORTE~~	C
~~8179~~	~~Identificación del tipo del medio de transporte~~	C an..8
~~8178~~	~~Tipo de medio de transporte~~	C an..17
~~C040~~	~~TRANSPORTISTA~~	C
~~3127~~	~~Identificación del transportista~~	C an..17
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificado~~	C an..3
~~3128~~	~~Nombre del transportista~~	C an..35
~~8101~~	~~DIRECCIÓN DEL TRANSITO, CODIFICADA~~	C an..3
~~C401~~	~~INFORMACIÓN DE EXCESO DE TRANSPORTE~~	C
~~8457~~	~~Razón del exceso de transporte, codificado~~	M an..3
~~8459~~	~~Responsabilidad del exceso de transporte, codificado~~	M an..3
~~7130~~	~~Número de autorización del cliente~~	C an..17
C222	IDENTIFICACIÓN DEL TRANSPORTE	C
8213	Identificador del medio de transporte, codificado	C an..9
1131	Calificador de la lista de códigos	C an..3
3055	Agencia responsable de la lista de códigos, codificado	C an..3
8212	Identificador del medio de transporte	C an..35
8453	Nacionalidad del medio de transporte, codificado	C an..3

M 8051 CALIFICADOR DE ETAPA DEL TRANSPORTE

Calificador que añade un significado específico a los detalles de transporte. Como las instrucciones de embarque sirven para transmitir las datos necesarios para la confección del conocimiento de embarque se usará:

"20" Transporte principal, por referirse al transporte marítimo de salida de la mercancía

C 8028 NÚMERO DE REFERENCIA DEL MEDIO DE TRANSPORTE

Se añadiré el número de viaje correspondiente al buque.

O C220 MODO DE TRANSPORTE

O 8067 Modo de transporte, codificado

"1" Marítimo

O C222 IDENTIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

C 8213 Identificador del medio de transporte, codificado

"Nº registre Lloyds"

C 1131 Calificador de la lista de códigos

"146" Identificación del medio de transporte. Se indicará el Nº de registre Lloyds en el elemento de datos 8213 por el transporte marítimo.

C 3055 Agencia responsable de la lista de códigos, codificado

"11" Lloyde s Register of Shipping, en el caso del nº de registre Lloyds

O 8212 Identificador del medio de transporte
(C15)

"Nombre del buque"

C 8453 Nacionalidad del medio de transporte, codificado

Nombre codificado del país en el que el medio de transporte esté registrado. Utilizar ISO 3166, código de países (alfabético de 2).

Comentarios:

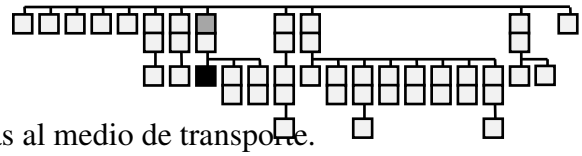
A pesar y que se puede repetir hasta a 99 veces este grupo sólo se utilizará para indicar el transporte marítimo reservándose el resto para posibles extensiones multimodals.

Ejemplo codificado: Transporte vía "marítima"; Nº registre Lloyds 7777777; Nombre del buque: "Izaro"; Nacionalidad: "Española"

TDT+20++1+++++7777777:146:11:IZARO:ES~~E~~

Ejemplo codificado: Sólo se conoce el nombre del buque en el que se embarcará la mercancía, "El Dorado"

TDT+20++1+++++:::EL DORADO'



DTM FECHA/HORA/PERÍODO

Función: Especificar fecha y hora asociadas al medio de transporte.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 8\DTM
Uso del segmento: Obligatorio (C15)
Número de repeticiones posibles: 1

C507	FECHA/HORA/PERÍODO	M
2005	Calificador de fecha/hora/período	M an..3
2380	Fecha/hora/período	C an..35
2379	Calificador de formato de fecha/hora/período	C an..3

M C507 FECHA/HORA/PERÍODO
C15

M 2005 Calificador de fecha/hora/período

"133" Fecha estimada de salida del buque

O 2380 Fecha/hora/período

"YYMMDDHHMM" Fecha y hora según el calificador anterior

O 2379 Calificador de formato de fecha/hora/período

"201" YYMMDDHHMM, año, mes, día, hora, minuto
"101" YYMMDD año, mas día

Comentarios:

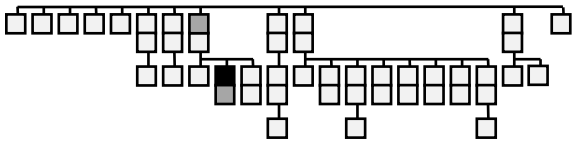
Se usará este segmento para indicar la fecha prevista de salida del buque con la carga a la cual se refieren las presentes instrucciones. Es obligatorio por tal que al Agente Consignatario conozca exactamente el viaje a que se hace referencia en los casos de buques que efectúen rutas cíclicas.

Ejemplo codificado: fecha prevista de salida del buque 23 de noviembre de 1994.

DTM+133:941123:101'

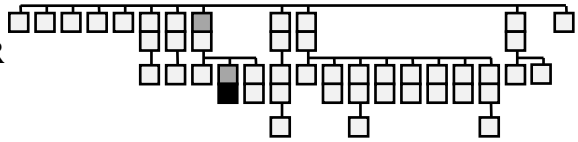
En el fax no se pone

GRUPO 9: LOC



Función: Facilitar información sobre origen, destino, puerto de carga y de descarga de las mercancías.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 8\Grupo 9
Uso del grupo: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 99 (se usarán hasta 4)
Segmentos que el componen: LOC.

LOC IDENTIFICACIÓN DE LUGAR O LOCALIDAD



Función: Identifica un país/lugar/localidad relacionada con el transporte.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 8\Grupo 9\LOC
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

3227	CALIFICADOR DE LUGAR/LOCALIDAD	M an..3
C517	IDENTIFICADOR DE LOCALIDAD	O
3225	Identificación de lugar/localidad	O an..25
1131	Calificador de la lista de códigos	O an..3
3055	Agencia responsable de la lista de códigos, codificado	O an..3
3224	Lugar/localidad	C an..17
C519	IDENTIF. DE LA PRIMERA LOCALIDAD RELACIONADA	C
~~3223~~	~~Identificación del primer lugar/localidad relacionado~~	C an..25
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificada~~	C an..3
3222	Primer lugar/localidad relacionado	O an..70
~~C553~~	~~IDENTIF. DE LA SEGUNDA LOCALIDAD RELACIONADA~~	C
~~3233~~	~~Identificación del segundo lugar/localidad relacionado~~	C an..25
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificada~~	C an..3
~~3232~~	~~Segundo lugar/localidad relacionado~~	C an..70
~~5479~~	~~RELACIÓN, CODIFICADO~~	C an..3

M 3227 CALIFICADOR DEL LUGAR/SITUACIÓ

Se utilizarán los siguientes códigos:
"5" Origen de las mercancías según el Conocimiento de embarque o que ha de figurar en él. (Obligatorio si TSR marca door-to-door o door-to-pier)

"8" Lugar de destinación de las mercancías. Se especificará el puerto o otro lugar de destinación del medio de transporte utilizado indicado o que se ha de indicar en el Conocimiento de embarque. (Obligatorio si TSR marca door-to-door o pier-to-door)

"9" Lugar de carga. Puerto donde las mercancías han de ser cargadas en el buque que se utilizará para su transporte. (Siempre obligatorio)

"11" Lugar de descarga. Terminal o muelle donde las mercancías son descargadas del vehículo utilizado para su transporte. (Siempre obligatorio)

O C517 IDENTIFICACIÓN DEL LUGAR
O 3225 Identificación de lugar/localidad

Se *indicará el lugar al que referencia el calificador anterior, utilizando el código UN/LOCODE (nación codificada alfanumérica de 2 caracteres ISO 3166 y el puerto con tres caracteres).*

En caso de desconocimiento o inexistencia de código de UN/LOCODE, se deberá de especificar como mínimo los dos caracteres del país, y en este caso será obligatorio el elemento 3224 con el literal del lugar referenciado.

O 1131 Calificador de la lista de códigos

"139" Puerto
"140" Área geográfica
"162" País

O 3055 Agencia responsable de la lista de códigos, codificado

"5" ISO (país)
"6" UN/ECE (UN/LOCODE)

C 3224 Lugar/localidad

Se usará en los casos especiales relacionados con el elemento de datos 3225

Se indicará el nombre de la localidad; será obligatorio Sí no se ha indicado el UN/LOCODE completo en el elemento de datos 3225.

C C519 IDENTIF. DE LA PRIMERA LOCALIDAD RELACIONADA
O 3222 Primer lugar/localidad relacionado

Lugar o localidad tal y como se indica a la carta de crédito y, por tanto, tal y como ha de aparecer en el conocimiento de embarque, si la manera de designar la localidad no coincide con ninguna de las anteriores.

Comentarios:

Será obligatoria la repetición del segmento dos veces, para indicar los puertos de carga y descarga mientras que las otras dos localizaciones se indicaran en función de las circunstancias del transporte (segmento TSR)

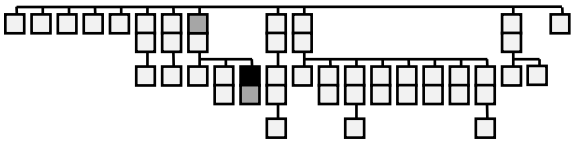
Se utilizará el elemento compuesto de datos C519 cuando la manera literal de indicar la localidad a indicar en el conocimiento de embarque no coincide con el literal de los UN/LOCODE ni con el nombre a usual de la localidad.

En el fax las localidades se pondrán En su lugar correspondiente utilizando el elemento 3222 .

Ejemplo codificado: la mercancía tiene su origen en Sabadell (que no figura en los UN/LOCODE), se carga en el buque en el puerto de Barcelona, será descargada a Liverpool y la destinación final será Miami. En el conocimiento de embarque debe figurar, sin embargo, "Florida/Miami" de manera literal.

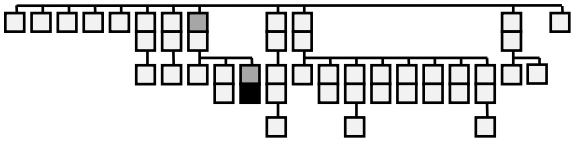
LOC+5+ES:140:5:+SABADELL'
LOC+9+ESBCN:139:6'
LOC+11+GBLIV:139:6'
LOC+8+USMIA:139:6+:::FLORIDA/MIAMI'

GRUPO 10: RFF



Función: Facilitar información sobre el medio de transporte y el número de escala.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 8\Grupo 10
Uso del grupo: Condicional
Número de repeticiones posibles: 9 (se usará habitualmente 1, **salvo en el caso de un mensaje entre transitarios, ver:**Funcion15) (C15)
Segmentos que el componen: RFF.

RFF REFERENCIA



Función: Especificar una referencia.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 8\Grupo 10\RFF
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

C506	REFERENCIA	M
1153	Calificador de referencia	M an..3
1154	Número de referencia	C an..35
~~1156~~	~~Número de línea~~	C an..6
~~4000~~	~~Número de versión de la referencia~~	C an..35

M C506 REFERENCIA

M 1153 Calificador de la referencia

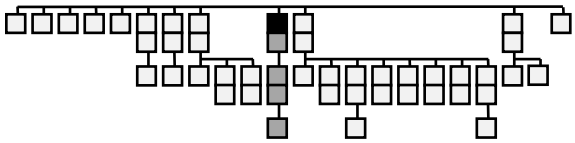
"ESC" Número de escala

O 1154 Número de referencia

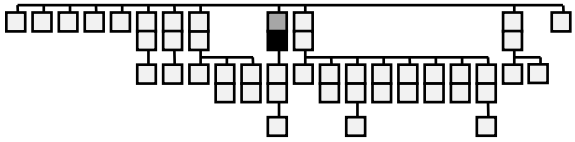
El que corresponda en cada caso

Ejemplo codificado: escala del buque 56123
RFF+ESC~~CRN~~:56123'

GRUPO 11: NAD-GR. 12



Función: Especificar las datos de personas o entidades relacionadas con el tráfico de mercancías, en especial las que han de figurar al conocimiento de embarque: cargador (shipper), destinatario (consignee) y a notificar (notify)
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 11
Uso del grupo: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 99 (como mínimo cuatro repeticiones son obligatorias, dos para el documento entre transitarios)
Segmentos de que se compone: NAD, Grupo 12



NAD NOMBRE Y DIRECCIÓN

Función: Especificar el nombre y dirección y su función relacionada.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 7\NAD
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

3035	CALIFICADOR DE LA PARTE O ENTIDAD	M an..3
~~C082~~	~~IDENTIFICACIÓN DE LA PARTE O ENTIDAD~~	C
~~3039~~	~~Identificación de la parte o entidad, codificada~~	M an..17
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificada~~	C an..3
C058	NOMBRE Y DIRECCIÓN	C
3124	Línea de nombre	M an..35
3124	Línea de nombre	C an..35
3124	Línea de dirección	C an..35
3124	Línea de dirección	C an..35
3124	Línea de dirección	C an..35
C080	NOMBRE DE LA PARTE O ENTIDAD	C
3036	Nombre de la parte o entidad	M an..35
3036	Nombre de la parte o entidad	C an..35
3036	Nombre de la parte o entidad	C an..35
3036	Nombre de la parte o entidad	C an..35
3036	Nombre de la parte o entidad	C an..35
~~3045~~	~~Formato del nombre de la parte o entidad, codificado~~	C an..3
~~C059~~	~~CALLE Y NÚMERO~~	C
~~3042~~	~~Calle y número / Apartado de correos~~	M an..35
~~3042~~	~~Calle y número / Apartado de correos~~	C an..35
~~3042~~	~~Calle y número / Apartado de correos~~	C an..35
~~3042~~	~~Calle y número / Apartado de correos~~	C an..35
~~3042~~	~~Calle y número / Apartado de correos~~	C an..35
~~3001~~	~~Calle y número / Formato del apartado de correos, codificado~~	C an..3

~~3164~~	~~NOMBRE DE LA CIUDAD~~	C an..35
~~3229~~	~~IDENTIFICACIÓN DE SUB-ENTIDAD PAÍS~~	C an..9
3251	IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO POSTAL	C an..9
3207	PAÍS, CODIFICADO	C an..3

M 3035 CALIFICADOR DEL INTERESADO

Calificador que indica la función del interesado del cual se faciliten las datos (ver lista de códigos del segmento 3035, directorio D93A. como ejemplo se indican los siguientes

"FW" Agente expedidor de la carga	*(Obligatorio)*
"DP" Destinatario o receptor de la mercancía	*(Obligatorio)*
"P1" Parte de contacto nº 1	*(Obligatorio)* (C15)
"P2" Parte de contacto nº 2	
"P3" Parte de contacto nº 3	
"CA" Naviera	*(Obligatorio)* (C15)
"HI" Requestor	
"ST" Receptor final de la mercancía	*(Condicional, ver comentarios)*

O C058 NOMBRE Y DIRECCIÓN
M 3124 Línea de nombre
C 3124 Línea de nombre
C 3124 Línea de dirección
C 3124 Línea de dirección
C 3124 Línea de dirección

C C080 NOMBRE DE LA PARTE O ENTIDAD
C 3036 Nombre de la parte o entidad
C 3036 Nombre de la parte o entidad
C 3036 Nombre de la parte o entidad
C 3036 Nombre de la parte o entidad
C 3036 Nombre de la parte o entidad

C 3251 IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO POSTAL
Obligatorio cuando corresponda según las US Customs Rules, ver comentarios.

C 3207 PAÍS, CODIFICADO
Nombre codificado del país de la entidad. Utilizar ISO 3166, código de países (alfabético de 2).

Comentarios

Como mínimo será obligatorio indicar el cargador o expedidor, el destinatario de la mercancía, la persona o entidad a notificar (shipper, consignee y notify respectivamente) y la naviera (carrier).

El solicitante (requestor) es un campo obligatorio para el envío a plataformas internacionales, aunque si no se especifica, se enviarán los datos de la empresa emisora del mensaje.

En el caso de tratarse de un mensaje enviado entre 2 transitarios (ver: Función15 del mensaje.) no será obligatorio indicar el notify ni el carrier.

Es importante remarcar cómo se organiza la información del nombre y la dirección en los distintos elementos del segmento. Se utilizarán las dos primeras repeticiones del elemento 3124 como nombre y el resto de elementos como dirección. Por tanto, la dirección se indicará a partir de la tercera repetición del elemento 3124. Por ejemplo:

NAD+FW++NOMBRE::DIRECCION:DIRECCION 2:DIRECCION 3'

También se utilizarán para la dirección las cinco repeticiones del elemento 3036.

En caso necesario se puede facilitar el nombre y la dirección de terceros implicados utilizando los códigos adecuados en el elemento de datos 3035.

Pueden utilizarse hasta a 175 caracteres (35 x 5). Sí fuese necesario más espacio se puede utilizar el elemento compuesto de datos C080 con capacidad por añadir 175 caracteres más. En este caso el elemento de datos C080 actuaría como continuación del elemento C058 y perdería la su función propia. Se deberá de evitar, siempre que sea posible, este mal uso del segmento.

Se recomienda indicar también la compañía naviera o armador del buque.

<u>Requisistos aduaneros</u>

- Brazil Customs:
  - Brazil Imports. Si el puerto de descarga está sito en Brasil, será obligatorio informar:
    - El país del destinatario o receptor de la mercancía (DP), siempre que se haya informado la dirección del mismo.
    - El nombre, la dirección y el país de la parte de contacto nº 1 (P1), si no se ha informado la dirección del destinatario o receptor de la mercancía (DP), o el país del mismo no es Brasil
- Canada Customs:
  - Canada Imports. Si el puerto de descarga está sito en Canadá, será obligatorio informar:
    - El código postal del destinatario o receptor de la mercancía (DP), siempre que se haya informado la dirección del mismo.
- US Customs:
  - US Imports. Si el puerto de descarga está sito en Estados Unidos, será obligatorio informar:

- ♦ *El código postal del destinatario o receptor de la mercancía (DP), llamado también consignee, siempre que se haya informado la dirección del mismo.*
- ♦ *Se deberá informar el código postal de la parte de contacto nº1 (P1), llamado también main notify, siempre que se haya informado la dirección del mismo.*

- Mercancía en estado FROB, TE o IE que pasa por US.
  - ♦ Para esos casos en que la mercancía o el buque que transporta la mercancía, pase por Estados Unidos, en condiciones (FROB = Foreign cargo Remaining on Board, TE = Transportation and Exportation o IE – Immediate Exportation in-bond shipments), será necesario informar el receptor final de la mercancía (ST), al carrier.

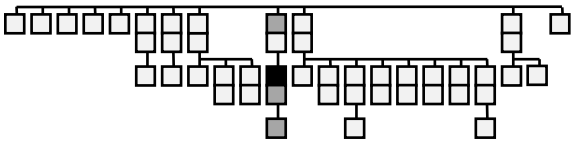
En el fax se pondrán donde correspondan . Los notify se llenaran los que quepan.

Ejemplo codificado: En unas *Instrucciones de embarque* encontramos las siguientes datos:

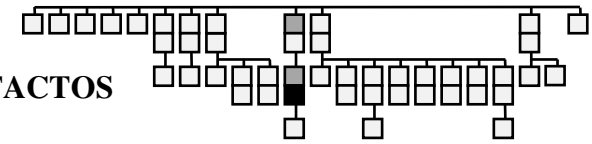
Expedidor (shipper):
Agencia de carga, S.A.
C / Enciam, 25
08001 Barcelona
España
Destinatario (consignee):
Cargo Destination Ltd.
123 Old Road
Torrance CA 90503
USA
A notificar (notify):
Banque maritime
23, quai de Argent
13002 Marseille
France

NAD+FW++AGENCIA DE CARGA S.A.:C. ENCIAM 25:08001 BARCELONA:ESPAÑA'
NAD+DP++CARGO DESTINATION LTD:123 OLD ROAD:TORRANCE CA 90503:USA'
NAD+P1++BANQUE MARITIME:23 QUAI DE ARGENT:13002 MARSEILLE:FRANCE'

GRUPO 12: CTA-COM



Función: Especificar personas o departamentos de contacto y medios de comunicación.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 11\Grupo 12
Uso del grupo: Condicional
Número de repeticiones posibles: 9
Segmentos de que se compone: CTA, COM



CTA INFORMACIÓN SOBRE CONTACTOS

Función: Identifica una persona o un departamento al cual se deberá de dirigir la comunicación.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 11\Grupo 12\CTA
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

3139	FUNCIÓN DEL CONTACTO, CODIFICADA	C an..3
C056	IDENTIFICACIÓN DEL DEPARTAMENTO O EMPLEADO	C
~~3413~~	~~Identificación de departamento o empleado, codificado~~	~~C an..17~~
3412	Departamento o empleado	C an..35

C 3139 FUNCIÓN DEL CONTACTE, CODIFICADA

Se aplicarán los códigos del directorio D93A correspondientes a el elemento de datos 3139. como ejemplo se indiquen los siguientes:

"IC" Contacto de información
"HG" Contacto para mercancías peligrosas

C C056 IDENTIFICACIÓN DEL DEPARTAMENTO O EMPLEADO

C 3412 Departamento o empleado

Nombre del departamento o empleado que hace las funciones de contacto, literal.

