



Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

1 9 9 4

Memoria

Annual Report

A

Actividades



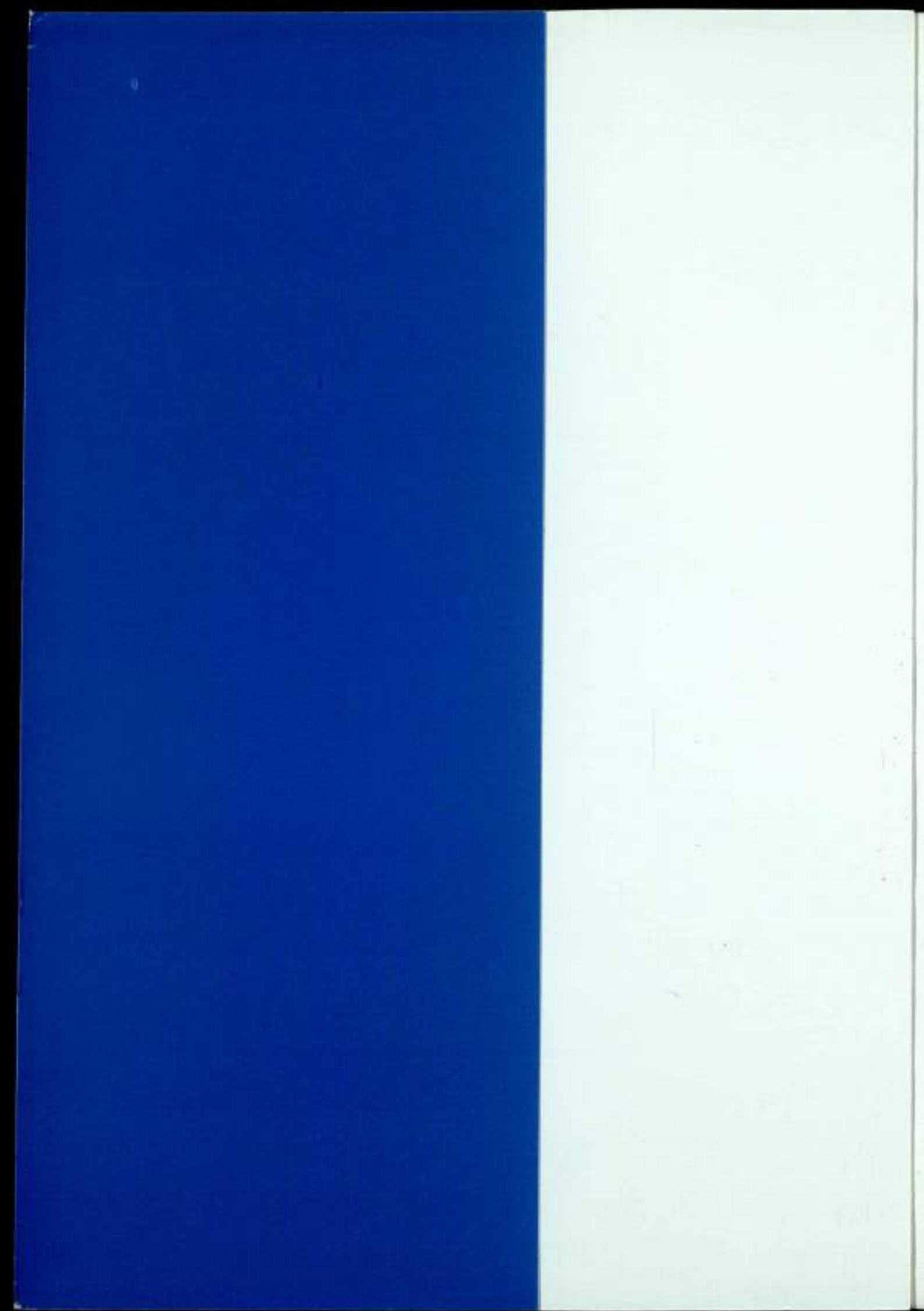
Activitats



Activities



Puertos del Estado





**Port de Barcelona**

Autoritat Portuària de Barcelona

1 9 9 4

**Memoria de Actividades**  
**Memòria d'Activitats**  
**Annual Report**

**Consejo de administración**  
**Consell d'administració**  
**Board of directors**

---

Presidente

President

President

D. Josep Munné Costa

---

Vicepresidente

Vicepresident

Vicepresident

D. Juan Aguilar Ponce de León Romero

---

Vocal

(por Ley)

D. Luis Montero García

---

Vocales

Vocals

Representatives

(por nombramiento del Consejo Rector  
de Puertos del Estado)

D. Ramón Pous Argila

D. Joaquim Tosas Mir

D. Josep M<sup>e</sup> Pinós Blanch

D. Joan Clos Matheu

D. Joan Llonch Pañella

D. Francesc Adam Arniges

D. Alfredo Molinas Bellido

D. Antonio Tarrío Concejero

D. Mariano Navas Gutiérrez

D. Antoni Pujol Niubó

D. Felix Josep Zamora Amat

D. Josep M<sup>e</sup> Bricall Masip

D. Francesc Santacana Martorell

D. Joan Molins Amat

D. Joan Antoni Borés Montal

D. Joan Echevarría Puig

D. Santiago Bassols Villa

D. Julián García González

D<sup>a</sup> Pilar Fernández Bozal

D. Mariano Perapoch Valls

---

Secretario

D. Josep Fossas Puig

---



El ejercicio de 1994 ha supuesto para el Port de Barcelona superar por primera vez en su historia la barrera simbólica de los 20 millones de toneladas de carga, con un movimiento de contenedores de más de 600.000 TEU.

Con todo y que estos resultados bastarían por sí mismos para considerar a 1994 como un "muy buen año", existen otros aspectos del trabajo de estos meses que, por su importancia para nuestro futuro son, en mi opinión, de mayor relevancia. Destacaré dos: el acuerdo institucional sobre el Proyecto del Delta del Llobregat y el desarrollo del Plan de Calidad Concertada y Continua.

En el Port de Barcelona durante mucho tiempo hemos trabajado para conseguir el acuerdo entre las diversas instituciones competentes, que permitiera la correcta planificación de nuestro entorno geográfico. Por fin, el 16 de abril de este año, representantes del Ministerio de Obras Públicas, la Generalitat de Catalunya, la Mancomunidad de Municipios del Área Metropolitana de Barcelona y de los Ayuntamientos de Barcelona y del Prat de Llobregat firmaron el Convenio de Cooperación de Infraestructuras y Medio Ambiente del Delta del Llobregat, más conocido como Plan Delta.

Este Plan, que convertirá toda esta área en un enclave estratégico de distribución, prevé las conexiones por autopista y ferrocarril con las grandes redes internacionales del transporte, la ampliación del aeropuerto, de la zona de actividades logísticas y del propio puerto.

Para nosotros, este acuerdo supone superar definitivamente una serie de graves carencias infraestructurales que desde siempre habíamos padecido y que coartaban en gran medida nuestras expectativas de futuro.

Por otro lado, 1994 ha sido el año de la consolidación del Plan de Calidad Concertada y Continua. En el mes de febrero se pusieron en marcha los nuevos sistemas de gestión de mercancías en la Terminal de Contenedores de Barcelona; desde entonces, los resultados obtenidos no pueden ser más esperanzadores. Las garantías previstas por el Plan se han ido cumpliendo y yo diría que por encima de las primeras estimaciones previstas.

En estos diez meses, el 86% de los contenedores fueron despachados en menos de 24 horas. No ha habido ninguna reclamación por doble posicionamiento del contenedor, y se ha producido un descenso constante en las incidencias sobre la integridad de la mercancía que, en los cinco últimos meses del año, pasaron de 46 en agosto a solamente 5 en el mes de diciembre.

Estos resultados se han visto reflejados en el Servicio de Atención al Cliente, que a lo largo del año ha recibido diversas muestras de reconocimiento por parte de importantes usuarios de nuestro puerto.

No quisiera finalizar estas líneas de presentación de la Memoria sin citar, aunque sea muy brevemente, otros hechos significativos que ayudan en gran medida a fundamentar nuestra capacidad competitiva:

- Firma del convenio de la Estiba para los años 1994, 1995 y 1996.
- Consolidación definitiva de la Zona de Actividades Logísticas.
- Desarrollo del EDI (intercambio electrónico de datos), que ya cubre el intercambio electrónico de manifiestos entre la Autoritat Portuària, la Aduana y los consignatarios.
- Apertura al público de la Rambla de Mar y avance de las obras del Muelle de España, que nos permitirá, con toda seguridad, inaugurar sus instalaciones durante la primavera del próximo año.

En resumen, 1994 ha sido un año en el que, por un lado, se han obtenido unos resultados de carga francamente satisfactorios, que no hacen sino corroborar la línea de crecimiento constante que el puerto mantiene desde hace tiempo, y por otro, se han hecho realidad una serie de objetivos que podemos considerar como imprescindibles para nuestro futuro desarrollo.

Josep Munné  
*Presidente*

Per al Port de Barcelona, l'exercici 1994 ha suposat superar per primera vegada en la història la barrera simbòlica dels 20 milions de tones de càrrega, amb un moviment de contenidors de més de 600.000 TEU.

Tot i que aquests resultats bastarien per si mateixos per considerar 1994 com "un any molt bo", hi ha altres aspectes de la feina d'aquests mesos que, per la importància que tenen per al nostre futur són, en la meua opinió, més rellevants. En destacaré dos: l'acord institucional sobre el Projecte del Delta del Llobregat i el desenvolupament del Pla de Qualitat Concertada i Contínua.

Al Port de Barcelona hem treballat, durant molt de temps, per aconseguir un acord entre les diverses institucions competents que permetés la correcta planificació del nostre entorn geogràfic. Finalment, el 16 d'abril d'enguany, representants del Ministeri d'Obres Públiques, de la Generalitat de Catalunya, de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i dels Ajuntaments de Barcelona i del Prat de Llobregat van signar el Conveni de Cooperació d'Infraestructures i Medi Ambient del Delta del Llobregat, més conegut com el Pla Delta.

Aquest Pla, que convertirà tota aquesta àrea en un centre estratègic de distribució, preveu les connexions per autopista i ferrocarril amb les grans xarxes internacionals del transport, i l'ampliació de l'aeroport, de la zona d'activitats logístiques i del mateix port.

Per a nosaltres, aquest acord suposa superar definitivament una sèrie de mancances infraestructurals greus, que des de sempre havíem patit i que tallaven en gran mesura les nostres expectatives de futur.

D'altra banda, 1994 ha estat l'any de consolidació del Pla de Qualitat Concertada i Contínua. Pel mes de febrer es van posar en marxa els nous sistemes de gestió de mercaderies a la Terminal de Contenidors de Barcelona. Des d'aleshores, els resultats obtinguts no poden ser més esperançadors. Les garanties previstes pel Pla s'han anat complint, jo diria que per sobre de les primeres estimacions previstes.

En aquests deu mesos, el 86% dels contenidors han estat despatxats en menys de 24 hores. No hi ha hagut cap reclamació per doble posicionament del contenidor, i s'ha registrat un descens constant en les incidències sobre la integritat de la mercaderia que, els cinc darrers mesos de l'any, van passar de 46 el mes d'agost a només 5 el mes de desembre.

Aquests resultats s'han vist reflectits en el Servei d'Atenció al Client, que al llarg de l'any ha rebut diverses mostres de reconeixement per part d'importants usuaris del nostre port.



No voldria acabar aquestes línies de presentació de la Memòria sense fer esment, encara que sigui breument, d'altres fets significatius que ajuden en gran mesura a fonamentar la nostra capacitat competitiva:

- Signatura del Conveni de l'Estiba per als anys 1994, 1995 i 1996.
- Consolidació definitiva de la Zona d'Activitats Logístiques.
- Desenvolupament de l'EDI (Intercanvi Electrònic de Dades), que ja cobreix l'intercanvi electrònic de comunicats entre l'Autoritat Portuària, la Duana i els consignataris.
- Obertura al públic de la Rambla de Mar i progrés de les obres del Moll d'Espanya, les instal·lacions del qual podrem inaugurar, amb tota seguretat, durant la primavera de l'any vinent.

En resum, 1994 ha estat un any en què, d'una banda, s'han obtingut els resultats de càrrega francament satisfactoris, que no fan sinó corroborar la línia de creixement constant que el port manté des de fa temps i, de l'altra, s'han fet realitat un seguit d'objectius que podem considerar imprescindibles per al nostre desenvolupament futur.

Josep Munné  
*President*

In 1994 the Port of Barcelona exceeded the symbolic barrier of 20 million tonnes of cargo for the first time in its history, with a movement of 600,000 TEU.

Although these results alone are enough to describe 1994 as a "very good year", there are other aspects of the work carried out during these months which, due to their importance for our future, are, in my opinion, more relevant. I will mention two: the institutional agreement on the Llobregat Delta Project and the development of the Joint Continuous Quality Plan.

We have been working for a long time in the Port of Barcelona to achieve an agreement between the various relevant institutions, which would allow for adequate planning of our geographical setting. Finally, on 16 April of this year, representatives from the Ministry of Public Works and Transport, the Generalitat de Catalunya (Catalan Autonomous Government), the Association of Municipalities of the Barcelona Metropolitan Area and the Town Councils of Barcelona and El Prat de Llobregat signed the Llobregat Delta Infrastructures and Environment Cooperation Agreement, better known as the Delta Plan.

This plan, which will turn this entire area into a strategic distribution centre, provides for rail and motorway connections with the big international transport networks and expansion of the airport, the Logistic Activities Zone and the port itself.

For us, this agreement means finally overcoming a number of serious infrastructure deficiencies from which we have suffered for some time and which have greatly limited our future prospects.

1994 also saw the consolidation of the Joint Continuous Quality Plan. The new goods management systems were started up in the Barcelona Container Terminal in February. Since then, the results obtained could not be more encouraging. The guarantees provided for by the Plan have been fulfilled, I would say, beyond initial expectations.

During these 10 months, 86% of containers were cleared in less than 24 hours. There have been no complaints due to double positioning of containers and there has been a steady drop in incidents involving the integrity of goods, which fell in the last 5 months of the year from 46 in August to only 5 in December.

These results have been reflected in the Customer Services Department, which has received recognition from several of the important users of our port.

I do not want to end this presentation of the Annual Report without mentioning, however briefly, some other important actions which greatly help to consolidate our competitive capacity:

- Signing of the Stevedoring agreement for 1994, 1995 and 1996.
- Final consolidation of the Logistics Activities Zone.
- Development of EDI (Electronic Data Interchange), which already covers electronic interchange of manifests between the Autoritat Portuària, Customs and shipping agents.
- Opening of the Rambla de Mar to the public and advances in the work on España Wharf, which will undoubtedly allow us to inaugurate its facilities in spring of the coming year.

To sum up, 1994 was a year of very satisfactory cargo results, which only corroborate the constant growth trend the Port has maintained for some time. It was also a year that saw several goals attained which can only be described as essential for our future development.

Josep Munne  
*President*



La recuperación económica global iniciada a finales de 1993 y continuada a lo largo de 1994, junto a la escalada en el desmantelamiento de barreras comerciales a través del GATT y otros acuerdos como el NAFTA y el APEC, han abierto las posibilidades a la fuerte expansión del comercio mundial durante 1994, con una tasa de crecimiento del 9%, la más alta desde la crisis de los años 70.

La economía USA parece iniciar un lento pero seguro crecimiento, e igualmente Japón y Europa emergen de una fuerte recesión, en el segundo caso, con una Alemania que parece haber superado los difíciles años de la reunificación. Todo ello, reforzado por el desarrollo de los nuevos mercados emergentes tales como China, Vietnam, México y determinadas áreas de América Latina, así como la lenta incorporación de los países del Este de Europa y el continuo desafío de países como Taiwan y Corea del Sur, permiten pensar en un crecimiento sostenido del comercio a nivel mundial para los próximos años, con el consiguiente incremento en la demanda de transporte marítimo.

Cabe indicar que las previsiones en este sentido establecen crecimientos para los próximos dos o tres años, en cuanto al tráfico de contenedores se refiere, del orden del 5/7% en las distintas rutas principales (Pacífico, Atlántico y Europa-Asia), situándose el Atlántico en la gama más baja y la ruta Europa-Asia en la más alta, gracias a la recuperación europea y a las inversiones asiáticas en este área.

En el otro lado de la balanza se halla la capacidad de la flota, donde se anuncian, o están bajo pedido, nuevas construcciones de 4.500 TEU y superiores, que supondrán un incremento del 5/6% en la oferta del mercado en las rutas más importantes, que es posible puedan absorber este aumento sin grandes problemas, dado que será escalonado, en unos tres años, y que del orden del 7% de la capacidad en TEU supera los 25 años de edad.

Los transportistas marítimos, cada día más preocupados por atender las demandas de los embarcadores en un mercado fuertemente competitivo, están derivando hacia un transporte total, multimodal, para minimizar costes, racionalizar las operaciones y mejorar la eficiencia del servicio, participando incluso en el desarrollo y gestión de terminales marítimas.

En este mismo sentido comienza ya a pensarse que la competitividad basada en la economía de escala, a través del gigantismo, debe ser planteada frente a la diferenciación basada en el servicio, siendo la calidad de éste y la participación o dominio en la totalidad de la cadena del transporte "puerta a puerta" las condiciones más valoradas para mantenerse en el mercado de línea.

En todos estos aspectos es indudable que la diversidad y calidad de los servicios portuarios juegan un papel esencial, debiendo facilitar al transportista, tanto marítimo como terrestre, y al cargador un amplio abanico de posibilidades. Éste es el negocio del Port.

El año 1994 se inició en nuestro puerto con una tendencia alcista en la evolución del tráfico que se mantuvo firme a lo largo del mismo, rompiendo la atonía del ejercicio anterior, respecto al que se ha alcanzado un incremento en el volumen total del 15,3% que ha supuesto la cifra de 20,4 Millones de toneladas, récord de tráfico en la historia del Port de Barcelona.

Por tipo de navegación, el 21,9% correspondió a cabotaje y el 78,1% a tráfico exterior, marcándose el carácter importador global con el 65,8% de tráfico de entrada.

El desglose en los tres conceptos básicos ha registrado incrementos del 4,9% en graneles líquidos con 8 millones de Tm. (39,4% del total) del 22,8% en graneles sólidos con 3,8 millones de Tm. (18,7% del total), y del 23,5% en mercancía general que con 8,5 millones de Tm. (41,9% del total) alcanza también su máximo histórico y se coloca de líder en la participación en el tráfico total.

El carácter importador antes aludido es atribuido a los graneles, tanto líquidos como sólidos, de cuyo volumen total (11,8 millones de Tm.) el 83,9% son entradas y de éstas, sólo el 16,8% corresponden a cabotaje.

Un aspecto distinto presenta la carga general, con un 59,3% de salidas y un 40,7% de entradas, con mayor equilibrio en el tráfico exterior y un fuerte diferencial en el cabotaje, que por otra parte representa el 27,2% de este tipo de carga.

En cuanto a contenedores, se superó la cifra de 605.000 TEU con un incremento del 20,8%. Igualmente la mercancía en ellos transportada supuso un avance del 18,5% alcanzándose la cifra de 6,1 millones de Tm., que representa el 71,4% del total del tráfico de mercancía general.

Del número de TEU, el 78,7% corresponden a tráfico exterior y el 21,3% a cabotaje, siendo por otra parte el 46,9% entradas y el 53,1% salidas, aunque este aparente equilibrio no es homogéneo en las diferentes líneas.

El tráfico de pasajeros se incrementó en un 16,5% en su conjunto, y en el 17,3% en tráfico exterior, que ya representa el 26,0% del tráfico total.

El número de buques entrados en puerto supuso un incremento del 5,2% y su TRB aumentó en un 13,2% superándose los 62,5 millones de TRB.

Como premisa al diseño del Plan de Calidad se realizó, en 1993, un análisis externo para detectar las necesidades de nuestros clientes, sus expectativas y percepciones, en definitiva, poner de manifiesto el grado de satisfacción, o insatisfacción, que le producían los servicios que recibían del Port. Como consecuencia del mismo surgió la necesidad de un compromiso firme, de una apuesta solidaria por parte de la Comunidad Portuaria, concepto poco explícito hasta entonces, para hacer frente a las fuertes insatisfacciones detectadas.

El Plan de Calidad redactado ha tenido plena vigencia en 1994, siguiéndose de cerca su aplicación. A la vez se ha establecido un programa de formación para implantar y desarrollar una "cultura de calidad" que sustente la nueva filosofía en la gestión de los servicios y que llegue a todos los ámbitos de la organización portuaria, cuestión sin la cual el Plan estaría condenado al fracaso.

Hay que destacar por otra parte la apertura al diálogo y el sentimiento de tarea común, que se ha despertado en la comunidad y especialmente el deseo de participación en el programa de formación indicado para alcanzar los objetivos establecidos en el Plan de Calidad. Se ha iniciado, conscientes de su oportunidad, el movimiento hacia una homologación empresarial en Calidad como una meta alcanzable a medio plazo.

El reto de la competitividad interportuaria está en la captación de tráfico y permanencia en el mercado, así que el esfuerzo debe merecer esta recompensa.

Otro avance a destacar se ha producido en la implantación del EDI, sistema operativo ya en uso o en pruebas, por un número elevado de empresas, especialmente en el sector de consignaciones.

CILSA, nuestro centro de Logística y Distribución, es ya una realidad tangible, que avanza con paso seguro en la captación de empresas que operan en un amplio segmento del mercado con proyección en la actividad portuaria.

Finalmente, merece y debe destacarse el esfuerzo realizado para la reactivación y puesta en marcha de las obras del Port Vell, especialmente en el área del Muelle de España. La inauguración de la pasarela, ya denominada "Rambla de Mar", constituyó un acontecimiento que hace suponer el éxito de las restantes instalaciones, que serán puestas en servicio en los primeros meses del próximo año.

Sin triunfalismos, pues siempre queda camino por andar, creo que 1994 ha sido un año excelente, tanto para la AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA como para todos nuestros clientes y operadores que forman nuestra Comunidad Portuaria. Espero que el viento favorable siga impulsando nuestras velas en 1995.

Luis Montero García  
*Director Técnico*

La recuperació global, començada a la fi de 1993 i continuada al llarg de 1994, juntament amb l'escalada en el desmantellament de les barreres comercials a través del GATT i altres acords, com ara el NAFTA i l'APEC, han obert les possibilitats a la forta expansió del comerç mundial durant l'any 1994, amb un índex de creixement del 9%, el més alt des de la crisi dels anys 70.

L'economia dels EUA sembla que comença un creixement lent però segur, i el Japó i Europa emergeixen així mateix d'una forta recessió, en el segon cas amb una Alemanya que sembla haver superat els difícils anys de la reunificació. Tot això, reforçat pel desenvolupament dels nous mercats emergents com ara la Xina, Vietnam, Mèxic i determinades àrees de l'Amèrica Llatina, com també amb la lenta incorporació dels països de l'Est d'Europa i el continu desafiament de països com ara Taiwan i Corea del Sud, permet pensar en un creixement sostingut del comerç a nivell mundial per als propers anys, amb el consegüent increment en la demanda de transport marítim.

Cal indicar que les previsions en aquest sentit estableixen creixements per als pròxims dos o tres anys, pel que fa al tràfic de contenidors, del 5 al 7% en les diverses rutes principals: Pacífic, Atlàntic i Europa-Àsia. L'Atlàntic se situa en el nivell més baix i la ruta Europa-Àsia en el més alt gràcies a la recuperació europea i a les inversions asiàtiques en aquesta àrea.

A l'altra banda de la balança es troba la capacitat de la flota, on s'anuncien, o estan sota comanda, noves construccions de 4.500 TEU i superiors, que suposaran un increment del 5 al 6% en l'oferta del mercat en les rutes més importants, les quals és possible que puguin absorbir aquest augment sense grans problemes, atès que serà escalonat, en uns tres anys, i que aproximadament el 7% de la capacitat en TEU supera els 25 anys d'edat.

Els transportistes marítims, cada dia més preocupats per atendre les demandes dels embarcadors en un mercat fortament competitiu, estan derivant cap a un transport total, multimodal, per minimitzar costos, racionalitzar les operacions i millorar l'eficiència del servei, i fins i tot participen en el desenvolupament i la gestió de terminals marítimes.

En aquest mateix sentit ja es comença a pensar que la competitivitat basada en l'economia d'escala, a través del gegantisme, ha de ser plantejada enfront de la diferenciació basada en el servei, i que la qualitat d'aquest i la participació o el domini en la totalitat de la cadena del transport "porta a porta" són les condicions més valorades per mantenir-se en el mercat de línia.

En tots aquests aspectes és indubtable que la diversitat i la qualitat dels serveis portuaris té un paper essencial, i que ha de facilitar al transportista, tant marítim com terrestre, i al carregador, un ampli ventall de possibilitats. Aquest és el negoci del Port.

L'any 1994 va començar al nostre Port amb una tendència alcista en l'evolució del tràfic, que es va mantenir ferma al llarg de l'exercici i va trencar l'atonía de l'exercici de 1993, amb relació al qual s'ha assolit un increment en el volum total del 15,3% que ha suposat un volum de 20,4 milions de tones, rècord de tràfic en la història del Port de Barcelona.

Per tipus de navegació, el 21,9% va correspondre a cabotatge i el 78,1% a tràfic exterior, amb una accentuació del caràcter importador global del 65,8% en el tràfic d'entrada.

El desglossament dels tres conceptes bàsics ha registrat increments del 4,9% en grànels líquids amb 8 milions de tones (39,4% del total), del 22,8% en grànels sòlids amb 3,8 milions de tones (18,7% del total), i del 23,5% en mercaderia general, que amb 8,5 milions de tones (41,9% del total) assolix també el màxim històric i es col·loca com a líder quant a participació en el tràfic total.

El caràcter importador abans al·ludit és atribuït als grànels, tant líquids com sòlids, del volum total dels quals (11,8 milions de tones) el 83,9% són entrades i d'aquestes, només el 16,8% corresponen a cabotatge.

La càrrega general presenta un aspecte diferent, amb un 59,3% de sortides i un 40,7% d'entrades, amb més equilibri en el tràfic exterior i un fort diferencial en el cabotatge que, d'altra banda, representa el 27,2% d'aquest tipus de càrrega.

Pel que fa a contenidors, es va superar la xifra de 605.000 TEU amb un increment del 20,8%. Així mateix, la mercaderia transportada en contenidors va experimentar un increment del 18,5% i va arribar a 6,1 milions de tones, que representen el 71,4% del total del tràfic de mercaderia general.

Del nombre de TEU, el 78,7% corresponen a tràfic exterior i el 21,3% a cabotatge, amb el 46,9% d'entrades i el 53,1% de sortides, encara que aquest aparent equilibri no és homogeni en les diferents línies.

El tràfic de passatgers es va incrementar un 16,5% en conjunt, i el 17,3% el tràfic exterior, que ja representa el 26% del tràfic total.

El nombre de vaixells entrats al Port va tenir un increment del 5,2% i el TRB va augmentar el 13,2% i va superar els 62,5 milions de TRB.

Com a premisa per al Pla de Qualitat, el 1993 es va fer una anàlisi externa per detectar les necessitats dels nostres clients, les seves expectatives i percepcions, en definitiva, per posar de manifest el grau de satisfacció o d'insatisfacció que els produeixen els serveis que rebien del Port. Com a conseqüència en va sorgir la necessitat d'un compromís ferm, d'una aposta solidària per part de la Comunitat Portuària, un concepte poc explícit fins aleshores, per fer front a les fortes insatisfaccions detectades.

El Pla de Qualitat redactat ha tingut plena vigència el 1994 i se n'ha seguit de prop l'aplicació. Alhora, s'ha establert un programa de formació per implantar i desenvolupar una "cultura de qualitat" que sustenti la nova filosofia en la gestió dels serveis i que arribi a tots els àmbits de l'organització portuària, qüestió sense la qual el Pla estaria condemnat al fracàs.

Cal destacar, d'altra banda, l'obertura al diàleg i el sentiment de tasca comuna que s'ha desvetllat en la comunitat, i especialment el desig de participació en el programa de formació esmentat per tal d'assolir els objectius establerts en el Pla de Qualitat. S'ha començat, conscients de la seva oportunitat, el moviment vers una homologació empresarial en qualitat com un objectiu assolible a mitjà termini.

El repte de la competitivitat interportuària és la captació de tràfic i la permanència en el mercat, de manera que l'esforç ha de merèixer aquesta recompensa.

Un altre avenç que cal destacar s'ha produït amb la implantació de l'EDI, sistema operatiu ja en ús o en proves per un gran nombre d'empreses, especialment en el sector de consignacions.

GILSA, el nostre centre de Logística i Distribució, ja és una realitat tangible, que avança amb pas segur en la captació d'empreses que operen en un ampli segment del mercat amb projecció en l'activitat portuària.

Finalment, cal destacar l'esforç realitzat per a la reactivació i la posada en marxa de les obres del Port Vell, especialment en l'àrea del Moll d'Espanya. La inauguració de la passarel·la, ja anomenada "Rambla de Mar", va constituir un esdeveniment que permet augurar l'èxit de les instal·lacions restants, que es posaran en servei els primers mesos de l'any vinent.

Sense triomfalismes, perquè sempre queda camí per fer, crec que 1994 ha estat un any excel·lent, tant per a l'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA com per a tots els nostres clients i operadors que formen la comunitat portuària. Espero que el vent favorable continuï impulsant les nostres veles el 1995.

Luis Montero García  
Director Tècnic

The world economic recovery which began at the end of 1993 and continued throughout 1994 and the scaling up of the process of removing trade barriers through the GATT and other agreements such as NAFTA and APEC opened up possibilities of strong expansion in the business world in 1994. The growth rate of 9% was the highest since the recession of the 1970s.

The American economy seems to be undergoing a slow but steady growth. Japan and Europe are also emerging from a severe recession; in the case of the latter, Germany seems to have overcome the difficult years of reunification. All this, strengthened by the development of new emerging markets such as China, Vietnam, Mexico and specific area of South America, the slow incorporation of the Eastern-Bloc countries into the European Union and the continuous challenge of countries such as Taiwan and South Korea, makes it possible to think in terms of sustained growth in world trade over the coming years. This will bring with it an increased demand for maritime transport.

It should be said that the forecasts in this respect establish growth for the next two to three years of 5-7% for container traffic on the main Pacific, Atlantic and Europe-Asia routes. The Atlantic route is placed in the lowest group and the Europe-Asia route in the highest, due to the recovery in Europe and Asian investments in this area.

On the other side of the balance sheet is the capacity of the fleet, where new constructions of more than 4,500 TEU vessels are advertised or on order; this will mean a 5-6% increase in the market supply on the most important routes. These routes should absorb this increase without too many problems since the increase will be staggered over three years and some 7% of the TEU capacity is more than 25 years old.

Maritime carriers are becoming more and more concerned with meeting the demands of shippers in a highly competitive market. They are moving towards total, multimodal transport to minimize costs, rationalize operations and improve the efficiency of service, even playing a role in the development and management of maritime terminals.

Awareness is growing that competitiveness based on economy of scale through large size should be considered with regard to differentiation based on service; the quality of the latter and participation or dominance in the entire "door-to-door" transport chain are the most favoured aspects for remaining in the line market.

The diversity and quality of port services plays a vital role in all these aspects, where land and maritime carriers and the shipper should be provided with a wide range of possibilities. This is the business of the Port.

At the Port, 1994 began with an upswing in traffic. This trend remained steady throughout the year, ending the sluggishness of the previous year, over which there was a 15.3% increase in total volume. The total figure was 20.4 million tonnes, a record for traffic in the history of the Port of Barcelona.

With regard to type of navigation, 21.9% was domestic and 78.1% was foreign traffic. There was an overall import balance of 65.8% inbound traffic.

A breakdown into the three basic categories showed a 4.9% increase in liquid bulk at 8 million tonnes (39.4% of total), a 22.8% increase in solid bulk at 9.8 million tonnes (18.7% of total) and a 23.5% increase in general cargo which, at 8.5 million tonnes (41.9% of total), also reached an historic high and took the leading share of total traffic.

The overall import balance mentioned earlier is attributable to liquid and solid bulk; 83.9% of the total bulk volume (11.8 million tonnes) was inbound and only 16.8% corresponded to domestic shipping.

General cargo held a different appearance, with 59.3% outbound and 40.7% inbound. There was greater balance in foreign traffic, whereas domestic traffic, which formed 27.2% of this type of cargo, was strongly differentiated.



With regard to containers, the figure of 605,000 TEU was exceeded, with an increase of 20.8%. The goods thus transported also increased by 18.5%, reaching 6.1 million tonnes and representing 71.4% of total general-cargo traffic.

Of the number of TEU, 78.7% corresponded to foreign traffic and 21.3% to domestic traffic; 46.9% was inbound and 53.1% outbound, although this apparent balance is not uniform throughout the different lines.

Passenger traffic increased by 16.5% overall and 17.3% in foreign traffic, which now represents 26% of total traffic.

The number of vessels entering the port increased by 5.2% and their gross tonnage increased by 13.2% with a total in excess of 62.5 million gross tonnes.

In 1993, an external analysis was carried out as a preliminary step to the design of the Quality Plan to detect the requirements, expectations and perceptions of our customers and to show the level of satisfaction or dissatisfaction with the services provided by the Port. This analysis showed the need for a firm commitment and a united effort on behalf of the Port Community (a little-known concept until then) to respond to the considerable dissatisfaction detected.

The Quality Plan that was drawn up was fully in force in 1994 and its application was closely monitored. A training programme was also established to implement and develop a "culture of quality" to support the new philosophy in service management and which will spread to all areas of Port organization. Without this, the Plan is doomed to fail.

An opening up of dialogue and a growing sense of common duty has awakened in the Port Community, especially the desire to participate in the training programme to achieve the goals set by the Quality Plan. Aware of the opportunity, companies have moved toward quality homologation as an attainable goal in the medium term.

The challenge of inter-port competitiveness lies in attracting traffic and staying in the market; the effort should therefore deserve the reward.

A further advance has been made with the installation of the EDI, which is currently either in use or being tested in a large number of companies, especially shipping agents.

CILSA, our logistics and distribution centre, is already a tangible reality which is advancing steadily in attracting companies operating in a broad section of the market with involvement in port activity.

Finally, it is worth mentioning the effort made to reactivate and start up the work on Port Vell, especially in the area of the España Wharf. The inauguration of the walkway, already called "Rambla de Mar", was an event which points to the success of the other facilities, which will enter in service in the first few months of next year.

Without boasting, since there is always more work to be done, I believe that 1994 has been an excellent year for the AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA and for all our customers and operators who form part of the Port Community. I hope that the favourable wind continues to fill our sails in 1995.

Luis Montero García  
*Technical Director*

## Indice Index Index

<b>0.</b>	<b>Presentación</b>	<b>21</b>
	Presentació	
	Introduction	
	Síntesis	22
	Sintesi	
	Synthesis	
	Evolución del tráfico portuario ( <i>Gráficos</i> )	31
	Evolució del tràfic portuari ( <i>Gràfics</i> )	
	Development of the harbour's traffic ( <i>Graphics</i> )	
<b>1.</b>	<b>Estados financieros</b>	<b>39</b>
	Estats financers	
	Financing status	
1.1.	Balance de situación	40
	Balànç de situació	
	Balance sheet	
1.2.	Cuenta de pérdidas y ganancias	42
	Comptes de pèrdues i guanys	
	Profit and loss account	
1.3.	Cuadro de financiación	44
	Quadre de finançament	
	Financing table	
<b>2.</b>	<b>Características técnicas del Puerto</b>	<b>47</b>
	Característiques tècniques del Port	
	Technical characteristics of the Port	
2.1.	Condiciones generales	48
	Condicions generals	
	General Data	
2.1.1.	Situación	48
2.1.2.	Régimen de vientos	48
2.1.3.	Régimen de temporadas en aguas profundas	48
2.1.4.	Mareas	48
2.1.5.	Entrada	48
2.1.6.	Superficies de flotación	49
2.1.7.	Superficie terrestre	49
2.1.8.	Diques de abrigo	50
2.2.	Planta esquemática de faros y balizamiento	52
	Planta esquemàtica de fars i balises	
	Schematic plan of lights and beacons	
2.2.1.	Planta general de faros y balizamientos	52
2.2.2.	Relación de faros y balizas	56
2.3.	Muelles y atraques	61
	Molls i atracades	
	Docks and berths	
2.3.1.	Clasificación por dársenas	61
2.3.2.	Clasificación por empleos y calados	64
2.4.	Depósitos	65
	Dipòsits	
	Storage facilities	
2.4.1.	Depósitos	65
2.4.2.	Depósitos francos	67
2.5.	Instalaciones al servicio del comercio y de la navegación	67
	Instal·lacions al servei del comerç i de la navegació	
	Commercial and shipping facilities	
2.5.1.	Diques secos	67
2.5.2.	Diques flotantes	67
2.5.3.	Varaderos	67

2.5.4.	Astiñeros	67
2.5.5.	Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	68
2.5.6.	Instalaciones pesqueras	68
2.5.7.	Estaciones marítimas	68
2.5.8.	Edificios oficiales	68
2.5.9.	Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes a las anteriores	69
2.6.	Instalaciones para suministro a buques Instalacions per a subministrament a vaixells Ship supply facilities	70
2.7.	Comunicaciones interiores y accesos terrestres Comunicacions interiors i accessos terrestres Internal and outside communications	71
2.7.1.	Comunicaciones interiores	71
2.7.2.	Accesos terrestres	71
2.8.	Medios mecánicos de tierra Mitjans mecànics de terra Dockside cargo handling equipment	73
2.8.1.	Grúas	73
2.8.2.	Instalaciones especiales de carga y descarga	75
2.8.3.	Material móvil ferroviario	76
2.8.4.	Material auxiliar de carga, descarga y transporte	76
2.9.	Material flotante Material flotant Floating equipment	81
2.9.1.	Dragas	81
2.9.2.	Remolcadores	81
2.9.3.	Gangües, gabarras y barcazas	81
2.9.4.	Grúas flotantes	81
2.9.5.	Otros medios auxiliares del Servicio	81
2.10.	Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos Descripció breu d'instal·lacions per a tràfics específics Summary of installations for specific traffics	82
<b>3.</b>	<b>Obras o actividades autorizadas a particulares</b> Obres o activitats autoritzades a particulars <b>Works or activities authorized to private companies</b>	<b>83</b>
3.1.	Autorizadas antes de empezar el año 1994 Autoritzades abans de començar l'any 1994 Authorized before beginning 1994	84
3.2.	Autorizadas en el año 1994 Autoritzades l'any 1994 Authorized in the year 1994	89
<b>4.</b>	<b>Estadísticas de tráfico</b> Estadístiques de tràfic <b>Traffic statistics</b>	<b>91</b>
4.1.	Tráfico de pasaje Tràfic de passatgers Passengers traffic	92
4.1.1.	Pasajeros	92
4.1.2.	Automóviles en régimen de pasaje. Número de unidades	92
4.2.	Buques Vaixells Ships	93
4.2.1.	Buques mercantes entrados en el año	93
4.2.2.	Buques de guerra entrados en el año	99

4.2.3.	Embarcaciones de pesca	99
4.2.4.	Embarcaciones de recreo	99
<b>4.3.</b>	<b>Mercancías</b> Mercaderies Goods	<b>100</b>
4.3.1.	Movidas por muelles y atraques del Servicio	100
4.3.2.	Movidas por muelles y atraques de particulares	105
4.3.3.	Descargadas y cargadas en el año	111
4.3.4.	Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino	117
4.3.5.	Clasificación según tarifa T-3	118
4.3.6.	Clasificación de mercancías según su naturaleza	119
4.3.6. bis	Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas por mar, según su naturaleza	121
4.3.7.	Tráfico Roll-on Roll-off	122
<b>4.4.</b>	<b>Tráfico local o de ría</b> Tràfic local Local traffic	<b>122</b>
<b>4.5.</b>	<b>Avituallamientos</b> Avituallaments Ship supplies	<b>123</b>
<b>4.6.</b>	<b>Pesca capturada</b> Pesca capturada Fish catches	<b>123</b>
<b>4.7.</b>	<b>Tráfico de contenedores</b> Tràfic de contenidors Container traffic	<b>123</b>
4.7.1.	Contenedores de 10 pies o mayores, sin alcanzar los 20 pies	123
4.7.2.	Contenedores de 20 pies	124
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies	124
4.7.4.	Total contenedores de 20 pies o mayores	124
4.7.5.	Total contenedores equivalentes a 20 pies	124
4.7.6.	Mercancías transportadas por contenedores, clasificadas por su naturaleza	126
<b>4.8.</b>	<b>Resumen general del tráfico marítimo</b> Resum general de tràfic marítim Summary of maritime traffic	<b>128</b>
4.8.1.	Cuadro general número 1	128
4.8.2.	Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)	128
4.8.3.	Cuadro general número 3	129
4.8.4.	Cuadro general número 4	129
4.8.5.	Cuadro general número 5	129
<b>4.9.</b>	<b>Tráfico terrestre</b> Tràfic terrestre Land traffic	<b>130</b>
<b>5.</b>	<b>Utilización del Puerto</b> Utilització del Port Port utilization	<b>131</b>
5.1.	Utilización de muelles Utilització de molls Quay utilization	132
5.2.	Dársenas Dàrsenes Basins	135
5.3.	Amarres de punta Amarratges de punta Pointed mooring	135

5.4.	Atraques Atracades Berths	135
5.5.	Ocupación de superficies (Tm/día) Ocupació de superfícies (Tm/dia) Area utilization (Tm/day invoiced)	135
5.6.	Medios mecánicos de tierra Mitjans mecànics de terra Dockside equipment	136
5.6.1.	Grúas	136
5.6.2.	Instalaciones especiales	136
5.7.	Carretillas elevadoras Carretons elevadors Fork lift trucks	137
5.8.	Cintas transportadoras Cintes transportadores Conveyor belts	137
5.9.	Palas cargadoras Pales carregadores Mechanic shovels	137
5.10.	Tracción de maniobras Tracció de maniobres Railway shunting locomotives	137
5.11.	Vagones Vagons Wagons	137
5.12.	Camiones Camions Lorries	137
5.13.	Básculas Bàscules Weighbridges	137
5.14.	Grúas flotantes Grues flotants Floating cranes	137
5.15.	Remolcadores Remolcadors Tugboats	137
5.16.	Varaderos Escar Slipways	137
5.17.	Dique flotante Dic flotant Floating dock	137
5.18.	Barcazas Barcasses Barges	137
5.19.	Dique seco Dic sec Dry dock	137
<b>6.</b>	<b>Obras</b> Obres Works	<b>139</b>
6.1.	Obras en ejecución o terminadas en el año Obres en execució o acabades durant l'any Works in progress or completed in the year	140
6.2.	Breve descripción de las obras más importantes Breu descripció de les obres més importants Summary of the most important works	141
<b>7.</b>	<b>Líneas marítimas regulares</b> Línies marítimes regulars Regular maritime lines	<b>143</b>

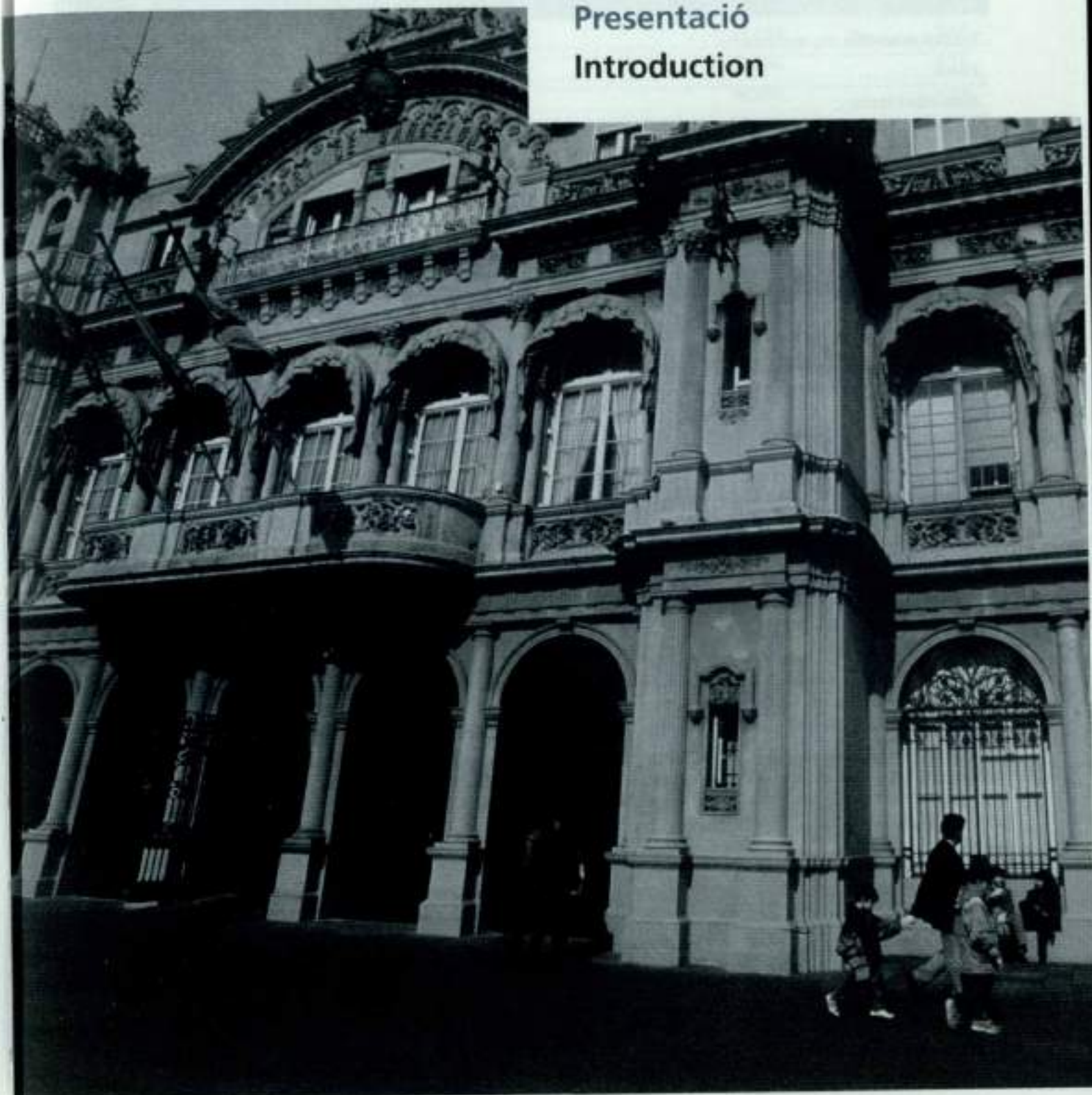


# 0

Presentación

Presentació

Introduction



## Síntesis

### Tráfico

El tráfico marítimo de mercancías en el Port de Barcelona, en 1994, fue de 20.389.845 toneladas, 2.707.453 Tm más que el año anterior, lo que representó un incremento del 15,31%.

En la cifra anterior no están incluidas la pesca, el avituallamiento, ni el transporte internacional por carretera (TIR).

Si se consideran los tonelajes excluidos anteriormente, el tráfico total sería el siguiente:

	Tm
Tráfico marítimo de mercancías	20.389.845
Pesca	9.751
Avituallamiento	456.799
TIR	0
<b>TRAFICO TOTAL</b>	<b>20.856.395</b>

A su vez, el tráfico marítimo de mercancías ha tenido el siguiente desglose, con las variaciones que se señalan:

Mercancía	% sobre total	Toneladas	Variación en relación 1993
Carga general	41,87	8.538.363	+23,49%
Graneles sólidos	18,71	3.816.464	+22,77%
Productos petrolíferos (Incluye gas natural)	33,27	6.785.041	+7,73%
Líquidos no petrolíferos	6,13	1.249.977	-8,09%
<b>TOTAL TRAFICO MARITIMO DE MERCANCIAS</b>	<b>100</b>	<b>20.389.845</b>	<b>+15,31%</b>

El total de mercancías **descargadas** fueron 13.415.462 toneladas (+7,62%) y el total de las **cargadas** 6.974.383 toneladas (+33,71%). La relación descarga/carga es de 1,92.

El tráfico de **cabotaje** con 4.464.476 toneladas (+17,15%) ha significado el 21,9% del total, y el de navegación **exterior** con 15.925.369 toneladas (+14,80%) el 78,1% del total.

En cuanto al movimiento de **pasajeros**, sin contar el tráfico local, se obtuvo la cifra de 663.098 superior a un 15,93% a la del año anterior.

Por lo que respecta al movimiento de **buques**, entraron en el puerto 6.421 con un **Arqueo Bruto** de 61.403.041. Cifras que nos indican una variación en el número de **buques** (+3,96%) y en el **Arqueo** (+11,10%). Los barcos portacontenedores, incluido en el total anterior, alcanzaron la cifra de 1.078 unidades y 16.144.845 de Arqueo.

El contenedor representa para el Port de Barcelona uno de los tráficos más importantes, promocionado sin duda por la calidad y especialización de sus instalaciones y utillaje. En 1994 se han manipulado 605.356 TEU (+20,79%). La carga bruta correspondiente ha sido de 6.096.544 toneladas (+18,52%) y el grado de contenerización de la carga general 71,40%.

El tráfico de contenedores en TEU (unidades equivalentes a 20 pies) se distribuyen de la siguiente forma:

	Cabotaje	Exterior	Total
Embarcados	77.169	244.306	321.475
Desembarcados	51.656	232.225	283.881
<b>TOTAL</b>	<b>128.825</b>	<b>476.531</b>	<b>605.356</b>



## Principales mercancías movidas en 1994

	Tm	Variación %
<b>CARGA GENERAL CONTENERIZADA</b>		
Azulejos	194.011	26,01
Café	144.633	7,14
Productos químicos orgánicos-inorgánicos	100.962	-0,09
Polímeros de etileno, granzas	89.189	14,00
Papel y cartón estucado	85.420	7,56
Vino de uvas, envasado	81.496	5,71
Detergentes	76.242	-4,15
Algodón en rama	68.781	-14,46
Aguas minerales	62.228	-44,31
Papel viejo	59.425	-11,20
<b>NO CONTENERIZADA</b>		
Coches nuevos	361.773	65,23
Camiones vacíos o llenos, excepto carga	326.556	-28,51
Remolques y semirremolques, taras	224.506	207,33
Acero en barras	155.203	-42,67
Acero en chapas superior a 4,75 mm	142.612	18,39
<b>GRANELES LIQUIDOS</b>		
Sosa cáustica	163.334	1,09
Melaza con instalación especial	120.859	9,10
Aceites de palma, a granel	109.136	42,49
Xileno, tolueno, benceno, estireno	103.630	4,61
Gas butano	71.577	-54,22
<b>GRANELES SOLIDOS</b>		
Cemento y clinker a granel	1.534.960	106,34
Habas de soja	899.113	-4,09
Cloruro de potasio	448.294	-4,41
Coque de petróleo	299.836	26,50
Maíz con instalación	197.457	-4,25
<b>HIDROCARBUROS</b>		
Gas natural	3.641.944	8,05
Gas-oil	1.537.174	20,60
Gasolina y keroseno	869.255	0,01
Fuel-oil	643.646	-4,64
Gas butano	44.977	-71,23

## Obras y Proyectos:

Las obras de mayor relieve finalizadas en el presente año son las siguientes:

### -PORT-VELL

- Pasarela de acceso al Muelle de España.
- Refuerzo del Muelle del Depósito.
- Urbanización del espacio entre Centro del Mar y Centro Comercial.
- Dos módulos de información y otro de servicios públicos.
- Fuente Ornamental en el Muelle de España.
- Pavimentación zona de servicios hangar en Muelle de España.

### -PORT COMERCIAL

- Pavimentación del Muelle Sur, lado norte.
- Carretera junto a la terminal de automóviles en zona sur.

Las obras en curso son:

### -PORT-VELL

- Urbanización del espacio entre IMAX y Centro del Mar.
- Urbanización del Muelle de España. Fase-II.
- Urbanización de la Puerta de la Paz. FASE-I.
- Mobiliario urbano en el Muelle de España.
- Iluminación en el Muelle de España.
- Jardinería en el Muelle de España.
- Dos nuevos módulos de servicios.

### -PORT COMERCIAL

- Habilitación de la ampliación del Muelle Sur.
- Terminal de Inspección Veterinaria.

