

---

Salida Terrestre de Mercancías

**Guía de usuario del mensaje EDI**  
**COPARN**  
**(Container pre-notification)**

*Admítase del contenedor vacío*

**Versión 3.5**  
**D.99A**

---

Mensaje:	COPARN I04
Versión:	3.5
Fecha:	Diciembre de 2016
Fuente:	<i>Port de Barcelona</i>

© Port de Barcelona

La información de este documento está sujeta a cambios sin notificación previa.

La última versión de esta guía será la publicada en la web del Port de Barcelona:  
[www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

<b>0</b>	<b><i>Control de cambios</i></b>	<b>1</b>
	Control de cambios	1
<b>1</b>	<b><i>Introducción</i></b>	<b>2</b>
	Introducción	2
	Función del mensaje (según UN/EDIFACT)	2
	Funciones de esta implementación del mensaje (según el Port de Barcelona)	3
<b>2</b>	<b><i>Indicadores de estado y de uso</i></b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b><i>Branching diagram</i></b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b><i>Estructura del mensaje</i></b>	<b>6</b>
	<b>Segment Header : UNH - BGM - DTM - FTX</b>	<b>7</b>
	UNH Cabecera del mensaje	7
	BGM Inicio del mensaje	8
	DTM Fecha/Hora/Periodo	9
	FTX Texto libre	9
	<b>Grupo 1 : RFF – DTM</b>	<b>11</b>
	RFF Referencia	11
	DTM Fecha/Hora/Periodo	12
	<b>Grupo 2 : TDT</b>	<b>13</b>
	TDT Detalles del transporte	13
	<b>Grupo 3 : NAD</b>	<b>14</b>
	NAD Nombre y dirección	14
	<b>Grupo 9: EQD – RFF</b>	<b>17</b>
	EQD Detalles del equipo	17
	RFF Referencia	18
	<b>Segment Trailer : UNT</b>	<b>19</b>
	UNT Final de mensaje	19
<b>5</b>	<b><i>Elementos de información del mensaje</i></b>	<b>20</b>
<b>6</b>	<b><i>Relación de segmentos para cada función del mensaje</i></b>	<b>21</b>
	1- Admitase del contenedor vacío	21
<b>7</b>	<b><i>Ejemplos</i></b>	<b>22</b>

<b>1- Admítase del contenedor vacío</b>	<b>22</b>
<b>8 <i>Mantenimiento de la guía</i></b>	<b>23</b>

## 0 Control de cambios

### **Control de cambios**

Cambios de la versión 3.5 con respecto a la versión 3.4 Marzo de 2008

- Se realizan modificaciones para que el mensaje pueda ser utilizado en tráfico continental
  - En el elemento de datos 8051 del segmento TDT, se añade el calificador “30” para indicar cuando el transporte de salida sea por carretera.
  - Se añaden los códigos “2” y “3” en el elemento de datos 8067 del segmento TDT para indicar transporte por ferrocarril o por carretera.
  - En el elemento de datos 3035 y C058 del segmento NAD se especifica que el actor a identificar con el calificador “GT” en el caso del transporte ferroviario es el operador logístico ferroviario en lugar del operador del ferrocarril.

Cambios respecto a la versión 3.2 de mayo de 2006:

- En el elemento de datos 1001 del segmento BGM se reemplaza el código anterior por el código “108” que se incluye para poder distinguir este mensaje de otros mensajes de los procedimientos de entrada y salida terrestre de mercancías.
- Se incorpora, con carácter opcional, en el segmento RFF del grupo 1, una nueva referencia, la del contrato de leasing que afecta a todo el mensaje (calificador “APC” en el elemento de datos 1153).

# 1 Introducció

## **Introducció**

Esta guía cubre el detalle de la implementación desarrollada por el Fòrum Telemàtic para el Puerto de Barcelona del mensaje de anuncio de contenedores (COPARN) para su uso en el intercambio electrónico de datos entre distintos actores de la Comunidad Logístico-Portuaria.

## **Función del mensaje (según UN/EDIFACT)**

Se trata de un mensaje con una instrucción de liberar, aceptar o solicitar contenedores o para anunciar su inminente llegada.

La orden puede referirse a contenedores llenos (FCL o LCL), a la preparación de contenedores vacíos antes de la carga o después de su llenado, así como a la preparación para el alquiler de los contenedores vacíos (*on-hire* y *off-hire* de los contenedores).

Este mensaje forma parte de un conjunto de mensajes relativos a la logística de los contenedores. Estos mensajes contribuyen a la facilitación del intercambio intermodal de contenedores, incidiendo en el intercambio de la información asociada a esas operaciones.

El escenario de negocio para los mensajes de contenedores se recoge en el documento "*Guide to the scenario of EDIFACT container messages*" mantenido por SMDG en estrecha colaboración con UN/CEFACT.