Comentarios:

Si el mensaje va dirigido a Inttra, y se incluye el grupo 12, el elemento 3412 de este segmento será obligatorio para cada repetición del mismo.

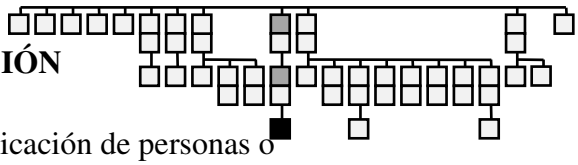
Ejemplo codificado: La persona de contacto es en Rip Kirby, Agente de Aduanas

CTA+CB+:RIP KIRBY'

Ejemplo codificado: El departamento de expediciones, no se indica función

CTA++:DEPARTAMENTO EXPEDICIONES

COM CONTACTOS DE COMUNICACIÓN



Función: Identificar los números de comunicación de personas o departamentos a los que se ha de dirigir la comunicación.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 11\Grupo 12\COM
Uso del segmento: ~~Condicional~~ Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

C076	CONTACTOS DE COMUNICACIÓN	O
3148	Número de comunicación	O an..80
3155	Calificador del canal de comunicación	O an..3

C C076 CONTACTOS DE COMUNICACIÓN
O 3148 Número de comunicación

Número asociado al canal de comunicación, por ejemplo número de teléfono, fax, etc.

O 3155 Calificador del canal de comunicación

Calificador que indica el tipo de canal de comunicación al cual se refiere el número anterior. Se utilizará la lista de códigos del segmento 3155, directorio D93A. A título de ejemplo se presenten los siguientes:
"EI" Transmisión EDI
"EM" Correo electrónico
"FX" Telefax
"TE" Teléfono
"TL" Telex

Ejemplo codificado: El número de teléfono del contacto es 1234567, y el de fax 2345678

~~**COM+TE:1234567+FX:2345678'**~~
COM+1234567:TE'COM+2345678:FX'

GRUPO 15: RFF

Función: Especificar referencias relacionadas a las entidades.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 11\Grupo 15
Uso del grupo: Condicional
Número de repeticiones posibles: 9 (sólo se usará 1 repeticón)
Segmentos de que se compone: RFF

RFF REFERENCIA

Función: Especificar una referencia.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 11\Grupo 15\RFF
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

C506	REFERENCIA	M
1153	Calificador de referencia	M an..3
1154	Número de referencia	C an..35
~~1156~~	~~Número de línea~~	C an..6
~~4000~~	~~Número de versión de la referencia~~	C an..35

M C506 REFERENCIA

M 1153 Calificador de la referencia

"GN" Número de identificación gubernamental.

O 1154 Número de referencia

El que corresponda en cada caso

Comentarios

Requisitos aduaneros:

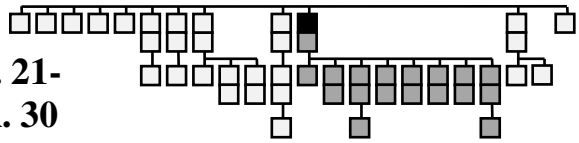
- Brazil Customs
    - Brazil Imports. Si el puerto de descarga está sito en Brasil, será obligatorio informar:
        - Número de identificación gubernamental (Tax ID o CNPJ) de Brasil del destinatario o receptor de la mercancía o de la parte de contacto nº 1– Grupo 15:
            - Si se ha informado la dirección del destinatario o receptor de la mercancía (DP) y el país del mismo es Brasil, será obligatorio informar también este dato.

- Si no se ha informado la dirección del destinatario o receptor de la mercancía (DP) o el país del mismo no es Brasil, será obligatorio informar este dato.

Ejemplo codificado: El CPNJ de la empresa relacionada es 03.847.655/0001-98

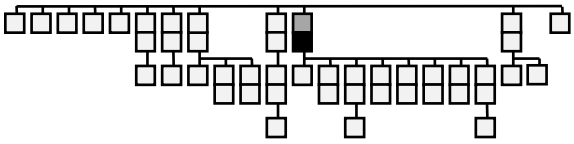
RFF+GN:03.847.655/0001-98

GRUPO 18: GID-FTX-GR. 20-GR. 21-GR. 22-GR. 23- GR. 24-GR. 27-GR. 30



Función:. Facilitar datos sobre las partidas de que se ha de componer el Conocimiento de embarque y instrucciones a ser impresas en él.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18
Uso del segmento: Obligatorio (C15)
Nombre de repeticiones posibles: 999
Segmentos que se utilizan: GID, FTX, Grupo 20, Grupo 21, Grupo 22, Grupo 23, Grupo 27, Grupo 30.

GID DETALLES DE PARTIDA



Función: Indicar totales de una partida.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\GID
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

1496	NÚMERO DE PARTIDA	C n..5
C213	NÚMERO Y TIPO DE EMBALAJES	C
7224	Número de bultos	M n..8
7065	Identificación del tipo de embalajes	C an..7
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificada~~	C an..3
~~7064~~	~~Tipo de embalajes~~	C an..35
~~C213~~	~~NÚMERO Y TIPO DE EMBALAJES~~	C
~~7224~~	~~Número de bultos~~	M n..8
~~7065~~	~~Identificación del tipo de embalajes~~	C an..7
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificada~~	C an..3
~~7064~~	~~Tipo de embalajes~~	C an..35
~~C213~~	~~NÚMERO Y TIPO DE EMBALAJES~~	C
~~7224~~	~~Número de bultos~~	M n..8
~~7065~~	~~Identificación del tipo de embalajes~~	C an..7
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificada~~	C an..3
~~7064~~	~~Tipo de embalajes~~	C an..35

O 1496 Número de partida

"Número secuencial de partida"

O C213 Número y tipo de embalajes

O 7224 Número de bultos

"Número"

O 7065 Identificación del tipo de bulto

Utilizar recomendación UN/ECE No. 21, para indicar:

A) Tipo de carga, codificada con un dígito, en el caso de:

"6" Unidades móviles con autopropulsión, incluye:
- *Vehículos automóviles de transporte de mercancías por carretera, incluidos su remolques*
- *Vehículos particulares, incluidos sus remolques y caravanas*
- *Autocares para pasajeros*
- *Vehículos automóviles destinados a la descarga y a la exportación*
- *Pasajeros*
- *Animales vivos de pie*

"7" Otras unidades móviles: Incluye Vehículos sin autopropulsión y equipamiento sobre ruedas, como:
- *Remolques de transporte de mercancías por carretera y remolques no acompañados*
- *Caravanas no acompañadas y otros remolques de transporte por carretera agrícolas e industriales*
- *Vagones de ferrocarril, remolques para el transporte de mercancías transportados por buques, barcazas para el transporte de mercancías transportadas por buques.*

B)Descripción de las mercancías en la forma que vienen presentadas.

"SA" Mercancía ensacada
"DR" Tambor o bidón (drum)
"VQ" Cisterna, gas líquido (a temperaturas o presiones no normales)
...

Comentarios:

Deberá haber un grupo de segmentos 16, encabezado por el segmento GID para cada partida que se haya definido en las instrucciones de embarque. Como primera partida del grupo podrá introducirse una con el número "0" para facilitar, de forma literal, datos a imprimir como cabecera del conjunto de partidas. En este último caso, el elemento compuesto de datos C213 no será obligatorio. También se reservan las partidas 990 a 999 para facilitar información que deba ser impresa de forma literal en el cuerpo del conocimiento de embarque y que no se pueda asociar a la descripción de la mercancía.

Ejemplo codificado: Partida nº 1; "5 sacos"

GID+1+5:SA'

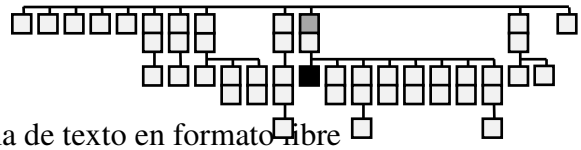
Ejemplo codificado: se quiere imprimir una cabecera de todas las partidas en el Conocimiento de embarque (los datos a imprimir se explicitarán en el segmento FTX posterior).

GID+0'

Ejemplo codificado: detrás de todas las partidas se ha de imprimir un texto literal (que irá reflejado en el segmento FTX posterior):

GID+990'

FTX TEXTO LIBRE



Función: Proporciona información en forma de texto en formato libre respecto a la mercancía que se transporta.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\FTX
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 5 (~~se usarán a lo sumo dos repeticiones~~)

4451	CALIFICADOR del OBJETO DEL TEXTO	M an..3
~~4453~~	~~FUNCIÓN DEL TEXTO, CODIFICADO~~	C an..3
~~C107~~	~~REFERENCIA DEL TEXTO~~	C
~~4441~~	~~Texto libre, codificado~~	M an..3
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificado~~	C an..3
C108	TEXTO LITERAL	C
4440	Texto libre	M an..70
4440	Texto libre	C an..70
4440	Texto libre	C an..70
4440	Texto libre	C an..70
4440	Texto libre	C an..70
~~3453~~	~~IDIOMA, CODIFICADO~~	C an..3

M 4451 Calificador del objeto del texto

"AAA" Descripción de las mercancías
"BLR" Indicaciones que han de ser impresas en el Conocimiento de embarque

O C108 TEXTO LITERAL
M 4440 Texto libre

"Descripción de la mercancía". Posibilidad de utilizar hasta a 350 caracteres (5 líneas de 70 caracteres cada una). Se recomienda, para facilitar a los agentes consignatarios la impresión del conocimiento de embarque restringir la longitud de cada línea a ~~30~~ 26 caracteres.

Comentarios:

El texto completo para la descripción de la mercancía no podrá superar los 512 caracteres.

Este segmento se repetirá hasta ~~dos~~ CINCO veces ~~veces~~, puede tener dos calificadores un~~a~~o para facilitar una descripción de la mercancía según deba ser declarada ante la Aduana (HASTA 4 REPETICIONES) y ~~otra~~ otro con la descripción seg~~ons~~ún ~~ha de~~tiene que ser impresa en el Conocimiento de embarque (UNA REPETICIÓN). Si sólo figura una de las dos repeticiones se asumirá que ambas coinciden y se usará el calificador "BLR".

Si la partida a considerar es la "0" los datos a figurar aquí serán los correspondientes al encabezamiento de las partidas, en este caso no se indicará ninguna mercancía sino anotaciones que deban ser impresas en el Conocimiento de embarque y, por tanto, será necesario que en el elemento de datos 4451 se indique el valor "BLR"

Sí la partida a considerar está comprendida entre la 990 y la 999 los datos a figurar aquí serán los correspondientes a la información a añadir de forma textual tras la descripción de la mercancía; en este caso no se indica ninguna partida sino anotaciones a ser impresas en el Conocimiento de embarque, y por tanto, será necesario que el elemento de datos 4451 tenga el valor "BLR"

Ejemplo codificado: papel

FTX+~~AAA~~BLR+++PAPEL'

Ejemplo codificado: Película fotográfica, en el conocimiento debe figurar "ldpe film grade wide spec."

FTX+AAA+++PELICULA FOTOGRAFICA'
FTX+BLR+++"LDPE FILM GRADE WIDE SPEC."'

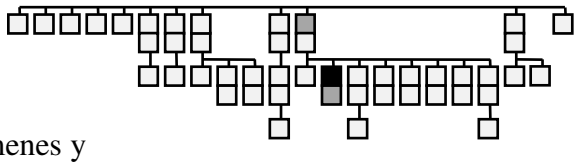
Ejemplo codificado: como cabecera de las partidas se quiere indicar 1x40' container said to contain 12 pallets (se deberá mostrar después de un segmento **GID+0'**)

FTX+BLR+++1X40" CONTAINER SAID TO CONTAIN 12 PALLET'

Ejemplo codificado: detrás las partidas hay que añadir:
Letter of credit Nº FCL/DRF/93457
Dated 21-01-94
Clean on board Freight Prepaid

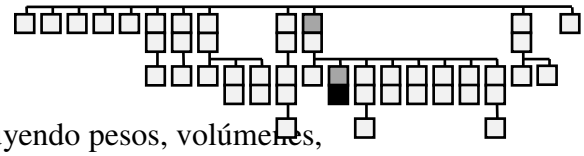
FTX+BLR+++LETTER OF CREDIT Nº FCL/DRF/93457: DATED 21-01-94: CLEAN
ON BOARD FREIGHT PREPAIDE

GRUPO 20: MEA



Función: Facilitar datos sobre pesos, volúmenes y otras medidas de interés, exceptuando las dimensiones físicas de los bultos.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\Grupo 20
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 99
Segmentos que se utilizan: MEA

MEA MEDIDAS



Función: Especificar medidas físicas, incluyendo pesos, volúmenes, temperaturas, tolerancias y contadores.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\Grupo 20\MEA
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

6311	CALIFICADOR DE APLICACIÓN DE MEDIDAS	M an..3
C502	DETALLES DE LA MEDIDA	C
6313	Dimensión de la medida, codificada	C an..3
~~6321~~	~~Significado de la medida, codificado~~	C an..3
~~6155~~	~~Atributo de la medida, codificado~~	C an..3
C174	VALOR/RANGO	C
6411	Calificador de la unidad de medida	M an..3
6314	Valor de la medida	C n..18
~~6162~~	~~Rango mínimo~~	C n..18
~~6152~~	~~Rango máximo~~	C n..18
~~7383~~	~~INDICADOR DE SUPERFICIE/CAPA, CODIFICADO~~	C an..3

M 6311 CALIFICADOR DE APLICACIÓN DE MEDIDAS

Se utilizará la lista de códigos del elemento de datos 6311 del directorio D93A. A manera de ejemplo se indican las siguientes

"WT" Peso
"VOL" Volumen
"TE" Temperatura

C C502 DETALLES DE LA MEDIDA
C 6313 Dimensión de la medida, codificada

Se utilizará para especificar el tipo de peso a que se refereix el dato y no se aplicará en el caso de otros tipos de medida. Se utilitzará la lista de

códigos del elemento de datos 6313 del directorio D93A. Como ejemplo se muestran los sequientes:

"AAC" Peso neto
"AAD" Peso bruto
"T" Tara

O C174 VALOR/ESCALA
M 6411 Calificador de la unidad de medida

Los códigos vienen indicados en la recomendación UN/ECE Nº 20. Ejemplos:
"KGM" Kilogramos
"TON" Toneladas
"DQM" Decímetros cúbicos (litros)
"MTQ" Metros cúbicos
"CEL" Celsius (centígrados)
"FAH" Fahrenheit

O 6314 Valor de la medida

"Valor numérico de la medida"

Comentarios:
Se utilizará el segmento MEA obligatoriamente para indicar el peso bruto de la partida, el resto de información es opcional. Las dimensiones físicas de los bultos no se indican con este segmento sino mediante DIM (ver a continuación).

Requisistos aduaneros

- Brazil Customs:
  - Brazil Imports. Si el puerto de descarga está sito en Brasil, será obligatorio informar además:
    - El volumen bruto de cada mercancía en metros cúbicos. (MEA+VOL++MTQ)

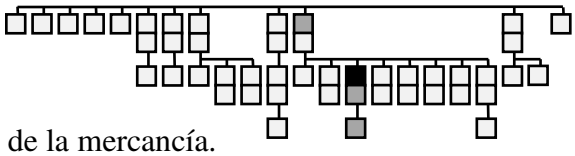
Ejemplo codificado: Peso bruto de la mercancía 1500 kg.

MEA+WT+AAD+KGM:1500'

Ejemplo codificado: Peso bruto de la mercancía 9875 kg. y volumen 13,000 m^3

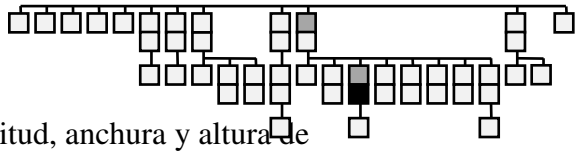
MEA+WT+AAD+KGM:9875'
MEA+VOL++MTQ:13.000'

GRUPO 21: DIM



Función: Identificar las dimensiones físicas de la mercancía.
Uso del grupo: Condicional
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\Grupo 21
Número de repeticiones posibles: 99
Segmentos que se utilizan: DIM, EQN

DIM DIMENSIONES



Función: Especificar las dimensiones (longitud, anchura y altura de la mercancía).
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\Grupo 21\DIM
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

6145	CALIFICADOR DE DIMENSIÓN	M an..3
C211	DIMENSIONES	M
6411	Calificador de la unidad de medida	M an..3
6168	Longitud	C n..15
6140	Anchura	C n..15
6008	Altura	C n..15

M 6145 CALIFICADOR DE DIMENSIÓN

Utilizar la lista de códigos del elemento de datos 6145 del directorio D93A Como de ejemplo se indican los siguientes:
"1" Dimensiones brutas
"9" Dimensiones en exceso generales (sobredimensiones).

M C211 CALIFICADOR DE DIMENSIÓN
M 6411 Calificador de la unidad de medida

Utilizar la recomendación nº 20 de UN/ECE. como ejemplo:
"INH" Pulgadas
"CMT" Centímetros

M 6140 Longitud

Valor numérico de la longitud. Se utilizará el punto como separador decimal.

M 6008 Anchura

Valor numérico de la anchura. Se utilizará el punto como separador decimal.

M 6168 Altura

Valor numérico de la altura. Se utilizará el punto como separador decimal.

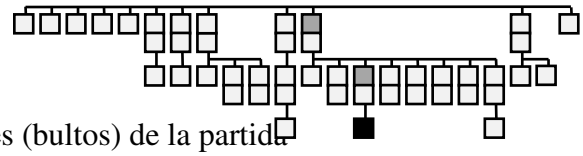
Comentarios:

SE utilizará este campo en el caso de mercancía convencional, no contenerizada cuando las dimensiones de la mercancía así lo aconsejen o en el caso en que, a pesar de tratarse de mercancía contenerizada haya sobremedidas o sea necesario facilitar este dato en previsión de las futuras operaciones de estiba de la carga.

Ejemplo codificado: Un bulto mide 5 metros de largo, 3,1 metros de ancho y 2,5 metros de altura

DIM+1+CTM:+500:310:250'

EQN NÚMERO DE UNIDADES



Función: Especificar el número de unidades (bultos) de la partida con las mismas dimensiones (las indicadas en el segmento DIM anterior).
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\Grupo 21\EQN
Uso del segmento: Condicional
Número de repeticiones posibles: 1

C532	DATOS SOBRE EL NÚMERO DE UNIDADES	M
6350	Número de unidades	C n..15
~~6353~~	~~Calificador del número de unidades~~	C an..3

M C532 DATOS SOBRE EL NÚMERO DE UNIDADES
M 6350 Número de unidades

Número de unidades con igual dimensión. Literal

Comentarios:

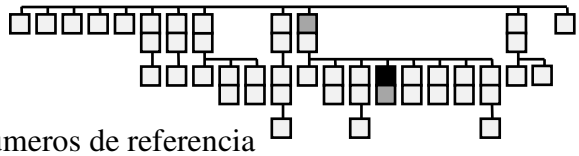
Se utilizará este segmento cuando dentro de una partida haya bultos de diferentes dimensiones, indicándose, mediante éste, el número de bultos que corresponden a las dimensiones expresadas en el segmento DIM anterior.

No es necesario indicarlo si todos los bultos de la partida tienen las mismas dimensiones

Ejemplo codificado: En una partida hay 5 bultos con las dimensiones expuestas en el segmento DIM.

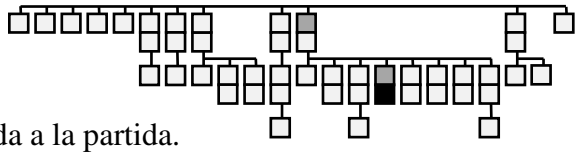
EQN+5'

GRUPO 22: RFF



Función: Facilitar información sobre los números de referencia asociados a la partida.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\Grupo 22
Uso del grupo: Obligatorio - Condicional sólo en el caso que se trate de un mensaje entre transitarios – ver: Funcion15 (C15)
Número de repeticiones posibles del grupo: 9 (se usará una única repetición, pero sólo en el caso que no se trate de un mensaje entre transitarios – ver: Funcion15)
Segmentos que lo componen: RFF

RFF REFERENCIA



Función: Especificar una referencia asociada a la partida.
En este caso se usará para indicar el código arancelario de la partida.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\Grupo 22\RFF
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

C506	REFERENCIA	M
1153	Calificador de referencia	M an..3
1154	Número de referencia	C an..35
~~1156~~	~~Número de línea~~	C an..6
~~4000~~	~~Número de versión de la referencia~~	C an..35

M C506 REFERENCIA

M 1153 Calificador de la referencia

"ABD" Número de partida arancelaria

O 1154 Número de referencia

El que corresponda en cada caso

Comentarios
Se indicarán los cuatro primeros dígitos de la partida arancelaria según el TARIC.

