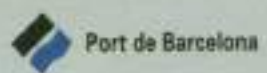




**Port de Barcelona**  
**Autoritat Portuària**

**Memoria anual 1992**

Portal de la Pau, 6  
08039 Barcelona  
Tel.: 93-318 67 50  
Fax: 93-318 40 47  
Télex: 54000 JCPB-E



Port de Barcelona

Consejo de administración  
Consell d'administració  
Board of directors

Presidente President President	D. Josep Munné Costa
Comandante de Marina Comandant de Marina Naval Commander	C.N. D. Juan Aguilar-Ponce de León
Vocales representantes de la Generalitat de Catalunya Vocals representants de la Generalitat de Catalunya Representatives of the Generalitat Autonomous Government of Catalonia	D. Ramón Pous Argila D. Andreu Gisbert Llavet
Vocal representante de la Diputación de Barcelona Vocal representant de la Diputació de Barcelona Representative of the Diputación of Barcelona (County Council)	D. José Montilla Aguilera
Representante del Alcalde Representant de l'Alcalde Mayor's Representative	D. Joan Clos Matheu
Abogado del Estado Jefe Advocat de l'Estat Cap Head of State Lawyers	D.ª Pilar Fernández Bozal
Delegado de la Agencia Estatal de Administración Tributaria de Barcelona Delegat de l'Agència Estatal d'Administració Tributària de Barcelona Delegate of the State Agency of the Barcelona Tax Administration	D. Félix José Zamora Amat
Vocales representantes de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación Vocals representants de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació Representatives of the Barcelona Chamber of Commerce	D. Juan Molins Amat D. Juan Lionch Pafella D. Francesc Adam Arniges D. Joaquín Gener Granell
Presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques President de l'Associació de Consignataris de Vaixells Chairman of the Ships Agents Association	D. Michael Witty
Vice-presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona Vice-president de l'Associació d'Empreses Estibadores de Barcelona Vice-chairman of the Stevedoring Companies Association	D. Guillermo Trueba Herranz
Vice-presidente de la Asociación de Transitarios Expedidores Internacionales Vice-presidente de l'Associació de Transitaris Expeditors Internacionals Vice-chairman of Forwarding Agents Association	D. Xavier Lluch Oms
Presidente del Colegio de Agentes de Aduana President del Col·legi d'Agents de Duana Chairman of the Customs Brokers	D. Gaspar Núñez Simón
Vocal representante de las empresas relacionadas con el transporte y el comercio exterior Vocal representant de les empreses relacionades amb el transport i el comerç exterior Representative of the Enterprises related to Transport and Foreign Trade	D. Alfredo Molinas Bellido
Vocales representantes del personal Vocals representants del personal Personnel representative	D. Santiago Otero Estalella D. Jorge Cabrerizo López
Director Director Director	D. Luis Montero García
Secretario Secretari Secretary	D. José Fossas Puig



**D**urante el ejercicio de 1992, el Port de Barcelona ha superado la barrera, en cierta medida emblemática, del medio millón de contenedores. Con esta cifra se cumple sobradamente el objetivo que nos marcó el Plan Director, redactado en 1989, y que determina, en sucesivas etapas, el marco de desarrollo del Puerto entre ese año y el 2010.

El número de TEU alcanzado adquiere, además, particular relieve si tenemos en cuenta que los resultados obtenidos por nuestros más directos competidores han quedado estabilizados o son francamente recesivos. Situación ésta que nos posiciona entre los puertos de nuestro entorno como líderes en el tráfico de contenedores.

Factores decisivos de este crecimiento son la paulatina mejora en la calidad de los servicios de las terminales de contenedores y, especialmente, la activa política comercial desarrollada por el propio Puerto que se esfuerza en atraer armadores y cargas. En 1992, ha empezado a utilizar el Port de Barcelona, como punto de escala directa en la ruta entre Extremo Oriente y el Mediterráneo, el servicio conjunto T.S.A., formado por los armadores NEDLLOYD de Holanda, C.G.M. de Francia y M.I.S.C. de Malasia. A la vez, se ha consolidado la escala de buques de ZIM en la ruta de Extremo Oriente, Australia y Nueva Zelanda.

Por otro lado, somos conscientes de que el Port de Barcelona tiene que hacer un gran esfuerzo para reducir sus costes y mejorar la calidad de los servicios, si en el futuro quiere mantener el crecimiento de la carga contenerizada.

La Autoridad Portuaria tiene que ser provocadora de políticas de concentración, sostenedora del diálogo permanente y denunciadora de deficiencias crónicas. En este contexto, el año que empieza, 1993, ha visto como la terminal internacional de contenedores (T.C.B.) ha reducido sus tarifas. Para el armador, Barcelona es más barata a partir de ahora. Y dentro de pocos meses, el Port de Barcelona dará a conocer a la opinión pública todo un plan de mejora de la calidad de los servicios que presta, tanto de los ofrecidos directamente por la Autoridad Portuaria como de los ofrecidos por las otras administraciones y empresas privadas directamente involucradas. Si nuestro cliente final no percibe una mejora en la calidad de nuestro servicio, todo el trabajo de la Autoridad Portuaria no tiene consistencia.

El Puerto, como empresa de servicio, tiene que ser un gran apoyo a la competitividad industrial del país, jamás una extorsión.

Este año que cerramos, 1992, ha sido para el Puerto el año del reconocimiento de unas funciones que le son consustanciales: el Puerto como provocador de inversión, el Puerto como motor de desarrollo económico del país. El Plan Delta, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, reconoce al Puerto estas funciones, convirtiéndole en el eje de ese Plan.

El Port de Barcelona ha conseguido por fin fijar la mirada de las Instituciones, lo que le sitúa en una clara posición de ventaja para afrontar la dura competencia que, en materia de transportes, se está produciendo hoy dentro del Mercado Único Europeo.

La mejora de la capacidad de relación del Port de Barcelona con su territorio propicia la implantación de nuevos servicios y aumenta sus infraestructuras. Todo ello para conseguir el objetivo, a medio plazo, de convertirnos en el centro de distribución de mercancías para el Sur de Europa y una puerta de entrada para el tráfico con Extremo Oriente.

**Josep Munné**  
President

**D**urant l'exercici del 1992, el Port de Barcelona ha superat la barrera, en certa mesura emblemàtica, del mig milió de contenidors. Amb aquesta xifra es compleix sobradament l'objectiu que ens marcà el Pla Director, redactat l'any 1989, i que determina, en successives etapes, el marc de desenvolupament del Port entre aquell any i el 2010.

El nombre de TEU al que s'ha arribat pren a més un especial relleu si tenim en compte que els resultats obtinguts pels nostres competidors més directes han restat estabilitzats o són francament recessius. Situació aquesta que ens posiciona, entre els ports del nostre entorn, com a líders en el tràfic de contenidors.

Factors decisius d'aquest creixement han estat la paulatina millora en la qualitat dels serveis de les terminals de contenidors i, especialment, l'activa política comercial desenvolupada pel propi Port que s'esforça en atreure armadors i càrregues. Durant 1992, ha començat a utilitzar el Port de Barcelona, como a punt d'escala directe en la ruta entre Orient Llunyà i la Mediterrània, el servei conjunt T.S.A., format pels armadors NEDLLOYD d'Holanda, C.G.M. de França i M.I.S.C. de Malasia. Alhora, s'ha consolidat l'escala de vaixells de ZIM en la ruta d'Orient Llunyà, Austràlia i Nova Zelanda.

Per altra banda, som conscients que el Port de Barcelona ha de fer un gran esforç per reduir els seus costos i millorar la qualitat dels serveis, si en el futur vol mantenir el creixement de la càrrega conteneritzada.

L'Autoritat Portuària ha d'ésser provocadora de polítiques de concentració, sostenidora del diàleg permanent i denunciadora de deficiències cròniques. En aquest context, l'any que comença, 1993, ha vist com la terminal internacional de contenidors (T.C.B.) ha reduït les seves tarifes. Per a l'armador, Barcelona és més barata a partir d'ara. I dintre de pocs mesos, el Port de Barcelona donarà a conèixer a l'opinió pública tot un pla de millora de la qualitat dels serveis que presta, tant els oferts directament per l'Autoritat Portuària o els oferts per les altres administracions i empreses privades directament involucrades. Si el nostre client final no percebeix una millora en la qualitat del nostre servei, tot el treball de l'Autoritat Portuària no té consistència.



El Port, com a empresa de servei, ha d'ésser un gran suport a la competitivitat industrial del país, mai una extorsió.

Aquest any que tanquem, 1992, ha estat pel Port l'any del reconeixement d'unes funcions que li són consubstancials: el Port com a provocador d'inversió, el Port com a motor de desenvolupament econòmic del país. El Pla Delta, impulsat pel Ministeri d'Obres Públiques i Transports, reconeix al Port aquestes funcions, convertint-lo en l'eix d'aquest Pla.

El Port de Barcelona ha aconseguit per fi de fixar la mirada de les Institucions, fet que el situa en una clara posició d'avantatge per a fer front a la dura competència que, en matèria de transports, s'està produint avui dins del Mercat Únic Europeu.

La millora de la capacitat de relació del Port de Barcelona amb el seu territori propicia la implantació de nous serveis i augmenta les seves infraestructures. Tot això per a aconseguir l'objectiu, a mig termini, de convertir-nos en el centre de distribució de mercaderies per al Sud d'Europa i una porta d'entrada pel tràfic amb Orient Llunyà.

**Josep Munné**  
President

**D**uring the 1992 financial year, the Port of Barcelona surpassed the more or less symbolic barrier of half a million containers. With this figure, the objective outlined in the Master Plan, drafted in 1989, has been more than fulfilled. This document establishes the developmental framework of the Port in subsequent stages between 1989 and 2010.

The TEU level reached takes on particular significance if we consider that the results obtained by our most direct competitors have either remained the same or dropped. Thus, among ports of our category, this situation makes us leaders in container traffic.

Factors affecting this growth are the regular improvements in the quality of services at the container terminals and especially the aggressive commercial policy developed by the Port itself to attract shipowners and cargo. In 1992, the joint service T.S.A., made up of the Dutch shipowners NEDLLOYD, C.G.M. from France and M.I.S.C. from Malaysia, began to use the Port of Barcelona as a direct port of call on the Far East-Mediterranean route. At the same time, the port of call for the ZIM ships has been consolidated on the Far East-Australia-New Zealand route.

Moreover, we are aware that the Port of Barcelona has to make a great effort to reduce costs and improve the quality of its services if it wants to maintain the growth of containerized cargo in the future.

The Port Authority must provoke concentrated policies, it must maintain permanent lines of communication and it must denounce chronic deficiencies. Within this context, in 1993 the international container terminal (T.C.B.) has lowered its prices. For the shipowner, Barcelona will be cheaper from now on. And in a few months, the Port of Barcelona will inform the public of a total quality improvement plan of its services, both those offered directly by the Port Authority and those offered by other administrations and private companies directly involved. If our end user does not notice an improvement in the quality of our services, it must be because the work of the entire Port Authority lacks consistency.

As a service company, the Port must greatly support the industrial competitiveness of the country; it can never be an extortionist.

This year ending, 1992, has been a year of recognition for the Port of some functions which are basic to it: the Port as a stimulator of investment and the Port as a driving force behind the economic development of the country. The Delta Plan, sponsored by the Ministry of Public Works and Transport, delegates these functions to the Port, making it the backbone of the Plan.

The Port of Barcelona has finally captured the attention of Institutions, which puts it in a clearly advantageous position to confront the stiff competition existing today in the transport industry within the Single European Market.

The improvement of the Port of Barcelona's ability to deal with its territory calls for the implementation of new services and an increase in infrastructures in order to achieve the goal over the medium term of making our Port a goods distribution centre for Southern Europe and a port of entrance for traffic from the Far East.

**Josep Munné**  
President



Cualquier comentario relativo al año 1992 en Cataluña ha de considerar en primer lugar la organización de los Juegos Olímpicos Barcelona'92. En efecto, los citados Juegos han estado presentes, en mayor o menor grado, en todas las actividades desarrolladas este año en nuestra Comunidad.

La participación del Puerto de Barcelona en el desarrollo de los JJ.OO. ha tenido, a nuestro juicio, un relieve importante. La contribución en el alojamiento de parte de la familia olímpica e invitados de patrocinadores, evitó posiblemente la construcción de plazas hoteleras, que pasado el evento hubieran tenido difícil justificación. Por otra parte, el conjunto de buques-hotel amarrados en nuestros muelles, junto a la Marina y las nuevas urbanizaciones del Port Vell, constituyó un espectáculo de enorme plasticidad que pasó a ser cita obligada, especialmente en horas nocturnas.

La contribución del Puerto supuso un desafío que hubo que superar en base a dedicación, entusiasmo y trabajo en equipo. Fue precisa una estrecha coordinación entre el Puerto y los Organismos Estatales, Autonómicos y Municipales, junto con los diversos usuarios, para que, dentro de las exigencias preferentes de nuestros huéspedes, seguridad, transporte y suministros, los servicios portuarios no sólo no se interrumpieran, sino que siguieran prestándose con su habitual eficacia.

A juzgar por los resultados obtenidos, especialmente por la imagen responsable que desde la llegada de la «llama olímpica», hasta la salida del último buque-hotel transmitió el Puerto, pensamos que el esfuerzo mereció la pena.

Superada esta actividad inhabitual, 1992 ha sido un año que puede calificarse sin duda alguna de bueno para el Puerto, considerando la coyuntura económica poco propicia y el inestable mercado internacional.

El Puerto ha mantenido, incluso más acusadamente que en años anteriores, la tendencia al incremento en el tráfico de mercancía general, frente a un marcado descenso de los graneles sólidos, que se prevé irreversible, y una práctica estabilidad en el tráfico de graneles líquidos. El resultado global en cuanto a volumen total de mercancías manipuladas, 18,34 millones de toneladas, es prácticamente igual al pasado ejercicio con incremento 0,14 %, si bien la distribución porcentual aproximada del tráfico del 42 %, 18 % y 40 %, respectivamente, para mercancía general, con un avance del 12,6 %, graneles sólidos con reducción del 18,5 %, y graneles líquidos, con descenso del 1,3 % representa un cambio cualitativo muy importante.

Cabe indicar que las pérdidas sufridas por la entrada en servicio del oleoducto Tarragona-Barcelona-Gerona, se han superado prácticamente con la puesta en funcionamiento de las nuevas instalaciones de almacenamiento y distribución de carburantes ubicadas en la Zona de Infantables.

Es preciso añadir que el porcentaje de mercancía general contenedorizada alcanza ya prácticamente el 75 %, cifra difícilmente rebasable, y el número de contenedores supera la cifra de 552.000 TEU, con un incremento del 13,0 %, colocando a nuestro puerto, para este tipo de tráfico, en lugar preferente respecto de los grandes puertos del Mediterráneo.

El pasaje internacional, así como el de cruceros turísticos, ha tenido incrementos muy notables, a pesar de las precarias instalaciones actuales, lo que parece confirmar las posibilidades del Puerto para contribuir a potenciar Barcelona como un centro de atracción de turismo internacional.

En otros aspectos cabe significar que, tras la breve interrupción de las obras con motivo de los JJ.OO., se ha recuperado el ritmo habitual en la ejecución de las mismas habiéndose realizado en su totalidad el plan de inversiones previsto. Debe destacarse asimismo el considerable avance de la ampliación del Muelle Sur, para la nueva Terminal de Contenedores, y de la urbanización del área del Port Vell, e igualmente la terminación del muelle y explanadas para las Terminales de Automóviles, así como el fuerte impulso dado a las obras de Urbanización de la Zona de Actividades Logísticas.

Por otra parte, se está poniendo especial énfasis en la aplicación de la normativa relativa a la conservación del medio-ambiente y a la manipulación de las mercancías peligrosas, que tendrán cada vez mayor incidencia en el desarrollo de las operaciones portuarias.

Debe señalarse finalmente, que el comienzo de 1993 marcará una nueva etapa en el desarrollo del Mercado Único Europeo, con libertad de tránsito para las mercancías, dentro de una Europa libre de limitaciones administrativas y aduaneras y con espacio para todo tipo de intercambios.

La nueva situación supone un reto de competitividad que ha de asumirse plenamente si deseamos obtener una participación real en el nuevo mercado. La oferta de alternativas estratégicas a las economías de escala, con la aportación de una optimización logística en tierra, ya iniciada, puede suponer una buena posición de partida en una carrera en la que la competencia no dará facilidad alguna.

Sin duda alguna aumentaría nuestras posibilidades, y permitiría mirar hacia un futuro a medio y largo plazo con optimismo, el desbloqueo de las actuaciones en el delta del Llobregat, ya que esto facilitaría el abordar la urgente ampliación de la superficie del Puerto y la conexión directa con las redes básicas del transporte terrestre europeo.

**Luis Montero García**  
Director

**Q**ualsevol comentari relatiu a l'any 1992 a Catalunya ha de considerar en primer lloc l'organització dels Jocs Olímpics Barcelona'92. En efecte, els esmentats Jocs han estat presents, en major o menor grau, en totes les activitats desenvolupades aquest any en la nostra Comunitat.

La participació del Port de Barcelona en el desenvolupament dels JJ.OO. ha tingut al nostre entendre, una importància destacada. La contribució en l'allotjament de part de la família olímpica i convidats de patrocinadors va evitar possiblement la construcció de places hoteleres que un cop passat l'esdeveniment haguessin tingut difícil justificació. D'altra banda, el conjunt de vaixells-hotels amarrats en els nostres molls, al costat de la Marina i les noves urbanitzacions del Port Vell, va constituir un espectacle d'enorme plasticitat que va passar a ser cita obligada, especialment en hores nocturnes.

La contribució del Port va suposar un repte que va haver-se de superar amb dedicació, entusiasme i treball en equip. Va ser necessària una estreta coordinació entre el Port i els Organismes Estatals, Autonòmics i Municipals, juntament amb els diversos usuaris, perquè, dins les exigències preferents dels nostres hostes (seguretat, transport i subministraments) els serveis portuaris no només no s'interrompessin, sinó que es continuessin prestant amb l'habitual eficàcia.

En vista dels resultats obtinguts, especialment per la imatge responsable que des de l'arribada de la «flama olímpica» fins a la sortida de l'últim vaixell-hotel va transmetre el Port, pensem que l'esforç va valer la pena.

Superada aquesta activitat inhabitual, 1992 ha estat un any que es pot qualificar sens dubte de bo per al Port, considerant la conjuntura econòmica poc propícia i l'inestable mercat internacional.

El Port ha mantingut, fins i tot d'una forma menys pronunciada que en anys anteriors, la tendència a l'increment en el tràfic de mercaderia general, davant un marcat descens dels sòlids a dojo, que es preveu irreversible, i una pràctica estabilitat en el tràfic de líquids a dojo. El resultat global quant a volum total de mercaderies manipulades, 18,34 milions de tones, és pràcticament igual al del passat exercici, amb un increment del 0,14%, tot i que la distribució percentual aproximada del tràfic del 42%, 18% i 40%, respectivament, per a mercaderies en general (amb un avanç del 12,6%), sòlids a dojo (amb una reducció del 18,5%) i líquids a dojo (amb un descens de l'1,3%), representa un canvi qualitatiu molt important.

Cal assenyalar que les pèrdues experimentades per l'entrada en servei de l'oleoducte Tarragona-Barcelona-Girona pràcticament han estat superades gràcies a la posada en funcionament de les noves instal·lacions situades en la Zona d'Inflamables.

Cal afegir que el percentatge de mercaderia general conteneritzada arriba pràcticament al 75 %, xifra que difícilment es pot superar, i el nombre de contenidors supera la xifra de 552.000 TEU, amb un increment del 13,0 %, la qual cosa situa el nostre port, per a aquest tipus de tràfic, en un lloc preferent respecte als grans ports del Mediterrani.

El passatge internacional, així com el de creuers turístics, ha experimentat increments molt notables, malgrat les precàries instal·lacions actuals, cosa que sembla confirmar les possibilitats del Port per contribuir a potenciar Barcelona com un centre d'atracció de turisme internacional.

En altres aspectes cal remarcar que, després de la breu interrupció de les obres amb motiu dels JJ.OO., se n'ha recuperat el ritme habitual d'execució i s'ha realitzat totalment el pla d'inversions previst. Així mateix, cal destacar el considerable avanç de l'ampliació del Moll Sud, per a la nova Terminal de Contenidors, i de la urbanització de l'àrea del Port Vell, i igualment l'acabament del moll i esplanades per a les Terminals d'Automòbils, així com el fort impuls donat a les obres d'Urbanització de la Zona d'Activitats Logístiques.

D'altra banda, es posa especial èmfasi en l'aplicació de la normativa relativa a la conservació del medi ambient i a la manipulació de les mercaderies perilloses, que tindran cada vegada més incidència en el desenvolupament de les operacions portuàries.

Finalment, cal assenyalar que l'inici de 1993 marcarà una nova etapa en el desenvolupament del Mercat Únic Europeu, amb llibertat de tràfic per a les mercaderies, dins una Europa lliure de limitacions administratives i duaneres, i amb espai per a tota mena d'intercanvis.

La nova situació suposa un repte de competitivitat que ha d'assumir-se plenament si volem obtenir una participació real en el nou mercat. L'oferta d'alternatives estratègiques a les economies d'escala, amb l'aportació d'una optimització logística a terra, ja iniciada, pot suposar una bona posició de partida en una carrera en què la competència no donarà cap facilitat.

Sens dubte, augmentaria les nostres possibilitats, i permetria de mirar cap a un futur a mitjà i llarg termini amb optimisme, el desblocatge de les actuacions al delta del Llobregat, ja que això facilitaria abordar la urgent ampliació de la superfície del Port i la connexió directa amb les xarxes bàsiques del transport terrestre europeu.

**Luis Montero Garcia**  
Director

**A**ny remarks on 1992 in Catalonia must firstly address the organization of the Olympic Games Barcelona '92. Without a doubt, the Games were present to some extent in every activity held this year in our Community.

The Port of Barcelona's participation in the development of the Olympic Games had, in our judgement, significant transcendence. Accommodation contributions from the Olympic Family and sponsors' guests were partly responsible for making it unnecessary to build even more hotels which might have been difficult to justify after the Games. Moreover, the cruise ships/hotels berthed at our docks, taken together with the Marina and the new Port Vell land developments, transformed the area into an enormously compelling spectacle which became one of the places to be in Barcelona, especially at night.

The Port's contribution was a challenge which had to be met with dedication, enthusiasm and teamwork. Close coordination was necessary between the Port and National, Autonomous and Municipal Government Agencies, as well as Port users, so that with the preferential requirements of our guests, security, transport and supply, port services not only continued smoothly, but were provided with their regular efficiency.

Judging from the results, especially of the image of responsibility transmitted by the Port from the arrival of the Olympic flame to the departure of the last cruise ship/hotel, we feel that the effort was well worth it.

Having met the challenge of this singular activity, 1992 was a year which could only be classified as a good one for the Port, taking into consideration the unfavourable economic situation and the unstable international market.

Even more so than in previous years, the Port has maintained the tendency of increasing its general goods traffic. Meanwhile, dry bulk traffic has dropped markedly, a trend which appears to be irreversible, whereas liquid bulk has remained virtually the same. The overall result in terms of the total volume of goods handled (18.34 million tonnes), is nearly the same as for the last financial year with an increase of 0.14%. Although the approximate distribution of traffic in percentages is 42%, 18% and 40%, corresponding respectively to general cargo (which showed an increase of 12.6%), dry bulk (which dropped 18.5%) and liquid bulk (which dropped 1.3%), the qualitative change is a significant one.

Furthermore, losses suffered from the inauguration of service of the Tarragona-Barcelona-Gerona oil pipeline have virtually been overcome with the start-up of the new fuel storage and distribution facilities located in the Flammable Materials Zone.



The level of general containerized goods is nearly 75% and will be difficult to surpass, while the number of containers exceeds the figure of 552,000 TEU with an increase of 13%, placing our Port in a preferential position in terms of this type of traffic with regard to other large Mediterranean ports.

International passage and tourist cruises have increased greatly in spite of the current precarious facilities, which seems to confirm the Port's ability to promote Barcelona as a centre of attraction for international tourism.

In other matters, after the brief interruption of construction during the Olympics, the work rhythm has gone back to normal and the entire programmed investment plan has been carried out. Considerable advances have also been made on the expansion of Muelle Sur for the new Container Terminal and on the Port Vell land development project. Work is also moving forward on finishing the dock and yards for the Automobile Terminal, while work on the Logistics Activities Zone is being strongly pushed.

Special emphasis is also being put on the application of the regulation regarding preservation of the environment and handling dangerous goods, which will increasingly affect port operations.

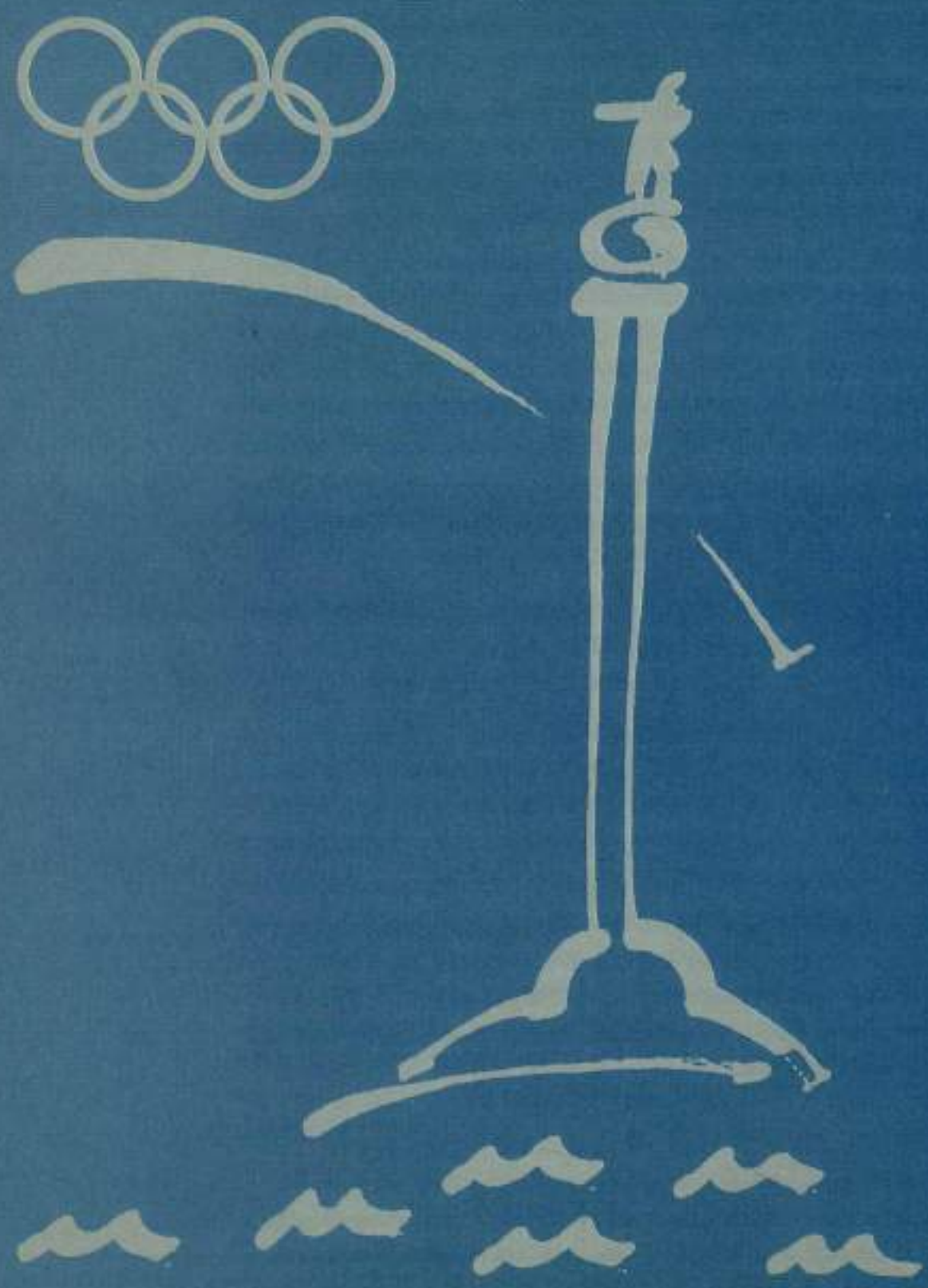
The beginning of 1993 will mark a new stage in the development of the Single European Market, with free transit for goods in a Europe which is free of administrative and customs limitations and with room for all types of interchanges.

The new situation represents a competitive challenge which must be taken on in its entirety if we are to obtain real participation in the new market. The strategic alternatives available to scale economies, with the contribution of logistics optimisation on land which is already underway, could put us in a good starting position in a race where the competition will be unable to provide facilities.

There is no doubt that freeing the obstructions to activity in the Llobregat delta would increase our possibilities and would allow us to look toward the future on the medium and long term with optimism, given that this plan will facilitate the urgent expansion necessary in the Port surface area and the direct connection with basic European land transport networks.

**Luis Montero Garcia**  
Director

El Puerto y los Juegos Olímpicos  
El Port i els Jocs Olímpics  
The Port and the Olympics Games



**D**urante los XXV Juegos Olímpicos el Port de Barcelona se transformó en uno de los ejes de la ciudad.

Una gran estructura diseñada para convertirse en el hotel flotante más grande del mundo. Unas instalaciones capaces de acoger a miles de personas cada día. Fue todo un record. El primero de un puerto que con visión de futuro se prepara para el reto del 2000.

Un esfuerzo logístico y humano que sólo puede hacerse por amor y fidelidad a Barcelona.

**D**urant els XXV Jocs Olímpics, el Port de Barcelona es va transformar en un dels eixos de la ciutat.

Una gran estructura dissenyada per esdevenir l'hotel flotant més gran del món. Unes instal·lacions capaces d'acollir milers de persones cada dia. Va ser tot un rècord. El primer d'un port que amb visió de futur es prepara per al repte del 2000.

Un esforç logístic i humà que només es pot fer per amor i fidelitat a Barcelona.

**D**uring the XXV Olympic Games the Port of Barcelona became one of the hubs of the city.

A great structure designed as the largest floating hotel in the world. Installations capable of receiving thousands of people every day. It was all a record. The first for a port, which looking ahead, is preparing for the year 2000.

A logistic and human effort which can only come about through love and faithfulness to Barcelona.