## **Principios:**

### Área de negocio:

Actividades previas al transporte y transporte de equipos o contenedores

### Emisores del mensaje:

Cargador, Transitario, Consignatario, *Container freight station* (CFS), Receptor

### Receptores del mensaje:

Transitario, Consignatario, Terminal de contenedores, Terminal interior, Dépot de contenedores, *Container freight station* (CFS), Compañía de alquiler de contenedores



***Funciones de esta implementación del mensaje (según el Port de Barcelona)***

A pesar de que el mensaje se ha desarrollado en un escenario de transporte de contenedores, la implementación del Port de Barcelona pretende ser válida para cualquier tipo de presentación de la mercancía y para cualquier modo de transporte terrestre.

A continuación se describen las distintas funciones que pueden implementarse a partir del contenido de esta guía:

- A. Admítase del contenedor vacío (sólo para mercancías contenerizadas)  
Se trata de un mensaje que envía el agente que actúa en representación del transportista marítimo (generalmente el consignatario) a la parte que actúa como depôt de contenedores (depôt, terminal de contenedores,...), para indicarle que se recibirá determinado contenedor y que este agente se responsabiliza de la operación y correrá con los gastos derivados de la misma.

## 2 Indicadores de estado y de uso

Los indicadores de estado (“M” y “C”) forman parte del estándar UN/EDIFACT e indican los requerimientos mínimos para cumplir con la estructura del mensaje. Ello no es útil para la implementación real de esos mensajes. Los indicadores de estado del estándar son:

Valor	Descripción
<b>M</b>	<b>Obligatorio (del inglés, mandatory)</b> La entidad marcada así debe aparecer en todos los mensajes y ello debe hacerse extensivo a todas las guías de implementación de mensajes basadas en ese mensaje estándar.
<b>C</b>	<b>Condicional (del inglés, conditional)</b> La entidad marcada así, sólo se usará de común acuerdo entre las partes involucradas en el intercambio.

Los indicadores de uso son indicadores propios de cada implementación y describen el **uso particular** de los indicadores de estado condicionales del mensaje estándar de UN/EDIFACT.

Describen el **uso acordado entre las partes** de las distintas entidades que forman los mensajes: grupos de segmentos, segmentos, elementos de datos compuestos y simples.

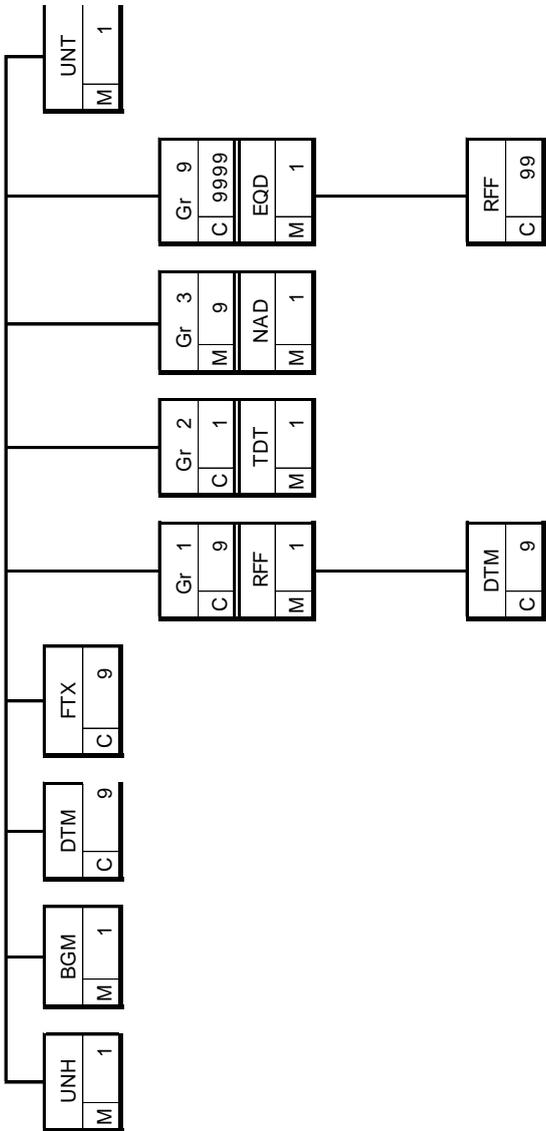
Los indicadores de uso son:

Valor	Descripción
<b>M</b>	<b>Obligatorio (del inglés, mandatory)</b> Indica que el ítem es obligatorio en el mensaje UN/EDIFACT.
<b>R</b>	<b>Necesario (del inglés, required)</b> Indica que el ítem debe aparecer en esta implementación.
<b>D</b>	<b>Dependiente (del inglés, dependent)</b> Indica que el uso de este ítem depende de una condición o conjunto de condiciones bien determinada. Esas condiciones deberán aparecer claramente especificadas en la guía de la implementación.
<b>O</b>	<b>Opcional (del inglés, optional)</b> Indica que este ítem aparecerá según la necesidad expresada por ambos interlocutores.
<b>X</b>	<b>Sin usar (del inglés, “not used”)</b> Indica que este ítem no se usará en esta implementación.

