mmb BIBLIOTECA
00011992

SVR
EMQUADERNACIONS
308 67 10

1195 52
100
1195 52
400
1195 52

MEMORIA

sobre el progreso y adelanto

DE LAS

OBRAS DEL PUERTO DE BARCELONA

DURANTE EL AÑO ECONÓMICO

de 1876 á 1877.

BARCELONA.

TIPO-LITOGRAFÍA DE CELESTINO VERDAGUER,

CALLES DE LLULL Y CERDEÑA, ENSANCHE.

1877.

MEMORIA.

MEMORIA

sobre el progreso y adelanto

DE LAS

OBRAS DEL PUERTO DE BARCELONA

DURANTE EL AÑO ECONÓMICO

de 1876 á 1877.

BARCELONA.

TIPO-LITOGRAFÍA DE CELESTINO VERDAGUER,

CALLES DE LLULL Y CERDEÑA, ENSANCHE.

1877.

Reg. 4211

ARCHIU MARITIM
A-B- 866
DE CATALUNYA

MEMORIA

SOBRE EL PROGRESO Y ADELANTO

DE LAS

OBRAS DEL PUERTO DE BARCELONA

durante el año económico de 1876 á 1877.

INTRODUCCION.

Al cumplir hoy con la prescripcion reglamentaria de dar cuenta al fin de cada año económico del progreso y adelantos de las obras del puerto de Barcelona, podria con mucha razon empezarse esta Memoria copiando el mismo párrafo con que comenzó la del año anterior, lamentando con mas motivo todavía que haya sido tan pequeño, por mas que fuera de temer que tal aconteciera, al considerar los retrasos que han esperimentado los trámites y resoluciones sobre los proyectos que han de ser la base para el desarrollo futuro de tan importantes construcciones.

Si satisfactorio era en los pasados años, el dar cuenta de trabajos que marchaban con grande actividad aumentando visiblemente la riqueza pública, es violento y nada lisonjero el estar obligado á describir el estado y desarrollo de unas obras que hoy no progresan ni adelantan apenas en su construccion, á pesar de existir en caja fondos para ejecutarlas, haber deseos de invertirlos y necesidad perentoria de realizarlas.

El año ha trascurrido y las obras que se han ejecutado han consistido solamente en la continuacion del morro del Este, que por la naturaleza y condiciones de la obra ha debido marchar con lentitud, para dar lugar al asiento de su escollera de fundacion de 16 metros de altura; la terminacion del morro del Oeste, escepto el pretil y las obras de revoque y detalle interior, y la construccion de la escollera de fundacion de la estremidad del muelle de poniente.

Tambien se ha terminado en el muelle de muralla, la parte del terraplen que debe por ahora hacerse y las dos escolleras de servicio; á las que faltaban los últimos peldaños.

Sin embargo, se ha dado un gran paso en ventaja del adelanto y desarrollo futuro de estas construcciones. Por Real órden de 10 de Enero, se ha aprobado el proyecto general de las obras de distribucion del fondeadero del puerto, que ha sufrido la laboriosa informacion que ha durado cuatro años. Satisfactorio en estremo ha sido para la direccion de las obras haber alcanzado la completa aprobacion de su proyecto, sometido á tantas discusiones, y con ellas haber logrado abrir un vasto campo para la continuacion de las obras y construir las dársenas, muelles, diques de carena y demas establecimientos, tan útiles, convenientes y necesarios para que adquiera el puerto de Barcelona las condiciones de estacion marítima de primera importancia de que hoy carece. La forma y disposicion de los muelles aprobada en consecuencia para este puerto, es la que se representa en el plano que se une á esta Memoria; en el cual se indican con líneas continuas de color carmin, los muelles cuya construccion debe ejecutarse inmediatamente; los que deben realizarse despues á medida que las necesidades lo exijan, se presentan con líneas de trazos; y con

líneas de puntos, aquellos que no deben construirse en muchos años, y solo en el caso especial de que el desarrollo extraordinario del comercio reclame aumentos de muelles, y no se haya procurado otra solucion mejor para satisfacer tal necesidad. Es decir ; que esta indicacion de muelles para el porvenir, es solamente la representacion gráfica del modo como pueden en su caso, llenarse las necesidades futuras, en armonía con todas las demas obras del puerto; ó lo que es lo mismo, es el plan aprobado que comprende, no solo las obras que se necesitan hoy, que son muy reducidas, sino la marcha que han de seguir sucesivamente á medida que el desarrollo del tráfico lo demande, para constituir siempre un pensamiento armónico.

Tambien se ha dispuesto, por Real órden de 16 de Diciembre, que se haga el estudio de una prolongacion del dique del Este; redactándose en consecuencia el consiguiente proyecto, que se formó inmediatamente y se sometió á la resolucion de la Superioridad en el mes de Marzo.

