



Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

M E M O R I A

1 9 9 3



Puertos del Estado





Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

Memoria anual 1993

Portal de la Pau, 6
08039 Barcelona, Spain
Tel. (34) (3) 443 13 00
Fax. (34) (3) 441 06 94
Telex 54000 APB-E



Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

Consejo de administración
Consell d'administració
Board of directors

Presidente President President	D. Josep Munné Costa
Vicepresidente Vice-president Vice-chairman	D. Juan Aguilar Ponce de León
Vocales Vocals Representatives	D. Ramón Pous Argila D. Andreu Gispert Llavet D. Joan I. Puigdollers Noblom D. Josep Montilla Aguilera D. Joan Clos Matheu D ^a Pilar Fernández Bozal D. Joan Molins Amat D. Joaquim Gener Granell D. Joan Llonch Pañella D. Francesc Adam Areniges D. Michael Witty D. Guillermo Trueba Hertz D. Xavier Lluch Oms D. Gaspar Núñez Simón D. Alfredo Molinas Bellido D. Santiago Otero Estalella D. Jorge Cabrerizo López
Director Director Director	D. Luis Montero García
Secretario Secretari Secretay	D. Josep Fossas Puig



D

os proyectos vitales para la consolidación del Port de Barcelona como uno de los principales centros de distribución del sur de Europa se han convertido en realidad durante 1993. Me refiero a la puesta en marcha del Plan de Calidad Concertada y Continua, y a la entrada en funcionamiento de la Zona de Actividades Logísticas, donde se han instalado ya diversas empresas, entre ellas algunos de los transitarios más importantes del mundo.

Como es bien sabido, el Plan de Calidad, impulsado por el Port de Barcelona con la ayuda de la Aduana y el soporte de toda la comunidad portuaria, nació con el objetivo de dar cumplida satisfacción a las exigencias de nuestros clientes finales, los propietarios de la carga. Estas exigencias prioritariamente se dirigen en dos sentidos, por un lado, la reducción de los tiempos de despacho aduanero, y por otro, la seguridad de las mercancías en su tránsito por el puerto.

La primera fase del Plan empezó su andadura a finales de setiembre, en la terminal internacional de contenedores TCB. Tras estos primeros meses de funcionamiento, los resultados obtenidos empiezan a ser francamente esperanzadores. Los tiempos de despacho y tránsito se han reducido notablemente, y la seguridad ha quedado garantizada mediante la colocación de los precintos de control en los contenedores y la actuación del Equipo de Calidad (E.Q.). Este Equipo audita el proceso de inspección y toma de muestras, interviene en caso de incidencias y proporciona al propietario de la mercancía información sobre ésta durante su estancia en la terminal.

Todo parece indicar que las sucesivas fases que irán entrando en vigor paulatinamente durante los próximos meses conseguirán resultados similares.

En cuanto a la Zona de Actividades Logísticas, desde que en la pasada primavera se firmara el primer contrato hasta el final del año, se ha conseguido comercializar prácticamente el 50 por ciento del terreno disponible en la primera fase. La cifra, por sí sola es suficientemente demostrativa del interés que la Z.A.L. está despertando, pero tan importante como ésta es la categoría de los clientes, entre los que se encuentran operadores tan destacados como Nippon Express o Danzas, y empresas como Daewoo o Aldeasa.

Si durante 1993 hemos avanzado un paso más en la consolidación del puerto de Barcelona como una estructura eficaz y ágil, en mi opinión 1994 será un año crucial para nuestra competitividad. El Plan del Delta del Llobregat, en estos momentos, a punto de firmarse solucionará definitivamente nuestras carencias infraestructurales, como la escasez de territorio o las precarias conexiones ferroviarias, lo que nos situará en inmejorables condiciones para competir ventajosamente con los puertos de nuestro entorno.

El trabajo realizado durante estos meses ha sido fructífero y los resultados obtenidos nos hacen avanzar firmemente en la línea estratégica que nos marcamos hace unos años cuando diseñamos el futuro del puerto de Barcelona como uno de los elementos clave en la distribución de mercancías para todo el sur europeo.

Josep Munné
Presidente

D

os projectes clau per a la consolidació del Port de Barcelona com un dels principals centres de distribució del Sud d'Europa s'han convertit en realitat durant el 1993. Em refereixo a la posada en marxa del Pla de Qualitat Concertada i Continua i a l'entrada en funcionament de la Zona d'Activitats Logístiques, on s'han instal·lat ja diverses empreses, entre les quals hi ha alguns dels transitaris més importants del món.

Com és ben sabut, El Pla de Qualitat, impulsat pel Port de Barcelona amb l'ajuda de la Duana i el suport de tota la comunitat portuària, va néixer amb l'objectiu de donar plena satisfacció a les exigències dels nostres clients finals, els propietaris de la càrrega. Aquestes exigències prioritàriament es dirigien en dos sentits: d'una banda, la reducció dels temps de despatx duaner, i de l'altra, la seguretat de les mercaderies en el seu trànsit pel port.

La primera fase del Pla va començar a finals de setembre, en la terminal internacional de contenidors, TCB. Després d'aquests primers mesos de funcionament, els resultats obtinguts comencen a ser fracament esperançadors. Els temps de despatx i de trànsit s'han reduït notablement, i la seguretat ha quedat garantida mitjançant la col·locació dels precintes de control en els contenidors i l'actuació de l'Equip de Qualitat (EQ). Aquest equip audita el procés d'inspecció i pren mostres, intervé en el cas d'incidències i proporciona al propietari de la mercaderia informació referent a aquesta durant la seva estada en la terminal.

Tot sembla indicar que les successives fases que aniran entrant en vigor gradualment durant els propers mesos aconseguiran resultats similars.

Pel que fa a la Zona d'Activitats Logístiques, des que en la passada primavera es firmés el primer contracte fins a final d'any, s'ha aconseguit comercialitzar pràcticament el 30 per cent del terreny disponible en la primera fase. La xifra, per si sola, és suficientment demostrativa de l'interès que la ZAL està despertant, però tan important com aquest és la categoria dels clients, entre els quals es troben operadors tan destacats com Nippon Express o Danzas, i empreses com Daewoo o Aldeasa.

Si durant 1993 hem avançat un pas més en la consolidació del Port de Barcelona com una estructura eficaç i àgil, segons la meua opinió 1994 serà un any crucial per a la nostra competitivitat. El Pla del Delta del Llobregat, en aquests moments a punt de signar-se, solucionarà definitivament les nostres carències infraestructurals, com l'escassetat de territori o les precàries connexions ferroviàries, la qual cosa ens situarà en immillorables condicions per competir avantatjosament amb els ports del nostre entorn.

El treball realitzat durant aquests mesos ha estat fructífer i els resultats obtinguts ens fan avançar fermament en la línia estratègica que ens vam marcar fa uns anys quan vam dissenyar el futur del Port de Barcelona com un dels elements clau en la distribució de mercaderies per tot el Sud Europeu.

Josep Munné
President

T

wo vital projects for consolidating the Port of Barcelona as one of the main distribution centres in Southern Europe became a reality in 1993. I am referring to the start-up of the Joint, On-going Quality Plan and the commencement of operations at the Logistics Activities Zone (Z.A.L.), where a number of different companies have set up facilities, including some of the largest shipping companies in the world.

The Quality Plan is promoted by the Port of Barcelona with the support of Customs and the entire port community. Its purpose is to satisfy the demands of our end customers, goods owners. These demands predominately work in two directions: toward the reduction of customs clearance times and the security of the goods as they move through the port.

The first phase of the Plan began at the end of September at the international container terminal (ICB). After the first few months of operations, the results are clearly hopeful. Clearance and transit times have been notably reduced and security is guaranteed through the control seals placed on containers and the activities of the Quality Team (QT). This team monitors the inspection and sampling processes, intervenes when an incident occurs and provides goods owners with information while their goods are in the terminal.

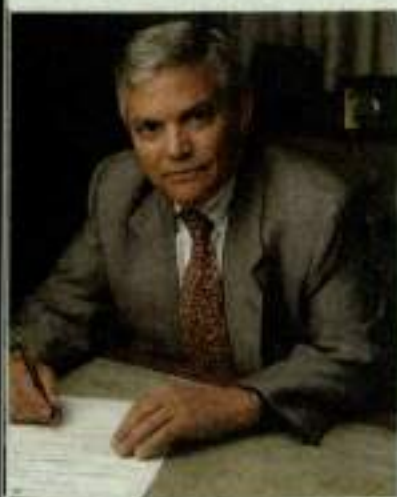
All the evidence indicates that subsequent phases scheduled to come into force in the coming months will achieve similar results.

With regard to the Logistics Activities Zone, since last spring, when the first contract was signed, until the end of the year, nearly 30% of the available land in the first phase was leased. This figure speaks for itself of the interest generated by the Z.A.L., but just as important are the customers, who include leading operators such as Nippon Express and Danzas, as well as companies such as Daewoo and Aldeasa.

If we took a big step forward in 1993 toward consolidating the Port of Barcelona as an efficient, fast-operating structure, in my opinion 1994 will be a crucial year for our competitiveness. The Llobregat Delta Plan is about to be signed and will provide final solutions for our requirements for infrastructures, including the lack of land and limited rail connections, thus putting us in the best possible situation to effectively compete with other ports.

The work carried out in these months has been highly productive and the results will help us move forward with the strategy outlined some years ago when the future of the Port of Barcelona was designed as one of the key elements for goods distribution throughout Southern Europe.

Josep Muné
President



L

a situación de recesión económica mundial ha tenido un claro reflejo en el descenso del negocio del transporte marítimo durante el año 1993. Para el Puerto de Barcelona tal situación ha provocado que la línea en continuo ascenso de nuestro tráfico en los últimos años, haya experimentado una ligera inflexión a la baja, menor no obstante, de lo previsible teniendo en cuenta los resultados obtenidos en el primer trimestre del año.

Las estadísticas de tráfico reflejan un descenso total del 3,5 %, con especial incidencia en la carga general, 9,0 %, y en el número de contenedores (TEU) movidos, 9,2 %, aunque debe recordarse que 1992 recogió las aportaciones derivadas de la problemática laboral del Puerto de Marsella y de las necesidades de aprovisionamientos provocadas por los Juegos Olímpicos, sin cuyo efecto quedaría más atenuado el descenso de tráfico ahora considerado.

Para una mejor valoración de los datos indicados, debe señalarse que ha sido el tráfico de cabotaje, con un 24,0 % de descenso, el más afectado, mientras que, en lo que respecta al tráfico exterior, los incrementos del 13,0 % en los graneles sólidos, y del 12,3 % en hidrocarburos, han contribuido a compensar el descenso en la mercancía general. Mención aparte debe hacerse en cuanto al notable incremento, superior al 62,5 %, del tráfico de pasajeros en régimen de crucero turístico.

En otro orden de cosas, hay que manifestar, que el año ha tenido aspectos positivos. La «Ley de Puertos y de la Marina Mercante», que inició su andadura con el año, ha clarificado y reforzado las competencias de la Autoridad Portuaria, especialmente en el ámbito marítimo, competencias que la Entidad ha asumido con responsabilidad, estudiando actuaciones en este aspecto de gran influencia, tanto en el desarrollo de las operaciones como en la cuenta de escala, para situar al Puerto en las mejores condiciones en el, cada vez más, competitivo mercado internacional.

Es relevante, por otra parte, la función integradora que, en relación con los distintos agentes portuarios, ha venido desarrollando la Autoridad Portuaria, lo cual se ha traducido en la capacidad de motivarlos e implicarlos en la consecución de objetivos comunes, tendentes a la mejora de la oferta y calidad de los servicios prestados.

La identificación del verdadero cliente del Puerto, está consiguiendo que todos los agentes involucrados se conciencien en la constante necesidad de desarrollar un proceso de cambio continuo que lleve consigo la eficiencia del Puerto en su conjunto, a través de la transparencia y perfección de las actuaciones que desempeñan cada uno de ellos. Este es el fin que nos hemos propuesto y creemos que, con la positiva respuesta encontrada, tanto de las Entidades Públicas como Privadas, nos será posible, mediante acciones conjuntas y coordinadas, potenciar al Puerto de Barcelona como un elemento esencial y con amplia proyección, dentro de la cadena logística del transporte.

Esa labor de coordinación e integración quedó plasmada en este año 1993, en el que como punto de partida y con objeto de establecer un compromiso real y vinculante se firmó la «Carta de Calidad Concertada de la Comunidad Portuaria de Barcelona», a partir de la cual se redactó un Plan de Calidad, cuyo objetivo es el incremento del grado de satisfacción de los clientes de nuestro Puerto. Este Plan, aunque es demasiado pronto para enjuiciar sus resultados, se presenta como una acción irreversible que progresivamente se irá aplicando a todos y cada uno de los servicios prestados por el Puerto y a los distintos eslabones de la cadena logística que tienen al Puerto como elemento básico.

Como retos concretos para el año que se inicia deben resaltarse las acciones que se llevarán a cabo en el campo del transporte terrestre y la intermodalidad, así como la implementación del sistema de intercambio electrónico de documentos (E.D.I.) que permitirá una mayor agilidad en el desarrollo de las operaciones y en el control documental de las mismas.

Igualmente es preciso mentalizarse en la adecuación y disposición de los medios para afrontar el «european shortsea shipping» o cabotaje intereuropeo, que, aunque no inmediato, ya se puede vislumbrar, obligado por condicionantes medioambientales.

Pensamos que los aspectos coyunturales del tráfico no deben producir desánimo en nuestro proyecto de futuro. Queda mucho camino por andar y hemos de seguir recorriéndolo paso a paso, sin vacilación alguna.

Luis Montero García
Director Técnico

L

a situació de recessió econòmica mundial ha tingut un clar reflex en el descens del negoci del transport marítim durant l'any 1993. Per al Port de Barcelona, aquesta situació ha provocat que la línia en ascens continuat del nostre tràfic durant els darrers anys hagi experimentat una lleugera inflexió a la baixa, però menor del que es podia preveure tenint en compte els resultats obtinguts en el primer trimestre de l'any.

Les estadístiques de tràfic reflecteixen un descens total del 3,5 %, amb especial incidència en la càrrega general, 9,0 %, i el nombre de contenidors (TEU) moguts, 9,2 %, tot i que cal recordar que el 1992 va recollir les aportacions derivades de la problemàtica laboral del Port de Marsella i de les necessitats d'aprovisionaments provocades pels Jocs Olímpics, sense l'efecte dels quals quedaria més atenuat el descens del tràfic ara considerat.

Per a una millor valoració de les dades indicades, cal assenyalar que ha estat el tràfic de cabotatge, amb un 24,0 % de descens, el més afectat, mentre que, pel que fa al tràfic exterior, els increments del 13,0 % en els grànels sòlids, i del 12,3 % en hidrocarburs, han contribuït a compensar el descens en la mercaderia general. Cal fer menció a part del notable increment, superior al 62,5 %, del tràfic de passatgers en règim de creuer turístic.

D'altra banda, cal manifestar que l'any ha tingut aspectes positius. La «Llei de Ports i de la Marina Mercants», que va iniciar el seu camí amb l'any, ha aclarit i reforçat les competències de l'Autoritat Portuària, especialment en l'àmbit marítim, competències que l'Entitat ha assumit amb responsabilitat, estudiant actuacions en aquest aspecte de gran influència, tant en el desenvolupament de les operacions com en el compte d'escala, per situar el Port en les millors condicions en el mercat internacional, cada vegada més competitiu.

És rellevant, a més, la funció integradora que, en relació amb els diferents agents portuaris, ha desenvolupat l'Autoritat Portuària, la qual cosa s'ha traduït en la capacitat de motivar-los i implicar-los en la consecució d'objectius comuns, tendents a la millora de l'oferta i qualitat dels serveis prestats.

La identificació del veritable client del Port està aconseguint que tots els agents involucrats es consciencin de la constant necessitat de desenvolupar un procés de canvi continu que tingui com a resultat l'eficiència del Port en el seu conjunt, a través de la transparència i la perfecció de les actuacions que cada un d'ells desenvolupa. Aquesta és la finalitat que ens hem proposat i creiem que, amb la positiva resposta rebuda, tant de les Entitats Públiques com de les Privades, ens serà possible, mitjançant accions conjuntes i coordinades, potenciar el Port de Barcelona com un element essencial i amb àmplia projecció, dins de la cadena logística del transport.

Aquesta tasca de coordinació i integració fou plasmada en aquest any 1993, en el qual, com a punt de partida i per tal d'establir un compromís real i vinculant, es va signar la «Carta de Qualitat Concertada de la Comunitat Portuària de Barcelona», a partir de la qual es va redactar un Pla de Qualitat, l'objectiu del qual és l'increment del grau de satisfacció dels clients del nostre Port. Aquest Pla, tot i que és massa d'hora per jutjar els seus resultats, es presenta com una acció irreversible que progressivament s'anirà aplicant en tots i cada un dels serveis prestats pel Port i en els diferents punts de la cadena logística que tenen el Port com a element bàsic.

Com a reptes concrets per a l'any que s'inicia cal destacar les accions que es duran a terme en el camp del transport terrestre i de la intermodalitat, així com la implementació del sistema d'intercanvi electrònic de documents (EDI), que permetrà una més gran agilitat en el desenvolupament de les operacions i en el seu control documental.

Igualment, cal mentalitzar-se en la adequació i disposició dels mitjans per afrontar el «European shortsea shipping» o cabotatge intereuropeu, que, tot i no ser immediat, ja es pot entreveure, obligat per condicionants mediambientals.

Pensem que els aspectes conjunturals del tràfic no han de produir desànim en el nostre projecte de futur. Queda molt camí per endavant i hem de continuar recorrent-lo pas a pas, sense cap vacil·lació.

Luis Montero García
Director Tècnic

T

he world economic recession resulted in a clear drop in maritime shipping in 1993. For the Port of Barcelona this situation caused the level of traffic, which had been rising steadily over the last few years, to dip slightly. However, this dip was not as pronounced as was expected given the first-quarter results.

Traffic statistics reflect a total drop of 3.5%, with the areas particularly affected being general cargo (9.0%) and the number of containers (TEU) moved (9.2%), although it must be remembered that 1992 was the year of contributions resulting from labour problems at the Port of Marseille and the supply needs of the Olympic Games. Without these two positive events in 1992, the drop in traffic through the port in 1993 would not have been so striking.

Closer examination of the data shows that home trade was the most affected, with a 24.0% drop, while foreign traffic rose 13.0% for solid bulk and 12.3% for hydrocarbons, thus compensating to some extent the drop in general cargo. Cruise passenger traffic deserves special mention because of its significant increase of more than 62.5%.

This year also had positive aspects. The «Ports and Merchant Marine Act», which came into effect in 1993, clarified and reinforced the responsibilities of the Port Authority, especially in the maritime context. The Port of Barcelona has diligently assumed these responsibilities and has investigated all-encompassing activities in operations development and charges to equip the port with the best conditions for operating in the progressively more competitive international market.

The Port Authority's integrating role is also important with regard to the different port agents and is reflected in the capacity to motivate them and involve them in achieving common goals, most of which are related to improving the range of services offered and the quality of these services.

The identification of the Port's true customers has made all the agents aware of the constant need to develop a process of on-going change to improve the Port's efficiency as a whole through the transparency and perfection of the activities carried out by each one. This is the goal we have set and we believe that with the positive response received from both public and private entities, it will be possible for us to promote the Port through joint, coordinated actions as an essential element with far-reaching scope within the chain of transport logistics.

This job of coordination and integration began to take shape in 1993 and the starting point for establishing true, joint commitments was the signing of the «Charter of Joint Quality of the Barcelona Port Community», which served as the basis for the drafting of the Quality Plan. The purpose of this Plan is to increase the level of satisfaction of Port customers. Although it is a bit early to evaluate the results, the Plan appears to be an irreversible action which will be progressively applied to all the services offered by the Port and to the different links on the logistics chain where the port is the basic element.

Specific challenges for this year include the actions to be carried out in the areas of land transport and intermodality, as well as the implementation of the electronic data interchange system (E.D.I.), which will increase the speed of operations development and aid in document control.

Another objective is the preparation of facilities and equipment to handle European shortsea shipping, an activity which is anticipated because of environmental requirements, though it will not enter into effect immediately.

It is our opinion that the current economic situation affecting traffic should not deter us from confronting our future projects. We have a long way to go and must cover the distance step by step, without hesitations.

Luis Montero García
Port Director

Memoria Anual 1993
Memòria Anual 1993
Annual Report 1993

Indice
Index
Index



0 Presentación
Presentació
Introduction 21

Texto 22
Text
Report

Evolución del tráfico portuario (*Gráficos*) 28
Evolució del tràfic portuari (*Gràfics*)
Development of the harbour's traffic (*Graphics*)



1 Estados financieros
Estats financers
Financing status 39

1.1. Balance de situación 42
Balanç de situació
Balance sheet

1.2. Cuenta de pérdidas y ganancias 44
Comptes de pèrdues i guanys
Profit and loss account

1.3. Cuadro de financiación anual del ejercicio 1993 46
Quadre de finançament anual de l'exercici 1993
Annual financing table 1993



2 Características técnicas del Puerto
Característiques tècniques del Port
Technical characteristics of the Port 49

2.1. Condiciones generales 50
Condicions generals
General data

2.1.1. Situación 50

2.1.2. Régimen de vientos 50

2.1.3. Temporales teóricos 50

2.1.4. Mareas 50

2.1.5. Entrada 50

2.1.6. Superficies de flotación 52

2.1.7. Superficie terrestre 52

2.1.8. Diques de abrigo 53

2.2. Planta esquemática de faros y balizamiento 54
Planta esquemàtica de fars i balises
Schematic plan of lights and beacons

2.2.1. Planta general de faros y balizamiento 54

2.2.2. Relación de faros y balizas 56

2.3. Muelles y atraques 59
Molls i atracades
Docks and berths

2.3.1. Clasificación por dársenas 59

2.3.2. Clasificación por empleos y calados 62

2.4. Depósitos 63
Dipòsits
Storage facilities

2.4.1. Depósitos 63

2.4.2. Depósitos francos 65

2.5.	Instalaciones al servicio del comercio y de la navegación Instalacions al servei del comerç i de la navegació Commercial and shipping facilities	65
2.5.1.	Diques secos	65
2.5.2.	Diques flotantes	65
2.5.3.	Varaderos	65
2.5.4.	Astilleros	65
2.5.5.	Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	66
2.5.6.	Instalaciones pesqueras	66
2.5.7.	Estaciones marítimas	66
2.5.8.	Edificios oficiales	66
2.5.9.	Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes a las anteriores	67
2.6.	Instalaciones para suministro a buques Instalacions per a subministrament a vaixells Ship supply facilities	68
2.7.	Comunicaciones interiores y accesos terrestres Comunicacions interiors i accessos terrestres Internal and outside communications	69
2.7.1.	Comunicaciones interiores	69
2.7.2.	Accesos terrestres	69
2.8.	Medios mecánicos de tierra Mitjans mecànics de terra Dockside cargo handling equipment	71
2.8.1.	Grúas	71
2.8.2.	Instalaciones especiales de carga y descarga	74
2.8.3.	Material auxiliar móvil ferroviario	75
2.8.4.	Material de carga, descarga y transporte	75
2.8.5.	Otro material auxiliar	79
2.9.	Material flotante Material flotant Floating equipment	80
2.9.1.	Dragas	80
2.9.2.	Remolcadores	80
2.9.3.	Gangüles, gabarras y barcas	80
2.9.4.	Grúas flotantes	80
2.9.5.	Otros medios auxiliares del Servicio	80
2.10.	Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos Descripció breu d'instalacions per a tràfics específics Summary of installations for specific traffics	81



3 Obras o actividades autorizadas a particulares 83 **Obres o activitats autoritzades a particulars** **Works or activities authorized to private companies**

3.1.	Autorizadas antes de empezar el año Autoritzades abans de començar l'any Authorized before beginning 1993	84
3.2.	Autorizadas en el año Autoritzades l'any 1993 Authorized in 1993	89



4 Estadística de tráfico 91 **Estadístiques de tràfic** **Traffic statistics**

4.1.	Tráfico de pasaje Tràfic de passatgers Passengers traffic	92
4.1.1.	Pasajeros	92
4.1.2.	Automóviles en régimen de pasaje	92
4.2.	Buques Vaixells Ships	92

4.2.1.	Buques mercantes entrados en el año	92
4.2.2.	Buques de guerra entrados en el año	97
4.2.3.	Embarcaciones de pesca	98
4.2.4.	Embarcaciones de recreo	98
4.3.	Mercancías Mercaderies Goods	98
4.3.1.	Movidas por muelles y atraques del Servicio	98
4.3.2.	Movidas por muelles y atraques de particulares	103
4.3.3.	Descargadas y cargadas en el año	106
4.3.4.	Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino	113
4.3.5.	Mercancías transbordadas	115
4.3.6.	Clasificación según tarifa T-3	115
4.3.7.	Clasificación de mercancías según su naturaleza	115
4.3.7. bis	Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas, según su naturaleza	117
4.3.8.	Tráfico Roll-on Roll-off	119
4.4.	Tráfico local o de ría Tràfic local Local traffic	119
4.5.	Avituallamientos Avituallaments Ship supplies	119
4.6.	Pesca capturada Pesca capturada Fish catches	120
4.7.	Tráfico de contenedores Tràfic de contenidors Container traffic	120
4.7.1.	Contenedores de 10 pies o mayores, sin alcanzar los 20 pies	120
4.7.2.	Contenedores de 20 pies	120
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies	121
4.7.4.	Total contenedores de 20 pies o mayores	121
4.7.5.	Total contenedores equivalentes a 20 pies	122
4.7.6.	Mercancías transportadas por contenedores, clasificadas por su naturaleza	123
4.8.	Resumen general de tráfico marítimo Resum general de tràfic maritim Summary of maritime traffic	125
4.8.1.	Cuadro general número 1	125
4.8.2.	Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)	125
4.8.3.	Cuadro general número 3	125
4.8.4.	Cuadro general número 4	126
4.8.5.	Cuadro general número 5	126
4.9.	Tráfico terrestre Tràfic terrestre Land traffic	126
4.10.	Tráfico TIR y terrestre en general Tràfic TIR i terrestre en general TIR traffic	127



5	Utilización del Puerto Utilització del Port Port utilization	129
5.1.	Utilización de muelles Utilització de molls Quay utilization	130
5.2.	Dársenas Dàrsenes Basins	134
5.3.	Amarres de punta Amarratges de punta Stern berths	134

5.4.	Atraques Atracades Berths	134
5.5.	Ocupación de superficie (m ² /día facturados) Ocupació de superfície (m ² /dia facturats) Area utilization (m ² /day invoiced)	134
5.6.	Medios mecánicos de tierra Mitjans mecànics de terra Dockside equipment	135
5.6.1.	Grúas	135
5.6.2.	Instalaciones especiales	135
5.7.	Carretillas elevadoras Carretons elevadors Fork lift trucks	136
5.8.	Cintas transportadoras Cintes transportadores Conveyor belts	136
5.9.	Palas cargadoras Pales carregadores Mechanic shovels	136
5.10.	Tracción de maniobras Tracció de maniobres Railway shunting locomotives	136
5.11.	Vagones Vagons Wagons	136
5.12.	Camiones Camions Lorries	136
5.13.	Básculas Bàscules Weighbridges	136
5.14.	Grúas flotantes Grues flotants Floating cranes	136
5.15.	Remolcadores Remolcadors Tugboats	136
5.16.	Varaderos Escar Slipways	136
5.17.	Dique flotante Dic flotant Floating dock	136
5.18.	Barcazas Barcasses Barges	136
5.19.	Dique seco Dic sec Dry dock	136



6

Obras Obres Works

139

6.1.	Obras en ejecución o terminadas en el año Obres en execució o acabades durant l'any Works in progress or completed in the year	140
6.2.	Descripción de las obras más importantes Descripció de les obres més importants Summary of the most important works	141



7

Líneas marítimas regulares Línies marítimes regulars Regular maritime lines

143



0



Presentación
Presentació
Introduction



Tráfico

El tráfico marítimo de mercancías en el Puerto de Barcelona, en 1993, fue de 17.682.392 toneladas, 655.533 Tm menos que el año anterior, lo que representó un descenso del 3,57 %.

En la cifra anterior no están incluidas la pesca, el avituallamiento, ni el transporte internacional por carretera (TIR).

Si se consideran los tonelajes excluidos anteriormente, el tráfico total sería el siguiente:

Tráfico marítimo de mercancías	17.682.392 Tm
Pesca	5.906 Tm
Avituallamiento	430.556 Tm
TIR	44.118 Tm
TRAFICO TOTAL	18.162.972 Tm

A su vez, el tráfico marítimo de mercancías ha tenido el siguiente desglose, con las variaciones que se señalan:

Carga general	(39,11 %)	6.915.335 Tm	(-9,02 %)
Graneles sólidos	(17,58 %)	3.108.734 Tm	(-3,12 %)
Productos petrolíferos (Incluye gas natural)	(35,62 %)	6.298.361 Tm	(+ 2,93 %)
Líquidos no petrolíferos	(7,69 %)	1.359.962 Tm	(-3,49 %)
TOTAL TRAFICO MARITIMO DE MERCANCIAS	(100 %)	17.682.392 Tm	(-3,57 %)

El total de mercancías DESCARGADAS fueron 12.466.158 toneladas (-4,17 %) y el total de las CARGADAS 5.216.234 toneladas (-2,13 %).

La relación descarga/carga es de 2,39.

El tráfico de CABOTAJE con 3.810.858 toneladas (-23,91 %) ha significado el 21,55 % del total, y el de navegación EXTERIOR con 13.871.534 toneladas (4,07 %) el 78,45 % del total.

El contenedor representa para el Puerto de Barcelona uno de los tráficos más importantes, promocionado sin duda por la calidad y especialización de sus instalaciones y utillaje. En 1993 se han manipulado 501.146 TEU (-9,26 %). La carga bruta correspondiente ha sido de 5.143.600 toneladas (-9,78 %) y el grado de contenerización de la carga general 74,38 %.

Los contenedores en (unidades equivalentes a 20 pies) TEU, se distribuyen en el Puerto de la siguiente forma:

Terminal Contenedores de Barcelona, S.A. (T.C.B.)	360.331 TEU
Terminal Estibadora de Ponent, S.A.	54.925 TEU
Resto Puerto	85.890 TEU
TOTAL	501.146 TEU

En cuanto al movimiento de PASAJEROS, sin contar el tráfico local, se obtuvo la cifra de 571.941 inferior en un 13,59 % a la del año anterior.

Por lo que respecta al movimiento de BUQUES, entraron en el Puerto 6.176 con un Arqueo Bruto de 55.269.071. Cifras que nos indican una variación en el número de buques (-0,24 %) y 6,43 % en el Arqueo. Los barcos porta-contenedores, incluido en el total anterior alcanzaron la cifra de 1.032 unidades y 14.752.651 de Arqueo.

Finalmente, y en lo que se refiere a tráfico no marítimo cabe señalar que el TIR ha movido 44.118 toneladas, principalmente, en carga general muy variada, con una disminución del 91,91 %.

Mercancías principales

Carga General	Tm	Variación %
1. Productos siderúrgicos	624.739	-9,10
2. Productos químicos envasados	431.624	-6,14
3. Pastas de papel, papel y cartón	293.651	15,63
4. Automóviles nuevos	219.479	28,64
5. Vinos, cerveza y licores	153.564	-5,48
6. Café	134.978	7,30
7. Fruta	130.737	-10,22
Graneles Sólidos		
1. Granos	1.196.379	-16,04
2. Cemento	743.907	-11,84
3. Potasa	468.977	106,39
4. Carbón	266.433	-13,06
5. Chatarra	170.023	20,39
Graneles Líquidos		
1. Gas natural	3.370.470	-3,02
2. Gasoleo	1.274.658	34,69
3. Gasolina	869.141	-13,03
4. Fuel-oil	674.972	11,73
5. Butano	156.350	-7,48

Obras y Proyectos

Las obras de mayor relieve finalizadas en el presente año han sido las siguientes:

«URBANIZACION DEL MUELLE DE ESPAÑA», «REORDENACION PARCIAL DEL MUELLE DE BOSCH Y ALSINA», «REORDENACION DE LA PLAZA PAU VILA», «REORDENACION MUELLE DE COMERCIO Y DEPOSITO», «PAVIMENTACION DE LAS CALZADAS DEL PASEO NACIONAL» y «PAVIMENTACION DEL PARQUE DEL ISTMO DEL MUELLE DE ESPAÑA». Todas estas obras han sido realizadas en el ámbito del PORT VELL, y forman parte de la remodelación urbanística de esta zona antigua del Puerto, con objeto de integrarla en la trama urbana colindante y permitir el libre acceso ciudadano.

«PAVIMENTACION DEL MUELLE SUR Nº 1 LADO OESTE» y «VIA PARA GRUAS POST PANAMAX», obras necesarias para puesta en servicio de la 1ª Fase de la nueva Terminal de Contenedores en el Muelle Sur.

Igualmente se ha finalizado en el año la obra «NUEVA TERMINAL DE AUTOMOVILES EN LA ZONA SUR», necesaria para la adecuada explotación de la concesión de AUTOTERMINAL.

Cabe destacar las obras en curso «AMPLIACION DEL MUELLE SUR», que completará la infraestructura necesaria para abordar la 2ª Fase de la Nueva Terminal de Contenedores y que supondrá 1.400 ml de atraque con 14,00 y 16,00 m de calado y de una explanada de 60 Hectáreas.

En el presente ejercicio se han iniciado obras importantes entre las que cabe destacar:

«HANGAR EN EL MUELLE DE ESPAÑA», «MODIFICADO DEL REFUERZO DEL MUELLE DEL DEPOSITO», «PASARELA DE ACCESO AL MUELLE DE ESPAÑA», «URBANIZACION DEL ESPACIO DESTINADO A PLAZA ENTRE EL IMAX Y EL CENTRO DEL MAR», «URBANIZACION DEL ESPACIO DESTINADO A PLAZA ENTRE EL CENTRO DEL MAR Y EL CENTRO COMERCIAL», que se incluyen en el proyecto PORT VELL y «CARRETERA JUNTO A LA TERMINAL DE AUTOMOVILES EN LA ZONA SUR DEL PUERTO», que bordea dicha terminal en el límite de la Zona de Actividades Logísticas.

Text

Tràfic

El tràfic marítim de mercaderies al Port de Barcelona l'any 1993 va ser de 17.682.392 tones, 655.533 t menys que l'any anterior, cosa que va representar un descens del 3,57%. En la xifra anterior no hi estan inclosos la pesca, l'avituallament i el transport internacional per carretera (TIR).

Si es consideren els tonatges exclosos anteriorment, el tràfic total seria el següent:

Tràfic marítim de mercaderies	17.682.392 t
Pesca	5.906 t
Avituallament	430.556 t
TIR	44.118 t
TRÀFIC TOTAL	18.162.972 t

Alhora, el tràfic marítim de mercaderies s'ha desglossat de la següent manera, amb les variacions que s'assenyalen:

Càrrega general	(39,11%)	6.915.335 t	(-9,02%)
Grànels sòlids	(17,58%)	3.108.734 t	(-3,12%)
Productes petrolífers (inclou gas natural)	(35,62%)	6.298.361 t	(+2,93%)
Líquids no petrolífers	(7,69%)	1.359.962 t	(-3,49%)
TOTAL TRÀFIC MARÍTIM DE MERCADERIES	(100%)	17.682.392 t	(-3,57%)

El total de mercaderies DESCARREGADES va ser de 12.466.158 tones (-4,17%) i el total de les CARREGADES de 5.216.234 tones (-2,13%).

La relació descàrrega/càrrega és de 2,39.

El tràfic de CABOTATGE amb 3.810.858 tones (-23,91%) ha significat el 21,55% del total, i el de navegació EXTERIOR amb 13.871.534 tones (4,07%) el 78,45% del total.

El contenidor representa per al Port de Barcelona un dels tràfics més importants promocionat, sens dubte, per la qualitat i especialització de les seves instal·lacions i utilitatge. L'any 1993 s'han manipulat 501.146 TEU (-9,26%). La càrrega bruta corresponent ha estat de 5.143.600 tones (-9,78%) i el grau de contenització de la càrrega general, el 74,38%.

Els contenidors TEU (en unitats equivalents a 20 peus) es distribueixen en el Port de la següent manera:

Terminal Contenidors Barcelona, S.A. (T.C.B.)	360.331 TEU
Terminal Estibadora de Ponent, S.A.	54.925 TEU
Resta Port	85.890 TEU
TOTAL	501.146 TEU

Pel que fa al moviment de PASSATGERS, sense comptar el tràfic local, es va obtenir la xifra de 571.941, inferior en un 13,59% a la de l'any anterior.

En relació amb el moviment de BUCS, van entrar al Port 6.176 amb un Arqueig brut de 55.269.071. Aquestes xifres ens indiquen una variació en el nombre de bucs d'un -0,24% i d'un 6,43% en l'Arqueig. Els vaixells portacontenidors, inclòs el total anterior, van arribar a la xifra de 1.032 unitats i 14.752.651 d'Arqueig.

Finalment, i quant a tràfic no marítim, cal assenyalar que el TIR ha mogut 44.118 tones principalment en càrrega general molt variada, amb una disminució del 91,91%.

Mercaderies principals

Càrrega General	t	Variació %
1. Productes siderúrgics	624.739	-9,10
2. Productes químics envasats	431.624	-6,14
3. Pastes de paper, paper i cartró	293.651	15,63
4. Automòbils nous	219.479	28,64
5. Vins, cervesa i licors	153.564	-5,48
6. Cafè	134.978	7,30
7. Fruita	130.737	-10,22
Grànels Sòlids		
1. Grans	1.196.379	-16,04
2. Ciment	743.907	-11,84
3. Potassa	468.977	106,39
4. Carbó	266.433	-13,06
5. Ferralla	170.023	20,39
Grànels Líquids		
1. Gas natural	3.370.470	-3,02
2. Gasoli	1.274.658	34,69
3. Benzina	869.141	-13,03
4. Fuel	674.972	11,73
5. Butà	156.350	-7,48

Obres i Projectes

Les obres amb més rellevància finalitzades en aquest any són les següents:

«URBANITZACIÓ DEL MOLL D'ESPANYA», «REORDENACIÓ PARCIAL DEL MOLL DE BOSCH I ALSINA», «REORDENACIÓ DE LA PLAÇA PAU VILA», «REORDENACIÓ DEL MOLL DE COMERÇ I DIPÒSIT», «PAVIMENTACIÓ DE LES CALÇADES DEL PASSEIG NACIONAL» i «PAVIMENTACIÓ DEL PARC DE L'ISTMO DEL MOLL D'ESPANYA». Totes aquestes obres han estat realitzades en l'àmbit del PORT VELL, i formen part de la remodelació urbanística d'aquesta zona antiga del Port, amb l'objectiu d'integrar-la en la trama urbana adjacent i permetre el lliure accés ciutadà.

«PAVIMENTACIÓ DEL MOLL SUD NÚM. 1, COSTAT OEST» i «VIA PER A GRUES POST PANAMAX», obres necessàries per a posada en servei de la 1.^a Fase de la nova Terminal de Contenidors en el Moll Sud.

Igualment s'ha finalitzat en aquest any l'obra «NOVA TERMINAL D'AUTOMÒBILS EN LA ZONA SUD», necessària per a l'adequada explotació de la concessió d'AUTOTERMINAL.

Cal destacar les obres en curs de l'«AMPLIACIÓ DEL MOLL SUD», que completarà la infraestructura necessària per abordar la 2a. Fase de la Nova Terminal de Contenidors i que suposarà 1.400 ml d'atracada amb 14,00 i 16,00 m de calat i una esplanada de 60 hectàrees.

En el present exercici s'han iniciat obres importants entre les quals cal destacar:

«HANGAR EN EL MOLL D'ESPANYA», «MODIFICAT DEL REFORÇ DEL MOLL DEL DIPÒSIT», «PASSARELLA D'ACCÉS AL MOLL D'ESPANYA», «URBANITZACIÓ DE L'ESPAI DESTINAT A PLAÇA ENTRE L'IMAX I EL CENTRE DEL MAR», «URBANITZACIÓ DE L'ESPAI DESTINAT A PLAÇA ENTRE EL CENTRE DEL MAR I EL CENTRE COMERCIAL», que s'inclou en el projecte PORT VELL i «CARRETERA AL COSTAT DE LA TERMINAL D'AUTOMÒBILS EN LA ZONA SUD DEL PORT», que envolta aquesta terminal en el límit de la Zona d'Activitats Logístiques.

Report

Traffic

The maritime traffic of goods at the Port of Barcelona in 1993 was **17,682,392 tons**, **655,533 tonnes** less than in the previous year, representing for a **3.57 %** drop.

The former figure does not include fishing, supplies or international road transport (TIR).

If the tonnage excluded above were included, the total traffic would be as follows:

Maritime traffic of goods	17,682,392 Tonnes
Fishing	5,906 Tonnes
Supplies	430,556 Tonnes
TIR	44,118 Tonnes
TOTAL TRAFFIC	18,162,972 Tonnes

The maritime traffic of goods has, in turn, been broken down as follows, with the variations indicated.

General cargo	(39.11 %)	6,915,335 Tonnes	(-9.02 %)
Dry bulk	(17.58 %)	3,108,734 Tonnes	(-3.12 %)
Petroliferous products (including natural gas)	(35.62 %)	6,298,361 Tonnes	(+2.93 %)
Non-petroliferous liquids	(7.69 %)	1,359,962 Tonnes	(-3.49 %)
TOTAL MARITIME TRAFFIC OF GOODS	(100 %)	17,682,392 Tonnes	(-3.57 %)

The total amount of goods UNLOADED was **12,466,158 tonnes** (-4.17 %) and the total amount of goods LOADED was **5,216,234 tonnes** (-2.13 %).