Cuando un segmento de un grupo de segmentos esté marcado con los indicadores de uso “M” o “R”, pero el grupo de segmentos del que depende esté marcado como “O” o “D”, el segmento únicamente se transmitirá cuando el grupo de segmentos del que forma parte se use.

Este mismo criterio deberá aplicarse a los elementos de datos compuestos y simples de un segmento o a los elementos de datos simples de un elemento de datos compuesto.

### 3 Branching diagram



## 4 Estructura del mensaje

En este apartado se incorpora una descripción detallada de los segmentos utilizados en el mensaje COPARN. Para cada segmento de datos se incluyen sus características, las funciones de sus elementos de datos simples y compuestos, la información sobre los códigos (si existen) y un ejemplo para cada uno de los segmentos.

**Segment Header : UNH - BGM - DTM - FTX**

UNH Cabecera del mensaje

**Función** Encabezar, identificar y especificar el mensaje.**Uso segmento EDIFACT** M 1**Uso del segmento Port de Barcelona** M 1

0062	NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE	M	an .. 14
S009	IDENTIFICADOR DEL MENSAJE	M	
0065	Identificador del tipo de mensaje	M	an .. 6
0052	Número de versión del tipo de mensaje	M	an .. 3
0054	Número de publicación del tipo de mensaje	M	an .. 3
0051	Agencia controladora	M	an .. 2
0057	Código asignado de asociación	C	an .. 6
0068	REFERENCIA DE ACCESO COMÚN	C	an .. 35
S010	ESTADO DE LA TRANSFERENCIA	C	
0070	Secuencia de la transferencia	M	n .. 2
0073	Primera y última transferencia	C	a 1

*Uso del segmento*

UNH	M 1	
M	0062	NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE <i>Referencia asignada por el transmisor. El formato es libre. Una posible codificación para la referencia es la siguiente: "UUUUAAAANNNNNNN" donde UUUU es el código de usuario, AAAA es el año en curso y NNNNNN es un número secuencial de mensaje definido por el emisor.</i>
M	S009	IDENTIFICADOR DEL MENSAJE
M	0065	Identificador del tipo de mensaje <i>"COPARN" Container pre-notification message</i>
M	0052	Número de versión del tipo de mensaje <i>"D"</i>
M	0054	Número de publicación del tipo de mensaje <i>"99A" directorio UN/EDIFACT</i>
M	0051	Agencia controladora <i>"UN" United Nations Economic Commission for Europe -UN/ECE/TRADE/WP.4 United Standard Messages (UNSM)</i>
O	0057	Código asignado de asociación <i>"FTLM10" Código asignado por la organización responsable del desarrollo y mantenimiento de la guía de usuario y que además sirve de identificación de la misma.</i>



Ejemplo: UNH+ FTLM2005012345+COPARN:D:99A:UN:FTLM10'

BGM Inicio del mensaje

**Función** Indicar el tipo y función del mensaje, y transmitir el número de identificación.  
**Uso segmento EDIFACT** M 1  
**Uso del segmento Port de Barcelona** M 1

C002	NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE	M	
1001	Nombre del Documento/Mensaje, codificado	C	an .. 3
1131	<del>Calificador de la lista de códigos</del>	C	an .. 3
3055	<del>Agencia responsable de la lista de códigos, codificado</del>	C	an .. 3
1000	<del>Nombre del Documento/Mensaje</del>	C	an .. 35
1004	NÚMERO DE DOCUMENTO/MENSAJE	C	an .. 35
1225	FUNCIÓN DEL MENSAJE, CODIFICADO	C	an .. 3
4343	<del>TIPO DE RESPUESTA, CODIFICADO</del>	C	an .. 3

Uso del segmento

<b>BGM</b>		<b>M 1</b>
M	C002	NOMBRE DEL DOCUMENTO/MENSAJE
R	1001	Nombre del Documento/Mensaje, codificado <i>"108" Se empleará este código en el mensaje de preaviso de entrega de mercancías, para diferenciarlo de otros mensajes que se emplean en los procedimientos de ESMT.</i>
R	1004	NÚMERO DE DOCUMENTO/MENSAJE <b>Elemento #1: Referencia del mensaje</b> <i>Indica el número de documento de transporte asignado por el emisor del mensaje. El número deberá tener el siguiente formato: "CCCCCCCCAAAANNNNNN", donde CCCCCCCC es el número de identificación fiscal (CIF o NIF) del emisor del mensaje, AAAA es el año en curso y NNNNNN es un número secuencial definido por el emisor.</i>
R	1225	FUNCIÓN DEL MENSAJE, CODIFICADO <b>Elemento #2: Función del mensaje</b> <i>Se utilizan los siguientes códigos según corresponda: "9" Original o primer envío. "1" Cancelación de un mensaje original "5" Substitución del documento enviado anteriormente con el mismo número de referencia para el actual.</i>