Buques zona COOB			Vauxells zona COOB				COOB area vessels				TOTAL
Buque	Berlin	Golden Odyssey	Crystal Harmony	Royal Viking Sun	Daphne	Sea Goddess II	Vitaljord	Seabourn Spirit	Canard Princess	Club Med I	
Eslova	139.3	136.21	240.98	284	168	185	161.09	123.4	163.58	187.2	
Calado	4.81	5.25	7.3	1.25	3.64	4.17	6.23	5.17	6.92	3	
Manga	17.51	19.48	29.8	37.32	21.44	14.81	25.05	26.5	22.84	29.02	
TRE	9379	8767	49400	37845	9663	4289	24116	9575	17456	9096	
Tripulacion	212	288	480	460	250	78	384	140	350	200	2755
Pasajeros	400	450	950	740	400	110	774	380	444	402	4286
Sponsor	Xerox	Seat	Coca Cola Mars Viasa	NBC	IBM	Chanel J	Time	J.M.	Alcatel Kodak Campofino	Club France	
Muelle	BCN S	BCN S	S. Beltran	S. Beltran	Pozoseta N	Pozoseta N	Pozoseta S	Pozoseta S	Costa	Costa	



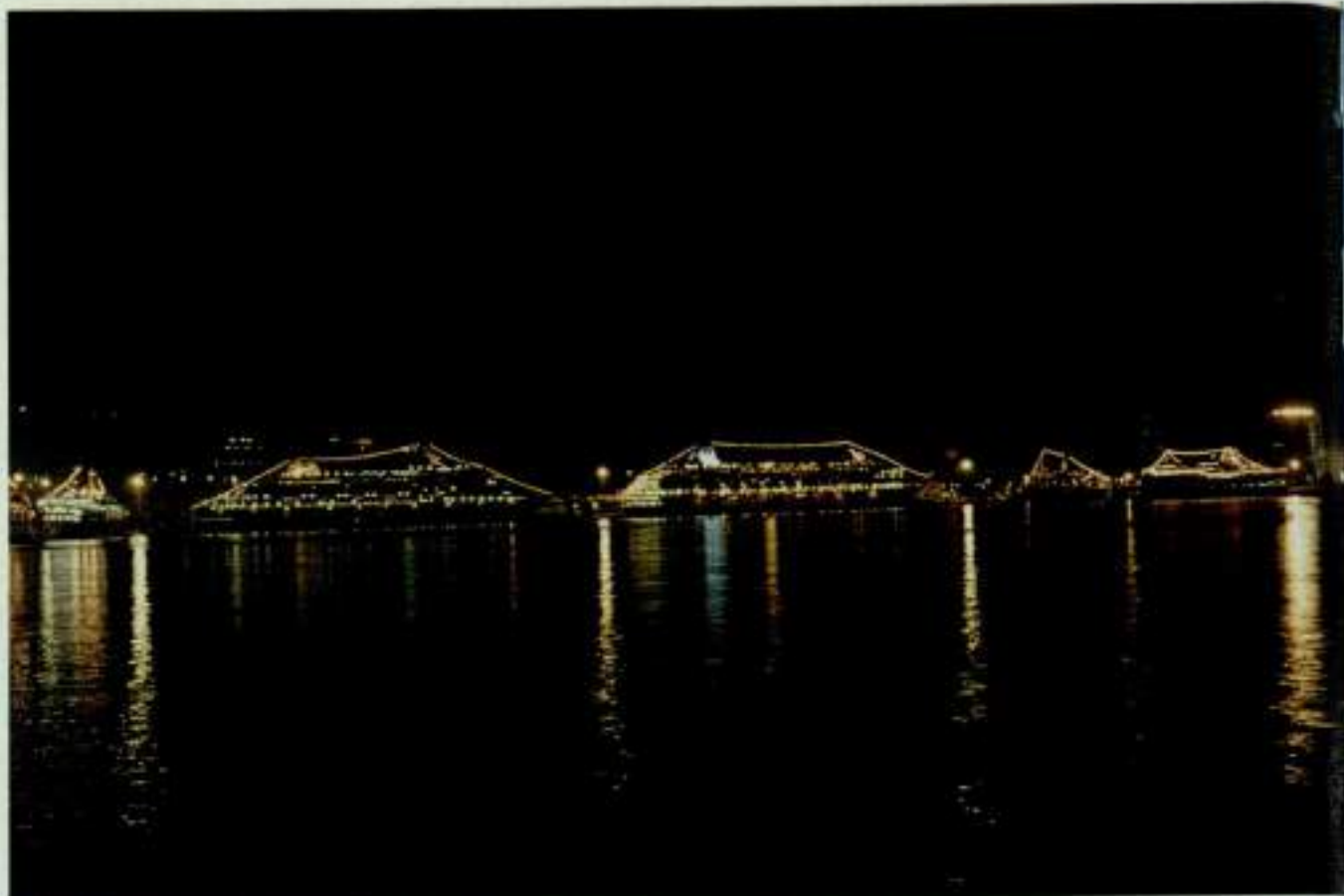
**Buques en otras zonas  
de alojamiento**

**Vaisseis en altres zones  
d'allotjament**

**Vessels in other  
accommodation areas**

Buque	Sea Cloud	Star Flyer	Star Clipper	Sally Albattross	Crown Jewel	TOTAL
Espera	110	98	98	180	164	
Calado	6.81	5.75	5.75	5.6	5.4	
Manga	14.94	15	15	25.7	22.5	
TRE	2433	3025	3025	25000	19194	
Equipación	66	66	66	200	304	700
Pasajeros	70	180	180	1100	600	2430
Sponsor	Mercedes-Benz	Comite Olímpico Belga	Comite Olímpico Holandes	Comite Olímpico Sueco	Visa (various)	
Muelle	España	España	España	Booth i. Alaina	Occidental	





■ Vista nocturna de los buques atracados en la Dársena de San Beltrán  
■ Vista nocturna dels vaixells atracats a la Dársena de San Beltrán  
■ View at night of the ships moored at the San Beltrán Basin



■ Puerto y Ciudad. En primer término, el "Crystal Harmony", al fondo, el "Sally Albatross"  
■ Port i Ciutat. En primer terme, el "Crystal Harmony", al fons, el "Sally Albatross"  
■ Port and City. In the foreground the "Crystal Harmony", and in the background the "Sally Albatross"



■ Vista de la Bàrsena de San Felip des de telefèric del Puerto  
 ■ Vista de la Bàrsena de San Felip des del telefèric del Port  
 ■ View of the San Felip Basin from the Port cable car



■ Paga del "Star Flyer" en el Moll d'España  
 ■ Paga de l' "Star Flyer" al Moll d'España  
 ■ The stern of the "Star Flyer" at the Spain Quay



■ El Puerto fue una zona más del ocio ciudadano  
 ■ El Port es ser una zona més de l'oci ciutadà  
 ■ The Port became yet another leisure area for the city's inhabitants



■ El Puerto se transformó, señalizando sus instalaciones con los colores olímpicos  
 ■ El Port es va transformar, senyalitzant-se les instal·lacions amb els colors olímpics  
 ■ The Port was transformed, and all its installations were decorated with the olympic colours



■ El "Crystal Harmony", el buque con mayor tonelaje de los que atracaron en el Puerto de Barcelona, con motivo de los Juegos Olímpicos  
 ■ El "Crystal Harmony", el vaixell amb més tonatge dels que van atracar al Port de Barcelona amb motiu dels Jocs Olímpics  
 ■ The "Crystal Harmony", the vessel with the the biggest tonnage of all those which docked in the Port of Barcelona during the Olympic Games



■ Llegada de la antorcha olímpica a Barcelona, en el Muelle de Bosch i Alais  
■ Arribada de la torxa olímpica a Barcelona, al Moll de Bosch i Alais  
■ Arrival of the olympic torch in Barcelona, at the Bosch i Alais Quay



■ Diariamente se concentraban miles de ciudadanos en las muelles que albergaban a los "hoteles flotantes"  
■ Diàriament es van concentrar milers de ciutadans als molls on eren atracats els "hotels flotants"  
■ Thousands of citizens converged daily on the quays which held the "floating hotels"



■ Oficina de Información del Puerto de Barcelona durante los Juegos  
■ Oficina d'Informació del Port de Barcelona durant els Jocs  
■ Port of Barcelona Information Office during the Games



■ Proa del "Crystal Harmony", amarrado en el Muelle de San Beltrán  
■ Proa del "Crystal Harmony", atracat al Moll de San Beltrán  
■ Bow of the "Crystal Harmony", moored at the San Beltrán Quay





■ Photo aerea de la zona del Port de Barcelona amb la ciutat com a fons. Aquí es la zona de "Gulliy Albatross"  
■ Photo aerea de la zona del Port de Barcelona amb la ciutat com a fons. Aquí es la zona de "Gulliy Albatross"  
■ Aerial view of the Port of Barcelona background with the city as backdrop. Here is it the "Gulliy Albatross"



■ El "Club Med II" al Mar de Ginebra, les grans velas i les torres de navegació del prototipus  
■ El "Club Med II" al Mar de Ginebra, les grans velas i les torres de navegació del prototipus  
■ The "Club Med II" at the Lake Geneva, the post modern uses the exceptional witness of the event



	Índice Index Index	Pág.
<b>1.</b>	<b>Texto Text Report</b>	<b>25</b>
1.1.	Texto Text Report	26
1.2.	Balance de situación Balanç de situació Balance sheet	32
1.3.	Cuentas de pérdidas y ganancias Comptes de pèrdues i guanys Profit and loss account	34
1.4.	Cuadro de financiación Quadre de finançament Financing table	36
1.5.	Evolución del tráfico portuario (Gráficos) Evolució del tràfic portuari (Gràfics) Development of the harbour's traffic (Graphics)	40
<b>2.</b>	<b>Características técnicas del Puerto Característiques tècniques del Port Technical characteristics of the Port</b>	<b>51</b>
2.1.	Condiciones generales Condicions generals General data	52
2.1.1.	Situación	52
2.1.2.	Régimen de vientos	52
2.1.3.	Temperales téoricos	52
2.1.4.	Mareas	52
2.1.5.	Entrada	52
2.1.6.	Superficies de flotación	52
2.1.7.	Superficie terrestre	54
2.1.8.	Diques de abrigo	55
2.2.	Faros y balizas Fars i balises Lights and beacons	56
2.2.1.	Planta esquemática de faros y balizamiento	56
2.2.2.	Relación de faros y balizas	58
2.3.	Muelles y atraques Molls i atracades Docks and berths	60
2.3.1.	Clasificación por dársenas	60
2.3.2.	Clasificación por empleos y calados	63
2.4.	Depósitos Dipòsits Storage facilities	64
2.4.1.	Depósitos	64
2.4.2.	Depósitos francos	66
2.5.	Instalaciones al servicio del comercio y la navegación Instalacions al servei del comerç i la navegació Commercial and shipping facilities	66
2.5.1.	Diques secos	66
2.5.2.	Diques flotantes	66
2.5.3.	Varaderos	66
2.5.4.	Astilleros	66

2.5.5.	Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	67
2.5.6.	Instalaciones pesqueras	67
2.5.7.	Estaciones marítimas	67
2.5.8.	Edificios oficiales	67
2.5.9.	Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes a las anteriores	68
2.6.	Instalaciones para suministro a buques Instalacions per a subministrament a vaixells Ship supply facilities	69
2.7.	Comunicaciones interiores y accesos terrestres Comunicacions interiors i accessos terrestres Internal and outside communications	70
2.7.1.	Comunicaciones interiores	70
2.7.2.	Accesos terrestres	70
2.8.	Medios mecánicos de tierra Mitjans mecànics de terra Dockside cargo handling equipment	72
2.8.1.	Grúas	72
2.8.2.	Instalaciones especiales de carga y descarga	75
2.8.3.	Material auxiliar móvil ferroviario	76
2.8.4.	Material de carga, descarga y transporte	76
2.8.5.	Otro material auxiliar	78
2.9.	Material flotante Material flotant Floating equipment	79
2.9.1.	Dragas	79
2.9.2.	Remolcadores	79
2.9.3.	Gangues, gabarras y barcazas	79
2.9.4.	Grúas flotantes	79
2.9.5.	Otros medios auxiliares del Servicio	79
2.10.	Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos Descripció breu d'instal·lacions per a tràfics específics Summary of installations for specific traffics	80
2.11.	Plano general del Puerto de Barcelona Plànol general del Port de Barcelona Map of the Port of Barcelona	81
<b>3.</b>	<b>Obras o actividades autorizadas a particulares</b> <b>Obres o activitats autoritzades a particulars</b> <b>Works or activities authorized to private companies</b>	<b>83</b>
3.1.	Autorizadas antes de empezar el año 1992 y que están vigentes Autoritzades abans de començar l'any 1992 i que es mantenen vigents Authorized before beginning 1992 and still in force	84
3.2.	Autorizadas en el año 1992 Autoritzades l'any 1992 Authorized in the year 1992	91
<b>4.</b>	<b>Estadísticas de tráfico</b> <b>Estadístiques de tràfic</b> <b>Traffic statistics</b>	<b>95</b>
4.1.	Tráfico de pasajeros Tràfic de passatgers Passengers traffic	96
4.1.1.	Passajeros	96
4.1.2.	Automóviles en régimen de pasaje (número de unidades)	96
4.2.	Buques Vaixells Ships	96
4.2.1.	Buques mercantes entrados en el año	96
4.2.2.	Buques de guerra entrados en el año	101
4.2.3.	Embarcaciones de pesca	102

4.2.4.	Embarcaciones de recreo	102
4.3.	Mercancías Mercaderies Goods	102
4.3.1.	Movidas por muelles y atraques del servicio	102
4.3.2.	Movidas por muelles y atraques particulares	107
4.3.3.	Descargadas y cargadas en el año	110
4.3.4.	Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino	117
4.3.5.	Mercancías transbordadas	119
4.3.6.	Clasificación según tarifa G-3	119
4.3.7.	Clasificación de mercancías según su naturaleza	119
4.3.8.	Tráfico Roll-on-Roll-off	123
4.4.	Tráfico local o de bahía Tràfic local o de badia Local traffic	123
4.5.	Avituallamiento Avituallament Ship supplies	123
4.6.	Pesca capturada Pesca capturada Fish catches	124
4.7.	Tráfico de contenedores Tràfic de contenidors Container traffic	124
4.7.1.	Contenedores menores de 20 pies	124
4.7.2.	Contenedores de 20 pies	124
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies	125
4.7.4.	Total contenedores	125
4.7.5.	Total contenedores equivalentes a 20 pies	126
4.7.6.	Mercancías transportadas por contenedores clasificadas según naturaleza	126
4.8.	Resumen general de tráfico marítimo Resum general de tràfic marítim Summary of maritime traffic	128
4.8.1.	Cuadro general número 1	128
4.8.2.	Cuadro general número 2	128
4.8.3.	Cuadro general número 3	128
4.8.4.	Cuadro general número 4	128
4.8.5.	Cuadro general número 5	129
4.9.	Tráfico terrestre Tràfic terrestre Land traffic	129
4.10.	Tráfico TIR Tràfic TIR TIR Traffic	129
5.	<b>Utilización del Puerto</b> <b>Utilització del Port</b> <b>Port utilization</b>	131
5.0.	Utilización de muelles Utilització de molls Quay utilization	132
5.1.	Dársenas Dàrsenes Basins	136
5.2.	Amarres de punta Amarratges de punta Stern berths	136
5.3.	Atraques Atracades Berths	136

5.4.	Ocupación de superficie Ocupació de superfície Area utilization	136
5.5.	Medios mecánicos de tierra Mitjans mecànics de terra Dockside equipment	136
5.5.1.	Grúas comerciales	136
5.5.2.	Instalaciones especiales	136
5.6.	Carretillas elevadoras Carretons elevadors Fork lift trucks	137
5.7.	Cintas transportadoras Cintes transportadores Conveyor belts	137
5.8.	Palas cargadoras Pales carregadores Mechanic shovels	137
5.9.	Tracción maniobra Tracció maniobra Railway shunting locomotives	137
5.10.	Vagones Vagons Wagons	137
5.11.	Camiones Camions Lorries	137
5.12.	Básculas Bàscules Weighbridges	137
5.13.	Grúas flotantes Grues flotants Floating cranes	137
5.14.	Remolcadores Remolcadors Tugboats	137
5.15.	Varadero Escar Slipways	137
5.16.	Dique flotante Dic flotant Floating dock	137
5.17.	Barcazas Barcasses Barges	137
5.18.	Dique seco Dic sec Dry dock	137
<b>6.</b>	<b>Obras Obres Works</b>	<b>139</b>
6.1.	Obras en ejecución o terminadas en el año Obres en execució o acabades durant l'any Works in progress or completed in the year	140
6.2.	Breve descripción de las obras más importantes Breu descripció de les obres més importants Summary of the most important works	141
<b>7.</b>	<b>Líneas marítimas regulares Línies marítimes regulars Regular maritime lines</b>	<b>143</b>





Texto  
Text  
Report



**Tráfico**

El tráfico marítimo de mercancías en el Puerto de Barcelona, en 1992, fue de 18.337.925 toneladas, 25.178 Tm más que el año anterior, lo que representó un aumento del 0,14%.

En la cifra anterior no están incluidas la pesca, el avituallamiento, ni el transporte internacional por carretera (TIR).

Si se consideran los tonelajes excluidos anteriormente, el tráfico total sería el siguiente:

Tráfico marítimo de mercancías	18.337.925 Tm
Pesca	6.366 Tm
Avituallamiento	485.412 Tm
TIR	545.662 Tm
<b>TRAFICO TOTAL</b>	<b>19.375.365 Tm</b>

A su vez, el tráfico marítimo de mercancías ha tenido el siguiente desglose, con las variaciones que se señalan:

Carga general	(41,45%)	7.600.894 Tm	(12,81%)
Graneles sólidos	(17,50%)	3.208.911 Tm	(-18,50%)
Productos petrolíferos	(33,37%)	6.118.909 Tm	(-2,62%)
Líquidos no petrolíferos	(7,68%)	1.409.211 Tm	(4,94%)
<b>TOTAL TRAFICO MARITIMO DE MERCANCIAS</b>	<b>(100,00%)</b>	<b>18.337.925 Tm</b>	<b>(0,14%)</b>

El total de mercancías DESCARGADAS fueron 13.008.247 toneladas (-0,39%) y el total de las CARGADAS 5.329.678 toneladas (1,44%).

La relación descarga/carga es de 2,44.

El tráfico de CABOTAJE con 5.008.624 toneladas (-13,48%) ha significado el 27,31% del total, y el de navegación EXTERIOR con 13.329.301 toneladas (6,43%) el 72,69% del total.

El contenedor representa para el Puerto de Barcelona uno de los tráficos más importantes, promocionado sin duda por la calidad y especialización de sus instalaciones y utillaje. En 1992 se han manipulado 552.309 TEU (12,97%). La carga bruta correspondiente ha sido de 5.701.461 toneladas (14,01%) y el grado de contenerización de la carga general 75,01%.

Los contenedores en (unidades equivalentes a 20 pies) TEU, se distribuyen en el Puerto de la siguiente forma:

Terminal Contenedores de Barcelona, S.A. (T.C.B.)	397.749 TEU
Terminal Estibadora de Ponent, S.A.	67.748 TEU
Resto Puerto	86.812 TEU
<b>TOTAL</b>	<b>552.309 TEU</b>

En cuanto al movimiento de PASAJEROS, sin contar el tráfico local, se obtuvo la cifra de 602.699 inferior en (-4,05%) a la del año anterior.

Por lo que respecta al movimiento de BUQUES, entraron en el Puerto 6.191 con un Arqueo Bruto de 51.929.256. Cifras que nos indican una variación en el número de buques (-1,90%) y 9,57% en el Arqueo. Los barcos portacontenedores, incluido el total anterior alcanzaron la cifra de 1.029 unidades y 15.053.255 de Arqueo.

Finalmente, y en lo que se refiere a tráfico no marítimo cabe señalar que el TIR ha movido 545.662 toneladas, principalmente, en carga general muy variada, con una disminución del 30,29%.



## Mercancías principales

Carga General	Tm	Variación %
1. Productos siderúrgicos	687.255	23,86
2. Productos químicos envasados	459.872	20,08
3. Pastas de papel, papel y cartón	253.980	15,30
4. Vinos, cerveza y licores	162.465	4,27
5. Frutas	145.612	-3,25
<b>Graneles Sólidos</b>		
1. Granos	1.424.944	-12,27
2. Cemento	843.797	-26,22
3. Carbón	306.455	-26,34
4. Potasa	227.232	-44,65
<b>Graneles Líquidos</b>		
1. Gas natural	3.475.587	1,32
2. Gasolina	999.385	-12,04
3. Gasóleo	946.392	-2,37
4. Fuel-oil	604.131	-9,09
5. Butano	168.985	12,40
6. Aceite de soja	92.252	-20,84

## Obras y Proyectos

Las obras de más relieve finalizadas en el presente año son las siguientes:

«REORDENACION DEL PASEO NACIONAL, MUELLE DE LA BARCELONETA Y MUELLE DEL RELOJ». Incluida en el ámbito del PORT VELL, que comprende la remodelación urbanística de la zona más antigua del Puerto y se integra en la trama urbana colindante al Barrio de la Barceloneta.

«PAVIMENTACION DEL TESTERO DEL MUELLE SUR» y «VIAS PARA CONTENEDORES EN EL MUELLE SUR», obras necesarias para la nueva Terminal de Contenedores en el Muelle Sur.

«DRAGADO DARSENA INTERIOR Y MUELLE ADOSADO. 1ª FASE», que ha permitido atender la petición de ampliación de la Terminal de Automóviles situada en la zona Sur del Puerto.

«DOBLE ATRAQUE RO-RO EN EL MUELLE ADOSADO», que complementa la explotación del muelle con una Estación Marítima para cruceros turísticos.

Por último, igualmente se ha finalizado este año la «EXPLANACION DE LA RED VIARIA DE LA ZAL. 1ª FASE», con lo que se inicia la Zona de Actividades Logísticas.

Cabe destacar entre las obras en curso:

«AMPLIACION DEL MUELLE SUR», igualmente necesaria para disponer en la Nueva Terminal de Contenedores del Muelle Sur, de 1.400 ml de atraque con 14,00 y 16,00 m de calado y de una explanada de 60 Hectáreas. «URBANIZACION DEL MUELLE DE ESPAÑA», e «IMPLANTACION DE LA GALERIA DE SERVICIOS PARA EL PORT VELL», ambas incluidas dentro del Proyecto PORT VELL y «PANTALANES PARA PESCADORES EN EL MUELLE DE BALEARES», para una reubicación de los barcos pesqueros.

En el presente ejercicio se han iniciado obras importantes entre las que cabe destacar:

«PAVIMENTACION DEL MUELLE SUR. LADO OESTE», obra necesaria para la Terminal de Contenedores y «ATRAQUE PARA LOS SERVICIOS AUXILIARES DEL PUERTO», que se utilizará para atraque de los remolcadores y de las embarcaciones propiedad de la A.P.B.

### Tràfic

El tràfic marítim de mercaderies al Port de Barcelona l'any 1992 va ser de 18.337.925 tones, 25.178 Tm més que l'any anterior, la qual cosa va representar un augment del 0,14 %.

En la xifra anterior no s'hi han inclòs la pesca, l'avituallament, ni el transport internacional per carretera (TIR).

Considerant els tonatges exclosos anteriorment, el tràfic total seria el següent:

Tràfic marítim de mercaderies	18.337.925 Tm.
Pesca	6.366 Tm.
Avituallament	485.412 Tm.
TIR	545.662 Tm.
<b>TRÀFIC TOTAL</b>	<b>19.375.365 Tm.</b>

Pel que fa al tràfic marítim de mercaderies, ha tingut el desglossament següent, amb les variacions que s'assenyalen:

Càrrega general	(41,45 %)	7.600.894 Tm.	(12,61 %)
Sòlids a dojo	(17,50 %)	3.208.911 Tm.	(-18,50 %)
Productes petrolífers	(33,37 %)	6.118.909 Tm.	(-2,62 %)
Líquids no petrolífers	(7,68 %)	1.409.211 Tm.	(4,94 %)
<b>TOTAL TRÀFIC MARÍTIM DE MERCADERIES</b>	<b>(100,00 %)</b>	<b>18.337.925 Tm.</b>	<b>(0,14 %)</b>

El total de mercaderies DESCARREGADES va ser de 13.008.247 tones (-0,39 %) i el total de les CARREGADES va ser de 5.329.678 tones (1,44 %).

La relació descàrrega/càrrega és de 2,44.

El tràfic de CABOTATGE, amb 5.008.624 tones (-13,48 %) ha significat el 27,31 % del total, i el de navegació EXTERIOR, amb 13.329.301 tones (6,43 %), el 72,69 % del total.

El contenidor representa un dels tràfics més importants per al Port de Barcelona, promogut sens dubte per la qualitat i l'especialització de les seves instal·lacions i utilitatge. Al 1992 s'hi han manipulat 552.309 TEU (12,97 %). La càrrega bruta corresponent ha estat de 5.701.461 tones (14,01 %), i el grau de contenitació de la càrrega general, 75,01 %.

Els contenidors TEU (en unitats equivalents a 20 peus) es distribueixen al Port de la manera següent:

Terminal Contenedores de Barcelona, S.A. (T.C.B.)	397.749 TEU
Terminal Estibadora de Ponent, S.A.	67.748 TEU
Reste del Port	86.812 TEU
<b>TOTAL</b>	<b>552.309 TEU</b>

Quant al moviment de PASSATGERS, sense comptar el tràfic local, es va obtenir la xifra de 602.699, amb una disminució del -4,05 % respecte a la de l'any anterior.

Pel que fa al moviment de VAIXELLS, en van entrar al Port 6.191, amb un arqueig brut de 51.929.256; xifres que ens indiquen una variació en el nombre de vaixells (-1,90 %) i en l'Arqueig (9,57 %). Els vaixells portacontenidors, inclòs el total anterior, van arribar a la xifra de 1.029 unitats i 15.053.255 d'Arqueig.

Finalment, i pel que fa al tràfic no marítim, hem d'assenyalar que el TIR ha mogut 545.662 tones, principalment, en càrrega general molt variada, amb una disminució del 30,29 %.

## Mercaderies principals

Càrrega general	Tm	Variació %
1. Productes siderúrgica	687.255	23,88
2. Productes químics envasats	459.872	20,08
3. Pastes de paper, paper i cartró	253.880	15,30
4. Vins, cervesa i licors	162.465	4,27
5. Fruita	145.612	-3,25
<b>Sòlids a floure</b>		
1. Grans	1.424.944	-12,27
2. Cement	643.797	-26,22
3. Carbó	306.455	-26,34
4. Potassa	227.232	-44,65
<b>Líquids a dojo</b>		
1. Gas natural	3.475.587	1,32
2. Benzina	999.385	-12,04
3. Gasoil	946.392	-2,37
4. Fuel-oil	604.131	-9,09
5. Butà	168.985	12,40
6. Oli de soja	92.252	-20,64

## Obres i Projectes

Les obres de més relleu finalitzades al llarg d'aquest any són les següents:

«REORDENACIÓ DEL PASSEIG NACIONAL, MOLL DE LA BARCELONETA I MOLL DEL RELLOTGE», inclosa en l'àmbit del PORT VELL, que comprèn la remodelació urbanística de la zona més antiga del Port i s'integra en la trama urbana adjacent al Barri de la Barceloneta.

«PAVIMENTACIÓ DE LA TESTERA DEL MOLL SUD» i «VIES PER A CONTENIDORS AL MOLL SUD», obres necessàries per a la nova Terminal de Contenidors al Moll Sud.

«DRAGATGE D'ARSENA INTERIOR I MOLL ADOSSAT, 1a. FASE», que ha permès atendre la petició d'ampliació de la Terminal d'Automòbils situada a la zona sud del Port.

«DOBLE ATRACADOR RO-RO AL MOLL ADOSSAT», que complementa l'explotació del moll amb una Estació Marítima per a creuers turístics.

Per acabar, aquest any també s'ha finalitzat l'«ESPLANACIÓ DE LA XARXA VIÀRIA DE LA Z.A.L., 1a. FASE», amb la qual cosa s'inicia la Zona d'Activitats Logístiques.

Entre les obres en curs de realització hem de destacar:

L'«AMPLIACIÓ DEL MOLL SUD», igualment necessària per disposar de la nova Terminal de Contenidors del Moll Sud, de 1.400 ml d'atracament amb 14,00 i 16,00 m de calat i d'una esplanada de 60 Hectàrees; la «URBANITZACIÓ DEL MOLL D'ESPANYA» i la «IMPLANTACIÓ DE LA GALERIA DE SERVEIS PER AL PORT VELL», ambdues incloses en el Projecte PORT VELL i «MOLL DE PILONS PER A PESCADORS AL MOLL DE BALEARS» per a una rubricació dels vaixells pesquers.

Al llarg d'aquest exercici s'han iniciat obres importants, entre les quals cal destacar:

La «PAVIMENTACIÓ DEL MOLL SUD BANDA OEST», obra necessària per a la Terminal de Contenidors, i l'«ATRACAMENT PER ALS SERVEIS AUXILIARS DEL PORT», que s'utilitzarà per a l'atracament dels remolcadors i de les embarcacions propietat del Port.



## 1.1. Texto Text Report

### Traffic

Maritime goods traffic in the Port of Barcelona during 1992 amounted to 18,337,925 tonnes, 26,178 mT more than the previous year, representing an increase of 0.14%.

This figure does not include fishing, supplies nor international road transport (TIR).

If the aforementioned excluded tonnages are taken into consideration, total traffic amounted to:

Maritime goods traffic	18,337,925 mT.
Fishing	6,366 mT.
Supplies	485,412 mT.
TIR	545,662 mT.
<b>TOTAL TRAFFIC</b>	<b>19,375,365 mT.</b>

The maritime goods traffic may, in turn, be itemized as follows, with variations indicated in brackets:

General cargo	(41.45%)	7,600,894 mT.	(12.61%)
Dry bulks	(17.50%)	3,208,911 mT.	(-18.50%)
Petroleum products	(33.37%)	6,118,909 mT.	(-2.62%)
Non-petroleum liquids	(7.68%)	1,408,211 mT.	(4.94%)
<b>TOTAL MARITIME GOODS TRAFFIC</b>	<b>(100.00%)</b>	<b>18,337,925 mT.</b>	<b>(0.14%)</b>

Goods UNLOADED totalled 13,008,247 tons (-0.39%), and goods LOADED totalled 5,329,678 tons (1.44%).

The ratio of unloading/loading is 2.44:1.

DOMESTIC trade, with 5,008,624 tons (-13.48%) represented 27.31% of the total, and FOREIGN trade, with 13,329,301 tons (6.43%), 72.69% of the total.

Container handling is one of the most important traffic items for the Port of Barcelona, helped no doubt by its specialized quality facilities and equipment. In 1992, 552,309 TEU (12.97%) were handled. The corresponding gross cargo was 5,701,461 tons (14.01%) and the proportion of containerized general cargo 75.01%.

TEU containers (in twenty foot equivalent units) were distributed in the Port as follows:

Terminal Contenedores de Barcelona, S.A. (T.C.B.)	397,749 TEU
Terminal Estibadora de Ponent, S.A.	67,748 TEU
Rest of Port	86,812 TEU
<b>TOTAL</b>	<b>552,309 TEU</b>

With regard to PASSENGER movement, not including local traffic, the figure of 602,699 was obtained (-4.05%) down on last year.

With regard to SHIP traffic, 6,191 entered the Port, with a GRT of 51,929,256. These figures indicate a reduction in the number of vessels (-1.90%) with an increase of 9.57 in GRT. Container vessels, included in the aforementioned total, amounted to 1,029 units and 15,053,255 GRT.

Finally, in terms of non-maritime traffic, it should be noted that TIR accounted for 545,662 tons, mostly in varied general cargo, with a reduction of 30.29%.



## Main Goods

General Cargo	m <sup>3</sup>	% Variation
1. Iron and steel products	687,255	23.86
2. Packaged chemical products	459,872	20.08
3. Paper pulp, paper and cardboard	253,880	15.30
4. Wines, beers and spirits	162,465	4.27
5. Fruit	145,612	-3.25
<b>Dry bulks</b>		
1. Grain	1,424,944	-12.27
2. Cement	843,797	-26.22
3. Coal	306,455	-26.34
4. Potash	227,232	-44.65
<b>Liquid bulks</b>		
1. Natural gas	3,475,587	1.32
2. Petrol	999,385	-12.04
3. Gasoil	946,392	-2.37
4. Fuel oil	604,131	-9.09
5. Butane	168,985	12.40
6. Soybean oil	92,262	-20.84

## Works and Projects

The most important works completed this year were the following:

«DEVELOPMENT OF THE PASEO NACIONAL, BARCELONETA AND RELOJ WHARVES». Included in the PORT VELL area, which comprises the urban redevelopment of the oldest area of the Port and is included in the adjoining urban scheme for the Barceloneta district.

«PAVING OF THE END SECTION OF THE SUR WHARF» and «RAILS FOR CONTAINER CRANES ON THE SUR WHARF», necessary works for the new Container Terminal on the Sur Wharf.

«DREDGING INTERIOR BASIN AND ADOSADO WHARF. 1ST. PHASE», which has allowed for attention to the request for the Car Terminal situated in the Southern Area of the Port.

«DOUBLE RO-RO DOCKING ON THE ADOSADO WHARF» which will complement the wharf with the Maritime Station for tourist cruise vessels.

And lastly, the «LEVELLING OF THE ZAL ROAD NETWORK, 1ST. PHASE» has been finalized this year, which allows for the start up of the Logistic Activities Center.

Also worth pointing out among the works in progress are:

«ENLARGEMENT OF THE SUR WHARF», equally necessary for the New Sur Wharf Container Terminal, with 1,400 lineal meters of berthing line with a depth of 14,00 and 16,00m and a 60 hectare esplanade. «DEVELOPMENT OF THE ESPAÑA WHARF» and «INTRODUCTION OF THE SERVICES GALLERY FOR THE PORT VELL», both included in the PORT VELL Project and «JETTIES IN THE BALEARES WHARF», for relocation of fishing vessels.

Some important works were commenced during this year, among which it is worth pointing out the following:

«PAVING OF THE SUR WHARF, WEST SIDE» work necessary for the Container Terminal and «AUXILIARY SERVICES DOCKING FOR THE PORT» which will be used for berthing of tugboats and vessels owned by the Port.



Al 31 de Diciembre de 1992 y 1991 (en miles de ptas.)

PASIVO	1992	1991
<b>PATRIMONIO Y RESERVAS</b>		
Patrimonio	9.862.926	9.862.926
Reserva de revalorización	29.566.347	29.566.347
Resultados acumulados	10.741.816	9.973.286
Aportaciones al Fondo de Compensación	(3.511.300)	(2.931.300)
	46.659.789	46.471.259
<b>RESULTADO REAL DEL EJERCICIO</b>		
Pérdidas y ganancias (beneficio)	1.091.875	233.531
Resultado por Fondo de Compensación	580.000	535.000
	1.671.875	768.531
	48.331.664	47.239.790
<b>SUBVENCIONES DE CAPITAL</b>		
	7.146.746	6.215.556
<b>PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS</b>		
Provisiones para pensiones complementarias al personal pasivo	844.857	862.789
Provisiones para impuestos	677.583	480.829
Otras provisiones	14.429	-
	1.536.869	1.343.618
<b>ACREEDORES A LARGO PLAZO</b>		
Deudas con entidades de crédito	5.000.000	4.300.000
Desembolsos pendientes sobre acciones	2.500	-
Préstamos integración Montepío en la Seguridad Social	2.447.677	2.791.347
	7.450.177	7.091.347
<b>ACREEDORES A CORTO PLAZO</b>		
Deudas con entidades de crédito	194.432	257.298
Acreedores	2.009.504	1.813.011
Préstamos integración Montepío en la Seguridad Social	484.486	475.440
Otras deudas	764.814	548.729
	3.453.236	3.094.478
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>67.918.691</b>	<b>64.964.788</b>

1.3. Cuenta de pérdidas y ganancias  
 Compte de pèrdues i guanys  
 Profit and loss account

DEBE	1992	1991
<b>GASTOS</b>		
Aprovisionamientos	135.536	141.619
Gastos de personal	2.535.232	2.365.789
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	1.684.068	1.649.298
Imputación de gastos de alcance plurianual	120.802	160.513
Variación de las provisiones de tráfico y pérdidas de créditos incobrables	329.752	81.412
Subvenciones de explotación	121.733	105.962
Otros gastos de explotación:		
Servicios exteriores	1.427.847	1.286.798
Tributos	208.210	346.530
<b>TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>6.563.180</b>	<b>6.127.921</b>
	<b>BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>2.963.140</b>
Gastos financieros y asimilados	725.197	490.695
	<b>BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>2.263.026</b>
Pérdidas procedentes del inmovilizado	116.213	66.191
Resultado por Fondo de Compensación	580.000	535.000
Resultados extraordinarios integración Montepío en la Seguridad Social	901.791	901.811
Gastos y pérdidas de otros ejercicios	223.287	257.585
Gastos extraordinarios	124.433	-
<b>TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS</b>	<b>1.945.724</b>	<b>1.760.587</b>
	<b>RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIO)</b>	<b>1.091.875</b>
		<b>233.531</b>



## Ejercicios anuales terminados el 31 de Diciembre de 1992 y 1991 (en miles de ptas.)

HABER	1992	1991
<b>INGRESOS</b>		
Por prestación de servicios	7.663.171	8.716.682
Por concesiones y autorizaciones	1.761.598	1.770.706
Otros ingresos de explotación	101.551	33.948
<b>TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN</b>	<b>9.526.320</b>	<b>8.521.336</b>
Otros intereses e ingresos asimilados	25.083	91.298
	<b>RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS</b>	<b>700.114</b>
Ingresos extraordinarios	209.672	-
Ingresos y beneficios de otros ejercicios	98.878	-
Beneficios procedentes del inmovilizado	466.023	-
<b>TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS</b>	<b>774.573</b>	<b>-</b>
	<b>RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS</b>	<b>1.171.151</b>

1.4. Cuadros de Financiación  
 Quadres de finançament  
 Financing table

(En miles de ptas.)