El proyecto para la ejecucion de los muelles mas necesarios del plan aprobado por la Real órden de 10 de Enero, se ha estudiado tambien posteriormente; siendo sometido en el mes de Abril á la aprobacion del Gobierno.

Con estas medidas adoptadas por la Superioridad y las que han de ser sus naturales consecuencias y con la resolucion dictada en 7 de Diciembre respecto á la demolicion de la Muralla del mar encargando su realizacion á la junta del Puerto con la cooperacion del Ayuntamiento, se abren nuevos horizontes á la actividad futura de las obras del puerto; pues que será posible empezar muchos trabajos para la habilitacion de los muelles ya construidos, para las faenas del puerto, y podráse emprender la

construccion de los pavimentos y tinglados; la distribucion, estudio y construccion de todos los edificios y establecimientos para el servicio del puerto, y preparar la realizacion de la gran mejora tan deseada, que ha de producir necesariamente la construccion de las importantes obras de los diques de carena.

Tambien en el presente año se ha aprobado el proyecto de demolicion de la parte de la Muralla enclavada dentro de la zona marítima, cuyos trabajos no se han emprendido, por no haberse logrado todavía la terminacion del espediente de expropiacion de los almacenes que forman parte de dicho trozo de Muralla.

Por órden de la Direccion general de obras públicas de fecha 6 de Julio, se aprobaron las bases para la adquisicion de un tren de limpia para el puerto, y habiéndose anunciado concurso para la presentacion de proposiciones por los establecimientos de maquinaria nacionales y extrangeros, han sido cinco las propuestas por casas respetables de Francia, Inglaterra, Alemania y Belgica, y analizadas escrupulosamente se va á someter por la Junta á la aprobacion de la Direccion general la mas ventajosa para servir de base al contrato difinitivo. Es por consiguiente casi seguro, que muy pronto el puerto de Barcelona tendrá un buen material de limpia para ocurrir á las necesidades de la conservacion de su fondo y para ausiliar los demas trabajos que deben emprenderse.

En el año trascurrido no han acaecido temporales de importancia; solamente en 19 de Octubre con viento E. al N. E. y mar gruesa de Levante, la rompiente de las olas sobre el dique del Este saltó sobre su coronacion con alguna violencia, y aun cuando se advertia general tranquilidad en las aguas interiores del puerto, la resaca que se sintió en el muelle viejo fué causa de la rotura de

un argollon, á donde estaba amarrada la barca italiana *Leónida*.

El mismo dia, á las 2 y 35 minutos, entró con viento E. N. E. y mar gruesa de Levante la polacra goleta *Teresa*, de la matrícula de Cadaqués, procedente de Civitavechia, consignada á Valencia; vino en demanda del puerto por causa del temporal y entró fácilmente, á pesar de que una racha le llevó el foque al embocar, y de que se la hicieron, sin saber la razon, poco meditadas é imprudentes señales desde las escolleras para que no entrase; fondeando con todo desembarazo y sin ningun temor de dificultad, frente á la mitad del muelle de San Beltran. La noche de este dia fué de alarma para las casas de la Barceloneta contiguas á la playa, donde las olas alcanzaban.

Sin embargo, ha sido el año trascurrido bastante irregular respecto á las perturbaciones que las aguas del mar han tenido en el puerto, acaeciendo mayores desniveles que otros años y mas dias de agitacion.

Pero repasando los partes diarios de lo que acontece en los muelles para consignar la influencia que la agitacion de las aguas ha podido tener en las maniobras de la carga y descarga resulta:

Que en los dias 5 y 6 de Octubre, los buques descargaron con alguna dificultad. Habia marejada del E. y viento del E. N. E.

El dia 4 de Diciembre, no se trabajó en la descarga. Viento S. S. O. con oleaje dentro del puerto.

El dia 20 de Diciembre, se trabajó con dificultad en las descargas. Reinó viento N. O. y O. y marejada del S. O.

El 21 de Diciembre, habia marejada del S. O. No trabajaron los barcos fondeados en el muelle viejo entre el fondo del puerto y la Machina, pero no interrumpieron

el trabajo, entre la Machina y la Sanidad, ni en el muelle nuevo ó del carbon en donde se continuó, aunque con trabajo, la descarga. Y aun cuando el dia 22 hubo tambien marejada molesta del S. O. y viento del O. N. O. trabajaron las lanchas en la descarga en el muelle viejo.

El dia 4 de Enero, por la tarde no se trabajó por causa de la marejada. Reinó viento del E. N. E. contrastado con el del 3er. cuadrante y mar gruesa contrastada del E. al S. O.

Estas indicaciones se refieren á los muelles antiguos del puerto, no al de la Muralla ni de San Beltran entregados recientemente al servicio público.