Ejemplo: BGM+108+Q0123456C2005123456+9'

### DTM Fecha/Hora/Periodo

**Función** Especificar la fecha y hora en que se genera el mensaje

**Uso segmento EDIFACT** C 9

**Uso del segmento Port de Barcelona** R 1

C507	FECHA/HORA/PERIODO	M	
2005	Calificador de Fecha/Hora/Periodo	M	an .. 3
2380	Fecha/Hora/Periodo	C	an .. 35
2379	Calificador de formato de Fecha/Hora/Periodo	C	an .. 3

#### Uso del segmento

DTM	R 1	
M	C507	FECHA/HORA/PERIODO
M	2005	Calificador de Fecha/Hora/Periodo <i>"137" Fecha y hora en que el documento/mensaje se emite</i>
R	2380	Fecha/Hora/Periodo <b>Elemento #3: Fecha de confección del documento</b> <i>"CCYYMMDDHHMM" CCYY año, MM mes, DD día, HH hora, MM minuto</i>
R	2379	Calificador de formato de Fecha/Hora/Periodo <i>"203" CCYYMMDDHHMM</i>

Ejemplo: DTM+137:200508301630:203'

### FTX Texto libre

**Función** Proporciona información en forma de texto en formato libre o codificado

**Uso segmento EDIFACT** C 9

**Uso del segmento Port de Barcelona** O 4

4451	CALIFICADOR DEL OBJETO DEL TEXTO	M	an .. 3
4453	FUNCIÓN DEL TEXTO, CODIFICADO	C	an .. 3

**C107 REFERENCIA DEL TEXTO**

4441	Texto libre, codificado	C	an .. 3
1131	Calificador de lista de códigos	M	an .. 3
3055	Agencia responsable de lista de códigos, codificado	C	an .. 3

**C108 TEXTO LITERAL**

4440	Texto libre	C	an .. 70
4440	Texto libre	C	an .. 70
4440	Texto libre	C	an .. 70
4440	Texto libre	C	an .. 70
4440	Texto libre	C	an .. 70
3453	IDIOMA, CODIFICADO	C	an .. 3

*Uso del segmento*

<b>FTX</b>		<b>O 4</b>
M	4451	Calificador del objeto de texto <i>"ACB" : Información adicional</i> <i>"CHG" : Información sobre cambios</i> <i>"ZSE" Dirección de correo electrónico del emisor del mensaje</i> <i>"ZRE" Dirección de correo electrónico del receptor del mensaje</i>
R	C108	TEXTO LITERAL
M	4440	Texto libre <b>Elemento #5 : Información adicional</b> <b>Elemento # 8: Información de los cambios</b> <b>Elemento #160: Medio de contacto por e-mail (emisor del mensaje)</b> <b>Elemento #152: Medio de contacto por e-mail (receptor del mensaje)</b> <i>Observaciones e informaciones de tipo general en formato de texto libre. Posibilidad de emplear hasta 350 caracteres (5x70). Para los calificadores "ZRE" y "ZSE", el texto debe corresponder a una dirección de correo electrónico con el formato: <a href="#">nombre@host</a>, sin añadir otro tipo de caracteres.</i>
Ejemplo: FTX+ACB+++TEXTO LIBRE'		

**Grupo 1 : RFF – DTM**

<b>Función</b>	Grupo de segmentos que especifican una referencia y una fecha para todo el mensaje.
<b>Uso grupo EDIFACT</b>	C 9
<b>Uso grupo Port de Barcelona</b>	R 1 / O 4 (Necesario una vez y cuatro veces opcional)

## RFF Referencia

<b>Función</b>	Especificar una referencia
<b>Uso segmento EDIFACT</b>	M 1
<b>Uso del segmento Port de Barcelona</b>	M 1

C506	REFERENCIA	M	
1153	Calificador de referencia	M	an .. 3
1154	Número de referencia	C	an .. 35
1156	Número de línea	C	an .. 6
4000	Número de versión de la referencia	C	an .. 35
1060	Número de revisión	C	an .. 6

*Uso del segmento*

<b>RFF</b>		<b>M 1</b>
M	C506	REFERENCIA
M	1153	Calificador de referencia "ACA" Cargo acceptance order reference number (nº de admítase) "AAE" Goods declaration number (OPCIONAL) "ACW" Referencia a un mensaje previo (OPCIONAL) "APC" Equipment owner reference number (referencia del contrato de leasing) (OPCIONAL) "FF" Freight forwarder's reference number (Referencia del transitario) (OPCIONAL)
R	1154	Número de referencia <b>Elemento #10: Número de orden de admisión (admítase)</b> <i>El número deberá tener el siguiente formato:</i> <i>"CCCCCCCCAAAANNNNNN", donde CCCCCCCC es el número de identificación fiscal (CIF o NIF) del emisor del mensaje, AAAA es el año en curso y NNNNNN es un número secuencial definido por el emisor.</i> <b>Elemento #13: Número de declaración sumaria (OPCIONAL)</b> <b>Elemento #17: Referencia a un mensaje previo (OPCIONAL)</b> <b>Elemento #193: Referencia del contrato de leasing (OPCIONAL)</b> <b>Elemento #194: Referencia del transitario (OPCIONAL)</b>