## Tràfic

El tràfic marítim de mercaderies al Port de Barcelona, l'any 1994, va ser de 20.389.845 tones, 2.707.453 tones més que l'any anterior, amb un increment del 15,31%.

En la xifra anterior no s'inclouen la pesca, l'avituallament ni el transport internacional per carretera (TIR).

Si es consideren els tonatges exclosos anteriorment, el tràfic total és el següent:

	Tm
Tràfic marítim de mercaderies	20.389.845
Pesca	9.751
Avituallament	456.799
TIR	0
<b>TRÀFIC TOTAL</b>	<b>20.856.395</b>

El tràfic marítim de mercaderies, al seu torn, ha tingut el desglossament següent, amb les variacions que s'indiquen:

Mercaderies	% sobre total	Tones	Variació en relació 1993
Càrrega general	41,87	8.538.363	+23,49%
Grànuls sòlids	18,71	3.816.464	+22,77%
Productes petrolífers (Inclouent-hi gas natural)	33,27	6.785.041	+7,73%
Líquids no petrolífers	6,13	1.249.977	-8,09%
<b>TOTAL TRÀFIC MARÍTIM DE MERCADERIES</b>	<b>100</b>	<b>20.389.845</b>	<b>+15,31%</b>

El total de mercaderies descarregades va ser de 13.415.462 tones (+7,62%) i el total de les carregades 6.974.383 tones (+33,71%). La relació descarrega/càrrega és d'1,92.

El tràfic de cabotatge, amb 4.464.476 tones (+17,15%) ha significat el 21,9% del total, i el de navegació exterior, amb 15.925.369 tones (+14,80%), el 78,1% del total.

Pel que fa al moviment de passatgers, sense comptar el tràfic local, es va assolir la xifra de 663.098 passatgers, superior en un 15,93% a la de l'any anterior.

Pel que fa al moviment de vaixells, en van entrar 6.421, amb un Arqueig Brut de 61.403.041. Aquestes xifres indiquen una variació en el nombre de vaixells (+3,96%) i en l'Arqueig (+11,10%). Els vaixells portacontenidors, inclosos en el total anterior, van assolir la xifra de 1.078 unitats i 16.144.845 d'Arqueig.

Per al Port de Barcelona, el contenidor representa un dels tràfics més importants, promocionat sens dubte per la qualitat i l'especialització de les instal·lacions i l'utillatge de què disposa. L'any 1994 s'han manipulat 605.356 TEU (+20,79%). La càrrega bruta corresponent ha estat de 6.096.544 tones (+18,52%) i el grau de contenització de la càrrega general del 71,40%.

Els contenidors en TEU (unitats equivalents a 20 peus) es distribueixen al Port de la manera següent:

	Cabotatge	Exterior	Total
Embarcats	77.169	244.306	321.475
Desembarcats	51.656	232.225	283.881
<b>TOTAL</b>	<b>128.825</b>	<b>476.531</b>	<b>605.356</b>

Principals mercaderies mogudes el 1994:

	Tm	Variació %
<b>CÀRREGA GENERAL CONTENITZADA</b>		
Rajoles	194.011	26,01
Cafè	144.633	7,14
Productes químics orgànics-inorgànics	100.962	-0,09
Polímers d'etilè, garbelladures	89.189	14,00
Paper i cartró estucat	85.420	7,56
Vi de raïm, envasat	81.496	3,71
Detergents	76.242	-4,15
Cotó	68.781	-14,46
Aigües minerals	62.228	-44,51
Paper vell	59.425	-11,20
<b>NO CONTENITZADA</b>		
Cotxes nous	361.773	65,23
Camions buits o plens (excloent-ne la càrrega)	326.556	-28,51
Remolcs i semiremolcs, tara	224.506	207,33
Acer en barres	155.203	-42,67
Acer en planxes superior a 4,75 mm	147.612	18,39
<b>GRANELS LÍQUIDS</b>		
Sosa càustica	163.334	1,09
Melassa amb instal·lació especial	120.859	9,10
Olis de palma, a granel	109.136	42,49
Xilè, toluè, benzè, estirè	103.630	4,61
Gas butà	71.577	-54,22
<b>GRANELS SÒLIDS</b>		
Ciment i clinker a granel	1.534.960	106,34
Faves de soja	899.113	-4,09
Clorur de potassi	448.294	-4,41
Coc de petroli	299.836	26,50
Blat de moro amb instal·lació	197.457	-4,25
<b>HIDROCARBURS</b>		
Gas natural	3.641.944	8,05
Gasoli	1.537.174	20,60
Gasolina i querosè	869.255	0,01
Fuel-oil	643.646	-4,64
Gas butà	44.977	-71,23

## Obres i projectes:

Les obres més rellevants acabades enguany són les següents:

### -PORT-VELL

- Passarel·la d'accés al Moll d'Espanya.
- Reforçament del Moll del Dipòsit.
- Urbanització de l'espai entre el Centre del Mar i el Centre Comercial.
- Dos mòduls d'informació i un altre de serveis públics.
- Font ornamental al Moll d'Espanya.
- Pavimentació zona de serveis hangar al Moll d'Espanya.

### -PORT COMERCIAL

- Pavimentació del Moll Sud, costat nord.
- Carretera tocant a la terminal d'automòbils a la zona sud.

## Obres en curs:

### -PORT-VELL

- Urbanització de l'espai entre IMAX i Centre de Mar.
- Urbanització del Moll d'Espanya, Fase II.
- Urbanització del Portal de la Pau, Fase I.
- Mobiliari urbà al Moll d'Espanya.
- Il·luminació al Moll d'Espanya.
- Jardineria al Moll d'Espanya.
- Dos mòduls de serveis.

### -PORT COMERCIAL

- Habilitació de l'ampliació del Moll Sud.
- Terminal d'inspecció veterinària.

## Synthesis

### Traffic

Maritime goods traffic in the Port of Barcelona was 20,389,845 tonnes in 1994, 2,707,453 tonnes more than the previous year, which represents an increase of 15.31%.

The above figure does not include fishing, provisioning or international road transport (TIR).

If the previously excluded tonnage is taken into account, total traffic is as follows:

	tonnes
Maritim goods traffic	20,389,845
Fishing	9,751
Provisioning	456,799
TIR	0
<b>TOTAL TRAFFIC</b>	<b>20,856,395</b>

Maritime goods traffic is broken down as follows, with the variations shown:

Cargo	% of total	Tonnes	Variation 1993
General cargo	41.87	8,538,363	+23.49%
Solid bulk	18.71	3,816,464	+22.77%
Petroleum products (Including natural gas)	33.27	6,785,041	+7.73%
Non-petroleum liquids	6.13	1,249,977	-8.09%
<b>TOTAL MARITIME GOODS TRAFFIC</b>	<b>100</b>	<b>20,389,845</b>	<b>+15.31%</b>

The total amount of goods discharged was 13,415,462 tonnes (+7.62%) and the total amount loaded was 6,974,383 tonnes (+33.71%). The discharge/loading ratio is 1.92.

Domestic traffic, with 4,464,476 tonnes (+17.15%), represents 21.9% of the total and foreign navigation, with 15,925,369 tonnes (+14.8%), represents 78.1% of the total.

As regards movement of passengers, the figure was 663,098 excluding local traffic. This was 15.93% higher than the previous year.

As regards movements of vessels, 6,421 entered the Port, with a gross tonnage of 61,403,041. These figures show a variation in the number of vessels (+3.96%) and a variation in gross tonnage (+11.1%). Container vessels, included in the previous total, reached the figure of 1,078 units and a gross tonnage of 16,144,845.

Container traffic is one of the most important types of traffic for the Port of Barcelona and has undoubtedly been boosted by the quality and specialization of the installations and equipment. In 1994, 605,356 TEUs were handled (+20.79%). The gross cargo was 6,096,544 tonnes (+18.52%) and the level of containerization of general cargo was 71.4%.

Containers in the Port, in TEU, are distributed as follows:

	Domestic	Foreign	Total
Loaded	77,169	244,306	321,475
Unloaded	51,656	232,225	283,881
<b>TOTAL</b>	<b>128,825</b>	<b>476,531</b>	<b>605,356</b>

## Main goods moved in 1994

	Tonnes	% Variation
<b>CARGO GENERAL CONTAINERIZED</b>		
Tiles	194,011	26.01
Coffee	144,633	7.14
Organic/inorganic chemical products	100,962	-0.09
Ethylene polymers, beads	89,189	14.00
Paper and coated board	85,420	7.56
Bottled wine	81,496	3.71
Detergents	76,242	-4.15
Raw cotton	68,781	-14.46
Mineral water	62,228	-44.31
Used paper	59,425	-11.20
<b>NON-CONTAINERIZED</b>		
New cars	361,773	65.23
Full or empty lorries, not including cargo	326,556	-28.51
Trailers and half-trailers, tares	224,506	207.33
Steel bars	155,203	-42.67
Sheet steel > 4.75 mm	147,612	18.39
<b>LIQUID BULK</b>		
Caustic soda	163,334	1.09
Molasses with special installation	120,859	9.10
Bulk palm oil	109,136	42.49
Xylene, toluene, benzene, styrene	103,530	4.61
Butane gas	71,577	-54.22
<b>SOLID BULK</b>		
Bulk cement and clinker	1,534,960	106.34
Soya beans	899,113	-4.09
Potassium chloride	448,294	-4.41
Petroleum coke	299,836	26.50
Maize with installation	197,457	-4.25
<b>HYDROCARBONS</b>		
Natural gas	3,641,944	8.05
Gas oil	1,537,174	20.60
Petrol and kerosene	869,255	0.01
Fuel oil	643,646	-4.64
Butane gas	44,977	-71.23

## Construction Works and Projects:

The most notable construction works completed this year are the following:

### -PORT-VELL

- Access walkway to the España Wharf.
- Reinforcement of the Depósito Wharf.
- Development of the area between the Centro del Mar and the Shopping Center.
- Two information booths and a public services booth.
- An ornamental fountain on the España Wharf.
- Paving of the hangar service area on the España Wharf.

### -COMMERCIAL PORT

- Paving of the north side of the Sur Wharf.
- Road next to the automobile terminal in the southern part of the port.

## Works under way:

### -PORT-VELL

- Development of the area between the IMAX cinema and the "Centro del Mar".
- Development of the España Wharf, Phase I.
- Development of the Puerta de la Paz, Phase II.
- Street furniture on the España Wharf.
- Lighting on the España Wharf.
- Landscape gardening on the España Wharf.
- Two new service booths.

### -COMMERCIAL PORT

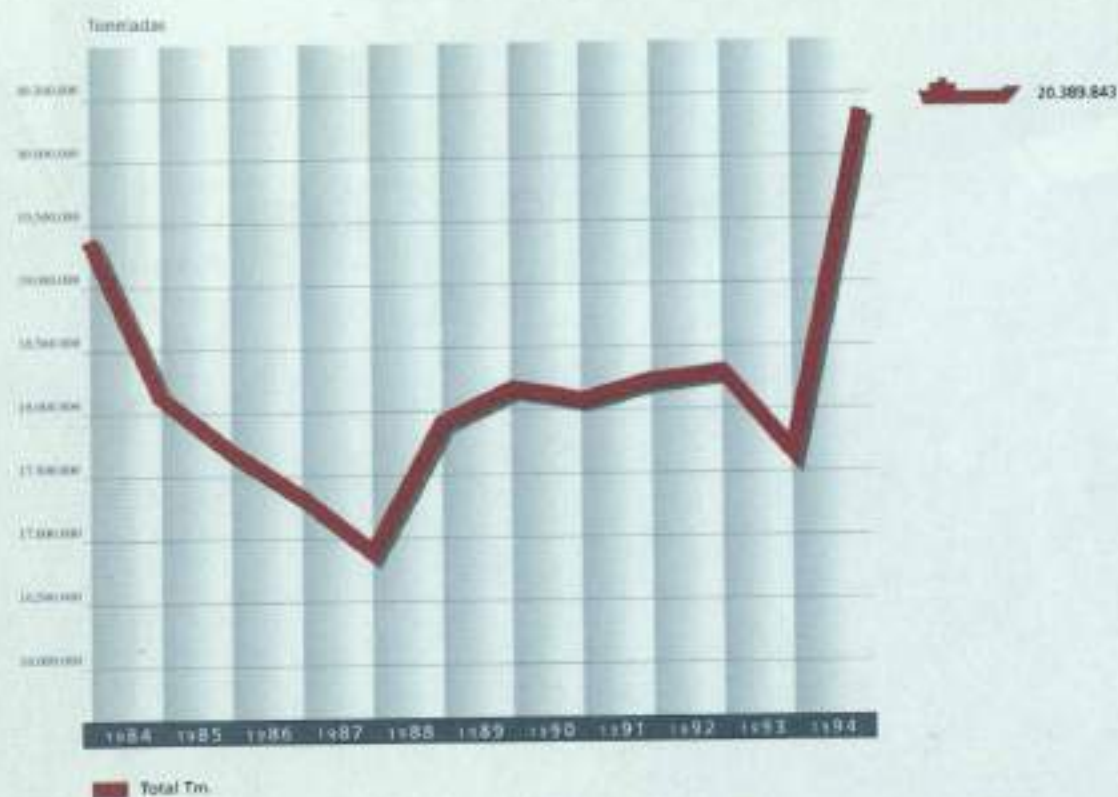
- Start-up of the expansion of the Sur Wharf.
- Veterinary inspection terminal.



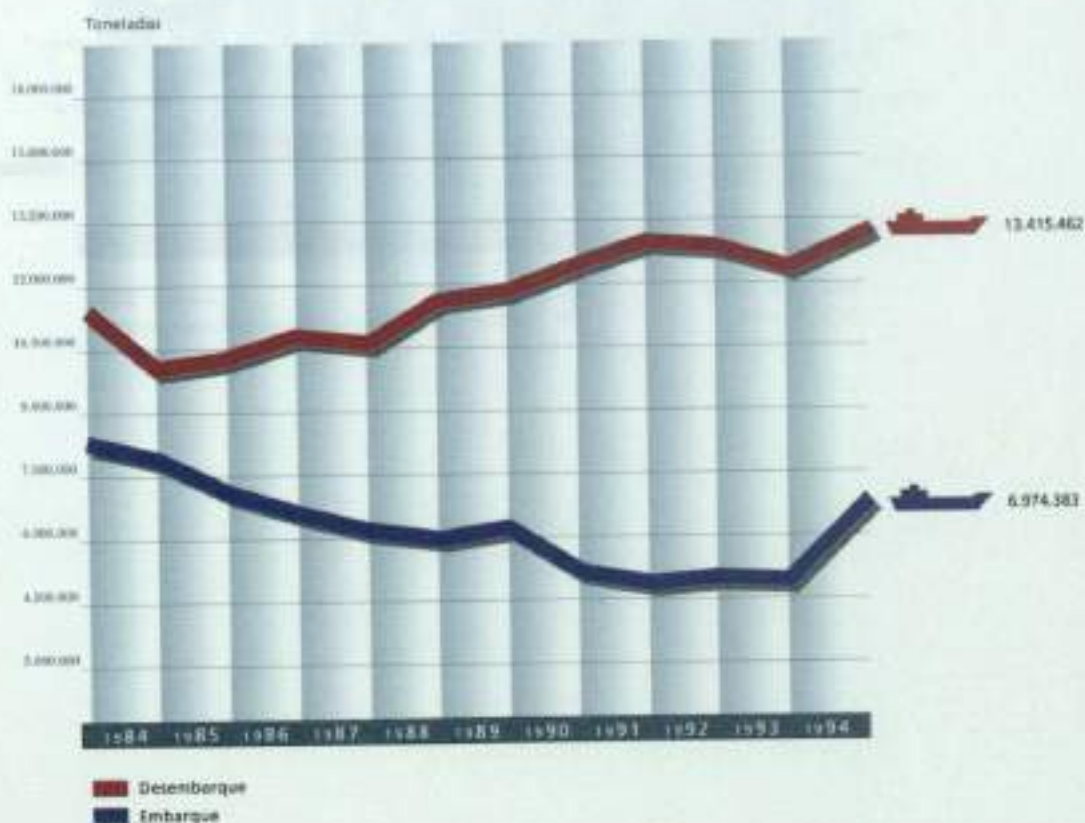
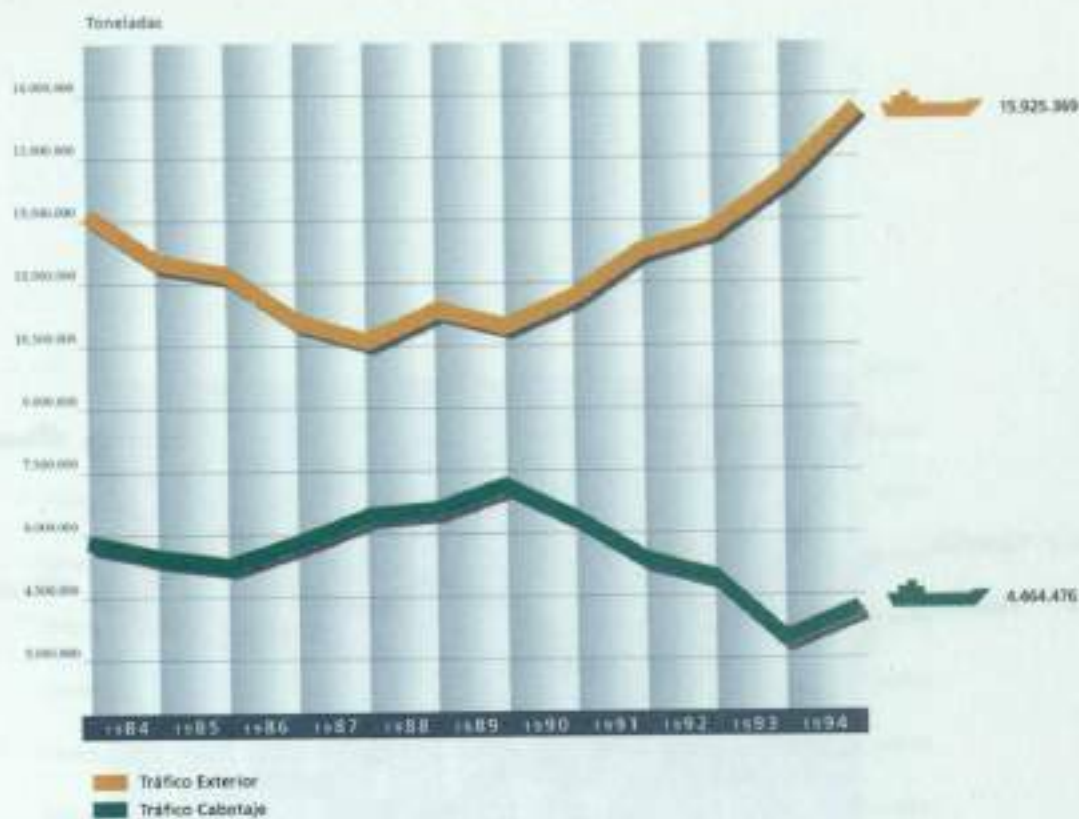
**Evolución del tráfico portuario**  
**Evolució del tràfic portuari**  
**Development of the harbour's traffic**



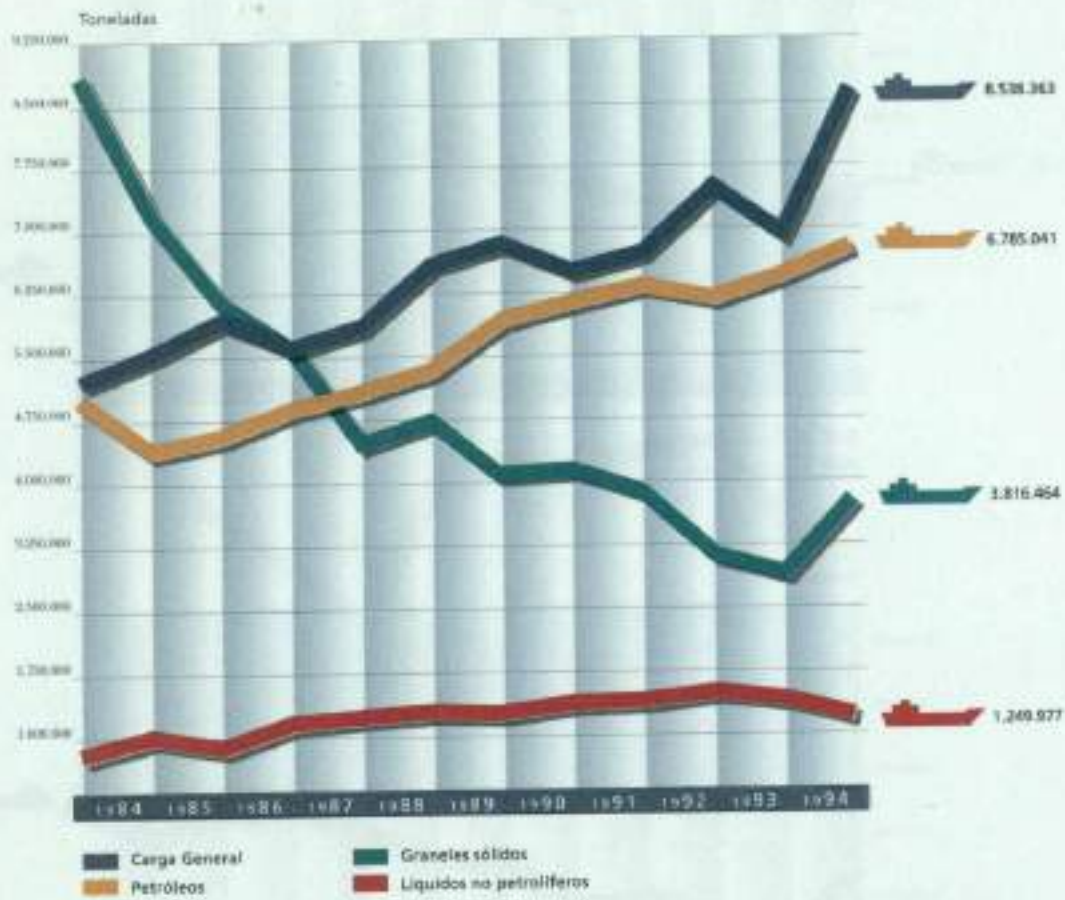
Evolución del tráfico total de mercancías  
Evolució del tràfic total de mercaderies  
Development of the total traffic of goods



**Evolución del tráfico de mercancías**  
**Evolució del tràfic de mercaderies**  
**Development of the traffic of goods**

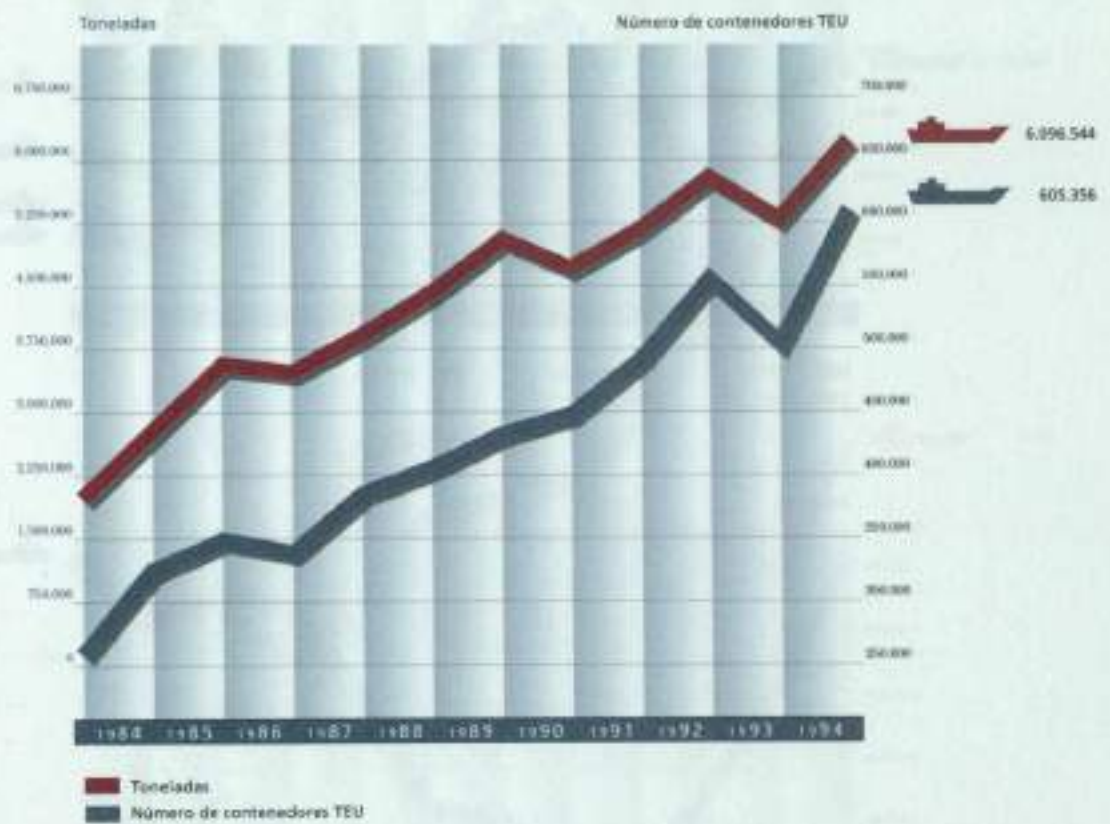


Grupos de mercancías  
 Grup de mercaderies  
 Structure of the traffic

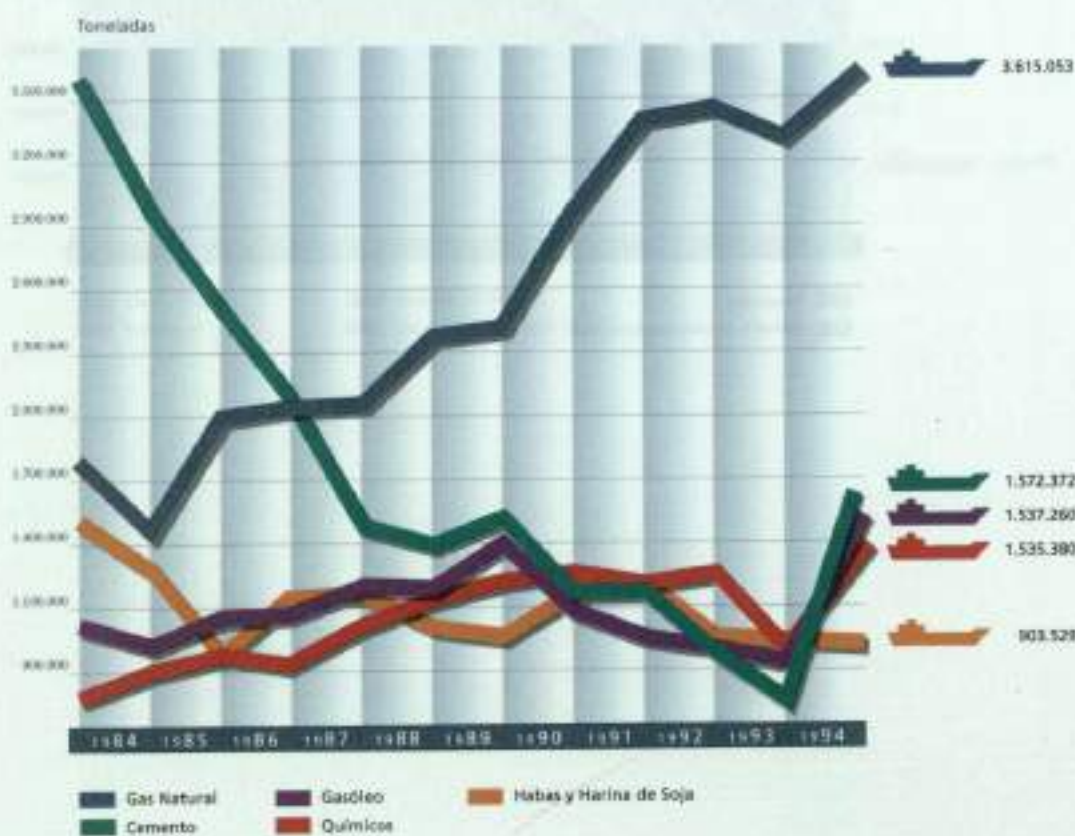
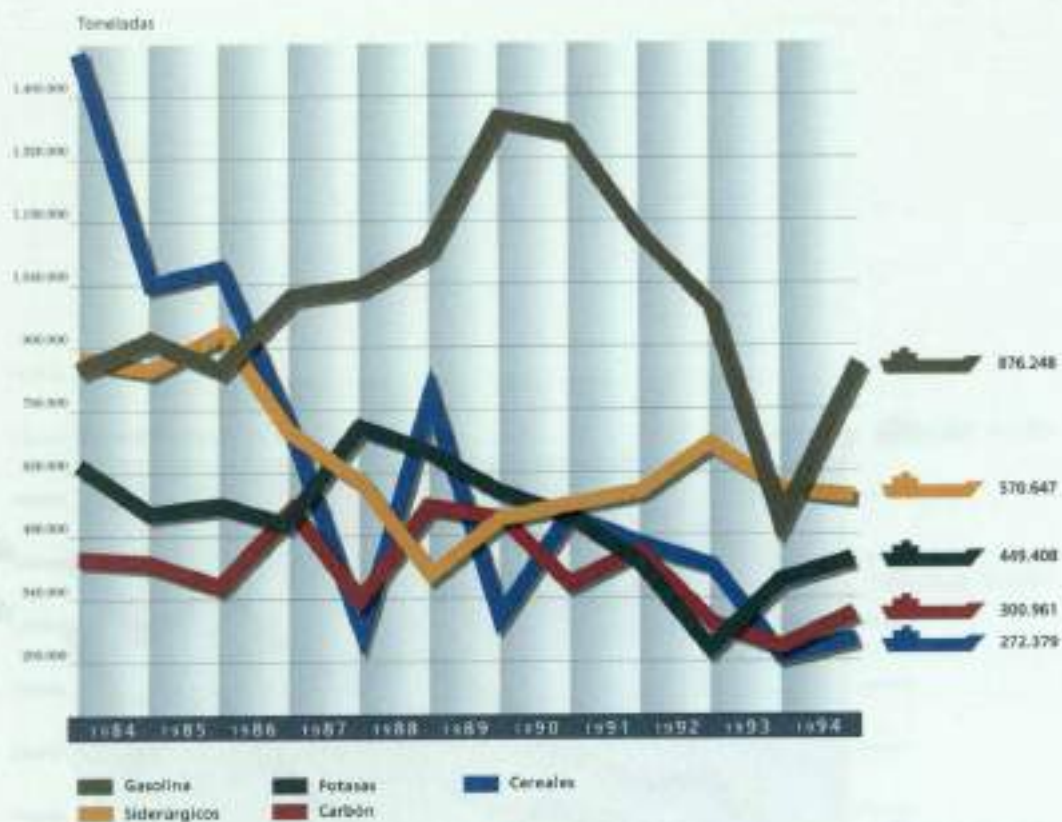


Mercancías contenerizadas  
 Mercaderies contenitzades  
 Containerized goods

Ministerio de Fomento  
 Ministerio de Transportes  
 Ministerio de Pesca

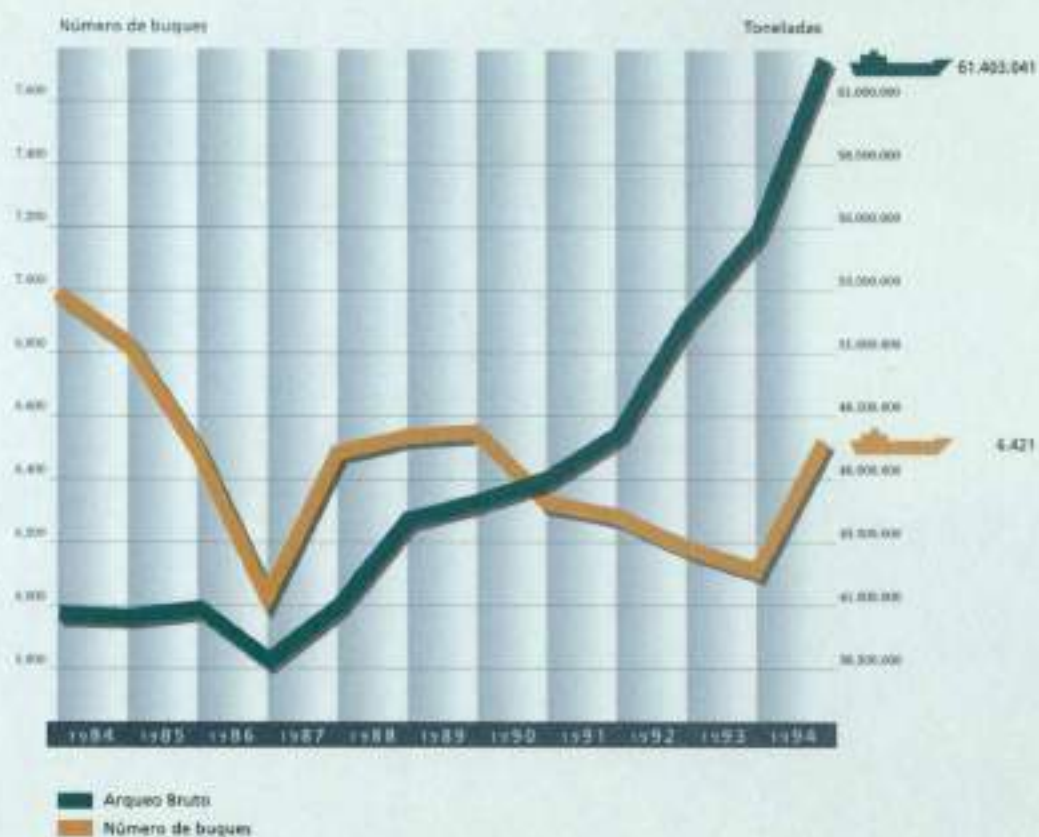


Principales mercancías  
 Principals mercaderies  
 Main commodities



# 1

Estados Financieros  
 Estats Financers  
 Financing status



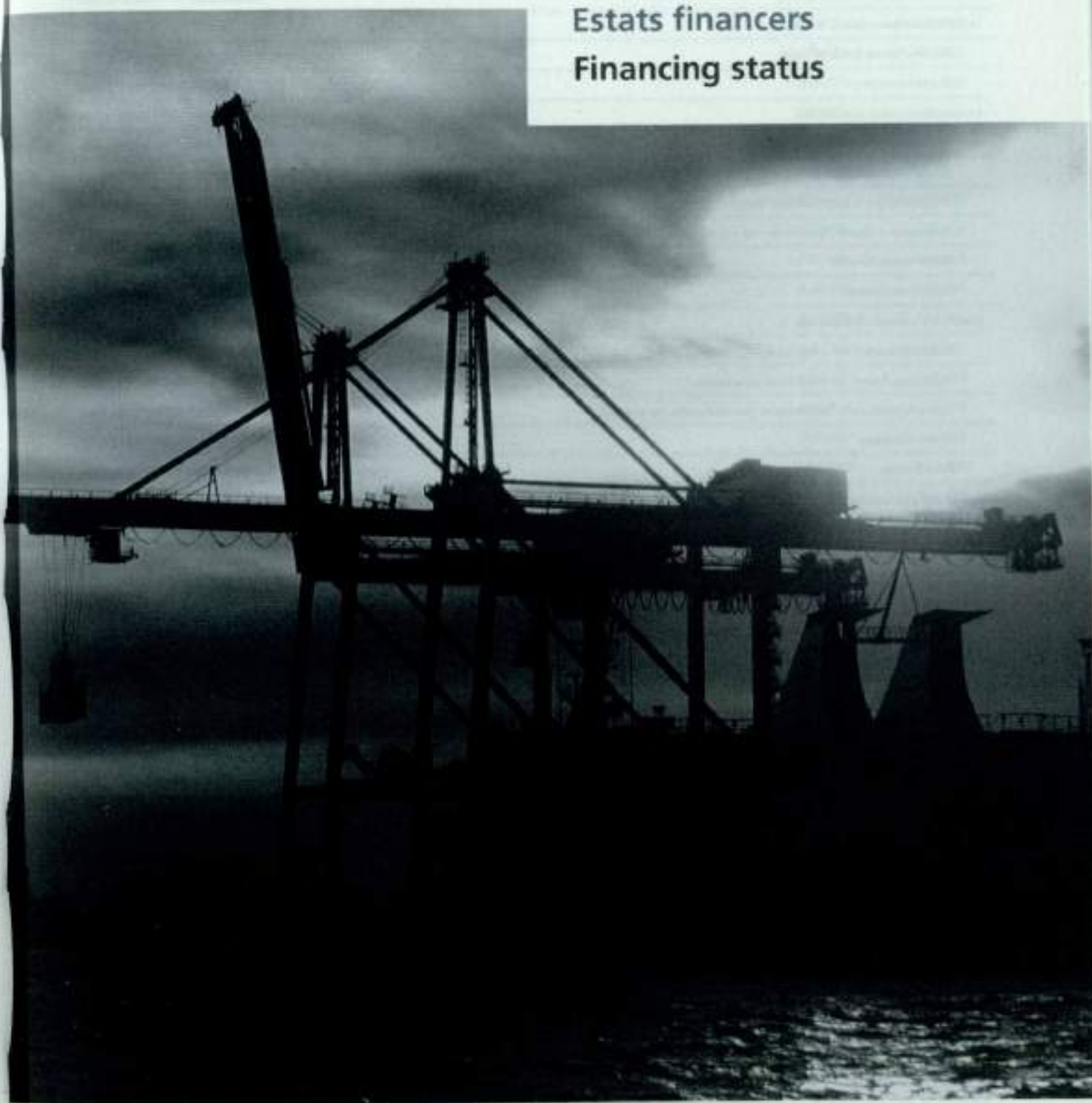




# 1

Financial Statement  
Financial Statement  
Financial Statement

## Estados financieros Estats financers Financing status



**1.1. Balance de Situación**  
**Balanç de Situació**  
**Balance Sheet**

ACTIVO	Miles de pesetas	
	1994	1993
<b>INMOVILIZADO</b>	<b>56.061.435</b>	<b>56.590.965</b>
Inmovilizaciones inmateriales	73.997	50.284
Aplicaciones Informáticas	110.901	70.059
Amortizaciones	(56.904)	(19.775)
Inmovilizaciones materiales	52.195.072	53.427.646
Terrenos y bienes naturales	10.545.299	11.223.649
Construcciones	65.858.320	65.750.055
Maquinaria y equipamiento técnico	1.915.444	2.728.985
Anticipos e inmovilizaciones en curso	4.191.596	5.251.879
Otro inmovilizado	8.923.132	7.645.896
Amortizaciones	(39.238.119)	(39.172.818)
Inmovilizaciones financieras	3.764.103	3.113.035
Participaciones en empresas del grupo	1.850.000	1.555.000
Participaciones en empresas asociadas	1.617.385	917.586
Otras inversiones financieras permanentes en capital	18.000	110.000
Otros créditos	620.331	650.498
Provisiones	(321.033)	(119.849)
Deudores por operaciones de tráfico a largo plazo	27.663	-
Clientes a cobrar a largo plazo	161.601	-
Provisión para insolvencias de créditos a largo plazo	(133.938)	-
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>	<b>4.952.267</b>	<b>5.049.221</b>
Existencias	103.609	110.584
Deudores	2.108.367	2.156.995
Clientes por servicios postuorios	1.676.059	1.559.358
Clientes por cánones	596.564	549.425
Empresas del grupo, deudores	-	20.753
Empresas asociadas, deudores	90.567	55.664
Deudores varios	71.721	180.256
Administraciones Públicas	303.180	318.390
Provisiones	(629.724)	(526.851)
Inversiones financieras temporales	2.526.054	768.972
Créditos a empresas del grupo	20.753	57.500
Créditos a empresas asociadas	492.412	594.639
Cartera de valores a corto plazo	1.753.217	-
Otros créditos	274.414	241.792
Provisiones	(14.742)	(54.959)
Tesorería	193.162	11.049
Ajustes por periodificación	20.985	1.621
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>61.013.702</b>	<b>59.640.186</b>

## Balances de situación al 31 de diciembre de 1994 y 1993

PASIVO	Miles de pesetas	
	1994	1993
<b>FONDOS PROPIOS</b>	<b>48.026.090</b>	<b>47.147.658</b>
Patrimonio	45.794.915	46.081.034
Patrimonio inicial	45.429.545	45.715.764
Patrimonio Ley 27/1992	365.270	365.270
Resultados acumulados	556.491	-
Reservas por beneficios acumulados	286.491	-
Fondo de contribución recibido	264.000	-
Pérdidas y ganancias	1.680.684	1.066.624
Resultado de las operaciones	659.684	802.624
Fondo de contribución del ejercicio	1.021.000	264.000
<b>INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS</b>	<b>154.838</b>	<b>134.438</b>
Otros ingresos a distribuir	154.838	134.438
<b>PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS</b>	<b>2.286.728</b>	<b>1.442.085</b>
Provisiones para pensiones y obligaciones similares	849.371	849.210
Provisiones para impuestos	455.811	609
Provisiones para responsabilidades	301.546	41.266
Provisiones para grandes reparaciones	682.000	551.000
<b>ACREEDORES A LARGO PLAZO</b>	<b>7.882.205</b>	<b>8.576.811</b>
Deudas con entidades de crédito	6.000.000	8.500.000
Otros acreedores	1.675.955	2.076.811
Coste de integración del Montepío	1.675.955	2.076.811
Desembolsos pendientes sobre acciones no exigidos	206.250	-
<b>ACREEDORES A CORTO PLAZO</b>		<b>2.339.194</b>
Deudas con entidades de crédito	121.571	139.196
Acreedores comerciales	820.282	615.070
Otras deudas no comerciales	1.920.459	1.483.128
Administraciones Públicas	103.421	51.504
Coste de integración del Montepío	400.856	370.867
Otras deudas	1.276.050	979.455
Remuneraciones pendientes de pago	140.131	81.302
Provisiones para operaciones de tráfico	-	98.522
Ajustes por periodificación	1.730	3.278
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>61.013.702</b>	<b>59.640.186</b>

**1.2. Cuenta de pérdidas y ganancias**  
**Compte de pèrdues i guanys**  
**Profit and loss account**

DEBE	Miles de pesetas	
	1994	1993
<b>GASTOS</b>	<b>11.213.131</b>	<b>9.935.223</b>
Gastos de personal	2.535.185	2.572.197
Sueldos y salarios	1.676.705	1.682.248
Indemnizaciones	229.937	242.175
Seguridad Social a cargo de la empresa	424.899	421.903
Otros gastos de personal	223.644	225.871
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	2.852.715	2.880.493
Variación de las provisiones para insolvencias de tráfico	236.811	246.146
Otros gastos de explotación	2.181.653	1.842.845
Servicios exteriores	1.863.479	1.653.353
Reparaciones y conservación	422.719	430.159
Servicios de profesionales independientes	347.625	314.218
Suministros	630.741	596.185
Otros servicios	462.394	312.991
Tributos	246.904	13.238
Otros gastos de gestión corriente	71.270	176.054
<b>BENEFICIOS DE EXPLOTACION</b>	<b>3.375.187</b>	<b>2.746.780</b>
Gastos financieros y gastos asimilados	960.249	1.054.638
Por deudas con entidades de crédito	749.152	848.493
Por deudas de la integración del Montepío	196.111	205.585
Otros gastos financieros y asimilados	14.986	560
Variación provisiones inversiones financieras	181.568	154.868
<b>BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>2.420.930</b>	<b>1.628.258</b>
Pérdidas procedentes del inmovilizado	1.525.398	831.127
Inmaterial, material y cartera de control		
Gastos extraordinarios	230.583	62.053
Gastos y pérdidas de otros ejercicios	488.969	291.314
<b>BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES</b>	<b>659.684</b>	<b>802.624</b>
<b>FONDO DE CONTRIBUCION APORTADO</b>	<b>1.479.000</b>	<b>1.244.000</b>
<b>RESULTADO DESPUES DEL FONDO DE CONTRIBUCION</b>	<b>1.680.684</b>	<b>1.966.624</b>

Cuentas de Pérdidas y Ganancias de los ejercicios anuales terminados el 31 de diciembre de 1994 y 1993

HABER	Miles de pesetas	
	1994	1993
<b>INGRESOS</b>	<b>11.872.815</b>	<b>10.737.847</b>
Importe neto de la cifra de negocios	11.145.018	9.526.036
Por prestación de servicios	8.924.763	7.513.412
Cánones por concesiones y autorizaciones	2.220.255	2.012.624
Otros ingresos de explotación	56.533	762.027
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	44.938	51.999
Subvenciones	10.376	18.025
Exceso de provisiones para riesgos y gastos	1.219	692.012
Ingresos de otros valores negociables y créditos del activo inmovilizado	140.166	63.613
Otros intereses e ingresos asimilados	47.994	27.311
<b>RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS</b>	<b>954.257</b>	<b>1.118.522</b>
Beneficios en enajenación de inmovilizado inmaterial, material y cartera de control	318.385	60.298
Ingresos extraordinarios	23.219	1.367
Ingresos y beneficios de otros ejercicios	142.100	297.195
<b>RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS</b>	<b>1.761.246</b>	<b>825.634</b>
<b>FONDO DE CONTRIBUCION RECIBIDO</b>	<b>2.500.000</b>	<b>1.508.000</b>

**1.3. Cuadro de financiación**  
**Quadre de finançament**  
**Financing Table**

APLICACIONES DE FONDOS	Miles de ptas.	
	1994	1993
Adquisiciones de inmovilizado	4.978.855	3.791.637
Inmovilizaciones inmateriales	40.842	32.504
Inmovilizaciones materiales	3.834.337	3.926.701
Inmovilizaciones financieras	1.102.856	1.832.432
Cancelación o traspaso a corto plazo de deuda a largo plazo	900.856	873.366
Coste de integración del Montepío	400.856	370.866
De deudas con entidades de crédito	500.000	500.000
De proveedores de inmovilizado y otros	0	2.500
Provisiones para riesgos y gastos	87.787	84.733
Créditos comerciales a largo plazo	96.697	0
<b>TOTAL APLICACIONES</b>	<b>6.063.375</b>	<b>6.749.762</b>
<b>EXCESO DE ORIGENES SOBRE APLICACIONES (AUMENTO DE CAPITAL CIRCULANTE)</b>	<b>1.578.399</b>	<b>545.001</b>

VARIACION DE CAPITAL CIRCULANTE	Miles de ptas.			
	1994		1993	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
Existencias		6.885	7.648	
Deudores		48.628		301.387
Acreedores		326.195	1.212.489	
Inversiones financieras temporales	1.757.082			254.918
Tesorería	182.113			115.238
Ajustes por periodificación	20.912			3.593
<b>TOTAL</b>	<b>1.960.107</b>	<b>381.708</b>	<b>1.220.137</b>	<b>675.136</b>
<b>AUMENTO DEL CAPITAL CIRCULANTE</b>	<b>1.578.399</b>		<b>545.001</b>	

2

ORIGENES DE FONDOS	Miles de ptas.	
	1994	1993
Resultado del ejercicio	659.684	802.624
Dotaciones a las amortizaciones y provisiones del inmovilizado	3.130.115	2.990.944
Dotación a las provisiones para riesgos y gastos	933.647	261.955
Pérdidas procedentes del inmovilizado	1.525.398	773.911
Exceso de provisiones para riesgos y gastos	(1.219)	(692.012)
Ingresos a distribuir traspasados al resultado del ejercicio	(64.699)	(56.319)
Beneficios procedentes del inmovilizado	(318.385)	0
Otros	51.832	(14.418)
Recursos procedentes de las operaciones	5.916.373	4.073.683
Fondo de contribución recibido	1.021.000	264.000
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	85.098	190.757
Deudas a largo plazo	206.250	2.000.000
Con entidades de crédito	0	2.000.000
De proveedores de inmovilizado y otros	206.250	0
Enajenación de inmovilizado	163.049	568.591
Cancelación anticipada o traspaso a corto plazo de inmobilizaciones financieras	250.004	195.932
<b>TOTAL ORIGENES</b>	<b>2.641.774</b>	<b>3.294.763</b>

### 1. Introduction

The first part of the report discusses the background and objectives of the study.

The second part describes the methodology used in the study.

The third part presents the results of the study.

The fourth part discusses the implications of the findings.

The fifth part concludes the report and provides recommendations for future research.

The sixth part provides a list of references used in the study.

The seventh part provides a list of appendices used in the study.

The eighth part provides a list of figures used in the study.

The ninth part provides a list of tables used in the study.

The tenth part provides a list of abbreviations used in the study.

The eleventh part provides a list of acronyms used in the study.

The twelfth part provides a list of symbols used in the study.

The thirteenth part provides a list of units used in the study.

The fourteenth part provides a list of definitions used in the study.

The fifteenth part provides a list of terms used in the study.

The sixteenth part provides a list of concepts used in the study.

The seventeenth part provides a list of theories used in the study.

The eighteenth part provides a list of models used in the study.

The nineteenth part provides a list of frameworks used in the study.

The twentieth part provides a list of approaches used in the study.

The twenty-first part provides a list of methods used in the study.

The twenty-second part provides a list of techniques used in the study.

The twenty-third part provides a list of procedures used in the study.

The twenty-fourth part provides a list of protocols used in the study.

The twenty-fifth part provides a list of standards used in the study.

The twenty-sixth part provides a list of guidelines used in the study.

The twenty-seventh part provides a list of best practices used in the study.

The twenty-eighth part provides a list of lessons learned used in the study.

The twenty-ninth part provides a list of key findings used in the study.

The thirtieth part provides a list of conclusions used in the study.

The thirty-first part provides a list of recommendations used in the study.

The thirty-second part provides a list of suggestions used in the study.

The thirty-third part provides a list of advice used in the study.

The thirty-fourth part provides a list of tips used in the study.

The thirty-fifth part provides a list of tricks used in the study.

The thirty-sixth part provides a list of shortcuts used in the study.

The thirty-seventh part provides a list of hacks used in the study.

The thirty-eighth part provides a list of workarounds used in the study.

The thirty-ninth part provides a list of solutions used in the study.

The fortieth part provides a list of answers used in the study.

The forty-first part provides a list of responses used in the study.

The forty-second part provides a list of reactions used in the study.

The forty-third part provides a list of comments used in the study.

The forty-fourth part provides a list of observations used in the study.