En resúmen, en todo el año económico que comprende esta Memoria, solo se ha dejado de trabajar totalmente en el puerto por causa de la marejada, un dia entero; otros dos se suspendió la descarga parcialmente en algunos muelles y por algunos barcos, y en otros cuatro dias, la descarga se ha hecho con dificultad por causa tambien del movimiento de las aguas.

Si se registrara, como aquí se hace, lo que acaece diariamente en otros puertos se comprobaria ante la opinion de los mas descontentadizos, que aunque existan hoy dias molestos en nuestro puerto, son muy ventajosas las condiciones de su fondeadero, aun antes de que se complete con las obras interiores que están proyectadas, y que han de perfeccionarle; esto es lo que conviene conocer á todos los buques que le frecuentan, y lo que importa á los intereses de Barcelona.

Entregado, como se ha dicho, al servicio público el muelle de San Beltran, que como es bien sabido, no ha sido construido por la Junta del Puerto ni por esta Direccion, sino por el concesionario á quien se encomendó por el Estado, presta ya servicio importante y ha proporcionado conveniente desahogo y facilidad al tráfico.

Durante el año económico que comprende esta Memoria, el suceso mas importante acaecido en el puerto ha sido la presencia en él de S. M. el Rey (q. D. g.) con motivo de su venida á Barcelona, habiendo desembarcado el dia 2 de Marzo, y haciéndose de nuevo á la mar el dia 5 para continuar su visita á los demas puertos del Mediterráneo.

Con tan fausto suceso, y aprovechando el Excmo. señor Ministro de Fomento, Sr. Conde de Toreno su presencia en esta capital, visitó minuciosamente y con marcado interes todas las obras, el dia 6 de dicho mes de Marzo, enterándose de su estado, de sus necesidades y de cuanto conviene á los intereses de este importante puerto, que son los de la Nacion entera.

Debe tambien consignarse como suceso que conviene registrar, que en la noche del 21 de Marzo la Corbeta *Prado* que hacia cinco años que se hallaba fondeada en el puerto, pendiente de pleito, abandonada su conservacion despues de veinte años de servicio y con inminente riesgo de irse á pique por su mal estado, como lo habian ya previsoramente advertido hacia algun tiempo el señor Comandante de Marina y otros, fué tumbada por una fuerte racha de viento, que, haciéndola tomar agua por las costuras del casco, escesivamente abiertas, se fué á pique sobre sus amarras, á pesar de no reinar temporal, sino solamente fuertes rachas de viento que desde las $8^1/_2$ á las $10^1/_2$ de la noche hicieron tomar precauciones á otros barcos reforzando sus amarras.

Este previsto siniestro, y el peligro semejante en que se hallan otros barcos abandonados por sus dueños dentro del puerto, ha obligado á tomar ciertas precauciones á la Autoridad de Marina, habiéndose ademas hecho las oportunas advertencias para procurar lo conveniente, á fin de evitar esta clase de siniestros que deben y pueden evitarse.

Formado por la Autoridad de Marina el correspondiente espediente de salvamento de los restos de este barco y seguidos sus trámites, se ha autorizado por el Ministerio de Marina primero, y despues por Real órden espedida por el Ministerio de Fomento, su estraccion, que se ha empezado á ejecutar en la segunda quincena de Junio trasladándole á la playa del arranque del dique del Este, en donde actualmente se está terminando la operacion, sacando á tierra todos los restos, durante la propicia estacion actual, para procurar con ellos compensar siquiera, una pequeña parte de los gastos que esta operacion ocasiona.

Por mas sensible que sea repetirlo, debe decirse al terminar el año que comprende esta Memoria, lo que en la del año pasado se consignó en el siguiente párrafo.

« Desgraciadamente las aguas sucias de la Ciudad, no « obstante los muchos esfuerzos hechos por la Junta, « vierten todavía dentro del puerto, siendo muy lamenta- « ble que el Ayuntamiento de Barcelona á pesar de su « celo, no haya logrado vencer el único obstaculo que « parece se opone á tan útil é importante mejora, por la « que tanto clama el vecindario y la poblacion flotante, « y en la que tan interesada se halla la salud pública. »

Afortunadamente en la sesion del 19 de Junio se ha acordado ya por el Ayuntamiento, alguna resolucion encaminada á evitar pronto tan graves inconvenientes.

LOS DIQUES.

Todo el trabajo ejecutado en los diques se ha reducido á la construccion de los dos morros.

En el del Este, se ha elevado la construccion en toda su altura por la parte central, á fin de cargar con casi todo el peso que ha de tener la base de escollera, para procurar conseguir así todo el asiento natural de ella, antes de terminar los paramentos y emprender las bóvedas que forman parte de esta construccion.