Ejemplo: RFF+AAE:08115567777'  
RFF+ACA:Q0123456C2005123456'

## DTM Fecha/Hora/Periodo

**Función** Especificar la fecha y hora límite de entrega del equipo vacío

**Uso segmento EDIFACT** C 9

**Uso del segmento Port de Barcelona** O 2

C507	FECHA/HORA/PERIODO	M	
2005	Calificador de Fecha/Hora/Periodo	M	an .. 3
2380	Fecha/Hora/Periodo	C	an .. 35
2379	Calificador de formato de Fecha/Hora/Periodo	C	an .. 3

*Uso del segmento*

DTM		O 2
M	C507	FECHA/HORA/PERIODO
M	2005	Calificador de Fecha/Hora/Periodo "76" <i>Delivery date/time, scheduled for (fecha prevista de entrega del contenedor)</i> "36" <i>Expiry date (fecha de caducidad del admítase)</i>
R	2380	Fecha/Hora/Periodo <b>Elemento #66: Fecha prevista de entrega del contenedor</b> <b>Elemento #67: Fecha de caducidad del admítase</b> "CCYYMMDDHHMM" <i>CCYY año, MM mes, DD día, HH hora, MM minuto</i>
R	2379	Calificador de formato de Fecha/Hora/Periodo "203" <i>CCYYMMDDHHMM</i>
Ejemplo: DTM+36:200512101500:203'		

**Grupo 2 : TDT**

<b>Función</b>	Grupo de segmentos que sirven para indicar los detalles de movimiento de contenedores por parte del transporte marítimo y terrestre, tales como el modo y medio de transporte y la fecha de llegada.
<b>Uso grupo EDIFACT</b>	C 9
<b>Uso grupo Port de Barcelona</b>	R 1 Se informará sobre el transporte marítimo o terrestre

## TDT Detalles del transporte

<b>Función</b>	Especificar los detalles del transporte.
<b>Uso segmento EDIFACT</b>	M 1
<b>Uso del segmento Port de Barcelona</b>	M 1

8051	CALIFICADOR DE ETAPA DE TRANSPORTE	M	an .. 3
8028	NÚMERO DE REFERENCIA DEL MEDIO DE TRANSPORTE	C	an .. 17
C220	MODO DE TRANSPORTE	C	
8067	Modo de Transporte, codificado	C	an .. 3
8066	<del>Modo de Transporte</del>	C	an .. 17
C228	MEDIO DE TRANSPORTE	C	
8179	<del>Identificación del medio de transporte</del>	C	an .. 8
8178	<del>Tipo de medio de transporte</del>	C	an .. 17
C040	TRANSPORTISTA	C	
3127	Identificación del transportista	C	an .. 17
1131	<del>Calificador de la lista de códigos</del>	C	an .. 3
3055	<del>Agencia responsable de la lista de códigos, codificado</del>	C	an .. 3
3128	Nombre del transportista	C	an .. 35
8101	DIRECCIÓN DEL TRÁNSITO, CODIFICADO	C	an .. 3
C401	INFORMACIÓN DE EXCESO DE TRANSPORTE	C	
8457	<del>Razón del exceso de transporte</del>	M	an .. 3
8459	<del>Responsable del exceso del transporte, codificado</del>	M	an .. 3
7130	<del>Número de autorización del cliente</del>	C	an .. 17
C222	IDENTIFICACIÓN DEL TRANSPORTE	C	



8213	Identificación del medio de transporte, codificado	C	an .. 9
1131	Calificador de la lista de códigos	C	an .. 3
3055	Agencia responsable de la lista de códigos, codificado	C	an .. 3
8212	Identificador del medio de transporte	C	an .. 35
8453	Nacionalidad del medio de transporte	C	an .. 3
8281	PROPIEDAD DEL TRANSPORTE, CODIFICADO	C	an .. 3