The ratio of unloading/loading is **2.39**.

The Domestic traffic, at the level of **3,810,858 tonnes** (-23.91 %), has constituted **21.55 %** of the total, and Foreign trade, at the level of **13,871,534 tonnes** (4.07 %) has constituted **78.45 %** of the total.

For the port of Barcelona, the container, which, without a doubt, has been promoted thanks to the quality and specialization of its facilities and equipment, represents one of the most important types of traffic. In 1993, **501,146 TEU** (-9.26 %) were handled. The corresponding gross cargo was **5,143,600 tonnes** (-9.78 %) and the degree of containerization in general cargo has been of **74.38 %**.

The TEU containers (Twenty Feet Equivalent-Units), are distributed in the Port as follows:

Terminal Contenedores de Barcelona, S.A. (T.C.B.)	360,331 TEU
Terminal Estibadora de Ponent, S.A.	54,925 TEU
Remainder of port	85,890 TEU
TOTAL	501,146 TEU

As for the movement of PASSENGERS, local traffic not included, a figure of **571,941** was obtained, **13.59 %** lower than that of the previous year.

With respect to the movement of VESSELS, a total of **6,176**, with a gross tonnage of **55,269,071**, entered the Port. These figures indicate to us a variation in the number of vessels (-0.24 %) and **6.43 %** in tonnage. Container ships, including the above total, reached a level of **1,032 units** and a GRT/GT of **14,752,651**.

Finally, as far as non-maritime traffic is concerned, it should be pointed out that the TIR has moved **44,118 tonnes**, primarily in very diverse cargo, with a decrease of **91.91 %**.

Principal Goods

General Cargo	Tonnes	Change %
1. Iron and steel products	624,739	-9.10
2. Packaged chemical products	431,624	-6.14
3. Pulp, paper and cardboard	293,651	15.63
4. New automobiles	219,479	28.64
5. Wine, beers and spirits	153,564	-5.48
6. Coffee	134,978	7.30
7. Fruit	130,737	-10.22
Dry bulks		
1. Grain	1,196,379	-16.04
2. Cement	743,907	-11.84
3. Potash	468,977	106.39
4. Coal	266,433	-13.06
5. Scrap iron	170,023	20.39
Liquid bulks		
1. Natural gas	3,370,470	-3.02
2. Diesel fuel	1,274,658	34.69
3. Gasoline	869,141	-13.03
4. Fueloil	674,972	11.73
5. Butane	156,350	-7.48

Works and Projects

The most outstanding works completed this year are as follows:

-URBAN DEVELOPMENT OF THE ESPAÑA WHARF-, -PARTIAL RENOVATION OF THE BOSCH Y ALSINA WHARF-, -RENOVATION OF THE PLAZA PAU VILA-, -RENOVATION OF THE COMERCIO BASIN AND DEPOSITO WHARF-, -PAVING OF THE ROADWAYS OF THE PASEO NACIONAL- AND -PAVING IN THE PARK OF THE ISTHMUS OF THE MUELLE DE ESPAÑA-. All of these works were carried out in the area of PORT VELL, and form part of the urban redevelopment of this ancient section of the Port, the aim of which is to integrate it into the adjacent urban area and allow free public access.

-PAVEMENT OF SUR PIER WEST SIDE- and -RAILS FOR PANAMAX GANTRY CRANES- were works that were necessary to put in operation Phase I of the new Container Terminal at the Sur Pier.

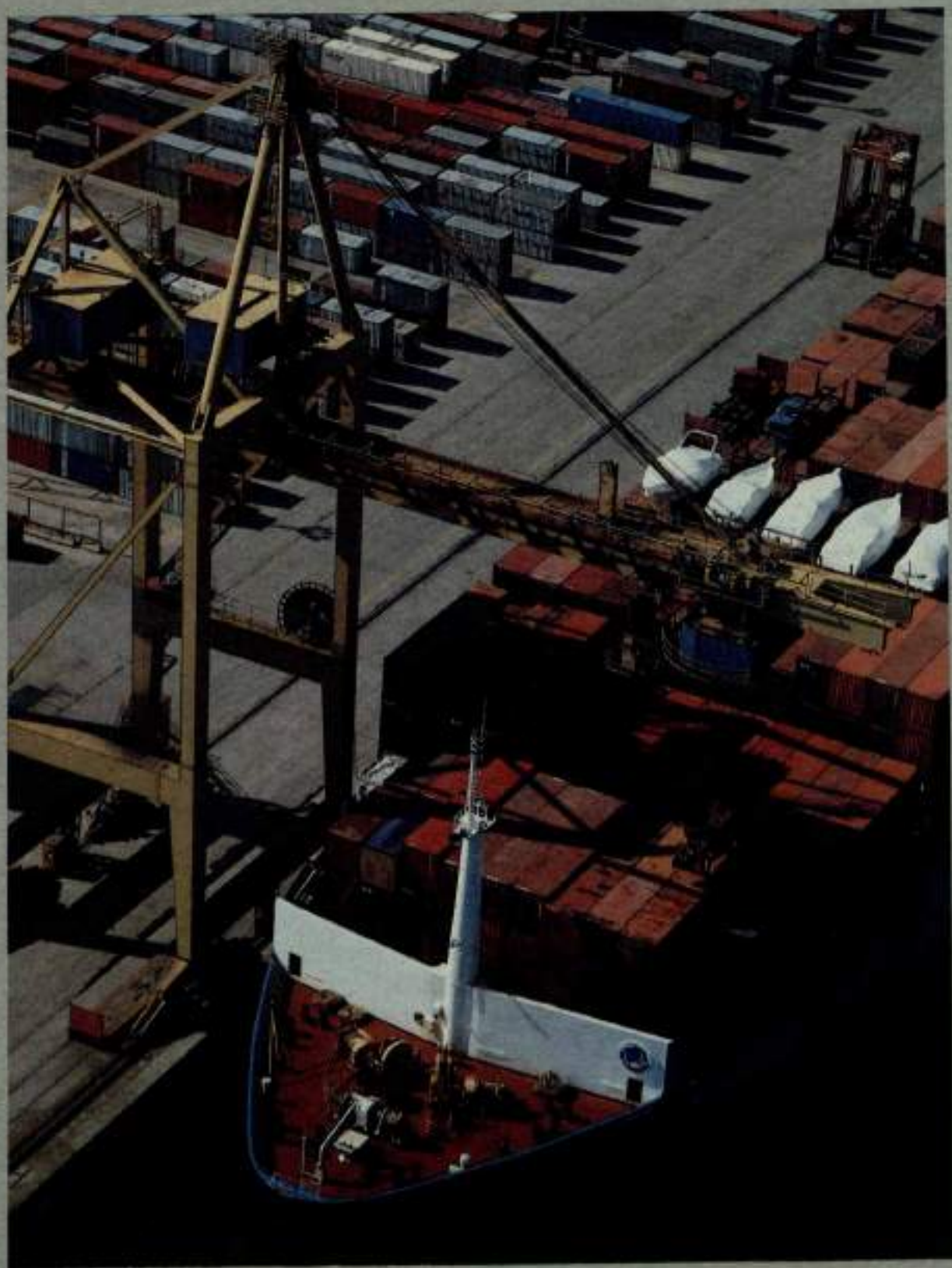
Also completed this year the work entitled -NEW AUTOMOBILE TERMINAL IN THE SOUTHERN ZONE-, which was necessary in order to make adequate use of the AUTOTERMINAL concession.

Another work under way, -EXPANSION OF THE SUR PIER-, should also be noted. This will mark the completion of the infrastructure necessary to begin Phase II of the New Container Terminal which will require a berth of 1,400 lm with a draft of 14.00 and 16.00 meters and an esplanade of 60 hectares.

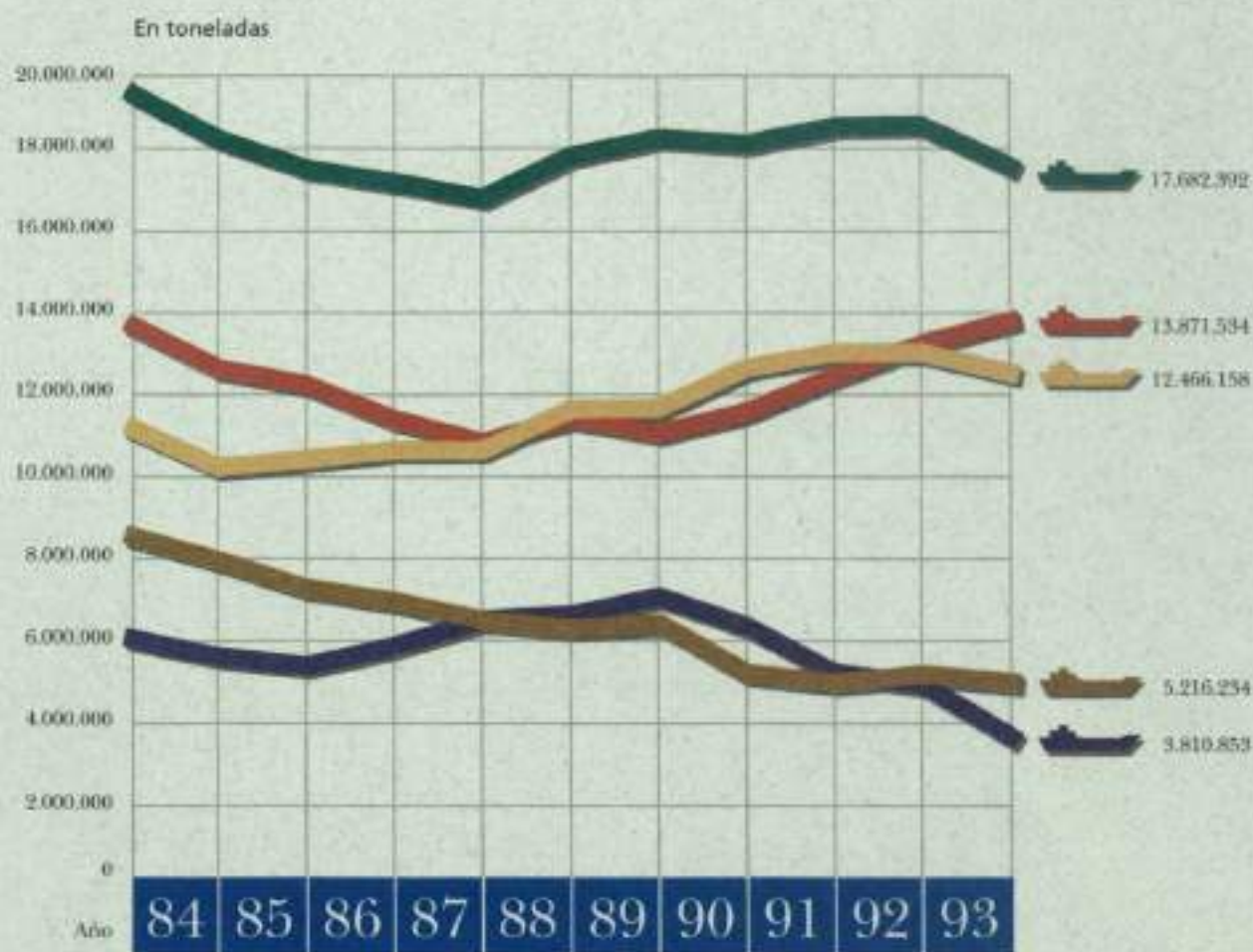
Over the course of this year, some important works have been initiated, among which the following are worthy of note:



-HANGAR IN THE ESPAÑA WHARF-, -MODIFICATION OF THE REINFORCEMENT OF THE DEPOSITO WHARF-, -ACCESS WAY TO THE ESPAÑA WHARF-, -URBAN DEVELOPMENT OF THE SPACE DESIGNATED AS A PLAZA BETWEEN THE IMAX AND THE CENTRO DEL MAR-, -URBAN DEVELOPMENT OF THE SPACE DESIGNATED AS A PLAZA BETWEEN THE CENTRO DEL MAR AND THE BUSINESS DISTRICT-, which are included in the PORT VELL project; and -ROAD ALONGSIDE THE AUTOMOBILE TERMINAL IN THE SOUTHERN ZONE OF THE PORT-, which runs along this terminal at the end of the Logistic Activities Center.

Evolución del tráfico portuario
Evolució del trafic portuari
Development of the Harbour's traffic



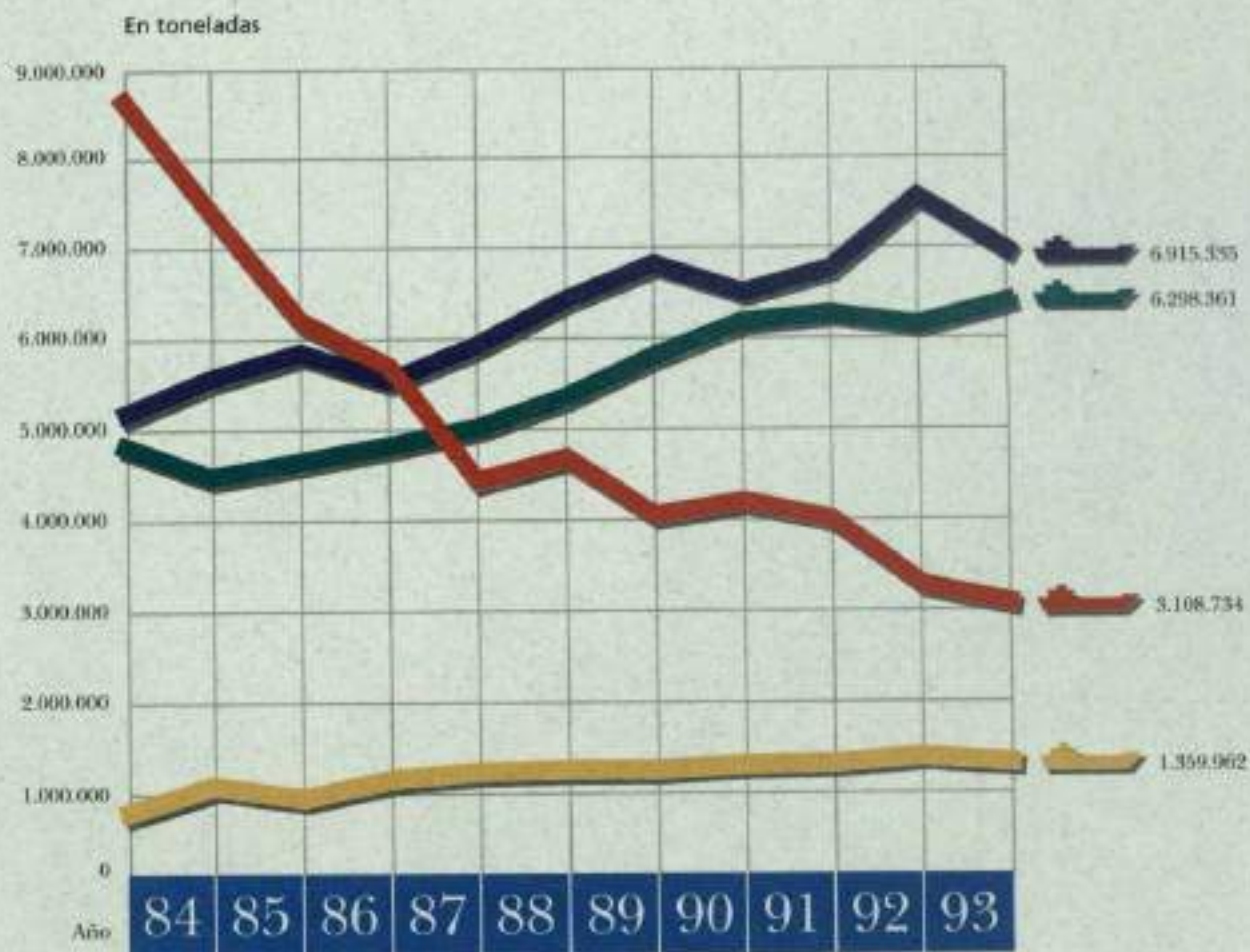
Evolución del tráfico de mercancías
Evolució del tràfic de mercaderies
Development of the traffic of goods







-  Total T.M.
-  Tráfico Exterior
-  Desembarque
-  Embarque
-  Tráfico Cabotaje



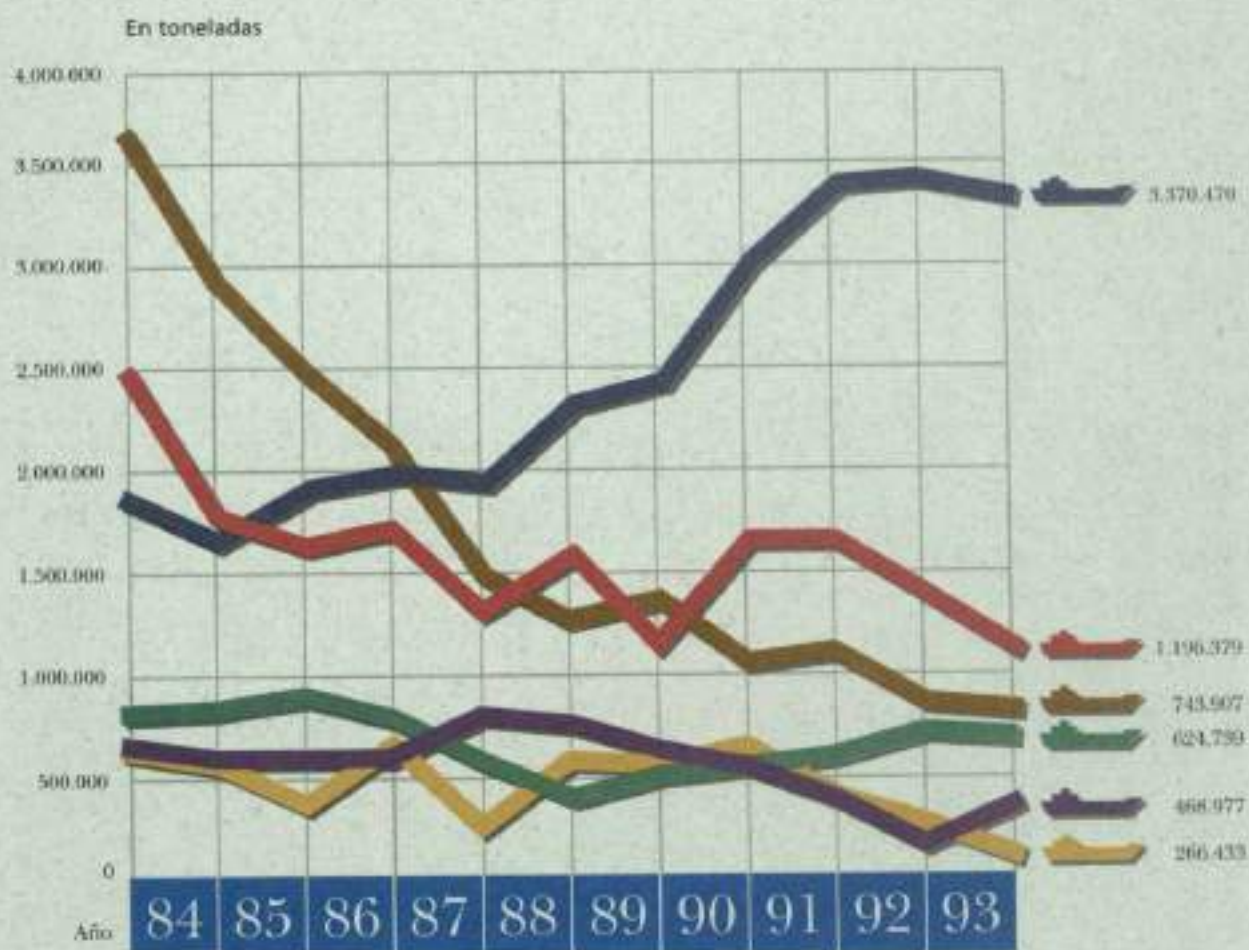
Grupo de mercancías
 Grup de mercaderies
 Structure of the traffic



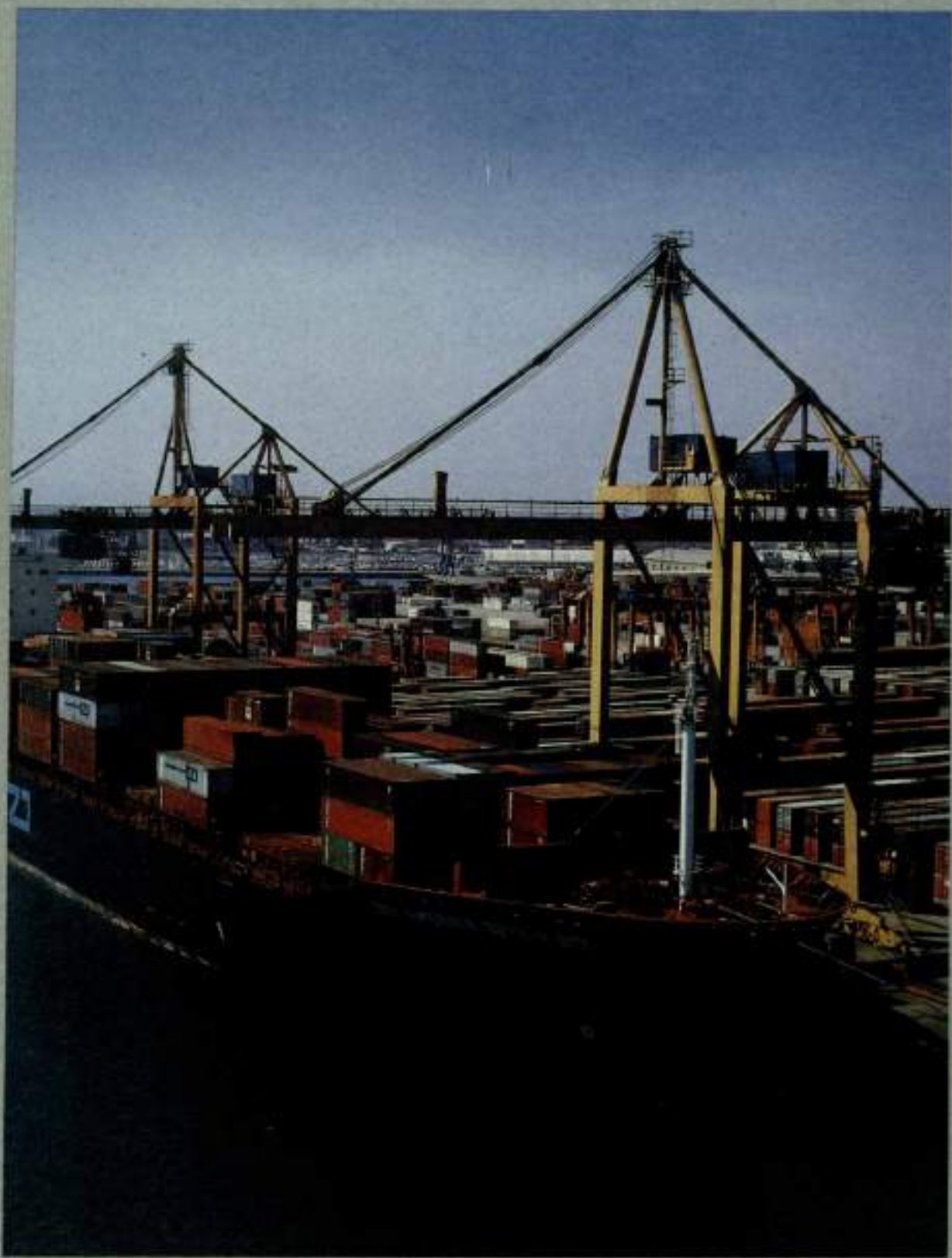
-  Carga general
-  Petróleos
-  Graneles sólidos
-  Líquidos no petrolíferos



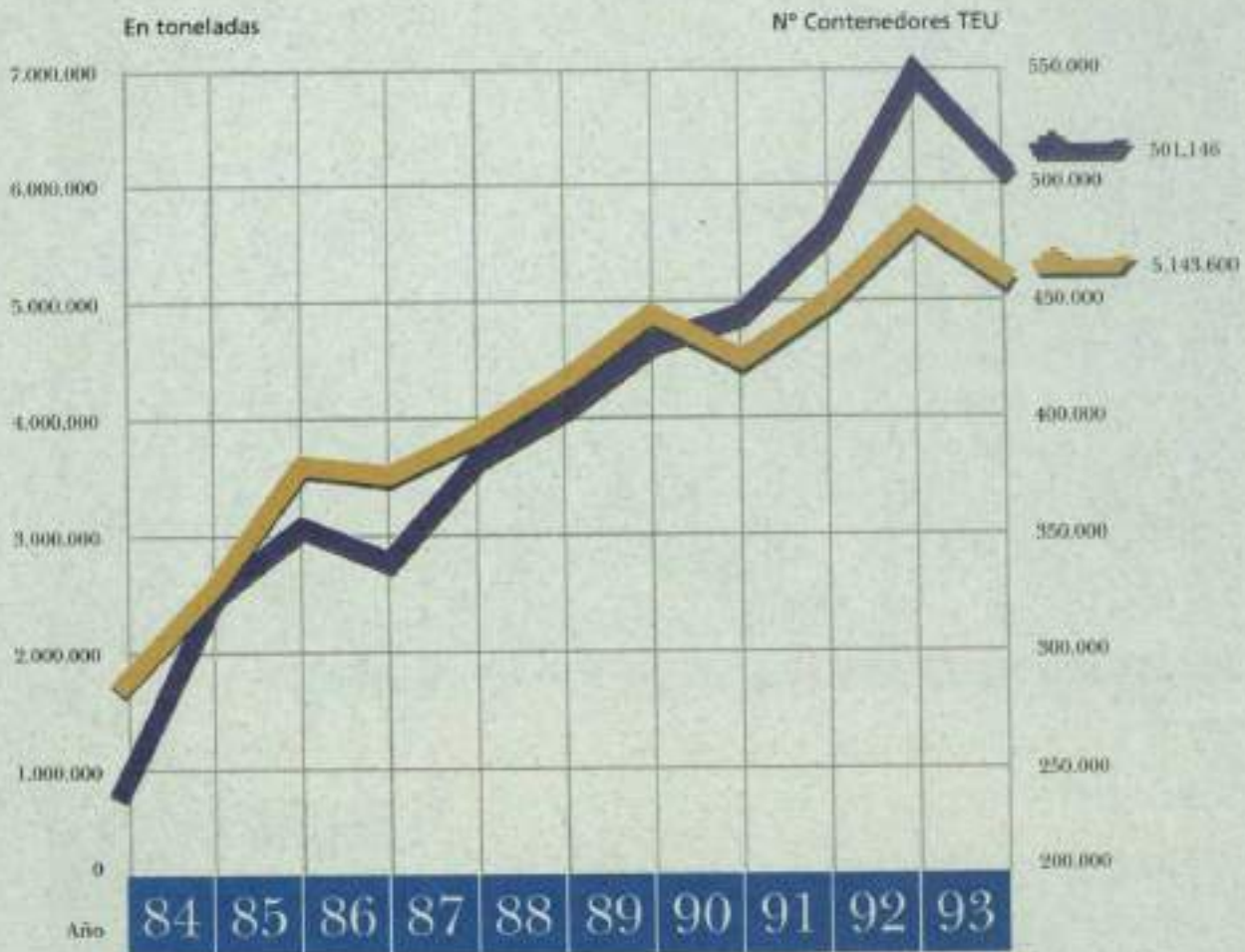
Mercancías principales
 Mercaderies principals
 Main commodities





-  Gas natural
-  Granos
-  Cemento a granel
-  Productos siderúrgicos
-  Potasa
-  Carbón



Mercancías contenerizadas
Mercaderies contenerizadas
Conteneritized goods



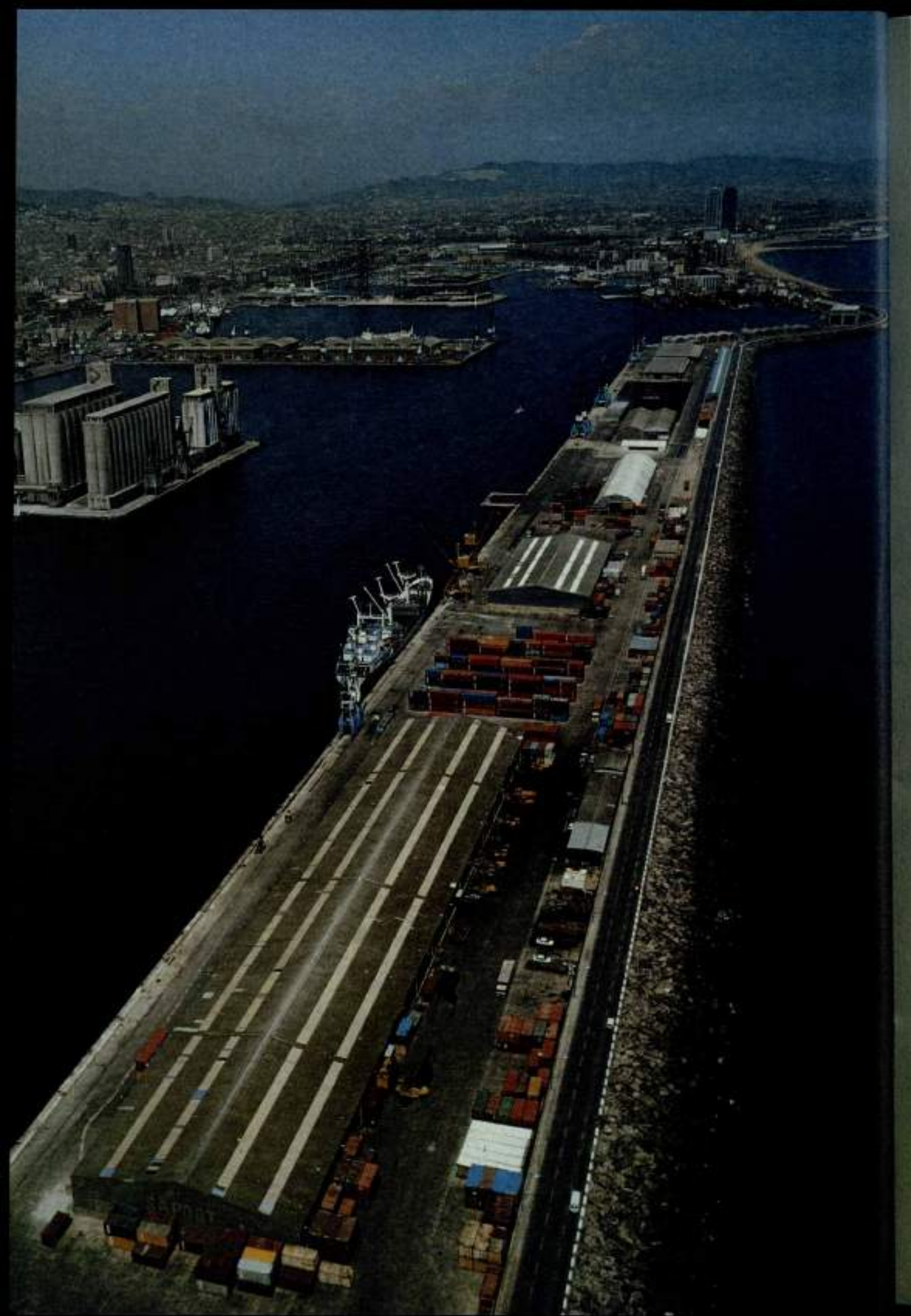
 Número de contenedores TEU
 Toneladas



Buques y arqueo
 Vaixells i arqueig
 Ships & Gt



Arqueo Bruto
 Número de buques



1



Estados financieros
Estats financers
Financing status





Consideraciones sobre la presentación de la información económico-financiera correspondiente al ejercicio 1993

La Autoritat Portuària de Barcelona es una Entidad de Derecho Público de las previstas en el artículo 65 del Texto Refundido de la Ley General Presupuestaria, creada al amparo de la Ley 27/1992, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, con personalidad jurídica y patrimonio propio independiente de los del Estado, y plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines.

La entrada en funcionamiento de dicha Autoritat Portuària se produjo el 1 de enero de 1993, sucediendo al Puerto Autónomo de Barcelona en la titularidad de su patrimonio, subrogándose en las relaciones jurídicas de dicha Entidad. Asimismo, los bienes del dominio público afectos al Puerto Autónomo de Barcelona, incluida la zona de servicios, han quedado adscritos a la Autoritat Portuària, conservando la calificación jurídica originaria.

Su actividad se rige por la Ley de Puertos del Estado mencionada, por la Ley General Presupuestaria y demás disposiciones que le sean de aplicación, estando excluida de la Ley de Entidades Estatales Autónomas, actuando con sujeción al ordenamiento jurídico privado, incluso en las adquisiciones patrimoniales y contratación, salvo en el ejercicio de las funciones de poder público que el Ordenamiento le atribuye, desarrollando las funciones asignadas bajo el principio general de autonomía de gestión, sin perjuicio de las facultades atribuidas al Ente Público Puertos del Estado y las de tutela y fiscalización que sobre ella ostente el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente.

Durante el ejercicio 1993 la Autoritat Portuària ha efectuado una serie de ajustes a los estados financieros del Puerto Autónomo de Barcelona a 31 de diciembre de 1992, estados que han servido de apertura para el nuevo Ente Público. Estos ajustes, que han tenido como contrapartida la cuenta de «Patrimonio inicial» dentro de la rúbrica de Fondos Propios, se han efectuado por la introducción de nuevos criterios económicos y contables con el fin de homogeneizar los estados financieros de las autoridades portuarias y adaptarlos a los preceptos de la Ley 27/1992.

Debido a que el ejercicio 1993 es el primero de la actividad de la Autoritat Portuària de Barcelona, los estados financieros no se presentan comparativos con los del Puerto Autónomo de Barcelona del ejercicio 1992 debido a los diferentes criterios adoptados en la elaboración de las cuentas de cada entidad, tanto de presentación de cuentas como de principios contables aplicados.

1.1. Balance de Situación
Balanç de Situació
Balance Sheet

ACTIVO	Miles de pesetas
INMOVILIZADO	56.590.966
Inmovilizaciones inmateriales	50.285
Aplicaciones informáticas	70.050
Amortizaciones	(19.774)
Inmovilizaciones materiales	53.427.646
Terrenos y bienes naturales	11.223.649
Construcciones	65.750.055
Maquinaria y equipamiento técnico	2.728.985
Anticipos e inmovilizaciones en curso	5.251.879
Otra inmovilizado	7.645.896
Amortizaciones	(59.172.818)
Inmovilizaciones financieras	3.113.035
Participaciones en empresas del grupo	1.555.000
Participaciones en empresas asociadas	917.386
Cartera de valores a largo plazo	114.011
Otros créditos	646.487
Provisiones	(119.849)
ACTIVO CIRCULANTE	3.049.220
Existencias	110.584
Deudores	2.156.994
Clientes por servicios portuarios	1.559.357
Clientes por cánones	549.425
Empresas del grupo, deudores	20.753
Empresas asociadas, deudores	55.663
Deudores varios	180.257
Administraciones Públicas	318.390
Provisiones	(526.851)
Inversiones financieras temporales	768.972
Créditos a empresas del grupo	57.500
Créditos a empresas asociadas	504.639
Otros créditos	241.792
Provisiones	(34.958)
Tesorería	11.049
Ajustes por periodificación	1.621
TOTAL ACTIVO	59.640.186

PASIVO	Miles de pesetas
FONDOS PROPIOS	47.147.658
Patrimonio	46.345.054
Patrimonio inicial	45.715.764
Patrimonio Ley 27/1992	565.270
Fondo de contribución recibido	254.000
Pérdidas y ganancias	802.624
INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	134.438
Otros ingresos a distribuir en varios ejercicios	134.438
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	1.442.085
Provisión para pensiones y obligaciones similares	849.210
Provisión para impuestos	609
Provisión para responsabilidades	41.266
Provisión para grandes reparaciones	551.000
ACREEDORES A LARGO PLAZO	8.576.811
Deudas con entidades de crédito	6.500.000
Otros acreedores	2.076.811
Deuda por coste de integración del Montepío	2.076.811
ACREEDORES A CORTO PLAZO	2.539.194
Deudas con entidades de crédito	139.196
Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	11
Deudas con empresas asociadas	11
Acreedores comerciales	615.070
Otras deudas no comerciales	1.483.117
Administraciones Públicas	51.504
Deuda por coste de integración del Montepío	370.867
Otras deudas	979.444
Remuneraciones pendientes de pago	81.302
Provisiones para operaciones de tráfico	98.522
Ajustes por periodificación	5.278
TOTAL PASIVO	59.640.186

1.2. Cuenta de pérdidas y ganancias
Compte de pèrdues i guanys
Profit amb loss account

DEBE	Miles de pesetas
GASTOS	9.935.222
Consumos	123.415
Gastos de personal	2.572.196
Sueldos y salarios	1.682.248
Indemnizaciones	242.175
Seguridad Social a cargo de la empresa	421.902
Otros gastos de personal	225.871
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	2.880.095
Variación de la provisión para insolvencias de tráfico	246.146
Otros gastos de gestión	1.719.450
Servicios exteriores	1.530.138
1. Reparaciones y conservación	353.776
2. Servicios de profesionales independientes	314.215
3. Suministros	387.500
4. Otros servicios	372.644
Tributos	13.258
Otros gastos de gestión corriente	176.054
BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN	2.746.786
Gastos financieros y gastos asimilados	1.054.638
Por deudas con entidades de crédito	848.493
Por deudas de la integración del Montepío	205.585
Otros gastos financieros y asimilados	560
Variación provisiones inversiones financieras	154.898
BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	1.628.258
Pérdidas procedentes del inmovilizado inmaterial, material y cartera de control	831.127
Gastos extraordinarios	62.053
Gastos y pérdidas de otros ejercicios	291.314
RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)	862.624

Cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio anual terminado el 31 de Diciembre de 1993

HABER	Miles de pesetas
INGRESOS	10.737.846
Importe neto de las cifras de negocios	9.551.828
Ventas de servicios portuarios	7.911.614
Cánones por concesiones y autorizaciones	2.354.176
Devoluciones de ventas	(603.962)
Otros ingresos de explotación	736.234
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	26.197
Subvenciones	18.025
Exceso de provisiones para riesgos y gastos	692.012
Ingresos de otros valores negociables y de crédito del activo inmovilizado	63.613
Otros intereses e ingresos asimilados	27.311
RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	1.118.522
Beneficios en enajenación de inmovilizado inmaterial, material y cartera de control	60.298
Ingresos extraordinarios	1.367
Ingresos y beneficios de otros ejercicios	297.195
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS	825.634

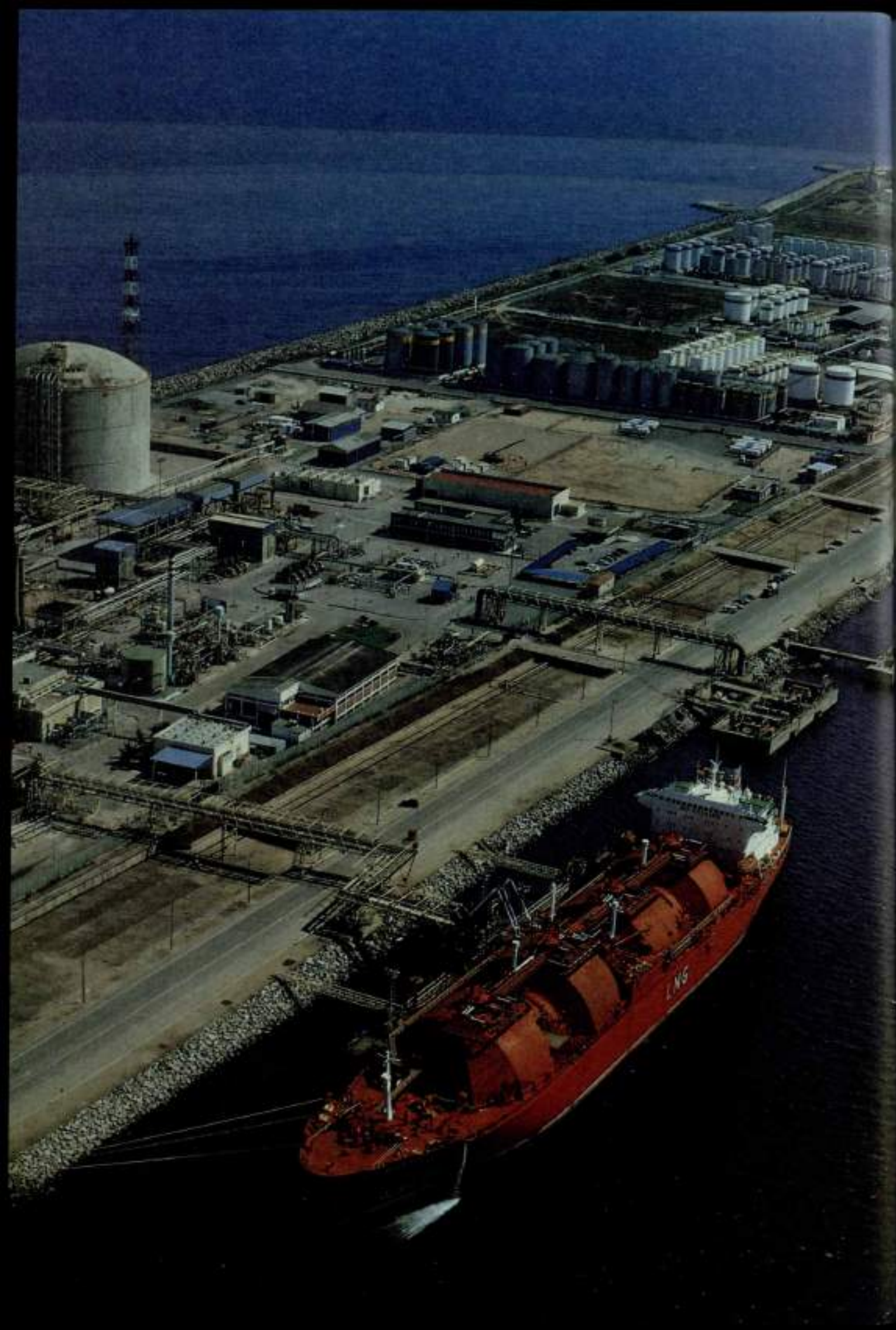
1.3. Cuadro de Financiación
Quadre de finançament
Financing table

(En miles de ptas.)