Queda terminado el primer tramo de la escalera principal del morro, una parte de los tramos laterales de esta misma escalera, y el paramento de la parte esterior del cuerpo principal hasta la altura de coronacion del dique.

Se han acopiado por ajuste todos los sillares necesarios para las dos hiladas de la coronacion de este morro.

En el del Oeste, se ha concluido el pavimento de toda la banqueta, se ha construido la bóveda que cubre el almacen, se ha terminado el asiento de toda la coronacion y todos los macizos interiores, la escalera y toda la esplanacion, quedando completamente enrasado el morro sin pretiles y empezado el revocado interior de los almacenes.

Todos los trabajos ejecutados en los dos morros han exigido las obras siguientes:

En el dique y morro del Este.

2,160 Metros cúbicos de escollera en la fundacion y en el macizo del cuerpo principal.
166 Metros cúbicos de sillares acopiados para la coronacion.
660 Metros cúbicos de mamposteria en los macizos.
150 Metros cúbicos de asientos de sillería para los paramentos.
80 Metros cuadrados de pavimento de banqueta.

En el morro del Oeste.

200 Metros cúbicos de escollera.
80 Metros cúbicos de bóveda de ladrillo.
120 Metros cúbicos de mamposteria ordinaria.

60 Metros cúbicos de sillería de coronacion asentada.
3 Metros cúbicos de sillería comun asentada.
Todas las obras enumeradas han ocasionado los gastos siguientes:

MESES.	JORNALES.	MATERIALES.	TOTAL.
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
Julio de 1876.	2,329'82	2,199'25	4,529'07
Agosto.	2,865'96	1,551'62	4,417'58
Setiembre.	2,486'14	336'90	2,823'04
Octubre.	2,207'46	3,671'05	5,878'51
Noviembre.	2,138'81	1,719'25	3,858'06
Diciembre.	2,226'25	131'80	2,358'05
Enero de 1877.	4,712'21	672'30	5,384'51
Febrero.	6,312'12	914'06	7,226'18
Marzo.	4,278'23	4,414'64	8,692'87
Abril.	3,491'71	4,669'56	8,161'27
Mayo.	1,605'77	702,90	2,308'67
Junio.	1,459'45	455'25	1,914'70
TOTALES. . . .	36,113'93	21,438'58	57,552'51

Cuyos gastos pueden considerarse repartidos en la forma que se espresa á continuacion:

	Pesetas.
Las escolleras.	24,000'00
La sillería acopiada.	16,104'80
El asiento de la sillería.	2,300'00
La bóveda de ladrillo.	2,500'00
La mampostería hidráulica de los macizos.	8,200'00
El pavimento de la banqueta.	1,400'00
Obras varias.	3,047,71
TOTAL.	57,552'51

En 30 de Junio queda el morro del Oeste terminado en toda su altura, faltándole solo el pretil, y ejecutar en su interior el revoque y enlucido, y la colocacion de puertas y ventanas.

El morro del Este, se halla edificado hasta la altura de la coronacion del dique, cargado en su cuerpo central con toda la altura de

macizo que ha de soportar, y pavimentada la tercera parte de la banqueta, en la cual falta todavía la colocacion de un noray.

MUELLE DE LA MURALLA.

En este muelle solo se han ejecutado, en los primeros meses, unos 38,000 metros cúbicos de terraplen; de los cuales han sido hechos con los escombros procedentes de la ciudad, diez ó doce mil metros cúbicos. Además se han terminado las dos escaleras que quedaron por concluir en el año anterior.

Los gastos que estas obras han ocasionado son los siguientes:

	Pesetas.
El terraplen.	46,509'35
La fábrica del muelle.	557'89
TOTAL.	47,067'24

MUELLE DE PONIENTE.

Las subastas anunciadas para la construccion de este muelle no han producido resultado alguno, y se ha juzgado conveniente demorar su construccion hasta la resolucion sobre las demás obras que deben emprenderse en breve.

Entre tanto se ha terminado toda la escollera de fundacion del espigon de este muelle, y el macizo, tambien de escollera, que constituye la cabeza ó estremidad del mismo; habiéndose empleado 7000 metros cúbicos de escollera de todas clases é invertido un coste de 55,487'25 pesetas.

CONSERVACION Y POLICÍA.

La reparacion de los adoquinados, de los empedrados y afirmados, la restauracion de los tinglados, reposicion de argollones, guarda-ruedas y recorrido de la fábrica de los muelles y de los edificios para el servicio de las obras, son las que ha exijido la conservacion ordinaria del puerto.

La policía continúa siendo laboriosa, porque para lograr el buen órden y estirpar los abusos, no basta el celo y eficacia de los encargados de velar por ella, sino que es indispensable todo el apoyo de las Autoridades para alcanzar la buena organizacion de todos los servicios y que se cumplan, como conviene á la generalidad, las buenas reglas establecidas, haciendo que terminen los malos hábitos y los abusos que existen dentro de la zona maritima de los muelles.

