



Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona



Memoria

Annual Report

A c t i v i d a d e s

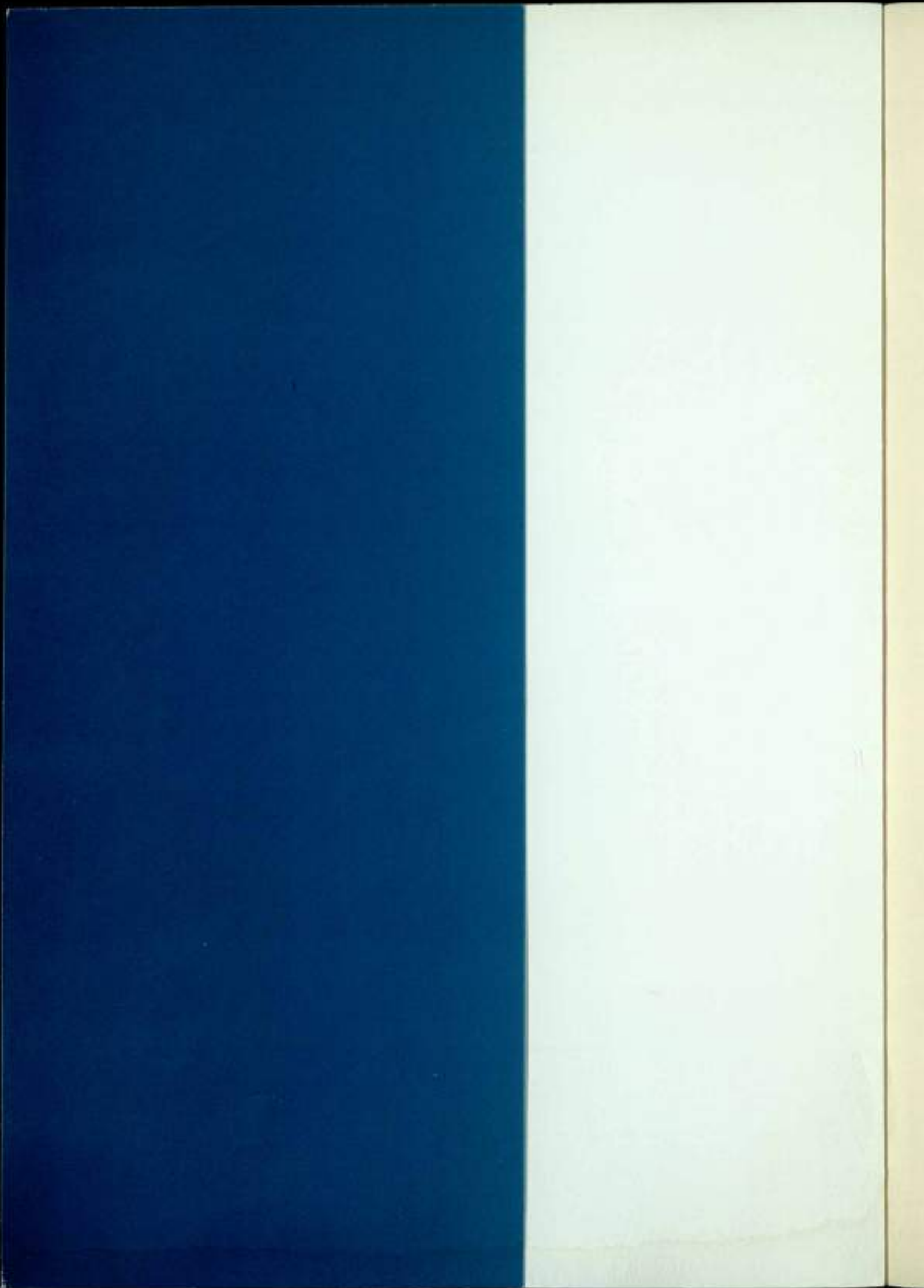
A c t i v i t a t s

A c t i v i t i e s

1 9 9 5



Puertos del Estado





Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

(Faint, illegible text in the table of contents)

Memoria de Actividades

Memòria d'Activitats

Annual Report

1 9 9 5

Consejo de Administración
Consell d'Administració
Board of Directors

Composició a 31 de diciembre de 1995

Presidente
President
President

D. Antoni Pujol Niubó

Vicepresidente
Vicepresident
Vicepresident

D. Juan Aguilar Ponce de León Romero

Director Técnico
Director Tècnic
Technical Director

D. Luis Montero García

Vocales
Vocals
Representatives

D.ª Pilar Fernández Bozal
D. Félix Josep Zamora Amat
D. Juan Echevarría Puig
D. Mariano Perapoch Valls
D. Julián García González
D. Francesc Santacana Martorell
D. Modest Batlle Girona
D. Ramón Pous Argila
D. Joaquim Tosas Mir
D. Mariano Navas Gutiérrez
D. Joan Clos Matheu
D. Alfredo Molinas Bellido
D. Josep M.ª Bricall Masip
D. Josep M.ª Maceira Barbosa (*)
D. Joan Antoni Borés Montal
D. José M.ª Álvarez Suárez
D. Antonio Tarrío Concejero
D. Francesc Adam Arnigés
D. Joan Llonch Pañella
D. Joan Molins Amat

Secretario

D. Pere Caralps Riera

(*) Designado por el Consejo Rector de Puertos del Estado el 27.03, procedente de toma de posesión.

A lo largo del año 1995 se han producido las siguientes modificaciones en la composición del Consejo de Administración de la A.P.B.: D. Santiago Bassols Villa y D. Joan A. Pinós Blanch han sido sustituidos por D. José M.ª Álvarez Suárez y D. Modest Batlle Girona; D. Pere Caralps Riera ha sido nombrado Secretario, en sustitución de D. Josep Fossas Puig; en sustitución de D. Josep Munné Costa, ha sido nombrado Presidente D. Antoni Pujol Niubó, quien ya era vocal del Consejo. Josep Maria Maceira Barbosa (nuevo Presidente de la A.P. de Tarragona) ha sido designado para ocupar dicha vocalía.



Hace unos años, cuando la polémica ciudadana sobre el futuro del Port Vell se encontraba en plena efervescencia, un arquitecto barcelonés manifestó que la discusión que se estaba manteniendo era, cuando menos, baladí. El éxito de la operación –opinaba– vendría dado por la afluencia de público que consiguiera el nuevo equipamiento. Si el conjunto estaba a la altura de la ciudad, los barceloneses lo harían suyo; si no, fracasaría estrepitosamente.

En el mes de mayo de 1995, se abrieron los espacios públicos del Moll d'Espanya, penúltimo de los equipamientos del Port Vell. Desde entonces, y hasta el 31 de diciembre, hemos contabilizado unos nueve millones de visitantes, lo que nos permite afirmar, que de seguir así, superaremos holgadamente los 12 millones anuales.

La misma tónica mantienen los resultados que están obteniendo los diferentes equipamientos con que cuenta el Moll d'Espanya. L'Aquàrium fue inaugurado el 14 de septiembre, desde entonces, y hasta el final del año ha recibido 651.792 visitantes. Las ocho salas de cine convencionales –inauguradas en julio– cuentan con 2.168

butacas, y en los seis primeros meses han recibido 624.648 espectadores. Por su parte, el cine IMAX, con 440 butacas, habrá recibido en el mes de marzo, cuando cumpla un año de vida, cerca de un millón de espectadores.

Parece claro, a la vista de las cifras, que la remodelación de estos antiguos espacios portuarios ha contado con la plena aprobación no sólo de los barceloneses sino de todos aquellos que visitan nuestra ciudad.

También 1995 ha sido un buen año para los dos restantes ejes de actuación de la Autoritat Portuària de Barcelona: el puerto comercial y el puerto logístico.

Un año más el Port de Barcelona ha mantenido un ritmo de crecimiento en sus tráficos. De nuevo se han batido tanto el récord de carga, con 22.731.561 toneladas, como el de contenedores, con 689.324 TEU; además de seguir consolidando la que ya es una de las principales terminales de automóviles de Europa, o nuestro papel preponderante en el tráfico de cruceros por el norte del Mediterráneo.

En cuanto a la Zona de Actividades Logísticas, ha continuado su proceso de comercialización con notable éxito, de tal manera que, en estos últimos doce meses, se han instalado ocho nuevas empresas, algunas de ellas, como Kühne & Nagel o Lotrans, auténticos líderes internacionales en el sector del transporte.

No quisiera finalizar estas breves líneas de repaso de lo que ha representado 1995 para el Port de Barcelona sin hacer mención a dos cuestiones clave para nuestro futuro: lo que parece la definitiva puesta en marcha del Plan del Delta del Llobregat y el reinicio de las obras del edificio que albergará el World Trade Center.

La crisis económica de 1993 afectó particularmente a las empresas constructoras de nuestro país, lo que motivó la paralización de la construcción del World Trade Center. Durante estos dos últimos años, la Autoritat Portuària ha negociado con las diversas partes implicadas para conseguir poner de nuevo en marcha el proyecto. Finalmente, en el mes de diciembre, el Consejo de Ministros aprobó que el Port de Barcelona asumiese la mayoría de las acciones, lo que ha permitido desencallar la situación y, en el momento de redactar estas líneas, es inminente el inicio de los trabajos de construcción.

El Plan Delta nos garantiza la ampliación de nuestro territorio, tan necesaria para desarrollar tanto la segunda fase de la Zona de Actividades Logísticas, como los nuevos muelles y terminales del puerto comercial. Por su parte, el World Trade Center supone para toda la comunidad portuaria y la ciudad el contar, no sólo con un edificio emblemático, sino con lo que sin duda se convertirá en un foro internacional de negocios.

Ambos elementos –Plan del Delta y World Trade Center– son clave, como ya he señalado, para garantizar el futuro del puerto y su capacidad de competir por el liderazgo de su entorno geográfico.

Antoni Pujol Niubó
Presidente

Fa uns anys, quan la polèmica ciutadana sobre el futur Port Vell es trobava en plena efervescència, un arquitecte barceloní va manifestar que la discussió que s'estava mantenint era, pel cap baix, intrascendent. L'èxit de l'operació —opinava— vindria donat per l'afluència de públic que aconseguís el nou equipament. Si el conjunt estava a l'altura de la ciutat, els barcelonins el farien seu, en cas contrari fracassaria estrepitosament.

El mes de maig de 1995, es van obrir els espais públics del Moll d'Espanya, penúltim dels equipaments del Port Vell. Des d'aleshores, i fins al 31 de desembre, hem comptat uns nou milions de visitants, cosa que ens permet afirmar que si continuem així superarem àmpliament els dotze milions anuals.

Els resultats que estan obtenint els diferents equipaments del Moll mantenen la mateixa tònica. L'Aquàrium va ser inaugurat el 14 de setembre; des d'aleshores i fins al final de l'any ha rebut 651.792 visitants. Les vuit sales de cine convencionals —inaugurades el mes de juliol— disposen de 2.168 butaques, i en els sis primers mesos han rebut 624.648 espectadors. El cine IMAX, per la seva banda, amb 440 butaques, haurà rebut el mes de març, quan compleixi un any de vida, prop d'un milió d'espectadors.

Sembla clar, a la vista de les xifres, que la remodelació d'aquests antics espais portuaris ha obtingut la plena aprovació no solament dels barcelonins, sinó de tots els qui visiten la nostra ciutat.

L'any 1995 també ha estat bo per als altres dos eixos d'actuació de l'Autoritat Portuària de Barcelona: el port comercial i el port logístic.

Un any més, el Port de Barcelona ha mantingut un ritme de creixement en els tràfics. S'han batut novament tant el rècord de càrrega, amb 22.731.561 tones, com el de contenidors, amb 689.324 TEU; a més de continuar consolidant la que ja és una de les principals terminals d'automòbils d'Europa, o el nostre paper preponderant en el tràfic de creuers pel nord del Mediterrani.

Pel que fa a la Zona d'Activitats Logístiques, ha continuat el seu procés de comercialització amb un èxit notable, de manera que en aquests darrers dotze mesos s'hi han instal·lat vuit noves empreses, algunes com Kühne & Nagel o Lotrans, autèntics líders internacionals en el sector del transport.

No voldria acabar aquestes breus línies de repàs del que l'any 1995 ha representat per al Port de Barcelona sense fer esment de dues qüestions clau per al nostre futur: el que sembla la definitiva posada en marxa del Pla del Delta del Llobregat, i la represa de les obres de l'edifici que allotjarà el World Trade Center.

La crisi econòmica de 1993 va afectar particularment les empreses constructores del nostre país, fet que va motivar la paralització de la construcció del World Trade Center. Durant aquests dos darrers anys, l'Autoritat Portuària ha negociat amb les diverses parts implicades per tal d'aconseguir posar novament en marxa el projecte. Finalment, el mes de desembre, el Consell de Ministres va aprovar que el Port de Barcelona n'assumís la majoria de les accions, cosa que ha permès desencallar la situació i, en el moment de redactar aquestes línies, és imminent el començament dels treballs de construcció.

El Pla del Delta ens garanteix l'ampliació del nostre territori, tan necessària per desenvolupar tant la segona fase de la Zona d'Activitats Logístiques com els nous molls i terminals del port comercial. El World Trade Center, per la seva banda, suposa per a tota la comunitat portuària i per a la ciutat, no sols disposar d'un edifici emblemàtic, sinó del que sens dubte esdevindrà un centre internacional de negocis.

Els dos elements —Pla del Delta i World Trade Center— són clau, com ja he assenyalat, per garantir el futur del Port i la capacitat d'aquest per competir pel liderat del seu entorn geogràfic.

Antoni Pujol Niubó
President

Some years ago, when the question of the future of Port Vell was being hotly debated, an architect from Barcelona pointed out that the entire argument was, to say the least, trivial. In the architect's opinion, the success of the operation would depend on the number of people visiting the new facilities. If the facilities were up to the city's standards, the people of Barcelona would welcome them; if not, the project would fail dramatically.

In May 1995, the public areas of Espanya Wharf, the last but one of the Port Vell facilities, were opened. Between then and 31 December 1995, we received nine million visitors. We can therefore proudly announce that we will exceed the target of twelve million visitors per year.

The trend was the same for the rest of the Wharf's facilities. L'Aquàrium was inaugurated on 14 September and received 651,792 visitors between then and the end of the year. The eight traditional cinema screens, inaugurated in July, have 2,168 seats and were visited by 624,648 cinema goers in the first six months. By March 1996, the IMAX cinema, with 440 seats, had received more than one million visitors in its first year.

Looking at the numbers, it seems clear that the redevelopment of these old port areas has been whole heartedly approved by the people of Barcelona and by all those who visit our city.

1995 was also a good year for the other areas of activity of the Autoritat Portuària de Barcelona (Barcelona Port Authority): the commercial port and the logistics port.

In 1995, the Port of Barcelona once again maintained a steady growth in traffic. The cargo and container traffic records were broken anew with 22,731,561 tonnes and 689,324 TEU, respectively. The automobile terminal — now one of the biggest in Europe — and our important role in cruise traffic in the Northern Mediterranean continued to consolidate.

The Logistics Activities Centre continued its marketing campaign with considerable success. Eight new companies set up there in the previous twelve months — some of them world leaders in the transport sector, such as Kühne & Nagel and Latrans.

I would not like to end this brief statement on what 1995 meant for the Port of Barcelona without mentioning two key matters for our future: what seems to be the definitive start up of the Llobregat Delta Plan and recommencement of work on the World Trade Center building.

The 1993 recession had a particularly harsh effect on the building industry in Spain and this brought the construction of the World Trade Center to a halt. Over the past two years, the Autoritat Portuària was involved in negotiations with the different parties involved to restart the project. Finally, in December 1995, the Cabinet gave the go-ahead for the Port of Barcelona to buy the majority of the shares, thus allowing the deadlock to be broken. At the time of writing, construction work was due to commence.

The Delta Plan guarantees the expansion of Port territory necessary for the second stage of the Logistics Activities Centre and the new wharves and terminals of the commercial port. The World Trade Center is not merely an emblematic building for the Port Community and the city; it will also become an international business forum.

Both the Delta Plan and the World Trade Center are key elements for guaranteeing the future of the Port and its ability to compete for leadership in its geographic context.

Antoni Pujol Niubó
President



La evolución económica mundial ha estado marcada por el crecimiento del comercio mundial, tanto en términos físicos como económicos.

Internacionalmente, el año 1995 estuvo caracterizado por el nuevo marco de relaciones comerciales entre Estados Unidos y Japón, basado en las presiones para que Japón abriese su mercado a las exportaciones estadounidenses de forma que se redujera notablemente el fuerte desequilibrio comercial, e igualmente por las dificultades que el resto de países desarrollados están poniendo a la entrada de productos nipones si no desaparecen las barreras arancelarias y no arancelarias que impiden una mayor penetración de las exportaciones en el mercado japonés.

Por otra parte, los nuevos países industrializados del Sudeste asiático han seguido creciendo con tasas superiores a los países de la Europa Occidental y Estados Unidos, intensificando los intercambios comerciales y consolidando las rutas transpacificas entre las costas oeste de EE.UU. y Sudeste asiático, que se constituye como el principal eje comercial mundial y, en menor medida, la ruta Sudeste asiático-Europa.

En lo que hace referencia a la oferta mundial de capacidades de transporte marítimo, se observa la formación de grandes consorcios mundiales que, dentro de una estrategia de transporte global, están concentrando la oferta en términos oligopolistas. Los armadores siguen buscando economías de escala basadas en el mayor tamaño de los buques, sobre todo en los que cubren el transporte de contenedores, lo que, unido a los requerimientos medioambientales y de seguridad crecientes, suponen grandes inversiones que precisarán de la concentración de cargas en un, cada vez más, reducido número de puertos.

La economía española, en relación con su grado de interdependencia exterior, ha experimentado un año de crecimiento sostenido, a tasas superiores a la mayoría de países de la Unión Europea, con unas connotaciones que le son propias. En lo que respecta al Comercio Exterior, puede citarse un crecimiento de las importaciones, fundamentalmente de bienes de equipo, la debilidad del consumo interno, que ha volcado a las empresas hacia los mercados exteriores, y la devaluación de la peseta con respecto al resto de monedas del Sistema Monetario Europeo que se ha dejado sentir a lo largo de 1995, principalmente a través de una competitividad inducida de nuestras exportaciones en los mercados exteriores.

Al final del año se empezaron a notar síntomas de estancamiento y pérdida de competitividad de las exportaciones, a lo que se unió la ralentización de la economía alemana, la cual ejerce de locomotora europea.

El sistema portuario español, y dentro de él el Port de Barcelona, ha evolucionado en consecuencia, por lo que con carácter global y como idea a retener, puede considerarse que el año 1995 ha sido muy positivo para el negocio portuario, tanto a nivel de Autoritat Portuària como de las empresas gestoras de los diversos servicios relacionados con el puerto.

Desde el punto de vista de la Autoritat Portuària de Barcelona, son procedentes los siguientes comentarios a la gestión global:

Tal y como se expone en el cuerpo de esta Memoria más detalladamente, el tráfico total de mercancías se ha incrementado un 11,5% con respecto a 1994, superándose la cifra de 22,7 millones de Tm., debiendo señalar el aumento experimentado en la carga general (10,11%) y en el número de TEU movidos (13,87%), cuyo total alcanzó la cifra de 689.324, elevando el grado de contenerización de la carga general al 78%.

Las tarifas portuarias establecidas han supuesto una reducción global de los costes portuarios de la A.P.B., por lo que, en la proporción en que tales costes inciden en el total de los que incurren las mercancías transportadas a través de nuestro puerto, se ha propiciado una deflación significativa de los mismos.

No obstante la reducción tarifaria indicada, el incremento del tráfico ha propiciado un crecimiento de los ingresos del orden del 6,6% y la obtención de un cash-flow total de 5.700 millones de pesetas.

A pesar del incremento de los gastos corrientes, basados fundamentalmente en motivos excepcionales como son la iniciación de la apertura del Port Vell y el gasto asociado al establecimiento de un servicio de bomberos permanente, los resultados de la explotación han permitido la obtención de una rentabilidad aceptable sobre los activos del Port.

Entre las mejoras introducidas en la explotación portuaria deben destacarse, entre otros, los siguientes aspectos:

- la puesta en marcha del Plan de Seguridad de las Estaciones Marítimas provisionales del Moll Adossat y la instalación de una nueva estación marítima para pequeños cruceros en el edificio Maremagnum del Moll d'Espanya;
- la entrada en servicio de la terminal de contenedores T.C.B. en 1ª fase del desarrollo del Moll Sud;
- el inicio del traspaso de los suministros de energía eléctrica y agua a las compañías correspondientes;
- la entrada en funcionamiento del Punto de Inspección Fronterizo (PIF) para dar cumplimiento a la normativa comunitaria en materia de sanidad animal, debiendo entenderse este servicio como una garantía más hacia el consumidor y no como una barrera al comercio;
- y el Protocolo firmado con el Ayuntamiento de Barcelona para establecer un servicio de bomberos permanente con base en la zona portuaria.

La adopción del Plan de Calidad por parte de la Comunidad Portuaria supone un importante elemento diferencial y competitivo que ya está empezando a dar sus frutos.

En 1995, se implantó con carácter regular en la terminal polivalente, Terminal Cataluña, para la mercancía contenerizada, estando en fase de diseño la implantación para la carga fraccionada. En ese mismo período, se implantó la "Garantía de Seguridad Total de la mercancía" en la terminal de contenedores TCB, y se firmó un protocolo de colaboración con un pool de compañías aseguradoras de mercancías para el intercambio de información sobre incidencias y su repercusión en las primas a los efectos de reducir los importes de las mismas.

Hay que mencionar el seguimiento y publicación periódica de los Índices de Calidad, en relación con la agilidad e integridad de las mercancías y la puesta en marcha el segundo ciclo del "Plan de Formación de la Comunidad Portuaria" con una asistencia próxima a las 600 personas.

En el apartado de Atención al Cliente, cabe destacar la configuración de una amplia base de datos, que incluye más de 1.500 empresas usuarias del puerto, y la colaboración con diversas instituciones en la impartición de cursos de formación en orden a trasparenciar las actuaciones de la compleja actividad portuaria.

Durante el año, se ha realizado una atención constante a las consultas de usuarios y visitas a clientes actuales y potenciales, así como presentaciones del Port de Barcelona en diversos lugares de la geografía española.

En marzo se presentó el primer número de la publicación "News Letter" que, con una periodicidad trimestral, pretende mantener informados a los usuarios en relación con el desarrollo de las actividades que tienen lugar en el mismo.

En un aspecto similar cabe indicar que en 1995 la A.P.B. recibió 4.978 visitantes en un total de 224 visitas; asimismo se organizaron, entre otros, los siguientes eventos dignos de mención:

- Seminario "Reformas y nuevas políticas portuarias en América Latina" en colaboración con el Banco Mundial.
- 3ª Conferencia regular de la International Federation of Port Cargo Distributors.
- European Council of Quality, conjuntamente con The Conference Board Europe.
- Programa Comunitario ADUANA 2000.
- Exposición "Barcelona Punt Clau", Barcelona Centre Logistic.
- Inauguración de los espacios públicos del Moll d'Espanya.

La implantación del EDI sigue a buen ritmo y con una participación cada vez más activa por parte de las Empresas portuarias y de las Instituciones Públicas.

Merece mencionar que en 1995 se aprobaron tanto el documento como los procedimientos y normas de entrega de manifiestos entre las Empresas Consignatarias, A.P.B. y Aduana, a partir de la que todos los manifiestos que se reciben en la Aduana se hacen vía EDI. A finales de 1995, la A.P.B. recibía vía EDI el 63% de los manifiestos.

Otros logros en el campo de las telecomunicaciones son el cerramiento del anillo troncal de telecomunicaciones, mediante enlace submarino, lo que proporcionará una mayor fiabilidad, y la creación de la red informática que enlaza los resguardos de la Aduana.

En el apartado de obras, debe mencionarse: la avanzada ejecución del proyecto "Habilitación del Moll Sud", que permitirá, al término del primer cuatrimestre de 1996, reunificar en dicho muelle toda la operativa de la terminal de contenedores; la ejecución del PIF; y la terminación y puesta en uso de las diversas instalaciones del Port Vell.

En el apartado de inversiones financieras, merece destacarse el incremento en la participación accionarial en la empresa concesionaria del futuro World Trade Center, lo que permitirá reiniciar la construcción que estaba paralizada y cuya finalización permitirá la puesta en servicio de las nuevas estaciones marítimas para cruceros.

En Cooperación Internacional, esta nueva faceta de la Autoritat Portuària, se ha desarrollado una intensa actividad en este ejercicio, destacándose la realización, bien a título individual o formando parte de consorcios internacionales, de proyectos localizados en Ucrania, Bulgaria, Rusia y Angola.

Hay que resaltar por otra parte la importancia que, en 1995, ha tenido la apertura de los nuevos espacios públicos del Port Vell, con la puesta en uso de zonas peatonales y actividades lúdicas y comerciales. A este respecto, debe señalarse la entrada en funcionamiento del Centro Comercial Maremagnum (abril), Multícines (julio) y L'Aquàrium (septiembre), que vinieron a completar a las que habían comenzado el año anterior.

Del éxito de estas actuaciones dan testimonio los miles de ciudadanos que han pasado a constituir los "nuevos usuarios" del puerto.

La comercialización de la ZAL ha seguido a buen ritmo, habiéndose implantado en 1995 un total de ocho nuevas empresas que totalizaron una ocupación superior a los 18.000 m² de almacenes y 3.300 m² de oficinas.

Las superficies comercializadas alcanzaron un total de 60.000 m² de almacenes y 6.800 m² de oficinas.

Es obligado señalar, por otra parte, el cambio en la Presidencia de la A.P.B. que tuvo lugar en el último trimestre del año.

Finalmente resta mencionar la necesidad de perseverar en el esfuerzo y en la voluntad de superación, animando a todos aquellos que luchan día a día para que nuestro puerto alcance nuevas y más altas cotas de calidad en sus servicios, de forma que nos permita mantener este elemento diferencial competitivo como una estrategia de futuro.

Luis Montero García
Director Técnico

L'

evolució econòmica mundial ha estat marcada pel creixement del comerç mundial, tant en termes físics com econòmics.

Internacionalment, l'any 1995 ha estat caracteritzat pel nou marc de relacions comercials entre els Estats Units i el Japó, basat en les pressions perquè el Japó obrís el seu mercat a les exportacions nord-americanes de manera que es redueís notablement el fort desequilibri comercial, com també per les dificultats que la resta de països desenvolupats estan posant a l'entrada de productes nipons si no desapareixen les barreres aranzelàries que impedeixen una major penetració de les exportacions en el mercat japonès.

D'altra banda, els nous països industrialitzats del Sud-est asiàtic han continuat creixent amb taxes superiors als països de l'Europa occidental i els Estats Units, i han intensificat els intercanvis comercials i consolidat les rutes transpacífiques entre les costes dels EUA i el Sud-est asiàtic -que es constitueix com el principal eix comercial mundial- i, en un grau inferior, la ruta Sud-est asiàtic-Europa.

Pel que fa a l'oferta mundial de capacitats de transport marítim, s'hi observa la formació de grans consorcis mundials que, dins una estratègia de transport global, estan concentrant l'oferta en termes oligopolistes. Els armadors continuen buscant economies d'escala basades en la major grandària dels vaixells, sobretot dels que cobreixen el transport de contenidors, cosa que, unida als creixents requeriments mediambientals i de seguretat, suposa grans inversions que faran necessària la concentració de càrregues en un nombre de ports cada vegada més reduït.

L'economia espanyola, quant al seu grau d'interdependència exterior, ha experimentat un any de creixement sostingut, amb taxes superiors a la majoria de països de la Unió Europea i amb unes connotacions que li són pròpies. Pel que fa al comerç exterior, cal assenyalar un creixement de les importacions, fonamentalment de béns d'equip, la debilitat del consum intern, que ha abocat les empreses cap als mercats exteriors, i la devaluació de la pesseta respecte a la resta de monedes del Sistema Monetari Europeu, que s'ha deixat sentir al llarg de 1995, principalment a través d'una competitivitat reduïda de les nostres exportacions en els mercats exteriors.

Al final de l'any es van començar a notar els símptomes d'estancament i pèrdua de competitivitat de les exportacions, fet que es va unir a l'alentiment de l'economia alemanya, la qual exerceix de locomotora europea.

El sistema portuari espanyol, i dins d'aquest el Port de Barcelona, ha evolucionat en conseqüència, de manera que, amb caràcter global i com a idea que cal retenir, es pot considerar que l'any 1995 ha estat molt positiu per al negoci portuari, tant a nivell d'Autoritat Portuària com de les empreses gestores dels diversos serveis relacionats amb el Port.

Des del punt de vista de l'Autoritat Portuària de Barcelona, són procedents els comentaris següents a la gestió global.

Tal com s'exposa més detalladament en el cos d'aquesta Memòria, el tràfic total de mercaderies s'ha incrementat un 11,5% respecte a 1994 i supera la xifra de 22,7 Tm. Cal assenyalar l'augment experimentat en la càrrega general (10,11%) i en el nombre de TEU moguts (13,87%), el total dels quals va assolir la xifra de 689.324, que eleva el grau de contenització de la càrrega general al 78%.

Les tarifes portuàries establertes han suposat una reducció global dels costos portuaris de l'APB, per la qual cosa, en la proporció que aquests costos incideixen en el total dels que produeixen les mercaderies transportades a través del nostre Port, s'ha afavorit una reducció de costos significativa.

No obstant la reducció tarifària indicada, l'increment del tràfic ha possibilitat un creixement dels ingressos d'un 6,6% i l'obtenció d'un *cash-flow* total de 5.700 milions de pessetes.

Malgrat l'increment de les despeses corrents, basades fonamentalment en motius excepcionals com ara el començament de l'obertura del Port Vell i la despesa associada a l'establiment d'un servei de bombers permanent, els resultats de l'explotació han permès l'obtenció d'una rendibilitat acceptable sobre els actius del Port.

Entre les millores introduïdes en l'exploració portuària, cal destacar, entre altres, els aspectes següents:

- la posada en marxa del Pla de Seguretat de les Estacions Marítimes provisionals del Moll Adossat i la instal·lació d'una nova estació marítima per a petits creuers a l'edifici Maremagnum del Moll d'Espanya;
- l'entrada en servei de la terminal de contenidors TCB en la 1a fase del desenvolupament del Moll Sud;
- l'inici del traspàs dels subministraments d'energia elèctrica i aigua a les companyies corresponents;
- l'entrada en funcionament del Punt d'Inspecció Fronterer (PIF) per tal de complir la normativa comunitària en matèria de sanitat animal, servei que s'ha d'entendre com una garantia més envers el consumidor i no com una barrera al comerç;
- i el protocol signat amb l'Ajuntament de Barcelona per establir un servei de bombers permanent amb base a la zona portuària.

L'adopció del Pla de Qualitat per part de la Comunitat Portuària suposa un element diferencial i competitiu important que ja està començant a donar fruit. El 1995 es va implantar amb caràcter regular a la terminal polivalent, Terminal Catalunya, per a la mercaderia contenitzada, mentre que actualment es troba en fase de disseny la implantació per a la càrrega fraccionada. En aquest mateix període, es va implantar la "Garantia de Seguretat Total de la mercaderia" a la terminal de contenidors TCB, i es va signar un protocol de col·laboració amb un *pool* de companyies asseguradores de mercaderies per a l'intercanvi d'informació sobre incidències i repercussió d'aquestes en les primes per tal de reduir-ne els imports.

Cal fer esment del seguiment i la publicació periòdica dels Índexs de Qualitat, en relació amb l'agilitat i la integritat de les mercaderies i la posada en marxa del segon cicle del "Pla de Formació de la Comunitat Portuària" amb una assistència de gairebé 600 persones.

En l'apartat d'Atenció al Client, cal destacar la configuració d'una àmplia base de dades, que inclou més de 1.500 empreses insàries del Port, i la col·laboració amb diverses institucions per impartir cursos de formació a fi de fer més transparents les actuacions de la complexa activitat portuària.

Durant l'any, s'ha prestat una atenció constant a les consultes d'usuaris i visites a clients actuals i potencials, com també presentacions del Port en diversos punts de la geografia espanyola.

El mes de març es va presentar el primer número de la publicació *News Letter* que, amb una periodicitat trimestral, pretén mantenir informats els usuaris del Port sobre el desenvolupament de les activitats que hi tenen lloc.

En un aspecte similar, cal assenyalar que el 1995 l'APB va rebre 4.978 visitants en un total de 224 visites; així mateix, es van organitzar, entre altres, els esdeveniments dignes de menció següents:

- Seminari *Reformes i noves polítiques portuàries a l'Amèrica Llatina*, en col·laboració amb el Banc Mundial.
- 3a. Conferència regular de la International Federation of Port Cargo Distributors.
- European Council of Quality, conjuntament amb The Conference Board Europe.
- Programa Comunitari DUANA 2000.
- Exposició *Barcelona Punt Clau*, Barcelona Centre Logístic.
- Inauguració dels espais públics del Moll d'Espanya.

La implantació de l'EDI continua a bon ritme i amb una participació cada vegada més activa per part de les empreses portuàries i de les institucions públiques.

Val la pena mencionar que el 1995 es van aprovar tant el document com els procediments i normes de lliurament de manifestos entre les empreses consignatàries, l'APB i la Duana, de manera que tots els manifestos que es reben a la Duana es fan via EDI. A la fi de 1995, l'APB rebia via EDI el 63% dels manifestos.

Altres resultats en el camp de les telecomunicacions són el tancament de l'anell troncal de telecomunicacions, mitjançant un enllaç submari, cosa que proporcionarà una major fiabilitat, com també la creació de la xarxa informàtica que enllaça els resguards de la Duana.

En l'apartat d'obres cal fer esment de l'avançada execució del projecte "Habilitació del Moll Sud",—que permetrà, al final del primer trimestre de 1996, reunificar en aquest Moll tota l'operativa de la terminal de contenidors—, l'execució del PIF i l'acabament i posada en ús de les diverses instal·lacions del Port Vell.

En l'apartat d'inversions financeres, s'ha de destacar l'increment de la participació accionarial en l'empresa concessionària del futur World Trade Center, el que permetrà reprendre la construcció que estava paralyzada i l'acabament de la qual permetrà posar en servei les noves instal·lacions marítimes per a creuers.

En cooperació internacional—nova faceta de l'Autoritat Portuària— s'ha desenvolupat una intensa activitat en aquest exercici. Hi destaca la realització, sigui a títol individual o formant part de consorcis internacionals, de projectes localitzats a Ucraïna, Bulgària, Rússia i Angola.

Cal destacar, d'altra banda, la importància que, el 1995, ha tingut l'obertura dels nous espais públics del Port Vell, amb la posada en funcionament de zones de vianants i activitats lúdiques i comercials. Referent a això s'ha d'assenyalar l'entrada en funcionament del Centre Comercial Maremagnum (abril), els Multicines (juliol) i L'Aquàrium (setembre), que van completar les que havien començat l'any anterior.

De l'èxit d'aquestes actuacions en són testimoni els milers de ciutadans que han passat a constituir els "nous usuaris" del Port.

La comercialització de la ZAI ha continuat a bon ritme, amb la implantació, al llarg de 1995, de vuit noves empreses que totalitzen una ocupació superior a 18.000 m² de magatzems i 3.300 m² d'oficines.

Les superfícies comercialitzades van arribar a 60.000 m² de magatzems i 6.800 m² d'oficines.

És obligat assenyalar, d'altra banda, el canvi en la Presidència de l'APB, que va tenir lloc en el darrer trimestre de l'any.

Finalment, tan sols queda fer esment de la necessitat de perseverar en l'esforç i en la voluntat de superació, i animar tots aquells que lluiten cada dia perquè el nostre Port assoleixi noves—i cada vegada més altes— cotes de qualitat en els serveis, que ens permetin mantenir aquest element diferencial competitiu com una estratègia de futur.

Luis Montero Garcia
Director Tècnic

W

orld economic development has been marked by the growth of world trade, both in physical and economic terms.

On the international level, 1995 was characterized by the new framework of commercial relations between the United States and Japan, based on applying pressure to get Japan to open its market to American imports, thus notably reducing the clear trade imbalance. The year was also characterized by the fact that other developed countries were reluctant to accept imports of Japanese products unless Japan removed the customs barriers and other obstacles which make it difficult to export to that country.

Furthermore, the new industrialized countries of Southeast Asia grew even faster than the United States and the countries of Western Europe, and have intensified trade exchanges and consolidated transpacific routes between the west coast of the U.S. and Southeast Asia, making it the principal world trade area, with the Southeast Asia-Europe connection close behind.

As far as the capacity of maritime transport on the world level is concerned, large world consortia are being formed within the strategy of global transport, thus creating a more oligopolistic market. Shipowners continue to pursue economies of scale based on larger ships, especially container vessels. This need, combined with growing environmental and safety requirements, involves considerable investment and the concentration of cargo in fewer and fewer ports.

In relation to its degree of foreign interdependence, the Spanish economy enjoyed sustained growth at higher rates than in most European Union countries, with some unique implications. With regard to foreign trade, the main occurrences in 1995 included an increase in imports, principally capital goods; weak domestic consumption, thus turning companies toward foreign markets; and the devaluation of the peseta with respect to the other European Monetary System currencies, a situation experienced during the entire year, largely through a level of competitiveness induced by Spanish exports to foreign markets.

At the end of the year, symptoms of stagnation started to appear, exports began to lose their competitive edge and the German economy—the true engine of Europe—lost some of its steam.

The Spanish port system, including the Port of Barcelona, evolved in response to these changes, but as a whole, the idea that remains is that 1995 was very positive for port business, both for the Port Authority and the companies managing the different port-related services.

From the perspective of the Autoritat Portuària de Barcelona (Barcelona Port Authority), we can make the following comments on overall management:

As outlined in greater detail in the body of this Annual Report, total goods traffic increased by 11.5% compared to 1994, thus exceeding the figure of 22.7 M tonnes, with an increase in general cargo (10.11%) and in the number of TEU moved (13.87%), amounting to a total of 689,324, which means that the degree of containerization of general cargo now accounts for 78% of the total.

The established port tariffs have meant an overall reduction of A.P.B. port costs meaning that, in the proportion that these costs affect the total costs incurred by the goods transported through our port, they have been significantly reduced.

Despite this tariff reduction, the increase in traffic has led to an increase in income of 6.6% and a total cash flow of 5.7 billion pesetas.

In spite of the increase in running expenses, based fundamentally on exceptional reasons such as the opening of Port Vell and the expense associated with the establishment of a permanent fire station, operating results have led to an acceptable return on Port assets.

The following improvements were introduced in port operations:

- the Security Plan of the provisional maritime stations on the Adossat Wharf was started up and a new maritime station for small cruise ships was installed in the Maremagnum building on the Espanya Wharf;
- the first phase of development began of the container terminal service (T.C.B.) on the Sud Wharf;
- transfer began of the supply of electricity and water to the corresponding companies;
- the frontier inspection point (PIF) began operations to comply with Community regulations on animal health; this service must be understood as another guarantee for consumers and not as a trade barrier;
- the Protocol was signed with the Barcelona City Hall to establish a permanent fire station based in the port area.

The Port Community's implementation of the Quality Plan signifies an important competitive difference which is beginning to bear fruit.

In 1995, regular operations began for containerized cargo at the Catalunya Terminal, the multipurpose terminal, while break-bulk cargo operations continued in the design phase. In the same period, the "Guarantee of Total Goods Security" was started up at the container terminal (T.C.B.) and a collaboration protocol was signed with a pool of goods insurance companies to exchange information on incidents and their effect on premiums with the idea of reducing them.

Mention must be made of the follow-up and periodic publication of the Quality Indices in relation to the speed and good condition of goods and the start-up of the second cycle of the "Port Community Training Plan", attended by nearly 600 people.

With regard to Customer Services, an extensive data base was set up which includes more than 1,500 companies which use the port, and collaboration continued with different institutions to provide training courses and make complex port activities as transparent as possible.

During the year, the comments and questions of users were promptly attended to, as were current and potential customers; presentations on the Port were given throughout Spain.

March saw the publication of the first issue of "Newsletter", a quarterly publication which keeps users informed of the development of port activities.

In 1995, the A.P.B. received 4,978 visitors in a total of 224 visits. The following events were also organized:

- Seminar on "Reforms and New Port Policies in Latin America" with the collaboration of the World Bank.
- The Third Regular Conference of the International Federation of Port Cargo Distributors.
- European Council of Quality, together with the Conference Board Europe.
- The CUSTOMS 2000 Community Programme.
- The exhibit "Key Point Barcelona" on the Barcelona Logistics Centre.
- Inauguration of the public spaces on the Espanya Wharf.

The implementation of the EDI system is continuing at a good rhythm with increasing participation from port companies and the public administration.

The document, procedures and regulations were also approved in 1995 on submitting manifests between the shipping companies, the A.P.B. and Customs. Now all manifests received by Customs are sent by EDI. At the end of 1995, the A.P.B. was receiving 63% of its manifests by EDI.

Other achievements in the field of telecommunications include the completion of the trunk telecommunications circuit by means of an underwater link, thus providing greater reliability, and the creation of a computer network that is linked with Customs.

Works in progress include the advanced state of the project to fit out the Sud Wharf, meaning that by the end of the first quarter of 1996, all the operations of the container terminal will be concentrated on this wharf; the execution of the PIF; and the termination and start-up of the different installations in Port Vell.

With regard to investments, the A.P.B. increased its share in the leasing company of the World Trade Center, thus making it possible to recommence the construction that had been stopped of new maritime stations for cruise ships.

In international cooperation, a new facet of the A.P.B., intense activity took place, including projects carried out in Ucraina, Bulgaria, Russia and Angola, either individually or as part of international consortia.

The importance in 1995 of the opening of the new public spaces on Port Vell cannot be overstated. New pedestrian areas were set up with leisure and commercial venues. The Maremagnum shopping centre (April), Multi-cinemas (July) and L'Aquàrium (September) all began operating to join those that had started up the previous year.

The success of these activities can be attested by the thousands of people who have become "new users" of the Port.

The marketing of the ZAL has continued at a good rhythm. In 1995, eight new companies set up facilities, with a total occupation of 18,000 m² of warehouses and 3,300 m² of offices.

In all, 60,000 m² of warehouses has been leased and 6,800 m² of office space.

We must also mention that the presidency of the A.P.B. changed hands in the last quarter of the year.

There is a continued need to persevere in our efforts and the will to overcome, encouraging those who struggle daily to help our port reach new and higher levels of quality in its services and maintain the competitive edge as our strategy for the future.