APLICACIONES		1993
Adquisiciones de inmovilizado		5.791.657
Inmovilizaciones inmateriales		32.594
Inmovilizaciones materiales		3.926.701
	Empresas del grupo	975.000
Inmovilizaciones financieras	Empresas asociadas	63.180
	Otras	794.272
Cancelación o traspaso a corto plazo de deuda a largo plazo		873.366
	Coste de integración del Montepío	370.866
De otras deudas	De deudas con entidades de crédito	500.000
	De proveedores de inmovilizado y otros	2.500
Provisiones para pensiones complementarias		84.739
TOTAL APLICACIONES		6.749.762
EXCESO DE ORIGENES SOBRE APLICACIONES (AUMENTO DEL CAPITAL CIRCULANTE)		545.001

VARIACION DEL CAPITAL CIRCULANTE	1993	
	Aumentos	Disminuciones
Existencias	7.648	
Deudores		301.387
Acreedores	1.212.489	
Inversiones financieras temporales		254.918
Tesorería		115.238
Ajustes por periodificación		3.593
TOTAL	1.220.137	675.136
AUMENTO DEL CAPITAL CIRCULANTE		545.001

ORIGENES	1993
Resultado del ejercicio	802.624
Dotaciones a las amortizaciones y provisiones del inmovilizado	2.009.944
Dotación a las provisiones para riesgos y gastos	261.955
Pérdidas procedentes del inmovilizado	773.911
Exceso de provisiones para riesgos y gastos	(692.012)
Ingresos a distribuir tras pasados al resultado del ejercicio	(56.319)
Otros	(14.418)
Recursos procedentes de las operaciones	4.075.683
Fondo de contribución recibido	264.000
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	190.757
Deudas a largo plazo con entidades de crédito	2.000.000
Enajenación de inmovilizado material	568.591
Cancelación anticipada o traspaso a corto plazo de otras inversiones financieras	195.952
TOTAL ORIGENES	7.294.763



2



Características técnicas del Puerto
Característiques tècniques del Port
Technical characteristics of the Port

2.1. Condiciones generales

Condicions generals

General Data

2.1.1. Situación

Coordenadas referidas al Faro ubicado en el morro del dique del Este.
 Longitud 2° 10,2' E
 Latitud 41° 20,1' N

2.1.2. Régimen de vientos

Reinante, 3º cuadrante.
 Dominante, 4º cuadrante.

2.1.3. Temporales teóricos

Largo (km) 549; 2 h. ola máxima (m) 5,80; 2 l. ola máxima (m) 252.

2.1.4. Mareas

(Incluidas otras causas de variación de nivel)

Máxima carrera de marea 0,81 m

Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del puerto -0,01 m

Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del puerto +0,81 m

2.1.5. Entrada

(Los barcos para entrar o salir no necesitan remolcador. Para maniobras interiores, dependerá del tamaño y características del buque, meteorología reinante y tipo de maniobra.)

2.1.5.1. Canal de entrada:

Anchura	500 m (mínima)
Longitud	1.950 m
Calado en B.M.V.E.	16-14 m
Naturaleza del fondo	fangos y arena

2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	S 1/4 SW
Ancho	370 m (entre perpendiculares)
Calado en B.M.V.E.	16,00 m
Máxima corriente controlada	2,00 nudos

2.1.5.3. Mayor buque entrado en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	«Queen Elizabeth 2»	«Sea Lucky»
Nacionalidad	Reino Unido	Honduras
Arqueo bruto	67.140	26.496
T.P.M.	15.076	58.351
Eslora	298,55 m	297 m
Calado máximo teórico	9,94 m	13,27 m
Tipo	Pasaje	Bulk-carrier
Calado real a la entrada o salida	9,40 m	12,50 m



2.1.6. Superficies de flotación (Ha)

2.1.6.1. Zona I

Antepuerto	Dársenas			Total (Ha)
	Comerciales	Pesqueras	Resto	
Puerto Exterior	—	274,10	5,68	308,25
Puerto Interior	—	66,09	—	66,09
TOTAL	—	340,19	5,68	374,32

2.1.6.2. Zona II

Accesos	Fondeadero	Resto	Total (Ha)
147,07	4,87	1.342,93	1.494,87

2.1.7. Superficie terrestre (m²)

Situación	Zona 1 ^a (m ²)			Zona 2 ^a (m ²)	Total (m ²) (Zona 1 ^a + Zona 2 ^a)	
	Depósitos	Viales	Resto			Total
Dique del Este	13.724	16.483	10.588	40.795	71.177	111.972
Adosado	73.367	60.016	11.667	145.050	43.328	188.378
Levante	4.218	19.725	14.200	38.141	14.116	52.257
Oriental	—	5.500	3.500	7.000	21.912	28.912
Cataluña	—	3.450	8.546	11.996	—	11.996
Occidental	—	3.061	24.989	28.050	—	28.050
Nuevo	—	10.140	30.396	40.536	26.072	66.608
Pescadores	—	5.840	15.785	19.625	—	19.625
Baleares	—	1.085	15.525	16.610	—	16.610
Reloj	—	13.240	12.760	26.000	12.790	38.790
Barceloneta	—	8.512	13.938	22.450	8.728	31.178
Depósito	—	8.000	11.000	19.000	36.225	55.225
España	—	23.800	69.204	93.004	20.471	113.475
Bosch i Alsina	—	12.000	29.000	41.000	10.085	51.085
Puerta de la Paz	—	9.000	—	9.000	1.058	10.058
Atarazanas	—	1.000	4.901	5.901	—	5.901
Barcelona	1.080	30.924	57.896	90.500	19.743	110.243
San Beltrán	34.300	49.450	28.800	112.550	27.568	140.118
Poniente	53.830	24.602	32.068	110.500	2.675	113.175
Costa	19.676	22.916	—	42.592	—	42.592
Contradique	21.547	28.800	74.891	125.238	3.000	128.238
Oeste	14.760	10.000	14.652	39.412	26.967	66.379
Sur N ^o 1	272.877	55.700	143.328	469.905	276.351	746.256
Pantallón para petroleros	—	—	12.809	12.809	—	12.809
Alvarez de la Campa	85.076	20.000	44.300	149.376	64.659	214.035

Situación	Zona 1ª (m²)				Zona 2ª (m²)	Total (m²) (Zona 1ª + Zona 2ª)
	Depósitos	Viales	Resto	Total		
TTR	149.273	22.109	8.798	180.180	—	180.180
Leganto	20.585	15.000	19.720	55.305	—	55.305
Eraristo Fernández	12.000	2.000	8.573	22.573	—	22.573
Príncipe de España	313.861	30.000	37.546	381.407	—	381.407
Tramo VI	106.900	40.000	55.793	202.702	42.000	244.702
Dársena Sur	185.799	20.000	20.878	226.677	—	226.677
Inflamables	463.774	32.700	286.989	783.463	17.765	801.228
Zona Sur	212.754	10.000	155.293	378.047	125.400	503.447
Zona Llobregat (Z.A.L.)	263.979	157.733	243.652	665.364	2.501.126	3.166.490
TOTAL	2.323.989	766.784	1.521.985	4.612.758	3.371.216	7.983.974

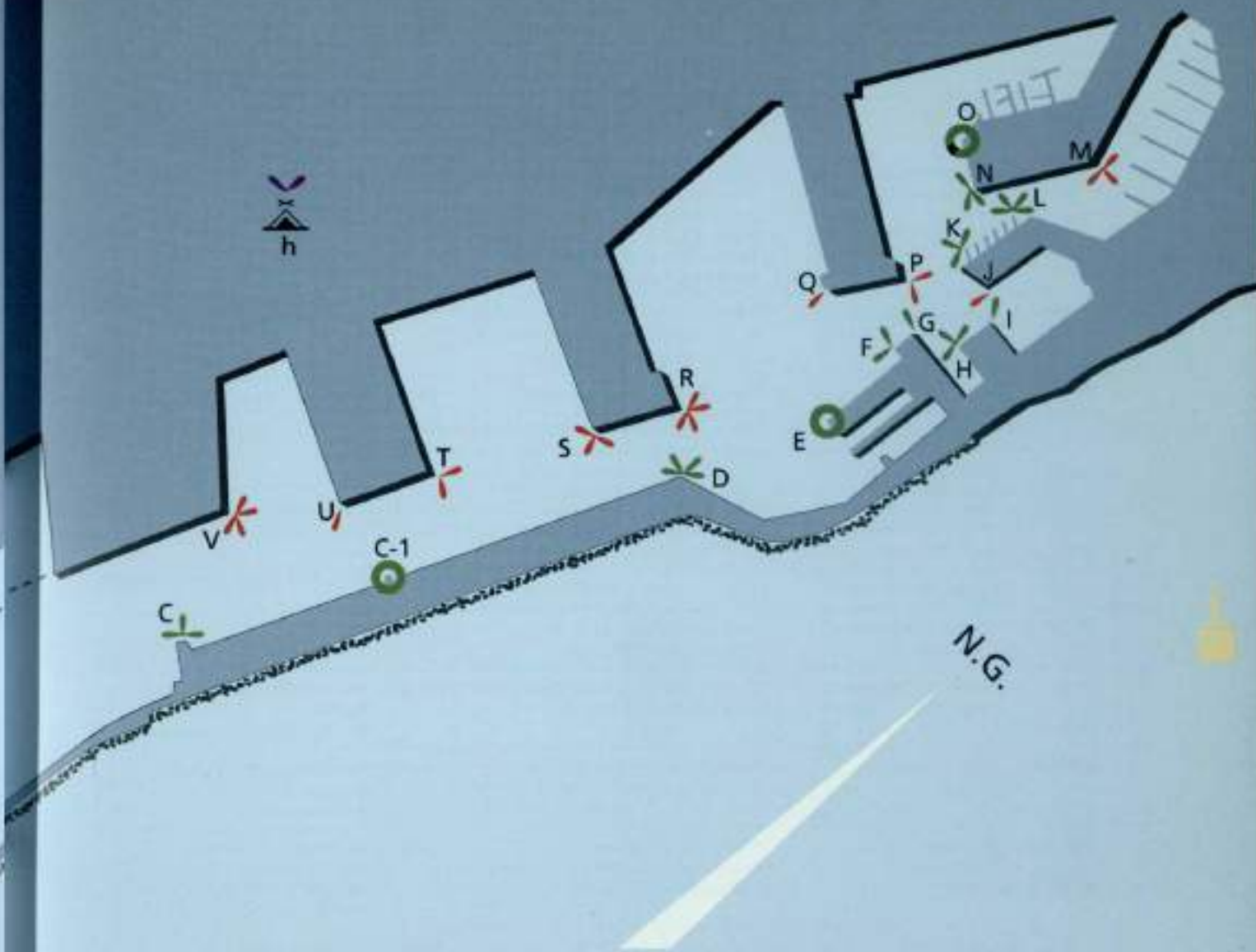
2.1.8. Diques de abrigo

Denominación	Longitud	Características
Diques del Este	4.230,0	Bloques hormigón
Contradique	510,0	Escollera natural
TOTAL	4.740,0	



2.2. Planta esquemática de faros y balizamiento
 Planta esquemática de fars i balises
 Schematic plan of lights and beacons

2.2.1. Plano general de faros y balizamientos



Signos convencionales

- Faro habitado
- Faro automático
- Torre - Baliza automática
- Boya de espeque
- Boya de castillete
- Sirena
- Boya de toma de datos oceánicos

Luces

Rojas Verdes Blancas

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

- Fija
- Una ocultación
- Un destello
- Grupos de dos destellos
- Grupo de tres destellos
- Grupo de cuatro destellos
- Grupo de dos destellos más uno
- Grupo de un destello más dos

2.2.2. Relación de faros y balizas

Nº en el Libro de Faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
29720 A	Faro del Dique del Este. En el morro de dicho dique.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde con una franja blanca en el centro. (Viniendo de la mar se ve el cilindro superior pintado de verde con una franja blanca en la base.)	Verde	Un destello cada 5 segundos. Período: 1 + 4 = 5 segundos.	6
29740 B	Baliza del Martillo. En el morro del martillo del Dique del Este.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde, con una franja blanca en el centro.	Verde	Dos destellos cada 6,5 segundos. Período: 1 + 1 + 1 + 3,5 = 6,5 segundos.	3
30010 C	Muelle Adosado. Extremo SW.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de 3 destellos cada 7,5 segundos. Período: 0,5 + 1 + 0,5 + 1 + 0,5 + 4 = 7,5 segundos.	2
C-1	Muelle Adosado Doble atraque Ro-Ro	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Fija	2
30150 D	Muelle de Levante En el vértice del ángulo de este muelle con el muelle Adosado.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Cuatro destellos cada 6,8 segundos. Período: (0,3 + 0,7) × 3 + 0,3 + 3,5 = 6,8 segundos.	2
30170 E	Muelle Occidental. Angulo SW.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Fija	2
30190 F	Muelle de Cataluña. Angulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Dos destellos cada 5 segundos. Período: 0,5 + 0,5 + 0,5 + 3,5 = 5 segundos.	2
30210 G	Angulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Un destello cada 4 segundos. Período: 2 + 2 = 4 segundos.	2
H	Muelle Nuevo. Angulo Sur.	Poste metálico pintado, verde-rojo-verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupos de 2 + 1 destellos cada 7 segundos. Período: 0,5 + 0,5 + 0,5 + 1,5 + 0,5 + 3,5 = 7 segundos.	2
I	Angulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Destellos aislados Período: 1 + 4 = 5 segundos.	2
J	Muelle Baleares Angulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Destellos aislados Período: 1 + 4 = 5 segundos.	2
30370 K	Extremo Pantalán Sur	Poste metálico pintado, verde-rojo-verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupos de 2 + 1 destellos cada 7 segundos. Período: 0,5 + 0,5 + 0,5 + 1,5 + 0,5 + 3,5 = 7 segundos.	2
30350 L	Extremo Pantalán Norte.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Cuatro destellos cada 9 segundos. Período: 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 5,5 = 9 segundos.	2
30330 M	Muelle de España Angulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Tres destellos cada 8 segundos. Período: 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 5,5 = 8 segundos.	2
30310 N	Angulo SE.	Poste metálico pintado a tres franjas. Verde-rojo-verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de 1 + 2 destellos cada 9 segundos. Período: 0,5 + 1,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 5,5 = 9 segundos.	2
30290 O	Angulo Oeste. (baja por obras)	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Una ocultación cada 1,5 segundos. Período: 1 + 0,5 = 1,5 segundos.	2

Nº en el Libro de Faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
30270 P	Muelle de Barcelona. Angulo NE. Centro chaflán.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de dos destellos cada 7 segundos. Período: $0,5 + 0,5 + 0,5 + 5,5 = 7$ segundos.	2
30230 Q	Angulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Un destello cada 5 segundos. Período: $1 + 4 = 5$ segundos.	2
30130 R	Muelle del Poniente. Angulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de cuatro destellos cada 9 segundos. Período: $0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 5,5 = 9$ segundos.	2
30110 S	Angulo SE.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de tres destellos cada 8 segundos. Período: $0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 5,5 = 8$ segundos.	2
30090 T	Muelle de Contradique Angulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de dos destellos cada 7 segundos. Período: $0,5 + 0,5 + 0,5 + 5,5 = 7$ segundos.	2
30070 U	Angulo Sur.	Torreta cilíndrica pintada de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Un destello cada 5 segundos. Período: $1 + 4 = 5$ segundos.	2
30050 V	Muelle Sur, nº 1 Angulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de cuatro destellos cada 10 segundos. Período: $0,5 + 1 + 0,5 + 1 + 0,5 + 1 + 0,5 + 5 = 10$ segundos.	2
30030 W	Extremo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de tres destellos cada 7,5 segundos. Período: $0,5 + 1 + 0,5 + 1 + 0,5 + 4 = 7,5$ segundos.	2
29980 X	Pantalán de petroleros. En el morro del mismo.	Pequeña torreta metálica troncopiramidal, pintada a tres franjas. Rojo-verde-rojo.	Roja	Grupo de dos destellos más una, cada 11,5 segundos. Período: $0,5 + 1 + 0,5 + 5 + 0,5 + 6 = 11,5$ segundos.	2
29960 X-1	Muelle Alvarez de la Campa Extremo NE.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Un destello cada 5 segundos. Período: $1 + 4 = 5$ segundos.	2
29940 Y	Muelle Lepanto Extremo Sur	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de dos destellos cada 7 segundos. Período: $1 + 1 + 1 + 4 = 7$ segundos.	2
Y-1	Muelle Lepanto Extremo Atrake nº 2	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de tres destellos cada 10 segundos. Período: $0,5 + 1,5 + 0,5 + 1,5 + 0,5 + 5,5 = 10$ segundos.	2
Y-2	Muelle Lepanto Extremo Atrake nº 1	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de cuatro destellos cada 18 segundos. Período: $1 + 2 + 1 + 2 + 1 + 2 + 1 + 8 = 18$ segundos.	2
Y-3	Muelle Evaristo Fdez. Extremo pantalán	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de 2+1 destellos cada 15 se- gundos. Período: $0,5 + 1,5 + 0,5 + 6 + 0,5 + 6 = 15$ segundos.	2
29900 Z	Muelle Príncipe de España Extremo Sur.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de tres destellos cada 8 segundos. Período: $0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 0,5 + 5,5 = 8$ segundos.	2
Z-1	Dársena Sur Extremo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de dos destellos cada 7 segundos. Período: $0,5 + 0,5 + 0,5 + 5,5 = 7$ segundos.	2

Nº en el Libro de faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
29760 Z-2	Nuevo Contradique. Baliza en el morro del mismo.	Torreta de obra de fábrica, cilíndrica, pintada de roja, con una franja blanca en la base.	Roja	Un destello cada 5 segundos. Periodo: 1 + 4 = 5 segundos.	5
29780 NA	Nautofono (sirena). En el arranque del Nuevo Contradique	Con baffle rectangular en castillete metálico, sobre caseta de ladrillo rojo.		En tiempo de niebla, emite sonido largo y tres cortos (B) del código Morse.	5
29800/60 e-d-e-f	Boyas del Canal. A ambos, entrando en la dársena del Pto. de España.	Cuatro boyas cilíndricas de espeque, pintadas de rojo.	Roja	Dos/Tres/Cuatro/Uno destellos	1
29670 a	Boya del río Llobregat. Señalando los bajos ante la desembocadura de dicho río.	Boya cilíndrica de castillete con reflector de radar (marca cardinal del cuadrante Este) pintada de negro con una franja horizontal amarilla en el centro.	Blanca	Tres destellos cada 10 segundos. Periodo: 0,5 + 0,7 + 0,3 + 0,7 + 0,3 + 0,7 = 10 segundos.	3
29630 g	Faro del río Llobregat. En la desembocadura de dicho río.	Edificio de dos plantas cilíndricas, con torre poligonal rematada con linterna aeromarina.	Blanca	Un destello cada 5 segundos.	10
29700 h	Faro de Montjuich. En la ladera de este monte.	Edificio de dos plantas rectangulares, con torre coronada, por linterna cilíndrica de cúpula plateada.	Blanca	Dos destellos agrupados cada 15 segundos.	18
h	Boya señalización naufragio. Entre el faro del Dique del Este y el morro del martillo.	Boya cilíndrica de espeque, pintada de verde.	Verde	Dos destellos cada 5 segundos. 0,5 + 1,0 + 0,5 + 3,0 = 5 segundos.	1



2.3. Muelles y atraques Molls i atracades Docks and berths

2.3.1. Clasificación por dársenas

2.3.1.1. Del Servicio

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
En dársenas comerciales				
Adosado (testero Sur-rampa)	45,0	7,0	Buques Ro-Ro	25,0
Adosado Mod. 28-rampa	23,5	9,5	Buques Ro-Ro	26,0
Adosado (2º tramo)	729,5	12,0	Mercancía general y Pasajeros	75,5
Adosado Mod. 17-rampa	21,1	12,0	Buques Ro-Ro	31,0
Adosado Mod. 16-rampa	21,1	11,8	Buques Ro-Ro	31,0
Adosado (1º tramo)	653,0	11,8	Mercancía general y Pasajeros	75,5
Levante (3ª alineación)	258,0	11,2	Graneles sólidos por instalación especial	60,0
Atrazanas	99,5	7,0	Pasajeros/Ro-Ro	23,0
Atrazanas (rampa)	29,0	7,0	Pasajeros/Ro-Ro	15,6
Barcelona Norte (rampa W.)	24,2	8,0	Pasajeros/Ro-Ro	15,6
Barcelona Norte	444,0	8,0	Pasajeros/Ro-Ro	80,0
Barcelona Norte (rampa E.)	24,7	9,5	Pasajeros/Ro-Ro	35,1
Barcelona Este	160,0	9,5	Pasajeros	40,0
Barcelona Sur (rampa E.)	25,0	9,0	Pasajeros/Ro-Ro	32,6
Barcelona Sur	380,0	9,0	Pasajeros/Ro-Ro	80,0
Barcelona Sur (rampa W.)	25,0	9,0	Pasajeros/Ro-Ro	35,0
San Bertrán (rampa N.)	25,0	11,0	Buques Ro-Ro	—
San Bertrán	529,0	11,0	Mercancía general	85,0
San Bertrán (rampa S.)	22,0	11,0	Buques Ro-Ro	—
Poniente Norte (rampa W.)	23,0	7,8	Buques Ro-Ro	—
Poniente Norte (1º tramo)	297,0	7,8	Mercancía general (buques Lo-Lo y Ro-Ro)	45,0
Poniente Norte (rampa E.)	30,5	7,8	Buques Ro-Ro	45,0
Poniente Norte (2º tramo)	89,6	7,8	Mercancía general	29,0
Poniente Este	230,2	9,5	Mercancía general	33,0
Poniente Sur	433,7	11,2	Mercancía general	62,0
Costa	452,0	11,2	Mercancía general/granel, liq. y Ro-Ro	66,0
Contradique Norte (1º tramo)	169,0	11,2	Graneles líquidos por instalación especial	85,0
Contradique Norte (2º tramo)	250,0	11,2	Graneles sólidos por instalación especial	85,0
Contradique Este	241,0	10,8	Graneles sólidos por instalación especial	15,0
Contradique Sur	419,0	12,0	Graneles/mercancía general y Ro-Ro	160,0
Oeste-Uno	200,0	12,0	Contenedores y graneles líquidos	77,0
Sur nº 1 (parte Norte)	330,0	12,0	Contenedores	220,0
Sur nº 1 (parte Este)	450,0	14,0	Contenedores	100,0
Sur nº 1 (parte Este)	220,0	16,0	Graneles sólidos	100,0
Álvarez de la Campa (1º tramo)	250,0	6,5	Graneles sólidos instalación especial y contenedores	45/130,0

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
Alvarez de la Campa (2º tramo)	1660	80	Contenedores	1200
Alvarez de la Campa (4º tramo)	1520	120	Contenedores	220/3000
Alvarez de la Campa (5º tramo)	1817	120	Contenedores	1500
Alvarez de la Campa (rampa)	902	120	Buques Ro-Ro	—
Lepanto (atraque nº 1)	795	70	Buques Ro-Ro	420
Lepanto (atraque nº 2)	1235	78	Buques Ro-Ro	250
Lepanto (atraque nº 3)	1700	110	Buques Ro-Ro	150
Lepanto (atraque nº 4)	960	92	Contenedores	—
Euribio Fernández	1520	70	Buques Ro-Ro	650
Príncipe de España	1234	80	Contenedores	450
Príncipe de España	964,6	140	Contenedores	150/3000
Dársena Sur 1ª alineación	2660	120	Buques Ro-Ro (automóviles)	1500
Dársena Sur 2ª alineación	2090	120	Contenedores y Carga Ro-Ro	1900
Dársena Sur 2ª alineación (rampa N.)	250	120	Buques Ro-Ro	—
Dársena Sur 3ª alineación	332,3	120	Contenedores	50/1000
Dársena Sur 3ª alineación (rampa W.)	203	120	Buques Ro-Ro	—
Dársena Interior	5000	120	Buques Ro-Ro (automóviles)	—
Inflamables (7 atraques)	1.1900	120	Gases licuados (atraques nº 1 y 2) Líquidos (nº 3, 4, 5, 6 y 7)	—
LONGITUD TOTAL	12.204,1			
En dársenas pesqueras				
Baleares Este	2175	80	Pesca	100
Baleares (testero)	610	80	Pesca	210
Baleares Oeste	2610	96	Pesca	500
Pescadores Sur	685	80	Pesca	350
LONGITUD TOTAL	6080			



Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
En otras dársenas				
Dique del Este	252,0	4,0	Embarcaciones auxiliares	—
Embarcadero (Rompeolas)	30,0	6,0	Embarcadero (tráfico Local)	—
Afosado Mod. 17 (testero rampas)	31,0	12,0	Embarcaciones auxiliares	21,1
Levante (2ª alineación)	203,5	8,0	Reparación y Talleres	60,0
Levante (1ª alineación)	156,0	8,0	Reparación y Talleres	45,0
Oriental	210,0	6,0	Reparación y Talleres	—
Occidental (testero)	38,5	9,0	Reparación y Talleres	10,0
Occidental	210,0	0,0	Reparaciones a flote	19,5
Catañña Sur	35,0	8,0	Reparación y armamento de buques	5,5
Catañña (testero)	50,0	8,0	Reparación y armamento de buques	18,0
Catañña Norte	214,0	8,0	Reparación y armamento de buques	26,0
Nuevo	246,5	8,0	Reparación y armamento de buques	42,0
Pescadores Norte	156,0	8,0	Embarcaciones de recreo	35,0
Reloj	218,0	8,0	Embarcaciones de recreo	65,0
Barceloneta	301,0	8,0	Embarcaciones de recreo	52,0
Depósito (2ª alineación)	105,0	8,0	Embarcaciones de recreo	61,0
Depósito (1ª alineación)	141,5	8,0	Embarcaciones de recreo	40,0
España NE	465,0	8,5	Trabajos de remodelación	34,0
España Este	309,0	8,6	Trabajos de remodelación	38,0
España Sur	123,0	7,6	Trabajos de remodelación	30,0
España (chafalán Sur)	53,0	7,6	Trabajos de remodelación	—
España Oeste (2ª tramo)	283,5	7,6	Embarcaciones de recreo	45,0
España Oeste (1ª tramo)	241,5	7,6	Embarcaciones de recreo	19,0
Bosch i Alsina	507,0	6,6	Buques no comerciales. Surtidores	55,0
Puerta de la Paz	97,0	7,0	Tráfico local	—
LONGITUD TOTAL	4.697,0			

2.3.1.2. De particulares.

En dársenas comerciales				
Dique del Este (atraque especial)	270,0	10,5	Graneles sólidos instalación especial	—
Pantallón para petroleros: 6 atraques	250,0			
Plataforma A - Norte	250,0	11,5	Productos petrolíferos	—
Plataforma A - Sur	200,0	11,5	Productos petrolíferos	—
Plataforma B - Norte	200,0	10,5	Productos petrolíferos	—
Plataforma B - Sur	150,0	10,5	Productos petrolíferos	—
Plataforma C - Norte	150,0	8,4	Productos petrolíferos	—
Plataforma C - Sur	250,0	8,4	Productos petrolíferos	—
Álvarez de la Campa (3ª tramo)	258,0	12,0	Graneles sólidos y líquidos por instalación especial	100/200
Atraque para metaneros		12,0	Gas natural licuado	—
LONGITUD TOTAL	1.978,0			

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
En dársenas pesqueras				
No existen				
En otras dársenas				
Marina-92 (Norte)	1260	80	Reparación naval	51,8
Marina-92 (Oeste)	1035	80	Reparación naval	—
Marina-92 (Sur)	1260	80	Reparación naval	51,8
LONGITUD TOTAL	3555			

2.3.2. Clasificación por empleos y calados

Empleos	Metros lineales con calado "C"					Totales (ml)	M. lineales C < 4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4		
DEL SERVICIO							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	5495	1672,7	230,2	230,6	—	2692,0	—
Contenedores	2809,6	—	385,4	130,0	—	3325,0	—
Atraques Ro-Ro	716,6	261,1	122,4	629,5	—	1729,6	—
Graneles sólidos sin inst. especial	414,0	—	—	—	—	414,0	—
Graneles sólidos por inst. especial	290,0	749,0	—	120,0	—	1069,0	—
Graneles líquidos	1190,0	321,0	—	—	—	1511,0	—
Pasajeros	180,0	200,0	984,0	90,5	—	1463,5	—
Otros Muelles							
Pesca	—	—	608,0	—	—	608,0	—
Armamento, reparación, desguace	—	—	1179,5	210,0	—	1389,5	—
Varios	31,0	—	1605,5	1355,0	252,0	3313,5	—
TOTAL DEL SERVICIO	6090,7	3203,8	5199,0	2763,6	252,0	17509,1	—
DE PARTICULARES							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	—	—	—	—	—	—	—
Contenedores	—	—	—	—	—	—	—
Atraques Ro-Ro	—	—	—	—	—	—	—
Graneles sólidos sin inst. especial	—	—	—	—	—	—	—
Graneles sólidos por inst. especial	290,0	270,0	—	—	—	560,0	—
Graneles líquidos	258,0	900,0	300,0	—	—	1458,0	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Otros muelles							
Pesca	—	—	—	—	—	—	—
Armamento, reparación y desguace	—	—	355,5	—	—	355,5	—
Varios	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE PARTICULARES	508,0	1.170,0	655,5	—	—	2.333,5	—
TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES	6.598,7	4.373,8	5.854,5	2.763,6	252,0	19.842,6	—

2.4. Depósitos Dipòsits Storage facilities

2.4.1. Depósitos

Muelle	Designación	Descubiertos (m ²)	Cubiertos y abiertos		Cerrados			Superficie total (m ²)
			Superficie (m ²)	Altura (m)	Superficie P. baja (m ²)	Altura (m)	Nº de plantas	
DEL SERVICIO								
Adosado	T1	—	—	—	3.264	6	1	3.264
Id.	Cob. T1	—	960	6	—	—	—	960
Id.	Expl. Tr. T1	1.696	—	—	—	—	—	1.696
Id.	T2	—	—	—	3.360	6	1	3.360
Id.	Cob. T2	—	797	6	—	—	—	797
Id.	Expl. Tr. T2	1.332	—	—	—	—	—	1.332
Id.	Expl. Tr. Norte	3.568	—	—	—	—	—	3.568
Id.	Expl. Tr. Central	14.459	—	—	—	—	—	14.459
Id.	TD	—	—	—	1.500	6	1	1.500
Id.	T. Espaldón	—	—	—	2.983	5	1	2.983
Id.	Expl. Alm. Central	4.998	—	—	—	—	—	4.998
Id.	T3	—	—	—	4.000	8	1	4.000
Id.	T4	—	—	—	10.100	8	1	10.100
Id.	Expl. Tr. Sur	9.800	—	—	—	—	—	9.800
Id.	Expl. Alm. Sur	5.450	—	—	—	—	—	5.450
Levante	T1	—	—	—	2.025	6	1	2.025
Id.	Expl. Tr.	705	—	—	—	—	—	705
Id.	Expl. Espaldón	1.488	—	—	—	—	—	1.488
Barcelona	T8	—	—	—	1.680	6	1	1.680
San Beltrán	T1	—	—	—	4.320	6	1	4.320
Id.	T2	—	—	—	3.840	6	1	3.840
Id.	T3	—	—	—	8.640	7	1	8.640
Id.	Expl. Tr.	17.500	—	—	—	—	—	17.500
Poniente	T1	—	—	—	3.570	7	1	3.570
Id.	T2	—	—	—	4.896	7	1	4.896
Id.	T4	—	—	—	8.954	7	1	8.954
Id.	T5	—	—	—	10.769	7	1	10.769
Id.	Expl. Tr.	16.823	—	—	—	—	—	16.823
Id.	Expl. Alm.	8.818	—	—	—	—	—	8.818
Costa	Cobertizo	—	1.176	7,5	—	—	—	1.176
Id.	Tinglado	—	—	—	4.500	8	1	4.500
Id.	Expl. Tr.	14.000	—	—	—	—	—	14.000
Contradique	Expl. Tr.	13.325	—	—	—	—	—	13.325
Id.	Expl. Alm.	8.222	—	—	—	—	—	8.222
Oeste	Expl. Tr.	11.400	—	—	—	—	—	11.400

Muelle	Designación	Descubiertos (m ²)	Cubiertos y abiertos		Cerrados			Superficie total (m ²)
			Superficie (m ²)	Altura (m)	Superficie P. baja (m ²)	Altura (m)	Nº de plantas	
Sur nº 1	Expl. Tr.	64.400	—	—	—	—	—	64.400
Id.	Expl. Graneles	20.000	—	—	—	—	—	20.000
Id.	Expl. Alm.1	67.392	—	—	—	—	—	67.392
Id.	T1	—	—	—	7.200	8	1	7.200
Id.	T2	—	—	—	7.200	8	1	7.200
Id.	TD	—	—	—	3.037	6	1	3.037
Id.	Expl. Alm.2	21.918	—	—	—	—	—	21.918
Id.	Expl. Alm.3	81.730	—	—	—	—	—	81.730
Alvarez de la Campa	Expl. Norte	50.700	—	—	—	—	—	50.700
Id.	Tinglado	—	—	—	900	8	1	900
Id.	Expl. Sur	28.000	—	—	—	—	—	28.000
Id.	Expl. Alm.	3.976	—	—	—	—	—	3.976
Id.	Rec. Inflam.	1.500	—	—	—	—	—	1.500
Lepanto	Tinglado	—	—	—	4.800	7	1	4.800
Id.	Expl.	15.785	—	—	—	—	—	15.785
TIR	Tingís. TIR	—	—	—	24.000	8	1	24.000
Id.	Cobertizos TIR	—	6.480	7,5	—	—	—	6.480
Id.	Expl. TIR	95.902	—	—	—	—	—	95.902
Id.	Expl. Alm.	22.891	—	—	—	—	—	22.891
Evaristo Fernández	Expl. Tr.	12.000	—	—	—	—	—	12.000
Príncipe de España	Tingl. Sector A	—	—	—	3.750	8	1	3.750
Id.	Expl. Sector A	140.730	—	—	—	—	—	140.730
Id.	Expl. Sector B	147.781	—	—	—	—	—	147.781
Id.	T1	—	—	—	10.800	8	1	10.800
Id.	T2	—	—	—	10.800	8	1	10.800
Dársena Sur	Expl.	45.037	—	—	—	—	—	45.037
Id.	TD	—	—	—	2.000	6	1	2.000
Id.	Tinglado	—	—	—	3.600	8	1	3.600
Id.	Expl. (automóviles)	135.162	—	—	—	—	—	135.162
Inflamables	Expl. (tanques)	463.774	—	—	—	—	—	463.774
Zona Sur	Expl. (automóviles)	212.754	—	—	—	—	—	212.754
Zona Llobregat (Z.A.L.)	Expl.	263.979	—	—	—	—	—	263.979
SUMA		2.030.995	9.413	—	156.488	—	—	2.196.896
DE PARTICULARES								
Adosado	Tingl. Ership	—	—	—	3.100	9	1	3.100
Oeste-Uno	Tingl. OESA	—	—	—	3.360	8	1	3.360
SUMA		—	—	—	6.460	—	—	6.460
TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES		2.030.995	9.413	—	162.948	—	—	2.203.356

2.4.2. Depósitos francos

Muelle	Designación	Descubiertos (m ²)	Cubiertos y abiertos		Cerrados			Superficie total (m ²)
			Superficie (m ²)	Altura (m)	Superficie P. baja (m ²)	Altura (m)	Nº de plantas	
Alvarez de la Campa (Consercio Zona Franca)	Tingls.	—	—	—	45000	—	—	45000
	Expkdas.	20000	—	—	—	—	—	20000

2.5. Instalaciones al servicio del comercio y de la navegación Instalacions al servei del comerç i de la navegació Commercial and shipping facilities

2.5.1. Diques secos

Propietario	Eslora	Manga	Calados máximos s/ picaderos	Año de construcción
Unión Naval de Levante	215 m	35 m	8,50 m	1978

2.5.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora	Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional (Tons.)	Año de construcción
	(m)	Exterior (m)	Interior (m)	Exterior (m)	Interior (m)		
Unión Naval de Levante	117,30	29,40	10,78	8,50	5,00	4.500	1975

2.5.3. Varaderos

Situación	Propietario	Número de rampas	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente	Calado en el extremo	Máx. tonelaje de buque admisible
Muelle de Pescadores	A.P.B.	1	22500	900	4,4 %	6,00	300,00
		1	22500	905	4,4 %	6,00	150,00

* Adjudicado mediante concurso a Marina Barcelona-92, S.A.