Este servicio ha originado durante el año económico de 1876 á 1877 los gastos siguientes:

MESES.	PERSONAL. Pesetas.	MATERIAL. Pesetas.	TOTAL. Pesetas.
Julio de 1876.	1,880'15	110'35	1,990'50
Agosto.	1,697'25	420'73	2,117'98
Setiembre.	1,471'51	599'84	2,071'35
Octubre.	1,220'75	1,157'98	2,378'73
Noviembre.	1,205,25	792'05	1,997'30
Diciembre.	1,292'00	169'97	1,461,97
Enero de 1877.	1,417,88	651'13	2,069'07
Febrero.	1,561'88	434'03	1,995'91
Marzo.	3,908'80	27'80	3,936'60
Abril.	3,151,94	15'84	3,167'78
Mayo.	2,356'12	1,005'31	3,361'43
Junio.	1,846'51	971'76	2,818'27
TOTALES. . . .	23,010'04	6,356'85	29,366'89

Además se terminó en el mes de Julio la operacion de varar, rascar y pintar los gánguiles del tren de limpia del Estado, para la cual se gastaron 1,052'89 pesetas en jornales y 2,326'10 pesetas en materiales, ó en total, 3,378'99 pesetas.

Como gastos extraordinarios de conservacion pueden contarse los que ha ocasionado la extraccion de la corbeta *Prado* que, como se ha dicho, se fué á pique dentro del puerto; cuya operacion autorizada por Real órden de 2 de Junio de 1877, no se ha terminado todavía.

Lo gastado por tal operacion durante la 2.ª quincena del mes de Junio, ha sido de 2834'15 pesetas, correspondiendo 1,556'65 pesetas á jornales y 1,277'50 pesetas á materiales.

Por último, ha de consignarse en este lugar que la grua de vapor que funciona en el muelle viejo en la escala del Rey, ha dado el resultado siguiente:

	Pesetas.
Ingresos.	5,841'00
Gastos...	3,860'96
SOBRANTES. . . .	1,980'04

Con cuyo sobrante resultan, como en el año anterior, compensados todos los gastos que dicha máquina ocasiona.

CONCLUSION.

Resulta de cuanto se deja precedentemente consignado, que las obras ejecutadas en el puerto de Barcelona durante el año económico de 1876 á 1877 han sido las siguientes:

2,360 Metros cúbicos de escollera para los morros y diques.
166 Metros cúbicos de sillares acopiados para la coronacion del morro del Oeste.
80 Metros cúbicos de bóveda de ladrillo.
213 Métros cúbicos de asiento de sillería.
780 Metros cúbicos de mampostería en los macizos de los morros.
7,000 Metros cúbicos de escollera para el muelle de Poniente.
38,000 Metros cúbicos de terraplen en el muelle de la Muralla.
Obras varias de coronacion de los muelles.
Terminacion del varado, limpia y pintura de los gánguiles del tren de limpia del Estado.
Primeros trabajos de extraccion del barco *Prado*.

Todas estas obras han ocasionado los gastos que se consignan á continuacion:

	Pesetas.
Personal y material de la Direccion facultativa. . .	30,746'46
Construccion de los morros.	57,552'51
Fábrica del muelle de la Muralla.	557'89
Terraplen del muelle de la Muralla.	46,509'35
Escollera del muelle de Poniente.	55,487'25
Gastos generales.	5,457'50
Conservacion y policía.	29,366'89
Varado y pintado de los gánguiles del Estado. . . .	3,378'99
Estraccion de la corbeta *Prado* (primeros trabajos). .	2,834'15
TOTAL. . . .	231,890'99

Seria repetir cuanto se dijo en la Memoria del año anterior, manifestar cuan inconveniente es para los intereses públicos y para el coste de las obras, este estado de lentitud estrema con que marchan hace algunos años, pero desgraciadamente al concluir hoy el que comprende esta Memoria, puede decirse que las obras quedan casi suspendidas totalmente.

Hasta la mayor parte del personal y material de la Direccion facultativa hubiera estado de sobra, si además de los trabajos ordinarios de la construccion no se hubiera ocupado en la redaccion de los nuevos proyectos habiéndose terminado durante el año los siguientes:

	Pesetas.
Proyecto para la prolongacion en 450 metros de la alineacion recta del dique del Este cuyo presupuesto importa.	5.075,483'40
Proyecto para la construccion de los muelles de Barcelona y de la Capitanía, cuyo presupuesto es de. . .	1.904,928'48
IMPORTE DE AMBOS PRESUPUESTOS. . .	6.980,411'88

Debe esperarse que los cuantiosos fondos que están preparados para estas importantes obras, base del futuro engrandecimiento de Barcelona, no continuarán por mas tiempo sin empleo, cuando tantas necesidades hay que satisfacer, y cuando tantos perjuicios puede producir la demora en la realizacion de las mejoras que reclama imperiosamente el tráfico marítimo.