Luis Montero Garcia
Technical Director

Indice
Index
Index

Capítulo	pág.
0. Presentación	21
Presentació	
Introduction	22
Síntesis	
Síntesi	
Synthesis	29
1. Estados Financieros	
Estats Financers	
Financial Statements	30
1.1. Balance de situación	
Balanz de situació	
Balance sheet	30
1.2. Cuenta de pérdidas y ganancias	
Compte de pèrdues i guanys	
Profit and loss account	30
1.3. Cuadro de financiación anual del ejercicio 1995	
Quadre de finançament anual de l'exercici 1995	
Financing table 1995	31
2. Características técnicas del Puerto	
Característiques tècniques del Port	
Technical characteristics of the Port	32
2.1. Condiciones generales	
Condicions generals	
General data	32
2.1.1. Situación	32
2.1.2. Régimen de vientos	32
2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas	32
2.1.4. Mareas	32
2.1.5. Entrada	32
2.1.6. Superficies de flotación	33
2.1.7. Superficie terrestre	33
2.1.8. Diques de abrigo	34
2.2. Planta esquemática de faros y balizamiento	
Planta esquemàtica de fars i balises	
Schematic plan of lights and beacons	34
2.2.1. Plano general de faros y balizamientos	38
2.2.2. Relación de faros y balizas	41
2.3. Muelles y atraques	
Molls i atracades	
Docks & berths	41
2.3.1. Clasificación por dársenas	43
2.3.2. Clasificación por empleos y cabotes	43
2.4. Depósitos	
Dipòsits	
Storage facilities	43
2.4.1. Depósitos	45
2.4.2. Depósitos francos	45
2.5. Instalaciones al servicio del comercio y de la navegación	
Instal·lacions al servei del comerç i de la navegació	
Commercial and shipping facilities	45
2.5.1. Diques secos	45
2.5.2. Diques flotantes	45
2.5.3. Varderos	46
2.5.4. Astilleros	46
2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	46
2.5.6. Instalaciones pesqueras	46

Capítulo	pág.	
2.5.7	Estaciones marítimas	46
2.5.8	Edificios oficiales	46
2.5.9	Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso	46
2.6	Instalaciones para suministro a buques <i>Instal·lacions per a subministrament a vaixel·ls</i> <i>Ship supply facilities</i>	46
2.7	Comunicaciones interiores y accesos terrestres <i>Comunicacions interiors i accesos terrestres</i> <i>Internal and outside communications</i>	47
2.7.1	Comunicaciones interiores	47
2.7.2	Accesos terrestres	47
2.7.3	Por otros medios	48
2.8	Medios mecánicos de tierra <i>Mitjans mecànics de terra</i> <i>Dockside cargo handling equipment</i>	48
2.8.1	Grúas	48
2.8.2	Instalaciones especiales de carga y descarga	49
2.8.3	Material móvil ferroviario	50
2.8.4	Material auxiliar de carga, descarga y transporte	50
2.9	Material flotante <i>Material flotant</i> <i>Floating equipment</i>	53
2.9.1	Dragas	53
2.9.2	Remolcadores	53
2.9.3	Góndoles, gabarras y barcazas	53
2.9.4	Grúas flotantes	53
2.9.5	Otros medios auxiliares del Servicio	53
2.10	Breve descripción de instalaciones para tráfico específico <i>Descripció breu d'instal·lacions per a tràfics específics</i> <i>Summary of installations for specific traffics</i>	54
3	Obras o actividades autorizadas a particulares <i>Obres o activitats autoritzades a particulars</i> <i>Works or activities authorized to private companies</i>	55
3.1	Autorizadas antes de empezar 1995 y que están vigentes <i>Autoritzades abans de començar 1995 i que es mantenen vigents</i> <i>Authorized before 1995 and currently in force</i>	56
3.2	Autorizadas en el año 1995 <i>Autoritzades a l'any 1995</i> <i>Authorized in 1995</i>	59
4	Estadísticas de tráfico <i>Estadístiques de tràfic</i> <i>Traffic statistics</i>	61
4.1	Tráfico de pasajeros <i>Tràfic de passatgers</i> <i>Passenger traffic</i>	62
4.1.1	Pasajeros	62
4.1.2	Automóviles en régimen de pasaje. Número de unidades	62
4.2	Buques <i>Vaixel·ls</i> <i>Ships</i>	62
4.2.1	Buques mercantes entrados en el año	62
4.2.2	Buques de guerra entrados en el año	65
4.2.3	Embarcaciones de pesca	65
4.2.4	Embarcaciones de recreo	65
4.3	Mercancías <i>Mercaderies</i> <i>Goods</i>	66

Capítulo	pág.
4.3.1. Movidas por muelles y atraques del Servicio	66
4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares	70
4.3.3. Descargadas y cargadas en el año	74
4.3.4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino	78
4.3.5. Clasificación según tarifa T-3	79
4.3.6. Clasificación de mercancías según su naturaleza	79
4.3.6.bis. Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas por mar, según su naturaleza	80
4.3.7. Tráfico Roll-On / Roll-Off	81
4.4. Tráfico local o de ría Tràfic local Local traffic	81
4.5. Avituallamientos Avituallaments Ship supplies	81
4.6. Pesca capturada Pesca capturada Fish catches	81
4.7. Tráfico de contenedores Tràfic de contenidors Container traffic	82
4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores, sin alcanzar los 20 pies	82
4.7.2. Contenedores de 20 pies	82
4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies	82
4.7.4. Total contenedores de 30 pies y mayores	83
4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies	83
4.7.6. Mercancías transportadas por contenedores, clasificadas por su naturaleza	84
4.8. Resumen general del tráfico marítimo Resum general de tràfic marítim General Summary of maritime traffic	85
4.8.1. Cuadro general número 1	85
4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)	85
4.8.3. Cuadro general número 3	85
4.8.4. Cuadro general número 4	85
4.8.5. Cuadro general número 5	85
4.9. Tráfico terrestre Tràfic terrestre Land traffic	86
5. Utilización del Puerto Utilització del Port Use of the Port	87
5.1. Utilización de muelles Utilització de molls Quay utilization	88
5.2. Dársenas Darsenes Basins	90
5.3. Amarras de punta Amarratges de punta Pointed mooring	90
5.4. Atraques Atracades Berths	90
5.5. Ocupación de superficies (Tm/día) Ocupació de superfícies (Tm/dia) Area utilization (Tm/day involved)	91
5.6. Medios mecánicos de tierra Mitjans mecànics de terra Mechanical shore equipment	91

Capítulo	pág.
5.6.1. Grúas	91
5.6.2. Instalaciones especiales	91
5.7. Carretillas elevadoras Carretons elevadors Fork lift trucks	92
5.8. Cintas transportadoras Cintes transportadores Conveyor belts	92
5.9. Pales cargadoras Pales carregadors Mechanic shovels	92
5.10. Tracción de maniobras Tracció de maniobres Railway shunting locomotives	92
5.11. Vagones Vagons Wagons	92
5.12. Camiones Camions Lorries	92
5.13. Básculas Bàscules Weighbridges	92
5.14. Grúas flotantes Grues flotants Floating cranes	92
5.15. Remolcadores Remolcadors Tugboats	92
5.16. Varaderos Escars Slipways	92
5.17. Dique flotante Dic flotant Floating dock	92
5.18. Barcazas Barcaïsses Barges	92
5.19. Dique seco Dic Sec Dry dock	92
6. Obras Obres Works	93
6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año Obres en execució o acabades durant l'any Works in progress or completed in the year	94
6.2. Breve descripción de las obras más importantes Breu descripció de les obres més importants Summary of the most important works	94
7. Líneas marítimas regulares Linies marítimes regulars Regular maritime lines	97
Índice analítico Index analitic Index	109
- Plano general del Puerto de Barcelona Plànol general del Port de Barcelona Map of the Port of Barcelona	

INDICE

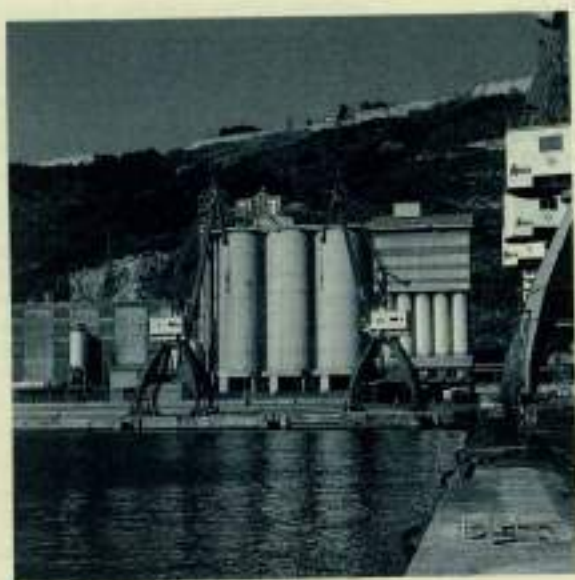
1. INTRODUZIONE 1

2. LA SCELTA DEL SITO 2

3. LA PROGETTAZIONE 3

4. LA COSTRUZIONE 4

5. LA GESTIONE 5



6. LA PROGETTAZIONE 6

7. LA COSTRUZIONE 7

8. LA GESTIONE 8

9. LA MANUTENZIONE 9

10. LA SICUREZZA 10

11. LA SALUTE 11

12. LA QUALITÀ 12

13. LA COMUNICAZIONE 13

14. LA FORMAZIONE 14

15. LA RICERCA 15

16. LA INNOVAZIONE 16

17. LA SOSTENIBILITÀ 17

18. LA RESPONSABILITÀ 18

19. LA TRASPARENZA 19

20. LA CONFORMITÀ 20

21. LA EFFICIENZA 21

22. LA FLESSIBILITÀ 22

23. LA RESILIENZA 23

24. LA INTELLETTUALITÀ 24

25. LA CREATIVITÀ 25

26. LA COLLABORAZIONE 26

27. LA LEADERSHIP 27

28. LA MOTIVAZIONE 28

29. LA PERFORMANCE 29

30. LA SODISFAZIONE 30

31. LA FIDUCIA 31

32. LA COESIONE 32

33. LA IDENTITÀ 33

34. LA CULTURA 34

35. LA VALORI 35

36. LA MISURE 36

37. LA INDICATORI 37

38. LA REPORTING 38

39. LA AUDIT 39

40. LA CERTIFICAZIONE 40

41. LA ACCREDITAZIONE 41

42. LA ACCREDITAZIONE 42

43. LA ACCREDITAZIONE 43

44. LA ACCREDITAZIONE 44

45. LA ACCREDITAZIONE 45

46. LA ACCREDITAZIONE 46

47. LA ACCREDITAZIONE 47

48. LA ACCREDITAZIONE 48

49. LA ACCREDITAZIONE 49

50. LA ACCREDITAZIONE 50

Esta
prin
Es. p
vob
topl
evol
los p
Si el
resu
Bare
cons

O

Presentación

Presentació

Introduction



Esta presentación es un resumen de las principales novedades que aporta esta Memoria. Es, por lo tanto, una síntesis de las estadísticas sobre tráfico portuario (que se incluyen en el capítulo 4). También ofrece datos sobre la evolución, a lo largo de los últimos diez años, de los principales flujos de mercancías y pasajeros. Si el lector está interesado estrictamente en un resumen general del tráfico marítimo del Port de Barcelona durante el año 1995, puede consultarlo en el apartado 4.8.

Aquesta presentació és un resum de les principals novetats que aporta aquesta Memòria. És, per tant, una síntesi de les estadístiques sobre el tràfic portuari (que s'inclouen en el capítol 4). També ofereix dades sobre l'evolució, al llarg dels deu darrers anys, dels principals fluxos de mercaderies i passatgers. Si el lector està interessat estrictament en un resum general del tràfic marítim del Port de Barcelona durant l'any 1995, ho pot consultar en l'apartat 4.8.

This introduction is a summary of the main new items in this Annual Report. It is, therefore, a synthesis of Port traffic statistics (included in Chapter 4). It also offers information on the development of the main cargo and passenger trends over the past ten years. If the reader is merely interested in a general summary of maritime traffic through the Port of Barcelona in 1995, he or she may refer to Chapter 4.8.

Síntesis
 Síntesi
 Synthesis

Las estadísticas de tráfico de esta Memoria muestran el dinamismo del Port de Barcelona y de la economía de su entorno. El tráfico total ha alcanzado la cifra de 22,7 millones de toneladas, un 11,5% más que en el año 1994. El Port de Barcelona no sólo es el primero del Estado español en facturación y el cuarto en volumen de mercancías, sino que también es uno de los que está creciendo más rápidamente.

Les estadístiques de tràfic d'aquesta Memòria mostren el dinamisme del Port de Barcelona i de l'economia del seu entorn: el tràfic total ha assolit la xifra de 22,7 milions de tones, un 11,5% més que l'any 1994. El Port de Barcelona no només és el primer de l'estat espanyol en facturació i el quart en volum de mercaderies, sinó que també és un dels que més ràpidament està creixent.

The traffic statistics in this report reflect the dynamic level of activity of the Port of Barcelona and the state of the economy surrounding it: total traffic reached the figure of 22.7 million tonnes, 11.5% more than in 1994. The Port of Barcelona not only holds first position in turnover and fourth in volume of goods in Spain, but it is also one of the fastest growing ports.

No hay duda alguna de que el papel de los puertos en todo el mundo se está viendo reforzado gracias al constante aumento del comercio internacional. Y si es así a nivel mundial, también lo es a nivel del *hinterland* del Port de Barcelona, puesto que las exportaciones catalanas crecen a un ritmo superior al registrado para las exportaciones españolas, y éstas por encima del aumento del comercio mundial. El dinamismo de los sectores exteriores catalán y español, así como una oferta portuaria claramente dirigida al tráfico internacional explican que, por segundo año consecutivo, el volumen de mercancías movidas haya crecido más de 10 puntos, muy por encima de la evolución del PIB español (+3% en 1995). De hecho, mientras el tráfico de cabotaje disminuía en un 14,5%, el exterior aumentaba en un 19% (21,6% las exportaciones y 17,5% las importaciones).

No hi ha dubte que el paper dels ports arreu del món s'està veient reforçat gràcies al constant augment del comerç internacional. I si així és a nivell mundial, ho és també a nivell del *hinterland* del Port de Barcelona: les exportacions catalanes creixen a taxes superiors a les enregistrades per les exportacions espanyoles i aquestes per sobre de l'augment del comerç mundial. El dinamisme del sector exterior català i espanyol i una oferta portuària clarament adreçada al tràfic internacional expliquen que, per segon any consecutiu, el volum de mercaderies mogudes hagi crescut més de 10 punts, molt per sobre de l'evolució del PIB espanyol (+3% al 1995). De fet, mentre el tràfic de cabotatge disminuïa en un 14,5%, l'exterior augmentava un 19% (21,6% les exportacions i 17,5% les importacions).

There can be no doubt that the role of ports around the world has been strengthened by the continued growth in international trade. The same has happened with the hinterland of the Port of Barcelona: Catalan exports have grown at a faster rate than

Evolución del tráfico total de mercancías
 Evolució del tràfic total de mercaderies
 Development of total goods traffic



Evolución del tráfico internacional y el de cabotaje
 Evolució del tràfic internacional i el de cabotatge
 Development of international and domestic traffic



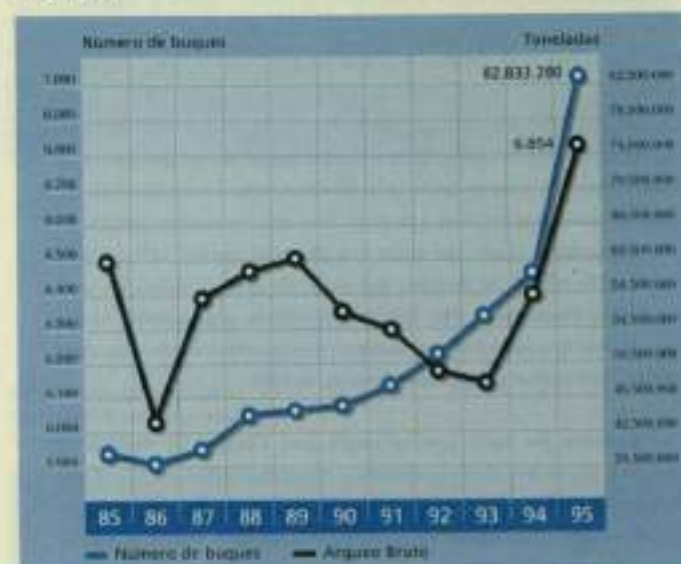
Spanish exports which, in turn, have exceeded the world trade growth rate. The level of activity of the Catalan and Spanish foreign sector and a port clearly geared for international traffic explain the fact that, for the second year running, the volume of traffic passing through the Port has grown by more than 10 percentage points, far exceeding the Spanish GDP (+3% in 1995). In fact, while domestic traffic fell by 14.5%, foreign traffic increased by 19% (21.6% for exports and 17.5% for imports).

La posició del Port de Barcelona en el comerç mundial i la seva vocació internacional també se ven reflectades en otro dato: mientras que el tráfico total ha subido en un 11,5% el número de escalas de buques ha pasado de 6.421 a 6.854, es decir, un 6,7% más. Por consiguiente, el buque medio que hace escala en el Port de Barcelona carga y/o descarga un 4,5% más que en el año anterior. Por tipo de operación, debe destacarse que las salidas aumentan en un 14%, hasta llegar a cerca de 7,95 millones de toneladas; las entradas también crecen, el 10,2%, y ya suponen casi 14,8 millones de toneladas. En mercancía general se produce un mayor equilibrio entre carga y descarga.

La posició del Port de Barcelona en el comerç mundial i la seva vocació internacional també es veuen reflexades en una altra dada: mentre que el tràfic total ha augmentat d'un 11,5%, el número d'escalas de vaixells ha passat de 6.421 a 6.854, un 6,7% més. Per tant, el vaixell mitjà que escala l'any 1995 al Port de Barcelona carrega i/o descarrega un 4,5% més en volum de mercaderies que l'any anterior. Per tipus d'operació, cal destacar que les sortides pugen un 14%, fins a arribar prop dels 7,95 milions de tones; les entrades també creixen, el 10,2%, i ja suposen gairebé 14,8 milions de tones. En mercaderia general, es produeix un major equilibri entre càrrega i descàrrega.

The position of the Port of Barcelona in world trade and its international orientation are also shown by another fact: while total traffic increased by 11.5% the number of vessel calls went from 6,421 to 6,854 - a 6.7% increase. Thus, the average vessel calling at the Port of Barcelona in 1995 loaded and/or discharged 4.5% more cargo than the previous year. Outbound traffic rose by 14% to nearly 7.95 million tonnes and inbound traffic rose by 10.2% to 14.8 million tonnes. In general cargo, there was a greater balance between loading and discharge.

Buques y arqueo
Vaixells i arqueo
Ships and Gt

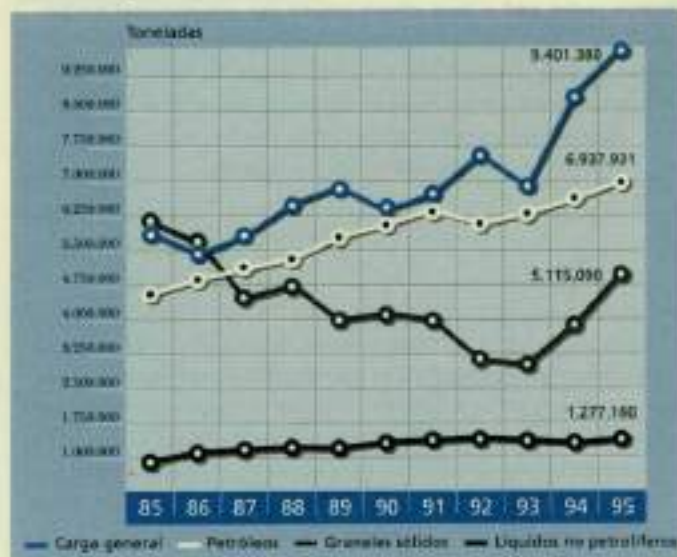


Las estadísticas por tipo de mercancía (ver capítulo 4, apartado 3) dibujan los principales trazos del perfil comercial del Port de Barcelona: un puerto enfocado hacia la carga general, pero capaz de dar un servicio competitivo a los tráficos de graneles sólidos cuando, coyunturalmente, los sectores agrícola y de la construcción generan puntas de actividad; un puerto que, por otra parte, se está convirtiendo en un destino turístico de primer orden en el Mediterráneo. La composición del tráfico en este año recuerda poco a la de diez años atrás, puesto que la incidencia de la carga general sobre el tráfico total ha ido aumentando desde el 30% de 1986 hasta el 41% actual. El descenso del tráfico de graneles sólidos ha sido paralelo al incremento de los líquidos petrolíferos, especialmente el gas natural, aunque también hay que puntualizar que estas tendencias se invirtieron el año pasado y, más acusadamente, en 1995.

Les estadístiques per tipus de mercaderia (veure capítol 4, apartat 3) dibuixen els trets principals del perfil comercial del Port de Barcelona: un port focalitzat cap a la càrrega general, però capaç de donar un servei competitiu als tràfics de granel·ls sòlids quan, conjunturalment, els sectors agrícola i de la construcció generen puntes d'activitat; un port, d'altra banda, que s'està convertint en un destí turístic de primer ordre a la Mediterrània. La composició del tràfic enguany poc recorda a la de fa deu anys: la càrrega general ha anat augmentant el seu pes sobre el tràfic total des del 30% de 1986 fins al 41% actual. El descens del tràfic de granel·ls sòlids ha estat paral·lel a l'increment dels líquids petrolífers, en especial, el gas natural, tot i que també cal puntualitzar que aquestes tendències s'han invertit l'any passat i, més acusadament, el 1995.

The statistics for each type of cargo (see Chapter 4, Section 3) illustrate the main characteristics of the commercial profile of the Port of Barcelona: it is a port oriented toward general cargo which can also provide competitive service for solid-bulk traffic when the agricultural and construction industries generate activity peaks. It is also becoming one of the Mediterranean's top ports of call for cruise ships. The composition of traffic in 1995 bears little resemblance to that of ten years ago: general cargo has gradually increased as a percentage of total traffic from 30% in 1986 to 41% at present. The fall in solid-bulk traffic has seen a parallel increase in petroleum fluids, particularly natural gas, although it should be pointed out that these tendencies were inverted in 1994 and more markedly so in 1995.

Estructura del tráfico de mercancías
Estructura del tràfic de mercaderies
Structure of goods traffic



Mercadería general
Mercadería general
General cargo

En conjunto, en 1995, el tráfico de mercadería general ha sido de 9,4 millones de toneladas, un 6,8% más que en el año anterior. El movimiento de contenedores ha alcanzado 689.324 TEU, un 13,9% más que en 1994. Casi un 78% corresponde a tráfico internacional, mientras que las Islas Baleares y Canarias son origen y destino del 22% restante. También en este tráfico, el crecimiento de las exportaciones (14,5%) ha sido superior al de las importaciones (12%), pero ambos flujos mantienen, en términos globales, un positivo equilibrio. Las principales mercancías contenerizadas se pueden ver en la tabla adjunta.

Entre la mercadería general no contenerizada destaca el tráfico de automóviles, en el que el Port de Barcelona, con un movimiento próximo a 420.000 unidades, se ha convertido en el primer centro distribuidor de vehículos del Mediterráneo y el segundo de Europa. En el año 1995, el tráfico total ha crecido en un 24%, con un aumento mucho más pronunciado en exportaciones (+34%) que en importaciones (+3%). También han aumentado el tránsito (+26%) y el cabotaje (+32%).

En el seu conjunt, el tràfic de mercaderia general ha estat, el 1995, de 9,4 milions de tones, un 6,8% més que l'any anterior. El moviment de contenidors ha assolit l'any 1995 els 689.324 TEU, un 13,9% més que el 1994. Gairebé un 78% és tràfic internacional, mentre que les Illes Balears i les Canàries són l'origen i destí del 22% restant. També en aquest tràfic, el creixement de les exportacions (14,5%) ha estat superior al de les importacions (12%), però ambdós fluxos mantenen, en termes globals, un positiu equilibri. Les principals mercaderies conteneritzades es poden veure en la taula adjunta.

Entre la mercaderia general no conteneritzada destaca el tràfic d'automòbils. El Port de Barcelona, amb un tràfic proper a les 420.000 unitats, ha esdevingut el primer centre distribuïdor de vehicles de la Mediterrània i el segon d'Europa. L'any 1995, el tràfic total ha crescut un 24%, essent molt més pronunciat aquest augment en exportacions (+34%) que en importacions (+3%). També han augmentat el trànsit (+26%) i el cabotatge (+32%).

Total general cargo in 1995 was 9.4 million tonnes, 6.8% more than the previous year. The movement of containers reached 689,324 TEU, 13.9% higher than in 1994. Almost 78% was international traffic, the remaining 22% being made up of traffic to and from the Balearic and Canary Islands. Exports of this type of traffic (14.5%) also grew more than imports (12%), but in general terms, both maintained a positive balance. The attached table shows the main containerized cargo. Automobile traffic is one of the most important types of non-containerized general cargo. With a traffic near 420,000 units, the Port of Barcelona became the leading vehicle distribution centre on the Mediterranean and the second in Europe. In 1995, total traffic grew by 24%; exports (+34%) grew much more than imports (+3%). There was also an increase in transit (+26%) and domestic traffic (+32%).

Principales mercancías contenerizadas
Principals mercaderies conteneritzades
Main containerized goods

	1994	1995	% sobre 1994
Productos químicos Productes químics Chemical products	810.971	1.032.574	27,3%
Materiales para la construcción Materials per a la construcció Construction materials	515.270	592.238	14,9%
Papel y pasta de papel Paper i pasta de paper Paper and paper pulp	327.700	432.800	32,1%
Mquinaria Mquinària Machinery	331.627	416.811	25,7%
Vinos, bebidas y licores Vins, begudes i licores Wines, drinks and spirits	206.671	315.956	18,5%
Tabaco, café y cacao Tabac, cafè i cacao Tobacco, coffee and cocoa	221.899	283.966	19,0%
Frutas y hortalizas Fruïtes i hortalisses Fruit and vegetables	146.236	192.804	31,8%

Mercaderías contenerizadas
Mercaderies conteneritzades
Containerized goods



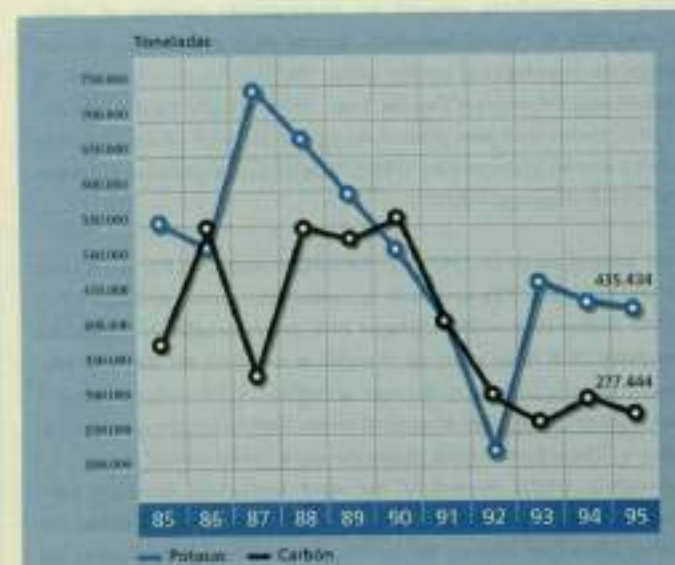
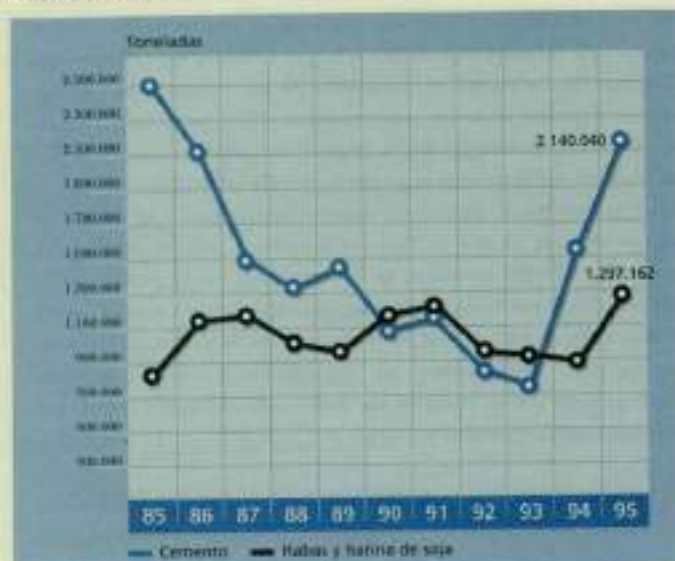
Graneles sólidos
Graneis sòlids
Solid bulk

Las desfavorables condiciones climáticas que han afectado al sector agrícola español en 1995 y la ventajosa situación de los tipos de cambio peseta/dólar se han conjugado para favorecer un espectacular crecimiento de los tráficos de cereales y cemento, en particular, y de graneles sólidos, en general. En efecto, las importaciones de cereales y harinas han pasado de 272.000 a 702.000 toneladas, un 158% más. El tráfico de cemento, por su parte, ha pasado de 1,5 a 2,1 millones de toneladas, lo que supone un aumento del 36%. De hecho, las exportaciones de cemento se han desacelerado, al contrario que las importaciones, arrastradas por una nueva expansión del sector de la construcción. Potasas y carbón han experimentado ligeros retrocesos, del 3,1% y el 7,8% respectivamente, con relación al tráfico del año anterior.

Les desfavorables condicions climàtiques que han afectat el sector agrícola espanyol l'any 1995 i l'avantajosa situació dels tipus de canvi peseta/dòlar s'han conjugat per propiciar un espectacular creixement dels tràfics de cereals i ciment, en particular, i de graneis sòlids, en general. De fet, les importacions de cereals i farines han passat de 272.000 a 702.000 tones, un 158% més. El tràfic de ciment ha passat d'1,5 a 2,1 milions de tones, un 36% més. De fet, les exportacions de ciment s'han desacelerat, al contrari que les importacions, estirades per una nova expansió del sector de la construcció. Potases i carbó han experimentat lleugers retrocessos, del 3,1% i 7,8% respectivament, en relació al tràfic de l'any anterior.

In 1995, Spanish agriculture was badly affected by adverse weather conditions. This, coupled with the favourable peseta/dollar exchange rate, led to spectacular growth in cereal and cement traffic in particular and solid-bulk traffic in general. Imports of cereals and flour jumped from 272,000 to 702,000 tonnes, a 158% increase. Cement traffic went up 36%, from 1.5 to 2.1 million tonnes. Cement exports have slowed, whereas imports have increased due to new growth in the construction industry. Potash and coal traffic shrank 3.1% and 7.8%, respectively, compared with traffic in 1994.

Principales graneles sólidos
Principals graneis sòlids
Main solid bulk



Graneles líquidos

Graneles líquids

Liquid bulk

El gas natural ha sido, un año más, la mercancía movida en mayor volumen en el Port de Barcelona, con 4,1 millones de toneladas descargadas en 1995, un 13,2% más que en el año anterior. En cambio, han disminuido las importaciones de gasolinas, concretamente el gasoil (-2,3%) y la gasolina de automoción (-33,6%). Los productos químicos, siguiendo la tendencia registrada en el año anterior, se han incrementado un 14,4% hasta alcanzar 1.634.000 toneladas (en esta cifra se incluyen el tráfico contenerizado y a granel).

El gas natural ha estat, un any més, la mercaderia moguda en major volum al Port de Barcelona; 4,1 milions de tones s'han descarregat el 1995, un 13,2% més que l'any anterior. En canvi, han disminuït les importacions de benzines; en concret, de gasoil (-2,3%) i de benzina d'automoció (-33,6%). Els productes químics, seguint la tendència registrada l'any anterior, s'han incrementat d'un 14,4% fins assolir les 1.634.000 tones (en aquesta xifra s'inclou tràfic conteneritzat i a granel).

Natural gas was once again the type of cargo most handled in the Port of Barcelona; 4.1 million tonnes were discharged in 1995, 13.2% more than the previous year. There was a reduction in fuel imports, especially gas oil (-2.3%) and petrol (-33.6%). Chemical products continued the same trend as in 1994 and grew by 14.4% to 1,634,000 tonnes (this figure includes containerized and bulk traffic).

Pasajeros

Passatgers

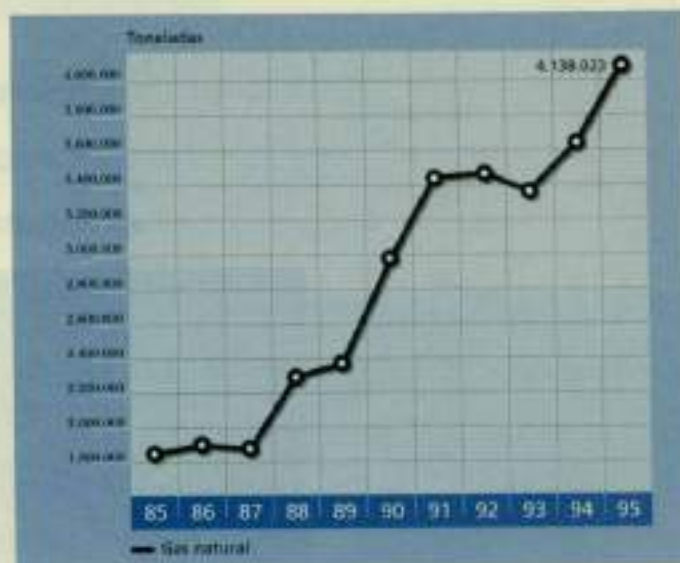
Passengers

La ciudad de Barcelona atrae cada vez un mayor volumen de turistas, entre los que también aumentan los pasajeros de cruceros. Frente a los 174.000 pasajeros de cruceros del año 1994, en 1995 han sido más de 233.000 los que han utilizado las instalaciones del Port. Un 32% de los pasajeros de cruceros empiezan o terminan su ruta en Barcelona, mientras que el resto recalán en tránsito. El tráfico de pasajeros en cabotaje ha disminuido en un 9,5%, pero aun así ha sido superior a 450.000.

La ciutat de Barcelona atrau cada any un major volum de turistes i, d'aquests, una part també en augment són passatgers de creuers. Davant els 174.000 passatgers de creuers de l'any 1994, el 1995 més de 233.000 creueristes han fet servir les instal·lacions del Port. Un 32% dels creueristes inicien o finalitzen la seva ruta a Barcelona, mentre que la resta hi recalén en trànsit. El tràfic de passatgers en cabotatge ha disminuït un 9,5%, però tot i així ha estat superior a 450.000.

An increasing number of tourists come to Barcelona each year and a growing number of them are cruise-ship passengers. In 1995, more than 233,000 cruise passengers used the Port of Barcelona compared with 174,000 in 1994. Thirty-two percent of cruise passengers began or ended their trip in Barcelona and the rest used it as a port of call. The number of domestic-traffic passengers dropped by 9.5% although it was still above 450,000.

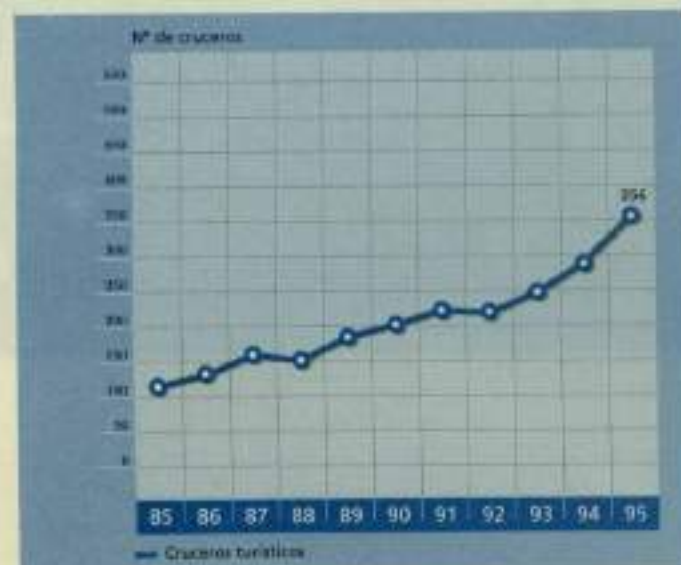
Evolució del tràfic de gas natural
Evolució del tràfic de gas natural
Development of natural gas traffic



Tráfico de cruceros

Tràfic de creuers

Cruise ships traffic

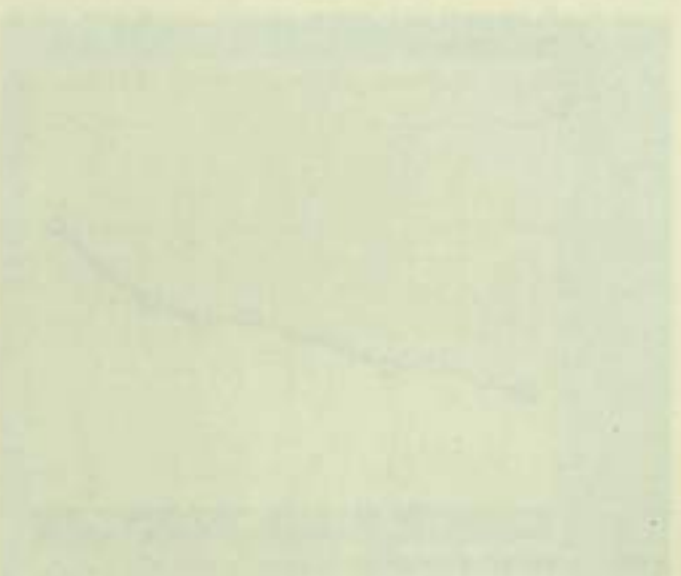


The environmental impact of the proposed... (faded text)



The project is expected to be completed... (faded text)

The project is expected to be completed... (faded text)



The project is expected to be completed... (faded text)

The project is expected to be completed... (faded text)

The project is expected to be completed... (faded text)

The project is expected to be completed... (faded text)

The project is expected to be completed... (faded text)

The project is expected to be completed... (faded text)

The project is expected to be completed... (faded text)

The project is expected to be completed... (faded text)

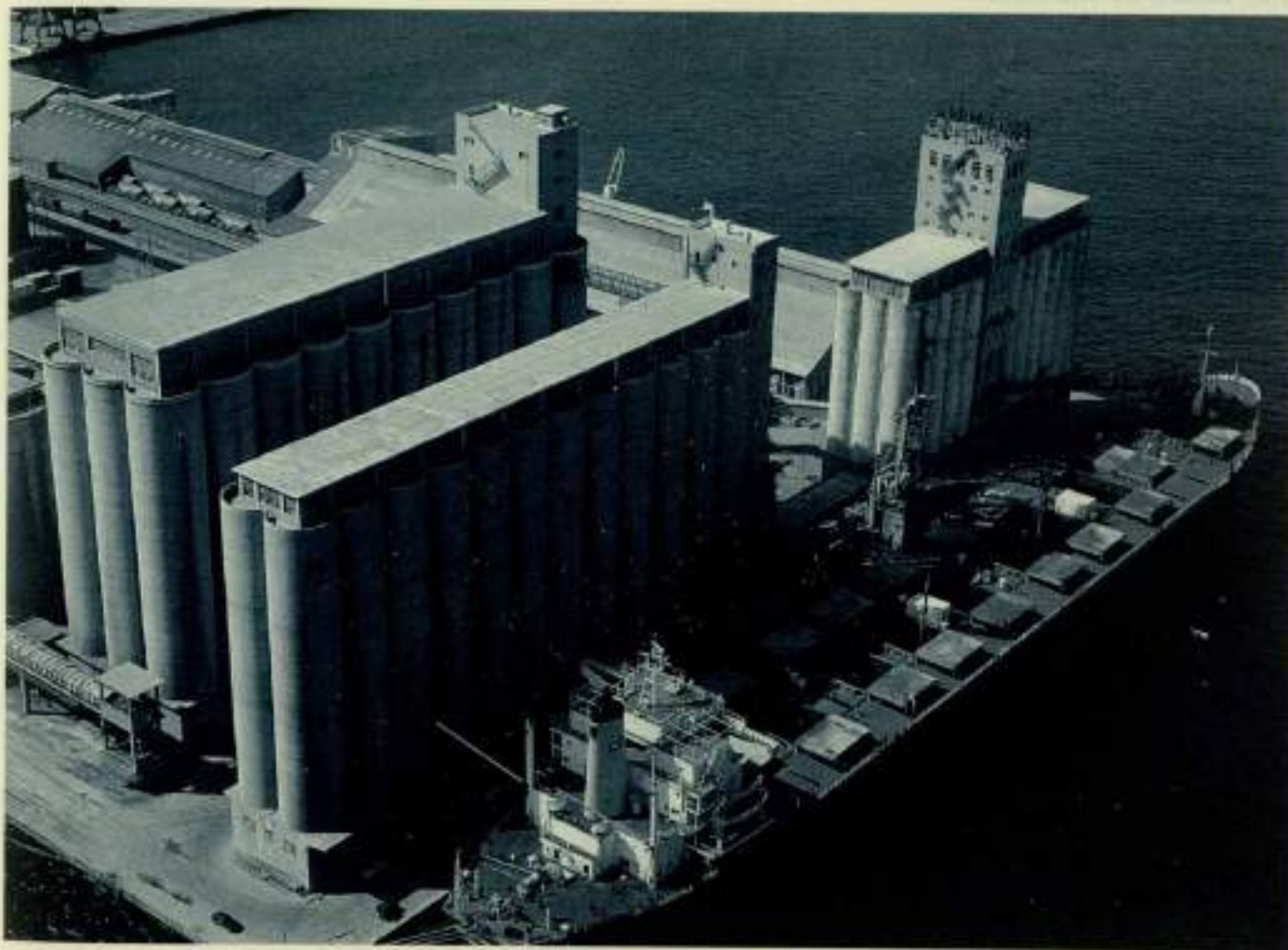
The project is expected to be completed... (faded text)

1

Estados Financieros

Estats Financers

Financial Statements



1.1. Balance de situación

Balanç de situació

Balance Sheet

Las cuentas anuales de esta Autoritat Portuària se publican, una vez auditadas por un auditor independiente y aprobadas por el Consejo de Administración, en un volumen independiente.

1.2. Cuenta de pérdidas y ganancias

Compte de pèrdues i guanys

Profit and loss account

Las cuentas anuales de esta Autoritat Portuària se publican, una vez auditadas por un auditor independiente y aprobadas por el Consejo de Administración, en un volumen independiente.

1.3. Cuadro de financiación

Quadre de finançament

Financing Table

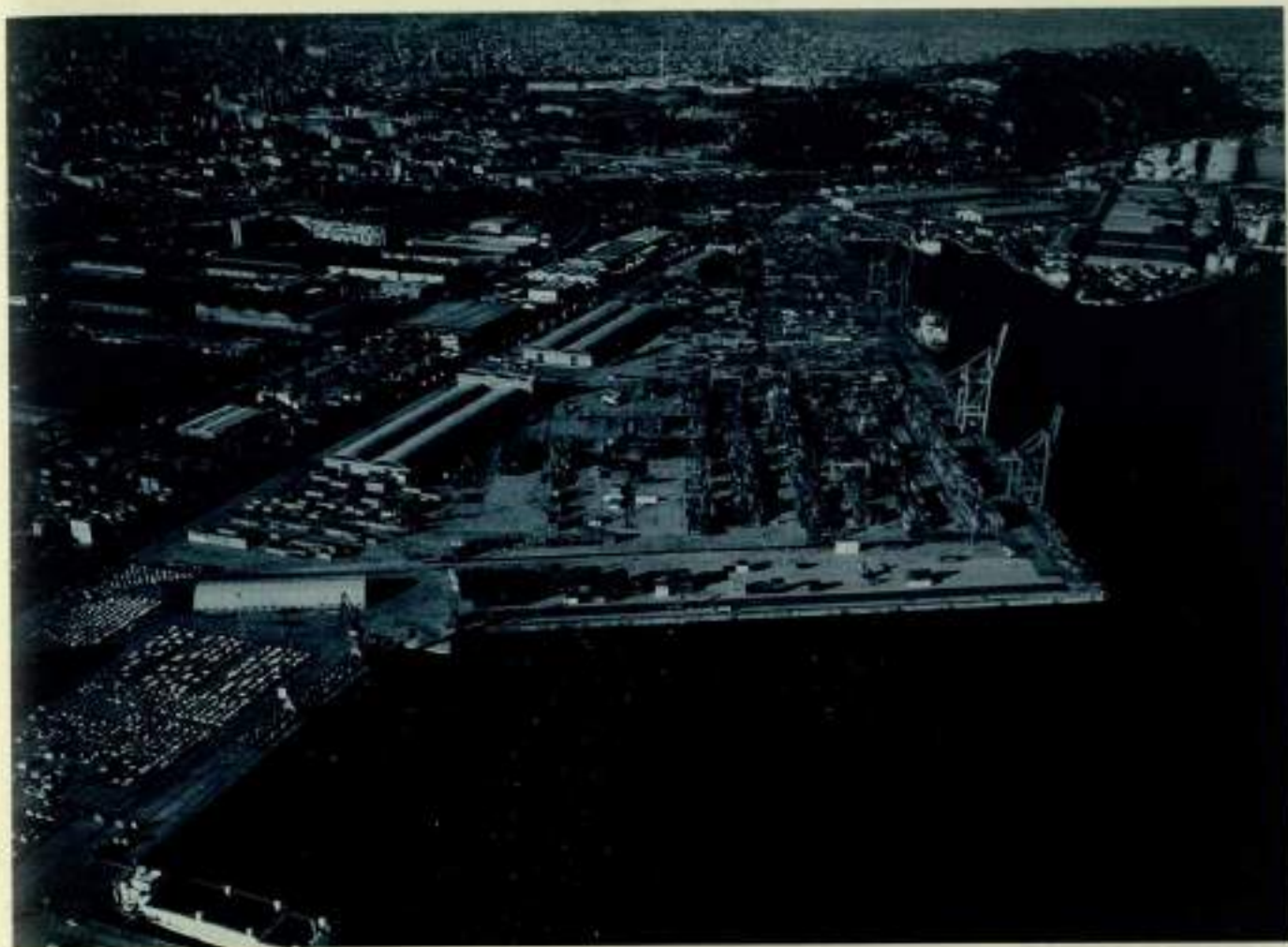
Las cuentas anuales de esta Autoritat Portuària se publican, una vez auditadas por un auditor independiente y aprobadas por el Consejo de Administración, en un volumen independiente.

2

Características técnicas del Puerto

Característiques tècniques del Port

Technical characteristics of the Port



En las páginas siguientes el lector encontrará la descripción física del Port de Barcelona; la situación geográfica, las excelentes condiciones climáticas los accesos terrestres, los puntos donde se encuentran los faros y balizas que facilitan el acceso marítimo, la distribución por empleos de las 800 Ha de superficie terrestre de la que dispone el Port (incluyendo la ZAL) y el calado a lo largo de sus 20 km de muelle. Este capítulo contiene, finalmente, un inventario de las instalaciones y el equipamiento existente en el Port.

A les pàgines següents el lector trobarà la descripció física del Port de Barcelona; la situació geogràfica, les excel·lents condicions climàtiques, els accessos terrestres, els punts on es troben els fars i balises que faciliten l'accés marítim, la distribució per usos de les 800 Ha de superfície terrestre de que disposa el Port (incloent-hi la ZAL) i el calat al llarg dels 20 km de molls. Aquest capítol conté, finalment, un inventari de les instal·lacions i de l'equipament existents al Port.

In the following pages, the reader will find a physical description of the Port of Barcelona: its geographic location, its excellent climatic conditions, overland access, location of lighthouses and beacons which facilitate access by maritime traffic, the distribution by use of the 800 ha of Port land (including the ZAL) and the draught along its 20 km of wharves. Finally, this chapter contains an inventory of the Port's existing facilities and equipment.

2.1. Condiciones generales Condicions generals General data

2.1.1. Situación

Longitud (Greenwich) 2° 16,2' E

Latitud 41° 30,1' N

2.1.2. Régimen de vientos

Relevante, 3° cuadrante.

Dominante, 4° cuadrante.