2.5.4. Astilleros

Situación	Propietario	Número de gradas	Superficie
Muelle de Levante	Talleres Nautilus	No hay	1.052 m ²
Muelle de Levante	Astilleros Viades, S.A.	Id.	6.520 m ²
Muelles Oriental/Occidental/Cataluña	Unión Naval de Levante	Id.	31.295 m ²
Muelle Nuevo	Marina Barcelona-92, S.A.	Id.	25.288 m ²

2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

2.5.5.1. Almacenes frigoríficos

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Depósito Frigorífico	Muelle San Beltrán	Interfrisa	6.600 m ²	72.000 m ³
Terminal para fruta	Muelle de Poniente	Terminal Port Nou, S.A. (BET)	5.400 m ²	23.040 m ³

2.5.5.2. Fábricas de hielo

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Fábrica de hielo	Muelle de Baleares	Cofradía de Pescadores	1.600 m ²	296 m ³

2.5.6. Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie
Lonja de Pescado	Muelle de Pescadores	A.P.B.	1.500 m ²
Secaderos de redes	Muelle de Pescadores	Id.	1.200 m ²
Casetas para industria de pesca	Muelle de Pescadores	Id.	85 Casetas
Id.	Muelle de Baleares	Id.	50 Casetas

2.5.7. Estaciones marítimas

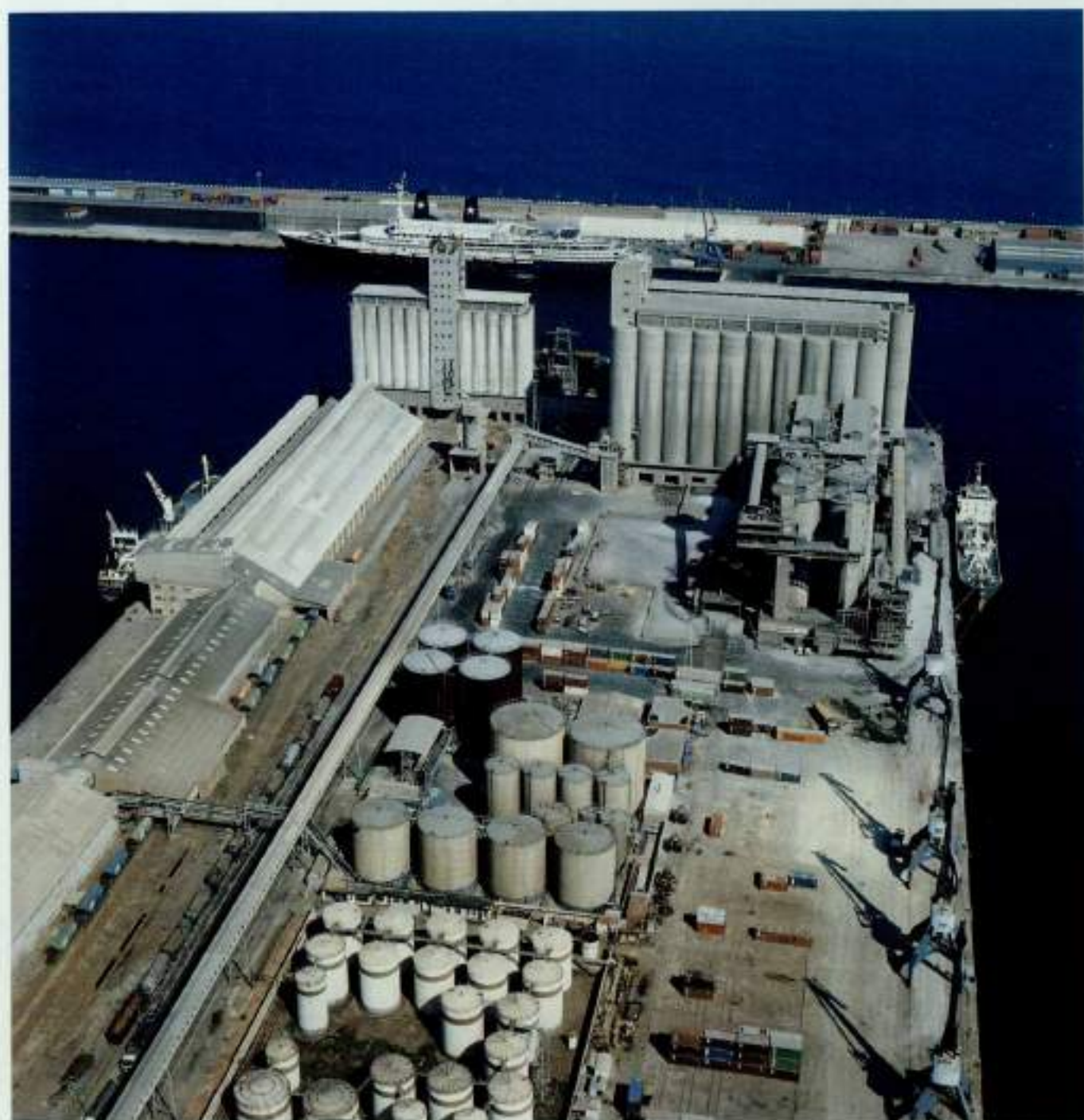
Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	Nº de plantas	Superficie total
Alojado	A.P.B.	Internacional	1.125 m ²	1	1.125 m ²
Barcelona	Id.	Baleares	850 m ²	2	1.700 m ²
San Beltrán	Id.	Internacional y Baleares	1.500 m ²	1	1.500 m ²

2.5.8. Edificios oficiales

Propietario	Situación	Usuario	Empleo	Superficie y características
Aduana	Atarazanas	Aduana	Oficinas	Edificio de 4.840 m ²
A.P.B.	Puerta de la Paz	A.P.B.	Oficinas	Edificio de 1.060 m ²
Universitat Politècnica de Catalunya	Depósito	Facultat de Nàutica	Escuela	Edificio de 1.480 m ² Resto parcela 2.085 m ²
A.P.B.	San Beltrán	Arzobispado de Barcelona	Apostolado del Mar	Edificio de tres plantas (300 m ² por planta)
Instituto Investigaciones Pesqueras	Nuevo	Instituto Investigaciones Pesqueras	Laboratorio	Edificio de 2.560 m ²
A.P.B.	Nuevo	Estibarna	Oficinas	Edificio de 4.640 m ²
Universitat Politècnica de Catalunya	España	Facultat de Nàutica	Embarcadero, Gimnasio y Edificio Social	Edificio de 500 m ² Resto parcela 422 m ²
A.P.B.	Tramo VI	A.P.B.	Oficinas Tec./Adm.	17.000 m ²
D.G.M.M.	Tramo VI	D.G.M.M.	Centro Control Tráfico marítimo	4.862 m ²

2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferente de las anteriores

Situación	Propietario	Empleo	Características
Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silo para cemento	8800 m ³
Contradique	Egransa	Estación receptora de granos y semillas	Silos con capacidad para 145000 m ³
Contradique	Portcemen, S.A.	Silos para clinker y cemento	Superficie: 10.594 m ² Capacidad: 70000 m ³
Levante	Lokengrin	Tinglado-silo para cemento	Superficie: 2.075 m ² Capacidad: 8000 m ³
Dique del Este	Catalana de Silos, S.A.	Silos para cemento	Superficie: 3.750 m ² Capacidad: 18000 m ³



2.6. Instalaciones para suministro a buques
Instalacions per a subministrament a vaixells
Ship supply facilities

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria de muelle	Suministrador
Gasolina y gasóleo	Bosch y Absina	2	2 Tm	4 Tm	CEPSA
Gasóleo (pesca)	Baleares	1	2 Tm	2 Tm	REPSOL
Gasóleo y fuel-oil	Todo el Puerto (Buque-tanque)	—	100000 m ³	—	C.L.H.
Agua	Dársena Interior	7	30 m ³	125 m ³	A.P.B.
Id.	Dársena Sur	26	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Inflamables	6	30 m ³	100 m ³	Id.
Id.	Muelle Príncipe de España	35	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Evaristo Fernández	4	36 m ³	150 m ³	Id.
Id.	Muelle Lepanto	9	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Alvarez de la Campa (parte Sur)	8	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Alvarez de la Campa (parte Norte)	8	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Sur nº 1 (parte Este)	41	25 m ³	175 m ³	Id.
Id.	Muelle Sur nº 1 (parte Norte)	14	25 m ³	150 m ³	Id.
Id.	Muelle Oeste	8	25 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Contradique S.	16	15 m ³	40 m ³	Id.
Id.	Muelle Contradique E.	7	17 m ³	50 m ³	Id.
Id.	Muelle Contradique N.	13	15 m ³	52 m ³	Id.
Id.	Muelle Costa	11	17 m ³	65 m ³	Id.
Id.	Muelle Poniente S.	15	18 m ³	70 m ³	Id.
Id.	Muelle Poniente E.	8	15 m ³	38 m ³	Id.
Id.	Muelle Poniente N.	15	18 m ³	70 m ³	Id.
Id.	Muelle San Beltrán	16	30 m ³	80 m ³	Id.
Id.	Muelle Barcelona S.	15	30 m ³	90 m ³	Id.
Id.	Muelle Barcelona E.	7	35 m ³	120 m ³	Id.
Id.	Muelle Barcelona N.	18	30 m ³	90 m ³	Id.
Id.	Atarazanas	3	30 m ³	20 m ³	Id.
Id.	Muelle Bosch y Absina	15	28 m ³	75 m ³	Id.
Id.	Muelle España S.	4	25 m ³	75 m ³	Id.
Id.	Muelle España E.	11	25 m ³	75 m ³	Id.
Id.	Muelle España NE.	13	28 m ³	75 m ³	Id.
Id.	Muelle Baleares (Espigones)	9	14 m ³	40 m ³	Id.
Id.	Muelle Oriental	—	—	—	—
Id.	Muelle Occidental	—	—	—	—
Id.	Muelle Cataluña	—	—	—	—
Id.	Muelle Levante 1º	2	20 m ³	32 m ³	A.P.B.
Id.	Muelle Levante 2º	5	20 m ³	32 m ³	Id.
Id.	Muelle Levante 3º	5	20 m ³	32 m ³	Id.
Id.	Muelle Adosado	50	17 m ³	60 m ³	Id.
TOTAL		422			

2.7. Comunicaciones interiores y accesos terrestres

Comunicacions interiors i accessos terrestres

Internal and outside communications

2.7.1. Comunicaciones interiores

2.7.1.1. Carretera

En todo el contorno portuario existe una vía de circulación y conexión de los distintos muelles y zonas de almacenamientos. El vial contiene un tramo urbano en el acceso al Muelle Adosado.

Las características de los diversos tramos que forman esta vía de circulación son las siguientes:

Tramo	Longitud	Ancho	Firme
Adosado-Levante 1ª, 2ª y 3ª	1,830 km	7,00-20,00 m	a. asfáltico
Oriental-Relej	1,090 km	20,00 m	a. asfáltico
Relej-P. Paz	1,700 km	7,00-12,00 m	a. asfáltico
P. Paz-San Beltrán	0,280 km	25,00 m	a. asfáltico
San Beltrán-Costa	0,800 km	15,00-25,00 m	adoquín y hormigón
Costa	0,450 km	15,00 m	a. asfáltico
Carreteras de circulación IV, V, VI, VII y marginal sur	6,000 km	15,00 m	a. asfáltico
	12,750 km		

Aparte de esta red periférica de circulación existen las vías de acceso y de servicio de cada muelle, pero tienen un carácter muy secundario en comparación con la principal vía de circulación antes descrita.

2.7.1.2. Ferrocarril

En lo que se refiere a comunicaciones interiores mediante ferrocarril, puede afirmarse que todos los muelles desde el de Contradique hacia el sur, tienen dicho servicio, bien con ancho de vía correspondiente a Renfe (1.668 m), bien con el ancho correspondiente a Ferrocarriles de la Generalitat (1.000 m).

La longitud total de vía de la Renfe puede estimarse en unos 19.280 m y la de Ferrocarriles de la Generalitat en unos 4.500 m.

Los muelles servidos por el primer tipo de vía son los de: Contradique, Oseiz, Sur nº 1, Abatez de la Campa (Cargill), Príncipe de España, Dársena Sur e Inflamables.

Por lo que se refiere a Ferrocarriles de la Generalitat tiene vías en el muelle de Contradique, sólo para el transporte de potasa.

Las mercancías transitadas por Renfe son de tipo muy variado principalmente contenedores, carga general, granos y productos químicos.

En el Muelle Príncipe de España existe una terminal ferroviaria para contenedores.

2.7.2. Accesos terrestres

2.7.2.1. Por carretera

Las autopistas o carreteras nacionales que unen el Puerto y sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes:

- Autopista A-2 que enlaza con el centro del país, Aragón y la A-68 al País Vasco y frontera francesa por Irún.
- Autopista del Mediterráneo A-7, que enlaza al Sur con el Levante y el Centro de España y al Norte con la frontera francesa y la red europea de autopistas.
- Autopista A-17, que enlaza con la A-7 a la frontera francesa por la Janquera.
- Autopista A-18 a Sabadell, Tarrasa y Manresa, que enlaza con la carretera del Eje Llobregat por el Túnel del Cadí, a la frontera francesa por Puigcerdá y a la frontera andorrana por la Seu d'Urgell.
- Autopista A-19 a Mataró, que enlaza con la Nacional II a la frontera francesa.
- Autovía de Castelldefels, que enlaza con el Sur y Levante del país.
- Nacional II, Oeste, Centro y Norte del país.
- Nacional 152, a la frontera francesa por Puigcerdá.
- Nacional 150, a Sabadell, Tarrasa y Manresa, que enlaza con la Nacional 152.
- Nacional 340, que enlaza con el Sur y Levante del país.

Las carreteras o vías urbanas que enlazan el Puerto con la red anteriormente citada son:

- Paseo de Colón, Vía Layetana, Gran Vía y Meridiana con A-17, A-18, A-19, N-150 y N-152.
- Avda. Paralel, Carretera de Sants o calle Urgel, Avda. Diagonal con N-II, A-2, A-7, N-340 y Eje del Llobregat.
- Paseo de la Zona Franca con Autovía de Castelldefels.
- Ronda Litoral con la Autovía de Castelldefels, A-II, A-7, N-II, N-340 y Eje del Llobregat.

El actual Cinturón de Ronda (vía rápida con cruces a distinto nivel) que enlaza el Puerto con alguna de las salidas primeramente citadas, en el futuro se extenderá a todas ellas.

2.7.2.2. Por ferrocarril

Las vías férreas que enlazan el Puerto o sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes:

• Tipo Renfe

- A Port-Bou por Mataró.
- A Port-Bou por Granollers.
- A Puigcerdá.
- A Centro, Oeste o Norte del país: Manresa-Lérida, San Vicente-Lérida, Tarragona-Zaragoza.
- A Oeste, Sur y Levante por: Tarragona-Valencia.

• Tipo Vía estrecha:

- A Manresa, Suria y Berga.
- A Igualada.
- A Sabadell y Terrasa.

Todas estas líneas se encuentran electrificadas y el número de vías suelen ser dos, al menos en los recorridos iniciales.

2.7.2.3. Por tubería

Las tuberías que salen del Puerto para centros de consumo o distribución, lo hacen de la Zona Sur con las siguientes características:

Arranque	Diámetro	Producto	Destino
Atraques 1 y 2 de Inflamables	308"	Butano	Repsol Butano, S.A. (Zona Franca)
Atraque metaneros	204"	Propano	Repsol Butano, S.A. (Zona Franca)
	1099 mm	Gas natural	Derivados Azufre, S.A. (Zona Franca)
	10200 mm	Gas natural	Cinturón de consumo
	40150 mm	Propano y Butano	Cinturón de consumo
	18"	Propano y Butano	Enlace con el extremo mar de dicho cinturón

2.7.2.4. Por otros medios (No hay)



2.8. Medios mecánicos de tierra
 Mitjans mecànics de terra
 Dockside cargo handling equipment

2.8.1. Grúas

2.8.1.1. Grúas de muelle

Situación	Propietario	Nº y tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tn.	Alcance	Altura/s borde muelle		
Adosado	A.P.B.	2 Pórtico	Sener	(Ca.) 440 v.	6	18	22	35 toneladas/hora	1965
Id.	Id.	5 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Id.	Sapori-Mapor	2 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1976
Levante	A.P.B.	1 Id.	Macosa	Id.	6	30	21	28 Id.	1958
S. Beltrán	Id.	2 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id.	T. Port Nou	1 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id.	Id.	2 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Id.	Id.	1 Id.	Bynsa	Id.	30	25	25	25 Id.	1982
Poniente N.	Id.	1 Id.	Bynsa	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Id.	Id.	1 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id.	A.P.B.	1 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id. Este	Id.	1 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id.	T. Port Nou	1 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id.	Id.	2 Id.	Bynsa	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Id.	T. Catalunya	1 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id. Sur	Id.	2 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id.	Id.	2 Id.	Bynsa	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Costa	Id.	1 Id.	Bynsa	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Id.	Id.	2 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Id.	Id.	1 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Id.	Id.	1 Id.	Bynsa	Id.	30	25	25	25 Id.	1982
Contradique S.	A.P.B.	1 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Id.	Id.	3 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Sur 1 E.	T.C.B.	2 Pte. grúa	Kone	A.T. 6000 v.	50	47	33	35 Id.	1993
Id.	A.P.B.	2 Pórtico	Duro Felguera	(Ca.) 440 v.	12	25	22	30 Id.	1981
Id.	Id.	4 Id.	Macosa	Id.	16	35	23	30 Id.	1988
Alvarez C.	Est. de Ponent	4 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1973
Id.	Trans Balear	1 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1973
Id.	Est. de Ponent	1 Pte. grúa	Paccco	A.T. 6000 v.	33,5	35	24	30 Id.	1966
Lepanto	Id.	1 Pórtico	Imenasa	(Ca.) 440 v.	28	25	22	30 Id.	1973
Ppe. de España	Sammer	2 Pte. Grúa	BW.	A.T. 6000 v.	50	35	24	30 Id.	1972
Id.	T.C.B.	2 Id.	BW.	Id.	50	35	27	35 Id.	1982
Id.	Id.	1 Id.	BW.	Id.	50	38	27	30 Id.	1987
Dársena Sur (3ª)	Id.	1 Id.	Paccco	Id.	35	28,5	25	32 Id.	1990
Id. (2ª)	A.P.B.	2 Pórtico	Bynsa	(Ca.) 440 v.	6	22	25	25 Id.	1982
TOTAL		60							

2.8.1.2. Grúas automóbiles

Situación	Propietario	Nº y tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tn.	Alcance		
Varios	Grúas del Puerto, S.A.	1	—	Gasóleos	60 Tons	—	—	—
Id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	—	Gasóleos	60 Tons	—	—	—
Id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	—	Gasóleos	30 Tons	—	—	—
Id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	—	Gasóleos	25 Tons	—	—	—
Id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	—	Gasóleos	15 Tons	—	—	—
Id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	—	Gasóleos	25 Tons	—	—	—
Id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	—	Gasóleos	80 Tons	—	—	—
Id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	—	Gasóleos	35 Tons	—	—	—
Id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	—	Gasóleos	80 Tons	—	—	—
Id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	—	Gasóleos	20 Tons	—	—	—
Id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	—	Gasóleos	45 Tons	—	—	—
Id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	—	Gasóleos	30 Tons	—	—	—
Id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	—	Gasóleos	20 Tons	—	—	—
Id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	—	Gasóleos	20 Tons	—	—	—
Id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	—	Gasóleos	112 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	25 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	45 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	50 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	45 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	130 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	60 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	110 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	95 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	20 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	225 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	22 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	70 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	25 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	25 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	60 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	35 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	25 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	35 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	40 Tons	—	—	—
Id.	Grúas J.J., S.A.	1	—	Gasóleos	70 Tons	—	—	—
Id.	Terminal Catalunya	1	—	Gasóleos	40 Tons	—	—	—
Id.	Terminal Catalunya	1	—	Gasóleos	55 Tons	—	—	—
Id.	Terminal Catalunya	1	—	Gasóleos	57 Tons	—	—	—
TOTAL		38						

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico > 12 Tm	4	19	23
12 Tm	11	5	16
6 Tm	9	12	21
3 Tm	—	—	—
Otras	—	—	—
Total de pórtico	24	36	60
Automóviles	—	38	38
Otras grúas	—	—	—
TOTAL	24	74	98



2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Características	Año de construcción	
Inflamables	Enagas	Descarga y almacenamiento de gases licuados	156000 m ² 200000 m ³	1969
Inflamables	Repsol Butano	Descarga y almacenamiento de gases licuados	68339 m ³	1992
Inflamables	Relisa	Depósitos graneles líquidos	16950 m ² 79951 m ³	1975
Inflamables	Proquímica	Depósitos graneles líquidos	86732 m ² 62627 m ³	1973-1978
Inflamables	Terminales Portuarias	Depósitos graneles líquidos	52000 m ² 49390 m ³	1973-1980
Inflamables	Van Ommere Tank Terminal Barcelona, S.A.	Depósitos graneles líquidos	23865 m ² 23629 m ³	1975
Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silos para cementos	1.276 m ² 8800 m ³	1969
Alvarez de la Campa	Cargill España	Planta de molturación de haba de soja	38123 m ²	1979
Oeste	Oesa	Planta de molturación de haba de soja	29840 m ²	1979-1981
Contradique (S)	Sadesa	Depósitos graneles líquidos	3695 m ² 32904 m ³	1965
Contradique (S)	Loiret & Haentjens España, S.A.	Depósitos graneles líquidos	2977 m ² 4520 m ³	1991
Contradique (S)	Olestock	Depósitos graneles líquidos	5395 m ² 18400 m ³	1966
Contradique (S)	Portcemen	Silos para cemento y clinker	10594 m ² 70600 m ³	1975
Contradique (E)	Engrana	Estación receptora de granos y semillas	5542 m ² 145000 m ³	1963-1980
Contradique (N)	Unión Explosivos Río Tinto	Instalaciones para embarque de potasas	7516 m ²	1941
Contradique (N)	Minas de Potasas de Súrria	Idem.	2526 m ²	1935
Contradique (N)	Minas de Potasas de Súrria	Idem.	2200 m ²	1969
San Beltrán	Demagría	Depósitos graneles líquidos	4140 m ² 16872,99 m ³	1966
San Beltrán	Proas	Depósitos productos asfálticos	3809 m ² 9675 m ³	1962
Levante	Lokengrín	Tinglado-silo cemento	2075 m ² 8000 m ³	1990
Dique del Este	Catalana de silos	Tinglado-silo cemento	3570 m ² 18000 m ³	1991

2.8.3. Material móvil ferroviario
(No existe)

2.8.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte.

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Básculas	Capesa	2	—	60 Tons
Básculas	Cementos del Mar, S.A.	1	Electricidad	—
Básculas	Demagrisa	1	—	60 Tons
Básculas	Egransa, S.A.	1	Electricidad	60 Tons
Básculas	Productos Asfálticos, S.A.	1	Electricidad	60 Tons
Básculas	Proquímica, S.A.	2	Electricidad	60 Tons
Básculas	Proquímica, S.A.	1	Electricidad	350 Kg
Básculas	Proquímica, S.A.	1	Electricidad	400 Kg
Básculas	Proquímica, S.A.	1	Electricidad	250 Kg
Básculas	Proquímica, S.A.	1	Electricidad	50 Kg
Básculas	Proquímica, S.A.	2	Electricidad	500 Kg
Básculas	Sadesa	1	Electricidad	60 Tons
Básculas	Tráfico de Mercancías, S.A.	1	—	80 Tons
Básculas	Tráfico de Mercancías, S.A.	2	Sobre cinta	500 TNH
Básculas	Tráfico Portuario de Barcelona, S.A.	1	Electricidad	60 Tons
	TOTAL	19		
Carretillas elevadoras	A.D.I.S.A.	1	Gasóleo	3 Tons
Carretillas elevadoras	Capesa	1	Gasóleo	2 Tons
Carretillas elevadoras	Coma, Juan	3	Gasóleo	3,5 Tons
Carretillas elevadoras	Coma, Juan	1	Gasóleo	6 Tons
Carretillas elevadoras	Compañía Transmediterránea, S.A.	1	Gasóleo	50 Tons
Carretillas elevadoras	Compañía Transmediterránea, S.A.	1	Gasóleo	3,5 Tons
Carretillas elevadoras	Complejo Log. de Barcelona	12	Gasóleo	2 Tons
Carretillas elevadoras	Complejo Log. de Barcelona	3	Gasóleo	2,5 Tons
Carretillas elevadoras	Enagas, S.A.	1	Electricidad	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	3	Gasóleo	30 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Gasóleo	5 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Gasóleo	25 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Gasóleo	40 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Gasóleo	7 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Gasóleo	12 Tons
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Gasóleo	135 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Gasóleo	80 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Gasóleo	175 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Gasóleo	90 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Gasóleo	130 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Gasóleo	184 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Gasóleo	135 KW

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Gasóleo	80 KW
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Gasóleo	2 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Gasóleo	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Gasóleo	42 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Electricidad	1,3 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Gasóleo	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Electricidad	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	4	Gasóleo	4 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Gasóleo	24 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Gasóleo	2,5 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Electricidad	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Lorin y Haentjens España, S.A.	1	Electricidad	2 Tons
Carretillas elevadoras	Naviera Mallorquina, S.A.	1	Gasóleo	6 Tons
Carretillas elevadoras	Naviera Mallorquina, S.A.	2	Gasóleo	35 Tons
Carretillas elevadoras	Productos Asfálticos, S.A.	1	Gasóleo	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Proquímica, S.A.	1	Gasóleo	—
Carretillas elevadoras	Proquímica, S.A.	2	Gasóleo	37 KW
Carretillas elevadoras	Proquímica, S.A.	1	Eléctrica	4,5 KW
Carretillas elevadoras	Sadesa	1	Gasóleo	37 KW
Carretillas elevadoras	Sammer	5	Gasóleo	5 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	1	Gasóleo	30 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	4	Gasóleo	12 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	2	Gasóleo	37 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	2	Gasóleo	28 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	7	Gasóleo	6 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	1	Gasóleo	27 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	2	Gasóleo	40 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapot, S.A.	1	Gasóleo	3 y 4 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapot, S.A.	1	Gasóleo	15 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapot, S.A.	3	Gasóleo	—
Carretillas elevadoras	Saport-Mapot, S.A.	2	Gasóleo	5 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapot, S.A.	1	Gasóleo	36 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapot, S.A.	2	Gasóleo	4 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapot, S.A.	2	Gasóleo	6 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapot, S.A.	1	Gasóleo	32 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapot, S.A.	1	Gasóleo	28 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapot, S.A.	1	Gasóleo	42 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapot, S.A.	1	Gasóleo	—
Carretillas elevadoras	Saport-Mapot, S.A.	1	Gasóleo	27 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapot, S.A.	2	Gasóleo	4 Tons

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	2	Gasóleo	7 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	2	Gasóleo	28 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	16 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	16 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	52 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	30 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	3	Gasóleo	52 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	2	Gasóleo	28 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	2	Gasóleo	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	28 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	6	Gasóleo	16 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	3	Gasóleo	7 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	5	Gasóleo	7 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	12	Gasóleo	4 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	6	Gasóleo	2,5 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	36 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	5	Gasóleo	103 KW
Carretillas elevadoras	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	2	Gasóleo	1369 KW
Carretillas elevadoras	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	6	Gasóleo	333 KW
Carretillas elevadoras	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	1	Gasóleo	1295 KW
Carretillas elevadoras	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	8	Gasóleo	31,3 KW
Carretillas elevadoras	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	2	Gasóleo	32 KW
Carretillas elevadoras	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	3	Gasóleo	1058 KW
Carretillas elevadoras	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	3	Gasóleo	67 KW
Carretillas elevadoras	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	5	Gasóleo	51 KW
Carretillas elevadoras	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	1	Gasóleo	1458 KW
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Gasóleo	6 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Gasóleo	29 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Gasóleo	42 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Gasóleo	6,5 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	2	Gasóleo	41 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	4	Gasóleo	4 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	12	Gasóleo	3 Tons
Carretillas elevadoras	Terminales Portuarias, S.A.	1	Gasóleo	2,5 Tons
Carretillas elevadoras	Trans-Baleas, S.A.	3	Gasóleo	12 Tons
Carretillas elevadoras	Van Ommereu Tank Terminal	1	Gasóleo	2,5 Tons
Carretillas elevadoras	Van Ommereu Tank Terminal	1	Gasóleo	3,5 Tons
TOTAL		218		

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretillas Transportadoras	Proquímica, S.A.	1	Electricidad	3 KW
	TOTAL	1		
Cintas Transportadoras	Ership, S.A.	1	Electricidad	20 m
Cintas Transportadoras	Internacional Frigorífica, S.A.	1	Electricidad	6 m. 10 m.
Cintas Transportadoras	Tráfico Mercancías, S.A.	25	Electricidad	1.000 m
	TOTAL	27		
Cucharas	Coma y Ribas, S.L.	1	—	4 m ³
Cucharas	Coma y Ribas, S.L.	3	—	9,5 m ³
Cucharas	Coma y Ribas, S.L.	5	—	6,5 m ³
Cucharas	Ership, S.A.	2	—	1,5 m ³
Cucharas	Ership, S.A.	2	—	2,8 m ³
Cucharas	Ership, S.A.	2	—	6 m ³
Cucharas	Tráfico Portuario de Barcelona, S.A.	5	—	—
	TOTAL	18		
Excavadoras	Internacional Frigorífica, S.A.	1	Electricidad	10 m 6 m.
Excavadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	9 Tons
Excavadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	5 Tons
Excavadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	3 Tons
Excavadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	6 Tons
Excavadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	8 Tons
	TOTAL	6		
Mafis	Compañía Transmediterránea	3	Gasóleo	45 Tons
Mafis	Estibadora de Ponent, S.A.	2	Gasóleo	170 CV.
Mafis	Estibadora de Ponent, S.A.	5	Gasóleo	170 CV.
Mafis	Estibadora de Ponent, S.A.	3	Gasóleo	170 CV.
Mafis	Naviera Malloirquina, S.A.	2	Gasóleo	40 Tons
Mafis	Sammer	3	Gasóleo	—
Mafis	Terminal Catalunya	4	Gasóleo	36 Tons
	TOTAL	22		
Palas Cargadoras	Coma y Ribas, S.L.	1	Gasóleo	3 Tons
Palas Cargadoras	Construcciones Espada, S.A.	1	Gasóleo	80 H.P.
Palas Cargadoras	Ergansa, S.A.	3	Gasóleo	1.679 Kg
Palas Cargadoras	Ership, S.A.	1	Gasóleo	—
Palas Cargadoras	Portcemen, S.A.	1	Gasóleo	90 Tons
Palas Cargadoras	Sammer	2	Gasóleo	3 m ³
Palas Cargadoras	Tráfico Portuario de Barcelona, S.A.	1	Gasóleo	2,5 Tons
	TOTAL	10		

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Plataformas	Coma y Ribas, S.L.	14	—	—
Plataformas	Escibadora de Ponent, S.A.	10	—	9 mts.
Plataformas	Escibadora de Ponent, S.A.	10	—	12 mts.
Plataformas	Grúas del Puerto, S.A.	2	—	—
	TOTAL	36		
Remolques	Coma y Ribas, S.A.	8	—	—
Remolques	Llinás Mayol, José	1	—	35 Tons
Remolques	Naviera Mallorquina, S.A.	125	—	18 a 25 Tons
Remolques	Sadesa	2	—	—
	TOTAL	136		
Straddle Carriers	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	5	Diesel	—
	TOTAL	5		
Tolvas	Cementos del Mar, S.A.	2	Eléctrica	—
Tolvas	Coma y Ribas, S.L.	2	—	35 m³
Tolvas	Ership, S.A.	1	—	—
Tolvas	Tráfico Portuario de Barcelona, S.A.	1	—	25 m³
	TOTAL	6		
Tractores	Llinás Mayol, José	1	Gasolina	3 Tons
Tractores	Naviera Mallorquina, S.A.	9	Gasóleo	38 Tons
	TOTAL	10		
Transpaletas	Terminal Port-Nou, S.A.	2	Electricidad	188 Kg
Transpaletas	Terminal Port-Nou, S.A.	4	Electricidad	210 Kg
	TOTAL	6		

2.8.5. Otro material auxiliar
(No existe)

2.9. Material flotante

Material flotant

Floating equipment

2.9.1. Dragas

(No existen)

2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia H.P.	Casco			Año de construcción
				Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	
Montcahrer	Remolcad. de Barcelona, S.A.	Gasóleo	1650	26,55	7,50	3,10	1972*
Montfalcó	Id.	Id.	1650	26,35	7,50	3,10	1978**
Montnegre	Id.	Id.	1650	26,35	7,30	3,10	1982**
Montornés	Id.	Id.	2.750	28,85	8,70	4,80	1992
Montroig	Id.	Id.	1.650	26,40	7,50	3,10	1981**
Mongat	Id.	Id.	2.750	28,85	8,70	4,80	1993
Gargal	Id.	Id.	1.750	25,00	8,40	4,20	1979
A. Gandí	S.A. de Remolcadores	Id.	1.890	31,85	8,07	4,46	1974
Joan Miró	Id.	Id.	2.750	28,85	8,70	4,80	1992
Josep Pla	Id.	Id.	1.650	26,85	7,50	3,10	1987
Pompeu Fabra	Id.	Id.	1.650	26,55	7,50	3,10	1986

* Renovada motorización en 1988

** Renovada motorización 1989

2.9.3. Ganguiles, gabarras y barcazas

(No existen)

2.9.4. Grúas flotantes

(No existen)

2.9.5. Otros medios auxiliares del Servicio

Nombre	Propietario	Características	Año de construcción
Poseidón	A.P.B.	Recogedor flotante de basuras	1967
Aljbe nº 1	Id.	Embarcación aljbe con equipo antipolución y contra incendios	1968
Neptuno	Id.	Recogedor flotante de basuras	1980
Pedro de Alvarado	Id.	Atención visitas y servicios varios	1964
Ter	Id.	Sondaje y servicios varios	1980
Porta d'Aigua	Id.	Atención autoridades y visitas	1992
Chibli	SPRA, S.A.	Lancha servicios auxiliares antipolución y C.I.	1975
Capenol	Id.	Lancha servicios auxiliares	1976
Lucaya III	Id.	Lancha para transporte de personal	1962
Lucaya IV	Id.	Lancha para transporte de personal	1992
La Restinga	Id.	Lancha para trabajos de hidrografía	1992
Laspas-179	Id.	Barcaza de transporte	1967

2.10. Breve descripción de instalaciones para tráfico específicos. Descripció breu d'instal·lacions per a tràfics específics. Summary of installations for specific traffics.

Terminales de contenedores

Se dispone fundamentalmente del Muelle Príncipe de España con 10880 m de línea de atraque, de los cuales 1234 m tienen un calado de 8 m y 9646 m un calado de 14 m y de la 3ª alineación de la Dársena Sur con 3323 m de línea de atraque con un calado de 11,5 m.

La superficie total es de 31,8 Ha aproximadamente, de las cuales 25356 m² corresponden a tinglados y 292397 m² a explanadas de almacenamiento.

Estos muelles están dotados con 5 grúas pórtico de 50 Tm de potencia y una grúa pórtico de 35 Tm.

En estos muelles está ubicada la concesión TERMINAL CONTENEDORES DE BARCELONA que explota el Muelle Príncipe de España y la 3ª alineación de la Dársena Sur.

Otra instalación para el tráfico de contenedores la tiene en concesión la empresa Estibadora de Ponent, S.A., situada en los Muelles Alvarez de la Campa (30.238 m²) y Lepanto atraques nº 2 y 3 (38806 m²). Dispone de 870 m de línea de atraque y tres atraques RO-RO con calados entre los 6,5 y 11,8 m. Esta instalación cuenta con 5 grúas pórtico de 28 Tm y un puente grúa de 33,5 Tm.

En el mismo Muelle de Alvarez de la Campa, Trans-Balear tiene también una concesión para el tráfico de contenedores con una superficie de 15866 m² y 391,2 m² de tinglado, una línea de atraque de 1000 m con 11,8 m de calado, disponiendo de una grúa pórtico de 28 Tm.

Naviera Mallonquina dispone de una concesión para la manipulación de contenedores con tres atraques RO-RO y calados de 7,8 m, disponiendo de 15610 m² de explanada y 2315,75 m² de tinglado.

En el Muelle Sur, la empresa Samuel M. Bull dispone de una concesión para la manipulación de contenedores con 150 m de línea de atraque con un calado de 11 m con 44389 m² de explanada y 7200 m² de tinglado.

Terminal receptora de granos y semillas a granel

Capacidad de 145000 Tm.

Rendimiento operativo de 24 horas de trabajo: 16000018000 Tm.

Dos terminales destinadas a la recepción de haba de soja

Plantas de molturación, con capacidad de 1.000.000 de Tm. Producción de harinas y aceite crudo.

Terminales de recepción y embarque de cemento a granel

Capacidad para 104800 Tm.

Terminal dedicado al embarque de potasa

Capacidad de almacenamiento: 80.000 Tm.

Dos pórticos de carga: 700 Tmhora.

Terminales para descarga, carga y almacenamiento de gases licuados y líquidos

Superficie de 80 Ha.

Ocho atraques especiales con 12 m de calado.

Pantán para petróleo (productos refinados)

Seis atraques para buques hasta 60000 Tm P.M. y calados entre 8,5 y 11,5 m.

Almacén frigorífico

Capacidad: 72.000 m³

Cámaras hasta -30 °C.

Terminales para automóviles (Zona Sur)

Superficie total: 347316 m².

Terminal descarga y almacenamiento melaza

Superficie de la concesión: 2977 m².

Capacidad de almacenamiento: 4520 m³.

Breve descripción de las terminales polivalentes

Terminal polivalente Saport-Mapor

Situada en el Muelle Adosado con una línea de atraque de 550 m y un calado medio de 12 m.

La superficie total es de 47092 m² de los cuales 17600 corresponden a tinglados y 28522 a explanadas de almacenamiento. Esta concesión está dotada de dos grúas pórtico de 6 Tm y dos de 28 Tm.

Terminal polivalente -Port-Nou-

Situada en los Muelles de San Beltrán y Poniente Norte y Este, con una línea de atraque de 400 m con 11 m de calado, 150 m con 9 m de calado y 380 m con 7,8 m de calado.

La superficie total es de 49670 m² de los cuales 16965 m² corresponden a tinglados y 31563 m² a explanadas de almacenamiento y 144 m² a oficinas. Esta concesión está dotada con nueve grúas de 6 Tm, dos de 12 Tm y una de 30 Tm.

La misma concesión dispone de una terminal de frutas, «Barcelona Fruit Terminal», con un almacén frigorífico de 5.400 m³.

Terminal polivalente -Catalunya-

Situada en los Muelles de Poniente Este, Poniente Sur y Costa, con una línea de atraque de 100 m y 9 m de calado, 440 m y 11 m de calado y 450 m y 11,2 m de calado.

La superficie total es de 50787 m² de los cuales 17.151 m² corresponden a tinglados y 33.285 m² a explanadas de almacenamiento y 551 m² a oficinas. Esta concesión está dotada de seis grúas pórtico de 6 Tm y tres de 12 Tm y de dos grúas móviles de 20 y 22 Tm.



3



Obras o actividades autorizadas a particulares
Obres o activitats autoritzades a particulars
Works or activities authorized to private companies



**3.1. Autorizadas antes de empezar el año
Autoritzades abans de començar l'any
Authorized before beginning 1993**

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
Dique del Este					
1	Parcela de 1.500 m ² para bar	O.M. 22-May-70	M ^a Teresa Ollé	1.129,00 Ptas. m ² año	1.603.500
2	Parcela de 13.724 m ² para desguace	PAB 26-Jul-82	Catalana de Silos, S.A.	677,00 Ptas. m ² año	9.291.148
3	Parcela de 3.000 m ²	PAB 28-Mar-83	Federación Catalana de Vela	563,00 Ptas. m ² año	1.689.000
Adosado					
4	Parcela para carga y descarga graneles de 3.796 m ² .	O.M. 20-Abr-64	Ership, S.A.	1.185,00 Ptas. m ² año	4.498.200
5	Terminal Polivalente: Explanada 28.522 m ² . Tinglado 17.800 m ² . Oficina 480 m ² . Taller 490 m ² .	PAB 28-Ene-91	Saport Mapor, S.A.	537,00 Ptas. m ² año 982,00 Ptas. m ² año 5.762,00 Ptas. m ² año 1.536,00 Ptas. m ² año	15.316.314 17.283.200 2.765.760 752.640
Levante					
6	Tgdo. nº 2, de 2.073 m ² para Silo.	PAB 12-Jun-89	Lokengrin, S.A.	3.024,00 Ptas. m ² año	6.268.752
7	Locales 5, 6, 7 y 8, de 48 m ² adosados al Tgdo. nº 2, para oficina.	PAB 25-Sep-89	Lokengrin, S.A.	7.683,00 Ptas. m ² año	368.784
8	Nave de 1.800 m ² de superficie, destinada a astilleros.	PAB 27-May-91	Astilleros Viudes, S.A.	1.000,00 Ptas. m ² año	1.800.000
9	Infraestructura para pórtico el elevador de embarcaciones. 1.200 m ² de superficie.	PAB 27-May-91	Astilleros Viudes, S.A.	1.000,00 Ptas. m ² año	1.200.000
10	Tinglado «Llastarry», de 1.445 m ² de superficie.	PAB 27-May-91	Astilleros Viudes, S.A.	3.073,00 Ptas. m ² año	4.440.485
11	Tinglado de 1.052 m ² .	PAB 27-May-91	Talleres Nautilus, S.A.	3.073,00 Ptas. m ² año	3.232.796
12	Parte Tinglado para taller, de 462 m ² .	PAB 27-May-91	José M ^a Vidri Moix.	1.044,00 Ptas. m ² año	482.328
Oriental					
13	Parcela para bar-restaurante de 186 m ² .	O.M. 24-Sep-94	Hermínia Ollé Roca,	1.802,00 Ptas. m ² año	392.736
14	Explotación dique flotante y deponente de 31.295 m ² .	O.M. 30-Oct-72	Unión Naval de Levante.	358,20 Ptas. m ² año	11.209.744
Nuevo					
15	Edificio de 2.560 m ² . Laboratorio central de investigaciones científicas.	O.M. 29-Mar-55	Inst. Investigaciones Pesqueras.	Sin Canon Ptas. m ² año	Sin Canon
16	Tuberías para captación de agua del mar con destino al Acuarium de 57 ml.	O.M. 24-Feb-59	Inst. Investigaciones Pesqueras.	5,00 Ptas. ml año	285
17	Edificio e instalaciones de 13.704 m ² .	O.M. 20-Feb-67	Club Natación Barcelona.	303,00 Ptas. m ² año	4.152.312
18	Area técnica para reparación de embarcaciones menores, de 25.288 m ² .	PAB 30-Oct-89	Marina Barcelona 92, S.A.	1.907,00 Ptas. m ² año	48.224.216
19	«Centre de Treballs del Mar» de 2.500 m ² .	PAB 28-Ene-91	Barcelona, Feste a la mar.	Sin Canon Ptas. m ² año	Sin Canon
20	Complejo Deportivo Municipal de 8.900 m ² .	PAB 02-Abr-91	Ajuntament de Barcelona.	Sin Canon Ptas. m ² año	Sin Canon
Reloj					
21	Marina de 1.857 m ² .	PAB 05-Nov-90	Marina Port Vell, S.A.	1.803,38 Ptas. m ² año	3.348.877
Barceloneta					
22	Aparcamiento P ^o Nacional. 14.678 m ² .	PAB 30-Oct-89	Est. Subterráneos, S.A.	% Ingresos	—

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
Depósito					
23	Parcela de 3.565 m ² .	R.O. 27-Abr-29	Facultat de Nàutica.	Ptas. año	Sin Canon
24	Edificio de 293 m ² .	O.M. 29-Abr-67	Colegio Oficial Pesadores.	1.249,00 Ptas. m ² año	368.455
25	Magatzems Generals de Comerç de 25.600 m ² .	PAB 30-Oct-89	Pòrtico del Mar, S.A.	1.271,75 Ptas. m ² año	32.556.800
España					
26	Edificio e instalaciones deportivas de 3.132 m ² .	O.M. 30-Oct-68	Real Club Marítim.	505,00 Ptas. m ² año	1.581.600
27	Edificio e instalaciones deportivas de 1.780 m ² .	O.M. 30-Oct-68	Real Club Náutico.	505,00 Ptas. m ² año	898.900
28	Centro del Mar, de 6.664 m ² .	PAB 27-Nov-90	Mundo Submarino, S.A.	1.005,00 Ptas. m ² año	6.697.320
29	Centro comercial de 14.132 m ² y aparcamiento subterráneo de 11.939 m ² .	PAB 30-Oct-89	Odisea 2000, S.A.	953,80 Ptas. m ² año	13.479.102
30	Sala cinematográfica tipo IMAX, de 2.000 m ² .	PAB 25-Feb-91	Sari Developpement, S.A.	— Ptas. m ² año	—
Bosch y Alsina					
31	Aparcamiento subterráneo de 8.145 m ² .	PAB 25-Ene-86	Societat Municipal d'Aparcaments i Serveis.	169,20 Ptas. m ² año	1.378.134
32	Edicle n° 1 de 287 m ² , para bar-restaurant.	PAB 03-Oct-88	Ajuntament de Barcelona.	1.510,10 Ptas. m ² año	433.400
33	Edicle n° 2 de 287 m ² , para bar-restaurant.	PAB 03-Oct-88	Ajuntament de Barcelona.	1.510,10 Ptas. m ² año	433.400
34	Edicle n° 3 de 287 m ² , para bar-restaurant.	PAB 03-Oct-88	Ajuntament de Barcelona.	1.510,10 Ptas. m ² año	433.400
35	Edicle n° 4 de 287 m ² , para bar-restaurant.	PAB 03-Oct-88	Ajuntament de Barcelona.	1.510,10 Ptas. m ² año	433.400
36	Edicle n° 5 de 287 m ² , para bar-restaurant.	PAB 03-Oct-88	Ajuntament de Barcelona.	1.510,10 Ptas. m ² año	433.400
Barcelona					
37	Trade Center, superficie de 18.640 m ² y superficie subterránea de 4.401 m ² .	PAB 23-Abr-90	International Trade Center Barcelona, S.A.	953,80 Ptas. m ² año 238,40 Ptas. m ² año	17.778.832 1.049.198
San Beltrán					
38	Parcela para frigoríficos de 6.600 m ² .	O.M. 31-May-60	Interfrisa.	1.069,00 Ptas. m ² año	7.055.400
39	Parcela de 3.809,24 m ² y tuberías de 374 ml.	O.M. 25-Oct-62	Proas.	1.069,00 Ptas. m ² año 404,00 Ptas. ml año	4.072.078 151.096
40	Parcela para depósito de grasas de 4.141 m ² .	O.M. 28-Jun-60	Demagrira.	1.185,00 Ptas. m ² año	4.907.085
41	Terminal Polivalente en Muelle San Beltrán-Poniente: Explanada 31.563 m ² , Tinglado 16.963 m ² , Oficina 144 m ² .	PAB 28-Ene-91	Terminal Port-Nou.	716,00 Ptas. m ² año 1.308,00 Ptas. m ² año 7.685,00 Ptas. m ² año	22.599.108 22.187.604 1.106.352
42	Superficie de 4.800 m ² en el Tinglado n° 5.	PAB 25-Mar-91	Provimar.	1.560,00 Ptas. m ² año	7.488.000
Poniente					
43	Terminal de Productos Perceaderos de 5.400 m ² .	PAB 28-Oct-91	Terminal Port-Nou (B.F.T.).	— Ptas. m ² año	—