*Uso del segmento*

TDT		M 1
M	8051	<b>CALIFICADOR DE ETAPA DE TRANSPORTE</b> <b>Elemento #42 : Calificador de la etapa del transporte</b> <i>"20" Main-carriage transport</i> Se empleará cuando el transporte de salida sea marítimo o por ferrocarril. <i>"30" On-carriage transport</i> Se empleará cuando el transporte de salida sea por carretera.
R	C220	<b>MODO DE TRANSPORTE</b>
R	8067	Modo de Transporte, codificado <b>Elemento #44 : Modo de transporte</b> <i>"1" Transporte marítimo</i> <i>"2" Transporte por ferrocarril</i> <i>"3" Transporte por carretera</i>
O	C040	<b>TRANSPORTISTA</b>
O	3127	Identificación del transportista <b>Elemento #45 Código de la línea</b> <i>Obligatorio para la función de entréguese del contenedor vacío, condicional para el admítase de la mercancía</i> <i>CIF o NIF de la empresa de transporte</i>
R	3128	Nombre del transportista <b>Elemento #46 Literal del nombre de la línea</b>
Ejemplo: TDT+20+ +1++APB001:::LINER'		

**Grupo 3 : NAD**

**Función** Grupo de segmentos que identifican el nombre y dirección del contacto.

**Uso grupo EDIFACT** M 9

**Uso grupo Port de Barcelona** M 2/O 2

NAD Nombre y dirección

**Función** Especificar el nombre y dirección del emisor

**Uso segmento EDIFACT** M 1

**Uso del segmento Port de** M 1

**Barcelona**

3035	CALIFICADOR DE LA PARTE O ENTIDAD	M	an .. 3
C082	IDENTIFICACIÓN DE LA PARTE O ENTIDAD	C	
3039	Identificación de la parte o entidad, codificado	M	an .. 17
1131	<del>Calificador de la lista de códigos</del>	C	an .. 3
3055	<del>Agencia responsable de la lista de códigos, codificado</del>	C	an .. 3
C058	NOMBRE Y DIRECCIÓN	C	
3124	Nombre y dirección de la línea	M	an .. 35
3124	Nombre y dirección de la línea	C	an .. 35
3124	Nombre y dirección de la línea	C	an .. 35
3124	Nombre y dirección de la línea	C	an .. 35
3124	Nombre y dirección de la línea	C	an .. 35
C080	<del>NOMBRE DE LA PARTE O ENTIDAD</del>	C	
3036	<del>Nombre de la parte o entidad</del>	M	an .. 35
3036	<del>Nombre de la parte o entidad</del>	C	an .. 35
3036	<del>Nombre de la parte o entidad</del>	C	an .. 35
3036	<del>Nombre de la parte o entidad</del>	C	an .. 35
3036	<del>Nombre de la parte o entidad</del>	C	an .. 35
3036	<del>Nombre de la parte o entidad</del>	C	an .. 35
C059	CALLE	C	
3042	Calle y número/Apartado de correos	M	an .. 35
3042	Calle y número/Apartado de correos	C	an .. 35
3042	Calle y número/Apartado de correos	C	an .. 35
3042	Calle y número/Apartado de correos	C	an .. 35
3042	Calle y número/Apartado de correos	C	an .. 35
3001	<del>Calle y número / Formato del apartado de correos, codificado</del>	C	an .. 3
3164	NOMBRE DE LA CIUDAD	C	an .. 35
3229	<del>IDENTIFICACIÓN DE LA SUB-ENTIDAD PAÍS</del>	C	an .. 9
3251	<del>IDENTIFICACIÓN DEL CÓDIGO POSTAL</del>	C	an .. 9
3207	PAÍS, CODIFICADO	C	an .. 3

*Uso del segmento*

NAD		M 1
M	3035	CALIFICADOR DE LA PARTE O ENTIDAD "CN" Consignatario



		"GT" Rail carrier o "GA" Road carrier (operador logístico ferroviario transportista terrestre -uno de los dos-) (OPCIONAL) "CR" Empty equipment return party "CK" Empty equipment despatch party (OPCIONAL)
R	C082	IDENTIFICACIÓN DE LA PARTE O ENTIDAD
M	3039	Identificación del interesado "NIF" Se indicará el NIF o CIF
R	C058	<b>NOMBRE Y DIRECCIÓN</b> <b>Elemento #80: Nombre y dirección del consignatario</b> <b>Elemento #79: Nombre y dirección del operador logístico ferroviario o</b> <b>Elemento #78: Nombre y dirección de la empresa de transporte por carretera (Deberá usarse el operador logístico ferroviario o la empresa de transporte por carretera)(OPCIONAL)</b> <b>Elemento #75: Nombre y dirección del lugar de entrega del equipo vacío</b> <b>Elemento #76: Nombre y dirección del nuevo responsable del equipo vacío (se empleará en los contenedores de leasing o shipper owned)(OPCIONAL)</b>
M	3124	Nombre y dirección
O 4	3124	Nombre y dirección
O	C059	CALLE
M	3042	Calle y número/Apartado de correos
O 4	3042	Calle y número/Apartado de correos
O	3164	NOMBRE DE LA CIUDAD
O	3207	PAÍS, CODIFICADO
Ejemplo: NAD+CN+48821138J+EMPRESA CONSIGNATARIA S.A.++CALLE+CIUDAD+++PAIS'		