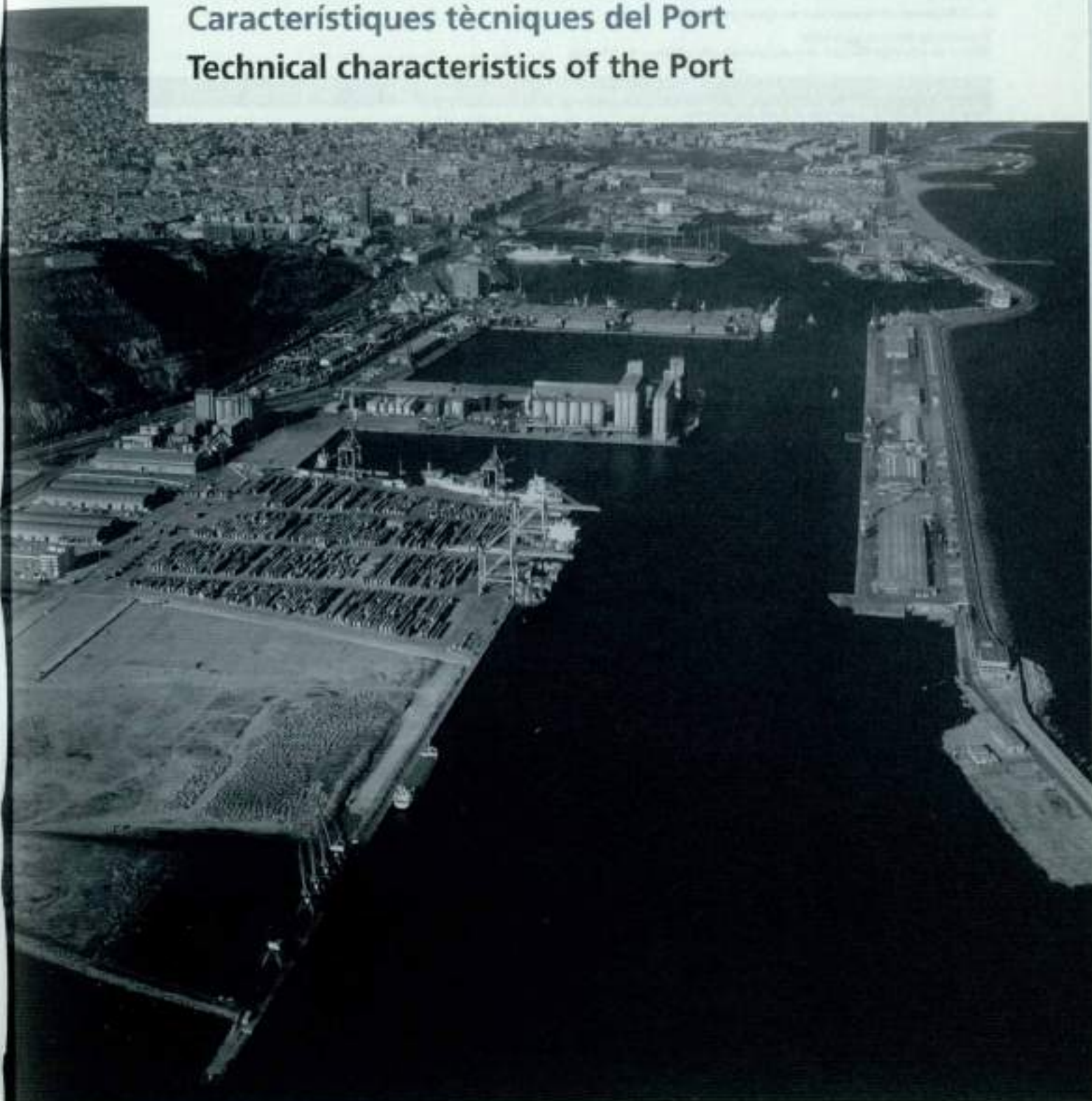
The forty-fifth part provides a list of notes used in the study.





# 2

## Características técnicas del Puerto Caractéristiques tècniques del Port Technical characteristics of the Port



## 2.1. Condiciones generales

### Condicions generals

### General Data

#### 2.1.1. Situación

Longitud (Greenwich) 2° 10,2' E  
 Latitud 41° 20,1' N

#### 2.1.2. Régimen de vientos

Reinante, 3° cuadrante.  
 Dominante, 4° cuadrante.

#### 2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas

A partir de datos registrados  
 Altura de ola significativa con un periodo de retorno de 50 años ..... 7,93 m

2.1.4. Mareas  
 Máxima carrera de mareas ..... 0,85 m  
 Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del puerto ..... -0,05 m

Cota de la P.M.V.E. id. .... 0,8 m

#### 2.1.5. Entrada

##### 2.1.5.1. Canal de entrada

Orientación	S 1/4 SW
Anchura	300 m. (mínima)
Calado en B.M.V.E.	16,00 m
Naturaleza del fondo	fangos y arenas
Longitud	1.950 m

##### 2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	S 1/4 SW
Anchura	370 m (entre perpendiculares)
Calado en B.M.V.E.	16,00 m
Máxima corriente registrada	2,00 nudos

#### 2.1.5.3 Utilización de remolcadores en entrada y salida de barcos

##### 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último quinquenio

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	Queen Elizabeth 2	Polska Walczaka
Nacionalidad	Reino Unido	Polonia
T.R.B.	67.140	41.220
T.P.M.	15.976	73.505
Eslora	294	229
Calado	9,94	14,12
Tipo	Pasaje	Bulk-carrier
Calado real a la entrada o salida	9,40	11,18

## 2.1.6. Superficies de flotación (Ha)

## 2.1.6.1. Zona I

	Antepuerto		Dársenas		Total (Ha.)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Puerto Exterior	-	274,10	3,68	30,45	308,23
Puerto Interior	-	66,09	-	-	66,09
TOTAL	-	340,19	3,68	30,45	374,32

## 2.1.6.2. Zona II

	Accesos	Fondeadero	Resto	Total (Ha.)
	147,07	4,87	1.342,93	1.494,87

2.1.7. Superficie terrestre (m<sup>2</sup>)

Situación	Zona 1: (m <sup>2</sup> )				Zona 2: (m <sup>2</sup> )	Total (m <sup>2</sup> ) (Zona 1:+ Zona 2)
	Almacenes	Viales	Resto	Total		
Dique del Este	13.724	16.485	10.588	40.795	71.177	111.972
Adosado	48.811	60.016	36.223	145.050	45.328	188.378
Levante	6.291	19.723	12.127	38.141	14.116	52.257
Oriental	-	3.500	3.500	7.000	21.912	28.912
Cataluña	-	3.450	8.546	11.996	-	11.996
Occidental	-	3.061	24.989	28.050	-	28.050
Nuevo	-	10.140	30.596	40.536	78.790	119.326
Pescadores	-	3.840	15.785	19.625	-	19.625
Baleares	-	1.085	15.525	16.610	-	16.610
Reloj	-	13.240	12.760	26.000	12.790	38.790
Barceloneta	-	8.512	13.938	22.450	8.728	31.178
Depósito	-	8.000	11.000	19.000	36.225	55.225
España	-	23.800	69.204	93.004	20.472	113.476
Bosch i Alsina	-	12.000	29.000	41.000	10.085	51.085
Puerta de la Paz	-	9.000	-	9.000	1.058	10.058
Atarazanas	-	1.000	4.901	5.901	-	5.901
Barcelona	1.680	30.924	57.896	90.500	19.743	110.243
San Beltrán	34.300	49.450	28.800	112.550	26.026	138.576
Poniente	53.830	24.602	32.068	110.500	2.675	113.175
Costa	19.676	22.916	-	42.592	-	42.592
Contradique	54.294	28.800	62.144	125.238	3.000	128.238
Oeste	14.760	10.000	14.652	39.412	26.967	66.379
Sur N° 1	474.400	53.700	41.805	569.905	176.351	746.256
Pantalán (Campsa)	-	-	12.809	12.809	-	12.809

Situación	Zona 1: (m <sup>2</sup> )			Zona 2: (m <sup>2</sup> )	Total (m <sup>2</sup> ) (Zona 1: + Zona 2:)	
	Almacenes	Viales	Resto			
Alvarez de la Campa	147.249	20.000	44.300	211.549	41.299	252.848
TIR	149.273	22.109	8.799	180.181	-	180.181
Lepanto	20.585	15.000	19.720	55.305	-	55.305
Evaristo Fernández	11.000	2.000	8.373	21.373	-	21.373
Príncipe de España	313.861	30.000	37.546	381.407	-	381.407
Tramo VI	106.909	40.000	55.793	202.702	42.000	244.702
Dársena Sur	185.799	20.000	20.878	226.677	-	226.677
Inflamables	463.774	32.700	286.989	783.463	17.765	801.228
Zona Sur	212.754	10.000	155.293	378.047	125.400	503.447
Zona Llobregat (Z.A.L.)	263.979	157.733	243.852	665.564	1.501.125	2.166.689
<b>TOTAL</b>	<b>2.572.049</b>	<b>766.784</b>	<b>1.430.199</b>	<b>4.774.932</b>	<b>1.299.032</b>	<b>6.073.964</b>

#### 2.1.8. Diques de abrigo

Denominación	Longitud	Características
Diques del Este	4.230	Bloques hormigon
Contradique	510	Escollera natural
<b>TOTAL</b>	<b>4.740</b>	



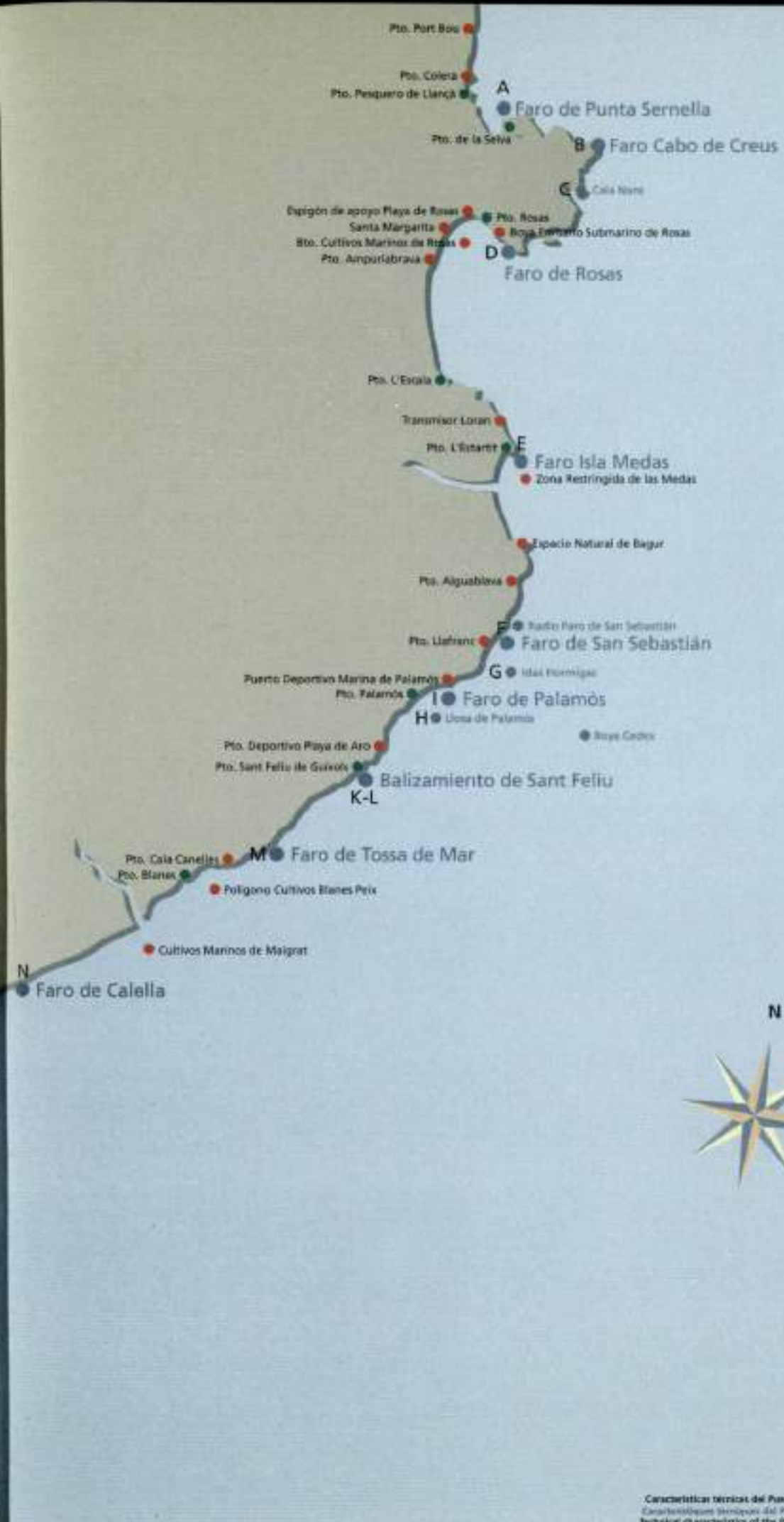
## 2.2. Planta esquemática de faros y balizamiento

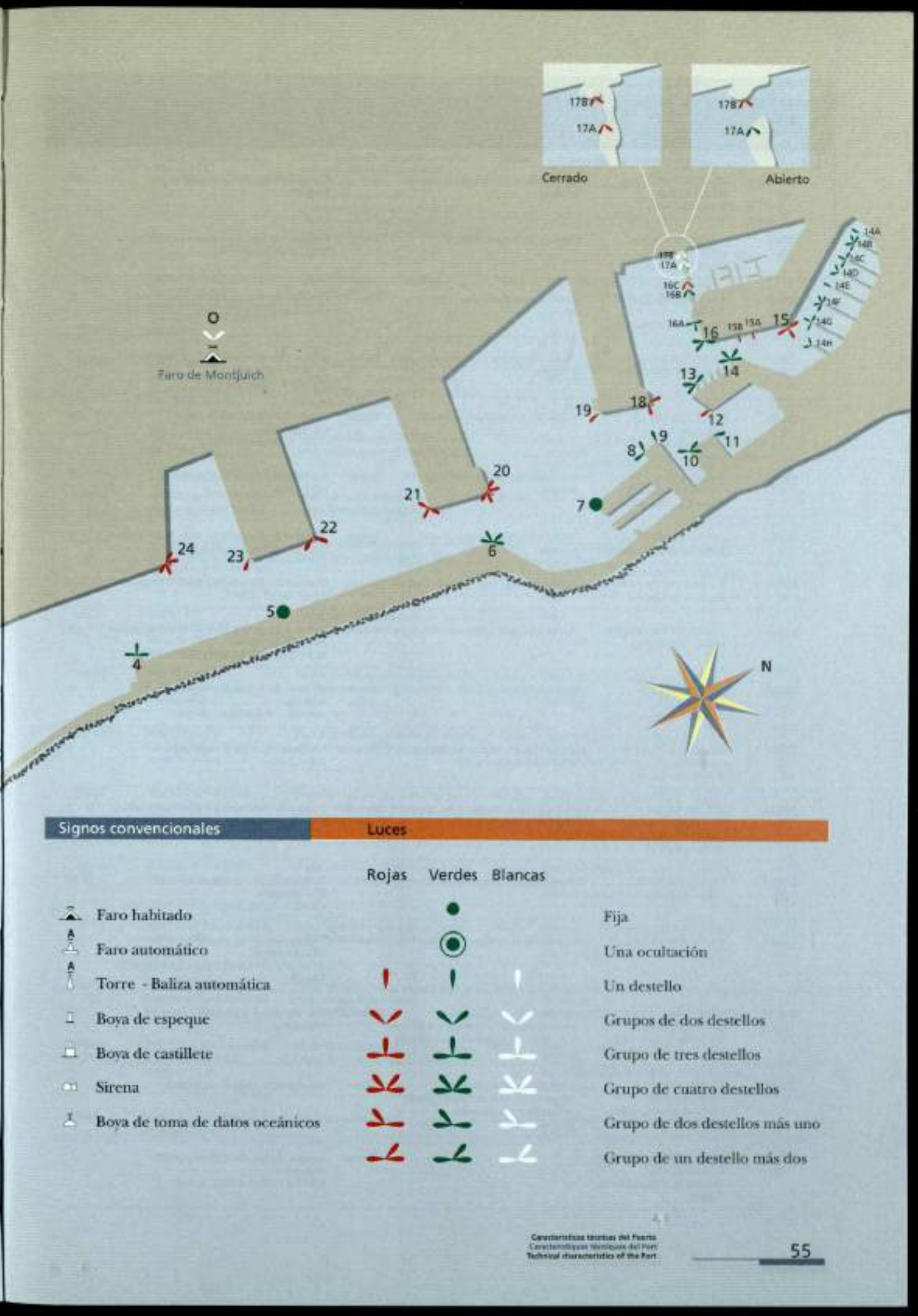
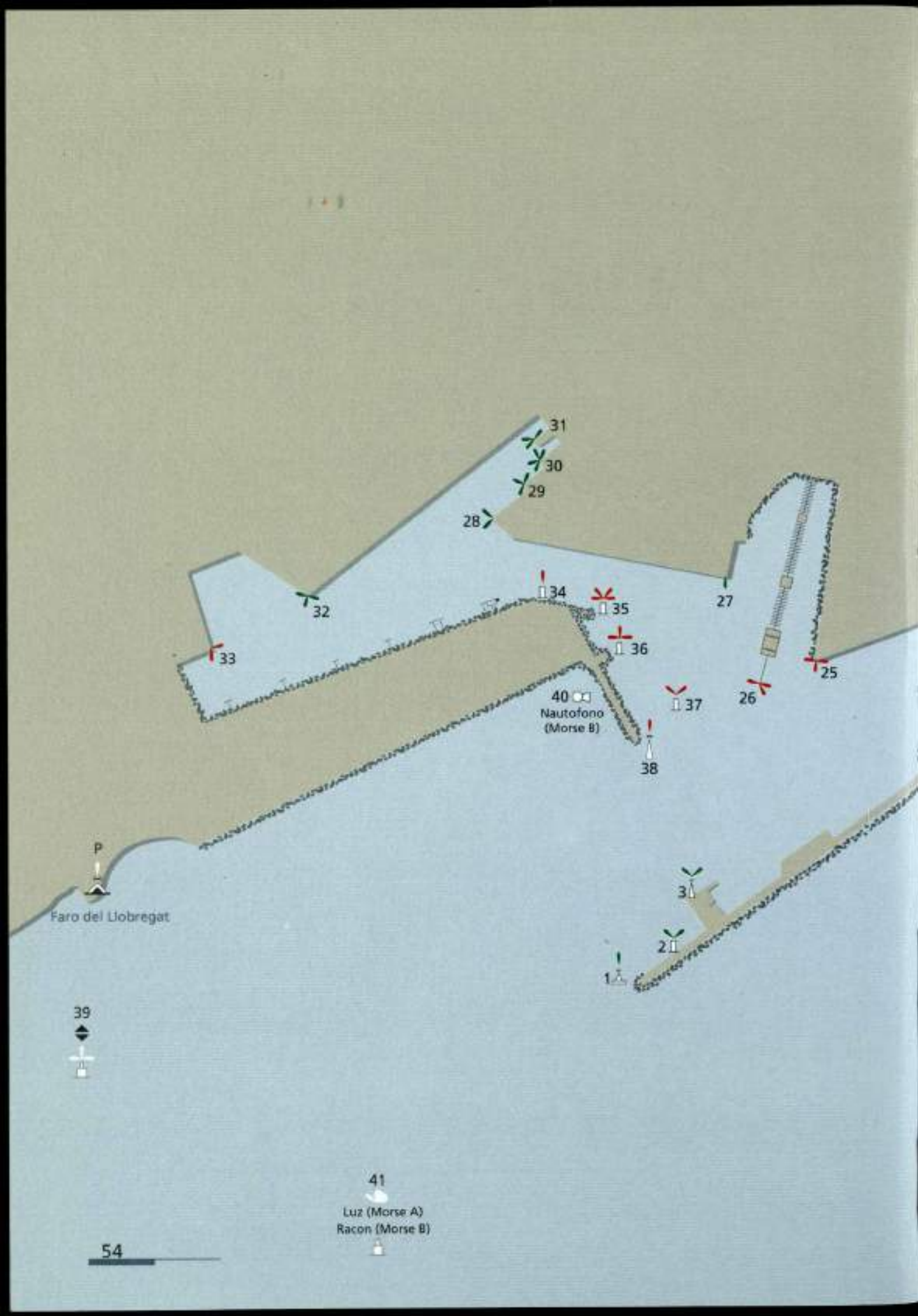
Planta esquemática de fars i balises  
Schematic plan of lights and beacons

### 2.2.1. Plano general de faros y balizamientos

- Faros, balizas y boyas competencia de la A.P.B.
- Balizas de puertos competencia de la Comisión de Puertos de Catalunya
- Balizamientos en concesión

Pto. de Vilanova i la Geltrú  
Central Térmica de Fols (Oubelús)  
Pto. de Cubelles  
Pto. de Vilanova i la Geltrú (Sihges)  
Pto. Gavat  
Pto. Vilanova (Port Ginesta)  
Pto. de Vallcarlos  
Boya Emisario submarino de Gavà  
Boya Sierra o recalada / Raóin A.P.B.Boya Llobregat A.P.B.  
Radio-Faro Llobregat  
Bto. Port de Barcelona  
Faro de Montjuïc  
Pto. Vila Olímpica  
Paristalán Central Térmica del Besòs  
Paristalán Central Térmica Pessa  
Boya Emisario del Besòs  
Pto. Mainou  
Pto. Premià de Mar  
Pto. Mataró  
Pto. El Balís (Sant Andreu de Llovanerens)  
Pto. Arenys de Mar  
Pto. Aiguablava  
Espacio Natural de Bagur  
Zona Restringida de las Medas  
Faro Isla Medas  
Transmisor Loran  
Pto. L'Estany  
Pto. Llofrenç  
Radio-Faro de San Sebastián  
Faro de San Sebastián  
Islas Formigues  
Faro de Palamós  
Llona de Palamós  
Boya Cedex  
Balizamiento de Sant Feliu  
Pto. Sant Feliu de Guixols  
Pto. Deportivo Playa de Aro  
Pto. Palamós  
Puerto Deportivo Marina de Palamós  
Faro de Tossa de Mar  
Pto. Cala Canelles  
Pto. Blanes  
Polígono Cultivos Blanes Peix  
Cultivos Marinos de Maigrat  
Faro de Calella





**Signos convencionales**      **Luces**

Signos convencionales	Luces			
	Rojas	Verdes	Blancas	
Faro habitado		●		Fija
Faro automático		⊙		Una ocultación
Torre - Baliza automática				Un destello
Boya de espeque	∇	∇	∇	Grupos de dos destellos
Boya de castillete	T	T	T	Grupo de tres destellos
Sirena	∇	∇	∇	Grupo de cuatro destellos
Boya de toma de datos oceánicos	∇	∇	∇	Grupo de dos destellos más uno
	∇	∇	∇	Grupo de un destello más dos

Características técnicas del Puerto  
 Characteristics of the Port  
 Technical characteristics of the Port

## 2.2.2. Relación de faros y balizas

Nº en el Libro de Faros y nº en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
31780 A	FARO DE PUNTA SERNELLA. Punta Sernella.	Torre sobre edificio gris, cúpula blanca.	Blanco	Un destello cada 5 segundos. 1+4=5.	13
31730 B	FARO DE CABO CREUS. Cabo de Creus.	Torre sobre casa blanca.	Blanco	Grupos de dos destellos cada 10 seg. 0,3+2,2+0,3+7,2=10.	20
31680 C	FARO DE CALA NANS. Punta Cala Nans	Torre cilíndrica sobre casa blanca.	Blanco	Grupos de 4+1 destellos cada 25 seg. (0,5+2,5) 3 veces+0,5+7,5+0,5+7,5=25.	8
31610 D	FARO DE ROSAS. Punta de la Batería.	Torre cilíndrica blanca sobre casa blanca.	Blanco	Grupos de ocultación de 4 destellos cada 15 segundos. (1+1,5) 3 veces+6+1,5=15.	12
31300 E	FARO DE ISLAS MEDAS. Isla Meda Grande.	Edificio de ladrillo y torreón.	Blanco	Grupos de 4 destellos cada 24 segundos. (1+3) 3 veces+1+11=24	14
31250 F	FARO DE SAN SEBASTIAN. Cabo San Sebastián.	Torre blanca sobre edificio blanco.	Blanco	Un destello cada 5 segundos. 0,3+4,7=5.	32
31140 G	ISLAS HORMIGAS. Isla Hormiga Grande.	Torre cilíndrica sobre caseta blanca.	Blanco	Grupos de 3 destellos cada 9 segundos. 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+4,5=9.	6
31051 H	LLOSA DE PALAMOS. Bajo de la Llosa.	Columna roja con bandas negras.	Blanco	Grupos de 2 destellos cada 7 segundos. 0,5+1,5+0,5+4,5=7.	5
31041 I	FARO DE PALAMOS. Punta del Molino.	Torre cilíndrica blanca.	Blanco	Grupos de ocultación de (1+4) destellos cada 18 segundos. (1,4+1) 3 veces+4,4+1+4,4+1=18.	18
30998 J	BOYRA DE LA REMRO. A 2 millas de la costa.	Boya esférica amarilla.	Amarillo	Grupos de 5 destellos cada 20 segundos. (0,4+2) 4 veces+0,4+10=20.	2
30970 K	ENFILACION PTO. San Felix (Ant). Pasco Marítimo	Poste blanco. Marca a bandas blancas y negras a 45°.	Blanco	Un destello cada 3 segundos. 1,5+1,5=3.	6
30971 L	ENFILACION PTO. San Felix (Post). Pasco Marítimo a 52 m de la anterior.	Poste blanco. Marca a bandas blancas y negras a 45°.	Blanco	Grupo de ocultación cada 3 segundos. 2+1=3.	6
30910 M	FARO DE TOSSA. Cabo de Tossa.	Torre blanca sobre edificio.	Blanco	Grupos de (3+1) destellos cada 20 segundos. 0,2+2,3+0,2+2,3+0,2+7,3+0,2+7,3=20.	21
30810 N	FARO DE CALELLA. Calella.	Torre sobre edificio blanco.	Blanco	Grupos de (3+2) destellos cada 20 segundos. 0,5+1,4+0,5+1,4+0,5+7,1+0,5+1,4+0,5+7,2=20.	18
29790 O	FARO DE MONTJUICH. En la ladera de este monte.	Edificio de dos plantas rectangulares, con torre coronada por linterna cilíndrica de cúpula plateada.	Blanco	Dos destellos agrupados cada 15 segundos.	18
29630 P	FARO DEL RIO LLOBREGAT. En la desembocadura de dicho río.	Edificio de dos plantas cilíndricas, con torre poligonal rematada con linterna aerodinámica.	Blanco	Un destello cada 5 segundos.	10
29670 Q	FARO DE VILANOVA I LA GELTRÚ. Puerto de Vilanova i la Geltrú.		Blanco	Grupo de tres destellos cada 8 segundos. 0,2+1,5+0,2+1,5+0,2+4,4=8	



Nº en el Libro de Faros y nº en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
29720 1	FARO DEL DIQUE DEL ESTE. En el morro de dicho dique.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde con una franja blanca en el centro. (Viniendo de la mar se ve el cilindro superior pintado de verde con una franja blanca en la base.)	Verde	Un destello cada 5 segundos. Período: 1+4=5 segundos.	6
29722 2	BOYA SEÑALIZACION NAUFRAGIO. Entre el faro del Dique del Este y el morro de martillo.	Boya cilíndrica de espeque, pintada de verde.	Verde	Dos destellos cada 3 segundos. 0,5+1,0+0,5+3,0=3 segundos.	1
29740 3	BALIZA DEL MARTILLO. En el morro del martillo del Dique del Este.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde, con una franja blanca en el centro.	Verde	Dos destellos cada 6,5 segundos. Período: 1+1+1+3,5=6,5 segundos.	3
30010 4	MUELLE ADOSADO. Extremo SW.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de 3 destellos cada 2,5 segundos. Período: 0,5+1+0,5+1+0,5+4=2,5 segundos.	2
30015 5	MUELLE ADOSADO. Doble atraque Ro-Bo.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Fija	2
30150 6	MUELLE DE LEVANTE. En el vértice del ángulo de este muelle con el muelle Adosado.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Cuatro destellos cada 6,8 segundos. Período: (0,3+0,7) x 2+0,3+3,5=6,8 segundos	2
30170 7	MUELLE OCCIDENTAL. Angulo SW.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Fija	2
30190 8	MUELLE DE CATALUÑA. Angulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Dos destellos cada 5 segundos. Período: 0,5+0,5+0,5+3,5=5 segundos.	2
30210 9	MUELLE DE CATALUÑA. Angulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Un destello cada 4 segundos. Período: 2+2=4 segundos.	2
30376 10	MUELLE NUEVO. Angulo Sur.	Poste metálico pintado, verde-rojo-verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupos de 2+1 destellos cada 7 segundos. Período: 0,5+0,5+0,5+1,5+0,5+3,5=7 segundos.	2
30374 11	MUELLE NUEVO. Angulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Destellos aislados cada 5 segundos. Período: 1+4=5 segundos.	2
30372 12	MUELLE BALEARES. Angulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Destellos aislados cada 5 segundos. Período: 1+4=5 segundos.	2
30370 13	MUELLE BALEARES. Extremo Pantalán Sur.	Poste metálico pintado verde-rojo-verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupos de 3 destellos cada 7 segundos. Período: 0,5+0,5+0,5+1,5+0,5+3,5=7 segundos.	2
30350 14	MUELLE BALEARES. Extremo Pantalán Norte.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Cuatro destellos cada 9 segundos. Período: 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+3,5=9 segundos	2
14A	M. BARCELONETA. 8º pantalán S.	Poste de color verde	Verde	Un destello cada 6 segundos. 1+5=6	1

Nº en el libro de faros y nº en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
14B	M. BARCELONETA. 7º pantalán S.	Poste de color verde	Verde	Grupos de 4 destellos cada 14 segundos. 1+1+1+1+1+1+7=14	1
14C	M. BARCELONETA. 6º pantalán S.	Poste de color verde	Verde	Grupos de 3 destellos cada 11 segundos. 0,5+1+0,5+1+0,5+7,5=11	1
14D	M. BARCELONETA. 5º pantalán S.	Poste de color verde	Verde	Grupos de 2 destellos cada 9 segundos. 0,5+1+0,5+7=9	1
14E	M. BARCELONETA. 4º pantalán S.	Poste de color verde	Verde	Un destello cada 6 segundos. 1+5=6.	1
14F	M. BARCELONETA. 3º pantalán S.	Poste de color verde	Verde	Grupos de 4 destellos cada 14 segundos. 1+1+1+1+1+1+7=14	1
14G	M. BARCELONETA. 2º pantalán S.	Poste de color verde	Verde	Grupos de 3 destellos cada 11 segundos. 0,5+1+0,5+1+0,5+7,5=11	1
14H	M. BARCELONETA. 1º pantalán S.	Poste de color verde	Verde	Grupos de 2 destellos cada 9 segundos. 0,5+1+0,5+7=9	1
30330 15	MUELLE DE ESPAÑA. Angulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Rojo	Tres destellos cada 8 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+5,5=8 segundos.	2
15A	MUELLE DE ESPAÑA. Multimedia Norte	Baliza arriada al pilote.	Rojo	Un destello cada segundo. 0,5+0,5=1.	1
15B	MUELLE DE ESPAÑA. Multimedia Sur.	Baliza arriada al pilote.	Rojo	Un destello cada segundo. 0,5+0,5=1.	1
30310 16	MUELLE DE ESPAÑA. Angulo SE.	Poste metálico pintado a tres franjas. Verde-rojo-verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de 1+2 destellos cada 9 segundos. Periodo: 0,5+1,5+0,5+0,5+0,5+5,5=9 segundos.	2
16A	MUELLE DE ESPAÑA. Rambla del Mar Este.	Poste metálico pintado de verde.	Verde	Grupos de 3 destellos cada 10 segundos. 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+5,5=10	1
16B	MUELLE DE ESPAÑA. Rambra del Mar cto. Este	Poste metálico inclinado pintado de verde.	Verde	Grupos de 2 destellos cada 10 segundos. 1+2+1+6=10.	1
16C	MUELLE DE ESPAÑA. Rambra del Mar cto. Oeste	Poste metálico inclinado pintado de rojo.	Rojo	Grupos de 2 destellos cada 10 segundos. 1+2+1+6=10.	1
17A	MUELLE B. ALSINA. Rambra del Mar Este.	Poste metálico rojo.	Rojo/ Verde	Grupos de dos destellos rojos y verdes cada 5 segundos. 0,5+1,5+0,5+2,5=5	1
17B	MUELLE B. ALSINA. Rambra del Mar Oeste.	Poste metálico rojo.	Rojo	Grupos de dos destellos cada 5 segundos. 0,5+1,5+0,5+2,5=5	1
30270 18	MUELLE DE BARCELONA. Angulo NE. Centro chafán.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Rojo	Grupo de dos destellos cada 7 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+5,5=7 segundos.	2
30230 19	MUELLE DE BARCELONA. Angulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Rojo	Un destello cada 5 segundos. Periodo: 1+4=5 segundos.	2

Nº en el Libro de Faros y nº en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
30130 20	MUELLE DEL PONIENTE. Angulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de cuatro destellos cada 9 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5=9 segundos.	2
30110 21	MUELLE DEL PONIENTE. Angulo SE.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de tres destellos cada 8 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+5,5=8 segundos.	2
30090 22	MUELLE DE CONTRADIQUE. Angulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de dos destellos cada 7 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+5,5=7 segundos.	2
30070 23	MUELLE DE CONTRADIQUE. Angulo Sur.	Torreta cilíndrica pintada de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Un destello cada 5 segundos. Periodo: 1+4=5 segundos.	2
30050 24	MUELLE SUR. Angulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de cuatro destellos cada 10 segundos. Periodo: 0,5+1+0,5+1+0,5+1+0,5+5=10 segundos.	2
30030 25	MUELLE SUR. Angulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de tres destellos cada 7,5 segundos. Periodo: 0,5+1+0,5+1+0,5+4=7,5 segundos	2
29980 26	PANTALAN DE PETROLEROS. En el morro del mismo.	Pequeña torreta metálica troncopiramidal, pintada a tres franjas. Rojo-verde-rojo.	Roja	Grupo de dos destellos más uno, cada 11,5 segundos. Periodo: 0,5+1+0,5+3+0,5+6=11,5 segundos.	2
29960 27	MUELLE ALVAREZ DE LA CAMPA. Extremo NE.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Un destello cada 5 segundos. Periodo: 1+4=5 segundos.	2
29940 28	MUELLE LEPANTO. Extremo Sur.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de dos destellos cada 7 segundos. Periodo: 1+1+1+4=7 segundos.	2
29945 29	MUELLE LEPANTO. Extremo Atraque nº 2	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de tres destellos cada 10 segundos. Periodo: 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+5,5=10 segundos.	2
29942 30	MUELLE LEPANTO. Extremo Atraque nº 1	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de cuatro destellos cada 18 segundos. Periodo: 1+2+1+2+1+2+1+8=18 segundos.	2
29930 31	MUELLE EVARISTO FDEZ. Extremo pantalán.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de 2+1 destellos cada 15 segundos. Periodo: 0,5+1,5+0,5+6+0,5+6=15 segundos.	2
29900 32	MUELLE PRINGIPE DE ESPAÑA. Extremo Sur.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de tres destellos cada 8 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+5,5=8 segundos.	2
29890 33	DARSENSA SUR. Extremo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de dos destellos cada 7 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+5,5=7 segundos.	2
29860 34	« BOYA DEL CANAL DE ACCESO A DARSENSA M. INFLAMABLES.	Boya de espeque roja.	Roja	Un destello cada 5 segundos. 1+4=5.	1

Nº en el Libro de Faros y nº en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
29840 35	3ª BOYA DEL CANAL DE ACCESO A DARSENA M. INFLAMABLES.	Boya de espeque roja.	Rojo	Grupos de 4 destellos cada 15,5 segundos. 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+7=13,5	1
29820 36	2ª BOYA DEL CANAL DE ACCESO A DARSENA M. INFLAMABLES.	Boya de espeque roja.	Rojo	Grupos de 3 destellos cada 7,5 segundos. 0,5+1+0,5+1+0,5+4=7,5	1
29800 37	1ª BOYA DEL CANAL DE ACCESO A DARSENA M. INFLAMABLES.	Boya de espeque roja.	Rojo	Grupos de 2 destellos cada 5,5 segundos. 0,5+0,5+0,5+4=5,5	1
29760 38	NUEVO CONTRADIQUE. Baliza en el morro del mismo.	Loneta de obra de fábrica, cilíndrica, pintada de rojo, con una franja blanca en la base.	Rojo	Un destello cada 5 segundos. Período: 1+4=5 segundos.	5
29670 39	BOYA DEL RIO LLOBREGAT. Señalando los bajos ante la desembocadura de dicho río.	Boya cilíndrica de castillete con reflector de radar (marca cardinal del cuadrante Este) pintada de negro con una franja horizontal amarilla en el centro.	Blanca	Tres destellos cada 10 segundos. Período: 0,3+0,7+0,3+0,7+0,3+7,7=10 segundos.	3
29780 40	NAUOFONO (SIRENA). En el arranque del Nuevo Contradique.	Con baffle rectangular en castillete metálico, sobre caseta de ladrillo rojo.		En tiempo de niebla emite sonido largo y tres cortos (B) del código Morse.	5
29650 41	BOYA SIERRA A 2,7 MILLAS AL SUR DEL EXTREMO DEL DIQUE DEL ESTE Y A 2 MILLAS DE LA COSTA.	Boya cilíndrica de castillete pintada a franjas verticales rojas y blancas con reflector de radar pasivo, marcando el centro e inicio del canal de entrada al puerto.	Blanca	(Morse A) 0,3+0,5+1+8,2=10  Rocas (Morse B)	3

## 2.3. Muelles y atraques

### Molls i atracades

### Docks and berths

#### 2.3.1. Clasificación por dársenas

##### 2.3.1.1. Del Servicio

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
<b>En Dársenas Comerciales</b>				
Adosado (testero Sur-rampa)	45,0	7,0	25,0	Buques Ro-Ro
Adosado Mod. 28-rampa	23,5	9,5	26,0	Buques Ro-Ro
Adosado Mod. 17-28	388,0	12,0	75,5	Mercancía general y Pasajeros
Adosado Mod. 17-rampa	21,1	12,0	31,0	Buques Ro-Ro
Adosado Mod. 16-rampa	21,1	11,8	31,0	Buques Ro-Ro
Adosado Mod. 1-16	770,0	11,8	75,5	Mercancía general y Pasajeros
Levante (3ª alineación)	258,0	11,2	60,0	Graneles sólidos por instalación especial
Atarazanas	99,5	7,0	25,0	Pasajeros / Ro-Ro
Atarazanas (rampa)	29,0	7,0	15,6	Pasajeros / Ro-Ro
Barcelona Norte (rampa W.)	24,2	8,0	15,6	Pasajeros / Ro-Ro
Barcelona Norte	430,0	8,0	80,0	Pasajeros / Ro-Ro
Barcelona Norte (rampa E.)	24,7	9,5	53,1	Pasajeros / Ro-Ro
Barcelona Este	160,0	9,5	40,0	Pasajeros
Barcelona Sur (rampa E.)	25,0	9,0	52,6	Pasajeros / Ro-Ro
Barcelona Sur	380,0	9,0	80,0	Pasajeros / Ro-Ro
Barcelona Sur (rampa W.)	25,0	9,0	35,0	Pasajeros / Ro-Ro
San Beltrán (rampa N.)	25,0	11,0	0,0	Buques Ro-Ro
San Beltrán	529,0	11,0	83,0	Mercancía general
San Beltrán (rampa S.)	22,0	11,0	0,0	Buques Ro-Ro
Poniente Norte (rampa W.)	23,0	7,0	0,0	Buques Ro-Ro
Poniente Norte (1ª tramo)	297,0	7,8	45,0	Mercancía general (buques Lu-Lu y Ro-Ro)
Poniente Norte (rampa E.)	30,5	7,8	45,0	Buques Ro-Ro
Poniente Norte (2ª tramo)	89,6	7,8	29,0	Mercancía general
Poniente Este	250,2	9,5	33,0	Mercancía general
Poniente Sur	433,7	11,2	62,0	Mercancía general
Costa	432,0	11,2	66,0	Mercancía general, graneles líquidos y Ro-Ro
Contradique Norte (1ª tramo)	169,0	11,2	85,0	Graneles líquidos por instalación especial
Contradique Norte (2ª tramo)	250,0	11,2	85,0	Graneles sólidos por instalación especial
Contradique Este	241,0	10,8	13,0	Graneles sólidos por instalación especial
Contradique Sur	419,0	12,0	160,0	Graneles, mercancía general y Ro-Ro
Oeste-Uno	200,0	12,0	77,0	Contenedores y graneles líquidos
Sur nº 1 (parte Norte)	350,0	12,0	220,0	Contenedores
Sur nº 1 (parte Este)	450,0	14,0	100,0	Contenedores
Sur nº 1 (parte Este)	220,0	16,0	100,0	Graneles sólidos
Álvarez de la Campa (1ª tramo)	198,0	6,5	45/130,0	Graneles sólidos por instalación especial y contenedores

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Alvarez de la Campa (2º tramo)	166,0	8,0	120,0	Contenedores
Alvarez de la Campa (4º tramo)	152,0	12,0	220/300,0	Contenedores
Alvarez de la Campa (5º tramo)	180,7	12,0	150,0	Contenedores
Alvarez de la Campa (rampa)	50,2	12,0	0,0	Buques Ro-Ro
Lepanto (atraque nº 1)	79,5	7,0	42,0	Buques Ro-Ro
Lepanto (atraque nº 2)	123,5	7,8	25,0	Buques Ro-Ro
Lepanto (atraque nº 3)	170,0	11,0	15,0	Buques Ro-Ro
Lepanto (atraque nº 4)	96,0	9,2	0,0	Contenedores
Evaristo Fernández	152,0	7,0	65,0	Buques Ro-Ro
Príncipe de España	125,4	8,0	45,0	Contenedores
Príncipe de España	964,6	14,0	150/500,0	Contenedores
Dársena Sur 1ª alineación	278,0	12,0	150,0	Buques Ro-Ro (automóviles)
Dársena Sur 2ª alineación	209,0	12,0	190,0	Contenedores y Carga Ro-Ro
Dársena Sur 2ª alineación (rampa N.)	25,0	12,0	0,0	Buques Ro-Ro
Dársena Sur 3ª alineación	332,3	12,0	50/100,0	Contenedores
Dársena Sur 3ª alineación (rampa W.)	20,3	12,0	0,0	Buques Ro-Ro
Dársena interior	286,0	12,0	0,0	Buques Ro-Ro (automóviles)
Inflamables (7 atraques)	1.190,0	12,0	0,0	Gases licuados (atraques nº 1 y 2). Líquidos (nº 3, 4, 5, 6 y 7)
<b>TOTAL</b>	<b>12.151,6</b>			
<b>En Dársenas Pesqueras</b>				
Baleares Este	217,5	8,0	10,0	Pesca
Baleares (testero)	61,0	8,0	21,0	Pesca
Baleares Oeste	261,0	9,6	50,0	Pesca
Pescadores Sur	68,5	8,0	35,0	Pesca
<b>TOTAL</b>	<b>608,0</b>			
<b>En Otras Dársenas</b>				
Dique del Este	252,0	4,0	0,0	Embarcaciones auxiliares
Embarcadero (Rompeolas)	50,0	6,0	0,0	Embarcadero (tráfico local)
Adosado Mod. 17 (testero rampas)	31,0	12,0	21,1	Embarcaciones auxiliares
Levante (2ª alineación)	205,5	8,0	60,0	Reparación y talleres
Levante (1ª alineación)	156,0	8,0	45,0	Reparación y talleres
Oriental	210,0	6,0	0,0	Reparación y talleres
Occidental (testero)	58,5	9,0	10,0	Reparación y talleres
Occidental	210,0	9,0	19,5	Reparación a flote
Cataluña Sur	35,0	8,0	5,5	Reparación y armamento de buques
Cataluña (testero)	50,0	8,0	18,0	Reparación y armamento de buques
Cataluña Norte	214,0	8,0	26,0	Reparación y armamento de buques
Nuevo 'W'	250,0	8,0	42,0	Reparación y armamento de buques
Nuevo 'B'	66,0	8,0	42,0	Reparación y armamento de buques
Pescadores Norte	140,0	8,0	35,0	Embarcaciones de recreo

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
Reloj	218,0	8,0	65,0	Embarcaciones de recreo
Barceloneta	290,0	8,0	52,0	Embarcaciones de recreo
Depósito (2ª alineación)	140,0	8,0	61,0	Embarcaciones de recreo
Depósito (1ª alineación)	108,0	8,0	40,0	Embarcaciones de recreo
España NE	437,0	8,3	34,0	Trabajos de remodelación
España Este	309,0	8,6	38,0	Trabajos de remodelación
España Sur	125,0	7,6	36,0	Trabajos de remodelación
España (chaffán Sur)	53,0	7,6	0,0	Trabajos de remodelación
España Oeste (2ª tramo)	283,5	7,6	45,0	Embarcaciones de recreo
España Oeste (1ª tramo)	241,5	7,6	19,0	Embarcaciones de recreo
Bosch i Alsina	507,0	6,6	55,0	Buques no comerciales. Surtidores
Puerta de la Paz	97,0	7,0	0,0	Tráfico local
<b>TOTAL</b>	<b>4.693,0</b>			
<b>TOTAL DARSENAS DEL SERVICIO</b>	<b>17.432,6</b>			

#### 2.5.1.2. De particulares

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Ancho (m)	Empleos
En Dársenas comerciales				
Dique del Este (atraque especial)	270,0	10,5	0,0	Graneles sólidos instalación especial
Pantalán para petroleros: 6 atraques				
Plataforma A - Norte	250,0	11,5	0,0	Productos petrolíferos
Plataforma A - Sur	250,0	11,5	0,0	Productos petrolíferos
Plataforma B - Norte	200,0	10,5	0,0	Productos petrolíferos
Plataforma B - Sur	200,0	10,5	0,0	Productos petrolíferos
Plataforma C - Norte	150,0	8,4	0,0	Productos petrolíferos
Plataforma C - Sur	150,0	8,4	0,0	Productos petrolíferos
Alvarez de la Campa (3ª tramo)	250,0	12,0	100/200,0	Graneles sólidos y líquidos por instalación especial
Atraque para metaneros	258,0	12,0	0,0	Gas natural licuado
<b>TOTAL</b>	<b>1.978,0</b>			
En Dársenas Pesqueras				
No existen				
En otras dársenas				
Marina-92 (Norte)	126,0	8,0	51,8	Reparación naval
Marina-92 (Oeste)	103,5	8,0	-	Reparación naval
Marina-92 (Sur)	126,0	8,0	51,8	Reparación naval
<b>TOTAL</b>	<b>355,5</b>			
<b>TOTAL DARSENAS DE PARTICULARES</b>	<b>2.333,5</b>			

## 2.3.2. Clasificación por empleos y calados

Empleos	Metros lineales con calado "C"					Totales (ml)	m.l. con calado c < 4 m
	C > =12	12 > C > =10	10 > C > =8	8 > C > =6	6 > C > =4		
<b>DEL SERVICIO</b>							
<b>Muelles comerciales</b>							
Mercancía general convencional	408,0	1.809,7	230,2	239,6	-	2.687,5	-
Contenedores	2.809,6	-	365,4	78,0	-	3.275,0	-
Atraques ro-ro	714,6	261,1	122,4	629,5	-	1.727,6	-
Graneles sólidos sin inst. esp.	414,0	-	-	-	-	414,0	-
Graneles sólidos por inst. esp.	200,0	749,0	-	120,0	-	1.069,0	-
Graneles líquidos	1.190,0	321,0	-	-	-	1.511,0	-
Pasajeros	186,0	200,0	970,0	99,5	-	1.449,5	-
<b>Otros Muelles</b>							
Pesca	-	-	608,0	-	-	608,0	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	1.223,0	210,0	-	1.433,0	-
Varios	31,0	-	1.642,0	1.335,0	252,0	3.260,0	-
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>5.947,2</b>	<b>3.340,8</b>	<b>5.181,0</b>	<b>2.711,6</b>	<b>252,0</b>	<b>17.432,6</b>	<b>-</b>
<b>DE PARTICULARES</b>							
<b>Muelles comerciales</b>							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles sólidos sin inst. esp.	-	-	-	-	-	-	-
Graneles sólidos por inst. esp.	250,0	270,0	-	-	-	520,0	-
Graneles líquidos	258,0	900,0	300,0	-	-	1.458,0	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-
<b>Otros muelles</b>							
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	355,5	-	-	355,5	-
Varios	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>	<b>508,0</b>	<b>1.170,0</b>	<b>655,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.333,5</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES</b>	<b>6.455,2</b>	<b>4.510,8</b>	<b>5.836,5</b>	<b>2.711,6</b>	<b>252,0</b>	<b>19.766,1</b>	<b>-</b>



## 2.4. Depósitos Dipòsits Storage facilities

### 2.4.1. Depósitos

Muelle	Designación	Descu- biertos (m <sup>2</sup> )	Cubiertos y abiertos		Cerrados		Superficie total (m <sup>2</sup> )	
			Superficie (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Superficie P. baja (m <sup>2</sup> )	Altura (m)		Nº de plantas
<b>DEL SERVICIO</b>								
Adusado	T-1	-	-	-	3.264	6	1	3.264
Id.	Cob. T-1	-	960	6,0	-	-	-	960
Id.	Expl. Tr. T-1	1.696	-	-	-	-	-	1.696
Id.	T-2	-	-	-	3.560	6	1	3.560
Id.	Cob. T-2	-	797	6,0	-	-	-	797
Id.	Expl. Tr. T-2	1.332	-	-	-	-	-	1.332
Id.	Expl. Tr. Norte	3.568	-	-	-	-	-	3.568
Id.	Expl. Tr. Central	14.459	-	-	-	-	-	14.459
Id.	TD	-	-	-	1.500	6	1	1.500
Id.	T. Espaldón	-	-	-	2.983	5	1	2.983
Id.	Expl. Alm. Central	4.998	-	-	-	-	-	4.998
Id.	T-3	-	-	-	4.000	8	1	4.000
Id.	T-4	-	-	-	10.100	8	1	10.100
Id.	Expl. Tr. Sur	9.800	-	-	-	-	-	9.800
Id.	Expl. Alm. Sur	5.450	-	-	-	-	-	5.450
Levante	T-1	-	-	-	2.025	6	1	2.025
Id.	Expl. Tr.	705	-	-	-	-	-	705
Id.	Expl. Espaldón	1.488	-	-	-	-	-	1.488
Barcelona	T-6	-	-	-	1.680	6	1	1.680
San Beltrán	T-1	-	-	-	4.320	6	1	4.320
Id.	T-2	-	-	-	3.840	6	1	3.840
Id.	T-3	-	-	-	8.640	7	1	8.640
Id.	Expl. Tr.	17.500	-	-	-	-	-	17.500
Poniente	T-1	-	-	-	3.570	7	1	3.570
Id.	T-2	-	-	-	4.896	7	1	4.896
Id.	T-4	-	-	-	8.954	7	1	8.954
Id.	T-5	-	-	-	10.769	7	1	10.769
Id.	Expl. Tr.	16.823	-	-	-	-	-	16.823
Id.	Expl. Alm.	8.818	-	-	-	-	-	8.818
Costa	Cobertizo	-	1.176	7,5	-	-	-	1.176
Id.	Tinglado	-	-	-	4.500	8	1	4.500
Id.	Expl. Tr.	14.000	-	-	-	-	-	14.000
Contradique	Expl. Tr.	13.325	-	-	-	-	-	13.325
Id.	Expl. Alm.	8.222	-	-	-	-	-	8.222
Oeste	Expl. Tr.	11.400	-	-	-	-	-	11.400

Muelle	Designación	Descu- biertos (m <sup>2</sup> )	Cubiertos y abiertos		Cerrados			Superficie total (m <sup>2</sup> )
			Superficie (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Superficie P. baja (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Nº de plantas	
Sur nº 1	Expl. Tr.	64.400	-	-	-	-	-	64.400
Id.	Expl. Graneles	20.000	-	-	-	-	-	20.000
Id.	Expl. Alm.-1	67.392	-	-	-	-	-	67.392
Id.	T-1	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	T-2	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	TD	-	-	-	3.037	6	1	3.037
Id.	Expl. Alm.-2	21.918	-	-	-	-	-	21.918
Id.	Expl. Alm.-3	81.730	-	-	-	-	-	81.730
Alvarez de la Campa	Expl. Norte	50.700	-	-	-	-	-	50.700
Id.	Tinglado	-	-	-	900	8	1	900
Id.	Expl. Sur	28.000	-	-	-	-	-	28.000
Id.	Expl. Alm.	3.976	-	-	-	-	-	3.976
Id.	Rec. Inflam.	1.500	-	-	-	-	-	1.500
Lepanto	Tinglado	-	-	-	4.800	7	1	4.800
Id.	Expl.	15.785	-	-	-	-	-	15.785
TIR	Tinglados TIR	-	-	-	24.000	8	1	24.000
Id.	Cobertizos TIR	-	6.480	7,5	-	-	-	6.480
Id.	Expl. Sur	95.902	-	-	-	-	-	95.902
Id.	Expl. Alm.	22.891	-	-	-	-	-	22.891
Evaristo Fernández	Expl. Tr.	12.000	-	-	-	-	-	12.000
Príncipe de España	Tinglado Sector A	-	-	-	3.750	8	1	3.750
Id.	Expl. Sector A	140.730	-	-	-	-	-	140.730
Id.	Expl. Sector B	147.781	-	-	-	-	-	147.781
Id.	T-1	-	-	-	10.800	8	1	10.800
Id.	T-2	-	-	-	10.800	8	1	10.800
Dársena Sur	Expl.	45.037	-	-	-	-	-	45.037
Id.	TD	-	-	-	2.000	6	1	2.000
Id.	Tinglado	-	-	-	3.600	8	1	3.600
Id.	Expl. (automóviles)	135.162	-	-	-	-	-	135.162
Inflamables	Expl. (tanques)	463.774	-	-	-	-	-	463.774
Zona Sur	Expl. (automóviles)	212.754	-	-	-	-	-	212.754
Zona Llobregat (ZAL)	Expl.	263.979	-	-	-	-	-	263.979
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>		<b>2.030.995</b>	<b>9.413</b>	<b>27</b>	<b>156.488</b>	<b>189</b>	<b>27</b>	<b>2.196.896</b>
<b>DE PARTICULARES</b>								
Adosado	Tinglado Ership	-	-	-	3.100	9	1	3.100
Oeste-Uno	Tinglado OESA	-	-	-	3.360	8	1	3.360
<b>TOTAL PARTICULARES</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6.460</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>6.460</b>
<b>TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES</b>		<b>2.030.995</b>	<b>9.413</b>	<b>27</b>	<b>162.948</b>	<b>206</b>	<b>29</b>	<b>2.203.356</b>

## 2.4.2. Depósitos francos

Muelle	Designación	Descubiertos (m <sup>2</sup> )	Cubiertos y abiertos		Cerrados			Superficie total (m <sup>2</sup> )
			Superficie (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Superficie P. baja (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Nº de plantas	
Alvarez de la Campa	Tinglados	-	-	-	45.000	-	-	45.000
Alvarez de la Campa (Consortio Zona Franca)	Expidas.	17.173	-	-	-	-	-	17.173
<b>TOTAL</b>		<b>17.173</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>45.000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62.173</b>

## 2.5. Instalaciones al servicio del comercio y de la navegación

Instalacions al servei del comerç i de la navegació

Commercial and shipping facilities

### 2.5.1. Diques secos

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto	Año de construcción
Dársena del Dique	Unión Naval de Levante	215	35	8,5	1978

### 2.5.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora	Manga		Calado máximo		Fuerza ascensional (Tons.)	Año de construcción
	(m)	Exterior (m)	Interior (m)	Exterior (m)	Interior (m)		
Unión Naval de Levante	117,30	29,40	19,78	8,50	5,00	4.500	1975

### 2.5.3. Varaderos

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente %	Calado en el extremo (m)	Máx. tonelaje de buque admisible
Muelle de Varadero	A.P.B.*	1	225	9,00	4,4	6	300
		1	225	3,95	4,4	6	150

\* Adjudicado mediante concurso a Marina Barcelona-92, S.A.