APLICACIONES DE FONDOS	1992	1991
Adquisiciones de inmovilizado:		
Material	4.235.726	4.979.362
Financiero	1.360.833	2.191
Traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo por préstamos integración Montepío en la Seguridad Social	343.669	318.213
Provisiones para pensiones complementarias al personal pasivo	81.698	78.136
<b>TOTAL APLICACIONES</b>	<b>6.021.928</b>	<b>5.377.902</b>
<b>EXCESO DE ORIGENES SOBRE APLICACIONES (AUMENTO DEL CAPITAL CIRCULANTE)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE	1992		1991	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
Deudores	255.540	-	200.255	-
Tesorería	74.425	-	-	489.679
Otro activo circulante	7.830	-	-	8.363
Acreedores	-	358.758	260.923	-
	<b>337.795</b>	<b>358.758</b>	<b>461.178</b>	<b>498.042</b>
<b>VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE (DISMINUCIÓN)</b>	<b>20.963</b>	<b>-</b>	<b>38.884</b>	<b>-</b>

ORÍGENES DE FONDOS	1992	1991
Recursos procedentes de las operaciones:		
Beneficio del ejercicio	1.091.875	233.531
Variaciones que no representan variación en el capital circulante:		
Dotaciones para amortizaciones del inmovilizado	1.684.068	1.649.298
Amortización de gastos diferidos integración Montepío en la Seguridad Social	669.435	644.669
Imputación de gastos de alcance plurianual	120.802	160.512
Dotación a las provisiones para riesgos y gastos	211.182	480.828
Pérdidas en enajenación del inmovilizado	116.213	66.191
Reversión de inmovilizaciones materiales de concesiones administrativas	(466.023)	-
Otros	(2.322)	-
	<b>3.425.230</b>	<b>3.235.030</b>
Subvenciones de capital	931.190	1.535.000
Deudas a largo plazo con entidades de crédito	700.000	300.000
Enajenación de inmovilizado	944.543	271.008
<b>TOTAL ORÍGENES</b>	<b>6.000.963</b>	<b>5.341.038</b>
<b>EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES (DISMINUCIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE)</b>	<b>20.953</b>	<b>36.864</b>



CUENTA 8.0 RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (Millones de pesetas)

CONCEPTO/AÑO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
Servicios generales	6.680,5	5.918,0	5.324,6	4.798,3	4.709,0	4.362,2	3.612,8	3.090,6	3.010,1	2.915,5
Servicios específicos	982,7	798,7	921,5	940,5	699,9	734,6	665,9	667,4	631,2	660,5
Cánones por concesiones	1.761,6	1.770,7	1.402,0	1.150,4	1.028,8	709,6	602,6	536,9	540,3	447,7
Ingresos compensaciones	101,5	33,9	105,3	104,4	92,2	120,0	97,4	116,0	170,4	164,0
(A) Tot. ventas ingresos	9.526,3	8.521,3	7.753,4	6.991,6	6.529,7	5.916,4	4.978,7	4.410,9	4.352,0	4.187,7
Consumos	135,5	141,6	104,3	109,2	89,3	97,8	76,7	90,8	131,0	91,5
Gastos de personal	2.535,2	2.355,8	2.247,2	2.101,0	2.182,5	2.100,9	2.113,8	2.036,8	1.973,7	1.869,2
Trabajos y sumin. exter.	1.427,8	1.286,8	941,4	929,8	793,0	738,5	679,8	698,1	650,8	572,7
Resto gastos corrientes	330,1	452,5	453,3	121,7	92,0	212,0	114,7	108,6	116,4	109,3
(B) Total gastos corrien.	4.428,6	4.236,7	3.746,2	3.261,7	3.156,8	3.149,2	2.985,0	2.936,3	2.871,9	2.642,7
(C) Result. bruto = (A) - (B)	5.097,7	4.284,6	4.007,2	3.729,9	3.372,9	2.767,2	1.993,7	1.475,6	1.480,1	1.545,0
(D) Amortización	2.134,6	1.891,2	1.528,7	1.436,6	1.398,6	1.439,5	1.190,7	1.115,2	920,5	823,9
(E) Result. neto = (C) - (D)	2.963,1	2.393,4	2.478,5	2.293,3	1.974,3	1.327,7	803,0	360,4	559,6	721,1
Inmov. neto afecto expl.	51.250,3	50.452,9	46.029,0	41.781,2	38.337,0	37.021,0	35.828,0	34.818,0	26.692,0	24.618,0
Rentabilidad = (E) / (F) * 100	5,78 %	4,74 %	5,38 %	5,49 %	5,15 %	3,58 %	2,24 %	1,04 %	2,10 %	2,93 %

CUENTA 8.0 RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (Millones de pesetas año 1992)

CONCEPTO/AÑO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
Servicios generales	6.680,5	6.267,2	5.979,5	5.746,0	6.022,8	6.836,3	5.097,7	4.747,2	5.026,9	5.414,1
Servicios específicos	982,7	845,8	1.034,8	1.126,7	895,2	985,1	939,6	1.025,1	1.054,1	1.226,5
Cánones por concesiones	1.761,6	1.875,2	1.574,4	1.378,2	1.315,6	951,6	850,3	824,7	902,3	831,4
Ingresos compensaciones	101,5	35,9	118,3	125,1	117,9	160,9	137,4	178,2	284,6	304,5
(A) Tot. ventas ingresos	9.526,3	9.024,1	8.707,1	8.375,9	8.351,5	7.933,9	7.024,9	6.775,1	7.267,8	7.776,6
Consumos	135,5	150,0	117,1	130,8	114,2	131,1	108,2	139,5	218,8	169,9
Gastos de personal	2.535,2	2.494,8	2.523,6	2.517,0	2.791,4	2.817,3	2.982,6	3.128,5	3.296,1	3.471,1
Trabajos y sumin. exter.	1.427,8	1.362,7	1.057,2	1.113,9	1.014,2	990,3	959,2	1.072,3	1.086,8	1.063,5
Resto gastos corrientes	330,1	479,2	509,1	145,8	117,7	284,3	161,8	168,3	194,4	203,0
(B) Total gastos corrien.	4.428,6	4.486,7	4.207,0	3.907,5	4.037,5	4.223,1	4.211,8	4.568,6	4.796,1	4.907,5
(C) Result. bruto = (A) - (B)	5.097,7	4.537,4	4.500,1	4.468,4	4.313,9	3.710,8	2.813,1	2.266,5	2.471,8	2.869,1
(D) Amortización	2.134,6	2.002,8	1.716,7	1.721,0	1.788,8	1.930,4	1.690,1	1.712,9	1.537,2	1.530,0
(E) Result. neto = (C) - (D)	2.963,1	2.534,6	2.783,4	2.747,4	2.525,1	1.780,4	1.133,0	553,6	934,5	1.339,1
Inmov. neto afecto expl.	51.250	53.430	51.891	50.054	49.032	49.645	50.553	53.480	44.578	45.717
Tráfico portuario total	18.338	18.313	18.030	18.144	17.963	16.875	17.745	18.229	18.618	19.926
Plantilla media	482	522	571	618	675	725	743	761	775	771
Coefic. de actualización	1,0	1,069	1,123	1,198	1,279	1,341	1,411	1,536	1,670	1,857

**CUENTA 8.0 RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (Millones de pesetas)**
**INMOVILIZADO NETO (Millones de pesetas) RENTABILIDAD (%)**

CONCEPTO/AÑO	92-91	91-90	90-89	89-88	88-87	87-86	86-85	85-84	84-83	92-83*
Servicios generales	6,60	4,81	4,06	-4,60	3,20	14,49	7,38	-5,56	-7,15	2,41
Servicios específicos	16,18	-18,27	-8,15	25,87	-9,13	4,84	-6,34	-2,75	-14,06	-2,38
Cánones por concesiones	-6,06	19,10	14,24	4,76	36,25	11,01	3,10	-8,60	8,53	8,75
Ingresos compensaciones	182,73	-69,64	-5,45	6,06	-26,72	17,09	-22,87	-37,39	-6,56	-11,11
(A) Tot. ventas ingresos	5,57	3,64	3,96	0,29	5,26	12,94	3,69	-6,78	-6,54	2,27
Consumos	-9,64	28,03	-10,47	14,54	-12,91	21,18	-22,40	-36,25	28,75	-2,43
Gastos de personal	1,62	-1,14	0,26	-9,83	-0,92	-5,54	-4,67	-5,08	-5,04	-3,38
Trabajos y sumin. exter.	4,78	28,90	-5,09	9,83	2,42	3,25	-10,55	-1,34	2,19	3,37
Resto gastos corrientes	-31,11	-5,87	249,15	23,91	-58,61	75,66	-3,86	-13,40	-4,23	21,10
(B) Total gastos corrien.	-1,29	6,65	7,66	-3,22	-4,39	0,27	-6,58	-5,99	-2,27	0,79
(C) Result. bruto = (A) - (B)	12,35	0,83	0,71	3,58	16,25	31,91	24,12	-8,30	-13,65	4,41
(D) Amortización	6,58	16,66	-0,25	-3,79	-7,33	14,80	-1,92	11,43	0,47	3,66
(E) Result. neto = (C) - (D)	16,91	-8,94	1,31	8,80	41,83	57,14	104,68	-40,76	-30,21	5,19
Inmov. neto afecto expl.	-4,08	3,36	3,27	2,08	-1,23	-1,80	-5,47	19,88	-2,50	1,32
Tráfico portuario total	0,14	1,57	-0,63	1,01	6,45	-4,90	-2,66	-2,09	-6,56	-0,91
Plantilla media	-7,66	-8,56	-7,61	-8,44	-6,90	-2,42	-2,37	-1,81	0,52	-4,95

\* Variación media anual acumulativa = [(raíz novena del cociente de valores 1992/1983)-1] · 100

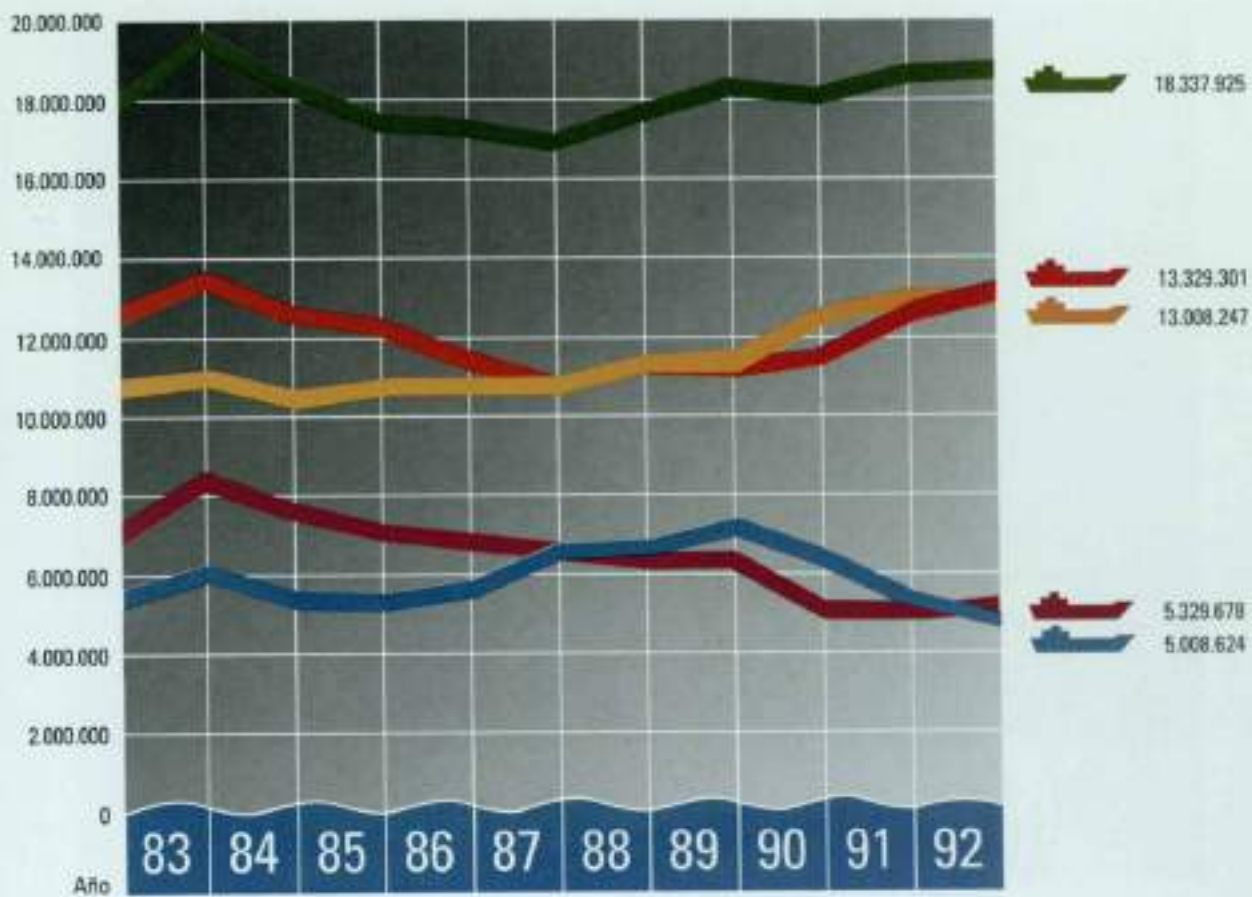


1.5. Evolución del tráfico portuario  
Evolució del tràfic portuari  
Development of the harbour's traffic



Evolución del tráfico de mercancías  
Evolució del tràfic de mercaderies  
Development of the traffic of goods

En toneladas



-  Total T.M.
-  Tráfico Exterior
-  Tráfico Cabotaje
-  Desembarque
-  Embarque

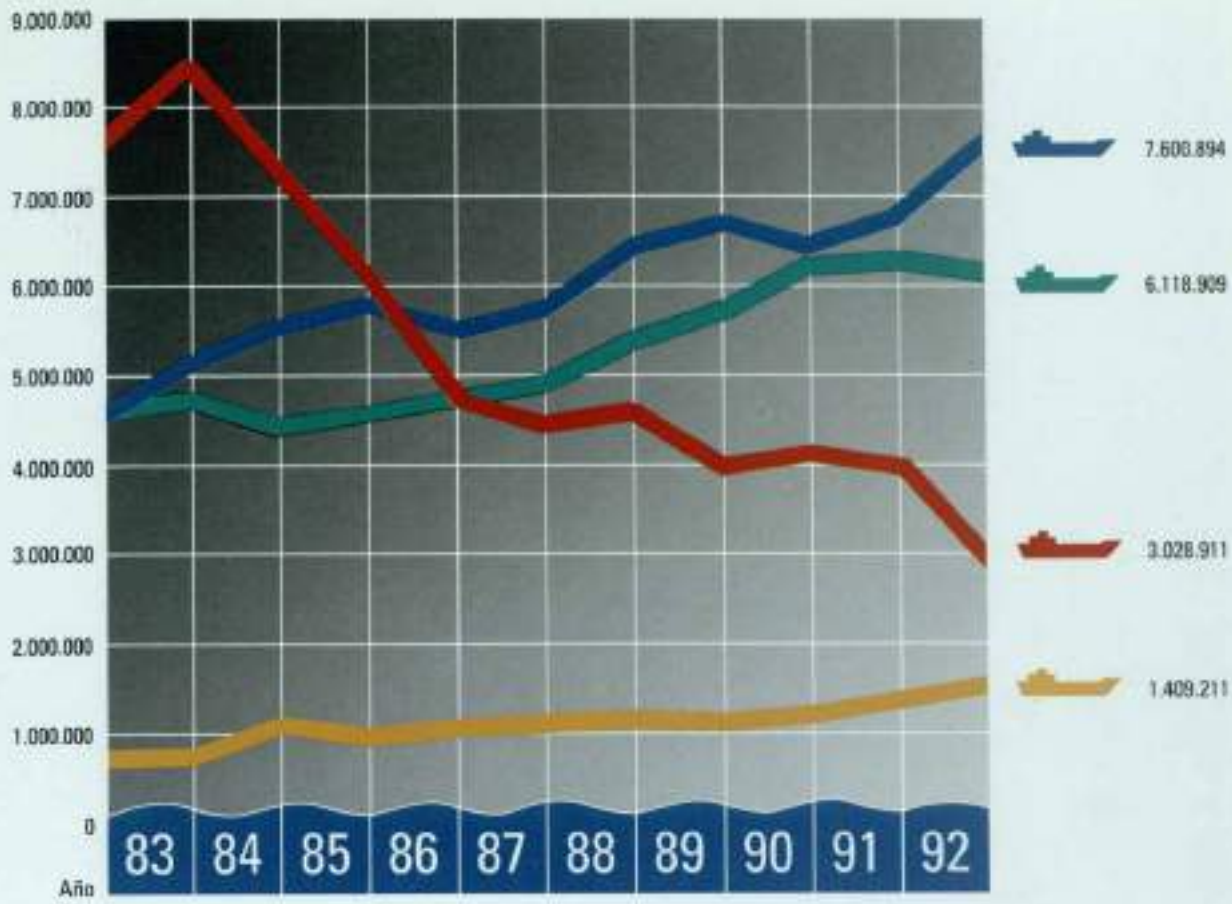




Grupo mercancias  
Grup mercaderies  
Structure of the traffic



En toneladas

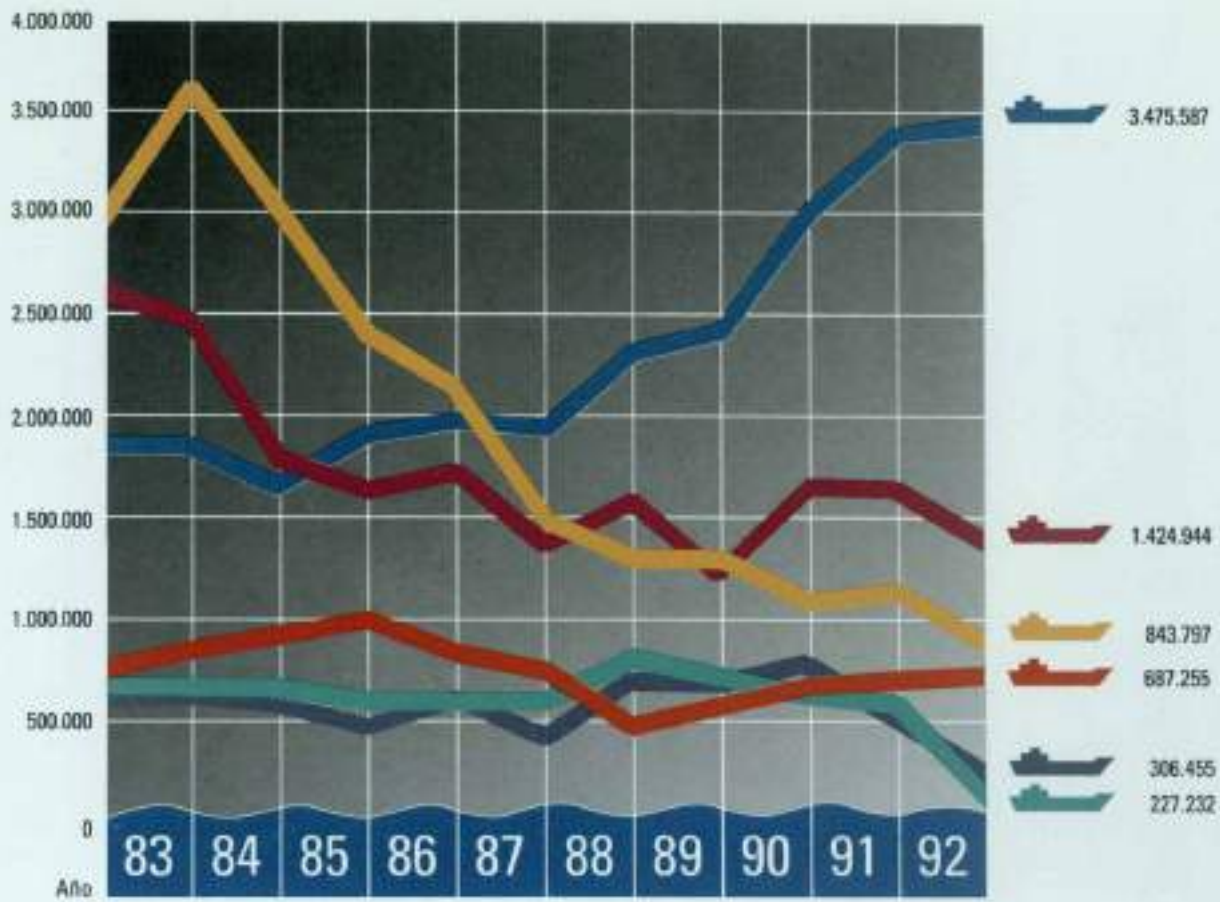


-  Carga general
-  Petróleos
-  Graneles sólidos
-  Líquidos no petrolíferos



**Mercancias principales**  
**Mercaderies principals**  
**Main commodities**

En toneladas

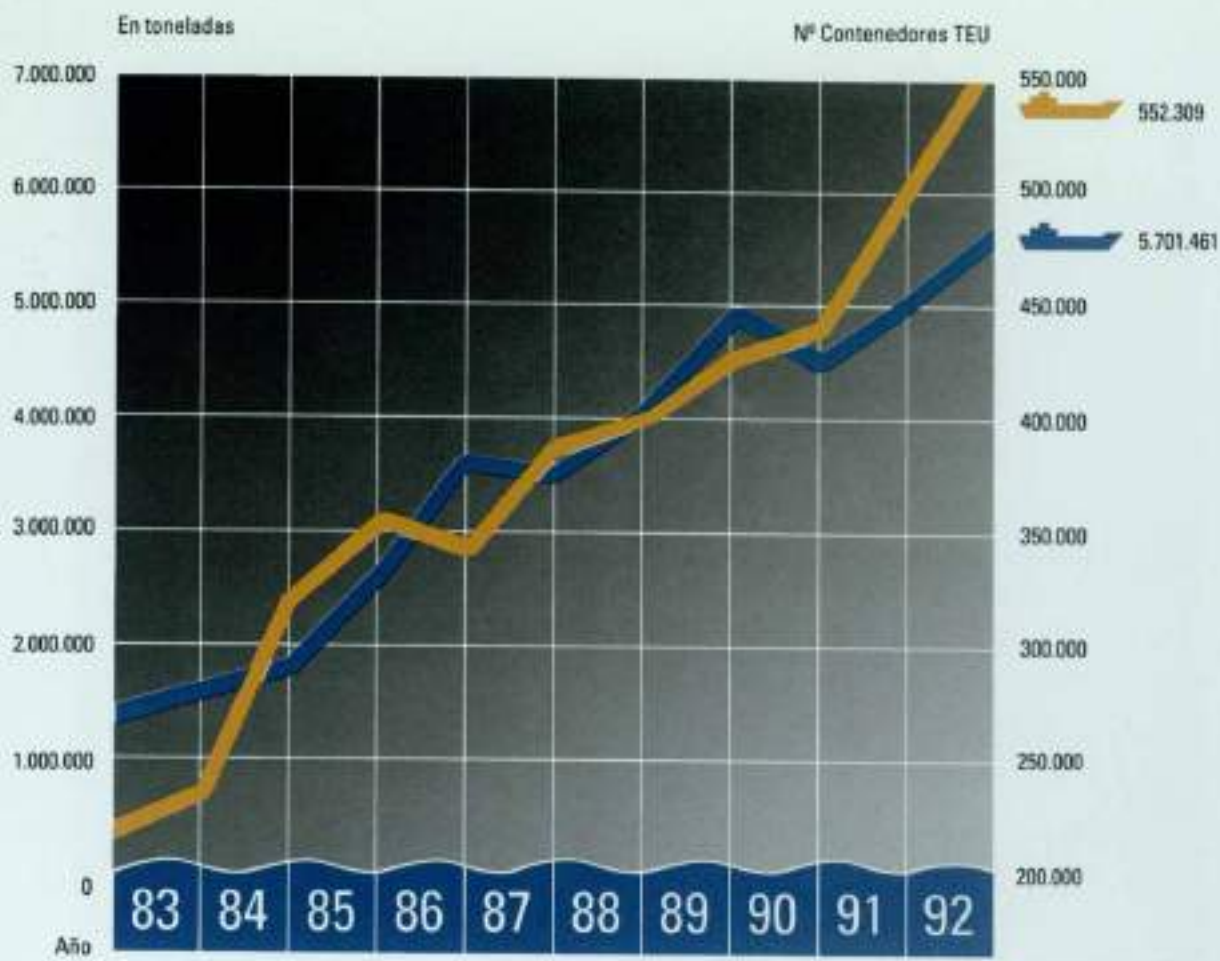




- Gas natural
- Granos
- Cemento a granel
- Productos siderúrgicos
- Carbón
- Potasa





Mercancías contenerizadas  
Mercaderies conteneritzades  
Containerized goods





 Número de contenedores TEU  
 Toneladas

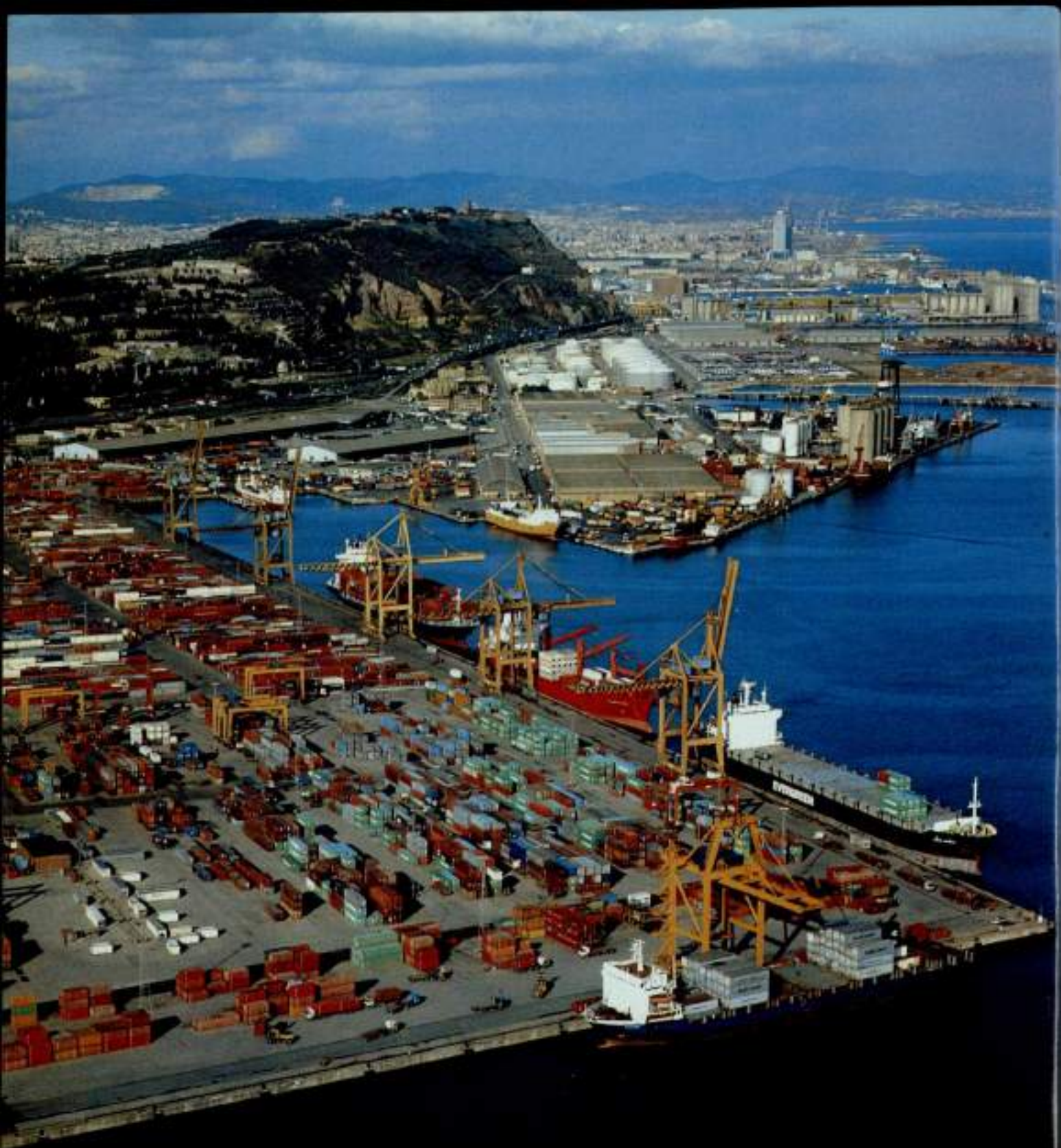


Buques y arqueo  
Vaixells i arqueig  
Ships & Gt



 Arqueo Bruto  
 Número de buques









# 2

**Características técnicas del Puerto**  
**Caractéristiques tècniques del Port**  
**Technical characteristics of the Port**



**2.1. Condiciones generales**  
**Condicions generals**  
**General Data**

**2.1.1. Situación**

Coordenadas referidas al Faro ubicado en el morro del dique del Este.  
 Longitud 2° 10,2' E  
 Latitud 41° 20,1' N

**2.1.2. Régimen de vientos**

Reinante, 3° cuadrante.  
 Dominante, 4° cuadrante.

**2.1.3. Temporales teóricos**

Largo (km) 540; 2 h. ola máxima (m), 5,80; 2 l. ola máxima (m), 252.

**2.1.4. Mareas**

(Incluidas otras causas de variación de nivel)

Máxima carrera de marea .....	0,83 m
Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del puerto .....	-0,03 m
Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del puerto .....	+0,80 m

**2.1.5. Entrada**

(Los barcos para entrar o salir no necesitan remolcador, pero sí para maniobras interiores, dependiendo de la maniobra y tamaño del buque.)

**2.1.5.1. Canal de entrada:**

Anchura	300 m (mínima)
Longitud	1.950 m
Calado en B.M.V.E.	16-14 m
Naturaleza del fondo	fangos y arena

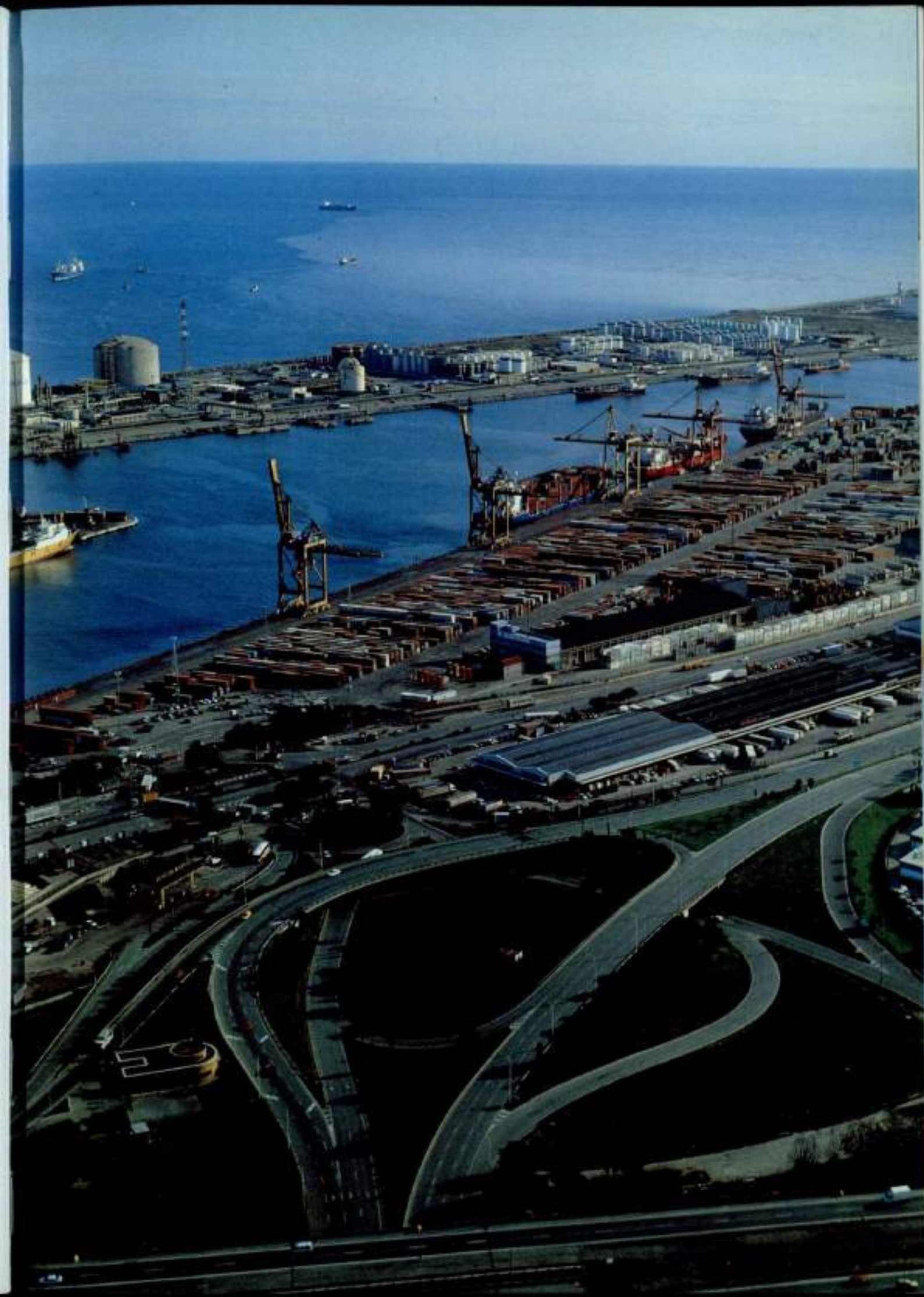
**2.1.5.2. Boca de entrada**

Orientación	S 1/4 SW
Ancho	370 m (entre perpendiculares)
Calado en B.M.V.E.	16,00 m
Máxima corriente controlada	2,00 nudos

**2.1.5.3. Mayor buque entrado en el último quinquenio:**

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	«Queen Elizabeth 2»	«Sea Lucky»
Nacionalidad	Inglesa	Honduras
Arqueo bruto	67.140	26.496
T.P.M.	15.976	53.351
Eslora	293,53 m	207 m
Calado máximo teórico	9,94 m	13,27 m
Tipo	Pasaje	Bulk-carrier
Calado real a la entrada o salida	9,40 m	12,50 m





## 2.1.6. Superficies de flotación (Ha)

### 2.1.6.1. Zona I

	Antepuerto	Dársenas			Total (Ha.)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Puerto Exterior	-	273,77	3,68	30,45	307,90
Puerto Interior	-	66,09	-	-	66,09
<b>TOTAL</b>	-	<b>339,86</b>	<b>3,68</b>	<b>30,45</b>	<b>373,99</b>