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
Costa					
44	Terminal Polivalente en Pontiente-Costa. Explanada: 33.285 m ² . Tinglado: 17.151 m ² . Oficina: 351 m ² .	PAB 28-Ene-91	Terminal Catalunya, S.A.	716,00 Ptas. m ² año 1.308,00 Ptas. m ² año 7.683,00 Ptas. m ² año	23.832.000 22.433.508 2.696.733
Contradique					
45	Parcela ampliación de 100 m ² .	O.M. 31-Jul-64	Potasas de Suria.	1.069,00 Ptas. m ² año	106.900
46	Almacén para potasas de 2.526 m ² .	O.M. 16-Ene-26	Potasas de Suria.	1.069,00 Ptas. m ² año	2.700.294
47	Parcela de 210,62 m ² .	O.M. 17-Nov-42	Potasas de Suria.	1.069,00 Ptas. m ² año	225.153
48	Almacén para potasas de 1.350 m ² .	O.M. 20-Nov-30	Unión Explosivos Río Tinto.	1.069,00 Ptas. m ² año	1.443.150
49	Almacén para potasas de 1.080 m ² .	O.M. 04-Sep-35	Unión Explosivos Río Tinto.	1.069,00 Ptas. m ² año	1.154.520
50	Almacén para potasas de 618 m ² .	O.M. 06-Feb-41	Unión Explosivos Río Tinto.	1.069,00 Ptas. m ² año	660.642
51	Parcela de 2.209 m ² .	O.M. 25-Ene-69	Unión Explosivos Río Tinto.	1.069,00 Ptas. m ² año	2.351.800
52	Depósito de potasas de 4.410 m ² .	O.M. 08-May-58	Unión Explosivos Río Tinto.	1.069,00 Ptas. m ² año	4.714.290
53	Volcador vagones de 253 m ² .	O.M. 16-Nov-59	Unión Explosivos Río Tinto.	1.069,00 Ptas. m ² año	270.457
54	Volcador vagones de 253 m ² .	O.M. 11-Feb-60	Unión Explosivos Río Tinto.	1.069,00 Ptas. m ² año	270.457
55	Silo para granos de 1.102 m ² . -A-, zona de influencia de 1.868 m ² .	O.M. 21-Dic-61	Egransa.	1.129,00 Ptas. m ² año 2.108,972 9,63 Ptas. Tn. descarga.	1.244.158 —
56	Estación carga y descarga de vagones de 104 m ² .	O.M. 21-Mar-70	Egransa.	1.129,00 Ptas. m ² año	185.156
57	Ampliación silos -B- y -C-, parcela de 4.440 m ² .	O.M. 08-Feb-78	Egransa.	1.129,00 Ptas. m ² año	5.013.760
58	Parcela para aceites y similares de 5.395 m ² .	PAB 30-Jul-84	Olestock, S.A.	1.129,00 Ptas. m ² año	6.090.955
59	Parcela de 6.278 m ² y tuberías, 90 ml.	O.M. 22-Feb-65	Sadesa.	1.185,00 Ptas. m ² año 450,00 Ptas. ml año	7.439.430 40.500
60	Bar de 68,66 m ² .	O.M. 17-Nov-66	José Rovira.	1.129,00 Ptas. m ² año	77.517
61	Parcela de 10.594 m ² , instalación para carga de bucos.	O.M. 26-Jul-73	Portremen, S.A.	1.129,00 Ptas. m ² año	11.960.626
62	Parcela de 2.952 m ² de superficie para almacén de Melaza, y tuberías de 140 ml.	PAB 25-Feb-91	Loiret & Haentjens Esp. S.A.	1.185,00 Ptas. m ² año	3.498.120
Oeste					
63	Estación mercancías de 5.481 m ² .	O.M. 03-Jun-24	Ferrocarriles Catalanes.	360,00 Ptas. m ² año	1.973.160
64	Parcela 31.790 m ² .	O.M. 13-Abr-77	Oleaginosas Españolas, S.A.	924,00 Ptas. m ² año	29.373.960
Sur					
65	Instalación báscula puente de 60 Tm. 200 m ² .	PAB 29-Ene-90	Colegio Oficial de Pesadores.	1.044,00 Ptas. m ² año	208.800
Zona Petroleros					
66	Vía apartadero de 387,69 ml.	R.O. 15-Ene-51	Campsa.	721,00 Ptas. m ² año	279.524
67	Parcela de 635 m ² .	O.M. 19-Feb-46	Campsa.	721,00 Ptas. m ² año	457.835
68	Parcela de 10.317,63 m ² .	O.M. 19-Dic-62	Campsa.	721,00 Ptas. m ² año	7.439.011
69	Parcela de 73.980 m ² .	O.M. 28-Jul-67	Campsa.	721,00 Ptas. m ² año	52.690.680
70	Oleoducto de 2.175 ml.	PAB 21-Sep-79	Campsa.	288,00 Ptas. m ² año	626.400
71	Pantalan atraques buques. 12.079 m ² .	O.M. 24-Jun-66	Campsa.	265,20 Ptas. m ² año	3.200.964

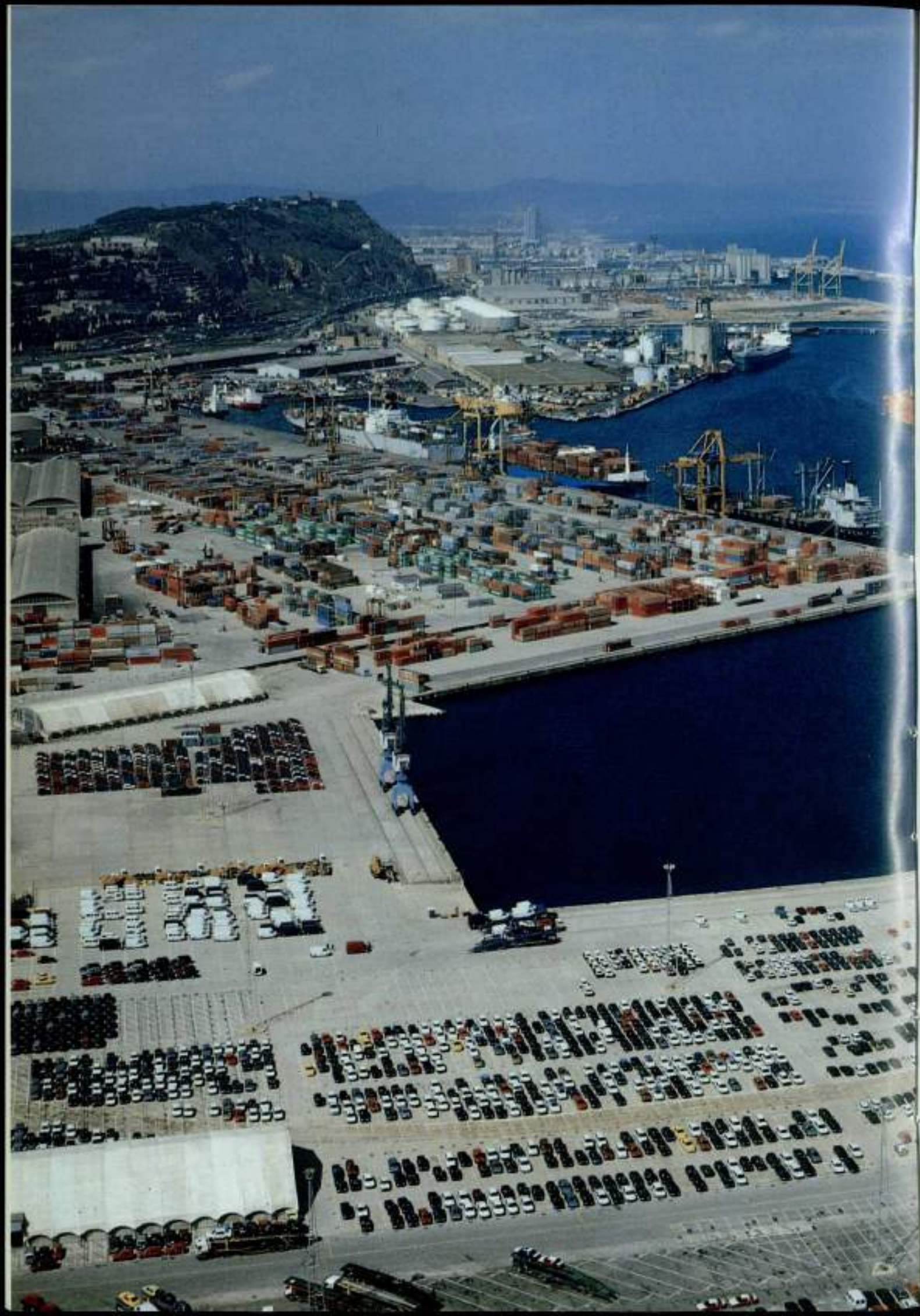
Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
Alvarez de la Campa					
72	Planta extracción aceite: 38.123 m ² .	O.M. 23-Ene-76	Cargill España, S.A.	485,00 Ptas. m ² año	18.489.655
73	Silos para cemento: 1.276 m ² .	O.M. 17-Sep-68	Cementos del Mar.	841,00 Ptas. m ² año	1.073.116
74	Parcela de 1.300 m ² .	PAB 30-Sep-85	Grúas J.J., S.A.	961,00 Ptas. m ² año	1.249.300
75	Parcela de 1.000 m ² .	PAB 30-Sep-85	San Adrián, S.A.	961,00 Ptas. m ² año	961.000
76	Estación de Servicio de 3.024 m ² de superficie.	PAB 28-Ene-91	Agip España, S.A.	1.329,00 Ptas. m ² año	4.018.896
77	Terminal de Cabotaje: Explanada de 30.218 m ² Tinglado de 900 m ² .	PAB 25-Feb-91	Estibadora de Ponent, S.A.	716,00 Ptas. m ² año 1.308,00 Ptas. m ² año	21.636.088 1.177.200
Príncipe de España					
78	Terminal Contenedores Sector A, de 156.167 m ² .	PAB 01-Jul-82	T.C.B.	853,88 Ptas. m ² año	133.347.878
79	Terminal Contenedores Sector B, de 161.780 m ² .	PAB 01-Jul-82	T.C.B.	870,82 Ptas. m ² año	140.881.260
Tramo VI					
80	Parcela de 1.669 m ² , para almacén.	PAB 24-Jul-89	Vites & Motores, S.A. (Yamusa).	924,00 Ptas. m ² año	1.542.156 (*)
81	Tuberías para descarga de butano de 3.920 ml.	O.M. 04-Oct-65	Repsol-Butano, S.A.	288,90 Ptas. ml año	1.128.960
82	Lazareto y laboratorio de 3.750 m ² .	O.M. 03-Mar-72	Ministerio de Agricultura.	403,20 Ptas. m ² año	1.512.000
83	Oficinas y almacenes de 12.740 m ² .	O.M. 19-Feb-73	Fernando Roque, T.I.S.A.	841,00 Ptas. m ² año	10.714.340
84	Parcela de 29.400 m ² .	O.M. 28-Jun-77	Damex, S.A.	841,00 Ptas. m ² año	24.725.400
85	Taller para lavadero de cisternas, de 4.553 m ² .	PAB 28-Ene-91	Lavaderos de Cisternas, S.A.	841,00 Ptas. m ² año	3.829.073
86	Parcela para taller, de 4.836 m ² .	O.M. 20-Sep-77	Intema, S.A.	841,00 Ptas. m ² año	4.067.076
87	Poliducto de 2.991 ml.	PAB 30-Nov-81	Procoma.	841,00 Ptas. ml año	2.515.431
88	Parcela de 4.900 m ² de superficie.	PAB 02-Jun-82	T.C.B.	841,00 Ptas. m ² año	4.120.900
89	Parcela de 14.700 m ² de superficie.	PAB 02-Jun-82	Progreso España, S.A.	924,00 Ptas. m ² año	13.582.800
90	Parcela de 23.400 m ² de superficie.	PAB 21-Dic-87	T.N.T. Express España, S.A.	924,00 Ptas. m ² año	21.621.600
91	Parcela de 24.086 m ² , para la reparación y estocaje de contenedores.	PAB 25-Jul-88	Técnica y Mantenimiento, S.A.	924,00 Ptas. m ² año	22.255.464
92	Parcela para taller, de 1.415,56 m ² .	PAB 03-Oct-88	Talleres Navales Báltico, S.A.	924,00 Ptas. m ² año	1.307.977 (*)
Zona Sur					
93	Nave industrial en una parcela de 7.000 m ² en la Calle -Y-.	PAB 08-Oct-90	J. Mestre, S.A.	1.044,00 Ptas. m ² año	7.308.000
94	Parcela de 10.000 m ² .	PAB 27-Feb-84	Sidercomes, S.A.	814,00 Ptas. m ² año	8.140.000
95	Parcela de 10.000 m ² .	PAB 30-Jul-84	Masonellan, S.A.	752,00 Ptas. m ² año	7.520.000
96	Parcela de 10.000 m ² .	PAB 30-Jul-84	Transcondal de Contenedores.	814,00 Ptas. m ² año	8.140.000
97	Parcela de 10.000 m ² .	PAB 30-Jul-84	Procoma.	814,00 Ptas. m ² año	8.140.000
98	Estación de Servicio de 5.250 m ² de superficie.	PAB 28-Ene-91	Agip España, S.A.	1.236,00 Ptas. m ² año	6.489.000
99	Parcela de 4.926 m ² de superficie para nave industrial.	PAB 25-Ene-91	Minis. de Hacienda (Aduana).	Sin Canon Ptas. m ² año	Sin Canon
100	Naves de 3.768 m ² de superficie y Parcela de 6.439 m ² .	PAB 25-Mar-91	Servicios Recipe TM2.	3.024,00 Ptas. m ² año 1.075,00 Ptas. m ² año	11.394.432 6.921.925

(*) Bajos producidos durante el año

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
101	Explanada de 32.786 m ² (Zona B).	PAB 27-Nov-89	Autoterminal, S.A.	801,00 Ptas. m ² año	26.261.586
102	Explanada de 105.000 m ² (Zona C).	PAB 25-Nov-91	Autoterminal, S.A.	801,00 Ptas. m ² año	84.105,00
103	Explanada de 107.000 m ² (Zona D).	PAB 28-Sep-92	Autoterminal, S.A.	801,00 Ptas. m ² año	85.707,000
104	Terminal de Automóviles de 50.000 m ² .	PAB 28-Sep-92	Setram.	801,00 Ptas. m ² año	40.050,000
105	Tuberías de 1.307 m ² .	PAB 28-Sep-92	Repsol-Butano.	288,38 Ptas. m ² año	376,913
Inflamables					
103	Terminal productos químicos de 37.740 m ² .	O.M. 15-Jun-71	Terminales Portuarias, S.A.	841,00 Ptas. m ² año	31.739,340
104	Terminal productos químicos de 50.712 m ² .	O.M. 27-Jul-71	Proquímica, S.A.	805,00 Ptas. m ² año	40.823,160
105	Parcela de 37.086 m ² .	O.M. 05-Dic-73	Proquímica, S.A.	169,00 Ptas. m ² año	6.267,534
106	Terminal pdtos. químicos de 23.865 m ² .	O.M. 04-Oct-75	Van Ommeren Tank Terminal, S.A.	888,00 Ptas. m ² año	21.192,120
107	Parcela de 16.930 m ² para almacén de productos líquidos.	O.M. 17-Sep-73	Relisa.	888,00 Ptas. m ² año	15.035,840
108	Pantallón complement. del atraque nº 1 de 400 m ² .	O.M. 14-Ene-77	Repsol-Butano, S.A.	841,00 Ptas. m ² año	336,400
109	Parcela de 68.339,15 m ² de superficie.	PAB 29-Jul-91	Repsol-Butano, S.A.	924,00 Ptas. m ² año	63.145,575
110	Piscina para captación de agua, de 1.096,90 m ² .	PAB 18-Feb-80	Enagas, S.A.	841,00 Ptas. m ² año	922,493
111	Muelle para metaneros de 2.000 m ² .	PAB 25-May-81	Enagas, S.A.	841,00 Ptas. m ² año	1.682,000
112	Parcela de 156.000 m ² .	O.M. 10-Jun-77	Enagas, S.A.	302,60 Ptas. m ² año	47.112,000
113	Parcela de 79.330 m ² para el almacenaje de hidrocarburos y sus derivados.	PAB 03-Oct-88	Capesa.	888,00 Ptas. m ² año	70.445,040
114	Parcela de 5.123 m ² de superficie.	PAB 27-May-91	Ecología Ibérica y Medit, S.A.	1.044,00 Ptas. m ² año	5.348,412
115	Gaseoducto de 12.900 ml.	O.M. 10-Nov-72	Catalana de Gas y Electr. S.A.	16,00 Ptas. ml año	206,400
116	Puente de tuberías de 192,50 m ² .	PAB 18-Feb-80	Enagas, S.A.	288,38 Ptas. m ² año	55,513
Zanja Tuberías					
117	5.236 ml de tuberías.	J.P. 06-Dic-72	Repsol-Butano, S.A.	288,38 Ptas. ml año	1.509,958
118	2.075 ml de tuberías.	J.P. 12-Dic-74	Terminales portuarias, S.A.	288,38 Ptas. ml año	598,589
119	660 ml de tuberías.	J.P. 12-Dic-74	Proquímica, S.A.	288,38 Ptas. ml año	190,331
120	1.130 ml de tuberías.	PAB 05-Oct-89	Capesa.	288,38 Ptas. ml año	325,869
121	510 ml de tuberías.	PAB 01-Ene-91	Relisa.	288,38 Ptas. ml año	147,074
122	182 ml de tuberías.	PAB 31-Ene-89	Van Ommeren Tank Terminal, S.A.	288,38 Ptas. ml año	52,485
123	Tuberías para gas de 2.655,24 ml.	O.M. 30-Jun-69	Catalana de Gas y Electr. S.A.	288,38 Ptas. ml año	765,718
124	300 ml de tuberías.	PAB 25-May-81	Enagas, S.A.	288,38 Ptas. ml año	86,514
125	2 tramos de gaseoducto, 5.049 ml.	PAB 27-Abr-81	Enagas, S.A.	288,38 Ptas. ml año	879,271

**3.2. Autorizadas en el año
Autoritzades l'any 1993
Authorized in 1993**

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario ptas./m ³ /año	Importe anual ptas.
1	Ampliación de su concesión en el Muelle de Inflamables de 8.366 m ³ .	A.P.B. 03-02-93	Van Ommeren Tank Terminal Barcelona, S.A.	924	7.730.184
2	Transmisión de la concesión otorgada a TNT Unitrans S.A. en Tramo VI.	A.P.B. 03-02-93	TNT Express España, S.A.	—	—
3	Modificación del clausulado de su concesión, y supresión del atraque para transeúntes. Muelle de España.	A.P.B. 03-02-93	Real Club Marítimo.	—	—
4	Modificación del clausulado de su concesión y supresión del atraque para transeúntes. Muelle de España.	A.P.B. 03-02-93	Real Club Náutico.	—	—
5	Suministro de Agua a buques desde Tierra.	A.P.B. 03-02-93	Spra. S.A.	—	—
6	Suministro de Agua a buques desde aljibe.	A.P.B. 03-03-93	Spra. S.A.	—	—
7	Aprobación del Proyecto Básico de la terminal de contenedores, en el Muelle Sur.	A.P.B. 05-05-93	Terminal Cont. de Barcelona, S.A.	—	—
8	Aprobación del Proyecto y prórroga de inicio de las obras en Muelle de Inflamables.	A.P.B. 05-05-93	Ecología Ibérica y Mediterránea, S.A.	—	—
9	Transmisión de la concesión otorgada a CAMPSA en Muelle sur.	A.P.B. 05-05-93	Compañía Logística de Hidrocarburos.	—	—
10	Transmisión de la concesión otorgada a TECNICA Y MANUTENCION, en Tramo VI.	A.P.B. 28-06-93	Barcelona Containers, S.A.	—	—
11	Extinción por vencimiento de plazo de su concesión para rep. y mant. de buques, en el Tramo VI.	A.P.B. 29-10-93	Talleres Navales Báltico.	—	—
12	Prórroga del Servicio de Aguada. (Tierra, Aljibe).	A.P.B. 29-10-93	Spra. S.A.	—	—
13	Propuesta de acuerdo sobre la tramitación de apremio de su concesión en Tramo VI.	A.P.B. 29-10-93	Yamosa.	—	—
14	Refundición de Pliegos de la Terminal de Vehículos en la Dársena Sur.	A.P.B. 16-12-93	Autoterminal, S.A.	—	—
15	Caducidad de la concesión como Depósito y Reparación de Contenedores en la Zona Sur.	A.P.B. 16-12-93	Progeco España, S.A.	—	—



4



Estadística de tráfico
Estadístiques de tràfic
Traffic statistics

4.1. Tráfico de pasaje Tràfic de passatge Passenger traffic

4.1.1. Pasajeros

4.1.1.1. Pasajeros, número

	Cabotaje	Exterior	Total	Bahía o Local
Entrados	218.085	26.197	244.282	—
Salidos	206.940	24.422	231.362	—
TOTAL	425.025	50.619	475.644	259.245
En tránsito		96.297	96.297	

4.1.1.2. Pasajeros en cabotaje. Puertos de origen y destino, número

	Entrados	Salidos	TOTAL
Palma de Mallorca	155.787	155.899	271.686
Ibiza + Mahón	82.298	71.041	153.339
Resto (exterior)	26.197	24.422	50.619
TOTAL	244.282	231.362	475.644

4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje

	Cabotaje	Exterior	TOTAL
Entrados	44.607	39	44.646
Salidos	36.820	6	36.826
TOTAL	81.427	45	81.472

4.2. Buques Vaixells Ships

4.2.1. Buques mercantes entrados en el año

4.2.1.1. Distribución por clases de navegación y tonelaje

Banderas		Totales del año	Hasta	De 2.001	De 5.001	De 10.001	De 15.001	De 25.001	De 50.001	Más de
			2.000	a 5.000	a 10.000	a 15.000	a 25.000	a 50.000	a 100.000	100.000
ESPAÑOLES	CABOTAJE	Núm.	2.512	589	710	903	31	19	—	—
		T.R.B.	10.135.557	778.950	2.003.830	6.644.118	374.814	331.825	—	—
	EXTERIOR	Núm.	242	71	134	15	15	6	1	—
		T.R.B.	858.845	86.463	349.023	100.896	185.341	105.288	33.834	—
	TOTAL	Núm.	2.554	660	844	918	46	25	1	—
		T.R.B.	10.994.382	865.413	2.354.853	6.745.014	558.155	437.113	33.834	—

Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
EXTRANJEROS	CABOTAJE	Núm. 3	1	—	1	—	—	1	—	—
		T.R.B. 40.264	1.984	—	5.500	—	—	32.780	—	—
	EXTERIOR	Núm. 3.619	723	709	587	453	608	461	78	—
	T.R.B. 44.234.425	967.428	2.477.260	4.496.033	5.631.324	11.602.830	14.884.003	4.181.047	—	
TOTAL	Núm. 3.622	724	709	588	453	608	462	78	—	
	T.R.B. 44.274.689	969.412	2.477.260	4.496.033	5.631.324	11.602.830	14.916.783	4.181.047	—	
TOTALES	CABOTAJE	Núm. 2.315	590	710	964	31	19	1	—	—
		T.R.B. 10.175.801	780.954	2.005.830	6.649.618	374.814	331.825	32.780	—	—
	EXTERIOR	Núm. 3.861	794	843	602	468	614	462	78	—
	T.R.B. 45.093.270	1.053.801	2.826.283	4.591.429	5.814.665	11.708.118	14.917.837	4.181.047	—	
TOTAL	Núm. 6.176	1.384	1.553	1.566	499	633	463	78	—	
	T.R.B. 55.269.071	1.834.825	4.852.113	11.241.047	6.189.479	12.039.943	14.950.617	4.181.047	—	
PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL	Núm. 100	22,4	25,1	25,4	8,1	10,2	7,5	1,3	—	
	T.R.B. 100	3,3	8,7	20,3	11,2	21,8	27,1	7,6	—	

4.2.1.2. Distribución por banderas

Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
CABOTAJE	Baques	2.312	589	710	963	31	19	—	—	—
	T.R.B.	10.135.537	778.950	2.005.830	6.644.118	374.814	331.825	—	—	—
EXTERIOR	Baques	242	71	134	15	15	6	1	—	—
	T.R.B.	858.845	86.463	349.023	100.896	183.341	105.288	33.834	—	—
ESPAÑA	Baques	2.554	660	844	978	46	25	1	—	—
	T.R.B.	10.994.382	865.413	2.354.853	6.745.014	358.155	437.115	33.834	—	—
ALBANIA	Baques	2	—	—	2	—	—	—	—	—
	T.R.B.	19.140	—	—	19.140	—	—	—	—	—
ALEMANIA	Baques	214	73	21	56	6	58	—	—	—
	T.R.B.	1.543.472	111.935	62.517	315.721	67.792	985.507	—	—	—
ANTIGUA y BARBUDA	Baques	134	22	67	23	22	—	—	—	—
	T.R.B.	675.814	25.421	246.660	143.852	259.881	—	—	—	—
ANTILLAS HOLANDESAS	Baques	1	1	—	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	163.505	1.599	40.398	54.063	67.245	—	—	—	—
ARABIA SAUDITA	Baques	3	—	—	—	—	3	—	—	—
	T.R.B.	45.367	—	—	—	—	45.367	—	—	—
ARGELIA	Baques	77	32	44	1	—	—	—	—	—
	T.R.B.	203.785	49.189	149.533	5.243	—	—	—	—	—
ARGENTINA	Baques	16	—	—	9	7	—	—	—	—
	T.R.B.	176.462	—	—	83.124	93.338	—	—	—	—
AUSTRIA	Baques	14	2	8	—	—	4	—	—	—
	T.R.B.	91.544	3.915	22.501	—	—	65.128	—	—	—
BAHAMAS	Baques	102	28	22	14	8	16	12	2	—
	T.R.B.	1.164.859	30.734	72.646	87.554	98.651	310.728	453.644	110.902	—
BELGICA	Baques	9	—	—	1	—	3	5	—	—
	T.R.B.	238.186	—	—	9.700	—	63.177	165.309	—	—
BERMUDAS	Baques	24	—	4	1	8	10	1	—	—
	T.R.B.	362.444	—	16.280	6.391	86.208	218.760	54.895	—	—
BRASIL	Baques	5	—	1	1	1	1	1	—	—
	T.R.B.	68.476	—	3.200	8.680	11.985	16.281	28.330	—	—

Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
BRUNEI	Buques T.R.B.	1 16.067	— —	— —	— —	— —	1 16.067	— —	— —	— —
BULGARIA	Buques T.R.B.	34 266.059	1 1.812	4 10.323	28 238.062	— —	1 15.662	— —	— —	— —
CANADA	Buques T.R.B.	1 5.100	— —	— —	1 5.100	— —	— —	— —	— —	— —
COLOMBIA	Buques T.R.B.	25 282.578	— —	— —	— —	25 282.578	— —	— —	— —	— —
COREA DEL SUR	Buques T.R.B.	7 288.428	— —	— —	— —	— —	1 19.118	3 112.044	5 157.266	— —
COSTA DE MARFIL	Buques T.R.B.	1 3.657	— —	1 3.657	— —	— —	— —	— —	— —	— —
CROACIA	Buques T.R.B.	1 301	1 301	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
CUBA	Buques T.R.B.	8 68.306	1 1.087	— —	4 34.326	3 32.893	— —	— —	— —	— —
CHILE	Buques T.R.B.	6 78.439	— —	— —	1 8.069	5 70.370	— —	— —	— —	— —
CHINA	Buques T.R.B.	47 714.585	— —	1 3.897	2 16.066	19 264.340	25 490.282	— —	— —	— —
CHIPRE	Buques T.R.B.	172 1.451.089	29 40.797	46 161.305	43 381.531	32 407.960	17 295.987	5 163.489	— —	— —
DINAMARCA	Buques T.R.B.	98 878.154	16 18.389	10 33.467	39 212.749	— —	33 613.555	— —	— —	— —
DJIBOUTI	Buques T.R.B.	1 499	1 499	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
ECUADOR	Buques T.R.B.	1 6.975	— —	— —	1 6.975	— —	— —	— —	— —	— —
EGIPTO	Buques T.R.B.	52 206.276	9 10.782	32 74.677	10 96.256	— —	1 24.561	— —	— —	— —
ESTADOS UNIDOS DE AMERICA	Buques T.R.B.	8 122.580	— —	— —	4 28.110	— —	3 38.726	1 35.750	— —	— —
ESTONIA	Buques T.R.B.	1 3.987	— —	1 3.987	— —	— —	— —	— —	— —	— —
ETIOPIA	Buques T.R.B.	2 3.198	2 3.198	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
FILIPINAS	Buques T.R.B.	5 65.776	— —	— —	1 7.367	2 22.174	2 36.235	— —	— —	— —
FINLANDIA	Buques T.R.B.	5 61.200	— —	— —	— —	— —	5 61.200	— —	— —	— —
FRANCIA	Buques T.R.B.	81 1.210.419	14 20.715	23 89.056	9 75.500	11 152.824	1 18.099	23 855.327	— —	— —
GEORGIA	Buques T.R.B.	1 10.948	— —	— —	— —	1 10.948	— —	— —	— —	— —
GRECIA	Buques T.R.B.	154 1.664.206	38 49.111	5 16.863	22 188.786	25 315.307	20 360.097	24 734.042	— —	— —
GIBRALTAR	Buques T.R.B.	2 1.960	2 1.960	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
GUYANA	Buques T.R.B.	1 4.989	— —	1 4.989	— —	— —	— —	— —	— —	— —
HONDURAS	Buques T.R.B.	33 53.116	27 36.461	6 16.652	— —	— —	— —	— —	— —	— —

Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
HONG KONG	Buques T.R.B.	3 82.419	— —	— —	— —	— —	2 54.900	1 47.519	— —	— —
HUNGRÍA	Buques T.R.B.	1 2.190	— —	1 2.190	— —	— —	— —	— —	— —	— —
INDIA	Buques T.R.B.	4 63.704	— —	— —	1 10.000	2 23.424	— —	1 30.290	— —	— —
IRLANDA	Buques T.R.B.	3 2.970	3 2.970	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
ISLA DE MAN	Buques T.R.B.	1 9.576	— —	— —	1 9.576	— —	— —	— —	— —	— —
ISRAEL	Buques T.R.B.	80 2.625.287	— —	— —	— —	9 110.133	5 78.280	66 2.436.074	— —	— —
ITALIA	Buques T.R.B.	333 4.781.102	53 73.745	111 456.025	8 70.416	35 422.702	70 1.516.972	39 1.220.942	19 1.020.300	— —
JAPON	Buques T.R.B.	36 1.207.486	— —	1 4.888	3 27.684	1 14.926	11 178.138	6 254.084	14 726.936	— —
JORDANIA	Buques T.R.B.	2 29.799	— —	— —	1 7.053	— —	1 22.746	— —	— —	— —
LETONIA	Buques T.R.B.	4 13.128	— —	3 6.234	1 6.894	— —	— —	— —	— —	— —
LIBANO	Buques T.R.B.	10 14.092	9 10.984	1 3.018	— —	— —	— —	— —	— —	— —
LIBERIA	Buques T.R.B.	277 5.116.815	6 9.528	28 92.138	49 384.353	55 702.578	34 1.104.683	83 2.622.323	4 201.212	— —
LIBIA	Buques T.R.B.	7 12.947	6 9.564	1 3.383	— —	— —	— —	— —	— —	— —
LITUANIA	Buques T.R.B.	3 9.382	— —	3 9.382	— —	— —	— —	— —	— —	— —
LUXEMBURGO	Buques T.R.B.	11 193.573	— —	5 11.938	— —	— —	1 18.155	5 165.480	— —	— —
MALASIA	Buques T.R.B.	19 674.998	— —	— —	— —	— —	6 109.288	13 565.110	— —	— —
MALTA	Buques T.R.B.	295 1.461.739	64 90.525	61 210.459	9 82.023	36 403.888	31 555.673	4 119.171	— —	— —
MARRUECOS	Buques T.R.B.	68 125.692	63 65.457	— —	2 15.910	3 44.325	— —	— —	— —	— —
MEJICO	Buques T.R.B.	8 128.696	— —	— —	— —	— —	8 128.696	— —	— —	— —
MYANMAR (BURMA)	Buques T.R.B.	10 94.742	3 5.797	4 9.604	— —	— —	2 40.244	1 59.187	— —	— —
NIGERIA	Buques T.R.B.	2 37.118	— —	— —	— —	— —	2 37.118	— —	— —	— —
NORUEGA	Buques T.R.B.	148 2.694.438	14 16.238	14 53.984	16 125.292	10 137.808	27 523.997	64 1.677.285	5 100.734	— —
PAISES BAJOS	Buques T.R.B.	104 1.697.098	22 29.634	28 106.241	8 53.889	15 181.436	11 222.245	1 58.644	19 1.065.009	— —
PANAMA	Buques T.R.B.	429 5.285.672	96 122.237	52 194.094	73 370.092	96 1.143.308	34 660.262	66 1.969.524	12 626.245	— —
POLONIA	Buques T.R.B.	32 384.833	— —	20 57.924	1 9.637	— —	4 75.366	7 241.906	— —	— —
PORTUGAL	Buques T.R.B.	3 20.480	2 2.598	— —	— —	— —	1 17.882	— —	— —	— —

Banderas		Totales	Hasta	De 2.001	De 5.001	De 10.001	De 15.001	De 25.001	De 50.001	Más de
		del año	2.000	a 5.000	a 10.000	a 15.000	a 25.000	a 50.000	a 100.000	100.000
REINO UNIDO	Buques	89	4	5	17	2	40	21	—	—
	T.R.B.	1.658.402	4.542	16.804	162.290	25.237	840.851	608.768	—	—
RUMANIA	Buques	1	—	—	—	1	—	—	—	—
	T.R.B.	12.213	—	—	—	12.213	—	—	—	—
RUSIA	Buques	56	1	24	14	—	16	1	—	—
	T.R.B.	502.871	1.684	70.654	119.278	—	279.497	51.758	—	—
SENEGAL	Buques	2	—	2	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	6.063	—	6.063	—	—	—	—	—	—
SINGAPUR	Buques	9	1	—	2	1	—	4	1	—
	T.R.B.	207.204	986	—	18.708	13.124	—	118.786	55.600	—
SRI LANKA	Buques	1	—	—	1	—	—	—	—	—
	T.R.B.	9.621	—	—	9.621	—	—	—	—	—
SUDAN	Buques	9	—	—	9	—	—	—	—	—
	T.R.B.	47.826	—	—	47.826	—	—	—	—	—
SUECIA	Buques	6	2	—	1	—	3	—	—	—
	T.R.B.	65.741	3.198	—	6.560	—	55.983	—	—	—
SUIZA	Buques	12	1	10	1	—	—	—	—	—
	T.R.B.	43.559	645	37.594	5.120	—	—	—	—	—
TAIWAN	Buques	43	—	—	—	—	41	2	—	—
	T.R.B.	813.384	—	—	—	—	752.562	60.822	—	—
TOGO	Buques	11	—	—	11	—	—	—	—	—
	T.R.B.	59.832	—	—	59.832	—	—	—	—	—
SAN VICENTE	Buques	36	21	3	4	2	6	—	—	—
	T.R.B.	222.160	28.308	10.860	28.622	20.732	133.638	—	—	—
TUNEZ	Buques	21	20	—	—	1	—	—	—	—
	T.R.B.	47.637	36.458	—	—	11.179	—	—	—	—
TURQUIA	Buques	46	29	3	9	2	3	—	—	—
	T.R.B.	193.556	37.219	8.037	70.832	23.253	54.193	—	—	—
TUVALU	Buques	7	4	3	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	15.953	7.613	8.340	—	—	—	—	—	—
UCRANIA	Buques	111	—	19	61	8	23	—	—	—
	T.R.B.	1.154.432	—	61.508	573.879	96.564	458.481	—	—	—
VANUATU	Buques	7	1	—	—	—	3	2	1	—
	T.R.B.	194.710	1.066	—	—	—	47.541	88.680	56.825	—
YUGOSLAVIA	Buques	5	—	1	4	—	—	—	—	—
	T.R.B.	28.527	—	4.060	24.467	—	—	—	—	—
CABOTAJE	Buques	2.315	590	710	964	31	19	1	—	—
	T.R.B.	10.175.891	786.934	2.005.830	6.649.618	374.814	331.825	32.780	—	—
EXTERIOR	Buques	3.861	794	843	602	468	614	462	78	—
	T.R.B.	45.993.270	1.053.891	2.826.283	4.591.429	5.814.665	11.708.118	14.917.857	4.181.047	—
TOTALES	Buques	6.176	1.384	1.553	1.566	499	633	463	78	—
	T.R.B.	55.269.071	1.834.825	4.832.113	11.241.047	6.189.479	12.039.943	14.950.617	4.181.047	—

TOTAL

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

Tipos de Buques		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	Nº	297	643	940
	T.R.B.	1.762.264	9.330.743	11.293.007
Graneleros	Nº	30	130	160
	T.R.B.	101.258	2.048.798	2.150.056
Carga	Nº	1.122	1.854	2.976
	T.R.B.	2.650.017	13.552.077	15.982.094
Transbordadores	Nº	750	2	752
	T.R.B.	3.313.068	25.648	3.338.716
Otros buques de pasaje	Nº	1	289	290
	T.R.B.	19.182	5.064.449	5.083.631
Portacontenedores puros	Nº	347	678	1.025
	T.R.B.	1.143.800	13.441.366	14.585.216
Otros	Nº	7	26	33
	T.R.B.	22.763	211.008	233.771
TOTALES	Nº	2.554	3.622	6.176
	T.R.B.	10.994.382	44.274.689	55.269.071

4.2.1.4. Buques entrados para desguace y buques de nueva construcción botados en el año

Buques entrados para desguace	Totales en el año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
		T.R.B.	T.R.B.	T.R.B.	T.R.B.	T.R.B.	T.R.B.	T.R.B.	T.R.B.
Españoles	Nº	—	—	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	—	—	—	—	—	—	—	—
Extranjeros	Nº	—	—	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	Nº	—	—	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	—	—	—	—	—	—	—	—

Buques de nueva construcción botados en el año	Totales en el año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
		T.R.B.	T.R.B.	T.R.B.	T.R.B.	T.R.B.	T.R.B.	T.R.B.	T.R.B.
Para armadores españoles	Nº	—	—	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	—	—	—	—	—	—	—	—
Para armadores extranjeros	Nº	—	—	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	Nº	—	—	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	—	—	—	—	—	—	—	—

4.2.2. Buques de guerra entrados en el año

Buques	Nacionales	Extranjeros	Totales
Número	7	26	33
Tm. Desplazamiento	22.763	211.008	233.771

4.2.3. Embarcaciones de pesca

Matriculadas a 31 de diciembre	Altura	Bajura	Total
Número	—	8	8
T.R.B.	—	111	111

Con base en el puerto

Número	89
T.R.B.	2.541

4.2.4. Embarcaciones de recreo

Matriculadas a 31 de diciembre

Número	1.639
T.R.B.	5.427

4.3. Mercancías Mercaderies Goods

4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

4.3.1.1. Descargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	3 549.882	28,46	609.008	2 940.874

Graneles sólidos sin instalación especial

TOTAL	603.289	4,83	58.847	544.442
Carbón	257.522	2,06	—	257.522
Chatarra	169.492	1,35	24.337	145.155
Abonos y fosfatos	15.074	0,10	275	12.799
Azúfre	2.894	0,02	2.894	—
Harina de soja	21.055	0,16	64	20.991
Piñtas	—	—	—	—
Rosarita	—	—	—	—
Sal	25.270	0,20	24.511	959
Bauxita	25.442	0,20	—	25.442
Perlita	58.921	0,31	—	58.921
Otros	49.619	0,39	6.960	42.653

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	3.549.882	28,46	609.008	2.940.874