Como se ha dicho repetidamente en otras ocasiones, todo retraso

en dotar al puerto de las comodidades de que carece, es muy perjudicial para Barcelona, situada no léjos de otros puertos en donde tanto se afanan en perfeccionarlas.

Mal irremediable seria que estas dilaciones, produjeran el que las corrientes del tráfico que podrian sin dificultad atraerse á nuestro puerto, tomáran otra direccion; creando intereses en otra parte muy difícil de destruir despues. Si tal sucediera, nunca se lamentaría bastante haber dejado para mañana, lo que hoy puede hacerse con patente ventaja para todos los intereses públicos.

Barcelona 1.° de Julio de 1877.

El Ingeniero Jefe, Director de las obras,

Mauricio Garran.

INDICACIONES

SOBRE EL MOVIMIENTO ECONÓMICO DE LA JUNTA, DURANTE EL EJERCICIO DE 1876 Á 1877.

INGRESOS.

	Pesetas.	Pesetas.
Han ingresado en el Banco de Barcelona procedentes del arbitrio del 80 p. °/₀ sobre el derecho de descarga..	1.315,177'00	
Id. en la caja de la Junta procedentes de la grua de vapor establecida en el muelle nuevo.	1,408'54	1.344,636'22
Id. en la misma caja procedentes de alquileres de locales y almacenes de dicho muelle.	27,971'46	
Id. de jornales no satisfechos á los interesados por no haberse presentado al cobro.	79'22	

GASTOS.

Entregado para pago de los haberes y gastos generales de la Direccion facultativa, jornales y materiales empleados en los diques y morros, terraplen y fábrica del muelle de la Muralla, muelle de Poniente, varado y pintado de los gánguiles, y obras de conservacion.	239,928'76	
A D. J. Serra y Farreras por indemnizacion de los materiales de un almacen del muelle nuevo que la Junta le tenia cedido en arrendamiento.	1,250'00	526,171'16
Por personal, material y gastos generales de Secretaría, personal y material del telégrafo de Monjuich y del bote salvavidas.	24,012'40	
Por los intereses de las obligaciones de la Junta.	238,980'00	
Por amortizacion de parte de estas. . . .	22,000'00	
		818,465'06

Suma anterior. .	818.465'06
Existencia que la Junta tenia en 1.° Julio del año último.	880,360'15
Existencia en 1.° de Julio de este año. . .	1.698,825'21

que es la misma que figura en los estados publicados y elevados á la Superioridad.

DEMOSTRACION.

Existencia en caja.. . . .	807'43	1.698,825'21
Id. en el Banco de Barcelona.	1.695,169'41	
Liquidacion pendiente con la Administracion económica..	2,848'37	

Por dos conceptos diferentes han de llamar la atencion las precedentes indicaciones sobre el movimiento económico de esta Junta.

El primero, es el aumento considerable que han tenido sus ingresos ordinarios. Fueron ascendiendo en los años anteriores desde 594.293'18 pesetas á 897,217'97 pesetas, y en el presente se han elevado hasta la suma considerable de 1.315,177 pesetas. De suerte, que el aumento que venia siendo gradual y constante, en el ejercício que acaba de fenecer, se ha acentuado de un modo importantisimo, justificando y alentando por consecuencia las esperanzas de un crecimiento todavía mucho mas considerable para el dia en que el puerto pueda contar con las interesantísimas mejoras que indispensablemente necesita, y con las comodidades de toda especie de que por desgracia carece, á pesar de ser tan grande la voluntad de la Junta y de haberse manifestado por tan diferentes maneras el inmenso anhelo con que Barcelona aspira á su realizacion.

El segundo, es el escaso gasto que representan las obras construidas durante el año económico á que se refiere la presente *Memoria*. Son tristísimas las consideraciones á que dá márgen la comparacion entre este gasto y el que se hacia en los primeros años de la instalacion de la Junta del Puerto; debiendo parecer incomprensible para la mayoría esa falta de movimiento y actividad tan en oposicion con los deseos permanentes de Barcelona, con las necesidades de su puerto universalmente reconocidas y por todo estremo apremiantes, con las vivas gestiones insistentemente repetidas para volver al suspirado desarrollo de los trabajos, y con la copia de recursos de que por fortuna puede disponerse á favor de una obra de tan vital trascendencia para el porvenir de la capital de Cataluña.