Requisistos aduaneros

- Brazil Customs:
  - Brazil Imports. Si el puerto de descarga está sito en Brasil, será obligatorio informar:

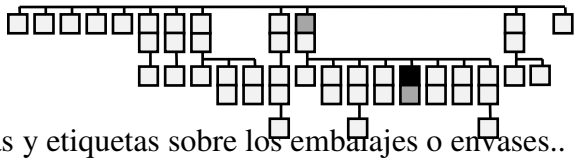
- Como mínimo los 4 primeros dígitos de la partida arancelaria y como máximo los 8 primeros dígitos.

- US Customs:
  - US Imports. Si el puerto de descarga está sito en Estados Unidos, será obligatorio informar:
    - Como mínimo los 6 primeros dígitos de la partida arancelaria y como máximo los 10 dígitos.

Ejemplo codificado: La mercancía a enviar es papel fotográfico, con los cuatro primeros dígitos del código arancelario "3701"

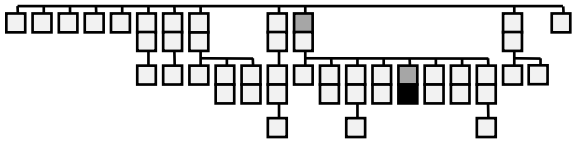
RFF+ABD:3701'

GRUPO 23: PCI



Función: Facilitar información sobre marcas y etiquetas sobre los embalajes o envases..
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\Grupo 23
Uso del grupo: Obligatorio
Número de repeticiones posibles del grupo: 9 (sólo se usarán 5 repeticiones)
Segmentos que lo componen: PCI

PCI IDENTIFICACIÓN DE LOS EMBALAJES



Función: Identificar marcas y etiquetas sobre embalajes individuales o unidades físicas.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\Grupo 23\PCI
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

4233	INSTRUCCIONES DE MARCAJE, CODIFICADAS	C an..3
C210	MARCAS Y ETIQUETAS	C
7102	Marcas de expedición	M an..35
7102	Marcas de expedición	C an..35
7102	Marcas de expedición	C an..35
7102	Marcas de expedición	C an..35
7102	Marcas de expedición	C an..35
7102	Marcas de expedición	C an..35
7102	Marcas de expedición	C an..35
7102	Marcas de expedición	C an..35
7102	Marcas de expedición	C an..35
7102	Marcas de expedición	C an..35
~~8275~~	~~ESTADO DEL CONTENEDOR / EMBALAJE, CODIFICADO~~	C an..3

O 4233 INSTRUCCIONES DE MARCAJE, CODIFICADAS

Utilizar la lista de códigos del elemento de datos 4233 del directorio D93A A manera de ejemplo se indican los siguientes:
"24" Marcas asignadas por el remitente
"ZZ" No hay marcas sobre los bultos

Se indicará el código "ZZ" en el caso en que no haya marcas sobre los bultos, el segmento compuesto de datos C210 deberá entonces quedar en blanco.

O C210 MARCAS Y ETIQUETAS
M 7102 Marcas de expedición

"Marcas". Posibilidad de incluir hasta a 350 caracteres, en 10 líneas de 35 caracteres. Se recomienda pero, por tal de facilitar la impresión del conocimiento de embarque por parte de los agentes consignatarios restringir la longitud de cada línea a 20 caracteres.

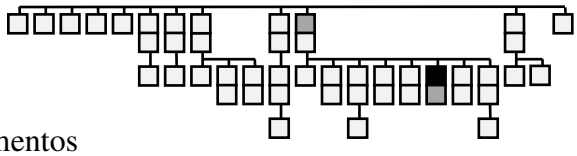
Comentarios:

Es obligatorio indicar este campo aunque no haya marcas sobre la mercancía. En el caso en que estas no existan se indicará "ZZ" en el elemento 4233 y no se cumplimentará el elemento C210.

Ejemplo codificado: Marcas indicando:
STS-357
BARCELONA
No. 1-25
Made in Japan

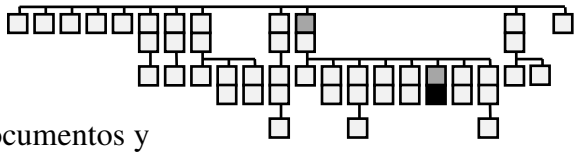
PCI+16+STS-357:BARCELONA:NO.1-25:MADE IN JAPAN'

GRUPO 24: DOC



Función: Facilitar información sobre documentos relacionados con la partida.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\Grupo 24
Uso del grupo: Condicional
Número de repeticiones posibles del grupo: 9
Segmentos que lo componen: DOC

DOC DOCUMENTO REQUERIDOS



Función: Facilitar información sobre los documentos y impresos requeridos. En este caso se utilizará por facilitar los números de documento aduaneros que amparen la mercancía.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\Grupo 24\DOC
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

C002	NOMBRE DEL DOCUMENTO O MENSAJE	M
1001	Nombre del documento o mensaje, codificado	O an..3
~~1131~~	~~Calificador de la lista de cois~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificada~~	C an..3
~~1000~~	~~Nombre del documento o mensaje~~	C an..35
C503	DETALLES DEL DOCUMENTO/MENSAJE	O
1004	Número del documento/mensaje	O an..35
~~2005~~	~~Estado del documento/mensaje, codificado~~	C an..3
~~1366~~	~~Origen del documento/mensaje~~	C an..35
~~3453~~	~~Idioma, codificado~~	C an..3
~~3153~~	~~IDENTIFICADOR DEL CANAL DE COMUNICACIÓN~~	C an..3
~~1220~~	~~NÚMERO DE COPIAS DEL DOCUMENTO REQUERIDO~~	C an..2
~~1218~~	~~NÚMERO DE ORIGINALES DEL DOCUMENTO REQUERIDO~~	C an..3

M C002 NOMBRE DEL DOCUMENTO O MENSAJE
M 1001 Nombre del documento o mensaje, codificado

Los calificadores a utilizar serán:

"190" Documento administrativo
"650" Orden de manipulación
"821" Documento T1
"822" Documento T2
"830" DUA de exportación

"952" Cuaderno TIR
"955" Cuaderno ATA

O	C503	DETALLES DEL DOCUMENTO/MENSAJE
O	1004	Número del documento/mensaje

Se indicará el número del documento de acuerdo con el formato siguiente
1.- Tránsito u otros documentos remitidos por la Aduana española:
Formato: ESRRRRANNNNNN (ES: España, RRRR: recinto aduanero, A: último dígito del año de emisión, NNNNNN: número de documento)

2.- Tránsito y otros documentos remitidos por una Aduana no española
Formato: PPAAAAAA/NNNNNNN (PP: país según ISO 3166, RRRR: código del recinto o ciudad desde donde se ha despachado la mercancía seguido de "/" y seguido de NNNNNNN, número del documento)

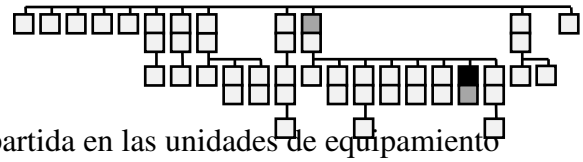
Comentarios

El grupo se repetirá tantas veces como documentos aduaneros amparen la mercancía correspondientes a esta partida

Ejemplo codificado: DUA de exportación nº 503423 emitido por la Aduana de exportación del Puerto de Barcelona en el año 1995

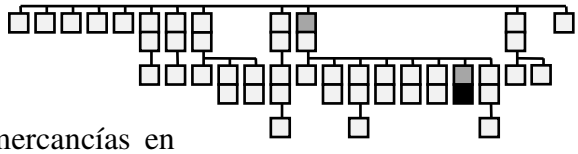
DOC+830+ES08125503423'

GRUPO 27: SGP



Función: Especificar la distribución de la partida en las unidades de equipamiento en que va estibada.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\Grupo 27
Uso del segmento: Condicional
Número de repeticiones posibles: 999
Segmentos de que se compone: SGP

SGP DESCONSOLIDACIÓN DE MERCANCÍAS



Función: Especificar la posición de las mercancías en relación a un equipamiento.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\Grupo 27\SGP
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

C237	IDENTIFICACIÓN DE EQUIPAMIENTO	M
8260	Número de identificación de equipamiento	C an..17
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificado~~	C an..3
7224	NÚMERO DE EMBALAJES	C n..8

M C237 IDENTIFICACIÓN DE EQUIPAMIENTO
O 8260 Número de identificación de equipamiento BCP

"Número de contenedor". Por los contenedores ISO, el número de los contenedores está compuesto por tres letras del código BIC, seguidas de una "U" y un número de 7 dígitos, de los cuales el séptimo es de control.

C 7224 Número de bultos

"Número de bultos estibados en el contenedor"

Comentarios:

Este segmento identifica el contenedor o contenedores en el que la partida está estibada (los detalles sobre los contenedores se indican en el grupo de segmentos que comienza con el segmento EQD) y el número de bultos estibados en cada contenedor.

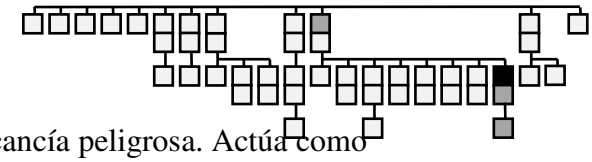
Ejemplo codificado: Partida de tres bultos estibada en el contenedor EISU 330642/3

SGP+EISU3306423+3'

Ejemplo codificado: Una partida está estibada en tras contenedores de matrículas TPHU 265398/3, TEXU 441110/1 y ICSU 138287/3 en los que hay respectivamente 125, 300 y 679 bultos

SGP+TPHU2653983+125'
SGP+TEXU4411101+300'
SGP+ICSU1382873+679'

GRUPO 30: DGS, FTX

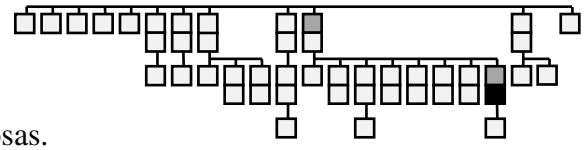


Función: Facilitar información sobre mercancía peligrosa. Actúa como declaración de mercancía peligrosa
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\Grupo 30
Uso del segmento: Condicional (obligatorio si se transportan mercancías peligrosas)
Número de repeticiones posibles: 9
Segmentos de que se compone: DGS, FTX.

Comentarios:

En caso que el envío contenga mercancía peligrosa según la OMI, será necesaria a existencia de este grupo y será preciso cumplimentar al menos las datos referentes al número ONU de la mercancía, la página IMDG y la versión de esta (elementos de datos C205 y C234 del segmento DGS) así como el nombre técnico de la mercancía (elementos de datos 4451 y C108 del segmento FTX).

DGS MERCANCÍAS PELIGROSAS



Función: Identificar las mercancías peligrosas.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\Grupo 30\DGS
Uso del segmento: Obligatorio
Nombre de repeticiones posibles: 1

8273	REGULACIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, CODIFICADA	O an..3
C205	CÓDIGO MM.PP.	O
8351	Código identificación de MM.PP.	M an..7
8078	MM.PP./ítem/número pagina	C an...7
8092	Número de versión del código de MM.PP.	Can..10
C234	UNDG Información	O
7124	Número ONU	O n..4
7088	Punto de inflamación	C an..8
~~C223~~	~~PUNTO DE INFLAMACIÓN DE LA PARTIDA DE MM.PP.~~	C
~~7106~~	~~Punto de inflamación de la partida~~	C n3
~~6411~~	~~Calificador de unidad de medida~~	C an..3
8339	GRUPO DE ENVASADO, CODIFICADO	C an..3
8364	NÚMERO EMS	C an..6
8410	MFAG	C an..4

8126	NÚMERO TARJETA TREM	C an..10
~~C235~~	~~IDENTIFICACIÓN MM.PP.~~	C
~~8158~~	~~Número de identificación de la MM.PP., parte superior~~	C an..4
~~8186~~	~~Número de identificación de la substancia, parte inferior~~	C an..4
~~C236~~	~~ETIQUETA DE MM.PP.~~	C
~~8246~~	~~Marcas de la etiqueta de MM.PP.~~	C an..4
~~8246~~	~~Marcas de la etiqueta de MM.PP.~~	C an..4
~~8246~~	~~Marcas de la etiqueta de MM.PP.~~	C an..4
~~8255~~	~~INSTRUCCIONES DE EMBALAJE, CODIFICADAS~~	C an..3
~~8325~~	~~CATEGORÍA DEL MEDIO DE TRANSPORTE, CODIFICADA~~	C an..3
~~8211~~	~~PERMISO PARA EL TRANSPORTE, CODIFICADO~~	C an..3

M 8273 REGULACIÓN DE MERCANCÍAS PELIGROSAS, CODIFICADA

"IMD" Código IMO IMDG

M C205 CÓDIGO DE LA SUBSTANCIA
M 8351 Código de identificación de la substancia

"IMO" Código de Mercancías Peligrosas

C 8078 Substancia peligrosa/ítem/número pagina

"Número de página IMDG"

C 8092 Número de la versión del código de MM.PP.

“Número de versión”

M C234 INFORMACIÓN UNDG
M 7124 Número ONU

"Número" (UNDG)

C 7088 Punto de inflamación

“Punto de inflamación, en grados Celsius”

C 8339 Grupo de envasado

“1” Gran riesgo
“2” Riesgo medio
“3” Riesgo menor

C 8364 Número EMS

Código de emergencias

C 8410 MFAG

Código de primeros auxilios

C 8126 TREM

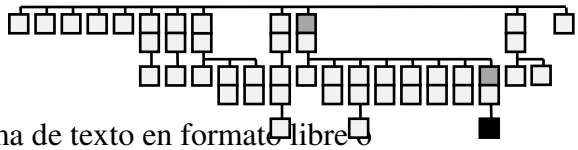
Código de tarjeta de emergencia

En el fax irá incluido en los datos de de Description of Goods

Ejemplo codificado: Código IMD; página IMDG: 3129; número ONU: 1208; clase 4.1; punto de inflamación 20 ºC, Grupo de envasado "1" de gran riesgo.

DGS+IMD+4.1:3129+1208:20++1'

FTX TEXTO LIBRE



Función: Proporcionar información en forma de texto en formato libre o codificado sobre la mercancía peligrosa
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 18\Grupo 30\FTX
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 99

4451	CALIFICADOR del OBJETO DEL TEXTO	M an..3
~~4453~~	~~FUNCIÓN DEL TEXTO, CODIFICADO~~	C an..3
~~C107~~	~~REFERENCIA DEL TEXTO~~	C
~~4441~~	~~Texto libre, codificado~~	M an..3
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificado~~	C an..3
C108	TEXTO LITERAL	C
4440	Texto libre	M an..70
4440	Texto libre	C an..70
4440	Texto libre	C an..70
4440	Texto libre	C an..70
4440	Texto libre	C an..70
~~3453~~	~~IDIOMA, CODIFICADO~~	C an..3

M 4451 Calificador del objeto del texto

"AAD" Nombre técnico de la mercancía peligrosa
"AAC" Información adicional sobre mercancía peligrosa

O C108 TEXTO LITERAL
M 4440 Texto libre

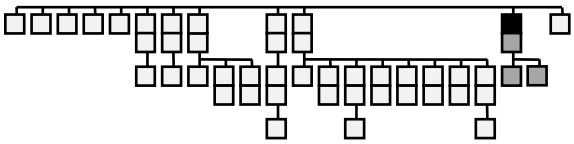
Descripción del nombre técnico de la MM.PP.
Otra información relevante sobre la mercancía

Comentarios
Es obligatorio indicar mediante este segmento el nombre técnico de la mercancía en el caso en que se transporten mercancías peligrosas según la IMO. Posibilidad de emplear hasta a 350 caracteres (5x70). Se recomienda no emplear líneas de más de 30 caracteres.

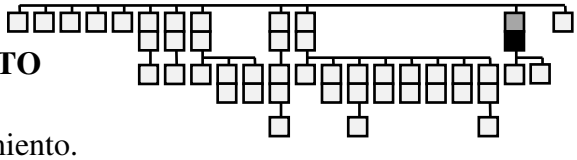
Ejemplo codificado: Petróleo, contaminante del mar

FTX+AAD+++PETROLI'
FTX+AAC+++CONTAMINANTE DEL MAR'

GRUPO 35: EQD-MEA-SEL-TMP



Función: Especificar información de detalle sobre las características del equipamiento en que va estibada la mercancía.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 35
Uso del grupo: Obligatorio (Condicional sólo en el caso que se trate de un mensaje entre transitarios – ver: Funcion15) (C15)
Número de repeticiones posibles: 999
Segmentos que utiliza: EQD, MEA, SEL



EQD DETALLES DEL EQUIPAMIENTO

Función: Identificar una unidad de equipamiento.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 35\EQD
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

8053	CALIFICADOR del EQUIPAMIENTO	M an..3
C237	IDENTIFICACIÓN del EQUIPAMIENTO	C
8260	Número de identificación del equipamiento	C an..17
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificada~~	C an..3
C224	TIPO Y TAMAÑO del EQUIPAMIENTO	C
8155	Identificación de tipo y tamaño del equipamiento	C an..4
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificada~~	C an..3
~~8154~~	~~Tipo y tamaño del equipamiento~~	C an..35
8077	PROVEEDOR del EQUIPAMIENTO, CODIFICADO	C an..3
~~8249~~	~~ESTADO del EQUIPAMIENTO, CODIFICADO~~	C an..3
8169	INDICADOR LLENO / VACÍO, CODIFICADO	C an..3

M 8053 CALIFICADOR DE EQUIPAMIENTO

Código que identifica el tipo de equipamiento, por ejemplo:
"CN" Contenedor.
"RR" Vagón de tren
"TE" Trailer

En el elemento de datos 8053 del directorio D93A se puede consultar una lista de códigos a utilizar.

O C237 IDENTIFICACIÓN del EQUIPO
O 8260 Número de identificación del equipamiento

"Número de contenedor o matrícula de identificación del equipamiento"

O C224 Tipo de equipamiento y tamaño
O 8155 Identificación del tipo y tamaño del equipamiento

Código que identifica el tipo y tamaño del equipamiento. Para el caso de contenedores utilizar de referencia la norma ISO 6346. Por ejemplo: "2000" Contenedor de 20', cerrado, 8' de altura.
Existe además una lista de códigos a consultar respecto a este elemento de datos del directorio D93A; de todos modos, sólo es necesario indicar este elemento simple de datos en el caso de contenedores ISO.

O 8077 PROVEEDOR del EQUIPAMIENTO, CODIFICADO

1 = Agente expedidor de la carga
2 = Naviera

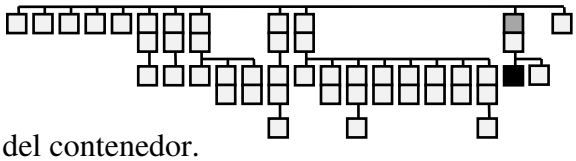
Para los casos en que se informe que el equipo es propiedad de la naviera (2), y el mensaje vaya dirigido a plataformas internacionales será obligatorio informar la matrícula del contenedor y que la misma tenga el formato LLLLNNNNNNN.

O 8169 INDICADOR DE LLENO/VACÍO, CODIFICADO

1: Breakbulk Defines the movement of general cargo not carried in ISO standard containers.
2: LCL/LCL Defines the movement of cargo packed in and unpacked from containers by the carrier on behalf of the shipper/consignee. 'LCL' means Less than Container Load
3: FCL/FCL Defines the movement of cargo packed by the shipper or shipper's agent and unpacked by the consignee or consignee's agent. 'FCL' means Full Container Load.
4: FCL/LCL Defines the movement of cargo packed by the shipper or shipper's agent and unpacked by the carrier. 'FCL' means Full Container Load. 'LCL' means Less than Container Load.
5: LCL/FCL Defines the movement of cargo packed by the carrier and unpacked by the consignee or consignee's agent. 'LCL' means Less than Container Load. 'FCL' means Full Load.

Ejemplo codificado: "Contenedor de 20' EISU3309230 propiedad de la naviera"; "FCL/FCL".