2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas

A partir de datos registrados

Altura de ola significativa con un período de retorno de 50 años 7,93 m

2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea 0,83 m

Costa de la B.M.V.E. respecto al eje del puerto 0,03 m

Costa de la P.M.V.E. id. 0,8 m

2.1.5. Entrada

2.1.5.1. Canal de entrada

Orientación	S 1 / 4 SW
Anchura	300 m. (mínima)
Calado en B.M.V.E.	18,00 m
Naturaleza del fondo	fangos y arenas
Longitud	1.500 m

2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	S 1 / 4 SW
Anchura	370 m. (ejes perpendiculares)
Calado en B.M.V.E.	16,00 m
Máxima corriente registrada	2,00 nudos

2.1.5.3 Utilización de remolcadores en entrada y salida de barcos

2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último quinquenio

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre:	Queen Elizabeth 2	FEAX
Nacionalidad	Reino Unido	Grecia
T.R.B.	87.140	59.569
T.P.M.	15.976	116.281
Eslora	294	246
Calado	9,04	17,54
Tipo	Pasaje	Bulk-carrier
Calado real a la entrada o salida	9,40	13,29

2.1.6. Superficies de flotación (Ha)

2.1.6.1. Zona I

	Anchadero	Dársenas	Total (Ha.)		
			Comerciales	Posqueras	Resto
Puerto Exterior	-	274,10	3,68	30,45	308,23
Puerto Interior	-	66,89	-	-	66,89
TOTAL	-	340,99	3,68	30,45	374,52

2.1.6.2. Zona II

	Accesos	Fondeadero	Resto	Total (Ha.)
	147,07	4,87	1.542,50	1.694,47

1.1.7. Superficie terrestre (m²)

Situación	Zona 1ª (m ²)			Zona 2ª (m ²)	Total (m ²) (Zona 1ª + Zona 2ª)	
	Almacenes	Viales	Resto			
Moll 01 Adossat	13.724	10.483	10.589	40.795	71.177	111.972
Moll 01 Adossat	48.811	68.010	36.223	145.050	43.328	188.378
Moll 02 Llevant	8.291	19.723	12.127	38.141	14.116	52.257
Moll 03 Dic Flotant	-	3.500	3.500	7.000	21.912	28.912
Moll 05 Occidental	-	3.061	24.089	28.050	-	28.050
Moll 06 Catalunya	-	3.450	8.548	11.998	-	11.998
Moll 08 Nou	-	18.140	30.394	48.536	78.790	119.326
Moll 10 Pescadors	-	3.840	15.785	19.625	-	19.625
Moll 11 Balears	-	1.085	15.525	16.610	-	16.610
Moll 12 Reixatge	-	13.240	12.780	26.000	12.790	38.790
Moll 13 Marina Port Vell	-	8.512	15.958	22.450	8.728	31.178
Moll 14 Dipòsit	-	8.000	11.400	19.000	36.225	55.225
Moll 15 Espanya	-	23.000	40.204	63.004	20.472	113.476
Moll 16 Bosch i Albiol	-	12.000	29.000	41.000	10.000	51.000
Moll 17A Drassanes	-	8.000	-	8.000	1.000	10.000
Moll 17B Drassanes	-	1.000	4.901	5.901	-	5.901
Moll 18 Barcelona	1.680	30.024	57.896	90.500	19.745	110.245
Moll 19 Sant Bertran	34.300	49.430	28.900	112.530	26.025	138.555
Moll 20 Ponent	33.630	24.002	32.068	110.500	2.675	113.175
Moll 21 Costa	19.070	22.918	-	42.092	-	42.092
Moll 22 Contradic	34.294	28.800	62.144	125.238	3.000	128.238
Moll 23 Oest	14.260	10.000	14.632	39.412	26.967	66.379
Moll 24 Sud	474.400	33.700	41.805	549.905	170.351	720.256
Moll 25 Pamplona	-	-	12.809	12.809	-	12.809
Moll 26 Álvarez de la Campa	147.240	90.000	44.300	211.540	41.299	252.839
TIR	148.273	22.309	8.799	180.181	-	180.181
Moll 27 Lepant	28.585	15.800	19.720	55.905	-	55.905
Moll 28 Evaristo Fernández	12.000	2.000	8.573	22.573	-	22.573
Moll 29 Príncep d'Espanya	313.861	90.000	37.546	381.407	-	381.407
Tram VI	106.909	40.000	55.793	202.702	42.000	244.702
Moll 30 Darsena Sud	185.790	20.400	20.878	226.877	-	226.877
Moll 32 Inflamables	463.774	32.700	286.989	783.463	17.705	801.228
Zona Sud	212.754	10.000	185.205	578.047	123.400	701.447
Zona Llobregat (Z.A.L.)	283.978	157.733	243.652	685.363	2.501.125	3.186.488
TOTAL	2.577.949	766.784	1.430.199	4.774.932	3.299.032	8.073.964

1.1.8. Diques de abrigo

Denominación	Longitud	Características
Dic de l'Est	4.250	Bloques hormigó
Nou Contradic	510	Escollera natural
TOTAL	4.740	

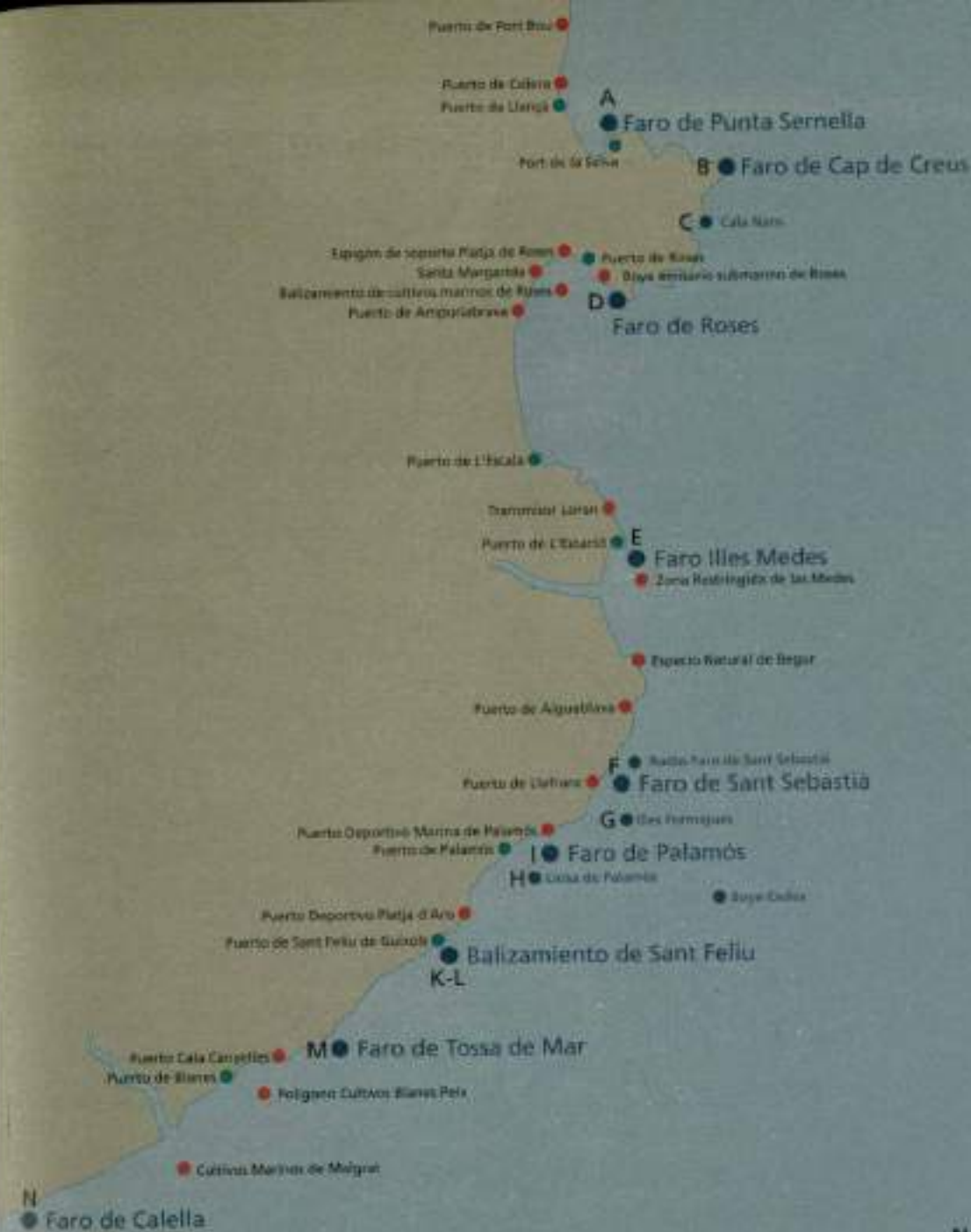
2.2. Planta esquemàtica de faros y balizamiento

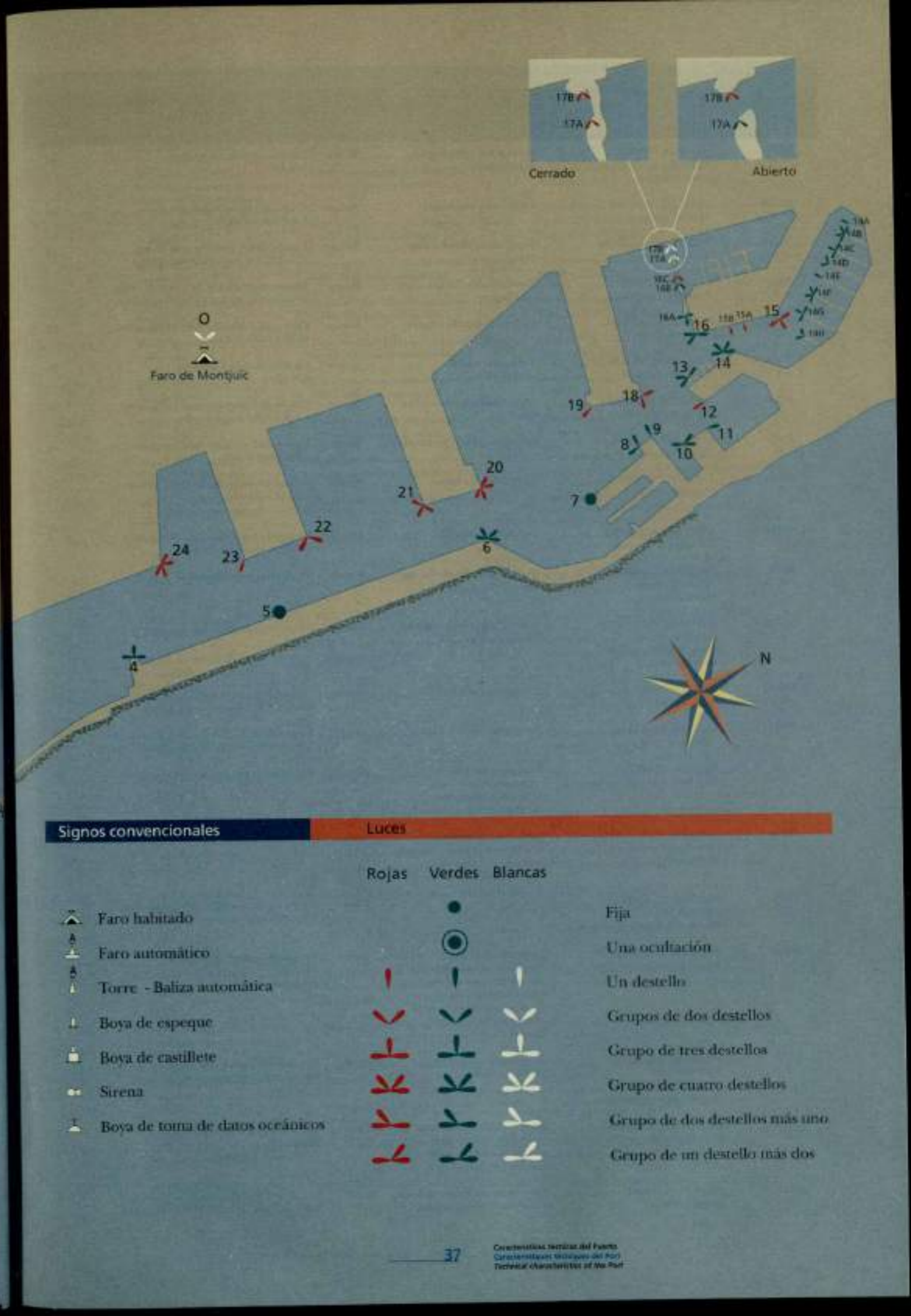
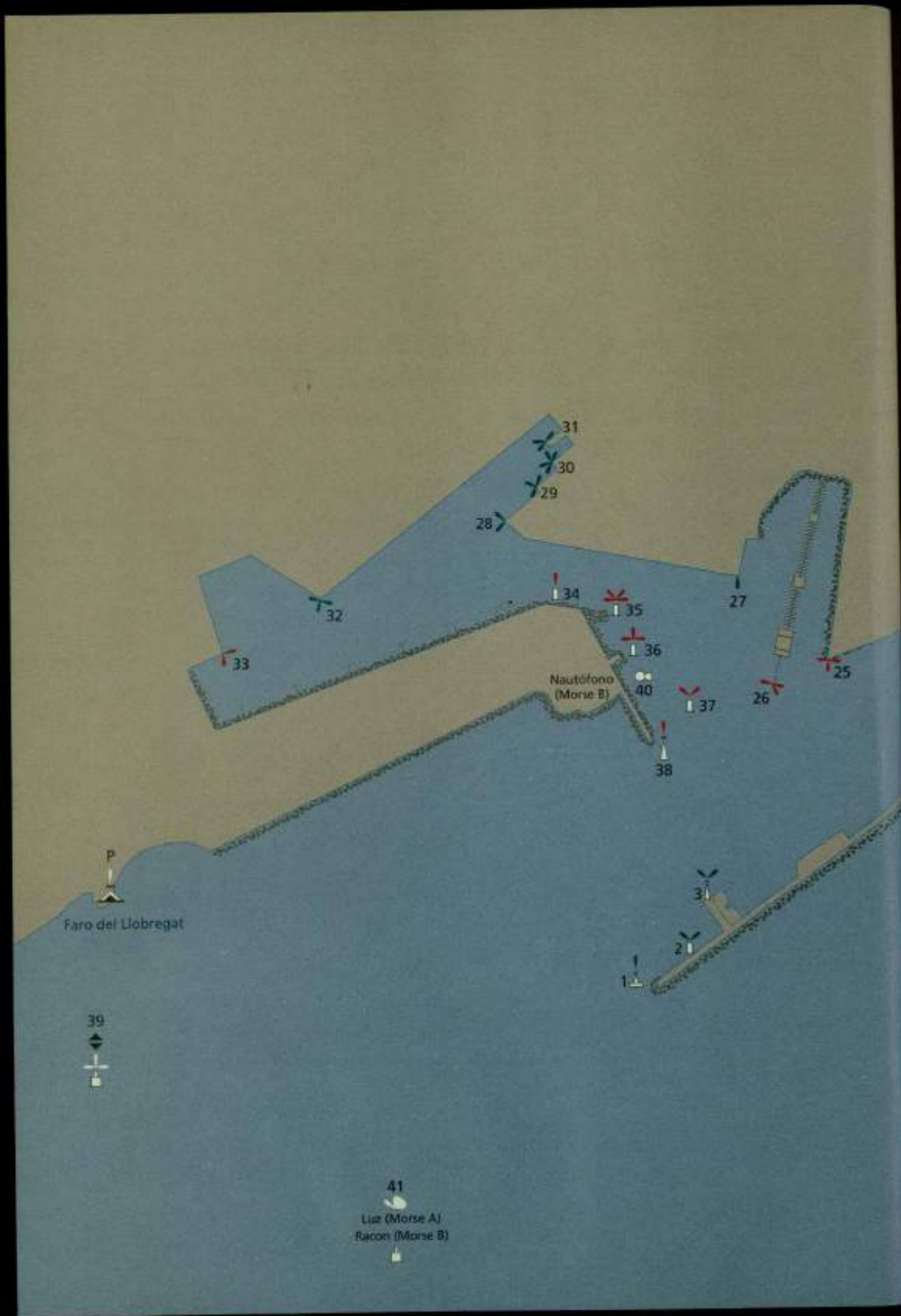
Planta esquemàtica de fars i balises

Schematic plan of lights and beacons

2.2.1. Plano general de faros y balizamientos

- Faros, balizas y boyas competencia de la A.P.B.
- Balizas de puertos competencia de la Comissió de Ports de Catalunya
- Balizamientos en concesión





Signos convencionales **Luces**

Signos convencionales	Luces			Descripción
	Rojas	Verdes	Blancas	
Faro habitado		Fija		
Faro automático		Una ocultación		
Torre - Baliza automática		Un destello		
Boya de espeque				Grupos de dos destellos
Boya de castillete				Grupo de tres destellos
Sirena				Grupo de cuatro destellos
Boya de toma de datos oceánicos				Grupo de dos destellos más uno
				Grupo de un destello más dos

2.2.2. Relación de faros y balizas

Nº en el Libro de Faros y nº en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
31780 A	FARO DE PUNTA SERNELLA. Punta Sernella.	Torre sobre edificio gris, cúpula blanca.	Blanco	Un destello cada 5 segundos. 1-4-5.	13
31788 B	FARO DE CABO DE CREUS. Cabo de Creus.	Torre sobre casa blanca.	Blanco	Grupos de dos destellos cada 10 seg. 0,5+2,2+0,5+7,2=10.	20
31880 C	FARO DE CALA NANS. Punta Cala Nans.	Torre cilíndrica sobre casa blanca.	Blanco	Grupos de 4+1 destellos cada 25 seg. (0,5+2,5) 3 veces+0,5+7,5+0,5+7,5=25.	8
31410 D	FARO DE ROSES. Punta de la Bateria.	Torre cilíndrica blanca sobre casa blanca.	Blanco	Grupos de ocultación de 4 destellos cada 15 segundos. (1+1,5) 3 veces+6+1,5=15.	12
31300 E	FARO ELLES MEDES. Illa Meda Gran.	Edificio de ladrillo y torreon.	Blanco	Grupos de 4 destellos cada 24 segundos. (1+3) 3 veces+1+1=24.	14
31250 F	FARO DE SANT SEBASTIÀ. Cabo Sant Sebastià.	Torre blanca sobre edificio blanco.	Blanco	Un destello cada 3 segundos. 0,5+4,7=5.	32
31140 G	ELLES FORMIGUES. Illa Formiga Gran.	Torre cilíndrica sobre caseta blanca.	Blanco	Grupos de 3 destellos cada 9 segundos. 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5=9.	6
31451 H	LOSA DE PALAMÓS. Bajo de la Losa.	Columna roja con bandas negras.	Blanco	Grupos de 2 destellos cada 7 segundos. 0,5+1,5+0,5+4,5=7.	5
31941 I	FARO DE PALAMÓS. Punta del Molí.	Torre cilíndrica blanca.	Blanco	Grupos de ocultación de (1+1) destellos cada 18 segundos. (1,6+1) 3 veces+4,4+4,4+1=18.	18
30908 J	BOYA DE LA REMRO. A 2 millas de la costa.	Boya esférica amarilla.	Amarillo	Grupos de 5 destellos cada 20 segundos (0,4+2) 4 veces+0,4+10=20.	2
30970 K	ENFILACIÓN PUERTO. Sant Feliu (Ant.). Paseo Marítimo	Poste blanco. Marca a bandas blancas y negras a 45°.	Blanco	Un destello cada 3 segundos. 1,5+1,5=3.	6
30971 L	ENFILACIÓN PUERTO. Sant Feliu (Post). Paseo Marítimo a 52 m de la anterior.	Poste blanco. Marca a bandas blancas y negras a 45°.	Blanco	Grupo de ocultación cada 3 segundos. 2+1=3.	6
30910 M	FARO DE TOSSA. Cabo de Tossa.	Torre blanca sobre edificio.	Blanco	Grupos de (3+1) destellos cada 20 segundos. 0,2+2,3+0,2+2,3+0,2+7,3+0,2+7,3=20.	21
30810 N	FARO DE CALELLA. Calella.	Torre sobre edificio blanco.	Blanco	Grupos de (3+2) destellos cada 20 segundos. 0,2+1,4+0,2+1,4+0,3+7,1+0,3+1,4+0,3+7,2=20.	18
29760 O	FARO DE MONTJUÏC. En la ladera de este monte.	Edificio de dos plantas rectangulares, con torre coronada por linterna cilíndrica de cúpula plateada.	Blanco	Dos destellos agrupados cada 15 segundos.	17
29630 P	FARO DEL RIO LLOBREGAT. En la desembocadura de dicho río.	Edificio de dos plantas cilíndricas, con torre poligonal rematada con linterna aerodinámica.	Blanco	Un destello cada 5 segundos.	19
29670 Q	FARO DE VILANOVA I LA GELTRÚ. Puerto de Vilanova i la Geltrú.		Blanco	Grupo de tres destellos cada 8 segundos. 0,2+1,5+0,2+1,5+0,2+4,4=8	
29720 1	FARO DEL DIQ DE L'EST En el morro de dicho dique.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde con una franja blanca en el centro. (Viendo de la mar se ve el cilindro superior pintado de verde con una franja blanca en la base.)	Verde	Un destello cada 5 segundos. Periodo: 1+4=5 segundos.	6
29722 2	BOYA SEÑALIZACIÓN NAUFRAGIO. Entre el faro del Dic del Est y el morro de martillo.	Boya cilíndrica de espeque, pintada de verde.	Verde	Dos destellos cada 5 segundos. 0,5+1,0+0,5+3,0=5 segundos.	1
29740 3	BALIZA DEL MARTELL. En el morro del martillo del Moll 91B Adossat.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde, con una franja blanca en el centro.	Verde	Dos destellos cada 6,5 segundos Periodo: 1+1+1+3,5=6,5 segundos.	3
30810 4	MOLL 01 ADOSSAT. Extremo SW.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de 3 destellos cada 7,5 segundos. Periodo: 0,5+1+0,5+1+0,5+4+7,5 segundos.	2

Nº en el Libro de Faros y nº en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
30115 3	MOLL 01 ADOSSAT. Doble ataque Ro-Verde.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Fija	2
30156 6	MOLL 02 LLEVANT. En el vértice del ángulo de este muelle con el Moll Adossat.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Cuatro destellos cada 6,8 segundos. Periodo: (0,5+0,7) x 5=0,5+3,5=8,8 segundos	2
30170 7	MOLL 03 OCCIDENTAL. Ángulo SW.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Un destello cada 5 segundos. Periodo: 1+4=5 segundos	2
30190 8	MOLL 04 CATALUNYA. Ángulo Sur	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Dos destellos cada 5 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+3,5=5 segundos.	2
30210 9	MOLL 06 CATALUNYA. Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Un destello cada 4 segundos. Periodo: 2+2=4 segundos.	2
30376 10	MOLL 08 NOL. Ángulo Sur.	Poste metálico pintado, verde-rojo-verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupos de 2+1 destellos cada 7 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+1,5+0,5+3,5=7 segundos.	2
30374 11	MOLL 08 NOL. Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Destellos aislados cada 3 segundos. Periodo: 1+4=5 segundos.	2
30372 12	MOLL 11 BALEARS. Ángulo Sur	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Rojo	Destellos aislados cada 5 segundos. Periodo: 1+4=5 segundos.	2
30370 13	MOLL 11 BALEARS. Extremo Pantalán Sur.	Poste metálico pintado verde-rojo-verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupos de 3 destellos cada 7 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+1,5+0,5+3,5=7 segundos.	2
30350 14	MOLL 11 BALEARS. Extremo Pantalán Norte.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Cuatro destellos cada 9 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+3+3,3=9 seg.	2
14A	MOLL 13 MARINA PORT VELL. 8º pantalán S.	Poste de color verde	Verde	Un destello cada 6 segundos. 1+5=6	1
14B	MOLL 13 MARINA PORT VELL. 7º pantalán S.	Poste de color verde	Verde	Grupos de 4 destellos cada 14 segundos. 1+1+1+1+1+1+7=14	1
14C	MOLL 13 MARINA PORT VELL. 9º pantalán S.	Poste de color verde	Verde	Grupos de 3 destellos cada 11 segundos. 0,5+1+0,5+1+0,5+7,5=11	1
14D	MOLL 13 MARINA PORT VELL. 5º pantalán S.	Poste de color verde	Verde	Grupos de 2 destellos cada 9 segundos. 0,5+1+0,5+7=9	1
14E	MOLL 13 MARINA PORT VELL. 4º pantalán S.	Poste de color verde	Verde	Un destello cada 6 segundos. 1+5=6.	1
14F	MOLL 13 MARINA PORT VELL. 3º pantalán S.	Poste de color verde	Verde	Grupos de 4 destellos cada 14 segundos. 1+1+1+1+1+1+7=14	1
14G	MOLL 13 MARINA PORT VELL. 2º pantalán S.	Poste de color verde	Verde	Grupos de 3 destellos cada 11 segundos. 0,5+1+0,5+1+0,5+7,5=11	1
14H	MOLL 13 MARINA PORT VELL. 1º pantalán S.	Poste de color verde	Verde	Grupos de 2 destellos cada 9 segundos. 0,5+1+0,5+7=9	1
30330 15	MOLL 15 ESPANYA. Ángulo Norte	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Rojo	Tres destellos cada 8 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+5,5=8 segundos.	2
15A	MOLL 15 ESPANYA. Multimedia Norte	Baliza aerioestrada al piloto.	Rojo	Un destello cada segundo. 0,5+0,5=1.	1
15B	MOLL 15 ESPANYA. Multimedia Sur.	Baliza aerioestrada al piloto.	Rojo	Un destello cada segundo. 0,5+0,5=1.	1
30310 16	MOLL 15 ESPANYA. Ángulo SE.	Poste metálico pintado a tres franjas verde-rojo-verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de 1+2 destellos cada 9 segundos. Periodo: 0,5+1,5+0,5+0,5+0,5+0,5+5,5=9 segundos.	2
16A	MOLL 15 ESPANYA. Rambla del Mar Este.	Poste metálico pintado de verde.	Verde	Grupos de 3 destellos cada 10 segundos. 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+5,5=10.	1
16B	MOLL 15 ESPANYA. Rambla del Mar cen. Este.	Poste metálico inclinado pintado de verde.	Verde	Grupos de 2 destellos cada 10 segundos. 1+2+1+6=10.	1
16C	MOLL 15 ESPANYA. Rambla del Mar cen. Oeste.	Poste metálico inclinado pintado de rojo.	Rojo	Grupos de 2 destellos cada 10 segundos. 1+2+1+6=10.	1
17A	MOLL 16 BOSCH I ALSINA. Rambla del Mar Este.	Poste metálico rojo.	Rojo/ Verde	Grupos de dos destellos rojos y verdes cada 5 segundos. 0,5+1,5+0,5+2,5=5	1
17B	MOLL 16 BOSCH I ALSINA. Rambla del Mar Oeste.	Poste metálico rojo.	Rojo	Grupos de dos destellos cada 5 segundos. 0,5+1,5+0,5+2,5=5	1

Nº en el Libro de Faros y nº en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
30270 18	MOLL 18 BARCELONA. Angulo NE. Centro Chaffin	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de dos destellos cada 7 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+5,5=7 segundos.	2
30230 19	MOLL 18 BARCELONA. Angulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Un destello cada 5 segundos. Periodo: 1+4=5 segundos.	2
30130 20	MOLL 20 PONENT. Angulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de cuatro destellos cada 7 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+3,5=7 seg.	2
30110 21	MOLL 20 PONENT. Angulo SE.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de tres destellos cada 6 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+3,5=6 segundos.	2
30090 22	MOLL 22 CONTRADIC. Angulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de dos destellos cada 7 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+5,5=7 segundos.	2
30070 23	MOLL 22 CONTRADIC. Angulo Sur.	Torreta cilíndrica pintada de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Un destello cada 5 segundos. Periodo: 1+4=5 segundos.	2
30050 24	MOLL 24 SUD. Angulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de cuatro destellos cada 10 segundos. Periodo: 0,5+1+0,5+1+0,5+1+0,5+5=10 segundos.	2
30030 25	MOLL 24 SUD. Angulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de tres destellos cada 7,5 segundos. Periodo: 0,5+1+0,5+1+0,5+4=7,5 segundos.	2
29580 26	MOLL 25 PANTALAN. Ex el morro del mismo.	Pequeña torreta metálica troncopiramidal, pintada a tres franjas. Rojo-verde-rojo.	Roja	Grupo de dos destellos más uno, cada 11,5 seg. Periodo: 0,5+1+0,5+3+0,5+6=11,5 segundos.	2
29980 27	MOLL 26 ALVAREZ DE LA CAMPA. Extremo NE.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Un destello cada 5 segundos. Periodo: 1+4=5 segundos.	2
29940 28	MOLL 27 LEPANT. Extremo Sur.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de dos destellos cada 7 segundos. Periodo: 1+1+1+4=7 segundos.	2
29945 29	MOLL 27 LEPANT. Extremo Atraque nº 2	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de tres destellos cada 10 segundos. Periodo: 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+5,5=10 segundos.	2
29942 30	MOLL 27 LEPANT. Extremo Atraque nº1	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de cuatro destellos cada 18 segundos. Periodo: 1+2+1+2+1+2+1+6=18 segundos.	2
29950 31	MOLL 28 EVARISTO FDEZ. Extremo pantalán.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de 2+1 destellos cada 15 segundos. Periodo: 0,5+1,5+0,5+6+0,5+6=15 segundos.	2
29900 32	MOLL 29 PRINCEP D'ESPANYA. Extremo Sur.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de tres destellos cada 8 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+5,5=8 segundos.	2
29890 33	MOLL 30 DARSENA SUD. Extremo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de dos destellos cada 7 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+5,5=7 segundos.	2
29860 34	1ª BOYA DEL CANAL DE ACCESO A LA DARSENA M. INFLAMABLES.	Boya de espeque roja.	Rojo	Un destello cada 5 segundos. 1+4=5.	1
29840 35	3ª BOYA DEL CANAL DE ACCESO A LA DARSENA M. INFLAMABLES.	Boya de espeque roja.	Rojo	Grupos de 4 destellos cada 14,5 segundos. 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+0=14,5	1
29820 36	2ª BOYA DEL CANAL DE ACCESO A LA DARSENA M. INFLAMABLES.	Boya de espeque roja.	Rojo	Grupos de 5 destellos cada 11 segundos. 0,5+1+0,5+1+0,5+7,5=11 segundos	1
29800 37	1ª BOYA DEL CANAL DE ACCESO A LA DARSENA M. INFLAMABLES.	Boya de espeque roja.	Rojo	Grupos de 2 destellos cada 8 segundos. 0,5+0,5+0,5+6,5=8	1
29760 38	NOU CONTRADIC. Ballas en el morro del mismo.	Laneta de obra de fábrica, cilíndrica, pintada de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Un destello cada 5 segundos. 1+4=5 segundos.	5
29670 39	BOYA DEL RIO LLOBREGAT. Señalando los bajos ante la desembocadura de dicho río.	Boya cilíndrica de castillete con reflector de radar (marca cardinal del cuadrante Este) pintada de negro con una franja horizontal amarilla en el centro.	Blanca	Tres destellos cada 10 segundos. Periodo: 0,5+0,7+0,3+0,7+0,3+7,7=10 segundos.	3
29780 40	NAUТОFONO (SIRENA). Ex el arranque del Nou Contradic.	Con bufe rectangular en castillete metálico, sobre caseta de ladrillo rojo.		En tiempo de niebla emite sonido largo y tres cortos (B) del código Morse.	3

Nº en el Libro de Faros y nº en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
20650 41	BOYA SERRA A 2,7 MILLAS AL SUR DEL EXTREMO DEL DIC DE L'EST Y A 2 MILLAS DE LA COSTA.	Boya cilíndrica de casillero pintada a franjas verticales rojas y blancas con reflector de radar pasivo, marcando el centro e inicio del canal de entrada al puerto.	Blanca	Morse (Letra A) cada 10 segundos. 0,5+0,5+1,5+7,5=10 segundos. Racon Morse (Letra B).	3

2.3. Muelles y atraques Molls i atracades Docks and berths

2.3.1. Clasificación por dársenas

2.3.1.1. Del Servicio

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
EN DÁRSENAS COMERCIALES				
Moll 01C Adossat	45,0	7,0	26,0	Buques Ro-Ro
Moll 01D Adossat Mod. 28-rampa	23,5	9,5	26,0	Buques Ro-Ro
Moll 01D Adossat Mod. 17-28	588,0	12,0	75,5	Mercancía general y Pasajeros
Moll 01D Adossat Mod. 17-rampa	71,1	12,0	31,0	Buques Ro-Ro
Moll 01E Adossat Mod. 16-rampa	71,1	11,0	31,0	Buques Ro-Ro
Moll 01E Adossat Mod. 1-16	770,0	11,0	75,5	Mercancía general y Pasajeros
Moll 02A Llevant	258,0	11,2	60,0	Graneles sólidos por instalación especial
Moll 15B Espunya (Est)	135,0	8,6	12,0	Pasajeros
Moll 17A Drassanes	99,5	7,0	23,0	Pasajeros/Ro-Ro
Moll 17B Drassanes (rampa)	29,0	7,0	15,0	Pasajeros/Ro-Ro
Moll 18A Barcelona (Nord) (rampa W.)	24,2	8,0	15,0	Pasajeros/Ro-Ro
Moll 18A Barcelona (Nord)	430,0	8,0	60,0	Pasajeros/Ro-Ro
Moll 18A Barcelona (Nord) (rampa E.)	24,7	9,5	35,1	Pasajeros/Ro-Ro
Moll 18B Barcelona (Est)	160,0	9,5	40,0	Pasajeros
Moll 18C Barcelona (Sud) (rampa E.)	23,0	9,8	32,0	Pasajeros/Ro-Ro
Moll 18C Barcelona (Sud)	388,0	9,8	69,0	Pasajeros/Ro-Ro
Moll 18C Barcelona (Sud) (rampa W.)	25,0	9,8	33,0	Pasajeros/Ro-Ro
Moll 19 Sant Bertran (rampa N.)	25,0	11,0	6,0	Buques Ro-Ro
Moll 19 Sant Bertran	529,0	11,0	63,0	Mercancía general
Moll 19 Sant Bertran (rampa S.)	22,0	11,0	0,0	Buques Ro-Ro
Moll 20A Ponent (Nord) (rampa W.)	25,0	7,8	0,0	Buques Ro-Ro
Moll 20A Ponent (Nord) (1º tramo)	297,0	7,8	45,0	Mercancía general (buques Lu-Lu y Ro-Ro)
Moll 20A Ponent (Nord) (rampa E.)	38,5	7,8	45,0	Buques Ro-Ro
Moll 20A Ponent (Nord) (2º tramo)	89,0	7,8	29,0	Mercancía general Moll 20C
Moll 20C Ponent (Est)	230,2	9,5	33,0	Mercancía general
Moll 20E Ponent (Sud)	433,7	11,2	62,0	Mercancía general
Moll 21 Costa	452,0	11,2	66,8	Mercancía general, graneles líquidos y Ro-Ro
Moll 22A Contradic (Nord) (1º tramo)	169,0	11,2	65,0	Graneles líquidos por instalación especial
Moll 22A Contradic (Nord) (2º tramo)	290,0	11,2	65,0	Graneles sólidos por instalación especial
Moll 22B Contradic (Est)	241,0	10,8	13,0	Graneles sólidos por instalación especial
Moll 22C Contradic (Sud)	419,0	12,0	160,0	Graneles, mercancía general y Ro-Ro
Moll 23 Oest-Ust	200,0	13,0	77,0	Contenedores y graneles líquidos
Moll 24A Sud (parte Norte)	350,0	12,0	220,0	Contenedores
Moll 24B Sud (parte Este)	450,0	14,0	180,0	Contenedores
Moll 24B Sud (parte Oeste)	220,0	16,0	100,0	Graneles sólidos
Moll 25 Alvarez de la Campa (1º tramo)	198,0	6,5	45/130,0	Graneles sólidos por instalación especial y contenedores
Moll 25 Alvarez de la Campa (2º tramo)	166,0	8,0	120,0	Contenedores
Moll 25 Alvarez de la Campa (4º tramo)	132,0	12,0	220/300,0	Contenedores
Moll 25 Alvarez de la Campa (5º tramo)	180,7	12,0	150,0	Contenedores
Moll 25 Alvarez de la Campa (rampa)	30,2	12,0	0,0	Buques Ro-Ro
Moll 26 Alvarez de la Campa (atraque nº 4)	96,0	9,2	0,0	Contenedores
Moll 27A Lepant (atraque nº 1)	78,5	7,0	42,0	Buques Ro-Ro
Moll 27B Lepant (atraque nº 2)	123,5	7,0	25,0	Buques Ro-Ro
Moll 27C Lepant (atraque nº 3)	170,0	11,0	15,0	Buques Ro-Ro
Moll 28 Exaristo Fernandez	152,0	7,0	63,0	Buques Ro-Ro
Moll 29 Princip d'Espunya	123,4	8,0	45,0	Contenedores
Moll 29 Princip d'Espunya	964,0	14,0	150/500,0	Contenedores

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Moll 30A Dársena Sud	278,0	12,0	150,0	Buques Ro-Ro (automóviles)
Moll 30B Dársena Sud	209,0	12,0	100,0	Contenedores y Carga Ro-Ro
Moll 30B Dársena Sud (rampa N.)	25,0	12,0	0,0	Buques Ro-Ro
Moll 30C Dársena Sud	352,3	12,0	50/100,0	Contenedores
Moll 30C Dársena Sud (rampa W.)	39,3	12,0	0,0	Buques Ro-Ro
Moll 31 Dársena Interior	286,0	12,0	0,0	Buques Ro-Ro (automóviles)
Moll 32 Inflamables (7 atraques)	1.190,0	13,0	0,0	Gases licuados (atraques nº 1 y 2). Líquidos (n.º 3, 4, 5, 6 y 7)
TOTAL	12.256,6			
EN DÁRSENAS PESQUERAS				
Moll 11A de Balears	217,3	8,0	10,0	Pesca
Moll 11B de Balears	81,0	8,0	21,0	Pesca
Moll 11C de Balears	261,0	9,0	50,0	Pesca
Moll 10B de Pescadores	68,5	8,0	35,0	Pesca
TOTAL	608,0			
EN OTRAS DÁRSENAS				
Moll 01B Adossat	252,0	4,0	0,0	Embarcaciones auxiliares
Embarcadero (Rompeolas)	30,0	6,0	0,0	Embarcadero (tráfico local)
Moll 01C Adossat Mod. 17 (testero rampas)	31,0	12,0	21,1	Embarcaciones auxiliares
Moll 02B de Llevant (2ª alineación)	203,5	8,0	60,0	Reparación y talleres
Moll 02C de Llevant (1ª alineación)	156,0	8,0	45,0	Reparación y talleres
Moll 03 De Fitxar	210,0	6,0	0,0	Reparación y talleres
Moll 05A Occidental (testera)	38,5	9,0	10,0	Reparación y talleres
Moll 05B Occidental (Oest)	210,0	9,0	15,5	Reparación a flote
Moll 06A Catalunya Sud	35,0	8,0	5,5	Reparación y armamento de buques
Moll 06B Catalunya (testera)	30,0	8,0	18,0	Reparación y armamento de buques
Moll 06C Catalunya Nord	214,0	8,0	26,0	Reparación y armamento de buques
Moll 08 Nou 'A'	230,0	8,0	42,0	Reparación y armamento de buques
Moll 08 Nou 'B'	66,0	8,0	42,0	Reparación y armamento de buques
Moll 10C de Pescadores (Nord)	140,0	8,0	35,0	Embarcaciones de recreo
Moll 12 del Bellotge	218,0	8,0	65,0	Embarcaciones de recreo
Moll 13 Marina Port Vell	290,0	8,0	52,0	Embarcaciones de recreo
Moll 14 del Dipòsit (2ª alineación)	140,0	8,0	61,0	Embarcaciones de recreo
Moll 14 del Dipòsit (1ª alineación)	108,0	8,0	40,0	Embarcaciones de recreo
Moll 15A d'Espanya NE	437,0	8,3	34,0	Port Vell
Moll 15B d'Espanya Est	184,0	8,6	38,0	Port Vell
Moll 15C d'Espanya Sud	129,0	7,6	38,0	Port Vell
Moll 15C d'Espanya (chaflan Sur)	53,0	7,6	9,0	Port Vell
Moll 15D d'Espanya Oest 2	283,5	7,6	45,0	Embarcaciones de recreo
Moll 15E d'Espanya Oest 1	241,5	7,8	19,0	Embarcaciones de recreo
Moll 16 de Bosch i Albius	507,0	6,6	55,0	Buques no comerciales. Surtidores
Moll 17A de Drumones	97,0	7,0	0,0	Tráfico local
TOTAL	4.568,0			
TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO	17.432,6			

2.3.1.2. De particulares

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
En Dársenas comerciales				
Moll 01B Adossat	270,0	10,5	0,0	Graneles sólidos instalación especial
Moll 25 Pratdian				
Moll 25C Plataforma 3 Nord	250,0	11,5	0,0	Productos petrolíferos
Moll 25D Plataforma 3 Sud	250,0	11,5	0,0	Productos petrolíferos
Moll 25B Plataforma 2 Nord	200,0	10,5	0,0	Productos petrolíferos
Moll 25E Plataforma 2 Sud	200,0	10,5	0,0	Productos petrolíferos
Moll 25A Plataforma 1 Nord	150,0	8,4	0,0	Productos petrolíferos
Moll 25F Plataforma 1 Sud	150,0	8,4	0,0	Productos petrolíferos
Moll 26C Alvarez de la Campa	250,0	12,0	100/200,0	Graneles sólidos y líquidos por instalación especial
Moll 32H Inflamables	258,0	12,0	0,0	Gas natural licuado
TOTAL	1.978,0			

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
En Dársenas Pesqueras				
No existen				
En otras dársenas				
Moll 07C Marina '92	126,0	8,0	51,8	Reparación naval
Moll 07B Marina '92	105,5	8,0	-	Reparación naval
Moll 07A Marina '92	120,0	8,0	51,8	Reparación naval
TOTAL	351,5			
TOTAL DÁRSENAS DE PARTICULARES	2.333,5			

2.3.2. Clasificación por empleos y calados

Empleos	Metros lineales con calado "C"					Totales (m)	m.l. con calado C<6m
	C=12	12>C=10	10>C=8	8>C=6	6>C=4		
DEL SERVICIO							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	408,0	1.809,7	230,2	239,6	-	2.687,5	-
Contenedores	2.809,0	-	353,4	78,0	-	3.270,0	-
Atraques ro-ro	714,6	901,1	122,4	629,5	-	1.727,0	-
Graneles sólidos sin inst. esp.	414,0	-	-	-	-	414,0	-
Graneles sólidos por inst. esp.	200,0	749,0	-	120,0	-	1.069,0	-
Graneles líquidos	1.190,0	321,0	-	-	-	1.511,0	-
Pasajeros	180,6	200,8	1.035,0	99,3	-	1.495,5	-
Otros Muelles							
Pesca	-	-	608,0	-	-	608,0	-
Armatamiento, reparación y desguace	-	-	1.223,0	216,0	-	1.439,0	-
Varios	31,0	-	1.707,0	1.355,0	252,0	3.200,0	-
TOTAL DEL SERVICIO	5.947,2	3.340,8	5.181,0	2.711,6	252,0	17.432,6	-
DE PARTICULARES							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles sólidos sin inst. esp.	-	-	-	-	-	-	-
Graneles sólidos por inst. esp.	250,0	270,0	-	-	-	520,0	-
Graneles líquidos	258,0	900,0	300,0	-	-	1.458,0	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-
Otros muelles							
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armatamiento, reparación y desguace	-	-	335,5	-	-	335,5	-
Varios	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL DE PARTICULARES	508,0	1.170,0	635,5	-	-	2.333,5	-
TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES	6.455,2	4.510,8	5.816,5	2.711,6	252,0	19.766,1	-

2.4. Depósitos

Dipòsits Storage facilities

2.4.1. Depósitos

Muelle	Designación	Descubiertos (m ²)	Cubiertos y abiertos		Cerrados			Superficie Total (m ²)
			Superficie (m ²)	Altura (m)	Superficie P. baja (m ²)	Altura (m)	Nº de plantas	
DEL SERVICIO								
Moll 01 Adosat	T-1	-	-	-	3.264	6	1	3.264
Id.	Cob. T-1	-	960	6,0	-	-	-	960
Id.	Expl. Tr. T-1	1.696	-	-	-	-	-	1.696
Id.	T-2	-	-	-	3.360	6	1	3.360
Id.	Cob. T-2	-	797	6,0	-	-	-	797
Id.	Expl. Tr. T-2	1.332	-	-	-	-	-	1.332
Id.	Expl. Tr. Norte	5.568	-	-	-	-	-	5.568
Id.	Expl. Tr. Central	14.459	-	-	-	-	-	14.459
Id.	TD	-	-	-	1.500	6	1	1.500
Id.	T. Espaldón	-	-	-	2.983	5	1	2.983
Id.	Expl. Alm. Central	4.998	-	-	-	-	-	4.998
Id.	T-3	-	-	-	4.000	8	1	4.000
Id.	T-4	-	-	-	10.100	8	1	10.100

Muelle	Designación	Descubiertos (m')	Cubiertos y abiertos		Cerrados			Superficie Total (m')
			Superficie (m')	Altura (m)	Superficie P. baja (m')	Altura (m)	Nº de plantas	
Id.	Expl. Tr. Sur	9.800	-	-	-	-	-	9.800
Id.	Expl. Alm. Sur	5.450	-	-	-	-	-	5.450
Moll 02 Llevant	T-1	-	-	-	2.025	6	1	2.025
Id.	Expl. Tr.	795	-	-	-	-	-	795
Id.	Expl. Espaldón	1.480	-	-	-	-	-	1.480
Moll 10 Barcelona	T-4	-	-	-	1.699	6	1	1.699
Moll 10 Sant Bertran	T-1	-	-	-	4.329	6	1	4.329
Id.	T-2	-	-	-	3.840	6	1	3.840
Id.	T-3	-	-	-	8.640	7	1	8.640
Id.	Expl. Tr.	17.509	-	-	-	-	-	17.509
Moll 20 Ponent	T-1	-	-	-	3.570	7	1	3.570
Id.	T-2	-	-	-	4.896	7	1	4.896
Id.	T-4	-	-	-	8.954	7	1	8.954
Id.	T-5	-	-	-	16.769	7	1	16.769
Id.	Expl. Tr.	16.823	-	-	-	-	-	16.823
Id.	Expl. Alm.	8.818	-	-	-	-	-	8.818
Moll 21 Costa	Cobertizo	-	1.176	7,5	-	-	-	1.176
Id.	Tinglado	-	-	-	4.300	8	1	4.300
Id.	Expl. Tr.	14.000	-	-	-	-	-	14.000
Moll 22 Contrade	Expl. Tr.	13.525	-	-	-	-	-	13.525
Id.	Expl. Alm.	8.222	-	-	-	-	-	8.222
Moll 23 Oest	Expl. Tr.	11.440	-	-	-	-	-	11.440
Moll 24 Sud	Expl. Tr.	64.600	-	-	-	-	-	64.600
Id.	Expl. Grancíes	20.000	-	-	-	-	-	20.000
Id.	Expl. Alm.-1	67.392	-	-	-	-	-	67.392
Id.	T-1	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	T-2	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	TD	-	-	-	3.037	6	1	3.037
Id.	Expl. Alm.-2	21.918	-	-	-	-	-	21.918
Id.	Expl. Alm.-3	81.730	-	-	-	-	-	81.730
Moll 26 Aboccs de la Caspa	Expl. Norte	50.700	-	-	-	-	-	50.700
Id.	Tinglado	-	-	-	900	8	1	900
Id.	Expl. Sur	28.000	-	-	-	-	-	28.000
Id.	Expl. Alm.	3.976	-	-	-	-	-	3.976
Id.	Boc. Inflam.	1.500	-	-	-	-	-	1.500
Moll 27 Lepant	Tinglado	-	-	-	4.800	7	1	4.800
Id.	Expl.	15.785	-	-	-	-	-	15.785
TIR	Tinglados TIR	-	-	-	24.000	8	1	24.000
Id.	Cobertizos TIR	-	6.480	7,5	-	-	-	6.480
Id.	Expl. Sur	93.902	-	-	-	-	-	93.902
Id.	Expl. Alm.	22.891	-	-	-	-	-	22.891
Moll 28 Escarim Fernández	Expl. Tr.	12.000	-	-	-	-	-	12.000
Moll 29 Príncep d'Espanya	Tinglado Sector A	-	-	-	3.750	8	1	3.750
Id.	Expl. Sector A	140.730	-	-	-	-	-	140.730
Id.	Expl. Sector B	147.781	-	-	-	-	-	147.781
Id.	T-1	-	-	-	10.800	8	1	10.800
Id.	T-2	-	-	-	10.800	8	1	10.800
Moll 30 Dársena Sud	Expl.	45.037	-	-	-	-	-	45.037
Id.	TD	-	-	-	2.000	6	1	2.000
Id.	Tinglado	-	-	-	3.600	8	1	3.600
Id.	Expl. (automóviles)	133.162	-	-	-	-	-	133.162
Moll 32 Inflamables	Expl. (tanques)	463.774	-	-	-	-	-	463.774
Zona Sud	Expl. (automóviles)	212.754	-	-	-	-	-	212.754
Zona Llobregat (ZAL)	Expl.	263.979	-	-	-	-	-	263.979
TOTAL DEL SERVICIO		2.030.995	9.413	27	156.488	189	27	2.106.896
DE PARTICULARES								
Moll 01 Adossat	Tinglado Ership	-	-	-	3.100	9	1	3.100
Moll 25 Oest	Tinglado OESA	-	-	-	3.300	8	1	3.300
TOTAL PARTICULARES		-	-	-	6.400	17	2	6.400
TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES		2.030.995	9.413	27	162.948	206	29	2.203.356

2.4.2. Depósitos francos

Muelle	Designación	Descubiertos (m ²)	Cubiertos y abiertos		Cerrados			Superficie Total (m ²)
			Superficie (m ²)	Altura (m)	Superficie P. baja (m ²)	Altura (m)	Nº de plantas	
Moll 26 Alvarre de la Campa	Tinglados	-	-	-	45.000	-	-	45.000
Moll 26 Alvarre de la Campa (Consorcio Zona Franca)	Expidas	17.173	-	-	-	-	-	17.173
TOTAL		17.173	-	-	45.000	-	-	62.173

2.5. Instalaciones al servicio del comercio y de la navegación Instalacions al servei del comerç i de la navegació Commercial and shipping facilities

2.5.1. Diques secos

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto	Año de construcción
Dársena del Díe	Unión Naval de Levante	215	35	8,5	1978

2.5.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora (m)	Manga		Calado Máximo		Fuerza ascensional (Tons.)	Año de construcción
		Exterior (m)	Interior (m)	Exterior (m)	Interior (m)		
Unión Naval de Levante	117,90	29,40	19,78	8,00	5,00	4.500	1975

2.5.3. Varaderos

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente%	Calado en el extremo (m)	Más. tonELAJE del buque admisible
Moll 09 Varadero	A.P.B.*	1	225	9,00	4,4	0	500
		1	225	3,95	4,4	0	150

* Ajudantia auxiliar comers a Marina Barcelona-92, S.A.