### 2.5.4. Astilleros

Situación	Propietario	Número de gradas	Superficie
Muelle de Levante	Talleres Nautilus	No hay	1.052 m <sup>2</sup>
Muelle de Levante	Ola Astilleros, S.L.	Id.	6.520 m <sup>2</sup>
Muelles Oriental/Occidental/Cataluña	Unión Naval de Levante	Id.	31.295 m <sup>2</sup>
Muelle Nuevo	Marina Barcelona-92, S.A.	Id.	25.288 m <sup>2</sup>

## 2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

### 2.5.5.1. Almacenes frigoríficos

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Depósito frigorífico	Muelle San Beltrán	Interfrisa	6.600 m <sup>2</sup>	72.000 m <sup>3</sup>
Terminal para fruta	Muelle de Poniente	Terminal Port Nou, S.A. (B.F.T.)	5.400 m <sup>2</sup>	23.040 m <sup>3</sup>

### 2.5.5.2. Fábricas de hielo

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Fábrica de hielo	Muelle de Baleares	Cofradía de Pescadores	1.600 m <sup>2</sup>	296 m <sup>3</sup>

### 2.5.6. Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie
Lonja de pescado	Muelle de Pescadores	A.P.B.	1.500 m <sup>2</sup>
Secadores de redes	Muelle de Pescadores	Id.	1.200 m <sup>2</sup>
Casetas para industria de pesca	Muelle de Pescadores	Id.	83 Casetas
Id.	Muelle de Baleares	Id.	50 Casetas

### 2.5.7. Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja (m <sup>2</sup> )	Nº de plantas	Superficie total (m <sup>2</sup> )
Añosado	A.P.B.	Internacional A	2.000	1	2.000
Añosado	A.P.B.	Internacional B	1.125	1	1.125
Barcelona	Id.	Baleares	850	2	1.700
San Beltrán	Id.	Internacional y Baleares	1.500	1	1.500

### 2.5.8. Edificios oficiales

Situación	Propietario	Usuario	Uso	Superficie y Características
Dique del Este	A.P.B.	Cruz Roja	Estación de salvamento mar.	Edificio de 412 m <sup>2</sup> . Resto parcela 511 m <sup>2</sup>
Atarazanas	Aduana	Aduana	Oficinas	Edificio de 4.840 m <sup>2</sup>
Puerta de la Paz	A.P.B.	A.P.B.	Oficinas	Edificio de 1.060 m <sup>2</sup>
Depósito	Universitat Politècnica de Catalunya	Facultat de Nàutica	Escuela	Edificio de 1.480 m <sup>2</sup> . Resto parcela 2.085 m <sup>2</sup>
San Beltrán	A.P.B.	Arzobispado de Barcelona	Apostolado del Mar	Edificio de 3 plantas (300 m <sup>2</sup> por planta)
Nuevo	Instituto de Investigaciones Pesqueras	Instituto de Investigaciones Pesqueras	Laboratorio	Edificio de 2.560 m <sup>2</sup>
España	Universitat Politècnica de Catalunya	Facultat de Nàutica	Embarcadero, Gimnasio y Escuela	Edificio de 500 m <sup>2</sup> . Resto parcela 422 m <sup>2</sup>

Situación	Propietario	Usuario	Uso	Superficie y Características
Tramo VI	A.P.B.	A.P.B.	Oficinas Tecn. / Adm.	17.000 m <sup>2</sup>
Tramo VI	D.G.M.M.	D.G.M.M.	Centro de Control Tráfico Marítimo	4.862 m <sup>2</sup>
Tramo V	A.P.B.	Estibarna	Oficinas y contratación	Edificio de 1.400 m <sup>2</sup> , Resto parcela 5.600 m <sup>2</sup>

#### 2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso

Situación	Propietario	Uso	Características
Inflamables	Ecoinsa	Tratamiento de residuos	5.123 m <sup>2</sup>
Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silo para cemento	8.800 m <sup>2</sup>
Contradique	Ergansa	Estación receptora de granos y semillas	Silos con capacidad para 145.000 m <sup>3</sup>
Contradique	Portcemen, S.A.	Silo para clínker y cemento	Superficie: 10.594 m <sup>2</sup> , Capacidad: 70.000 m <sup>3</sup>
Dique del Este	Catalana de Silos, S.A.	Silo para cemento	Superficie: 3.750 m <sup>2</sup> , Capacidad: 18.000 m <sup>3</sup>

## 2.6. Instalaciones para suministro a buques

### Instal·lacions per a subministrament a vaixells

### Ship supply facilities

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria de muelle	Suministrador
Gasolina y gasóleo	Bosch i Alsina	2	2 Tm	4 Tm	CEPSA
Gasóleo (pesca)	Baleares	1	2 Tm	2 Tm	REPSOL
Gasóleo y fuel-oil	Todo el Puerto (Buque-tanque)	-	100 / 300 m <sup>3</sup>	-	C.L.H.
Agua	Dársena Interior	7	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	A.P.B.
Id.	Dársena Sur	26	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Inflamables	7	30 m <sup>3</sup>	100 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Príncipe de España	35	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Evaristo Fernández	4	30 m <sup>3</sup>	150 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Lepanto	9	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Alvarez de la Campa (paramento Norte)	4	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Alvarez de la Campa (paramento Sur)	12	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Sur nº 1 (paramento Este)	41	25 m <sup>3</sup>	175 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Sur nº 1 (paramento Norte)	14	25 m <sup>3</sup>	150 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Oeste	8	25 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Contradique S.	16	25 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Contradique E.	7	25 m <sup>3</sup>	50 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Contradique N.	15	25 m <sup>3</sup>	52 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Costa	11	25 m <sup>3</sup>	65 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Poniente S.	15	25 m <sup>3</sup>	70 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Poniente E.	8	25 m <sup>3</sup>	38 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Poniente N.	15	25 m <sup>3</sup>	70 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle San Beltrán	16	30 m <sup>3</sup>	80 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Barcelona S.	16	30 m <sup>3</sup>	90 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Barcelona E.	7	30 m <sup>3</sup>	120 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Barcelona N.	18	30 m <sup>3</sup>	90 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Atarazanas	3	30 m <sup>3</sup>	20 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Bosch i Alsina	15	28 m <sup>3</sup>	75 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle España NE.	7	25 m <sup>3</sup>	75 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Baleares (Espigones)	6	15 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Levante 1º	2	20 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>	A.P.B.
Id.	Muelle Levante 2º	3	20 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Levante 3º	3	20 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Adosado	50	25 m <sup>3</sup>	60 m <sup>3</sup>	Id.
<b>TOTAL</b>		<b>403</b>			

## 2.7. Comunicaciones interiores y accesos terrestres

### Comunicacions interiors i accessos terrestres

#### Internal and outside communications

##### 2.7.1. Comunicaciones interiores

###### 2.7.1.1. Carretera

En todo el contorno portuario existe una vía de circulación y conexión de los distintos muelles y zonas de almacenamiento. El vial contiene un tramo urbano en el acceso al Muelle Adosado.

Las características de los diversos tramos que forman esta vía de circulación son los siguientes:

Tramo	Longitud	Ancho	Firme
Adosado-Levante 1 <sup>a</sup> , 2 <sup>a</sup> y 3 <sup>a</sup>	1,850 km	7,00-20,00 m	a. asfáltico
Oriental-Relej	1,090 km	20,00 m	a. asfáltico
Relej-P. Paz	1,700 km	7,00-12,00 m	a. asfáltico
P. Paz-San Beltrán	0,280 km	25,00 m	a. asfáltico
San Beltrán-Costa	0,800 km	15,00-25,00 m	adoquín y hormigón
Costa	0,450 km	15,00 m	a. asfáltico
Carreteras de circunvalación IV, V, VI, VII y marginal sur	6,600 km	15,00 m	a. asfáltico
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>12,750 km</b>		

Aparte de esta red periférica de circunvalación existen las vías de acceso y de servicio de cada muelle, pero tienen un carácter muy secundario en comparación con la principal vía de circunvalación antes descrita.

###### 2.7.1.2. Ferrocarril

En lo que se refiere a comunicaciones interiores mediante ferrocarril, puede afirmarse que todos los muelles desde el de Contradique hacia el sur, tienen dicho servicio, bien con ancho de vía correspondiente a Renfe (1,668 m), bien con el ancho correspondiente a Ferrocarriles de la Generalitat (1,00 m).

La longitud total de vía de la Renfe puede estimarse en unos 19.280 m y la de Ferrocarriles de la Generalitat en unos 4.590 m.

Los muelles servidos por el primer tipo de vía son los de: Contradique, Oeste, Sur nº 1, Alvarez de la Campa (Cargill), Príncipe de España, Dársena Sur e Inflamables.

Por lo que se refiere a Ferrocarriles de la Generalitat tiene vías en el Muelle de Contradique, sólo para el transporte de potasa.

Las mercancías transitadas por Renfe son de tipo muy variado principalmente contenedores, carga general, granos y productos químicos.

En el Muelle Príncipe de España existe una terminal ferroviaria para contenedores.

##### 2.7.2. Accesos terrestres

###### 2.7.2.1. Por carretera

Las autopistas o carreteras nacionales que unen el Puerto y sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes:

- Autopista A-2 que enlaza con el centro del país, Aragón y la A-68 al País Vasco y frontera francesa por Irún.
- Autopista del Mediterráneo A-7, que enlaza al Sur con el Levante y el Centro de España y al Norte con la frontera francesa y la red europea de autopistas.
- Autopista A-17, que enlaza con la A-7 a la frontera francesa por la Junquera.
- Autopista A-18 a Sabadell, Terrassa y Manresa, que enlaza con la carretera del Eje Llobregat por el Túnel del Cadí, a la frontera francesa por Puigcerdà y a la frontera andorrana por la Seu d'Urgell.
- Autopista A-19 a Mataró y Malgrat, que enlaza con la Nacional II a la frontera francesa y con la B-40 a Granollers y a la A-7.
- Autovía de Castelldefels, que enlaza con el Sur y Levante del país.
- Autopista A-16 que enlaza con el Sur y Levante por el litoral catalán.
- Nacional II, Oeste, Centro y Norte del país.
- Nacional 152, a la frontera francesa por Puigcerdà.
- Nacional 150, a Sabadell, Terrassa y Manresa, que enlaza con la Nacional 152.
- Nacional 340, que enlaza con el Sur y Levante del país.

Las carreteras o vías urbanas que enlazan el Puerto con la red anteriormente citada son:

- Paseo de Colón, Josep Carner, Vía Layetana, Gran Vía y Meridiana con A-17, A-18, A-19, N-150, N-152 y A-16.
- Avda. Paral·lel, Carretera de Sants o calle Urgel, Avda. Diagonal con N-II, A-2, A-7, N-340 y Eje del Llobregat.
- Paseo de la Zona Franca con Autovía de Castelldefels.
- Ronda Litoral con la Autovía de Castelldefels, A-2, A-7, N-II, N-340 y Eje del Llobregat.

El actual Cinturón de Ronda (vía rápida con cruces a distinto nivel) que enlaza el Puerto con alguna de las salidas primeramente citadas, en el futuro se extenderá a todas ellas.

#### 2.7.2.2. Por ferrocarril

Las vías férreas que enlazan el Puerto o sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes:

##### • Tipo Renfe

- A Port-Bou por Mataró.
- A Port-Bou por Granollers.
- A Puigcerdá.
- A Centro, Oeste o Norte del país: Manresa-Lleida, Sant Vicenç-Lleida, Tarragona-Zaragoza.
- A Oeste, Sur y Levante por: Tarragona-Valencia.

##### • Tipo Vía estrecha:

- A Manresa, Súria y Berga.
- A Igualada.
- A Sabadell y Terrassa.

Todas estas líneas se encuentran electrificadas y el número de vías suelen ser dos, al menos en los recorridos iniciales.

#### 2.7.2.3. Por tubería

Las tuberías que salen del Puerto para centros de consumo o distribución, lo hacen de la Zona Sur con las siguientes características:

Arranque	Diametro	Producto	Destino
Atraques 1 y 2 de Inflamables	508"	Butano	Repsol-Butano, S.A. (Zona Franca)
	204"	Propano	Repsol-Butano, S.A. (Zona Franca)
Atraque metaneros	1090 mm	Gas natural	Derivados Azufre, S.A. (Zona Franca)
	10200 mm	Gas natural	Cinturón de consumo
	40150 mm	Propano y Butano	Cinturón de consumo
	18"	Propano y Butano	Enlace con el extremo mar de dicho cinturón

#### 2.7.2.4. Por otros medios

(No hay)



## 2.8. Medios mecánicos de tierra

### Mitjans mecànics de terra

### Dockside cargo handling equipment

#### 2.8.1. Grúas

##### 2.8.1.1. Grúas de muelle

Situación	Propietario	N.º y tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento Izadas/hora	Año de construcción
					Fuerza Tm	Alcance m	Altura sobre BMVE m		
Adosado	A.P.B.	2 Pórtico	Sener	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id.	Id.	5 Id.	Macosa	(C.a.) 440 v.	12,0	25,0	22	25	1978
Id.	Saport-Mapor	2 Id.	Imenasa	(C.a.) 440 v.	28,0	25,0	22	30	1976
Levante	A.P.B.	1 Id.	Macosa	(C.a.) 440 v.	6,0	20,0	21	28	1958
S. Beltrán	Id.	2 Id.	Sener	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id.	T. Port Nou	1 Id.	Sener	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id.	Id.	2 Id.	Duro Felguera	(C.a.) 440 v.	12,0	25,0	22	30	1981
Id.	Id.	1 Id.	Bynsa	(C.a.) 440 v.	30,0	25,0	25	25	1982
Poniente N.	Id.	1 Id.	Bynsa	(C.a.) 440 v.	6,0	22,0	25	25	1982
Id.	Id.	1 Id.	Sener	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id.	A.P.B.	1 Id.	Sener	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id. Este	Id.	1 Id.	Sener	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id.	T. Port Nou	1 Id.	Sener	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id.	Id.	2 Id.	Bynsa	(C.a.) 440 v.	6,0	22,0	25	25	1982
Id.	T. Cataluña	1 Id.	Sener	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id. Sur	Id.	2 Id.	Sener	(C.a.) 440 v.	6,0	18,0	22	35	1965
Id.	Id.	2 Id.	Bynsa	(C.a.) 440 v.	6,0	22,0	25	25	1982
Coata	Id.	1 Id.	Bynsa	(C.a.) 440 v.	6,0	22,0	25	25	1982
Id.	Id.	2 Id.	Macosa	(C.a.) 440 v.	12,0	25,0	22	25	1978
Id.	Id.	1 Id.	Duro Felguera	(C.a.) 440 v.	12,0	25,0	22	30	1981
Id.	Id.	1 Id.	Bynsa	(C.a.) 440 v.	30,0	25,0	25	25	1982
Cont. Sur	A.P.B.	1 Id.	Macosa	(C.a.) 440 v.	12,0	25,0	22	25	1978
Id.	Id.	1 Id.	Duro Felguera	(C.a.) 440 v.	12,0	25,0	22	30	1981
Sur nº 1 N.	T.C.B.	2 Id.	B.W.	(C.a.) 440 v.	50,0	35,0	27	35	1982
Sur nº 1 E.	T.C.B.	2 Pte. Grúa	Kone	A.T. 6.000 v.	50,0	47,0	33	35	1993
Id.	A.P.B.	2 Pórtico	Duro Felguera	(C.a.) 440 v.	12,0	25,0	22	30	1981
Id.	Id.	4 Id.	Macosa	(C.a.) 440 v.	16,0	35,0	23	30	1988
Alvarez C.	Est. de Ponent	4 Id.	Imenasa	(C.a.) 440 v.	28,0	25,0	22	30	1973
Id.	Trans-Baleár	1 Id.	Imenasa	(C.a.) 440 v.	28,0	25,0	22	30	1973
Id.	Est. de Ponent	1 Pte. Grúa	Pareco	A.T. 6.000 v.	53,5	35,0	24	30	1966
Lopanto	Id.	1 Pórtico	Imenasa	(C.a.) 440 v.	28,0	25,0	22	30	1973
Ppe. España	Sammer	2 Pte. Grúa	B.W.	A.T. 6.000 v.	50,0	35,0	24	30	1972
Id.	T.C.B.	1 Id.	B.W.	A.T. 6.000 v.	50,0	35,0	27	35	1982

Situación	Propietario	Nº y tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento (cargas/hora)	Año de construcción
					Fuerza Tm	Alcance m	Altura sobre BMVE m		
Id.	Id.	1 Id.	Paccco	A.T. 6.000 v.	35,0	26,5	25	32	1990
Dar. Sur (2º)	A.P.B.	2 Pórtico	Bynaa	(C.a.) 440 v.	6,0	22,0	25	25	1982
<b>TOTAL</b>		<b>60</b>							

### 2.8.1.2. Grúas Automóviles

Situación	Propietario	Nº	Marca	Energía que emplea	Características	Año de construcción
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	70 Tons	1991
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Luna	Gasóleo	22 Tons	1987
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	70 Tons	1988
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	25 Tons	1992
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	46 Tons	1988
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	60 Tons	1987
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	CKS	Gasóleo	25 Tons	1990
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Luna	Gasóleo	35 Tons	1992
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Luna	Gasóleo	35 Tons	1992
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Goodwal	Gasóleo	25 Tons	1979
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	45 Tons	1990
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	225 Tons	1990
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Coles	Gasóleo	20 Tons	1979
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	PH	Gasóleo	35 Tons	1984
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	60 Tons	1989
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	130 Tons	1987
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	25 Tons	1992
Varios	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	110 Tons	1980
Varios	Terminal Catalunya	1	-	Gasóleo	40 Tons	-
Varios	Terminal Catalunya	1	-	Gasóleo	35 Tons	-
Varios	Terminal Catalunya	1	-	Gasóleo	37 Tons	-
<b>TOTAL</b>		<b>21</b>				

## 2.8.1.5. Número de grúas. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico: De más de 12 Tm.	4	19	23
De 12 Tm	11	5	16
De 6 Tm	9	12	21
De 5 Tm	-	-	-
Otras	-	-	-
Total de pórtico	24	36	60
Automóviles	-	21	21
Otras Grúas	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>57</b>	<b>81</b>

## 2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Características	Año de construcción
Inflamables	Enagas	Descarga y almacenamiento de gases licuados	156.000 m <sup>2</sup> 200.000 m <sup>2</sup> 1969
Inflamables	Relisa	Depósitos graneles líquidos	16.950 m <sup>2</sup> 87.781 m <sup>2</sup> 1975
Inflamables	Proquímica	Depósitos graneles líquidos	87.837 m <sup>2</sup> 62.627 m <sup>2</sup> 1975-1978
Inflamables	Terminales Portuarias	Depósitos graneles líquidos	52.000 m <sup>2</sup> 49.390 m <sup>2</sup> 1973-1980
Inflamables	Van Omeren Tank. Terminal Barcelona	Depósitos graneles líquidos	23.865 m <sup>2</sup> 23.629 m <sup>2</sup> 1973
Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silos para cemento	1.276 m <sup>2</sup> 8.800 m <sup>2</sup> 1969
Alvarez de la Campa	Cargill España	Planta de molienda de haba de soja	38.123 m <sup>2</sup> 1979
Oeste	Cereol Ibérica	Planta de molienda de haba de soja	29.840 m <sup>2</sup> 1979-1981
Contradique (S)	Sudesa	Depósitos graneles líquidos	6.278 m <sup>2</sup> 42.904 m <sup>2</sup> 1963
Contradique (S)	Loire & Haentjens España, S.A.	Depósitos graneles líquidos	2.977 m <sup>2</sup> 4.520 m <sup>2</sup> 1991
Contradique (S)	Olestock	Depósitos graneles líquidos	5.395 m <sup>2</sup> 18.400 m <sup>2</sup> 1966
Contradique (S)	Portcemen	Silos para cemento y clínker	10.594 m <sup>2</sup> 70.000 m <sup>2</sup> 1975
Contradique (E)	Ergransa	Estación receptora de granos y semillas	5.542 m <sup>2</sup> 145.000 m <sup>2</sup> 1965-1980
Contradique (N)	Tramer	Instalaciones para embarque de potasas	7.499 m <sup>2</sup> 1941
Contradique (N)	Tramer	Instalaciones para embarque de potasas	5.048 m <sup>2</sup> 1935
Contradique (N)	Tramer	Instalaciones para embarque de potasas	2.200 m <sup>2</sup> 1965
San Beltrán	Demagrisa	Depósitos graneles líquidos	4.141 m <sup>2</sup> 16.872,39 m <sup>2</sup> 1966
San Beltrán	Proas	Depósitos productos asfálticos	3.809 m <sup>2</sup> 9.675 m <sup>2</sup> 1962
Levanie	Lokengreen	Tinglado-silo cemento	2.073 m <sup>2</sup> 8.000 m <sup>2</sup> 1990
Dique del Este	Catalana de Silos	Tinglado-silo cemento	3.570 m <sup>2</sup> 18.000 m <sup>2</sup> 1991

### 2.8.3. Material móvil ferroviario

(No existe)

### 2.8.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte.

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Básculas	Capesa	2	-	60 Tons
Básculas	Cementos del Mar, S.A.	1	Electricidad	-
Básculas	Demagriva	1	-	60 Tons
Básculas	Ergansa, S.A.	1	Electricidad	60 Tons
Básculas	Productos Asfálticos, S.A.	1	Electricidad	60 Tons
Básculas	Proquímica, S.A.	2	Electricidad	60 Tons
Básculas	Proquímica, S.A.	1	Mecánica	50 Kg
Básculas	Proquímica, S.A.	1	Mecánica	250 Kg
Básculas	Proquímica, S.A.	1	Mecánica	350 Kg
Básculas	Proquímica, S.A.	1	Mecánica	400 Kg
Básculas	Proquímica, S.A.	2	Mecánica	500 Kg
Básculas	Sadesa	1	Electrónica	60 Tons
Básculas	Tráfico Mercancías, S.A.	1	-	80 Tons
Básculas	Tráfico Mercancías, S.A.	2	sobre cinta	60 Tons/H
Carretillas elevadoras	Capesa	1	Gasóleo	2 Tons
Carretillas elevadoras	Coma, Juan	1	Gasóleo	6 Tons
Carretillas elevadoras	Coma, Juan	3	Gasóleo	3,5 Tons
Carretillas elevadoras	Compañía Transmediterránea, S.A.	1	Gasóleo	3,5 Tons
Carretillas elevadoras	Compañía Transmediterránea, S.A.	1	Gasóleo	5,0 Tons
Carretillas elevadoras	Enagas, S.A.	1	Electricidad	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	2	Gasóleo	30 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	2	Gasóleo	7 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Gasóleo	25 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Gasóleo	12 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Gasóleo	35 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Gasóleo	5 Tons
Carretillas elevadoras	Estibadora de Ponent, S.A.	1	Gasóleo	46 Tons
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Gasóleo	90 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Gasóleo	80 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Gasóleo	80 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Gasóleo	150 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Gasóleo	155 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Gasóleo	175 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Gasóleo	184 KW
Carretillas elevadoras	Ginés Guirao, S.L.	1	Gasóleo	135 KW
Carretillas elevadoras	Internacional Frigorífica, S.A.	5	Electricidad	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Electricidad	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Electricidad	1,5 Tons

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Electricidad	1,6 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Gasóleo	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Gasóleo	42 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Gasóleo	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Gasóleo	2 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Gasóleo	2,5 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	1	Gasóleo	24 Tons
Carretillas elevadoras	Llinás Mayol, José	4	Gasóleo	4 Tons
Carretillas elevadoras	Loiret y Haentjens España, S.A.	1	Electricidad	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Naviera Mallorquina, S.A.	1	Gasóleo	6 Tons
Carretillas elevadoras	Naviera Mallorquina, S.A.	2	Gasóleo	3,5 Tons
Carretillas elevadoras	Productos Asfálticos, S.A.	1	Gasóleo	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Proquímica, S.A.	1	Electricidad	4,5 KW
Carretillas elevadoras	Proquímica, S.A.	1	Gasóleo	-
Carretillas elevadoras	Proquímica, S.A.	2	Gasóleo	37 KW
Carretillas elevadoras	Sadisa	1	Gasóleo	37 KW
Carretillas elevadoras	Sammer	1	Gasóleo	27 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	1	Gasóleo	30 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	2	Gasóleo	40 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	2	Gasóleo	28 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	2	Gasóleo	37 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	4	Gasóleo	12 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	5	Gasóleo	3 Tons
Carretillas elevadoras	Sammer	7	Gasóleo	6 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapor, S.A.	4	Gasóleo	-
Carretillas elevadoras	Saport-Mapor, S.A.	1	Gasóleo	27 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapor, S.A.	1	Gasóleo	36 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapor, S.A.	1	Gasóleo	15 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapor, S.A.	1	Gasóleo	3 y 4 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapor, S.A.	1	Gasóleo	32 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapor, S.A.	1	Gasóleo	28 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapor, S.A.	1	Gasóleo	42 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapor, S.A.	1	Gasóleo	-
Carretillas elevadoras	Saport-Mapor, S.A.	2	Gasóleo	6 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapor, S.A.	2	Gasóleo	4 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapor, S.A.	2	Gasóleo	3 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapor, S.A.	2	Gasóleo	4 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapor, S.A.	1	-	42 Tons
Carretillas elevadoras	Saport-Mapor, S.A.	1	-	70 Tons
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	1	Gasóleo	145,8 KW
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	1	Gasóleo	129,5 KW

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	2	Gasóleo	32 KW
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	2	Gasóleo	136,9 KW
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	3	Gasóleo	67 KW
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	3	Gasóleo	105,8 KW
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	3	Gasóleo	163 KW
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	3	Gasóleo	51 KW
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	6	Gasóleo	83,3 KW
Carretillas elevadoras	T.C.B., S.A.	8	Gasóleo	31,5 KW
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	16 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	16 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	28 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	30 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	32 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	36 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	12	Gasóleo	4 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	2	Gasóleo	1,5 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	2	Gasóleo	28 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	2	Gasóleo	28 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	2	Gasóleo	7 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	3	Gasóleo	7 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	3	Gasóleo	32 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	5	Gasóleo	7 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	6	Gasóleo	2,5 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Catalunya	6	Gasóleo	16 Tons
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Gasóleo	29 Tm
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Gasóleo	6,5 Tm
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	1	Gasóleo	6 Tm
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	12	Gasóleo	3 Tm
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	2	Gasóleo	41 Tm
Carretillas elevadoras	Terminal Port-Nou, S.A.	4	Gasóleo	4 Tm
Carretillas elevadoras	Terminales Portuarias, S.A.	1	Gasóleo	2,5 Tons
Carretillas elevadoras	Trans-Balear, S.A.	3	Gasóleo	12 Tons
Carretillas elevadoras	Van Ommeren Tank Ter	2	Gasóleo	3,5 Tons
Carretillas Transportadoras	Proquímica, S.A.	1	Electricidad	3 KW
Cintas Transportadoras	Ership, S.A.	1	Electricidad	20 m.
Cintas Transportadoras	Internacional Frigorífica, S.A.	1	Electricidad	10 m. 6 m.
Cintas Transportadoras	Internacional Frigorífica, S.A.	1	Electricidad	6 m. 10 m.
Cintas Transportadoras	Tráfico Mercancías, S.A.	25	Electricidad	1.000 m.
Cucharas	Coma y Ribas, S.L.	3	-	9,5 m <sup>3</sup>
Cucharas	Coma y Ribas, S.L.	1	-	4 m <sup>3</sup>

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Cucharas	Coma y Ribas, S.L.	3	-	6,5 m <sup>3</sup>
Cucharas	Ership, S.A.	2	-	6 m <sup>3</sup>
Cucharas	Ership, S.A.	2	-	1,5 m <sup>3</sup>
Cucharas	Ership, S.A.	2	-	2,8 m <sup>3</sup>
Excavadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	9 Tons
Excavadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	8 Tons
Excavadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	6 Tons
Excavadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	5 Tons
Excavadoras	Terminal Catalunya	1	Gasóleo	3 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	70 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	22 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	70 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	25 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	40 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	60 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	25 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	35 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	35 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	25 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	45 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	225 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	20 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	55 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	60 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	130 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	25 Tons
Grúas Automóviles	Grúas J.J., S.A.	1	Gasóleo	110 Tons
Mafis	Compañía Transmediterránea, S.A.	3	Gasóleo	45 Tons
Mafis	Estibadora de Ponent, S.A.	2	Gasóleo	170 CV.
Mafis	Estibadora de Ponent, S.A.	3	Gasóleo	170 CV.
Mafis	Estibadora de Ponent, S.A.	3	Gasóleo	170 CV.
Mafis	Naviera Mallorquina, S.A.	2	Gasóleo	40 Tons
Mafis	Sammer	3	Gasóleo	-
Mafis	Terminal Catalunya	4	Gasóleo	36 Tons
Palas Cargadoras	Coma y Ribas, S.L.	1	Gasóleo	3 Tons
Palas Cargadoras	Construcciones Espada, S.A.	1	Gasóleo	80 H.P.
Palas Cargadoras	Ergransa, S.A.	3	Gasóleo	1.670 Kg.
Palas Cargadoras	Ership, S.A.	1	Gasóleo	-
Palas Cargadoras	Portcemen, S.A.	1	Gasóleo	90 Tons
Palas Cargadoras	Sammer	2	Gasóleo	3 m <sup>3</sup>
Plataformas	Coma y Ribas, S.L.	14	-	-

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Plataformas	Estibadora de Ponent, S.A.	20	-	12 m.
Remolques	Coma y Ribas, S.L.	8	-	-
Remolques	Llinás Mayol, José	1	-	55 Tons
Remolques	Naviera Mallorquina, S.A.	125	-	a 25 Tons
Remolques	Sadesa	2	-	-
Rolltrailers	Estibadora de Ponent, S.A.	4	-	6 m.
Straddle Carriers Valmet	T.C.B., S.A.	5	Gasóleo	-
Tolvas	Cementos del Mar, S.A.	2	Electricidad	-
Tolvas	Coma y Ribas, S.L.	2	-	35 m <sup>2</sup>
Tolvas	Ership, S.A.	1	-	-
Tractores	Llinás Mayol, José	1	Gasolina	5 Tons
Transpaletas	Terminal Port-Nou, S.A.	6	Electricidad	2 Tons
Transpaletas	Terminal Port-Nou, S.A.	4	Electricidad	3 Tons



## 2.9. Material flotante

### Material flotant

### Floating equipment

#### 2.9.1. Dragas (No existen)

#### 2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia H.P.	Casco			Año de construcción
				Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	
Montcabrer	Remolcad. de Barcelona, S.A.	Gasóleo	1.650	26,35	7,50	3,10	1972*
Montfalcó	Id.	Id.	1.650	26,35	7,50	3,10	1978**
Montnegre	Id.	Id.	1.650	26,35	7,50	3,10	1982**
Montornés	Id.	Id.	2.750	28,85	8,70	4,80	1992
Monroig	Id.	Id.	1.650	26,40	7,50	3,10	1981**
Mongut	Id.	Id.	2.750	28,85	8,70	4,80	1993
A. Gaudí	S.A. de Remolcadores	Id.	1.890	31,55	8,07	4,46	1974
Joan Miró	Id.	Id.	2.750	28,85	8,70	4,80	1992
Josep Pla	Id.	Id.	1.650	26,85	7,50	3,10	1967
Pompeu Fabra	Id.	Id.	1.650	26,85	7,50	3,10	1966

\*Renovada motorización en 1988

\*\*Renovada motorización 1989

#### 2.9.3. Ganguiles, gabarras y barcazas (No existen)

#### 2.9.4. Grúas flotantes (No existen)

#### 2.9.5 Otros medios auxiliares del Servicio

Nombre	Propietario	Características	Año de construcción
Posidón	A.P.B.	Recogedor flotante de basuras	1967
Aljibe nº 1	Id.	Embarcación aljibe con equipo antipolución y contraincendios	1968
Neptuno	Id.	Recogedor flotante de basuras	1980
Pedro de Alvarado	Id.	Atención visitas y servicios varios	1964
Ter	Id.	Sonaje y servicios varios	1980
Porta d'Aigua	Id.	Atención autoridades y visitas	1992
Chiblí	SPRA, S.A.	Lancha servicios auxiliares antipolución y C.I.	1975
Caperol	Id.	Lancha servicios auxiliares	1976
Lucaya III	Id.	Lancha para transporte de personal	1962
Lucaya IV	Id.	Lancha para transporte de personal	1992
La Restinga	Id.	Lancha para trabajos de hidrografía	1992
Laspas-179	Id.	Barcaza de transporte	1967

## 2.10. Breve descripción de instalaciones para tráfico específicos

Descripció breu d'instal·lacions per a tràfics específics

Summary of installations for specific traffics

### Terminales de contenedores

En el Muelle Sur se ubica la Terminal Pública de Contenedores, concesión otorgada a TCB S.A. En la primera fase actual ocupa una superficie de 211.580 m<sup>2</sup> y dispone de dos líneas de atraque, una en el paramento norte de 360 m y con un calado de 12 m, y otra en el paramento Este de 500 m con calado de 14 m. Se dispone en esta terminal de 4 grúas portacontenedores, dos de ellas tipo Post-panamax.

En el Muelle Príncipe de España queda una parte de la antigua Terminal de Contenedores de TCB, pendiente de ser trasladada al Muelle Sur. Dispone de 500 m de línea de atraque con un calado de 14 m, y de 332,3 m de línea de atraque en la 3ª alineación de la Dársena Sur con un calado de 11,5 m. La superficie ocupada es de 161.580 m<sup>2</sup>.

El Muelle Príncipe de España, ocupado por esta terminal y una terminal provisional polivalente cuenta con 4 grúas portacontenedores y una automóvil de 26 Tn a máximo alcance.

Otra instalación para el tráfico de contenedores la tiene en concesión la empresa Estibadora de Ponent, S.A., situada en los Muelles Alvarez de la Campa (30.218 m<sup>2</sup>) y Lepanto, atraque nº 2 y 3 (38.806 m<sup>2</sup>). Dispone de 870 m. de línea de atraque y tres atraques RO-RO, con calados entre los 6,5 y 11,8 m. Esta instalación cuenta con 5 grúas pórtico de 28 Tn y una grúa portacontenedores de 33,5 Tn.

En el mismo Muelle Alvarez de la Campa, Trans-Balear tiene también una concesión para el tráfico de contenedores con una superficie de 15.866 m<sup>2</sup> y 991,2 m<sup>2</sup> de singlados, con una línea de atraque de 100 m con 11,8 m de calado, disponiendo de una grúa pórtico de 28 Tn.

Naviera Mallorquina dispone de una concesión para la manipulación de contenedores con tres atraques Ro-Ro y calados de 7,8 m, disponiendo de 15.610 m<sup>2</sup>.

### Terminal receptora de granos y semillas a granel

Capacidad de 145.000 Tn de almacenamiento máximo en silos multicelulares.  
Rendimiento práctico de descarga neumática: 900 Tn/h.

### Dos terminales destinadas a la recepción de haba de soja

Plantas de molienda con capacidad de 1.000.000 Tn. Producción de harinas y aceite crudo.

### Terminales de recepción y embarque de cemento a granel

Capacidad para 104.800 Tn.

### Terminal dedicada al embarque de potasa

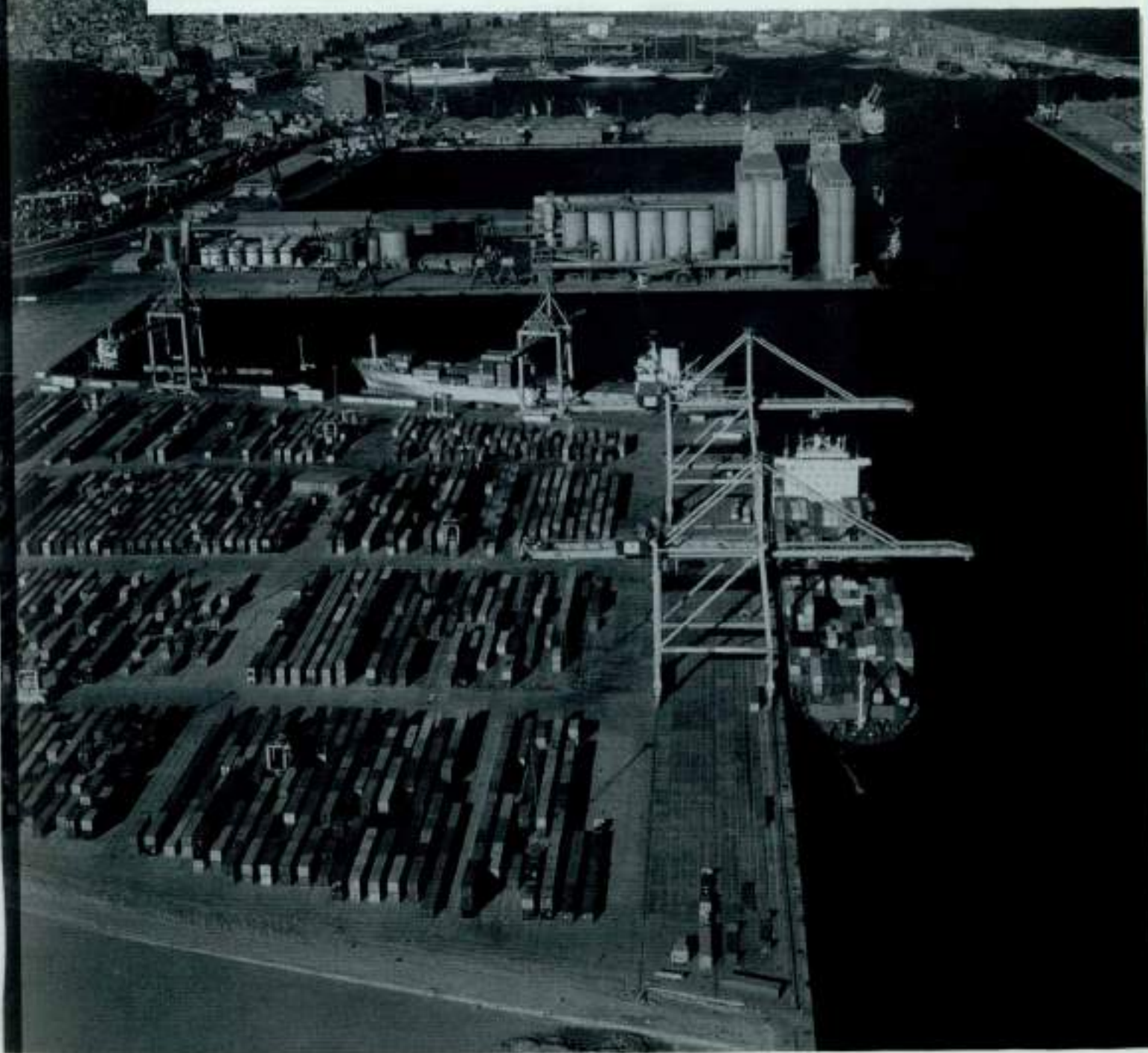
Capacidad máxima de almacenamiento: 80.000 Tn.  
Equipos: dos pórticos de carga con rendimientos entre 400 y 700 Tn/hora.

### Terminales para descarga, carga y almacenamiento de gases licuados y líquidos

Superficie de 80 Ha.  
Ocho atraques especiales con 12 m de calado.

# 3

**Obras o actividades autorizadas a particulares**  
**Obres o activitats autoritzades a particulars**  
**Works or activities authorized to private companies**



**3.1. Autorizadas antes de empezar el año 1994**  
 Autoritzades abans de començar l'any 1994  
 Authorized before beginning 1994

Nº	Designación	Superficie m <sup>2</sup>	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual
<b>DIQUE DEL ESTE</b>						
1	Parcela para bar	1.500	O.M. 22-May-70	M <sup>o</sup> Teresa Ollé	1.294	1.941.000
2	Parcela para desguace	13.724	PAB 26-Jul-82	Catalana de Silos, S.A.	726	9.963.624
3	Parcela	3.000	PAB 28-Mar-83	Fed. Catalana de Vela	1.174	3.522.000
<b>ADOSADO</b>						
4	Parcela carga y descarga de graneles	3.796	O.M. 20-Abr-64	Ership, S.A.	1.254	4.684.264
5	Terminal Polivalente: Explanada Tinglado Oficina Taller	26.522 17.600 480 490	PAB 28-Ene-91	Saport-Mapor, S.A.	560 1.024 6.011 1.602	15.972.320 18.022.400 2.885.280 784.980
<b>LEVANTE</b>						
6	Tinglado nº 2 para Silo	2.073	PAB 12-Jun-90	Lokengreen, S.A.	3.155	6.540.315
7	Locales 5, 6, 7 y 8 junto Tgdn. 2	48	PAB 25-Sep-89	Lokengreen, S.A.	8.015	384.720
8	Nave destinada a Astilleros	1.800	PAB 27-May-91	Astilleros Viudes, S.A.	1.079	1.942.200
9	Infraestructura para pórtico	1.200	PAB 27-May-91	Astilleros Viudes, S.A.	1.079	1.294.800
10	Tinglado Llastany	1.445	PAB 27-May-91	Astilleros Viudes, S.A.	3.206	4.632.670
11	Tinglado	1.052	PAB 27-May-91	Talleres Nautibus, S.A.	3.206	3.372.712
12	Parte Tinglado para Taller	462	PAB 27-May-91	José M <sup>o</sup> Vidri Moix	1.079	498.498
<b>ORIENTAL</b>						
13	Parcela para Bar-Restaurante	168	O.M. 24-Sep-64	Hermínia Ollé Roca	2.096	352.128
<b>NUEVO</b>						
14	Edificio Laboratorio Central de Investigaciones Científicas	2.560	O.M. 29-Mar-55	Inst. Inves. Pesqueras	sin canon	
15	Tuberías para captación agua del mar	57 m.l.	O.M. 24-Feb-59	Inst. Inves. Pesqueras	5,00 m.l.	285
16	Edificio e instalaciones	13.704	O.M. 20-Feb-67	Club Natació Barcelona	352	4.823.808
17	Area técnica para reparación de embarcaciones menores	25.288	PAB 30-Oct-89	Marina Barcelona 92, S.A.	1.990	50.323.120
18	Centre de Treball del Mar	2.560	PAB 28-Ene-91	Barcelona, fes-te a la mar	sin canon	
19	Complejo Deportivo	8.900	PAB 02-Abr-91	Ajustament de Barcelona	sin canon	
<b>RELOJ</b>						
20	Marina	1.857	PAB 05-Nov-90	Marina Port-Vell, S.A.	1.863	3.459.591
<b>BARCELONETA</b>						
21	Aparcamiento P <sup>o</sup> Nacional	14.678	PAB 30-Oct-89	Est. Subterráneos, S.A.	11% recaud.	
<b>DEPOSITO</b>						
22	Parcela	3.565	R.O. 27-Abr-29	Facultad de Náutica	sin canon	
23	Edificio	295	O.M. 29-Abr-67	Col. Oficial Pes. y Med. Público	1.414	417.130
24	Almacenes Generales de Comercio	25.600	PAB 30-Oct-89	Pórtico del Mar, S.A.	2.653	67.916.800

Nº	Designación	Superficie m <sup>2</sup>	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual
<b>ESPAÑA</b>						
25	Edif. e Instalaciones Deportivas	3.132	O.M. 30-Oct-68	Real Club Marítimo	587	1.838.484
26	Edif. e Instalaciones Deportivas	1.780	O.M. 30-Oct-68	Real Club Náutico	587	1.044.860
27	Centro del Mar	6.664	PAB 27-Nov-90	Mundo Submarino, S.A.	1.048	6.983.872
28	Centro Comercial	14.132	PAB 30-Oct-89	Odisea 2000, S.A.	995	14.061.340
29	Aparcamiento Subterráneo	11.939	PAB 30-Oct-89	Odisea 2000, S.A.	248,97	2.961.708
30	Sala Cinematográfica	2.000	PAB 25-Feb-91	Teatro Imas Barcelona, S.A.	932	1.864.000
<b>BOSCH I ALSINA</b>						
51	Aparcamiento Subterráneo	8.145	PAB 25-Ene-86	Sociedad Munic. Aparcam. y Servicios, S.A.	186,73	1.520.916
52	Edificio nº 1 para Bar-Restaurante	287	PAB 03-Oct-88	Ayuntamiento de Barcelona	1.575	452.025
53	Edificio nº 2 para Bar-Restaurante	287	PAB 05-Oct-88	Ayuntamiento de Barcelona	1.575	452.025
54	Edificio nº 3 para Bar-Restaurante	287	PAB 03-Oct-88	Ayuntamiento de Barcelona	1.575	452.025
55	Edificio nº 4 para Bar-Restaurante	287	PAB 03-Oct-88	Ayuntamiento de Barcelona	1.575	452.025
56	Edificio nº 5 para Bar-Restaurante	287	PAB 05-Oct-88	Ayuntamiento de Barcelona	1.575	452.025
<b>BARCELONA</b>						
37	Trade Center, Explanada	18.640	PAB 23-Abr-90	International Trade Center Barcelona	895	18.346.800
38	Trade Center, superficie subterránea	4.401	PAB 23-Abr-90	International Trade Center Barcelona	248,7	1.094.529
<b>SAN BELTRAN</b>						
39	Parcela para frigoríficos	6.600	O.M. 31-May-90	Interfrisa	1.234	8.144.400
40	Parcela	3.809	O.M. 23-Oct-62	Proas, S.A.	1.234	4.700.602
41	Tuberías	374 m.l.	O.M. 25-Oct-62	Proas, S.A.	470	175.780
42	Parcela para depósito de grasas	4.141	O.M. 28-Jun-60	Demagrira	1.234	5.109.994
43	Terminal polivalente: Explanada Tinglado Oficina	31.563 16.963 144	PAB 28-Ene-91 PAB 28-Ene-91 PAB 28-Ene-91	Terminal Port-Nou, S.A. Terminal Port-Nou, S.A. Terminal Port-Nou, S.A.	747 1.365 8.015	23.372.561 23.154.495 1.154.160
44	Superficie en Tinglado nº 3	4.800	PAB 25-Mar-91	Provimar, S.A.	2.460,9	11.812.320
<b>PONIENTE</b>						
45	Terminal de productos perecederos	5.400	PAB 28-Oct-91	Terminal Port-Nou, S.A.	682,5	3.685.500
<b>COSTA</b>						
46	Terminal Polivalente: Explanada Tinglado Oficina	53.285 17.151 331	PAB 28-Ene-91 PAB 28-Ene-91 PAB 28-Ene-91	Terminal Catalunya, S.A. Terminal Catalunya, S.A. Terminal Catalunya, S.A.	747 1.365 8.015	24.865.895 23.411.115 2.813.265
47	Tuberías	1.353 m.l.	R.O. 16-Abr-23	C.I.H., S.A.	335	453.255
48	Tuberías	996 m.l.	O.M. 26-Sep-40	C.I.H., S.A.	335	333.660
49	Tuberías	250,40 m.l.	O.M. 23-Jul-54	C.I.H., S.A.	335	83.894
<b>CONTRADIQUE</b>						
50	Almacén de potasa y vulcador de vagones	4.663	O.M. 8-May-58	Tramer, S.A.	1.234	5.754.142

Nº	Designación	Superficie m <sup>2</sup>	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual
51	Depósito regulador de sales potásicas	3.048	R.O. 20-Nov-50	Tramer, S.A.	1.234	3.761.232
52	Volcador de vagones	253	O.M. 16-Nov-59	Tramer, S.A.	1.234	312.202
53	Depósito regulador e inst. carga-descarga	2.836	R.O. 16-Ene-26	Tramer, S.A.	1.234	3.499.624
54	Silo para granos -A-	1.102	O.M. 21-Dic-61	Ergransa	1.294	1.425.988
55	Zona de influencia	1.468	O.M. 21-Dic-61	Ergransa	1.294	2.417.192
56				Ergransa	10,05 Ptas./Tn.	
57	Estación carga y descarga de vagones	164	O.M. 21-Mar-70	Ergransa	1.294	212.216
58	Ampliación silos -B- y -C-	4.440	O.M. 8-Feb-78	Ergransa	1.294	5.745.360
59	Parcela para aceites y similares	5.395	PAB 30-Jul-84	Olestock, S.A.	1.294	6.981.130
60	Parcela y tuberías	6.278	O.M. 22-Feb-63	Sadewa	1.234	7.747.052
61	Tuberías	80 m.l.	O.M. 22-Feb-63	Sadewa	470	42.300
62	Bar	69	O.M. 17-Nov-66	José Rovira	1.294	88.846
63	Instalación para carga de buques	10.594	O.M. 28-Jul-75	Portocmen, S.A.	1.294	13.708.636
64	Almacén de melaza	2.952	PAB 25-Feb-91	Loiret&Haentjens España, S.A.	1.234	3.642.768
65	Tuberías	140 m.l.	PAB 25-Feb-91	Loiret&Haentjens España, S.A.	470	65.800
<b>OESTE</b>						
66	Estación mercancías	5.481	O.M. 05-Jun-24	Ferrocarriles Catalanes	419	2.296.539
67	Parcela	31.790	O.M. 13-Abr-77	Cereol Bórica, S.A.	959	30.486.610
<b>SUR</b>						
68	Terminal Pública de Contenedores	211.581	PAB 24-Feb-92	T.C.B., S.A.	754	159.531.923
69	Instalación báscula puente de 60 Tn.	200	PAB 29-Ene-91	Col. Oficial Pes. y Med. Público	1.079	215.800 (*)
<b>ZONA PETROLEROS</b>						
70	Vía apartaderos	588	R.O. 15-Ene-51	C.L.H., S.A.	839	525.272
71	Parcela	635	O.M. 19-Feb-46	C.L.H., S.A.	839	532.765
72	Parcela	10.319	O.M. 19-Dic-62	C.L.H., S.A.	839	8.657.531
73	Parcela	73.080	O.M. 28-Jul-67	C.L.H., S.A.	839	61.314.120
74	Oleoducto	2.175 m.l.	PAB 21-Sep-79	C.L.H., S.A.	335	728.625
75	Pantalón atraque buques	12.070	O.M. 24-Jun-66	C.L.H., S.A.	306	3.693.420
<b>ALVAREZ DE LA CAMPA</b>						
76	Planta Extracción de aceite	38.123	O.M. 23-Ene-76	Cargill España, S.A.	503	19.175.869
77	Silos para cementos	1.276	O.M. 17-Sep-68	Cementos del Mar, S.A.	959	1.223.684
78	Parcela	1.300	PAB 30-Sep-85	Grúas JJ, S.A.	1.232	1.601.600
79	Parcela	1.000	PAB 30-Sep-85	San Adrián, S.A.	1.079	1.079.000
80	Estación de servicio	3.024	PAB 28-Ene-91	Agip España, S.A.	1.387	4.194.288
81	Terminal de Cohete: Explanada Tinglado	30.218 900	PAB 25-Oct-91 PAB 25-Feb-91	Estibadora de Ponent, S.A. Estibadora de Ponent, S.A.	747 1.364	22.572.846 1.227.600