En la Memoria del año último, guiada la Junta por sus esperanzas y sobre todo por sus deseos, anunciaba la proximidad de las resoluciones de que dependia la inauguracion de una nueva época de actividad; pero esas resoluciones desde el año 1873 esperadas con ansia no han venido tan esplícitas que no puedan encerrar el gérmen de nuevos y sensibles retardos.

De todos modos se ha dado con ellas un gran paso hácia la ejecucion de las obras que han de dar al Puerto tranquilidad, locales espaciosos de descarga y comodidades apreciabilísimas de que hoy carece.

En 10 de Enero del corriente año de 1877, recibió la Junta la aprobacion del proyecto de las obras interiores que habia formado el Sr. Ingeniero Gefe Director de las del Puerto; y antes de aquella fecha ó sea en 16 de Diciembre de 1876, habia recibido las órdenes de la Superioridad para la formacion de un proyecto sobre prolongacion del espigon del Este y de los planos de las obras interiores mas indispensables. Trasmitiéronse aquellas órdenes inmediatamente á dicho Sr. Ingeniero y á pesar de la importancia de los trabajos que hubieron de hacerse y de las larguísimas horas de estudio que por parte de la Direccion facultativa suponen, eleváronse dentro de un breve plazo á la Superioridad con el informe de esta Junta relativo á la parte económica, remitiéndose primero el proyecto de prolongacion del Dique del Este y algunos dias despues el de las obras interiores.

Tal es la situacion actual de este importantísimo asunto. Los proyectos no han sido todavía devueltos con la aprobacion superior. Pero al tener la Junta del puerto la honra de visitar al Excmo. Sr. Ministro de Fomento é Ilmo. Sr. Director General de Obras públicas, durante la permanencia de S. M. el Rey (q. D. g.) en esta ciudad, en Marzo último, obtuvo las mas categóricas seguridades del inmediato y prontísimo despacho del espediente así que llegare á los centros oficiales, y esta palabra empeñada por funcionarios de tan elevada gerarquía y tan entusiastas por la obra del puerto de Barcelona responden perfectamente al sentimiento de esta ciudad y á la avidez con que esta Corporacion espera el momento de emprender las obras interiores que el buen servicio y comodidad del tráfico reclaman con apremiante urgencia.

Lisonjéala pues la esperanza, por tan respetables promesas garantida, de que por fin se va á entrar dentro de muy corto plazo en un período de actividad que repare de algun modo los largos años lastimosamente perdidos en la forzosa inaccion que han impuesto los trámites y espedientes que se hallan actualmente en su período estremo.

Los demas servicios á la Junta confiados han seguido prestándose en la mejor forma que ella ha podido efectuarlo, no debiendo ocultar en cuanto al de inspeccion y vigilancia de la zona marítima que, segun de alguna manera se insinua en la Memoria sobre el progreso y adelanto

de las obras del puerto, ha tropezado con muy sérias dificultades provenientes de los inveterados abusos que en este punto habian venido arraigándose desde remota época. Las Autoridades superior civil de la Provincia y municipal han debido dictar repetidas providencias á fin de conseguir de algun modo el cumplimiento de las disposiciones del Reglamento vigente para el uso y policía de los muelles, y es de esperar que su celo en materia tan importante se redoblará, si cabe, hasta haber conseguido la estirpacion de dichos abusos y haber restablecido con ella la marcha regular y normal de que nunca hubiera debide salirse y en donde solamente puede encontrarse la armonía de todos los intereses y la justa conciliacion de todas las legítimas aspiraciones.

Debe por último consignar la Junta acerca del telégrafo marítimo de Monjuich que ha corrido tambien á su cargo, que en 1.° de Julio de 1868 hubo de cesar por cuenta de los fondos del Estado autorizándose empero su continuacion si se sufragaban sus gastos con los fondos que se recaudaron con destino á las obras del puerto. En virtud de semejante autorizacion se encargó la Junta del indicado servicio y ha venido sosteniéndolo con los fondos que administra hasta que por órden de la Direccion General de obras públicas de 18 Abril de 1876 se dispuso terminantemente que cesase el servicio con cargo á los mencionados fondos, permitiéndose su continuacion, caso de querer los comerciantes satisfacer particularmente los gastos que ocasionare. Como las gestiones en este sentido no dieron resultado, acudió la Junta á la Superioridad y pudo conseguirse que por órden de 26 de Junio del citado año, se acordase que continuaran los fondos de la obra del puerto sufragando los gastos del telégrafo marítimo de Monjuich durante el año económico de 1876 á 1877. En Marzo de este último año, y mucho antes por consiguiente de que terminase el plazo de la autorizacion que acaba de mencionarse, la Junta solicitó la prórroga del servicio en bien del comercio marítimo de esta plaza y, aun cuando en este momento no se ha dictado todavía resolucion en el asunto, la Junta que no ha dejado de instarlo, se lisonjea con la esperanza de que dicha resolucion no puede tardar y de que vendrá conforme con la solicitud que tiene elevada á la Superioridad.