**Grupo 9: EQD – RFF**

<b>Función</b>	Grupo de segmentos que especifican el equipo en que se transportan las mercancías
<b>Uso grupo EDIFACT</b>	M 9999
<b>Uso grupo Port de Barcelona</b>	M 9999

## EQD Detalles del equipo

<b>Función</b>	Especificar el contenedor, su tipo y medidas, utilizado en el transporte
<b>Uso segmento EDIFACT</b>	M 1
<b>Uso del segmento Port de Barcelona</b>	M 1

8053	CALIFICADOR DEL EQUIPO	M	an .. 3
C237	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO	C	
8260	Número de identificación del equipo	C	an .. 17
1131	<del>Calificador de la lista de códigos</del>	C	an .. 3
3055	<del>Agencia responsable de la lista de códigos, codificado</del>	C	an .. 3
3207	<del>País, codificado</del>	C	an .. 3
C224	TIPO Y TAMAÑO DE EQUIPO	C	
8155	Identificación de tipo y tamaño de equipo	C	an .. 10
1131	<del>Calificador de la lista de códigos</del>	C	an .. 3
3055	<del>Agencia responsable de la lista de códigos, codificado</del>	C	an .. 3
8154	<del>Tipo y tamaño de equipo</del>	C	an .. 35
8077	<del>PROVEEDOR DEL EQUIPO, CODIFICADO</del>	C	an .. 3
8249	<del>ESTADO DEL EQUIPO, CODIFICADO</del>	C	an .. 3
8169	<del>INDICADOR LLENO/VACÍO, CODIFICADO</del>	C	an .. 3

*Uso del segmento*

<b>EQD</b>	<b>M 1</b>	
M	8053	<b>CALIFICADOR DE EQUIPO</b> <b>Elemento #121: Calificador del equipo</b> <i>Código que identifica el tipo de equipo:</i> "CN" Equipo "BB" Mercancía a granel



		"GC" Mercancía desconsolidada
D	C237	IDENTIFICACIÓN DEL EQUIPO
D	8260	Número de identificación del equipo <b>Elemento #122: Identificación del equipo</b> <i>Número de contenedor. Para los contenedores ISO, el número de contenedor estará compuesto por tres letras del código BIC, seguido de la letra "U" y un número de 7 dígitos, del los cuales el séptimo es el de control.</i> <b>Obligatorio para contenedores</b>
O	C224	TIPO Y TAMAÑO DE EQUIPO
O	8155	Identificación de tipo y tamaño de equipo <b>Elemento #123: Tipo y tamaño del equipo</b> <i>Para contenedores utilizar la norma ISO 6346.</i> <b>(Obligatorio si el elemento de datos 8053 es "CN")</b>
Ejemplo: EQD+CN+TPHU8157440+2210'		

## RFF Referencia

**Función** Especificar una referencia  
**Uso segmento EDIFACT** C 9  
**Uso del segmento Port de Barcelona** O 1

C506	REFERENCIA	M	
1153	Calificador de referencia	M	an .. 3
1154	Número de referencia	C	an .. 35
1156	Número de línea	C	an .. 6
4000	Número de versión de la referencia	C	an .. 35
1060	Número de revisión	C	an .. 6

## Uso del segmento

<b>RFF</b>	<b>R 1</b>	Será obligatorio cuando EQD haga referencia a un contenedor	
M	C506	REFERENCIA	
M	1153	Calificador de referencia "SQ" Equipment sequence number	
R	1154	Número de referencia <b>Elemento #142: Número secuencial de contenedor</b>	
Ejemplo: RFF+SQ:123'			

## Segment Trailer : **UNT**

UNT Final de mensaje

**Función** Finalizar un mensaje, dando el número total de segmentos del mensaje y la referencia del número de control del mensaje.

**Uso segmento EDIFACT** M 1

**Uso del segmento Port de Barcelona** M 1

0074	NÚMERO DE SEGMENTOS EN UN MENSAJE	M	n .. 6
0062	NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE	M	an .. 14

*Uso del segmento*

<b>UNT</b>		<b>M 1</b>
M	0074	NÚMERO DE SEGMENTOS EN UN MENSAJE Especifica el número total de segments incluidos en el mensaje
M	0062	NÚMERO DE REFERENCIA DEL MENSAJE Es el mismo que se ha indicado previamente en el elemento de datos 0062 del segmento UNH. De esta forma se comprueba la finalización del mensaje.
Ejemplo:     UNT+26+FTLM2005012345'		