Nº	Designación	Superficie m <sup>2</sup>	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual
<b>PRINCIPE DE ESPAÑA</b>						
82	Terminal de Contenedores Sector -A-	23.488	PAB 1-Jul-82	TCR, S.A.	855,88	20.055.953
83	Terminal de Contenedores Sector -B-	161.780	PAB 1-Jul-82	TCR, S.A.	870,82	140.881.260
<b>TRAMO VI</b>						
84	Tuberías para descarga de butano	3.920	O.M. 4-Oct-65	Butano, S.A.	335	1.313.200
85	Lazareto y Laboratorio	3.750	O.M. 3-Mar-72	Ministerio Agricultura	410	1.572.375
86	Oficinas y Almacenes	12.740	O.M. 19-Feb-75	Fernando Roque, S.A.	950	12.217.660
87	Parcela	29.400	O.M. 28-Jun-77	Damex, S.A.	950	28.194.600
88	Taller para lavadero de cisternas	4.555	PAB 28-Ene-91	Lavaderos de Cisternas, S.A.	950	4.366.327
89	Parcela para Taller	4.836	O.M. 20-Sep-77	Intema, S.A.	950	4.637.724
90	Poliducto	2.991 m.l.	PAB 30-Nov-81	Procomsa	335	1.001.985
91	Parcela	4.900	PAB 2-Jun-82	Teen. Mant. y Almacenaje, S.A.	950	4.699.100
92	Parcela	14.700	PAB 2-Jun-82	Progeco España, S.A.	950	14.097.300
93	Parcela	23.400	PAB 21-Dic-87	ENT. Express España, S.A.	950	22.440.600
94	Parcela para estocaje y rep. de containers	24.086	PAB 25-Jul-88	Barcelona Containers, S.A.	860	20.704.807
<b>ZONA SUR</b>						
95	Nave Industrial en la Calle Y	7.000	PAB 8-Oct-90	J. Mestre, S.A.	1.070	7.555.000
96	Parcela	10.000	PAB 27-Feb-84	Sidercomex, S.A.	814	8.140.000
97	Parcela	10.000	PAB 30-Jul-84	Masmoilan, S.A.	863	8.630.000
98	Parcela	10.000	PAB 30-Jul-84	Transcondal Containers, S.A.	814	8.140.000
99	Parcela	10.000	PAB 30-Jul-84	Procomsa	814	8.140.000
100	Estación de servicio	5.250	PAB 28-Ene-91	Agip España, S.A.	1.280	6.767.250
101	Nave Industrial	4.926	PAB 28-Ene-91	Minis. Hacienda (Aduana)	en canon	
102	Nave Industrial	3.768	PAB 25-Mar-91	Servicios Recípe (TM2)	3.155	11.888.040
103	Parcela	6.439	PAB 25-Mar-91	Servicios Recípe (TM2)	1.121	7.218.119
104	Explanada Zona -B-	32.786	PAB 27-Nov-89	Autoterminal, S.A.	844	27.671.384
105	Explanada Zona -C-	105.000	PAB 25-Nov-91	Autoterminal, S.A.	844	88.620.000
106	Explanada Zona -D-	107.754	PAB 28-Sep-92	Autoterminal, S.A.	844	90.944.376
107	Terminal de Automóviles	50.000	PAB 28-Sep-92	Setram, S.A.	844	42.200.000
108	Tuberías	1.307	PAB 28-Sep-92	Repsol Butano, S.A.	335	437.845
<b>INFLAMABLES</b>						
109	Terminal productos químicos	37.740	O.M. 15-Jun-71	Terminales Puertuarias, S.A.	950	36.192.660
110	Terminal productos químicos	50.712	O.M. 27-Jul-71	Proquímica, S.A.	923	46.807.176
111	Parcela	37.026	O.M. 3-Dic-73	Proquímica, S.A.	923	34.174.998
112	Terminal productos químicos	32.231	O.M. 04-Oct-73	Van Ommeren Tank Terminal, S.A.	923	29.749.213
113	Parcela para almacén de produc. líquidos	16.930	O.M. 17-Sep-73	Reusa	923	15.626.390

Nº	Designación	Superficie m <sup>2</sup>	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual
114	Pantallón complementario atraque nº 1	400	O.M. 14-Ene-77	Repsol-Butano, S.A.	959	383.600
115	Parcela	68.339	PAB 29-Jul-91	Repsol-Butano, S.A.	959	65.537.245 (*)
116	Piscina para captación de agua	1.097	PAB 18-Feb-80	Enagas, S.A.	959	1.051.927
117	Muelle para metaneros	2.000	PAB 25-May-81	Enagas, S.A.	959	1.918.000
118	Parcela	156.000	O.M. 10-Jun-77	Enagas, S.A.	344	53.648.400
119	Parcela para almacén de hidrocarburos y deriv.	79.530	PAB 03-Oct-88	Capasa	923	73.221.590
120	Parcela	5.123	PAB 27-May-91	Ecológica Ibérica y Med., S.A.	1.079	5.527.717
121	Gasoducto	12.900 m.l.	O.M. 10-Nov-72	Gas Natural S.D.G., S.A.	18	232.200
122	Pucote Tuberías	193	PAB 18-Feb-80	Enagas, S.A.	335	64.488
<b>ZANJA TUBERIAS</b>						
123	Tuberías	5.236 m.l.	J.P. 6-Dic-72	Repsol-Butano, S.A.	335	1.754.060
124	Tuberías	2.073 m.l.	J.P. 12-Dic-74	Terminales Portuarias, S.A.	335	695.125
125	Tuberías	668 m.l.	J.P. 12-Dic-74	Proquímica, S.A.	335	221.100
126	Tuberías	1.130 m.l.	PAB 5-Oct-89	Capasa	335	378.550
127	Tuberías	510 m.l.	PAB 1-Ene-91	Reusa	335	170.850
128	Tuberías	755 m.l.	PAB 31-Ene-89	Van Ommeren Tank Terminal, S.A.	335	252.925
129	Tuberías	2.655,24 m.l.	O.M. 30-Jun-69	Gas Natural S.D.G., S.A.	335	889.595 (*)
130	Tuberías	390 m.l.	PAB 25-May-81	Enagas, S.A.	335	100.500
131	Tramos de gasoducto	3.049 m.l.	PAB 27-Abr-81	Enagas, S.A.	335	1.021.415
<b>Z.A.L. (1ª FASE)</b>						
132	Manzana A.1	127.247	PAB 27-Abril-92	Centro Intermodal Logística, S.A.		
133	Manzana A.2	55.395	PAB 27-Abril-92	Centro Intermodal Logística, S.A.		
134	Manzana A.3	48.361	PAB 27-Abril-92	Centro Intermodal Logística, S.A.		
135	Manzana A.4	38.061	PAB 27-Abril-92	Centro Intermodal Logística, S.A.		
136	Manzana A.5	48.120	PAB 27-Abril-92	Centro Intermodal Logística, S.A.		
137	Manzana A.7	53.729	PAB 27-Abril-92	Centro Intermodal Logística, S.A.		
138	Manzana A.8	107.801	PAB 27-Abril-92	Centro Intermodal Logística, S.A.		
<b>IMPORTE TOTAL</b>						<b>1.725.999.463</b>

(\*) Bajas producidas durante el año.



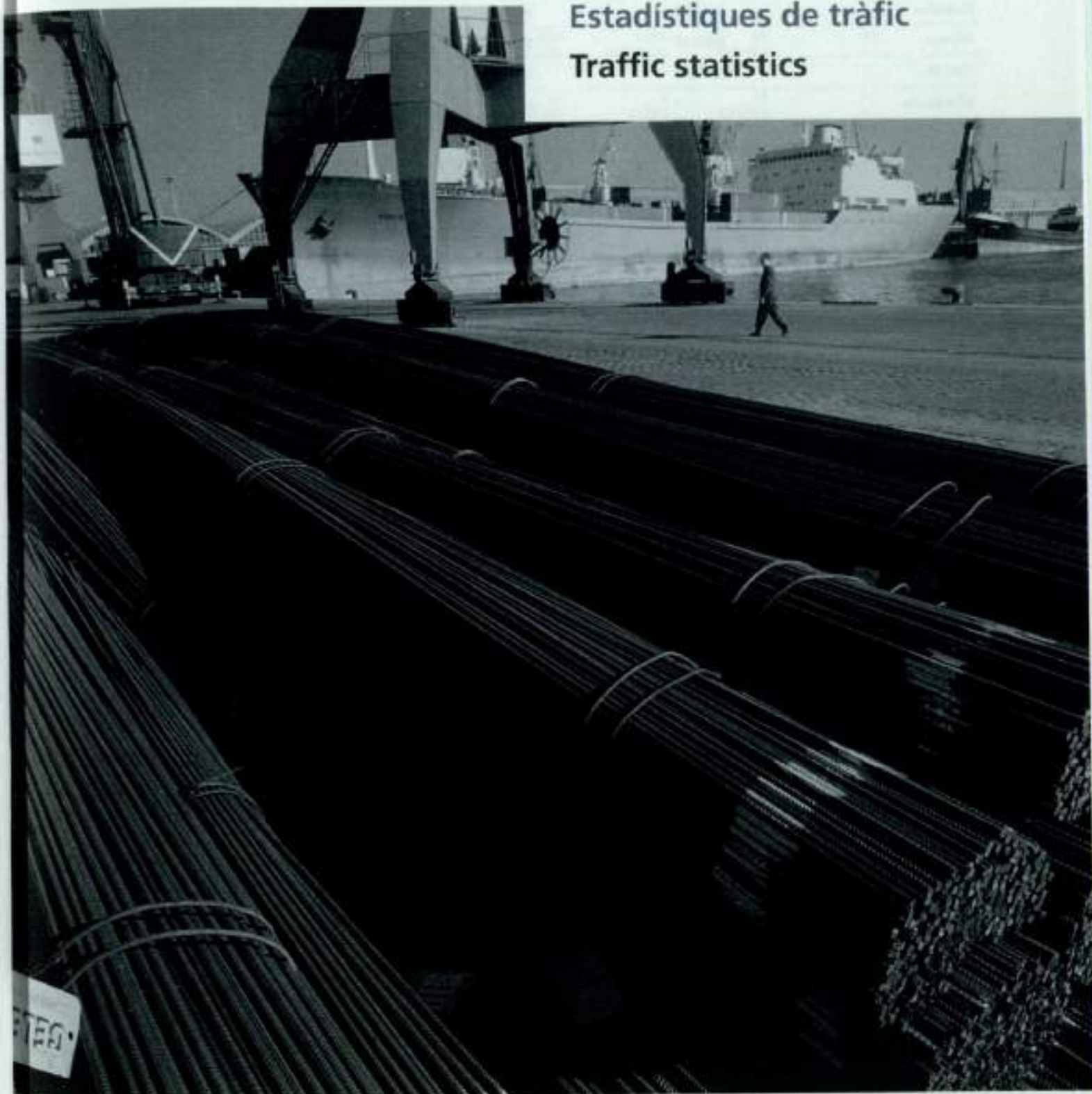
**3.2. Autorizadas en el año 1994**  
**Autoritzades l'any 1994**  
**Authorized in the year 1994**

Nº	Designación	Superficie m <sup>2</sup>	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual
1	Transferencia de la concesión otorgada a Terminal de Contenedores, S.A.		APB 25-Abr-94	Téca. Mant. y Almacenaje, S.A.		
2	Cambio de nombre de Minas de Potasas de Suria y Unión Explosivos Río Tinto		APB 25-Abr-94	Tramer, S.A.		
3	Ratificación del Convenio firmado		APB 25-Abr-94	Unión Naval de Levante, S.A.		24.701.992
4	Extinción de su concesión.		APB 25-Abr-94	Yates y Motores, S.A. (Yamoa)		
5	Transferencia a Cereol Ibérica, S.A. de la concesión a Oleaginosas Españolas, S.A.		APB 30-May-94	Cereol Ibérica, S.A.		
6	Concesión de un área controlada de pesca con caña en superficie		APB 30-May-94	Sídad. Pescadores Dep. de Mar	1.718	167.505
7	Convenio para traslado de la báscula sita en el Muelle Sur al Muelle Abv. de la Campa		APB 30-May-94	Col. Ofic. Pes. y Med. Públicos de Barcelona		
8	Aprobación del Proyecto modificado sobre Planta tratamiento de residuos		APB 29-Jun-94	Ecológica Ibérica y Mediterránea, S.A.		
9	Extinción de la concesión para Terminal de GLP sita en el Muelle de Inflamables		APB 5-Oct-94	Repsol Butano, S.A.		
10	Cambio de nombre de Catalana Gas y Edad, S.A.		APB 25-Oct-94	Gas Natural SDG, S.A.		
11	Ampliación de la capacidad de almacenamiento de líquidos a granel no inflamables		APB 25-Nov-94	Relisa		
<b>IMPORTE TOTAL</b>						<b>24.869.497</b>



# 4

## Estadísticas de tráfico Estadístiques de tràfic Traffic statistics



## 4.1. Tráfico de pasaje

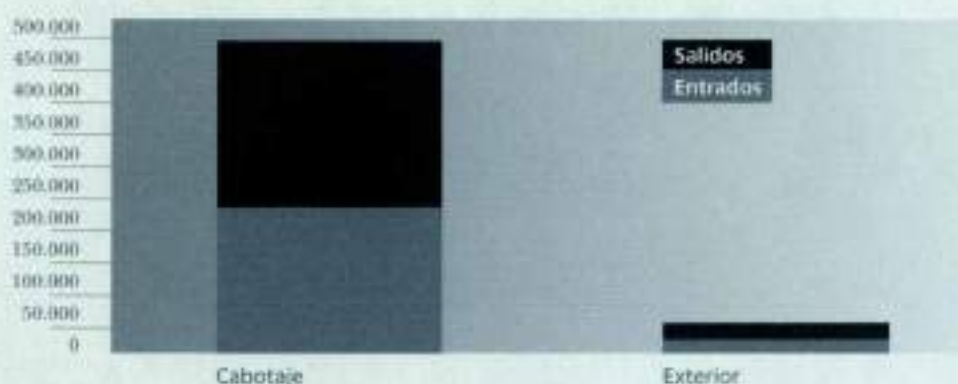
Tràfic de passatge  
Passenger traffic

### 4.1.1. Pasajeros

#### 4.1.1.1. Pasajeros, número

	Cabotaje	Exterior	Total cabotaje más exterior	Bahía o local
Entrados	230.730	30.234	260.964	-
Salidos	260.113	33.087	293.200	-
<b>TOTAL</b>	<b>490.843</b>	<b>63.321</b>	<b>554.164</b>	<b>236.364</b>
En tránsito	-	108.934	108.934	-

Tráfico de pasaje



#### 4.1.1.2. Pasajeros en cabotaje. Punto de origen y destino, número

Puerto de origen o destino	Entrados	Salidos	Total
Palma de Mallorca	150.218	161.259	311.477
Ibiza + Mahón	80.512	98.854	179.366
Resto (exterior)	30.234	33.087	63.321
<b>TOTAL</b>	<b>260.964</b>	<b>293.200</b>	<b>554.164</b>

#### 4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje. Número de unidades

	Cabotaje	Exterior	Total
Entrados	46.646	13	46.659
Salidos	49.478	13	49.491
<b>TOTAL</b>	<b>96.124</b>	<b>26</b>	<b>96.150</b>

## 4.2. Buques Vaixells Ships

### 4.2.1. Buques mercantes entrados en el año

#### 4.2.1.1. Distribución por clases de navegación y tonelaje

Clase de navegación	Total	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	Más de 50.000 T.R.B.
<b>ESPAÑOLES</b>	Cabotaje						
	Número	2.121	869	195	1.014	43	-
	T.R.B.	9.887.575	1.638.429	725.104	6.975.125	548.917	-
Exterior	Número	180	139	17	6	18	-
	T.R.B.	662.620	276.192	60.363	43.249	282.816	-
	<b>TOTAL ESPAÑOLES</b>						
Número	2.301	1.008	212	1.020	61	-	
T.R.B.	10.550.195	1.914.621	785.467	7.018.374	831.733	-	
<b>EXTRANJEROS</b>	Cabotaje						
	Número	137	120	9	6	2	-
	T.R.B.	266.632	168.946	41.418	32.190	24.098	-
Exterior	Número	3.983	1.025	494	680	1.077	637
	T.R.B.	50.586.194	1.733.381	1.946.364	5.435.370	17.116.163	20.545.417
	<b>TOTAL EXTRANJEROS</b>						
Número	4.120	1.145	503	686	1.079	637	
T.R.B.	50.852.846	1.902.327	1.987.982	5.467.560	17.140.263	20.545.417	
<b>TOTALES</b>	Cabotaje						
	Número	2.258	989	204	1.020	45	-
	T.R.B.	10.154.227	1.807.375	766.522	7.007.315	573.015	-
Exterior	Número	4.163	1.164	511	686	1.095	637
	T.R.B.	51.248.814	2.009.373	2.006.927	5.478.619	17.398.981	20.545.417
	<b>TOTAL GENERAL</b>						
Número	6.421	2.153	715	1.706	1.140	637	
T.R.B.	61.403.041	3.816.948	2.773.449	12.485.934	17.971.996	20.545.417	
<b>PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL %</b>	Número	100,00	33,53	11,14	26,57	17,75	9,92
	T.R.B.	100,00	6,22	4,52	20,33	29,27	33,46

## 4.2.1.2. Clasificación por banderas

Banderas		Hasta 3.000	De 3.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	Más de 50.001	Total
ESPAÑA	Núm	1.008	212	1.020	43	18	-	-	2.301
	T.R.B.	1.914.621	785.467	7.018.374	316.406	315.327	-	-	10.350.195
Cabotaje	Núm	869	195	1.014	37	6	-	-	2.121
	T.R.B.	1.638.429	725.104	6.975.125	444.166	104.751	-	-	9.887.575
Exterior	Núm	139	17	6	6	12	-	-	180
	T.R.B.	276.192	60.363	43.249	72.240	210.576	-	-	662.620
ALBANIA	Núm	-	-	2	-	-	-	-	2
	T.R.B.	-	-	19.140	-	-	-	-	19.140
ALEMANIA	Núm	41	1	48	12	11	1	-	116
	T.R.B.	67.206	3.543	342.719	130.477	202.347	36.500	-	786.610
ANTIGUA & BARBUDA	Núm	82	72	14	28	-	-	-	196
	T.R.B.	154.389	281.435	116.961	316.008	-	-	-	868.793
ANTILLAS HOLANDESES & ARUBA	Núm	2	-	6	4	7	-	-	19
	T.R.B.	2.386	-	50.736	42.169	112.525	-	-	212.816
ARABIA SAUDI	Núm	-	1	-	-	-	-	-	1
	T.R.B.	-	4.385	-	-	-	-	-	4.385
ARGELIA	Núm	41	13	1	-	-	-	-	55
	T.R.B.	69.126	48.923	5.331	-	-	-	-	122.480
ARGENTINA	Núm	-	-	2	-	-	-	-	2
	T.R.B.	-	-	18.472	-	-	-	-	18.472
AUSTRIA	Núm	14	1	-	-	-	-	-	15
	T.R.B.	32.778	4.222	-	-	-	-	-	37.000
BAHAMAS	Núm	33	10	25	12	23	7	3	113
	T.R.B.	62.143	40.044	193.293	149.498	437.453	221.415	166.353	1.270.199
BELGICA	Núm	4	-	-	-	1	6	-	11
	T.R.B.	2.873	-	-	-	20.635	196.218	-	219.726
BERMUDAS	Núm	-	1	-	5	33	-	-	39
	T.R.B.	-	4.015	-	33.880	704.316	-	-	762.211
BRASIL	Núm	-	1	3	-	2	1	-	7
	T.R.B.	-	3.200	26.040	-	38.293	28.330	-	95.863
BULGARIA	Núm	14	1	63	-	2	-	-	80
	T.R.B.	24.445	3.531	534.734	-	39.441	-	-	602.151
BURMA (BIRMANIA)	Núm	5	-	-	-	-	-	-	5
	T.R.B.	11.015	-	-	-	-	-	-	11.015
COLOMBIA	Núm	-	-	-	32	-	-	-	32
	T.R.B.	-	-	-	393.152	-	-	-	393.152
COREA DEL SUR	Núm	-	-	-	-	-	-	7	7
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	366.954	366.954
CROACIA	Núm	1	1	1	1	-	-	-	4
	T.R.B.	1.426	4.350	8.116	10.154	-	-	-	24.546

Banderas		Hasta 3.000	De 3.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	Más de 50.001	Total
CHECOSLOVAQUIA	Núm	-	-	-	-	1	-	-	1
	T.R.B.	-	-	-	-	20.318	-	-	20.318
CHILE	Núm	-	1	-	-	-	-	-	1
	T.R.B.	-	3.465	-	-	-	-	-	3.465
CHINA, REPUBLICA POPULAR DE	Núm	-	-	-	6	7	1	-	14
	T.R.B.	-	-	-	81.001	155.990	27.401	-	244.482
CHIPRE	Núm	56	26	75	48	27	11	-	221
	T.R.B.	58.008	99.345	671.870	603.208	476.542	330.839	-	2.239.812
DINAMARCA	Núm	7	25	42	-	39	-	-	111
	T.R.B.	7.480	73.722	215.348	-	733.074	-	-	1.049.624
EGIPTO	Núm	23	17	5	-	1	-	-	46
	T.R.B.	53.163	69.692	28.246	-	21.142	-	-	172.243
ESTADOS UNIDOS DE AMERICA	Núm	7	2	3	-	1	3	-	16
	T.R.B.	17.964	7.462	20.106	-	22.354	110.404	-	178.290
ESTONIA	Núm	2	1	-	-	-	1	-	4
	T.R.B.	2.700	4.226	-	-	-	31.649	-	38.575
ETIOPIA	Núm	6	-	-	-	-	-	-	6
	T.R.B.	9.594	-	-	-	-	-	-	9.594
FILIPINAS	Núm	-	1	-	6	3	4	-	14
	T.R.B.	-	4.337	-	69.424	56.170	134.781	-	264.712
FINLANDIA	Núm	-	1	-	-	3	-	-	4
	T.R.B.	-	4.304	-	-	61.200	-	-	65.504
FRANCIA	Núm	13	12	18	2	2	29	-	76
	T.R.B.	25.695	42.228	154.249	77.856	42.534	977.210	-	1.267.772
GIBRALTAR	Núm	1	-	-	-	-	-	-	1
	T.R.B.	980	-	-	-	-	-	-	980
GRAN BRETAÑA	Núm	18	1	23	-	22	16	1	79
	T.R.B.	25.832	3.300	203.700	-	479.144	472.018	67.140	1.242.334
GRECIA	Núm	54	10	19	29	24	26	-	162
	T.R.B.	77.228	40.525	143.420	356.044	427.413	808.265	-	1.852.895
HONDURAS	Núm	33	-	1	-	-	1	-	35
	T.R.B.	48.071	-	6.515	-	-	26.496	-	81.082
HONG KONG	Núm	-	-	-	-	1	4	-	5
	T.R.B.	-	-	-	-	18.121	158.563	-	156.684
HUNGRIA	Núm	1	-	-	-	-	-	-	1
	T.R.B.	2.190	-	-	-	-	-	-	2.190
INDIA	Núm	-	-	-	-	-	1	-	1
	T.R.B.	-	-	-	-	-	37.870	-	37.870
IRLANDA REPUBLICA DE	Núm	1	3	-	-	-	-	-	4
	T.R.B.	1.543	11.628	-	-	-	-	-	13.171

Banderas		Hasta 3.000	De 3.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	Más de 50.001	Total
ISLA DE MAN	Núm	13	-	17	1	5	-	-	36
	T.R.B.	31.858	-	158.696	14.102	103.995	-	-	308.651
ISLAS MARSHALL	Núm	-	-	-	-	1	-	-	1
	T.R.B.	-	-	-	-	17.458	-	-	17.458
ISRAEL	Núm	-	-	-	3	7	67	-	77
	T.R.B.	-	-	-	33.080	109.592	2.475.122	-	2.615.794
ITALIA	Núm	102	100	19	40	50	62	20	399
	T.R.B.	160.631	422.160	146.993	524.420	1.024.088	2.105.802	1.074.000	5.458.094
JAPON	Núm	1	-	3	-	9	8	4	25
	T.R.B.	916	-	26.403	-	178.558	360.301	221.918	788.096
LATVIA	Núm	1	-	-	-	-	-	-	1
	T.R.B.	2.079	-	-	-	-	-	-	2.079
LIBANO	Núm	12	-	-	-	-	-	-	12
	T.R.B.	19.353	-	-	-	-	-	-	19.353
LIBERIA	Núm	21	8	29	52	15	124	4	251
	T.R.B.	42.494	53.891	247.898	650.622	211.077	3.744.674	214.905	5.144.061
LIBIA	Núm	8	3	2	-	-	-	-	13
	T.R.B.	12.752	10.149	16.276	-	-	-	-	39.177
LITUANIA	Núm	2	2	-	-	-	-	-	4
	T.R.B.	5.596	7.872	-	-	-	-	-	13.468
LUXEMBURGO	Núm	-	1	-	-	-	6	-	7
	T.R.B.	-	3.390	-	-	-	196.176	-	199.566
MALASIA	Núm	-	-	-	-	2	15	-	15
	T.R.B.	-	-	-	-	36.081	565.110	-	601.191
MALTA	Núm	86	34	24	49	45	42	-	280
	T.R.B.	143.263	153.724	173.869	581.688	781.410	1.186.790	-	3.020.744
MARRUECOS	Núm	58	-	1	-	-	-	-	59
	T.R.B.	53.716	-	7.955	-	-	-	-	61.671
MEXICO	Núm	-	-	-	-	2	1	-	3
	T.R.B.	-	-	-	-	32.174	35.129	-	67.303
MYANMA	Núm	-	-	1	-	-	-	-	1
	T.R.B.	-	-	6.401	-	-	-	-	6.401
NORUEGA	Núm	18	6	11	16	38	65	-	154
	T.R.B.	25.644	26.095	97.019	203.739	729.953	1.722.665	-	2.805.095
PAISES BAJOS (HOLANDA)	Núm	36	26	13	29	6	-	24	134
	T.R.B.	42.104	104.715	73.979	347.346	115.053	-	1.317.328	2.060.925
PANAMA	Núm	187	42	111	103	60	102	2	607
	T.R.B.	290.835	176.069	908.829	1.258.002	1.181.529	3.402.272	105.688	7.523.224
POLONIA	Núm	9	-	2	4	9	3	-	27
	T.R.B.	24.676	-	17.803	45.677	162.288	101.980	-	352.424



Banderas		Hasta 3.000	De 3.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	Más de 50.001	Total
PORTUGAL	Núm	24	-	-	-	-	-	-	24
	T.R.B.	34.518	-	-	-	-	-	-	34.518
RUMANIA	Núm	5	1	1	1	-	-	-	6
	T.R.B.	6.729	3.531	5.790	12.213	-	-	-	28.263
RUSIA	Núm	9	9	8	3	27	-	-	56
	T.R.B.	20.665	36.089	57.740	34.683	443.421	-	-	592.618
SAN VICENTE & LAS GRANADINAS	Núm	34	15	15	3	15	-	-	82
	T.R.B.	56.581	55.853	103.193	37.921	320.947	-	-	576.495
SINGAPUR	Núm	-	3	3	2	3	3	3	17
	T.R.B.	-	14.946	28.062	28.959	46.941	103.432	166.000	389.140
SIRIA	Núm	1	-	1	-	-	-	-	2
	T.R.B.	497	-	9.407	-	-	-	-	9.904
SUECIA	Núm	1	1	1	-	11	-	1	15
	T.R.B.	1.599	3.300	5.774	-	203.185	-	32.288	266.146
SUIZA	Núm	4	12	1	-	-	-	-	17
	T.R.B.	11.352	46.306	3.401	-	-	-	-	63.349
TAIWAN	Núm	-	-	-	-	7	27	-	34
	T.R.B.	-	-	-	-	156.958	878.054	-	1.035.012
TOGO	Núm	-	-	9	-	-	-	-	9
	T.R.B.	-	-	46.958	-	-	-	-	46.958
TUNEZ	Núm	17	-	1	-	-	-	-	18
	T.R.B.	29.934	-	6.470	-	-	-	-	36.404
TURKMENISTAN	Núm	-	1	-	-	-	-	-	1
	T.R.B.	-	3.084	-	-	-	-	-	3.084
TURQUIA	Núm	53	15	8	-	3	-	-	77
	T.R.B.	74.718	49.617	61.880	-	54.425	-	-	240.640
TUVALU	Núm	12	-	-	-	-	-	-	12
	T.R.B.	22.762	-	-	-	-	-	-	22.762
UCRANIA	Núm	8	6	37	9	25	-	-	85
	T.R.B.	17.446	22.899	340.253	116.338	495.124	-	-	992.060
U.R.S.S.	Núm	4	10	17	8	14	-	-	53
	T.R.B.	9.536	55.087	122.213	103.251	286.575	-	-	556.662
VANUATU	Núm	-	-	-	1	9	2	1	13
	T.R.B.	-	-	-	13.672	151.691	91.861	56.823	314.047
YUGOSLAVIA	Núm	-	4	2	1	-	-	-	7
	T.R.B.	-	17.833	11.302	13.764	-	-	-	42.899
TOTALES	Núm	2.153	710	1.711	553	589	636	69	6.421
	T.R.B.	3.816.948	2.348.449	12.490.934	6.774.154	11.212.842	20.545.417	3.809.297	61.405.041

#### 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

Tipo de buques		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	Núm	233	752	985
	T.R.B.	1.555.754	10.221.277	11.777.031
Graneleros	Núm	37	191	228
	T.R.B.	67.864	2.270.307	2.338.171
Carga General	Núm	343	994	1.337
	T.R.B.	749.922	7.084.373	7.834.295
Ro-Ro de mercancías	Núm	626	789	1.415
	T.R.B.	1.766.448	8.599.112	10.365.560
Sólo de pasaje	Núm	-	308	308
	T.R.B.	-	5.733.675	5.733.675
Ro-Ro (Mercancías y Pasajeros)	Núm	738	3	741
	T.R.B.	5.306.545	59.104	5.365.649
Portacontenedores	Núm	260	818	1.078
	T.R.B.	991.035	15.153.806	16.144.841
Otros buques	Núm	64	265	329
	T.R.B.	121.627	1.729.192	1.850.819
<b>TOTALES</b>	<b>Núm</b>	<b>2.301</b>	<b>4.120</b>	<b>6.421</b>
	<b>T.R.B.</b>	<b>10.550.195</b>	<b>50.852.846</b>	<b>61.403.041</b>

#### 4.2.1.4. Buques entrados para desguace y de nueva construcción botados en el año

Buques entrados para desguace		Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	Más de 50.000 T.R.B.
Españoles	Núm	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-
Extranjeros	Núm	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>Núm</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>T.R.B.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Buques de nueva construcción botados en el año		Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	Más de 50.000 T.R.B.
Para armadores españoles	Núm	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-
Para armadores extranjeros	Núm	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>Núm</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>T.R.B.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4.2.2. Buques de guerra entrados en el año

Buques	Totales	Nacionales	Extranjeros
Número	49	18	31
Tm. de desplazamiento	216.259	52.655	158.604

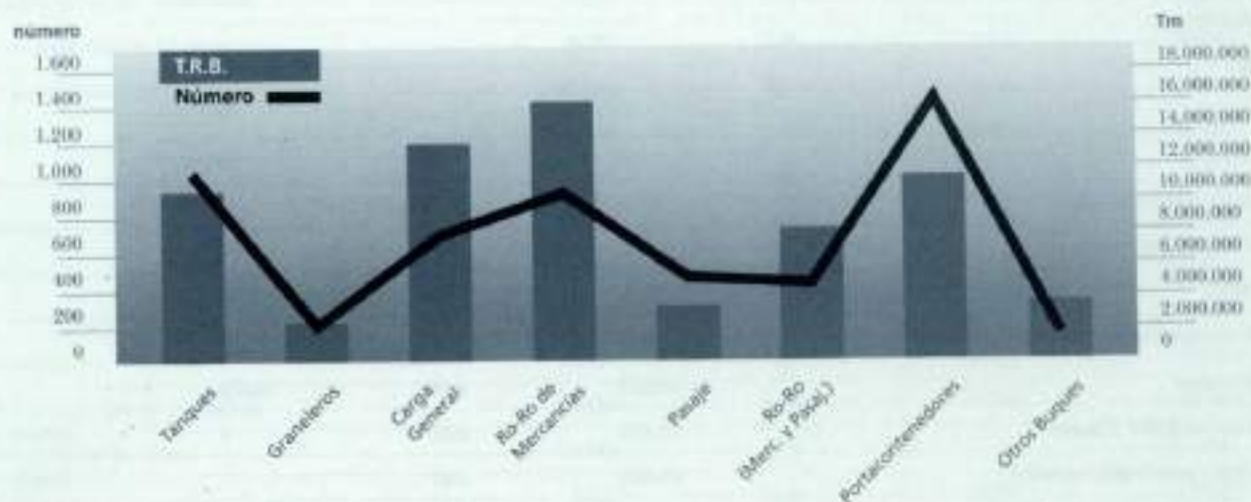
#### 4.2.3. Embarcaciones de pesca

Embarcaciones		Total	Altura	Bajura
Matriculados durante el año, a 31 de diciembre	Núm.	2	-	2
	T.R.B.	27	-	27
Con base en el Puerto	Núm.	85	-	85
	T.R.B.	2.250	-	2.250

#### 4.2.4. Embarcaciones de recreo

Matriculados durante el año, a 31 de diciembre	
Número	1.159
T.R.B.	3.477

#### Buques. Distribución por tipos



### 4.3. Mercancías

Mercaderies  
Goods

#### 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

##### 4.3.1.1. Descargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
<b>Total descargadas</b>	<b>3.959.851</b>	<b>100,00</b>	<b>682.287</b>	<b>3.277.564</b>
<b>GRANELES LIQUIDOS:</b>				
Gas natural	-	-	-	-
Gas-oil	-	-	-	-
Gasolina	-	-	-	-
Fuel-oil	-	-	-	-
Gas butano	-	-	-	-
Aceite de palma granel	-	-	-	-
Melaza	-	-	-	-
Sosa cáustica	-	-	-	-
Xileno, tolueno, benceno...	-	-	-	-
Otros graneles líquidos	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>GRANELES SOLIDOS POR INST. ESP.:</b>				
Cemento y clinker granel	-	-	-	-
Haba de soja	-	-	-	-
Maíz	-	-	-	-
Potasa	-	-	-	-
Guisantes	-	-	-	-
Pulpas tortas y harinas	-	-	-	-
Otros G.S. por instalación	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>GRANELES SOLIDOS SIN INST. ESP.:</b>				
Sal común	18.373	0,46	18.373	-
Caolín en bruto y cizanta	22.838	0,58	-	22.838
Perlita, vermiculita, sepiolita	25.002	0,63	-	25.002
Mineral de hierro (cenizas pír.)	23.913	0,60	23.913	-
Minerales de aluminio. Bauxita	26.958	0,68	-	26.958
Coque de petróleo	286.453	7,23	8.400	278.053
Vidrio molido	14.297	0,36	36	14.261
Chatarra de hierro	42.032	1,06	14.151	27.881
Azufre	5.717	0,14	5.717	-
Arcillas	2.594	0,19	-	2.594
Abonos origen animal naturales	6.626	0,17	-	6.626
Otros	6.613	0,17	948	5.665
<b>TOTAL</b>	<b>486.418</b>	<b>12,28</b>	<b>71.538</b>	<b>414.880</b>

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
<b>MERCANCIA GENERAL:</b>				
Plátanos	63.167	1,00	34.160	29.007
Aguas minerales	36.459	0,92	41	36.418
Madera cortada (no conifera)	42.639	1,08	22	42.617
Acero en chapas	226.099	5,56	-	226.099
Acero en barras	2.473	0,06	33	2.440
Coches nuevos	127.015	3,21	8.882	118.133
Turismos con propietario	44.909	1,13	44.903	6
Tara camiones vacíos o llenos	214.345	5,41	214.332	13
Tara remolques y semirremolques	71.793	1,81	70.086	1.707
Contenedores tránsito	2.419	0,06	4	2.415
Café	133.247	3,36	11	133.236
Jugos de frutas	23.040	0,58	415	22.625
Preparaciones alimenticias	8.432	0,16	1.022	5.410
Vino de uvas envasado	9.984	0,25	149	9.835
Mármol	22.123	0,56	-	22.123
Productos químicos órgano-inor.	76.241	1,93	2	76.239
Jabón común	368	0,01	142	226
Detergentes	9.537	0,24	163	9.374
Productos químicos aglutinantes	4.707	0,12	12	4.695
Polímeros de etileno. Granas	3.701	0,09	190	3.511
Manufacturas de plástico	22.414	0,57	338	22.076
Papel viejo	57.803	1,46	8.841	48.962
Papel y cartón estucado	907	0,02	-	907
Algodón rama	93.356	2,36	12	93.344
Azulejos	52.399	1,32	-	52.399
Contenedores (taras)	530.912	13,41	95.019	435.893
0030 Varios	11.581	0,29	6.624	4.957
Partes y accesorios de vehículos	11.226	0,28	36	11.190
Caucho natural sin labrar	33.763	0,85	3	33.760
Cerveza	2.142	0,05	308	1.834
Tapioca	24.175	0,61	-	24.175
Mercancías varias	1.518.057	38,34	124.999	1.393.058
<b>TOTAL</b>	<b>3.475.433</b>	<b>87,72</b>	<b>610.749</b>	<b>2.862.684</b>

## 4.3.1.2. Cargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
<b>Total cargadas</b>	<b>5 089 097</b>	<b>100,00</b>	<b>1 725.604</b>	<b>3.363.493</b>
<b>GRANELES LIQUIDOS:</b>				
Gas natural	-	-	-	-
Gas-oil	-	-	-	-
Gasolina	-	-	-	-
Fuel-oil	-	-	-	-
Gas butano	-	-	-	-
Aceite de palma granel	-	-	-	-
Melaza	-	-	-	-
Sosa caustica	-	-	-	-
Xileno, tolueno, benceno...	-	-	-	-
Otros graneles líquidos	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>GRANELES SOLIDOS POR INST. ESP:</b>				
Cemento y clinker granel	-	-	-	-
Haba de soja	-	-	-	-
Maíz	-	-	-	-
Potasa	-	-	-	-
Guisantes	-	-	-	-
Pulpas tortas y harinas	-	-	-	-
Otros G.S. por instalación	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>GRANELES SOLIDOS SIN INST. ESP:</b>				
Sal común	101	-	59	42
Caolín en bruto y cianita	95	-	10	85
Perlita, vermiculita, sepiolita	294	0,01	157	137
Mineral de hierro (cenizas pir.)	-	-	-	-
Minerales de aluminio, bauxita	-	-	-	-
Coque de petróleo	13.383	0,26	8.899	4.484
Vidrio molido	-	-	-	-
Chatarra de hierro	48	-	27	21
Azufre	54	-	48	6
Arcillas	22	-	-	22
Abonos origen animal naturales	1.714	0,03	1.710	4
Otros	8.456	0,17	1.404	7.052
<b>TOTAL</b>	<b>24.167</b>	<b>0,47</b>	<b>12.314</b>	<b>11.853</b>
<b>MERCANCIA GENERAL:</b>				
Plátanos	1.749	0,03	1.547	402
Agua mineral	81.322	1,60	71.182	10.140
Madera cortada (no conifera)	2.040	0,04	157	1.903

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
Acero en chapas	2.538	0,05	387	2.151
Acero en barras	170.376	3,35	20.512	149.864
Coches nuevos	256.149	4,64	43.589	192.560
Turismos con propietario	47.738	0,94	47.732	8
Tara camiones vacíos o llenos	158.778	3,12	158.778	-
Tara remolques y semirremolques	152.884	3,00	152.776	108
Contenedores tránsito	429.245	8,43	5	429.242
Café	11.916	0,23	2.838	9.078
Jugos de frutas	11.836	0,23	2.972	8.864
Preparaciones alimenticias	84.684	1,66	82.332	2.352
Vino de uvas envasado	72.935	1,43	25.560	52.375
Mármol	32.218	0,63	995	31.223
Productos químicos órgano-inor.	24.697	0,49	177	24.520
Jabón común	43.348	0,86	41.036	2.312
Detergentes	29.663	0,58	6.753	22.910
Productos químicos aglutinantes	30.064	0,59	4.507	25.557
Polímeros de etileno. Granas	94.741	1,88	1.226	93.515
Manufacturas de plástico	12.706	0,25	3.842	8.864
Papel viejo	6.042	0,12	1.151	4.891
Papel y cartón estucado	101.230	1,99	1.302	99.928
Algodón rama	3.470	0,07	68	3.402
Azulejos	146.568	2,88	3.421	143.147
Contenedores (taras)	605.402	11,90	145.063	460.339
0030 Varios	47.212	0,93	45.902	1.310
Partes y accesorios de vehículos	20.003	0,39	1.965	18.038
Caucho natural sin labrar	901	0,02	33	868
Cerveza	48.443	0,95	46.812	1.631
Yuca	10	-	-	10
Mercancías varias	2.348.822	46,15	798.892	1.549.930
<b>TOTAL</b>	<b>5.064.930</b>	<b>99,53</b>	<b>1.713.290</b>	<b>3.351.640</b>

#### 4.3.1.3. Total descargadas y cargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
<b>Total descargadas y cargadas</b>	<b>9.048.948</b>	<b>100,00</b>	<b>2.407.891</b>	<b>6.641.057</b>
<b>GRANELES LIQUIDOS:</b>				
Gas natural	-	-	-	-
Gas-oil	-	-	-	-
Gasolina	-	-	-	-
Fuel-oil	-	-	-	-

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
Gas butano	-	-	-	-
Aceite de palma granel	-	-	-	-
Melaza	-	-	-	-
Sosa caustica	-	-	-	-
Xileno, tolueno, benceno...	-	-	-	-
Otros graneles líquidos	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-
<b>GRANELES SOLIDOS POR INST. ESP.:</b>				
Cemento y clínker granel	-	-	-	-
Haba de soja	-	-	-	-
Maíz	-	-	-	-
Potasa	-	-	-	-
Guisantes	-	-	-	-
Pulpas tortas y harinas	-	-	-	-
Otros G.S. por instalación	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-
<b>GRANELES SOLIDOS SIN INST. ESP.:</b>				
Sal común	18.474	0,20	18.432	42
Caolín en bruto y cianita	22.933	0,25	10	22.923
Perlita, vermiculita, sepiolita	25.296	0,28	157	25.139
Mineral de hierro (cenizas pir.)	23.913	0,26	23.913	-
Minerales de aluminio, Bauxita	26.958	0,30	-	26.958
Coque de petróleo	299.838	3,31	12.299	282.539
Vidrio molido	14.297	0,16	36	14.261
Chatarra de hierro	42.080	0,47	14.178	27.902
Azúfre	5.771	0,06	5.765	6
Arcillas	7.616	0,08	-	7.616
Abonos origen animal natural	8.340	0,09	1.710	6.630
Otros	15.069	0,17	2.352	12.717
<b>TOTAL</b>	<b>510.585</b>	<b>5,64</b>	<b>88.852</b>	<b>426.733</b>
<b>MERCANCIA GENERAL:</b>				
Plátanos	64.916	0,72	35.567	29.409
Agua mineral	112.781	1,30	71.223	46.558
Madera cortada (no confiera)	44.679	0,49	159	44.520
Acero en chapas	222.637	2,46	387	222.250
Acero en barras	172.849	1,91	20.545	152.304
Coches nuevos	363.164	4,01	52.471	310.693
Turismos con propietario	92.647	1,02	92.635	12
Tara camiones vacíos o llenos	373.123	4,12	373.110	13
Tara remolques y semirremolques	224.677	2,48	222.862	1.815



Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
Contenedores tránsito	431.664	4,77	7	431.657
Café	145.163	1,60	2.849	142.314
Jugos de frutas	34.876	0,39	3.387	31.489
Preparaciones alimenticias	91.116	1,01	83.354	7.762
Vino de uvas envasado	87.919	0,97	25.709	62.210
Mármol	54.341	0,60	993	53.346
Productos químicos organo-inor.	100.938	1,12	179	100.759
Jabón común	43.916	0,49	41.178	2.738
Detergentes	39.200	0,43	6.316	32.884
Productos químicos aglutinantes	34.771	0,38	4.519	30.252
Polímeros de etileno, Grantas	98.442	1,09	1.416	97.026
Manufacturas de plástico	35.120	0,39	4.180	30.940
Papel viejo	63.845	0,71	9.992	53.853
Papel y cartón estorado	102.137	1,13	1.302	100.835
Algodón rama	96.826	1,07	80	96.746
Azulejos	198.967	2,20	3.421	195.546
Contenedores (taras)	1.136.314	12,56	240.082	896.232
0030 Varios	58.793	0,65	52.526	6.267
Partes y accesorios de vehículo	31.229	0,35	2.001	29.228
Caucho natural sin labrar	34.664	0,38	36	34.628
Cerveza	50.585	0,56	47.120	3.465
Tapioca	24.185	0,27	-	24.185
Mercancías varias	3.866.879	42,73	923.891	2.942.988
<b>TOTAL</b>	<b>8.538.363</b>	<b>94,36</b>	<b>2.324.039</b>	<b>6.214.324</b>

#### 4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

##### 4.3.2.1. Descargadas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
<b>Total descargadas</b>	<b>9.456.611</b>	<b>100,00</b>	<b>1.603.522</b>	<b>7.852.089</b>
<b>GRANELES LIQUIDOS:</b>				
Gas natural	3.614.945	38,23	-	3.614.945
Gas-oil	1.529.688	16,18	419.145	1.110.543
Gasolina	864.850	9,15	351.735	513.115
Fuel-oil	643.646	6,81	643.646	-
Gas butano	99.279	1,05	8.772	90.507
Aceite de palma granel	92.252	0,98	-	92.252
Melaza	120.859	1,28	-	120.859
Sosa cáustica	60.256	0,64	-	60.256
Xileno, tolueno, benceno...	103.568	1,10	42.452	61.116

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
Otros graneles líquidos	690.906	7,20	112.687	568.219
<b>TOTAL</b>	<b>7810.249</b>	<b>82,60</b>	<b>1.578.437</b>	<b>6.231.812</b>
<b>GRANELES SOLIDOS POR INST. ESP.:</b>				
Cemento y clínker granel	333.872	3,35	25.050	310.822
Haba de soja	899.113	9,51	-	899.113
Maz	197.191	2,09	-	197.191
Potasa	-	-	-	-
Guisantes	72.172	0,76	-	72.172
Pulpas tostas y harinas	68.260	0,72	-	68.260
Otros G.S. por instalación	72.754	0,77	55	72.719
<b>TOTAL</b>	<b>1.645.362</b>	<b>17,40</b>	<b>25.085</b>	<b>1.620.277</b>
<b>GRANELES SOLIDOS SIN INST. ESP.:</b>				
Sal común	-	-	-	-
Caolín en bruto y clanita	-	-	-	-
Perlita, vermiculita, sepiolita	-	-	-	-
Mineral de hierro (cenizas pta.)	-	-	-	-
Minerales de aluminio. Bauxita	-	-	-	-
Coque de petróleo	-	-	-	-
Vidrio molido	-	-	-	-
Chatarra de hierro	-	-	-	-
Azufre	-	-	-	-
Arcillas	-	-	-	-
Abonos origen animal natural	-	-	-	-
Otros	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>MERCANCIA GENERAL:</b>				
Plátanos	-	-	-	-
Aguas minerales	-	-	-	-
Madera cortada (no conifera)	-	-	-	-
Acero en chapas	-	-	-	-
Acero en barras	-	-	-	-
Coches nuevos	-	-	-	-
Turismos con propietario	-	-	-	-
Tara camiones vacíos o llenos	-	-	-	-
Tara remolques y semirremolques	-	-	-	-
Contenedores tránsito	-	-	-	-
Café	-	-	-	-
Jugos de frutas	-	-	-	-
Preparaciones alimenticias	-	-	-	-
Vino de uvas envasado	-	-	-	-

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
Mármol	-	-	-	-
Productos químicos organo-inor.	-	-	-	-
Jabón común	-	-	-	-
Detergentes	-	-	-	-
Productos químicos aglutinantes	-	-	-	-
Polímeros de etileno. Granas	-	-	-	-
Manufacturas de plástico	-	-	-	-
Papel viejo	-	-	-	-
Papel y cartón estacado	-	-	-	-
Algodón rama	-	-	-	-
Azulejos	-	-	-	-
Contenedores (taras)	-	-	-	-
0050 Varios	-	-	-	-
Partes y accesorios de vehículos	-	-	-	-
Caucho natural sin librar	-	-	-	-
Cerveza	-	-	-	-
Tapioca	-	-	-	-
Mercancías varias	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-

#### 4.3.2.2. Cargadas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
<b>Total cargadas</b>	<b>1.885.286</b>	<b>100,00</b>	<b>453.063</b>	<b>1.432.223</b>

#### GRANELES LIQUIDOS:

Gas natural	-	-	-	-
Gas-oil	7.486	0,40	7.836	150
Gasolina	4.405	0,23	4.405	-
Fuel-oil	-	-	-	-
Gas butano	17.275	0,92	17.275	-
Aceite de palma granel	16.884	0,90	-	16.884
Melaza	-	-	-	-
Sosa cáustica	103.078	5,47	50.658	52.420
Xileno, tolueno, benceno..	62	-	62	-
Otros graneles líquidos	75.579	4,01	6.718	68.861
<b>TOTAL</b>	<b>224.769</b>	<b>11,92</b>	<b>86.454</b>	<b>138.315</b>

#### GRANELES SOLIDOS POR INST. ESP.:

Cemento y clinker granel	1.199.088	63,00	170.548	1.028.540
Haba de soja	-	-	-	-

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
Maíz	209	0,01	209	-
Potasa	448.294	23,78	193.581	254.713
Guisantes	-	-	-	-
Pulpas tortas y harinas	9.726	0,52	-	9.726
Otros G.S. por instalación	5.200	0,17	2.271	929
<b>TOTAL</b>	<b>1.660.517</b>	<b>88,08</b>	<b>366.609</b>	<b>1.293.908</b>
<b>GRANELES SOLIDOS SIN INST. ESP.:</b>				
Sal común	-	-	-	-
Caolín en bruto y rianita	-	-	-	-
Perlita, vermiculita, sepiolita	-	-	-	-
Mineral de hierro (cenizas pic.)	-	-	-	-
Minerales de aluminio. Bauxita	-	-	-	-
Coque de petróleo	-	-	-	-
Vidrio molido	-	-	-	-
Chatarra de hierro	-	-	-	-
Azufre	-	-	-	-
Arcillas	-	-	-	-
Abonos origen animal natural	-	-	-	-
Otros	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>MERCANCIA GENERAL:</b>				
Pitáanos	-	-	-	-
Agua mineral	-	-	-	-
Madera cortada (no coníferas)	-	-	-	-
Acero en chapas	-	-	-	-
Acero en barras	-	-	-	-
Coches nuevos	-	-	-	-
Turismos con propietario	-	-	-	-
Tara camiones vacíos o llenos	-	-	-	-
Tara remolques y semirremolques	-	-	-	-
Contenedores tránsito	-	-	-	-
Café	-	-	-	-
Jugos de frutas	-	-	-	-
Preparaciones alimenticias	-	-	-	-
Vino de uvas envasado	-	-	-	-
Mármol	-	-	-	-
Productos químicos organo-inor.	-	-	-	-
Jabón común	-	-	-	-
Detergentes	-	-	-	-
Productos químicos aglutinantes	-	-	-	-