2.5.4. Astilleros

Situación	Propietario	Numero de gradas	Superficie
Moll 02 Lleuant	Hélices y Suministros Navales, S.L.	No hay	1.032 m ²
Moll 02 Lleuant	Ola Astilleros, S.L.	Id.	6.520 m ²
Moll 05 Díe Flotant/05 Occidental/06 Catalunya	Unión Naval de Levante	Id.	31.293 m ²
Moll 08 Nou	Marina Barcelona-92, S.A.	Id.	25.288 m ²

2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

2.5.5.1. Almacenes frigoríficos

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Depósito Frigorífico	Moll 10 Sant Bernat	Interfrisa	8.500 m ²	72.400 m ³
Terminal para fruta	Moll 20 Pobert	Terminal Port Nou, S.A. (B.F.T.)	5.400 m ²	23.040 m ³

2.5.5.2. Fábricas de hielo

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Fábrica de hielo	Moll 11 Balears	A.P.B.	1.000 m ²	250 m ³

2.5.6. Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie
Lonja de Pescado	Moll 10 Pescadors	A.P.B.	1.500 m ²
Secadoras de redes	Moll 10 Pescadors	Id.	1.200 m ²
Casetas para industria de pesca	Moll 10 Pescadors	Id.	83 Casetas
Id.	Moll 11 Balears	Id.	50 Casetas

2.5.7. Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja (m ²)	Nº de plantas	Superficie total (m ²)
Moll 01 Adossat	A.P.B.	Internacional A	2.000	1	2.000
Moll 01 Adossat	A.P.B.	Internacional B	1.125	1	1.125
Moll 18 Barcelona	Id.	Baleares	870	2	1.740
Moll 19 Sant Bertran	Id.	Internacional y Baleares	1.500	1	1.500

2.5.8. Edificios oficiales

Situación	Propietario	Usuario	Uso	Superficie y Características
Moll 01B Adossat	A.P.B.	Cruz Roja	Estación de salvamento mar.	Edificio de 342 m ² Resto parcela 1.565 m ²
Moll 17 Drassanes	Adossa	Adossa	Oficinas	Edificio de 4.840 m ²
Moll 17 Drassanes	A.P.B.	A.P.B.	Oficinas	Edificio de 1.040 m ²
Moll 14 Diposit	Universitat Politècnica de Catalunya	Facultat de Nàutica	Escuela	Edificio de 1.480 m ² Resto parcela 2.085 m ²
Moll 10 Sant Bertran	A.P.B.	Arzobispado de Barcelona	Aposolado del Mar	Edificio de 5 plantas (300 m ² por planta)
Moll 08 Nou	Institut de Ciències del Mar	Institut de Ciències del Mar	Laboratorio	Edificio de 2.560 m ²
Moll 15 Espanya	Universitat Politècnica de Catalunya	Facultat de Nàutica	Embarcadors, Gimnasio y Escuela	Edificio de 500 m ² Resto parcela 422 m ²
Trans VI	A.P.B.	A.P.B.	Oficinas Tec./Adm.	17.000 m ²
Trans VI	D.G.M.M.	D.G.M.M.	Crs. de Control Tráfico Marítimo	4.862 m ²
Trans V	A.P.B.	Estibadors	Oficinas y contratación	Edificio de 1.480 m ² Resto parcela 5.600 m ²

2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso

Situación	Propietario	Uso	Características
Moll 32 Inflamables	Ecimora	Tratamiento de residuos	5.123 m ²
Moll 20 Alvarez de la Campa	Compañía Valenciana de Cementos Portland, S.A.	Silo para cemento	Capacidad: 8.800 Tm
Moll 22 Contradic	Ergoma	Estación receptora de granos y semillas	Silos con capacidad para 145.000 m ³
Moll 22 Contradic	Portcemen, S.A.	Silo para clínker y cemento	Superficie: 10.394 m ² Capacidad: 70.000 m ³
Moll 01B Adossat	Catalana de Silos, S.A.	Silo para cemento	Superficie: 3.750 m ² Capacidad: 18.000 m ³

2.6. Instalaciones para suministro a buques Instalacions per a subministrament a vaixells Ship supply facilities

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria de muelle	Suministrador
Gasolina y gasóleo	Moll 10 Bosch i Alsina	2	2 Tm	4 Tm	CEPSA
Gasóleo (pesca)	Moll 11 Baleares	1	2 Tm	2 Tm	REPSOL
Gasóleo y fuel-oil	Todo el Puerto (Buque-tanque)	-	100/300 m ³	-	C.L.I.L.
Agua	Moll 31 Darsena Interior	7	30 m ³	125 m ³	A.P.B.
Id.	Moll 30 Darsena Sud	26	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Moll 52 Inflamables	7	30 m ³	100 m ³	Id.
Id.	Moll 29 Princip d'Espanya	35	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Moll 28 Evaristo Fernández	4	30 m ³	150 m ³	Id.
Id.	Moll 27 Legant	9	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Moll 26 Alvarez de la Campa (paramento Norte)	4	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Moll 26 Alvarez de la Campa (paramento Sur)	12	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Moll 24 Sud (paramento Este)	41	25 m ³	150 m ³	Id.
Id.	Moll 24 Sud (paramento Norte)	14	25 m ³	130 m ³	Id.
Id.	Moll 23 Oest	8	25 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Moll 22 Contradic S.	16	25 m ³	50 m ³	Id.
Id.	Moll 22 Contradic E.	7	25 m ³	50 m ³	Id.
Id.	Moll 22 Contradic N.	13	25 m ³	50 m ³	Id.
Id.	Moll 21 Costa	11	25 m ³	70 m ³	Id.
Id.	Moll 20 Ponent S.	15	25 m ³	70 m ³	Id.
Id.	Moll 20 Ponent E.	8	25 m ³	70 m ³	Id.
Id.	Moll 20 Ponent N.	15	25 m ³	70 m ³	Id.

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria de Muelle	Suministrador
Id.	Moll 19 Sant Bertran	16	30 m³	80 m³	Id.
Id.	Moll 18C Barcelona	10	30 m³	90 m³	Id.
Id.	Moll 18B Barcelona	7	30 m³	90 m³	Id.
Id.	Moll 18A Barcelona	18	30 m³	90 m³	Id.
Id.	Moll 17 Drassanes	3	30 m³	30 m³	Id.
Id.	Moll 16 Bosch i Alsina	15	20 m³	75 m³	Id.
Id.	Moll 15A Espanya	7	25 m³	75 m³	Id.
Id.	Moll 11 Boleus (Espigones)	6	15 m³	60 m³	Id.
Id.	Moll 02C Llevant	2	20 m³	32 m³	Id.
Id.	Moll 02B Llevant	3	20 m³	32 m³	Id.
Id.	Moll 02A Llevant	3	20 m³	32 m³	Id.
Id.	Moll 01 Adossat	36	25 m³	100 m³	Id.
		TOTAL	403		

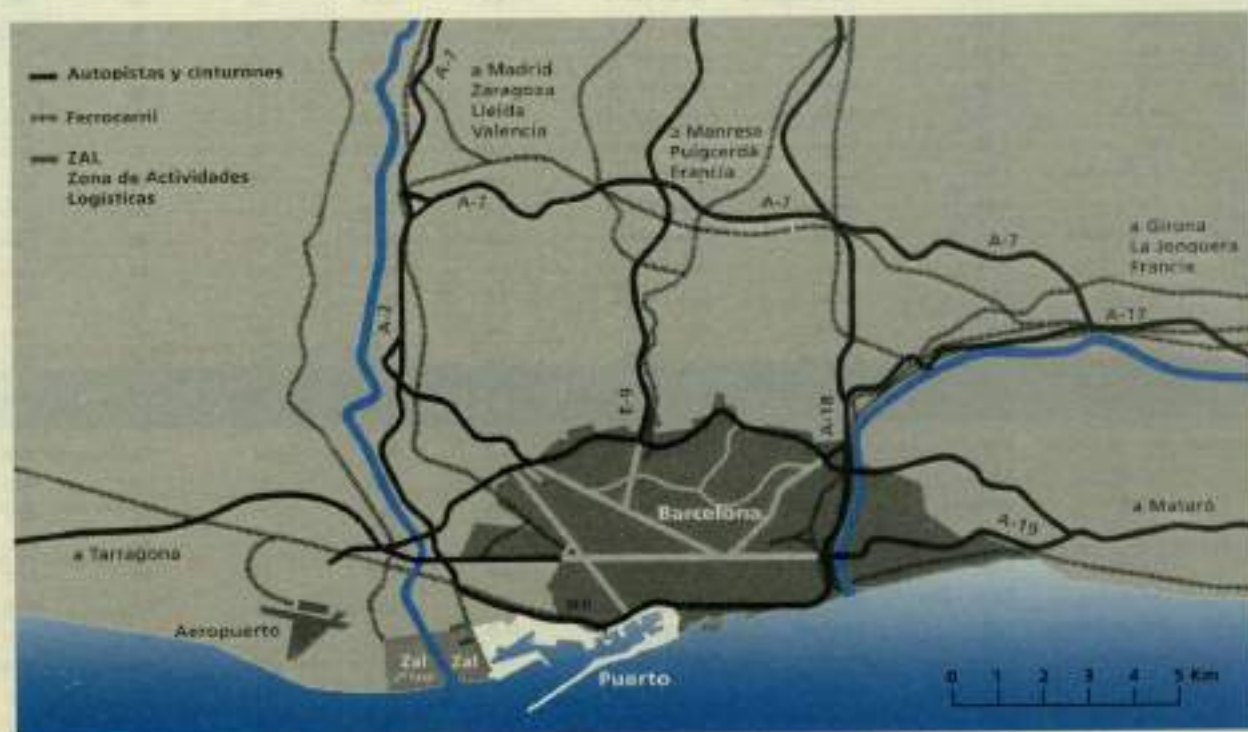
2.7. Comunicaciones interiores y accesos terrestres

Comunicacions interiors i accessos terrestres Internal and outside communications

2.7.1. Comunicaciones interiores

Tal como muestra el plano general del Port, al final de esta Memoria, una vía de circunvalación, de 13 km. de longitud, conecta los distintos muelles y zonas de almacenamiento a lo largo del contorno del Port de Barcelona. Esta carretera dispone de dos carriles en cada sentido en la mayor parte de su recorrido.

Desde el Moll de Ponent hacia el sur, todos los muelles disponen de acceso ferroviario, bien con el ancho de Renfe (1,668m), bien con el de los ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya (1 m) o bien de tipo mixto. En el Moll Príncep d'Espanya existe una terminal ferroviaria para contenedores. Renfe da servicio a una variada demanda: contenedores, carga general no contenerizada, graneles sólidos y productos químicos. Los Ferrocarriles de la Generalitat sirven al flujo de patatas que se embarca en Barcelona.



2.7.2. Accesos terrestres

El Port de Barcelona está situado, tal como refleja el mapa anterior, junto a un nodo de infraestructuras para el transporte terrestre. Se trata de una red ferroviaria y de autopistas que acercan el puerto a su hinterland. Al pasar junto al Port de Barcelona las *Rondas*, vía rápida trazada a lo largo del perímetro de la ciudad de Barcelona, el acceso a la red de carreteras es inmediato. Las principales vías a destacar son: la A-2, hacia Francia en un sentido, y hacia Lleida, Madrid, Aragón y norte de España en el otro; la A-7, hacia Tarragona, Valencia y el sur de la península; la A-19, hacia el interior de Cataluña (Sabadell, Terrassa, Manresa) y, a través de los túneles del Cadí y Puymorens, hacia Toulouse.

La red ferroviaria de ancho Renfe, a la que se accede desde el Port, cubre la península Ibérica y llega hasta la frontera con Francia. Los Ferrocarriles de la Generalitat conectan el Port de Barcelona con Sabadell, Terrassa, Igualada y Manresa.

Las tuberías que enlazan el Port de Barcelona con centros de distribución y consumo tienen las siguientes características.

Arranque	Diámetro	Producto	Destino
Atraques 1 y 2 de Inflamables	508"	Butano	Repsol-Butano, S.A. (Zona Franca)
Atraque mecánicos	204"	Propano	Repsol-Butano, S.A. (Zona Franca)
	1039 mm	Gas natural	Derivados Azúlv, S.A. (Zona Franca)
	10290 mm	Gas natural	Cinturón de consumo
	40150 mm	Propano y Butano	Cinturón de consumo
	18"	Propano y Butano	Edifici con el extremo mar de dicho cinturón

2.7.3. Por otros medios

(No hay)

2.8. Medios mecánicos de tierra Mitjans mecànics de terra Dockside cargo handling equipment

2.8.1. Grúas

2.8.1.1. Grúas de muelle

Situación Muelle	Propietario	Nº y tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento Izados/hora	Año de construcción
					Fuerza Tm	Alcance m	Altura sobre BMVE m		
01 Adosat	A.P.B.	2 Pórtico	Senec	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id.	Id.	5 Id.	Macona	(C.a.) 440 v.	12,0	25,0	22	25	1978
Id.	Support-Mapor	2 Id.	Inonasa	(C.a.) 440 v.	28,0	25,0	22	30	1976
02 Llevant	A.P.B.	1 Id.	Macona	(C.a.) 440 v.	6,0	20,0	21	28	1958
19 S. Bertran	Id.	2 Id.	Senec	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id.	T. Port Nou	1 Id.	Senec	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id.	Id.	2 Id.	Duro Felguera	(C.a.) 440 v.	12,0	25,0	22	30	1981
Id.	Id.	1 Id.	Byssa	(C.a.) 440 v.	30,0	25,0	25	25	1982
20 Piment N.	Id.	1 Id.	Byssa	(C.a.) 440 v.	6,0	22,0	25	25	1982
Id.	Id.	1 Id.	Senec	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id.	A.P.B.	1 Id.	Senec	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id. Est	Id.	1 Id.	Senec	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id.	T. Port Nou	1 Id.	Senec	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id.	Id.	2 Id.	Byssa	(C.a.) 440 v.	6,0	22,0	25	25	1982
Id.	T. Cataluña	1 Id.	Senec	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id. Sud	Id.	2 Id.	Senec	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id.	Id.	2 Id.	Byssa	(C.a.) 440 v.	6,0	22,0	25	25	1982
21 Costa	Id.	1 Id.	Byssa	(C.a.) 440 v.	6,0	22,0	25	25	1982
Id.	Id.	2 Id.	Macona	(C.a.) 440 v.	12,0	25,0	22	25	1978
Id.	Id.	1 Id.	Duro Felguera	(C.a.) 440 v.	12,0	25,0	22	30	1981
Id.	Id.	1 Id.	Byssa	(C.a.) 440 v.	30,0	25,0	25	25	1982
22 Contra. Sud	Id.	4 Id.	Macona	(C.a.) 440 v.	16,0	35,0	25	30	1988
23 Oest	A.P.B.	1 Id.	Macona	(C.a.) 440 v.	12,0	25,0	22	25	1978
Id.	A.P.B.	2 Pórtico	Duro Felguera	(C.a.) 440 v.	12,0	25,0	22	30	1981
Id.	Id.	3 Id.	Duro Felguera	(C.a.) 440 v.	12,0	25,0	22	30	1981
24 Sud N.	T.C.B.	2 Id.	B.W.	(C.a.) 440 v.	50,0	35,0	27	35	1982
24 Sud E.	T.C.B.	2 Pte. Grúa	Kone	A.T. 6.000 v.	50,0	47,0	33	35	1993
26 Alvarez C.	Est. de Piment	4 Id.	Inonasa	(C.a.) 440 v.	28,0	25,0	22	30	1975
Id.	Trans-Baleur	1 Id.	Inonasa	(C.a.) 440 v.	28,0	25,0	22	30	1975
Id.	Est. de Piment	1 Pte. Grúa	Paccor	A.T. 6.000 v.	35,0	30,0	24	30	1966
27 Lepant	Id.	1 Pórtico	Inonasa	(C.a.) 440 v.	28,0	25,0	22	30	1975
29 Ppe. Espanya	Sammer	2 Pte. Grúa	B.W.	A.T. 6.000 v.	50,0	35,0	24	30	1972
Id.	T.C.B.	1 Id.	B.W.	A.T. 6.000 v.	50,0	35,0	27	35	1982
Id.	Id.	1 Id.	Paccor	A.T. 6.000 v.	35,0	28,5	25	32	1980
30 Har. Sud (E ^a)	A.P.B.	2 Pórtico	Byssa	(C.a.) 440 v.	6,0	22,0	25	25	1982
TOTAL		60							

2.8.1.2. Grúas Automóviles

Situación	Propietario	Nº	Marca	Energía que emplea	Características	Año de construcción
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	20 Tons	1991
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Luna	Gasóleo	22 Tons	1987
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	70 Tons	1988
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	25 Tons	1992
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	40 Tons	1985
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	40 Tons	1987
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	CRS	Gasóleo	25 Tons	1990
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Luna	Gasóleo	33 Tons	1992
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Luna	Gasóleo	35 Tons	1992
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Goodreal	Gasóleo	25 Tons	1979
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	45 Tons	1990
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	220 Tons	1990
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Coles	Gasóleo	30 Tons	1979
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	PH	Gasóleo	35 Tons	1984
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	60 Tons	1980
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	130 Tons	1987
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	25 Tons	1992
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	110 Tons	1989
Varios	Terminal Catalunya	1	-	Gasóleo	40 Tons	-
Varios	Terminal Catalunya	1	-	Gasóleo	35 Tons	-
Varios	Terminal Catalunya	1	-	Gasóleo	37 Tons	-
TOTAL		21				

2.8.1.3. Número de grúas. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico:			
De más de 12 Tm	4	19	23
De 12 Tm	11	5	16
De 6 Tm	9	12	21
De 3 Tm	-	-	-
Otras	-	-	-
Total de pórtico	24	36	60
Automóviles	-	21	21
Otras Grúas	-	-	-
TOTAL	24	57	81

2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Características	Año de construcción	
Moll 32 Inflamables	Erugas	Descarga y almacenamiento de gases licuados	156.000 m ³ 200.000 m ³	1988
Moll 32 Inflamables	Relisa	Depósitos granules líquidos	14.950 m ³ 87.781 m ³	1973
Moll 32 Inflamables	Proquímica	Depósitos granules líquidos	87.857 m ³ 62.627 m ³	1973-1978
Moll 32 Inflamables	Terminales Portuarias	Depósitos granules líquidos	32.600 m ³ 40.390 m ³	1973-1980
Moll 32 Inflamables	Van Omerey Tank Terminal Barcelona	Depósitos granules líquidos	23.863 m ³ 25.629 m ³	1973
Moll 32 Inflamables	Cepesa	Depósitos granules líquidos	70.330 m ³	1992
Moll 25 Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silos para cemento	1.270 m ³ 8.000 m ³	1969
Moll 25 Alvarez de la Campa	Cargill España	Planta de molturación de haba de soja	58.123 m ³	1979
Moll 25 Oest	Cereol Bérica	Planta de molturación de haba de soja	28.040 m ³	1979-1981
Moll 22 Contradic (S)	Sadisa	Depósitos granules líquidos	6.278 m ³ 42.904 m ³	1963
Moll 22 Contradic (S)	Lairet & Haenijens España, S.A.	Depósitos granules líquidos	2.977 m ³ 4.328 m ³	1991
Moll 22 Contradic (S)	Olestock	Depósitos granules líquidos	3.393 m ³ 18.400 m ³	1966
Moll 22 Contradic (S)	Portcemen	Silos para cemento y clinker	10.304 m ³ 70.000 m ³	1975

Situación	Propietario	Características	Año de construcción	
Moll 22 Contradic (E)	Egransa	Estación receptora de granos y semillas	5.542 m ² 145.300 m ²	1963-1968
Moll 22 Contradic (N)	Tramer	Instalaciones para embarque de potasa	7.499 m ²	1941
Moll 22 Contradic (N)	Tramer	Instalaciones para embarque de potasa	3.948 m ²	1935
Moll 22 Contradic (N)	Tramer	Instalaciones para embarque de potasa	2.290 m ²	1969
Moll 19 Sant Bertran	Demagria	Depósitos grandes líquidos	4.141 m ² 18.872,50 m ²	1956
Moll 19 Sant Bertran	Penas	Depósitos productos asfálticos	3.809 m ² 8.673 m ²	1952
Moll 02 Llevant	Layport	Tinglado-silo cemento	2.073 m ² 8.000 m ²	1990
Moll 01B Adossat	Catalana de Silos	Tinglado-silo cemento	3.570 m ² 18.000 m ²	1991

2.8.3. Material móvil ferroviario

(No existe)

2.8.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte.

Clase de material	Propietario	Nº	Marca	Energía que emplea	Características
Básculas	Capasa	2	Magrita	-	60 Tons
Básculas	Cementos del Mar, S.A.	1	-	Electricidad	-
Básculas	Demagria	1	Ariso	-	40 Tons
Básculas	Egransa, S.A.	1	Toledo	Electricidad	60 Tons
Básculas	Productos Asfálticos, S.A.	1	Epel, S.A.	Electricidad	60 Tons
Básculas	Proquímica, S.A.	2	Ariso	Mecánica	500 Kg
Básculas	Proquímica, S.A.	1	Bam-Eergio	Mecánica	230 Kg
Básculas	Proquímica, S.A.	1	Bam-Eergio	Mecánica	350 Kg
Básculas	Proquímica, S.A.	1	Bam-Eergio	Mecánica	30 Kg
Básculas	Proquímica, S.A.	1	Cely	Mecánica	400 Kg
Básculas	Proquímica, S.A.	2	Pbernat-Epeba	Electricidad	60 Tons
Básculas	Sodesa	1	Ariso	Electrónica	40 Tons
Básculas	Tráfico Mercancías, S.A.	2	-	soho cinta	600 Tons/H
Básculas	Tráfico Mercancías, S.A.	1	-	-	80 Tons
Camiones	T.C.R., S.A.	7	-	-	-
Carretillas elevadoras	Capasa	1	Nissan	Gasóleo	2 Tons
Carretillas elevadoras	Coma, Juan	1	-	Gasóleo	6 Tons
Carretillas elevadoras	Coma, Juan	3	Feusich	Gasóleo	3,5 Tons
Carretillas elevadoras	Compañía Transmediterránea, S.A.	1	Feusich	Gasóleo	3,5 Tons
Carretillas elevadoras	Compañía Transmediterránea, S.A.	1	Hyster	Gasóleo	5,0 Tons
Carretillas elevadoras	Enagas, S.A.	1	Söll	Electricidad	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Caterpillar 900	Gasóleo	40 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Caterpillar 925	Gasóleo	40 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Hyster 130	Gasóleo	12 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Hyster 275	Gasóleo	5 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	2	Hyster 230	Gasóleo	7 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Hyster 44	Gasóleo	44 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	2	Hyster 620	Gasóleo	25 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	2	Hyster 620	Gasóleo	25 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Hyster 800	Gasóleo	40 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Hyster 920	Gasóleo	40 Tons
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Caterpillar 930	Gasóleo	80 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Caterpillar 930	Gasóleo	80 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Caterpillar 950-A	Gasóleo	80 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Caterpillar 950-B	Gasóleo	130 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Caterpillar 966-C	Gasóleo	135 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Caterpillar 966-D	Gasóleo	175 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Dresser-530	Gasóleo	135 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Dresser-545	Gasóleo	184 KW
Carretillas elevadoras	Internacional Frigorífica, S.A.	5	Linde	Electricidad	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Lafret & Haentjens España, S.A.	1	-	Electricidad	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	-	Electricidad	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	-	Gasóleo	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	-	Gasóleo	1,5 Tons

Clase de material	Propietario	Nº	Marca	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	-	Electricidad	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	-	Electricidad	1,8 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	-	Gasóleo	2 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	-	Gasóleo	2,5 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	-	Gasóleo	24 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	4	-	Gasóleo	4 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	-	Gasóleo	42 Tons
Carretillas elevadoras	Cia. Transmediterránea, S.A.	2	-	Gasóleo	3,5 Tons
Carretillas elevadoras	Cia. Transmediterránea, S.A.	1	-	Gasóleo	6 Tons
Carretillas elevadoras	Productos Asfálticos, S.A.	1	Komatsu	Gasóleo	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Proquímica, S.A.	1	Still	Gasóleo	-
Carretillas elevadoras	Proquímica, S.A.	2	Still	Gasóleo	37 KW
Carretillas elevadoras	Proquímica, S.A.	1	Still	Electricidad	4,5 KW
Carretillas elevadoras	Sadesa	1	Caterpillar	Gasóleo	37 KW
Carretillas elevadoras	Sammer	4	-	Gasóleo	12 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	1	-	Gasóleo	27 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	2	-	Gasóleo	28 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	5	-	Gasóleo	3 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	1	-	Gasóleo	30 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	2	-	Gasóleo	37 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	2	-	Gasóleo	48 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	7	-	Gasóleo	8 Tons
Carretillas elevadoras	Sapori-Mapor, S.A.	1	Caterpillar AHS8	Gasóleo	25 Tons
Carretillas elevadoras	Sapori-Mapor, S.A.	1	Clark	Gasóleo	27 Tons
Carretillas elevadoras	Sapori-Mapor, S.A.	3	Hyster H	Gasóleo	16 Tons
Carretillas elevadoras	Sapori-Mapor, S.A.	12	Hyster H	Gasóleo	3 y 4 Tons
Carretillas elevadoras	Sapori-Mapor, S.A.	2	Hyster H	Gasóleo	6 Tons
Carretillas elevadoras	Sapori-Mapor, S.A.	1	Hyster H400 C	Gasóleo	42 Tons
Carretillas elevadoras	Sapori-Mapor, S.A.	1	Kalmar	-	82 Tons
Carretillas elevadoras	Sapori-Mapor, S.A.	1	Luna	Gasóleo	28 Tons
Carretillas elevadoras	Sapori-Mapor, S.A.	1	Luna	Gasóleo	32 Tons
Carretillas elevadoras	Sapori-Mapor, S.A.	1	Luna	Gasóleo	42 Tons
Carretillas elevadoras	Sapori-Mapor, S.A.	2	Nissan	Gasóleo	7,5 Tons
Carretillas elevadoras	Sapori-Mapor, S.A.	2	Toyota	Gasóleo	4 Tons
Carretillas elevadoras	Sapori-Mapor, S.A.	4	Tag Master	Gasóleo	varias
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	8	-	Gasóleo	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	3	-	Gasóleo	11,5 Tons
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	1	-	Gasóleo	17 Tons
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	8	-	Gasóleo	2,5 Tons
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	2	-	Gasóleo	25 Tons
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	2	-	Gasóleo	5 Tons
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	1	-	Gasóleo	4 Tons
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	3	-	Gasóleo	40 Tons
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	3	-	Gasóleo	6 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	2	Bow G2812	Gasóleo	28 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	2	Caterpillar V155	Gasóleo	7 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	6	Caterpillar V330	Gasóleo	18 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	1	Caterpillar V800	Gasóleo	30 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	3	Caterpillar V925	Gasóleo	32 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	1	Hyster	Gasóleo	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	1	Hyster 44.0016 CH	Gasóleo	32 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	3	Hyster H1150V	Gasóleo	7 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	1	Hyster H1600XL	Gasóleo	16 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	6	Hyster H250XL	Gasóleo	2,5 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	2	Hyster H2800	Gasóleo	28 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	12	Hyster H440XL	Gasóleo	4 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	5	Hyster H760XL	Gasóleo	7 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	1	Kalmar 18.200	Gasóleo	18 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	1	Kalmar 1.500	Gasóleo	28 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	1	Luna TH42	Gasóleo	36 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya, S.A.	2	Toyota	Gasóleo	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Fiat	Gasóleo	6,5 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	12	Fiat DI 48 C	Gasóleo	3 Tons

Clase de material	Propietario	Nº	Marca	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	4	Fiat DF 40 G	Gasóleo	4 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Hyster	Gasóleo	6 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Kalmar	Gasóleo	29 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	2	Kalmar	Gasóleo	41 Tons
Carretillas elevadoras	Terminales Portuarias, S.A.	1	-	Gasóleo	2,5 Tons
Carretillas elevadoras	Trans-Baleár, S.A.	3	-	Gasóleo	12 Tons
Carretillas elevadoras	Van Onnereen Tank Term. BCN	2	Fiat	Gasóleo	3,5 Tons
Cintas Transportadoras	Ership, S.A.	1	-	Electricidad	30 m.
Cintas Transportadoras	Internacional Frigorífica, S.A.	1	-	Electricidad	10 m. 8 m.
Cintas Transportadoras	Internacional Frigorífica, S.A.	1	-	Electricidad	6 m. 10 m.
Cintas Transportadoras	Proquímica, S.A.	1	Still	Electricidad	3 KW
Cintas Transportadoras	Tráfico Mercancías, S.A.	25	-	Electricidad	1.000 m.
Cucharas	Coma y Ribas, S.L.	1	-	-	4 m'
Cucharas	Coma y Ribas, S.L.	3	Meca	-	9,5 m'
Cucharas	Coma y Ribas, S.L.	3	Viana	-	6,5 m'
Cucharas	Ership, S.A.	2	-	-	1,5 m'
Cucharas	Ership, S.A.	2	-	-	2,8 m'
Cucharas	Ership, S.A.	2	-	-	6 m'
Excavadoras	Terminal Catalunya, S.A.	1	Caterpillar 926F	Gasóleo	3 Tons
Excavadoras	Terminal Catalunya, S.A.	1	Caterpillar 936F	Gasóleo	5 Tons
Excavadoras	Terminal Catalunya, S.A.	1	Caterpillar 950F	Gasóleo	6 Tons
Excavadoras	Terminal Catalunya, S.A.	1	Caterpillar 966F	Gasóleo	8 Tons
Excavadoras	Terminal Catalunya, S.A.	1	Caterpillar 980F	Gasóleo	9 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Cla	Gasóleo	25 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Coles	Gasóleo	30 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Goodwal	Gasóleo	25 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	110 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	130 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	225 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	25 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	25 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	40 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	45 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	60 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	60 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	74 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	74 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Lima	Gasóleo	22 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Luna	Gasóleo	35 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Luna	Gasóleo	35 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Ph	Gasóleo	35 Tons
Mafis	Compañía Transmediterránea, S.A.	3	Dta. Douglas	Gasóleo	45 Tons
Mafis	Estibadora de Foment, S.A.	2	Douglas	Gasóleo	170 CV.
Mafis	Estibadora de Foment, S.A.	4	Sims	Gasóleo	170 CV.
Mafis	Estibadora de Foment, S.A.	3	Terber	Gasóleo	170 CV.
Mafis	Compañía Transmediterránea, S.A.	2	-	Gasóleo	40 Tons
Mafis	Summer	3	-	Gasóleo	-
Mafis	Terminal Catalunya, S.A.	4	-	Gasóleo	36 Tons
Palas Cargadoras	Coma y Ribas, S.L.	1	M. Ferguson	Gasóleo	3 Tons
Palas Cargadoras	Construcciones España, S.A.	1	-	Gasóleo	80 H.P.
Palas Cargadoras	Egransa, S.A.	3	Bobcat Clark	Gasóleo	1.679 Kg.
Palas Cargadoras	Ership, S.A.	1	-	Gasóleo	-
Palas Cargadoras	Porticomen, S.A.	1	-	Gasóleo	90 Tons
Palas Cargadoras	Summer	2	-	Gasóleo	3 m'
Plataformas	Coma y Ribas, S.L.	14	-	-	-
Plataformas	Estibadora de Foment, S.A.	10	-	-	12 m.
Plataformas	Estibadora de Foment, S.A.	10	-	-	9 m.
Plataformas	T.C.B., S.A.	12	-	-	-
Remolques	Coma y Ribas, S.L.	8	-	-	-
Remolques	Lluís Mayol, José	1	-	-	35 Tons
Remolques	Compañía Transmediterránea, S.A.	125	-	-	18 a 25 Tons
Remolques	Sadisa	2	-	-	-
Tolvas	Cementos del Mar, S.A.	2	-	Electricidad	-

Clase de material	Propietario	Nº	Marca	Energía que emplea	Características
Tubos	Cuma y Ribas, S.L.	2	-	-	35 m'
Tubos	Erdip, S.A.	1	-	-	-
Tractores	Escibadora de Ponent, S.A.	9	-	Gasóleos	-
Tractores	Llinas Mayol, José	1	-	Gasolina	3 Tons
Trampalets	Terminal Port-Nou, S.A.	6	-	Electricidad	2 Tons
Trampalets	Terminal Port-Nou, S.A.	4	-	Electricidad	3 Tons
Trasizomers	T.C.B., S.A.	7	-	-	-
Vanucardiers	T.C.B., S.A.	7	-	-	-

2.9. Material flotante

Material flotant

Floating equipment

2.9.1. Dragos

(No existen)

2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia H.P.	Casco			Año de construcción
				Eslera (m)	Manga (m)	Puntal (m)	
Montcalm	Remolcad. de Barcelona, S.A.	Gasóleos	1.650	26,35	7,50	3,10	1972*
Montfabió	Id.	Id.	1.650	26,35	7,50	3,10	1978**
Montregu	Id.	Id.	1.650	26,35	7,50	3,10	1982**
Monitencs	Id.	Id.	2.750	28,85	8,70	4,80	1992
Montrog	Id.	Id.	1.650	26,40	7,50	3,10	1981**
Mongut	Id.	Id.	2.750	28,85	8,70	4,80	1993
Montjoi	Id.	Id.	3.600	27,50	9,70	3,90	1995
A.Gasull	S.A. de Remolcadores	Id.	1.890	31,85	8,87	4,80	1974
Joaqu Miró	Id.	Id.	2.750	28,85	8,70	4,80	1992
Josep Pla	Id.	Id.	1.650	26,85	7,50	3,10	1987
Pompeu Fabra	Id.	Id.	1.650	26,85	7,50	3,10	1980
Joaquim Riera	Id.	Id.	3.000	27,00	9,70	3,90	1993

*Remolcada motorización en 1999

**Remolcada motorización en 1989

2.9.3. Ganguiles, gabarras y barcazas

(No existen)

2.9.4. Grúas flotantes

(No existen)

2.9.5 Otros medios auxiliares del Servicio

Nombre	Propietario	Características	Año de construcción
Posidón	A.P.B.	Recogedor flotante de basuras	1967
Aljibe nº1	Id.	Embarcación aljibe con equipo antipolución y contra incendios	1965
Neptuno	Id.	Recogedor flotante de basuras	1960
Pedra de Alvarado	Id.	Atencions visites y servicios varios	1964
Tar	Id.	Sondaje y servicios varios	1980
Porta d'Aigua	Id.	Atención autoridades y visitas	1992
Chibll	SPRA, S.A.	Lancha servicios auxiliares antipolución y C.I.	1975
Capserol	Id.	Lancha servicios auxiliares	1976
Lucaya III	Id.	Lancha para transporte de personal	1962
Lucaya IV	Id.	Lancha para transporte de personal	1992
La Restinga	Id.	Lancha para trabajos de hidrografía	1992
Laspas-179	Id.	Barcaza de transporte	1967

2.10. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

Descripció breu d'instal·lacions per a tráficos específics

Summary of installations for specific traffics

Terminales de contenedores

En el Moll Sud se ubica la Terminal Pública de Contenedores, concesión otorgada a TCB S.A. En la primera fase actual ocupa una superficie de 211.589m² y dispone de dos líneas de atraque, una en el paramento norte de 360m y con un calado de 12m, y otra en el paramento Este de 300m con calado de 14m. Se dispone en esta terminal de 4 grúas portacontenedores, dos de ellas tipo Post-panamax.

En el Moll Príncep d'Espanya queda una parte de la antigua Terminal de Contenedores de TCB, pendiente de ser trasladada al Moll Sud. Dispone de 306m de línea de atraque con un calado de 14m, y de 332,3m de línea de atraque en la 3ª alineación de la Darsena Sud con un calado de 11,3m. La superficie ocupada es de 161.780m².

El Moll Príncep d'Espanya, ocupado por esta terminal y una terminal polivalente cuenta con 4 grúas portacontenedores y una automòvil de 26 Tm a máximo alcance.

Otra instalación para el tráfico de contenedores la tiene en concesión la empresa Estibadora de Ponent, S.A., situada en los Molls Alvarez de la Campa (30.210m²) y Lepant, atraque nº 2 y 3 (38.506m²). Dispone de 870m. de línea de atraque y tres atraques RO-RO, con calados entre los 6,5 y 11,8m. Esta instalación cuenta con 5 grúas pórtico de 28Tm y una grúa portacontenedores de 33,5Tm.

En el mismo Moll Alvarez de la Campa, Tramo-Balcar tiene también una concesión para el tráfico de contenedores con una superficie de 13.866m² y 991,2m² de tinglados, con una línea de atraque de 100m con 11,5m de calado, disponiendo de una grúa pórtico de 28Tm.

Cia. Transmediterránea dispone de una concesión para la manipulación de contenedores con tres atraques Ro-Ro y calados de 7,8m, disponiendo de 13.610m².

Terminal receptora de granos y semillas a granel

Capacidad de 145.000 Tm de almacenamiento máximo en silos multicilíndricos.

Rendimiento práctico de descarga neumática: 900Tm/h.

Dos terminales destinadas a la recepción de haba de soja

Plantas de molienda con capacidad de 1.000.000Tm. Producción de harinas y aceite crudo.

Terminales de recepción y embarque de cemento a granel

Capacidad para 104.800Tm.

Terminal dedicada al embarque de potasa

Capacidad máxima de almacenamiento: 86.000 Tm.

Equipos: dos pórticos de carga con rendimientos entre 400 y 700Tm./hora.

Terminales para descarga, carga y almacenamiento de gases licuados y líquidos

Superficie de 80Ha.

Ocho atraques especiales con 12m de calado.

3

Obras o actividades autorizadas a particulares Obres o activitats autoritzades a particulars *Works or activities authorized to private companies*



Si bien la propiedad del suelo corresponde al sector público, la gran mayoría de la superficie del Port está cedida, mediante diversos títulos jurídicos, a empresas privadas, quienes prestan los servicios propios de un puerto. En este capítulo, en primer lugar, se detallan, ordenados por muelles, todos los espacios cedidos a particulares antes de empezar 1995, con especificación de su extensión, el destino funcional que se le ha dado, fecha en que se autorizó al titular su uso y el canon que paga por este concepto a la Autoritat Portuària de Barcelona. A continuación se enuncian las obras o actividades autorizadas durante 1995.

Si bé la propietat del sòl correspon al sector públic, la gran majoria de la superfície del Port està cedida, mitjançant diversos títols jurídics, a empreses privades, les quals presten els serveis propis d'un port. En aquest capítol, en primer lloc, es detallen, ordenats per molls, tots els espais cedits a particulars abans de començar l'any 1995, amb especificació de l'extensió, la destinació funcional que els ha estat donada, la data en què es va autoritzar l'ús al seu titular i el canon que paga per aquest concepte a l'Autoritat Portuària de Barcelona. Tot seguit s'enuncien les obres o activitats autoritzades durant 1995.

Although the Port land belongs to the public sector, the great majority of it is leased by means of different legal titles to private companies which provide standard port services. Firstly in this chapter, all the spaces leased to private entities before 1995 are listed by wharf, including details of the size, type of operation, the date the lease was granted and the fees paid to the Autoritat Portuària de Barcelona. This is followed by the construction work and activities authorized in 1995.