### 2.1.6.2. Zona II

Accesos	Fondeadero	Resto	Total (Ha.)
147,07	4,87	1.342,93	1.494,87

## 2.1.7. Superficie terrestre (m<sup>2</sup>)

Situación	Zona 1 <sup>a</sup> (m <sup>2</sup> )			Total	Zona 2 <sup>a</sup> (m <sup>2</sup> )	Total (m <sup>2</sup> ) (Zona 1 <sup>a</sup> + Zona 2 <sup>a</sup> )
	Depósitos	Viales	Resto			
Dique del Este	13.724	16.483	10.588	40.795	71.177	111.972
Adosado	70.267	60.016	14.767	145.050	43.328	188.378
Levante	4.218	19.723	14.200	38.141	14.116	52.257
Oriental	-	3.500	3.500	7.000	21.912	28.912
Cataluña	-	3.450	8.546	11.996	-	11.996
Occidental	-	3.061	24.989	28.050	-	28.050
Nuevo	-	10.140	30.396	40.536	26.072	66.608
Pescadores	-	3.840	15.785	19.625	-	19.625
Baleares	-	1.085	15.525	16.610	-	16.610
Reloj	-	13.240	12.760	26.000	12.790	38.790
Barceloneta	-	8.512	13.938	22.450	8.728	31.178
Depósito	-	8.000	11.000	19.000	36.225	55.225
España	-	23.800	69.204	93.004	20.471	113.475
Bosch y Alsina	-	12.000	29.000	41.000	10.085	51.085
Puerta de la Paz	-	9.000	-	9.000	1.058	10.058
Atarazanas	-	1.000	4.901	5.901	-	5.901
Barcelona	1.680	30.924	57.896	90.500	19.743	110.243
San Beltrán	34.300	49.450	28.800	112.550	27.568	140.118
Poniente	53.830	24.602	32.068	110.500	2.675	113.175
Costa	19.676	22.916	-	42.592	-	42.592
Contradique	21.547	28.800	74.891	125.238	3.000	128.238
Oeste	14.760	10.000	14.652	39.412	26.967	66.379
Sur N.º 1	252.877	53.700	143.328	449.905	296.351	746.256
Pentalán (Camps)	-	-	12.809	12.809	-	12.809
Álvarez de la Campa	85.076	20.000	44.300	149.376	64.659	214.035
TIR	126.382	45.000	8.798	180.180	-	180.180
Lepanto	20.585	15.000	19.720	55.305	-	55.305
E. Fernández	12.000	2.000	8.573	22.573	-	22.573

Situación	Zona 1ª (m²)			Total	Zona 2ª (m²)	Total (m²) (Zona 1ª + Zona 2ª)
	Depósitos	Viales	Resto			
Príncipe de España	313.861	30.000	37.546	381.407	—	381.407
Tramo VI	106.909	40.000	55.793	202.702	42.000	244.702
Dársena Sur	151.858	20.000	54.819	226.677	—	226.677
Inflamables	463.774	32.700	288.989	783.463	21.000	804.463
Zona Sur	212.000	10.000	156.047	378.047	123.400	501.447
Zona Llobregat	—	49.000	650.000	699.000	579.694	1.278.694
<b>TOTAL</b>	<b>1.979.324</b>	<b>680.942</b>	<b>1.966.128</b>	<b>4.626.394</b>	<b>1.473.019</b>	<b>6.099.413</b>

#### 2.1.8. Diques de abrigo

Denominación	Longitud	Características
Diques del Este	4.230,0	Bloques hormigón
Contradique	510,0	Escollera natural
<b>TOTAL</b>	<b>4.740,0</b>	



2.2. Faros y balizas  
 Fars i balises  
 Lights and beacons

2.2.1. Planta esquemática de faros y balizamiento



Signos convencionales      Luces

Signos convencionales	Luces			
	Rojas	Verdes	Biancas	
Faro habitado		Fija		
Faro automático		Una ocultación		
Torre - Baliza automática	Un destello	Grupos de dos destellos	Grupo de tres destellos	
Boya de espeque	Grupo de cuatro destellos	Grupo de dos destellos más uno	Grupo de un destello más dos	
Boya de castillete	Fija	Una ocultación	Un destello	
Sirena	Grupos de dos destellos	Grupo de tres destellos	Grupo de cuatro destellos	
Boya de toma de datos oceánicos	Grupo de dos destellos más uno	Grupo de un destello más dos		

## 2.2.2. Relación de faros y balizas

N.º en el Libro de Faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
29720 A	Faro del Dique del Este. En el morro de dicho dique.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde con una franja blanca en el centro. (Viendo de la mar se ve el cilindro superior pintado de verde con una franja blanca en la base.)	Verde	Un destello cada 5 segundos. Periodo: 1+4=5 segundos.	8
29740 B	Baliza del Martillo. En el morro del martillo del Dique del Este.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde, con una franja blanca en el centro.	Verde	Dos destellos cada 5 segundos. Periodo: 0,5+1+0,5+3=5 segundos.	3
30010 C	Muelle Adosado. Extremo SW.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de 3 destellos cada 7,5 segundos. Periodo: 0,5+1+0,5+1+0,5+4=7,5 segundos.	2
C-1	Muelle Adosado Doble atracac Ro-Ro	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Fija	2
30150 D	Muelle de Levante En el vértice del ángulo de este muelle con el muelle Adosado	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Cuatro destellos cada 6,8 segundos. Periodo: (0,3+0,7)×3+0,3+3,5=6,8 segundos.	2
30170 E	Muelle Occidental. Ángulo SW.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Fija	2
30190 F	Muelle de Cataluña. Ángulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Dos destellos cada 5 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+3,5=5 segundos.	2
30210 G	Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Un destello cada 4 segundos. Periodo: 2+2=4 segundos.	2
H	Muelle Nuevo. Ángulo Sur.	Poste metálico pintado, verde-rojo-verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupos de 2+1 destellos cada 7 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+1,5+0,5+3,5=7 segundos.	2
I	Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Destellos aislados Periodo: 1+4=5 segundos.	2
J	Muelle Baleares Ángulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Rojo	Destellos aislados Periodo: 1+4=5 segundos.	2
30370 K	Extremo Pantalán Sur	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Tres destellos cada 7 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+4,5=7 segundos.	2
30350 L	Extremo Pantalán Norte	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Cuatro destellos cada 9 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+5,5=9 segundos.	2
30330 M	Muelle de España Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Tres destellos cada 8 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+5,5=8 segundos.	2
30310 N	Ángulo SE.	Poste metálico pintado a tres franjas. Verde-rojo-verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de 1+2 destellos cada 9 segundos. Periodo: 0,5+1,5+0,5+0,5+0,5+5,5=9 segundos.	2
30290 O	Ángulo Oeste.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Una ocultación cada 1,5 segundos. Periodo: 1+0,5=1,5 segundos.	2
30270 P	Muelle de Barcelona. Ángulo NE. Centro chafán.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de dos destellos cada 7 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+5,5=7 segundos.	2
30230 Q	Ángulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Un destello cada 5 segundos. Periodo: 1+4=5 segundos.	2
30130 R	Muelle del Poniente. Ángulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de cuatro destellos cada 9 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+5,5=9 segundos.	2
30110 S	Ángulo SE.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de tres destellos cada 8 segundos. Periodo: 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+5,5=8 segundos.	2

Nº en el Libro de Faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
30090 T	Muelle de Contradique Ángulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de dos destellos cada 7 segundos. Período: 0,5+0,5+0,5+5,5=7 segundos.	2
30070 U	Ángulo Sur.	Torreta cilíndrica pintada de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Un destello cada 5 segundos. Período: 1+4=5 segundos.	2
30050 V	Muelle Sur, n.º 1 Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de cuatro destellos cada 10 segundos. Período: 0,5+1+0,5+1+0,5+1+0,5+5=10 segundos.	2
30030 W	Extremo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de tres destellos en cada 7,5 segundos. Período: 0,5+1+0,5+1+0,5+4=7,5 segundos.	2
29980 X	Pantalán de petroleros. En el morro del mismo.	Pequeña torreta metálica troncopiramidal, pintada a tres franjas. Rojo-verde-rojo.	Roja	Grupo de dos destellos más uno, cada 11,5 segundos. Período: 0,5+1+0,5+3+0,5+6=11,5 segundos.	2
29960 X-1	Muelle Alvarez de la Campa Extremo NE.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Un destello cada 5 segundos. Período: 1+4=5 segundos.	2
29940 Y	Muelle Lepanto Extremo Sur	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de dos destellos cada 7 segundos. Período: 1+1+1+4=7 segundos.	2
Y-1	Muelle Lepanto Extremo Atrake n.º 2	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de tres destellos cada 10 segundos. Período: 0,5+1,5+0,5+1,5+0,5+5,5=10 segundos.	2
Y-2	Muelle Lepanto Extremo Atrake n.º 1	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de cuatro destellos cada 18 segundos. Período: 1+2+1+2+1+2+1+6=18 segundos.	2
Y-3	Muelle Evaristo Fdez. Extremo pantalán	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de 2+1 destellos cada 15 segundos. Período: 0,5+1,5+0,5+6+0,5+6=15 segundos.	2
29900 Z	Muelle Principe de España Extremo Sur.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de tres destellos cada 8 segundos. Período: 0,5+0,5+0,5+0,5+0,5+5,5=8 segundos.	2
Z-1	Dársena Sur Extremo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de dos destellos cada 7 segundos. Período: 0,5+0,5+0,5+5,5=7 segundos.	2
29760 Z-2	Nuevo Contradique. Baliza en el morro del mismo.	Torreta de obra de fábrica, cilíndrica, pintada de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Un destello cada 5 segundos. Período: 1+4=5 segundos.	5
29780 NA	Nautofono (sirena). En el arranque del Nuevo Contradique	Con baffle rectangular en castillete metálico, sobre caseta del ladrillo rojo.		En tiempo de niebla, emite sonido largo y tres cortos (B) del código Morse.	3
29800/60 c-d-e-f	Boyas del Canal. A babor, entrando en la dársena del Ppe. de España.	Cuatro boyas cilíndricas de espeque, pintadas de rojo.	Roja	Dos/Tres/Cuatro/Uno destellos	0,8
29670 a	Boya del río Llobregat. Señalando los bajos ante la desembocadura de dicho río.	Boya cilíndrica de castillete con reflector de radar (marca cardinal del cuadrante Este) pintada de negro con una franja horizontal amarilla en el centro.	Blanca	Tres destellos cada 10 segundos. Período: 0,3+0,7+0,3+0,7+0,3+7,7=10 segundos.	3
29630 g	Faro del río Llobregat. En la desembocadura de dicho río.	Edificio de dos plantas cilíndricas, con torre poligonal rematada con linterna aeromántica.	Blanca	Un destello cada 5 segundos.	23
29700 h	Faro de Montjuich. En la ladera de este monte.	Edificio de dos plantas rectangulares, con torre coronada, por linterna cilíndrica de cúpula plateada.	Blanca	Dos destellos agrupados cada 15 segundos.	26
b	Boya señalización naufragio. Entre el faro del Dique del Este y el morro del martillo.	Boya cilíndrica de espeque, pintada de verde.	Verde	Dos destellos cada 5 segundos. 0,5+1,0+0,5+3,0=5 segundos.	0,8



2.3. Muelles y atraques  
Molls i atracades  
Docks and berths

2.3.1. Clasificación por dársenas

2.3.1.1. Del Servicio

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
<b>En dársenas comerciales</b>				
Adosado (testero Sur-rampa)	45,0	7,0	Buques Ro-Ro	25,0
Adosado Mod. 28-rampa	23,5	9,5	Buques Ro-Ro	28,0
Adosado (2º tramo)	729,5	12,0	Mercancía general y Pasajeros	75,5
Adosado Mod. 17-rampa	21,1	12,0	Buques Ro-Ro	31,0
Adosado Mod. 16-rampa	21,1	11,8	Buques Ro-Ro	31,0
Adosado (1º tramo)	633,0	11,8	Mercancía general y Pasajeros	75,5
Levante (3ª alineación)	258,0	11,2	Graneles sólidos por instalación especial	60,0
Atarazanas	99,5	7,0	Pasajeros / Ro-Ro	23,0
Atarazanas (rampa)	29,0	7,0	Pasajeros / Ro-Ro	15,6
Barcelona Norte (rampa W.)	24,2	8,0	Pasajeros / Ro-Ro	15,6
Barcelona Norte	444,0	8,0	Pasajeros / Ro-Ro	80,0
Barcelona Norte (rampa E.)	24,7	9,5	Pasajeros / Ro-Ro	53,1
Barcelona Este	160,0	9,5	Pasajeros	40,0
Barcelona Sur (rampa E.)	25,0	9,0	Pasajeros / Ro-Ro	52,6
Barcelona Sur	380,0	9,0	Pasajeros / Ro-Ro	80,0
Barcelona Sur (rampa W.)	25,0	9,0	Pasajeros / Ro-Ro	35,0
San Bertrán (rampa N.)	25,0	11,0	Buques Ro-Ro	-
San Bertrán	528,0	11,0	Mercancía general	83,0
San Bertrán (rampa S.)	22,0	11,0	Buques Ro-Ro	-
Poniente Norte (rampa W.)	23,0	7,8	Buques Ro-Ro	-
Poniente Norte (1º tramo)	297,0	7,8	Mercancía general (buques Lo-Lo y Ro-Ro)	45,0
Poniente Norte (rampa E.)	30,5	7,0	Buques Ro-Ro	45,0
Poniente Norte (2º tramo)	89,6	7,8	Mercancía general	29,0
Poniente Este	230,2	9,5	Mercancía general	33,0
Poniente Sur	433,7	11,2	Mercancía general	62,0
Costa	452,0	11,2	Mercancía general/granel. liq. y Ro-Ro	66,0
Contradique Norte (1º tramo)	169,0	11,2	Graneles líquidos por instalación especial	85,0
Contradique Norte (2º tramo)	250,0	11,2	Graneles sólidos por instalación especial	85,0
Contradique Este	241,0	10,8	Graneles sólidos por instalación especial	13,0
Contradique Sur	419,0	12,0	Graneles /mercancía general y Ro-Ro	160,0
Oeste-Uno	200,0	12,0	Contenedores y graneles líquidos	77,0
Sur n.º 1 (parte Norte)	350,0	12,0	Contenedores	220,0
Sur n.º 1 (parte Este)	450,0	14,0	Graneles sólidos y Mercancía general	100,0
Alvarez de la Campa (1º tramo)	250,0	6,5	Graneles sólidos instalación especial y contenedores	45/130,0

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
Alvarez de la Campa (2º tramo)	166,0	8,0	Contenedores	120,0
Alvarez de la Campa (4º tramo)	152,0	12,0	Contenedores	220/300,0
Alvarez de la Campa (5º tramo)	180,7	12,0	Contenedores	150,0
Alvarez de la Campa (rampa)	30,2	12,0	Buques Ro-Ro	-
Lepanto (atraque nº 1)	79,5	7,8	Buques Ro-Ro	42,0
Lepanto (atraque nº 2)	123,5	7,8	Buques Ro-Ro	25,0
Lepanto (atraque nº 3)	170,0	11,0	Buques Ro-Ro	15,0
Lepanto (atraque nº 4)	96,0	9,2	Contenedores	-
Evaristo Fernández	152,0	7,8	Buques Ro-Ro	65,0
Príncipe de España	123,4	8,0	Contenedores	45,0
Príncipe de España	964,6	14,0	Contenedores	150/500,0
Dársena Sur 1ª alineación	266,0	12,0	Buques Ro-Ro (automóviles)	150,0
Dársena Sur 2ª alineación	209,0	12,0	Contenedores y Carga Ro-Ro	190,0
Dársena Sur 2ª alineación (rampa N.)	25,0	12,0	Buques Ro-Ro	-
Dársena Sur 3ª alineación	332,3	12,0	Contenedores	50/100,0
Dársena Sur 3ª alineación (rampa W.)	20,3	12,0	Buques Ro-Ro	-
Dársena Interior	300,0	12,0	Buques Ro-Ro (automóviles)	-
Inflamables (7 atraques)	1.190,0	12,0	Gases licuados (atraques nº 1 y 2) Líquidos (nº 3, 4, 5, 6 y 7)	-
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>11.984,1</b>			

En dársenas pesqueras				
Baleares Este	217,5	8,0	Pesca	10,0
Baleares (testero)	61,0	8,0	Pesca	21,0
Baleares Oeste	261,0	9,6	Pesca	50,0
Pescadores Sur	68,5	8,0	Pesca	35,0
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>608,0</b>			

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empieos	Ancho (m)
<b>En otras dársenas</b>				
Dique del Este	252,0	4,0	Embarcaciones auxiliares	-
Embarcadero (Rompeolas)	30,0	6,0	Embarcadero (tráfico Local)	-
Adosado Mod. 17 (testero rampas)	31,0	12,0	Embarcaciones auxiliares	21,1
Levante (2ª alineación)	203,5	8,0	Reparación y Talleres	60,0
Levante (1ª alineación)	156,0	8,0	Reparación y Talleres	45,0
Oriental	210,0	6,0	Reparación y Talleres	-
Occidental (testero)	58,5	9,0	Reparación y Talleres	10,0
Occidental	210,0	9,0	Reparaciones a flote	19,5
Cataluña Sur	35,0	8,0	Reparación y armamento de buques	5,5
Cataluña (testero)	50,0	8,0	Reparación y armamento de buques	18,0
Cataluña Norte	214,0	8,0	Reparación y armamento de buques	26,0
Nuevo	246,5	8,0	Reparación y armamento de buques	42,0
Pescadores Norte	156,0	8,0	Embarcaciones de recreo	35,0
Reloj	218,0	8,0	Embarcaciones de recreo	65,0
Barceloneta	301,0	8,0	Embarcaciones de recreo	52,0
Depósito (2ª alineación)	105,0	8,0	Embarcaciones de recreo	61,0
Depósito (1ª alineación)	141,5	8,0	Embarcaciones de recreo	40,0
España NE	465,0	8,3	Trabajos de remodelación	34,0
España Este	309,0	8,6	Trabajos de remodelación	38,0
España Sur	123,0	7,6	Trabajos de remodelación	36,0
España (chafalán Sur)	53,0	7,6	Trabajos de remodelación	-
España Oeste (2º tramo)	283,5	7,6	Embarcaciones de recreo	45,0
España Oeste (1º tramo)	241,5	7,6	Embarcaciones de recreo	19,0
Bosch y Aisina	507,0	6,6	Buques no comerciales. Surtidores	55,0
Puerta de la Paz	97,0	7,0	Tráfico local	-
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>4.697,0</b>			

### 2.3.1.2. De particulares.

<b>En dársenas comerciales</b>				
Dique del Este (atraque especial)	270,0	10,5	Graneles sólidos instalación especial	-
Pantalán para petroleros: 6 atraques				
Plataforma A - Norte	250,0	11,5	Productos petrolíferos	-
Plataforma A - Sur	250,0	11,5	Productos petrolíferos	-
Plataforma B - Norte	200,0	10,5	Productos petrolíferos	-
Plataforma B - Sur	200,0	10,5	Productos petrolíferos	-
Plataforma C - Norte	150,0	8,4	Productos petrolíferos	-
Plataforma C - Sur	150,0	8,4	Productos petrolíferos	-
Alvarez de la Camps (3º tramo)	250,0	12,0	Graneles sólidos y líquidos por instalación especial	100/200
Atraque para metaneros	258,0	12,0	Gas natural licuado	-
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>1.978,0</b>			

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
<b>En dársenas pesqueras</b>				
No existen				
<b>En otras dársenas</b>				
Marina-92 (Norte)	126,0	8,0	Reparación naval	51,8
Marina-92 (Oeste)	103,5	8,0	Reparación naval	-
Marina-92 (Sur)	126,0	8,0	Reparación naval	51,8
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>355,5</b>			

### 2.3.2. Clasificación por empleos y calados

Empleo	Metros lineales con calado "C"					Totales (m.l.)	M. lineales C < 4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4		
<b>Muelles comerciales</b>							
Mercancía general convencional	549,5	1.672,7	230,2	239,6	-	2.692,0	-
Contenedores	2.359,6	-	385,4	130,0	-	2.875,0	-
Atraques Ro-Ro	716,6	261,1	122,4	629,5	-	1.729,6	-
Graneles sólidos sin inst. especial	644,0	-	-	-	-	644,0	-
Graneles sólidos por inst. especial	200,0	749,0	-	120,0	-	1.069,0	-
Graneles líquidos	1.190,0	321,0	-	-	-	1.511,0	-
Pasajeros	180,0	200,0	984,0	99,5	-	1.463,5	-
<b>Otros Muelles</b>							
Pesca	-	-	608,0	-	-	608,0	-
Armamento, reparación, desguace	-	-	1.173,5	210,0	-	1.383,5	-
Varios	31,0	-	1.695,5	1.335,0	252,0	3.313,5	-
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>5.870,7</b>	<b>3.203,8</b>	<b>5.199,0</b>	<b>2.763,6</b>	<b>252,0</b>	<b>17.289,1</b>	-
<b>Muelles comerciales</b>							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques Ro-Ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles sólidos sin inst. especial	-	-	-	-	-	-	-
Graneles sólidos por inst. especial	250,0	270,0	-	-	-	520,0	-
Graneles líquidos	258,0	900,0	300,0	-	-	1.458,0	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-
<b>Otros muelles</b>							
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	355,5	-	-	355,5	-
Varios	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>	<b>508,0</b>	<b>1.170,0</b>	<b>655,5</b>	-	-	<b>2.333,5</b>	-
<b>TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES</b>	<b>6.378,7</b>	<b>4.373,8</b>	<b>5.854,5</b>	<b>2.763,6</b>	<b>252,0</b>	<b>19.622,6</b>	-

2.4. Depósitos  
 Dipòsits  
 Storage facilities

2.4.1. Depósitos

Muelle	Designación	Descubiertos (m <sup>2</sup> )	Cubiertos y abiertos		Cerrados		Nº de plantas	Superficie total (m <sup>2</sup> )
			Superficie (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Superficie P. baja (m <sup>2</sup> )	Altura (m)		
<b>DEL SERVICIO</b>								
Adosado	T-1	—	—	—	3.264	6	1	3.264
Id.	Cob. T-1	—	960	6	—	—	—	960
Id.	Expl. Tr. T-1	1.696	—	—	—	—	—	1.696
Id.	T-2	—	—	—	3.360	6	1	3.360
Id.	Cob. T-2	—	797	6	—	—	—	797
Id.	Expl. Tr. T-2	1.332	—	—	—	—	—	1.332
Id.	Expl. Tr. Norte	5.568	—	—	—	—	—	5.568
Id.	Expl. Tr. Central	14.459	—	—	—	—	—	14.459
Id.	TD	—	—	—	1.500	6	1	1.500
Id.	T. Espaldón	—	—	—	2.983	5	1	2.983
Id.	Expl. Alm. Central	4.998	—	—	—	—	—	4.998
Id.	T-3	—	—	—	4.000	8	1	4.000
Id.	T-4	—	—	—	10.100	8	1	10.100
Id.	Expl. Tr. Sur	9.800	—	—	—	—	—	9.800
Id.	Expl. Alm. Sur	5.450	—	—	—	—	—	5.450
Levante	T-1	—	—	—	2.025	6	1	2.025
Id.	Expl. Tr.	705	—	—	—	—	—	705
Id.	Expl. Espaldón	1.488	—	—	—	—	—	1.488
Barcelona	T-8	—	—	—	1.680	6	1	1.680
San Beltrán	T-1	—	—	—	4.320	6	1	4.320
Id.	T-2	—	—	—	3.840	6	1	3.840
Id.	T-3	—	—	—	8.640	7	1	8.640
Id.	Expl. Tr.	17.500	—	—	—	—	—	17.500
Poniente	T-1	—	—	—	3.570	7	1	3.570
Id.	T-2	—	—	—	4.896	7	1	4.896
Id.	T-4	—	—	—	8.954	7	1	8.954
Id.	T-5	—	—	—	10.769	7	1	10.769
Id.	Expl. Tr.	16.823	—	—	—	—	—	16.823
Id.	Expl. Alm.	8.818	—	—	—	—	—	8.818
Costa	Cobertizo	—	1.176	7,5	—	—	—	1.176
Id.	Tinglado	—	—	—	4.500	8	1	4.500
Id.	Expl. Tr.	14.000	—	—	—	—	—	14.000
Contradique	Expl. Tr.	13.325	—	—	—	—	—	13.325
Id.	Expl. Alm.	8.222	—	—	—	—	—	8.222
Oeste-Uno	Expl. Tr.	11.400	—	—	—	—	—	11.400

Muelle	Designación	Descubiertos (m <sup>2</sup> )	Cubiertos y abiertos		Cerrados			Superficie total (m <sup>2</sup> )
			Superficie (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Superficie P. baja (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Nº de plantas	
Sur n.º 1	Expl. Tr.	64.400	-	-	-	-	-	64.400
Id.	Expl. Alm.-1	67.392	-	-	-	-	-	67.392
Id.	T-1	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	T-2	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	TD	-	-	-	3.037	6	1	3.037
Id.	Expl. Alm.-2	21.918	-	-	-	-	-	21.918
Oeste-Dos	Expl.	81.730	-	-	-	-	-	81.730
Alvarez de la Campa	Expl. Norte	50.700	-	-	-	-	-	50.700
Id.	Tinglado	-	-	-	900	8	1	900
Id.	Expl. Sur	28.000	-	-	-	-	-	28.000
Id.	Expl. Alm.	3.976	-	-	-	-	-	3.976
Id.	Rec. inflam.	1.500	-	-	-	-	-	1.500
Lepanto	Tinglado	-	-	-	4.800	7	1	4.800
Id.	Expl.	15.785	-	-	-	-	-	15.785
Id.	Tingls. TIR	-	-	-	24.000	8	1	24.000
Id.	Cobertizos TIR	-	6.480	7,5	-	-	-	6.480
Id.	Expl. TIR	95.902	-	-	-	-	-	95.902
E. Fernández	Expl. Tr.	12.000	-	-	-	-	-	12.000
Id.	Expl. Alm.	22.891	-	-	-	-	-	22.891
Ppe. de España	Tingl. Sector A	-	-	-	3.750	8	1	3.750
Id.	Expl. Sector A	140.730	-	-	-	-	-	140.730
Id.	Expl. Sector B	147.781	-	-	-	-	-	147.781
Id.	T-1	-	-	-	10.800	8	1	10.800
Id.	T-2	-	-	-	10.800	8	1	10.800
Dársena Sur	Expl.	45.037	-	-	-	-	-	45.037
Id.	TD	-	-	-	2.000	6	1	2.000
Id.	Tinglado	-	-	-	3.600	8	1	3.600
Zona Uobregat	Expl. (automóviles)	349.858	-	-	-	-	-	349.858
<b>SUMA</b>		<b>1.285.184</b>	<b>9.413</b>	<b>-</b>	<b>156.488</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.451.085</b>

#### DE PARTICULARES

Adosado	Tingl. Ership	-	-	-	3.100	9	1	3.100
Oeste-Uno	Tingl. OESA	-	-	-	3.360	8	1	3.360
<b>SUMA</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6.460</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6.460</b>

#### TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES

<b>1.285.184</b>	<b>9.413</b>	<b>-</b>	<b>162.948</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.457.545</b>
------------------	--------------	----------	----------------	----------	----------	------------------

## 2.4.2. Depósitos francos

Muelle	Designación	Descubiertos (m <sup>2</sup> )	Cubiertos y abiertos		Cerrados			Superficie total (m <sup>2</sup> )
			Superficie (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Superficie P. baja (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	N.º de plantas	
Alvarez de la Campa	Tingls.	-	-	-	45.000	-	-	45.000
	Expides.	20.000	-	-	-	-	-	20.000

(Consortio Zona Franca)

## 2.5. Instalaciones al servicio del comercio y la navegación Instalacions al servei del comerç i la navegació Commercial and shipping facilities

### 2.5.1. Diques secos

Propietario	Eslora	Manga	Calados máximos s/ picaderos	Año de construcción
Unión Naval de Levante	215 m	35 m	8,50 m	1978

### 2.5.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora	Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional (Tons.)	Año de construcción
	(m)	Exterior (m)	Interior (m)	Exterior (m)	Interior (m)		
Unión Naval de Levante	117,30	29,40	19,78	8,50	5,00	4.500	1975

### 2.5.3. Varaderos

Situación	Propietario	Número de rampas	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo	Máx. tonelaje de buque admisible
Muelle de Pescadores	A.P.B.	1	225,00	9,00	4,4%	6,00	300,00
		1	225,00	3,95	4,4%	6,00	150,00

\* Adjudicado mediante concurso a Marina Barcelona-92, S.A.

### 2.5.4. Astilleros - Talleres de reparación de buques

Situación	Propietario	Número de gradas	Superficie
Muelle de Levante	Talleres Nautilus	No hay	1.052 m <sup>2</sup>
Muelle de Levante	Astilleros Viudes, S.A.	Id.	6.520 m <sup>2</sup>
Muelles Orient./Occid./Cataluña	Unión Naval de Levante	Id.	3.250/6.300/10.500 m <sup>2</sup>
Muelle Nuevo	Marina Barcelona-92, S.A.	Id.	25.288 m <sup>2</sup>

## 2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

### 2.5.5.1. Almacenes frigoríficos

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Depósito Frigorífico	Muelle San Beltrán	Interfrisa	6.600 m <sup>2</sup>	72.000 m <sup>3</sup>
Terminal para fruta	Muelle de Poniente	Terminal Port Nou, S.A. (B.F.T.)	5.400 m <sup>2</sup>	23.040 m <sup>3</sup>

### 2.5.5.2. Fábricas de hielo

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Fábrica de hielo	Muelle de Baleares	Cofradía de Pescadores	1.600 m <sup>2</sup>	296 m <sup>3</sup>

### 2.5.6. Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m <sup>2</sup> )
Lonja de Pescado	Muelle de Pescadores	A.P.B.	1.500 m <sup>2</sup>
Secaderos de redes	Muelle de Pescadores	Id.	1.200 m <sup>2</sup>
Casetas para industr. de pesca	Muelle de Pescadores	Id.	83 Casetas
Id.	Muelle de Baleares	Id.	50 Casetas

### 2.5.7. Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	Nº de plantas	Superficie total
Adosado	A.P.B.	Internacional	1.125 m <sup>2</sup>	1	1.125 m <sup>2</sup>
Barcelona	Id.	Baleares	850 m <sup>2</sup>	2	1.700 m <sup>2</sup>
San Beltrán	Id.	Internacional y Baleares	1.500 m <sup>2</sup>	1	1.500 m <sup>2</sup>

### 2.5.8. Edificios oficiales

Propietario	Situación	Usuario	Emplo	Superficie y características
Aduana	Atarazanas	Aduana	Oficinas	Edificio de 4.840 m <sup>2</sup>
A.P.B.	Puerta de la Paz	A.P.B.	Oficinas	Edificio de 1.060 m <sup>2</sup>
Universitat Politècnica de Catalunya	Depósito	Facultat de Nàutica	Escuela	Edificio de 1.480 m <sup>2</sup> Resto parcela 2.065 m <sup>2</sup>
A.P.B.	San Beltrán	Arzobispado de Barcelona	Apostolado del Mar	Edificio de tres plantas (300 m <sup>2</sup> por planta)
Instituto Investigaciones Pesqueras	Nuevo	Instituto Investigaciones Pesqueras	Laboratorio	Edificio de 2.560 m <sup>2</sup>
A.P.B.	Nuevo	Estibarna	Oficinas	Edificio de 4.646 m <sup>2</sup>
Universitat Politècnica de Catalunya	España	Facultat de Nàutica	Embarcadero, Gimnasio y Edificio Social	Edificio de 500 m <sup>2</sup> Resto parcela 422 m <sup>2</sup>
A.P.B.	Tramo VI	A.P.B.	Oficinas Tecn./Adm.	17.000 m <sup>2</sup>



2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes a las anteriores

Situación	Propietario	Empleo	Características
Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silo para cemento	8.800 Tm
Contradique	Ergransa	Estación receptora de granos y semillas	Silos con capacidad para 145.000 Tm
Contradique	Portcemen, S.A.	Silos para clinker y cemento	Superficie: 10.594 m <sup>2</sup> Capacidad: 70.000 Tm
Levante	Lokengrin	Tingí-silo para cemento	Superficie: 2.073 m <sup>2</sup> Capacidad: 8.000 Tm
Dique del Este	Catalana de Silos	Silos para cemento	Superficie: 3.750 m <sup>2</sup> Capacidad: 18.000 m <sup>3</sup> 25.000 Tm



2.6. Instalaciones para suministro a buques  
 Instalacions per a subministrament a vaixells  
 Ship supply facilities

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria de muelle	Suministrador
Gasolina y gasóleo	Bosch y Alsina	2	2 Tm	4 Tm	Campsa
Gasóleo (pesca)	Baleares	1	2 Tm	2 Tm	Campsa
Gasóleo y fuel-oil	Todo el Puerto (Buque-tanque)	-	100/300 m <sup>3</sup>	-	Campsa
Agua	Dársena Sur	27	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	A.P.B.
Id.	Muelle Inflamables	6	30 m <sup>3</sup>	100 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Príncipe de España	33	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Evaristo Fernández	5	36 m <sup>3</sup>	150 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Lepanto	14	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Alvarez de la Campa (parte Sur)	3	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Alvarez de la Campa (parte Norte)	8	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Oeste-Dos	4	25 m <sup>3</sup>	175 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Sur)	7	25 m <sup>3</sup>	175 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Este)	8	25 m <sup>3</sup>	175 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Norte)	7	25 m <sup>3</sup>	150 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Oeste-Uno	8	25 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Contradique S.	13	15 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Contradique E.	6	17 m <sup>3</sup>	50 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Contradique N.	16	15 m <sup>3</sup>	52 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Costa	9	17 m <sup>3</sup>	65 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Poniente S.	15	18 m <sup>3</sup>	70 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Poniente E.	9	15 m <sup>3</sup>	38 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Poniente N.	15	18 m <sup>3</sup>	70 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle San Beltrán	17	30 m <sup>3</sup>	80 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Barcelona S.	13	30 m <sup>3</sup>	90 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Barcelona E.	5	35 m <sup>3</sup>	120 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Barcelona N.	14	30 m <sup>3</sup>	90 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Atarazanas	5	30 m <sup>3</sup>	20 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Bosch y Alsina	16	28 m <sup>3</sup>	75 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Pescadores	7	16 m <sup>3</sup>	45 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Baleares	10	14 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Oriental	-	-	-	-
Id.	Muelle Occidental	-	-	-	-
Id.	Muelle Cataluña	7	15 m <sup>3</sup>	45 m <sup>3</sup>	A.P.B.
Id.	Muelle Levante 1.º	2	20 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Levante 2.º	5	20 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Levante 3.º	5	20 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Adosado	51	17 m <sup>3</sup>	60 m <sup>3</sup>	Id.
<b>TOTAL</b>		<b>370</b>			

**2.7. Comunicaciones interiores y accesos terrestres**  
**Comunicacions interiors i accessos terrestres**  
**Internal and outside communications**

**2.7.1. Comunicaciones interiores**

**2.7.1.1. Carreteras**

En todo el contorno portuario existe una vía de circulación y conexión de los distintos muelles y zonas de almacenamiento. El vial contiene un tramo urbano en el acceso al Muelle Adosado.