EQD+CN+EISU3309230+2200+2++3'



MEA MEDIDAS

Función: Especificar el peso bruto y la tara del contenedor.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 35\MEA
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 2 (1 obligatoria)

6311	CALIFICADOR DE APLICACIÓN DE MEDIDAS	M an..3
C502	DETALLES DE LA MEDIDA	C
6313	Dimensión de la medida, codificada	C an..3
~~6321~~	~~Significado de la medida, codificado~~	C an..3
~~6155~~	~~Atributo de la medida, codificado~~	C an..3
C174	VALOR / RANGO	C
6411	Calificador de la unidad de medida	M an..3
6314	Valor de la medida	C n..18
~~6162~~	~~Rango mínimo~~	C n..18
~~6152~~	~~Rango máximo~~	C n..18
~~7383~~	~~INDICADOR DE SUPERFICIE / CAPA, CODIFICADO~~	C an..3

M 6311 CALIFICADOR DE APLICACIÓN DE MEDIDAS

Se utilizará la lista de códigos del elemento de datos 6311 del directorio D93A. A manera de ejemplo se indiquen las siguientes

“WT” Peso

C C502 DETALLES DE LA MEDIDA
C 6313 Dimensión de la medida, codificada

Se utilizará para especificar el tipo de peso a que se refiere el dato y no se aplicará en el caso de otras tipo de medida. Se utilizará la lista de códigos del elemento de datos 6313 del directorio D93A. como ejemplo se muestran los siguientes:

“AAD” Peso bruto
“T” Tara

O C174 VALOR/ESCALA
M 6411 Calificador de la unidad de medida

Los códigos vienen indicados en la recomendación UN/ECE Nº 20. Se aceptarán los siguientes:
"KGM" Kilograms
“TON” Toneladas métricas

O 6314 Valor de la medida

"Valor numérico de la medida" como separador decimal se ha de utilizar el punto "."

Comentarios:

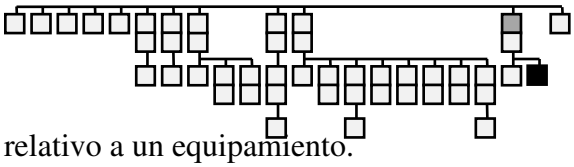
Se indicará el peso bruto del equipamiento, considerando como tal el peso de la mercancía que contiene, junto con su envase, pero excluyendo el peso del equipamiento (tara).

Requisistos aduaneros

- Brazil Customs:
  - Brazil Imports. Si el puerto de descarga está sito en Brasil, será obligatorio informar además:
    - La tara del contenedor en kilogramos

Ejemplo codificado: Peso bruto del contenedor 15000 kg.

MEA+WT+AADG~~G~~+KGM:15000'



SEL NÚMERO DE PRECINTO

Función: Especificar el número de precinto relativo a un equipamiento.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 35\SEL
Uso del segmento: Condicional
Número de repeticiones posibles: 99 (Se utilizará sólo una repetición)

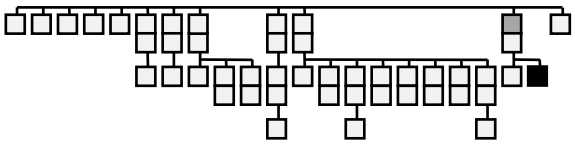
9308	NÚMERO DE PRECINTO	M an..10
~~C215~~	~~EMISOR DEL PRECINTO~~	C
~~9303~~	~~Emisor del precinto, codificado~~	C an..3
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificada~~	C an..3
~~9302~~	~~Emisor del precinto~~	C an..17

M 9308 Número del precinto

"nº del precinto"

Ejemplo codificado: nº de precinto: "T3333"

SEL+T3333'



TMP TEMPERATURA

Función: Especificar la temperatura a la cual se debe transportar la mercancía
Ubicación: \Grupo 35\TMP
Uso del segmento: Condicional
Número de repeticiones posibles: 2

6245	CALIFICADOR DE LA TEMPERATURA	M an..3
C239	VALORES DE LA TEMPERATURA	C
6246	Valores de la temperatura	C n..15
6411	Calificador de la unidad de temperatura	C an..3

M 6245 CALIFICADOR DE LA TEMPERATURA

"2" Temperatura mínima de transporte
"5" Temperatura máxima de transporte

O C239 VALORES DE LA TEMPERATURA

O 6246 Valores de la temperatura

Ejemplos válidos: 001, -001, -05.5, 55.5, +55.5

Nota: Los decimales se representan con el punto

O 6411 Calificador de la unidad de temperatura

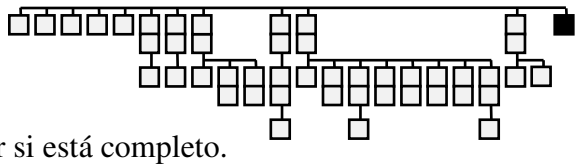
Los códigos que vienen indicados en la recomendación UN/ECE Nº20 son:
"CEL" Celsius (centígrados)
"FAH" Fahrenheit

Ejemplo codificado: TMP+2+015:CEL'

Comentarios:
Si el equipo es de tipo "reefer", es obligatorio indicar al menos la primera repetición (calificador "2").

Para envíos a navieras que trabajan con la plataforma Inttra sólo es posible informar una temperatura de suministro en lugar de un rango de temperaturas, por lo que se enviará la mínima.

Para informar que el equipo reefer no debe estar operativo se indicará el valor 999 en temperatura mínima o en ambas (mínima y máxima)



UNT FINAL DE MENSAJE

Función: Finalizar un mensaje y comprobar si está completo.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \UNT
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

0074	NÚMERO DE SEGMENTOS EN UN MENSAJE	M	n..6
0062	NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE	M	an..14

M 0074 NÚMERO DE SEGMENTOS EN UN MENSAJE

Especifica el nº total de segmentos incluidos en el mensaje

M 0062 NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE

El mismo que el indicado en el elemento de datos 0062 del segmento UNH. De esta manera se comprueba la finalización del mensaje.

Ejemplo codificado: Nº segmentos: “27"; nº referencia: “51234567"

UNT+27+51234567'

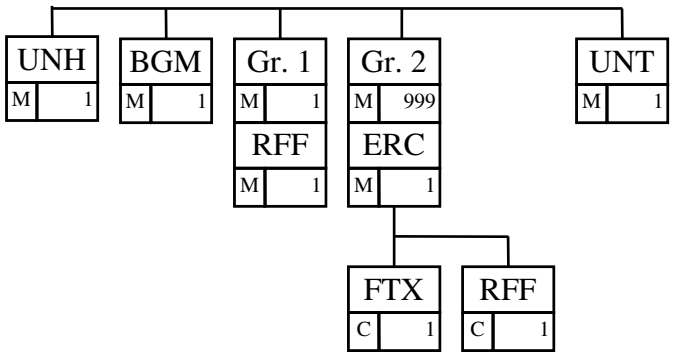
5. El mensaje de respuesta APERAK

5.1. Descripción funcional del mensaje de respuesta APERAK

Como respuesta a las Instrucciones de embarque, y si así se manifiesta en el Acuerdo de Intercambio, el receptor del mensaje, a modo de acuse de recepción, comunicará al emisor del IFTMCS el mensaje EDIFACT APERAK según se muestra a continuación.

Este mensaje será enviado por el Agente Consignatario al Agente de Aduanas o Transitario (el emisor de las instrucciones de embarque) y en él comentará la aceptación o rechazo del mensaje en sí y, en el caso de rechazo, las causas o errores que han generado este rechazo.

El diagrama en árbol del mensaje APERAK es el siguiente:



Y la lista de segmentos empleados:

Etiqueta y número del segmento	Uso segmento	Rep.	Rep. grupo
UNH Cabecera de mensaje	M	1	
BGM Principio de mensaje	M	1	
Gr. 1	M		1
RFF Referencia	M	1	
Gr. 2	C		999
ERC Información de errores de aplicación	M	1	
FTX Texto libre	C	1	
RFF Referencia	C	1	
UNT Fin del mensaje	M	1	

5.2 Aplicación de la respuesta

El mensaje APERAK se utilizará para el acuse de recepción del mensaje IFTMCS en su calidad de Instrucciones de embarque. Las funciones del mensaje serán:

- Aceptación de las Instrucciones de embarque o modificación de estas
- Rechazo de las Instrucciones de embarque o modificaciones de estas
- Comunicación de los errores detectados

Como referencias se utilizarán las siguientes:

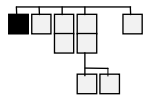
- Número de mensaje y de documento asignado por el remitente del mensaje según se indica en cada caso en los elementos de datos 0062 del segmento UNH y 1004 del segmento BGM, respectivamente.

- Número de referencia del mensaje al que se responde, a el elemento de datos 1154 del segmento RFF

5.3 Estructura del mensaje APERAK

En este apartado se muestra una descripción detallada de los segmentos del mensaje APERAK en su función de respuesta a las Instrucciones de embarque. Para cada segmento de datos se muestran sus características, la función de los diferentes elementos de datos, la codificación a emplear (de existir), etc.

UNH CABECERA DE MENSAJE



Función: Encabezar, identificar y especificar un mensaje.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \UNH
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

0062	NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE	M an..14
S009	IDENTIFICADOR DEL MENSAJE	M
0065	Identificador del tipo de mensaje	M an..6
0052	Número de versión del tipo de mensaje	M an..3
0054	Número de publicación del tipo de mensaje	M an..3
0051	Agencia controladora	M an..2
0057	Código asignado de asociación	C an..6
~~0068~~	~~REFERENCIA DE ACCESO COMÚN~~	C an..35
~~S010~~	~~ESTADO DE LA TRANSFERENCIA~~	C
~~0070~~	~~Número de transferencia de secuencia de mensaje~~	M n..2
~~0073~~	~~Indicación primera / última de secuencia de mensaje~~	C a1

M 0062 NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE

Referencia asignada por el transmisor, única para cada mensaje "ANNNNNNN"
A: último dígito del año en curso; NNNNNNN: número secuencial definido por el emisor

M S009 IDENTIFICADOR DEL MENSAJE
M 0065 Identificador del tipo de mensaje

"APERAK" (Application Error and Acknowledgments Message)

M 0052 Número de versión del tipo de mensaje

"D"

M 0054 Número de publicación del tipo de mensaje

"95B" directorio UN/EDIFACT

M 0051 Agencia controladora

"UN" United Nations Economic Commission for Europe-UN/ECE/TRADE/WP.4 United Standard Messages (UNSM)

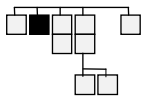
O 0057 Código asignado de asociación

"BCNP01"

Ejemplo codificado: Nº referencia mensaje" 12349412345"; tipo:" IFCMCS"; directorio: "D93A"; código de asociación: BCNP01

UNH+51111111+APERAK:D:95B:UN:BCNP01'

BGM INICIO DEL MENSAJE



Función: Indicar el tipo y función del mensaje y transmitir su número de identificación.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \BGM
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

C002	NOMBRE DEL DOCUMENTO / MENSAJE	C
1001	Nombre del documento / mensaje, codificado	C an..3
~~1131~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~3055~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos, codificado~~	C an..3
~~1000~~	~~Nombre del documento / mensaje~~	C an..35
1004	NÚMERO DE DOCUMENTO / MENSAJE	C an..35
1225	FUNCIÓN DEL MENSAJE, CODIFICADO	C an..3
~~4343~~	~~TIPO DE RESPUESTA, CODIFICADO~~	C an..3

O C002 NOMBRE DEL DOCUMENTO / MENSAJE

O 1001 Nombre del documento / mensaje, codificado

"962" Respuesta a un mensaje anterior (cuando no hay errores en el mensaje previo).
"963" Respuesta de error (cuando hay errores en el mensaje previo).

C 1004 NÚMERO DEL DOCUMENTO / MENSAJE

Indicar el nº de documento, generado por el emisor del mensaje. Se propone que el número tenga el formato CCCCCCCCCANNNNNNN donde CCCCCCCCC es el código de identificación fiscal (CIF o NIF) del emisor del mensaje, A el último dígito del año en curso y NNNNNNN un número secuencial asignado por el remitente.

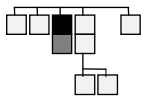
O 1225 FUNCIÓN DEL MENSAJE, CODIFICADO

Se utilizará el siguiente código por mensaje:
"11" Respuesta

Ejemplo de aplicación: Respuesta a unas instrucciones de embarque entregadas previamente, el número de referencia del mensaje es A555555H51234567 (con A555555H CIF del remitente de este mensaje APERAK, 5 último dígito del año en curso y 1234567 número secuencial asignado por el remitente). No hay errores en las *instrucciones de embarque* a que responde este mensaje.

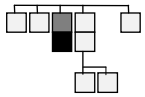
BGM+962+A555555H512345567+11'

GRUPO 1: RFF



Función: Facilitar información sobre el número de referencia del mensaje del cual éste es respuesta y de la naturaleza de esta respuesta (aceptación / rechazo)
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 1
Uso del grupo: Obligatorio
Número de repeticiones posibles del grupo: 1
Segmentos que lo componen: RFF

RFF REFERENCIA



Función: Especificar una referencia asociada a todo el documento.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 1\RFF
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

C506	REFERENCIA	M
1153	Calificador de referencia	M an..3
1154	Número de referencia	C an..35
~~1156~~	~~Número de línea~~	C an..6
~~4000~~	~~Número de versión de la referencia~~	C an..35

M C506 REFERENCIA

M 1153 Calificador de la referencia

"ACW" Número de referencia del mensaje anterior

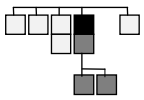
O 1154 Número de referencia

El que corresponda en cada caso

Ejemplo codificado: El número de referencia de las instrucciones de embarque enviadas previamente es "A111111C51234567"

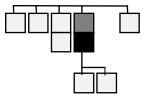
RFF+ACW:A111111C51234567'

GRUPO 3: ERC-FTX-RFF



Función: Facilitar información sobre los errores detectados en el mensaje
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 3
Uso del grupo: Condicional
Número de repeticiones posibles del grupo: 999
Segmentos que lo componen: ERC, FTX, RFF

ERC INFORMACIÓN DE ERRORES DE APLICACIÓN



Función: Identificar el tipo de error de aplicación dentro un mensaje.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 3\ERC
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

C901	INFORMACIÓN SOBRE EL ERROR DE APLICACIÓN	M
9321	Error de aplicación, codificado	M an..3
~~1154~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~1131~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos~~	C an..3

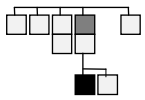
M C901 INFORMACIÓN SOBRE EL ERROR DE APLICACIÓN
M 1153 Error de aplicación, codificado

Error producido por la aplicación, según se defina en el Acuerdo de Intercambio.

Ejemplo codificado: Error de aplicación 327

ERC+327'

FTX TEXTO LIBRE



Función: Especificar una referencia asociada a la localización del error
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 3\FTX
Uso del segmento: Condicional
Número de repeticiones posibles: 1

4451	CALIFICADOR del OBJETO DE TEXTO	M an..3
~~4453~~	~~FUNCIÓN DEL TEXTO, CODIFICADA~~	C an..3
~~C107~~	~~REFERENCIA DEL TEXTO~~	C
~~4441~~	~~Texto libre, codificado~~	M an..3
~~1154~~	~~Calificador de la lista de códigos~~	C an..3
~~1131~~	~~Agencia responsable de la lista de códigos~~	C an..3
C108	TEXTO LITERAL	O
4440	Texto libre	M an..70
4440	Texto libre	C an..70
4440	Texto libre	C an..70
4440	Texto libre	C an..70
4440	Texto libre	C an..70
~~3453~~	~~IDIOMA, CODIFICADO~~	C an..3

M 4451 CALIFICADOR del OBJETO DE TEXTO

"AAO" Descripción de errores

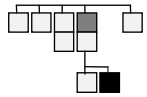
O C108 TEXTO LITERAL
M 4440 Texto libre

Literal

Ejemplo codificado: Tipo de equipamiento desconocido

FTX+AAO+++TIPO DE EQUIPAMIENTO DESCONOCIDO'

RFF REFERENCIA



Función: Especificar una referencia asociada a todo el documento.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \Grupo 3\RFF
Uso del segmento: Condicional
Número de repeticiones posibles: 1

C506	REFERENCIA	M
1153	Calificador de referencia	M an..3
~~1154~~	~~Número de referencia~~	C an..35
1156	Número de línea	C an..6
~~4000~~	~~Número de versión de la referencia~~	C an..35

M C506 REFERENCIA
M 1153 Calificador de la referencia

"FI" Número de línea de archivo

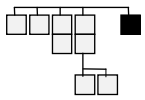
O 1153 Número de línea

Número de línea, en el mensaje precedente, en la que se ha detectado el error (considerando el segmento UNH como primera línea y UNT como última

Ejemplo codificado: El error se ha detectado en la línea 23

RFF+FI::23'

UNT FINAL DE MENSAJE



Función: Finalizar un mensaje y comprobar si está completo.
Ubicación dentro de la estructura en árbol: \UNT
Uso del segmento: Obligatorio
Número de repeticiones posibles: 1

0074	NÚMERO DE SEGMENTOS EN UN MENSAJE	M	n..6
0062	NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE	M	an..14

M 0074 NÚMERO DE SEGMENTOS EN UN MENSAJE

Especifica el nº total de segmentos incluidos en el mensaje

M 0062 NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE

El mismo que el indicado en el elemento de datos 0062 del UNH. DE esta manera se comprueba la finalización del mensaje.

Ejemplo codificado: Nº segmentos: "4"; nº referencia: "50000123"

UNT+4+50000123'

Anejo 1. Ejemplos de aplicación

Ejemplo primero

NOTA DE CARGA

SHIPPER: HILL CHEMICAL 230 DROW BLVD. TORRANCE, CA 90503 USA			
CONSIGNEE: RANBERJAAD UNITED 115 VISHWANANAK APT. MALIKA ROAD BOMBAY 400099			
NOTIFY: RICH BANK OVERSEAS TRANSPORTE BRANCH BOMBAY 400021			
VESSEL: MED MARSEILLES	**DEPARTURE DATE:** 21-01-95	**FROM:** BARCELONA	
PUERTO OF DISCHARGE: SINGAPOORE	**FINAL PLACE OF DELIVERY:** HONK KONG	**FREIGHT:** PREPAID	
MARKS & NOS. ZTEU-662118-0 SEAL 234981	**NUMBER 6 KIND OF PACKAGES: DESCRIPTION OF GOODS** 1*40' CONTAINER SAID TO CONTAIN:18 PALLETS "LDPE FILM GRADE WIDE SPEC." LETTER OF CREDIT NO. FCL/DRF/93457 DATED 21-01-94 CLEAN ON BOARD FREIGHT PREPAID	**GROSS WEIGHT** 25000 KGS	**MEASURE-MENTS**

FLETE

ROGAMOS ANOTEN QUE ANTAS DE LA SALIDA DEL BARCO DEBERAN PASARNOS UNA COPIA DEL B/L POR FAX PARA DARLAS NUESTRA CONFORMIDAD
EMITAN CERTIFICADO: BY LLOYD OR EQUIVALENT CLASSIFICATION SOCIETY TO THE EFFECT THAT THE CARRYING VESSEL IS REGISTERED WITH AN APROVED CLASSIFICATION SOCIETY SE POR THE INSTITUTE

OBSERVACIONES:

CLASSIFICATION CLAUSAS AND CLASS MAINTAINED EQUIVALENT TO LLOYDS 100A1 AND THAT THE SHIP IN SEAWORTHY AND NOT MORE THAN 15 YEARS OLD (UN CERTIFICADO POR EL TOTAL DE CONOCIMIENTOS)
EMITAN 3 ORIGINALAS Y 10 COPIAS N/N DEL B/L "CLEAN ON BOARD" FIRMADO, FECHADO, SELLADO LOS B/L DEBEN IR FIRMADOS COMO CIA. DE CONSIGNACIONES, S.A. SE AGENTS OF

Traducción de las instrucciones de embarque anteriores a un mensaje EDIFACT según la presente guía de usuario

Segmento	Descripción del contenido
UNH+50000001+IFCMCS:S:93A:UN: BCNP01'	Cabecera del mensaje, Nº de referencia asignado por el remitente "50000001", tipo de mensaje "IFCMCS", directorio "D93A", versión del tipo de mensaje "S", agencia controladora "UN", código asociación de desarrollo "BCNP01" (Puerto de Barcelona)
BGM+610+A111111C50000001+9'	Inicio del mensaje. Tipo de mensaje: instrucciones de embarque, "610", original o primer envío "9", número del mensaje "A111111C50000001" (A111111C es el CIF del remitente, 5 el año de envío 0000001 un número secuencial asignado por el remitente
DTM+137:9501181205:201'	Fecha de envío del mensaje: 18-01-95 a las 12:05 horas
FTX+BLC++A01'	Codificado "Enviar copia del B/L por fax antes de la salida del buque con el fin de dar nuestra conformidad" [1]
FTX+BLC++A02'	Codificado "Emitan certificado por la LLoyd o sociedad de clasificación equivalente indicando que el buque está registrado por una sociedad de clasificación aprobada, que las clausulas de clasificación y clase equivalen a Lloyds 100A1 y que que el buque es navegable y con menos de 15 años de edad (un certificadot para todos los conocimientos)"
FTX+BLC++A03'	Codificado "Clean on board firmado, fechado y sellado
FTX+BLC++O03'	Codificado "Emitan 3 originales del B/L"
FTX+BLC++C10'	Codificado "Emitan 10 copias no negociables del B/L"

[1] Los códigos A01, A02, A03 O03 i C10 son provisionales, se debe definir una codificación interna del Puerto de Barcelona para las diferentes clàusulas del conocimiento.