3.1. Autorizadas antes de empezar el año 1995 y que están vigentes
 Autoritzades abans de començar l'any 1995 i que es mantenen vigents
 Authorized before 1995 and currently in force

N.º	Designación	Superficie m ²	Fecha de autorización	Titular	Canon Plasrem ¹ (año)	Importe anual ptas.
DIC DE L'EST						
1	Área controlada de pesca con caña	97,50	APB 30-May-94	Sdad. Pescadores Dep. de Mar	1.796,00	175.110
2	Parcela para bar	1.500,00	O.M. 22-May-70	M ^a . Teresa Ollé	1.294,00	1.941.000
3	Parcela para desagües y silo	13.724,00	PAB 26-Jun-82	Catalana de Silos, S.A.	779,00	10.690.996
4	Parcela	3.000,00	PAB 28-Mar-83	Fed. Catalana de Vela	387,00	1.761.900 (*)
MOLL 01 ADOSSAT						
5	Parcela carga y descarga de grandes	3.796,00	O.M. 20-Abr-64	Ersip, S.A.	1.287,00	4.885.452 (*)
6	Terminal Polivalente: Explanada	24.522,00	PAB 28-Ene-01	Supert-Maper, S.A.	385,00	14.345.370
	Tinglado	15.600,00			1.070,00	16.692.000
	Oficina	480,00			6.285,00	3.015.840
	Talber	400,00			1.674,00	620.200
MOLL 02 LLEVANT						
7	Tinglado n.º 2 para Silo	2.073,00	PAB 12-Jun-80	Lokengrín, S.A.	3.238,00	6.836.754 (*)
8	Locales 5, 6, 7 y 8 junto Tgdo. 2	48,00	PAB 25-Sep-80	Lokengrín, S.A.	8.377,00	462.090 (*)
9	Navo destinada a Astilleros	1.800,00	PAB 27-May-91	Astilleros Vudex, S.A.	1.117,00	2.010.600 (*)
10	Infraestructura para pórtico elevador	1.200,00	PAB 27-May-91	Astilleros Vudex, S.A.	1.117,00	1.340.400 (*)
11	Tinglado Llasteray	1.443,00	PAB 27-May-91	Astilleros Vudex, S.A.	3.351,00	4.842.195 (*)
12	Tinglado	1.252,00	PAB 27-May-91	Talleres Nautilus	3.512,00	3.664.624
13	Parte Tinglado para Talber	462,00	PAB 27-May-91	Jose M ^a . Váler Moix	1.117,00	516.034
MOLL 03 DIC FLOTANT						
14	Parcela para Bar-Restaurante	168,00	O.M. 24-Sep-64	Herminda Ollé Roca	2.005	352.128
MOLL 06 CATALUNYA I MOLL 05 OCCIDENTAL						
15	Superficies e instal. reparación buques	31.013,00	O.M. 30-Oct-72	Unión Naval de Levante, S.A.		24.701.992
MOLL 08 NOU						
16	Edificio Lab. Central de Inv. Científicas	2.566,00	O.M. 29-Mar-55	Inst. Invest. Pesqueras	sin canon	-
17	Tuberías para captación agua del mar	57,00 m.l.	O.M. 24-Feb-59	Inst. Invest. Pesqueras	5,00	285
18	Edificio e instalaciones	13.704,00	O.M. 20-Feb-67	Club Natació Barcelona	352,00	4.823.808
19	Área Técnica reparación embarcaciones	23.288,00	PAB 30-Oct-80	Marina Barcelona 92, S.A.	1.117,00	20.246.606
20	Navo de Pintura para embarcaciones	2.094,24	APB 25-Abr-84	Marina Barcelona 92, S.A.	313,00	655.485
21	Centre de Treballs del Mar	2.580,00	PAB 28-Ene-91	Barcelona, feste a la mar	sin canon	-
22	Complejo Deportivo Municipal	8.980,00	PAB 2-Abr-91	Ajuntament de Barcelona	sin canon	-
MOLL 12 RELLOTGE						
23	Marina	1.114,50	PAB 5-Nov-90	Marina Port-Vell, S.A.	1.947,00	2.169.342
	Edificio de apuro	742,77			1.947,00	1.446.175
MOLL 13 MARINA PORT VELL						
24	Aparcamiento P ^a . Joan de Borbo	14.675,00	PAB 30-Oct-89	Est. Subterráneos, S.A.	11% recaud.	-
MOLL 14 DIPÒSIT						
25	Edificio para embarcadero y gimnasio	3.563,00	R.O. 27-Abr-29	Facultad de Náutica	sin canon	-
26	Edificio	295,00	O.M. 29-Abr-67	Col. Oficial Pes. y Med. Públicos	1.414,00	417.130
27	Parte Edificio "Palau de Mar"	19.774,00	PAB 30-Oct-89	Portus del Mar, S.A.	2.775,00	43.741.302
MOLL 15 ESPANYA						
28	Edif. e Instalaciones Deportivas	3.132,00	O.M. 30-Oct-69	Real Club Marítimo	587,00	1.838.484
29	Edif. e Instalaciones Deportivas	1.780,00	O.M. 30-Oct-68	Real Club Náutico	587,00	1.014.880
30	Centro del Mar "L'Aquarium"	6.064,00	PAB 27-Nov-90	Mundo Submarino, S.A.	2.191,00	14.690.924
31	Centro Club Centro Claf. "Maremagnum"	10.950,00	PAB 30-Oct-89	Odisea 2000, S.A.	2.080,00	22.778.000
	Estac. Subt. Centro Claf.	11.939,00			520,00	6.288.280
	Salas Multiuso	3.182,00			2.080,00	6.618.560
32	Sala Cinematográfica	2.254,00	PAB 25-Feb-91	Teatro Imas Barcelona, S.A.	1.948,00	4.399.792
MOLL 16 BOSCH I ALSINA						
33	Aparcamiento Subterráneo	8.143,00	PAB 25-Ene-80	Sdad. Mgol. Aparcam. y Serv., S.A.	195,17	1.589.660
34	Edificio n.º 1 para Bar-Restaurante	287,00	PAB 3-Oct-88	Ayuntamiento de Barcelona	1.639,00	470.393
35	Edificio n.º 2 para Bar-Restaurante	287,00	PAB 3-Oct-88	Ayuntamiento de Barcelona	1.639,00	470.393
36	Edificio n.º 3 para Bar-Restaurante	287,00	PAB 3-Oct-88	Ayuntamiento de Barcelona	1.639,00	470.393
37	Edificio n.º 4 para Bar-Restaurante	287,00	PAB 3-Oct-88	Ayuntamiento de Barcelona	1.639,00	470.393
38	Edificio n.º 5 para Bar-Restaurante	287,00	PAB 3-Oct-88	Ayuntamiento de Barcelona	1.639,00	470.393
MOLL 18 BARCELONA						
39	Trade Center, superficie edificada	18.648,00	PAB 25-Abr-90	Int. Trade Center Barcelona	1.040,00	15.383.600
	Trade Center, superficie subterránea	4.401,00			280,00	1.144.260

(*) Bajo producción durante el año.



Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona



P l a n o G e n e r a l
P l à n o l G e n e r a l
M a p o f t h e P o r t

1 9 9 5



Puertos del Estado



Santa Coloma
de Gramenet

Badalona

Sant Adrià
de Besòs

Barcelona

MARRMEDITERRANEO



- Sector 1
- Sector 2 / Port Vell
- Sector 3
- Sector 4
- Sector 5
- Sector 6
- Sector 7
- Sector 8
- Z.A.L.
- Estaciones Marítimas

Terminales para tráfico específico

Nombre	Función	Sector	Nombre	Función	Sector	Nombre	Función	Sector
Autoterminal Barcelona Fruit Terminal	Almacén	10	Argalia	Arqueo y Control	2	Portman	Almacén	2
Barcelona Metals	Almacén	7	Argalia	Arqueo	2	Terminal Catalana	Almacén	2
Capisa	Almacén	7	Argalia	Arqueo	2	Terminal Port Nou	Almacén	2
Cargit España	Almacén	7	Argalia	Arqueo	2	Terminal	Almacén	2
Catalana de Siles	Almacén	7	Argalia	Arqueo	2	Terminal	Almacén	2
Ceresol Ribérica	Almacén	7	Argalia	Arqueo	2	Terminal	Almacén	2
C.L.H.	Almacén	7	Argalia	Arqueo	2	Terminal	Almacén	2

Muelles comerciales
Molls comercials
Commercial docks

Nombre	Longitud	Calado
Moll 01C Adossat	45,8	7,0
Moll 01D Adossat Mod. 18-rampa	25,5	9,5
Moll 01D Adossat Mod. 17-28	168,6	12,0
Moll 01E Adossat Mod. 16-rampa	21,1	12,0
Moll 01E Adossat Mod. 1-16	21,1	11,8
Moll 02A Lleuant	238,0	11,2
Moll 15B Espanya (Est)	133,0	8,8
Moll 17A Dramanes	98,5	7,8
Moll 17B Dramanes (rampa)	29,0	7,8
Moll 18A Barcelona (Nord) (rampa W.)	24,2	9,0
Moll 18A Barcelona (Nord)	436,0	9,0
Moll 18A Barcelona (Nord) (rampa E.)	24,7	9,5
Moll 18B Barcelona (Est)	168,8	9,5
Moll 18C Barcelona (Sud) (rampa E.)	25,8	9,0
Moll 18C Barcelona (Sud)	380,9	9,0
Moll 18C Barcelona (Sud) (rampa W.)	25,0	9,0
Moll 19 Sant Borran (rampa N.)	25,0	11,0
Moll 19 Sant Borran	329,0	11,0
Moll 19 Sant Borran (rampa S.)	22,0	11,0
Moll 20A Ponent (Nord) (rampa W.)	22,0	7,8
Moll 20A Ponent (Nord) (1ª tramo)	297,0	7,8
Moll 20A Ponent (Nord) (rampa E.)	30,5	7,8
Moll 20A Ponent (Nord) (2ª tramo)	88,8	7,8
Moll 20C Ponent (Est)	238,2	9,5
Moll 20E Ponent (Sud)	452,7	11,2
Moll 21 Costa	452,0	11,2
Moll 22A Contradif (Nord) (1ª tramo)	189,0	11,2
Moll 22A Contradif (Nord) (2ª tramo)	250,0	11,2
Moll 22B Contradif (Est)	241,0	10,8
Moll 22C Contradif (Sud)	419,0	12,0
Moll 23 Oest-Lim	209,0	12,0
Moll 24A Sud (parte Norte)	350,0	12,0
Moll 24B Sud (parte Este)	450,0	14,0
Moll 24B Sud (parte Oeste)	239,0	16,0
Moll 26 Alavez de la Campa (1ª tramo)	198,0	6,5
Moll 26 Alavez de la Campa (2ª tramo)	164,0	8,0
Moll 26 Alavez de la Campa (4ª tramo)	132,0	12,0
Moll 26 Alavez de la Campa (5ª tramo)	180,7	12,0
Moll 26 Alavez de la Campa (rampa)	30,2	12,0
Moll 26 Alavez de la Campa (atraque nº 4)	96,0	9,2
Moll 27A Lepant (atraque nº 1)	79,5	7,0
Moll 27B Lepant (atraque nº 2)	125,5	7,0
Moll 27C Lepant (atraque nº 3)	178,0	11,0
Moll 28 Escarlot Fernández	152,0	7,0
Moll 29 Príncipe d'Espanya	123,4	8,0
Moll 29 Príncipe d'Espanya	864,6	14,6
Moll 30A Darsena Sud	278,8	12,0
Moll 30B Darsena Sud	309,0	12,0
Moll 30B Darsena Sud (rampa N.)	25,0	12,0
Moll 30C Darsena Sud	532,5	12,0
Moll 30C Darsena Sud (rampa W.)	29,5	12,0
Moll 31 Darsena interior	296,0	12,0
Moll 32 Inflamables (7 atraques)	1.150,0	12,0
Moll 01B Adossat	279,0	10,5
Moll 23C Plataforma 3 Nord	230,0	11,5
Moll 23D Plataforma 3 Sud	230,0	11,5
Moll 23B Plataforma 2 Nord	260,0	10,5
Moll 23E Plataforma 2 Sud	260,0	10,5
Moll 25A Plataforma 1 Nord	30,0	8,4
Moll 25F Plataforma 1 Sud	130,0	8,4
Moll 26C Alavez de la Campa	230,0	12,0
Moll 32B Inflamables	238,0	12,0

- Direcciones útiles**
Adreces útils
Useful Adresses
- Autoritat Portuària de Barcelona**
Portal de la Pau, 6
08039 Barcelona
Tel: 93 - 306 88 00
Fax: 93 - 306 88 11
EMAIL: postmaster@apb.es
- Edifici Tram VI**
Tram VI
08040 Barcelona
Tel: 93 - 228 21 00
Fax: 93 - 228 21 18
- Departamento de Servicio de Atención al Cliente**
Tel: 900 210 938
Teléfono gratuito
- PORT VELL**
Gerencia Urbanística
Port 2000
Josep Anselm Clavé, 27
08002 Barcelona
Tel: 93 - 317 61 55
Fax: 93 - 317 41 48
- Zona Actividades Logísticas C.L.L.S.A.**
Portal de la Pau, 6
08039 Barcelona
Tel: 93 - 306 88 00
Fax: 93 - 306 88 16
- Representación del Port de Barcelona en Japón**
DE TOK LTD, Mr. Takeshi Suzuki
11-3 Akasaka,
1 - Chome, Minato-ku
Tokio 107, Japan
Tel: 81 3 3584 1117
Fax: 81 3 3584 1119
- Aduana de Barcelona**
P. de Josep Carner, 27
08004 Barcelona
Tel: 93 - 443 30 08
Fax: 93 - 443 19 83
- Capitania Marítima**
Tram VI
08040 Barcelona
Tel: 93 - 225 54 73
Fax: 93 - 223 46 12
- Comandancia de Marina**
Portal de la Pau, s/n
08039 Barcelona
Tel: 93 - 318 02 28
Fax: 93 - 302 14 78
- Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba (Estibarna)**
Tram V
08040 Barcelona
Tel: 93 - 223 18 22
Fax: 93 - 223 17 33
- Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona**
Pl. Duc de Medinaceli, 4
08002 Barcelona
Tel: 93 - 318 00 84
Fax: 93 - 317 46 94
- Asociación de Estibadores Internacionales y Asimilados de Barcelona (A.T.E.I.A.)**
Via Laietana, 32-34
08003 Barcelona
Tel: 93 - 315 09 03
Fax: 93 - 310 62 47
- Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona**
Pl. Duc de Medinaceli, 4
08002 Barcelona
Tel: 93 - 318 00 84
Fax: 93 - 317 46 94
- Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas de Barcelona**
Av. Dramanes, 25-25
08001 Barcelona
Tel: 93 - 525 27 58
Fax: 93 - 441 51 08
- Consejo de Usuarios del Transporte Marítimo de Cataluña**
Av. Diagonal, 492-454, 3ª planta
08006 Barcelona
Tel: 93 - 416 94 84
Fax: 93 - 416 93 01
- Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona**
Av. Diagonal, 452
08006 Barcelona
Tel: 93 - 416 93 00
Fax: 93 - 416 93 01
- Corporación de Prácticos del Puerto**
Fiscal P. Gabriel Rosa (Rompeolas)
08039 Barcelona
Tel: 93 - 221 89 90
Fax: 93 - 221 38 95
- S.A. de Remolcadores**
P. Joan de Borbó, 92, 2ª
08039 Barcelona
Tel: 93 - 221 44 11
Fax: 93 - 221 88 97
- Remolcadores de Barcelona S.A.**
P. Joan de Borbó, 92, 2ª
08039 Barcelona
Tel: 93 - 221 14 41
Fax: 93 - 221 14 40





Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

Portal de la Pau, 6
08030 Barcelona, Spain
Tel. (34) (3) 306 88 00
Fax. (34) (3) 306 88 11
Telex 54000 APB-E
E-Mail: Team.VI
Tel. (34) (3) 296 21 00

N.º	Designación	Superficie m ²	Fecha de autorización	Titular	Canon Pías/m ² año	Importe anual ptas.
MOLL 19 SANT BERTRAN						
40	Parcela para frigoríficos	4.606,00	O.M. 31-May-80	Interfrisa	1.254,00	8.144.400
41	Parcela	1.806,24	O.M. 23-Oct-82	Proas, S.A.	1.254,00	4.700.602
42	Tuberías	574,00 m.l.	O.M. 25-Oct-82	Proas, S.A.	470,00	175.780
43	Parcela para depósito de grasas	1.141,00	O.M. 28-Jun-80	Demagriá	1.287,00	5.329.467
44	Terminal polivalente: Explorada Tirolado Oficina	31.565,00 10.903,00 144,00	PAB 28-Ene-91	Terminal Port-Nou, S.A.	781,00 1.427,00 8.377,00	24.630.703 24.296.391 1.296.288
45	Superficie en Tirolado nº 1	4.800,00	PAB 25-Mar-91	Provinar, S.A.	2.572,40	12.347.520
MOLL 20 PONENT						
46	Terminal de productos perecederos	5.480,00	PAB 26-Oct-91	Terminal Port-Nou, S.A.	1.070,25	5.779.330
MOLL 21 COSTA						
47	Terminal Polivalente: Explorada Tirolado Oficina	53.285,00 17.151,00 351,00	PAB 28-Ene-91	Terminal Catalunya, S.A.	781,00 1.427,00 8.377,00	25.395.303 24.474.472 2.940.327
48	Tuberías	1.353,00 m.l.	R.O. 16-Abr-21	C.L.H., S.A.	335,00	455.255
49	Tuberías	996,00 m.l.	O.M. 26-Sep-80	C.L.H., S.A.	335,00	335.660
50	Tuberías	250,40 m.l.	O.M. 23-Jul-54	C.L.H., S.A.	335,00	83.894
MOLL 22 CONTRADIC						
51	Almacén de potamas y volcador de vagones	4.661,00	O.M. 8-May-58	Tramer, S.A.	1.234,00	5.754.142
52	Depósito regulador de sales potásicas	3.048,00	R.O. 20-Nov-30	Tramer, S.A.	1.234,00	3.781.232
53	Volcador de vagones	235,00	O.M. 18-Nov-59	Tramer, S.A.	1.234,00	511.202
54	Almacén de sales	2.000,00	O.M. 23-Ene-69	Tramer, S.A.	1.234,00	2.714.000
55	Deposito regulador e ins. carga-descarga	2.830,00	R.O. 16-Ene-26	Tramer, S.A.	1.234,00	3.495.624
56	Silo para granos "A"	1.192,00	O.M. 21-Dic-61	Egransa	1.294,00	1.425.988
57	Zona de influencia	1.968,00	O.M. 21-Dic-61	Egransa	1.294,00	2.417.192
58	Estación carga y descarga de vagones	164,00	O.M. 21-Mar-70	Egransa	1.294,00	212.216
59	Ampliación silos "B" y "C"	4.440,00	O.M. 8-Feb-78	Egransa	1.294,00	5.745.360
60	Parcela para acrílicos y similares	5.303,00	PAB 30-Jul-84	Olestock, S.A.	1.294,00	6.981.130
61	Parcela Tuberías	0.278,00 90,00 m.l.	O.M. 22-Feb-63	Sadisa	1.287,00 491,00	8.079.786 44.180
62	Bar	68,66	O.M. 17-Nov-68	José Rovira	1.294,00	88.948
63	Instalación para carga de buques	10.294,00	O.M. 28-Jul-73	Portcemen, S.A.	1.294,00	13.708.636
64	Almacén de melaza Tuberías	2.852,00 140,00 m.l.	PAB 25-Feb-91	Loiret & Hainjeun España, S.A.	1.287,00 491,00	3.709.224 68.740
MOLL 23 OEST						
65	Estación mercancías	5.481,00	O.M. 03-Jun-54	Ferrocarriles Catalanes	419,90	2.296.539
66	Parcela	31.790,00	O.M. 15-Abr-77	Cerent Ibérica, S.A.	906,90	31.662.840
MOLL 24 SUD						
67	Terminal Pública de Contenedores	211.580,80	PAB 24-Feb-92	T.C.B., S.A.	792,40	167.715.800
68	Vía apartadero	387,49	R.O. 15-Ene-51	C.L.H., S.A.	839,40	323.272
69	Parcela	695,00	O.M. 19-Feb-46	C.L.H., S.A.	839,40	582.765
70	Parcela	16.318,61	O.M. 19-Dic-62	C.L.H., S.A.	839,40	8.657.331
71	Parcela	73.080,00	O.M. 28-Jul-67	C.L.H., S.A.	839,40	61.314.129
72	Oleoducto	2.175,60 m.l.	PAB 21-Sep-79	C.L.H., S.A.	335,00	728.625
MOLL 25 PANTALAN						
73	Pantalan atraque buques	12.670,00	O.M. 24-Jun-60	C.L.H., S.A.	382,00	5.445.740
MOLL 26 ÁLVAREZ DE LA CAMPA						
74	Planta Extracción de acrílico	38.123,00	O.M. 23-Ene-70	Cargil España, S.A.	523,10	19.945.191
75	Silos para cementos	1.230,00	O.M. 17-Sep-68	Cementos del Mar, S.A.	996,00	1.270.856
76	Parcela	1.300,00	PAB 30-Sep-85	Gras JI, S.A.	1.232,00	1.601.600 (*)
77	Parcela	1.000,00	PAB 30-Sep-85	San Adrián, S.A.	1.079,05	1.079.000 (*)
78	Estación de servicio	3.024,00	PAB 25-Ene-81	Agip España, S.A.	1.449,00	4.381.276
79	Terminal de Cabotaje: Explorada Tirolado	50.218,00 900,00	PAB 25-Oct-91 PAB 25-Feb-91	Estibadora de Ponent, S.A. Estibadora de Ponent, S.A.	781,00 1.427,00	25.600.258 1.284.300
80	Instalación Basecala puente de 60 Tn.	290,00	APB 25-Abr-54	Col. Of. Pesadores y Med. Públicos	1.117,00	225.400
MOLL 29 PRÍNCIP D'ESPAÑA						
81	Terminal de Contenedores Sector "A"	23.488,00	PAB 1-Jul-82	T.C.B., S.A.	853,88	20.955.353
82	Terminal de Contenedores Sector "B"	161.78,00	PAB 1-Jul-82	T.C.B., S.A.	878,82	140.881.260

(*) Bajas productividad durante el año.

N.º	Designación	Superficie m ²	Fecha de autorización	Titular	Canon Ptas/m ² /año	Importe anual ptas.
TRAM VI						
83	Tuberías para descarga de butano	3.920,00	O.M. 4-Oct-65	Repsol Butano, S.A.	335,00	1.313.200
84	Luzero y Laboratorio	3.750,00	O.M. 3-Mar-72	Ministerio Agricultura	419,00	1.571.250
85	Oficinas y Almacenes	12.740,00	O.M. 19-Feb-73	Fernando Roque, S.A.	959,00	12.217.660
86	Parcela	29.400,00	O.M. 28-Jun-77	Damec, S.A.	959,00	28.194.600
87	Lavadero de cisternas	4.553,00	PAB 28-Ene-91	Lavaderos de Cisternas, S.A.	959,00	4.366.327
88	Parcela para Taller	4.836,00	O.M. 20-Sep-77	Intema, S.A.	359,00	1.737.724
89	Poliducto	2.991,00 m.l.	PAB 30-Nov-81	Proconsa	335,00	1.001.985
90	Parcela	4.900,00	PAB 2-Jun-82	Tecn. Mant. y Almacén, S.A.	959,00	4.695.100
91	Parcela	14.700,00	PAB 2-Jun-82	Progreso España, S.A.	996,00	14.841.200
92	Parcela	25.071,00	PAB 21-Dic-87	T.N.T. Express España, S.A.	996,00	25.076.316
93	Parcela para estocaje y rep. de contenedores	21.086,00	PAB 25-Jul-88	Barcelona Containers, S.A.	946,54	22.798.362
MOLL. 30 DARSENA SUB						
94	Terminal de Automóviles Parte Zona B	32.786,00	PAB 27-Nov-80	Autoterminal, S.A.	886,00	29.448.396
	Zona C	105.000,00	PAB 25-Nov-91		886,00	95.850.000
	Zona D	107.734,00	PAB 28-Sep-92		886,00	95.470.844
95	Terminal de Automóviles Parte Zona B.	30.090,00	PAB 28-Sep-92	Sesum, S.A.	924,45	46.222.506
ZONA SUR						
96	Nave Industrial en la Calle Y	7.090,00	PAB 8-Oct-90	J. Mestre, S.A.	1.117,00	7.819.900
97	Parcela	10.090,00	PAB 27-Feb-84	Sidercomex, S.A.	814,00	8.140.800
98	Parcela	10.090,00	PAB 30-Jul-84	Mansorian, S.A.	883,00	8.830.800
99	Parcela	10.090,00	PAB 30-Jul-84	Transcostal Containers, S.A.	814,00	8.140.800
100	Parcela	10.090,00	PAB 30-Jul-84	Proconsa	814,00	8.140.800
101	Estación de servicio	5.250,00	PAB 20-Ene-51	Agip España, S.A.	1.347,00	7.071.750
102	Nave Industrial	4.926,00	PAB 29-Ene-81	Minis. Hacienda (Aduana)	sin canon	-
105	Nave Industrial	3.768,00	PAB 25-Mar-91	Servicios Recipe (TME)	3.297,00	12.423.096
	Parcela	6.438,00			1.171,00	7.540.869
104	Tuberías	1.387,00	PAB 28-Sep-92	Repsol Butano, S.A.	335,00	437.845
MOLL. 32 INFLAMABLES						
105	Terminal productos químicos	37.740,00	O.M. 15-Jun-71	Terminales Portuarias, S.A.	911,00	34.381.140
106	Terminal productos químicos	56.129,00	O.M. 27-Jul-71	Proquímica, S.A.	923,00	51.897.076
107	Terminal productos químicos	32.231,00	O.M. 4-Oct-75	Van Ommereen Tank Terminal, S.A.	960,54	30.930.185
108	Parcela para almacén de product. líquidos	16.930,00	O.M. 17-Sep-73	Relisa	960,54	16.261.942
109	Pantalan complementario ataque n.º 1	400,00	O.M. 14-Ene-77	Repsol Butano, S.A.	959,00	383.600
110	Piscina para captación de agua	1.896,00	PAB 18-Feb-90	Enagas, S.A.	959,00	1.051.927
111	Muelle para metaneos	2.000,00	PAB 25-May-81	Enagas, S.A.	959,00	1.918.000
112	Parcela	156.090,00	O.M. 30-Jun-77	Enagas, S.A.	543,99	55.648.400
113	Parcela para almacén de hidrocarb. y deriv.	70.330,00	PAB 3-Oct-88	Capasa	960,54	76.190.638
114	Parcela	5.125,00	PAB 27-May-91	Ecología Ibérica y Mediterránea	1.117,00	5.722.931
115	Gasoducto Submarino	12.900,00 m.l.	O.M. 30-Nov-72	Gas Natural S.D.G., S.A.	18,00	232.200
116	Puerto Tuberías	192,50	PAB 18-Feb-80	Enagas, S.A.	350,60	67.431
ZANJA TUBERÍAS						
117	Tuberías	5.256,00 m.l.	J.P. 6-Dic-72	Repsol Butano, S.A.	335,00	1.754.040
118	Tuberías	2.075,00 m.l.	J.P. 12-Dic-74	Terminales Portuarias, S.A.	335,00	695.125
119	Tuberías	660,00 m.l.	J.P. 12-Dic-74	Proquímica, S.A.	505,00	221.100
120	Tuberías	1.138,00 m.l.	PAB 3-Oct-89	Capasa	350,60	378.530
121	Tuberías	910,00 m.l.	PAB 1-Ene-91	Relisa	350,60	170.850
122	Tuberías	735,00 m.l.	PAB 31-Ene-89	Van Ommereen Tank Terminal, S.A.	350,60	252.925
123	Tuberías	389,00 m.l.	PAB 29-May-81	Enagas, S.A.	335,00	100.500
124	Tramos de gasoducto	3.049,00 m.l.	PAB 27-Abr-81	Enagas, S.A.	335,00	1.021.415
Z.A.L. (1.ª FASE)						
125	Manzana A.1	127.247,00	PAB 27-Abr-92	Centro Intermodal Logística, S.A.	-	-
126	Manzana A.2	55.395,00	PAB 27-Abr-92	Centro Intermodal Logística, S.A.	-	-
127	Manzana A.3	48.361,00	PAB 27-Abr-92	Centro Intermodal Logística, S.A.	-	-
128	Manzana A.4	38.961,00	PAB 27-Abr-92	Centro Intermodal Logística, S.A.	-	-
129	Manzana A.5	48.120,00	PAB 27-Abr-92	Centro Intermodal Logística, S.A.	-	-
130	Manzana A.7	55.729,00	PAB 27-Abr-92	Centro Intermodal Logística, S.A.	-	-
131	Manzana A.8	107.801,00	PAB 27-Abr-92	Centro Intermodal Logística, S.A.	-	-

3.2. Autorizadas en el año 1995
Autoritzades l'any 1995
Authorized in 1995

N.º	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon Ptas/mº /año	Importe anual ptas.
1	Otorgamiento de una concesión para Terminal de productos petrolíferos.	APB 15-Feb-95	Proquímica	966,34	34.833.194
2	Declaración de caducidad de las tres concesiones de que era titular Astilleros Viudes.	APB 15-Feb-95	Astilleros Viudes, S.A.		
3	Extinción de la concesión por mutuo acuerdo entre la APB y el concesionario.	APB 15-Feb-95	Eship, S.A.		
4	Autorización para construir un muelle y regularización de las instalaciones para suministro de carburante a pesqueros en el Muelle de Babeares.	APB 15-Feb-95	Repaol Cial. Prod. Petrolíferos		210.818
5	Otorgamiento de una concesión sobre dos superficies situas en el edificio de apoyo a la marina, en la Marina Port Vell.	APB 15-Feb-95	Comerci el Far	sin canon	
6	Ejecución de la compra-venta de una parte de la concesión sobre el edificio Palas de Mar, entre el Portico de Mar y la Generalitat de Catalunya, previamente autorizada por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria.	30-Mar-95	Generalitat - Dpt. de Cultura	2.773,08	27.247.698
7	Modificación de su concesión en la Terminal de Automóviles y autorización para construir un almacén vertical para vehículos.	APB 24-Abr-95	Autoterminal, S.A.		
8	Fusión por absorción de la stad. Cementos del Mar, S.A. y modificación puntual de la concesión.	APB 24-Abr-95	Cia. Valenciana Cementos		
9	Gestión de la concesión de Tallores Nautilus y modificación puntual de la concesión.	APB 24-Abr-95	Helicos y Suministros Navales		
10	Extinción por mutuo acuerdo de parte de la concesión de la Terminal Polivalente de los Muelles Adosado y Dársena Sur.	APB 25-Jun-95	Supert Mares, S.A.		
11	Adjudicación del concreto para la explotación de un diqueado para almacenamiento de cemento.	APB 4-Sep-95	Luxport, S.A.		18.000.000
12	Aprobación convenio para adquisición titularidad de una parcela de 1.095 m² a la Universidad de Barcelona y autorización transferencia de concesión de la Federación Catalana de Vela a la Universidad de Barcelona.	APB 4-Sep-95	Universidad de Barcelona y Federación Catalana de Vela		
13	Otorgamiento de una concesión para la construcción y explotación de una Navalmatón para grandes agrícolas.	APB 30-Oct-95	Ergrossa, S.A.	1.374,08	6.788.880



4

Estadísticas de tráfico Estadístiques de tràfic *Traffic statistics*



En el presente capítulo el lector encontrará una extensa descripción del tráfico del Port de Barcelona. Estas estadísticas muestran el movimiento de pasajeros, el número de barcos entrados –clasificados según tamaño, bandera y tipo– y el tráfico de mercancías. Cabe destacar que el punto 4.7 contiene información específica sobre el tráfico contenerizado y el punto 4.8 ofrece un resumen del conjunto del tráfico del Port de Barcelona. Por otro lado, en la síntesis del capítulo 0 se comentan estas estadísticas en el contexto de la evolución del tráfico a lo largo de los últimos años.

En el present capítol el lector trobarà una descripció extensa del tràfic del Port de Barcelona. Aquestes estadístiques mostren el moviment de passatgers, el nombre de vaixells entrats –classificats segons la grandària, bandera i tipus– i el tràfic de mercaderies. Cal destacar que el punt 4.7 conté informació específica sobre el tràfic conteneritzat i que el punt 4.8 ofereix un resum del conjunt del tràfic del Port de Barcelona. D'altra banda, en la síntesi del capítol 0 es comenten aquestes estadístiques en el context de l'evolució del tràfic al llarg dels darrers anys.

In this chapter, the reader will find a detailed description of the traffic of the Port of Barcelona. These statistics show the movement of passengers, the number of ships that entered (classified according to size, flag and type) and cargo traffic. Point 4.7 contains specific information on containerized traffic and point 4.8 provides a summary of the traffic of the Port of Barcelona. Moreover, these statistics are discussed in the summary in Chapter 0, in the context of the development of traffic over recent years.

4.1. Tráfico de pasaje

Tràfic de passatge

Passenger traffic

4.1.1. Pasajeros

4.1.1.1. Pasajeros, número

	Cabotaje	Exterior	Total cabotaje más exterior	Bahía o local
Entrados	213.990	30.238	244.228	0
Salidos	241.826	33.085	274.911	0
Entrados más salidos	455.816	63.323	519.139	271.272
En tránsito	0	154.966	154.966	0

4.1.1.2. Pasajeros en cabotaje. Puertos de origen y destino, número

Puerto de origen o destino	Entrados	Salidos	Total
Palma de Mallorca	125.898	147.341	273.239
Ibiza + Mahón	89.482	95.113	184.595
Resto (exterior)	30.806	32.457	63.263
TOTAL	246.186	274.911	521.097

4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje. Número de unidades

	Cabotaje	Exterior	Total
Entrados	44.563	2	44.565
Salidos	49.092	1	49.093
TOTAL	93.655	3	93.658

4.2. Buques

Vaixells

Ships

4.2.1. Buques mercantes entrados en el año

4.2.1.1. Distribución por clases de navegación y tonelaje

Clase de navegación		Total	Hasta 3.000 G.T.	de 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	Más de 50.000 G.T.
ESPAÑOLES	Cabotaje							
	Número	2.116	491	250	791	778	0	0
	G.T.	15.351.264	892.225	478.960	4.611.415	8.969.566	0	0
	Exterior							
	Número	136	29	27	12	38	0	0
	G.T.	849.994	47.067	192.283	84.337	616.307	0	0
TOTAL ESPAÑOLES								
Número	2.252	520	277	803	816	0	0	
G.T.	16.201.258	939.292	671.243	4.695.752	9.585.873	0	0	
EXTRANJEROS	Cabotaje							
	Número	59	34	0	4	4	0	0
	G.T.	174.708	48.367	38.263	35.058	61.020	0	0
	Exterior							
	Número	4.582	823	793	838	1.289	818	133
	G.T.	66.507.314	1.726.817	2.376.926	6.336.019	28.954.196	27.499.169	7.254.692
TOTAL EXTRANJEROS								
Número	4.641	857	793	842	1.293	818	133	
G.T.	66.682.022	1.775.184	2.815.189	6.371.077	29.015.216	27.499.169	7.254.692	
TOTALES	Cabotaje							
	Número	2.175	525	258	795	782	0	0
	G.T.	15.525.972	940.592	517.223	4.646.473	9.030.586	0	0
	Exterior							
	Número	4.688	852	793	848	1.307	818	133
	G.T.	67.507.308	1.773.454	2.879.293	6.408.356	21.370.503	27.499.169	7.254.692
TOTAL GENERAL								
Número	6.940	1.372	1.071	1.551	2.085	818	133	
G.T.	82.883.280	2.714.074	3.287.526	11.846.829	30.691.889	27.499.169	7.254.692	
PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL %								
Número	100,00	18,78	14,12	22,75	30,48	11,93	1,94	
G.T.	100,00	3,27	4,37	13,33	36,92	33,18	8,73	

No se incluyen buques entrados para desguace ni buques de nueva construcción botados en el año.

4.2.1.2 Clasificación por banderas

		Hasta 3.000	De 3.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	Más de 50.000	TOTAL
ALEMANIA	Núm.	37	30	13	13	21	0	0	114
	G.T.	66.668	107.490	104.658	144.126	410.399	0	0	833.851
ANTIGUA Y BARBUDA	Núm.	73	25	9	40	0	0	0	152
	G.T.	155.525	116.748	73.191	537.221	0	0	0	882.685
ANTILLAS HOLANDESES	Núm.	0	3	2	1	0	0	0	6
	G.T.	0	11.851	15.684	12.647	0	0	0	40.182
ARGELIA	Núm.	1	1	41	3	2	0	0	48
	G.T.	1.843	4.932	278.112	38.481	44.527	0	0	359.895
AUSTRIA	Núm.	15	1	0	0	0	0	0	16
	G.T.	54.025	4.222	0	0	0	0	0	58.247
BAHAMAS	Núm.	20	55	42	43	52	17	0	240
	G.T.	96.567	209.590	271.134	525.283	1.016.633	693.197	498.143	3.100.500
BARBADOS	Núm.	0	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	15.216	0	0	0	0	0	0	15.216
BÉLGICA	Núm.	2	0	0	0	0	0	0	2
	G.T.	2.182	0	0	0	0	0	0	2.182
BELICE	Núm.	4	0	0	0	0	0	0	4
	G.T.	5.918	0	0	0	0	0	0	5.918
BERMUDAS	Núm.	0	0	0	0	26	2	0	28
	G.T.	0	0	0	0	536.375	94.080	0	631.454
BRASIL	Núm.	0	1	0	0	1	1	0	3
	G.T.	0	3.290	0	0	16.281	39.674	0	59.155
BULGARIA	Núm.	11	2	54	1	1	0	0	69
	G.T.	10.745	4.822	436.517	12.554	16.166	0	0	492.804
CHINA	Núm.	0	0	0	0	3	3	1	7
	G.T.	0	0	0	0	51.258	98.167	76.210	226.634
CHIPRE	Núm.	49	24	144	50	40	13	0	309
	G.T.	98.899	105.154	1.052.325	520.684	704.540	409.175	0	2.899.781
COLOMBIA	Núm.	0	0	0	0	18	0	0	18
	G.T.	0	0	0	0	309.630	0	0	309.630
COREA DEL SUR	Núm.	0	0	0	0	0	0	6	6
	G.T.	0	0	0	0	0	0	318.929	318.929
COSTA RICA	Núm.	1	0	0	0	0	0	0	1
	G.T.	2.455	0	0	0	0	0	0	2.455
CROACIA	Núm.	0	0	0	0	0	0	0	0
	G.T.	0	0	0	335.569	0	0	0	335.569
DINAMARCA	Núm.	51	24	0	41	53	0	0	169
	G.T.	43.946	79.984	67.302	495.110	1.480.685	0	0	1.767.081
EGIPTO	Núm.	0	3	45	0	0	0	0	53
	G.T.	11.039	10.740	365.562	0	0	0	0	387.341
EMIRATOS ÁRABES	Núm.	0	0	0	0	1	0	0	1
	G.T.	0	0	0	0	15.453	0	0	15.453
ESPAÑA	Núm.	436	257	719	800	16	0	0	2.228
	G.T.	939.290	980.343	4.695.752	9.265.489	320.374	0	0	19.201.258
ESTADOS UNIDOS	Núm.	4	1	1	0	1	3	0	10
	G.T.	11.014	5.500	9.390	0	19.338	95.735	0	143.377
ESTONIA	Núm.	0	1	0	0	0	1	0	2
	G.T.	4.547	3.464	0	0	0	31.649	0	39.660
ETIOPÍA	Núm.	1	4	2	0	0	0	0	7
	G.T.	1.427	14.880	11.070	0	0	0	0	27.377
FILIPINAS	Núm.	1	0	0	0	0	0	0	1
	G.T.	2.411	0	0	0	95.325	240.521	0	338.257
FINLANDIA	Núm.	0	1	0	0	0	0	0	1
	G.T.	0	4.303	0	0	81.180	0	0	85.483
FRANCIA	Núm.	1	36	26	2	0	34	7	106
	G.T.	2.943	141.818	225.480	26.302	0	1.139.738	595.954	1.928.135
GRECIA	Núm.	12	19	43	41	75	30	0	228
	G.T.	15.181	66.551	313.240	494.786	1.312.548	1.044.168	428.461	3.674.853
HONDURAS	Núm.	30	0	0	0	0	0	0	30
	G.T.	52.281	0	0	0	0	0	0	52.281
HONG KONG	Núm.	0	0	0	1	12	3	0	16
	G.T.	0	0	0	11.913	229.929	139.111	0	371.944
HUNGRÍA	Núm.	0	3	0	0	0	0	0	3
	G.T.	0	10.486	0	0	0	0	0	10.486
INDIA	Núm.	0	0	0	0	1	0	0	1
	G.T.	0	0	0	0	22.308	0	0	22.308
IRLANDA	Núm.	2	0	0	0	0	0	0	2
	G.T.	4.032	0	0	0	0	0	0	4.032
ISLA DE MAN	Núm.	0	0	2	0	1	0	0	3
	G.T.	0	0	18.152	0	17.700	0	0	35.852

		Hasta 3.000	De 3.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	Más de 50.000	TOTAL
ISLAS MARSHALL	Núm.	0	2	0	0	0	1	0	3
	G.T.	0	6.254	0	0	0	28.202	0	35.456
ISRAEL	Núm.	0	0	0	0	5	69	0	73
	G.T.	0	0	0	0	92.502	2.512.189	0	2.604.300
ITALIA	Núm.	70	84	4	30	51	83	0	322
	G.T.	128.843	355.896	25.759	587.535	918.124	2.640.534	0	4.456.491
JAPÓN	Núm.	1	0	1	0	0	19	10	30
	G.T.	2.079	0	8.274	0	0	764.646	530.883	1.307.682
LETONIA	Núm.	0	1	0	0	0	0	0	1
	G.T.	0	4.874	0	0	0	0	0	4.874
LIBANO	Núm.	4	2	5	0	1	0	0	12
	G.T.	10.698	0.970	49.995	0	18.193	0	0	88.756
LIBERIA	Núm.	11	21	27	53	49	177	25	563
	G.T.	27.401	85.733	244.867	682.418	852.255	5.880.228	1.310.727	9.101.689
LIBIA	Núm.	0	0	5	2	0	0	0	7
	G.T.	0	0	30.325	22.980	0	0	0	53.505
LITUANIA	Núm.	0	5	0	0	0	0	0	5
	G.T.	0	19.334	0	0	0	0	0	19.334
LUXEMBURGO	Núm.	0	0	0	0	0	14	0	14
	G.T.	0	0	0	0	0	457.793	0	457.793
MALASIA	Núm.	0	0	1	1	1	0	12	15
	G.T.	0	0	7.988	11.812	18.453	0	657.988	676.243
MALTA	Núm.	54	62	63	47	88	39	0	353
	G.T.	92.844	244.195	459.666	621.252	1.664.748	1.083.380	0	4.105.503
MARRUECOS	Núm.	56	15	25	0	2	1	0	99
	G.T.	153.254	53.971	177.147	0	35.964	34.924	0	455.310
MAURICIO	Núm.	0	0	1	0	0	0	0	1
	G.T.	0	0	5.723	0	0	0	0	5.723
MÉJICO	Núm.	0	0	0	0	0	9	0	9
	G.T.	0	0	0	0	0	266.940	0	266.940
MYANMAR	Núm.	0	0	0	0	1	1	0	2
	G.T.	0	0	0	0	17.275	39.187	0	56.462
NORUEGA	Núm.	4	42	24	7	34	89	5	194
	G.T.	8.121	190.081	196.075	88.229	693.438	2.316.607	100.734	3.653.295
PAISES BAJOS (HOLANDA)	Núm.	26	25	17	4	0	9	15	96
	G.T.	49.970	92.438	121.960	47.928	0	375.391	796.065	1.483.818
PANAMÁ	Núm.	110	22	24	66	104	127	0	531
	G.T.	284.447	87.744	780.581	820.648	2.072.790	4.452.645	450.568	8.899.221
POLONIA	Núm.	1	11	0	1	15	5	0	31
	G.T.	1.991	35.385	0	11.583	243.079	184.256	0	456.296
PORTUGAL	Núm.	38	6	4	0	0	0	0	48
	G.T.	61.043	21.906	22.272	0	0	0	0	105.221
REINO UNIDO	Núm.	16	78	29	0	24	17	4	168
	G.T.	38.489	296.949	274.854	0	510.126	510.771	276.412	1.826.605
RUMANIA	Núm.	12	12	7	4	11	0	0	46
	G.T.	36.918	46.088	92.321	52.110	182.226	0	0	364.263
RUSIA	Núm.	7	14	15	1	28	6	0	71
	G.T.	17.550	47.808	90.411	13.157	455.195	195.215	0	819.336
SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS	Núm.	31	19	34	4	41	0	0	129
	G.T.	60.157	88.538	239.181	53.034	763.185	0	0	1.293.910
SINGAPUR	Núm.	0	2	0	0	3	11	3	19
	G.T.	0	5.964	0	0	67.810	381.442	161.357	620.853
SIRIA	Núm.	2	2	0	0	0	0	0	4
	G.T.	2.843	7.197	0	0	0	0	0	10.040
SRI LANKA (CEILAN)	Núm.	0	0	0	1	0	0	0	1
	G.T.	0	0	0	10.298	0	0	0	10.298
SUECIA	Núm.	3	0	0	0	1	0	10	14
	G.T.	6.534	0	0	0	17.784	0	535.356	548.674
SUIZA	Núm.	0	3	2	0	0	0	0	5
	G.T.	0	10.422	10.892	0	0	0	0	21.224
TAIWAN (REPUBLICA CHINA)	Núm.	0	0	0	0	1	33	2	36
	G.T.	0	0	0	0	24.804	1.150.839	111.054	1.286.697
TANZANIA	Núm.	1	0	0	0	0	0	0	1
	G.T.	1.551	0	0	0	0	0	0	1.551
TÚNEZ	Núm.	0	14	9	0	0	0	0	23
	G.T.	0	68.298	45.729	0	0	0	0	114.027
TURQUÍA	Núm.	55	28	16	2	1	1	0	103
	G.T.	99.991	99.463	101.176	24.180	18.375	27.798	0	370.805
TUVALU	Núm.	18	0	0	0	0	0	0	18
	G.T.	49.199	0	0	0	0	0	0	49.199