Mercancía general diversa

TOTAL	2.946.593	23,65	550.161	2.396.432
Productos siderúrgicos	250.490	2,00	251	250.259
Harina de soja	—	—	—	—
Productos alimenticios	211.682	1,69	16.076	195.606
Maquinaria y accesorios	106.926	0,85	2.064	104.862
Vinos, cerveza, licores	12.566	0,10	783	11.783
Papel y cartón	89.418	0,71	9.305	80.115
Productos químicos envasados	89.561	0,71	2.157	87.224
Plátanos	53.800	0,43	39.942	13.858
Otras frutas	47.584	0,38	3.130	44.454
Material de construcción	61.728	0,49	577	61.151
Pneumáticos	122.017	0,97	2.506	119.511
Automóviles con propietario	44.063	0,35	44.024	39
Madera (troncos, aserradas)	49.810	0,39	763	49.047
Cueros	28.873	0,23	764	28.109
Café	124.558	0,99	7	124.551
Jabones y detergentes	7.859	0,06	318	7.541
Harina y harinas pisenso	—	—	—	—
Envases vacíos	8.883	0,07	6.453	2.430
Cemento	882	—	15	867
Algodón	77.632	0,62	—	77.632
Granito, mármol, alabastro	283	—	—	283
Pasta y pulpa de madera	37.698	0,30	—	37.698
Caucho natural y artificial	62.542	0,50	23	62.519
Automóviles nuevos	82.985	0,66	7.386	75.599
Botellas vidrio y similares	7.002	0,06	6.657	945
Pescado	29.512	0,23	1.682	27.830
Tejidos e hilados	65.885	0,51	159	65.726
Moldeado y piezas forjadas	5.924	0,05	38	5.886
Conservas	62.847	0,50	263	62.584
Tabaco	7.927	0,06	981	6.946
Contenedores tránsito	2.468	0,01	—	2.468
Resina y gomorresina	895	—	—	895
Contenedores (taras)	435.209	3,49	105.367	329.842
Otros vehículos	288.553	2,31	272.646	15.907
Automóviles desmontados	928	—	16	912
Mercancías varias	470.603	3,77	25.250	445.353

4.3.1.2. Cargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	4.051.791	77,67	1.405.816	2.645.975

Graneles sólidos sin instalación especial

TOTAL	83.049	1,59	31.203	51.846
Carbón	8.910	0,17	1.004	7.846
Chatarra	531	0,01	36	495
Abonos y fosfatos	21.781	0,41	12.987	8.794
Azufre	270	—	96	174
Harinas de Soja	8.412	0,16	8.307	105
Pirita	—	—	—	—
Rosarita	—	—	—	—
Sal	1.482	0,02	1.255	227
Bauxita	5	—	—	3
Perlita	10.616	0,20	658	9.958
Otros	51.044	0,59	6.800	24.244

Mercancía general diversa

TOTAL	5.968.742	76,08	1.374.613	2.594.129
Productos siderúrgicos	574.248	7,17	33.607	340.641
Harina de soja	—	—	—	—
Productos alimenticios	510.636	5,95	207.964	102.072
Maquinaria y accesorios	156.741	2,62	26.323	110.418
Vinos, cerveza, licores	140.999	2,70	72.461	68.538
Papel y cartón	139.721	2,67	12.575	127.146
Productos químicos envasados	542.263	6,56	71.002	271.261
Plátanos	340	—	223	117
Otras frutas	29.012	0,55	15.893	13.119
Material de construcción	203.099	5,61	54.509	238.599
Pienso	71.813	1,37	60.786	11.027
Automóviles con propietario	36.857	0,70	36.851	6
Madera (troncos, aserradas)	27.719	0,53	8.135	19.584
Cueros	8.113	0,15	83	8.030
Café	10.419	0,19	3.042	7.377
Jabones y detergentes	88.522	1,69	68.820	10.502
Harina y harinas pienso	—	—	—	—
Envases vacíos	7.427	0,14	3.027	4.400
Cemento	29.912	0,57	24.152	5.760
Algodón	2.779	0,05	12	2.767
Granito, mármol, alabastro	20	—	12	8
Pasta y pulpa de madera	26.814	0,51	18	26.796

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Caucho natural y artificial	22.525	0,45	1.623	20.902
Automóviles nuevos	136.495	2,61	22.703	113.790
Botellas vidrio y simil.	9.690	0,18	3.825	5.865
Pescado	12.512	0,23	8.615	3.897
Tejidos e hilados	28.080	0,53	4.164	23.916
Moldeado y piezas forja	3.045	0,05	1.190	1.855
Conservas	35.812	0,68	3.910	31.902
Tabaco	8.772	0,16	3.925	4.847
Contenedores tránsito	267.510	5,12	—	267.510
Resina y gomorresina	627	0,01	44	583
Contenedores (taras)	460.919	8,83	115.299	345.620
Otros vehículos	301.930	5,78	283.941	37.989
Automóviles desmontados	396	—	32	364
Mercancías varias	605.177	11,56	245.847	357.330

4.3.1.3. Descargadas y cargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	7.601.676	42,98	2.014.822	5.586.854

Graneles sólidos sin instalación especial

TOTAL	686.340	3,88	90.050	596.290
Carbón	266.453	1,50	1.064	265.369
Chatarra	170.025	0,96	24.373	145.650
Abonos y fosfatos	34.855	0,19	13.262	21.593
Azufre	3.104	0,01	2.990	174
Harina de soja	29.407	0,16	8.571	21.096
Pirita	—	—	—	—
Rosrita	—	—	—	—
Sal	26.752	0,15	25.566	1.186
Bauxita	25.445	0,14	—	25.445
Perlita	49.537	0,28	658	48.879
Otros	80.664	0,45	13.766	66.898

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Mercancía general diversa				
TOTAL	6.915.336	39,10	1.924.772	4.990.564
Productos siderúrgicos	624.739	3,55	33.859	590.900
Harina de soja	—	—	—	—
Productos alimenticios	522.518	2,95	224.040	298.278
Maquinaria y accesorios	243.668	1,37	28.587	215.281
Vinos, cerveza, licores	153.564	0,86	73.243	80.321
Papel y cartón	229.139	1,29	21.878	207.261
Productos químicos envasados	431.624	2,44	75.139	358.485
Plátanos	54.140	0,30	40.165	13.975
Otras frutas	76.597	0,43	19.024	57.573
Material de construcción	554.827	2,60	55.086	299.741
Pienso	195.829	1,09	63.291	130.538
Automóviles con propietario	81.520	0,46	81.475	45
Madera (troncos, aserradas)	77.529	0,43	8.898	68.631
Cueros	56.986	0,20	847	36.139
Café	134.978	0,76	3.049	131.929
Jabones y detergentes	96.181	0,54	69.158	27.043
Harina y harinas pienso	—	—	—	—
Envases vacíos	16.310	0,09	9.480	6.830
Cemento	30.794	0,17	24.167	6.627
Algodón	80.411	0,45	12	80.399
Granito, mármol, alabastro	303	—	12	291
Pasta y pulpa de madera	64.512	0,36	18	64.494
Caucho natural y artificial	85.067	0,48	1.645	83.422
Automóviles nuevos	219.479	1,24	30.090	189.389
Botellas vidrio y similares	17.292	0,09	10.482	6.810
Pescado	42.022	0,23	10.296	31.726
Tejidos e hilados	91.965	0,52	4.323	87.642
Moldeo y piezas forjadas	6.969	0,03	1.228	5.741
Conservas	98.658	0,55	4.172	94.486
Tabaco	16.609	0,09	4.906	11.703
Contenedores en tránsito	269.978	1,52	—	269.978
Resina y gomorresina	1.522	—	44	1.478
Contenedores (taras)	896.128	5,06	220.666	675.462
Otros vehículos	590.482	3,33	536.586	53.896
Automóviles desmontados	1.325	—	48	1.277
Mercancías varias	1.073.781	6,07	271.098	802.683

4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

4.3.2.1. Descargadas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	8.916.276	71,51	1.560.651	7.355.625

Graneles líquidos por instalación especial

TOTAL	7.297.571	58,55	1.524.714	5.772.855
Gas natural	5.370.450	27,05	6.597	5.363.853
Gasolina	866.770	6,95	550.822	306.948
Gasóleo	1.271.590	10,20	365.054	906.536
Fuel-Oil	667.599	5,55	605.296	62.303
Productos químicos	492.480	3,95	74.426	418.054
Nafta, querosenos, otros	—	—	—	—
Aceite de soja	1	—	1	—
Aceite y grasas	—	—	—	—
Gas butano	99.081	0,79	9.290	89.789
Acido sulfúrico	60.940	0,46	48.803	12.137
Asfalto	58.888	0,31	33.590	25.298
Lubrificantes	67.541	0,54	15.254	52.287
Aceites comestibles	81.914	0,65	8	81.906
Otros productos petrolíferos	—	—	—	—
Otros	280.302	2,24	6.769	273.533

Graneles sólidos por instalación especial

TOTAL	1.618.705	12,98	35.955	1.582.750
Cemento	410.689	3,29	35.022	374.667
Habas de soja	937.366	7,51	13	937.353
Maíz	295.446	1,64	—	295.446
Potasa	640	—	—	640
Clinker	—	—	—	—
Sorgo	—	—	—	—
Piritas	4	—	—	4
Resto	64.560	0,51	—	64.560

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	1.164.443	22,31	235.383	929.060

Graneles líquidos por instalación especial

TOTAL	360.752	6,91	97.748	265.004
Gas natural	20	—	20	—
Gasolina	2.371	0,04	2.363	8
Gasóleo	3.068	0,05	3.068	—
Fuel Oil	7.373	0,14	7.372	1
Productos químicos	207.134	5,97	19.251	187.883
Nafta, querosenos, otros	—	—	—	—
Aceite de soja	69.580	1,35	3.139	66.441
Aceite y grasas	170	—	—	170
Gas butano	57.269	1,09	57.269	—
Acido sulfúrico	253	—	185	48
Asfalto	6	—	6	—
Lubricantes	2.685	0,05	2.164	521
Aceites comestibles	5.050	0,09	2.330	2.720
Otros productos petrolíferos	—	—	—	—
Otros	5.787	0,11	581	3.206

Graneles líquidos por instalación especial

TOTAL	803.691	15,40	137.635	666.056
Cemento	333.218	6,38	30.664	295.554
Harina de soja	82	—	77	5
Maíz	786	0,01	665	121
Potasa	468.337	8,97	90.065	372.272
Clinker	—	—	—	—
Sorgo	—	—	—	—
Piritas	46	—	30	16
Resto	1.222	0,02	1.134	88

4.3.2.5. Descargadas y cargadas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	10.080.718	57,00	1.796.034	8.284.684

Graneles líquidos por instalación especial

TOTAL	7.658.322	43,31	1.622.464	6.035.858
Gas natural	3.370.470	19,06	6.617	3.363.853
Gasolina	880.141	4,91	362.185	506.956
Gasóleo	1.274.658	7,20	368.122	906.536
Fuel-Oil	674.972	3,81	612.668	62.304
Productos químicos	699.620	3,95	93.677	605.943
Nafta, querosenos, otros	—	—	—	—
Aceite de soja	69.581	0,39	3.140	66.441
Aceite y grasas	170	—	—	170
Gas butano	156.350	0,88	60.565	89.785
Acido sulfúrico	61.182	0,34	48.988	12.194
Asfalto	38.894	0,21	33.396	5.498
Lubricantes	70.226	0,39	17.418	52.808
Aceites comestibles	86.970	0,49	2.338	84.632
Otros prod. petrolíferos	—	—	—	—
Otros	286.088	1,61	7.350	278.738

Graneles sólidos por instalación especial

TOTAL	2.422.396	13,69	173.570	2.248.826
Cemento	743.507	4,20	75.586	668.321
Habas de soja	937.448	5,30	90	937.358
Maiz	206.232	1,16	665	205.567
Potasa	468.977	2,65	96.065	372.912
Clinker	—	—	—	—
Sorgo	—	—	—	—
Pietas	50	—	30	20
Resto	65.782	0,37	1.134	64.648

4.3.3. Descargadas y cargadas en el año

4.3.3.1. Total descargadas

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	12.466.158	100,00	2.169.659	10.296.499

Graneles líquidos por instalación especial

TOTAL	7.297.571	58,55	1.524.716	5.772.855
Gas natural	3.370.450	27,03	6.597	3.363.853
Gasolina	866.770	6,95	559.822	506.948
Gasóleo	1.271.590	10,20	363.954	906.536
Fuel-Oil	667.509	5,35	603.290	42.503
Productos químicos	492.486	3,95	74.426	418.060
Nefia, querosenos, otros	—	—	—	—
Aceite de soja	1	—	1	—
Aceite y grasas	—	—	—	—
Gas butano	99.081	0,79	9.296	89.785
Acido sulfúrico	60.949	0,48	48.803	12.146
Asfalto	38.888	0,31	35.390	3.498
Lubricantes	67.541	0,54	15.254	52.287
Aceites comestibles	81.914	0,65	8	81.906
Otros productos petrolíferos	—	—	—	—
Otros	280.302	2,24	6.760	273.533

Graneles sólidos por instalación especial

TOTAL	1.618.705	12,98	55.935	1.582.770
Cemento	410.689	5,29	35.922	374.767
Haba de soja	937.366	7,51	13	937.353
Maíz	205.446	1,64	—	205.446
Potasa	640	—	—	640
Clinker	—	—	—	—
Sorgo	—	—	—	—
Piritas	4	—	—	4
Resto	64.560	0,51	—	64.560

Graneles sólidos sin instalación especial

TOTAL	663.289	4,83	58.847	544.442
Carbón	257.522	2,06	—	257.522
Chatarra	169.492	1,35	24.337	145.155
Alomios y fosfatos	13.074	0,10	275	12.799
Azufre	2.894	0,02	2.894	—
Harina de soja	21.055	0,16	64	20.991
Piritas	—	—	—	—
Rosarita	—	—	—	—

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Sal	25.270	0,20	24.511	999
Bauxita	25.442	0,20	—	25.442
Perlita	38.921	0,31	—	38.921
Otros	40.619	0,30	6.966	42.655
Mercancía general diversa				
TOTAL	2.946.595	23,63	550.161	2.396.432
Productos siderúrgicos	250.490	2,00	231	250.250
Harina de soja	—	—	—	—
Productos alimenticios	211.682	1,89	16.076	195.606
Maquinaria y accesorios	106.926	0,85	2.064	104.862
Vinos, cerveza, licores	12.566	0,10	783	11.783
Papel y cartón	89.418	0,71	9.303	80.115
Productos químicos envasados	89.361	0,71	2.137	87.224
Plátanos	53.800	0,43	39.942	13.858
Otras frutas	47.584	0,38	3.130	44.454
Material de construcción	61.728	0,49	577	61.151
Pienso	122.017	0,97	2.506	119.511
Automóviles con propietario	44.665	0,35	44.624	39
Madera (troncos, aserradas)	49.810	0,39	763	49.047
Cueros	28.873	0,23	764	28.109
Café	124.558	0,99	7	124.551
Jabones y detergentes	7.850	0,06	318	7.531
Harina y harinas pienso	—	—	—	—
Envases vacíos	8.883	0,07	6.453	2.430
Cemento	882	—	15	867
Algodón	77.632	0,62	—	77.632
Granito, mármol, alabastro	283	—	—	283
Pasta y pulpa de madera	57.698	0,30	—	57.698
Gaucho natural y artificial	62.542	0,50	23	62.519
Automóviles nuevos	82.985	0,66	7.386	75.599
Botellas vidrio y similares	7.602	0,06	6.657	945
Pescado	29.512	0,23	1.682	27.830
Tejidos e hilados	63.885	0,51	159	63.726
Molizado y piezas forjadas	3.924	0,03	38	3.886
Conservas	62.847	0,50	263	62.584
Tabaco	7.927	0,06	981	6.946
Contenedores en tránsito	2.468	0,01	—	2.468

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Resina y gomorresina	805	—	—	893
Contenedores (tatas)	435.209	3,49	105.367	329.842
Otros vehículos	288.553	2,31	272.646	15.907
Automóviles desmontados	928	—	16	912
Mercancías varias	470.603	3,77	25.250	445.353

4.3.3.2. Total cargadas

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	5.216.234	100,00	1.641.199	3.575.035

Graneles líquidos por instalación especial

TOTAL	360.752	6,91	97.748	263.004
Gas natural	20	—	20	—
Gasolina	2.971	0,04	2.363	8
Gasóleos	3.068	0,05	3.068	—
Fuel Oil	7.373	0,14	7.372	1
Productos químicos	207.134	3,97	19.251	187.883
Nafta, querosenos, otros	—	—	—	—
Aceite de soja	60.580	1,53	3.139	66.441
Aceite y grasas	170	—	—	170
Gas butano	57.269	1,09	57.269	—
Acido sulfúrico	233	—	185	48
Asfalto	6	—	6	—
Lubricantes	2.685	0,05	2.164	521
Aceites comestibles	5.056	0,09	2.330	2.726
Otros productos petrolíferos	—	—	—	—
Otros	5.787	0,11	581	5.206

Graneles sólidos por instalación especial

TOTAL	805.691	15,40	137.635	666.056
Cemento	333.218	6,38	39.664	293.554
Haba de soja	82	—	77	5
Maíz	786	0,01	665	121
Potasa	468.337	8,97	90.065	378.272
Clinker	—	—	—	—
Sorgo	—	—	—	—
Piritas	46	—	30	16
Resto	1.222	0,02	1.154	88

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Graneles sólidos sin instalación especial				
TOTAL	83.049	1,59	31.203	51.846
Carbón	8.930	0,17	1.064	7.866
Chatarra	531	0,01	56	495
Abonos y fosfatos	21.781	0,41	12.987	8.794
Azufre	270	—	96	174
Harina de soja	8.412	0,16	8.307	105
Piritas	—	—	—	—
Bauxita	—	—	—	—
Sal	1.482	0,02	1.255	227
Bauxita	3	—	—	3
Perlita	10.616	0,20	608	9.958
Otros	31.044	0,59	6.800	24.244
Mercancía general diversa				
TOTAL	3.968.742	76,08	1.374.613	2.594.129
Productos siderúrgicos	374.248	7,17	33.607	340.641
Harina de soja	—	—	—	—
Productos alimenticios	310.636	5,95	207.964	102.672
Maquinaria y accesorios	156.741	2,62	26.323	130.418
Vinos, cerveza, licores	140.999	2,79	72.461	68.538
Papel y cartón	189.721	2,67	12.575	127.146
Productos químicos envasados	342.263	6,56	71.002	271.261
Plátanos	540	—	223	117
Otras frutas	29.012	0,55	15.893	13.119
Material de construcción	293.099	5,61	54.509	238.590
Pienso	71.813	1,37	60.786	11.027
Automóviles con propietario	36.857	0,70	36.851	6
Madera (troncos, aserradas)	27.719	0,53	8.155	19.584
Cueros	8.113	0,15	83	8.030
Café	10.419	0,19	3.042	7.377
Jabones y detergentes	88.322	1,69	68.820	19.502
Harina y harinas pienso	—	—	—	—
Envases vacíos	7.427	0,14	3.027	4.400
Cemento	29.912	0,57	24.152	5.760
Algodón	2.779	0,05	12	2.767
Granito, mármol, alabastro	20	—	12	8
Pasta y pulpa de madera	26.814	0,51	18	26.796
Caucho natural y artificial	22.525	0,43	1.623	20.902

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Automóviles nuevos	136.493	2,61	22.703	113.790
Botellas vidrio y similares	9.690	0,18	3.825	5.865
Pescado	12.512	0,23	8.615	3.897
Tejidos e hilados	28.080	0,53	4.164	23.916
Moldeado y piezas forjadas	3.045	0,05	1.190	1.855
Conservas	35.812	0,68	3.910	31.902
Tabaco	8.772	0,16	3.925	4.847
Comenedores tránsito	267.510	5,12	—	267.510
Resina y gomorresina	627	0,01	44	583
Contenedores (taras)	460.919	8,83	115.299	345.620
Otros vehículos	301.930	5,78	263.941	37.989
Automóviles desmontados	306	—	32	364
Mercancías varias	603.177	11,56	245.847	357.330

4.3.3.3. Total descargadas y cargadas

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	17.682.392	100,00	3.810.858	13.871.534

Graneles líquidos por instalación especial

TOTAL	7.658.323	43,31	1.622.464	6.035.859
Gas natural	3.370.470	19,96	6.617	3.363.853
Gasolina	869.141	4,91	562.185	306.956
Gasóleo	1.274.658	7,20	368.122	906.536
Fuel-Oil	674.972	3,81	612.668	62.304
Productos químicos	699.620	3,95	93.677	605.943
Nafta, querosenos, otros	—	—	—	—
Aceite de soja	60.581	0,39	3.140	57.441
Aceite y grasas	170	—	—	170
Gas butano	136.359	0,88	66.565	69.795
Acido sulfúrico	61.182	0,34	48.988	12.194
Asfalto	58.894	0,21	33.396	25.498
Lubrificantes	70.226	0,39	17.418	52.808
Aceites comestibles	86.970	0,49	2.338	84.632
Otros productos petrolíferos	—	—	—	—
Otros	286.088	1,61	7.300	278.788

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Est. Tons.
	Toneladas	%		
Graneles sólidos por instalación especial				
TOTAL	2.422.396	13,69	173.570	2.248.826
Cemento	743.907	4,20	75.586	668.321
Haba de soja	937.448	5,90	90	937.358
Maíz	206.232	1,16	605	205.627
Potasa	468.977	2,65	96.065	372.912
Clinker	—	—	—	—
Sorgo	—	—	—	—
Piritas	50	—	30	20
Resto	65.782	0,37	1.134	64.648
Graneles sólidos sin instalación especial				
TOTAL	686.338	3,88	90.050	596.288
Carbón	266.633	1,50	1.064	265.569
Chatarra	170.023	0,96	24.373	145.650
Abonos y fosfatos	34.855	0,19	13.262	21.593
Azufre	3.164	0,01	2.990	174
Harinas de soja	29.467	0,16	8.371	21.096
Pirita	—	—	—	—
Rosarita	—	—	—	—
Sal	26.752	0,15	25.566	1.186
Bauxita	25.445	0,14	—	25.445
Perlita	49.537	0,28	658	48.879
Otros	80.664	0,45	15.760	66.898
Mercancía general diversa				
TOTAL	6.915.335	39,10	1.024.774	4.890.561
Productos siderúrgicos	624.739	3,55	33.839	590.900
Harina de soja	—	—	—	—
Productos alimenticios	522.318	2,95	224.040	298.278
Máquinaria y accesorios	243.668	1,37	28.387	215.281
Vinos, cerveza, licores	153.504	0,86	73.243	80.261
Papel y cartón	229.139	1,29	21.878	207.261
Productos químicos envasados	431.624	2,44	73.139	358.485
Plátanos	54.140	0,30	46.165	13.975
Otras frutas	76.597	0,43	19.024	57.573
Material de construcción	354.827	2,00	55.086	299.741
Pienso	193.829	1,09	63.291	130.538
Automóviles con propietario	81.520	0,46	81.475	45

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Tonneladas	%		
Madera (troncos, aserradas)	77.529	0,43	8.898	68.631
Cueros	36.986	0,20	847	36.139
Café	134.978	0,76	3.049	131.929
Jabones y detergentes	96.181	0,54	69.138	27.043
Harina y harinas pienso	—	—	—	—
Envases vacíos	16.310	0,09	9.480	6.830
Cemento	30.794	0,17	24.167	6.627
Algodón	80.411	0,45	12	80.399
Granito, mármol, alabastro	303	—	12	291
Pasta y pulpa de madera	64.512	0,36	18	64.494
Caucho natural y artificial	85.067	0,48	1.645	83.422
Automóviles nuevos	219.479	1,24	30.090	189.389
Botellas vidrio y similares	17.292	0,09	10.482	6.810
Pescado	42.022	0,23	10.296	31.726
Tejidos e hilados	91.965	0,52	4.323	87.642
Moldeado y piezas forjadas	6.969	0,03	1.228	5.741
Conservas	98.658	0,55	4.172	94.486
Tahaco	16.699	0,09	4.906	11.793
Contenedores en tránsito	269.978	1,52	—	269.978
Resina y gomorresina	1.522	—	44	1.478
Contenedores (taras)	896.128	5,06	220.666	675.462
Otros vehículos	590.482	3,35	536.586	53.896
Automóviles desmontados	1.325	—	48	1.277
Mercancías varias	1.075.781	6,07	271.098	802.683



4.3.4. Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino

Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total	Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total
España	1.702.685	2.208.379	3.911.065	Gambia	26	—	26
Albania	—	14	14	Ghana	117.252	3.228	120.480
Alemania	15.725	109.321	129.046	Grecia	127.988	509.980	637.968
Angola	8.140	637	8.777	Guatemala	3.608	2.104	5.712
Arabia Saudita	118.713	87.757	206.470	Guyana	1.164	506	1.670
Argelia	136.343	2.198.526	2.334.869	Guayana Fr.	—	2.000	2.000
Argentina	77.294	77.460	154.754	Guinea Ecuatorial	894	351	1.245
Australia	55.136	72.445	125.601	Guinea	5.255	801	4.056
Bahamas	21	29	50	Haití	437	56	493
Bangla Desh	1.545	2.711	4.256	Honduras	1.522	4.616	6.138
Bélgica	6.006	32.058	38.064	Hong Kong	134.882	166.801	301.683
Benin	3.014	558	3.572	India	15.299	59.695	74.994
Bermudas	—	468	468	Indonesia	21.561	102.002	123.563
Brasil	261.172	599.311	860.485	Iraq	1.094	3.675	4.769
Bulgaria	7.558	4.914	12.472	Irán	1.259	51	1.310
Camboya (Kampuchea)	—	8	8	Irlanda	1.104	—	1.104
Camerún	2.807	12.044	15.511	Islandia	19	—	19
Canadá	26.126	104.652	130.778	Israel	152.692	85.146	237.748
Colombia	17.075	19.259	36.334	Italia	197.468	942.871	1.140.339
Congo (Brazzaville)	471	39	510	Jamaica	3.895	3.844	7.738
Corea del Sur	40.787	43.439	84.226	Japón	140.166	171.742	311.908
Costa de Marfil	17.833	36.427	54.260	Jordania	6.948	8	6.956
Costa Rica	2.420	7.131	9.551	Kenya	13.152	40.680	53.832
Cuba	58.651	5.526	44.007	Kuwait	2.776	—	2.776
Chile	24.814	19.547	44.361	Líbano	24.631	1.792	26.423
China	56.761	71.335	128.095	Liberia	8	62	70
Chipre	59.157	5.882	56.039	Libia	8.471	1.174.181	1.182.652
Dinamarca	14.639	54	14.693	Madagascar	218	5.029	5.247
Djibouti	33	3.067	3.100	Malasia	8.312	72.936	81.047
El Salvador	638	—	638	Malta	19.695	9.265	28.960
Ecuador	3.926	14.324	18.250	Marruecos	126.427	56.220	162.647
Egipto	75.849	32.014	105.863	Mauritania	2.643	—	2.643
Emiratos Árabes	12.577	414	12.991	Méjico	66.246	20.476	86.723
Estados Unidos de América	218.988	1.379.525	1.598.513	Mozambique	75	1.067	1.142
Etiopía	1.850	1.363	3.213	Myanmar (Burma)	—	14	14
Filipinas	6.406	16.807	23.213	Nicaragua	272	25	297
Finlandia	3.803	9.373	13.176	Nigeria	23.429	19.639	43.069
Francia	47.566	522.063	569.630	Noruega	34.995	13.586	50.581
Gabón	292	153	445	Nueva Zelanda	11.701	12.296	23.996

Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total	Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total
Omán	808	—	808	Somalia	165	—	165
Países Bajos (Holanda)	39.335	122.302	161.637	Sri Lanka	1.952	11.278	13.240
Pakistán	10.342	71.677	82.018	Sudán	660	6.112	6.772
Panamá	3.550	376	3.926	Suecia	17.359	41.848	59.207
Paraguay	8.347	5	8.352	Taiwan	45.372	52.236	97.608
Perú	6.495	6.358	12.853	Tanzania	656	7.684	8.340
Polonia	320	10.957	11.277	Thailandia	15.088	13.868	26.956
Portugal	98.088	20.642	118.730	Togo	937	269	1.206
Puerto Rico	5.176	1.875	5.051	Trinidad y Tobago	360	—	360
Qatar	1.174	—	1.174	Túnez	92.793	7.125	99.918
Reino Unido	42.705	373.915	416.618	Turquía	103.453	57.261	160.714
Reunión	904	44	948	U.R.S.S.	20.684	243.454	264.138
República Dominicana	8.080	12.728	20.808	Uruguay	135.280	20.958	156.238
República Sudafricana	76.773	63.805	140.578	Venezuela	17.371	3.813	21.184
Rumanía	7.561	10.044	17.405	Vietnam	221	904	1.125
Senegal	13.674	2.780	16.454	Yemen	2.550	—	2.550
Sierra Leona	1.765	—	1.765	Yugoslavia	2.024	12.160	15.084
Singapur	91.308	106.726	198.034	Zaire	101	8.171	8.272
Siria	12.893	7.180	20.074				
TOTAL GENERAL NACIONES					5.216.234	12.466.158	17.682.392



4.3.5. Mercancías transbordadas
(NINGUNA)

4.3.5.1. Clasificación por mercancías y clase de navegación
(NINGUNA)

4.3.6. Clasificación según tarifa T-3 (Toneladas)

Tarifa T-3		
	Cabotaje y exterior	Tráfico local
Grupo Primero	837.090	—
Grupo Segundo	4.412.162	—
Grupo Tercero	1.661.501	—
Grupo Cuarto	4.381.339	—
Grupo Quinto	1.500.777	—
Grupo Sexto	688.148	—
Grupo Séptimo	751.973	—
Grupo Octavo	521.915	—
SUMA	14.754.502	—
Productos petrolíferos (Grupo Tarifa)	—	—
Petróleo crudo 1º	—	—
Gas-oil y fuel-oil 2º	1.949.630	—
Asfalto, alquitrán y breas de petróleo 3º	38.894	—
Gasolinas, naftas y petróleo refinado 4º	869.141	—
Vaselina y lubricantes 5º	76.225	—
SUMA PETROLEOS	2.927.890	—
TOTAL TARIFA T-3	17.682.392	—

4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
ENERGETICO									
Grado de petróleo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fuel-oil	7.372	605.296	612.668	—	62.303	62.303	7.372	667.599	674.971
Gasóleo	3.068	365.054	368.122	—	906.536	906.536	3.068	1.271.590	1.274.658
Gasolina	2.363	359.822	362.185	8	506.947	506.955	2.371	866.769	869.140
Otros productos petrolíferos	2.163	15.254	17.417	1.094	61.172	62.266	3.257	76.426	79.683
Gases energéticos petrolíferos	57.269	9.296	66.565	—	89.785	89.785	57.269	99.081	156.350
Gas natural	20	6.597	6.617	—	3.363.853	3.363.853	20	3.370.450	3.370.470
Carbones y coque de petróleo	1.142	—	1.142	7.846	257.873	265.719	8.988	257.873	266.861
SUBTOTAL USO:	73.397	1.361.319	1.434.716	8.948	5.248.469	5.257.417	82.345	6.609.788	6.692.133
SIDERURGICO									
Mineral de hierro	5	5.887	5.892	13	147	160	18	6.034	6.052
Chatarras de hierro	36	24.336	24.372	495	145.155	145.650	531	169.491	170.022
Productos siderúrgicos	36.512	595	36.817	333.246	255.176	588.422	369.558	255.681	625.239
SUBTOTAL USO:	36.553	30.728	67.081	333.754	400.478	734.232	370.107	451.296	801.313

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
METALURGICO									
Piritas, pirita calcinada	30	—	30	16	4	20	46	4	50
Otros minerales	3.835	2.311	6.146	27.276	92.368	119.644	31.111	94.679	125.790
Otros productos metalúrgicos	2.044	233	2.277	22.283	23.638	45.921	24.327	23.871	48.198
SUBTOTAL USO:	5.909	2.544	8.453	49.575	116.010	165.585	55.484	118.554	174.038
ABONOS									
Fosfatos	—	—	—	—	209	209	—	209	209
Potasa	96.065	—	96.065	372.372	640	372.912	468.337	640	468.977
Abonos naturales y artificiales	12.557	275	12.832	4.072	7.868	11.940	16.629	8.143	24.772
SUBTOTAL USO:	108.622	275	108.897	376.344	8.717	385.061	484.966	8.992	493.958
QUIMICOS									
Productos químicos	133.229	128.821	262.050	494.447	523.801	1.018.248	627.676	652.622	1.280.298
SUBTOTAL USO:	133.229	128.821	262.050	494.447	523.801	1.018.248	627.676	652.622	1.280.298
MATERIALES CONSTRUCCION									
Asfalto	2.002	33.390	35.392	1.941	8.190	10.131	3.943	41.580	45.525
Cemento y clínker	63.816	35.037	98.753	299.314	375.634	674.948	363.130	411.571	774.701
Otros materiales de construcción	79.215	2.333	81.548	310.999	83.005	394.004	390.214	85.338	475.552
SUBTOTAL USO:	145.033	71.660	216.693	612.254	466.829	1.079.083	737.287	538.489	1.295.776
AGROGANADERO Y ALIMENTARIO									
Cereales y su harina	30.841	195	31.036	3.311	214.502	217.903	34.152	214.787	248.939
Haba y harina de soja	8.385	77	8.460	110	958.344	958.454	8.493	958.421	966.914
Frutas, hortalizas y legumbres	24.173	45.080	67.253	18.402	185.786	204.188	42.575	228.866	271.441
Vino, bebidas, alcoholes y derivados	141.090	1.616	142.696	111.164	73.681	184.845	252.244	75.297	327.541
Conservas	12.790	316	13.106	33.242	65.104	98.346	46.032	65.429	111.452
Tabaco, café y cacao	10.771	1.047	11.818	20.642	163.813	183.855	30.813	164.860	195.673
Aceites y grasas	9.570	6.896	16.466	92.731	241.133	333.864	102.301	248.029	350.330
Otros productos de alimentación	176.345	15.823	192.168	56.317	164.192	220.509	252.662	180.015	412.627
Pescado congelado	1.567	1,555	3.122	3.887	27.525	31.412	5.454	29.080	34.534
Pienso y forrajes	46.788	2.406	49.194	15.487	132.432	147.919	62.275	134.838	197.113
SUBTOTAL USO:	462.308	73.011	535.319	354.693	2.226.602	2.581.295	817.001	2.299.613	3.116.614
OTRAS MERCANCIAS									
Maderas y corcho	12.902	4.877	17.779	26.360	66.981	93.341	39.262	71.858	111.129
Sal común	1.255	24.311	25.566	227	958	1.185	1,482	25.269	26.751
Papel y pasta	20.645	9,703	30,350	172,629	124,531	296,960	193,274	134,036	327,319
Maquinaria y repuesto	55,117	4,099	59,216	136,368	153,936	290,304	191,485	158,035	349,529
Resto de mercancías	145,932	28,253	174,187	228,856	487,550	716,406	374,788	515,805	890,593
SUBTOTAL USO:	235,851	71,247	307,098	564,440	833,756	1,398,196	809,291	905,003	1,705,294

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
TRANSPORTES ESPECIALES									
Automóviles y sus piezas	66,791	53,542	120,333	165,875	139,374	305,249	232,666	102,910	425,582
Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro)	258,066	271,059	529,105	681	78	759	258,747	271,117	529,864
Tara de contenedores	115,640	105,473	221,113	346,514	329,918	676,432	462,154	435,391	897,545
Mercancía contenerizada en tránsito	—	—	—	267,510	2,467	269,977	267,510	2,467	269,977
SUBTOTAL USO:	440,497	430,054	870,551	786,580	471,837	1,252,417	1,221,077	901,891	2,122,968
TOTAL GENERAL	1,641,199	2,169,609	3,810,858	3,575,035	10,296,499	13,871,534	5,216,234	12,466,158	17,682,392

4.3.7. bis Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas por mar, según su naturaleza

Mercancías	Desembarcadas en cabotaje		Desembarcadas en exterior	
	Embarcadas en cabotaje	Embarcadas en exterior	Embarcadas en cabotaje	Embarcadas en exterior
ENERGETICO				
Crudo de petróleo	—	—	—	—
Fuel-oil	—	—	—	—
Gasóleo	—	—	—	—
Gasolina	—	—	—	—
Otros productos petrolíferos	—	—	188	231
Gases energéticos petrolíferos	—	—	—	—
Carbones y coque de petróleo	—	—	8,000	66
Gas natural	—	—	—	—
SUBTOTAL USO:	—	—	8,188	297
SIDERURGICO				
Mineral de hierro	—	—	—	16
Chatarras de hierro	—	—	—	136
Productos siderúrgicos	—	—	161	7,999
SUBTOTAL USO:	—	—	161	8,151
METALURGICO				
Piritas y piritas calcinadas	—	—	—	—
Otros minerales	—	—	350	4,988
Otros productos metalúrgicos	—	—	20	6,690
SUBTOTAL USO:	—	—	350	11,588
ABONOS				
Fosfatos	—	—	—	—
Potasa	—	—	—	22
Abonos naturales y artificiales	—	—	263	3,825
SUBTOTAL USO:	—	—	263	3,847

Mercancías	Desembarcadas en cabotaje		Desembarcadas en exterior	
	Embarcadas en cabotaje	Embarcadas en exterior	Embarcadas en cabotaje	Embarcadas en exterior
QUIMICOS				
Productos químicos	—	—	7.076	65.669
SUBTOTAL USO:	—	—	7.076	65.669
MATERIALES CONSTRUCCION				
Asfalto	—	—	—	18
Cemento y clinker	—	—	58	2.296
Otros materiales de construcción	22	—	3.612	37.686
SUBTOTAL USO:	22	—	3.670	39.910
AGRO · GANADERO Y ALIMENTARIO				
Cereales y sus harinas	—	—	191	2.885
Haba y harina de soja	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres	37	18	7.265	32.870
Vino, bebidas, alcoholes y derivados	—	—	1.055	53.219
Conservas	—	—	4.180	35.842
Tabaco, cacao y café	—	2	1.708	31.072
Aceites y grasas	—	—	302	16.572
Otros productos alimenticios	10	—	1.951	27.910
Pescas congelada	—	155	928	1.006
Pienso y forrajes	—	—	167	1.088
SUBTOTAL USO:	47	175	17.747	202.464
OTRAS MERCANCIAS				
Maderas y corcho	—	—	1.875	9.657
Sal común	—	—	20	282
Papel y pasta	—	45	14.385	38.130
Maquinaria y repuestos	—	—	736	28.262
Resto de mercancías	—	—	9.040	106.180
SUBTOTAL USO:	—	45	26.056	182.517
TRANSPORTES ESPECIALES				
Automóviles y sus piezas	—	1.671	789	19.980
Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro)	—	—	—	14
Tara de contenedores	30	10	9.122	106.850
Mercancía contenerizada en tránsito	—	—	—	2.459
SUBTOTAL USO:	30	1.681	9.911	129.293
TOTAL GENERAL	99	1.901	73.422	663.735

4.3.8. Tráfico Roll-on Roll-off (toneladas)

Mercancías	Cabotaje	Exterior	Total
Mercancías embarcadas			
En contenedores	153.823	204.373	358.196
En otros medios	387.477	117.376	504.853
TOTAL	541.300	321.749	863.049
Mercancías desembarcadas			
En contenedores	96.561	106.320	202.881
En otros medios	119.892	80.625	200.477
TOTAL	216.413	186.945	403.358
Mercancías embarcadas más desembarcadas			
En contenedores	250.384	310.693	561.077
En otros medios	507.329	198.001	705.330
TOTAL	757.713	508.694	1.266.407

4.4. Tráfico local o de ría

Tráfico local
Local traffic

Muelles	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargas
Por muelles e instalaciones de servicio	—	—	—
Por muelles e instalaciones de particulares	—	—	—
TOTAL	—	—	—

4.5. Avituallamientos

Avituallaments
Ship supplies

Avituallamientos	Toneladas
Combustible líquido	222.845
Agua	207.711
Hielo	—
Varios	—
TOTAL	430.556

4.6. Pesca capturada
Pesca capturada
Fish catches

Clase de pesca	Peso kilos	Valor en 1ª venta (Pts.)
Pesca fresca		
Moluscos	74.506	32.599.310
Crustáceos	86.620	180.521.049
Peces	5.745.172	1.151.691.510
TOTAL PESCA FRESCA	5.906.369	1.364.811.869
Bacalao verde	—	—
Pesca congelada	—	—

4.7. Tráfico de contenedores
Tráfico de contenedores
Container traffic

4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores, sin alcanzar los 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	—	—	—	—	—	—
Vacios	—	—	—	—	—	—
TOTAL	—	—	—	—	—	—

4.7.2. Contenedores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	38.011	572.618	79.865	1.485.015	117.876	2.057.633
Vacios	3.337	6.691	12.497	13.408	15.834	20.099
TOTAL	41.348	579.309	92.362	1.498.423	133.710	2.077.732
Desembarcados						
Con carga	12.600	204.672	70.915	1.299.127	83.515	1.503.799
Vacios	22.326	46.910	13.755	15.498	36.081	62.408
TOTAL	34.926	251.582	84.670	1.314.625	119.596	1.566.207
Embarcados y desembarcados						
Con carga	50.611	777.290	150.780	2.784.142	201.391	3.561.432
Vacios	25.663	53.601	26.252	28.906	51.915	82.507
TOTAL	76.274	830.891	177.032	2.813.048	253.306	3.643.939

4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	7.996	82.102	44.054	684.412	52.050	766.514
Vacíos	150	533	9.701	27.520	9.851	28.053
TOTAL	8.146	82.635	53.755	711.932	61.901	794.567
Desembarcados						
Con carga	1.790	15.757	47.549	652.520	49.130	666.277
Vacíos	6.553	35.277	6.347	13.540	12.880	38.817
TOTAL	8.323	39.034	53.896	666.060	62.019	705.094
Embarcados y desembarcados						
Con carga	9.786	95.859	91.403	1.336.932	101.189	1.432.701
Vacíos	6.683	25.810	16.048	41.060	22.731	66.870
TOTAL	16.469	121.669	107.451	1.377.992	123.920	1.499.561

4.7.4. Total contenedores de 20 pies o mayores

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	46.007	654.720	123.919	2.169.427	169.926	2.824.147
Vacíos	3.487	7.224	22.198	40.928	25.685	48.152
TOTAL	49.494	661.944	146.117	2.210.355	195.611	2.872.299
Desembarcados						
Con carga	14.500	218.420	118.264	1.951.647	132.054	2.170.076
Vacíos	28.850	72.187	20.102	29.038	48.951	101.225
TOTAL	43.248	290.616	138.366	1.980.685	181.015	2.271.301
Embarcados y desembarcados						
Con carga	60.397	873.149	242.183	4.121.074	302.580	4.994.223
Vacíos	32.346	79.411	42.300	69.966	74.646	149.377
TOTAL	92.743	952.560	284.483	4.191.040	377.226	5.143.600

4.7.4.1. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	—	—	34.688	663.393	34.688	663.393
Vacíos	—	—	—	—	—	—
TOTAL	—	—	34.688	663.393	34.688	663.393

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Desembarcados						
Con carga	—	—	36.282	706.220	36.282	706.220
Vacios	—	—	—	—	—	—
TOTAL	—	—	36.282	706.220	36.282	706.220
Embarcados y desembarcados						
Con carga	—	—	70.970	1.369.613	70.970	1.369.613
Vacios	—	—	—	—	—	—
TOTAL	—	—	70.970	1.369.613	70.970	1.369.613

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (T.E.U.)