Segmento	Descripción del contenido
FTX+BLC+++LOS B/L DEBEN IR FIRMADOS COMO CIA. DE CONSIGNACIONES, S.A. AS AGENTS OF'	Condición no codificada "los B/L deben ir firmados como cia. de consignaciones, s.a. as agents of"
CTA+FW+:LINEA INDICO'	Contacto de referencia del emisor
RFF+LC:FCL/DRF/93457'	Referencia a la carta de crédito, nº "FCL/DRF/93457"
DTM+171:950121:101'	Fecha asociada a la carta de crédito "21-01-95"
RFF+BN:ABCDEF000001'	Referencia al número de booking "ABCDEF000001"
CPI+++P'	Instrucciones de pago de cárgos prepaid "P"
TDT+20++1+++++:::MED MARSEILLESE	Detalles del transporte. Transporte marítimo "1" sobre el buque "Med Marseilles"
DTM+133:950121:101'	Fecha prevista de salida del buque: 21-01-95
LOC+5+ESBCN+139:6'	Origen de las mercancías: Barcelona (ESBCN)
LOC+9+ESBCN+139:6'	Puerto de carga: Barcelona (ESBCN)
LOC+11+SGSGN+139:6'	Puerto de descarga: Singapoore (SGSIN)
LOC+8+HKHKG+139:6'	Destinación final: Honk Kong (HKHKG)
RFF+CRN:51234'	Referencia al número de escala del buque "51234"
NAD+FW++HILL CHEMICAL:230 DROW BLVD.:TORRANCE, CA 90503:USA	Datos del cargador (shipper): Hill Chemical 230 Drow Blvd. Torrance, CA 90503 Usa
NAD+DP++RANBERJAAD UNITED:115 VISHWANANAK APT.:MALIKA ROAD:BOMBAY 400099	Datos del destinatario (consignee): Ranberjaad United 115 Vishwananak Apt. Malika Road Bombay 400099
NAD+N1++RICH BANK:OVERSEAS TRANSPORTE BRANCH:BOMBAY 400021	Datos de notificación (notify): Rich Bank Overseas Transporte Branch Bombay 400021
GID+0'	Partida número 0, datos de cabecera de partida.

Segmento	Descripción del contenido
FTX+BLR+++1X40" CONTAINER SAID TO CONTAIN 18 PALLETSE	En el encabezamiento de las partidas del B/L debe indicarse "1x40' container said to contain 18 pallets"
GID+1+18:FR'	Partida número 1: 18 pallets
FTX+BLR+++LDPE FILM GRADE WIDE SPEC.'	Nombre de la mercancía que ha de figurar textualmente en el B/L "LDPE film grade wide spec."
FTX+AAA+++PELICULA FOTOGRAFICA'	Descripción de la mercancía. "Película cinematográfica"
MEA+WT+AAG+KGM:25000'	Peso bruto de la partida "25000 KGS"
PCI+ZZ'	Sin marcas sobre la mercancía
RFF+ABD:3705'	Partida arancelaria de la mercancía: "3705"
SGP+ZTEU6621180+18'	Desconsolidación de mercancías. La mercancía está arrumada en el contenedor "ZTEU6621180" en el que hay 18 bultos
GID+990'	Partida número 990: datos a escribir textualmente en el B/L después de la descripción de las partidas.
FTX+BLR+++LETTER OF CREDIT NO. FCL/DRF/93457:DATED 21-01-94::CLEAN ON BOARD FREIGHT PREPAIDE	Indicar textualmente: Letter of credit no. FCL/DRF/93457 Dated 21-01-94 Clean on board Freight prepaid
EQD+CN+ZTEU6621180+2200+++8'	Datos del equipamiento. Contenedor "CN" con matrícula "ZTEU66211180", código ISO "2200" lleno, FCL "8"
MEA+WT+AAG+KGM:25000'	Peso bruto del contenedor "25000 KGS"
SEL+234981'	Número del precinto "234981"
UNT+35+00000000001'	Fin del mensaje. Número de segmentos "35" y número de referencia del envío "00000000001"

Ejemplo segundo

NOTA DE CARGA

SHIPPER: CIA DE CARREGA VIA LAIETANA 893, 3 08003 BARCELONA ESPANYA			
CONSIGNEE: MOHAMED CARPETS LTD. TUBURU ST. 239 BOMBAY 400099 INDIA			
NOTIFY: INDIAN CONSIGNATIONS CIA. TUBURU ST. 433 BOMBAY 400099 OR PUNJAB PROVINCIAL BANK BAGHERAA ROAD JAIPUR JAIPUR (INDIA)			
BUQUE: MED KEELUNG 19/01	**PTO. EMBARQUE:** BARCELONA	**FLETE:** PAGADO	**ORIGINALES**: 3 **COPIAS**: 10
PTO. DESCARGA: BOMBAY PUERTO	**DESTINO FINAL:** BOMBAY		

MARCAS Y NUMEROS	BULTOS Y CLASE	DESCRIPCION DE LA MERCANCIA	PESO BRUTO
ECMU 103.746/2 SEAL 274239 JKTR LOT 30511-03 (101/139) BOMBAY		1X20FT SAID TO CONTAIN: 39 BALAS TYPE 8 EUROPA (LOT NO. 30511-03) SCOURAS WOOL-32 MICRON AND ABOVE-16PCT CONDITIONED WEIGHT BASIS ABOUT 11000 KGS AT THE RATE OF USD 2.16 POR KG CIF BOMBAY FCL/FCL THE WOOL SUPPLIED IS OF CARPET GRADE FREIGHT PREPAID CLEAN ON BOARD IRREVOCABLY DOCUMENTARY CREDIT NO. JMI/FLC7302/W/95 DATED 12/1/95, ISSUED BY THE PUNJAB NATIONAL BANK (OVERSEAS CELL MI ROAD) JAIPUR JAIPUR (INDIA)	GROSS WEIGHT 10.715'00 KGS NET WEIGHT 10.621'40

Traducción de las instrucciones de embarque anteriores a un mensaje EDIFACT según la presente guía de usuario

Segmento	Descripción del contingut
UNH+50000002+IFCMCS:S:93A:UN: BCNP01'	Cabecera del mensaje. Nº de referencia asignado por el remitente "50000002", tipo de mensaje "IFCMCS", directorio "D93A", versión del tipo de mensaje "S", agencia controladora "UN", código asociación de desarrollo "BCNP01" (Puerto de Barcelona)
BGM+610+A123456B50000002+9'	Inicio del mensaje. Tipo de mensaje: instrucciones de embarque, "610", original o primer envío "9", número del mensaje "A123456B50000002" (A123456B es el CIF del remitente, 5 año de envío, 0000002 número secuencial asignado por el remitente
DTM+137:9501171205:201'	Fecha de envío del mensaje: 17-01-95 a las 12:05 horas
FTX+BLC++O03'	Codificado "Emitan 3 originales del B/L"
FTX+BLC++C10'	Codificado "Emitan 10 copias no negociables del B/L"
REF+LC:JMI/FLC7302/W/95'	Referencia a la carta de crédito, nº "JMI/FLC7302/W/95"
DTM+171:950112:101'	Fecha asociada a la carta de crédito "12-01-95"
CPI+++P'	Instrucciones de pago de cargas: pagadass "P"
TDT+20++1+++++:::MED KEELUNG'	Detalles del transporte. Transporte marítimo "1" sobre el buque "Med Marseilles"
DTM+133:950119:101'	Fecha prevista de salida del buque: 19-01-95
LOC+5+ESBCN+139:6'	Origen de las mercancías: Barcelona (ESBCN)
LOC+9+ESBCN+139:6'	Puerto de carga: Barcelona (ESBCN)
LOC+11+INBOM+139:6'	Puerto de descarga: Bombay (INBOM)
LOC+8+INBOM+139:6'	Destinación final: Honk Kong (INBOM)
REF+CRN:54321'	Referencia al número de escala "54321"

Segmento	Descripción del contingut
NAD+FW++ CIA DE CARREGA:VIA LAIETANA 893, 3:08003 BARCELONA: ESPANYA	Datos del cargador (shipper): Cia De Carrega Via Laietana 893, 3 08003 Barcelona Espanya
NAD+DP++ MOHAMED CARPETS LTD.: TUBURU ST. 239:BOMBAY 400099:INDIA	Datos del destinatario (consignee): Mohamed Carpets Ltd. Tuburu St. 239 Bombay 400099 India
NAD+N1++ INDIAN CONSIGNATIONS CIA.: TUBURU ST. 433:BOMBAY 400099	Datos de notificación (notify 1) Indian Consignations Cia. Tuburu St. 433 Bombay 400099
NAD+N2++PUNJAB PROVINCIAL BANK: BAGHERAA ROAD:JAIPUR JAIPUR (INDIA)	Datos de notificación (notify 2): Punjab Provincial Bank Bagheraa Road Jaipur Jaipur (India)
GID+0'	Partida número 0, datos de cabecera de partida.
FTX+BLR+++1X20FT SAID TO CONTAIN:'	Como cabecera de las partidas del B/L ha de indicarse "1x20ft said to contain:"
GID+1+32:BL'	Partida número 1: 32 balas
FTX+BLR+++39 BALAS TYPE 8 EUROPA (LOT NO. 30511-03):SCOURAS WOOL-32 MICRON AND ABOVE-16PCT: CONDITIONED WEIGHT BASIS ABOUT 11000 KGS:AT THE RATE OF USD 2.16 POR KG CIF BOMBAY'	Nombre de la mercancía que ha de figurar textualmente en el B/L "39 balas type 8 Europa (lot no. 30511-03) scouras wool-32 micron and above-16pct conditioned weight basis about 11000 kgs at the rate of usd 2.16 por kg CIF Bombay"
FTX+AAA+++LANA'	Descripción de la mercancía. "lana"
MEA+WT+AAG+KGM:10715'	Peso bruto de la partida "10715 KGS"
MEA+WT+AAD+KGM:10621.4'	Peso neto de la partida "10621'4 KGS"
RFF+ABD:5103'	Partida arancelaria "5103"
PCI+24+ JKTR:LOT 30511-03:(101/139): BOMBAY'	Marcas sobre los bultos: JKTR LOT 30511-03 (101/139) BOMBAY
SGP+ECMU1037462+18'	Desconsolidación de mercancías. La mercancía está estibada en el contenedor "ECMU1037462" en el que hay 18 bultos

Segmento	Descripción del contingut
GID+990'	Partida número 990: datos a escribir textualmente en el B/L después de la descripción de las partidas.
FTX+BLR+++ FCL/FCL:THE WOOL SUPPLIED IS OF CARPET GRADE:FREIGHT PREPAID:CLEAN ON BOARDE	Indicar textualmente: FCL/FCL The wool supplied is of carpet grade Freight Prepaid Clean on Board
GID+991'	Partida número 991: datos a escribir textualmente en el B/L después de la descripción de las partides.
FTX+BLR+++IRREVOCABLY DOCUMENTARY CREDIT NO. JMI/FLC7302/W/95:DATED 12/1/95, ISSUED BY THE PUNJAB NATIONAL BANK: (OVERSEAS CELL MI ROAD) JAIPUR JAIPUR (INDIA)'	Indicar textualmente: Irrevocably documentary credit no. JMI/FLC7302/W/95 Dated 12/1/95, issued by the Punjab National Bank (overseas cell mi road) Jaipur Jaipur (India)
EQD+CN+ECMU1037462+2200+++8'	Datos del l'equipamiento. Contenedor "CN" con matrícula "ECMU1037462", código ISO "2200" lleno, FCL "8"
MEA+WT+AAG+KGM:10715'	Peso bruto del contenedor "10715 KGS"
SEL+274239'	Número del precinto "274239"
UNT+35+00000000001'	Fin del mensaje. Número de segmentos "35" y número de referencia del envío "00000000001"

Anejo 2. Código ISO 3166 de países (alfabético de 2 caracteres)

País	Cod.
Afghanistan	AF
Albania	AL
Algeria	DZ
American Samoa	AS
Andorra	AD
Angola	AO
Anguilla	AI
Antarctica	AQ
Antigua and Barbuda	AG
Argentina	AR
Armenia	AM
Aruba	AW
Australia	AU
Austria	AT
Azerbaijan	AZ
Bahamas	BT
Bahrein	BH
Bangladesh	BD
Barbados	BB
Belarus	BY
Belgium	BE
Belize	BZ
Benin	BJ
Bermuda	BM
Bhutan	BT
Bolivia	BO
Bosnia and Herzegovina	BA
Botswana	BW
! Bouvet Island	BV
Brazil	BR
British Indian Ocean Territory	IO
British Virgin Islands	VG
Brunei	BN
Bulgaria	BG
Burkina Faso	BF
Burma (en l'actualitat MM Myanmar)	BU
Burundi	Bl
Cameroon	CM
Canada	CA
! Canton And Endesbury Islands	CT
Cape Verde Islands	CV
Cayman Islands	KY

País	Cod.
Centralafrican Empire	CF
Chad	TD
Chile	CL
China	CN
Christmas Island	CX
Cocos (Keeling) Islands	CC
Colombia	CO
Comoros	KM
Congo	CG
Cook Islands	CK
Costa Rica	CR
Croatia	HR
Cuba	CU
Cyprus	CY
Czech Republic	CZ
Czechoslovakia (se indica como referencia	CS
! Dahomey	DY
Denmark	DK
Djibouti	DJ
Dominica	DM
Dominican Republic	DO
! Dromming Maud Land	NQ
East Timor	TP
Ecuador	EC
Egypt	EG
El Salvador	SV
Equatorial Guinea	GQ
Eritrea	ER
Estonia	EE
Ethiopia	ET
Faeroe Islands	FO
Falkland Islands (Malvinas)	FK
Fed. States of Micronesia	FM
Fiji	FJ
Finland	FI
France	FR
French Guiana	GF
French Polynesia	PF
French South. & Antarctic Territory	FQ
Former Yugoslavian Repúblic of Macedonia	MK
Gabon	GA

País	Cod.
Gambia	GM
Georgia	GE
Germany	DE
Ghana	GH
Gibraltar	GI
! Gilbert Islands	GE
Greece	GR
Greenland	GL
Grenada	GD
Guadeloupe	GP
Guam	GU
Guatamala	GT
Guinea	GN
Guinea Bissau	GW
Guyana	GY
Haiti	HT
! Heard And Mcdonald Islands	HM
Honduras	HN
Hong Kong	HK
Hungary	HU
Iceland	IS
India	IN
Indonesia	ID
Iran	IR
Iraq	IQ
Ireland	IE
Israel	IL
Italy	IT
Ivory Coast	Cl
Jamaica	JM
Japan	JP
Johnston Island	JT
Jordan	JO
Kampuchea (Cambodia)	KH
Kazakhstan	KZ
Kenya	KE
Kiribati	Kl
Korea, Democratic People's Republic Of	KP
Korea, Republic Of	KR
Kuwait	KW
Kyrgyzstan	KG
Lao, People's Democratic Republic	LA
Latvia	LV
Lebanon	LB
Lesotho	LS
Liberia	LR
Libyan Arab Jamahiriya	LY
Liechtenstein	LI
Lithuania	LT
Luxembourg	LU
Macau	MO
Madagascar	MG

País	Cod.
Malawi	MW
Malaysia	MY
Maldives	MV
Mali	ML
Malta	MT
Marshall Islands	MH
Martinique	MQ
Mauritania	MR
Mauritius	MU
Mayotte	YO
Mexico	MX
Midway Islands	IY
Moldova, Rep. Of	MD
Monaco	MC
Mongolia	MN
Montserrat	MS
Morocco	MA
Mozambique	MZ
Myanmar (former Burma)	MM
Namibia	NA
Nauru	NR
Navassa Island	NV
Nepal	NP
Netherlands	NL
Netherlands Antilles	AO
! Neutral Zone	NT
New Caledonia	NC
! New Hebrides	NH
New Zealand	NZ
Nicaragua	Nl
Niger	NE
Nigeria	NG
Niue	NU
Norfolk Island	NF
Northern Marianas	MP
Norway	NO
Oman	OM
! Pacific Islands Trust Territory	PC
Pakistan	PK
Palau	PW
Panama	PA
! Panama Canal Zone	PZ
Papua New Guinea	PG
Paraguay	PY
Peru	PE
Philippines	PH
! Pitcairn Island	PN
Poland	PL
Portugal	PT
Puerto Rico	PR
Qatar	QA
Reunion	RE
Romania	RO
Russian Federation	RU

País	Cod.
Rwanda	RW
St. Helena	SH
St. Kitts-Nevis-Anguilla	KN
St. Lucia	LC
St. Pierre Et Miquelon	PM
St. Vincent & Grenades	VC
Samoa	WS
San Marino	SM
Sao Tome And Principe	ST
Saudi Arabia	SA
Senegal	SN
Seychelles	SC
St. Georgia & Sandwich Islands	GS
Sierra Leone	SL
Singapore	SG
Slovakia	SK
Slovenia	Sl
Solomon Islands	SB
Somalia	SO
South Africa	ZA
Spain	ES
Sri Lanka	LK
Sudan	SD
Surinam	SR
Svalbard And Jan Mayen Islands	SJ
Swaziland	SZ
Sweden	SE
Switzerland	CH
Syrian Arab Republic	SY
Taiwan	TW
Tajikistan	TJ
Tanzania, United Republic	TZ
Thailand	TH
Togo	TG
! Tokelau	TK
Tonga	TO
Trinidad And Tobago	TT
Tunesia	TN
Turkey	TR
Turkmenistan	TM
Turks And Caicos Islands	TC
Tuvalu	TV
Uganda	UG
Ukraine	UA
United Arab Emirate	AE
United Kingdom	GB
United States	US
Urugay	UY
USSR (s'indica com a referència)	SU
U.S. Minor Outlaying Islands	UM
! U.S. Miscellaneous Pacific Islands	PU
U.S. Virgin Islands	Vl
Uzbekistan	UZ
Vanuatu	VU
Vatican City State (Holy See)	VA
Venezuela	VE
Viet Nam	VN
Wake Island	WK
Wallis And Futuna Islands	WF
Western Sahara	EH
Yemen	YE
Yugoslavia (Fed. Rep. of)	YU
Zaire	ZR
Zambia	ZM
Zimbabwe	ZW

Anejo 3. Código de calificadores del equipamiento

Código para identificar el tipo de equipamiento (según copia del orignal directorio D93A del elemento de datos 8053).