Las características de los diversos tramos que forman esta vía de circulación son los siguientes:

Tramo	Longitud	Ancho	Firme
Adosado-Levante 1.º, 2.º y 3.º	1,830 km	7,00-20,00 m	a. asfáltico
Oriental-Reloj	1,090 km	20,00 m	a. asfáltico
Reloj-P. Paz	1,700 km	7,00-12,00 m	hormigón
P. Paz-San Beltrán	0,280 km	25,00 m	a. asfáltico
San Beltrán-Costa	0,800 km	15,00-25,00 m	adoquín y hormigón
Costa	0,450 km	15,00 m	adoquín prefabricado
Carreteras de circunvalación IV, V, VI, VII y marginal sur	6,600 km	15,00 m	a. asfáltico
	<b>12,750 km</b>		

Aparte de esta red periférica de circunvalación existen las vías de acceso y de servicio de cada muelle, pero tienen un carácter muy secundario en comparación con la principal vía de circulación antes descrita.

**2.7.1.2. Ferrocarriles**

En lo que se refiere a comunicaciones interiores mediante ferrocarril, puede afirmarse que todos los muelles desde el de Contradique hacia el sur, tienen dicho servicio, bien con ancho de vía correspondiente a Renfe (1,668 m), bien con el ancho correspondiente a Ferrocarriles de la Generalitat (1,000 m). La longitud total de vía de la Renfe puede estimarse en unos 19.280 m y la de Ferrocarriles de la Generalitat en unos 4.590 m.

Los muelles servidos por el primer tipo de vía son los de: Contradique, Oeste-Uno, Sur n.º 1, Alvarez de la Campa (Cargill), Príncipe de España, Dársena Sur e Inflamables.

Por lo que se refiere a Ferrocarriles de la Generalitat tiene vías en el muelle de Contradique, sólo para el transporte de potasas.

Las mercancías transitadas por Renfe son de tipo muy variado principalmente contenedores, carga general, granos y productos químicos.

En el Muelle Príncipe de España existe una terminal ferroviaria para contenedores.

**2.7.2. Accesos terrestres**

**2.7.2.1. Por carretera**

Las autopistas o carreteras nacionales que unen el Puerto y sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes:

- Autopista A-2 que enlaza con el centro del país, Aragón y la A-68 al País Vasco y frontera francesa por Irún.
- Autopista del Mediterráneo A-7, que enlaza el Sur con el Levante y el Centro de España y al Norte con la frontera francesa y la red europea de autopistas.
- Autopista A-17, que enlaza con la A-7 a la frontera francesa por la Junquera.
- Autopista A-18 a Sabadell, Tarrasa y Manresa, que enlaza con la carretera del Eje Llobregat por el Túnel del Cadí, a la frontera francesa por Puigcerdà y a la frontera andorranesa por la Seu d'Urgell.
- Autopista A-19 a Mataró, que enlaza con la Nacional II a la frontera francesa.
- Autovía de Castelfedels, que enlaza con el Sur y Levante del país.
- Ronda Litoral (B-10) que enlaza con la A-2 y A-7.
- Nacional II, Oeste, Centro y Norte del país.
- Nacional 152, a la frontera francesa por Puigcerdà.
- Nacional 150, a Sabadell, Tarrasa y Manresa, que enlaza con la Nacional 152.
- Nacional 340, que enlaza con el Sur y Levante del país.

Las carreteras o vías urbanas que enlazan el Puerto con la red anteriormente citada son:

- Paseo de Colón, Paseo de Circunvalación y Avda. Meridiana con A-17, A-18, A-19, N-150 y N-152.
- Avda. Paralelo, Carretera de Sants, o calle Urgel, Avda. Diagonal, ambas con N-II, A-2 y A-7, N-340 y Eje Llobregat.
- Paseo de la Zona Franca con la Autovía de Castelldefels, Ronda Litoral, A-2 y A-7, N-II, N-340 y Eje Llobregat.
- Ronda Litoral con la Autovía de Castelldefels, A-2, A-7, N-II, N-340 y Eje Llobregat.

El actual Cinturón de Ronda (vía rápida con cruces a distinto nivel) que enlaza el Puerto con alguna de las salidas primeramente citadas, en el futuro se extenderá a todas ellas.

### 2.7.2.2. Por ferrocarril

Las vías férreas que enlazan el Puerto o sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes:

- **Tipo Renfe**
  - A Port-Bou por Mataró.
  - A Port-Bou por Granollers.
  - A Puigcerdá.
  - A Centro, Oeste o Norte del país: Manresa-Lérida, San Vicente-Lérida, Tarragona-Zaragoza.
  - A Oeste, Sur y Levante por: Tarragona-Valencia.
- **Tipo Vía estrecha:**
  - A Manresa, Suria y Berga.
  - A Igualada.
  - A Sabadell y Terrasa.

Todas estas líneas se encuentran electrificadas y el número de vías suelen ser dos, al menos en los recorridos iniciales.

### 2.7.2.3. Por tubería

Las tuberías que salen del Puerto para centros de consumo o distribución, lo hacen de la Zona Sur con las siguientes características:

Arranque	Diámetro	Producto	Destino
Atraques 1 y 2 de inflamables	3 Ø 8"	Butano	Repsol-Butano, S.A. (Zona Franca)
	2 Ø 4"	Propano	Repsol-Butano, S.A. (Zona Franca)
Atraque metaneros	1 Ø 90 mm	Gas natural	Derivados Azufre, S.A. (Zona Franca)
	1 Ø 200 mm	Gas natural	Cinturón de consumo
	4 Ø 150 mm	Propano y Butano	Cinturón de consumo
	18"	Propano y Butano	Enlace con el extremo mar de dicho cinturón

2.8. Medios mecánicos de tierra  
 Mitjans mecànics de terra  
 Dockside cargo handling equipment

2.8.1. Grúas

2.8.1.1. Grúas de muelles

Situación	Propietario	N.º y tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tn.	Alcance	Altura sobre BMVE		
Adosado	A.P.B.	5 Pórtico	Sener	(C.a.) 440 v.	6	18	22	35 izadas/hora	1965
Id.	Id.	5 Id.	Mecosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Id.	Saport-Mapor	2 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1976
Levante	A.P.B.	1 Id.	Mecosa	Id.	6	20	21	28 Id.	1958
S. Beltrán	Id.	4 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id.	Id.	2 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Id.	Id.	1 Id.	Bynsa	Id.	30	25	25	25 Id.	1982
Poniente N.	Id.	2 Id.	Bynsa	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Id.	Id.	1 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id. Este	Id.	3 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id. Sur	Id.	2 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id. Id.	Id.	2 Id.	Bynsa	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Costa	Id.	2 Id.	Bynsa	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Id.	Id.	3 Id.	Mecosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Id.	T. Catalunya	1 Id.	Imenasa	Id.	28	20	22	30 Id.	1977
Contradique S.	A.P.B.	1 Id.	Mecosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Id.	Id.	3 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Sur 1 E.	Id.	1 Id.	Mecosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Sur 1 Sur	Id.	4 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Id. Id.	Id.	4 Id.	Mecosa	Id.	16	35	23	30 Id.	1988
Alvarez C.	Est. de Ponent	4 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1973
Id.	Trans-Balear	1 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1976
Id.	Est. de Ponent	1 Id.	Pacoco	A.T. 6000 v.	33,5	35	24	30 Id.	1966
Lepanto	Id.	1 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1973
Ppe. de España	A.P.B.	2 Pte. Grúa	B.W.	A.T. 6000 v.	50	35	24	30 Id.	1972
Id.	Id.	2 Id.	B.W.	Id. Id.	50	35	27	35 Id.	1982
Id.	Id.	1 Id.	B.W.	Id. Id.	50	38	27	30 Id.	1987
Dársena Sur (3ª)	T.C.B.	1 Id.	Pacoco	Id. Id.	35	28,5	25	32 Id.	1990
Id.	(2ª) A.P.B.	1 Pórtico	Bynsa	(C.a.) 440 v.	30	25	25	25 Id.	1982
Id.	(2ª) Id.	2 Id.	Bynsa	Id. Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Id.	(2ª) Id.	1 Id.	Duro Felguera	Id. Id.	12	25	22	30 Id.	1981
<b>TOTAL</b>		<b>66</b>							

## 2.8.1.2. Grúas automóbiles

Situación	Propietario	N° y tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tr.	Alcance		
Varios	Grúas del Puerto, S.A.	1	Grove TM/1275	Gasóleo	112 Tons	-	-	-
id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	Rigo RTT 800	Gasóleo	80 Tons	-	-	-
id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	PH-750	Gasóleo	80 Tons	-	-	-
id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	Grove AT-865	Gasóleo	60 Tons	-	-	-
id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	Gottwald	Gasóleo	60 Tons	-	-	-
id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	Coles 36/40 TSC	Gasóleo	45 Tons	-	-	-
id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	IASA	Gasóleo	35 Tons	-	-	-
id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	Bantam 788	Gasóleo	30 Tons	-	-	-
id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	Bucyrus Eire	Gasóleo	30 Tons	-	-	-
id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	25 Tons	-	-	-
id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	Gottwald	Gasóleo	25 Tons	-	-	-
id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	PH-200	Gasóleo	20 Tons	-	-	-
id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	Bantam	Gasóleo	20 Tons	-	-	-
id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	RT-60	Gasóleo	20 Tons	-	-	-
id.	Grúas del Puerto, S.A.	1	Coles 150	Gasóleo	15 Tons	-	-	-
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	225 Tons	-	-	1990
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	130 Tons	-	-	1987
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	110 Tons	-	-	1989
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	70 Tons	-	-	1988
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	70 Tons	-	-	1991
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	60 Tons	-	-	1987
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	60 Tons	-	-	1989
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	50 Tons	-	-	1992
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	45 Tons	-	-	1990
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	45 Tons	-	-	1992
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	40 Tons	-	-	1988
id.	Grúas J.J., S.A.	1	PH	Gasóleo	35 Tons	-	-	1984
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Luna	Gasóleo	35 Tons	-	-	1992
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Luna	Gasóleo	35 Tons	-	-	1992
id.	Grúas J.J., S.A.	1	CKS	Gasóleo	25 Tons	-	-	1990
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Goodwal	Gasóleo	25 Tons	-	-	1979
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	25 Tons	-	-	1992
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Liebherr	Gasóleo	25 Tons	-	-	1992
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Luna	Gasóleo	22 Tons	-	-	1987
id.	Grúas J.J., S.A.	1	Coles	Gasóleo	20 Tons	-	-	1979
id.	Uclí, S.A.	1	-	Gasóleo	300 Tons	-	-	-
id.	Uclí, S.A.	1	-	Gasóleo	220 Tons	-	-	-
id.	Uclí, S.A.	1	-	Gasóleo	150 Tons	-	-	-
id.	Uclí, S.A.	3	-	Gasóleo	125 Tons	-	-	-

Situación	Propietario	N.º y tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tn.	Alcance		
Varios	Ucli, S.A.	3	-	Gasóleo	75 Tons	-	-	-
Id.	Ucli, S.A.	2	-	Gasóleo	50 Tons	-	-	-
Id.	Ucli, S.A.	2	-	Gasóleo	40 Tons	-	-	-
Id.	Ucli, S.A.	6	-	Gasóleo	25 Tons	-	-	-
Id.	Ucli, S.A.	2	-	Gasóleo	18 Tons	-	-	-
Id.	Ucli, S.A.	3	-	Gasóleo	15 Tons	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>59</b>						

### 2.8.1.3. Número de grúas. Resumen:

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico:			
> 12 Tm	11	11	22
12 Tm	20	-	20
6 Tm	24	-	24
3 Tm	-	-	-
Otras	-	-	-
Total de pórtico	55	11	66
Automóviles	-	59	59
Otras grúas	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>55</b>	<b>70</b>	<b>125</b>



## 2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Características		Año de construcción
Inflamables	Enagas	Descarga y almacenamiento de gases licuados	156.000 m <sup>2</sup> 200.000 m <sup>2</sup>	1969
Inflamables	Repsol-Butano	Descarga y almacenamiento de gases licuados	68.339 m <sup>2</sup> 70.000 m <sup>2</sup>	1992
Inflamables	Relisa	Depósitos graneles líquidos	16.930 m <sup>2</sup> 76.360 m <sup>2</sup>	1975
Inflamables	Proquímica	Depósitos graneles líquidos	42.420 m <sup>2</sup> 39.331 m <sup>2</sup>	1973-1978
Inflamables	Proquímica	Depósitos graneles líquidos	44.312 m <sup>2</sup> 20.880 m <sup>2</sup>	1977
Inflamables	Terminales Portuarias	Depósitos graneles líquidos	32.000 m <sup>2</sup> 49.985 m <sup>2</sup>	1973-1980
Inflamables	Van Ommeren Tank Terminal	Depósitos graneles líquidos	23.865 m <sup>2</sup> 23.670 m <sup>2</sup>	1975
Evaristo Fernández	C.L.B.	Tráfico Internacional Carretera	151.650 m <sup>2</sup>	
Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silos para cementos	1.276 m <sup>2</sup> 8.800 m <sup>2</sup>	1969
Alvarez de la Campa	Cargill España	Planta de molienda de haba de soja	38.123 m <sup>2</sup>	1979
Oeste-Uño	Oesa	Idem.	28.840 m <sup>2</sup>	1979-1981
Contradique(S)	Sadesa	Depósitos graneles líquidos	3.695 m <sup>2</sup> 23.150 m <sup>2</sup>	1963
Contradique(S)	Loiret & Haentjens Esp. S.A.	Depósitos graneles líquidos	2.977 m <sup>2</sup> 4.520 m <sup>2</sup>	1991
Contradique(S)	Olestock	Depósitos graneles líquidos	5.395 m <sup>2</sup> 18.400 m <sup>2</sup>	1966
Contradique (S)	Portcemen	Silos para cemento y clínker	10.594 m <sup>2</sup>	1975
Contradique (E)	Egranaa	Estación receptora de granos y semillas	5.542 m <sup>2</sup> 145.000 m <sup>2</sup>	1963-1980
Contradique (N)	Unión Explosivos Río Tinto	Instalaciones para embarque de potasas	7.516 m <sup>2</sup>	1941
Contradique (N)	Minas de Potasa de Siria	Idem.	2.526 m <sup>2</sup>	1935
Contradique (N)	Potasas Ibéricas	Idem.	2.200 m <sup>2</sup>	1969
San Beltrán	Demagrisa	Depósitos graneles líquidos	4.140 m <sup>2</sup>	1966
San Beltrán	Koipe	Idem.	1.014 m <sup>2</sup> 3.000 m <sup>2</sup>	1964
San Beltrán	Proas	Depósitos productos asfálticos	3.809 m <sup>2</sup> 7.500 m <sup>2</sup>	1962
Levante	Lokengrin	Tingl. silo cemento	2.073 m <sup>2</sup> 8.000 m <sup>2</sup>	1990
Dique del Este	Catalana de Silos	Tingl. silo cemento	3.570 m <sup>2</sup> 18.000 m <sup>2</sup>	1991



## 2.8.3. Material auxiliar móvil ferroviario

No existe

## 2.8.4. Material de carga, descarga y transporte.

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Loiret y Haentjens España, S.A.	1	Electricidad	2 Tons
Id.	Naviera Mallorca, S.A.	1	Gasóleo	6 Tons
Id.	Productos Asfálticos, S.A.	1	id.	1,5 Tons
Id.	Proquímica, S.A.	1	id.	-
Id.	Proquímica, S.A.	1	Eléctrica	4,5 KW
Id.	Proquímica, S.A.	2	Gasóleo	37 KW
Id.	Sadesa	1	id.	37 KW
Id.	Sammer	2	id.	37 Tons
Id.	Sammer	2	id.	40 Tons
Id.	Sammer	2	id.	28 Tons
Id.	Sammer	7	id.	6 Tons
Id.	Sammer	5	id.	3 Tons
Id.	Sammer	1	id.	27 Tons
Id.	Sammer	4	id.	12 Tons
Id.	Sammer	1	id.	30 Tons
Id.	Saport-Mapor, S.A.	1	id.	27 Tons
Id.	Saport-Mapor, S.A.	1	id.	32 Tons
Id.	Saport-Mapor, S.A.	1	id.	15 Tons
Id.	Saport-Mapor, S.A.	1	id.	36 Tons
Id.	Saport-Mapor, S.A.	2	id.	6 Tons
Id.	Saport-Mapor, S.A.	2	id.	3 Tons
Id.	Saport-Mapor, S.A.	4	id.	4 Tons
Id.	Saport-Mapor, S.A.	8	id.	4 Tons
Id.	Terminal Catalunya, S.A.	3	id.	3 Tons
Id.	Terminal Catalunya, S.A.	1	id.	27 Tons
Id.	Terminal Catalunya, S.A.	4	id.	28 Tons
Id.	Terminal Port-Nou, S.A.	12	id.	3 Tons
Id.	Terminal Port-Nou, S.A.	4	id.	4 Tons
Id.	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	1	id.	145,8 KW
Id.	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	1	id.	129,5 KW
Id.	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	2	id.	136,9 KW
Id.	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	2	id.	32 KW
Id.	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	3	id.	163 KW
Id.	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	3	id.	67 KW
Id.	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	3	id.	105,8 KW
Id.	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	5	id.	51 KW

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	6	Gasóleo	33,3 KW
Id.	Terminal de Contenedores de Barcelona, S.A.	8	id.	31,3 KW
Id.	Terminales Portuarias, S.A.	1	id.	2,5 Tons
Id.	Trans-Balear, S.A.	3	id.	12 Tons
Id.	Van Ommeren Tank Terminal	1	id.	2,5 Tons
Id.	Van Ommeren Tank Terminal	2	id.	3,5 Tons
<b>TOTAL</b>		<b>117</b>		
Carretillas transportadoras	Proquímica, S.A.	1	Electricidad	3 KW
Id.	Terminal Port-Nou, S.A.	2	id.	188 Kg
Id.	Terminal Port-Nou, S.A.	4	id.	210 Kg
<b>TOTAL</b>		<b>7</b>		
Palas cargadoras	Coma y Ribas, S.L.	1	Gasóleo	3 Tons
Id.	Construcciones Espada, S.A.	1	id.	80 H.P.
Id.	Ership, S.A.	1	id.	-
Id.	Egransa, S.A.	3	id.	1.679 Kg
Id.	Portcemen, S.A.	1	id.	90 Tons
Id.	Sammer	2	id.	3 m <sup>3</sup>
Id.	Tráfico Portuario de Barcelona, S.A.	1	id.	2,5 Tons
<b>TOTAL</b>		<b>10</b>		
Tractores	Naviera Mallorquina, S.A.	20	Gasóleo	38 Tons
Id.	Líneas Mayol, José	1	Gasolina	3 Tons
<b>TOTAL</b>		<b>21</b>		
Remolques	Naviera Mallorquina, S.A.	125	-	18 a 25
Id.	Coma y Ribas, S.A.	10	-	-
Id.	Líneas Mayol, José	1	-	35 Tons
Id.	Sadesa	2	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>138</b>		
Cintas transportadoras	Ership, S.A.	1	Electricidad	20 m
Id.	Internacional Frigorífica, S.A.	1	id.	10 m 6 m
Id.	Internacional Frigorífica, S.A.	1	id.	6 m 10 m
Id.	Tráfico Mercancías, S.A.	25	id.	1.000 m
<b>TOTAL</b>		<b>28</b>		

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Cucharas	Coma y Ribas, S.L.	5	—	6,5 m <sup>3</sup>
Id.	Coma y Ribas, S.L.	3	—	9,5 m <sup>3</sup>
Id.	Coma y Ribas, S.L.	1	—	4 m <sup>3</sup>
Id.	Ership, S.A.	2	—	2,8 m <sup>3</sup>
Id.	Ership, S.A.	2	—	1,5 m <sup>3</sup>
Id.	Ership, S.A.	2	—	6 m <sup>3</sup>
Id.	Tráfico Portuario de Barcelona, S.A.	5	—	—
	<b>TOTAL</b>	<b>20</b>		
Toivas	Coma y Ribas, S.L.	2	—	35 m <sup>3</sup>
Id.	Ership, S.A.	1	—	—
Id.	Cementos del Mar, S.A.	2	—	—
Id.	Tráfico Portuario de Barcelona, S.A.	1	—	25 m <sup>3</sup>
	<b>TOTAL</b>	<b>6</b>		
Básculas	Capesa	2	—	60 Tons
Id.	Demagrisa	1	—	60 Tons
Id.	Egransa, S.A.	1	Electricidad	60 Tons
Id.	Productos Asfálticos, S.A.	1	id.	60 Tons
Id.	Proquímica, S.A.	1	id.	400 Kg
Id.	Proquímica, S.A.	1	id.	50 Kg
Id.	Proquímica, S.A.	1	id.	250 Kg
Id.	Proquímica, S.A.	1	id.	350 Kg
Id.	Proquímica, S.A.	2	id.	500 Kg
Id.	Proquímica, S.A.	2	id.	60 Tons
Id.	Sadesa	1	id.	60 Tons
Id.	Tráfico Portuario de Barcelona, S.A.	1	id.	60 Tons
Id.	Tráfico de Mercancías, S.A.	1	—	80 Tons
Id.	Tráfico de Mercancías, S.A.	2	sobre cinta	500 TN/H
	<b>TOTAL</b>	<b>18</b>		
Plataformas	Coma y Ribas, S.L.	14	—	—
Id.	Grúas del Puerto, S.A.	2	—	—
	<b>TOTAL</b>	<b>16</b>		
Mafis	Compañía Trasmediterránea	4	Gasóleo	200 HP
Id.	Estibadora de Ponent, S.A.	10	id.	170 CV.
Id.	Naviera Mallorquina, S.A.	2	id.	40 Tons
Id.	Sammer	3	id.	—
	<b>TOTAL</b>	<b>19</b>		

2.8.5. Otro material auxiliar  
No existe

2.9. Material flotante  
Material flotant  
Floating equipment

2.9.1. Dragas (No existen)

2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia H.P.	Casco			Año de construcción
				Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	
Montcabrer	Remolcad. de Barcelona, S.A.	Gasóleo	1.600	26,40	7,90	3,10	1972*
Montfalcó	Id.	Id.	1.650	26,40	7,90	3,10	1978
Montnegre	Id.	Id.	1.650	26,40	7,90	3,10	1982
Montornés	Id.	Id.	2.725	28,85	8,70	4,80	1992
Montroig	Id.	Id.	1.650	26,40	7,90	3,10	1981
Gargal	Id.	Id.	1.750	25,00	8,40	4,20	1979
A. Gaudí	S.A. de Remolcadores	Id.	1.890	31,85	8,07	4,46	1974
Joan Miró	Id.	Id.	2.725	28,85	8,70	4,80	1992
Josep Pla	Id.	Id.	1.650	26,85	7,50	3,10	1987
Pompeu Fabra	Id.	Id.	1.650	26,85	7,50	3,10	1986

\* Renovada proyección en 1987

2.9.3. Gángules, gabarras y barcazas (no existen)

2.9.4. Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tons)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
Diego de Machuca	A.P.B.*	Gasóleo	Casco de acero Motor generador 170 C.V.E.	80	15	28	1965

\* Cedida en concesión a Unión Naval de Levante desde 1.1.92

2.9.5. Otros medios auxiliares del Servicio

Nombre	Propietario	Características	Año de construcción
Poseidón	A.P.B.	Recogedor flotante de basuras	1967
Aljibe n.º 1	Id.	Embarcación aljibe con equipo antipolución y contra incendios	1968
Neptuno	Id.	Recogedor flotante de basuras	1980
Pedro de Alvarado	Id.	Atención visitas y servicios varios	1964
Ter	Id.	Sondaje y servicios varios	1980
Porta d'Aigua	Id.	Atención autoridades y visitas	1992
Chibli	SPRA, S.A.	Lancha serv. aux. antipolución y C.I.	1975
Casperol	Id.	Lancha servicios auxiliares	1976
Lucaya III	Id.	Lancha para transporte de personal	1962
Lucaya IV	Id.	Lancha para transporte de personal	1992
Lucaya V	Id.	Lancha para transporte de personal	1992
La Restinga	Id.	Lancha para trabajos de hidrografía	1992
Laspas-179	Id.	Barcaza de transporte	1967

## 2.10. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos.

Descripció breu d'instal·lacions per a tráficos específics.

Summary of installations for specific traffics.

### Terminales de contenedores

Se dispone fundamentalmente del Muelle Príncipe de España con 1.088,0 m de línea de atraque, de los cuales 123,4 m tienen un calado de 8 m y 964,6 m un calado de 14 m y de la 3.ª alineación de la Dársena Sur con 332,3 m de línea de atraque con un calado de 11,5 m.

La superficie total es de 31,8 Ha aproximadamente, de las cuales 25.350 m<sup>2</sup> corresponden a tinglados y 292.597 m<sup>2</sup> a explanadas de almacenamiento.

Estos muelles están dotados con 5 grúas pórtico de 50 Tm de potencia y una grúa pórtico de 35 Tm.

En estos muelles está ubicada la concesión TERMINAL CONTENEDORES DE BARCELONA que explota el Muelle Príncipe de España y la 3.ª alineación de la Dársena Sur.

Otra instalación para el tráfico de contenedores la tiene en concesión la empresa Estibadora de Ponent, S.A., situada en los Muelles Alvarez de la Campa (30.218 m<sup>2</sup>) y Lepanto atraques nº 2 y 3 (38.806 m<sup>2</sup>). Dispone de 870 m de línea de atraque y tres atraques RO-RO, con calados entre los 6,5 y 11,8 m. Esta instalación cuenta con 5 grúas pórtico de 28 Tm y un puente grúa de 33,5 Tm.

En el mismo Muelle de Alvarez de la Campa, Trans-Balear tiene también una concesión para el tráfico de contenedores con una superficie de 15.866 m<sup>2</sup> y 991,2 m<sup>2</sup> de tinglado, una línea de atraque de 100,0 m con 11,8 m de calado, disponiendo de 1 grúa pórtico de 28 Tm.

Naviera Mallorquina dispone de una concesión para la manipulación de contenedores con 3 atraques RO-RO y calados de 7,8 m, disponiendo de 15.610 m<sup>2</sup> de explanada y 2.315,75 m<sup>2</sup> de tinglado.

En el Muelle Sur, la empresa Samuel M. Bull dispone de una concesión para la manipulación de contenedores con 150 m de línea de atraque con un calado de 11 m con 44.389 m<sup>2</sup> de explanada y 7.200 m<sup>2</sup> de tinglado.

### Terminal receptora de granos y semillas a granel

Capacidad de 145.000 Tm.

Rendimiento operativo de 24 horas de trabajo: 16.000/18.000 Tm.

### Dos terminales destinadas a la recepción de habas de soja

Plantas de molienda, con capacidad de 1.000.000 de Tm. Producción de harinas y aceite crudo.

### Terminales de recepción y embarque de cemento a granel

Capacidad para 118.000 Tm.

### Terminal dedicado al embarque de potasa

Capacidad de almacenamiento: 80.000 Tm.

Dos pórticos de carga: 700 Tm/hora.

### Terminales para descarga, carga y almacenamiento de gases licuados y líquidos

Superficie de 53 Ha.

Ocho atraques especiales con 12 m de calado.

### Pantalán para petróleo (productos refinados)

Seis atraques para buques hasta 60.000 Tm P.M. y calados entre 8,5 y 11,5 m.

### Almacén frigorífico

Capacidad: 72.000 m<sup>3</sup>

Cámaras hasta 30 °C bajo cero.

### Terminales para automóviles

Superficie total: 349.858 m<sup>2</sup>.

### Terminal descarga y almacenamiento melaza

Superficie de la concesión: 2.952 m<sup>2</sup>.

Capacidad de almacenamiento: 3.000 m<sup>3</sup>.

## Breve descripción de las terminales polivalentes

### Terminal polivalente Saport-Mapor

Situada en el Muelle Adosado con una línea de atraque de 550 m y un calado medio de 12 m.

La superficie total es de 46.122 m<sup>2</sup> de las cuales 17.600 corresponden a tinglados y 28.552 a explanadas de almacenamiento. Esta concesión está dotada de 2 grúas pórtico de 6 Tm y dos de 28 Tm.



**Terminal polivalente «Port-Nou»**

Situada en los Muelles de San Beltrán y Poniente Norte y Este, con una línea de atraque de 400 m con 11 m de calado, 150 m con 9 m de calado y 380 m con 7,8 m de calado.

La superficie total es de 48.526 m<sup>2</sup> de los cuales 16.963 m<sup>2</sup> corresponden a tinglados y 31.563 m<sup>2</sup> a explanadas de almacenamiento.

Esta concesión está dotada con 9 grúas de 6 Tm, 2 de 12 Tm y 1 de 30 Tm.

La misma concesión dispone de una terminal de frutas, «Barcelona Fruit Terminal», con un almacén frigorífico de 5.400 m<sup>2</sup>.

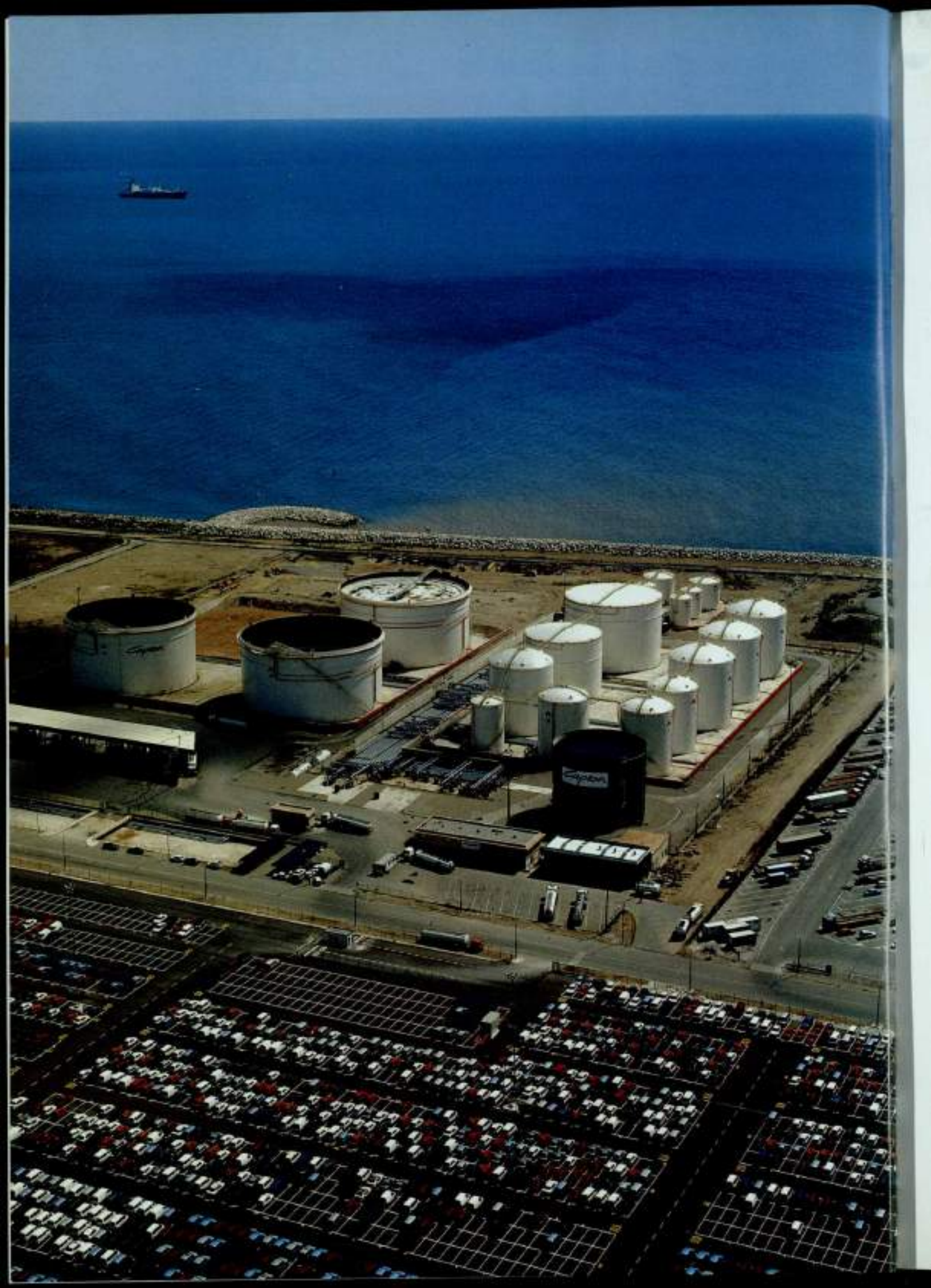
**Terminal polivalente «Catalunya»**

Situada en los Muelles de Poniente Este, Poniente Sur y Costa, con una línea de atraque de 100 m y 9 m de calado, 440 m y 11 m de calado y 450 m y 11,2 m de calado.

La superficie total es de 51.636 m<sup>2</sup> de los cuales 18.351 m<sup>2</sup> corresponden a tinglados y 33.285 m<sup>2</sup> a explanadas de almacenamiento.

Esta concesión está dotada de 6 grúas pórtico de 6 Tm y 3 de 12 Tm y de 2 grúas móviles de 20 y 22 Tm.