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	54.003	654.720	167.973	2.169.427	221.976	2.824.147
Vacios	3.637	7.224	31.899	49.928	35.536	48.152
TOTAL	57.640	661.944	199.872	2.219.355	257.512	2.872.299
Desembarcados						
Con carga	16.180	218.429	165.613	1.951.647	181.793	2.170.076
Vacios	95.992	72.187	26.449	29.038	61.841	101.225
TOTAL	51.572	290.616	192.062	1.980.685	243.634	2.271.301
Embarcados y desembarcados						
Con carga	70.183	873.149	333.586	4.121.074	403.769	4.994.223
Vacios	39.029	79.411	58.348	69.966	97.377	149.377
TOTAL	109.212	952.560	391.934	4.191.040	501.146	5.143.600

4.7.5.1. Total contenedores equivalentes a 20 pies en tránsito

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	—	—	54.943	663.393	54.943	663.393
Vacios	—	—	—	—	—	—
TOTAL	—	—	54.943	663.393	54.943	663.393
Desembarcados						
Con carga	—	—	55.322	706.220	55.322	706.220
Vacios	—	—	—	—	—	—
TOTAL	—	—	55.322	706.220	55.322	706.220

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados y desembarcados						
Con carga	—	—	110.265	1.369.613	110.265	1.369.613
Vacíos	—	—	—	—	—	—
TOTAL	—	—	110.265	1.369.613	110.265	1.369.613

4.7.6. Mercancías transportadas por contenedores clasificadas por su naturaleza (Tm)

Mercancía contenerizada	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
Energético									
Crufo de petróleo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fuel-oil	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gasóleo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gasolina	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otros productos petrolíferos	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gases energéticos petrolíferos	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gas Natural	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Carbones y coque petrolífero	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SUBTOTAL USO:	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siderúrgico									
Mineral de hierro	5	—	5	13	147	160	18	147	165
Chatarras de hierro	21	12.175	12.196	495	469	964	516	12.644	13.160
Productos siderúrgicos	25.783	482	26.185	44.665	46.363	91.229	70.449	46.965	117.414
SUBTOTAL USO:	25.809	12.517	38.386	45.174	47.179	92.353	70.983	59.756	130.739
Metalúrgico									
Pirritas, pirritas calcinadas	—	—	—	16	4	20	16	4	20
Otros minerales	3.226	2.954	6.180	25.550	22.225	47.775	28.776	25.179	53.955
Otros productos metalúrgicos	1.630	147	1.777	19.830	17.166	36.996	21.460	17.313	38.775
SUBTOTAL USO:	4.856	3.101	7.957	45.396	39.395	84.791	50.252	42.496	92.748
Abonos									
Fosfatos	—	—	—	—	209	209	—	209	209
Potasas	4	—	4	57	640	697	61	640	701
Abono natural/artificial	10.320	255	10.575	4.043	7.868	11.911	14.363	8.123	22.486
SUBTOTAL USO:	10.324	255	10.579	4.100	8.717	12.817	14.424	8.972	23.396
Químicos									
Productos químicos	105.805	18.594	124.399	369.592	179.472	549.064	475.397	198.066	673.463
SUBTOTAL USO:	105.805	18.594	124.399	369.592	179.472	549.064	475.397	198.066	673.463

Mercancía containerizada	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
Materiales construcción									
Asfalto	1.004	7.500	8.504	1.239	18	1.257	2.243	7.518	9.761
Cemento y clinker	9.642	—	9.642	7.182	20.231	27.413	16.824	20.231	37.055
Materiales construcción	48.355	945	49.298	299.428	82.054	382.082	347.781	83.599	431.380
SUBTOTAL USO:	58.999	8.445	67.444	307.849	102.903	410.752	366.848	111.348	478.196
Agro-Ganadero y alimentario									
Cereales y sus harinas	20.309	74	20.383	3.261	3.749	7.010	23.570	3.823	27.393
Haba y harina de soja	6.753	77	6.830	110	141	251	6.863	218	7.081
Frutas, hortalizas y legumbres	8.276	38.834	47.110	15.945	66.756	82.699	24.219	105.590	129.809
Vino y bebidas alcohólicas	71.828	946	72.774	110.477	71.000	181.477	182.305	71.946	254.251
Conservas	7.848	248	8.096	32.484	63.040	97.524	40.332	65.288	105.620
Tabaco/Café/Cacao	8.078	992	9.070	19.845	165.034	182.879	27.923	164.026	191.949
Aceites y grasas	3.686	38	3.724	20.221	33.535	53.756	29.907	33.573	57.480
Otros alimentación	55.337	8.592	63.929	54.784	53.325	108.307	110.121	62.115	172.236
Pescado congelado	614	1.539	2.153	3.887	27.508	31.395	4.501	29.047	33.548
Pienso y forrajes	26.422	1.841	28.263	13.497	4.940	18.347	39.829	6.781	46.610
SUBTOTAL USO:	209.151	53.181	262.332	274.419	489.226	763.645	485.570	542.407	1.025.977
Otras mercancías									
Maderas y corcho	6.882	2.784	9.666	25.424	28.165	53.589	32.306	30.949	63.255
Sal común	1.076	25	1.101	227	958	1,185	1,303	983	2,286
Papel y pasta	15.701	6.811	22.512	151.002	113.671	264.673	166.703	120.482	287.185
Maquinaria y repuesto	31.212	1.735	32.947	121.716	149.440	271.156	152.928	151.175	304.103
Resto de mercancías	60.275	27.113	87.388	213.835	440.108	653.943	274.108	467.221	741.329
SUBTOTAL USO:	115.146	38.468	153.614	512.204	732.342	1.244.546	627.350	776.810	1.398.166
Transportes especiales									
Automóviles y piezas	4.158	8.296	12.454	37.825	49.062	86.827	41.983	57.298	99.281
Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro)	12.232	42.158	54.410	663	71	734	12.915	42.229	55.144
Tara de contenedores	115.451	105.441	220.892	346.506	329.918	676.424	461.957	435.359	897.316
Mercancía containerizada en tránsito	—	—	—	266.713	2.467	269.180	266.713	2,467	269.180
SUBTOTAL USO:	131.841	155.895	287.736	651.707	381.458	1.033.165	783.568	537.353	1.320.921
TOTAL GENERAL	661.953	290.516	952.469	2.210.439	1.980.692	4.191.131	2.872.392	2.271.208	5.143.600

4.8. Resumen general del tráfico marítimo
Resum general de tràfic marítim
Summary of maritime traffic

4.8.1. Cuadro general número 1

Concepto	Toneladas	
	Parciales	Totales
Graneles Líquidos	—	7.658.323
Productos petrolíferos	6.298.361	—
Otros Líquidos	1.359.962	—
Graneles Sólidos	—	3.108.734
Mercancía General	—	6.915.335
Tráfico local	—	—
Avituallamiento	—	450.556
Productos petrolíferos	222.845	—
Resto	297.711	—
Pesca	—	3.900
TOTAL	—	18.118.854

4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

Concepto	Toneladas
Mercancías embarcadas	5.646.790
Mercancías desembarcadas	12.472.064
Mercancías transbordadas	—
TOTAL	18.118.854

4.8.3. Cuadro general número 3

Concepto	Toneladas	
	Parciales	Totales
Comercio exterior	—	13.871.534
Importación	10.296.499	—
Exportación	3.575.035	—
Cabotaje	—	3.810.858
Pesca, Suministros y Tráfico Local	—	436.462
TOTAL	—	18.118.854

4.8.4. Cuadro general número 4

Concepto	Toneladas	
Productos petrolíferos		6.521.206
Graneles Sólidos		3.108.234
Mercancía General		6.915.335
Resto		1.573.579
TOTAL		18.118.854

4.8.5. Cuadro general número 5

Clase de tráfico	Toneladas		
	Totales	Carga	Descarga
Mercancías			
Cabotaje y Exterior	17.682.392	5.216.234	12.466.158
Tráfico local o de ría	—	—	—
Avituallamiento	430.556	430.556	—
Pesca fresca	3.906	—	3.906
TOTAL	18.118.854	5.646.790	12.472.064

4.9. Tráfico terrestre

Tráfico terrestre
Land traffic

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto.		Toneladas		
		Total	Descargadas de barco	Cargadas en barco
FECC.	RENFE			
	Mercancía general	197.300	95.300	102.000
	Mercancía contenerizada	933.996	426.048	509.948
	Total Tm	1.133.296	521.348	611.948
	TEU	92.452	55.256	39.196
	Catalanes	468.337	—	468.337
	Carretera	11.290.950	7.894.748	3.396.202
	Tubería	3.370.450	3.370.450	—
	Tránsito marítimo	1.419.359	679.612	739.747
	Otros medios	—	—	—
TOTAL		17.682.392	12.466.158	5.216.234

4.10. Tráfico TIR y terrestre en general
 Tráfico TIR i terrestre en general
 TIR traffic

Tráfico TIR que ha utilizado la zona de servicio del Puerto

	Nº de camiones	Toneladas
De Importación	3.583	37.650
De Exportación	1.084	6.468
TOTAL	4.667	44.118





5



Utilización del Puerto
Utilització del Port
Port utilization

5.1. Utilización de muelles
Utilització de molls
Quay utilization

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
Prolongación dique del Este			
Graneles Sólidos	—	360.546	360.546
Adosado Testero			
Carga General	15.764	2.508	18.272
Adosado A			
Graneles Sólidos	22.721	1.769	24.490
Carga General	7.930	198	8.128
Adosado B			
Graneles Sólidos	3.345	—	3.345
Carga General	—	405	405
Pasajeros (1)	—	—	25.092
Adosado Saport			
Graneles Líquidos	4.859	556	5.415
Carga General	164.416	61.174	225.590
Levante 3ª Alineación			
Graneles Sólidos	—	12.634	12.634
Carga General	—	9	9
Atarazanas			
Carga General	63.258	30.426	93.684
Automóviles (1)	7.078	5.656	12.734
Pasajeros (1)	39.321	27.659	66.980
Barcelona Norte			
Carga General	222.843	122.672	345.515
Automóviles (1)	23.591	26.784	50.375
Pasajeros (1)	133.396	130.375	264.371
Barcelona Estación Marítima Norte			
Carga General	6.036	7.144	13.180
Automóviles (1)	403	1.868	2.271
Pasajeros (1)	2.241	9.136	11.577
Barcelona Estación Marítima Sur			
Carga General	793	2.208	3.001
Barcelona Sur			
Carga General	58.165	39.426	97.591
Automóviles (1)	5.757	10.299	16.056
Pasajeros (1)	31.982	50.515	82.297

(1) Pasajeros y automóviles en unidades y la mercancía en toneladas.

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
San Beltrán			
Graneles Líquidos	5.509	2.895	8.404
Carga General	112.482	67.711	180.193
Pasajeros (H)	—	—	25.239
Poniente Norte			
Graneles Líquidos	4.178	510	4.688
Carga General	79.661	35.568	115.229
Poniente Norte (Testero)			
Carga General	375	18	391
Poniente Este			
Carga General	9.125	20.695	29.820
Poniente Sur			
Graneles Líquidos	2.321	16.638	18.959
Carga General	66.401	67.670	134.071
Costa			
Graneles Líquidos	533	37.485	38.018
Graneles Sólidos	152	20.451	20.603
Carga General	258.085	209.917	468.017
Contradique Norte			
Graneles Líquidos	81.409	43.589	124.989
Graneles Sólidos	441.654	—	441.654
Carga General	3.782	408	4.190
Contradique Este			
Graneles Sólidos	—	788.598	788.598
Carga General	—	144.056	144.056
Contradique Sur			
Graneles Líquidos	31.332	23.851	55.183
Graneles Sólidos	304.862	73.382	378.244
Carga General	35.003	23.509	58.512
Oeste			
Graneles Líquidos	15.906	658	16.564
Graneles Sólidos	6.448	207	6.655
Carga General	67.058	26.598	93.456
Sur Número Uno Norte			
Graneles Líquidos	7.554	7.962	15.516
Graneles Sólidos	13.473	97	13.570
Carga General	97.071	86.105	183.176



Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
Sur Número Uno Este			
Graneles Líquidos	1.731	571	2.302
Graneles Sólidos	17.584	414.232	431.816
Carga General	17.941	58.869	76.810
Sur Número Uno Sur			
Graneles Sólidos	—	2.764	2.764
Carga General	4	738	742
Pantalan Compañía Logística de Hidrocarburos			
Graneles Líquidos	11.792	1.658.921	1.670.713
Alvarez de la Campa A			
Graneles Líquidos	—	35.922	35.922
Alvarez de la Campa B			
Graneles Líquidos	833	3	836
Graneles Sólidos	15.354	3.234	18.588
Carga General	168.383	18.420	186.803
TEU	—	—	54.925
Alvarez de la Campa C			
Graneles Líquidos	32.699	—	32.699
Graneles Sólidos	—	415.196	415.196
Carga General	8.751	—	8.751
Alvarez de la Campa D			
Graneles Líquidos	3.427	15.000	18.427
Graneles Sólidos	162	376	538
Carga General	16.009	8.736	24.745
Alvarez de la Campa Atraque Ro-Ro			
Graneles Líquidos	6.343	29	6.372
Graneles Sólidos	1.355	890	2.245
Carga General	161.558	48.856	210.414
Lepanto			
Graneles Líquidos	2.524	18	2.542
Graneles Sólidos	3.565	4.463	8.028
Carga General	292.194	96.908	389.102
Evaristo Fernández			
Graneles Líquidos	3.782	57	3.839
Graneles Sólidos	2.676	12.463	15.139
Carga General	209.761	88.866	298.627



Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
Príncipe de España Sector A			
Graneles Líquidos	55.184	52.042	107.226
Graneles Sólidos	15.563	15.264	30.827
Carga General	1.157.794	1.083.565	2.241.356
TEU	—	—	251.333
Príncipe de España Sector B			
Graneles Líquidos	15.990	25.674	41.664
Graneles Sólidos	2.235	5.066	7.301
Carga General	469.450	411.590	881.040
TEU	—	—	105.957
Dársena Sur 3ª Alineación TCB			
Graneles Líquidos	5.429	2.031	7.460
Graneles Sólidos	1.653	3.671	5.324
Carga General	160.285	110.302	270.587
TEU	—	—	29.041
Dársena Sur 2ª Alineación			
Graneles Líquidos	1.359	—	1.359
Carga General	11.917	13.889	25.806
Dársena Sur 1ª Alineación			
Carga General	52.417	81.766	134.183
Metaneros (Gas natural)			
Graneles Líquidos	2.718	5.568.085	5.570.803
Inflamables N° 1			
Graneles Líquidos	52.488	104.287	156.775
Inflamables N° 3			
Graneles Líquidos	3.594	347.756	351.350
Inflamables N° 4			
Graneles Líquidos	2.890	316.362	319.252
Inflamables N° 5			
Graneles Líquidos	3.404	81.764	85.168
Inflamables N° 6			
Graneles Líquidos	9.173	97.267	106.440
Inflamables N° 7			
Graneles Líquidos	—	1.120.342	1.120.342

5.2. Dársenas
Dàrsenes
Basins

Número de barcos fondeados	—
T.R.B. de barcos fondeados	—
T.R.B. día de fondeo	—

5.3. Amarres de punta
Amarratges de punta
Stern berths

Número de barcos amarrados	121
T.R.B. de barcos amarrados	219.724
T.R.B. día de barcos amarrados	—

5.4. Atraques
Atracades
Berths

Número de barcos atracados	6.176
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	55.269.071
Metros lineales día de atraque	1.852.157

5.5. Ocupación de superficies (m²/día facturados)
Ocupació de superfícies (m²/día facturats)
Area utilization (m²/day invoiced)



Zonas	Descubiertas (m ² /día)	Cubiertas y abiertas (m ² /día)	Cubiertas y cerradas (m ² /día)
Zonas Muelle	231.690	—	—
Otras Zonas	—	—	333.244
TOTALES	231.690	—	333.244

5.6. Medios mecánicos de tierra
 Mitjans mecànics de terra
 Dockside Equipment

5.6.1. Grúas

Grúas	Con gancho o cuchara	
	Horas	Toneladas
Fijas o sobre vías	9.279	—
En carga o descarga de barco	—	—
En remorido y levante	—	—
TOTAL	9.279	—
Sobre neumáticos	—	—
En carga o descarga de barco	—	—
En remorido y levante	—	—
TOTAL	—	—

5.6.2. Instalaciones especiales

Instalaciones	Horas	Toneladas
ENAGAS	—	3.868.085
COMPAÑIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS	—	1.676.613
E.R.G.R.A.N.S.A.	—	999.189
CARGILL ESPAÑA, S.A.	—	454.176
PORTCEMEN	—	292.072
TRAMER	—	457.335
RELISA	—	345.668
TERMINALES PORTUARIAS	—	160.304
PROQUIMICA	—	248.262
CEMENTOS DEL MAR	—	35.922
REPSOL BUTANO, S.A.	—	110.532
SADESA	—	137.923
VAN OMMEREN TANK	—	86.897
PRODUCTOS ASFALTICOS	—	33.390
O.E.S.A.	—	19.780
DEMAGRISA	—	22.196
CAPESA	—	1.120.342
LOIRET & HAENTJE	—	23.831
RESOL CIAL. PP. MA	—	47.135



5.7. Carretillas elevadoras
Carretons elevadors
Fork lift trucks

Horas.—

5.8. Cintas transportadoras
Cintes transportadores
Conveyor belts

Horas.—

5.9. Palas cargadoras
Pales carregadores
Mechanic shovels

Horas.—

5.10. Tracción de maniobras
Tracció de maniobres
Railway shunting locomotives

Horas.—

5.11. Vagones
Vagons
Wagons

Horas.—

5.12. Camiones
Camions
Lorries

Horas.—

5.13. Básculas
Bàscules
Weighbridges

Número de pesadas: — Toneladas: —

5.14. Grúas flotantes
Grues flotants
Floating cranes

Servicios número de horas: —

5.15. Remolcadores
Remolcadors
Tugboats

Servicios número de horas: —

5.16. Varaderos
Escars
Slipways

Número de servicios: —

5.17. Dique flotante
Dic flotant
Floating dock

Número de barcos: 26 T.R.B. 76.915

5.18. Barcazas
Barcasses
Barges

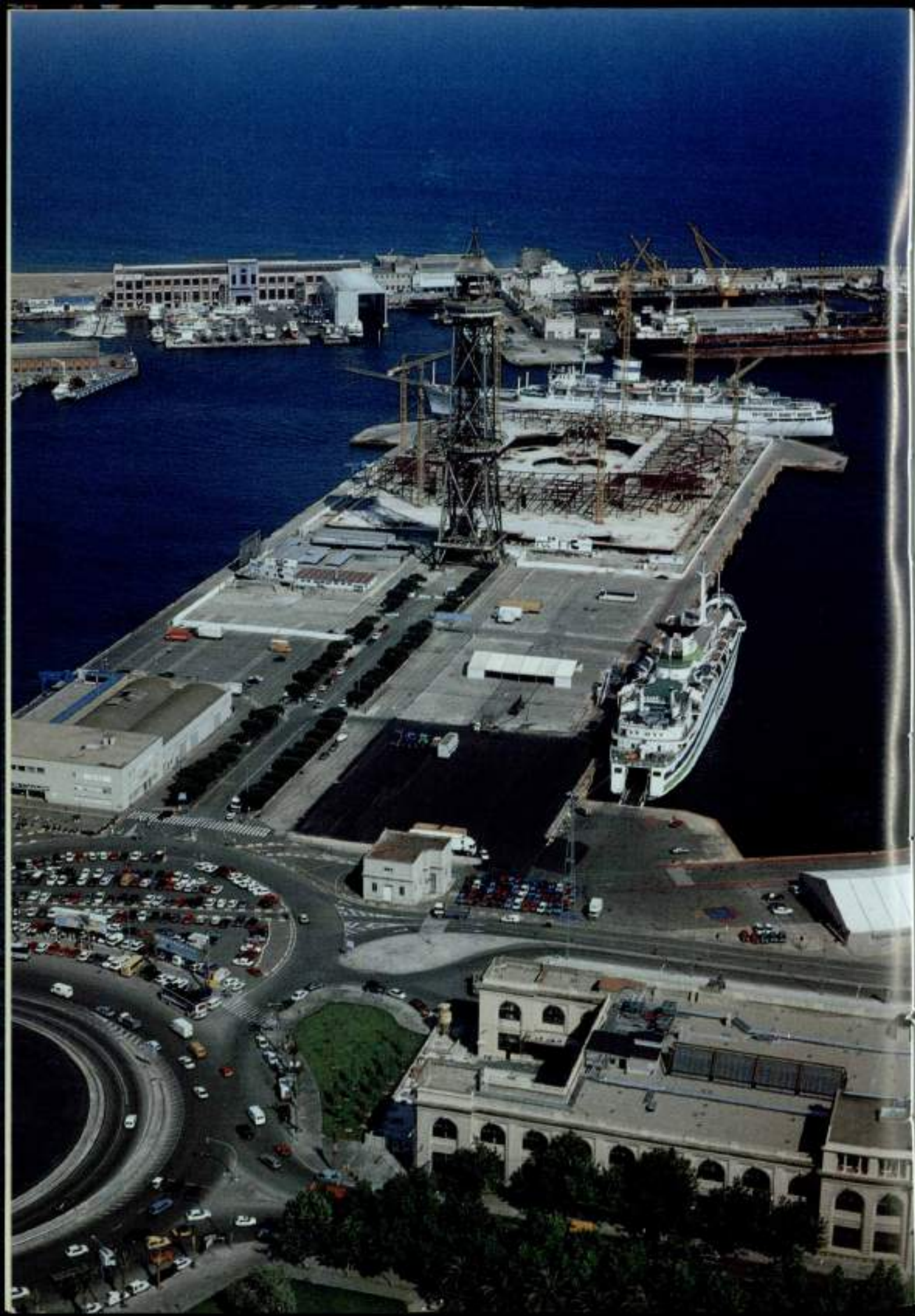
Servicios número de horas: —

5.19. Dique seco
Dic sec
Dry dock

Número de barcos: 52 T.R.B. 330.743







6



Obras
Obres
Works

6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año
Obres en executió o acabades durant l'any
Works in progress or completed in the year

Aplicación presupuesto	Refer. D.G.P.	Nombre de la obra	Presupuesto líquido aprobado	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
Artº 1.2	050-48-09	URBANIZACION DEL MUELLE DE ESPAÑA	356.192.857	356.192.857	62.193.345	Terminada
Artº 1.2	050-44-27	PAVIMENTACION MUELLE SUR Nº 1 - LADO OESTE	328.310.089	328.310.089	328.310.089	Terminada
Artº 1.2	050-44-30	REORDENACION PARCIAL DEL MUELLE DE BOSCH I ALSINA	180.545.300	180.545.300	180.545.300	Terminada
Artº 1.2	050-44-28	REORDENACION DE LA PLAZA DE PAU VILA	198.855.000	198.855.000	198.855.000	Terminada
Artº 1.2	050-44-29	REORDENACION MUELLE DEPOSITO Y COMERCIO	199.060.000	199.060.000	199.060.000	Terminada
Artº 1.2	050-45-10	VIA PARA GRUAS POST-PANAMAX EN EL MUELLE SUR	56.043.479	56.043.479	56.043.479	Terminada
Artº 1.2		NUEVA TERMINAL DE AUTOMOVILES EN LA ZONA SUR	227.200.000	227.200.000	227.200.000	Terminada
Artº 1.2		PAVIMENTACION DE LAS CALZADAS DEL PASEO NACIONAL	213.090.182	213.090.182	213.090.182	Terminada
Artº 1.2		HANGAR EN EL MUELLE DE ESPAÑA	180.749.710	180.749.710	180.749.710	Terminada
Artº 1.2	050-25-39	AMPLIACION DEL MUELLE SUR Nº 1	2.202.200.551	2.202.200.551	548.455.624	en ejecución
Artº 1.2		MODIFICADO DEL REFUERZO DEL MUELLE DEL DEPOSITO	201.318.656	177.150.394	177.150.394	en ejecución
Artº 1.2		PASARELA DE ACCESO AL MUELLE DE ESPAÑA	335.419.754	51.700.000	51.700.000	en ejecución
Artº 1.2		PAVIMENTACION DEL ITSMO DEL MUELLE DE ESPAÑA	204.732.905	202.000.000	202.000.000	en ejecución
Artº 1.2		EDIFICIO FAR -CENTRE DE TREBALLS DEL MAR-	170.000.000	70.000.000	70.000.000	en ejecución
Artº 1.2		URBANIZACION DEL ESPACIO ENTRE IMAX Y CENTRO DEL MAR	173.670.436	30.000.000	30.000.000	en ejecución
Artº 1.2		URBANIZACION DEL ESPACIO ENTRE CENTRO DEL MAR Y CENTRO COMERCIAL	291.047.028	30.000.000	30.000.000	en ejecución
Artº 1.2		CARRETERA JUNTO A LA TERMINAL DE AUTOMOVILES EN LA ZONA SUR	54.737.673	30.737.673	30.737.673	en ejecución
		Saldos de liquidación			228.900.000	
		Obras de pequeño presupuesto (no superior a 100 millones de ptas.)			571.887.639	
		TOTAL			3.595.878.436	



6.2. Descripción de las obras más importantes

Descripció de les obres més importants

Summary of the most important works

Urbanización del Muelle de España

Con esta obra se urbanizan 34.700 m² de superficie en la primera alineación del muelle, consistente en la creación de una gran isla peatonal con zonas verdes y un vial deprimido para vehículos de acceso a los Clubes.

Pavimentación Muelle Sur Nº 1 - Lado Oeste

Comprende la pavimentación de 86.015 m² de explanada con hormigón en masa dispuesto sobre zaborra artificial. Se incluyen asimismo las redes eléctricas y de agua potable, y una galería de recogida de aguas pluviales de 459 ml.

Reordenación parcial del Muelle de Bosch i Alsina

Comprende la pavimentación de 6.059 m² con adoquines junto al Dispensario del Puerto. Igualmente se incluyen las redes de alumbrado y riego para jardinería, así como el mobiliario urbano.

Reordenación de la Plaza Pau Vila

Consiste en la reordenación de 3.387 m², con pavimento de piedra artificial y natural junto al nuevo vial de la Barceloneta junto a los Almacenes Generales de Comercio. Se incluye red de saneamiento, plantación de árboles y mobiliario urbano.

Reordenación del Muelle de Depósito y Comercio

Con esta obra se pavimentan 5.630 m² con adoquines y 1.156 m² con aglomerado asfáltico de color. Se dota a la zona de redes de saneamiento, iluminación, riego y jardinería, y se complementa con mobiliario urbano.

Vía para grúas post-Panamax en el Muelle Sur

Consiste en la construcción de una vía de 430 ml de longitud y un gálibo de 30,00 ml mediante pilotes de 1,00 m de diámetro separados cada 4,00 m sobre los que se dispone una viga riostra de hormigón armado de 1,50 x 1,50 m.

Nueva terminal de automóviles en la Zona Sur

Consiste en la construcción de una explanada de 105.000 m² mediante 0,50 m de todo-uno de cantera, 0,20 m de zaborra artificial y 0,06 m. de aglomerado asfáltico.

Pavimentación de las calzadas del Paseo Nacional

Comprende la pavimentación de las calzadas del Paseo Nacional en una superficie de 15.139 m² y de la mediana en una superficie de 3.377 m², desde la Avda. Nova Icaría hasta las calles Drassanes y Varadero.

Hangar en el Muelle de España

Consiste en la construcción de un hangar con losa curva superior de 2.400 m² de superficie, formada por un forjado reticular. Los cerramientos son de ladrillo, la carpintería es metálica y la cimentación está formada por pilotes y muros pantalla perimetrales.

Ampliación del Muelle Sur

Comprende la construcción de 570 ml de atraque a 16 m de calado mediante cajones de hormigón armado y relleno de las 20 hectáreas de la explanada.

Modificado del refuerzo del Muelle del Depósito

Comprende la construcción de una explanada de 1.677 m² de superficie y el refuerzo del muelle mediante una escollera en su trasdós. La plataforma ganada al mar se realiza con vigas apoyadas sobre pilotes y forjado de placas prefabricadas. El pavimento está formado por adoquines, losas de granito y aglomerado de color.

Pasarela de acceso al Muelle de España

Comprende la construcción de una pasarela de 333,00 ml de longitud que une los muelles de Bosch i Alsina y España. La plataforma está soportada mediante pilotes. Dispone de dos tramos móviles para el paso de embarcaciones, con anchuras respectivas de 15,00 ml y 40,00 ml.

Pavimentación del Istmo del Muelle de España

Comprende la pavimentación de las dos rampas existentes en el Muelle de España mediante adoquín cerámico en los pasos y jardinería en el resto. Igualmente comprende el alumbrado, dos pérgolas de estructura metálica, y la iluminación.

Urbanización del espacio destinado a la Plaza entre Imax y Centro del Mar

Comprende la urbanización de un área de 9.500 m² alrededor del futuro cine IMAX, mediante adoquín cerámico y granítico. Asimismo, comprende diversas instalaciones de drenaje, iluminación y mobiliario urbano.

Urbanización del espacio entre Centro del Mar y Centro Comercial

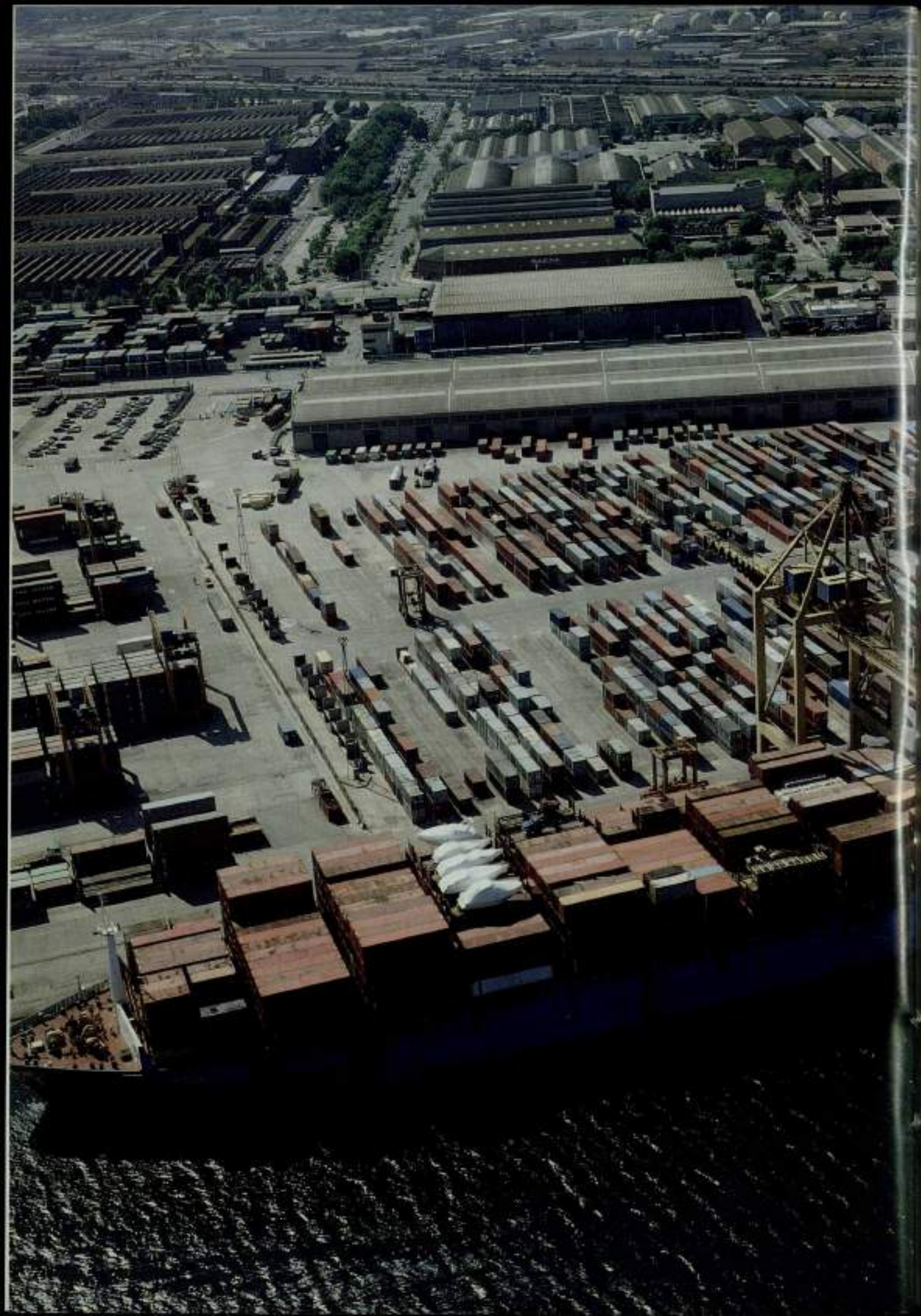
Comprende la pavimentación mediante adoquín cerámico de un área de 8.000 m² situada sobre el futuro parking del centro comercial. Asimismo, están incluidos diversos elementos ornamentales de mobiliario urbano, iluminación, jardinería, etc.

Carretera junto a la terminal de automóviles en la Zona Sur

Con motivo de la puesta en funcionamiento de la Terminal de Automóviles en la zona sur del Puerto de Barcelona y la ejecución de la Zona de Actividades Logísticas, se hace necesaria la construcción de un vial que dé acceso a la zona de Inflamables y ordene la circulación de la futura entrada de la Z.A.L.

Comprende la construcción de una carretera de 450 m de longitud con anchura total de 21 m (15 m de calzada y 3 m de acera a cada lado) mediante 0,50 m de todo-uno de cantera, 0,25 m de zaborra artificial y 0,24 m de aglomerado.