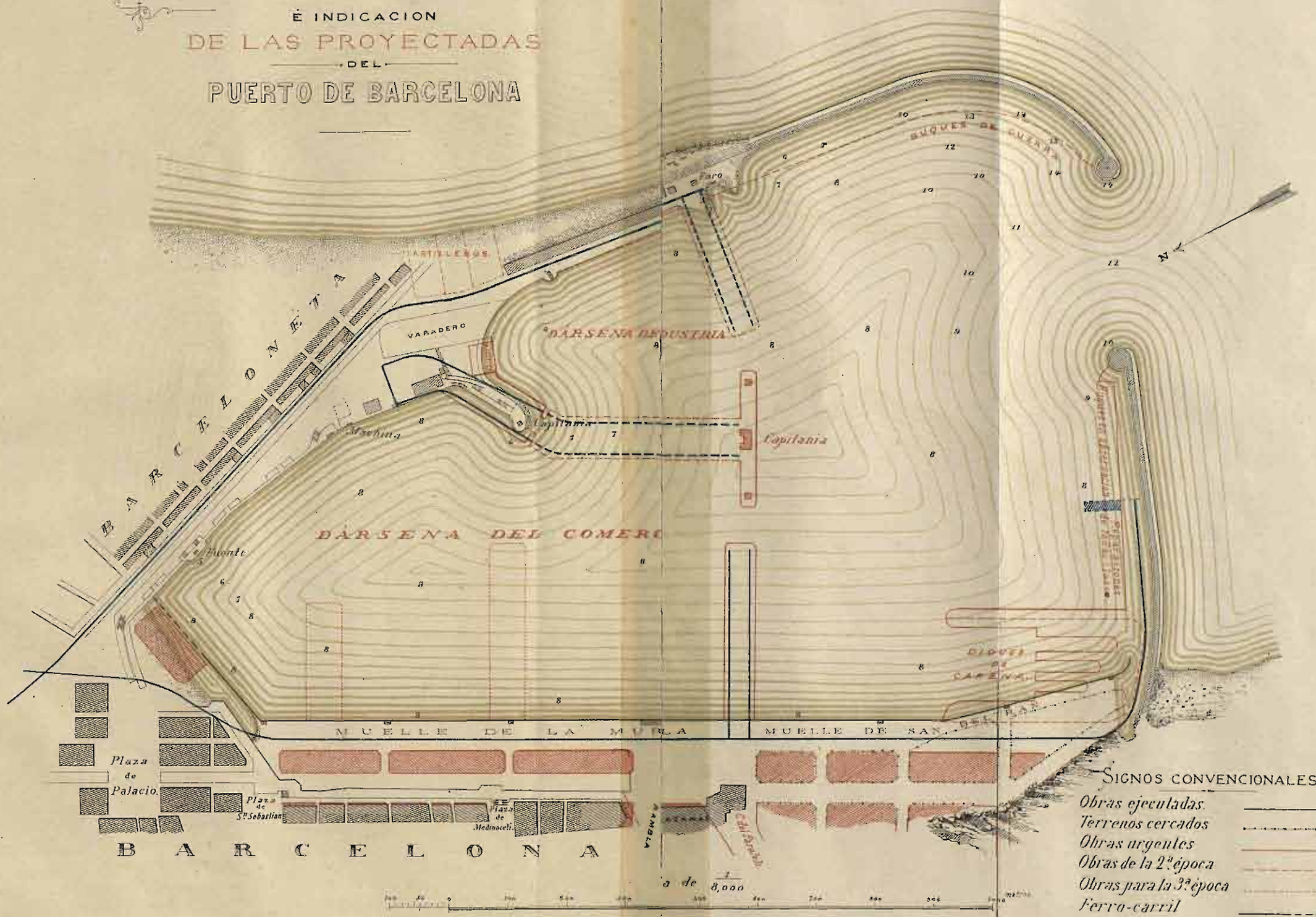
Barcelona 1.° de Julio de 1877.

El Vice presidente,
José Amell.

El Secretario,
Mauricio Serrahima.

Acordada su publicacion por la Junta del Puerto en sesion de 16 de Julio de 1877.

PLANO DE LAS OBRAS HECHAS
É INDICACION
DE LAS PROYECTADAS
DEL
PUERTO DE BARCELONA



SIGNOS CONVENCIONALES

- Obras ejecutadas.
- Terrenos cercados
- Obras urgentes
- Obras de la 2.ª época
- Obras para la 3.ª época
- Ferro-carril

Imp. y Lit. de C. Verdaguer.

Biblioteca
Museu Marítim

Diputació de Barcelona

Reg. 4211

Sig. 627.2 (467.
(Bar) Jun