# 3

**Obras o actividades autorizadas a particulares**  
**Obres o activitats autoritzades a particulars**  
**Works or activities authorized to private companies**





3.1. Autorizadas antes de empazar el año 1992 y que están vigentes  
 Autoritzades abans de començar l'any 1992 i que es mantenen vigents  
 Authorized before beginning 1992 and still in force

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
<b>Dique del Este</b>					
1	Parcela de 1.500 m <sup>2</sup> para bar.	O.M. 22-May-70	M <sup>te</sup> Teresa Ollé.	1.129,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.693.500
2	Parcela de 13.724 m <sup>2</sup> para desguace.	PAB 26-Jul-82	Catalana de Silco, S.A.	616,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	8.453.984
3	Parcela de 3.000 m <sup>2</sup> .	PAB 28-Mar-83	Federación Catalana de Vela.	155,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	465.000
<b>Adosado</b>					
4	Local de 100 m <sup>2</sup> en el espaldón.	PAB 23-Jul-90	Sirvent-Mar, S.C.P.	3.045,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	304.500
5	Parcela de 450 m <sup>2</sup> para su utilización como taller y pañol.	PAB 02-May-89	Estib. de Barcelona Reunidos, S.A. (E.B.R.S.A.)	1.184,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	532.800
6	Local de 63,64 m <sup>2</sup> en el lado Sur-mar para oficina.	PAB 26-Jun-89	Estib. de Barcelona Reunidos, S.A. (E.B.R.S.A.)	7.263,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	462.217 (*)
7	Parcela para carga y descarga graneles de 11.257,40 m <sup>2</sup> .	O.M. 20-Abr-64	ERSHIP, S.A.	1.124,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	12.653.318
8	Local de 150 m <sup>2</sup> , sito en el espaldón del muelle, para su destino como taller.	PAB 25-Mar-91	José Llinás Mayol.	3.045,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	456.750
9	Parcela de 238 m <sup>2</sup> , para su destino como almacén de toldos.	PAB 29-Abr-91	Gallén, Trullén y Cia., S.A.	2.905,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	691.390
10	3 módulos de 150 m <sup>2</sup> de superficie total adosados al espaldón.	PAB 28-Ene-91	Sirenas, S.A.	2.905,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	435.750
11	Terminal Polivalente: Explanada 29.147 m <sup>2</sup> Tinglado 16.100 m <sup>2</sup> Oficina 480 m <sup>2</sup> Taller 490 m <sup>2</sup>	PAB 28-Ene-91	Saport-Mapor, S.A.	508,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 928,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 5.447,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 1.451,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	14.806.676 14.940.800 2.614.560 710.990
12	Local de 150 m <sup>2</sup> de superficie adosado al espaldón.	PAB 29-Abr-91	Construcciones-9.	2.905,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	435.750
<b>Levante</b>					
13	Tgdo. n.º 2, de 2.073 m <sup>2</sup> para Silo.	PAB 12-Jun-89	Lokengrin, S.A.	2.859,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	5.926.707
14	Locales 5, 6, 7 y 8, de 48 m <sup>2</sup> ados. al Tgdo. n.º 2 para oficina.	PAB 25-Sep-89	Lokengrin, S.A.	7.263,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	348.624
15	Local de 120 m <sup>2</sup> entre los pabellones n.º 6 y 7, para almacén.	PAB 12-Jun-89	Remolcadores de Barcelona, S.A.	961,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	115.320
16	Local de 48,37 m <sup>2</sup> en 1er. piso del pabellón n.º 7, para oficina.	PAB 12-Jun-89	Remolcadores de Barcelona, S.A.	961,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	46.484
17	Local de 48,37 m <sup>2</sup> en planta baja del pabellón n.º 7, para oficina.	PAB 12-Jun-89	Remolcadores de Barcelona, S.A.	916,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	46.484
18	Local de 48,37 m <sup>2</sup> , sito en la planta baja del Pabellón n.º 6, para su destino como almacén.	PAB 29-Jul-91	S.A. de Remolcadores.	2.905,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	140.515
19	Local del 48,37 m <sup>2</sup> , sito en 1ª planta del Pabellón n.º 6, para su destino como oficina.	PAB 29-Jul-91	S.A. de Remolcadores.	7.263,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	351.311
20	Local de 120 m <sup>2</sup> , sito en el almacén entre los Pabellones n.º 6 y 7 para taller.	PAB 25-Nov-91	S.A. de Remolcadores.	2.905,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	348.600
21	Nave de 1.800 m <sup>2</sup> de superficie, destinada a astilleros.	PAB 27-May-91	Astilleros Viudes, S.A.	1.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.800.000

(\*) Bajas producidas durante el año.

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
22	Infraestructura para pórtico elevador de embarcaciones. 1.200 m <sup>2</sup> de superficie.	PAB 27-May-91	Astilleros Viudes, S.A.	1.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.200.000
23	Tinglado «Ullastarry», de 1.445 m <sup>2</sup> de superficie.	PAB 27-May-91	Astilleros Viudes, S.A.	2.905,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	4.197.725
24	Tinglado de 1.052 m <sup>2</sup> .	PAB 27-May-91	Talleres Nautilus, S.A.	2.581,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.715.212
25	Parte Tinglado para taller, de 462 m <sup>2</sup> .	PAB 27-May-91	José M <sup>a</sup> Vidri Moix.	1.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	462.000
<b>Oriental</b>					
26	Parcela para bar-restaurante de 168 m <sup>2</sup> .	O.M. 24-Sep-64	Herminia Olivé Roca.	1.802,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	302.736
27	Explotación dique flotante y Deponente, de 13.724 m <sup>2</sup> .	O.M. 30-Oct-72	Unión Naval de Levante.	636,55 Ptas. m <sup>2</sup> año	8.637.012
<b>Nuevo</b>					
28	Edificio de 2.560 m <sup>2</sup> . Laboratorio central de investigaciones científicas.	O.M. 29-Mar-55	Inst. Investigaciones Pesqueras.	Sin canon	Sin canon
29	Tuberías para captación de agua del mar con destino al Acuario de 57 ml.	O.M. 24-Feb-59	Inst. Investigaciones Pesqueras.	5,00 Ptas. ml año	285
30	Edificio e instalaciones de 13.704 m <sup>2</sup> .	O.M. 20-Feb-67	Club Natación Barcelona.	303,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	4.152.312
31	Área técnica para reparación de embarcaciones menores, de 25.288 m <sup>2</sup> .	PAB 30-Oct-89	Marina Barcelona '92, S.A.	901,68 Ptas. m <sup>2</sup> año	22.801.684
32	Construcción de un «Centre de Treballs del Mar», de 2.500 m <sup>2</sup> .	PAB 28-Ene-91	Barcelona, Fes-te a la mar.	Sin canon	Sin canon
33	Complejo Deportivo Municipal de 8.900 m <sup>2</sup> .	PAB 02-Abr-91	Ajuntament de Barcelona.	Sin canon	Sin canon
<b>Baleares</b>					
34	49 locales con 770 m <sup>2</sup> totales.	PAB 29-Jul-91	Pescadores.	1.557,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.198.890
35	Fábrica de hielo de 800 m <sup>2</sup> .	O.M. 24-Feb-56	Cofradía de Pescadores.	382,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	305.600
<b>Pescadores</b>					
36	Lanja de pescado de 1.500 m <sup>2</sup> .	O.M. 25-Abr-69	Cofradía de Pescadores.	382,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	573.000
37	73 locales con 819 m <sup>2</sup> totales.	PAB 29-Jul-91	Pescadores.	1.557,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.275.183
<b>Reloj</b>					
38	Marina de 2.194,30 m <sup>2</sup> .	PAB 05-Nov-90	Marina Port Vell, S.A.	1.803,38 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.957.157
<b>Barceloneta</b>					
39	Aparcamiento P <sup>o</sup> Nacional. 14.678 m <sup>2</sup> .	PAB 30-Oct-89	Est. subterráneo, S.A.	204,39 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.000.000
<b>Depósito</b>					
40	Parcela de 3.565 m <sup>2</sup> .	R.O. 27-Abr-29	Facultat de Nàutica.	5,00 Ptas. año	5
41	Edificio de 295 m <sup>2</sup> .	O.M. 29-Abr-67	Colegio Oficial Pesadores.	1.249,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	368.455
42	Magatzems Generals de Comerç.	PAB 30-Oct-89	Pòrtico del Mar, S.A.	1.202,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	30.771.200
<b>España</b>					
43	Edificio e instalaciones.	O.M. 30-Oct-68	Real Club Marítimo.	505,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.581.660
44	Edificio e instalaciones.	O.M. 30-Oct-68	Real Club Náutico.	505,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	898.900
45	Centro del Mar, de 6.664 m <sup>2</sup> .	PAB 27-Nov-90	Mundo Submarino, S.A.	- Ptas. m <sup>2</sup> año	-
46	Centro comercial de 12.900 m <sup>2</sup> y aparcamiento subterráneo de 11.993 m <sup>2</sup> .	PAB 30-Oct-89	Odisea-2000, S.A.	901,96 Ptas. m <sup>2</sup> año 225,42 Ptas. m <sup>2</sup> año	11.835.284 2.703.462
47	Sala cinematográfica tipo IMAX, de 2.000 m <sup>2</sup> .	PAB 25-Feb-91	Sari Development, S.A.	- Ptas. m <sup>2</sup> año	-

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas
<b>Bosch y Alsina</b>					
48	Aparcamiento subterráneo.	PAB 25-Ene-86	Stat. Mpal. d' Aparcaments i Serv.	160,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.303.200
49	Edificio n.º 1 de 287 m <sup>2</sup> , para bar-restaurante.	PAB 03-Oct-88	Ajuntament de Barcelona.	1.427,61 Ptas. m <sup>2</sup> año	409.724
50	Edificio n.º 2 de 287 m <sup>2</sup> , para bar-restaurante.	PAB 03-Oct-88	Ajuntament de Barcelona.	1.427,61 Ptas. m <sup>2</sup> año	409.724
51	Edificio n.º 3 de 287 m <sup>2</sup> , para bar-restaurante.	PAB 03-Oct-88	Ajuntament de Barcelona.	1.427,61 Ptas. m <sup>2</sup> año	409.724
52	Edificio n.º 4 de 287 m <sup>2</sup> , para bar-restaurante.	PAB 03-Oct-88	Ajuntament de Barcelona.	1.427,61 Ptas. m <sup>2</sup> año	409.724
53	Edificio n.º 5 de 287 m <sup>2</sup> , para bar-restaurante.	PAB 03-Oct-88	Ajuntament de Barcelona.	1.427,61 Ptas. m <sup>2</sup> año	409.724
<b>Barcelona</b>					
54	Trade Center, superficie de 18.906 m <sup>2</sup> y superficie subterránea de 10.500 m <sup>2</sup> .	PAB 23-Abr-90	International Trade Center Barcelona, S.A.	901,69 Ptas. m <sup>2</sup> año 225,42 Ptas. m <sup>2</sup> año	17.047.351 2.366.910
<b>San Beltrán</b>					
55	750 m <sup>2</sup> de superficie, nave n.º 3 del Tgdo. n.º 3.	PAB 29-Ene-90	Taller Port-Nou, S.L.	1.935,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.451.250
56	300 m <sup>2</sup> en la nave n.º 1 del Tgdo. n.º 3.	PAB 23-Abr-90	Modelos navales Riera, S.C.P.	2.859,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	857.700
57	190 m <sup>2</sup> en la nave n.º 3 de Tgdo. n.º 3.	PAB 28-May-90	Martin's Control, S.A.	2.859,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	514.620
58	288 m <sup>2</sup> de la nave n.º 3 del Tgdo. n.º 3. (87 m <sup>2</sup> de oficina) (201 m <sup>2</sup> de almacén)	PAB 28-May-90	C.E.M.E.S.A.	7.263,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 2.859,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	631.881 574.859
59	Parcela para frigoríficos de 6.600 m <sup>2</sup> .	O.M. 31-May-80	Interfrisa.	1.069,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	7.055.400
60	Parcela de 3.809,24 m <sup>2</sup> , tuberías de 374 ml.	O.M. 23-Oct-62	Pross.	1.069,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 404,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	4.072.078 151.096
61	Parcela para depósito de grasas de 4.141 m <sup>2</sup> .	O.M. 28-Jun-60	Demagrís.	1.124,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	4.654.484
62	Báscula-puente de 300 m <sup>2</sup> .	O.M. 27-Sep-77	Colegio Oficial de Pesadores.	1.129,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	338.700 (*)
63	Terminal Polivalente en muelle San Beltrán-Poniente: Explanada 31.733 m <sup>2</sup> Tinglado 17.172 m <sup>2</sup> Oficina 144 m <sup>2</sup>	PAB 28-Ene-91	Terminal Port-Nou.	677,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 1.237,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 7.263,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	21.483.241 21.241.764 1.045.872
64	Superficie de 4.800 m <sup>2</sup> en el Tgdo. n.º 3.	PAB 25-Mar-91	Provimar.	1.560,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	7.488.000
65	Local n.º 11, de 57 m <sup>2</sup> de superficie.	PAB 28-Oct-91	Cat. Marítima de Control, S.A.	7.263,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	413.991
<b>Poniente</b>					
66	Bar de 116 m <sup>2</sup> ados. Tgdo. n.º 5.	PAB 24-Mar-86	Enrique Mera Giménez.	10.753,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.247.348 (*)
67	Terminal de Productos Perecederos de 5.400 m <sup>2</sup> .	PAB 28-Oct-91	Terminal Port-Nou (B.F.T.)	- Ptas. m <sup>2</sup> año	-
<b>Costa</b>					
68	Tuberías, 1.353 ml.	R.O. 04-Abr-23	CAMPSA.	288,00 Ptas. ml año	389.664
69	Tuberías, 996 ml.	J.P. 05-Oct-40	CAMPSA.	288,00 Ptas. ml año	286.848
70	4 arquetas y 250'4 ml de tubería.	O.M. 23-Jul-54	CAMPSA.	500,00 Ptas. arg. año 288,00 Ptas. ml año	2.000 72.115
71	Terminal Polivalente en Poniente-Costa. Explanada: 33.285 m <sup>2</sup> Tinglado: 1.237 m <sup>2</sup> Oficina: 351 m <sup>2</sup>	PAB 28-Ene-91	Terminal Catalunya, S.A.	677,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 1.237,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 7.263,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	22.533.945 22.700.187 2.549.313

(\*) Bajas producidas durante el año.

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Coste unitario anual	Importe anual ptas.
72	Parcela de 1.722,28 m <sup>2</sup> para almacén de cemento.	PAB 12-Jun-89	T.C.F. Inversiones, S.A.	1.184,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.039.180 (*)
73	Ampliación de 196,6 m <sup>2</sup> de la parcela para instalación carga barcos.	PAB 30-Oct-89	Portcemen, S.A.	1.129,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	221.961
74	Parcela ampliación de 100 m <sup>2</sup> .	O.M. 31-Jul-64	Potasas de Suria.	1.069,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	106.900
75	Almacén para potasas de 2.526 m <sup>2</sup> .	O.M. 16-Ene-26	Potasas de Suria.	1.069,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.700.294
76	Parcela de 210,62 m <sup>2</sup> .	O.M. 17-Nov-42	Potasas de Suria.	1.069,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	225.153
77	Almacén para potasas de 1.350 m <sup>2</sup> .	O.M. 20-Nov-30	Unión Explosivos Río Tinto.	1.069,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.443.150
78	Almacén para potasas de 1.080 m <sup>2</sup> .	O.M. 04-Sep-33	Unión Explosivos Río Tinto.	1.069,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.154.520
79	Almacén para potasas de 618 m <sup>2</sup> .	O.M. 06-Feb-41	Unión Explosivos Río Tinto.	1.069,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	660.642
80	Parcela de 2.200 m <sup>2</sup> .	O.M. 23-Ene-69	Unión Explosivos Río Tinto.	1.069,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.351.800
81	Depósito de potasas de 4.410 m <sup>2</sup> .	O.M. 08-May-58	Unión Explosivos Río Tinto.	1.069,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	4.714.290
82	Volcador vagones de 253 m <sup>2</sup> .	O.M. 16-Nov-59	Unión Explosivos Río Tinto.	1.069,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	270.457
83	Volcador vagones de 253 m <sup>2</sup> .	O.M. 11-Feb-60	Unión Explosivos Río Tinto.	1.069,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	270.457
84	Silo para granos de 1.102 m <sup>2</sup> «A», zona de influencia de 1.866 m <sup>2</sup> .	O.M. 21-Dic-61	Egransa.	1.129,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 1.129,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 9,35 Ptas. Tn. descargada	1.244.158 2.106.972 -
85	Estación carga y descarga de vagones.	O.M. 21-Mar-70	Egransa.	1.129,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	185.156
86	Ampliación silos «B» y «C», parcela.	O.M. 08-Feb-78	Egransa.	1.129,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	5.012.760
87	Parcela para aceites y similares de 5.395 m <sup>2</sup> .	PAB 30-Jul-84	Olestock, S.A.	1.129,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	6.090.955
88	Parcela de 3.560 m <sup>2</sup> tuberías, 90 m <sup>2</sup> .	O.M. 22-Feb-63	Sadessa.	1.069,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 404,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.605.640 36.360
89	Bar de 68,66 m <sup>2</sup> de 164 m <sup>2</sup> .	O.M. 17-Nov-66	José Rovira.	1.129,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	77.517
90	Parcela de 10.594 m <sup>2</sup> instalación carga barcos de 4.440 m <sup>2</sup> .	O.M. 26-Jul-73	Portcemen, S.A.	1.129,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	11.980.626
91	Parcela de 2.977 m <sup>2</sup> de superficie, para almacén de Melaza.	PAB 25-Feb-91	Loiret & Haentjenta Esp. S.A.	1.124,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.346.148
<b>Oeste</b>					
92	Estación mercancías de 5.481 m <sup>2</sup> .	O.M. 03-Jun-24	Ferrocarriles Catalanes.	360,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.973.160
93	Parcela 32.590 m <sup>2</sup> .	O.M. 13-Abr-77	Oleaginosas Españolas, S.A.	880,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	28.679.200
<b>Sur</b>					
94	Instalación báscula puente de 60 Tm.	PAB 29-Ene-90	Col. Of. de Medidores y Pesadores Públicos de Barcelona.	1.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	200.000
95	Local de 37 m <sup>2</sup> adosado al Tgdo. n.º 4.	PAB 17-Dic-90	Coma y Ribas, S.L.	7.263,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	268.731 (*)
96	Local n.º 8 adosado a Tgdo. n.º 4.	PAB 17-Dic-90	Coma y Ribas, S.L.	7.263,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	268.731 (*)
97	Locales n.º 1 y 2, de 52 m <sup>2</sup> , Tgdo. 1.	PAB 27-Nov-89	Tráfico Portuario, S.A.	7.263,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	377.676
98	Local n.º 6 adosado a Tgdo. n.º 4.	PAB 29-Feb-88	Sammer.	7.263,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	145.260 (*)
99	Local n.º 16, de 28 m <sup>2</sup> , adosado al Tgdo. n.º 2.	PAB 27-Jul-88	La Badalonense de Transportes, S.A.	7.263,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	203.364 (*)
<b>Zona petroleros</b>					
100	Via apartadero de 387,69 ml.	R.O. 15-Ene-31	CAMPESA.	721,00 Ptas. ml año	279.524
101	Parcela de 635 m <sup>2</sup> .	O.M. 19-Feb-46	CAMPESA.	721,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	457.835
102	Parcela de 10.317,63 m <sup>2</sup> .	O.M. 19-Dic-62	CAMPESA.	721,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	7.439.011

(\*) Bajas producidas durante el año.

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
103	Parcela de 73.080 m <sup>2</sup> .	O.M. 28-Jul-67	CAMPSA.	721,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	52.890.680
104	Oleoducto de 2.175 ml.	PAB 21-Sep-79	CAMPSA.	288,00 Ptas. ml año	826.400
105	Pantalán atraques buques: 12.070 m <sup>2</sup> .	O.M. 24-Jun-66	CAMPSA.	265,20 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.200.954
<b>Alvarez de la Campa</b>					
106	Navo industrial: 1.000 m <sup>2</sup> .	O.M. 04-Oct-74	Cía. Trasmediterránea.	841,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	841.000 (*)
107	Parcela de 2.000 m <sup>2</sup> .	O.M. 23-Oct-72	Cía. Trasmediterránea.	841,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.682.000 (*)
108	Planta extracción aceite: 38.123 m <sup>2</sup> .	O.M. 23-Ene-76	Cargill España, S.A.	462,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	17.612.826
109	Silos para cemento: 1.276 m <sup>2</sup> .	O.M. 17-Sep-68	Cementos del Mar.	841,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.073.116
110	Parcela de 1.300 m <sup>2</sup> .	PAB 30-Sep-85	Griñas J.J., S.A.	961,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.249.300
111	Parcela de 1.000 m <sup>2</sup> .	PAB 30-Sep-85	San Adrián, S.A.	961,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	961.000
112	Estación de Servicio de 3.200 m <sup>2</sup> de superficie.	PAB 28-Ene-91	Agp España, S.A.	1.256.000 Ptas. m <sup>2</sup>	40.192.000
113	Terminal de Cabotaje. Explanada de 30.218 m <sup>2</sup> . Tinglado de 900 m <sup>2</sup> .	PAB 25-Feb-91	Estibadora de Ponent, S.A.	677,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 1.237,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	20.457.586 1.113.300
<b>Evaristo Fernández</b>					
114	Explotación Terminal T.I.R.	PAB 02-May-84	Exertir, S.A.	880,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	133.452.000 (*)
115	34 Despachos en Mod. A del edificio Terminal T.I.R. de 494,43 m <sup>2</sup> .	PAB -	Col. Of. Agentes de Aduana.	12.564,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	8.212.019
116	35 Despachos en Mod. B del edificio Terminal T.I.R. de 349,96 m <sup>2</sup> .	PAB -	Col. Of. Agentes de Aduana.	12.564,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	4.396.897
117	35 Despachos en Mod. C del edificio Terminal T.I.R. de 303,43 m <sup>2</sup> .	PAB -	Col. Of. Agentes de Aduana.	12.564,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.812.295
118	9 Despachos en Mod. D del edificio Terminal T.I.R. de 82,05 m <sup>2</sup> .	PAB -	Col. Of. Agentes de Aduana.	12.564,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.030.876
119	Parcela de 2.250 m <sup>2</sup> para taller y aparcamiento.	PAB 18-Dic-89	Griñas del Puerto, S.A.	1.132,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.547.000
120	Parcela de 420 m <sup>2</sup> para taller y aparcamiento.	PAB 18-Dic-89	Griñas del Puerto, S.A.	1.132,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	475.440
<b>Lepanto</b>					
121	Superficie de 556 m <sup>2</sup> , en la antigua Estación Marítima.	PAB 28-Oct-91	Cía. Barcelonesa de Consig.	2.859,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.589.604
<b>Príncipe de España</b>					
122	Despacho n.º 3, de 40 m <sup>2</sup> ados. Tgdo. 3.	PAB 25-Sep-89	Naviera Pinillos, S.A.	12.564,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	502.560
123	Despacho n.º 10, de 15 m <sup>2</sup> ados. Tgdo. 3.	PAB 27-Nov-89	Mærsk España, S.A.	12.564,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	188.460
124	Despachos n.º 2 y 12, de 55 m <sup>2</sup> de superficie en el Tgdo. n.º 3.	PAB 18-Dic-89	Naviera del Odiel de Cont., S.A. (CONTENOSA).	12.564,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	691.020
125	Terminal de Contenedores Sector A.	PAB 01-Jul-82	Marítima Layetana, S.A.	907,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	126.026.769
126	Terminal de Contenedores Sector B.	PAB 01-Jul-82	Tersaco, S.A.	823,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	133.144.940
127	Local de 26 m <sup>2</sup> de superficie en Tgdo. n.º 1.	PAB 26-Jun-89	Pérez y Cía., S.A.	12.564,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	326.664
128	Local n.º 11, de 15 m <sup>2</sup> de superficie. Tgdo. n.º 3.	PAB 29-Abr-91	Pérez y Cía., S.A.	12.564,00 Ptas. m <sup>2</sup>	188.460
129	Local n.º 8 de 15 m <sup>2</sup> en Tgdo. n.º 3.	PAB 27-Feb-89	Witty, S.A.	12.564,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	188.460
130	Despachos n.º 11 y 12 de 30 m <sup>2</sup> , en Tgdo. 3.	PAB 29-Jun-90	Solvra.	813,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	24.390

(\*) Bajas producidas durante el año.

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
131	Despacho n.º 2 de 14 m <sup>2</sup> en Tgdo. n.º 1.	PAB 25-Feb-91	Sagamar, S.A.	12.564,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	175.896
132	Despacho n.º 6 de 20 m <sup>2</sup> en Tgdo. n.º 1.	PAB 25-Nov-91	Marítima del Mediterráneo.	12.564,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	251.280
133	Local n.º 9 de 13 m <sup>2</sup> de superficie. Tgdo. n.º 1.	PAB 28-Oct-91	Marítima del Mediterráneo.	12.564,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	163.332
134	Local n.º 6, de 39 m <sup>2</sup> en Tgdo. n.º 3.	PAB 20-Mar-89	Green Ibérica, S.A.	12.564,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	489.996
135	Despacho de 20 m <sup>2</sup> de superficie en Tgdo. n.º 1.	PAB 25-Mar-91	Finaves, S.A.	12.564,00 Ptas. m <sup>2</sup>	251.280 (*)
<b>Tramo VI</b>					
136	Parcela de 1.869 m <sup>2</sup> , para almacén.	PAB 24-Jul-89	Yates & Motores, S.A. (YAMOSAL)	880,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.468.720
137	Tuberías para descarga de butano de 3.920 ml.	O.M. 04-Oct-65	Repsol-Butano, S.A.	288,00 Ptas. ml año	1.128.960
138	Lazareto y laboratorio de 3.750 m <sup>2</sup> .	O.M. 03-Mar-72	Ministerio de Agricultura.	403,20 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.512.000
139	Oficinas y almacenes de 12.740 m <sup>2</sup> .	O.M. 19-Feb-73	Fernando Roque, T.I.S.A.	841,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	10.714.340
140	Parcela de 29.400 m <sup>2</sup> .	O.M. 28-Jun-77	Darnex, S.A.	841,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	24.725.400
141	Taller para lavadero de sistemas, de 4.553 m <sup>2</sup> .	PAB 28-Ene-91	Lavaderos de Sistemas, S.A.	841,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.829.073
142	Parcela para taller, de 4.836 m <sup>2</sup> .	O.M. 20-Sep-77	Intama, S.A.	841,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	4.067.076
143	Poliducto de 2.991 ml.	PAB 30-Nov-81	Procomsa.	288,00 Ptas. ml año	861.408
144	Parcela de 4.900 m <sup>2</sup> de superficie.	PAB 02-Jun-82	Llobregat Docks, S.A.	841,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	4.120.900
145	Parcela de 4.900 m <sup>2</sup> de superficie.	PAB 02-Jun-82	Progeco España, S.A.	841,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	4.120.900
146	Parcela de 23.400 m <sup>2</sup> de superficie.	PAB 21-Dic-87	T.N.T. Unitransa, S.A.	880,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	20.592.000
147	Parcela 1.660 m <sup>2</sup> para nave industrial.	PAB 12-Abr-89	Embalajes y Suministros, S.A.	880,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.468.800 (*)
148	Parcela de 25.000 m <sup>2</sup> , para la reparación y estocaje de contenedores.	PAB 25-Jul-88	Técnica y Manutención, S.A.	880,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	22.000.000
149	Parcela de 9.800 m <sup>2</sup> , para depósito de contenedores.	PAB 25-Jul-88	Progeco España, S.A.	880,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	8.624.000
150	Parcela para taller, de 1.415,56 m <sup>2</sup> .	PAB 03-Oct-88	Talleres Navales Báltico, S.A.	880,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.245.893
151	Centro de Control de Tráfico Marítimo.	PAB 16-Dic-91	Dirac. Gral. de la Marina Mercant.	- Ptas. m <sup>2</sup> año	-
<b>Zona Sur</b>					
152	Nave industrial en una parcela de 7.000 m <sup>2</sup> en la Calle «Y».	PAB 08-Oct-90	J. Mestre, S.A.	1.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	7.000.000
153	Parcela de 3.736 m <sup>2</sup> .	PAB 26-Jun-89	Naviera del Odil de Cont., S.A. (CONTENOSA).	880,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.287.680 (*)
154	Ber de 70 m <sup>2</sup> .	PAB 18-Dic-89	Ramón Marco Navarro.	11.820,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	813.400
155	Parcela de 10.000 m <sup>2</sup> .	PAB 27-Feb-84	Sidercomes, S.A.	680,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	6.800.000
156	Parcela de 10.000 m <sup>2</sup> .	PAB 30-Jul-84	Masonellan, S.A.	752,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	7.520.000
157	Parcela de 10.000 m <sup>2</sup> .	PAB 30-Jul-84	Transcondal de Contenedores.	680,00 Ptas. m <sup>2</sup>	6.800.000
158	Explanada de 13.570 m <sup>2</sup> de superficie.	PAB 25-Nov-91	Transcondal de Contenedores.	1.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	13.570.000 (*)
159	Parcela de 10.000 m <sup>2</sup> .	PAB 30-Jul-84	Procomsa.	680,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	6.800.000
160	Estación de Servicio de 5.250 m <sup>2</sup> de superficie.	PAB 28-Ene-91	Agip España, S.A.	1.168,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	6.132.000
161	Parcela de 4.975 m <sup>2</sup> de superficie para Nave Industrial.	PAB 25-Ene-91	Minis. de Hacienda (ADUANA).	360,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.773.360

(\*) Bajos producidos durante el año.

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
162	Naves de 3.768 m <sup>2</sup> de superficie Parcela de 6.439 m <sup>2</sup> .	PAB 25-Mar-91	Servicios Recipe TM2.	2.859,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 1.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	10.772.712 (*) 6.439.000 (*)
163	1.307 ml de Tubería.	O.M. 05-May-83	Repsol-Butano, S.A.	288,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	376.416
164	Explanada de 56.500 m <sup>2</sup> (Zona A).	PAB 27-Nov-89	Autoterminal, S.A.	759,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	42.883.500
165	Explanada de 82.786 m <sup>2</sup> (Zona B).	PAB 27-Nov-89	Autoterminal, S.A.	759,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	62.834.574
166	Explanada de 105.000 m <sup>2</sup> (Zona C).	PAB 25-Nov-91	Autoterminal, S.A.	759,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	79.695.000
<b>Inflamables</b>					
167	Terminal ptoos. químicos de 37.740 m <sup>2</sup> .	O.M. 15-Jun-71	Terminales Portuarias, S.A.	841,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	31.739.340
168	Terminal ptoos. químicos de 42.420 m <sup>2</sup> .	O.M. 27-Jul-71	Proquímica, S.A.	646,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	27.403.320
169	Parcela de 44.312 m <sup>2</sup> .	O.M. 03-Dic-73	Proquímica, S.A.	469,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	20.782.328
170	Terminal ptoos. químicos de 23.865 m <sup>2</sup> .	O.M. 04-Oct-73	Iber Tank, S.A.	841,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	20.070.465
171	Parcela de 11.768 m <sup>2</sup> para almacén de productos líquidos.	O.M. 17-Sep-73	Relisa.	880,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	10.355.840
172	Pantalón complement. del atraque n.º 1 de 400 m <sup>2</sup> .	O.M. 14-Ene-77	Repsol-Butano, S.A.	841,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	336.400
173	Parcela de 68.339,15 m <sup>2</sup> de superficie.	PAB 29-Jul-91	Repsol-Butano, S.A.	880,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	60.138.452
174	Piscina para captación de agua, de 1.096,90 m <sup>2</sup> .	PAB 18-Feb-80	Enagas, S.A.	841,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	922.493
175	Muelle para metaneros de 2.000 m <sup>2</sup> .	PAB 25-May-81	Enagas, S.A.	841,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.682.000
176	Parcela de 156.000 m <sup>2</sup> .	O.M. 10-Jun-77	Enagas, S.A.	302,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	47.112.000
177	Parcela de 79.330 m <sup>2</sup> , para el almacenaje de hidrocarburos y sus derivados.	PAB 03-Oct-88	Capesa.	880,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	69.810.400
178	Superficie de 1.940 m <sup>2</sup> en zona aneja a su concesión.	PAB 25-Nov-91	Capesa.	1.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.940.000
179	Locales en planta baja y 1.º piso, de 216 m <sup>2</sup> de superficie.	PAB 28-Ene-91	S.G.S. Española de Control, S.A.	7.263,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.568.808
180	Parcela de 5.123 m <sup>2</sup> de superficie.	PAB 27-May-91	Ecológica Ibérica y Medit., S.A.	1.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	5.123.000
181	Gaseoducto de 12.900 ml.	O.M. 10-Nov-72	Catalana de Gas y Electricidad, S.A.	16,00 Ptas. ml año	206.400
182	Puente de tuberías de 192,50 m <sup>2</sup> .	PAB 18-Feb-80	Enagas, S.A.	288,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	55.440
<b>Zanja tuberías</b>					
183	5.236 ml de tuberías.	J.P. 06-Dic-72	Repsol-Butano, S.A.	288,00 Ptas. ml año	1.507.968
184	2.075 ml de tuberías.	J.P. 12-Dic-74	Terminales Portuarias, S.A.	288,00 Ptas. ml año	597.600
185	660 ml de tuberías.	J.P. 12-Dic-74	Proquímica, S.A.	288,00 Ptas. ml año	190.080
186	1.130 ml de tuberías.	PAB 03-Oct-89	Capesa.	288,00 Ptas. ml año	325.440
187	510 ml de tuberías.	PAB 01-Ene-91	Relisa.	288,00 Ptas. ml año	146.880
188	1.817 ml de tuberías.	PAB 31-Ene-89	Iber-Tank, S.A.	288,00 Ptas. ml año	523.296
189	Tuberías para gas de 2.655,24 m <sup>2</sup> .	O.M. 30-Jun-89	Catalana de Gas y Electricidad, S.A.	288,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	764.709
190	300 ml de tuberías.	PAB 25-May-81	Enagas, S.A.	288,00 Ptas. ml año	86.400
191	2 tramos de gaseoducto, 3.049 ml.	PAB 27-Abr-81	Enagas, S.A.	288,00 Ptas. ml año	878.112

(\*) Bajas productivas durante el año.