## 5 Elementos de información del mensaje

Código Ft del elemento de datos	Elemento de información	Segmento del mensaje EDIFACT	Elemento de datos del mensaje EDIFACT	Indicador de estado o uso. Admitase del contenedor vacío.
#1	Referencia del mensaje	BGM	1004	R
#2	Función del mensaje	BGM	1225	R
#3	Fecha de confección del documento	DTM	2380	R
#5	Información adicional	FTX	4440	O
#8	Información de los cambios	FTX	4440	O
#160	Medio de contacto por e-mail (emisor del mensaje)	FTX	4440	O
#152	Medio de contacto por e-mail (receptor del mensaje)	FTX	4440	O
#10	Número de admitase	RFF	1154	R
#13	Número de declaración sumaria	RFF	1154	O
#17	Referencia a un mensaje previo	RFF	1154	O
#193	Referencia al contrato de leasing	RFF	1154	O
#194	Referencia del transitario	RFF	1154	O
#67	Fecha de expiración del admitase	DTM	2380	O
#66	Fecha prevista de entrega del contenedor	DTM	2380	O
#42	Calificador de la etapa de transporte	TDT	8051	M
#44	Modo de transporte	TDT	8067	R
#45	Código de la línea	TDT	3127	R
#46	Literal del nombre de la línea	TDT	3128	R
#75	Nombre y dirección del lugar de entrega del equipo vacío	NAD	C058	R
#76	Nombre y dirección del nuevo responsable del equipo vacío	NAD	C058	O
#78	Nombre y dirección de la empresa de transporte por carretera	NAD	C058	O
#79	Nombre y dirección del operador de ferrocarril	NAD	C058	O
#80	Nombre y dirección del consignatario	NAD	C058	R
#121	Calificador del equipo	EQD	8053	R
#122	Matrícula del equipo	EQD	8260	D
#123	Tipo y tamaño del equipo	EQD	8155	O
#142	Número secuencial de contenedor	RFF	1154	O



## 6 Relación de segmentos para cada función del mensaje

Se indica, para cada función del mensaje, al lado de cada segmento, los indicadores de estado del mensaje COPARN del directorio D.99A del estándar y los indicadores de uso de esta guía desarrollada por el Port de Barcelona.

### 1- Admítase del contenedor vacío

		<b>EDIFACT D99A</b>	<b>Port de Barcelona</b>
<b>Segment header</b>			
UNH	Cabecera del mensaje	M1	M1
BGM	Inicio del mensaje	M1	M1
DTM	Fecha/Hora/Periodo	C9	R1
FTX	Texto libre	C9	O4
<b>Segment Group 1</b>		<b>C 9</b>	<b>R 1 / O 4</b>
RFF	Referencia	M 1	M 1
DTM	Fecha/Hora/Periodo	C 9	O 2
<b>Segment Group 2</b>		<b>M 1</b>	<b>M 1</b>
TDT	Detalles del transporte	M 1	M 1
<b>Segment Group 3</b>		<b>M 9</b>	<b>M 2 / O 2</b>
NAD	Nombre y dirección	M 1	M 1
<b>Segment Group 8</b>		<b>M 9999</b>	<b>M 9999</b>
EQD	Detalles de equipo	M 1	M 1
RFF	Referencia	C 9	O 1
<b>Segment Trailer</b>			
UNT	Final de mensaje	M 1	M 1

## 7 Ejemplos

### 1- Admítase del contenedor vacío

Mensaje de alta

```
UNH+FTLM2005012345+COPARN:D:99A:UN:FTLM10'  
BGM+108+08000000Z2005012345+9'  
DTM+126:200507011158:203'  
FTX+ZSE+++Paul-White@shipagent.es'  
FTX+ZRE+++ John-Brown@depot.es '  
RFF+ACA:SHIPAGENT5678'  
DTM+36:200507031200:203'  
RFF+AAE: 08115573210'  
TDT+20++1++MID:::MIDEAST'  
NAD+CN+08111111X+SHIPPINGAGENT'  
NAD+GA+08000000Z+HAULIER'  
NAD+CR+08222222Y+DEPOT'  
EQD+CN++42G1'  
RFF+SQ: CNT00023'  
UNT+15+FTLM2005012345'
```

Nota: Determinados caracteres que aparecen en el ejemplo no pertenecen al repertorio de caracteres definido por defecto en los intercambios UN/EDIFACT, entre ellos el símbolo “@” o las letras minúsculas. Por ello, en el elemento de datos 0001 del segmento UNB deberá indicarse “UNOC”, en lugar del valor por defecto “UNOA” que se corresponde con el conjunto de caracteres ISO 8859-1 que también permite las letras acentuadas.



## 8 Mantenimiento de la guía

El contenido de esta guía se ha elaborado y aprobado por la Autoridad Portuaria de Barcelona

Para cualquier solicitud de cambio o cuestiones relacionadas con esta implementación, deberán dirigirse a:

Secretaría del Fòrum Telemàtic

Fax: +34 93 298 21 08  
E-mail: [forum.telematic@portdebarcelona.cat](mailto:forum.telematic@portdebarcelona.cat)  
WWW: [www.forumtelematic.org](http://www.forumtelematic.org)