		Hasta 3.000	De 3.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	Más de 50.000	TOTAL
U.R.S.S.	Núm.	0	0	0	1	8	0	0	9
	G.T.	0	0	0	14.550	163.471	0	0	178.021
UCRANIA	Núm.	25	4	21	4	19	0	0	73
	G.T.	55.697	15.275	184.612	53.083	373.765	0	0	682.432
VANUATU	Núm.	0	0	0	0	1	5	10	16
	G.T.	0	0	0	0	24.639	215.575	556.750	796.973
YUGOSLAVIA	Núm.	0	3	3	0	0	0	0	6
	G.T.	0	13.470	17.586	0	0	0	0	31.056
TOTAL	Núm.	1.287	968	1.559	1.269	820	818	138	6.854
	G.T.	2.714.074	3.787.026	11.046.829	15.132.987	15.468.192	27.449.169	7.234.602	82.833.280

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

Tipo de buques		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	Número	170	777	947
	G.T.	1.481.135	11.131.886	12.613.021
Graneleros	Número	27	290	317
	G.T.	62.372	3.414.586	3.476.958
Carga General	Número	295	1.090	1.384
	G.T.	643.026	7.007.921	8.700.947
Ro-Ro de mercancías	Número	626	503	1.129
	G.T.	3.864.516	3.363.029	7.249.545
Ro-Ro solo de pasaje	Número	0	351	351
	G.T.	0	6.945.209	6.945.209
Ro-Ro (Mercancías y pasajeros)	Número	777	8	785
	G.T.	8.568.056	129.207	8.697.263
Panacontenedores	Número	109	1.177	1.286
	G.T.	530.846	19.871.421	20.402.267
Otros buques	Número	128	607	735
	G.T.	430.707	11.826.365	12.257.072
TOTALES	Número	2.222	6.632	8.854
	G.T.	16.201.258	66.632.022	82.833.280

4.2.2. Buques de guerra entrados en el año

Buques	Nacionales	Extranjeros	Totales
Número	15	28	43
Ton. de desplazamiento	74.424	243.091	317.515

4.2.3. Embarcaciones de pesca

Embarcaciones	Total	Altura	Bajura
Matriculados durante el año, a 31 de diciembre			
Número	1	0	1
G.T.	48	0	48
Con base en el Port			
Número	115	0	115
G.T.	2.400	0	2.400

4.2.4. Embarcaciones de recreo

Matriculados durante el año, a 31 de diciembre	Total
Número	1.151
G.T.	5.500

4.3. Mercancías Mercaderies Goods

4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

4.3.1.1. Descargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cobertaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Total Descargadas	4.428.171	100,00	645.171	3.783.000
GRANELES LÍQUIDOS:				
Aceites de palma granul	0	0,00	0	0
Aceites de soja granul	0	0,00	0	0
Fuel-oil	0	0,00	0	0
Gas butano	0	0,00	0	0
Gas natural	0	0,00	0	0
Gas-oil	0	0,00	0	0
Gasolina	0	0,00	0	0
Melaza	0	0,00	0	0
Sosa cáustica	0	0,00	0	0
Xileno, tolueno, benceno,...	0	0,00	0	0
Otros graneles líquidos	0	0,00	0	0
TOTAL	0	0,00	0	0
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Cemento y clínker granul	0	0,00	0	0
Cenizas	0	0,00	0	0
Habas de soja	0	0,00	0	0
Mais	0	0,00	0	0
Potasa	0	0,00	0	0
Pulpas tintas y abonos (granul)	0	0,00	0	0
Otros graneles sólidos por instalación especial	0	0,00	0	0
TOTAL	0	0,00	0	0
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Abonos origen animal naturales	24.056	0,54	2	24.054
Arcillas	6.294	0,14	0	6.294
Azufre	6.467	0,15	6.467	0
Carbón en bruto y claudia	5.701	0,13	0	5.701
Coque de petróleo	266.029	6,02	9.101	257.528
Chatarra de hierro	64.928	1,47	20.154	44.774
Mineral de hierro (centenas por.1)	6.046	0,14	6.046	0
Minerales de aluminio, Bauxita	24.909	0,56	0	24.909
Perlita, vermiculita, sepiólita	31.122	0,70	24	31.098
Sal común	310	0,01	309	2
Vidrio molido	80	0,00	2	78
Otros graneles sólidos sin instalación especial	18.643	0,42	71	18.572
TOTAL	455.145	10,28	42.175	412.970
MERCANCÍA GENERAL:				
Acero en barras	4.158	0,09	32	4.126
Acero en chapas	345.968	7,81	2.822	343.146
Agua de azahar	5.980	0,14	2.378	3.602
Aguas minerales	39.090	0,88	75	38.925
Algodón rama	82.494	1,86	0	82.494
Anadejos	38.633	0,87	45	38.588
Café	136.373	3,08	12	136.361
Carne fresca y refrigerada bovina	21.153	0,48	65	21.088
Cartón y papel	46.183	1,04	0	46.177
Caucho natural sin labrar	49.874	1,13	0	49.847
Cerveza	1.293	0,03	149	1.144
0930 Varios	5.569	0,13	4.762	807
Coches nuevos	150.742	3,40	17.006	133.736
Contenedores tránsito	0	0,00	0	0
Contenedores (taras)	651.759	14,72	120.758	531.001
Detergentes	9.228	0,21	224	9.004
Guliones	3.178	0,07	4	3.174
Jabón común	489	0,01	90	399

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Jugos de frutas	20.707	0,47	3.053	17.654
Leguminosas secas desvainadas	15.675	0,55	0	15.675
Leguminosas y hortalizas secas	22.321	0,59	0	22.321
Madera cortada (no conifera)	46.291	1,04	23	46.178
Manufacturas de plástico	30.596	0,79	199	30.799
Marmól	11.236	0,25	0	11.236
Papel viejo	76.884	1,72	7.599	68.794
Papel y cartón estucado	759	0,02	0	759
Partes y accesorios de vehículos	15.724	0,36	199	15.554
Pasta para sopa	24.145	0,55	3	24.142
Pescados congelados	32.451	0,73	1.105	31.348
Plátanos	57.558	1,30	38.897	18.751
Polímeros de etileno, Granas	20.002	0,45	123	19.879
Preparaciones alimenticias	8.740	0,20	1.034	7.706
Productos químicos aglutinantes	2.230	0,05	21	2.209
Productos químicos orgánicos-inorgánicos	50.402	1,14	0	50.402
Resinas	25.471	0,58	0	25.471
Tara camiones vacíos o llenos	177.817	4,02	173.046	4.771
Tara remolques y semiremolques	107.727	2,43	106.956	761
Tarimas con propietarios	39.935	0,90	39.935	2
Vino de uvas envasado	19.851	0,24	80	19.745
Otra carga general	1.600.855	36,15	82.404	1.518.371
TOTAL	5.973.026	89,72	602.966	5.379.050

4.3.1.2. Cargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Total cargadas	5.452.723	100,00	1.759.686	3.693.037
GRANELES LÍQUIDOS:				
Aceite de palma granel	0	0,00	0	0
Aceite de soja granel	0	0,00	0	0
Fuel-oil	0	0,00	0	0
Gas butano	0	0,00	0	0
Gas natural	0	0,00	0	0
Gas-oil	0	0,00	0	0
Gasolina	0	0,00	0	0
Melaza	0	0,00	0	0
Sosa cáustica	0	0,00	0	0
Xileno, tolueno, benceno	0	0,00	0	0
Otros graneles líquidos	0	0,00	0	0
TOTAL	0	0,00	0	0
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Cemento y clínker granel	0	0,00	0	0
Cristales	0	0,00	0	0
Habas de soja	0	0,00	0	0
Miel	0	0,00	0	0
Potasa	0	0,00	0	0
Pulpas tortas y abonos (granel)	0	0,00	0	0
Otros graneles sólidos por instalación especial	0	0,00	0	0
TOTAL	0	0,00	0	0
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Abonos origen animal naturales	2.371	0,04	2.371	0
Arcillas	1	0,00	1	0
Azulite	20	0,00	20	0
Carbón en bruto y clarita	194	0,00	0	194
Coque de petróleo	7.080	0,13	5.500	3.500
Chatarra de hierro	20	0,00	20	0
Mineral de hierro (mezclas p.c.)	0	0,00	0	0
Minerales de aluminio, Barroita	0	0,00	0	0
Perlita, vermiculita, sepiolita	1.421	0,03	1.365	56
Sal coocón	4.526	0,08	96	4.450

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Vidrio molido	0	0,00	0	0
Otros graneles sólidos sin instalación especial	8.900	0,16	5.623	3.277
TOTAL	24.369	0,45	11.002	13.367
MERCANCÍA GENERAL:				
Acero en barras	86.730	1,39	17.814	68.922
Acero en chapas	7.860	0,14	232	7.628
Agua de azahar	49.725	0,91	44.945	4.780
Agua mineral	82.831	1,52	53.478	29.354
Algodón roma	11.308	0,21	1	11.307
Anacleos	198.490	3,64	3.094	195.396
Café	26.949	0,49	2.683	24.266
Carnes frescas y refrigeradas bovina	55.363	1,02	36.378	18.985
Cartón y papel	45.414	0,85	2.315	43.099
Caucho natural sin labrar	2.040	0,04	35	2.011
Cerveza	40.510	0,80	44.351	2.159
BBDO Varios	136.116	2,50	133.280	830
Coches nuevos	304.609	5,59	49.389	255.220
Contenedores tránsito	195.714	3,59	182	195.532
Contenedores (tama)	718.720	13,14	176.920	539.791
Detergentes	74.708	1,37	42.353	32.355
Guisantes	2.818	0,05	946	1.872
Jabón común	40.171	0,74	38.400	1.771
Jugos de frutas	9.401	0,17	3.471	5.930
Legumbres secas desvalizadas	11.135	0,20	147	10.988
Legumbres y hortalizas secas	14.172	0,26	20	14.152
Madera cortada (no conifera)	1.911	0,04	603	1.308
Manufacturas de plástico	18.436	0,34	4.243	14.193
Mármol	18.510	0,34	2.402	16.108
Papel viejo	30.203	0,55	1.897	28.306
Papel y cartón estacado	106.303	1,95	1.628	104.675
Partes y accesorios de vehículos	27.882	0,50	2.038	25.844
Pasta para sopa	35.217	0,65	13.872	21.345
Pescados congelados	13.913	0,26	3.060	10.853
Plátanos	629	0,01	600	29
Poliésteres de estirno. Granos	116.940	2,14	4.353	112.587
Preparaciones alimenticias	42.537	0,79	57.016	4.521
Productos químicos aglutinantes	54.051	0,99	4.348	49.703
Productos químicos orgánicos-inorgánicos	19.080	0,35	421	18.659
Resinas	13.623	0,25	220	13.403
Taca camiones vacíos o llenos	197.895	3,61	196.931	964
Taca remolques y semirremolques	96.972	1,79	96.972	0
Turismos con propietario	44.042	0,81	44.041	1
Vino de uvas embotellado	89.642	1,64	26.827	62.815
Otra carga general	2.386.785	43,66	639.439	1.746.345
TOTAL	3.428.354	99,55	1.748.684	1.679.670

4.3.1.3. Total descargadas y cargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Total descargadas y cargadas	9.880.894	100,00	2.404.857	7.476.037
GRANELES LÍQUIDOS:				
Aceite de palma granel	0	0,00	0	0
Aceite de soja, granel	0	0,00	0	0
Gasfoil	0	0,00	0	0
Gas butano	0	0,00	0	0
Gas natural	0	0,00	0	0
Gas-oil	0	0,00	0	0
Gasolina	0	0,00	0	0
Melaza	0	0,00	0	0
Sosa cáustica	0	0,00	0	0

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Xileno, tolueno, benceno.	0	0.00	0	0
Otros granos líquidos	0	0.00	0	0
TOTAL	0	0.00	0	0
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Cemento y clínker granul	0	0.00	0	0
Cenizas	0	0.00	0	0
Haba de soja	0	0.00	0	0
Maíz	0	0.00	0	0
Potasa	0	0.00	0	0
Pulpas tortas y abonos (granul)	6	0.00	0	0
Otros granos sólidos por instalación especial	6	0.00	0	0
TOTAL	0	0.00	0	0
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Abonos origen animal naturales	26.427	0.27	2.373	24.054
Arzillas	6.295	0.06	1	6.294
Azúfre	4.487	0.07	6.487	0
Caolín en bruto y cianita	5.805	0.06	0	5.805
Coque de petróleo	273.629	2.77	12.601	261.028
Chatarra de hierro	64.954	0.66	20.180	44.774
Mineral de hierro (cerizas pil.)	6.046	0.06	6.046	0
Minerales de aluminio. Bauxita	24.900	0.25	0	24.900
Perlita, vermiculita, sepiólita	32.543	0.33	1.389	31.154
Sal común	4.836	0.05	404	4.432
Vidrios molido	40	0.00	2	38
Otros granos sólidos sin instalación especial	27.343	0.28	3.694	23.649
TOTAL	479.514	4.85	55.177	424.337
MERCANCÍA GENERAL:				
Acero en barras	90.894	0.92	17.448	73.446
Acero en chapas	353.828	3.58	3.454	350.374
Agua de Azúcar	55.705	0.56	47.323	8.382
Agua mineral	121.832	1.23	33.553	88.279
Algodón rama	94.082	0.95	1	94.081
Azulejos	229.123	2.32	5.139	223.984
Café	163.022	1.65	2.895	160.127
Carne fresca y refrigerada bovina	76.516	0.77	36.643	39.873
Cartón y papel	91.597	0.93	2.321	89.276
Caucho natural sin labrar	42.893	0.43	35	42.858
Cerveza	47.803	0.48	44.500	3.303
0630 Varios	141.685	1.43	140.048	1.637
Coches nuevos	455.351	4.61	60.395	388.956
Contenedores transito	195.714	1.98	182	195.532
Contenedores (tanque)	1.368.479	13.85	297.687	1.070.792
Detergentes	83.936	0.85	42.577	41.359
Guisantes	5.994	0.06	950	5.844
Jabón común	40.580	0.41	38.409	2.171
Jugos de frutas	39.108	0.39	6.524	32.584
Legumbres secas desvainadas	26.819	0.27	147	26.672
Legumbres y cereales secos	36.493	0.37	25	36.468
Madera cortada (no confeta)	46.112	0.46	626	47.486
Manufacturas de plástico	49.544	0.50	4.352	44.992
Mármol	29.748	0.30	2.492	27.256
Papel viejo	106.587	1.08	9.427	97.160
Papel y cartón estucado	107.862	1.08	1.628	106.234
Partes y accesorios de vehículo	42.806	0.43	2.228	40.578
Pasta para sopa	59.362	0.60	13.975	45.387
Pescados congelados	46.366	0.47	4.183	42.183
Plátanos	58.180	0.59	59.415	18.771
Polímeros de etileno. Granzas	136.947	1.39	4.476	132.471
Preparaciones alimenticias	71.277	0.72	38.650	32.627
Productos químicos aglutinantes	30.891	0.31	4.396	26.495
Productos químicos orgánicos-inorgánicos	68.482	0.70	421	68.061
Resinas	41.094	0.42	228	40.866
Turismos con propietario	83.977	0.85	83.974	0

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Tara camiones vacíos o llenos	374.912	3,79	369.977	4.935
Tara remolques y semiremolques	204.898	2,07	203.938	761
Vino de uvas envasado	100.473	1,02	26.913	73.560
Otra carga general	3.981.520	40,30	712.884	3.268.636
TOTAL	9.401.300	95,15	2.351.600	7.049.700

4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

4.3.2.1. Descargadas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Total descargadas	10.354.327	100,00	1.057.218	9.297.109
GRANELES LÍQUIDOS:				
Aceite de palma granel	107.411	1,04	0	107.411
Aceite de soja granel	0	0,00	0	0
Fuel-oil	880.769	8,37	857.999	42.770
Gas butano	90.774	0,86	10	90.764
Gas natural	4.138.004	39,96	0	4.138.004
Gas-oil	1.362.473	13,14	150.496	1.211.977
Gasolina	371.734	3,52	105.020	266.714
Melaza	91.850	0,89	0	91.850
Soda cáustica	67.817	0,65	0	67.817
Xileno, tolueno, benceno,...	97.311	0,94	38.840	58.471
Otros graneles líquidos	722.902	6,98	85.979	636.923
TOTAL	7.951.135	76,60	1.018.344	6.932.791
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Amonios (granel)	0	0,00	0	0
Cemento y clinker granel	335.886	3,24	32.714	303.172
Cemento	97.642	0,94	0	97.642
Habas de soja	1.288.376	12,44	0	1.288.376
Maíz	483.750	4,67	0	483.750
Potasa	20	0,00	0	20
Pulpas, tortas y amonios (granel)	0	0,00	0	0
Otros graneles sólidos por instalación especial	217.518	2,10	6.160	211.358
TOTAL	2.423.192	23,40	38.874	2.384.318
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Amonios origen animal naturales	0	0,00	0	0
Arceñas	0	0,00	0	0
Azufre	0	0,00	0	0
Castaño en bruto y castilla	0	0,00	0	0
Coque de petróleo	0	0,00	0	0
Chatarra de hierro	0	0,00	0	0
Mineral de hierro (cenizas pta.)	0	0,00	0	0
Minerales de aluminio, Bauxita	0	0,00	0	0
Perlita, vermiculita, sepiolita	0	0,00	0	0
Sal común	0	0,00	0	0
Vidrio molido	0	0,00	0	0
Otros graneles sólidos sin instalación especial	0	0,00	0	0
TOTAL	0	0,00	0	0
MERCANCÍA GENERAL:				
Acero en barras	0	0,00	0	0
Acero en chapas	0	0,00	0	0
Agua de azúcar	0	0,00	0	0
Aguas minerales	0	0,00	0	0
Algodón rama	0	0,00	0	0
Arulejos	0	0,00	0	0
Café	0	0,00	0	0
Carne fresca y refrigerada bovina	0	0,00	0	0
Cartón y papel	0	0,00	0	0
Caucho natural sin labrar	0	0,00	0	0
Cerveza	0	0,00	0	0
0030 Varios	0	0,00	0	0

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Coches nuevos	0	0,00	0	0
Contenedores tránsito	0	0,00	0	0
Contenedores (taras)	0	0,00	0	0
Detergentes	0	0,00	0	0
Guantes	0	0,00	0	0
Jabón común	0	0,00	0	0
Jugos de frutas	0	0,00	0	0
Legumbres secas desvainadas	0	0,00	0	0
Legumbres y hortalizas secas	0	0,00	0	0
Madera cortada (no conifera)	0	0,00	0	0
Manufacturas de plástico	0	0,00	0	0
Mármol	0	0,00	0	0
Papel viejo	0	0,00	0	0
Papel y cartón estucado	0	0,00	0	0
Partes y accesorios de vehículos	0	0,00	0	0
Pasta para sopa	0	0,00	0	0
Pescados congelados	0	0,00	0	0
Plátanos	0	0,00	0	0
Polímeros de etileno. Granas	0	0,00	0	0
Preparaciones alimenticias	0	0,00	0	0
Productos químicos aglutinantes	0	0,00	0	0
Productos químicos orgánicos-inorgánicos	0	0,00	0	0
Resinas	0	0,00	0	0
Tara camiones vacíos o llenos	0	0,00	0	0
Tara remolques y semirremolques	0	0,00	0	0
Turismos con propietario	0	0,00	0	0
Vino de uvas suaves	0	0,00	0	0
Otra carga general	0	0,00	0	0
TOTAL	0	0,00	0	0

4.3.2.2. Cargadas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Total cargadas	2.496.340	100,00	357.760	2.138.580
GRANELES LIQUIDOS:				
Aceite de palma granel	6.074	0,27	0	6.074
Aceite de soja granel	124.856	4,97	063	125.153
Fuel-oil	1.388	0,06	1.428	160
Gas butano	18.667	0,75	18.667	0
Gas natural	0	0,00	0	0
Gas-oil	124	0,00	0	124
Gasolina	9.216	0,37	9.296	10
Melaza	0	0,00	0	0
Sosa cáustica	74.136	2,97	22.123	52.013
Xileno, tolueno, benceno...	1.012	0,04	118	982
Otros graneles líquidos	48.485	1,94	4.530	43.953
TOTAL	283.956	11,37	56.967	226.989
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Cemento y clínker granel	1.760.534	70,88	233.632	1.526.902
Cenizas	0	0,00	0	0
Habax de soja	3.500	0,14	0	3.500
Maíz	1.704	0,07	1.704	0
Potasa	538.253	21,55	58.756	479.497
Pulpas, tortas y abonos (granel)	95.922	3,76	5.507	90.415
Otros graneles sólidos por instalación especial	5.471	0,22	1.194	4.277
TOTAL	2.212.584	88,63	300.793	1.911.791
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Abonos origen animal naturales	0	0,00	0	0
Acéllas	0	0,00	0	0
Azúfre	0	0,00	0	0
Caolín en bruto y cianita	0	0,00	0	0

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Coque de petroleo	0	0,00	0	0
Chatarra de hierro	0	0,00	0	0
Mineral de hierro (conchas pil.)	0	0,00	0	0
Minerales de aluminio. Bauxita	0	0,00	0	0
Perlita, vermiculita, sepiolita	0	0,00	0	0
Sal comun	0	0,00	0	0
Vidrio molido	0	0,00	0	0
Otros granicos solidos sin instalacion especial	0	0,00	0	0
TOTAL	0	0,00	0	0
MERCANCÍA GENERAL:				
Acero en barras	0	0,00	0	0
Acero en chapas	0	0,00	0	0
Agua de analar	0	0,00	0	0
Aguas minerales	0	0,00	0	0
Algodon rama	0	0,00	0	0
Azulejos	0	0,00	0	0
Cafe	0	0,00	0	0
Carnes frescas y refrigeradas bovinas	0	0,00	0	0
Cartón y papel	0	0,00	0	0
Caucho natural sin labor	0	0,00	0	0
Cerveza	0	0,00	0	0
0010 Varias	0	0,00	0	0
Coches nuevos	0	0,00	0	0
Contenedores tránsito	0	0,00	0	0
Contenedores (taras)	0	0,00	0	0
Detergentes	0	0,00	0	0
Gomas	0	0,00	0	0
Jabón comun	0	0,00	0	0
Jugos de frutas	0	0,00	0	0
Legumbres secas desvainadas	0	0,00	0	0
Legumbres y hortalizas secas	0	0,00	0	0
Madera cortada (no conifera)	0	0,00	0	0
Manufacturas de plástico	0	0,00	0	0
Mármol	0	0,00	0	0
Papel viejo	0	0,00	0	0
Papel y cartón estucado	0	0,00	0	0
Partes y accesorios de vehiculos	0	0,00	0	0
Pasta para sopa	0	0,00	0	0
Pescados congelados	0	0,00	0	0
Plátanos	0	0,00	0	0
Polimeros de utiles. Granza	0	0,00	0	0
Preparaciones alimenticias	0	0,00	0	0
Productos quimicos aglutinantes	0	0,00	0	0
Productos quimicos organicos inorganicos	0	0,00	0	0
Resinas	0	0,00	0	0
Tara camiones varios o llenos	0	0,00	0	0
Tara remolques y semiremolques	0	0,00	0	0
Turismos con propietario	0	0,00	0	0
Vino de uvas envasado	0	0,00	0	0
Otra carga general	0	0,00	0	0
TOTAL	0	0,00	0	0

4.3.2.3. Total descargadas y cargadas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Total descargadas y cargadas	12.850.667	100,00	1.414.978	11.435.689
GRANELES LÍQUIDOS:				
Aceite de palma granel	114.085	0,89	0	114.085
Aceite de soja granel	124.056	0,97	903	123.153
Fuel-oil	682.357	5,31	638.427	43.930
Gas butano	109.441	0,85	18.677	90.764
Gas natural	6.138.804	47,77	0	6.138.804

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Gas-oil	1.362.097	10,48	150.496	1.212.101
Gasolina	580.950	4,52	114.226	666.724
Melaza	91.850	0,71	0	91.850
Sosa cáustica	141.953	1,10	22.123	119.830
Néleo, tolueno, benceno...	98.323	0,77	38.930	59.373
Otros granules líquidos	771.475	6,00	90.509	680.966
TOTAL	8.215.091	63,95	1.075.311	7.139.780
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Abonos (granul)	93.922	0,73	5.507	88.415
Cemento y clinker granul	2.105.420	16,38	206.546	1.839.074
Cenizas	97.842	0,76	0	97.842
Haba de soja	1.291.876	10,05	0	1.291.876
Maíz	483.434	3,78	1.784	483.750
Potasa	358.273	2,63	38.796	279.317
Otros granules sólidos por instalación especial	272.989	1,74	7.354	215.635
TOTAL	4.635.376	36,07	339.067	4.295.909
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Abonos origen animal naturales	0	0,00	0	0
Arceles	0	0,00	0	0
Azufre	0	0,00	0	0
Carbón en bruto y clacita	0	0,00	0	0
Carque de petróleo	0	0,00	0	0
Chatarra de hierro	0	0,00	0	0
Mineral de hierro (centim. pñ.)	0	0,00	0	0
Minerales de aluminio. Bauxita	0	0,00	0	0
Perlita, vermiculita, sepiolita	0	0,00	0	0
Sal común	0	0,00	0	0
Vidrio molida	0	0,00	0	0
Otros granules sólidos sin instalación especial	0	0,00	0	0
TOTAL	0	0,00	0	0
MERCANCÍA GENERAL:				
Acero en barras	0	0,00	0	0
Acero en chapas	0	0,00	0	0
Agua de azahar	0	0,00	0	0
Aguas minerales	0	0,00	0	0
Algodón rama	0	0,00	0	0
Ardejes	0	0,00	0	0
Café	0	0,00	0	0
Carnes frescas y refrigeradas bovinas	0	0,00	0	0
Cartón y papel	0	0,00	0	0
Caucho natural sin labrar	0	0,00	0	0
Cerveza	0	0,00	0	0
0030 Varios	0	0,00	0	0
Coches nuevos	0	0,00	0	0
Contenedores tránsito	0	0,00	0	0
Contenedores (taras)	0	0,00	0	0
Detergentes	0	0,00	0	0
Guisantes	0	0,00	0	0
Jabón común	0	0,00	0	0
Jugos de frutas	0	0,00	0	0
Legumbres secas desgranadas	0	0,00	0	0
Legumbres y hortalizas secas	0	0,00	0	0
Maderas costales (no coníferas)	0	0,00	0	0
Manufacturas de plástico	0	0,00	0	0
Mármol	0	0,00	0	0
Papel viejo	0	0,00	0	0
Papel y cartón estroado	0	0,00	0	0
Partes y accesorios de vehículos	0	0,00	0	0
Pasta para sopa	0	0,00	0	0
Plátanos	0	0,00	0	0
Pescados congelados	0	0,00	0	0
Polímeros de etileno. Granzas	0	0,00	0	0
Preparaciones alimenticias	0	0,00	0	0

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Productos químicos aglutinantes	0	0,00	0	0
Productos químicos orgánicos-inorgánicos	0	0,00	0	0
Resinas	0	0,00	0	0
Tara cámbios vacíos o llenos	0	0,00	0	0
Tara remolques y semiremolques	0	0,00	0	0
Tarimas con propietario	0	0,00	0	0
Vino de uvas envasado	0	0,00	0	0
Otra carga general	0	0,00	0	0
TOTAL	0	0,00	0	0

4.3.3. Descargadas y cargadas en el año

4.3.3.1. Total descargadas

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Total descargadas	14.782.498	100,00	1.702.389	13.080.109
GRANELES LÍQUIDOS:				
Aceite de palma granal	197.411	0,73	0	197.411
Aceite de soja granal	0	0,00	0	0
Fuel-oil	680.789	4,61	637.999	42.770
Gas natural	4.138.094	27,99	0	4.138.094
Gas-oil	1.862.473	9,22	136.496	1.725.977
Gasolina	571.734	3,87	105.820	465.914
Gas butano	98.774	0,67	10	98.764
Melosa	91.859	0,62	0	91.859
Sosa cáustica	67.817	0,46	0	67.817
Xileno, tolueno, benceno...	97.311	0,66	58.840	38.471
Otros granules líquidos	722.992	4,89	85.979	637.013
TOTAL	7.991.155	53,65	1.018.344	6.972.791
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Abonos (Granul)	0	0,00	0	0
Cemento y clínker granal	325.886	2,27	32.714	293.172
Cemento	97.642	0,66	0	97.642
Habas de soja	1.288.376	8,72	0	1.288.376
Maíz	483.730	3,27	0	483.730
Potasa	20	0,00	0	20
Otros granules sólidos por instalación especial	217.518	1,47	6.180	211.338
TOTAL	2.423.192	16,39	38.874	2.384.318
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Abonos origen animal natural	24.056	0,16	2	24.054
Arcillas	6.294	0,04	0	6.294
Azufre	6.467	0,04	6.467	0
Caolín en bruto y cianita	5.701	0,04	0	5.701
Coque de petróleo	266.629	1,80	9.101	257.528
Chatarra de hierro	64.928	0,44	29.154	35.774
Mineral de hierro (Centras pir.)	6.046	0,04	6.046	0
Minerado de aluminio. Bauxita	24.909	0,17	0	24.909
Perlit, vermiculita, sepiolita	31.122	0,21	24	31.098
Sal común	319	0,00	309	10
Vidrio molido	40	0,00	2	38
Otros granules sólidos sin instalación especial	18.645	0,13	71	18.574
TOTAL	455.145	3,08	42.175	412.970
MERCANCÍA GENERAL:				
Acero en barras	4.158	0,03	32	4.126
Acero en chapas	345.968	2,34	2.822	343.146
Agos de sahar	5.980	0,04	2.378	3.602
Aguas minerales	39.009	0,26	75	38.934
Algodón rama	82.494	0,56	0	82.494
Azulejos	36.633	0,25	45	36.588
Café	136.373	0,92	12	136.361
Carné fresca y refrigerada bovina	21.153	0,14	65	21.088
Cartón y papel	46.158	0,31	6	46.152
Caucho natural sin lavar	40.847	0,28	0	40.847

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
0930 Varios	5.569	0,04	4.762	807
Cerveza	1.293	0,01	149	1.144
Caches nuevos	130.742	1,02	17.806	112.936
Contenedores (taras)	651.730	4,41	120.756	531.001
Contenedores tránsito	0	0,00	0	0
Detergentes	9.228	0,06	224	9.004
Gabanes	3.176	0,02	4	3.172
Jabón común	409	0,00	99	310
Jugos de frutas	20.707	0,14	3.655	17.054
Legumbres secas desvainadas	15.675	0,11	0	15.675
Legumbres y hortalizas secas	22.321	0,15	0	22.321
Madera cortada (no confiera)	46.201	0,31	23	46.178
Manufacturas de plástico	50.908	0,21	109	50.799
Mármol	11.238	0,08	0	11.238
Papel viejo	76.364	0,52	7.500	68.794
Papel y cartón estucado	759	0,01	0	759
Partes y accesorios de vehículos	15.724	0,11	190	15.534
Pasta para sopa	24.145	0,16	3	24.142
Pescados congelados	32.451	0,22	1.103	31.348
Plátanos	57.558	0,39	38.807	18.751
Preparaciones alimenticias	8.748	0,06	1.034	7.706
Productos químicos aglutinantes	2.230	0,02	21	2.209
Productos químicos orgánicos-inorgánicos	30.402	0,14	0	30.402
Polímeros de etileno. Granas	20.002	0,14	123	19.879
Resinas	25.471	0,17	0	25.465
Turismos con propietario	30.955	0,27	30.933	2
Tara camiones vacíos o llenos	177.617	1,20	173.046	4.571
Tara remolques y semirremolques	107.727	0,73	106.960	761
Vino de uvas cosechado	10.831	0,07	80	10.745
Otra carga general	1.600.835	10,83	82.404	1.518.371
TOTAL	3.973.026	26,88	602.996	3.370.030

4.3.3.2. Total cargadas

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Total cargadas	7.949.063	100,00	2.117.446	5.831.617
GRANELES LÍQUIDOS:				
Aceite de palma granel	6.674	0,08	0	6.674
Aceite de soja granel	124.906	1,50	983	123.923
Fuel-oil	1.588	0,02	1.429	160
Gas butano	10.667	0,23	18.067	0
Gas natural	0	0,00	0	0
Gas-oil	124	0,00	0	124
Gasolina	9.216	0,12	9.206	10
Melaza	0	0,00	0	0
Sosa cáustica	74.136	0,93	22.125	52.013
Xilem, tolueno, benceno...	1.012	0,01	110	902
Otros graneles líquidos	48.493	0,61	4.530	43.963
TOTAL	283.996	3,57	56.967	226.989
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Abono (granel)	95.922	1,18	3.507	88.415
Cemento y clínker granel	1.769.534	22,26	233.652	1.535.902
Centosa	0	0,00	0	0
Habas de soja	3.500	0,04	0	3.500
Maza	1.704	0,02	1.704	0
Potasa	336.253	4,26	58.756	279.497
Otros graneles sólidos por instalación especial	5.471	0,07	1.194	4.277
TOTAL	2.212.384	27,83	306.795	1.911.591
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Abonos orgánicos animal natural	2.371	0,03	2.371	0
Arcillas	1	0,00	1	0

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Azufre	20	0,00	20	0
Caolín en bruto y cianita	104	0,00	0	104
Coque de petróleo	7.000	0,00	3.300	3.500
Chatarra de hierro	20	0,00	20	0
Mineral de hierro (cenizas pl.)	0	0,00	0	0
Minerales de aluminio: bauxita	0	0,00	0	0
Perlita, vermiculita, sepiolita	1.421	0,02	1.365	56
Sal común	4.528	0,06	0	4.450
Vidrio molido	0	0,00	0	0
Otros graneles sólidos sin instalación especial	8.900	0,11	3.023	5.277
TOTAL	24.369	0,31	11.002	13.367
MERCANCÍA GENERAL:				
Acero en barras	86.736	1,00	17.814	68.922
Acero en chapas	7.860	0,10	232	7.628
Agua de azúcar	49.725	0,63	44.945	4.780
Aguas minerales	82.832	1,04	53.478	29.354
Algodón rama	11.388	0,15	1	11.387
Azúcares	188.490	2,50	5.004	193.396
Café	26.640	0,34	2.083	24.366
Carne fresca y refrigerada bovina	55.363	0,70	36.578	18.785
Cartón y papel	45.414	0,57	2.315	43.099
Caucho natural sin labrar	2.046	0,03	35	2.011
Cerveza	46.510	0,59	44.351	2.159
0030 Varios	136.116	1,71	135.286	830
Coches nuevos	304.609	3,83	49.389	255.220
Contenedores tránsito	193.714	2,46	182	193.532
Contenedores (varios)	716.720	9,07	176.920	539.791
Detergentes	74.788	0,94	42.553	32.235
Gabanes	2.818	0,04	946	1.872
Jabón común	40.171	0,51	38.400	1.771
Jugos de frutas	9.401	0,12	3.471	5.930
Legumbres secas desvainadas	11.155	0,14	147	10.958
Legumbres y hortalizas secas	14.172	0,18	25	14.147
Madera cortada (no confiera)	1.911	0,02	603	1.308
Manufacturas de plástico	18.436	0,23	4.243	14.193
Mármol	18.510	0,23	2.482	16.028
Papel viejo	30.203	0,38	1.837	28.366
Papel y cartón estacado	106.303	1,34	1.628	104.675
Partes y accesorios de vehículos	27.082	0,34	2.038	25.044
Pasta para sopa	35.217	0,44	13.972	21.245
Pescados congelados	13.915	0,18	3.060	10.855
Plátanos	628	0,01	608	20
Polímeros de etileno, Granzas	110.945	1,47	4.333	112.302
Preparaciones alimenticias	42.537	0,53	37.616	4.921
Productos químicos aglutinantes	34.651	0,44	8.348	26.303
Productos químicos orgánicos-inorgánicos	19.080	0,24	421	18.659
Resinas	15.623	0,20	220	15.403
Tara camiones vacíos o llenos	197.005	2,48	196.951	164
Tara remolques y semirremolques	96.972	1,22	96.972	0
Turbinas con propietario	44.042	0,55	44.041	1
Vino de uva envasado	89.642	1,13	26.827	62.815
Otra mercancía general	2.380.785	29,95	636.420	1.750.365
TOTAL	5.428.354	68,29	1.748.684	3.679.670

4.3.3.3. Total descargadas y cargadas

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Total descargadas y cargadas	22.731.561	100,00	3.819.835	18.911.726
GRANELES LÍQUIDOS:				
Aceite de palma granel	114.085	0,50	0	114.085
Aceite de soja granel	124.056	0,55	903	123.153
Fuel-oil	682.357	3,00	639.427	42.930

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Gas butano	109.441	0,45	19.677	89.764
Gas natural	4.138.004	18,20	0	4.138.004
Gas-oil	1.362.397	5,99	159.498	1.212.101
Gasolina	580.950	2,56	114.226	466.724
Melaza	91.850	0,40	0	91.850
Sosa cáustica	141.953	0,62	22.123	119.830
Xileno, tolueno, benceno...	98.323	0,43	38.950	59.373
Otros granules líquidos	771.473	3,39	90.509	680.966
TOTAL	8.215.091	36,14	1.075.311	7.139.780
GRANELES SÓLIDOS POR INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Abonos (granul)	93.922	0,41	3.307	88.415
Cemento y clínker granul	2.105.429	9,26	266.346	1.839.074
Cemento	97.642	0,43	0	97.642
Habas de soja	1.291.876	5,68	0	1.291.876
Maíz	405.454	1,74	1.704	483.759
Potasa	138.273	1,49	38.756	279.517
Otros granules sólidos por instalación especial	222.989	0,98	7.354	215.635
TOTAL	4.635.576	26,39	339.667	4.295.909
GRANELES SÓLIDOS SIN INSTALACIÓN ESPECIAL:				
Abonos origen animal natural	26.427	0,12	2.373	24.054
Arcillas	6.295	0,03	1	6.294
Azufre	6.487	0,03	6.487	0
Caolín en bruto y cianito	3.805	0,03	0	3.805
Coque de petróleo	273.629	1,29	12.681	261.028
Chatarra de hierro	64.954	0,29	20.180	44.774
Mineral de hierro (residuos pir.)	6.046	0,03	6.046	0
Minerales de aluminio. Bauxita	24.909	0,11	0	24.909
Perlit, vermiculita, sepiolita	32.543	0,14	1.389	31.154
Sol comas	4.838	0,02	404	4.432
Vidrio molido	40	0,00	2	38
Otros granules sólidos sin instalación especial	27.343	0,12	1.694	25.649
TOTAL	479.514	2,11	53.177	426.337
MERCANCÍA GENERAL:				
Acero en barras	90.894	0,40	17.846	73.048
Acero en chapas	353.828	1,59	3.054	350.774
Agua de beber	53.795	0,25	47.323	6.472
Aguas minerales	121.832	0,54	33.353	88.479
Algodón rama	94.082	0,41	1	94.081
Azúcares	229.125	1,01	3.139	225.984
Café	163.022	0,72	2.605	160.417
Carne fresca y refrigerada bovina	76.516	0,34	36.643	39.873
Cartón y papel	91.397	0,40	2.321	89.076
Caucho natural sin labrar	42.893	0,19	35	42.858
Cerveza	47.895	0,21	44.580	3.315
0050 Varios	141.685	0,62	189.048	1.637
Coches nuevos	433.331	2,00	66.393	366.938
Contenedores tránsito	193.714	0,86	182	193.532
Contenedores (arac)	1.368.479	6,02	297.687	1.070.792
Detergentes	83.836	0,37	42.377	41.459
Gulsantes	3.994	0,03	930	3.064
Jabón común	40.380	0,18	38.499	1.881
Jugos de frutas	30.189	0,13	6.324	23.865
Legumbres secas desvainadas	26.819	0,12	147	26.672
Legumbres y hortalizas secas	36.493	0,16	25	36.468
Madera cortada (no conifera)	48.112	0,21	626	47.486
Manufacturas de plástico	49.344	0,22	4.352	44.992
Mármol	29.748	0,13	2.492	27.256
Papel viejo	106.387	0,47	9.427	97.160
Papel y cartón estorado	107.062	0,47	1.628	105.434
Partes y accesorios de vehículos	43.406	0,19	2.228	41.178
Pasta para sopa	39.362	0,26	13.975	25.387
Pescados congelados	46.366	0,20	4.163	42.203
Plátanos	38.186	0,26	39.415	18.771

Mercancías	Total		Cabotaje (Tm)	Exterior (Tm)
	Toneladas	%		
Productos químicos aglutinantes	30.884	0,16	6.307	30.512
Productos químicos orgánicos-inorgánicos	60.482	0,31	421	60.061
Polímeros de etileno, Granas	130.947	0,69	4.476	132.471
Preparaciones alimenticias	71.277	0,31	38.650	12.627
Resinas	41.094	0,18	228	40.866
Tara camiones vacíos o llenos	374.812	1,85	389.977	4.835
Tara remolques y semirremolques	204.609	0,90	203.838	761
Tarimas con propietario	83.977	0,37	83.974	3
Vino de uva envasado	100.473	0,44	26.913	73.560
Otra mercancía general	3.981.620	17,52	712.884	3.268.736
TOTAL GENERAL	3.461.380	41,36	2.351.680	7.049.700

4.3.4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino (Tm)

Nación	Descargadas	Cargadas	Total	Nación	Descargadas	Cargadas	Total
Alemania	123.157	56	123.213	Hong Kong	218.737	19.835	238.570
Angola	492	0	492	India	80.896	20.741	99.637
Antillas Holandesas y Aruba	3.199	0	3.199	Indonesia	129.963	0.506	130.469
Arabia Saudí	89.931	4.999	94.921	Irán	1.741	30	1.771
Argelia	2.744.685	2.349	2.747.034	Irlanda	822	0	822
Argentina	314.248	58.362	372.610	Isla Mauricio	3.875	0	3.875
Australia	62.002	774	62.776	Israel	99.972	37.995	137.967
Bahrán	2.966	0	2.966	Italia	1.111.291	158.139	1.269.430
Bangladesh	3.796	1.384	5.030	Jamaica	3.683	3.285	6.968
Bélgica	46.484	67	46.571	Japón	183.939	4.632	188.571
Benín	6.641	82	6.783	Jordania	986	1.685	2.671
Brazil	290.200	61.524	351.724	Kenya	63.895	4.665	67.670
Brazzaville	287	0	287	Letonia	86.984	0	86.984
Bulgaria	65.234	1.476	66.710	Libano	7.819	22.598	30.417
Cameras	15.480	13	15.493	Libia	1.141.297	3.000	1.144.297
Canada	703.272	52.580	755.772	Madagascar	3.330	549	3.888
Colombia	15.225	49	15.274	Malasia	122.313	3.431	127.744
Correa del Sur	89.563	3.148	93.711	Malta	43.302	469	43.831
Costa de Marfil	68.377	1.003	69.382	Marruecos	31.751	19.829	71.580
Costa Rica	18.806	64	18.930	Mauritania	16	0	16
Cuba	8.569	282	8.851	México	61.325	13.337	74.662
Chile	5.464	37	5.501	Mozambique	1.673	882	2.555
China	107.734	13.878	123.612	Namibia	4	0	4
Chipe	3.679	179	3.849	Nigeria	9.341	2.045	11.486
Dinamarca	241	0	241	Noruega	69.132	0	69.132
Djibouti	6.448	0	6.448	Nueva Zelanda	18.485	1.612	20.097
Ecuador	5.375	97	5.472	Pakistán	62.227	953	63.180
Egipto	43.670	7.563	51.233	Panamá	635	41	696
El Salvador	3.864	9	3.873	Papua Nueva Guinea	197	0	197
Emiratos Arabes	282.779	1.663	284.442	Paraguay	4	2.118	2.122
España	1.800.894	6.997.717	8.797.811	Perú	4.813	383	5.196
Estados Unidos	1.458.148	143.756	1.602.904	Polonia	3.933	0	3.933
Estonia	24.918	0	24.918	Portugal	10.859	32.988	43.858
Etiopia	670	0	670	Puerto Rico	198	227	425
Filipinas	34.610	1.726	36.336	República Dominicana	2.474	1.328	3.802
Finlandia	6.631	0	6.631	Reunión	20	0	20
Francia	710.640	106.787	817.427	Rumana	60.931	3.872	64.803
Gabón	500	0	500	Rusia	373.101	797	373.898
Ghana	13.578	72	13.650	Sao Tomé & Príncipe	37	0	37
Gran Bretaña	238.353	270	238.625	Seegal	1.426	0	1.432
Grecia	286.383	16.721	302.104	Seychelles	45	0	45
Guatemala	1.912	0	1.912	Sierra Leona	405	0	405
Guinea	790	0	790	Singapur	148.784	882	149.666
Guinea Ecuatorial	410	0	410	Siria	18.796	2.587	21.383
Guayana Francesa	1.200	0	1.200	Sri Lanka	22.628	3.665	26.293
Haití	0	373	373	Sudáfrica	44.727	601	45.328
Holanda	109.256	369	109.625	Sudán	822	0	822
Honduras	4.288	0	4.288	Suecia	42.829	0	42.829