"AA" Ground equipment
Ground equipment being fueled or serviced
"AB" Chain
Chain used in the securing of cargo
"BL" Blocks
A piece of equipment that is normally a piece of wood to fix cargo (e.g. coils) during transporte
"BR" Barge
Flat bottomed inland cargo vessel for canals and rivers with or without own propulsion for the purpose of transported goods. (Sinonyim: Lighter)
"BX" Boxcar
Description to be provided
"CH" Chassis
A wheeled carriage onto which an ocean container is mounted for inland conveyance
"CN" Container
Equipment item se defined by ISO fro transporte. It must be of: A) permanent character, strong enough for repeated use; B) designed to facilitate the carriage of goods, by one or more modo of transporte, without intermediate reloading; C) fitted with devicas for its ready handling, particularly.
"LU" Load/unload device on equipment
A mechanical device used in the loading and/or unloading of cargo into and from transporte equipment.
"PA" Pallet
A platform on which goods can be stacked in order to facilitate the movement by a forklift or sling
"PL" Platform
A piece of equipment normally having a flat surface, or prepared for carrying cargo with a specific shape
"RA" Receiving aircraft
Aircraft being fueled or serviced
"RF" Flat car
Description to be provided.
"RG" Reefer generator
A generator used to control the temperature in temperature-controlled transporte equipment
"RO" Rope
Rope used in the securing of cargo
"RR" Rail car
(8320) Registered identification number of railway wagon (CIM19)
"SW" Swap body
Rectangular equipment unit without wheels, which can be mounted on a chassis or positioned on legs
"TE" Trailer
A vehicle without motive power, designed for the carriage of cargo and to be towed by a motor vehicle.
"TP" Tarpaulin
Waterproof material, e.g. canvas, to spread over cargo to protect it from

getting wet.
"TS" Tackless
(8030) Identification marks and numbers of loading tackle used (sheets, ropes, cahins, etc.), se specified in DCU 9 to CIM Article 13; and of containers, se specified in Artículos 5 and 10 of anejo III to CIM (CIM 17).
"UL" ULD (Unit load device)
An aircraft container or pallet
"BPN" Box pallet non exchangeable
Self explanatory
"BPY" Box pallet EUR y non exchangeable
Self explanatory
"DPA" Deadlight (panel)
Self explanatory
"EFP" Exchangeable EUR flat pallet.
Self explanatory
"EYP" Exchangeable EUR y box pallet
Self explanatory
"FPN" Flat pallet EUR non exchangeable
Self explanatory
"FPR" Flat pallet (railway property) non exchangeable
Self explanatory
"FSU" Forked support
Self explanatory
"LAR" Lashing rope
Self explanatory
"MPA" Movable panel
Self explanatory
"PBP" Identified private box pallet
Self explanatory
"PFP" Identified private flat pallet
Self explanatory
"PPA" Protecting panel
Self explanatory
"PST" Portable stove
Self explanatory
"RGE" Receiving Ground Equipment
Ground equipment being fueled or serviced
"RGF" Receiving Ground Facility
Storage tank or facility receiving shipment of goods or commodity
"SCA" Small container category A
Self explanatory
"SCB" Small conatiner category B
Self explanatory
"SCC" Small container category C
Self explanatory
"SFA" Stiffening ring of frame
Self explanatory
"SPP" Identified special pallet
Self explanatory
"STR" Strap
Self explanatory
"TSU" Tarpaulin support
Self explanatory

Anejo 4. Norma ISO 6346 para contenedores en el transporte marítimo

La nomenclatura de contenedores según el código ISO 6346 consta de cuatro dígitos autosignificativos. El primero se refiere a la longitud del contenedor, el segundo a la altura y a la presencia o no de túnel de cuello de cisne, y las otras dos al propósito y características del contenedor.

Los códigos de la primera cifra serán:

General[1]	Longitud nominal (L)	Código
ISO	L < 3 000 mm (10 ft)	0
ISO	3 000 mm (10 ft)	1
ISO	6 000 mm (20 ft)	2
ISO	9 000 mm (30 ft)	3
ISO	12 000 mm (40 ft)	4
Altre	L < 3 000 mm (10 ft)	5
Altre	3 000 mm (10 ft) < L < 6 000 mm (20 ft)	6
Altre	6 000 mm (20 ft) < L < 9 000 mm (30 ft)	7
Altre	9 000 mm (30 ft) < L < 12 000 mm (40 ft)	8
Altre	L > 12 000 mm (40 ft)	9

[1] Contenedor ISO o asimilado será aquel que esté de acuerdo con la norma ISO 1161 respecto a las dimensiones y localizaciones de los puntos de sujección y levantamiento (horizontales según el plano de vista) y que pueden ser manejados por el equipo utilizado para el movimiento de contenedores ISO.

Los códigos de la segunda cifra serán:

Altura nominal (h)	Túnel en cuello de cisne	Código
h = 2 438 mm (8 ft)	No	0
	Sí	1
h = 2 591 mm (8 ft 6 in)	No	2
	Sí	3
h > 2 591 mm (8 ft 6 in)	No	4
	Sí	5

~~1 219 mm (4 ft) < h < 1 295 mm (4 ft 3 in)~~	~~No~~	~~6~~
	~~Sí~~	~~7~~
~~1 295 mm (4 ft 3 in) < h < 2438 mm (8 ft)~~	~~Sí o No~~	~~8~~
~~h < 1 219 mm (4 ft))~~	~~Sí o No~~	~~9~~

~~Las dos últimas clasifican el contenedor, la tercera indica el tipo y la cuarta especifica las características de éste, según la siguiente tabla:~~

	Tipo	Características	Cód.
0	Contenedores de propósito general (1 y 13)	Apertura por uno o ambos extremos. Apertura por uno o ambos extremos y aperturas completas por uno o ambos laterales Apertura por uno o ambos extremos y aperturas parciales por uno o ambos laterales Apertura por uno o ambos extremos y apertura en la parte superior (techo) Apertura por uno o ambos extremos, en la parte superior y aperturas por uno o ambos laterales	00 01 02 03 04
1	Contenedor cerrado, con respiradores (1 y 13)	Respiradores pasivos en la parte superior del espacio de carga (área total de ventilación < 25 cm^2/m de longitud nominal del contenedor) Respiradores pasivos en la parte superior del espacio de carga (área total de ventilación > 25 cm^2/m de longitud nominal del contenedor)	10 11
	Contenedor cerrado, ventilado (13)	Sistema no mecánico, respirador en la part inferior y superior del espacio de carga Sistema mecánico de ventilación, localizado internamente Sistema mecánico de ventilación, localizado externamente	13 15 17
2	Contenedor para graneles sólidos, no presurizados (dry bulk), tipo caja. (1)	Cerrado Con respiradores Ventilado Hermético	20 21 22 23
	Contenedor térmico de carga específica (1)	Carga de seres vivos Carga de automóviles	25 26
3	Contenedor térmico, refrigerado (2 y 5)	Refrigerado (refrigerante substituible) (2a y 2c) Mecánicamente refrigerado (2a y 2c)	30 31
	Contenedor térmico, refrigerado y calentado (2 , 4 y 5)	Refrigerado y calentado (2a y 2c)	32
	Contenedor térmico, calentado (2 y 4)	Calentado (2a y 2c)	33
	Contenedor térmico, refrigerado/ calentado, autònom (2, 4, 5 y 15)	Refrigerado mecánicamente (2a y 2c) Refrigerado y calentado (2a y 2c) Calentado (2a y 2c)	36 37 38
4	Contenidor térmico, refrigerado y/o calentado con equipamiento removible (2, 5 y 6)	Refrigerado y/o calentado con equipamiento removible localizado externamente (2a) Refrigerado y/o calentado con equipamiento removible localizado internamente (2a) Refrigerado y/o calentado con equipamiento removible localizado externament (2b)	40 41 42
	Contenedor térmico, aislado (3)	Aislado (2a) Aislado (2b)	45 46

	Tipo	Características	Cód.
5	Contenedor abierto en su parte superior (14)	Apertura por uno o ambos extremos. Apertura por uno o ambos extremos y elementos superiores desmontables en los extremos Apertura por uno o ambos extremos y aperturas por uno o ambos laterales Apertura por uno o ambos extremos, aperturas por uno o ambos laterales y parte superior desmontable en los extremos Apertura por uno o ambos extremos, apertura parcial en un lado y apertura total en el otro	50 51 52 53 54
6	Plataforma (contenedor) (8)	Plataforma (contenedor)	60
	Contenedor basado en plataforma con superestructura incompleta (7, 8 y 9)	Con ambos extremos completos y fijos Con pals independents fixos Con l'estructura de los extrems completa y plegable Con pals independents plegables	61 62 63 64
	Contenedor basado en plataforma con superestructura completa (7, 8 y 14)	Con techo Con techo abierto Con techo y extremos abiertos (esqueleto)	65 66 67
7	Contenedores-cisterna (10, 11 y 12)	Para líquidos no peligrosos, presión de test 0.45 bar Para líquidos no peligrosos, presión de test 1.5 bar Para líquidos no peligrosos, presión de test 2.65 bar Para líquidos peligrosos, presión de test 1.5 bar Para líquidos peligrosos, presión de test 2.65 bar Para líquidos peligrosos, presión de test 4.0 bar Para líquidos peligrosos, presión de test 6.0 bar Para gases peligrosos, presión de test 10.5 bar Para gases peligrosos, presión de test 22.0 bar Para gases peligrosos, presión de test (a desarrollar)	70 71 72 73 74 75 76 77 78 79
8	Contenedores para graneles sólidos secos (dry bulk), tipo vagón.	Cerrados Con respiradores Ventilado Hermético	80 81 82 83
	Contenedores para graneles sólidos secos (dry bulk), presurizados (11)	Descarga horizontal, presión de test .5 bars Descarga horizontal, presión de test .2.65 bars Descarga por volquete, presión de test .5 bars Descarga por volquete, presión de test .2.65 bars	85 86 87 88
9	Contenedores aire/superfície (16)		90 a 99

Notas:

1 Contenedores de propósito general o cerrados con respiradores o ventilados: Contenedores que no sean térmicos, de graneles sólidos, aéreos o para otros propósitos específicos y que tengan suelo, paredes y techo, sean capaces de ser cargados, al menos, por la apertura de puertas a uno o ambos extremos, en algunos tipos por aperturas adicionales y en otros, con respiradores o aperturas de ventilación también.

2. Contenedores térmicos: Tipus 20 a 49. Contenedores construídos con paredes aisladas, suelo y techo con capacidad para retardar la transferencia de calor entre el interior y el exterior del contenedor

2a) Donde se indica esta referencia, los contenedores tienen un aislamiento "K", con $K_{máx}$ < 0.4 w/(m2 ºC).

2b)Donde se indica esta referencia, los contenedores tienen un aislamiento "K", con $K_{máx}$ < 0.7 w/(m2 ºC).

2c) Donde se indica esta referencia, los contenedores deberán mantener las temperaturas internas dadas en la norma ISO 1496/2, *Série 1 de contenedores de carga -especificaciones y tests- Parte 2: contenedores térmicos.*

3. Contenedores aislados: contenedores térmicos sin dispositivos para refrigerar y /o calentar.

4. Contenedores calentados: contenedores térmicos con calentadores fijos.

5. Contenedores refrigerados: contenedores térmicos que utilizan refrigerantes substituibles o aparatos de refrigeración fijos.

6. Equipamiento removible: Aparato de refrigeración o ecalentamiento que ha sido diseñado principalmente para la conexión o desconexión del contenedor cuando es transferido entre diferentes modos de transporte. Este equipamiento puede estar localizado internamente, p.e. totalmente dentro de las dimensiones de contorno del contenedor según la norma ISO 668 o localizado externamente, p.e. parcialmente o totalmente fuera de las dimensiones de contorno según se define en la norma ISO 668.

7. Contenedores basados en plataformas: contenedor que tiene la base de la estructura del tipo plataforma.

8. Plataforma (contenidor): tipo 60. Una plataforma de carga que no tiene superestructura pero tiene la misma longitud y anchura que una base de contenedor de las series 1 y equipado con fijaciones en las esquinas superiores y inferiores, localizadas en el plano de vista al igual que en el resto de contenedores de la série 1, por eso se puoden usar los mismos sistemas de manutención y fijación.

9. Contenedores basados en plataforma con superestructura incompleta, con estructura final fija y completa o con palos independientes por los que los requerimientos de la ISO 668 respecto al conjunto de longitudes superiores puden relajarse.

10. Contenedores cisterna por líquids (nota 10a) y gases (nota 10b): contenedores especialmente construídos para transportar líquidos o gases a granel (en los que son de aplicación los reglamentos nacionales e internacionales correspondientes).

10a) Líquido: Substancia fluida con una presión de vapor absoluta menor o igual que 3.0 bars a 50ºC

10b) Gas: gas o vapor con una presión de vapor mayor que 3.0 bars

11. Presión de test para contenedores cisterna y contenedores de graneles sólidos: La presión de test es el valor mínimo de su clase. Cualquier cisterna o contenedor para graneles sólidos con una presión de test con un margen entre una presión mínima dada y el siguiente valor de presión mínima superior perteneciente a la clase inferior.

12. Substancias peligrosas: Aquellas substancias clasificadas como peligrosas por el UN Comettee of Experts on the Transporte of Dangerous Goods o por las autoridades competentes implicadas.

13. Apertura: Plafón móvil o removible con bisagras de un contenedor diseñado como parte de su estructura maestra y también por ser impermeable y razonablemente hermético.

14. Abierto: descripción aplicada cuando uno o más lados, extremos o techo del contenedor se hallan permanentmente abiertos.

15. Contenedor térmico autopropulsado: Contenedor térmico con su propio medio de propulsión.

16. Las características de los códigos se desarrollarán conjuntamente por ISO y IATA.

Ejemplos de aplicación

Código	Lg.	Alt.	Descripción
2000	**20**	**8'**	**Contenedor de propósito general, cerrado, carga seca, abierto por uno o ambos extremos**
2010	**20**	**8'**	**Contenedor cerrado, carga seca con respiraderos de área menor que 25 cm^2 /m de longitud nominal**
2150	**20**	**8'**	**Contenedor de propósito general, sin techo, con túnel de cuello de cisne y con aperturas a uno o ambos extremos**
2160	**20**	**8'**	**Contenedor plataforma con túnel de cuello de cisne**
2163	**20**	**8'**	**Contenedor plataforma con túnel de cuello de cisne y con la estructura de los extremos completa y plegable**
2200	**20**	**8'6''**	**Contenedor de propósito general, cerrado, de**

Código	Lg.	Alt.	Descripción
			carga seca, con aperturas a uno o ambos extremos
4031	40	8'	Contenedor térmico, refrigerado mecánicamente.
4370	40	8'6"	Cisterna por liquids no perillosos con pressió de test de 0,45 bars.

Tipo	descrip	longitud	altura
Z201	Trailer - 40 x 13'6	40	13,6
9000	>40x8 Non-ISO container	40	8
9200	>40x8.5 Non-ISO container	40	8,5
6200	20 Chassis	ND	8,6
2951	20x4 Open Top Remv Top Members	20	4
2650	20x4.3 Open Top Container	20	4.3
2651	20x4.3 Open Top Remv Top Members	20	4.3
2026	20x8 Automobile Carrier	20	8
20S1	20x8 Automobile Carrier	20	8
2080	20x8 Dry Bulk	20	8
20BU	20x8 Dry Bulk, Non-pressurized	20	8
20B1	20x8 Dry Bulk, Non-pressurized, Airtight	20	8
20B0	20x8 Dry Bulk, Non-pressurized, Closed	20	8
20BK	20x8 Dry Bulk, Pressurized	20	8
20B3	20x8 Dry Bulk, Pressurized, Horz Disch 1.5 Bar	20	8
20B4	20x8 Dry Bulk, Pressurized, Horz Disch 2.65 Bar	20	8
20B5	20x8 Dry Bulk, Pressurized, Tipping Disch 1.5 Bar	20	8
20B6	20x8 Dry Bulk, Pressurized, Tipping Disch 2.65 Bar	20	8
20GP	20x8 General Purpose, Non-Vented	20	8
2022	20x8 Heated	20	8
2025	20x8 Livestock Carrier	20	8
20S0	20x8 Livestock Carrier	20	8
20V4	20x8 Mechanical Ventilated, External	20	8
2015	20x8 Mechanical Ventilated, Internal	20	8
20V2	20x8 Mechanical Ventilated, Internal	20	8
2003	20x8 Non-Vented 1 Open, plus Roof	20	8
2001	20x8 Non-Vented Full Open Both Sides	20	8
20G2	20x8 Non-Vented Full Open Both Sides	20	8
2004	20x8 Non-Vented Open Roof, 1/Both Sides	20	8
2002	20x8 Non-Vented Part Open 1/Both Sides	20	8
20G3	20x8 Non-Vented Part Open 1/Both Sides	20	8
2000	20x8 Non-Vented, Open 1/Both Ends	20	8
20G0	20x8 Non-Vented, Open 1/Both Ends	20	8
20UT	20x8 Open Top Container	20	8
2050	20x8 Open Top Container, Open 1/Both	20	8
20U0	20x8 Open Top Container, Open 1/Both	20	8
2051	20x8 Open Top Remv Top Members	20	8
20U1	20x8 Open Top Remv Top Members	20	8
2052	20x8 Open Top, Open 1/Both Sides	20	8
20U2	20x8 Open Top, Open 1/Both Sides	20	8
20U4	20x8 OT, Open 1 Side, Partial Open 1 Side	20	8
2053	20x8 OT, Open 1/Both Sides, Remv Top members	20	8

20U3	20x8 OT, Open 1/Both Sides, Remv Top members	20	8
2010	20x8 Passive Vents	20	8
20G1	20x8 Passive Vents	20	8
2011	20x8 Passive Vents, Non-Mechanical	20	8
2060	20x8 Platform	20	8
20P0	20x8 Platform	20	8
2066	20x8 Platform Comp Open Side w/Open top	20	8
2065	20x8 Platform Comp Open Side w/Roof	20	8
2067	20x8 Platform Comp Open Top, Ends (skeletal)	20	8
20P5	20x8 Platform Comp Open Top, Ends (skeletal)	20	8
20PC	20x8 Platform, Collapsible	20	8
2064	20x8 Platform, Comp Free Standing Posts	20	8
20P4	20x8 Platform, Comp Free Standing Posts	20	8
2061	20x8 Platform, Complete Fixed Ends	20	8
20P1	20x8 Platform, Complete Fixed Ends	20	8
2063	20x8 Platform, Complete Folding Ends	20	8
20P3	20x8 Platform, Complete Folding Ends	20	8
20PS	20x8 Platform, Complete Superstructure	20	8
2062	20x8 Platform, Fixed Free Standing Posts	20	8
20P2	20x8 Platform, Fixed Free Standing Posts	20	8
20PF	20x8 Platform, Fixed Structure	20	8
20PL	20x8 Platform, Incomplete Structure	20	8
2077	20x8 Tank Dangerous Gases 10.5 Bar	20	8
4177	20x8 Tank Dangerous Gases 10.5 Bar	20	8
2078	20x8 Tank Dangerous Gases 22.0 Bar	20	8
4178	20x8 Tank Dangerous Gases 22.0 Bar	20	8
2073	20x8 Tank Dangerous Liquid Min. 1.5 Bar	20	8
20T3	20x8 Tank Dangerous Liquid Min. 1.5 Bar	20	8
40T3	20x8 Tank Dangerous Liquid Min. 1.5 Bar	20	8
4173	20x8 Tank Dangerous Liquid Min. 1.5 Bar	20	8
2074	20x8 Tank Dangerous Liquid Min. 2.65 Bar	20	8
20T4	20x8 Tank Dangerous Liquid Min. 2.65 Bar	20	8
40T4	20x8 Tank Dangerous Liquid Min. 2.65 Bar	20	8
4174	20x8 Tank Dangerous Liquid Min. 2.65 Bar	20	8
2075	20x8 Tank Dangerous Liquid Min. 4.0 Bar	20	8
20T5	20x8 Tank Dangerous Liquid Min. 4.0 Bar	20	8
40T5	20x8 Tank Dangerous Liquid Min. 4.0 Bar	20	8
4175	20x8 Tank Dangerous Liquid Min. 4.0 Bar	20	8
2076	20x8 Tank Dangerous Liquid Min. 6.0 Bar	20	8
20T6	20x8 Tank Dangerous Liquid Min. 6.0 Bar	20	8
40T6	20x8 Tank Dangerous Liquid Min. 6.0 Bar	20	8
4176	20x8 Tank Dangerous Liquid Min. 6.0 Bar	20	8
20TD	20x8 Tank for Dangerous Liquids	20	8
40TD	20x8 Tank for Dangerous Liquids	20	8
20TG	20x8 Tank for Gases	20	8
40TG	20x8 Tank for Gases	20	8
20TN	20x8 Tank for Non-Dangerous Liquids	20	8
40TN	20x8 Tank for Non-Dangerous Liquids	20	8
2070	20x8 Tank Non-Danger Liquid Min. 0.45 Bar	20	8
20T0	20x8 Tank Non-Danger Liquid Min. 0.45 Bar	20	8
40T0	20x8 Tank Non-Danger Liquid Min. 0.45 Bar	20	8
4170	20x8 Tank Non-Danger Liquid Min. 0.45 Bar	20	8
20T1	20x8 Tank Non-Danger Liquid Min. 1.5 Bar	20	8
40T1	20x8 Tank Non-Danger Liquid Min. 1.5 Bar	20	8