3.2. Autorizadas en el año 1992  
 Autoritzades l'any 1992  
 Authorized in the year 1992

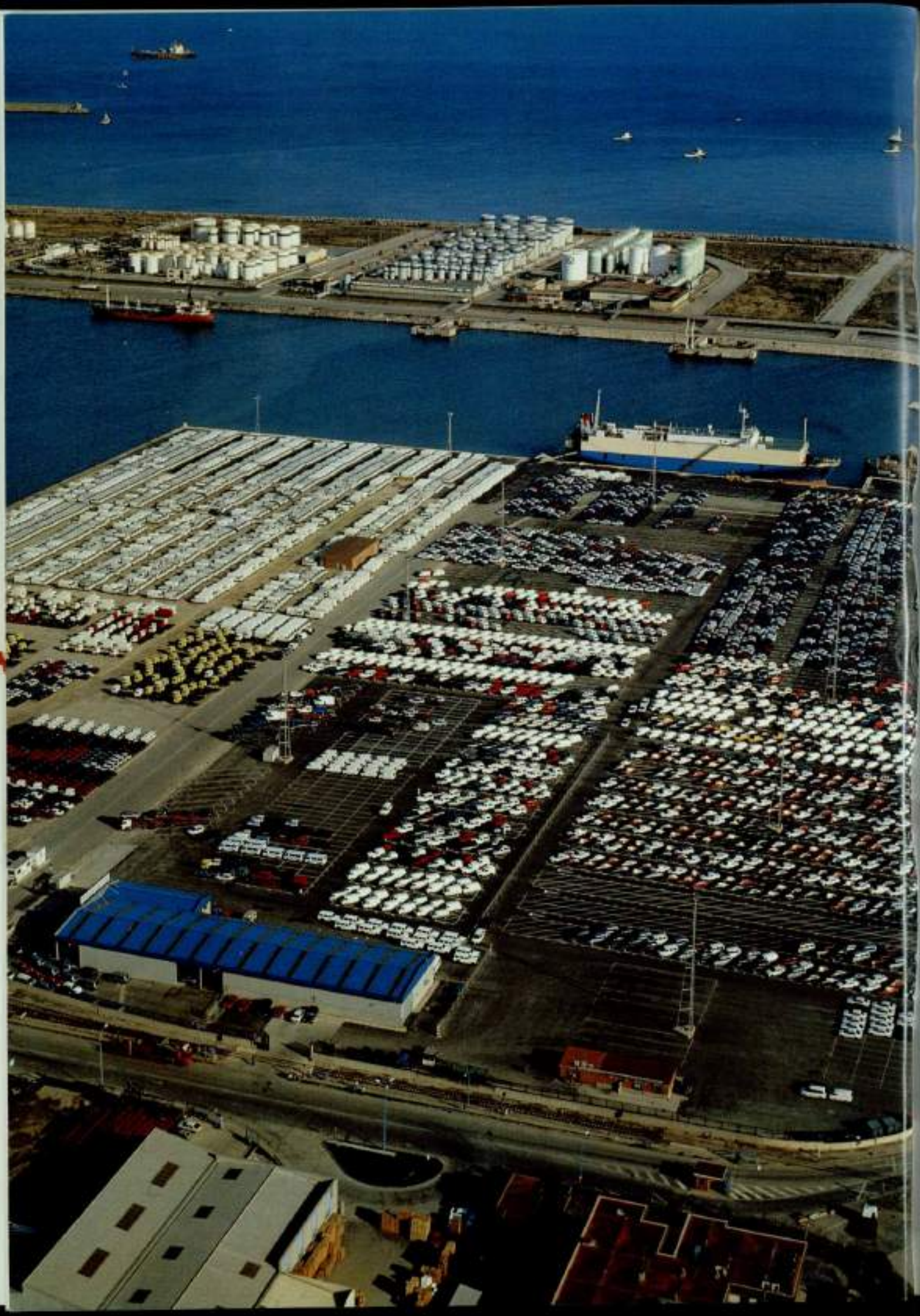
N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario ptas./m <sup>2</sup> /año	Importe anual ptas.
1	Transmisión de la concesión otorgada a MIRAK, S.A. en Dique del Este.	PAB 03-02-92	Catalana de Silos, S.A.	616	8.453.984
2	Explanada de 37.706 m <sup>2</sup> de superficie y Oficina de 211 m <sup>2</sup> , en Muelle Lepanto.	PAB 03-02-92	Estibadora de Ponent, S.A.	880 7.263	33.181.280 1.532.793
3	Explanada de 1.400 m <sup>2</sup> de superficie y Taller de 600 m <sup>2</sup> , en Muelle Alv. Campa.	PAB 03-02-92	Estibadora de Ponent, S.A.	1.000 1.935	1.400.000 1.161.000
4	Prestación del servicio de amarre y desamarre de buques.	PAB 03-02-92	Amarradores del Puerto de Barcelona, S.C.P.	-	-
5	Prestación del servicio de amarre y desamarre de buques.	PAB 03-02-92	Cemasa.	-	-
6	Despacho n.º 6, de 39 m <sup>2</sup> en 2.ª planta del Edif. Tgdo. 3, Muelle Ppe. de España.	PAB 30-03-92	Green Ibérica, S.A.	12.564	489.996
7	Despacho n.º 8, de 15 m <sup>2</sup> en 2.ª planta del Edif. Tgdo. 3, Muelle Ppe. de España.	PAB 30-03-92	Witty, S.A.	12.564	189.460
8	Recepción de Gas Líbido Seco y ampliación de la Sala de Control.	PAB 30-03-92	Enagas, S.A.	282	44.042.129
9	Bar en Estación Marítima n.º 1 del Muelle Barcelona.	PAB 30-03-92	Aunilo Roca Munné.	28.571	6.000.000
10	Inicio de las obras para ampliación de capacidad de almacenamiento.	PAB 27-04-92	Iber Tank, S.A.	805	19.211.325
11	Modificación del proyecto y ejercicio de actividades industriales.	PAB 27-04-92	Loiret & Haentjens Esp. S.A.	1.124	3.318.048
12	Superficie de 450 m <sup>2</sup> adosada al espaldón del Muelle Adosado.	PAB 25-05-92	Estibadores Reunidos de Barcelona.	1.184	532.800
13	Local de 48,37 m <sup>2</sup> de superficie en 1.º piso pabellón n.º 7 del Muelle Levante.	PAB 25-05-92	Remolcadores de Barcelona, S.A.	7.263	351.311
14	Local de 48,37 m <sup>2</sup> de superficie en planta baja pabellón n.º 7 del Muelle Levante.	PAB 25-05-92	Remolcadores de Barcelona, S.A.	2.905	140.515
15	Local de 120 m <sup>2</sup> de superficie entre los pabellones 6 y 7 del Muelle Levante.	PAB 25-05-92	Remolcadores de Barcelona, S.A.	2.905	348.600
16	Tinglado n.º 2 de 2.073 m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Levante.	PAB 25-05-92	Lokengrin, S.A.	2.859	5.926.707
17	Locales n.º 5, 6, 7 y 8 de 48 m <sup>2</sup> de superficie junto Tgdo. Muelle Levante.	PAB 25-05-92	Lokengrin, S.A.	7.263	348.624
18	Unificación de su concesión de 14.700 m <sup>2</sup> de superficie.	PAB 25-05-92	Progeco, S.A.	880	12.936.000
19	Adjudicación concurso para suministro de agua a buques.	PAB 25-05-92	Spra, S.A.	-	6.360.000
20	Despachos n.º 3, 4, 5 y 6 de 84 m <sup>2</sup> de superficie junto Tgdo. Muelle Lepanto.	PAB 22-06-92	Estibadora de Ponent, S.A.	7.263	610.092
21	Suministro de agua a buques desde Aljibe.	PAB 22-06-92	Spra, S.A.	-	1.200.000
22	Rescisión de la cesión de la Cabria Diego de Machuca y autorización de su guaje.	PAB 22-06-92	Unión Naval de Levante.	-	-



N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario ptas./m <sup>2</sup> /año	Importe anual ptas.
23	Superficie de 92.100 m <sup>2</sup> en el Muelle Evaristo Fernández.	PAB 28-09-92	Complejo Logístico Barcelona, S.A.	-	5.340.000
24	Autorización de atraque en su pantalán en el Muelle Bosch y Alsina.	PAB 28-09-92	Las Mensajeras.	-	230.406
25	Caducidad de la cinta transportadora subterránea en Muelle Sur.	PAB 28-09-92	Dieginosas Españolas, S.A.	-	-
26	Transmisión de la concesión otorgada a EMPRESA NACIONAL DEL GAS, S.A., en Muelle Inflamables.	PAB 28-09-92	Enagas, S.A.	-	-
27	Transmisión de la concesión otorgada a IBER TANK, S.A., en Muelle Inflamables.	PAB 28-09-92	Van Ommere Tank Terminal BCN, S.A.	-	-
28	Despacho n.º 4, de 40 m <sup>2</sup> de superficie en 2.ª planta Tgdo. 3 Muelle Ppe. España.	PAB 28-09-92	Maersk España, S.A.	12.654	506.160
29	Despacho n.º 3, de 40 m <sup>2</sup> de superficie en 2.ª planta Tgdo. 3 Muelle Ppe. España.	PAB 28-09-92	Naviera Pnillos, S.A.	12.654	506.160
30	Adecuación de su atraque para metaneros de 71.000 m <sup>3</sup> en Muelle Inflamables.	PAB 28-09-92	Enagas, S.A.	-	-
31	Destino de la Zona A, de su concesión en muelle Dársena Sur de 35.987 m <sup>2</sup> .	PAB 28-09-92	Autoterminal, S.A.	801	28.825.587
32	Concesión de parte de la Zona D, en muelle Dársena Sur de 60.000 m <sup>2</sup> .	PAB 28-09-92	Autoterminal, S.A.	801	48.060.000
33	Concesión de parte de la Zona D, en muelle Dársena Sur de 50.000 m <sup>2</sup> .	PAB 28-09-92	Setram.	801	40.050.000
34	Caducidad de su concesión en el Tramo VI de la carretera de circunvalación.	PAB 28-09-92	Embalajes y Suministros, S.A.	-	-
35	Reversión de su concesión en el Muelle Evaristo Fernández.	PAB 28-09-92	Extertir, S.A.	-	-
36	Modificación del contrato. 6.800 m <sup>2</sup> de superficie en Muelle San Beltrán.	PAB 28-10-92	Interfrisa.	1.069	7.055.400
37	Caducidad de sus concesiones otorgadas para almacén y talleres en Muelle Álvarez de la Campa.	PAB 28-10-92	Cía. Trasmediterránea, S.A.	-	-
38	Caducidad de su concesión para báscula en el Muelle San Beltrán.	PAB 28-10-92	Col. Of. de Pesadores y Medidores Públicos.	-	-
39	Construcción y explotación de un kiosko en el muelle Adosado.	PAB 25-11-92	Antonio Cebrián Rillo.	1.184	37.533
40	Parcela de unos 5.000 m <sup>2</sup> de superficie en la calle «Y» de la Zona Sur.	PAB 25-11-92	Progeco España, S.A.	1.000	5.000.000
41	Local n.º 39, de 12 m <sup>2</sup> de superficie en el muelle Pescadores.	PAB 25-11-92	Antonio Gallardo Camacho.	1.557	18.684
42	Local n.º 16, de 16 m <sup>2</sup> de superficie en el muelle Pescadores.	PAB 25-11-92	Rafael Montaña López.	1.557	24.912
43	Local n.º 50, de 12 m <sup>2</sup> de superficie en el muelle Pescadores.	PAB 25-11-92	Nicolás Fernández Román.	1.557	18.684

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario ptas./m <sup>2</sup> /año	Importe anual ptas.
44	Local n.º 65, de 5 m <sup>2</sup> de superficie en el muelle Pescadores.	PAB 25-11-92	Holder-Manuel Dos Santos Terroso.	1.557	7.785
45	Local n.º 49, de 13 m <sup>2</sup> de superficie en el muelle Baleares.	PAB 25-11-92	Juan Leal Sánchez.	1.557	20.241
46	Naves 4 y 5, de 3.000 m <sup>2</sup> de superficie del Tgdo. 3 del Muelle San Beltrán.	PAB 25-11-92	Sal Costa, S.A.	2.999	8.997.000
47	Tinglado de 3.000 m <sup>2</sup> de superficie en el muelle San Beltrán.	PAB 25-11-92	Cia. Trasmediterránea, S.A.	2.859	8.577.000
48	Redistribución de la Terminal de Automóviles en Zona Sur.	PAB 25-11-92	Setram, S.A.	-	-
49	Redistribución de la Terminal de Automóviles en Zona Sur.	PAB 25-11-92	Autoterminal, S.A.	-	-
50	Caducidad de su autorización para Estación de Servicio en Puerta 29.	PAB 25-11-92	Refar, S.A.	-	-
51	Locales n.º 2 y 12, de 55 m <sup>2</sup> en 2.ª planta Edif. Tgdo. 3 Muelle Ppe. España.	PAB 14-12-92	Contenosa.	12.564	691.020
52	Ampliación en 2.470 m <sup>2</sup> y unificación de sus concesiones en muelle Contradique.	PAB 14-12-92	Sadessa.	1.124	2.776.280
53	Caducidad de su concesión para explanada en Muelle Evaristo Fernández.	PAB 14-12-92	Grúas del Puerto, S.A.	-	-
54	Caducidad de su concesión para explanada en Muelle Evaristo Fernández.	PAB 14-12-92	Ginés Guirau, S.A.	-	-
55	Extinción de la concesión del local n.º 8, adosado al Tgdo. n.º 4 del Muelle Sur.	PAB 14-12-92	Coma y Ribas, S.L.	-	-







# 4

Estadísticas de tráfico  
Estadistiques de tràfic  
Traffic statistics



4.1. Tráfico de pasajeros  
Tràfic de passatgers  
Traffic statistics

4.1.1. Pasajeros

	Cabotaje	Exterior	Total	Bahía o Local
Entrados	262.042	22.990	285.032	
Salidos	294.155	23.512	317.667	
<b>TOTAL</b>	<b>556.197</b>	<b>46.502</b>	<b>602.699</b>	<b>447.790</b>
En tránsito		59.230	59.230	

4.1.1. bis

	Puertos de destino o de origen Barcelona		
	Entrados	Salidos	TOTAL
Palma de Mallorca	160.542	179.568	340.110
Ibiza+Mahón	101.500	114.584	216.084
Resto (exterior)	22.990	23.515	46.505
<b>TOTAL</b>	<b>285.032</b>	<b>317.667</b>	<b>602.699</b>

4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje (número de unidades)

	Cabotaje	Exterior	TOTAL
Entrados	49.441	1.354	50.795
Salidos	50.526	756	51.282
<b>TOTAL</b>	<b>99.967</b>	<b>2.110</b>	<b>102.077</b>

4.2. Buques  
Vaixells  
Ships

4.2.1. Buques mercantes entrados en el año

4.2.1.1. Distribución por clases de navegación y tonelaje

Banderas		Totales del año	Hasta	De 2.001	De 5.001	De 10.001	De 15.001	De 25.001	De 50.001	Más de
			2.000	a 5.000	a 10.000	a 15.000	a 25.000	a 50.000	a 100.000	100.000
ESPAÑOLES	CABOTAJE	Núm. 2.334	475	880	899	55	23	2	-	-
		T.R.B. 10.610.485	666.659	2.379.415	6.414.496	692.288	397.560	60.067	-	-
	EXTERIOR	Núm. 338	123	145	52	7	9	2	-	-
		T.R.B. 1.146.326	140.109	355.937	347.546	84.280	160.613	57.841	-	-
	<b>TOTAL</b>	Núm. 2.672	598	1.025	951	62	32	4	-	-
		T.R.B. 11.756.811	806.768	2.735.352	6.762.042	776.568	558.173	117.908	-	-
EXTRAJEROS	CABOTAJE	Núm. 6	2	2	1	-	1	-	-	-
		T.R.B. 34.096	880	8.123	8.193	-	16.900	-	-	-
	EXTERIOR	Núm. 3.513	816	778	495	419	488	475	63	-
		T.R.B. 40.138.349	1.046.645	2.621.332	3.848.863	5.232.926	8.957.481	14.971.686	3.459.416	-
	<b>TOTAL</b>	Núm. 3.519	817	780	496	419	489	475	63	-
		T.R.B. 40.172.445	1.047.525	2.629.455	3.857.056	5.232.926	8.974.381	14.971.686	3.459.416	-

Banderas		Totales								
		del año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
CABOTAJE	Núm.	2.340	477	882	900	55	24	2	-	-
	T.R.B.	10.644.581	667.539	2.387.538	6.422.689	692.288	414.460	60.067	-	-
EXTERIOR	Núm.	3.851	938	923	547	426	477	477	63	-
	T.R.B.	41.284.675	1.186.754	2.977.269	4.196.409	5.317.206	9.118.094	15.029.527	3.459.416	-
TOTAL	Núm.	6.191	1.415	1.805	1.447	481	501	479	63	-
	T.R.B.	51.929.256	1.854.293	5.364.807	10.619.098	6.009.494	9.532.554	15.089.594	3.459.416	-
PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL	Núm.	100	22,9	29,2	23,4	7,8	8,1	7,7	1,0	-
	T.R.B.	100	3,6	10,3	20,4	11,6	18,4	29,1	6,7	-

#### 4.2.1.2. Clasificación por banderas

Banderas		Totales								
		del año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
CABOTAJE	Buques	2.334	475	880	899	55	23	2	-	-
	T.R.B.	10.610.485	666.659	2.379.415	6.414.496	692.288	397.560	60.067	-	-
EXTERIOR	Buques	338	123	145	52	7	9	2	-	-
	T.R.B.	1.146.326	140.109	355.937	347.546	84.280	160.613	57.841	-	-
ESPAÑA	Buques	2.672	598	1.025	951	62	32	4	-	-
	T.R.B.	11.756.811	806.768	2.735.352	6.762.042	776.568	558.173	117.908	-	-
AFGANISTAN	Buques	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	T.R.B.	37.235	-	-	-	-	-	37.235	-	-
ALBANIA	Buques	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	9.570	-	-	9.570	-	-	-	-	-
ALEMANIA	Buques	318	113	98	49	14	42	2	-	-
	T.R.B.	1.772.665	162.407	351.830	323.643	155.437	713.748	65.600	-	-
ANGOLA	Buques	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	8.521	-	-	8.521	-	-	-	-	-
ANTIGUA Y BARBU	Buques	78	17	37	1	23	-	-	-	-
	T.R.B.	438.547	19.240	135.312	5.753	278.242	-	-	-	-
ANTILLAS HOLAND.	Buques	11	-	1	10	-	-	-	-	-
	T.R.B.	96.496	-	4.566	81.930	-	-	-	-	-
ARGELIA	Buques	70	43	26	-	1	-	-	-	-
	T.R.B.	170.801	66.747	91.255	-	12.799	-	-	-	-
ARGENTINA	Buques	12	-	-	6	6	-	-	-	-
	T.R.B.	131.988	-	-	55.416	76.572	-	-	-	-
AUSTRALIA	Buques	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	T.R.B.	43.878	-	-	-	-	-	43.878	-	-
AUSTRIA	Buques	6	-	6	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	15.609	-	15.609	-	-	-	-	-	-
BAHAMAS	Buques	95	22	37	9	2	13	12	-	-
	T.R.B.	689.762	23.939	104.423	60.103	26.959	258.784	415.554	-	-
BARBADOS	Buques	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	9.388	-	-	9.388	-	-	-	-	-
BELGICA	Buques	13	-	2	1	-	1	6	4	-
	T.R.B.	406.684	-	7.426	8.248	-	19.719	163.515	209.776	-
BERMUDAS	Buques	19	-	10	-	6	3	-	-	-
	T.R.B.	158.772	-	40.535	-	64.656	53.581	-	-	-
BURMA (BIRMANIA)	Buques	13	9	4	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	26.725	17.121	9.604	-	-	-	-	-	-

Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
BOTSWANA	Buques	2	-	2	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	8.190	-	8.190	-	-	-	-	-	-
BRASIL	Buques	4	-	-	-	-	3	1	-	-
	T.R.B.	82.486	-	-	-	-	54.156	28.330	-	-
BULGARIA	Buques	27	2	2	19	2	2	-	-	-
	T.R.B.	244.642	3.849	4.082	180.619	24.348	31.944	-	-	-
CANADA	Buques	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	2.500	-	2.500	-	-	-	-	-	-
COLOMBIA	Buques	11	-	-	-	11	-	-	-	-
	T.R.B.	135.146	-	-	-	135.146	-	-	-	-
COREA DEL SUR	Buques	3	-	-	-	-	2	-	1	-
	T.R.B.	93.793	-	-	-	-	41.371	-	52.422	-
CUBA	Buques	12	2	-	2	8	-	-	-	-
	T.R.B.	112.698	2.798	-	14.378	95.522	-	-	-	-
CHILE	Buques	13	-	-	-	4	9	-	-	-
	T.R.B.	206.287	-	-	-	52.053	153.234	-	-	-
CHINA (R.P.)	Buques	59	-	-	6	25	27	1	-	-
	T.R.B.	888.439	-	-	53.109	337.833	470.761	26.736	-	-
CHIPRE	Buques	217	75	66	22	35	13	6	-	-
	T.R.B.	1.336.996	96.290	215.192	168.351	435.870	230.439	191.854	-	-
DINAMARCA	Buques	51	24	16	6	-	5	-	-	-
	T.R.B.	223.686	27.340	67.655	33.653	-	95.038	-	-	-
EGIPTO	Buques	53	15	38	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	110.858	18.058	92.800	-	-	-	-	-	-
ESTADOS UNIDOS	Buques	14	1	4	7	1	-	1	-	-
	T.R.B.	122.087	1.000	14.805	59.344	11.188	-	35.750	-	-
ETIOPIA	Buques	5	5	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	7.394	7.394	-	-	-	-	-	-	-
FLIPINAS	Buques	12	-	-	3	2	7	-	-	-
	T.R.B.	181.479	-	-	24.247	22.963	134.269	-	-	-
FINLANDIA	Buques	7	-	5	-	-	2	-	-	-
	T.R.B.	74.085	-	24.085	-	-	50.000	-	-	-
FRANCIA	Buques	95	17	35	3	6	7	27	-	-
	T.R.B.	1.398.367	26.194	132.222	27.500	83.568	145.876	983.007	-	-
GHANA	Buques	3	-	-	-	-	3	-	-	-
	T.R.B.	72.309	-	-	-	-	72.309	-	-	-
GIBRALTAR	Buques	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	980	980	-	-	-	-	-	-	-
GRECIA	Buques	144	32	15	31	30	17	19	-	-
	T.R.B.	1.618.884	34.079	52.010	284.633	367.294	282.032	618.836	-	-
GUYANA	Buques	2	-	1	-	1	-	-	-	-
	T.R.B.	17.902	-	4.989	-	12.913	-	-	-	-
HONDURAS	Buques	22	14	7	-	1	-	-	-	-
	T.R.B.	45.948	17.049	18.891	-	10.008	-	-	-	-
HONG KONG	Buques	6	1	-	-	3	2	-	-	-
	T.R.B.	77.759	1.510	-	-	35.659	40.590	-	-	-
HUNGRIA	Buques	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	3.416	-	3.416	-	-	-	-	-	-
INDIA	Buques	2	-	-	-	-	1	1	-	-
	T.R.B.	43.957	-	-	-	-	16.731	27.226	-	-

Bandera		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
INDONESIA	Buques	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	T.R.B.	13.363	-	-	-	13.363	-	-	-	-
ISRAEL	Buques	85	-	-	1	12	8	64	-	-
	T.R.B.	2.598.729	-	-	9.231	147.729	125.248	2.316.521	-	-
ITALIA	Buques	396	50	107	27	35	87	85	5	-
	T.R.B.	5.785.682	69.794	376.687	225.242	441.626	1.865.588	2.538.245	268.500	-
JAPON	Buques	32	1	-	3	-	7	10	11	-
	T.R.B.	1.129.983	1.025	-	19.495	-	116.557	428.551	564.355	-
LATVIA	Buques	2	-	2	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	4.156	-	4.156	-	-	-	-	-	-
LIBANO	Buques	14	13	-	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	24.581	15.842	-	8.739	-	-	-	-	-
LIBERIA	Buques	223	8	22	33	36	51	65	8	-
	T.R.B.	4.364.104	12.571	77.052	259.966	476.151	1.063.265	1.946.907	508.192	-
LIBIA	Buques	11	6	2	-	3	-	-	-	-
	T.R.B.	54.763	9.584	6.766	-	38.433	-	-	-	-
LUXEMBURGO	Buques	7	-	2	-	-	1	4	-	-
	T.R.B.	158.114	-	4.596	-	-	22.734	130.784	-	-
MALASIA	Buques	12	-	-	-	-	2	10	-	-
	T.R.B.	471.608	-	-	-	-	36.908	434.700	-	-
MALTA	Buques	118	53	45	10	5	4	1	-	-
	T.R.B.	436.503	78.962	121.253	72.355	60.062	64.045	39.836	-	-
MARRUECOS	Buques	69	64	2	2	-	1	-	-	-
	T.R.B.	97.176	57.938	6.908	15.910	-	16.419	-	-	-
MEJICO	Buques	8	2	-	-	-	6	-	-	-
	T.R.B.	98.272	1.750	-	-	-	96.522	-	-	-
NORUEGA	Buques	152	4	25	16	18	26	62	1	-
	T.R.B.	2.635.713	5.644	93.530	129.879	238.237	490.893	1.623.952	53.578	-
PAISES BAJOS	Buques	120	28	30	28	10	5	2	17	-
	T.R.B.	1.602.858	35.965	109.411	225.046	119.423	107.568	52.342	953.103	-
PANAMA	Buques	336	44	51	72	66	35	54	14	-
	T.R.B.	4.442.791	45.286	159.841	534.284	801.767	628.526	1.556.499	716.588	-
POLONIA	Buques	27	1	7	3	6	2	8	-	-
	T.R.B.	435.137	1.593	21.719	28.244	72.861	38.271	272.449	-	-
PORTUGAL	Buques	3	3	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	1.455	1.455	-	-	-	-	-	-	-
REINO UNIDO	Buques	58	17	2	-	3	10	25	1	-
	T.R.B.	1.074.517	14.916	6.290	-	40.347	214.331	731.493	67.140	-
RUMANIA	Buques	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	T.R.B.	15.856	-	-	-	-	15.856	-	-	-
SENEGAL	Buques	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	T.R.B.	43.674	-	-	-	-	-	43.674	-	-
SINGAPUR	Buques	10	-	2	2	1	3	2	-	-
	T.R.B.	158.239	-	8.898	15.004	11.102	61.391	61.844	-	-
SRI LANKA (CELAN)	Buques	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	9.622	-	-	9.622	-	-	-	-	-
SUDAN	Buques	10	-	-	10	-	-	-	-	-
	T.R.B.	55.184	-	-	55.184	-	-	-	-	-
SUECIA	Buques	9	9	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	14.377	14.377	-	-	-	-	-	-	-



Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
SUIZA	Buques	17	1	9	7	-	-	-	-	-
	T.R.B.	71.102	645	34.617	35.840	-	-	-	-	-
TAIWAN	Buques	37	-	-	-	-	34	3	-	-
	T.R.B.	715.436	-	-	-	-	624.203	91.233	-	-
TOGO	Buques	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	T.R.B.	11.996	-	-	11.996	-	-	-	-	-
TRINIDAD Y TOBAGO	Buques	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	9.768	-	-	9.768	-	-	-	-	-
SAN VICENT	Buques	66	37	9	5	15	-	-	-	-
	T.R.B.	298.228	36.825	33.948	28.997	198.458	-	-	-	-
TUNEZ	Buques	25	24	-	-	1	-	-	-	-
	T.R.B.	52.676	41.499	-	-	11.179	-	-	-	-
TURQUIA	Buques	52	43	3	1	-	4	1	-	-
	T.R.B.	166.299	53.225	8.295	8.809	-	62.484	33.486	-	-
U.R.S.S.	Buques	170	6	43	83	13	23	1	1	-
	T.R.B.	1.527.139	8.654	140.589	694.000	147.495	438.990	31.649	65.762	-
YUGOSLAVIA	Buques	37	10	4	10	13	-	-	-	-
	T.R.B.	279.214	15.200	17.302	71.039	175.673	-	-	-	-
T O CABOTAJE	Buques	2.340	477	682	900	55	24	2	-	-
	T.R.B.	10.644.581	667.539	2.387.538	6.422.689	692.288	414.460	60.067	-	-
T A EXTERIOR	Buques	3.851	938	923	547	426	477	477	63	-
	T.R.B.	41.284.675	1.186.754	2.977.269	4.196.409	5.317.206	9.118.094	15.029.527	3.459.416	-
L TOTALES	Buques	6.191	1.415	1.805	1.447	481	501	479	63	-
	T.R.B.	51.929.256	1.854.293	5.364.807	10.619.098	6.009.494	9.532.554	15.089.594	3.459.416	-



#### 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

Tipos de Buques	Nacionales		Extranjeros		Totales
	Nº	T.R.B.	Nº	T.R.B.	
Tanques	315	1.996.395	617	8.521.960	10.518.355
Graneleros	84	530.751	138	1.911.861	2.442.612
Carga	1.120	2.290.121	1.794	11.354.291	13.644.412
Transbordadores	788	5.696.458	25	84.096	5.782.554
Otros buques de pasaje	2	38.364	223	4.231.262	4.269.626
Portacomenedores puros	348	1.146.032	676	13.835.518	14.981.550
Otros	16	56.690	46	233.457	290.147
<b>TOTALES</b>	<b>2.672</b>	<b>11.756.811</b>	<b>3.519</b>	<b>40.172.445</b>	<b>51.929.256</b>

#### 4.2.1.4. Buques entrados para desguace y de nueva construcción botados en el año

Buques entrados para desguace	Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
		Nº	T.R.B.	Nº	T.R.B.	Nº	T.R.B.	Nº	T.R.B.
Españoles		-	-	-	-	-	-	-	-
Extranjeros		-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-

Buques de nueva construcción botados en el año	Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
		Nº	T.R.B.	Nº	T.R.B.	Nº	T.R.B.	Nº	T.R.B.
Para armadores españoles		-	-	-	-	-	-	-	-
Para armadores extranjeros		-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>		-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4.2.2. Buques de guerra entrados en el año

Buques	Nacionales		Extranjeros		Totales
	Nº	T.R.B.	Nº	T.R.B.	
Número	15		47		62
Tm. Desplazamiento	56.690		237.257		293.947

#### 4.2.3. Embarcaciones de pesca

Matriculadas en 31 de diciembre	Altura	Bajura	Total
Número	-	-	-
T.R.B.	-	-	-

Con base en el puerto	
Número	94
T.R.B.	2.364

#### 4.2.4. Embarcaciones de recreo

Matriculadas en 31 de diciembre	
Número	1.119
T.R.B.	4.270

### 4.3. Mercancías

Mercaderies  
Goods

#### 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

##### 4.3.1.1. Descargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	3.984.129	30,62	699.560	3.284.569
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>				
TOTAL	640.816	4,92	79.997	560.819
Carbón	305.853	2,35	30	305.823
Chatarra	137.702	1,05	19.867	117.835
Abonos y fosfatos	25.328	0,19	275	25.053
Azufre	6.289	0,04	6.250	39
Harinas de soja	357	-	38	321
Pinta	-	-	-	-
Roserita	-	-	-	-
Sal	42.201	0,32	41.210	991
Bauxita	16.121	0,12	-	16.121
Perlita	41.600	0,31	2	41.598
Otros	65.365	0,50	12.327	53.038

Total

Mercancías	Toneladas	%	Cab. Tons.	Ert. Tons.
<b>Mercancía general diversa</b>				
TOTAL	3.343.313	25,70	619.563	2.723.750
Productos siderúrgicos	317.978	2,44	913	317.065
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	222.114	1,70	15.398	206.716
Maquinaria y accesorios	150.504	1,15	2.699	147.805
Vinos, cerveza, licores	12.696	0,09	379	12.317
Papel y cartón	82.183	0,63	10.608	71.576
Prod. químicos envasados	120.588	0,92	2.010	118.578
Plátanos	47.469	0,36	44.866	2.603
Otras frutas	86.318	0,50	2.206	64.112
Material de construcción	55.614	0,42	5.732	49.882
Pienso	75.737	0,58	2.110	73.627
Automóviles con propietario.	50.824	0,39	49.471	1.353
Madera (troncos, aserradas)	66.141	0,50	929	65.212
Cueros	39.481	0,30	798	38.683
Café	114.472	0,87	107	114.365
Jabones y detergentes	6.802	0,05	419	6.383
Harina y harinas pienso	-	-	-	-
Envases vacíos	8.440	0,06	5.044	3.396
Cemento	3.351	0,02	38	3.313
Algodón	91.983	0,70	-	91.983
Granito, mármol, alabastro	67	-	1	66
Pasta y pulpa de madera	50.047	0,38	14	50.033
Caucho natural y artificial	70.963	0,54	67	70.896
Automóviles nuevos	60.186	0,46	2.907	57.279
Botellas vidrio y simil.	14.974	0,11	12.036	2.938
Pescado	29.394	0,21	1.003	27.391
Tejidos e hilados	83.192	0,63	259	82.933
Moldeado y piezas forja	4.997	0,03	84	4.913
Conservas	81.236	0,62	658	80.578
Tabaco	10.802	0,08	1.162	9.640
Contenedores tránsito	29.655	0,22	-	29.655
Resina y gomomesina	1.442	0,01	-	1.442
Contenedores (taras)	534.002	4,10	139.464	394.538
Otros vehículos	316.166	2,43	292.644	23.522
Automóviles desmontados	130	-	12	118
Mercancías varias	524.365	4,03	25.525	498.840

## 4.3.1.2. Cargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	4.329.529	81,22	1.880.375	2.549.154
Graneles sólidos sin instalación especial				
TOTAL	71.948	1,34	31.294	40.654
Carbón	602	0,01	579	23
Chatarra	3.530	0,06	3.244	286
Abonos y fosfatos	16.573	0,31	11.050	5.523
Azulfe	447	-	344	103
Harinas de Soja	12.257	0,22	8.185	4.072
Pirita	-	-	-	-
Rosarita	-	-	-	-
Sal	1.339	0,02	1.320	19
Bauxita	16	-	-	16
Perita	8.320	0,15	598	7.722
Otros	28.864	0,54	5.974	22.890

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Mercancía general diversa				
TOTAL	4.257.581	79,88	1.649.081	2.608.500
Productos siderúrgicos	369.278	6,92	46.169	323.109
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	333.157	6,25	240.998	92.159
Maquinaria y accesorios	117.865	2,21	22.233	95.632
Vinos, cerveza, licores	149.769	2,81	93.225	56.544
Papel y cartón	115.935	2,17	15.305	100.630
Prod. químicos envasados	339.284	6,36	89.730	249.554
Plátanos	106	-	83	23
Otras frutas	31.718	0,59	20.262	11.456
Material de construcción	210.070	3,94	57.194	152.876
Pienso	75.766	1,42	62.845	12.921
Automóviles con propietario	51.309	0,96	50.553	756
Madera (troncos, aserradas)	12.996	0,24	8.420	4.576
Cueros	8.984	0,16	259	8.725
Café	11.321	0,21	2.908	8.413
Jabones y detergentes	84.127	1,57	68.306	15.821
Harina y harinas pienso	-	-	-	-
Envases vacíos	5.707	0,10	969	4.738
Cemento	44.427	0,83	34.331	10.096

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
Algodón	3.266	0,08	28	3.238
Granito, mármol, alabastro	17	-	7	10
Pasta y pulpa de madera	5.714	0,10	53	5.661
Caucho natural y artificial	33.111	0,62	1.912	31.199
Automóviles nuevos	110.428	2,07	29.750	80.678
Botellas vidrio y simil.	15.493	0,29	7.547	7.946
Pescado	13.501	0,25	9.583	3.918
Tejidos e hilados	30.578	0,57	5.634	24.944
Moldeado y piezas forja	4.711	0,08	2.790	1.921
Conservas	36.812	0,68	6.548	30.064
Tabaco	7.547	0,14	4.436	3.111
Contenedores tránsito	534.264	10,02	20	534.244
Resina y gomaresina	625	0,01	65	560
Contenedores (Taras)	526.716	9,88	134.132	392.584
Otros vehículos	359.428	6,74	306.224	53.204
Automóviles desmontados	1.743	0,03	79	1.664
Mercancías varias	612.008	11,48	326.483	285.525