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
Polímeros de etileno, Granas	-	-	-	-
Manufacturas de plástico	-	-	-	-
Papel viejo	-	-	-	-
Papel y cartón estucado	-	-	-	-
Algodón rama	-	-	-	-
Azulejos	-	-	-	-
Contenedores (taras)	-	-	-	-
0030 Varios	-	-	-	-
Partes y accesorios de vehículos	-	-	-	-
Caucho natural sin labrar	-	-	-	-
Cerveza	-	-	-	-
Tapioca	-	-	-	-
Mercancías varias	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-

#### 4.3.2.3. Total descargadas y cargadas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
<b>Total descargadas y cargadas</b>	<b>11.340.897</b>	<b>100,00</b>	<b>2.056.585</b>	<b>9.284.312</b>
<b>GRANELES LIQUIDOS:</b>				
Gas natural	3.614.945	31,88	-	3.614.945
Gas-oil	1.537.174	13,55	426.481	1.110.693
Gasolina	869.255	7,66	356.140	513.115
Fuel-oil	645.646	5,68	643.646	-
Gas butano	116.554	1,03	26.047	90.507
Aceite de palma granel	109.136	0,96	-	109.136
Melaza	120.859	1,07	-	120.859
Sosa cáustica	163.334	1,44	50.658	112.676
Xileno, tolueno, benceno...	103.630	0,91	42.514	61.116
Otros graneles líquidos	756.485	6,67	119.403	637.080
<b>TOTAL</b>	<b>8.035.018</b>	<b>70,85</b>	<b>1.664.891</b>	<b>6.370.127</b>
<b>GRANELES SOLIDOS POR INST. ESP.:</b>				
Cemento y clinker granel	1.534.960	13,53	195.598	1.339.362
Haba de soja	899.113	7,93	-	899.113
Maíz	197.400	1,74	209	197.191
Potasa	448.294	3,95	193.581	254.713
Guisantes	72.172	0,64	-	72.172
Pulpas tortas y harinas	72.986	0,65	-	72.986

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
Otros G.S. por instalación	75.954	6,67	2.306	73.648
<b>TOTAL</b>	<b>3.305.879</b>	<b>29,15</b>	<b>391.694</b>	<b>2.914.185</b>
<b>GRANELES SOLIDOS SIN INST. ESP.:</b>				
Sal común	-	-	-	-
Caolín en bruto y cianita	-	-	-	-
Perlita, vermiculita, sepiolita	-	-	-	-
Mineral de hierro (cenizas piz.)	-	-	-	-
Minerales de aluminio. Bauxita	-	-	-	-
Coque de petróleo	-	-	-	-
Vidrio molido	-	-	-	-
Chatarra de hierro	-	-	-	-
Azufre	-	-	-	-
Arcillas	-	-	-	-
Abonos origen animal natural	-	-	-	-
Otros	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>MERCANCIA GENERAL:</b>				
Plátanos	-	-	-	-
Aguas minerales	-	-	-	-
Madera cortada (no conífera)	-	-	-	-
Acero en chapas	-	-	-	-
Acero en barras	-	-	-	-
Coches nuevos	-	-	-	-
Turismos con propietario	-	-	-	-
Tara camiones vacíos o llenos	-	-	-	-
Tara remolques y semirremolques	-	-	-	-
Contenedores tránsito	-	-	-	-
Café	-	-	-	-
Jugos de frutas	-	-	-	-
Preparaciones alimenticias	-	-	-	-
Vino de uvas envasado	-	-	-	-
Mármol	-	-	-	-
Productos químicos órgano-inor.	-	-	-	-
Jabón común	-	-	-	-
Detergentes	-	-	-	-
Productos químicos aglutinantes	-	-	-	-
Polímeros de etileno. Granzas	-	-	-	-
Manufacturas de plástico	-	-	-	-
Papel viejo	-	-	-	-
Papel y cartón estucado	-	-	-	-

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
Algodón rama	-	-	-	-
Azulejos	-	-	-	-
Contenedores (taras)	-	-	-	-
0030 Varios	-	-	-	-
Partes y accesorios de vehículos	-	-	-	-
Caucho natural sin labrar	-	-	-	-
Cerveza	-	-	-	-
Tapioca	-	-	-	-
Mercancías varias	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4.3.5. Descargadas y cargadas en el año

##### 4.3.5.1. Total descargadas

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
<b>Total descargadas</b>	<b>13 415 462</b>	<b>100,00</b>	<b>2 285 809</b>	<b>11 129 653</b>

##### GRANELES LIQUIDOS:

Gas natural	3.614.945	26,95	-	3.614.945
Gas-oil	1.529.688	11,40	419.145	1.110.543
Gasolina	864.850	6,45	351.735	513.115
Fuel-oil	643.646	4,80	643.646	-
Gas butano	99.279	0,74	8.772	90.507
Aceite de palma granel	92.252	0,69	-	92.252
Melaza	120.859	0,90	-	120.859
Sosa cáustica	60.256	0,45	-	60.256
Xileno, tolueno, benceno...	103.568	0,77	42.452	61.116
Otros graneles líquidos	686.906	5,08	112.687	568.219
<b>TOTAL</b>	<b>7.810.249</b>	<b>58,22</b>	<b>1.578.437</b>	<b>6.231.812</b>

##### GRANELES SOLIDOS POR INST. ESP.:

Cemento y clínker granel	335.872	2,50	25.050	310.822
Haba de soja	899.113	6,70	-	899.113
Maíz	197.191	1,47	-	197.191
Potasa	-	-	-	-
Gulvantes	72.172	0,54	-	72.172
Palpas tortas y harinas	68.260	0,51	-	68.260
Otros G.S. por instalación	72.754	0,54	35	72.719
<b>TOTAL</b>	<b>1.645.362</b>	<b>12,26</b>	<b>25.085</b>	<b>1.620.277</b>

##### GRANELES SOLIDOS SIN INST. ESP.:

Sal común	18.373	0,14	18.373	-
Caolín en bruto y cianita	22.838	0,17	-	22.838

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
Perlita, vermiculita, sepiolita	25.002	0,19	-	25.002
Mineral de hierro (Genizas pír.)	23.913	0,18	23.913	-
Minerales de aluminio, Bauxita	26.058	0,20	-	26.058
Coque de petróleo	286.455	2,14	8.400	278.055
Vidrio molido	14.297	0,11	36	14.261
Chatarra de hierro	42.032	0,31	14.151	27.881
Azufre	5.717	0,04	5.717	-
Arellas	7.594	0,06	-	7.594
Abofos origen animal natural	6.626	0,05	-	6.626
Otros	6.613	0,05	948	5.665
<b>TOTAL</b>	<b>486.418</b>	<b>3,63</b>	<b>71.538</b>	<b>414.880</b>
<b>MERCANCIA GENERAL:</b>				
Platanos	63.167	0,47	34.160	29.007
Agua mineral	36.459	0,27	41	36.418
Madera cortada (no confera)	42.639	0,32	22	42.617
Acero en chapas	220.099	1,64	-	220.099
Acero en barras	2.473	0,02	33	2.440
Coche nuevos	127.015	0,95	8.882	118.133
Turismos con propietario	44.909	0,33	44.903	6
Tara camiones vacíos o llenos	214.345	1,60	214.332	13
Tara remolques y semirremolques	71.793	0,54	70.066	1.707
Contenedores tránsito	2.419	0,02	4	2.415
Café	133.247	0,99	11	133.236
Jugos de frutas	23.040	0,17	415	22.625
Preparaciones alimenticias	6.432	0,05	1.022	5.410
Vino de uvas envasado	9.984	0,07	149	9.835
Mármol	22.123	0,16	-	22.123
Productos químicos organo-inor.	76.241	0,57	2	76.239
Jabón común	368	-	142	226
Detergentes	9.557	0,07	163	9.374
Productos químicos aglutinantes	4.707	0,04	12	4.695
Polímeros de etileno. Granas	3.701	0,03	190	3.511
Manufacturas de plástico	22.414	0,17	338	22.076
Papel viejo	57.803	0,43	5.841	48.962
Papel y cartón estucado	907	0,01	-	907
Algodón rama	93.356	0,70	12	93.344
Azulejos	52.399	0,39	-	52.399
Contenedores (taras)	530.912	3,96	95.019	435.893
0030 Varios	11.561	0,09	6.024	4.957
Partes y accesorios de vehículos	11.226	0,08	36	11.190



Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
Caucho natural sin labrar	33.763	0,25	3	33.760
Cerveza	2.142	0,02	308	1.834
Tapioca	24.175	0,18	-	24.175
Mercancías varias	1.518.057	11,32	124.999	1.593.058
<b>TOTAL</b>	<b>3.473.433</b>	<b>25,89</b>	<b>610.740</b>	<b>2.862.684</b>

#### 4.3.3.2. Total cargadas

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
<b>Total cargadas</b>	<b>6.974.383</b>	<b>100,00</b>	<b>2.178.667</b>	<b>4.795.716</b>

#### GRANELES LIQUIDOS:

Gas natural	-	-	-	-
Gas-oil	7.486	0,11	7.336	150
Gasolina	4.405	0,06	4.405	-
Fuel-oil	-	-	-	-
Gas butano	17.275	0,25	17.275	-
Aceite de palma granel	16.884	0,24	-	16.884
Melaza	-	-	-	-
Sosa caustica	103.078	1,48	50.658	52.420
Xileno, tolueno, benceno...	62	-	62	-
Otros graneles líquidos	75.579	1,09	6.718	68.861
<b>TOTAL</b>	<b>224.769</b>	<b>3,22</b>	<b>86.454</b>	<b>138.315</b>

#### GRANELES SOLIDOS POR INST. ESP.:

Cemento y clínker granel	1.199.088	17,19	170.548	1.028.540
Haba de soja	-	-	-	-
Maíz	209	-	209	-
Potasa	448.294	6,43	193.581	254.713
Guisantes	-	-	-	-
Pulpas tortas y harinas	9.726	0,14	-	9.726
Otros G.S. por instalación	3.200	0,05	2.271	929
<b>TOTAL</b>	<b>1.660.517</b>	<b>23,81</b>	<b>366.609</b>	<b>1.293.908</b>

#### GRANELES SOLIDOS SIN INST. ESP.:

Sal común	101	-	59	42
Cauán en bruto y cianita	95	-	10	85
Perlita, vermiculita, sepiolita	294	-	137	137
Mineral de hierro (cenizas pir.)	-	-	-	-
Minerales de aluminio. Bauxita	-	-	-	-
Coque de petróleo	13.383	0,19	8.899	4.484
Vidrio molido	-	-	-	-
Chatarra de hierro	48	-	27	21

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
Azufre	54	-	48	6
Arcillas	22	-	-	22
Abonos origen animal natural	1.714	0,02	1.710	4
Otros	8.456	0,12	1.404	7.052
<b>TOTAL</b>	<b>24.167</b>	<b>0,35</b>	<b>12.314</b>	<b>11.853</b>
<b>MERCANCIA GENERAL:</b>				
Plátanos	1.740	0,03	1.347	402
Aguas minerales	81.322	1,17	71.182	10.140
Madera cortada (no conifera)	2.040	0,03	137	1.903
Acero en chapas	2.538	0,04	387	2.151
Acero en barras	170.376	2,44	20.512	149.864
Coches nuevos	236.149	3,39	43.589	192.560
Turismos con propietario	42.758	0,68	42.732	6
Tara camiones vacíos o llenos	158.778	2,28	158.778	-
Tara remolques y semirremolques	152.884	2,19	152.776	108
Contenedores tránsito	429.245	6,15	3	429.242
Café	11.916	0,17	2.838	9.078
Jugos de frutas	11.836	0,17	2.972	8.864
Preparaciones alimenticias	84.684	1,21	82.332	2.352
Vino de uvas envasado	77.935	1,12	25.360	52.575
Mármol	32.218	0,46	995	31.223
Productos químicos orgánicos	24.697	0,35	177	24.520
Jabón común	43.548	0,62	41.936	2.512
Detergentes	29.663	0,43	6.753	22.910
Productos químicos aglutina	30.064	0,43	4.507	25.557
Polímeros de etileno. Granzas	94.741	1,36	1.226	93.515
Manufacturas de plástico	12.706	0,18	3.842	8.864
Papel viejo	6.042	0,09	1.151	4.891
Papel y cartón estucado	101.230	1,45	1.302	99.928
Algodón rama	3.470	0,05	68	3.402
Azulejos	146.568	2,10	3.421	143.147
Contenedores (tara)	605.402	8,68	145.063	460.339
0030 Varios	47.212	0,68	45.902	1.310
Partes y accesorios de vehículos	20.003	0,29	1.965	18.038
Caucho natural sin labrar	901	0,01	33	868
Cerveza	48.443	0,69	46.812	1.631
Tapioca	10	-	-	10
Mercancías varias	2.348.822	33,68	798.892	1.549.930
<b>TOTAL</b>	<b>5.064.930</b>	<b>72,62</b>	<b>1.713.290</b>	<b>3.351.640</b>

## 4.3.3.3. Total descargadas y cargadas

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
<b>Total descargadas y cargadas</b>	<b>20 389 845</b>	<b>100,00</b>	<b>4 464 476</b>	<b>15 925 369</b>
<b>GRANELES LIQUIDOS:</b>				
Gas natural	3.614.945	17,73	-	3.614.945
Gas-oil	1.537.174	7,54	426.481	1.110.693
Gasolina	869.255	4,26	556.140	513.115
Fuel-oil	643.646	3,16	643.646	-
Gas butano	116.554	0,57	26.047	90.507
Aceite de palma granel	109.156	0,54	-	109.156
Melaza	120.859	0,59	-	120.859
Sosa cáustica	103.354	0,80	30.658	112.676
Xileno, tolueno, benceno...	103.630	0,51	42.514	61.116
Otros graneles líquidos	256.485	1,25	119.405	637.080
<b>TOTAL</b>	<b>8.035.018</b>	<b>39,41</b>	<b>1.664.891</b>	<b>6.370.127</b>
<b>GRANELES SOLIDOS POR INST. ESP.:</b>				
Cemento y clinker granel	1.534.900	7,53	195.598	1.339.362
Haba de soja	899.113	4,41	-	899.113
Maíz	197.400	0,97	209	197.191
Potasa	448.294	2,20	193.581	254.713
Guisantes	72.172	0,35	-	72.172
Pulpas tortas y harinas	77.986	0,38	-	77.986
Otros G.S. por instalación	75.954	0,37	2.306	73.648
<b>TOTAL</b>	<b>5.305.879</b>	<b>16,21</b>	<b>391.694</b>	<b>2.914.185</b>
<b>GRANELES SOLIDOS SIN INST. ESP.:</b>				
Sal común	18.474	0,09	18.432	42
Caolín en bruto y cianita	22.933	0,11	10	22.923
Perlita, vermiculita, sepiolita	25.296	0,12	157	25.139
Mineral de hierro (cenizas pic.)	23.913	0,12	23.913	-
Minerales de aluminio. Bauxita	26.958	0,13	-	26.958
Coque de petróleo	299.838	1,47	17.299	282.539
Vidrio molido	14.297	0,07	36	14.261
Chatarra de hierro	42.080	0,21	14.178	27.902
Azufre	5.771	0,03	5.765	6
Arcillas	7.616	0,04	-	7.616
Abonos origen animal natural	8.340	0,04	1.710	6.630
Otros	15.069	0,07	2.352	12.717
<b>TOTAL</b>	<b>510.585</b>	<b>2,50</b>	<b>83.852</b>	<b>426.733</b>
<b>MERCANCIA GENERAL:</b>				
Plátanos	64.916	0,32	35.507	29.409
Aguas minerales	117.781	0,58	71.225	46.556
Madera cortada (no coníferas)	44.879	0,22	159	44.520

Mercancías	Total		Cabotaje	Exterior
	Toneladas	%		
Acero en chapas	222.637	1,00	387	222.250
Acero en barras	172.849	0,85	20.545	152.304
Coches nuevos	363.164	1,78	52.471	310.693
Turismos con propietario	92.647	0,45	92.635	12
Tara camiones vacíos o llenos	373.123	1,83	373.119	13
Tara remolques y semirremolques	224.677	1,10	222.862	1.815
Contenedores tránsito	431.664	2,12	7	431.657
Café	145.163	0,71	2.849	142.314
Jugos de frutas	34.876	0,17	3.387	31.489
Preparaciones alimenticias	91.116	0,45	83.354	7.762
Vino de uvas envasado	87.919	0,43	25.709	62.210
Mármol	54.341	0,27	995	53.346
Productos químicos organo-inor.	100.938	0,50	179	100.759
Jabón común	43.916	0,22	41.178	2.738
Detergentes	39.200	0,19	6.916	32.284
Productos químicos aglutinantes	34.771	0,17	4.519	30.252
Polímeros de etileno, Granzas	98.442	0,48	1.416	97.026
Manufacturas de plástico	35.120	0,17	4.180	30.940
Papel viejo	63.845	0,31	9.992	53.853
Papel y cartón estucado	102.137	0,50	1.302	100.835
Algodón rama	96.826	0,47	80	96.746
Azulejos	198.967	0,98	3.421	195.546
Contenedores (taras)	1.136.314	5,37	240.082	896.232
0030 Varios	58.793	0,29	52.526	6.267
Partes y accesorios de vehículos	31.229	0,15	2.001	29.228
Caucho natural sin labrar	34.664	0,17	36	34.628
Cerveza	50.585	0,25	47.120	3.465
Tapioca	24.185	0,12	-	24.185
Mercancías varias	3.866.879	18,96	923.891	2.942.988
<b>TOTAL</b>	<b>8.538.363</b>	<b>41,88</b>	<b>2.324.039</b>	<b>6.214.324</b>

## 4.3.4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino (Tm)

Nación	Descargadas	Cargadas	Total	Nación	Descargadas	Cargadas	Total
Alemania	75.747	10.279	86.026	Francia	673.117	135.642	808.759
Angola	35	140	175	Gabón	78	589	667
Antigua & Barbuda	-	3	3	Gambia	-	745	745
Antillas Hol. & Aruba	-	169	169	Ghana	11.214	143.416	154.630
Arabia Saudi	67.998	60.112	128.110	Gran Bretaña	209.977	41.540	251.517
Argelia	2.493.511	331.719	2.825.030	Grecia	382.830	155.087	537.917
Argentina	114.014	107.898	221.912	Groenlandia	-	15	15
Australia	81.393	71.996	159.389	Guadalupe	-	421	421
Bahamas	-	34	34	Guatemala	1.184	1.354	2.538
Bahrein	5.245	534	5.779	Guinea	174	2.039	2.213
Bangladesh	3.096	4.786	7.882	Guinea Ecuatorial	107	558	665
Barbados	-	14	14	Guyana Francesa	1.100	-	1.100
Bélgica	19.959	9.848	29.807	Haití	-	7	7
Benin	5.184	35.429	40.613	Holanda	91.790	21.696	113.486
Birmania	-	29	29	Honduras	5.610	1.799	7.409
Brasil	421.313	79.589	500.702	Hong Kong	177.490	165.326	342.816
Brazzaville	-	25	25	India	54.782	35.312	90.294
Brunei	-	1.201	1.201	Indonesia	179.713	28.336	208.051
Bulgaria	87.821	1.615	89.436	Irán	258	7.503	7.761
Camboya	-	108	108	Irlanda	347	11.347	11.694
Camerún	7.279	2.299	9.578	Isla Mauricio	4.586	237	4.823
Canada	140.067	40.527	180.594	Islandia	-	106	106
Colombia	14.835	71.424	86.279	Israel	102.567	249.576	352.243
Corea del Sur	47.690	52.974	100.664	Italia	1.071.543	244.177	1.315.720
Costa de Marfil	44.420	92.051	136.471	Jamaica	2.766	4.646	7.412
Costa Rica	19.637	3.741	23.398	Japón	159.264	191.114	350.378
Cuba	7.786	37.947	45.733	Jordania	162	8.674	8.836
Chile	11.897	27.402	39.299	Kenya	52.378	19.327	71.697
China	46.104	68.172	114.276	Kuwait	136	3.413	3.549
Chipre	2.337	32.838	35.175	Líbano	1.657	39.451	41.108
Dinamarca	168	5.195	5.363	Liberia	1.207	-	1.207
Djibouti	6.431	1.163	7.594	Libia	1.135.345	1.927	1.137.272
Ecuador	8.709	6.253	14.962	Madagascar	3.074	86	3.160
Egipto	46.885	105.094	151.979	Malasia	84.593	17.552	102.145
El Salvador	2.415	4.020	6.435	Malta	49.626	29.063	69.689
Emiratos Arabes	7.494	15.000	22.494	Marruecos	18.739	111.976	130.715
España	2.385.374	2.246.465	4.631.839	Martinica	-	464	464
Estados Unidos	1.536.031	507.114	2.043.145	Mauritania	104	48.010	48.114
Etiopía	286	4.649	4.935	México	39.356	98.348	137.704
Filipinas	15.952	12.027	27.979	Mozambique	6.988	-	6.988
Finlandia	6.571	2.420	8.991	Nicaragua	-	87	87

Nación	Descargadas	Cargadas	Total	Nación	Descargadas	Cargadas	Total
Nigeria	6.926	20.314	27.240	Sri Lanka	16.704	3.130	19.834
Noruega	9.127	10.435	19.562	St. Vincent & Grenadines	-	205	205
Nueva Zelanda	22.314	15.178	37.492	Sudáfrica	33.983	112.199	146.182
Omán	-	584	584	Sudán	4.110	655	4.765
Pakistán	72.306	19.014	91.320	Suecia	46.434	13.466	59.900
Panamá	2.482	16.035	18.517	Taiwan	64.982	61.358	126.340
Paraguay	86	23.463	23.549	Tanzania	9.599	773	10.372
Perú	4.612	14.934	19.546	Tailandia	44.249	19.496	63.745
Polonia	1.827	65	1.892	Togo	804	41.484	42.288
Portugal	16.347	85.576	101.923	Trinidad y Tobago	-	295	295
Puerto Rico	1.070	1.807	2.877	Túnez	51.216	94.883	146.099
Qatar	-	663	663	Turquía	111.428	75.794	187.222
República Dominicana	1.583	32.473	34.056	Ucrania	4.730	1.370	6.100
Reunión	18	910	928	Uruguay	29.713	235.890	265.603
Rumanía	69.454	12.425	81.879	Venezuela	8.488	12.523	21.011
Rusia	384.106	5.523	389.629	Vietnam	3.771	3.326	7.097
Senegal	1.429	10.963	12.392	Yemen	-	635	635
Sierra Leona	-	1.611	1.611	Yugoslavia	3.439	664	4.103
Singapur	123.013	113.504	236.517	Zaire	2	-	2
Siria	28.712	29.494	58.206				
				<b>TOTAL</b>	<b>15.415.462</b>	<b>6.974.383</b>	<b>20.389.845</b>

#### 4.5.5. Clasificación según tarifa T-3 (Tm)

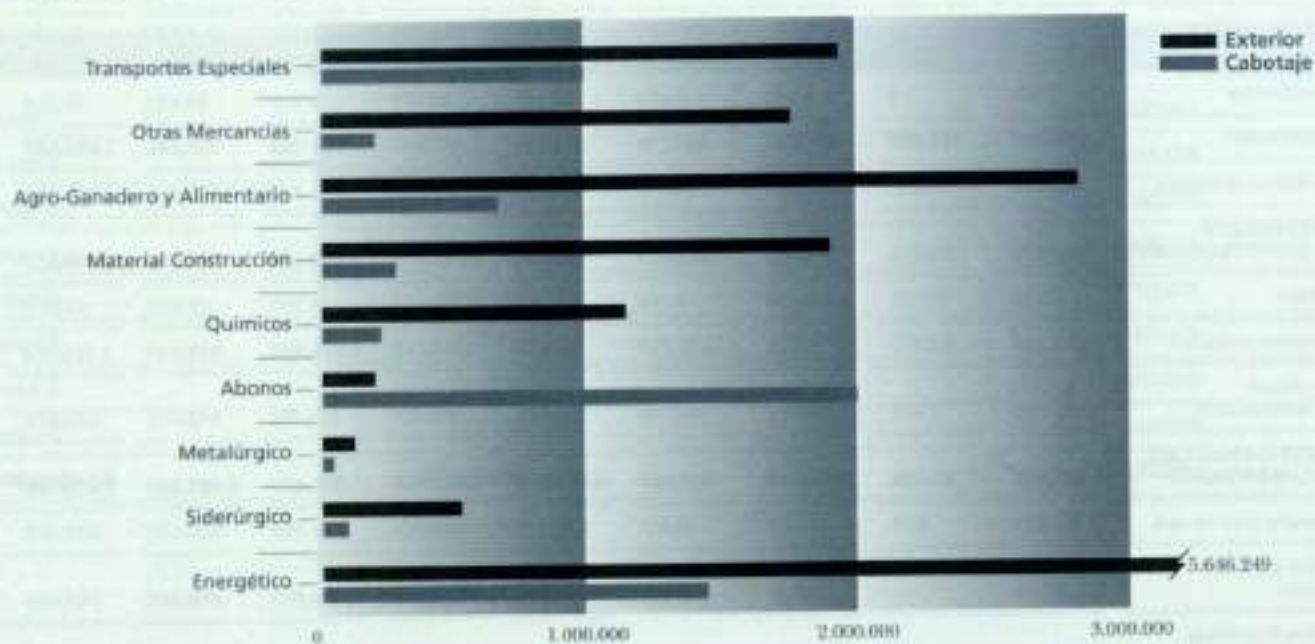
Tarifa T-3	Cabotaje y Exterior	Tráfico local	Total
Grupo 1	1.617.467	-	1.617.467
Grupo 2	6.849.589	-	6.849.589
Grupo 3	1.750.384	-	1.750.384
Grupo 4	6.057.023	-	6.057.023
Grupo 5	1.748.272	-	1.748.272
Grupo 6	847.474	-	847.474
Grupo 7	833.340	-	833.340
Grupo 8	686.296	-	686.296
<b>Total tarifa T-3</b>	<b>20.389.845</b>	<b>-</b>	<b>20.389.845</b>

## 4.3.6. Clasificación de mercancías según su naturaleza (Tm)

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargadas	Descarg.	Total	Cargadas	Descarg.	Total	Cargadas	Descarg.	Total
<b>ENERGETICO</b>	<b>43.968</b>	<b>1.457.633</b>	<b>1.501.601</b>	<b>7.362</b>	<b>5.638.887</b>	<b>5.646.249</b>	<b>51.350</b>	<b>7.096.520</b>	<b>7.147.850</b>
Petróleo crudo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuel-oil	-	662.676	662.676	-	-	-	-	662.676	662.676
Gas-oil	7.393	419.145	426.538	179	1.110.543	1.110.722	7.572	1.529.688	1.537.260
Gasolina	5.337	357.771	363.108	20	513.120	513.140	5.357	870.891	876.248
Otros productos petrolíferos	3.516	861	4.377	2.410	31.005	33.415	3.926	31.866	37.792
Gases energéticos del petróleo	18.521	8.772	27.293	20	90.547	90.567	18.541	99.319	117.860
Gas natural	-	-	-	71	3.614.982	3.615.053	71	3.614.982	3.615.053
Carbones y coque de petróleo	9.201	8.408	17.609	4.062	278.690	283.352	13.863	287.098	300.961
<b>SIDERURGICO</b>	<b>43.861</b>	<b>68.075</b>	<b>111.936</b>	<b>253.654</b>	<b>302.546</b>	<b>556.202</b>	<b>297.515</b>	<b>370.623</b>	<b>668.138</b>
Mineral de hierro	13	23.935	23.948	51	224	275	64	24.159	24.223
Chatarra de hierro	65	43.226	43.291	1.307	28.470	29.777	1.572	71.096	73.268
Productos siderúrgicos	43.783	914	44.697	232.096	273.854	525.950	295.879	274.768	370.647
<b>METALURGICO</b>	<b>6.680</b>	<b>9.075</b>	<b>15.755</b>	<b>56.239</b>	<b>125.336</b>	<b>181.575</b>	<b>62.919</b>	<b>134.411</b>	<b>197.330</b>
Piritas	22	-	22	5	6	11	27	8	33
Otros minerales	3.927	8.527	12.454	29.491	99.950	129.441	33.418	108.477	141.895
Otros productos metalúrgicos	2.731	548	3.279	26.743	25.380	52.123	29.474	25.928	55.402
<b>ABONOS</b>	<b>198.333</b>	<b>4</b>	<b>198.337</b>	<b>258.517</b>	<b>26.689</b>	<b>285.206</b>	<b>456.850</b>	<b>26.693</b>	<b>483.543</b>
Fosfatos	-	-	-	289	230	519	289	230	519
Potasas	193.594	-	193.594	254.774	1.040	255.814	448.368	1,040	449,408
Abonos naturales y artificiales	4.739	4	4.743	3.454	25.419	28.873	8.195	25.423	33.616
<b>QUIMICOS</b>	<b>200.776</b>	<b>126.657</b>	<b>327.433</b>	<b>560.713</b>	<b>647.234</b>	<b>1.207.947</b>	<b>761.489</b>	<b>773.891</b>	<b>1.535.380</b>
Productos químicos	200.776	126.657	327.433	560.713	647.234	1.207.947	761.489	773.891	1.535.380
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCION</b>	<b>289.276</b>	<b>56.192</b>	<b>345.468</b>	<b>1.385.912</b>	<b>471.432</b>	<b>1.857.344</b>	<b>1.673.188</b>	<b>527.624</b>	<b>2.200.812</b>
Asfalto	2.538	27.931	30,469	3,194	12,360	15,554	5,732	40,291	46,025
Cemento y clinker	208,142	25,072	223,214	1,032,942	314,210	1,347,158	1,233,084	339,288	1,572,372
Materiales de construcción	86,596	3,189	89,785	347,776	144,856	492,632	434,372	148,045	582,417
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>587.860</b>	<b>61.836</b>	<b>649.696</b>	<b>405.639</b>	<b>2.361.264</b>	<b>2.766.903</b>	<b>991.499</b>	<b>2.423.100</b>	<b>3.414.599</b>
Cereales y su harina	46.829	330	47.159	10.979	220.241	231.220	51.808	220.571	272.379
Habas y harinas de soja	1.549	-	1,549	2,488	899,492	901,980	4,037	899,492	903,529
Frutas, hortalizas y legumbres	20,872	38,659	59,531	17,065	198,892	215,957	37,937	237,551	275,488
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	205,985	2,946	208,931	95,509	99,241	194,750	301,494	102,187	403,681
Conservas	15,822	411	16,233	42,657	65,547	108,204	58,479	65,958	124,437
Tabaco, cacao, café y especias	11,707	1,160	12,867	31,678	189,129	220,807	43,385	190,295	233,680

Mercancías	Cabotaje		Total	Exterior		Total	Total		Total
	Cargadas	Descarg.		Cargadas	Descarg.		Cargadas	Descarg.	
Aceites y grasas	9.387	3.024	12.411	100.160	300.196	460.356	109.347	303.220	412.767
Otros productos alimenticios	221.838	12.013	233.851	69.181	240.954	310.135	291.019	252.967	543.986
Pescado congelado	1.555	1.838	2.593	3.544	37.013	41.159	4.899	38.653	43.552
Pienso y forrajes	58.516	2.249	60.765	30.378	109.957	140.335	68.894	112.206	201.100
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>	<b>250.630</b>	<b>62.192</b>	<b>512.822</b>	<b>701.834</b>	<b>936.249</b>	<b>1.638.083</b>	<b>952.464</b>	<b>998.441</b>	<b>1.950.905</b>
Maderas y corcho	14.529	3.977	18.506	44.160	82.209	126.369	58.689	86.186	144.373
Sal común	1.216	19.444	20.660	446	1.857	2.103	1,662	21.101	22,763
Papel y pasta	21.853	9.693	31.546	217.537	120.036	337.573	239.390	129.729	369.119
Maquinaria, aparatos, herramientas,	38.747	3.757	42.484	172.195	158.463	330.658	210.942	162.200	373.142
Resto de mercancías	174.285	25.341	199.626	267.496	573.884	841.380	441.781	599.225	1.041.006
<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>	<b>557.283</b>	<b>444.145</b>	<b>1.001.428</b>	<b>1.169.846</b>	<b>620.014</b>	<b>1.789.860</b>	<b>1.727.129</b>	<b>1.064.159</b>	<b>2.791.288</b>
Automóviles y sus piezas	99.403	57,468	156.871	243.098	179.818	424.916	344.501	237.286	581.787
Tasa plataforma, camión, carga (Ro-	311,555	291,379	603,134	55	1,720	1,775	311,608	293,299	604,907
Tasa de contenedores	146,513	95,094	241,407	469,904	436,061	896,965	607,217	551,155	1,158,372
Mercancía en contenedores tránsito	12	4	16	463,791	2,415	466,206	463,803	2,419	466,222
<b>TOTAL</b>	<b>2.178.667</b>	<b>2.285.809</b>	<b>4.464.476</b>	<b>4.795.716</b>	<b>11.129.653</b>	<b>15.925.369</b>	<b>6.974.383</b>	<b>13.415.462</b>	<b>20.389.845</b>

Tráfico de mercancías según su naturaleza. Tm.





## 4.3.6. bis Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas por mar, según su naturaleza

Mercancías	Desembarcadas en Cabotaje		Desembarcadas en Exterior		Total tránsito Embarque
	Embarcadas en Cabotaje	Embarcadas en Exterior	Embarcadas en Cabotaje	Embarcadas en Exterior	
<b>ENERGETICO</b>	-	28	4.531	1.054	5.613
Petróleo crudo	-	-	-	-	-
Fuel-oil	-	-	-	-	-
Gas-oil	-	-	-	-	-
Gasolina	-	-	-	5	5
Otros productos petrolíferos	-	28	31	913	972
Gases energéticos del petróleo	-	-	-	21	21
Gas natural	-	-	-	33	33
Carbones y coque de petróleo	-	-	4.500	82	4.582
<b>SIDERURGICO</b>	22	450	203	10.291	10.966
Mineral de hierro	-	-	-	-	-
Chatarras de hierro	22	-	43	379	444
Productos siderúrgicos	-	450	160	9.912	10.522
<b>METALURGICO</b>	15	528	165	13.076	13.784
Piritas	-	-	-	-	-
Otros minerales	15	410	163	7.705	8.293
Otros productos metalúrgicos	-	118	2	5.371	5.491
<b>ABONOS</b>	-	-	200	5.066	5.266
Fosfatos	-	-	-	-	-
Potasa	-	-	-	443	443
Abonos naturales y artificiales	-	-	200	4.623	4.823
<b>QUIMICOS</b>	-	4.610	4.308	79.689	88.607
Productos químicos	-	4.610	4.308	79.689	88.607
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCION</b>	20	59.582	2.736	46.606	108.734
Asfalto	-	-	-	-	-
Cemento y clinker	-	65	82	3.212	3.359
Materiales de construcción	20	59.267	2.674	43.394	105.375
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	631	12.907	13.946	284.164	311.648
Cereales y su harina	-	603	655	4.350	5.388
Habas y harinas de soja	-	-	-	134	134
Frutas, hortalizas y legumbres	530	1.374	1.340	50.940	60.193
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	17	1.041	351	58.968	60.377
Conservas	73	5.814	747	35.639	42.273
Tabaco, cacao, café y especias	2	898	1.386	44.325	46.611
Aceites y grasas	-	1.865	101	29.462	31.428
Otros productos alimenticios	-	788	1.830	53.407	56.045
Pescado congelado	-	443	1.508	6.524	8.475
Pienso y forrajes	-	81	8	435	524
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>	149	7.454	26.199	205.327	239.129

Mercancías	Desembarcadas en Cabotaje		Desembarcadas en Exterior		Total tránsito Embarque
	Embarcadas en Cabotaje	Embarcadas en Exterior	Embarcadas en Cabotaje	Embarcadas en Exterior	
Maderas y corcho	20	410	1.889	11.447	13.766
Sal común	-	5	-	1.608	1.613
Papel y pasta	9	784	12.779	49.959	63.531
Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	51	1.354	710	31.048	35.123
Resto de mercancías	89	4.921	10.821	111.265	127.096
<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>	<b>361</b>	<b>12.704</b>	<b>9.729</b>	<b>140.837</b>	<b>163.631</b>
Automóviles y sus piezas	58	195	1.300	18.785	20.318
Tara plataforma, camión, carga (Ro-Ro)	12	4	9	987	1.012
Tara de contenedores	311	11.100	8.412	120.064	139.887
Mercancía en contenedores tránsito (TIC)	-	1.405	8	1.001	2.414
<b>TOTAL</b>	<b>1.198</b>	<b>98.033</b>	<b>62.037</b>	<b>786.110</b>	<b>947.378</b>

#### 4.3.7 Tráfico Roll-On / Roll-Off (Tm)

	Cabotaje	Exterior	Total
Mercancías embarcadas			
En contenedores	88.983	202.044	291.027
En otros medios	553.606	252.232	805.838
<b>TOTAL</b>	<b>642.589</b>	<b>454.276</b>	<b>1.096.865</b>
Mercancías desembarcadas			
En contenedores	68.341	132.136	200.477
En otros medios	160.777	175.012	335.789
<b>TOTAL</b>	<b>229.118</b>	<b>307.148</b>	<b>536.266</b>
Mercancías embarcadas más desembarcadas			
En contenedores	157.324	334.180	491.504
En otros medios	714.383	427.244	1.141.627
<b>TOTAL</b>	<b>871.707</b>	<b>761.424</b>	<b>1.633.131</b>

#### 4.4. Tráfico local o de ría

Tráfico local  
Local traffic

Muelles	Total	Cargadas	Descargadas
Por muelles o instalaciones del Servicio	-	-	-
Por muelles o instalaciones particulares	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4.5. Avituallamientos Avituallaments Ship supplies

Avituallamiento	Toneladas
Carbón	-
Combustibles líquidos	236.741
Agua	220.058
Hielo	-
Varios	-
<b>TOTAL</b>	<b>456.799</b>

#### 4.6. Pesca capturada Pesca capturada Fish catches

	Peso (kg)	Valor en 1ª venta (ptas.)
<b>PESCA FRESCA</b>	<b>9.750.745</b>	<b>2.012.822.335</b>
Moluscos	84.756	46.516.133
Crustáceos	77.038	196.878.428
Peces	9.588.951	1.769.427.774
<b>BACALAO VERDE</b>	-	-
<b>PESCA CONGELADA</b>	-	-
<b>TOTAL PESCA</b>	<b>9.750.745</b>	<b>2.012.822.335</b>

#### 4.7. Tráfico de contenedores Tràfic de contenidors Container traffic

##### 4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores, sin alcanzar los 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	-	-	-	-	-	-
Vacios	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	-	-	-	-	-	-
Vacios	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	-	-	-	-	-	-
Vacios	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-

## 4.7.2. Contenedores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	44.405	656.425	96.508	1.742.471	140.913	2.398.896
Vacíos	5.389	3.004	12.440	13.954	17.829	16.958
<b>TOTAL</b>	<b>49.794</b>	<b>659.429</b>	<b>108.948</b>	<b>1.756.425</b>	<b>158.742</b>	<b>2.415.854</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	10.295	166.779	83.397	1.346.215	93.692	1.512.994
Vacíos	21.641	40.210	23.111	35.445	44.752	75.665
<b>TOTAL</b>	<b>31.936</b>	<b>206.989</b>	<b>106.508</b>	<b>1.381.660</b>	<b>138.444</b>	<b>1.588.649</b>
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	54.700	823.204	179.905	3.088.686	234.605	3.911.890
Vacíos	27.030	43.214	35.551	49.399	62.581	92.613
<b>TOTAL</b>	<b>81.730</b>	<b>866.418</b>	<b>215.456</b>	<b>3.138.085</b>	<b>297.186</b>	<b>4.004.503</b>

## 4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	13.258	119.560	52.960	1.008.159	71.218	1.127.719
Vacíos	434	854	9.714	22.539	10.148	23.393
<b>TOTAL</b>	<b>13.692</b>	<b>120.414</b>	<b>62.674</b>	<b>1.030.698</b>	<b>81.366</b>	<b>1.151.112</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	2.679	31.624	51.777	853.669	54.456	885.293
Vacíos	7.181	24.198	11.082	31.438	18.263	55.636
<b>TOTAL</b>	<b>9.860</b>	<b>55.822</b>	<b>62.859</b>	<b>885.107</b>	<b>72.719</b>	<b>940.929</b>
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	15.937	151.184	109.737	1.861.828	125.674	2.015.012
Vacíos	7.615	25.052	20.796	53.977	28.411	79.029
<b>TOTAL</b>	<b>23.552</b>	<b>176.236</b>	<b>130.533</b>	<b>1.915.805</b>	<b>154.085</b>	<b>2.092.041</b>

## 4.7.4. Total contenedores de 20 pies o mayores

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	57.663	775.985	154.468	2.750.630	212.131	3.526.615
Vacíos	5.823	3.858	22.154	36.493	27.977	40.351
<b>TOTAL</b>	<b>63.486</b>	<b>779.843</b>	<b>176.622</b>	<b>2.787.123</b>	<b>240.108</b>	<b>3.566.966</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	12.974	198.403	135.174	2.199.884	148.148	2.398.287
Vacíos	28.822	64.408	34.193	66.883	63.015	131.291
<b>TOTAL</b>	<b>41.796</b>	<b>262.811</b>	<b>169.367</b>	<b>2.266.767</b>	<b>211.163</b>	<b>2.529.578</b>
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	70.637	974.338	289.642	4.950.514	360.279	5.924.902
Vacíos	34.645	68.266	56.347	103.376	90.992	171.642
<b>TOTAL</b>	<b>105.282</b>	<b>1.042.604</b>	<b>345.989</b>	<b>5.053.890</b>	<b>451.271</b>	<b>6.096.544</b>

## 4.24.1. Contenedores de 20 pies o mayores en tránsito

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	261	1.177	47.280	888.885	47.541	890.062
Vacios	-	-	8.247	12.696	8.247	12.696
<b>TOTAL</b>	<b>261</b>	<b>1.177</b>	<b>55.527</b>	<b>901.581</b>	<b>55.788</b>	<b>902.758</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	131	1.151	46.076	866.956	46.207	868.107
Vacios	-	-	568	390	568	390
<b>TOTAL</b>	<b>131</b>	<b>1.151</b>	<b>46.644</b>	<b>867.346</b>	<b>46.775</b>	<b>868.497</b>
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	392	2.328	93.356	1.755.841	93.748	1.758.169
Vacios	-	-	8.815	13.086	8.815	13.086
<b>TOTAL</b>	<b>392</b>	<b>2.328</b>	<b>102.171</b>	<b>1.768.927</b>	<b>102.563</b>	<b>1.771.255</b>

## 4.25. Total contenedores equivalentes a 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	70.913	775.985	212.428	2.750.630	283.341	3.526.615
Vacios	6.256	3.858	31.878	35.493	38.134	40.351
<b>TOTAL</b>	<b>77.169</b>	<b>779.843</b>	<b>244.306</b>	<b>2.787.123</b>	<b>321.475</b>	<b>3.566.966</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	15.652	198.403	186.950	2.199.884	202.602	2.398.287
Vacios	35.004	64.408	45.275	66.883	81.279	131.291
<b>TOTAL</b>	<b>51.656</b>	<b>262.811</b>	<b>232.225</b>	<b>2.266.767</b>	<b>283.881</b>	<b>2.529.578</b>
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	86.565	974.388	399.378	4.950.514	485.943	5.924.902
Vacios	42.260	68.266	77.153	103.376	119.413	171.642
<b>TOTAL</b>	<b>128.825</b>	<b>1.042.654</b>	<b>476.531</b>	<b>5.053.890</b>	<b>605.356</b>	<b>6.096.544</b>

## Tráfico de contenedores. Número de TEU



## 4.7.5.1. Total contenedores equivalentes a 20 pies en tránsito

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	313	1.177	69.895	888.885	70.118	890.062
Vacíos	-	-	11.263	12.696	11.263	12.696
<b>TOTAL</b>	<b>313</b>	<b>1.177</b>	<b>81.068</b>	<b>901.581</b>	<b>81.381</b>	<b>902.758</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	151	1.151	68.338	866.956	68.509	868.107
Vacíos	-	-	795	390	795	390
<b>TOTAL</b>	<b>151</b>	<b>1.151</b>	<b>69.153</b>	<b>867.346</b>	<b>69.304</b>	<b>868.497</b>
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	464	2.328	138.163	1.755.841	138.627	1.758.169
Vacíos	-	-	12.058	13.086	12.058	13.086
<b>TOTAL</b>	<b>464</b>	<b>2.328</b>	<b>150.221</b>	<b>1.768.927</b>	<b>150.685</b>	<b>1.771.255</b>

## 4.7.6. Mercancías transportadas por contenedores clasificadas según su naturaleza (Tm)

Mercancías	Cabotaje		Total	Exterior		Total	Total		Total
	Cargadas	Descarg.		Cargadas	Descarg.		Cargadas	Descarg.	
<b>ENERGETICO</b>	<b>4.756</b>	<b>6.360</b>	<b>11.116</b>	<b>2.488</b>	<b>2.088</b>	<b>4.576</b>	<b>7.244</b>	<b>8.448</b>	<b>15.692</b>
Petróleo crudo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuel-oil	-	6.076	6.076	-	-	-	-	6.076	6.076
Gas-oil	42	-	42	29	-	29	71	-	71
Gasolina	869	-	869	20	5	25	869	5	894
Otros productos petrolíferos	2.641	276	2.917	2.170	1.370	3.540	4.811	1.646	6.457
Gases energéticos del petróleo	1.087	-	1.087	20	40	60	1.107	40	1.347
Gas natural	-	-	-	71	37	108	71	37	108
Carbones y coque de petróleo	117	8	125	178	636	814	295	644	939
<b>SIDERURGICO</b>	<b>30.851</b>	<b>24.326</b>	<b>55.177</b>	<b>60.013</b>	<b>26.807</b>	<b>86.820</b>	<b>90.864</b>	<b>51.135</b>	<b>141.997</b>
Mineral de hierro	-	21	21	51	124	275	51	245	296
Chatarras de hierro	38	23.631	23.669	1.486	589	2.075	1.524	24.220	25.744
Productos siderúrgicos	30.813	674	31.487	58.476	25.994	84.470	89.289	26.668	115.957
<b>METALURGICO</b>	<b>5.830</b>	<b>3.113</b>	<b>8.943</b>	<b>51.414</b>	<b>36.746</b>	<b>88.160</b>	<b>57.244</b>	<b>39.859</b>	<b>97.103</b>
Piritas	22	-	22	5	6	11	27	6	33
Otros minerales	5.400	2.623	6.023	26.828	24.131	50.959	30.228	26.754	56.982
Otros productos metalúrgicos	2.408	490	2.898	24.581	12.609	37.190	26.989	13.099	40.088
<b>ABONOS</b>	<b>2.114</b>	<b>4</b>	<b>2.118</b>	<b>3.780</b>	<b>14.980</b>	<b>18.760</b>	<b>5.894</b>	<b>14.984</b>	<b>20.878</b>
Fosfatos	1	-	1	289	230	519	290	230	520
Potasas	13	-	13	61	1.040	1.101	74	1.040	1.114
Abonos naturales y artificiales	2.100	4	2.104	3.430	15.710	17.140	5.530	13.714	19.244

Mercancías	Cabotaje		Total	Exterior		Total	Total		Total
	Cargadas	Descarg.		Cargadas	Descarg.		Cargadas	Descarg.	
<b>QUIMICOS</b>	<b>129.680</b>	<b>2.370</b>	<b>132.050</b>	<b>460.968</b>	<b>217.953</b>	<b>678.921</b>	<b>590.648</b>	<b>226.323</b>	<b>810.971</b>
Productos químicos	129.680	2.370	132.050	460.968	217.953	678.921	590.648	226.323	810.971
<b>MATERIALES DE CONSTRUCCION</b>	<b>60.960</b>	<b>1.802</b>	<b>62.762</b>	<b>342.068</b>	<b>133.968</b>	<b>476.036</b>	<b>403.028</b>	<b>135.770</b>	<b>538.798</b>
Asfalto	1.083	6	1.089	3.130	7	3.137	4.213	13	4.226
Cemento y clinker	11.569	22	11.591	4.339	3.372	7.711	15.908	3.394	19.302
Materiales de construcción	48.308	1.774	50.082	334.599	130.589	465.188	382.907	132.363	515.270
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>252.984</b>	<b>48.864</b>	<b>301.848</b>	<b>310.122</b>	<b>555.184</b>	<b>865.306</b>	<b>563.106</b>	<b>604.048</b>	<b>1.167.154</b>
Cereales y su harina	28.562	232	28.794	10.285	6.930	17.235	38.847	7.182	46.020
Habas y harinas de soja	1.549	-	1.549	2	379	381	1.551	379	1.930
Frutas, hortalizas y legumbres	6.899	34.895	41.794	15.208	89.234	104.442	22.107	124.129	146.256
Vinos, bebida, alcoholes y derivados	89.998	1.490	91.488	94.999	80.184	175.183	184.997	81.674	266.671
Conservas	8.638	378	9.013	42.047	64.452	106.499	50.685	64.827	115.512
Tabaco, cacao, café y especias	8.230	1.143	9.373	30.988	181.538	212.526	39.218	182.681	221.899
Aceites y grasas	4.101	105	4.206	24.037	8.650	32.687	28.138	8.755	36.893
Otros productos alimenticios	71.411	2.403	78.814	68.562	81.771	150.333	139.973	89.174	229.147
Pescado congelado	224	1.030	1.254	3.376	35.818	39.194	3.600	36.848	40.448
Pienso y forrajes	33.372	2.191	35.563	20.618	6.208	26.826	53.990	8.399	62.389
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>	<b>141.755</b>	<b>26.384</b>	<b>168.139</b>	<b>626.238</b>	<b>801.985</b>	<b>1.428.223</b>	<b>762.993</b>	<b>828.369</b>	<b>1.596.362</b>
Maderas y corcho	7.271	2.578	9.849	42.492	29.619	72.111	49.763	32.197	81.960
Sal común	1.066	1.071	2.137	404	1.657	2.061	1.470	2.728	4.198
Papel y pasta	18.570	7.587	26.157	185.923	115.620	301.543	204.493	123.207	327.700
Maquinaria, aparatos, herramientas respuestos	28.802	2.504	31.306	152.830	146.291	300.321	180.832	150.795	331.627
Resto de mercancías	86.046	12.644	98.690	245.389	506.798	752.187	331.435	519.442	850.877
<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>	<b>150.913</b>	<b>149.588</b>	<b>300.501</b>	<b>930.032</b>	<b>477.036</b>	<b>1.407.068</b>	<b>1.080.945</b>	<b>626.644</b>	<b>1.707.589</b>
Automóviles y sus piezas	3.823	2.110	5.933	40.391	38.590	78.981	44.214	40.700	84.914
Tara plataforma, camión, carga (Ro-Ro)	1.102	52.711	53.813	1	-	1	1.103	52.711	53.814
Tara de contenedores	145.985	94.763	240.748	460.398	436.051	896.449	406.383	530.814	1.137.197
Mercancías en contenedores tránsito (TIC)	3	4	7	429.242	2.415	431.657	429.245	2.419	431.664
<b>TOTAL</b>	<b>779.843</b>	<b>262.811</b>	<b>1.042.654</b>	<b>2.787.123</b>	<b>2.266.767</b>	<b>5.053.890</b>	<b>3.566.966</b>	<b>2.529.578</b>	<b>6.096.544</b>

## 4.8. Resumen general del tráfico marítimo

Resum general de tràfic maritim  
Summary of maritime traffic

### 4.8.1. Cuadro general número 1

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
<b>GRANELES LIQUIDOS</b>		<b>8.055.018</b>
Productos petrolíferos	6.785.041	
Otros líquidos	1.249.977	
<b>GRANELES SOLIDOS</b>		<b>3.816.464</b>
<b>MERCANCIA GENERAL</b>		<b>8.538.563</b>
Tráfico local	-	-
<b>AVITUALLAMIENTO</b>		<b>456.799</b>
Productos petrolíferos	256.741	
Resto	220.058	
<b>PESCA</b>		<b>9.751</b>
<b>TOTAL</b>		<b>20.856.395</b>

### 4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

Conceptos	Toneladas
Mercancías embarcadas	7.431.182
Mercancías desembarcadas	13.425.213
Mercancías transbordadas	-
<b>TOTAL</b>	<b>20.856.395</b>



## 4.8.3. Cuadro general número 3

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
<b>COMERCIO EXTERIOR</b>		<b>15.925.369</b>
Importación	11.129.655	
Exportación	4.795.716	
Transbordo	-	
<b>CABOTAJE</b>		<b>4.464.476</b>
<b>PESCA, SUMINISTROS Y TRAFICO LOCAL</b>		<b>466.550</b>
<b>TOTAL</b>		<b>20.856.395</b>

## 4.8.4. Cuadro general número 4

Conceptos	Toneladas
Productos petrolíferos (1)	7.021.782
Graneles sólidos	3.816.464
Mercancía general	8.538.563
Resto (2)	1.479.786
<b>TOTAL</b>	<b>20.856.395</b>

(1) Incluso avituallamiento de productos petrolíferos.