Mercancías	Cabotaje		Total	Exterior		Total	Total		Total
	Cargadas	Descargadas		Cargadas	Descargadas		Cargadas	Descargadas	
Maderas y corcho	15.502	5.429	18.931	31.226	80.609	111.235	44.728	85.438	158.166
Sal común	1.197	318	1.515	5.872	264	5.336	6.280	389	6.819
Papel y pasta	22.502	8.504	31.006	289.139	194.155	483.294	311.641	172.659	484.300
Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	35.728	2.943	38.671	215.729	197.730	413.458	251.430	290.673	452.129
Resto de mercancías	299.727	22.354	322.081	352.341	626.522	978.863	562.068	648.870	1.210.944
TRANSPORTES ESPECIALES	573.459	459.819	1.033.278	1.405.787	745.242	1.601.029	1.629.246	1.205.861	2.834.307
Automóviles y sus piezas	192.198	58.954	161.088	320.074	206.649	526.723	422.280	287.695	689.893
Tara plataformas, cañón, carga (Ro-Bo)	295.902	290.911	573.913	164	5.532	5.696	294.060	285.543	579.609
Tara de contenedores	177.249	126.854	298.103	540.618	531.961	1.071.079	717.287	651.915	1.369.182
Mercancía en contenedores tránsito (TIC)	182	0	182	195.531	0	195.531	195.713	0	195.713
TOTAL	2.117.444	1.792.589	3.819.833	5.827.991	15.083.737	18.911.728	7.945.435	14.786.126	22.731.561

4.3.6.bis Clasificación de mercancías en tránsito, entradas y salidas por mar, según su naturaleza

Mercancías	Desembarcadas en Cabotaje		Desembarcadas en Exterior		Total tránsito Embarque
	Embarcadas en Cabotaje	Embarcadas en Exterior	Embarcadas en Cabotaje	Embarcadas en Exterior	
ENERGÉTICO	0	0	5.580	10.529	15.909
Petróleo Crudo	0	0	0	0	0
Fuel-oil	0	0	0	10	10
Gas-oil	0	0	0	0	0
Gasolina	0	0	0	0	0
Otros productos petrolíferos	0	0	412	1.853	2.267
Gases energéticos del petróleo	0	0	54	0	54
Gas natural	0	0	0	0	0
Carbones y coque de petróleo	0	0	5.114	8.364	13.378
SIDERÚRGICO	0	7	17.233	19.467	36.707
Mineral de hierro	0	0	396	883	1.279
Clasura de hierro	0	7	658	32	697
Productos siderúrgicos	0	0	16.179	18.552	34.731
METALÚRGICO	0	11	11.811	17.648	29.470
Pirritas	0	0	0	0	0
Otros minerales	0	11	5.962	11.491	18.464
Otros productos metalúrgicos	0	0	1.588	6.157	11.005
ABONOS	0	0	669	2.482	3.151
Fosfatos	0	0	20	38	58
Potasa	0	0	418	621	1.037
Abonos naturales y artificiales	0	0	233	1.823	2.056
QUÍMICOS	0	0	99.892	121.715	221.607
Productos químicos	0	0	99.892	121.715	221.607
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	73.744	81.639	155.383
Anfalo	0	0	0	46	46
Cemento y clínker	0	0	4.670	7.138	11.808
Otros materiales de construcción	0	0	69.074	74.455	143.529
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	1	172	225.291	318.280	540.654
Cereales y su harina	0	0	2.404	4.693	7.097
Habas y harinas de soja	0	39	18	18	95
Frutas, hortalizas y legumbres	0	110	46.889	36.405	97.434
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	48.175	66.833	114.298
Conservas	0	0	18.662	24.749	43.411
Tabaco, cacao, café y especias	0	0	40.459	48.906	89.435
Aceites y grasas	0	0	9.922	26.753	36.675
Otros productos alimenticios	0	5	55.640	71.976	128.628
Pescado congelado	0	0	10.501	14.902	25.193
Piensos y forrajes	1	0	492	1.035	1.528
OTRAS MERCANCÍAS	1	77	218.402	275.922	494.402
Maderas y corcho	0	7	6.947	6,925	12,879
Sal común	0	0	180	251	431
Papel y pasta	0	0	66,488	65,322	131,810
Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	0	28	32,341	43,211	75,580
Resto de mercancías	1	42	112,546	181,113	273,702
TRANSPORTES ESPECIALES	3.990	263	367.696	179.916	551.865
Automóviles y sus piezas	0	25	13,123	27,789	40,939

Mercancías	Desembarcadas en Cabotaje		Desembarcadas en Exterior		Total tránsito Embarque
	Embarcadas en Cabotaje	Embarcadas en Exterior	Embarcadas en Cabotaje	Embarcadas en Exterior	
Tara plataformas, camión, carga (Ro-Ro)	0	0	0	0	0
Tara de contenedores	3.282	238	188.874	132.127	515.667
Mercancía en contenedores de tránsito (TIC)	162	0	194.097	0	194.259
TOTAL	3.992	530	1.020.228	1.024.398	2.049.148

4.3.7. Tráfico Roll-On / Roll-Off (Tm)

	Cabotaje	Exterior	Total
Mercancías embarcadas			
en contenedores	134.303	213.892	348.397
en otros medios	388.994	168.152	557.146
TOTAL	523.499	382.044	905.543
Mercancías desembarcadas			
en contenedores	27.918	117.305	145.213
en otros medios	159.086	91.694	250.780
TOTAL	187.004	209.289	396.293
Mercancías embarcadas más desembarcadas			
en contenedores	162.423	331.497	493.919
en otros medios	548.080	259.846	807.926
TOTAL	710.503	591.333	1.301.836

4.4. Tráfico local o de ría

Tráfico local
Local traffic

	Total	Cargadas	Descargadas
Por muelles e instalaciones del Servicio	-	-	-
Por muelles o instalaciones particulares	-	-	-
TOTAL	-	-	-

4.5. Avituallamientos

Avituallaments
Ship supplies

Avituallamiento	Toneladas
Carbón	0
Combustibles líquidos	295.444
Agua	237.800
Hielo	0
Varios	0
TOTAL	533.244

4.6. Pesca capturada

Pesca capturada
Fish catches

	Peso (kg)	Valor en 1ª venta (ptas.)
Pesca fresca		
Moluscos	01.734	52.294.968
Crustáceos	07.648	180.957.247
Peces	2.508.058	1.378.310.313
Total Pesca Fresca	2.577.436	1.612.562.528
Bacalao Verde	0	0
Pesca congelada	0	0
TOTAL PESCA	2.577.436	1.612.562.528

4.7. Tráfico de contenedores

Tráfico de contenedores

Container traffic

4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores, sin alcanzar los 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADOS						
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacios	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0
DESEMBARCADOS						
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacios	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacios	0	0	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0	0	0

4.7.2. Contenedores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADOS						
Con carga	45,113	686,229	80,296	1,375,954	125,409	2,062,183
Vacios	2,815	5,630	6,928	13,867	9,743	19,497
TOTAL	47,928	691,859	87,224	1,389,821	135,152	2,081,680
DESEMBARCADOS						
Con carga	10,280	161,030	63,600	954,192	73,880	1,115,131
Vacios	24,882	48,131	21,491	43,466	46,373	91,597
TOTAL	35,162	209,161	85,091	997,658	120,253	1,206,728
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	55,393	788,168	143,896	2,328,136	199,289	3,181,294
Vacios	26,897	53,761	28,415	57,333	56,116	111,094
TOTAL	82,290	841,929	172,311	2,385,469	255,405	3,292,388

4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADOS						
Con carga	18,898	218,575	44,930	869,361	63,828	1,087,936
Vacios	537	2,163	8,086	31,864	8,623	34,027
TOTAL	19,435	220,738	53,016	901,225	72,451	1,121,963
DESEMBARCADOS						
Con carga	3,588	63,321	40,928	713,779	44,516	757,100
Vacios	9,641	37,363	11,990	47,617	21,631	84,980
TOTAL	13,229	100,684	52,918	761,396	66,147	842,080
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	22,486	261,896	85,858	1,582,940	108,344	1,785,036
Vacios	10,198	39,526	20,076	79,481	30,274	119,007
TOTAL	32,684	301,422	105,934	1,662,421	138,618	1,904,043

4.7.4. Total contenedores de 20 pies y mayores

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADOS						
Con carga	64,011	964,894	125,226	2,178,235	189,237	3,143,129
Vacios	3,372	7,815	15,014	65,731	18,386	53,546
TOTAL	67,383	972,709	140,240	2,243,966	207,623	3,196,675
DESEMBARCADOS						
Con carga	13,868	185,260	104,528	1,667,971	118,396	1,813,251
Vacios	35,723	65,404	33,481	91,083	69,204	176,577
TOTAL	49,591	250,664	138,009	1,759,054	187,600	1,989,828

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	73.878	1.836.064	329.704	3.847.206	397.635	4.897.270
Vacios	97.095	95.308	48.495	136.814	85.590	236.123
TOTAL	174.974	1.143.373	378.249	3.984.020	483.225	5.127.393

4.7.4.1. Contenedores de 20 pies y mayores en tránsito

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADOS						
Con carga	1	3	51.832	927.872	51.833	927.875
Vacios	1.635	3.828	3.542	9.226	5.177	13.052
TOTAL	1.636	3.829	54.374	937.098	56.210	940.927
DESEMBARCADOS						
Con carga	58	364	50.075	911.372	50.133	911.736
Vacios	63	142	418	893	481	1.835
TOTAL	101	506	50.493	912.265	50.594	912.771
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	39	367	101.907	1.839.244	101.146	1.839.611
Vacios	1.698	3.968	3.960	10.119	3.658	14.087
TOTAL	1.737	4.335	105.067	1.849.363	104.804	1.853.698

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADOS						
Con carga	82.918	804.807	243.772	3.187.167	328.692	4.011.914
Vacios	3.931	11.641	27.789	34.957	33.720	46.598
TOTAL	86.849	916.448	271.561	3.162.044	362.402	4.078.512
DESEMBARCADOS						
Con carga	17.301	145.624	220.056	2.379.342	237.557	2.724.966
Vacios	43.435	83.636	45.930	91.974	89.365	177.612
TOTAL	60.736	231.260	265.986	2.071.316	326.922	2.902.578
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	100.219	1.050.431	463.828	5.566.449	366.259	6.736.880
Vacios	47.366	97.277	73.719	146.931	123.085	244.210
TOTAL	147.585	1.147.708	537.547	5.713.380	489.344	6.981.090

4.7.5.1. Total contenedores equivalentes a 20 pies en tránsito

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
EMBARCADOS						
Con carga	1	3	75.616	927.872	75.617	927.875
Vacios	2.002	3.828	4.689	9.226	6.691	13.052
TOTAL	2.003	3.829	80.305	937.098	82.308	940.927
DESEMBARCADOS						
Con carga	45	364	74.609	911.372	74.645	911.736
Vacios	71	142	459	893	530	1.835
TOTAL	116	506	75.059	912.265	75.175	912.771
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	46	367	150.225	1.839.244	150.262	1.839.611
Vacios	2.073	3.968	5.148	10.119	7.221	14.087
TOTAL	2.119	4.335	155.364	1.849.363	157.483	1.853.698

4.7.6. Mercancías transportadas por contenedores clasificadas según su naturaleza (Tm)

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total
ENERGÉTICO	8.506	32	8.538	3.665	3.348	7.013	12.201	3.380	15.581
Petróleo Crudo	1	0	1	16	24	40	17	24	41
Fuel-oil	0	0	0	19	10	29	19	10	29
Gasoil	0	0	0	2	0	2	2	0	2
Gasolina	619	0	619	1	0	1	629	0	629
Otros productos petrolíferos	2.061	22	2.083	1.928	1.393	3.321	4.889	1.415	6.304
Gases energéticos del petróleo	4.842	0	4.842	54	1	55	4.896	1	4.897
Gas natural	0	0	0	0	19	19	0	19	19
Carbones y coque de petróleo	83	10	93	1.675	1.301	2.976	1.758	1.911	3.669
SIDERÚRGICO	34.172	27.811	61.983	65.998	42.694	108.692	100.179	70.503	170.675
Mineral de hierro	231	0	231	427	354	781	658	534	1.192
Chatarra de hierro	13	27.489	27.502	3.023	972	3.995	3.030	28.381	31.417
Productos siderúrgicos	33.928	402	34.330	62.548	41.368	103.916	96.476	41.570	138.046
METALÚRGICO	6.360	4.489	10.849	60.074	48.771	108.845	66.634	32.860	119.494
Piritas	4	0	4	0	9	9	4	9	13
Otros minerales	3.140	3.592	6.732	35.789	34.459	70.248	38.933	38.631	76.886
Otros productos metalúrgicos	3.416	497	3.913	24.285	14.303	38.588	27.698	14.600	42.298
ABONOS	2.351	5	2.356	3.708	13.082	16.790	6.059	12.607	18.666
Fosfatos	0	0	0	20	496	516	20	490	510
Potasa	7	0	7	488	2.744	3.232	495	2.744	3.239
Abonos naturales y artificiales	2.344	5	2.349	3.200	6.762	9.962	5.544	6.767	11.311
QUÍMICOS	131.727	1.408	133.135	570.699	328.740	899.439	792.426	330.148	1.032.574
Productos químicos	131.727	1.408	133.135	570.699	328.740	899.439	792.426	330.148	1.032.574
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	75.748	1.444	77.192	442.792	114.148	556.940	516.540	115.592	632.132
Asfalto	2.480	0	2.480	7.231	129	7.360	9.711	129	9.840
Cemento y óxidos	15.746	42	15.788	7.989	6.277	14.266	33.735	8.319	42.054
Otros materiales de construcción	55.522	1.402	56.924	427.572	107.742	535.314	483.094	109.144	592.238
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	304.124	56.621	360.745	653.496	590.340	1.043.746	737.530	646.961	1.484.491
Cereales y su harina	31.523	355	31.878	6.533	5.392	11.927	38.039	5.747	43.885
Habas y harinas de soja	9.196	64	9.260	18	276	294	2.144	340	2.484
Frutas hortalizas y legumbres	7.155	39.607	46.822	51.859	94.125	146.082	59.014	133.750	192.864
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	113.999	6.413	120.412	119.002	76.542	195.544	233.001	82.955	315.956
Conservas	17.421	960	18.381	37.153	82.650	119.803	54.574	63.610	118.184
Tabaco, cacao, café y especias	8.584	1.310	9.894	58.062	195.990	254.052	66.646	197.320	263.966
Aceites y grasas	5.865	92	5.957	24.709	11.381	36.090	30.634	11.473	42.107
Otros productos alimenticios	70.518	6.080	76.598	114.373	90.438	204.811	181.691	96.438	281.129
Pescado congelado	1.257	1.322	2.579	12.222	41.510	53.732	13.479	42.832	56.311
Piensos y forrajes	45.876	818	46.694	39.413	13.038	52.451	75.289	12.456	87.745
OTRAS MERCANCÍAS	174.339	18.524	192.863	818.456	929.808	1.748.264	992.793	947.592	1.940.385
Maderas y corcho	3.784	3.692	7.476	31.073	23.287	54.360	38.867	26.979	65.846
Sal común	1.181	8	1.189	642	263	905	1.743	271	2.014
Papel y pasta	19.586	4.111	23.697	264.370	144.933	409.303	283.756	149.044	432.800
Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	27.764	1.522	29.286	260.101	187.484	447.585	227.805	189.006	416.811
Basta de mercancías	118.534	9.191	127.725	522.370	573.181	1.095.551	448.624	582.292	1.030.916
TRANSPORTES ESPECIALES	189.922	121.326	311.248	745.236	692.298	1.347.534	924.158	723.534	1.647.692
Automóviles y sus piezas	5.623	455	6.078	35.367	71.147	106.514	59.190	71.602	130.792
Tara plataforma, camión, carga (Rollo)	30	17	47	13	0	13	43	17	60
Tara de contenedores	177.249	120.854	298.103	540.018	531.051	1.071.079	717.267	651.915	1.369.182
Merc. en contenedores tránsito (TIC)	20	0	20	147.638	0	147.638	147.658	0	147.658
TOTAL	916.449	231.260	1.147.709	3.162.664	2.671.319	5.833.983	4.078.513	2.902.579	6.981.092

4.8. Resumen general del tráfico marítimo
Resum general de tràfic marítim
General summary of maritime traffic

Estadística de tráfico marítimo
 2017
 2018

4.8.1. Cuadro general número 1

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
GRANELES LÍQUIDOS		8.215.091
Productos petrolíferos	6.937.931	
Otros líquidos	1.277.160	
GRANELES SÓLIDOS		5.115.090
MERCANCÍA GENERAL		9.401.380
TRÁFICO LOCAL		0
AVITUALLAMIENTO		553.394
Productos petrolíferos	395.444	
Resto	257.950	
PESCA		7.746
TOTAL		25.292.701

4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

Conceptos	Toneladas
Mercancías embarcadas	8.502.457
Mercancías desembarcadas	14.790.244
Mercancías transbordadas	0
TOTAL	25.292.701

4.8.3. Cuadro general número 3

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
COMERCIO EXTERIOR		18.011.726
Importación	13.060.100	
Exportación	5.831.617	
Transbordo	0	
CABOTAJE		3.819.835
PESCA, SUMINISTROS Y TRÁFICO LOCAL		561.140
TOTAL		25.292.701

4.8.4. Cuadro general número 4

Conceptos	Toneladas
Productos petrolíferos (1)	7.253.375
Graneles sólidos	5.115.090
Mercancía general	9.401.380
Resto (2)	1.542.856
TOTAL	25.292.701

(1) Incluye avituallamiento de productos petrolíferos. (2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca y avituallamiento no petrolíferos.

4.8.5. Cuadro general número 5

Clase de tráfico	Toneladas		Totales
	Cargadas	Descargadas	
Mercancías en cabotaje y exterior	7.949.063	14.782.498	22.731.561
Tráfico local o de río	0	0	0
Avituallamiento	553.394	0	553.394
Pesca	0	7.746	7.746
TOTAL	8.502.457	14.790.244	25.292.701

4.9. Tráfico terrestre

Tráfico terrestre

Land traffic

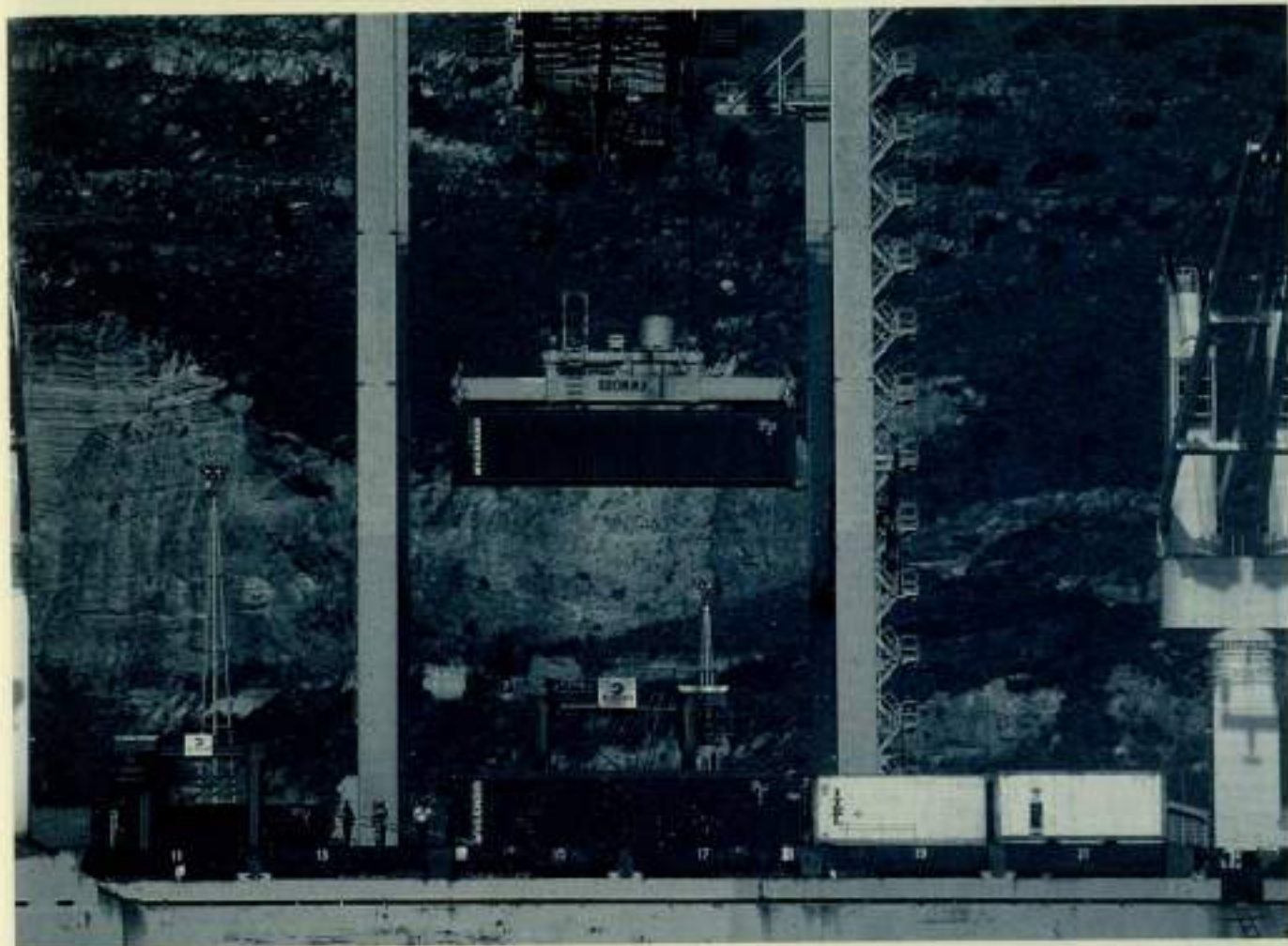
Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Totales	Descargadas de barco	Cargadas
Ferrocarril	2.247.295	616.540	1.630.756
Carretera	15.214.220	7.954.597	7.279.623
Oleoducto	5.296.896	5.216.261	10.635
Otros medios	0	0	0
Subtotal	20.652.412	13.761.398	6.921.214
Subtransporte terrestre	2.946.149	1.021.500	1.927.649
TOTAL	22.731.561	14.782.498	7.948.063

5

Utilización del Port

Utilització del Port

Use of the Port



Este capítulo expone la actividad del Port de Barcelona a lo largo de 1995 desde una perspectiva diferente a la del capítulo anterior; ofrece datos sobre el uso de las diversas instalaciones portuarias, desde las mercancías embarcadas y desembarcadas en cada muelle hasta el número de buques y su tonelaje entrados en el dique seco, pasando por la suma de las esloras de los buques atracados durante el año 1995.

Aquest capítol exposa l'activitat del Port de Barcelona al llarg de 1995 des d'una perspectiva diferent a la del capítol anterior; ofereix dades sobre l'ús de les diverses instal·lacions portuàries, des de les mercaderies embarcades i desembarcades en cada moll fins al nombre de vaixells i el tonatge entrats al dique sec, passant per la suma de les esloras dels vaixells atracats l'any 1995.

This chapter deals with the activities of the Port of Barcelona in 1995 from a different perspective to the previous chapter. It offers information on the use of the different Port facilities, from the cargo loaded and discharged on each wharf, to the number of vessels that entered in dry dock and their tonnage, and the sum of the length of all the vessels that berthed in 1995.

5.1. Utilización de muelles
Utilització de molls
Wharf utilization

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Total
MOLL 01A ADOSSAT			
Granelos Líquidos	3.273	131	3.426
Granelos Sólidos	1.539	0	1.539
Carga General	144.160	36.995	203.065
MOLL 01B ADOSSAT			
Granelos Sólidos	1.298	0	1.298
Carga General	8.002	4.092	12.094
MOLL 01C ADOSSAT			
Granelos Líquidos	5	0	5
Carga General	2.641	2.325	5.166
MOLL 26B ÁLVAREZ DE LA CAMPA			
Granelos Líquidos	51.459	0	51.459
Granelos Sólidos	74.985	699.350	765.335
Carga General	315.062	71.386	386.430
MOLL 26A ÁLVAREZ DE LA CAMPA (RO-RO)			
Granelos Líquidos	162	0	162
Granelos Sólidos	2	78	80
Carga General	290.670	33.488	334.164
MOLL 11 BALEARS			
Carga General	771	0	771
MOLL 18B BARCELONA EST			
Granelos Sólidos	0	18	18
Carga General	0	376	376
MOLL 18A BARCELONA NORD			
Granelos Líquidos	54	1	55
Granelos Sólidos	531	5	536
Carga General	225.783	119.292	344.985
MOLL 18C BARCELONA SUD			
Granelos Líquidos	162	0	162
Granelos Sólidos	1.315	508	1.823
Carga General	105.141	78.913	244.054
MOLL 06 CATALUNYA			
Carga General	0	1.834	1.834
MOLL 22B CONTRADIC EST			
Granelos Sólidos	22.629	1.192.311	1.214.944
Carga General	95	0	95
MOLL 22A CONTRADIC NORD			
Granelos Líquidos	69.566	10.976	71.542
Granelos Sólidos	409.429	8.820	409.240
Carga General	627	90	637
MOLL 22C CONTRADIC SUD			
Granelos Líquidos	37.726	37.438	75.164
Granelos Sólidos	1.688.594	85.428	1.774.022
Carga General	544	5.045	5.589
MOLL 21 COSTA			
Granelos Líquidos	397	14.379	14.776
Granelos Sólidos	8.620	92.857	101.357
Carga General	88.375	251.479	319.854
MOLL 30C DARSENA SUD			
Carga General	72.072	62.072	135.044
MOLL 30B DARSENA SUD			
Granelos Sólidos	0	24.715	24.715
Carga General	15.786	7.086	21.692
MOLL 30A DARSENA SUD			
Granelos Sólidos	1.101	31.596	34.697
Carga General	23.466	10.806	34.272
MOLL 13A ESPANYA NORDEST			
Carga General	495	0	495

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Total
MOLL 15C ESPANYA SUD			
Carga General	334	3.892	4.200
MOLL 28B EVARISTO FERNÁNDEZ			
Graneles Líquidos	421	0	421
Graneles Sólidos	608	1.530	2.138
Carga General	34.361	15.374	49.735
MOLL 28A EVARISTO FERNANDEZ			
Graneles Líquidos	3.145	0	3.145
Graneles Sólidos	3.961	14.633	18.594
Carga General	221.428	85.442	306.870
FONDEO ZONA II			
Carga General	337	0	337
MOLL 32G INFLAMABLES			
Graneles Líquidos	13.171	102.609	115.779
Carga General	0	816	816
MOLL 32F INFLAMABLES			
Graneles Líquidos	17.990	498.258	516.248
Graneles Sólidos	0	1.429	1.429
MOLL 32D INFLAMABLES			
Graneles Líquidos	8.830	340.720	358.550
MOLL 32C INFLAMABLES			
Graneles Líquidos	3.679	92.617	96.296
MOLL 32B INFLAMABLES			
Graneles Líquidos	18.012	47.823	65.835
Graneles Sólidos	0	6.003	6.003
MOLL 32A INFLAMABLES			
Graneles Líquidos	0	1.540.040	1.540.040
Carga General	341	0	341
MOLL 27C LEPANT			
Graneles Líquidos	549	14	563
Graneles Sólidos	172	1.382	2.154
Carga General	64.553	43.361	107.914
MOLL 27B LEPANT			
Graneles Líquidos	287	32	319
Graneles Sólidos	253	96	349
Carga General	67.741	17.471	85.212
MOLL 27A LEPANT			
Graneles Líquidos	5.700	7	5.707
Graneles Sólidos	534	1.382	1.916
Carga General	101.436	38.336	139.772
MOLL 26C ÁLVAREZ DE LA CAMPA			
Graneles Sólidos	5.216	0	5.216
Carga General	1.569	372	1.941
MOLL 02A LLEVANT			
Graneles Sólidos	0	18.331	18.331
Carga General	2.062	325	2.388
MOLL 02H INFLAMABLES			
Graneles Líquidos	0	4.138.004	4.138.004
MOLL 08 NOU			
Carga General	2.398	0	2.398
MOLL 05 OCCIDENTAL			
Carga General	4.382	0	4.382
MOLL 23 OEST			
Graneles Líquidos	42.133	0	42.133
Graneles Sólidos	2.700	12.826	15.526
Carga General	0	1.407	1.407
MOLL 25C PANTALAN PLATAFORMA 3 NORD			
Graneles Líquidos	0	114.638	114.638
MOLL 25D PANTALAN PLATAFORMA 3 SUD			
Graneles Líquidos	0	315.577	315.577
MOLL 25B PANTALAN PLATAFORMA 2 NORD			
Graneles Líquidos	1.428	180.971	182.399

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Total
MOLL 15E PANTALAN PLATAFORMA 2 SUD			
Graneles Líquidos	9.189	418.399	448.998
MOLL 20C PONENT			
Graneles Líquidos	306	1	307
Graneles Sólidos	4.360	0	4.360
Carga General	16.985	37.514	54.497
MOLL 20A PONENT			
Graneles Líquidos	294	268	562
Graneles Sólidos	84	24	88
Carga General	86.815	49.270	155.291
MOLL 20B PONENT			
Carga General	0	370	370
MOLL 20D PONENT			
Graneles Líquidos	5.207	21.079	24.546
Graneles Sólidos	4.251	9.081	13.332
Carga General	48.410	146.661	218.071
MOLL 29 PRÍncep D'ESPANYA			
Graneles Líquidos	48	362	410
Graneles Sólidos	24	528	552
Carga General	1.486.914	1.188.739	2.675.653
MOLL 01B ADOSSAT			
Graneles Sólidos	0	185.436	185.436
MOLL 19 SANT BERTRAN			
Graneles Líquidos	711	17	728
Graneles Sólidos	1.025	0	1.025
Carga General	128.538	85.384	225.122
MOLL 24A SUD			
Graneles Líquidos	7	344	351
Graneles Sólidos	0	12.414	12.414
Carga General	737.290	774.027	1.511.327
MOLL 24B SUD			
Graneles Líquidos	301	2.191	2.492
Graneles Sólidos	18.177	575.482	585.579
Carga General	422.356	288.343	710.899
MOLL 24A SUD			
Graneles Líquidos	111	4.252	4.363
Graneles Sólidos	307	760	1.147
Carga General	444.359	369.734	814.093
MOLL 31 DÀRSENA INTERIOR			
Carga General	181.419	49.748	231.167
TOTAL	7.949.063	14.782.498	22.731.561

5.2. Dársenas Dársenes Basins

Número de barcos fondeados	-
G.T. de barcos fondeados	-
G.T. por días de fondeo	-

5.3. Amarres de punta Amarratges de punta Pointed mooring

Número de barcos amarrados	311
G.T. de barcos amarrados	727.257
G.T. por días de barcos amarrados	-

5.4. Atraques Atracades Berths

Número de barcos atracados	6.354
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	917.155
M.L. por días de atraque	1.998.057

5.5. Ocupación de superficies (Tm/día)
Ocupació de superfícies (Tm/dia)
Area utilization (Tm/day invoiced)

Zona	Cubiertas	Descubiertas	Total
Zona de muelles y otras	10.278	855.962	866.240
TOTAL	10.278	855.962	866.240

5.6. Medios mecánicos de tierra
Mitjans mecànics de terra
Mechanical shore equipment

5.6.1. Grúas

Grúas	Con gancho o cuchara	
	Horas	Toneladas
FIJAS O SOBRE VIAS		
En carga o descarga de barcos	2.999	-
En remolcado o levante	-	-
TOTAL	2.999	-
SOBRE NEUMÁTICOS		
En carga o descarga de barcos	-	-
En remolcado o levante	0	0
TOTAL	0	0

5.6.2. Instalaciones especiales

Instalaciones	Horas	Toneladas
ENAGAS	-	4.300.394
PORTCEMEN	-	1.099.167
CAPIESA	-	1.491.617
E.I.G.R.A.N.S.A.	-	1.467.897
CIA. LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS	-	1.082.892
CARGILL ESPAÑA, S.A.	-	727.993
HELISA	-	493.053
TRAMER	-	306.646
PROQUÍMICA	-	266.479
TERMINALES PORTUARIAS	-	220.612
CATALANA DE SILOS	-	198.137
SADESA	-	119.655
REPSOL BUTANO, S.A.	-	114.232
VAN OMMEREN TANK	-	100.753
CEMENTOS DEL MAR	-	98.829
CEREOL IBERICA	-	67.960
PRODUCTOS ASFÁLTICOS	-	32.173
LOIRET & HAENTJENS	-	29.445
DEMAGRISA	-	12.981
REPSOL. CIA. PP. MA	-	1.548
TOTAL		12.778.563

5.7. Carretillas elevadoras
Carretons elevadors
Fork lift trucks

Horas -

5.8. Cintas transportadoras
Cintes transportadores
Conveyor belts

Horas -

5.9. Palas cargadoras
Pales carregadores
Mechanic shovels

Horas -

5.10. Tracción de maniobras
Tracció de maniobres
Railway shunting locomotives

Horas -

5.11. Vagones
Vagons
Wagons

Horas -

5.12. Camiones
Camions
Lorries

Horas -

5.13. Básculas
Bàscules
Weighbridges

Número de pesadas - Toneladas -

5.14. Grúas flotantes
Grues flotants
Floating cranes

Servicios número de horas -

5.15. Remolcadores
Remolcadors
Tugboats

Servicios número de horas -

5.16. Varaderos
Escars
Slipways

Número de servicios -

5.17. Dique flotante
Dic flotant
Floating dock

Número de barcos: 17 G.T.: 63.185

5.18. Barcasas
Barcasses
Barges

Servicios número de horas -

5.19. Dique seco
Dic Sec
Dry dock

Número de barcos: 30 G.T.: 307.488

6

Obras

Obres

Works



Las inversiones en obras llevadas a cabo, total o parcialmente, durante el año 1995 por la Autoritat Portuària de Barcelona se resumen en las páginas siguientes. Se incluye, asimismo, una descripción de las obras principales. La inversión total ejecutada en 1995 ascendió a 2.650 millones de pesetas. Sus principales destinos fueron la habilitación de la ampliación del Moll Sud, donde está situada la terminal internacional de contenedores y las obras de urbanización del Moll d'Espanya (Port Vell), un espacio reconvertido a usos comerciales y de ocio.

Les inversions en obres dutes a terme, totalment o parcialment, al llarg de l'any 1995 per l'Autoritat Portuària de Barcelona es resumeixen a les pàgines següents. S'hi inclou, així mateix, una descripció de les obres principals. La inversió total executada l'any 1995 va arribar a 2.650 milions de pessetes, i les destinacions més importants van ser l'habilitació de l'ampliació del Moll Sud, on es troba situada la terminal internacional de contenedors, i les obres d'urbanització del Moll d'Espanya (Port Vell), un espai reconverit a usos comercials i de lleure.

Investment in construction works totally or partially carried out in 1995 by the Autoritat Portuària de Barcelona are summarized in the following pages. A description of the main construction works is also included. The total investment made in 1995 amounted to 2.65 billion pesetas. The most important objects of this investment were the expansion of the Sud Wharf, where the international container terminal is located, and the development of Espanya Wharf (Port Vell), an area which has been converted for commercial and leisure use.

6.1 Obras en ejecución o terminadas en el año Obres en executió o acabades durant l'any Works in progress or completed in the year

Aplicación presupuesto	Refer. D.G.P.	Nombre de la obra	Presupuesto líquido aprobado	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
Artº 1.2	72.34.06	URBANIZACIÓN DEL MOLLE D'ESPANYA FASE II	242.604.985	242.604.985	37.604.985	Terminada
Artº 1.2	72.34.07	REFORMADO URBANIZACIÓN PORTAL DE LA PAU FASE I	237.226.515	237.226.515	33.226.515	Terminada
Artº 1.2	72.36.01	MOBILIARIO URBANO DEL MOLLE D'ESPANYA	83.500.831	83.500.831	35.500.831	Terminada
Artº 1.2	72.42.07	MODIFICADO TERMINAL DE INSPECCIÓN VETERINARIA	89.325.484	89.325.484	08.325.484	Terminada
Artº 1.2	72.36.03	ILUMINACIÓN DEL MOLLE D'ESPANYA	29.149.526	29.149.526	4.731.922	Terminada
Artº 1.2	72.36.04	JARDINERIA EN EL MOLLE D'ESPANYA	14.844.353	14.844.353	4.259.957	Terminada
Artº 1.2	72.42.03	MÓDULO DE INFORMACIÓN (2)	15.048.658	15.048.658	10.513.160	Terminada
Artº 1.2	72.42.05	MÓDULO DE SERVICIOS (2)	15.989.122	15.989.122	9.485.278	Terminada
Artº 1.2	72.34.12	MODIFICADO URBANIZACIÓN MOLLE D'ESPANYA-III	239.045.127	239.045.127	239.045.127	Terminada
Artº 1.2	72.34.02	MODIFICADO URBANIZACIÓN DEL ESPACIO ENTRE IMAX Y CENTRO DEL MAR	240.803.874	240.803.874	86.335.438	Terminada
Artº 1.2	72.35.01	ESPECTÁCULO MULTIMEDIA PORT VELL	180.000.000	180.000.000	180.000.000	Terminada
Artº 1.2	72.35.02	SEÑALIZACIÓN Y REGULACIÓN TRÁFICO ACCESO MOLLE D'ESPANYA	185.835.076	185.835.076	185.835.076	En ejecución
Artº 1.2	72.34.05	HABILITACIÓN DE LA AMPLIACIÓN DEL MOLLE SUD	1.258.548.294	843.835.106	831.521.434	En ejecución
Artº 1.2	72.34.09	PAVIMENTACIÓN MOLLE OEST Y MOLLE DEL CONTRADIC (SUD)	138.329.477	130.300.000	150.300.000	En ejecución
Artº 1.2	72.25.02	REMODELACIÓN DEL MOLLE DE PESCADORS	71.509.470	61.509.470	61.509.470	En ejecución
Artº 1.2	72.25.03	ATRAQUE Y DEFENSAS PARA RO-RO EN DARSENA INTERIOR	117.935.300	30.000.000	30.000.000	En ejecución
Artº 1.2	72.42.08	COMPLEJO DEPORTIVO DE LA BARCELONETA ZONA 2	39.999.000	39.999.573	39.999.573	En ejecución
Artº 1.2	72.81.01	GEOTECNIA DE LOS NUEVOS DIQUES DE ABRIGO DEL PUERTO	87.954.403	21.815.000	21.815.000	En ejecución
Artº 1.2	72.33.01	VIA PARA GRUAS POST-PANAMAX EN LA AMPLIACIÓN DEL MOLLE SUD	292.455.248	35.000.000	35.000.000	En ejecución
Artº 1.2	72.34.11	URBANIZACIÓN PUERTA DE LA PAZ - FASE II	199.351.241	44.090.648	44.090.648	En ejecución
		Saldos de liquidación			108.815.632	
		Obras de pequeño presupuesto			310.930.002	
		Inversiones en Señales Marítimas			7.785.986	
		TOTAL			2.649.700.000	

6.2 Breve descripción de las obras más importantes Breu descripció de les obres més importants Summary of the most important works

URBANIZACIÓN DEL MOLLE D'ESPANYA II

Consiste en la demolición de pavimento existente, adoquinado granítico del perímetro del Molle d'Espanya, pavimentación de diversas zonas de adoquín cerámico, impermeabilización y pavimentación del área de la Plaza de los Cosos en aglomerado asfáltico rojo y por último el suministro y colocación de tubería de agua perimetral al molle.

REFORMADO URBANIZACIÓN DEL PORTAL DE LA PAU - FASE I

Comprende la demolición del pavimento existente, construcción de una nueva acera en la zona lindante a la Plaza de Colón con losetas de mortero comprimido, rectificación de la calzada de circulación portuaria y pavimentación de la zona aneja a dichas calzadas con adoquín granítico. Igualmente se incluye la pavimentación de un área sensiblemente rectangular frente al edificio de la A.P.B. en losas basálticas, y por último las pertinentes instalaciones de servicios y acabados diversos.

MOBILIARIO URBANO MOLLE D'ESPANYA

Consiste en la instalación de mobiliario urbano en el Molle d'Espanya, como son los bancos, faranillas, marqueterías, jardinerías, fiteos y papeleras.

HABILITACIÓN AMPLIACIÓN DEL MOLLE SUD

Comprende la pavimentación de 23.542 m² con hormigón en masa y de 222.636 m² con hormigón asfáltico. Igualmente se incluye la vía para grúas PANAMAX y las correspondientes canalizaciones de agua, electricidad y telecomunicaciones.

MODIFICADO TERMINAL INSPECCIÓN VETERINARIA

Comprende la remodelación de la esquina S.E. del Triángulo nº2 del Molle Sud en una superficie de 25 x 12 m. construyendo sobre ella tres plantas destinadas a:

- Planta Baja.- Operaciones de control y laboratorio con tres cámaras frigoríficas.
- Plantas 1ª y 2ª.- de 25 x 12 m. destinadas a oficinas y laboratorios.

MÓDULOS DE INFORMACIÓN (4)

Consiste en la construcción de cuatro quioscos versátiles prefabricados, formados por un mástil de 14 metros de altura que sostiene una cubierta de lona, bajo la que se construye una estructura metálica con cerramiento de madera. Dichos quioscos se colocan sobre una losa de hormigón construida in situ.

MODIFICADO URBANIZACIÓN MOLL D'ESPANYA - III

Comprende la urbanización de un área de 100x30 m² mediante pavimentos de granito en una parte y de madera de holando en otra. Igualmente se colocan unos conos dispuestos en hileras de altura variable de 2,55 a 8,20 m. que proporcionan la iluminación general de la plaza.

JARDINERÍA E ILUMINACIÓN MOLL D'ESPANYA

En relación a la JARDINERÍA comprende la plantación de diversas especies vegetales (arbores, úspamas y palmeras) en la "Plaza de los Conos" y en la acera entre el Centro Comercial y la calzada de acceso al Moll d'Espanya. Y en relación a la ILUMINACIÓN incluye la iluminación de la calzada central y perimetral del Moll d'Espanya, mediante lámparas sobre columnas de acero galvanizado en caliente, e igualmente comprende la ejecución de tres columnas de 18 m. de altura para iluminar las áreas comprendidas entre el Moll d'Espanya y el de Bosch i Alsina.

MODIFICADO URBANIZACIÓN DEL ESPACIO DESTINADO A PLAZA ENTRE IMAX Y EL CENTRO DEL MAR.

Comprende la urbanización de un área de 8.500 m² alrededor del cine IMAX, mediante adoquís cerámico y granito. Asimismo, se incluyen diversas instalaciones de drenaje, iluminación y mobiliario urbano.

ESPECTÁCULO MULTIMEDIA EN EL PORT VELL.

Consiste en un espectáculo con combinación de luz, agua y sonido dispuesto en el espacio comprendido entre el Centro Comercial y las Salas Multimedias, mediante pantallas enrollables "velas" o bien pantallas de agua mediante surtidor, cámaras de proyección y equipo de sonido.

SEÑALIZACIÓN Y REGULACIÓN DEL TRÁFICO DE ACCESO AL MOLL D'ESPANYA.

Comprende el suministro e instalación en el Moll d'Espanya de la señalización horizontal y vertical, balizas luminosas separadoras de carriles, paneles de información, semáforos, cámaras de televisión, equipos de control y comunicaciones, equipamiento y software del centro de control.

PAVIMENTACIÓN DEL MOLL OEST Y MOLL DEL CONTRADIC (SUD)

Comprende la pavimentación de 30.975 m² de superficie mediante una capa de hormigón en masa, de 8,30 m. de espesor que se dispone sobre una capa de zahorra artificial y un todo uno de cantera.

REMODELACIÓN DEL MOLL DE PESCADORS

Comprende la construcción de un muro de 65 ml. formado por bloques de hormigón delante del pantalán nº 1 del Moll de Pescadors y la prolongación en 50 ml. del gabió existente en el límite con el Varadero colistante mediante bloques de hormigón.

ATRAQUE Y DEFENSAS PARA RO-RO EN MOLL D'ARSENAL INTERIOR

Consiste en la ejecución de 96 ml. de muelle a 7 m. de calada, mediante hormigón y la pavimentación con aglomerado asfáltico de 2.500 m² de espaldada.

COMPLEJO DEPORTIVO DE LA BARCELONETA - ZONA II

Se enmarca en los Acuerdos de Colaboración suscritos entre el Puerto y el Ayuntamiento de Barcelona, de realizar unas instalaciones deportivas en lo que antes eran los Baños de San Sebastián.

GEOTECNIA DE LOS NUEVOS DIQUES DE ABRIGO DEL PUERTO

Comprende la realización de la información geotécnica necesaria para poder proyectar los diques de abrigo previstos realizar en el Plan Director del Puerto de Barcelona.

VÍA PARA GRÚAS POST-PANAMAX EN LA AMPLIACIÓN DEL MOLL SUD

Comprende la construcción de una vía Post-Panamax en el testero de la ampliación del Moll Sud en una longitudinal de 150 ml. mediante pilones de hormigón armado de 1.000 mm. de diámetro separados 4,00 ml. sobre los que se apoya la viga riostra y el carril MRS-87.a.