7



Líneas marítimas regulares
Línies marítimes regulars
Regular maritime lines

7. Líneas marítimas regulares
Línies marítimes regulars
Regular maritime lines

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
ESPAÑA (Cabotaje)			
CONTENEMAR	C.B.C.	Sta. Cruz de Tenerife/Arrecife/Las Palmas	Semanal
ISCOMAR	C.B.C.	Palma de Mallorca	
ISCOMAR	C.B.C.	Ibiza	(*)
ISCOMAR	C.B.C.	Mahón	(**)
LINEAS CANARIAS DE NAVEGACION	COMBALIA	Santa Cruz de Tenerife/Las Palmas/Arrecife/ Santa Cruz de la Palma/Puerto Rosario	Semanal
NAVICAR	ODIEL	Sta. Cruz de Tenerife/Las Palmas/Arrecife/Ceuta	Decenal
NAVICON	ODIEL	Las Palmas/Sta. Cruz de Tenerife/Sta. Cruz de La Palma	Semanal
NAVIERA PINILLOS	PINILLOS	Las Palmas/Sta. Cruz de Tenerife/Puerto Rosario/Arrecife/Sta. Cruz de La Palma	Semanal
TRANS-BALEAR	TRANS-BALEAR	Palma de Mallorca	Diario
TRANS-BALEAR	TRANS-BALEAR	Palma de Mallorca/Mahón	Semanal
CIA. TRASMEDITERRANEA	TRASMEDITERRANEA	Palma de Mallorca/Ibiza/Mahón	Diario
NAVIERA MALLORQUINA	TRASMEDITERRANEA	Palma de Mallorca/Ibiza/Mahón	Diario
EUROPA (Atlántico)			
NAVIERA QUIMICA	BARCELONA AG.	Aveiro/Earham	Decenal
SICULA OCEANICA	CONDEMINAS	Southampton/Bremerhaven	Mensual
VAG TRANSPORT GMBH CO.	CONDEMINAS	Emden/Bremerhaven	Quincenal
POLISH OCEAN LINES	EUROPEA	Gdynia/Amberes/Hamburgo	Semanal
W.E.C. LINES	EVGE	Felixstowe/Copenhage/Amberes/Helsinki	Quincenal
AHRENKIEL CF GMBH HAMBURG	IBERICA	NORTE EUROPA/MEDITERRANEO	Decenal
GEB, BROERE HOLANDA	IBERICA	NORTE EUROPA/MEDITERRANEO	Mensual
TERKOL DENMARK	IBERICA	NORTE EUROPA/MEDITERRANEO	Quincenal
MAERSK LINE	MAERSK	Felixstowe/Helsinki/Dublin/Le Havre/Amberes/Oslo/ Rotterdam/Bremerhaven/Hamburgo/Aarhus/Copenhage/ Göteborg/Malmö/Southampton	Semanal
NISSAN/HUAL	MARMEDSA	Setubal/Dublin/Middlesbrough/Amsterdam/Bremerhaven	Semanal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Rotterdam/Amberes/Bremen/Hamburgo/Felixstowe	Quincenal
SEA LAND	ODIEL	Rotterdam/Felixstowe/Bremerhaven/Amberes/Le Havre/ Belfast/Grangemouth/Dublin/Aarhus/Helsinki	Semanal
POLISH OCEAN LINE	SUARDIAZ	Gdansk/Gdynia	Mensual
ITALIA/FRANCIA (Mediterráneo)			
NAVIERA QUIMICA	BARCELONA AG.	Lavera	Decenal
NEDLLOYD LINES (T.S.A.)	BULL	La Spezia/Fos	Semanal
YANGMING MARINE TRANS. (MEX)	CATALANA DEL MAR	Fos/Génova	Semanal
SICULA OCEANICA	CONDEMINAS	Salerno/Savona/Livorno	Mensual
EUROASIA CONTAINERLINE	CONTSHIP	La Spezia/Marsella/Salerno	Quincenal

(*) Lu Mi Ju Vi

(**) Lu Mi Ju Sa

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
ITALIA/FRANCIA (Mediterráneo) (continuación)			
COSTA CONTAINER LINE	CONTSHIP	Vado Ligure	Semanal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Salerno/Fos	Quincenal
UNITED EUROP. CAR CARRIERS	DAVILA	Salerno	Semanal
EVERGREEN (MEDWAY)	GREEN	La Spezia/Fos	Semanal
BLACK SEA SH. CO. (BLL.)	INTRAMED	Marsella/Salerno	Decenal
AZOV SHIPPING CO. (ASITCO LINE)	INTRAMED	Savona	Mensual
BALTIC SHIPPING CO.	INTRAMED	Nápoles/Génova	Decenal
TARROS INTERNATIONAL SpA	LINEAS REGULARES	La Spezia/Fos	Semanal
MAERSK LINE	MAERSK	Génova/Fos/Livorno	Semanal
IGNAZIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	La Spezia	Cada 18 días
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (MEX)	NAVISPAIN	Messina	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Marsella/Fos/Livorno/Génova/Nápoles	Semanal
BULCON	SEA SPAIN	Marsella/Génova/Nápoles	Semanal
GRIMALDI	TRANSCOMA	Génova	Mensual
MEDITERRANEO ORIENTAL/MAR NEGRO/MAR CASPIO/PROXIMO ORIENTE			
NEDLLOYD LINES (T.S.A.)	BULL	Pireo/Estambul/Salónica/Izmir/Latakia/Beirut/Damietta	Semanal
NORDANA	BULL	Limassol/Latakia/Tartus/Mersin/Izmir/Pireo	Cada 20 días
SOGETRA	CARGOMASTER	Mersin/Traabzon/Hopa	Cada 20 días
JESSMAR SHIPPING CO.	CATALANA DEL MAR	Beirut	Quincenal
YANGMING MARINE TRANSPORT	CATALANA DEL MAR	Damietta	Semanal
BORCHARD LINES	CONDEMINAS	Haifa/Ashdod	Semanal
EGYPTIAN NAV. CO.	CONDEMINAS	Alejadria/Limassol/Beirut	Quincenal
SICULA OCEANICA	CONDEMINAS	Ashdod	Mensual
SARLIS CONTAINER SERVICES	CONSIGMAR	Pireo/Salónica/Limassol/Beirut/Alejadria/Estambul/Izmir/Mersin/Latakia	Semanal
TRIDENT MED LINES	CONSORTIUM	Pireo/Ashdod/Haifa	Quincenal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Port Said/Pireo	Quincenal
FAMCO	ERHARDT	Alejadria/Port Said	Quincenal
D.S.R.	EUROMED	Limassol/Larnaca/Beirut/Mersin/Alejadria/Port Said	Quincenal
POLISH OCEAN LINES	EUROPEA	Latakia/Beirut/Limassol	Semanal
MCL/WEM	EVGE	Limassol/Latakia/Beirut/Alejadria/Mersin	Semanal
EUROGYPT	EVGE	Alejadria	Mensual
EVERGREEN	GREEN	Limassol	Semanal
SUDCARGOS	IBESMAR	Beirut/Limassol/Damietta/Mersin/Latakia	Semanal
AZOV SHIPPING CO. (ASITCO LINE)	INTRAMED	La Valletta/Mirisopol	Mensual
BLACK SEA SH. CO.	INTRAMED	Llshbessk/Odesa	Mensual
VOLGO DON RIVER SH. CO.	INTRAMED	Estambul/Hopa/Traabzon/Astara/Azeali	Mensual
DORIKI MARITIME S.A.	INTRAMED	Efessos	Quincenal
STARLIGHT MANAGEMENT INC.	INTRAMED	Limassol/Salónica	Semanal
TARROS INTERNATIONAL SpA	LINEAS REGULARES	La Valletta/Estambul/Izmir/Pireo	Semanal

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
MEDITERRANEO ORIENTAL/MAR NEGRO/MAR CASPIO/PROXIMO ORIENTE (Continuación)			
IGNAZIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	La Valletta	Cada 18 días
DEMLINE	MARMEDSA	Alejandro/Port Saïd/Constanza	Cada 12 días
FASTLINE	MARMEDSA	Beirut/Limassol/Latakia/Tránsito: JORDANIA	Cada 12 días
MARCANTONAKIS LINE	MARMEDSA	Pireo/Salónica	Diaria
NABAR LINE	NAV. BARCELONESA	La Valletta/Pireo/Estambul/Beirut/Limassol	Cada 25 días
CO. MAR. D'AFFRETEMENT	NAVISPAIN	Alejandro/Beirut/Mersin/Limassol/Latakia/Estambul/Izmir/Gemlik	Semanal
NEPTUNE LINES	NEPTUNE	Pireo/La Valletta/Salónica/Estambul/Alejandro	Semanal
NEPTUNE LINES	NEPTUNE	La Valletta/Pireo/Iraklion/Salónica	Quincenal
CENK LINES	NEPTUNE	Estambul/Izmir	Quincenal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Pireo/Haifa/Ashdod/Constanza/Mersin/Limassol	Cada 8 días
EGASCO LINE	PEREZ	Beirut/Mersin/Alejandro	Quincenal
BULCON	SEAN SPAIN	La Valletta/Pireo/Salónica/Iraklion/Mersin/Izmir/Estambul/Beirut/Limassol/Varna/Alejandro/Ashdod/Haifa/Latakia/Odesa	Semanal
CROATIA LINE	SUARDIAZ	Port Saïd	Quincenal
D.B.C. (T.C.L.)	TRANSCOMA	Estambul/Derince/Izmir/Iskenderun/Mersin	Mensual
MAR ROJO			
NEDLOYD LINES (1)	BULL	Jeddah	Semanal
NOSAC	BULL	Jeddah	Mensual
YANGMING MARINE TRANSPORT	CATALANA DEL MAR	Jeddah	Semanal
N.Y.K. BULK SH. (Car Carriers)	COMBALIA	Jeddah	Mensual
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Jeddah	Quincenal
STANDARD GULF LINES	ERHARDT	Jeddah	Mensual
POLISH OCEAN LINE	EUROPEA	Jeddah	Mensual
WALLENUS LINE	EVGE	Jeddah	Quincenal
W.E.C. LINES	EVGE	Djibouti	Quincenal
EVERGREEN	GREEN	Jeddah	Semanal
MAERSK LINE	MAERSK	Jeddah/Hodeidah/Aqaba	Semanal
IGNAZIO MESSINA (1)	MARITIMA CONDAL	Aqaba/Jeddah/Hodeidah/Assab/Port Sudan/Massawa/Djibouti	Cada 18 días
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Djibouti/Port Sudan	Quincenal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (1)	NAVISPAIN	Jeddah/Aden	Semanal
SEA-LAND (1)	ODIEL	Jeddah	Semanal
ETHIOPIAN SHIPPING LINES	ROMEU	Assab/Massawa/Djibouti	Mensual
LLOYD TRIESTINO	SAEMAR	Jeddah/Aqaba/Hodeidah	Cada 12 días
C.G.M. ORIENT	SACEMAR	Jeddah	Semanal
NORASIA LINE (1)	SEA SPAIN	Jeddah	Semanal
CROATIA LINE	SUARDIAZ	Jeddah	Quincenal
GOLFO PERSICO/MAR ARABIGO			
C.M.B. (1)	ASECO	Dubai/Damman/Kuwait/Abu Dhabi/Mina Qaboos/Bahrain	Cada 12 días

(1) MEDITERRANEAN ARABIA CONFERENCE.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
GOLFO PERSICO/MAR ARABIGO (Continuación)			
ODF JELL TANKERS	BARCELONA AG.	Jubail	Mensual
BONYAD SHIPPING LINES	CARGOMASTER	Bandar Abbas/Bandar Khomeini	Mensual
N.Y.K. BULK SH. (Car Carriers)	COMBALIA	Dubai	Mensual
EUROASIA CONTAINER LINE (1)	CONTSHIP	Dubai/Bandar Abbas/Kish Island/Qeshm Island/ Bandar Khomeini	Quincenal
STANDARD GULF LINES	ERHARDT	Damman/Bandar Abbas	Mensual
WALLENUS LINES	EVGE	Dubai/Mina Qaboos/Abu Dhabi/Damman/Kuwait	Quincenal
BLACK SEA SH. CO. (B.L.L.)	INTRAMED	Dubai	Decenal
MAERSK LINE	MAERSK	Dubai/Damman/Kuwait/Abu Dhabi/Bandar Abbas/ Sharjah/Doha/Bandar Khomeini/Muscat	Semanal
IGNAZIO MESSINA (1)	MARITIMA CONDAL	Dubai/Kuwait/Damman	Cada 18 días
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (1)	NAVISPAIN	Mina Qaboos/Sharjah/Doha/Dubai/Bandar Abbas/ Abu Dhabi/Bahrain/Damman/Kuwait/Kish Island	Semanal
SEA-LAND (1)	ODIEL	Dubai/Abu Dhabi/Damman/Doha/Bahrain	Semanal
LLOYD TRIESTINO	SAEMAR	Mina Qaboos/Dubai/Abu Dhabi/Bahrain/Damman/Kuwait/ Doha/Jebel Ali/Sharjah/Bandar Khomeini/Bandar Abbas/ Kish Island	Cada 12 días
ISLAMIC REPUB. OF IRAN S.L.	SEA SPAIN	Bandar Abbas	Mensual
NORASIA LINE (1)	SEA SPAIN	Dubai/Sarjah/Abu Dhabi/Bahrain/Damman/Muscat/ Kuwait	Semanal
CROATIA LINE	SUARDEAZ	Dubai/Damman/Kuwait	Quincenal
PAKISTAN/INDIA/SRI LANKA/BANGLADESH			
C.M.B. (2)	ASECO	Karachi/Bombay	Cada 12 días
N.Y.K. BULK SH. (Car Carriers)	COMBALIA	India	Mensual
THE SHIPPING COR. OF INDIA	CONDEMINAS	Bombay/Madrás/Calcuta/Chittagong/Colombo	Bi-Mensual
THE INDIA STEAMSHIP	CONDEMINAS	Bombay/Madrás/Calcuta/Cochin	Bi-Mensual
CONSORTIUM HISPANIA L. (2)	CONSORTIUM	Calcuta/Chittagong/Bombay/Karachi/Colombo	Semanal
EUROASIA CONTAINER LINE (2)	CONTSHIP	Nhava Sheva/Karachi	Quincenal
EVERGREEN	GREEN	Cochin/Chittagong/Calcuta/Colombo/Bombay/Madrás/ Karachi/Tuticorin	Semanal
N.C.H.P. (2)	IBESMAR	Karachi/Bombay/Nhava Sheva	Cada 12 días
BLACK SEA SH. CO. (B.L.L.) (2)	INTRAMED	Bombay/Karachi	Decenal
MAERSK LINE (2)	MAERSK	Karachi/Madrás/Calcuta/Chittagong/Colombo/ Nhava Sheva/Cochin	Semanal
IGNAZIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Karachi/Bombay	Cada 18 días
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (2)	NAVISPAIN	Karachi/Bombay/Colombo/Cochin/Madrás/Calcuta/ Tuticorin	Semanal
SEA-LAND (2)	ODIEL	Bombay/Cochin/Colombo/Chittagong/Madrás/Karachi	Semanal
ZIM/ZETAL	PEREZ	Colombo/Bombay/Calcuta/Madrás/Chittagong/Cochin	Quincenal
CEYLON SHIPPING CORP (2)	ROMEU	Colombo/Karachi/Bombay/Cochin/Tuticorin/Madrás/ Calcuta	Cada 20 días
LLOYD TRIESTINO (2)	SAEMAR	Colombo/Cochin/Tuticorin/Bombay/Madrás/Calcuta/ Chittagong	Semanal

(1) MEDITERRANEAN ARABIA CONFERENCE.

(2) INDIA-PAKISTAN-BANGLADESH-CEYLON EUROPEAN CONFERENCES.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
PAKISTAN/INDIA/SRI LANKA/BANGLADESH (Continuación)			
LLOYD TRIESTINO	SAEMAR	Karachi/Nueva Shiva	Cada 12 días
C.G.M. ORIENT (2)	SAGEMAR	Calcuta/Madrás/Cochin/Chittagong/Colombo	Semanal
NORASIA LINE (2)	SEA SPAIN	Karachi/Bombay/Tuticorin/Cochin/Madrás/Colombo	Semanal
CROATIA LINE (2)	SUARDIAZ	Bombay	Quincenal
SUDESTE ASIÁTICO			
JO TANKERS A/S	BARCELONA AG.	Port Kelang/Belawan/Pasir Gudang	Mensual
K LINE (Car Carrier)	BERGE	Singapur	Mensual
NEDLLOYD LINES (T.S.A.) (1)	BULL	Port Kelang/Singapur/Haiphong/Bangkok/Penang/Surabaya/Manila/Cebu/Ho Chi Minh/Jakarta/Samarang/Belawan	Semanal
NOSAC	BULL	Singapur	Mensual
YANGMING MARINE TRANS. (MEX)	CATALANA DEL MAR	Singapur/Bangkok/Penang/Port Kelang/Jakarta/Surabaya/Manila	Semanal
NIPPON YUSEN KAISHA (MEX) (1)	COMBALLA	Singapur/Port Kelang/Jakarta/Semarang/Surabaya/Belawan/Manila/Ho Chi Minh/Kompongson/Phnom Penh	Semanal
N.Y.K. BULK SH. (Car Carrier)	COMBALLA	Singapur	Mensual
M.L.S.C. (T.S.A.) (1)	CONDEMINAS	Penang/Port Kelang/Singapur/Bangkok	Semanal
UNIFIED THAI	CONDEMINAS	Bangkok/Singapur/Penang/Port Kelang	Bi-Mensual
CONSORTIUM HISPANIA L. (1)	CONSORTIUM	Singapur/Bangkok/Port Kelang/Manila	Semanal
EAGLE CONTAINER LINE	CONSHIP	Singapur/Jakarta/Bangkok	Quincenal
POLISH OCEAN LINE	EUROPEA	Singapur	Mensual
WALLENUS LINES	EVGE	Singapur	Quincenal
EVERGREEN (MEDWAY)	GREEN	Singapur/Port Kelang/Penang/Bangkok/Manila/Jakarta/Surabaya/Semarang/Belawan/Ho Chi Minh/Cebu	Semanal
NISSAN/HUAL	MARMEDSA	Singapur	Decenal
P & O CONTAINERS LTD. (1)	MARMEDSA	Port Kelang/Singapur/Penang/Jakarta/Manila/Bangkok	Semanal
MAERSK LINE (1)	MAERSK	Singapur/Jakarta/Surabaya/Port Kelang/Haiphong/Belawan/Penang/Bangkok/Manila/Ho Chi Minh	Semanal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (MEX)	NAVISPAIN	Singapur/Bangkok/Jakarta/Penang/Port Kelang/Surabaya/Belawan/Semarang/Ho Chi Minh	Semanal
ZIM/ZETAL	PEREZ	Singapur/Bangkok/Jakarta/Penang/Surabaya/Belawan/Manila/Port Kelang	Quincenal
LLOYD TRIESTINO (MEDWAY) (1)	SAEMAR	Singapur/Penang/Muea-Port/Panjang/Sandakan/Bangkok/Belawan/Cebu/Haiphong/Jakarta/Port Kelang/Kota Kinabalu/Kuchin/Labuan/Miri/Manila/Sibu/Surabaya/Ho Chi Minh/Semarang	Semanal
C.G.M. ORIENT (T.S.A.) (1)	SAGEMAR	Singapur/Belawan/Surabaya/Jakarta/Port Kelang/Cebu/Semarang/Haiphong/Manila/Ho Chi Minh/Penang	Semanal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Jakarta/Surabaya/Singapur/Bangkok/Penang/Port Kelang/Pasir Gudang	Semanal
MITSUMI O.S.K. (1)	TRANSCOMA	Singapur/Port Kelang/Penang/Bangkok/Manila/Cebu/Jakarta/Semarang/Surabaya	Semanal
CHINA OCEAN SHIPPING CO. (COSCO)	WITTY	Singapur/Bangkok/Penang/Port Kelang/Jakarta/Surabaya/Belawan/Semarang/Dalian/Manila	Decenal

(1) MEDITERRANEAN FAR EAST FREIGHT CONFERENCE.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
EXTREMO ORIENTE Y JAPON			
K LINE (Car Carrier)	BERGE	Hong Kong/Busan/Tokio	Mensual
NEDLLOYD LINES (T.S.A.) (1)	BULL	Hong Kong/Busan/Kobe/Nagoya/Yokohama/Keelung/Kaohsiung	Semanal
NOSAC	BULL	Hong Kong/Keelung/Kobe	Mensual
C.G.M. ORIENT (T.S.A.) (1)	SAGEMAR	Hong Kong/Busan/Kobe/Nagoya/Yokohama/Keelung/Kaohsiung	Semanal
YANGMING MARINE TRANS. (MEX)	CATALANA DEL MAR	Keelung/Kaohsiung/Busan/Taichung/Kobe/Hong Kong/Nagoya/Tokio/Yokohama/Osaka	Semanal
NIPPON YUSEN KAISHA (MEX) (1)	COMBALIA	Hong Kong/Busan/Tokyo/Kobe/Keelung/Otari/Shimizu/Guangzhou/Whampoa/Shanghai/Xingang/Qingdao/Dalian/Nanjing/Macao	Semanal
N.Y.K. BULK SH. (Car Carriers)	COMBALIA	TAIWAN/JAPON	Mensual
CONSORTIUM HISPANIA L. (1)	CONSORTIUM	Hong Kong/Keelung/Tokio/Kobe/Nagoya/Osaka/Yokohama	Semanal
M.L.S.C. (T.S.A.) (1)	CONDEMINAS	Hong Kong/Busan/Nagoya/Yokohama/Tokio	Semanal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Keelung/Hong Kong/Busan/Dalian/Shanghai/Qingdao/Nanjing	Quincenal
POLISH OCEAN LINE	EUROPEA	Shanghai/Busan	Mensual
WALLENUS LINES	EVGE	Keelung/Hong Kong/Xingang/Nagoya/Yokohama	Quincenal
EVERGREEN (MEDWAY)	GREEN	Hong Kong/Keelung/Kaohsiung/Busan/Osaka/Tokio/Hakata/Yokohama/Okinawa/Nagoya/Moji/Kobe/Shimizu/Shibushi/Qingdao/Tianjin/Whampoa/Dalian/Macao	Semanal
MAERSK LINE (1)	MAERSK	Hong Kong/Qingdao/Xingang/Shanghai/Dalian/Busan/Kobe/Nagoya/Yokohama/Tokyo/Shimizu/Keelung/Kaohsiung/Huangpu/Osaka/Xiamen/Guangzhou	Semanal
NISSAN/HUAL	MARMEDSA	Hong Kong/Tokio/Kobe	Decenal
F & O CONTAINERS LTD (1)	MARMEDSA	Hong Kong/Kaohsiung/Busan/Kobe/Nagoya/Yokohama	Semanal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (MEX)	NAVISPAIN	Hong Kong/Busan/Kobe/Yokohama/Osaka/Tokyo/Keelung/Inchon/Taichung/Nagoya/Shimizu/Moji/Shanghai/Nanjing/Qingdao/Dalian/Lianyungang/Shenzhen/Macan	Semanal
ZIM/ZETAL	PFREZ	Hong Kong/Busan/Yokohama/Tokio/Kobe/Nagoya/Dalian/Kaohsiung/Keelung/Shanghai/Xingang/Qingdao	Quincenal
LLOYD TRIESTINO (MEDWAY) (1)	SAEMAR	Keelung/Kaohsiung/Busan/Shimizu/Yokohama/Tokyo/Hong Kong/Lao-Shi/Ningbo/Shenzhen/Nantong/Nanjing/Huangpu/Shanghai/Xingang/Qingdao/Dalian/Nagoya/Zhangjiagang/Nagoya/Taichung	Semanal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Busan/Hong Kong/Keelung/Nagoya/Yokohama/Osaka/Kobe/Kaohsiung/Shanghai	Semanal
MITSUBI O.S.K. (1)	TRANSCOMA	Hong Kong/Busan/Kobe/Tokyo/Keelung/Singapur/Nagoya	Semanal
MITSUBI O.S.K. (Car Carriers)	TRANSCOMA	JAPON	Mensual
CHINA OCEAN SHIPPING CO. (COSCO)	WITTY	Hong Kong/Shanghai/Xingang/Qingdao/Huangpu/Xiamen/Guangzhou	Decenal

(1) FAR EAST FREIGHT CONFERENCE.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA/ISLAS DEL PACIFICO			
NEDLLOYD LINES (1)(2)(3)	BULL	Melbourne/Sydney/Brisbane/Fremantle/Adelaide/Auckland/Wellington/Napier	Quincenal
CONSORTIUM HISPANIA L. (1)(2)(3)	CONSORTIUM	Fremantle/Adelaide/Melbourne/Sydney/Wellington/Port Chalmers/Brisbane/Auckland/Lyttelton	Quincenal
EAGLE CONTAINER LINE (1)(2)(3)	CONTSHIP	Melbourne/Sydney/Adelaide/Brisbane/Fremantle/Auckland/Wellington/Port Chalmers	Quincenal
P & O CONTAINERS LTD ANL (1)(2)(3)	MARMEDSA	Fremantle/Adelaide/Melbourne/Sydney/Auckland/Wellington/Lyttelton/Port Chalmers/Hobart/ISLAS FIDJI	Cada 12 días
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Sydney/Melbourne/Adelaide/Brisbane/Fremantle	Decenal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT	NAVISPAIN	Sydney/Melbourne	Semanal
ZIM/ZETAL	PEREZ	Sydney/Melbourne/Brisbane/Adelaide/Fremantle	Quincenal
C.G.M. ORIENT	SAGEMAR	Sydney/Melbourne/Brisbane/Adelaide/Hobart	Semanal
LLOYD TRIESTINO (1)(2)(3)	WITTY	Fremantle/Adelaide/Melbourne/Sydney/Brisbane/Auckland/Wellington/Lyttelton/Port Chalmers	Quincenal
AFRICA DEL NORTE			
NAVIERA QUIMICA	BARCELONA AG.	Túnez	Decenal
COMANAV	BULL	Casablanca/Tanger	Quincenal
MAC LINES	C.B.C.	Casablanca/Tanger	Decenal
LINE MCL	CARGOMASTER	Argel/Orán/Bejaia	Mensual
COTINSA	COTINSA	Argel/Orán/Bejaia/Skikda/Annaba/Gabes/Sousse/Sfax/Túnez	Semanal
ANTARES	EUROPEA	Tripoli/Benghazi/Túnez/Argel	Quincenal
CALTRAM	IBESMAR	Argel/Orán/Skikda/Bejaia/Annaba	Cada 12 días
MAC LINES	IBESMAR	Casablanca/Tanger	Decenal
AZOV SHIPPING CO. (ASITCO LINE)	INTRAMED	Casablanca	Mensual
STARLIGHT MANAGEMENT INC.	INTRAMED	Casablanca/Argel/M. Bourghiba	Semanal
SHIAMA LINE	LINEAS REGULARES	Casablanca/Tanger	Cada 8 días
TARROS INTERNATIONAL SpA	LINEAS REGULARES	Túnez/Tripoli/Benghazi	Semanal
MAERSK LINE	MAERSK	Casablanca/Agadir	Semanal
IGNAZIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Tripoli/Benghazi/Misurata/Marsa el Brega/Argel/Túnez	Cada 18 días
FLAMAR	MARMEDSA	Argel/Orán	Cada 20 días
CO. MAR D'AFFRETEMENT	NAVISPAIN	Tripoli/Túnez	Semanal
COTUNAV	ROMEU	Túnez/Sousse/Sfax	Decenal
NAVIERA FLIMEX S.A.	SEA SPAIN	Casablanca/Agadir	Cada 20 días
SNTM-CNAN	TRANSCOMA	Argel/Orán/Annaba/Skikda	Semanal

- (1) AUSTRALIA TO EUROPE SHIPPING CONFERENCE.
(2) NEW ZEALAND EUROPEAN SHIPPING ASSOCIATION.
(3) EUROPE TO AUSTRALIA AND NEW ZEALAND CONFERENCE.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
AFRICA OCCIDENTAL			
SIVOMAR (1)	BULL	Dakar/Conakry/Cotonou/Abidjan	Quincenal
MAC LINES (1)	C.B.C.	Malabo/Bata/Abidjan/Dakar	Cada 20 días
INVESCARGO	CARGOMASTER	Luanda	Mensual
A.O.L.	CARGOMASTER	Lagos	Mensual
COSENAM	CATALANA DEL MAR	Dakar	Quincenal
NIGERIAN N.S.L. (1)	CONDEMINAS	Lagos	Mensual
CONSORTIUM HISPANIA L. (1)	CONSORTIUM	Dakar/Douala/Lome/Cotonou/Malabo/Bata/Abidjan/Libreville	Cada 20 días
POLISH OCEAN LINES	EUROPEA	Lagos	Mensual
LINEA TRANSMARE/COA (1)	EVGE	Abidjan/Tema/Douala/Poinse Noire/Libreville/ Tránsitos: MALI	Quincenal
MAERSK LINE	MAERSK	Lome/Cotonou/Lagos/Apapa/Tema/Abidjan/Freetown/ Dakar/Banjul/Conakry/Warri/Port Harcourt/ Duala/Takoradi	Semanal
IGNAZIO MESSINA (1)	MARITIMA CONDAL	Dakar/Abidjan/Lome/Cotonou/Lagos/Tema/Takoradi	Cada 18 días
SECIL MARITIMA	ODIEL	Luanda/Lobito/Namibe	Mensual
ANGONAVE	PEREZ	Namibe/Luanda/Lobito	Mensual
CAMEROON SHIPPING LINES (1)	ROMEU	Douala/Libreville	Cada 20 días
NAVIERA FLIMEX, S.A.	SEA SPAIN	Nouakchott/Noudhibou	Cada 20 días
GRIMALDI	TRANSCOMA	Dakar/Lome/Cotonou/Lagos/Abidjan/San Pedro	Cada 20 días
NAUTILUS	TRANSCOMA	Dakar/Tema/Lagos/Douala/Port Gentil/Poinse Noire	Cada 20 días
LLOYD TRIESTINO	WITTY	Dakar/Abidjan/Lome/Cotonou/Libreville/Douala/Tema/ Conakry/Freetown/Matadi/Port Harcourt/Poinse Noire	Quincenal
AFRICA DEL SUR Y DEL ESTE/OCEANO INDICO			
C.M.B.	ASECO	Mombasa/Dar es Salaam	Mensual
W.E.C. LINES (3)	EVGE	Mombasa/Dar es Salaam	Quincenal
CONSORTIUM HISPANIA L. (2)(3)	CONSORTIUM	Cape Town/Durban/Port Elizabeth/ East London/Mombasa/Dar Es Salaam	Quincenal
MAERSK LINE	MAERSK	Mombasa/Dar Es Salaam	Semanal
IGNAZIO MESSINA (2)(3)	MARITIMA CONDAL	Cape Town/Durban/Dar es Salaam/Mombasa	Cada 18 días
P & O CONTAINERS LTD. (2)(3)	MARMEDSA	Mogadiscio/Mombasa/Dar es Salaam/Tanga/Nacala/ Tránsitos: UGANDA, RUANDA, BURUNDI, MALAWI	Quincenal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO. (2)(3)	MEDITERRANEAN	Pointe Des Galets/Port Louis/Tamatave/Beira/Maputo/ Cape Town/Port Elizabeth/Durban	Decenal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO. (2)(3)	MEDITERRANEAN	Mombasa/Dar es Salaam/Mogadiscio/Tanga	Quincenal
ZIM/KEDEM	PEREZ	Durban/Cape Town/Mombasa/Dar Es Salaam	Semanal
KENYA NATIONAL SHIPPING L. (2)(3)	ROMEU	Mombasa/Tanga/Dar es Salaam/Mogadiscio	Quincenal
C.G.M. SUD (SAECS) (2)	SAGEMAR	Cape Town/Durban/Port Elizabeth	Quincenal
LLOYD TRIESTINO/ SOUTH AFRICA MARINE (SAECS)	WITTY	Cape Town/Durban/Port Elizabeth/East London/ Maputo/Beira/Mombasa/Dar es Salaam	Quincenal

(1) EUROPE WEST AFRICA CONFERENCE.

(2) EUROPE/EAST AFRICA CONFERENCE.

(3) EAST AFRICA/EUROPE CONFERENCE.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
NORTEAMERICA (EE.UU) Atlántico			
STOLT PARCEL TANKERS (USA)	IBERICA	EE.UU./MEDITERRANEO	Mensual
MAERSK LINE (1)(2)	MAERSK	New York/Norfolk/Savannah/Boston/Baltimore/Charleston/Jacksonville/Filadelfia	Semana
MEDITERRANEAN SHIPPING CO. (1)(2)	MEDITERRANEAN	Boston/New York/Baltimore/Norfolk/Charleston/Jacksonville/Savannah/Wilmington	Quincenal
SEA-LAND (1)(2)	ODIEL	New York/Baltimore/Norfolk/Filadelfia/Jacksonville/Charleston	Semana
ZIM CONTAINER SERVICE (1)(2)	PEREZ	Boston/New York/Baltimore/Charleston/Filadelfia/Norfolk/Savannah/Jacksonville	Cada 8 días
CROATIA LINE	SUARDIAZ	New York/Baltimore/Norfolk/Savannah	Quincenal
CANADA (Atlántico) Y GRANDES LAGOS			
MAERSK LINE (1)	MAERSK	Halifax/Montreal/Toronto	Semana
ZIM CONTAINER SERVICE (1)	PEREZ	Detroit/Halifax/Toronto/Chicago/Montreal	Cada 8 días
GOLFO DE MEXICO (MEXICO Y EE.UU)			
NORDANA (1)(3)	BULL	Houston	Cada 20 días
CONTSHIP CONTAINER LINES (1)	CONTSHIP	Miami/Houston/New Orleans	Quincenal
TECOMAR (4)	EUROMED	Veracruz/Tampico/Houston	Quincenal
STOLT PARCEL TANKERS (USA)	IBERICA	EE.UU./MEDITERRANEO	Mensual
MAERSK LINE (1)(2)(3)	MAERSK	Houston/San Juan de Puerto Rico/Miami/New Orleans/Kingston/Veracruz	Semana
MEDITERRANEAN SHIPPING CO. (1)	MEDITERRANEAN	Houston/New Orleans/Miami/Mobile	Quincenal
ZIM CONTAINER SERVICE (1)(2)	PEREZ	Houston/Miami/Port Everglades/Tampa/Galveston/New Orleans/Mobile/Pensacola/Veracruz	Cada 8 días
TRANSPORT. MARIT. MEXICANA (4)	SUARDIAZ	Galveston/Alamita/Veracruz	Cada 20 días
CIA. TRASATLANTICA ESP. (3)(4)	ODIEL	Veracruz/Tampico/Tuxpan	Cada 20 días
SEA LAND (1)(2)(3)	ODIEL	Port Everglades/New Orleans/Houston	Semana
NORTEAMERICA (PACIFICO)			
MAERSK LINE	MAERSK	Los Angeles/Oakland/Portland/Seattle/Vancouver	Semana
SEA-LAND	ODIEL	Los Angeles/San Francisco/Seattle/Vancouver	Semana
ZIM CONTAINER SERVICE (5)	PEREZ	Los Angeles/Long Beach/San Francisco/Oakland/San Diego/Stockton	Cada 8 días

(1) SOUTH EUROPE USA CONFERENCE (SEUSA).

(2) UNITED STATES ATLANTIC AND GULF/WESTERN MEDITERRANEAN RATE AGREEMENT.

(3) MEDITERRANEAN/PUERTO RICO CONFERENCE.

(4) MEDITERRANEAN/MEXICO AGREEMENT.

(5) MEDITERRANEAN/NORTH PACIFIC COAST FREIGHT CONFERENCE (MED-PAC).

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
CENTRO AMERICA Y CARIBE			
NORDANA (1)(2)	BULL	Colón/Panamá/Balboa/San Salvador (Pto. España)/San Juan de Puerto Rico/Río Haina/La Guayra/Puerto Cabello/Cristóbal/Puerto Limón/Puerto Cortés/Santo Tomás de Castilla/Acajutla/Cartagena	Cada 20 días
COSTA CONTAINER LINES (1)	CONTSHIP	Puerto Limón	Semanal
SOUTHEAST TRADING/TRANSP.	DAVILA	Sta. Marta/Barranquilla/Cartagena/Puerto Limón	Semanal
MARSEILLE FRET (MARFRET)	EVGE	Pointe a Pitre/Port de France/Degrad des Cannes/St. Croix/St. Martin/La Guayra/Puerto Cabello/El Guamache/Barranquilla/Cartagena	Quincenal
MAERKS LINE	MAERSK	Bridgetown/Río Haina/Puerto Cabello/Cristóbal/Pto. Limón/Pto. Cortés/Sto. Tomás de Castilla/Acajutla/La Guayra/Pointe a Pitre/Cartagena/Paramaribo/Maracaibo/El Guamache/Santa Marta	Semanal
DSR/TCA	MEDITERRANEAN	Santo Domingo/Santo Tomás de Castilla (Puerto Cortés)/La Guayra/Puerto Cabello/Barranquilla/Cartagena	Cada 20 días
MERZARIO, SRL	MERZARIO	La Guayra/El Guamache/Puerto Cabello/Maracaibo	Cada 20 días
SEA-LAND	ODIEL	Santo Domingo/Curaçao/Saint Thomas/Río Haina/Santo Tomás de Castilla/Kingston/Puerto Cortés/Puerto Limón	Semanal
CIA. TRASATLANTICA (1) ESPAÑOLA, S.A.	ODIEL	La Guayra/Pto. Cabello/Cristóbal/Santo Domingo/Puerto Cortés/Puerto Limón/Sto. Tomás Castilla/Acajutla/Corinto/San Salvador/Cartagena/Barranquilla	Cada 20 días
GUFLET	PEREZ	La Habana/Puerto Príncipe	Quincenal
ZIM CONTAINER SERVICE (2)	PEREZ	Santo Domingo/Kingston/San Juan de Puerto Rico	Cada 8 días
CIA. A. VENEZOLANA DE NAV. (1)	ROMEU	Río Haina/El Guamache/La Guayra/Pto. Cabello/Maracaibo/Barranquilla/Santa Marta/Cartagena	Cada 20 días
FL. MER. GRANCOLOMBIANA (1)	ROMEU	Río Haina/El Guamache/La Guayra/Pto. Cabello/Maracaibo/Barranquilla/Santa Marta/Cartagena	Cada 20 días
CROATIA LINE	SUARDIAZ	La Guayra/Puerto Cabello/Cartagena	Cada 20 días

(1) MEDITERRANEAN/CARIBBEAN-CENTRAL AMERICA AGREEMENT (MED/CAR-CAM).

(2) MEDITERRANEAN/PUERTO RICO CONFERENCE.



Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
SUDAMERICA (Atlántico)			
K LINE (Car Carrier)	BERGE	Buenos Aires/Montevidéo	Mensual
EMPRESA L.M. ARGENTINAS (1)(2)(3) (MEDECS - SAMECS)	CONDEMINAS	Buenos Aires/Montevidéo	Mensual
COSTA CONTAINER LINES (2)(3)(4) (MEDECS - SAMECS)	CONTSHIP	Buenos Aires/Montevidéo/Santos/Vitoria/ S. Fco. do Sul/Río Grande/Paranaguá/Salvador	Decenal
TRINITAS	ERHARDT	Santos/Paranaguá/Río de Janeiro	Mensual
ALIANÇA	ERHARDT	Salvador/Manaus/Fortaleza/Santos/Río de Janeiro	Quincenal
PARAGUAY LINE (1)	ERHARDT	Asunción	Quincenal
NIVER LINES (2)(3)(4)	EVGE	Río de Janeiro/Santos/Buenos Aires/Montevidéo/ Asunción	Quincenal
BALTIC SHIPPING CO.	INTRAMED	Buenos Aires/Santos/Montevidéo/Salvador	Decenal
MAERSK LINE	MAERSK	Río de Janeiro/Santos/Paranaguá/Buenos Aires/ Montevideo	Semanal
MARUBA (2)(3)(4)	MARMEDSA	Santos/Buenos Aires/Montevidéo/Salvador/ Puerto Madryn	Mensual
C. PAULISTA COMERCIO MAR. (2)(3)(4) (MEDECS - SAMECS)	MARMEDSA	Santos/Río de Janeiro/Montevidéo/Buenos Aires/ S. Fco. do Sul	Cada 20 días
MONTEMAR	ODIEL	Buenos Aires/Santos/Asunción/Montevidéo	Decenal
ZIM SAS	PEREZ	Buenos Aires/Santos/Paranaguá/Río de Janeiro/ Montevideo/Sao Francisco do Sul/Asunción	Quincenal
ITALIA NAV. (MEDECS SAMECS) (2)(3)(4)	SAEMAR	Santos/Montevidéo/Buenos Aires/Vitoria/Salvador/ Sao Francisco do Sul	Quincenal
C.G.M. SUD (MEDECS SAMECS) (1)(2)(3)(4)	SAGEMAR	Buenos Aires/Montevidéo/Salvador/Vitoria/ Sao Francisco do Sul/Santos/Fortaleza/Río Grande/ Paranaguá	Decenal
CROATIA LINE	SUARDIAZ	Buenos Aires/Vitoria/Santos/Paranaguá	Cada 20 días
GRIMALDI	TRANSCOMA	Santos/Río de Janeiro/Paranaguá	Mensual
SUDAMERICA (Pacífico)			
C.S.A. VAPORES (5) C.N. PERUANO (5) T. NAV. ECUATORIANOS (5) (MEDSAP)	DAVILA	Guayaquil/Callao/Arica/Iquique/Matarini/ Valparaíso	Quincenal
MAERSK LINE	MAERSK	Guayaquil/Callao/Arica/Iquique/San Antonio/ Buenaventura	Semanal
T.C.A. LAURO (5)(6)	MEDITERRANEAN	Guayaquil/Callao/Arica/Iquique/Valparaíso	Cada 20 días
CIA. TRASATLANTICA ESPAÑOLA (5)(6)	ODIEL	Buenaventura/Guayaquil/Callao/Arica/Antofagasta/ Valparaíso	Cada 20 días
FL. MER. GRANCOLOMBIANA (6)	ROMEU	Buenaventura	Cada 20 días
ITALIA NAVIG. (MEDSAP) (5)(6)	SAEMAR	Buenaventura/Guayaquil/Callao/Arica/Antofagasta/ Valparaíso/Iquique/Ilo	Quincenal
C.G.M. SUD (MEDSAP) (5)(6)	SAGEMAR	Valparaíso/Guayaquil/Callao/Arica/Iquique/ Antofagasta/Paita	Quincenal
CROATIA LINE	SUARDIAZ	Guayaquil/Callao/San Antonio/Valparaíso	Cada 20 días

(1) EUROPE SOUTH AMERICA EAST COAST CONFERENCE.

(2) BRAZIL/MEDITERRANEAN/BRAZIL FREIGHT CONFERENCE (B/M/B).

(3) MEDITERRANEAN URUGUAY/MEDITERRANEAN FREIGHT CONFERENCE (MED/UR).

(4) ARGENTINA/MEDITERRANEAN/ARGENTINA FREIGHT CONFERENCE (AR/M/AR).

(5) MEDITERRANEAN/SOUTH PACIFIC AND MAGELLAN CONFERENCE.

(6) SPAIN/COLOMBIA PACIFIC CONFERENCE (MEPACOL).



Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

**Plano General
del Puerto de Barcelona**

**Plànol General
del Port de Barcelona**

**Map of the
Port of Barcelona**

1 9 9 3



Puertos del Estado

Direcciones útiles Useful Adresses

Autoritat Portuària de Barcelona

Portal de la Pau, 6
08050 BARCELONA
Tel. 34-(93)-443 13 00
Fax 34-(93)-441 06 94
Tx. 54000

Gerencia Urbanística Port 2000

Josep Anselm Clavé, 27, Peral
08002 BARCELONA
Tel. 34-(93)-317 61 35
Fax 34-(93)-317 41 48

Capitania Marítima

Ctra. Circunvalación - Tramo VI
08059 BARCELONA
Tel. 34-(93)-265 38 02
Fax 34-(93)-335 97 03

Estibarna

Final P^o Joan de Borbó, s/n
08050 BARCELONA
Tel. 34-(93)-221 37 27
Fax 34-(93)-221 66 72

Aduana

P^o Josep Carner, 27
08904 BARCELONA
Tel. 34-(93)-443 30 08
Fax 34-(93)-443 30 83

Inspección Sanidad Animal

Edificio Terraco, 1^a Planta
Muelle Príncipe de España
08050 BARCELONA
Tel. 34-(93)-263 25 02
Fax 34-(93)-263 31 30

Sanidad Exterior del Puerto

Edificio Terraco, 2^a Planta
Muelle Príncipe de España
08050 BARCELONA
Tel. 34-(93)-263 28 82
Fax 34-(93)-263 29 42

Sanidad Vegetal

Edificio Terraco, 1^a Planta
Muelle Príncipe de España
08050 BARCELONA
Tel. 34-(93)-263 25 02
Fax 34-(93)-263 31 30

S.O.I.V.R.E.

Edificio Terraco, 4^a Planta
Muelle Príncipe de España
08050 BARCELONA
Tel. 34-(93)-263 02 14
Fax 34-(93)-263 32 70

Policía (Cuerpo Nacional)

Muelle de S. Beltrán (Est. Marítima)
08039 BARCELONA
Tel. 34-(93)-443 39 67
Fax 34-(93)-441 13 05

Corporación de Prácticos del Puerto

Final P^o Gabriel Rosca (Rompeolas)
Edificio Porta Coeli, 5^a Planta
08003 BARCELONA
Tel. 34-(93)-319 16 67
Fax 34-(93)-319 09 90

Remolcadores de Barcelona, S.A.

P^o Joan de Borbó, 90, 2^o
08039 BARCELONA
Tel. 34-(93)-221 34 41
Fax 34-(93)-221 34 40

S.A. de Remolcadores

P^o Joan de Borbó, 90, 2^o
08039 BARCELONA
Tel. 34-(93)-221 44 11
Fax 34-(93)-221 88 07

Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona

Avda. Diagonal, 452-454
08006 BARCELONA
Tel. 34-(93)-416 93 00
Fax 34-(93)-416 93 01

Consejo de Usuarios del Transporte Marítimo de Cataluña

Avda. Diagonal, 452-454, 5^a Planta
08006 BARCELONA
Tel. 34-(93)-416 93 00
Fax 34-(93)-416 93 01

Consortio de la Zona Franca

Calle 60, Sector A, n^o 19
08004 BARCELONA
Tel. 34-(93)-263 81 11
Fax 34-(93)-336 48 14

Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona

Pza. Duque de Medinaceli, 4, 1^o 1^a
08002 BARCELONA
Tel. 34-(93)-317 46 94
Fax 34-(93)-317 46 94
Tx. 97794

Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona

Pza. Duque de Medinaceli, 4, 1^o 1^a
08002 BARCELONA
Tel. 34-(93)-317 46 94
Fax 34-(93)-317 46 94
Tx. 97794

Asociación de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados de Barcelona

Vía Layetana, 32-34, 2^o
Despacho 65 y 66
08003 BARCELONA
Tel. 34-(93)-315 09 03
Fax 34-(93)-315 02 63

Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduana

Avda. Drassanes, 25-25
08001 BARCELONA
Tel. 34-(93)-329 27 58
Fax 34-(93)-441 51 08



Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

Portal de la Pau, 6
08050 Barcelona
Tel.: 93-443 13 00 (From abroad: 34-3-443 13 00)
Fax: 93-441 06 94 (From abroad: 34-3-441 06 94)
Telex: 54000 APB-E





Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

Portal de la Pau, 6
08039 Barcelona, Spain
Tel. (34) (5) 443 13 00
Fax. (34) (5) 443 06 94
Telex 54000 APB-E

Programa Editorial 1993
Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Secretaría General Técnica