(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca y avituallamiento no petrolíferos.

## 4.8.5. Cuadro general número 5

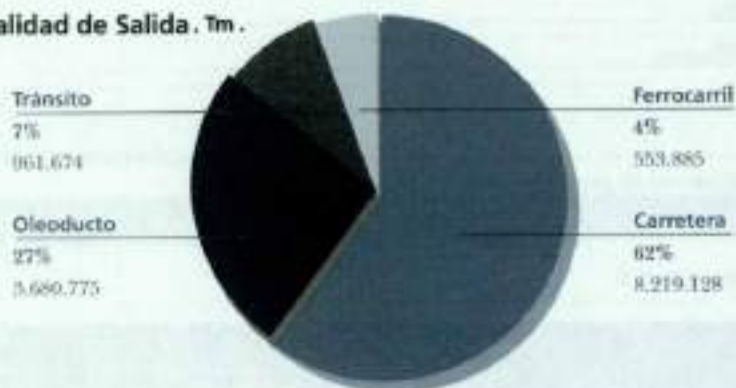
Clase de tráfico	Toneladas			
	Totales	Cargadas	Descargadas	Transbordadas
Mercancías en cabotaje y exterior	20.389.845	6.974.585	13.415.462	-
Tráfico local o de ría	-	-	-	-
Avituallamiento	456.799	456.799	-	-
Pesca	9.751	-	9.751	-
<b>TOTAL</b>	<b>20.856.395</b>	<b>7.431.384</b>	<b>13.425.213</b>	<b>-</b>

## 4.9. Tráfico terrestre

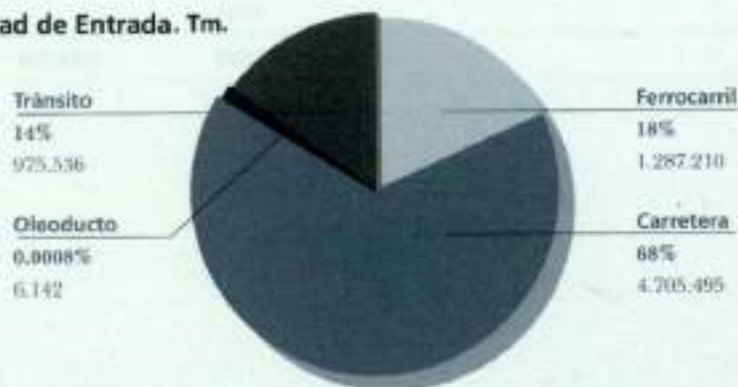
Tráfico terrestre  
Land traffic

Medio de transporte utilizado para la entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Totales	Descargadas de barco	Cargadas en barco
Ferrocarril	1.841.095	553.885	1.287.210
Carretera	12.924.623	8.219.128	4.705.495
Oleoducto	3.686.917	3.680.775	6.142
Otros medios	-	-	-
Subtotal	18.452.635	12.453.788	5.998.847
Sin transporte terrestre	1.937.210	961.674	975.536
<b>TOTAL</b>	<b>20.389.845</b>	<b>13.415.462</b>	<b>6.974.383</b>

### Mercancías Descargadas: Modalidad de Salida. Tm.

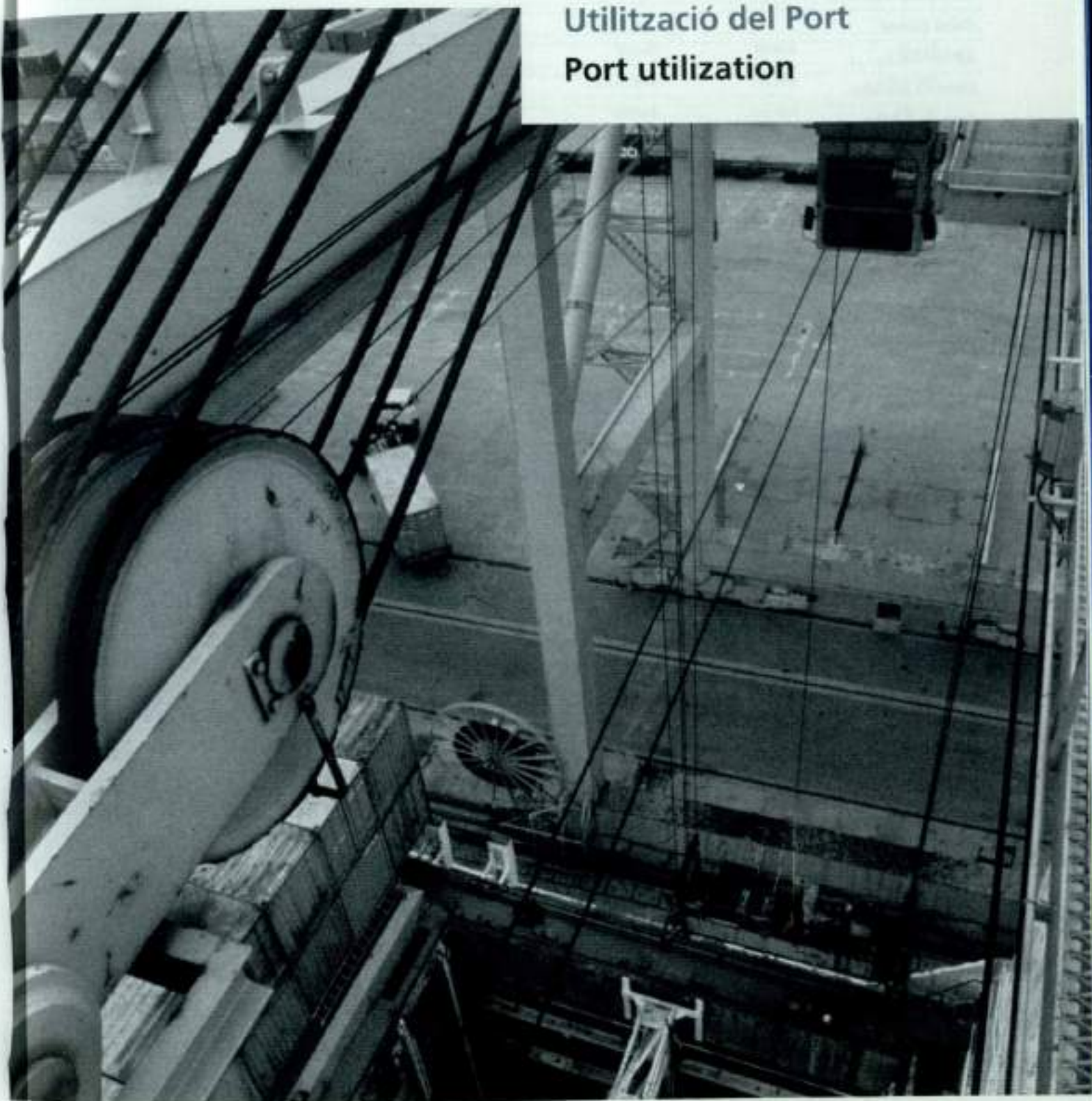


### Mercancías Cargadas: Modalidad de Entrada. Tm.



# 5

Utilización del Puerto  
Utilització del Port  
Port utilization



**5.1. Utilización de muelles**  
 Utilització de molls  
 Quay utilization

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Total
<b>PROLONGACION DIQUE DEL ESTE</b>			
Graneles sólidos	-	272.471	272.471
<b>ADOSADO TESTERO</b>			
Carga general	10.857	1.919	12.776
<b>ADOSADO A</b>			
Graneles Líquidos	2.260	326	2.586
Graneles Sólidos	494	-	494
Carga General	213.655	58.068	271.723
<b>ADOSADO B</b>			
Graneles Sólidos	26.449	-	26.449
Carga General	1.850	2.859	4.709
<b>LEVANTE 3º ALINEACION</b>			
Graneles Sólidos	-	12.733	12.733
Carga General	632	1.056	1.688
<b>ATARAZANAS</b>			
Carga General	-	1.898	1.898
<b>BARCELONA NORTE</b>			
Carga General	245.688	157.832	383.520
<b>BARCELONA SUR</b>			
Carga General	120.600	56.863	177.463
<b>SAN BELTRAN</b>			
Graneles Líquidos	2.111	285	2.396
Graneles Sólidos	1.737	38	1.775
Carga General	162.932	83.625	246.557
<b>PONIENTE NORTE</b>			
Graneles Sólidos	2.401	-	2.401
Carga General	56.241	32.970	89.211
<b>PONIENTE ESTE</b>			
Carga General	11.799	44.080	55.879
<b>PONIENTE SUR</b>			
Graneles Líquidos	1.336	30.412	31.748
Graneles Sólidos	3.802	8.400	12.202
Carga General	68.222	70.069	138.291
<b>COSTA</b>			
Graneles Líquidos	739	16.016	16.755
Graneles Sólidos	2.927	41.848	44.775
Carga General	105.196	236.248	341.444

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Total
<b>CONTRADIQUE NORTE</b>			
Graneles Líquidos	82.482	38.882	121.364
Graneles Sólidos	405.555	-	405.555
Carga General	4.169	3.475	7.644
<b>CONTRADIQUE ESTE</b>			
Graneles Sólidos	-	772.922	772.922
<b>CONTRADIQUE SUR</b>			
Graneles Líquidos	23.147	28.001	51.148
Graneles Sólidos	1.175.996	71.078	1.245.674
Carga General	38.055	25.490	63.545
<b>OESTE</b>			
Graneles Líquidos	18.517	-	18.517
Graneles Sólidos	23	37	60
Carga General	33.426	11.439	44.865
<b>SUR N° 1 NORTE</b>			
Graneles Líquidos	605	1.153	1.758
Graneles Sólidos	298	-	298
Carga General	468.567	428.057	896.624
<b>SUR N° 1 ESTE</b>			
Graneles Líquidos	331	1.568	1.899
Graneles Sólidos	18.268	397.777	416.045
Carga General	514.139	451.731	965.870
<b>PANTALAN C.L.H.</b>			
Graneles Líquidos	9.997	1.690.990	1.700.987
<b>ALVAREZ DE LA CAMPA</b>			
Graneles Líquidos	28.436	-	28.436
Graneles Sólidos	39.201	533.146	572.347
Carga General	279.423	45.840	325.263
<b>ALVAREZ DE LA CAMPA ATQ. RO-RO</b>			
Graneles Sólidos	251	-	251
Carga General	266.620	48.467	315.087
<b>LEPANTO</b>			
Graneles Líquidos	4.925	-	4.925
Graneles Sólidos	703	915	1.618
Carga General	326.487	112.239	438.726
<b>EVARISTO FERNANDEZ</b>			
Graneles Líquidos	3.520	-	3.520
Graneles Sólidos	3.391	12.414	15.805
Carga General	274.575	99.704	374.279

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Total
<b>PRINCIPE DE ESPAÑA</b>			
Graneles Líquidos	688	3.759	4.447
Graneles Sólidos	2.206	2.344	4.550
Carga General	1.629.010	1.347.379	2.976.389
<b>DARSENA SUR TESTERO</b>			
Carga General	106.716	61.381	168.097
<b>DARSENA SUR 3: ALINEACION</b>			
Graneles Sólidos	-	58	58
Carga General	58.373	28.958	87.331
<b>DARSENA SUR 2: ALINEACION</b>			
Graneles Sólidos	3.000	-	3.000
Carga General	9.479	17.674	27.153
<b>DARSENA SUR 1: ALINEACION</b>			
Carga General	58.219	64.112	122.331
<b>METANEROS (GAS NATURAL)</b>			
Graneles Líquidos	-	3.614.945	3.614.945
<b>INFLAMABLES Nº 1</b>			
Graneles Líquidos	16.127	99.278	115.405
<b>INFLAMABLES Nº 3</b>			
Graneles Líquidos	12.030	450.799	462.829
<b>INFLAMABLES Nº 4</b>			
Graneles Líquidos	101	350.757	350.858
<b>INFLAMABLES Nº 5</b>			
Graneles Líquidos	13.110	97.842	110.952
<b>INFLAMABLES Nº 6</b>			
Graneles Líquidos	3.103	64.947	68.050
<b>INFLAMABLES Nº 7</b>			
Graneles Líquidos	1.204	1.320.289	1.321.493
<b>TOTAL</b>	<b>6.974.581</b>	<b>13.415.463</b>	<b>20.389.844</b>

**5.2. Dársenas**  
 Dàrsenes  
 Basins

Número de barcos fondeados	-
T.R.B. de barcos fondeados	-
T.R.B. por días de fondeo	-

**5.3. Amarres de Punta**  
 Amarratges de punta  
 Pointed Mooring

Número de barcos amarrados	217
T.R.B. de barcos amarrados	783.273
T.R.B. por días de barcos amarrados	-

**5.4. Atraques**  
 Atracades  
 Berths

Número de barcos atracados	6.471
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	853.645
M.L. por días de atraque	1.843.115

**5.5. Ocupación de superficies (Tm/día)**  
 Ocupació de superfícies (Tm/día)  
 Area utilization (Tm/day invoiced)

Zona	Cubiertas	Descubiertas	Total
Muelles y otras	19.555	202.308	221.863

## 5.6. Medios mecánicos de tierra

### Mitjans mecànics de terra

### Dockside Equipment

#### 5.6.1. Grúas

Grúas	Con gancho o cuchara	
	Horas	Toneladas
<b>FIJAS O SOBRE VIAS</b>	<b>3.207,99</b>	-
En carga o descarga de barco	-	-
En removido y levante	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3.207,99</b>	-
<b>SOBRE NEUMATICOS</b>	-	-
En carga o descarga de barco	-	-
En removido y levante	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-

#### 5.6.2. Instalaciones especiales

Instalaciones	Horas	Toneladas
ENAGAS	-	3.614.045
COMPANIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS	-	1.652.785
ER.G.B.I.A.N.S.A.	-	813.729
CARGILL ESPAÑA, S.A.	-	529.717
PORTCEMEN	-	1.162.664
TRAMER	-	401.405
RELISA	-	491.463
TERMINALES PORTUARIAS	-	275.809
PROQUIMICA	-	283.271
CEMENTOS DEL MAR	-	61.594
REPSOL BUTANO, S.A.	-	115.405
SADESA	-	138.331
VAN OMMEREN TANK	-	63.467
PRODUCTOS ASFALTICOS	-	47.386
CEREOL IBERICA	-	17.504
DEMAGRISA	-	6.034
CAPESA	-	1.579.102
LOIRET & HAENTJE	-	30.501
RESOL CIAL PP. MA	-	-
CATALANA DE SILOS	-	290.204



---

**5.7. Carretillas elevadoras**  
Carretons elevadors  
Fork lift trucks

Horas.-

---

**5.8. Cintas transportadoras**  
Cintes transportadores  
Conveyor belts

Horas.-

---

**5.9. Palas cargadoras**  
Pales carregadores  
Mechanic shovels

Horas.-

---

**5.10. Tracción de maniobras**  
Tracció de maniobres  
Railway shunting locomotives

Horas.-

---

**5.11. Vagones**  
Vagons  
Wagons

Horas.-

---

**5.12. Camiones**  
Camions  
Lorries

Horas.-

---

**5.13. Básculas**  
Bàscules  
Weighbridges

Número de pesadas: - Toneladas: -

---

---

**5.14. Grúas flotantes**  
Grues flotants  
Floating cranes

Servicios número de horas: -

---

**5.15. Remolcadores**  
Remolcadors  
Tugboats

Servicios número de horas: -

---

**5.16. Varaderos**  
Escars  
Slipways

Número de servicios: -

---

**5.17. Dique flotante**  
Dic flotant  
Floating dock

Número de barcos: 16 T.R.B. 35.511

---

**5.18. Barcazas**  
Barcasses  
Barges

Servicios número de horas: -

---

**5.19. Dique seco**  
Dic sec  
Dry dock

Número de barcos: 31 T.R.B. 218.473

---

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Several lines of faint, illegible text located above the photograph.



Faint, illegible text located to the right of the photograph.

Several lines of faint, illegible text located below the photograph.

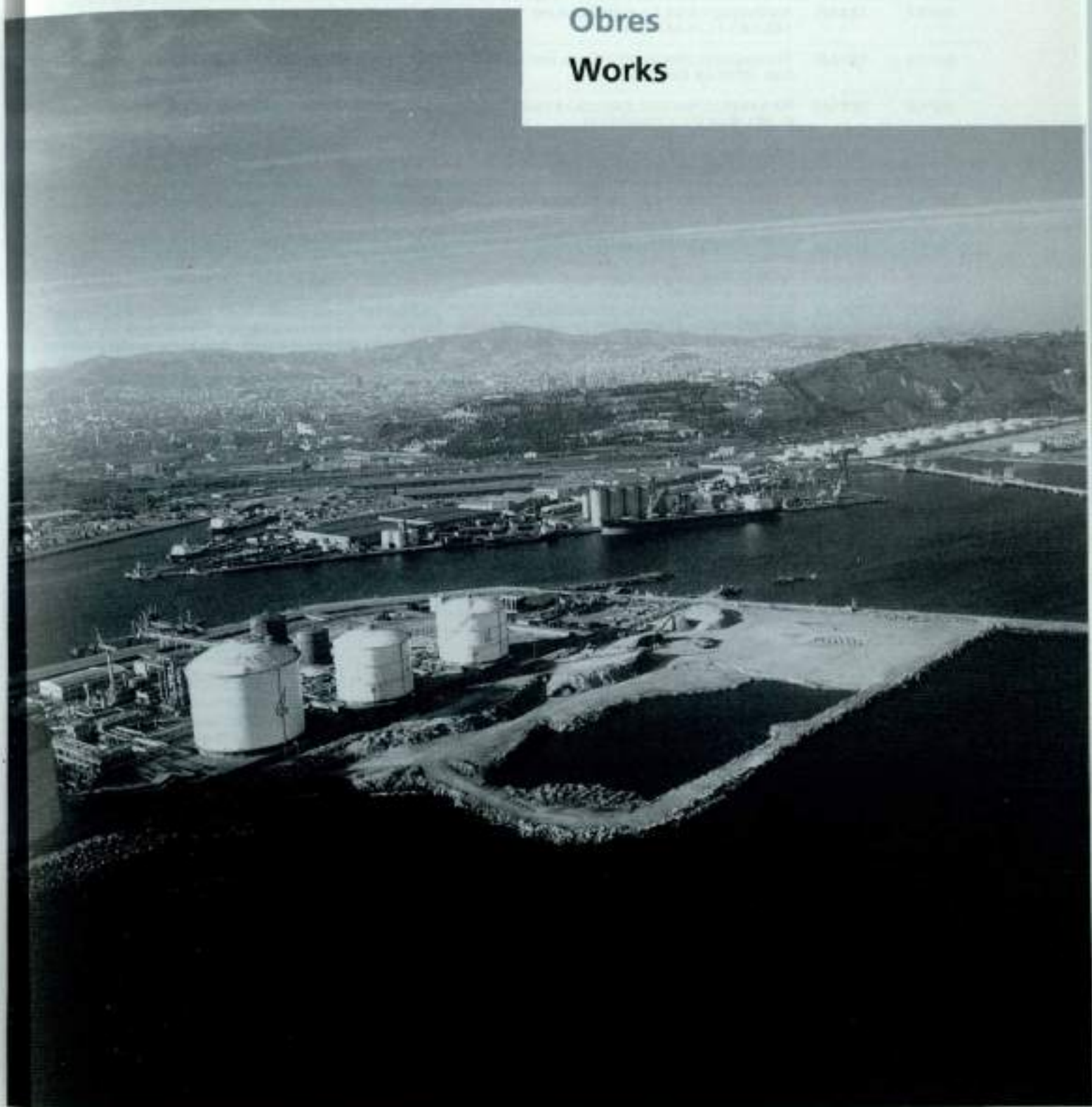
Several lines of faint, illegible text located below the photograph.

Several lines of faint, illegible text located below the photograph.

Several lines of faint, illegible text located below the photograph.

# 6

Obras  
Obres  
Works



**6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año**  
 Obres en execució o acabades durant l'any  
 Works in progress or completed in the year

Aplicación presupuesto	Refer. D.G.P.	Nombre de la obra	Presupuesto liquidado aprobado	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
Artº 1.2	72.22.01	MODIFICADO DEL REFUERZO DEL MUELLE DEL DEPOSITO	201.318.656	201.318.656	24.168.262	Terminada
Artº 1.2	72.33.01	MODIFICADO DE LA PASARELA DE ACCESO AL M. ESPAÑA	560.572.617	560.572.617	508.872.617	Terminada
Artº 1.2	72.34.05	PAVIMENTACION PARQUE DEL ISTMO DEL MUELLE ESPAÑA	204.732.905	204.732.905	2.732.905	Terminada
Artº 1.2	72.34.02	URBANIZACION DEL ESPACIO ENTRE C. DEL MAR Y C. COMERCIAL	291.047.028	291.047.028	261.047.028	Terminada
Artº 1.2	72.33.02	CARRETERA JUNTO A LA TERMINAL DE AUTOMOVILES EN ZONA SUR	54.737.673	54.737.673	15.000.000	Terminada
Artº 1.2	72.34.04	PAVIMENTACION DEL MUELLE SUR, LADO SUR	128.708.742	128.708.742	128.708.742	Terminada
Artº 1.2	72.42.04	MODULO DE SERVICIOS (1)	16.046.037	16.046.037	16.046.037	Terminada
Artº 1.2	72.42.06	MODULO DE ASEOS PUBLICOS	18.342.762	18.342.762	18.342.762	Terminada
Artº 1.2	72.36.02	FUENTE ORNAMENTAL EN MUELLE DE ESPAÑA	13.749.148	13.749.148	13.749.148	Terminada
Artº 1.2	72.42.08	PAVIMENTACION ZONA DE SERVICIOS HANGAR M. ESPAÑA	99.563.424	99.563.424	99.563.424	Terminada
Artº 1.2	72.33.04	PAVIMENTACION PASARELA DE ACCESO M. ESPAÑA (Suministro madera)	35.816.009	35.816.009	35.816.009	Terminada
Artº 1.2	72.33.03	PAVIMENTACION PASARELA DE ACCESO M. ESPAÑA (Colocación madera)	50.996.410	50.996.410	50.996.410	Terminada
Artº 1.2	72.36.05	MOBILIARIO URBANO PASARELA DE ACCESO M. ESPAÑA	46.100.010	46.100.010	46.100.010	Terminada
Artº 1.2	72.35.01	LUMINARIAS PASARELA DE ACCESO AL MUELLE ESPAÑA	91.856.000	91.856.000	91.856.000	Terminada
Artº 1.2	72.42.02	MODULO DE INFORMACION (1)	15.048.658	15.048.658	15.048.658	Terminada
Artº 1.2	72.42.01	EDIFICIO FAR -CENTRE DE TREBALLS DEL MAR-	170.000.000	170.000.000	100.000.000	en ejecución
Artº 1.2	72.34.01	URBANIZACION DEL ESPACIO ENTRE IMAX Y CENTRO DEL MAR	173.670.436	173.670.436	143.670.436	en ejecución
Artº 1.2	72.34.06	URBANIZACION DEL MUELLE DE ESPAÑA - FASE II	242.604.985	185.000.000	185.000.000	en ejecución
Artº 1.2	72.34.07	URBANIZACION PUERTA DE LA PAZ - FASE I	197.986.417	184.000.000	184.000.000	en ejecución
Artº 1.2	72.36.01	MOBILIARIO URBANO DEL MUELLE DE ESPAÑA	85.560.651	50.000.000	50.000.000	en ejecución
Artº 1.2	72.34.05	HABILITACION DE LA AMPLIACION DEL MUELLE SUR	932.931.975	12.313.672	12.313.672	en ejecución
Artº 1.2	72.42.07	TERMINAL DE INSPECCION VETERINARIA	73.215.655	20.000.000	20.000.000	en ejecución
Artº 1.2	72.36.05	ILUMINACION DEL MUELLE DE ESPAÑA	29.149.526	24.415.604	24.415.604	en ejecución
Artº 1.2	72.36.04	JARDINERIA EN EL MUELLE DE ESPAÑA	14.844.353	10.584.396	10.584.396	en ejecución
Artº 1.2	72.42.03	MODULO DE INFORMACION (2)	15.048.658	4.535.498	4.535.498	en ejecución

Aplicación presupuesto	Refer. D.G.P.	Nombre de la obra	Presupuesto líquido aprobado	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
Art 1.2	72.42.05	MODULO DE SERVICIOS (2)	15.969.122	6.415.344	6.415.344	en ejecución
		Saldos de liquidación			553.680.600	
		Obras de pequeño presupuesto			620.162.358	
		Inversiones en Señales Marítimas			20.000.000	
		TOTAL			3.062.828.409	

## 6.2. Breve descripción de las obras más importantes

Breu descripció de les obres més importants

Summary of the most important works

### REFUERZO DEL MUELLE DEL DEPOSITO

Comprende la construcción de una explanada de 1.677 m<sup>2</sup> de superficie y el refuerzo del muelle mediante una escollera en su trasdós. La plataforma ganada al mar se realiza con vigas apoyadas sobre pilotes y forjado de placas prefabricadas. El pavimento está formado por adoquines, losas de granito y aglomerado de color.

### URBANIZACION DEL ESPACIO DESTINADO A LA PLAZA ENTRE IMAX Y CENTRO DEL MAR

Comprende la urbanización de un área de 9.500 m<sup>2</sup> alrededor del futuro cine IMAX, mediante adoquín cerámico y granítico. Asimismo, comprende diversas instalaciones de drenaje, iluminación y mobiliario urbano.

### PASARELA DE ACCESO AL MUELLE DE ESPAÑA

Comprende la construcción de una pasarela de 533,00 ml de longitud que une los muelles de Bosch i Alsina y España. La plataforma está soportada mediante pilotes. Dispone de dos tramos móviles para el paso de embarcaciones, con anchuras respectivas de 15,00 ml y 40,00 ml.

### URBANIZACION DEL ESPACIO ENTRE CENTRO DEL MAR Y CENTRO COMERCIAL

Comprende la pavimentación mediante adoquín cerámico de un área de 8.000 m<sup>2</sup> situada sobre el futuro parking del centro comercial. Asimismo, están incluidos diversos elementos ornamentales de mobiliario urbano, iluminación, jardinería, etc...

### PAYIMENTACION DEL ISTMO DEL MUELLE DE ESPAÑA

Comprende la pavimentación de las dos rampas existentes en el Muelle de España mediante adoquín cerámico en los paseos y jardinería en el resto. Igualmente comprende el alumbrado, dos pérgolas de estructura metálica, y la iluminación.

### CARRETERA JUNTO A LA TERMINAL DE AUTOMOVILES EN LA ZONA SUR

Comprende la construcción de una carretera de 450 m de longitud con anchura total de 21 m (15 m de calzada y 3 m de acera a cada lado) mediante 0,50 m de todo uno de cantera, 0,25 m de zahorra artificial y 0,24 m de aglomerado.

### URBANIZACION DEL MUELLE DE ESPAÑA II

Consiste en la demolición de pavimento existente, adoquinado granítico del perímetro del M. de España, pavimentación de diversas zonas de adoquín cerámico, impermeabilización y pavimentación del área de la Plaza de los Comos en aglomerado asfáltico rojo y suministro y colocación de tubería de agua perimetral al muelle.

### ORDENACION PUERTA DE LA PAZ - FASE I

Consiste en la demolición de pavimentos existentes, construcción de una nueva acera en la zona lindante a la Plaza de Colón en losetas de moertero comprimido, rectificación de la calzada de circulación portuaria y pavimentación de áreas anejas a dichas calzadas con adoquín granítico, pavimentación de un área sensiblemente rectangular frente al edificio de la A.P.B. en losas basálticas, y por último las pertinentes instalaciones y acabados diversos.

### HABILITACION AMPLIACION DEL MUELLE SUR

Comprende la pavimentación de 23.342 m<sup>2</sup> con hormigón en masa y de 222.636 m<sup>2</sup> con hormigón asfáltico. Igualmente se incluye la vía para grúas PANAMAX y las correspondientes canalizaciones de agua, electricidad y telecomunicaciones.

### PAVIMENTACION MUELLE SUR, LADO SUR

Consiste en la ejecución de 25.200 m<sup>2</sup> de pavimento continuo de hormigón en masa, con sus correspondientes servicios de agua, electricidad y restitución de servicios afectados.

### MOBILIARIO URBANO MUELLE DE ESPAÑA

Consiste en la instalación de mobiliario urbano en el Muelle de España, como son bancos, barandillas, marquesinas, jardineras, fitones y papeteras.

### TERMINAL INSPECCION VETERINARIA

Comprende la remodelación de la esquina S.E. del Tinglado n.º 2 del Muelle Sur en una superficie de 25 x 12 m construyendo sobre ella tres plantas destinadas a:

Planta baja - Operaciones de Control y laboratorio con dos cámaras frigoríficas.

Plantas 1.ª y 2.ª - de 25 x 12 m destinadas a oficinas y laboratorios.

### MODULOS DE INFORMACION (5)

Consiste en la construcción de cinco quioscos versátiles prefabricados, formados por un mástil de 14 metros de altura que sustenta una cubierta de lona, bajo la que se construye una estructura metálica con cerramiento de madera. Dichos quioscos se colocan sobre una losa de hormigón construida in situ.

#### **FUENTE ORNAMENTAL EN EL MUELLE ESPAÑA**

El proyecto consiste en la instalación de una fuente ornamental entre la Plaza del Centro Comercial y la sala multicines, en el Muelle España. Esta formada por cuatro anillos de semiesferas de agua, con 56 puntos de luz y tres bombas de impulsión de agua.

#### **PAVIMENTACION ZONA DE SERVICIOS HANGAR MUELLE ESPAÑA**

El proyecto consiste en la infraestructura de la calzada perimetral al Muelle de España y en las áreas colindantes a los Clubs Marítimo y Náutico. Asimismo incluye una valla de cerramiento galvanizada a los Clubs.

#### **PAVIMENTACION MADERA Y ACABADOS PASARELA DE ACCESO**

El proyecto consiste en la impermeabilización de la losa de hormigón de la pasarela mediante dos manos de imprimación asfáltica, y la colocación de pavimento formado por madera de bolondo anclada lateralmente.

#### **MOBILIARIO URBANO PASARELA DE ACCESO**

Consiste en el suministro y colocación de mobiliario urbano en la pasarela, a base de bancos, barandillas, mamparas acristaladas, papeleras y columnas soporte de lámparas proyectoras.

#### **ILUMINACION PASARELA DE ACCESO**

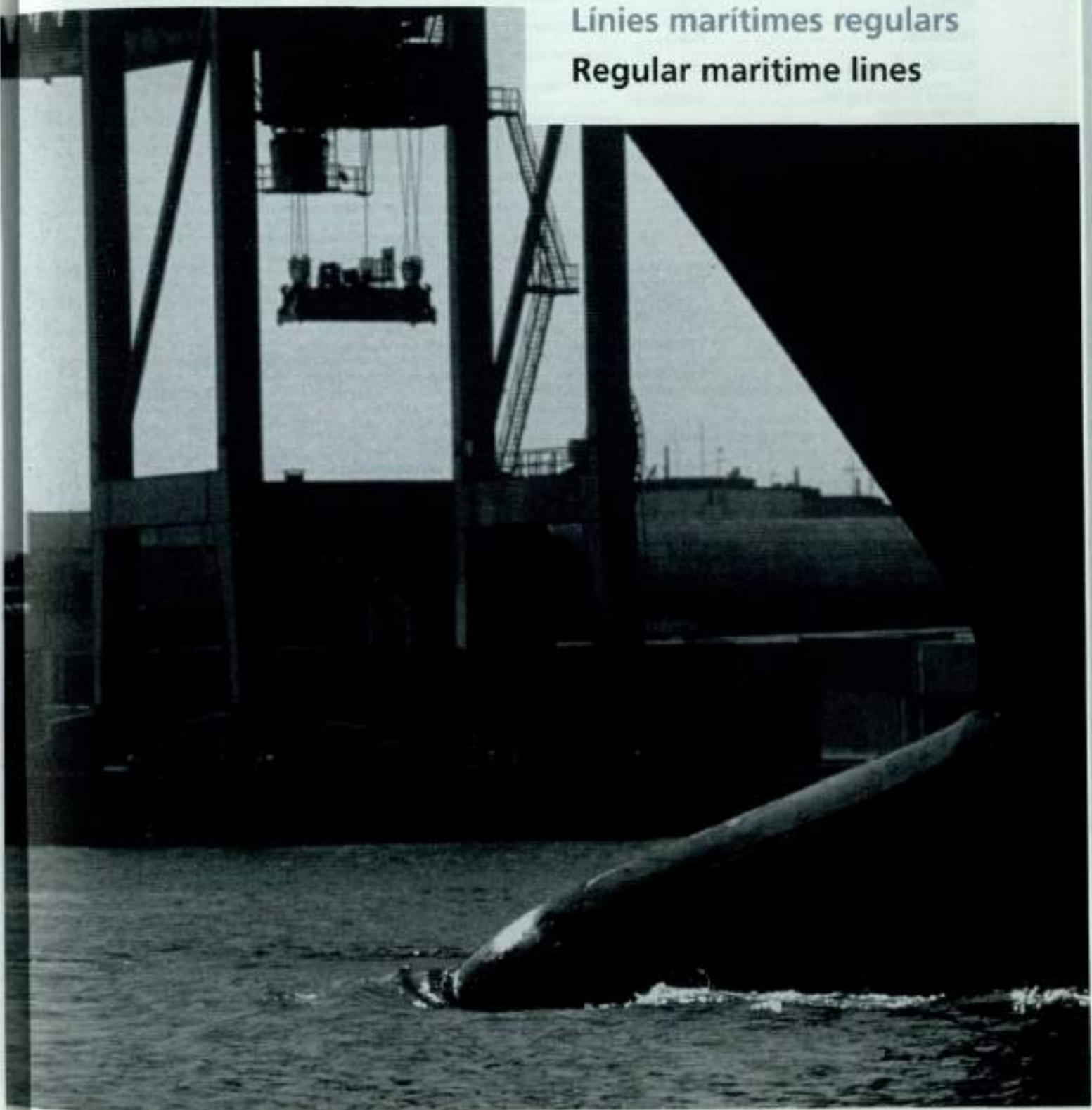
El proyecto consiste en la instalación de 386 luminarias, alojadas en unos pórticos formados por columnas y vigas onduladas de acero inoxidable, los cuales albergan unas mamparas.

#### **JARDINERIA E ILUMINACION MUELLE ESPAÑA**

En relación a la JARDINERIA, comprende la plantación de diversas especies vegetales (enebras, tipozas y palmeras) en la Plaza de los Comos y en la acera entre el Centro Comercial y la calzada de acceso al Muelle de España. Y en relación a la ILUMINACION, incluye la iluminación de la calzada central y perimetral del Muelle de España, mediante háculos sobre columnas de acero galvanizado en caliente, se incluye también 3 columnas de 18 m de altura para iluminar la Dársena comprendida entre el Muelle de España y el de Bosch i Alsina.

# 7

**Líneas marítimas regulares**  
**Línies marítimes regulars**  
**Regular maritime lines**



**7.1. Líneas marítimas regulares**  
**Línies marítimes regulars**  
**Regular maritime lines**

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
<b>ESPAÑA (Cabotaje)</b>			
CONTENEMAR	C.B.C.	Sta. Cruz de Tenerife/Arrecife/Las Palmas	Semanal
ISCOMAR	C.B.C.	Palma de Mallorca	Diario
ISCOMAR	C.B.C.	Ibiza	(*)
ISCOMAR	C.B.C.	Mahón	(**)
LINEAS CANARIAS DE NAVEGACION	COMBALLA	Santa Cruz de Tenerife/Las Palmas/Arrecife/ Santa Cruz de la Palma/Puerto Rosario	Semanal
CIA. TRASATLANTICA	ODEL	Las Palmas/Sta. Cruz de Tenerife	Semanal
NAVICAR	ODEL	Sta. Cruz de Tenerife/Las Palmas/Arrecife/Ceuta	Decenal
NAVICON	OLSEN	Las Palmas/Sta. Cruz de Tenerife/Sta. Cruz de La Palma	Semanal
NAVIERA PINILLOS	PINILLOS	Las Palmas/Sta. Cruz de Tenerife/Puerto Rosario/Arrecife/Sta. Cruz de La Palma	Semanal
TRANS-BALEAR	TRANS-BALEAR	Palma de Mallorca	Diario
TRANS-BALEAR	TRANS-BALEAR	Palma de Mallorca/Mahón	Semanal
CIA. TRASMEDITERRANEA	TRASMEDITERRANEA	Palma de Mallorca/Ibiza/Mahón	Diario
NAVIERA MALLORQUINA	TRASMEDITERRANEA	Palma de Mallorca/Ibiza/Mahón	Diario
<b>EUROPA (Atlántico)</b>			
NAVIERA QUIMICA	BARCELONA AG.	Aveiro/Eastham	Decenal
SICULA OCEANICA	CONDEMINAS	Southampton/Bremerhaven	Mensual
VAG TRANSPORT GMBH CO.	CONDEMINAS	Emden/Bremerhaven	Quincenal
POLISH OCEAN LINES	EUROPEA	Gdynia/Amberes/Hamburgo	Semanal
W.E.C. LINES	EVGE	Felixstowe/Copenhago/Amberes/Helsinki	Quincenal
AHRENKIEL CF GMBH HAMBURG	IBERICA	NORTE EUROPA/MEDITERRANEO	Decenal
GER. BROERE HOLANDA	IBERICA	NORTE EUROPA/MEDITERRANEO	Mensual
TERKOL DENMARK	IBERICA	NORTE EUROPA/MEDITERRANEO	Quincenal
MAERSK LINE	MAERSK	Felixstowe/Helsinki/Dublin/Le Havre/Amberes/Oslo/ Rotterdam/Bremerhaven/Hamburgo/Aarhus/Copenhago/ Göteborg/Malmö/Southampton	Semanal
NISSAN/HUAL	MARMEDSA	Setubal/Dublin/Middlesbrough/Amsterdam/Bremerhaven	Semanal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Rotterdam/Amberes/Bremen/Hamburgo/Felixstowe	Quincenal
SEA LAND	ODEL	Rotterdam/Felixstowe/Bremerhaven/Amberes/Le Havre/ Belfast/Grangemouth/Dublin/Aarhus/Helsinki	Semanal
BULCON	SEA SPAIN, S.A.	REINO UNIDO/Hamburgo/Bremen/Amberes/ESCANDINAVIA	Cada 5 días
POLISH OCEAN LINE	SUARDIAZ	Gdansk/Gdynia	Mensual
<b>ITALIA/FRANCIA (Mediterráneo)</b>			
NAVIERA QUIMICA	BARCELONA AG.	Lavera	Decenal
NEDLLOYD LINES (T.S.A.)	BULL	La Spezia/Fos	Semanal
YANGMING MARINE TRANS. (MEX)	CATALANA DEL MAR	Fos/Génova/Nápoles	Semanal
NYK (MEX)	COMBALLA	Nápoles	Semanal
BORCHARD LINES	CONDEMINAS	Marsella/Génova	Semanal

(\*) : Lu-Mi-Ju-Vi.

(\*\*) : Ma-Ju-Sa.



Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
<b>ITALIA/FRANCIA (Mediterráneo) (continuación)</b>			
SIGULA OCEANICA	CONDEMINAS	Salerno/Savona/Livorno	Mensual
EUROASIA CONTAINERLINE	CONTSHIP	La Spezia/Marsella/Salerno	Quincenal
COSTA CONTAINER LINE	CONTSHIP	Vado Ligure	Semanal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Salerno/Fos	Quincenal
UNITED EUROP. CAR CARRIERS	DAVILA	Salerno	Semanal
EVERGREEN (MEDWAY)	GREEN	La Spezia/Fos	Semanal
BLACK SEA SH. CO. (BLL)	INTRAMED	Marsella/Salerno	Decenal
AZOV SHIPPING CO. (ASITCO LINE)	INTRAMED	Savona	Mensual
BALTIC SHIPPING CO.	INTRAMED	Nápoles/Génova	Decenal
TARROS INTERNATIONAL SpA	LÍNEAS REGULARES	La Spezia/Fos	Semanal
MAERSK LINE	MAERSK	Génova/Fos/Livorno	Semanal
IGNAZIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	La Spezia	Cada 15 días
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (MEX)	NAVISPAIN	Messina/Nápoles	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Marsella/Fos/Livorno/Génova/Nápoles	Semanal
BULCON	SEA SPAIN	Marsella/Génova/Nápoles	Semanal
GRIMALDI	TRANSCOMA	Génova	Mensual
<b>MEDITERRANEO ORIENTAL/MAR NEGRO/MAR CASPIO/PROXIMO ORIENTE</b>			
NEDLLOYD LINES (T.S.A.)	BULL	Pireo/Estambul/Salónica/Izmir/Lattakia/Beirut/Damietta	Semanal
NORDANA	BULL	Limassol/Lattakia/Tartous/Mersin/Izmir/Pireo	Cada 20 días
SOGETRA	CARGOMASTER	Mersin/Trabzon/Hopa	Cada 20 días
JESSMAR SHIPPING CO.	CATALANA DEL MAR	Beirut	Quincenal
YANGMING MARINE TRANSPORT	CATALANA DEL MAR	Damietta	Semanal
BORCHARD LINES	CONDEMINAS	Pireo/Alejandria/Estambul/Izmir/Limassol	Semanal
BORCHARD LINES	CONDEMINAS	Haifa/Ashdod	Semanal
EGYPTIAN NAV. CO.	CONDEMINAS	Alejandria/Limassol/Beirut	Quincenal
SICULA OCEANICA	CONDEMINAS	Ashdod	Mensual
SARLIS CONTAINER SERVICES	CONSIGMAR	Pireo/Salónica/Limassol/Beirut/Alejandria/Estambul/Izmir/Mersin/Lattakia	Semanal
TRIDENT MED LINES	CONSORTIUM	Pireo/Ashdod/Haifa	Quincenal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Port Said/Pireo	Quincenal
FAMCO	ERHARDT	Alejandria/Port Said	Quincenal
D.S.R.	EUROMED	Limassol/Larnaca/Beirut/Mersin/Alejandria/Port Said	Quincenal
UNIVERSAL SHIPPING CO.	EUROPEA	Lattakia/Beirut/Mersin	Semanal
POLISH OCEAN LINES	EUROPEA	Lattakia/Beirut/Limassol	Semanal
MCL/WEM	EVGE	Limassol/Lattakia/Beirut/Alejandria/Mersin	Semanal
EUROGYPT	EVGE	Alejandria	Mensual
EVERGREEN	GREEN	Limassol	Semanal
SUBCARGOS	IBESMAR	Beirut/Limassol/Damietta/Mersin/Lattakia	Semanal
AZOV SHIPPING CO. (ASITCO LINE)	INTRAMED	La Valletta/Mariupol	Mensual
BLACK SEA SH. CO.	INTRAMED	Lishevsk/Odesa	Mensual
VOLGO DON RIVER SH. CO.	INTRAMED	Estambul/Hopa/Trabzon/Astara/Anzali	Mensual

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
<b>MEDITERRANEO ORIENTAL/MAR NEGRO/MAR CASPIO/PROXIMO ORIENTE (Continuación)</b>			
DORIKI MARITIME, S.A.	INTRAMED	Elevsis	Quincenal
STARLIGHT MANAGEMENT INC.	INTRAMED	Limassol/Salónica	Semanal
TARROS INTERNATIONAL SpA	LINEAS REGULARES	La Valletta/Estambul/Izmir/Pireo	Semanal
BLUE CONTAINER LINE	LINEAS REGULARES	Pireo/Salónica/Alejandría/Constanza	Decenal
IGNAZIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	La Valletta	Cada 18 días
DEMLINE	MARMEDSA	Alejandría/Port Said/Constanza	Cada 12 días
FASTLINE	MARMEDSA	Beirut/Limassol/Latakia/Tránsito: JORDANIA	Cada 12 días
MARCANTONAKIS LINE	MARMEDSA	Pireo/Salónica	Decenal
NABAR LINE	NAV. BARCELONESA	La Valletta/Pireo/Estambul/Beirut/Limassol	Cada 25 días
CO. MAR. D'AFFRETEMENT	NAVISPAIN	Alejandría/Beirut/Mersin/Limassol/Latakia/Pireo/Estambul/Izmir/Gemlik/Damietta/Port Said	Semanal
SEAMAR	NEPTUNE	Beirut/Alejandría (Damietta)	Quincenal
NEPTUNE LINES	NEPTUNE	Pireo/La Valletta/Salónica/Estambul/Alejandría	Semanal
NEPTUNE LINES	NEPTUNE	La Valletta/Pireo/Iraklion/Salónica	Quincenal
CENK LINES	NEPTUNE	Estambul/Izmir	Quincenal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Pireo/Haifa/Ashdod/Constanza/Mersin/Limassol	Cada 8 días
EGASCO LINE	PEREZ	Beirut/Mersin/Alejandría	Quincenal
BULCON	SEAN SPAIN	La Valletta/Pireo/Salónica/Iraklion/Mersin/Izmir/Estambul/Beirut/Limassol/Varna/Alejandría/Ashdod/Haifa/Latakia/Odesa	Semanal
CROATIA LINE	SUARDIAZ	Port Said	Quincenal
D.B.C. (T.C.L.)	BULL	Pireo/Beirut/Estambul/Izmir/Mersin	Decenal
<b>MAR ROJO</b>			
NEDLLOYD LINES (1)	BULL	Jeddah	Semanal
NOSAC	BULL	Jeddah	Mensual
YANGMING MARINE TRANSPORT	CATALANA DEL MAR	Jeddah	Semanal
N.Y.K. BULK SH. (Car Carriers)	COMBALIA	Jeddah	Mensual
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Jeddah	Quincenal
STANDARD GULF LINES	ERHARDT	Jeddah	Mensual
POLISH OCEAN LINE	EUROPEA	Jeddah	Mensual
WALLENUS LINE	EVGE	Jeddah	Quincenal
W.E.C. LINES	EVGE	Djibouti	Quincenal
EVERGREEN	GREEN	Jeddah/Aqaba	Semanal
MAERSK LINE	MAERSK	Jeddah/Hodeidah/Aqaba	Semanal
IGNAZIO MESSINA (1)	MARITIMA CONDAL	Aqaba/Jeddah/Hodeidah/Assab/Port Sudan/Massawa/Djibouti	Cada 18 días
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Djibouti/Port Sudan/Assab	Quincenal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (1)	NAVISPAN	Aqaba/Port Sudan/Hodeidah	Semanal
SEA-LAND (1)	ODIEL	Jeddah	Semanal
ETHIOPIAN SHIPPING LINES	ROMEU	Assab/Massawa/Djibouti	Mensual
LLOYD TRIESTINO	SAEMAR	Jeddah/Aqaba/Hodeidah	Cada 14 días
C.G.M. ORIENT	SAGEMAR	Jeddah	Semanal
NORASIA LINE (1)	SEA SPAIN	Jeddah	Semanal
CROATIA LINE	SUARDIAZ	Jeddah	Cada 14 días

(1) MEDITERRANEAN ARABIA CONFERENCE.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
<b>GOLFO PERSICO/MAR ARABIGO</b>			
C.M.B. (1)	ASECO	Dubai/Damman/Kuwait/Abu Dhabi/Mina Qaboos/Bahrain	Cada 12 días
ODF JELL TANKERS	BARCELONA AG.	Jubail	Mensual
BONYAD SHIPPING LINES	CARGOMASTER	Bandar Abbas/Bandar Khomeini	Mensual
N.Y.K. BULK SH. (Car Carriers)	COMBAILIA	Dubai	Mensual
EUROASIA CONTAINER LINE (1)	CONTSHIP	Dubai/Bandar Abbas/Kish Island/Qeshm Island/Bandar Khomeini	Quincenal
STANDARD GULF LINES	ERHARDT	Damman/Bandar Abbas	Mensual
WALLENUS LINES	EYGE	Dubai/Mina Qaboos/Abu Dhabi/Damman/Kuwait	Quincenal
BLACK SEA SH. CO. (B.L.L.)	INTRAMED	Dubai	Decenal
MAERSK LINE	MAERSK	Dubai/Damman/Kuwait/Abu Dhabi/Bandar Abbas/Sharjah/Doha/Bandar Khomeini/Muscat	Semanal
IGNAZIO MESSINA (1)	MARITIMA CONDAL	Dubai/Kuwait/Damman	Cada 18 días
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (1)	NAVISPAIN	Mina Qaboos/Sharjah/Doha/Dubai/Bandar Abbas/Abu Dhabi/Bahrain/Damman/Kuwait/Kish Island	Semanal
SEA-LAND (1)	ODIEL	Dubai/Abu Dhabi/Damman/Doha/Bahrain	Semanal
LLOYD TRIESTINO	SAEMAR	Mina Qaboos/Dubai/Abu Dhabi/Bahrain/Damman/Kuwait/Doha/Jebel Ali/Sharjah/Bandar Khomeini/Bandar Abbas/Kish Island	Cada 14 días
ISLAMIC REPU. OF IRAN S.L.	SEA SPAIN	Bandar Abbas	Mensual
NORASIA LINE (1)	SEA SPAIN	Dubai/Sarjah/Abu Dhabi/Bahrain/Damman/Muscat/Kuwait	Semanal
CROATIA LINE	SUARDIAZ	Dubai/Damman/Kuwait	Cada 14 días
<b>PAKISTAN/INDIA/SRI LANKA/BANGLADESH</b>			
C.M.B. (2)	ASECO	Karachi/Bombay	Cada 12 días
V.M.L. (MEX)	CATALANA DEL MAR	Colombo (Karachi/Bombay/Tuticorin/Cochin/Madrás/Calcuta)	Semanal
N.Y.K. (MEX)	COMBAILIA	Colombo	Semanal
N.Y.K. BULK SH. (Car Carriers)	COMBAILIA	INDIA	Mensual
THE SHIPPING COR. OF INDIA	CONDEMINAS	Bombay/Madrás/Calcuta/Chittagong/Colombo	Bi-Mensual
THE INDIA STEAMSHIP	CONDEMINAS	Bombay/Madrás/Calcuta/Cochin	Bi-Mensual
CONSORTIUM HISPANIA L. (2)	CONSORTIUM	Calcuta/Chittagong/Bombay/Karachi/Colombo	Semanal
EUROASIA CONTAINER LINE (2)	CONTSHIP	Nhava Sheva/Karachi	Quincenal
EVERGREEN MEDWAY	GREEN	Cochin/Chittagong/Calcuta/Colombo/Bombay/Madrás/Karachi/Tuticorin	Semanal
N.C.H.P. (2)	IBESMAR	Karachi/Bombay/Nhava Sheva	Cada 12 días
BLACK SEA SH. CO. (B.L.L.) (2)	INTRAMED	Bombay/Karachi	Decenal
MAERSK LINE (2)	MAERSK	Karachi/Madrás/Calcuta/Chittagong/Colombo/Nhava Sheva/Cochin	Semanal
IGNAZIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Karachi/Bombay	Cada 18 días
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (2) MEX.	NAVISPAIN	Karachi/Bombay/Colombo/Cochin/Madrás/Calcuta/Tuticorin	Semanal
SEA-LAND (2)	ODIEL	Bombay/Cochin/Colombo/Chittagong/Madrás/Karachi	Semanal
ZIM/ZETAL	PEREZ	Colombo/Bombay/Calcuta/Madrás/Chittagong/Cochin	Quincenal
CEYLON SHIPPING CORP (2)	ROMEU	Colombo/Karachi/Bombay/Cochin/Tuticorin/Madrás/Calcuta	Cada 20 días

(1) MEDITERRANEAN ARABIA CONFERENCE.