URBANIZACIÓN DE LA PUERTA DE LA PAZ - II

Comprende la urbanización de parte del Portal de la Pau mediante la colocación de un pavimento compuesto por losas de varias dimensiones de basalto cortadas al hilo.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
1892-1992
THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS



7

Líneas marítimas regulares Línies marítimes regulars *Regular maritime lines*



El Port de Barcelona está conectado con más de 400 puertos de todo el mundo a través de más de 250 líneas que hacen escala regularmente. En las páginas siguientes se enumeran estas líneas marítimas, ordenadas por las grandes zonas geográficas de origen y destino. Sobre cada una, se puede consultar el armador, el consignatario, los principales puertos de escala en su ruta (no se incluyen los puertos conectados a través de barcos feeder), así como la frecuencia. Sin embargo, esta información puede experimentar algunas variaciones a lo largo del año, derivadas de la normal evolución de los servicios.

El Port de Barcelona está connectat amb més de 400 ports d'arreu del món a través de les més de 250 línies que hi fan escala regularment. A les pàgines següents s'enumeren aquestes línies marítimes, ordenades per grans zones geogràfiques d'origen i destinació. Sobre cadascuna, es pot consultar l'armador, el consignatari, els principals ports d'escala de la seva ruta (no s'hi inclouen els ports connectats a través de vaixells feeder), com també la freqüència. Aquesta informació, tanmateix, pot experimentar algunes variacions al llarg de l'any, derivades de la normal evolució dels serveis.

The Port of Barcelona is connected to more than 400 ports throughout the world through 250 shipping lines which make regular calls. These maritime lines are listed in the following pages, ordered by large geographic areas of origin and destination. For each line, the reader can consult the name of the shipowner, the shipping agent, the main ports of call on the route (ports connected by feeder vessels are not shown) and the frequency. However, this information may change slightly during the course of the year as a result of the normal development of services.

7.1 Líneas marítimas regulares

Linies marítimes regulars

Regular maritime lines

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
ESPAÑA			
CONTENEMAR	C.B.C.	Barcelona/Mahón	Semanal
CONTENEMAR	C.B.C.	Arrecife/Barcelona/Fuencventura/Las Palmas/Sta. Cruz de Tenerife	Semanal
ISCOMAR	C.B.C.	Ibiza/Palma de Mallorca/Valencia	Semanal
ISCOMAR	C.B.C.	Barcelona/Mahón/Palma de Mallorca	Semanal
ISCOMAR	C.B.C.	Barcelona/Palma de Mallorca	Lu-Mi-Ju
MAC	C.B.C.	Barcelona	Semanal
MAERSK	MAERSK	Algeciras	Semanal (1)
MAERSK	MAERSK	Algeciras	Semanal
TRASMEDITERRÁNEA	TRASMEDITERRÁNEA	Palma de Mallorca	Diario
TRASMEDITERRÁNEA	TRASMEDITERRÁNEA	Ibiza	Lu-Mi-Vi-Sa
TRASMEDITERRÁNEA	TRASMEDITERRÁNEA	Mahón	Lu-Mi-Vi
TRASMEDITERRÁNEA	TRASMEDITERRÁNEA	Palma de Mallorca	Lu-Ma-Mi-Ju-Vi
TRASMEDITERRÁNEA	TRASMEDITERRÁNEA	Ibiza	Lu-Mi
TRASMEDITERRÁNEA	TRASMEDITERRÁNEA	Mahón	Ma-Vi
Africa Occidental			
MAERSK	MAERSK	Algeciras/Algeciras	Semanal
Amex			
CHL	CHL	Barcelona	Quincenal (2)
Beacon Service			
MEDITERRANEAN	MEDITERRANEAN	Barcelona	Quincenal (3)
Blasco Line			
BLASCO	INTRAMED	Barcelona	Quincenal
Cabotaje a Baleares			
TRANS-BALEAR	TRANS-BALEAR	Mahón/Palma de Mallorca	Diario
Europa West Africa Service			
CHL	CHL	Barcelona	Mensual
Extremo Oriente # 1			
MAERSK	MAERSK	Algeciras	Semanal (4)
Extremo Oriente # 2			
MAERSK	MAERSK	Algeciras	Semanal
Medamerica Line			
BAL TIC	INTRAMED	Barcelona	Decenal
MEX Service			
CMA	NAVISPAIN	Barcelona	Semanal
YMTC	CATALANA	Barcelona	Semanal (5)
NAVICAR			
SUARDIAZ	SUARDIAZ	Las Palmas/Sta. Cruz de Tenerife	Decenal
Navicon			
NAVICON	OLSEN	Alcañiz/Las Palmas/Sta. Cruz de la Palma/Sta. Cruz de Tenerife/Valencia	Semanal
Norte Europa			
MAERSK	MAERSK	Algeciras/Algeciras/Barcelona	Semanal
Oriente Medio/India-Pakistán/Africa Oriental			
MAERSK	MAERSK	Algeciras/Barcelona	Semanal
P & O - East Africa			
P&OCL	MARMEDSA	Barcelona	Quincenal
SINO-ZIM			
ZIM	PEREZ	Barcelona	Decenal
Sudamerica			
MAERSK	MAERSK	Algeciras/Algeciras/Barcelona	Semanal
The Global Alliance (TGA)			
MOL (Mitsui)	TRANSCOMA	Barcelona	Semanal (6)
NEDLLOYD	BULL	Barcelona	Semanal
Trident-Med Lines			
TRIDENT	CHL	Barcelona	Quincenal (7)
Volgo Line			
VOLGO	INTRAMED	Barcelona	Quincenal (7)
Número de servicios con la Zona			96

(1) South Europe/American Conference. (2) Europe to Australia and New Zealand Conference. (3) Beacon Conference. (4) Far East Freight Conference. (5) Mediterranean/Far East Freight Conference. (6) Spain Far East Conference. (7) Western Mediterranean Israel Conference.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
EUROPA (Atlántico)			
HASTSHIPPING	ROMEU	Rotka	Menual
Beacon			
ELLERMAN	MACANDREWS	Amberes/Felixstowe	Quincenal (1)
Finanglis			
ANDREW-WEIR	MACANDREWS	Felixstowe/Hamina/Helsinki	Quincenal
Norte Europa			
MAERSK	MAERSK	Amberes/Bremerhaven/Felixstowe/Göteborg/Hamburgo/Le Havre/Rotterdam/Southampton/Zeebrugge	Semanal
North Europe and U.K.			
MEDITERRANEAN	MEDITERRANEAN	Amberes/Felixstowe/Le Havre	Quincenal
Ro/Ro-Car Carrier			
GRIMALDI	CONDEMINAS	Southampton	Semanal
UNITED-EUROPEAN	CONDEMINAS	Grimsby	Semanal
VAG	CONDEMINAS	Eindhoven	Decenal
UBC Polish Service			
ANDREW-WEIR	MACANDREWS	Felixstowe/Gdynia	Quincenal
United States - North Atlantic			
MEDITERRANEAN	MEDITERRANEAN	Felixstowe	Quincenal
United States - S. Atlantic/Gulf			
MEDITERRANEAN	MEDITERRANEAN	Amberes	Quincenal
Número de servicios con la Zona			11

(1) Mediterranean/East Africa Conference

ITALIA/FRANCIA (Mediterráneo)

TRANSPORTS	TRANSITAINER	Vado Ligure	Semanal
Anacs			
CHL	CHL	Fos/La Spezia/Salerno	Quincenal (1)
Indian Ocean Islands Service			
MEDITERRANEAN	MEDITERRANEAN	Livorno	Quincenal
Intramed Northern Service			
BULCON	TRANSMERIDIAN	Génova	Decenal
Intramed Southern Service			
BULCON	TRANSMERIDIAN	Génova/Marsella	Decenal
Master Shipping			
MASTER	CARGOMASTER	Savona	Menual
Medamerica Line			
BALTIC	INTRAMED	Génova/Livorno/Nápoles	Decenal
MEDWAY & Pacific Service			
EVERGREEN	GREEN	Fos/La Spezia	Semanal
Ro/Ro - Car Carrier			
UNITED-EUROPEAN	CONDEMINAS	Salerno	Semanal
SINO-ZIM			
ZIM	PEREZ	Fos/Génova	Decenal
Tarros Lines			
TARROS	REGULARIS	La Spezia	Semanal
The Global Alliance (TGA)			
MISC	CONDEMINAS	Fos	Semanal (2)
MOL (Mitsui)	TRANSCOMA	Fos/La Spezia	Semanal (3)
NEDLLOYD	BULL	Fos/La Spezia	Semanal (4)
Trident Med Lines			
TRIDENT	CHL	Marsella	Quincenal (5)
Wallenius Services			
WALLENIUS	EYGE	Génova	Vintenal
WESTMED			
ELLERMAN	MACANDREWS	Salerno	Semanal
Número de servicios con la Zona			17

(1) Europe to Australia and New Zealand Conference. (2) Mediterranean / Far East Freight Conference. (3) Spain Far East Conference. (4) Far East Freight Conference. (5) Western Mediterranean Inland Conference.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
MEDITERRÁNEO ORIENTAL/MAR NEGRO/MAR CASPIO/PRÓXIMO ORIENTE			
TCL	BULL	Beirut/Estambul/Izmir/Mersin/Pireo	Cada 12 días
Aureos			
CHL	CHL	Pireo/Port Said	Quincenal (1)
Black Sea			
CMA	NAVISPAIN	Damietta	Semanal
Blasco Line			
BLASCO	INTRAMED	Estambul/Bichevsk/Izmir	Quincenal
Blue Container Line			
BLUE	IREGULARES	Pireo/Salónica	Cada 9 días
Bosphorus			
BORCHARD	CONDEMINAS	Estambul/Izmir/Pireo	Semanal
Cenk Line			
CENK	NEPTUNE	Estambul/Izmir	Quincenal
East Container Services			
EAST	EVGE	Novorossiysk/Odesa/Port	Semanal
East Med			
ENC (Egyptian)	CONDEMINAS	Alejadria	Quincenal
España/Israel			
BORCHARD	CONDEMINAS	Ahdod/Haifa	Semanal
Fastline/Damline			
FAST	MARMEDSA	Alejadria/Beirut/Constanza/Latakia/Limassol/Port Said	Quincenal
Grand Alliance			
NYK (Nippon)	COMBALIA	Damietta/Marsaxlokk	-
Greco and Turkey Service			
MEDITERRANEAN	MEDITERRANEAN	Estambul/Izmir/Pireo	Semanal
Intermed Service			
DSR/Sentor	EVGE	Alejadria/Beirut/Limassol/Mersin	Semanal
Intramed Northern Service			
BULCON	TRANSMERIDIAN	Estambul/Izmir/Pireo	Decenal
Intramed Southern Service			
BULCON	TRANSMERIDIAN	Alejadria/Beirut/La Valletta/Mersin	Decenal
IPEX			
ELLERMAN	MACANDREWS	Pireo	Decenal
Israel			
BULCON	TRANSMERIDIAN	Haifa	Semanal
Levant Express			
CMA	NAVISPAIN	Damietta	Semanal
MARCANTONAKIS			
MARCANTONAKIS	MARMEDSA	Pireo/Salónica	Decenal
Master Shipping			
MASTER	CARGOMASTER	Mersin/Odesa/Trabzon	Mensual
MCL/WEM			
MEIZ	EVGE	Alejadria/Limassol/Mersin	Decenal
Medfortune Container Line			
MEDFORTUNE	TRANSCOMA	Estambul/Bichevsk/Pireo	Quincenal
MEDIPAG			
LLOYD-TRIESTRINO	SAEMAR	Port Said	Quincenal (2)
MEDWAY & Pacific Service			
EVERGREEN	GREEN	Limassol/Pireo	Semanal
MEX Service			
CMA	NAVISPAIN	Damietta/Damietta	Semanal (3)
NYK (Nippon)	COMBALIA	Damietta	Semanal (4)
Misr Service			
CMB	ASECO	Port Said	Semanal
Nabar Line			
NABAR	BARCELONESA-N	Beirut/Estambul/Izmir/La Valletta/Limassol/Pireo	Quincenal
NAMEN			
CROATIA	SUARDIAZ	Port Said	Quincenal
Neptune Lines			
NSA (Neptune)	NEPTUNE	Estambul/La Valletta/Pireo	Semanal
NSA (Neptune)	NEPTUNE	La Valletta/Pireo/Salónica	Quincenal

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
MEDITERRÁNEO ORIENTAL/MAR NEGRO/MAR CASPIO/PRÓXIMO ORIENTE (Continuación)			
Red Sea			
CMA	NAVISPAIN	Damietta	Semanal
Ru/Ro - Car Carrier			
GRIMALDI	CONDEMINAS	Alejandro / Ashdod / Limassol / Marsaxlokk / Pireo	Semanal
Seamar Line			
SEA-STAR	NEPTUNE	Alejandro / Beirut / Latakia / Mersin	Decenal
SINO-ZIM			
ZIM	PEREZ	Ashdod / Haifa	Decenal
Tarnus Lines			
TARROS	LREGULARES	La Valleria	Semanal
The Global Alliance (TGA)			
MISC	CONDEMINAS	Damietta	Semanal
MOL (Mitsui)	TRANSCOMA	Damietta / Damietta / Damietta	Semanal (3)
NEDLLOYD	BULL	Damietta / Damietta / Damietta	Semanal
Trident-Med Lines			
TRIDENT	CHL	Ashdod / Haifa / Pireo	Quincenal (6)
US-ME Service			
HUAL	DAVELA	Beirut	Quincenal
Volgo Line			
VOLGO	INTRAMED	Hopa / Taganrog	Quincenal
West Africa Line			
MESSINA	CONDAL	Lagos-Grecia	Quincenal
WESTMED			
ELLERMAN	MACANDREWS	Ashdod / Haifa / Limassol / Marsaxlokk / Pireo	Semanal
ZEMS			
ZIM	PEREZ	Haifa / Pireo	Cada 8 días
		Número de servicios con la Zona	46

(1) Europe to Australia and New Zealand Conference. (2) India/Pakistan/Bangladesh Conference. (3) Far East Freight Conference. (4) Mediterranean/Far East Freight Conference. (5) Spain Far East Conference. (6) Western Mediterranean Israel Conference.

MAR ROJO

ETHIOPIAN	ROMEU	Asab/Massawa	Mensual
NORASIA	SEA-SPAIN	Jeddah	Semanal
NOSAC	BULL	Jeddah	Mensual
Beacon			
ELLERMAN	MACANDREWS	Djibouti	Quincenal (1)
Beacon Service			
MEDITERRANEAN	MEDITERRANEAN	Djibouti / Port Sudan	Quincenal (2)
IPEX			
ELLERMAN	MACANDREWS	Aqaba/Hodeidah/Jeddah	Decenal
MEDWAY			
LLOYD-TRIESTRINO	SAEMAR	Jeddah	Semanal
MEDWAY & Pacific Service			
EVERGREEN	GREEN	Jeddah	Semanal
NAMEX			
CROATIA	SUARDIAZ	Jeddah	Quincenal
Oriente Medio / India-Pakistan / Africa Oriental			
MAERSK	MAERSK	Jeddah	Semanal
SINO-MED			
COSCO	WITTY	Jeddah	Decenal
US-ME Service			
HUAL	DAVELA	Jeddah	Quincenal
Wallenius Services			
WALLENUS	EYGE	Aqaba/Hodeidah/Jeddah	Veintenal
WALLNYK			
NYK (Nippon)	COMBALIA	Jeddah	Quincenal
		Número de servicios con la Zona	14

(1) Mediterranean/East Africa Conference. (2) Beacon Conference.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
GOLFO PÉRSICO/MAR ARÁBIGO			
NORASIA	SEA SPAIN	Dubai	Semanal
<i>Anaxes</i>			
GHL	GHL	Jebel Ali	Quincenal (1)
<i>Bonrad Shipping Line</i>			
BONYAD	CARGOMASTER	Bandar Abbas / Bandar Khomeini	Mensual
MEDIPAG			
LLOYD-TRIESTRINO	SAEMAR	Abu Dhabi / Dubai	Quincenal (2)
<i>Middle East Gulf</i>			
CMA	NAVISPAIN	Khor Fakkan	Semanal (3)
<i>Misr Service</i>			
CMB	ASECO	Dubai	Semanal
NAMEX			
CROATIA	SUARDIAZ	Abu Dhabi / Dubai	Quincenal
<i>Oriente Medio / India-Pakistan / Africa Oriental</i>			
MAERSK	MAERSK	Jebel Ali	Semanal
<i>US-ME Service</i>			
HUAL	DAVILA	Abu Dhabi / Bahrain / Dammam / Dubai / Kuwait / Muscat	Quincenal
<i>Wallenius Services</i>			
WALLENIUS	EVGE	Abu Dhabi / Bahrain / Bandar Abbas / Dammam / Dubai / Kuwait	Veintenal
WALLNYK			
NYK (Nippon)	COMBALLA	Bahrain / Dammam / Dubai / Kuwait	Quincenal
Número de servicios con la Zona			11

(1) Europa to Australia and New Zealand Conference, (2) India/Pakistan/Bangladesh Conference, (3) Mediterranean/Arabia Conference.

PAKISTÁN/INDIA/SRI LANKA/BANGLADESH

NORASIA	SEA SPAIN	Colombo	Semanal
IPEX			
ELLERMAN	MACANDREWS	Bombay / Karachi	Decenal
<i>MEDWAY & Pacific Service</i>			
EVERGREEN	GREEN	Colombo	Semanal
<i>Misr Service</i>			
CMB	ASECO	Bombay / Karachi	Semanal (1)(2)
<i>Oriente Medio / India-Pakistan / Africa Oriental</i>			
MAERSK	MAERSK	Nava Sheva	Semanal
SINO-ZIM			
SINOTRANS	SUARDIAZ	Colombo	Decenal
ZIM	PEREZ	Colombo / Colombo	Decenal
Número de servicios con la Zona			7

(1) India/Pakistan/Bangladesh Conference, (2) Mediterranean/Arabia Conference.

SUDESTE ASIÁTICO

NORASIA	SEA SPAIN	Singapur	Semanal
NOSAC	BULL	Singapur	Mensual
Bulkship			
NYK (Nippon)	COMBALLA	Hu Chi Minh / Singapur / Yakarta	Mensual
Extremo Oriente # 1			
MAERSK	MAERSK	Singapur	Semanal (1)
Extremo Oriente # 2			
MAERSK	MAERSK	Singapur	Semanal
Grand Alliance			
H-L (Hapag-Lloyd)	ERHARDT	Bangkok / Cebu / Manila / Pusan / Singapur / Surabaya / Yakarta	Semanal
NYK (Nippon)	COMBALLA	Singapur	-
MEDWAY			
LLOYD-TRIESTRINO	SAEMAR	Singapur	Semanal
<i>MEDWAY & Pacific Service</i>			
EVERGREEN	GREEN	Singapur	Semanal
MEX Service			
CMA	NAVISPAIN	Singapur / Singapur	Semanal
NYK (Nippon)	COMBALLA	Singapur	Semanal (2)
VMT	CATALANA	Singapur	Semanal
P & O - Far East			
P&OCL	MARMEDSA	Singapur	Semanal

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
SUDESTE ASIÁTICO (Continuación)			
SINO-MED			
COSCO	WITTY	Singapur	Decenal
SINO-ZIM			
SINOTRANS	SUARDIAZ	Pusan/Singapur	Decenal
ZIM	PEREZ	Pusan/Singapur/Singapur	Decenal
The Global Alliance (TGA)			
MISC	CONDEMINAS	Singapur	Semanal
MOL (Mitsui)	TRANSCOMA	Singapur/Singapur	Semanal (3)
NEDLLOYD	BULL	Singapur/Singapur	Semanal
US-ME Service			
HUAL	DAVILA	Port Kelang	Quincenal
Wallenius Services			
WALLENIUS	EVGE	Laem Chabang/Singapur	Veintenal
WALLNYK			
NYK (Nippon)	COMBALLIA	Laem Chabang/Singapur	Quincenal
Números de servicios con la Zona			22

(1) Far East Freight Conference, (2) Mediterranean/Far East Freight Conference, (3) Spain Far East Conference.

EXTREMO ORIENTE Y JAPÓN

MOL (Mitsui)	TRANSCOMA	Nagoya/Yokohama/Yokohashi	Quincenal
NORASIA	SEA-SPAIN	Busan/Hong Kong	Semanal
NOSAC	BULL	Hong Kong/Inchon/Keelung/Kobe/Yokohama	Mensual
Bulship			
NYK (Nippon)	COMBALLIA	Keelung/Shanghai/Xingang	Mensual
Extremo Oriente # 1			
MAERSK	MAERSK	Fuzhou/Guangzhou/Guangzhou/Hong Kong/Huangpu/Lianyungang/Nanjing/Nantong/Ningbo/Shanghai/Shantou/Shenzhen/Wenzhou/Xiamen/Yantai/Yantian/Zhangjiagang/Zhesiang/Zhongshan/Zhuhai	Semanal (1)
Extremo Oriente # 2			
MAERSK	MAERSK	Dalian/Kaohsiung/Kobe/Qingdao/Qingdao/Shimizu/Wuhan/Xingang/Yantai/Yichang/Yokohama	Semanal
Far East Service			
K-LINE	BERGE	Inchon	Mensual
Grand Alliance			
H-L (Hapag-Lloyd)	ERHARDT	Hong Kong/Kaohsiung/Keelung/Fuku/Nagoya/Osaka/Tokyo	Semanal
NYK (Nippon)	COMBALLIA	Hong Kong/Kaohsiung/Keelung	-
MEDWAY			
LLOYD TRIESTRINO	SAEMAR	Hong Kong/Kaohsiung/Osaka/Tokyo	Semanal
MEDWAY & Pacific Service			
EVERGREEN	GREEN	Hakata/Hong Kong/Kaohsiung/Keelung/Osaka/Tokyo	Semanal
MEK Service			
CMA	NAVISPAIN	Hong Kong/Kaohsiung/Keelung	Semanal
NYK (Nippon)	COMBALLIA	Hong Kong/Kaohsiung/Keelung	Semanal (2)
YMT	CATALANA	Dalian/Guangzhou/Hong Kong/Huangpu/Kaohsiung/Keelung/Ningbo/Qingdao/Shanghai/Shenzhen/Xiamen/Xingang/Zhuhai	Semanal
P & O - Far East			
P & OCL	MARMEDSA	Hong Kong/Kaohsiung/Kobe/Shimizu/Yantian/Yokohama	Semanal
SINO-MED			
COSCO	WITTY	Hong Kong/Shanghai/Xingang	Decenal
SINO-ZIM			
SINOTRANS	SUARDIAZ	Hong Kong/Qingdao/Shanghai	Decenal
ZIM	PEREZ	Hong Kong/Hong Kong/Qingdao/Shanghai	Decenal
The Global Alliance (TGA)			
MISC	CONDEMINAS	Busan/Hong Kong	Semanal
MOL (Mitsui)	TRANSCOMA	Busan/Hong Kong/Hong Kong/Nagoya/Shimizu/Yokohama	Semanal (3)
NEDLLOYD	BULL	Busan/Hong Kong/Hong Kong/Nagoya/Shimizu/Yokohama	Semanal
US-ME Service			
HUAL	DAVILA	Yokohama	Quincenal
Wallenius Services			
WALLENIUS	EVGE	Hong Kong/Keelung	Veintenal
WALLNYK			
NYK (Nippon)	COMBALLIA	Chiba/Hong Kong/Keelung/Yokohama	Quincenal
Números de servicios con la Zona			24

(1) Far East Freight Conference, (2) Mediterranean/Far East Freight Conference, (3) Spain Far East Conference.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA/ISLAS DEL PACÍFICO			
ANZ (Australia New Zealand)			
P & OCL	MARMEDSA	Adelaide / Auckland / Brisbane / Fremantle / Melbourne / Port Chalmers / Sydney / Australia / Wellington	Quincenal
Anzees			
CHL	CHL	Auckland / Fremantle / Melbourne / Port Chalmers / Sydney / Australia / Wellington	Quincenal (1)
Australia Service			
MEDITERRANEAN	MEDITERRANEAN	Adelaide / Brisbane / Fremantle / Melbourne / Sydney / Australia	Semanal
MED / Australia New Zealand CS			
LLOYD-TRIESTRINO	WITTY	Auckland / Fremantle / Melbourne / Port Chalmers / Sydney / Australia / Wellington	Cada 12 días (2)
Número de Servicios con la Zona			4

(1) Europe to Australia and New Zealand Conference. (2) Australia - New Zealand Conference.

ÁFRICA DEL NORTE

COMANAV	BULL	Casablanca / Tanger	Semanal
COTUNAV	ROMEU	Sfax / Sousse / Tuniz	Decenal
MAC	CBC	Casablanca / Tanger	Semanal
SNTM	TRANSCOMA	Annaba / Argel / Oran / Skikda	Semanal
Africa Occidental			
MAERSK	MAERSK	Agadir / Casablanca / Tanger	Semanal
Cotinsa			
COTINSA	COTINSA	Annaba / Argel / Arzew / Bejaia / Mostaganem / Oran / Skikda	Semanal
COTINSA	COTINSA	Gabes / Sfax / Sousse / Tuniz	Decenal
MCL Line			
MAGHREB	CARGOMASTER	Annaba / Argel / Bejaia / Oran	Quincenal
NAVIGAR			
SUARDIAZ	SUARDIAZ	Casablanca	Decenal
Omega Line			
OMEGA	CARGOMASTER	Agadir / Casablanca	Quincenal
Shiana line			
SHIANA	LREGULARES	Casablanca / Tanger	Semanal
Tarron Lines			
TARROS	LREGULARES	Tuniz	Semanal
Número de servicios con la Zona			12

ÁFRICA OCCIDENTAL

CAMEROON	ROMEU	Douala / Libreville	Veintenal
GE (Grandi Tragetti)	TRANSCOMA	Abidjan / Cotonou / Dakar / Lagos-Nigeria / San Pedro / Takoradi	Veintenal
GE (Grandi Tragetti)	TRANSCOMA	Douala / Lagos-Nigeria / Luanda / Maradi	Mensual
SPVOMAR	BULL	Abidjan / Cotonou / Dakar / Lome	Quincenal
A.O.L.			
AFRIGAN	CARGOMASTER	Lagos-Nigeria	Mensual
Africa Occidental			
MAERSK	MAERSK	Abidjan / Apapa / Cotonou / Dakar / Lome / Takoradi / Tema	Semanal
Europe West Africa Service			
CHL	CHL	Abidjan / Bata / Douala / Malabo / Nouakchott	Mensual
West Africa Line			
MESSINA	CONDAL	Abidjan / Cotonou / Dakar / Lome / San Pedro / Takoradi / Tema	Quincenal
West Africa Service			
LLOYD-TRIESTRINO	WITTY	Abidjan	Cada 12 días
Número de servicios con la Zona			9

ÁFRICA DEL SUR Y DEL ESTE/OCÉANO ÍNDICO

Australia Service			
MEDITERRANEAN	MEDITERRANEAN	Durban	Semanal
Beacon			
ELLERMAN	MACANDRUMS	Dur es Salaam / Mombasa / Nacala	Quincenal (1)
Beacon Service			
MEDITERRANEAN	MEDITERRANEAN	Dur es Salaam / Mombasa / Tanga	Quincenal (2)
Indian Ocean Islands Service			
MEDITERRANEAN	MEDITERRANEAN	Diego Suarez / Daoudi / Pointe des Galés / Port Louis-Mauricio	Quincenal

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
ÁFRICA DEL SUR Y DEL ESTE/OCÉANO ÍNDICO (Continuación)			
MCL/WEM			
METZ	EVGE	Beira	Decenal
Mediterranean/East Africa CS			
LLOYD-TRIESTRINO	WITTY	Durban	Cada 12 días
P&O-East Africa			
P&OCL	MARMEDSA	Dar es Salaam/Mombasa	Quincenal
Saeco			
CHL	CHL	Ciudad del Cabo/Durban/Port Elizabeth	Semanal (3)
South Africa Line			
MEDITERRANEAN	MEDITERRANEAN	Ciudad del Cabo/Durban/Port Elizabeth	Semanal
South Africa/Mediterranean C.S.			
LLOYD-TRIESTRINO	WITTY	Ciudad del Cabo/Durban/Port Elizabeth	Cada 12 días (4)
		Número de Servicios con la Zona	18

(1) Mediterranean/East Africa Conference. (2) Bosun Conference. (3) Europe-Southern Africa Conference Line. (4) Europe-Southern Africa Conference Line.

NORTEAMÉRICA (Atlántico)

MAERSK	MAERSK	Charleston/New York/Norfolk-USA-VA	Semanal (1)
MAERSK	MAERSK	Baltimore-USA-MD/Charleston/New York/New York	Semanal
SPLITHOFF'S	BULL	New York/Norfolk-USA-VA/Savannah	Menual
NAMEN			
CROATIA	SUARDIAZ	Baltimore-USA-MD/New York/Norfolk-USA-VA/Savannah	Quincenal
United States-North Atlantic			
MEDITERRANEAN	MEDITERRANEAN	Baltimore-USA-MD/Boston-USA-MA/New York/Portsmouth-USA-VA	Quincenal
United States-S. Atlantic/Gulf			
MEDITERRANEAN	MEDITERRANEAN	Charleston/Wilmington-USA-DE	Quincenal
ZIM Container Service			
ZIM	PEREZ	New York/Savannah	Cada 8 días
		Número de Servicios con la Zona	7

(1) North Europe/American Conference.

CANADÁ (Atlántico)-GRANDES LAGOS

MAERSK	MAERSK	Halifax	Semanal (1)
ZIM Container Service			
ZIM	PEREZ	Halifax	Cada 8 días
		Número de Servicios con la Zona	2

(1) South Europe/American Conference.

GOLFO DE MÉXICO (MÉXICO Y EE.UU.)

MAERSK	MAERSK	Houston/Miami	Semanal (1)
NORDANA	BULL	Houston/San Juan-Puerto Rico/Veracruz	Cada 17 días (2)
SPLITHOFF'S	BULL	Mobile	Menual
Gran-Dana			
GRAN-DANA	BULL	San Juan-Puerto Rico	Quincenal (3)
MEDGULF			
ITALIA	SAEMAR	Houston/Miami/New Orleans	Quincenal (4)
Mediterranean Service			
TMM (Mexicana)	SUARDIAZ	Altamira/Miami/Veracruz	Quincenal
Sudamerica			
MAERSK	MAERSK	Miami	Semanal
Tecomar Service			
TECOMAR	EUROMED	Altamira/Houston/Miami/New Orleans/Veracruz	Quincenal
United States-S. Atlantic/Gulf			
MEDITERRANEAN	MEDITERRANEAN	Houston/Miami/New Orleans	Quincenal
ZIM Container Service			
ZIM	PEREZ	Miami	Cada 8 días
		Número de Servicios con la Zona	10

(1) South Europe/American Conference. (2) Puerto Rico Conference. (3) Mediterranean/Veracruz Conference. (4) South Europe USA Freight Conference.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
NORTEAMÉRICA (Pacífico)			
MEDWAY & Pacific Service			
EVERGREEN	GREEN	Tatama/Vancouver-USA-WA	Semanal
ZIM Container Service			
ZIM	PEREZ	Los Angeles	Cada 8 días (1)
Número de Servicios con la Zona			2

(1) South Europe/American Conference

CENTRO AMÉRICA Y CARIBE

NORDANA	BULL	Manzanillo/R.Dominicana/Puerto Cortés/Puerto Limón/Río Haina/Santo Tomás de Castilla	Cada 17 días (1)
TRANSPORTS	TRANSITAINER	Puerto Moin/Río Haina	Semanal
Gran-Dana			
GRAN-DANA	BULL	Barranquilla/Cartagena-Colombia/La Guaira/Puerto Cabello/Río Haina	Quincenal (2)
Gran-Dana Lines			
GRANCOLOMBIANA	ROMEU	Barranquilla/Cartagena-Colombia/La Guaira/Puerto Cabello/Río Haina	Quincenal (3)
Mediterranean/Caribbean Line			
MARFRET	EVGE	Bridgetown/Cartagena-Colombia/La Guaira/Puerto Cabello/Río Haina	Decenal (4)
MEDSAP			
CNP	DAVILA	Puerto Cabello	Quincenal (5)
CSAV	DAVILA	Puerto Cabello	Quincenal
Ro-Ro			
TCA	CONDEMINAS	Barranquilla/Cartagena-Colombia/La Guaira/Puerto Cabello/Río Haina	Cada 17 días
SAWC			
CROATIA	SUARDIAZ	La Guaira/Puerto Cabello	Vintenal
Sudamerica			
MAERSK	MAERSK	La Guaira/Puerto Cabello/Río Haina	Semanal
ZIM Container Service			
ZIM	PEREZ	Kingston-Jamaica	Cada 8 días (6)
Número de Servicios con la Zona			11

(1) Puerto Rico Conference, (2) Mediterranean/Venezuela Conference, (3) Mediterranean/Venezuela Colombia Conference, (4) Mediterranean/Caribbean Conference, (5) Mediterranean/South Pacific and Magellan Conference, (6) South Europe/American Conference

SUDAMÉRICA (Atlántico)

GT (Grandi Tragetti)	TRANSCOMA	Paraguaya/Santos/Vitoria	Cada 18 días
Greek South America Service			
NIVER	EVGE	Buenos Aires/Montevideo/Paraguaya/Rio de Janeiro/Rio Grande-Argentina/Santos/Sao Francisco do Sul/Vitoria	Decenal
MED/Plate Service			
KLINE	BERGE	Buenos Aires/Montevideo/Santos	Mensual
Medamerica			
BALTIC	INTRAMED	Buenos Aires/Montevideo/Puerto Madryn/Rio Grande-Argentina	Decenal
Medecs			
ITALIA	SAEMAR	Buenos Aires/Montevideo/Salvador/Santos/Sao Francisco do Sul/Vitoria	Quincenal (1)
PAULISTA			
PAULISTA	UNIVERSAL	Buenos Aires/Rio de Janeiro/Salvador/Santos/Sao Francisco do Sul	Quincenal (2)
SAEC			
CROATIA	SUARDIAZ	Santos/Vitoria	Quincenal
ZIMMAR			
MARUBA	MARMEDSA	Buenos Aires/Montevideo/Rio de Janeiro/Salvador/Santos/Santos/Sao Francisco do Sul	Quincenal
ZIM	PEREZ	Buenos Aires/Montevideo/Rio de Janeiro/Salvador/Santos/Sao Francisco do Sul	Decenal
Número de Servicios con la Zona			9

(1) Mediterranean/South America Conference, (2) Europe-South America East Coast Conference

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
SUDAMÉRICA (Pacífico)			
MEDSAP			
CNP	DAVILA	Antofagasta / Arica / Callos / Guayaquil / Ilo / Iquique / Valparaíso	Quincenal (1)
CSAV	DAVILA	Antofagasta / Arica / Callos / Guayaquil / Ilo / Iquique / Valparaíso	Quincenal
SAEC			
CROATIA	SUARDIAZ	Buenaventura	Quincenal
SAWC			
CROATIA	SUARDIAZ	Guayaquil / San Antonio Chile / Valparaíso	Veintenal
Sud Pacífico			
ITALIA	SAEMAR	Antofagasta / Callos / Ilo / Valparaíso	Quincenal
Número de Servicios con la Zona			5

(1) Mediterranean/ South Pacific and Magellan Conference.

Extremo Oriente # 1			
MAERSK	MAERSK	Jiangying / Lan Shi	Semanal (1)
Indian Ocean Islands Service			
MEDITERRANEAN	MEDITERRANEAN	Tamaree	Quincenal
US-ME Service			
HUAL	DAVILA		Quincenal
Número de Servicios con la Zona			5

(1) Far East Freight Conference.



Índice Analítico
Index Analytic
Index

Título	Página
A Abonos Artificiales	79-80
Abonos origen animal naturales	66-67/69-71/73-75/77/79-80
Abonos, grupo de mercancías	79-80/84
Accesos marítimos	
situación	plano general
superficie de flotación	32
Accesos terrestres	
mercaderías	47
situación	plano general
tráfico terrestre	86
Acúleos	66-68/70-72/74-76/79-80
Acero en barras	66/68-70/72/74/76-77
Acero en chapas	66/68-70/72/74/76-77
Agro-ganadero, grupo de mercancías	79-80/84
Aguas minerales	66/68-70/72/74/76-77
Alcoholes y derivados	79-80/84
Algodón rosa	66/68-70/72/74/76-77
Alimentario, grupo de mercancías	79-80/84
Almacenes	
frigoríficos	45
superficie por muelles	33/43-45
utilización	91
Amarres de punta	98
Aparatos	80
Arcillas	66-67/69-71/73-75/77
Armador	98-107
Asfalto	79-80
Astilleros	45
Atraques	90
Anafre	66-67/69-71/73-74/76-77
Azuñes	66/68-70/72-74/76-77
B. Balizas	
características	58
posición	34-38
Barriles	50
Barrilita	66-67/69-70/72-74/76-77
Bebida	79-80
Benceno	66-67/69-71/73-75/77
Boca de entrada	32
Boyas	
situación	34-37
Buques	
embarcaciones de guerra	65
embarcaciones de pesca	65
embarcaciones de recreo	65
tráfico por tipo de buque	65
tráfico por bandera	63-65
utilización de atraques	90
C. Cabotaje/ exterior	
buques	62-65
mercancías	66-81
pasajeros	52
Cañón	79-80
Café	66/68-70/72-74/76-77/79-80

Título	Página
Calado	
en la boca de entrada	32
de los diferentes muelles	41-43
del canal de entrada	32
del dique flotante	45
del dique seco	45
del caudero	45
Canal de entrada	32
Canones	
de concesiones	56-59
Carbón en bruto	66-67/69-71/73-74/76-77
Carbones	79-80
Carga / descarga	
de mercancías	41-43/66-81
de pasajeros	41-43/62
instalaciones especiales	49-50/91
material auxiliar	50-55
Carretillos elevadores	50-52
Caño natural sin labrar	66/68-70/72-74/76-77
Cemento gris	66-67/69-71/73-75/77/79-80
Cereales y su harina	79-80
Cerveza	66/68-70/72-73/75-77
Chatarra de hierro	66-67/69-70/72-74/76-77/79-80
Cianita	66-67/69-71/73-74/76-77
Cintas transportadoras	32
Choker gris	66-67/69-71/73-75/77/79-80
Concesiones	56-59
Conservas	79-80
Consiguatario	98-107
Contenedores	
cabotaje/ exterior	82-83
muelles de embarque y desembarque	41-43
principales mercancías contenerizadas	84
terminales de contenedores	54
vacíos/ llenos	82-83
Contenedores (taras)	66/68-69/71-73/75-77/80-81
Copos de petróleo	66-67/69-70/72-74/76-77/79-80
Corbó	80
D. Dársenas	
situación	plano
superficie de flotación	32
Depósitos	
características	33/43-45
utilización	91
Depósitos francos	
características	43
situación	plano
utilización	91
Destino geográfico de mercancías	78-79
Detergentes	66/68-69/71/73/75-77
Dique seco	
características	45/92
situación	plano
Diques de abrigo	
características	33
situación	plano

Título	Página
Diques flotantes	
características	45/92
situación	plano
E - Edificios oficiales	48
Embarcaciones de recreo	
muelles de atraque	41-43
tráfico	65
Energético, grupo de mercancías	79-80/84
Entrada, canal	32
Entradas/salidas	
contenedores	82-84
mercancías	66-81
pasajeros	62
Especies	79-80
Estaciones Marítimas	
características	48
situación	plano
tráfico de pasajeros	62
Exterior/cabotaje	
buques	62-65
mercancías	66-81
pasajeros	62
Estibaria	46
F - Fábricas de hielo	45
Faros	
características	38-41
posición	34/41
Ferrocarril	
características	47
situación	plano
Fondadero	
Superficie de flotación	32
Forrages	79-80
Fosfatos	79-80
Frutas	79-80
Fuel-oil	66-68/70-72/74-75/79-80
G - Gas botano	66-68/70-72/74-75/77
Gas natural	66-68/70-72/74-75/77/79-80
Gas-oil	66-68/70-72/74-75/77/79-80
Gases energéticos del petróleo	79-80
Gasolina	66-68/70-72/74-75/77/79-80
Grancles líquidos	
muelles de embarque y desembarque	41-43
terminales	54
tráfico por muelles	88-90
tráfico total	66-68/70-72/74-75/79
Grancles sólidos por instalación especial	
muelles de embarque y desembarque	41-43
terminales	54
tráfico por muelles	88-90
tráfico total	66-67/69-71/73-75/77/79
Grancles sólidos sin instalación especial	
muelles de embarque y desembarque	41-43
tráfico por muelles	88-90
tráfico total	66-67/69-71/73-75/77/79

Título	Página
Granzas	67-69/71-73/75-76/78
Grasas	79-80
Grúas	45-49/91
Grúas flotantes	53
G.T.	
suma de G.T. entrados en dique seco	92
suma de G.T. por banderas	63-65
Guanoes	66/68-69/71-73/75-77
H - Hala de soja	66-67/69-71/73-75/77/79-80
Harinas	79-80
Herramientas	80
Hortalizas	79-80
I - Instalaciones especiales	49-50/54/91
Instalaciones pesqueras	46
J - Jabón común	66/68-69/71-73/75-77
Jugos de frutas	67-69/71-73/75-77
L - Legumbres	79-80
Líneas marítimas regulares	98-107
Longitud	
canal de entrada	32
diques de abrigo	33
ferrovías	47
muelles	41-43
viales	47
M - Madera	67-69/71-73/75-77/80
Maiz	66-67/69-71/73-75/77
Manufacturas de plástico	67-69/71-73/75-77
Maquinaria	80
Marvas	52
Mármol	67-69/71-73/75-77
Material flotante	53
Materiales de construcción	79-80
Materiales de construcción, grupo de	79-80/84
Melaza	66-68/70-71/73-75/77
Mercancía en contenedores tránsito	80-81
Mercancía general	
mercancía contenerizada	84
muelles de embarque y desembarque	41-43
tráfico por muelles	88-90
tráfico total	67-68/70-72/74-76/78-79
Mercancías	
muelles de embarque y desembarque	41-43
tráfico por muelles	88-90
tráfico total	66-81
Metabárgico, grupo de mercancías	79-80/84
Mineral de hierro	66-67/69-70/72-74/76-77/79-80
Minerales de aluminio	66-67/69-70/72-74/76-77
Muelles	
concesiones	56-59
empleos	41-43
longitud, calado y ancho	41-43
principales obras del año	94-95
situación	plano
superficie	33
tráfico total	88-90

Título	Página
O Obras	94-95
Obras autorizadas a particulares	98-99
Origen geográfico de mercancías	78-79
P Pajas congeladas	52
Fustalán	
situación	plano
Fujel	66-68
Pasajeros	
estaciones marítimas	46/ plano
muelles de embarque y desembarque	41-43
tráfico	62
Pasta de papel	80
Perfita	66-67/69-70/72-74/76-77
Pesca	
capturas	65/81
instalaciones pesqueras	41-43
muelles de embarque y desembarque	46
Pescado congelado	79-80
Petróleo crudo	79-80
Picasso	79-80
Pirita	79-80
Plátanos	67-68/71-73/75-77
Polímeros de etileno	67-69/71-75/75-76/78
Fotas	66-67/69-71/75-75/77/79-80
Preparaciones alimenticias	67-69/71-73/75-76/78
Productos químicos	67-69/71-72/74-76/78-80
Pulpas teñidas	66-67/69-71
Q Químicos, grupo de mercancías	79-80/84
R Remolcadores	53
Remolques	50-53
Reparaciones	
muelles reparaciones	41-43
Repuestos	80-81
Ro-Ro	
muelles de embarque y desembarque	41-43
tráfico	81
S Sal común	66-67/69-70/72-74/76-77/80
Salidas/entradas	
de contenedores	82-84
de mercancías	66/81
de pasajeros	62
Sepiolita	66-67/69-70/72-74/76-77
Siderúrgico, grupo de mercancías	79-80/84
Sosa cáustica	66-68/70-71/73-75/77
Suministro de agua	
instalaciones	46-47
total suministrado	81
Suministro de combustibles	
instalaciones	46-47
total suministrado	81
Superficie	
de concesiones	56-59
de flotación	32
de muelles	33

Título	Capítulo
T Tabaco	79-80
Tara	
camiones vacíos o llenos	67-68/70-72/74-76/78/80-81
carga (Ro-Ro)	80-81
plataforma	80-81
remolques y semirremolques	67-68/70-72/74-76/78
Temporales	32
Terminales para tráfico específicos	
descripción	54
dotación de grúas	48-49
situación	plano
superficie de concesión	56-59
Tobacco	66-67/69-71/73-75/77
Tráfico	82-86
Tráfico local	
muelles de atraque	41-43
tráfico	81
Tránsito	
mercancías	80-81
pasajeros	62
Transportes especiales	79-80
Turismo con propietario	67-69/71-72/74-76/78
V Varaderos	
características	45
situación	plano
Vermiculita	66-67/69-70/72-74/76-77
Vales	
longitud	47
situación	plano
superficie por muelles	53
Vidrio molido	66/68-70/72-74/76-77
Vientos	32
Vinos	67-68/70-72/74-76/78-80
X Xileno	66-67/69-71/73-75/77
Z Z.A.L.	
- situación	plano



Port de Barcelona

Autopistas Portuarias de Barcelona

Portal de la Pau, 6
08039 Barcelona
Tel. (93) 506 88 00
Fax. (93) 506 88 11
Telex: 54000 APS-E
Edificio Tram VI
Tel. (93) 298 21 00

Programa Editorial 1995
Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medioambiente
Secretaría General Técnica