4171	20x8 Tank Non-Danger Liquid Min. 1.5 Bar	20	8
2072	20x8 Tank Non-Danger Liquid Min. 2.65 Bar	20	8
20T2	20x8 Tank Non-Danger Liquid Min. 2.65 Bar	20	8
40T2	20x8 Tank Non-Danger Liquid Min. 2.65 Bar	20	8
4172	20x8 Tank Non-Danger Liquid Min. 2.65 Bar	20	8
2071	20x8 Tank Non-Danger Liquid Min.1.5 Bar	20	8
20T7	20x8 Tank, Gases, Min. 9.1 Bar	20	8
20T8	20x8 Tank, Gases, Min. 9.1 Bar	20	8
40T7	20x8 Tank, Gases, Min. 9.1 Bar	20	8
40T8	20x8 Tank, Gases, Min. 9.1 Bar	20	8
20HI	20x8 Thermal Insulated	20	8
2020	20x8 Thermal Insulated, K=0.4 W(m.K)	20	8
20H5	20x8 Thermal Insulated, K=0.4 W(m.K)	20	8
2021	20x8 Thermal Insulated, K=0.7 W(m.K)	20	8
20H6	20x8 Thermal Insulated, K=0.7 W(m.K)	20	8
2040	20x8 Thermal Porthole Remv Ext Appl	20	8
2042	20x8 Thermal Porthole Remv Ext Appl	20	8
20H0	20x8 Thermal Porthole Remv Ext Appl, K=0.4 W(m.K)	20	8
20H2	20x8 Thermal Porthole Remv Ext Appl, K=0.7 W(m.K)	20	8
2041	20x8 Thermal Porthole Remv Int Appl	20	8
20H1	20x8 Thermal Porthole Remv Int Appl	20	8
2030	20x8 Thermal Refrigerated	20	8
20RE	20x8 Thermal Refrigerated	20	8
2032	20x8 Thermal Refrigerated & Heated	20	8
20RT	20x8 Thermal Refrigerated & Heated	20	8
2031	20x8 Thermal, Mechanically Refrigerated	20	8
20R0	20x8 Thermal, Mechanically Refrigerated	20	8
20R1	20x8 Thermal, Mechanically Refrigerated & Heated	20	8
20RS	20x8 Thermal, Self-Powered	20	8
20R3	20x8 Thermal, Self-Powered, Mech. Refrig. & Heated	20	8
20R2	20x8 Thermal, Self-Powered, Mech. Refrigerated	20	8
2013	20x8 Ventilated, Upper and Lower Vents	20	8
20V0	20x8 Ventilated, Upper and Lower Vents	20	8
2CG1	20x8.2x8.5 Pallet Wide with Vents	20	8,5
2226	20x8.5 Automobile Carrier	20	8,5
22S1	20x8.5 Automobile Carrier	20	8,5
2280	20x8.5 Dry Bulk	20	8,5
22BU	20x8.5 Dry Bulk, Non-pressurized	20	8,5
22B1	20x8.5 Dry Bulk, Non-pressurized, Airtight	20	8,5
22B0	20x8.5 Dry Bulk, Non-pressurized, Closed	20	8,5
22BK	20x8.5 Dry Bulk, Pressurized	20	8,5
22B3	20x8.5 Dry Bulk, Pressurized, Horz Disch 1.5 Bar	20	8,5
22B4	20x8.5 Dry Bulk, Pressurized, Horz Disch 2.65 Bar	20	8,5
22B5	20x8.5 Dry Bulk, Pressurized, Tipping Disch 1.5 Bar	20	8,5
22B6	20x8.5 Dry Bulk, Pressurized, Tipping Disch 2.65 Bar	20	8,5
22GP	20x8.5 General Purpose, Non-Vented	20	8,5
2222	20x8.5 Heated	20	8,5
2225	20x8.5 Livestock Carrier	20	8,5
22S0	20x8.5 Livestock Carrier	20	8,5
22V4	20x8.5 Mechanical Ventilated, External	20	8,5

2215	20x8.5 Mechanical Ventilated, Internal	20	8,5
22V2	20x8.5 Mechanical Ventilated, Internal	20	8,5
2203	20x8.5 Non-Vented 1 Open, plus Roof	20	8,5
2201	20x8.5 Non-Vented Full Open Both Sides	20	8,5
22G2	20x8.5 Non-Vented Full Open Both Sides	20	8,5
2204	20x8.5 Non-Vented Open Roof, 1/Both Sides	20	8,5
2202	20x8.5 Non-Vented Part Open 1/Both Sides	20	8,5
22G3	20x8.5 Non-Vented Part Open 1/Both Sides	20	8,5
2200	20x8.5 Non-Vented, Open 1/Both Ends	20	8,5
22G0	20x8.5 Non-Vented, Open 1/Both Ends	20	8,5
22UT	20x8.5 Open Top Container	20	8,5
2250	20x8.5 Open Top Container, Open 1/Both	20	8,5
22U0	20x8.5 Open Top Container, Open 1/Both	20	8,5
2251	20x8.5 Open Top Remv Top Members	20	8,5
22U1	20x8.5 Open Top Remv Top Members	20	8,5
2252	20x8.5 Open Top, Open 1/Both Sides	20	8,5
22U2	20x8.5 Open Top, Open 1/Both Sides	20	8,5
22U4	20x8.5 OT, Open 1 Side, Partial Open 1 Side	20	8,5
2253	20x8.5 OT, Open 1/Both Sides, Remv Top members	20	8,5
22U3	20x8.5 OT, Open 1/Both Sides, Remv Top members	20	8,5
2210	20x8.5 Passive Vents	20	8,5
22G1	20x8.5 Passive Vents	20	8,5
2211	20x8.5 Passive Vents, Non-Mechanical	20	8,5
2260	20x8.5 Platform	20	8,5
22P0	20x8.5 Platform	20	8,5
2960	20x8.5 Platform	20	8,5
2266	20x8.5 Platform Comp Open Side w/Open top	20	8,5
2265	20x8.5 Platform Comp Open Side w/Roof	20	8,5
2267	20x8.5 Platform Comp Open Top, Ends (skeletal)	20	8,5
22P5	20x8.5 Platform Comp Open Top, Ends (skeletal)	20	8,5
22PC	20x8.5 Platform, Collapsible	20	8,5
2264	20x8.5 Platform, Comp Free Standing Posts	20	8,5
22P4	20x8.5 Platform, Comp Free Standing Posts	20	8,5
2261	20x8.5 Platform, Complete Fixed Ends	20	8,5
22P1	20x8.5 Platform, Complete Fixed Ends	20	8,5
2263	20x8.5 Platform, Complete Folding Ends	20	8,5
22P3	20x8.5 Platform, Complete Folding Ends	20	8,5
22PS	20x8.5 Platform, Complete Superstructure	20	8,5
2262	20x8.5 Platform, Fixed Free Standing Posts	20	8,5
22P2	20x8.5 Platform, Fixed Free Standing Posts	20	8,5
22PF	20x8.5 Platform, Fixed Structure	20	8,5
22PL	20x8.5 Platform, Incomplete Structure	20	8,5
2277	20x8.5 Tank Dangerous Gases 10.5 Bar	20	8,5
2278	20x8.5 Tank Dangerous Gases 22.0 Bar	20	8,5
2273	20x8.5 Tank Dangerous Liquid Min. 1.5 Bar	20	8,5
22T3	20x8.5 Tank Dangerous Liquid Min. 1.5 Bar	20	8,5
2274	20x8.5 Tank Dangerous Liquid Min. 2.65 Bar	20	8,5
22T4	20x8.5 Tank Dangerous Liquid Min. 2.65 Bar	20	8,5
2275	20x8.5 Tank Dangerous Liquid Min. 4.0 Bar	20	8,5
22T5	20x8.5 Tank Dangerous Liquid Min. 4.0 Bar	20	8,5
2276	20x8.5 Tank Dangerous Liquid Min. 6.0 Bar	20	8,5
22T6	20x8.5 Tank Dangerous Liquid Min. 6.0 Bar	20	8,5

22TD	20x8.5 Tank for Dangerous Liquids		20	8,5
22TG	20x8.5 Tank for Gases		20	8,5
22TN	20x8.5 Tank for Non-Dangerous Liquids		20	8,5
2270	20x8.5 Tank Non-Danger Liquid Min. 0.45 Bar		20	8,5
22T0	20x8.5 Tank Non-Danger Liquid Min. 0.45 Bar		20	8,5
22T1	20x8.5 Tank Non-Danger Liquid Min. 1.5 Bar		20	8,5
2272	20x8.5 Tank Non-Danger Liquid Min. 2.65 Bar		20	8,5
22T2	20x8.5 Tank Non-Danger Liquid Min. 2.65 Bar		20	8,5
2271	20x8.5 Tank Non-Danger Liquid Min.1.5 Bar		20	8,5
22T7	20x8.5 Tank, Gases, Min. 9.1 Bar		20	8,5
22T8	20x8.5 Tank, Gases, Min. 9.1 Bar		20	8,5
22HI	20x8.5 Thermal Insulated		20	8,5
2220	20x8.5 Thermal Insulated, K=0.4 W(m.K)		20	8,5
22H5	20x8.5 Thermal Insulated, K=0.4 W(m.K)		20	8,5
2221	20x8.5 Thermal Insulated, K=0.7 W(m.K)		20	8,5
22H6	20x8.5 Thermal Insulated, K=0.7 W(m.K)		20	8,5
2240	20x8.5 Thermal Porthole Remv Ext Appl		20	8,5
2242	20x8.5 Thermal Porthole Remv Ext Appl		20	8,5
22H0	20x8.5 Thermal Porthole Remv Ext Appl, K=0.4 W(m.K)		20	8,5
22H2	20x8.5 Thermal Porthole Remv Ext Appl, K=0.7 W(m.K)		20	8,5
2241	20x8.5 Thermal Porthole Remv Int Appl		20	8,5
22H1	20x8.5 Thermal Porthole Remv Int Appl		20	8,5
2230	20x8.5 Thermal Refrigerated		20	8,5
22RE	20x8.5 Thermal Refrigerated		20	8,5
2232	20x8.5 Thermal Refrigerated & Heated		20	8,5
22RT	20x8.5 Thermal Refrigerated & Heated		20	8,5
2231	20x8.5 Thermal, Mechanically Refrigerated		20	8,5
22R0	20x8.5 Thermal, Mechanically Refrigerated		20	8,5
22R1	20x8.5 Thermal, Mechanically Refrigerated & Heated		20	8,5
22RS	20x8.5 Thermal, Self-Powered		20	8,5
22R3	20x8.5 Thermal, Self-Powered, Mech. Refrig. & Heated		20	8,5
22R2	20x8.5 Thermal, Self-Powered, Mech. Refrigerated		20	8,5
2213	20x8.5 Ventilated, Upper and Lower Vents		20	8,5
22V0	20x8.5 Ventilated, Upper and Lower Vents		20	8,5
2410	20x8x9.5 High Cube with Vents		20	8
25G1	20x8x9.5 High Cube with Vents		20	8
6400	40 Chassis		40>8,6	
4951	40x4 Open Top Removable Top Members		40	4
49U1	40x4 Open Top Removable Top Members		40	4
4750	40x4.3 Open Top Containers	ND	4.3	
48U0	40x4.3 Open Top Containers		40	4.3
4751	40x4.3 Open Top Removable Top Members		40	4.3
48U1	40x4.3 Open Top Removable Top Members		40	4.3
40S1	40x8 Automobile Carrier		40	8
4126	40x8 Automobile Carrier		40	8
4180	40x8 Dry Bulk		40	8
40BU	40x8 Dry Bulk, Non-pressurized		40	8
40B1	40x8 Dry Bulk, Non-pressurized, Airtight		40	8
40B0	40x8 Dry Bulk, Non-pressurized, Closed		40	8
40BK	40x8 Dry Bulk, Pressurized		40	8
40B3	40x8 Dry Bulk, Pressurized, Horz Disch 1.5 Bar		40	8

40B4	40x8 Dry Bulk, Pressurized, Horz Disch 2.65 Bar	40	8
40B5	40x8 Dry Bulk, Pressurized, Tipping Disch 1.5 Bar	40	8
40B6	40x8 Dry Bulk, Pressurized, Tipping Disch 2.65 Bar	40	8
40GP	40x8 general purpose, non-vented	40	8
4122	40x8 Heated	40	8
40S0	40x8 Livestock Carrier	40	8
4125	40x8 Livestock Carrier	40	8
40V4	40x8 Mechanical Ventilated, External	40	8
4115	40x8 Mechanical Ventilated, Internal	40	8
40V2	40x8 Mechanical Ventilated, Internal	40	8
4103	40x8 Non-Vented 1 Open, plus Roof	40	8
40G2	40x8 Non-Vented Full Open Both Sides	40	8
4101	40x8 Non-Vented Full Open Both Sides	40	8
4104	40x8 Non-Vented Open Roof, 1/Both Sides	40	8
40G3	40x8 Non-Vented Part Open 1/Both Sides	40	8
4102	40x8 Non-Vented Part Open 1/Both Sides	40	8
40G0	40x8 Non-Vented, Open 1/Both Ends	40	8
4100	40x8 Non-Vented, Open 1/Both Ends	40	8
40UT	40x8 Open Top Container	40	8
40U0	40x8 Open Top Container, Open 1/Both	40	8
4150	40x8 Open Top Container, Open 1/Both	40	8
40U1	40x8 Open Top Remv Top Members	40	8
4151	40x8 Open Top Remv Top Members	40	8
40U2	40x8 Open Top, Open 1/Both Sides	40	8
4152	40x8 Open Top, Open 1/Both Sides	40	8
40U4	40x8 OT, Open 1 Side, Partial Open 1 Side	40	8
40U3	40x8 OT, Open 1/Both Sides, Remv Top members	40	8
4153	40x8 OT, Open 1/Both Sides, Remv Top members	40	8
40G1	40x8 Passive Vents	40	8
4110	40x8 Passive Vents	40	8
4111	40x8 Passive Vents, Non-Mechanical	40	8
40P0	40x8 Platform	40	8
4160	40x8 Platform	40	8
4166	40x8 Platform Comp Open Side w/Open top	40	8
4165	40x8 Platform Comp Open Side w/Roof	40	8
40P5	40x8 Platform Comp Open Top, Ends (skeletal)	40	8
4167	40x8 Platform Comp Open Top, Ends (skeletal)	40	8
40PC	40x8 Platform, Collapsible	40	8
40P4	40x8 Platform, Comp Free Standing Posts	40	8
4164	40x8 Platform, Comp Free Standing Posts	40	8
40P1	40x8 Platform, Complete Fixed Ends	40	8
4161	40x8 Platform, Complete Fixed Ends	40	8
40P3	40x8 Platform, Complete Folding Ends	40	8
4163	40x8 Platform, Complete Folding Ends	40	8
40PS	40x8 Platform, Complete Superstructure	40	8
40P2	40x8 Platform, Fixed Free Standing Posts	40	8
4162	40x8 Platform, Fixed Free Standing Posts	40	8
40PF	40x8 Platform, Fixed Structure	40	8
40PL	40x8 Platform, Incomplete Structure	40	8
40HI	40x8 Thermal Insulated	40	8
40H5	40x8 Thermal Insulated, K=0.4 W(m.K)	40	8
4120	40x8 Thermal Insulated, K=0.4 W(m.K)	40	8
40H6	40x8 Thermal Insulated, K=0.7 W(m.K)	40	8
4121	40x8 Thermal Insulated, K=0.7 W(m.K)	40	8

4140	40x8 Thermal Porthole Remv Ext Appl	40	8
4142	40x8 Thermal Porthole Remv Ext Appl	40	8
40H0	40x8 Thermal Porthole Remv Ext Appl, K=0.4 W(m.K)	40	8
40H2	40x8 Thermal Porthole Remv Ext Appl, K=0.7 W(m.K)	40	8
40H1	40x8 Thermal Porthole Remv Int Appl	40	8
4141	40x8 Thermal Porthole Remv Int Appl	40	8
40RE	40x8 Thermal Refrigerated	40	8
4130	40x8 Thermal Refrigerated	40	8
40RT	40x8 Thermal Refrigerated & Heated	40	8
4132	40x8 Thermal Refrigerated & Heated	40	8
40R0	40x8 Thermal, Mechanically Refrigerated	40	8
4131	40x8 Thermal, Mechanically Refrigerated	40	8
40R1	40x8 Thermal, Mechanically Refrigerated & Heated	40	8
40RS	40x8 Thermal, Self-Powered	40	8
40R3	40x8 Thermal, Self-Powered, Mech. Refrig. & Heated	40	8
40R2	40x8 Thermal, Self-Powered, Mech. Refrigerated	40	8
40V0	40x8 Ventilated, Upper and Lower Vents	40	8
4113	40x8 Ventilated, Upper and Lower Vents	40	8
4CU1	40x8.2x8.5 Pallet Wide Open Top	40	8,2
4CG1	40x8.2x8.5 Pallet Wide with Vents	40	8,2
4EU1	40x8.2x9.5 Pallet Wide High Cube OT	40	8,2
4ER1	40x8.2x9.5 Thermal, Pallet-Wide	40	8,2
42S1	40x8.5 Automobile Carrier	40	8,5
4326	40x8.5 Automobile Carrier	40	8,5
4380	40x8.5 Dry Bulk	40	8,5
42BU	40x8.5 Dry Bulk, Non-pressurized	40	8,5
42B1	40x8.5 Dry Bulk, Non-pressurized, Airtight	40	8,5
42B0	40x8.5 Dry Bulk, Non-pressurized, Closed	40	8,5
42BK	40x8.5 Dry Bulk, Pressurized	40	8,5
42B3	40x8.5 Dry Bulk, Pressurized, Horz Disch 1.5 Bar	40	8,5
42B4	40x8.5 Dry Bulk, Pressurized, Horz Disch 2.65 Bar	40	8,5
42B5	40x8.5 Dry Bulk, Pressurized, Tip Disch 1.5 Bar	40	8,5
42B6	40x8.5 Dry Bulk, Pressurized, Tip Disch 2.65 Bar	40	8,5
42GP	40x8.5 General Purpose, Non-Vented	40	8,5
4322	40x8.5 Heated	40	8,5
42S0	40x8.5 Livestock Carrier	40	8,5
4325	40x8.5 Livestock Carrier	40	8,5
42V4	40x8.5 Mechanical Ventilated, External	40	8,5
4315	40x8.5 Mechanical Ventilated, Internal	40	8,5
42V2	40x8.5 Mechanical Ventilated, Internal	40	8,5
4303	40x8.5 Non-Vented 1 Open, plus Roof	40	8,5
42G2	40x8.5 Non-Vented Full Open Both Sides	40	8,5
4301	40x8.5 Non-Vented Full Open Both Sides	40	8,5
4304	40x8.5 Non-Vented Open Roof, 1/Both Sides	40	8,5
42G3	40x8.5 Non-Vented Part Open 1/Both Sides	40	8,5
4302	40x8.5 Non-Vented Part Open 1/Both Sides	40	8,5
42G0	40x8.5 Non-Vented, Open 1/Both Ends	40	8,5
4300	40x8.5 Non-Vented, Open 1/Both Ends	40	8,5
42UT	40x8.5 Open Top Container	40	8,5
42U0	40x8.5 Open Top Container, Open 1/Both	40	8,5
4350	40x8.5 Open Top Container, Open 1/Both	40	8,5

42U1	40x8.5 Open Top Remv Top Members	40	8,5
4351	40x8.5 Open Top Remv Top Members	40	8,5
42U2	40x8.5 Open Top, Open 1/Both Sides	40	8,5
4352	40x8.5 Open Top, Open 1/Both Sides	40	8,5
42U4	40x8.5 OT, Open 1 Side, Partial Open 1 Side	40	8,5
42U3	40x8.5 OT, Open 1/Both Sides, Remv Top members	40	8,5
4353	40x8.5 OT, Open 1/Both Sides, Remv Top members	40	8,5
42G1	40x8.5 Passive Vents	40	8,5
4310	40x8.5 Passive Vents	40	8,5
4311	40x8.5 Passive Vents, Non-Mechanical	40	8,5
42P0	40x8.5 Platform	40	8,5
4360	40x8.5 Platform	40	8,5
4960	40x8.5 Platform	40	8,5
4366	40x8.5 Platform Comp Open Side w/Open top	40	8,5
4365	40x8.5 Platform Comp Open Side w/Roof	40	8,5
42P5	40x8.5 Platform Comp Open Top, Ends (skeletal)	40	8,5
4367	40x8.5 Platform Comp Open Top, Ends (skeletal)	40	8,5
42PC	40x8.5 Platform, Collapsible	40	8,5
42P4	40x8.5 Platform, Comp Free Standing Posts	40	8,5
4364	40x8.5 Platform, Comp Free Standing Posts	40	8,5
42P1	40x8.5 Platform, Complete Fixed Ends	40	8,5
4361	40x8.5 Platform, Complete Fixed Ends	40	8,5
42P3	40x8.5 Platform, Complete Folding Ends	40	8,5
4363	40x8.5 Platform, Complete Folding Ends	40	8,5
42PS	40x8.5 Platform, Complete Superstructure	40	8,5
42P2	40x8.5 Platform, Fixed Free Standing Posts	40	8,5
4362	40x8.5 Platform, Fixed Free Standing Posts	40	8,5
42PF	40x8.5 Platform, Fixed Structure	40	8,5
42PL	40x8.5 Platform, Incomplete Structure	40	8,5
42HI	40x8.5 Thermal Insulated	40	8,5
42H5	40x8.5 Thermal Insulated, K=0.4 W(m.K)	40	8,5
4320	40x8.5 Thermal Insulated, K=0.4 W(m.K)	40	8,5
42H6	40x8.5 Thermal Insulated, K=0.7 W(m.K)	40	8,5
4321	40x8.5 Thermal Insulated, K=0.7 W(m.K)	40	8,5
4340	40x8.5 Thermal Porthole Remv Ext Appl	40	8,5
4342	40x8.5 Thermal Porthole Remv Ext Appl	40	8,5
42H0	40x8.5 Thermal Porthole Remv Ext Appl, K=0.4 W(m.K)	40	8,5
42H2	40x8.5 Thermal Porthole Remv Ext Appl, K=0.7 W(m.K)	40	8,5
42H1	40x8.5 Thermal Porthole Remv Int Appl	40	8,5
4341	40x8.5 Thermal Porthole Remv Int Appl	40	8,5
42RE	40x8.5 Thermal Refrigerated	40	8,5
4330	40x8.5 Thermal Refrigerated	40	8,5
42RT	40x8.5 Thermal Refrigerated & Heated	40	8,5
4332	40x8.5 Thermal Refrigerated & Heated	40	8,5
42R0	40x8.5 Thermal, Mechanically Refrigerated	40	8,5
4331	40x8.5 Thermal, Mechanically Refrigerated	40	8,5
42R1	40x8.5 Thermal, Mechanically Refrigerated & Heated	40	8,5
42RS	40x8.5 Thermal, Self-powered	40	8,5
42R3	40x8.5 Thermal, Self-powered, Mech. Refrig. & Heated	40	8,5