(2) INDIA-PAKISTAN-BANGLADESH-CEYLON EUROPEAN CONFERENCES.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
<b>PAKISTAN/INDIA/SRI LANKA/BANGLADESH (Continuación)</b>			
LLOYD TRIESTINO (2) MEDWAY	SAEMAR	Colombo/Cochin/Tuticorin/Bombay/Madrás/Calcuta/Chittagong	Semanal
LLOYD TRIESTINO	SAEMAR	Karachi/Nhava Sheva	Cada 14 días
C.G.M. ORIENT (2) (T.S.A.)	SAGEMAR	Calcuta/Madrás/Cochin/Chittagong/Colombo	Semanal
NORASIA LINE (2)	SEA SPAIN	Karachi/Bombay/Tuticorin/Cochin/Madrás/Colombo	Semanal
CROATIA LINE (2)	SUARDIAZ	Bombay	Cada 14 días
<b>SUDESTE ASIÁTICO</b>			
JO TANKERS A/S	BARCELONA AG.	Port Kelang/Belawan/Pasir Gudang	Mensual
K LINE (Car Carrier)	BERGE	Singapur	Mensual
NEDLLOYD LINES (T.S.A.) (1)	BULL	Port Kelang/Singapur/Haiphong/Bangkok/Penang/Surabaya/Manila/Cebu/Ho Chi Minh/Jakarta/Semarang/Belawan	Semanal
NOSAC	BULL	Singapur	Mensual
YANGMING MARINE TRANS. (MEX)	CATALANA DEL MAR	Singapur/Bangkok/Penang/Port Kelang/Jakarta/Surabaya/Manila	Semanal
NIPPON YUSEN KAISHA (MEX) (1)	COMBALIA	Singapur/Port Kelang/Jakarta/Semarang/Surabaya/Belawan/Manila/Ho Chi Minh/Kompongson/Phnom Penh	Semanal
N.Y.K. BULK SH. (Car Carriers)	COMBALIA	Singapur	Mensual
M.L.S.C. (T.S.A.) (1)	CONDEMINAS	Penang/Port Kelang/Singapur/Bangkok	Semanal
UNTHED THAI	CONDEMINAS	Bangkok/Singapur/Penang/Port Kelang	Bi-Mensual
CONSORTIUM HISPANIA L. (1)	CONSORTIUM	Singapur/Bangkok/Port Kelang/Manila	Semanal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Singapur/Jakarta/Bangkok	Quincenal
WALLENUS LINES	EVGE	Singapur	Quincenal
EVERGREEN (MEDWAY)	GREEN	Singapur/Port Kelang/Penang/Bangkok/Manila/Jakarta/Surabaya/Semarang/Belawan/Ho Chi Minh/Cebu	Semanal
NISSAN/HUAL	MARMEDSA	Singapur	Decenal
MAERSK LINE (1)	MAERSK	Singapur/Jakarta/Surabaya/Port Kelang/Haiphong/Belawan/Penang/Bangkok/Manila/Ho Chi Minh	Semanal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (MEX)	NAVISPAIN	Singapur/Bangkok/Jakarta/Penang/Port Kelang/Surabaya/Belawan/Semarang/Ho Chi Minh	Semanal
ZIM/ZETAL	PEREZ	Singapur/Bangkok/Jakarta/Penang/Surabaya/Belawan/Manila/Port Kelang	Quincenal
LLOYD TRIESTINO (MEDWAY) (1)	SAEMAR	Singapur/Penang/Muara Port/Panjang/Sandakan/Bangkok/Belawan/Cebu/Haiphong/Jakarta/Port Kelang/Kota Kinabalu/Kochin/Labuan/Miri/Manila/Sibu/Surabaya/Ho Chi Minh/Semarang	Semanal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Jakarta/Surabaya/Singapur/Bangkok/Penang/Port Kelang/Pasir Gudang	Semanal
MITSUBI O.S.K. (1)	TRANSCOMA	Singapur/Port Kelang/Penang/Bangkok/Manila/Cebu/Jakarta/Semarang/Surabaya	Semanal
CHINA OCEAN SHIPPING CO. (COSCO)	WITTY	Singapur/Bangkok/Penang/Port Kelang/Jakarta/Surabaya/Belawan/Semarang/Dalian/Manila	Decenal

(1) MEDITERRANEAN FAR EAST FREIGHT CONFERENCE.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
<b>EXTREMO ORIENTE Y JAPON</b>			
K LINE (Car Carrier)	BERGE	Hong Kong/Busan/Tokio	Mensual
NEDLLOYD LINES (T.S.A.) (1)	BULL	Hong Kong/Busan/Kobe/Nagoya/Yokohama/Keelung/Kaohsiung	Semanal
NOSAC	BULL	Hong Kong/Keelung/Kobe	Mensual
YANGMING MARINE TRANS. (MEX)	CATALANA DEL MAR	Keelung/Kaohsiung/Busan/Taichung/Kobe/Hong Kong/Nagoya/Tokio/Yokohama/Osaka	Semanal
NIPPON YUSEN KAISHA (MEX) (1)	COMBALLA	Hong Kong/Busan/Tokyo/Kobe/Keelung/Otaru/Shimizu/Guangzhou/Whampoa/Shanghai/Xingang/Qingdao/Dalian/Nanjing/Macao/Kaohsiung	Semanal
N.Y.K. BULK SH. (Car Carriers)	COMBALLA	TAIWAN/JAPON	Mensual
CONSORTIUM HISPANIA L. (1)	CONSORTIUM	Hong Kong/Keelung/Tokio/Kobe/Nagoya/Osaka/Yokohama	Semanal
M.L.S.C. (T.S.A.) (1)	CONDEMINAS	Hong Kong/Busan/Nagoya/Yokohama/Tokio	Semanal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Keelung/Hong Kong/Busan/Dalian/Shanghai/Qingdao/Nanjing	Quincenal
WALLENUS LINES	EVGE	Keelung/Hong Kong/Xingang/Nagoya/Yokohama	Quincenal
EVERGREEN (MEDWAY)	GREEN	Hong Kong/Keelung/Kaohsiung/Busan/Osaka/Tokio/Hakata/Yokohama/Okinawa/Nagoya/Moji/Kobe/Shimizu/Shibushi/Qingdao/Tianjin/Whampoa/Dalian/Macao	Semanal
MAERSK LINE (1)	MAERSK	Hong Kong/Qingdao/Xingang/Shanghai/Dalian/Busan/Kobe/Nagoya/Yokohama/Tokyo/Shimizu/Keelung/Kaohsiung/Huangpu/Osaka/Xiamen/Guangzhou	Semanal
NISSAN/HUAL	MARMEDSA	Hong Kong/Tokio/Kobe	Decenal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (MEX)	NAVISPAIN	Hong Kong/Busan/Kobe/Yokohama/Osaka/Tokyo/Keelung/Inchon/Taichung/Nagoya/Shimizu/Moji/Shanghai/Nanjing/Qingdao/Dalian/Lianyungang/Shenzhen/Macao/Kaohsiung	Semanal
SINOZIM	PEREZ	Hong Kong/Busan/Yokohama/Tokio/Kobe/Nagoya/Dalian/Kaohsiung/Keelung/Shanghai/Xingang/Qingdao	Decenal
LLOYD TRIESTINO (MEDWAY) (1)	SAEMAR	Keelung/Kaohsiung/Busan/Shimizu/Yokohama/Tokyo/Hong Kong/Lan Shi/Ningbo/Shenzen/Nantong/Nanjing/Huangpu/Shanghai/Xingang/Qingdao/Dalian/Nagoya/Zhangjiagang/Nagoya/Taichung	Semanal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Busan/Hong Kong/Keelung/Nagoya/Yokohama/Osaka/Kobe/Kaohsiung/Shanghai	Semanal
MITSUI O.S.K. (1)	TRANSCOMA	Hong Kong/Busan/Kobe/Tokyo/Keelung/Singapur/Nagoya	Semanal
MITSUI O.S.K. (Car Carriers)	TRANSCOMA	JAPON	Mensual
CHINA OCEAN SHIPPING CO. (COSCO)	WITTY	Hong Kong/Shanghai/Xingang/Qingdao/Huangpu/Xiamen/Guangzhou	Decenal

(1) FAR EAST FREIGHT CONFERENCE.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
<b>AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA/ISLAS DEL PACIFICO</b>			
NEDLLOYD LINES (1)(2)(3)	BULL	Melbourne/Sydney/Brisbane/Fremantle/Adelaide/Auckland/Wellington/Napier/NUEVA CALEDONIA/TAHITI/VANUATU	Quincenal
CONSORTIUM HISPANIA L. (1)(2)(3)	CONSORTIUM	Fremantle/Adelaide/Melbourne/Sydney/Wellington/Port Chalmers/Brisbane/Auckland/Lyttelton	Quincenal
EAGLE CONTAINER LINE (1)(2)(3)	CONTSHIP	Melbourne/Sydney/Adelaide/Brisbane/Fremantle/Auckland/Wellington/Port Chalmers/NUEVA CALEDONIA/TAHITI/VANUATU	Quincenal
P & O CONTAINERS LTD ANL (1)(2)(3)	MARMEDSA	Freemantle/Adelaide/Melbourne/Sydney/Auckland/Wellington/Lyttelton/Port Chalmers/Hobart/ISLAS FIDJI	Cada 12 días
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Sydney/Melbourne/Adelaide/Brisbane/Fremantle	Decenal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT	NAVISPAIN	Sydney/Melbourne	Semanal
ZIM/ZETAL	PEREZ	Sydney/Melbourne/Brisbane/Adelaide/Fremantle	Quincenal
LLOYD TRIESTINO (1)(2)(3)	WITTY	Fremantle/Adelaide/Melbourne/Sydney/Brisbane/Auckland/Wellington/Lyttelton/Port Chalmers	Quincenal
<b>AFRICA DEL NORTE</b>			
NAVIERA QUIMICA	BARCELONA AG.	Túnez	Decenal
COMANAV	BULL	Casablanca/Tanger	Semanal
MAC LINES	C.B.C.	Casablanca/Tanger	Decenal
LINE MCL	CARGOMASTER	Argel/Orán/Bejaia	Mensual
COTINSA	COTINSA	Argel/Orán/Bejaia/Skikda/Annaba/Gabes/Sousse/Sfax/Túnez	Semanal
ANTARES	EUROPEA	Tripoli/Benghazi/Túnez/Argel	Quincenal
CALTRAM	ISAMAR	Argel/Orán/Skikda/Bejaia/Annaba	Cada 12 días
AZOV SHIPPING CO. (ASITCO LINE)	INTRAMED	Casablanca	Mensual
STARLIGHT MANAGEMENT INC.	INTRAMED	Casablanca/Argel/M. Bourghiba	Semanal
SHIAMA LINE	LINEAS REGULARES	Casablanca/Tanger	Cada 8 días
TARROS INTERNATIONAL SpA	LINEAS REGULARES	Túnez/Tripoli/Benghazi	Semanal
MAERSK LINE	MAERSK	Casablanca/Agadir	Semanal
IGNAZIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Tripoli/Benghazi/Misurata/Marsa el Brega/Argel/Túnez	Cada 18 días
FLAMAR	MARMEDSA	Argel/Orán	Cada 20 días
CO. MAR D'AFFRETEMENT	NAVISPAIN	Tripoli/Túnez	Semanal
COTUNAV	ROMEU	Túnez/Sousse/Sfax	Decenal
NAVIERA FLIMEX, S.A.	SEA SPAIN	Casablanca/Agadir	Cada 20 días
SNTM-CNAN	TRANSCOMA	Argel/Orán/Annaba/Skikda	Semanal
BLUNTLINES	BLUNTLINES	Casablanca/TUNEZ	Decenal
NORASIA LINES	SEA SPAIN	Argel/Orán	Decenal
SIUS	CONTSHIP	Casablanca	Quincenal
SUDCARGOS	ISAMAR	Argel/Orán	Decenal
SUDCARGOS	ISAMAR	Casablanca	Decenal

- (1) AUSTRALIA TO EUROPE SHIPPING CONFERENCE.  
(2) NEW ZEALAND EUROPEAN SHIPPING ASSOCIATION.  
(3) EUROPE TO AUSTRALIA AND NEW ZEALAND CONFERENCE.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
<b>AFRICA OCCIDENTAL</b>			
SIVOMAR (1)	BULL	Dakar/Conakry/Cotonou/Abidjan	Quincenal
MAC LINES (1)	C.R.C.	Malabo/Bata/Abidjan/Dakar	Cada 20 días
INVESCARGO	CARGOMASTER	Luanda	Mensual
A.O.L.	CARGOMASTER	Lagos	Mensual
COSENAM	CATALANA DEL MAR	Dakar	Quincenal
NIGERIAN N.S.L. (1)	CONDEMINAS	Lagos	Mensual
CONSORTIUM HISPANIA L. (1)	CONSORTIUM	Dakar/Douala/Lome/Cotonou/Malabo/Bata/Abidjan/Libreville	Cada 20 días
POLISH OCEAN LINES	EUROPEA	Lagos	Mensual
LINEA TRANSMARE/COA (1)	EVGE	Abidjan/Tema/Douala/Pointe Noire/Libreville/ Tránsito: MALI	Quincenal
DELMAS AFRICA	ISAMAR	Dakar/Tema/Libreville/Pointe Noire/ Luanda/Lobito/Takoradi	Cada 20 días
MAERSK LINE	MAERSK	Lome/Cotonou/Lagos/Apapa/Tema/Abidjan/Freetown/ Dakar/Banjul/Conakry/Warti/Port Harcourt/ Douala/Takoradi	Semanal
IGNAZIO MESSINA (1)	MARITIMA CONDAL	Dakar/Abidjan/Lome/Cotonou/Lagos/Tema/Takoradi	Cada 15 días
SECH, MARITIMA	ODIEL	Luanda/Lobito/Namibe	Mensual
ANGONAVE	PEREZ	Namibe/Luanda/Lobito	Mensual
CAMEROON SHIPPING LINES (1)	ROMEU	Douala/Libreville	Cada 20 días
NAVIERA FLIMEX, S.A.	SEA SPAIN	Nouakchott/Noudhibon	Cada 20 días
GRIMALDI	TRANSCOMA	Luanda/Matadi/Port Harcourt/ Dakar/Lome/Cotonou/Lagos/Abidjan/San Pedro	Cada 20 días
NAUTILUS	TRANSCOMA	Dakar/Tema/Lagos/Douala/Port Gentil/Pointe Noire	Cada 20 días
LLOYD TRIESTINO	WITTY	Dakar/Abidjan/Lome/Cotonou/Libreville/Douala/Tema/ Conakry/Freetown/Matadi/Port Harcourt/Pointe Noire	Quincenal
<b>AFRICA DEL SUR Y DEL ESTE/OCEANO INDICO</b>			
C.M.B.	ASECO	Mombasa/Dar es Salaam	Mensual
W.E.C. LINES (3)	EVGE	Mombasa/Dar es Salaam	Quincenal
CONSORTIUM HISPANIA L. (2)(3)	CONSORTIUM	Cape Town/Durban/Port Elizabeth/ East London/Mombasa/Dar Es Salaam	Quincenal
MAERSK LINE	MAERSK	Mombasa/Dar Es Salaam	Semanal
IGNAZIO MESSINA (2)(3)	MARITIMA CONDAL	Cape Town/Durban/Dar es Salaam/Mombasa	Cada 15 días
P & O CONTAINERS LTD. (2)(3) (SAECS)	MARMEDSA	Mogadiscio/Mombasa/Dar es Salaam/Tanga/Naculo/ Tránsito: UGANDA, RUANDA, BURUNDI, MALAWI	Quincenal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO. (2)(3)	MEDITERRANEAN	Pointe Des Galets/Port Louis/Tamatave/Diego Suarez/ Beira/Maputo/Cape Town/Port Elizabeth/Durban	Decenal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO. (2)(3)	MEDITERRANEAN	Mombasa/Dar es Salaam/Mogadiscio/Tanga	Quincenal
ZIM/KEDEM	PEREZ	Durban/Cape Town/Mombasa/Dar Es Salaam	Semanal
KENYA NATIONAL SHIPPING L. (2)(3)	ROMEU	Mombasa/Tanga/Dar es Salaam/Mogadiscio	Quincenal
LLOYD TRIESTINO/ SOUTH AFRICA MARINE (SAECS)	WITTY	Cape Town/Durban/Port Elizabeth/East London/ Maputo/Beira/Mombasa/Dar es Salaam Tránsito: NAMIBIA	Quincenal

(1) EUROPE WEST AFRICA CONFERENCE.

(2) EUROPE/EAST AFRICA CONFERENCE.

(3) EAST AFRICA/EUROPE CONFERENCE.

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
<b>NORTEAMERICA (EE.UU.) Atlantico</b>			
STOLT PARCEL TANKERS (USA)	IBERICA	EE.UU./MEDITERRANEO	Mensual
MAERSK LINE (1)(2)	MAERSK	New York/Norfolk/Savannah/Boston/Baltimore/Charleston/Jacksonville/Filadelfia	Semanal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO. (1)(2)	MEDITERRANEAN	Boston/New York/Baltimore/Norfolk/Charleston/Jacksonville/Savannah/Wilmington	Quincenal
SEA-LAND (1)(2)	ODIEL	New York/Baltimore/Norfolk/Filadelfia/Jacksonville/Charleston	Semanal
ZIM CONTAINER SERVICE (1)(2)	PEREZ	Boston/New York/Baltimore/Charleston/Filadelfia/Norfolk/Savannah/Jacksonville	Cada 8 días
CROATIA LINE	SUARDIAZ	New York/Baltimore/Norfolk/Savannah	Quincenal
<b>CANADA (Atlántico) Y GRANDES LAGOS</b>			
MAERSK LINE (1)	MAERSK	Halifax/Montreal/Toronto	Semanal
SEA-LAND	ODIEL	Halifax/Montreal/Toronto	Semanal
ZIM CONTAINER SERVICE (1)	PEREZ	Detroit/Halifax/Toronto/Chicago/Montreal	Cada 8 días
<b>GOLFO DE MEXICO (MEXICO Y EE.UU.)</b>			
NORDANA (1)(3)	BULL	Houston/MEXICO	Quincenal
CONTSHIP CONTAINER LINES (1)	CONTSHIP	Miami/Houston/New Orleans	Quincenal
TECOMAR (4)	EUROMED	Miami/Veracruz/Altamira/Houston/New Orleans/Mobile	Quincenal
STOLT PARCEL TANKERS (USA)	IBERICA	EE.UU./MEDITERRANEO	Mensual
MAERSK LINE (1)(2)(3)	MAERSK	Houston/San Juan de Puerto Rico/Miami/New Orleans/Kingston/Veracruz	Semanal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO. (1)	MEDITERRANEAN	Houston/New Orleans/Miami/Mobile	Quincenal
ZIM CONTAINER SERVICE (1)(2)	PEREZ	Houston/Miami/Port Everglades/Tampa/Galveston/New Orleans/Mobile/Pensacola/Veracruz	Cada 8 días
CORAL CONTAINER LINE	PEREZ	MEXICO	Quincenal
TRANSPORT. MARIT. MEXICANA (4)	SUARDIAZ	Galveston/Altamira/Veracruz	Cada 20 días
CIA. TRASATLANTICA ESP. (3)(4) (MAX)	ODIEL	Port Everglades/Rio Haina/Veracruz/Houston	Cada 14 días
SEA LAND (1)(2)(3) (MAX)	ODIEL	Port Everglades/Rio Haina/Veracruz/Houston	Cada 14 días
<b>NORTEAMERICA (PACIFICO)</b>			
MAERSK LINE	MAERSK	Los Angeles/Oakland/Portland/Seattle/Vancouver	Semanal
SEA-LAND	ODIEL	Los Angeles/San Francisco/Seattle/Vancouver	Semanal
ZIM CONTAINER SERVICE (5)	PEREZ	Los Angeles/Long Beach/San Francisco/Oakland/San Diego/Stockton	Cada 8 días

(1) SOUTH EUROPE USA CONFERENCE (SEUSA).

(2) UNITED STATES ATLANTIC AND GULF/WESTERN MEDITERRANEAN RATE AGREEMENT.

(3) MEDITERRANEAN/PUERTO RICO CONFERENCE.

(4) MEDITERRANEAN/MEXICO AGREEMENT.

(5) MEDITERRANEAN/NORTH PACIFIC COAST FREIGHT CONFERENCE (MED-PAC).



Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
<b>CENTRO AMERICA Y CARIBE</b>			
NORDANA (1)(2)	BULL	Colón/Panamá/Balboa/San Salvador/Pto. España/ San Juan de Puerto Rico/Río Haina/La Guayra/ Puerto Cabello/Cristóbal/Puerto Limón/Puerto Cortés/ Santo Tomás de Castilla/Acajutla/Cartagena	Quincenal
COSTA CONTAINER LINES (1)	CONTSHIP	Puerto Limón	Semanal
SOUTHEAST TRADING/TRANSP.	DAVILA	Sta. Marta/Barranquilla/Cartagena/Puerto Limón	Semanal
MARSEILLE FRET (MARFRET)	EVGE	Pointe à Pitre/Fort de France/Degrad des Cannes/ St. Croix/St. Martin/La Guayra/Puerto Cabello/ El Guamache/Barranquilla/Cartagena	Quincenal
MAERSK LINE	MAERSK	Bridgetown/Río Haina/Puerto Cabello/Cristóbal/ Pto. Limón/Pto. Cortés/Sto. Tomás de Castilla/ Acajutla/La Guayra/Pointe à Pitre/Cartagena/ Paramaribo/Maracaibo/El Guamache/Santa Marta	Semanal
MERZARIO, SRL	MERZARIO	La Guayra/El Guamache/Puerto Cabello/Maracaibo	Cada 20 días
SEA-LAND	ODIEL	Santo Domingo/Curaçao/Saint Thomas/Río Haina/ Santo Tomás de Castilla/Kingston/ Puerto Cortés/Puerto Limón	Semanal
CIA. TRASATLANTICA (1) ESPAÑOLA, S.A.	ODIEL	Río Haina/La Guayra/Pto. Cabello/Cristóbal/Colón/ Santo Domingo/Curaçao/Maracaibo/Puerto Cortés/ Puerto Limón/Sto. Tomás Castilla/Acajutla/Curinto/ San Salvador/Cartagena/Barranquilla	Cada 20 días
CORAL CONTAINER LINE	PEREZ	La Habana/Puerto Principe	Quincenal
ZIM CONTAINER SERVICE (2)	PEREZ	Santo Domingo/Kingston/San Juan de Puerto Rico	Cada 8 días
CIA. A. VENEZOLANA DE NAV. (1)	ROMEU	Río Haina/El Guamache/La Guayra/Pto. Cabello/ Maracaibo/Barranquilla/Santa Marta/Cartagena	Cada 20 días
FL. MER. GRANCOLOMBIANA (1)	ROMEU	Río Haina/El Guamache/La Guayra/Pto. Cabello/ Maracaibo/Barranquilla/Santa Marta/Cartagena	Cada 20 días
CROATIA LINE	SUARDIAZ	La Guayra/Puerto Cabello/Cartagena	Cada 20 días

(1) MEDITERRANEAN/CARIBBEAN-CENTRAL AMERICA AGREEMENT (MED/CAR-CAM).

(2) MEDITERRANEO/PUERTO RICO CONFERENCE.

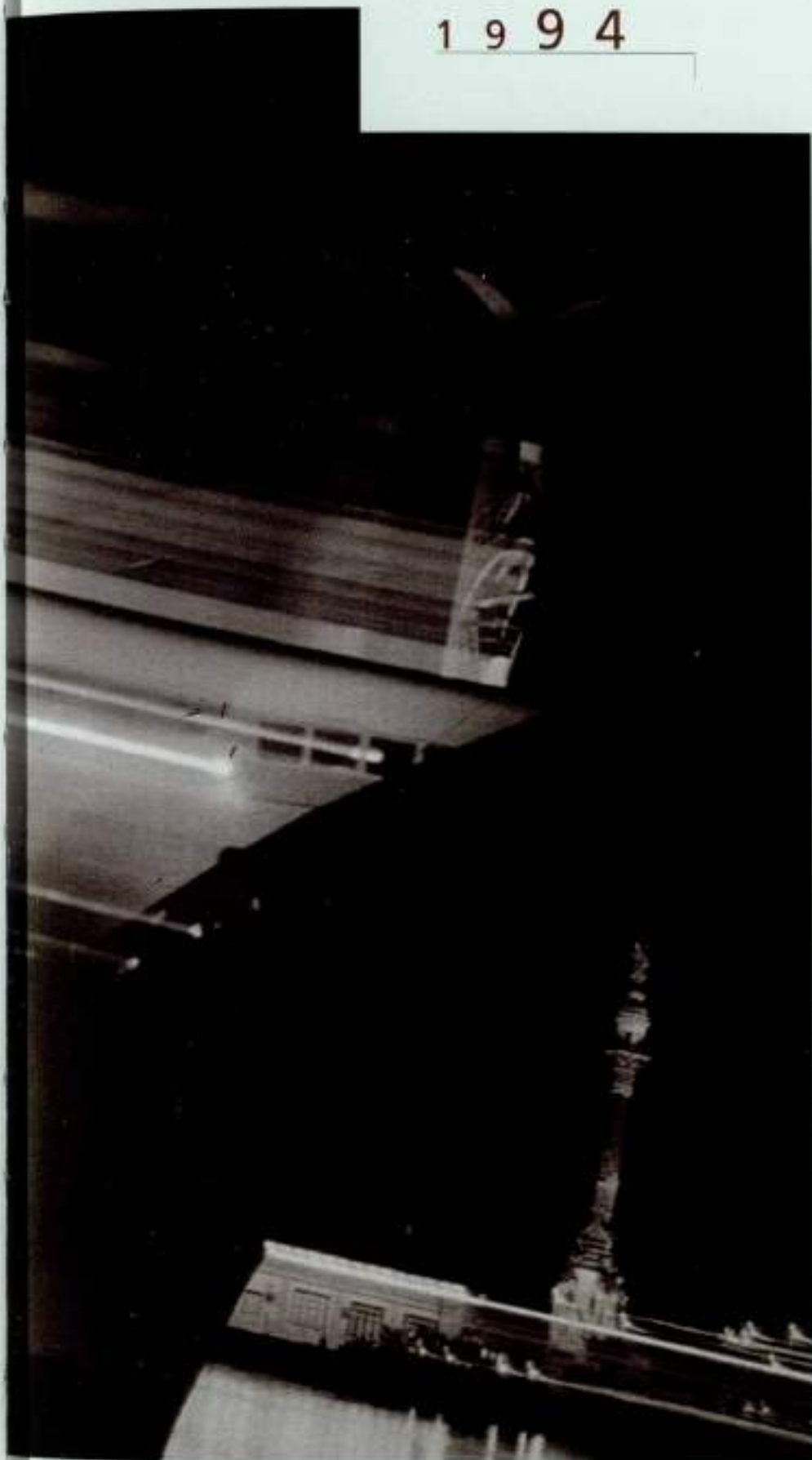
Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
<b>SUDAMERICA (Atlántico)</b>			
K LINE (Car Carrier)	BERGE	Buenos Aires/Montevidéo	Mensual
COSTA CONTAINER LINES	CONTSHIP	Buenos Aires/Montevidéo/Santos/Vitoria/ S. Fco. do Sul/Río Grande/Paranagua/Salvador	Decenal
TRINITAS	ERHARDT	Santos/Paranagua/Río de Janeiro	Mensual
ALIANÇA	ERHARDT	Salvador/Manaus/Fortaleza/Santos/Río de Janeiro	Quincenal
PARAGUAY LINE	ERHARDT	Asunción	Quincenal
NIVER LINES	EVGE	Río de Janeiro/Santos/Buenos Aires/Montevidéo/ Asunción	Decenal
BALTIC SHIPPING CO.	INTRAMED	Buenos Aires/Santos/Montevidéo/ Río Grande/Asunción/Paranagua	Quincenal
MAERSK LINE	MAERSK	Río de Janeiro/Santos/Paranagua/Buenos Aires/ Montevideo	Semanal
MARUBA	MARMEDSA	Santos/Buenos Aires/Montevidéo/Salvador/ Puerto Madryn	Decenal
C. PAULISTA COMERCIO MAR. (MEDECS - SAMECS)	UNIVERSAL	Santos/Río de Janeiro/Montevidéo/Buenos Aires/ S. Fco. do Sul/Vitoria	Cada 20 días
MONTEMAR	ODIEL	Buenos Aires/Santos/Asunción/Montevidéo	Decenal
ZIM	PEREZ	Buenos Aires/Santos/Paranagua/Río de Janeiro/ Montevideo/Sao Francisco do Sul/Asunción	Decenal
ITALIA NAV. (MEDECS-SAMECS)	SAEMAR	Santos/Montevidéo/Buenos Aires/Vitoria/Salvador/ Sao Francisco do Sul	Quincenal
C.G.M. SUD (MEDECS-SAMECS)	SAGEMAR	Buenos Aires/Montevidéo/Salvador/Vitoria/ Sao Francisco do Sul/Santos/Fortaleza/Río Grande/ Paranagua	Decenal
CROATIA LINE	SUARDIAZ	Buenos Aires/Vitoria/Santos/Paranagua	Cada 20 días
GRIMALDI	TRANSCOMA	Santos/Río de Janeiro/Paranagua/Salvador	Semanal
<b>SUDAMERICA (Pacífico)</b>			
C.S.A. VAPORES C.N. PERUANO T. NAV. ECUATORIANOS (MEDSAP)	DAVILA	Guayaquil/Callao/Arica/Iquique/Matarani/ Valparaíso	Quincenal
MAERSK LINE	MAERSK	Guayaquil/Callao/Arica/Iquique/San Antonio/ Buenaventura	Semanal
CIA. TRASATLANTICA ESPAÑOLA (MEDSAP)	ODIEL	Buenaventura/Manta/Guayaquil/Callao/Arica/Iquique/ Antofagasta/Valparaíso	Cada 20 días
FL. MER. GRANCOLOMBIANA	ROMEU	Buenaventura	Cada 20 días
ITALIA NAVIG. (MEDSAP)	SAEMAR	Buenaventura/Guayaquil/Callao/Arica/Antofagasta/ Valparaíso/Iquique/Ilo	Quincenal
C.G.M. SUD (MEDSAP)	SAGEMAR	Valparaíso/Guayaquil/Callao/Arica/Iquique/ Antofagasta/Paita	Quincenal
CROATIA LINE	SUARDIAZ	Guayaquil/Callao/San Antonio/Valparaíso	Cada 20 días



Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

1 9 9 4



P

P l a n o   G e n e r a l



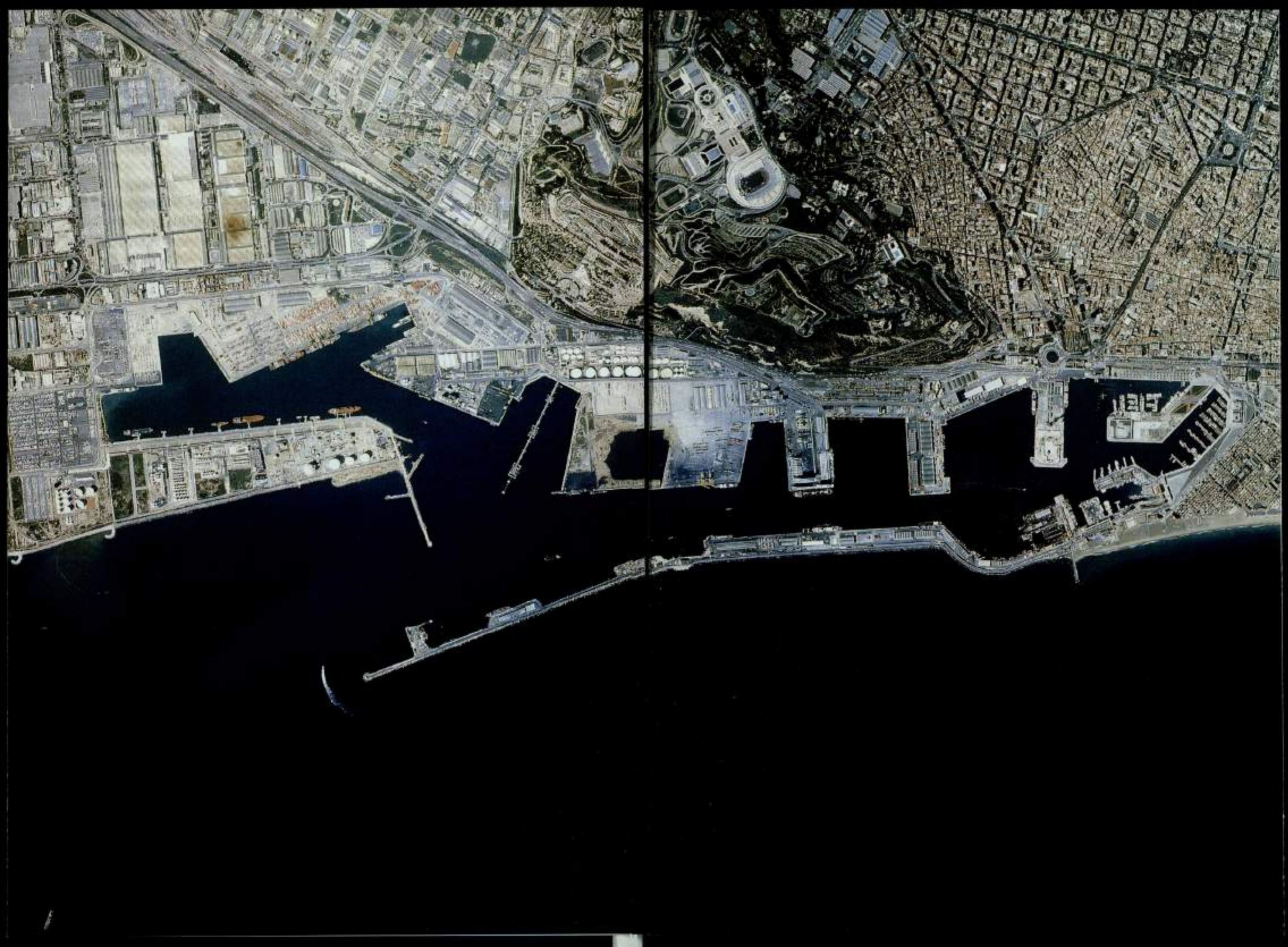
P l à n o l   G e n e r a l

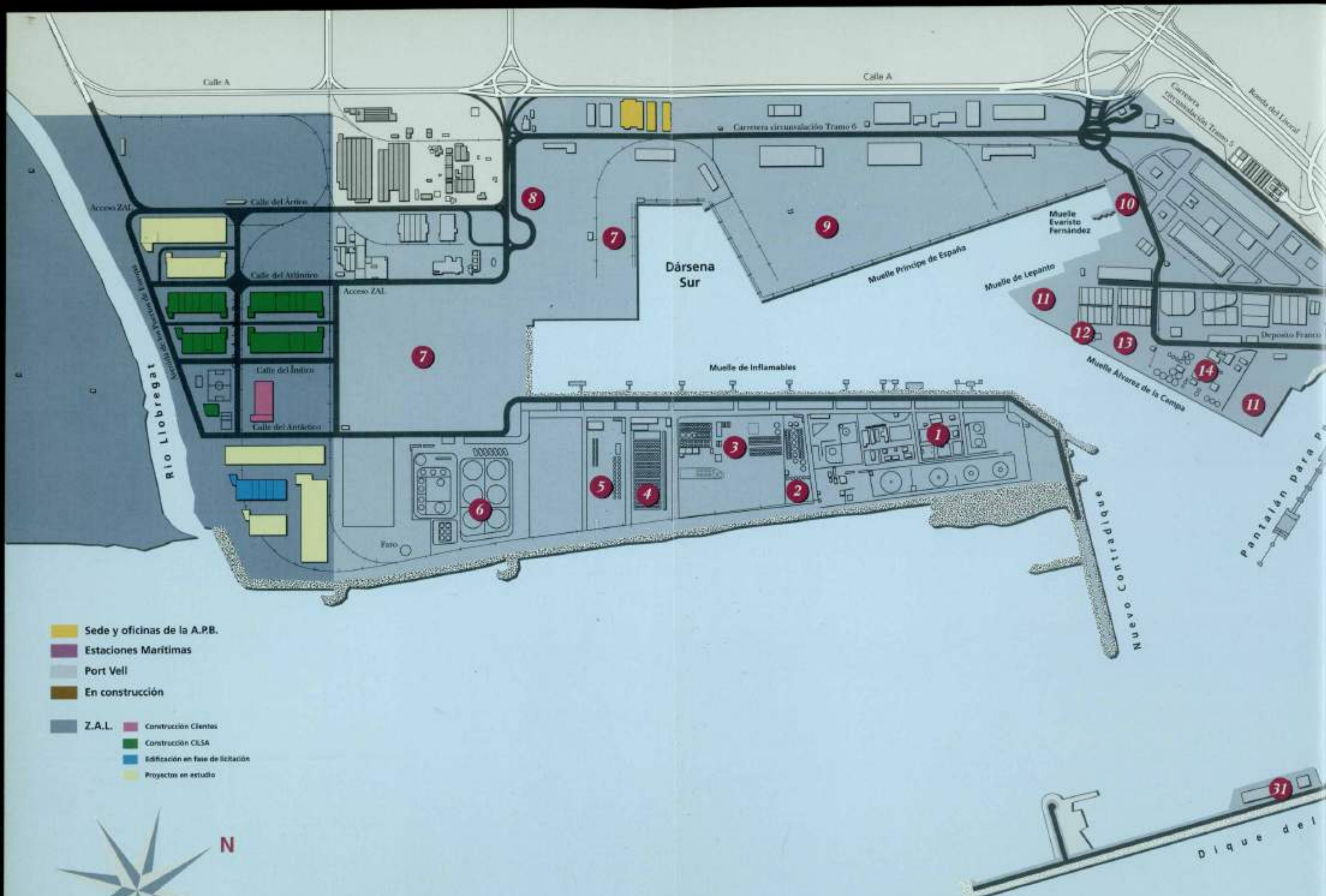


M a p   o f   t h e   P o r t



Puertos del Estado





- Sede y oficinas de la A.P.B.
- Estaciones Marítimas
- Port Vell
- En construcción
- Z.A.L.
- Construcción Clientes
- Construcción CLSA
- Edificación en fase de licitación
- Proyecto en estudio

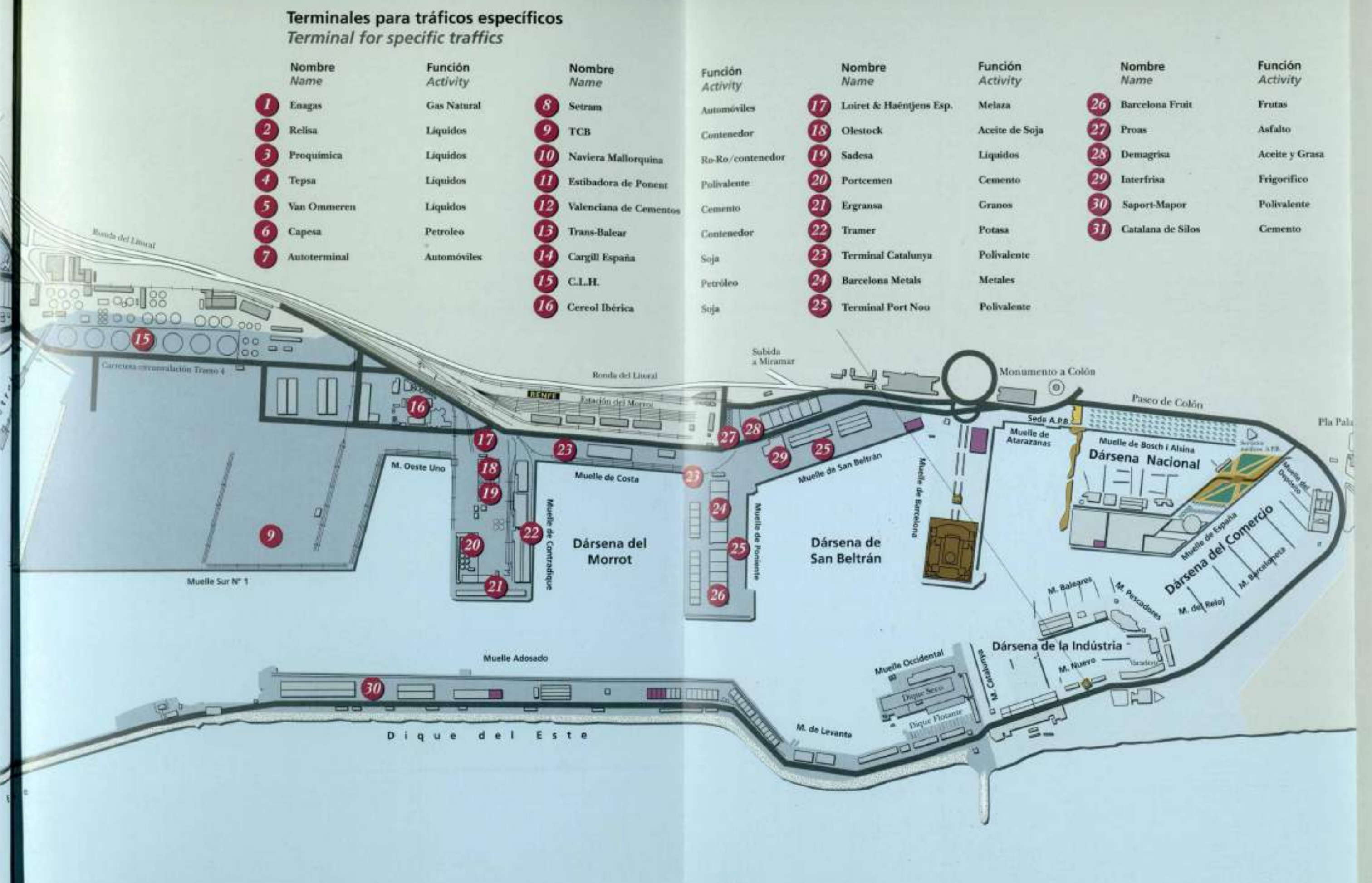


M A R M E D I T E R Á N E O

Escala: 1: 10.000

### Terminales para tráficos específicos Terminal for specific traffics

Nombre Name	Función Activity	Nombre Name	Función Activity	Nombre Name	Función Activity
1 Enagas	Gas Natural	8 Setram	Automóviles	17 Loiret & Haentjens Esp.	Melaza
2 Relisa	Líquidos	9 TCB	Contenedor	18 Olestock	Acete de Soja
3 Proquímica	Líquidos	10 Naviera Mallorca	Ro-Ro/contenedor	19 Sadesa	Líquidos
4 Tepsa	Líquidos	11 Estibadora de Ponent	Polivalente	20 Portcemen	Cemento
5 Van Ommeren	Líquidos	12 Valenciana de Cementos	Cemento	21 Ergansa	Granos
6 Capesa	Petróleo	13 Trans-Balcar	Contenedor	22 Tramer	Potasa
7 Autoterminal	Automóviles	14 Cargill España	Soja	23 Terminal Catalunya	Polivalente
		15 C.L.H.	Petróleo	24 Barcelona Metals	Metales
		16 Cereol Ibérica	Soja	25 Terminal Port Nou	Polivalente
				26 Barcelona Fruit	Frutas
				27 Provas	Asfalto
				28 Demagrisa	Acete y Grasa
				29 Interfrisa	Frigorífico
				30 Saport-Mapor	Polivalente
				31 Catalana de Silos	Cemento



### Muelles Comerciales Commercial Docks

Nombre Name	Longitud (m) Length (m)	Calado (m) Depth (m)
Adosado (testero Sur-rampa)	45,0	7,0
Adosado Mod. 28-rampa	25,5	9,5
Adosado Mod. 17-28	588,0	12,0
Adosado Mod. 17-rampa	21,1	12,0
Adosado Mod. 16-rampa	21,1	11,8
Adosado Mod. 1-16	770,0	11,8
Levante (3ª alineación)	258,0	11,2
Atarazanas	99,5	7,0
Atarazanas (rampa)	29,0	7,0
Barcelona Norte (rampa W.)	34,2	8,0
Barcelona Norte	430,8	8,0
Barcelona Norte (rampa E.)	24,7	9,5
Barcelona Este	160,0	9,5
Barcelona Sur (rampa E.)	25,0	9,0
Barcelona Sur	580,0	9,0
Barcelona Sur (rampa W.)	25,0	9,0
San Beltrán (rampa N.)	25,0	11,0
San Beltrán	529,0	11,0
San Beltrán (rampa S.)	22,0	11,0
Poniente Norte (rampa W.)	23,0	7,8
Poniente Norte (1ª tramo)	297,0	7,8
Poniente Norte (rampa E.)	30,5	7,8
Poniente Norte (2ª tramo)	89,6	7,8
Poniente Este	250,2	8,5
Poniente Sur	457,7	11,2
Costa	452,0	11,2
Contradique Norte (1ª tramo)	169,0	11,2
Contradique Norte (2ª tramo)	250,0	11,2
Contradique Este	241,0	10,8
Contradique Sur	419,0	12,0
Oeste-Uno	200,0	12,0
Sur nº 1 (parte Norte)	350,0	12,0
Sur nº 1 (parte Este)	450,0	14,0
Sur nº 1 (parte Oeste)	220,0	16,0
Alvarez de la Campa (1ª tramo)	198,0	6,5
Alvarez de la Campa (2ª tramo)	166,0	8,0
Alvarez de la Campa (3ª tramo)	152,0	12,0
Alvarez de la Campa (4ª tramo)	180,7	12,0
Alvarez de la Campa (5ª tramo)	50,2	12,0
Lepanto (atraque nº 1)	79,5	5,0
Lepanto (atraque nº 2)	123,5	7,8
Lepanto (atraque nº 3)	170,0	11,0
Lepanto (atraque nº 4)	96,0	9,2
Evaristo Fernández	152,0	7,0
Príncipe de España	123,4	8,0
Príncipe de España	964,6	14,0
Dársena Sur 1ª alineación	278,0	12,0
Dársena Sur 2ª alineación	209,0	12,0
Dársena Sur 2ª alineación (rampa N.)	25,0	12,0
Dársena Sur 3ª alineación	332,3	12,0
Dársena Sur 3ª alineación (rampa W.)	20,3	12,0
Dársena interior	286,0	12,0
Inflamables (7 atraques)	1.190,0	12,0
Dique del Este (atraque especial)	270,0	10,5
Pantalan para petroleros: 6 atraques		
Plataforma A-Norte	250,0	11,5
Plataforma A-Sur	250,0	11,5
Plataforma B-Norte	200,0	10,5
Plataforma B-Sur	200,0	10,5
Plataforma C-Norte	150,0	8,4
Plataforma C-Sur	150,0	8,4
Alvarez de la Campa (3ª tramo)	250,0	12,0
Atraque para metales	258,0	12,0

### Direcciones útiles Useful Adresses

- Autoritat Portuària de Barcelona**  
Portal de la Pau  
08059 Barcelona  
Tel. 93-443 13 00  
Fax: 93-441 06 94  
E-MAIL: postmaster@apb.es
- Servicio de Atención al Cliente**  
Tel. 909 210 938 Teléfono gratuito
- PORT VELL**  
Gerencia Urbanística Port 2000  
Josep Amelín Clavé, 27  
08092 Barcelona  
Tel. 93-317 61 35  
Fax: 93-317 41 48
- Zona Actividades Logísticas**  
**C.I.L.S.A.**  
Portal de la Pau, 6  
08059 Barcelona  
Tel. 93-412 36 51  
Fax: 93-412 27 68
- Representación del Port de Barcelona en Japón**  
DE TOKU LTD. Mr. Takeshi Suzuki  
11-3 Akasaka 1 - Chome, Minato-ku  
Tokio 107, Japan  
Tel. 81 3 5584 1117  
Fax: 81 3 5584 1119
- Aduana de Barcelona**  
P. de Josep Carner, 27  
08004 Barcelona  
Tel. 93-443 50 88  
Fax: 93-443 19 83
- Capitanía Marítima**  
Ctra. Circunvalació Tram VI  
08040 Barcelona  
Tel. 93-263 38 02  
Fax: 93-335 97 03
- Comandancia de Marina**  
Portal de la Pau, s/n  
08001 Barcelona  
Tel. 93-318 02 28  
Fax: 93-302 14 78
- Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba (Estibarna)**  
Ctra. Circunvalació Tram V  
08040 Barcelona  
Tel. 93-223 18 22  
Fax: 93-223 17 53
- Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona**  
Pl. Duq de Medinaceli, 4  
08002 Barcelona  
Tel. 93-318 00 84  
Fax: 93-317 46 84
- Asociación de Transitarios Expedidores Internacionales y Asimilados (A.T.E.I.A.)**  
Via Laietana, 32-34  
08003 Barcelona  
Tel. 93-315 09 93  
Fax: 93-310 62 47
- Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona**  
Pl. Duq de Medinaceli, 4  
08002 Barcelona  
Tel. 93-318 00 84  
Fax: 93-317 46 94
- Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas de Barcelona**  
Av. Drassanes, 23-25  
08001 Barcelona  
Tel. 93-329 27 58  
Fax: 93-441 51 08
- Consejo de Usuarios del Transporte Marítimo de Cataluña**  
Av. Diagonal, 152-454, 3ª planta  
08090 Barcelona  
Tel. 93-416 94 84  
Fax: 93-416 93 01
- Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona**  
Av. Diagonal, 452  
08006 Barcelona  
Tel. 93-416 93 00  
Fax: 93-416 93 01
- Corporación de Prácticos del Puerto**  
Final Pº Gabriel Roca (Rompenlas)  
08059 Barcelona  
Tel. 93-221 89 90  
Fax: 93-221 38 95
- S.A. de Remolcadores**  
Pº Joan de Borbó, 92 2º  
08059 Barcelona  
Tel. 93-221 44 11  
Fax: 93-221 88 97
- Remolcadores de Barcelona S.A.**  
Pº Joan de Borbó, 92 2º  
08059 Barcelona  
Tel. 93-221 14 41  
Fax: 93-221 14 40

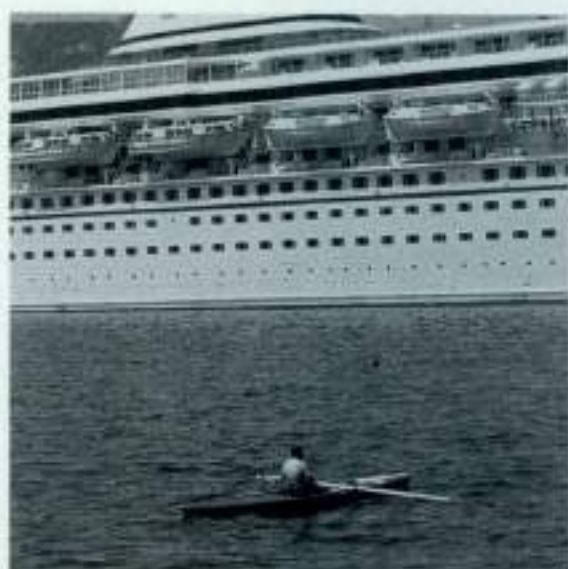


## Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

Portal de la Pau, 6  
08000 Barcelona, Spain  
Tel. (34) (3) 443 13 00  
Fax. (34) (3) 443 06 94  
Telex 54000 APB-E







## Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

Portal de la Pau, 6  
08039 Barcelona, Spain  
Tel. (34) (3) 443 15 00  
Fax. (34) (3) 443 06 94  
Telex: 54000 APB E

Programa Editorial 1994  
Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medioambiente  
Secretaría General Técnica

Copyright y realización: Basat Ogilvy P.C.  
Director de Arte: Pere Calma  
Fotografías: J.J. Castellà, M. Estévez, X. Miserachs  
Coordinación: Autoritat Portuària de Barcelona