42R2	40x8.5 Thermal, Self-powered, Mech. Refrigerated	40	8,5
42V0	40x8.5 Ventilated, Upper and Lower Vents	40	8,5
4313	40x8.5 Ventilated, Upper and Lower Vents	40	8,5
4EG1	40x8.9x9.5 High Cube with Vents	40	8,9
44G1	40x8x9 Container with Vents	40	8
45G1	40x8x9.5 Container with Vents	40	8
4500	40x9.5 Non-Vented	40	9,5
45G0	40x9.5 Non-Vented	40	9,5
4532	40x9.5 Refrigerated Heated	40	9,5
45RT	40x9.5 Thermal Refrigerated & Heated	40	9,5
45R1	40x9.5 Thermal, Mechanically Refrigerated & Heated	40	9,5
45RS	40x9.5 Thermal, Self-powered	40	9,5
45R3	40x9.5 Thermal, Self-powered, Mech. Refrig. & Heated	40	9,5
45R2	40x9.5 Thermal, Self-powered, Mech. Refrigerated	40	9,5
4510	40x9.5 Vented	40	9,5
45V0	40x9.5 Vented	40	9,5
L0GP	45x8 General Purpose, Non-Vented	45	8
L0VH	45x8 General Purpose, Ventilated	45	8
LLGP	45x8.5x >8.5w General Purpose, Non-Vented	45	8,5
LLVH	45x8.5x >8.5w General Purpose, Ventilated	45	8,5
LCGP	45x8.5x8.5w General Purpose, Non-Vented	45	8,5
LCVH	45x8.5x8.5w General Purpose, Ventilated	45	8,5
L2GP	45x8.5x8w General Purpose, Non-Vented	45	8,5
L2VH	45x8.5x8w General Purpose, Ventilated	45	8,5
9510	45x8x9.5 High Cube Container with Vents	45	8
L5G1	45x8x9.5 High Cube Container with Vents	45	8
LNGP	45x9.5x >8.5w General Purpose, Non-Vented	45	9,5
LNVH	45x9.5x >8.5w General Purpose, Ventilated	45	9,5
LEGP	45x9.5x8.5w General Purpose, Non-Vented	45	9,5
LEVH	45x9.5x8.5w General Purpose, Ventilated	45	9,5
L5GP	45x9.5x8w General Purpose, Non-Vented	45	9,5
L5VH	45x9.5x8w General Purpose, Ventilated	45	9,5
LMGP	45x9x >8.5w General Purpose, Non-Vented	45	9
LMVH	45x9x >8.5w General Purpose, Ventilated	45	9
LDGP	45x9x8.5w General Purpose, Non-Vented	45	9
LDVH	45x9x8.5w General Purpose, Ventilated	45	9
L4GP	45x9x8w General Purpose, Non-Vented	45	9
L4VH	45x9x8w General Purpose, Ventilated	45	9
MNG0	48.8.6x9.5 Container	48	9,5
MLGP	48x8.5x >8.5w General Purpose, Non-Vented	48	8,5
MLVH	48x8.5x >8.5w General Purpose, Ventilated	48	8,5
MCGP	48x8.5x8.5w General Purpose, Non-Vented	48	8,5
MCVH	48x8.5x8.5w General Purpose, Ventilated	48	8,5
M2GP	48x8.5x8w General Purpose, Non-Vented	48	8,5
M2VH	48x8.5x8w General Purpose, Ventilated	48	8,5
M5G0	48x8x9.5 Container	48	8
MNGP	48x9.5x >8.5w General Purpose, Non-Vented	48	9,5
MNVH	48x9.5x >8.5w General Purpose, Ventilated	48	9,5
MEGP	48x9.5x8.5w General Purpose, Non-Vented	48	9,5
MEVH	48x9.5x8.5w General Purpose, Ventilated	48	9,5
M5GP	48x9.5x8w General Purpose, Non-Vented	48	9,5
M5VH	48x9.5x8w General Purpose, Ventilated	48	9,5

MMGP	48x9x >8.5w General Purpose, Non-Vented		48	9
MMVH	48x9x >8.5w General Purpose, Ventilated		48	9
MDGP	48x9x8.5w General Purpose, Non-Vented		48	9
MDVH	48x9x8.5w General Purpose, Ventilated		48	9
M4GP	48x9x8w General Purpose, Non-Vented		48	9
M4VH	48x9x8w General Purpose, Ventilated		48	9
PNG0	53x8.5x9.5 Container		53	8,5
Z123	Chassis 20' - Flushback		20	8
Z124	Chassis 20' - Slider		20	8
Z161	Chassis 40' - Straight Frame		40	8
Z181	Chassis 40' Combo (8-pin)		40	8
Z171	Chassis 40'/48' Gooseneck		40	8
Z191	Chassis 40'-45'-48' Extendable		40	8
U278	Domestic Container - 48' x 102" x 9'6		48	102
U273	Domestic Container - 48' x 96" x 9'6		48	96
U288	Domestic Container - 53' x 102" x 9'6		53	102
20S2	Live Fish Carrier		20	8
22S2	Live fish carrier		20	8,6
40S2	Live fish carrier		40	8
42S2	Live fish carrier		408'6	
Z201	Trailer - 40 x 13'6",0.0		40	13,6
Z256	Trailer - 45 x 102 x 13'6		45	102
Z276	Trailer - 48 x 102 x 13'6		48	102
Z301	Trailer - Flat Bed	nd	8'6	
Z756	Trailer - Insulated 45 x 102		45	102

Anejo 5. Tamaño y tipo de equipamiento

Descripción codificada para indicar el tamaño y el tipo del equipamiento (copia del directorio D93A del elemento de datos 8155).

"1" Dime coated tank
Self explanatory
"2" Epoxy coated tank
Self explanatory
"3" IMO1
Description to be provided
"4" IMO2
Description to be provided
"5" IMO3
Description to be provided
"6" Pressurized tank
Self explanatory
"7" Refrigerated tank
Self explanatory
"8" Semi-refrigerated
Self explanatory
"9" Stainless steel tank
Self explanatory
"11" Box pallet
Self explanatory
"12" Europallet
80X120 cm.
"13" Scandinavian pallet
100X120 cm.
"14" Trailer
Non self-propelled vehicle designed for the carriage of cargo so that it can be towed by a motor vehicle
"16" Exchangeable pallet
Standard pallet exchangeable following international convention
"17" Semi-trailer
Non sel propelled vehicle without frontwheels designed for the carriage of cargo and provided with a
"18" Tank container 20 ft.
Self explanatory
"19" Tank container 30 ft.
Self explanatory
"20" Tank container 40 ft.
Self explanatory

"21" Container IC 20 ft.
Self explanatory. IC = Interconatainer (subsidiary company of the European railway, responsible container traffic in a rail environment for special container handling).
"22" Container IC 30 ft.
Self explanatory
"23" Container IC 40 ft.
Self explanatory
"24" Refrigerated tank 20 ft.
Self explanatory
"25" Refrigerated tank 30 ft.
Self explanatory
"26" Refrigerated tank 40 ft.
Self explanatory
"27" Tank container IC 20 ft.
Self explanatory
"28" Tank container IC 30 ft.
Self explanatory
"29" Tank container IC 40 ft.
Self explanatory
"30" Refrigerator tank IC 20 ft.
Self explanatory
"32" Refrigerator tank IC 40 ft.
Self explanatory
"33" Movable case: L<6,15 m
Self explanatory
"34" Movable case: 6,15<L<7,82m
Self explanatory
"35" Movable case: 7,82<L<9,15m
Self explanatory
"36" Movable case: 9,15<L<10,90m
Self explanatory
"37" Movable case: 10,90<L<13,75m
Self explanatory
"38" Totebin
A steel open top unit of about 1,5 * 1,5 * 2,5 meters for road transporte of bulk cargo.

Anejo 6. Recomendación UN/CEE Nº 21: Tipo de empaquetado, codificado

Forma o configuración de un bulto, envase, paquete o recipiente tal y como aparece para su transporte según el directorio D93A del elemento de datos 7065.

Código	Descripción
AE	**Aerosol**
AM	**Ampolla, sin protección**
AP	**Ampolla, con protección**
AT	**Atomizador**
BA	**Barril**
BB	**Bobina**
BC	**Garrafa, Garrafón**
BD	**Tabla**
BE	**Fardo**
BF	**Globo, sin protección**
BG	**Bolsa**
BH	**Manojo**
BI	**Cajón**
BJ	**Cubeta**
BK	**Cesto**
BL	**Bala, comprimida**
BN	**Bala, no comprimida**
BO	**Botella, sin protección, cilíndrica**
BP	**Globo, con protección**
BQ	**Botella, con protección, cilíndrica**
BR	**Barra**
BS	**Botella, sin protección, bulbosa**
BT	**Rollo (laminas enrolladas)**
BU	**Barrica**
BV	**Botella, con protección, bulbosa**
BX	**Caja**
BY	**Tabla, en Fardo o Manojo Atado**
BZ	**Barra, en Fardo o Manojo Atado**
CA	**Lata, rectangular**
CB	**Bidón de Cerveza**
CC	**Mantequera**
CE	**Jaula de mimbre**
CF	**Cofre**
CG	**Jaula**
CH	**Cajón cerrado grande**
CI	**Bote**
CJ	**Cajón paralepipedo**
CK	**Cuba**
CL	**Rollo (de alambre o similar)**
CO	**Bombona, sin protección**
CP	**Bombona, con protección**
CR	**Caja de Madera**
CS	**Caja pequeña**
CT	**Caja de Cartón**

Código	Descripción
CU	**Jícara**
CV	**Funda**
CX	**Lata, cilíndrica**
CY	**Cilindro**
CZ	**Enlonado**
DJ	**Damajuana, sin protección**
DP	**Damajuana, con protección**
DR	**Tambor**
EN	**Sobre**
FC	**Caja de Fruta**
FD	**Caja Reforzada**
FI	**Barrilillo**
FL	**Frasca**
FO	**Baúl Pequeño**
FP	**Paquete de Planchas Fotográficas**
FR	**Bastidor (usese para *pallets*)**
GB	**Bombona de Gas**
GI	**Jácena**
GZ	**Jácenas, en Fardo o Manojo Atado**
HG	**Tonel Grande**
HR	**Banasta Grande**
IN	**Lingote**
IZ	**Lingotes, en Fardo o Manojo Atado**
JC	**Bidón medio, rectangular**
JG	**Jarra**
JR	**Tarro**
JT	**Bolsa de Cáñamo**
JY	**Bidón medio, cilíndrica**
KG	**Barrilito (Keg)**
LG	**Tronco**
LZ	**Troncos, en Fardo o Manojo Atado**
MB	**Bolsa Múltiple**
MC	**Garrafa de Leche**
MS	**Saca Multipared**
MT	**Petate**
MX	**Caja de Cerillas**
NE	**Sin Embalar o Empaquetar**
NS	**Bolsa Nido o Canasta (Nest)**
NT	**Red**
PA	**Paquete Grande**
PC	**Paquete Pequeño**
PG	**Plancha**
PH	**Varilla**
PI	**Tuberia**
PK	**Paquete**
PL	**Cubo**
PN	**Tabla**
PO	**Saca**
PT	**Pote**
PU	**Paquete de Bandejas**
PY	**Planchas, en Fardo o Manojo Atado**
PZ	**Tubos, en Fardo o Manojo Atado**
RD	**Varilla**
RG	**Rodaja**
RL	**Bobina**
RO	**Rollo**
RT	**Red (Rednet)**
RZ	**Varillas, en Fardo o Manojo Atado**

Código	Descripción
SA	**Saco**
SC	**Caja Plana**
SD	**Huso**
SE	**Baúl Marino**
SH	**Sachet**
SK	**Armazón**
SL	**Protección Interfoliar**
SM	**Lámina Metálica**
ST	**Lámina**
SU	**Maleta**
SW	**Envoltura Encogida o Retractilada (Shrinkwrapped)**
SZ	**Láminas, en Fardo o Manojo Atado**
TB	**Barril**
TC	**Tea-chest**
TD	**Tubo Plegable**
TK	**Tanque, rectangular**
TN	**Lata**
TO	**Tonel de Vino (252 gal)**
TR	**Baúl**
TS	**Atado**
TU	**Tubo**
TY	**Tanque, cilíndrico**
TZ	**Tubos, en Fardo o Manojo Atado**
VA	**Tinaja cilindrica grande**
VG	**Cisterna, gas (a 1031 mbar y 15º C)**
VI	**Frasco**
VP	**Empaquetado al Vacío**
VQ	**Cisterna, gas líquido (a temperaturas o presiones no normales)**
VR	**Cisterna, sólidos, partículas granularas (áridos)**
VY	**Cisterna, sólidos, partículas finas (polvos)**
WB	**Botellón de Mimbre (Wickerbottle)**

Anejo 7. Lista de códigos del elemento de datos 3035: Calificador de las partes.

Código que da un significado específico a una parte, según el elemento de datos 3035 del directorio D93A

AE Agente o Representante del Declarante
Persona física o jurídica que efectúa una declaración ante un organismo oficial, en representación de otra persona física o jurídica, siempre que lo permita la legislación vigente (CCC).
AH Agente o Representante del Responsable de Tránsito
Agente que actúa en representación del responsable de tránsito.
CA Transportista
[3126] Parte que se compromete a efectuar o gestionar el transporte de las mercancías entre dos puntos acordados.
CB Agente de Aduanas
Agente, representante o profesional aduanero que trata directamente con las autoridadas aduaneras, en representación del importador o del exportador (CCC).
CL Localización del Contenedor
Parte, de cuyo local va a ser, o ha sido, enviado el equipamiento vacío.
CM Aduanas
Identificación de las autoridadas aduaneras competentas para una transacción o envío.
CN Consignatario (de la mercancía)
[3132] Parte a la cual son consignadas las mercancías.
CR Empresa Destinataria del Retorno de Contenedores
Parte, a cuyo local han de ser, o han sido, remitidos los contenedoras vacíos después de su utilización.
CS Consolidador
Parte encargada de consolidar o agrupar diferentas cargamentos, pagos, etc, separados.
CV Consignatario del Navío o Buque
Descripción detallada no disponible actualmente.
CZ Consgnador
Parte que, mediane contrato con el transportista, consigna o envá mercancás a través de éste.
Sinónimo: remitente
DC Desconsolidador
Parte que divide un cargamento grande que está formado por cargamentos separados de mercancías. Estos cargamentos pequeños fueron agrupados en uno más grande para obtener una reducción de la tarifa.
DP Parte Receptora de la Entrega
[3144] Parte a la cual deben entregarse las mercancías, en el caso de que esta parte no sea el consignatario.
DR Conductor
Persona que conduce un medio de transporte.
DT Declarante
[3140] Parte que realiza una declaración ante un organismo oficial, o en caso de estar permitido legalmente, esta declaración ha sido hecha en su nombre.

EX Exportador
[3030] Parte que realiza una declaración de aduanas, o en nombre de la cual se efectúa dicha declaración por un agente aduanero u otra persona autorizada. Esta declaración puede incluir el nombre del fabricante, vendedor u otra persona. Dentro de la Unión Aduanera, "consignador" tiene el mismo significado que "exportador".
FW Agente Expedidor de Carga
[3170] Parte encargada del envío de un cargamento.
IM Importador
[3020] Parte que realiza una declaración de importación, o en su caso ésta ha sido realizada por un agente aduanero u otra persona autorizada. Esta parte puede ser el propietario de las mercancías u otra persona que se encuentre en posesión de las mismas
OA Operador de Amarre y Estiba
Parte que ofrece los servicios de amarre de buques, y estiba y almacenamiento de un flete.
OI Agencia de Inspección Exterior
Tercera parte encargada de la inspección de las mercancías o equipamiento.
P1 Parte de Contacto nº 1
Primera parte con la que hay que establecer contacto.
P2 Parte de Contacto nº
Segunda parte con la que hay que establecer contacto.
P3 Parte de Contacto nº 3
Tercera parte con la que hay que establecer contacto.
P4 Parte de Contacto nº 4
Cuarta parte con la que hay que establecer contacto.
TR Operador de Terminal
Parte encargada de las operacionas de carga y descarga de las embarcacionas marítimas.
ZZ Definición Mutua
Especificación mutuamente definida por las partas participantas en el intercambio

Anejo 8. Lista de códigos del elemento de datos 4441: Cláusulas y información complementária.

Código que permite comunicar clausulas adicionales y información suplementária que afecta a todo el documento. Los códigos están definidos por la Comissión para la Garantía de la Información del Puerto de Barcelona

Cód.	Descripción
B01	"Clean on board" firmado, sellado y fechado
C11	Emitan 11 copias no negociables del B/L
C*nn*	En general, "C", seguido de un número de dos cifras indicará el número de copias no negociables del B/L que se han de emitir, por ejemplo C12 indicaría que se han de emitir 12 copias n/n del B/L.
D15	Emetan certificado conforme el buque no tiene más de 15 años de edad
D*nn*	En general, "D" seguido de un número de dos cifras indicará que se ha de emitir un certificado conforme el buque no tiene más que la edad indicada por las cifras, así, D20 implica que se ha de emitir un certificado conforme el buque no tiene más de 20 años de edad.
F01	Freight paid
F02	Freight prepaid
F03	Freight collect
F04	Freight collect (ex-works)
F05	Freight payable at destination
F06	Freight payable at Barcelona
F07	Freight amount paid
F08	Freight to be prepaid ship lost or not lost
F09	Freight payable at destination ship and for goods lost or not lost
F10	Freight and charges payables at Barcelona
G01	Envíen una copia del B/l y de los certificados parasu comprobación
G02	Precisamos firmen los B/L como agentes o por cuenta de quien trabajen ya que así lo exigen las nuevas normas de créditos documentarios
V01	Envíen certificado conforme el buque pertenece a una línea de una conferencia marítima intrnacional.
V02	Emitan certificado por la Lloyd's o una sociedad de clasificación equivalente conforme el buque de carga está registrado por una sociedad de clasificación adecuada.
V1.6 XR	Express release (cláusula para el conocimiento utilizado para mensajes enviados entre transitarios — ver: Función15 del mensaje).
Z*nn*	Este código se refiere a cláusulas definidas bilateralment entre los usuarios, donde *nn* és un número de dos cifras que permite hasta 100 diferentes cláusulas definidas de esta manera.

Anejo 9. Lista de códigos del elemento de datos 6411: (basadas en la recomend. nº 20 de UN/ECE)

Se acceptaran las siguinetes unidadess de medida, obtenidas de la recomendación Nº 20 de UN/ECE

Unidad	S.I.	Cód.
Longitud		
metro	m	MTR
decímetro	dm	DMT
centímetro	cm	CMT
milímetro	mm	MMT
Volum		
metro cúbic	m3	MTQ
decímetro cúbic	dm3	DMQ
litro	l	LTR
Masa		
kilogramo	kg	KGM
tonelada métrica	t	TNE
Temperatura		
grau Celsius	ºC	CEL