#### 4.3.1.3. Descargadas y cargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>8.313.658</b>	<b>45,32</b>	<b>2.379.935</b>	<b>5.933.723</b>

#### Graneles sólidos sin instalación especial

<b>TOTAL</b>	<b>712.764</b>	<b>3,88</b>	<b>111.291</b>	<b>601.473</b>
Carbón	306.455	1,67	609	305.846
Chatarra	141.232	0,77	23.111	118.121
Abonos y fosfatos	41.900	0,22	11.325	30.575
Azufre	6.736	0,03	6.584	142
Harinas de soja	12.614	0,06	8.221	4.393
Pirita	-	-	-	-
Rosarita	-	-	-	-
Sal	43.540	0,23	42.530	1.010
Bauxita	16.137	0,08	-	16.137
Perlita	49.921	0,27	600	49.321
Otros	94.229	0,51	18.301	75.928



Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Mercancía general diversa</b>				
TOTAL	7.600.897	41,44	2.268.647	5.332.250
Productos siderúrgicos	687.255	3,74	47.082	640.173
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	555.271	3,02	266.396	298.875
Maquinaria y accesorios	268.369	1,46	24.932	243.437
Vinos, cerveza, licores	162.465	0,88	93.604	68.861
Papel y cartón	198.119	1,08	25.914	172.205
Prod. químicos envasados	459.872	2,50	91.740	368.132
Plátanos	47.575	0,25	44.949	2.626
Otras frutas	98.037	0,53	22.468	75.569
Material de construcción	265.686	1,44	62.927	202.759
Pienso	151.503	0,82	64.955	86.548
Automóviles con propietario	102.133	0,55	100.024	2.109
Madera (troncos, aserradas)	79.137	0,43	9.349	69.788
Cueros	48.465	0,26	1.057	47.408
Café	125.793	0,68	3.015	122.778
Jabones y detergentes	90.929	0,49	68.725	22.204
Harina y harinas pisco	-	-	-	-
Envases vacíos	14.148	0,07	6.014	8.134
Cemento	47.778	0,26	34.369	13.409
Algodón	95.249	0,51	28	95.221
Granito, mármol, alabastro	84	-	8	76
Pasta y pulpa de madera	55.761	0,30	67	55.694
Caucho natural y artificial	104.074	0,56	1.979	102.095
Automóviles nuevos	170.614	0,93	32.657	137.957
Botella vidrio y simil.	30.467	0,16	19.583	10.884
Pescado	41.895	0,22	10.586	31.309
Tejidos e hilados	113.770	0,62	5.693	107.877
Moldeado y piezas forja	9.707	0,05	2.873	6.834
Conservas	117.849	0,64	7.207	110.642
Tabaco	18.349	0,10	5.598	12.751
Contenedores tránsito	563.919	3,07	20	563.899
Resina y gomomesina	2.067	0,01	65	2.002
Contenedores (taras)	1.060.718	5,78	273.596	787.122
Otros vehículos	675.594	3,68	598.868	76.726
Automóviles desmontados	1.873	0,01	91	1.782
Mercancías varias	1.136.372	6,19	352.008	784.364

4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares  
 4.3.2.1. Descargadas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	9.024.118	69,36	2.067.987	6.956.131

Graneles líquidos por instalación especial				
TOTAL	7.139.647	54,88	1.898.527	5.241.120
Gas natural	3.475.435	26,71	-	3.475.435
Gasolina	992.088	7,62	739.357	252.731
Gasóleo	948.367	7,27	334.363	612.004
Fuel-Oil	590.451	4,53	590.342	109
Productos químicos	562.634	4,32	138.127	424.507
Aceite de soja	45	-	-	45
Aceite y grasas	2.150	0,01	-	2.150
Gas butano	74.339	0,57	23.297	51.042
Acido sulfúrico	-	-	-	-
Asfalto	55.568	0,42	54.849	719
Lubricantes	36.248	0,27	15.708	20.540
Aceites comestibles	76.104	0,58	19	76.085
Otros prod. petrolíferos	-	-	-	-
Otros	328.218	2,52	2.465	325.753

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Graneles sólidos por instalación especial				
TOTAL	1.884.471	14,48	169.460	1.715.011
Cemento	469.577	3,60	169.460	300.117
Haba de soja	966.776	7,43	-	966.776
Maíz	351.438	2,70	-	351.438
Potasa	60	-	-	60
Sorgo	-	-	-	-
Pirita	81	-	-	81
Resto	96.539	0,74	-	96.539





4.3.2.2. Cargadas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>1.000.149</b>	<b>18,75</b>	<b>580.702</b>	<b>439.447</b>
<b>Graneles líquidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>389.473</b>	<b>7,28</b>	<b>148.861</b>	<b>239.612</b>
Gas natural	152	-	25	127
Gasolina	7.287	0,13	7.287	-
Gasóleo	25	-	25	-
Fuel-Oil	13.680	0,25	13.660	20
Productos químicos	172.050	3,22	29.833	142.217
Aceite de soja	92.207	1,73	1.744	90.463
Aceite y grasas	7	-	-	7
Gas butano	94.646	1,77	94.627	19
Acido sulfúrico	-	-	-	-
Asfalto	19	-	-	19
Lubricantes	1.651	0,03	986	665
Aceites comestibles	4.990	0,09	344	4.646
Otros prod. petrolíferos	-	-	-	-
Otros	1.749	0,03	320	1.429

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>611.676</b>	<b>11,47</b>	<b>411.841</b>	<b>199.835</b>
Cemento	374.220	7,02	373.910	310
Haba de soja	110	-	96	14
Maíz	8.483	0,15	8.267	226
Potasa	227.172	4,26	27.887	199.285
Sorgo	-	-	-	-
Pirita	93	-	93	-
Resto	1.588	0,02	1.588	-

#### 4.3.2.3. Mercancías cargadas y descargadas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Est. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>10.024.267</b>	<b>54,66</b>	<b>2.628.689</b>	<b>7.395.578</b>
<b>Graneles líquidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>7.526.121</b>	<b>41,05</b>	<b>2.047.388</b>	<b>5.480.733</b>
Gas natural	3.475.587	18,95	25	3.475.562
Gasolina	899.385	5,44	746.654	252.731
Gasóleo	946.392	5,16	334.388	612.004
Fuel-Oil	604.131	3,29	604.002	129
Productos químicos	734.685	4,00	167.963	566.725
Aceite de soja	92.252	0,50	1.744	90.508
Aceite y grasas	2.157	0,01	-	2.157
Gas butano	168.985	0,92	117.824	51.061
Acido sulfúrico	-	-	-	-
Asfalto	55.587	0,30	54.849	738
Lubricantes	37.899	0,20	16.694	21.205
Aceites comestibles	81.094	0,44	363	80.731
Otros prod. petrolíferos	-	-	-	-
Otros	329.967	1,79	2.785	327.182

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Est. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>2.496.147</b>	<b>13,61</b>	<b>581.301</b>	<b>1.914.846</b>
Cemento	843.797	4,60	543.370	300.427
Haba de soja	966.886	5,27	96	966.790
Melz	359.931	1,96	8.267	351.664
Potasa	227.232	1,23	27.887	199.345
Sorgo	-	-	-	-
Pirita	174	-	93	81
Resto	98.127	0,53	1.588	96.539

### 4.3.3. Descargadas y cargadas en el año

#### 4.3.3.1. Mercancías descargadas

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>13.008.247</b>	<b>100,00</b>	<b>2.767.547</b>	<b>10.240.700</b>
<b>Graneles líquidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>7.139.547</b>	<b>54,88</b>	<b>1.898.527</b>	<b>5.241.120</b>
Gas natural	3.475.435	26,71	—	3.475.435
Gasolina	992.088	7,62	739.357	252.731
Gasóleos	946.367	7,27	334.363	612.004
Fuel-oil	590.451	4,53	590.342	109
Productos químicos	562.634	4,32	138.127	424.507
Aceite de soja	45	—	—	45
Aceite y grasas	2.150	0,01	—	2.150
Gas butano	74.339	0,57	23.297	51.042
Acido sulfúrico	—	—	—	—
Asfalto	55.568	0,42	54.849	719
Lubricantes	36.248	0,27	15.708	20.540
Aceites comestibles	76.104	0,58	19	76.085
Otros prod. petrolíferos	—	—	—	—
Otros	328.218	2,52	2.465	325.753

110

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>1.884.471</b>	<b>14,48</b>	<b>169.460</b>	<b>1.715.011</b>
Cemento	469.577	3,60	169.460	300.117
Haba de soja	966.776	7,43	—	966.776
Maíz	351.438	2,70	—	351.438
Potasa	60	—	—	60
Sorgo	—	—	—	—
Pirita	81	—	—	81
Resto	96.539	0,74	—	96.539

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>640.816</b>	<b>4,92</b>	<b>79.997</b>	<b>560.819</b>
Carbón	305.853	2,35	30	305.823
Chatarra	137.702	1,05	19.867	117.835
Abonos y fosfatos	25.328	0,19	275	25.053

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Azufre	6.289	0,04	6.250	39
Harina de Soja	357	-	36	321
Pirita	-	-	-	-
Rosarita	-	-	-	-
Sal	42.201	0,32	41.210	991
Bauxita	16.121	0,12	-	16.121
Perlita	41.600	0,31	2	41.598
Otros	65.365	0,50	12.327	53.038

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Mercancía general diversa</b>				
TOTAL	3.343.313	25,70	619.563	2.723.750
Productos siderúrgicos	317.978	2,44	913	317.065
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	222.114	1,70	15.398	206.716
Maquinaria y accesorios	150.504	1,15	2.699	147.806
Vinos, cerveza, licores	12.696	0,09	379	12.317
Papel y cartón	82.183	0,63	10.608	71.575
Prod. químicos envasados	120.588	0,92	2.010	118.578
Plátanos	47.469	0,36	44.866	2.603
Otras frutas	66.318	0,50	2.206	64.112
Material de construcción	55.614	0,42	5.732	49.882
Pienso	75.737	0,58	2.110	73.627
Automóviles con propietario	50.824	0,39	49.471	1.353
Madera (troncos, aserradas)	66.141	0,50	929	65.212
Cueros	39.481	0,30	798	38.683
Café	114.472	0,87	107	114.365
Jabones y detergentes	6.802	0,05	419	6.383
Harina y harinas pienso	-	-	-	-
Envases vacíos	8.440	0,06	5.044	3.396
Cemento	3.351	0,02	38	3.313
Algodón	91.983	0,70	-	91.983
Granito, mármol, alabastro	67	-	1	66
Pasta y pulpa de madera	50.047	0,38	14	50.033
Caucho natural y artificial	70.963	0,54	67	70.896
Automóviles nuevos	60.186	0,46	2.907	57.279
Botellas vidrio y simil.	14.974	0,11	12.036	2.938
Pescado	28.394	0,21	1.003	27.391

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Tejidos e hilados	83.182	0,63	259	82.933
Moldeado y piezas forja	4.997	0,03	84	4.913
Conservas	81.236	0,62	658	80.578
Tabaco	10.802	0,08	1.162	9.640
Contenedores tránsito	29.655	0,22	-	29.655
Resina y gomoresina	1.442	0,01	-	1.442
Contenedores (taras)	534.002	4,10	139.464	394.538
Otros vehículos	316.166	2,43	292.644	23.522
Automóviles desmontados	130	-	12	118
Mercancías varias	524.365	4,03	25.525	498.840

#### 4.3.3.2. Mercancías cargadas

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	5.329.678	100,00	2.241.077	3.088.601

#### Graneles líquidos por instalación especial

TOTAL	388.473	7,28	148.861	239.612
Gas natural	152	-	25	127
Gasolina	7.297	0,13	7.297	-
Gasóleo	25	-	25	-
Fuel-oil	13.680	0,25	13.660	20
Productos químicos	172.050	3,22	29.833	142.217
Aceite de soja	92.207	1,73	1.744	90.463
Aceite y grasas	7	-	-	7
Gas butano	94.646	1,77	94.627	19
Acido sulfúrico	-	-	-	-
Asfalto	19	-	-	19
Lubricantes	1.651	0,03	986	665
Aceites comestibles	4.990	0,09	344	4.646
Otros prod. petrolíferos	-	-	-	-
Otros	1.749	0,03	320	1.429

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>				
TOTAL	611.676	11,47	411.841	199.835
Cemento	374.220	7,02	373.910	310
Haba de soja	110	-	96	14
Maíz	8.493	0,15	8.267	226
Potasa	227.172	4,26	27.887	199.285
Sorgo	-	-	-	-
Pirita	93	-	93	-
Resto	1.588	0,02	1.588	-

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>				
TOTAL	71.948	1,34	31.294	40.654
Carbón	602	0,01	579	23
Chatarra	3.530	0,06	3.244	286
Abonos y fosfatos	16.573	0,31	11.050	5.523
Azufre	447	-	344	103
Harinas de soja	12.257	0,22	8.185	4.072
Pirita	-	-	-	-
Rosarita	-	-	-	-
Sal	1.339	0,02	1.320	19
Bauxita	16	-	-	16
Perlita	8.320	0,15	598	7.722
Otros	28.864	0,54	5.974	22.890

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
<b>Mercancía general diversa</b>				
TOTAL	4.257.581	79,88	1.649.081	2.608.500
Productos siderúrgicos	369.278	6,92	46.169	323.109
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	333.157	6,25	240.998	92.159
Maquinaria y accesorios	117.865	2,21	22.233	95.632
Vinos, cerveza, licores	149.769	2,81	93.225	56.544
Papel y cartón	115.935	2,17	15.305	100.630

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Prod. químicos envasados	339.284	6,36	89.730	249.554
Plátanos	106	—	83	23
Otras frutas	31.718	0,59	20.262	11.456
Material de construcción	210.070	3,94	57.194	152.876
Pienso	75.766	1,42	62.845	12.921
Automóviles con propietario	51.309	0,96	50.553	756
Madera (troncos, aserradas)	12.896	0,24	8.420	4.576
Cueros	8.984	0,16	259	8.725
Café	11.321	0,21	2.908	8.413
Jabones y detergentes	84.127	1,57	68.306	15.821
Harina y harinas pienso	—	—	—	—
Envases vacíos	5.707	0,10	969	4.738
Cemento	44.427	0,83	34.331	10.096
Algodón	3.266	0,06	28	3.238
Granito, mármol, alabastro	17	—	7	10
Pasta y pulpa de madera	5.714	0,10	53	5.661
Caucho natural y artificial	33.111	0,62	1.912	31.199
Automóviles nuevos	110.428	2,07	29.750	80.678
Botellas vidrio y simil.	15.493	0,29	7.547	7.946
Pescado	13.501	0,25	8.583	3.918
Tejidos e hilados	30.578	0,57	5.634	24.944
Moldeado y pizas forja	4.711	0,08	2.790	1.921
Conservas	36.612	0,68	6.548	30.064
Tabaco	7.547	0,14	4.436	3.111
Contenedores tránsito	534.264	10,02	20	534.244
Resina y gomorreina	625	0,01	65	560
Contenedores (taras)	526.716	9,88	134.132	392.584
Otros vehículos	359.428	6,74	306.224	53.204
Automóviles desmontados	1.743	0,03	79	1.664
Mercancías varias	612.008	11,48	326.483	285.525

#### 4.3.3.3. Mercancías carga-descarga

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>18.337.925</b>	<b>100,00</b>	<b>5.008.624</b>	<b>13.329.301</b>
<b>Graneles líquidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>7.528.121</b>	<b>41,06</b>	<b>2.047.388</b>	<b>5.480.733</b>
Gas natural	3.475.587	18,95	25	3.475.562
Gasolina	999.385	5,44	746.654	252.731
Gasóleo	946.392	5,16	334.388	612.004
Fuel-oil	604.131	3,29	604.002	129
Productos químicos	734.685	4,00	167.960	566.725
Aceite de soja	92.252	0,50	1.744	90.508
Aceite y grasas	2.157	0,01	-	2.157
Gas butano	168.985	0,92	117.924	51.061
Acido sulfúrico	-	-	-	-
Asfalto	55.587	0,30	54.849	738
Lubricantes	37.899	0,20	16.694	21.205
Aceites comestibles	81.094	0,44	363	80.731
Otros prod. petrolíferos	-	-	-	-
Otros	329.967	1,79	2.785	327.182

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>2.496.147</b>	<b>13,61</b>	<b>581.301</b>	<b>1.914.846</b>
Cemento	843.797	4,60	543.370	300.427
Habe de soja	966.886	5,27	96	966.790
Maíz	359.931	1,95	8.267	351.664
Potasa	227.232	1,23	27.887	199.345
Sorgo	-	-	-	-
Pirita	174	-	93	81
Resto	98.127	0,53	1.588	96.539



Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>				
TOTAL	712.764	3,88	111.291	601.473
Carbón	306.455	1,67	609	305.846
Chatarra	141.232	0,77	23.111	118.121
Abonos y fosfatos	41.900	0,22	11.325	30.575
Azufre	6.736	0,03	6.594	142
Harinas de soja	12.614	0,06	8.221	4.393
Pirita	-	-	-	-
Rosarita	-	-	-	-
Sal	43.540	0,23	42.530	1.010
Bauxita	16.137	0,08	-	16.137
Perita	49.921	0,27	600	49.321
Otros	94.229	0,51	18.301	75.928

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Mercancía general diversa</b>				
TOTAL	7.600.857	41,44	2.268.647	5.332.250
Productos siderúrgicos	687.255	3,74	47.082	640.173
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	555.271	3,02	256.396	298.875
Maquinaria y accesorios	268.369	1,46	24.932	243.437
Vinos, cerveza, licores	162.465	0,88	93.604	68.861
Papel y cartón	198.119	1,08	25.914	172.205
Prod. químicos envasados	459.872	2,50	91.740	368.132
Plátanos	47.575	0,25	44.949	2.626
Otras frutas	98.037	0,53	22.468	75.569
Material de construcción	265.686	1,44	62.927	202.759
Pienso	151.503	0,82	64.955	86.548
Automóviles con propietario	102.133	0,55	100.024	2.109
Madera (troncos, aserradas)	79.137	0,43	9.349	69.788
Cueros	48.465	0,26	1.057	47.408
Café	125.793	0,68	3.015	122.778
Jabones y detergentes	90.929	0,49	68.725	22.204
Harina y harinas pienso	-	-	-	-
Envases vacíos	14.148	0,07	6.014	8.134
Cemento	47.778	0,26	34.369	13.409

Mercancías	Total		Ceb. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Algodón	95.249	0,51	28	95.221
Granito, mármol, alabastro	84	-	8	76
Pasta y pulpa de madera	55.761	0,30	67	55.694
Caucho natural y artificial	104.074	0,56	1.979	102.095
Automóviles nuevos	170.614	0,83	32.657	137.957
Botellas vidrio y simil.	30.467	0,16	19.583	10.884
Pescado	41.895	0,22	10.566	31.309
Tejidos e hilados	113.770	0,62	5.893	107.877
Moldeado y piezas forja	9.707	0,05	2.873	6.834
Conservas	117.849	0,64	7.207	110.642
Tabaco	18.349	0,10	5.596	12.751
Contenedores tránsito	563.919	3,07	20	563.899
Resina y gomomasina	2.067	0,01	65	2.002
Contenedores (taras)	1.060.718	5,78	273.596	787.122
Otros vehículos	675.594	3,68	596.868	76.726
Automóviles desmontados	1.873	0,01	91	1.782
Mercancías varios	1.136.372	6,19	352.008	784.364

#### 4.3.4. Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino

Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total	Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total
España	2.303.297	2.788.411	5.091.708	Rep. del Congo			
Albania	350	18	368	(Brazzaville)	1.400	21	1.421
Alemania	15.265	82.411	97.696	Corea del Norte	87	-	87
Angola	20.081	1.079	21.160	Corea del Sur	28.571	65.509	94.080
Arabia Saudita	41.199	57.144	98.343	Costa de Marfil	16.529	46.154	62.682
Argelia	98.580	1.950.462	2.049.042	Costa Rica	1.946	2.361	4.307
Argentina	86.909	108.412	195.321	Cuba	23.191	4.298	27.489
Australia	65.313	36.069	101.382	Chile	20.512	36.723	57.235
Bahamas	50	236	286	China (R.P.)	45.877	68.835	114.712
Bangla Desh	137	3.562	3.699	Cipre	60.726	3.070	63.796
Bélgica	7.211	58.787	65.998	Dinamarca	3.325	703	4.028
Benin	5.678	75	5.753	Djibouti	749	3.403	4.152
Bermudas	-	1	1	El Salvador	1.274	-	1.274
Burma (Birmania)	-	8.400	8.400	Ecuador	4.423	9.241	13.664
Brasil	209.741	662.669	872.410	Egipto	89.052	53.138	142.190
Bulgaria	3.502	27.660	31.162	Estados Unidos	131.191	1.511.760	1.642.951
Camerún	5.016	14.796	19.812	Etiopía	4.211	2.224	6.435
Canadá	70.729	104.517	175.246	Filipinas	8.766	14.258	23.025
Colombia	10.239	24.162	34.401	Finlandia	3.116	57.043	60.159

Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total	Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total
Francia	71.476	441.458	512.934	Países Bajos (Holanda)	31.734	164.180	195.915
Gabón	1.158	18	1.176	Paquistán	15.775	52.116	67.891
Ghana	7.393	7.230	14.624	Panamá	3.051	138	3.189
Grecia	128.377	306.095	434.472	Paraguay	7.031	2.094	9.125
Guatemala	3.465	1.621	5.085	Perú	8.813	6.421	15.235
Guyana	1.428	402	1.830	Polonia	280	13.388	13.668
Guinea Ecuatorial	1.364	579	1.943	Portugal	110.450	29.762	140.212
Guinea	9.440	212	9.652	Puerto Rico	1.395	1.079	2.474
Haití	-	315	315	Qatar	833	-	833
Honduras	1.093	3.563	4.656	Reino Unido	46.666	254.482	311.148
Hong Kong	141.361	218.792	360.153	Reunión	-	29	29
India	19.842	45.557	65.399	Rep. Dominicana	8.664	8.336	17.000
Indonesia	20.060	67.267	87.327	Rep. Sudáfricana	61.114	146.128	207.242
Irak	1.800	88	1.888	Rumania	6.504	24.096	30.601
Irán	1.430	7.497	8.927	Senegal	17.915	4.313	22.228
Irlanda	905	884	1.789	Sierra Leona	1.419	-	1.419
Islandia	6	-	6	Singapur	71.216	124.047	195.264
Israel	139.517	87.853	227.371	Siria	14.133	3.473	17.606
Italia	205.454	674.221	879.675	Somalia	172	-	172
Jamaica	2.627	2.912	5.539	Sri Lanka (Ceilán)	5.040	15.130	20.170
Japón	117.628	231.294	348.922	Sudán	848	6.603	7.451
Jordania	7.341	70	7.411	Suecia	18.058	34.114	52.172
Kenya	10.164	38.303	48.467	Taiwan	37.894	86.221	124.115
Kuwait	4.385	25	4.410	Tanzania	2.347	6.622	8.969
Líbano	38.269	2.985	41.254	Thailandia	28.670	43.382	72.052
Liberia	254	2.060	2.314	Togo	4.733	996	5.729
Libia	981	1.542.140	1.543.121	Trinidad y Tobago	629	-	629
Malgache Rep. (Madag.)	216	2.830	3.046	San Vicente	8	-	8
Malasia	7.154	90.207	97.361	Túnez	86.571	6.036	92.607
Malta	15.854	1.677	17.530	Turquía	91.811	170.053	261.864
Marruecos	107.082	34.504	141.586	Emiratos Árabes	12.602	640	13.242
Mauritania	1.202	-	1.202	U.R.S.S.	33.911	70.284	104.195
Méjico	39.649	24.737	64.386	Uruguay	17.479	18.319	35.798
Mozambique	152	128	280	Venezuela	17.839	5.633	23.472
Nicaragua	816	255	1.071	Vietnam	113	2.642	2.755
Nigeria	43.059	9.017	52.076	Yemen	3.747	43	3.790
Noruega	2.853	89	2.942	Rep. Dem. Pop. Yemen	5	-	5
Nueva Zelanda	11.173	23.058	34.231	Yugoslavia	2.469	16.884	19.353
Omán	753	23	776	Zaire (República)	289	2.985	3.274
TOTAL GENERAL NACIONES					5.329.678	13.008.247	18.337.925

4.3.5. Mercancías transbordadas  
(NINGUNA)

4.3.6. Clasificación según tarifa G-3 (Toneladas)

Tarifa G-3

	Cabotaje y exterior	Tráfico local
Grupo Primero	1.032.682	-
Grupo Segundo	4.194.392	-
Grupo Tercero	1.860.904	-
Grupo Cuarto	4.935.170	-
Grupo Quinto	1.564.390	-
Grupo Sexto	752.791	-
Grupo Séptimo	797.921	-
Grupo Octavo	556.290	-
SUMA	15.694.540	-
Productos petrolíferos (Grupo Tarifal)	-	-
Petróleo crudo 1.º	-	-
Gas-oil y fuel-oil 2.º	1.550.523	-
Asfalto, alquitrán y breas de petróleo 3.º	55.587	-
Gasolinas, naftas y petróleo refinado 4.º	999.385	-
Vaselina y lubricantes 5.º	37.690	-
SUMA PETRÓLEOS	2.643.385	-
TOTAL TARIFA G-3	18.337.925	-

4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
<b>ENERGETICO</b>									
Crudo de petróleo	-	-	-	-	34	34	-	34	34
Fuel-oil	13.660	590.342	604.002	20	109	129	13.680	590.451	604.131
Gasóleo	25	334.363	334.388	-	612.004	612.004	25	946.367	946.392
Gasolina	7.297	739.357	746.654	-	252.731	252.731	7.297	992.088	999.385
Otros productos petrolíferos	987	15.708	16.695	1.385	25.810	27.195	2.372	41.518	43.890
Gases energéticos petrolíferos	94.627	23.297	117.924	19	51.042	51.061	94.646	74.339	168.985
Gas natural	25	-	25	127	3.475.435	3.475.562	152	3.475.435	3.475.587
Carbones y coque de petróleo	926	30	956	22	306.548	306.570	948	306.578	307.526
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>117.547</b>	<b>1.703.097</b>	<b>1.820.644</b>	<b>1.573</b>	<b>4.723.713</b>	<b>4.725.286</b>	<b>119.120</b>	<b>6.426.810</b>	<b>6.545.930</b>
<b>SIDERURGICO</b>									
Mineral de hierro	52	11.367	11.419	47	97	144	99	11.464	11.563
Chatarras de hierro	3.244	19.867	23.111	286	117.835	118.121	3.530	137.702	141.232
Productos siderúrgicos	48.458	1.080	49.538	319.223	323.398	642.621	367.681	324.478	692.159
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>51.754</b>	<b>32.314</b>	<b>84.068</b>	<b>319.556</b>	<b>441.330</b>	<b>760.886</b>	<b>371.310</b>	<b>473.644</b>	<b>844.954</b>

## 4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza (continuación)

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
<b>METALURGICO</b>									
Pirita y pirita calcinada	93	-	93	-	4	4	93	4	97
Otros minerales	3.448	8.428	11.874	19.494	94.389	113.883	22.942	102.815	125.757
Otros productos metalúrgicos	2.584	245	2.829	20.705	24.890	45.595	23.289	25.135	48.424
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>6.125</b>	<b>8.671</b>	<b>14.796</b>	<b>40.199</b>	<b>119.283</b>	<b>159.482</b>	<b>46.324</b>	<b>127.954</b>	<b>174.278</b>
<b>ABONOS</b>									
Fosfatos	2	-	2	-	150	150	2	150	152
Potasa	27.887	-	27.887	199.285	60	199.345	227.172	60	227.232
Abonos naturales y artificiales	10.722	275	10.997	3.606	19.295	22.901	14.328	19.570	33.899
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>38.611</b>	<b>275</b>	<b>38.886</b>	<b>202.891</b>	<b>19.505</b>	<b>222.396</b>	<b>241.502</b>	<b>19.780</b>	<b>261.282</b>
<b>QUIMICOS</b>									
Productos químicos	155.538	139.866	295.404	417.812	553.271	971.083	573.350	693.137	1.266.487
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>155.538</b>	<b>139.866</b>	<b>295.404</b>	<b>417.812</b>	<b>553.271</b>	<b>971.083</b>	<b>573.350</b>	<b>693.137</b>	<b>1.266.487</b>
<b>MATERIALES CONSTRUCCION</b>									
Asfalto	1.430	59.294	60.724	1.440	1.097	2.537	2.870	60.391	63.261
Cemento	408.241	169.498	577.739	10.406	303.429	313.835	418.647	472.927	891.574
Otros materiales de construcción	88.888	2.907	91.795	198.029	82.133	280.162	286.917	85.040	371.957
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>498.559</b>	<b>231.699</b>	<b>730.258</b>	<b>209.875</b>	<b>386.659</b>	<b>596.534</b>	<b>708.434</b>	<b>618.358</b>	<b>1.326.792</b>
<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>									
Cereales y su harina	43.276	47	43.323	3.851	383.329	367.180	47.127	363.376	410.503
Haba y harina de soja	8.281	36	8.317	4.088	967.097	971.183	12.387	967.133	979.500
Frutas, hortalizas y legumbres	26.072	46.861	72.933	12.036	222.001	234.037	38.108	268.862	306.970
Vino, bebidas, alcoholes y derivados	190.124	1.197	191.321	70.538	43.115	113.653	260.662	44.312	304.974
Conservas	13.709	696	14.405	31.779	82.513	114.292	45.488	83.209	128.897
Tobaco, café y cacao	11.507	1.344	12.851	20.357	184.539	184.896	31.864	165.883	197.747
Aceites y grasas	9.103	2.574	11.677	116.604	301.688	418.272	125.707	304.242	429.949
Otros productos alimentación	201.883	15.527	217.410	47.028	177.989	225.017	248.911	193.516	442.427
Pescado congelado	5.646	871	6.517	3.833	28.120	30.953	9.479	27.991	37.470
Pienso y forrajes	47.927	2.064	49.991	17.249	73.284	90.533	65.176	75.348	140.524
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>557.528</b>	<b>71.217</b>	<b>628.745</b>	<b>327.361</b>	<b>2.422.655</b>	<b>2.750.016</b>	<b>884.889</b>	<b>2.493.872</b>	<b>3.378.761</b>
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>									
Maderas y corcho	12.885	5.009	17.894	7.716	74.668	82.384	20.601	79.677	100.278
Sal común	1.320	41.210	42.530	18	991	1.009	1.338	42.201	43.539
Papel y pasta	24.191	11.145	35.336	130.669	133.754	264.423	154.860	144.899	299.759
Maquinaria y repuesto	75.951	4.180	80.141	121.192	216.515	337.707	197.153	220.695	417.848
Resto de mercancías	178.150	34.304	212.454	234.958	582.205	817.163	413.108	616.509	1.029.617
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>292.507</b>	<b>95.848</b>	<b>388.355</b>	<b>494.553</b>	<b>1.008.133</b>	<b>1.502.686</b>	<b>787.050</b>	<b>1.103.981</b>	<b>1.890.998</b>

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>									
Automóviles y sus piezas	91.690	54.565	146.245	147.460	141.669	289.129	239.140	196.234	435.374
Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro)	296.826	290.204	587.030	320	249	569	297.146	290.453	587.599
Tara de contenedores	134.382	139.791	274.173	392.757	394.578	787.335	527.139	534.369	1.061.508
Mercancía containerizada en tránsito	20	-	20	534.244	29.655	563.899	534.264	29.655	563.919
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>522.908</b>	<b>484.560</b>	<b>1.007.468</b>	<b>1.074.781</b>	<b>566.151</b>	<b>1.640.932</b>	<b>1.597.689</b>	<b>1.050.711</b>	<b>2.648.400</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2.241.077</b>	<b>2.767.547</b>	<b>5.008.624</b>	<b>3.088.801</b>	<b>10.240.700</b>	<b>13.329.301</b>	<b>5.329.678</b>	<b>13.008.247</b>	<b>18.337.925</b>

#### 4.3.7. bis Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas por mar, según su naturaleza

Mercancías	Desembarcadas en cabotaje		Desembarcadas en exterior	
	Embarcadas en cabotaje	Embarcadas en exterior	Embarcadas en cabotaje	Embarcadas en exterior
<b>ENERGETICO</b>				
Crudo de petróleo	-	-	20	89
Fuel-oil	-	-	-	-
Gasóleo	-	-	-	-
Gasolina	-	-	-	303
Otros productos petrolíferos	-	-	-	-
Gases energéticos petrolíferos	-	-	19	411
Carbones y coque de petróleo	-	-	-	26
Gas natural	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39</b>	<b>829</b>
<b>SIDERURGICO</b>				
Mineral de hierro	-	-	-	11
Chatarra de hierro	-	-	-	81
Productos siderúrgicos	-	-	55	7.361
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>7.453</b>
<b>METALURGICO</b>				
Pirita y pirita calcinada	-	-	-	-
Otros minerales	-	-	57	2.637
Otros productos metalúrgicos	-	-	-	7.208
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>57</b>	<b>9.845</b>
<b>ABONOS</b>				
Fosfatos	-	-	-	-
Potasa	-	-	-	-
Abonos naturales y artificiales	-	-	432	3.951
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>432</b>	<b>3.951</b>

4.3.7. bis Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas por mar, según su naturaleza

Mercancías	Desembarcadas en cabotaje		Desembarcadas en exterior	
	Embarcadas en cabotaje	Embarcadas en exterior	Embarcadas en cabotaje	Embarcadas en exterior
<b>QUIMICOS</b>				
Productos químicos	5	-	2.807	83.962
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2.807</b>	<b>83.962</b>
<b>MATERIALES CONSTRUCCION</b>				
Asfalto	-	-	-	44
Cemento	36	-	-	998
Otros materiales de construcción	12	154	3.078	47.526
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>48</b>	<b>154</b>	<b>3.078</b>	<b>48.568</b>
<b>GANADERO Y ALIMENTARIO</b>				
Cereales y sus harinas	-	-	58	3.959
Haba y harina de soja	-	-	-	119
Frutas, hortalizas y legumbres	6	-	6.002	31.088
Vino, bebidas, alcoholes y derivados	-	-	1.353	23.991
Conservas	8	-	6.003	36.424
Tabaco, cacao y café	-	14	2.177	39.598
Aceites y grasas	-	-	487	16.906
Otros productos alimenticios	106	-	1.736	31.626
Pesca congelada	-	-	223	1.093
Pienso y forrajes	18	-	30	243
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>138</b>	<b>14</b>	<b>18.069</b>	<b>185.047</b>
<b>OTRAS MERCANCIAS</b>				
Maderas y corcho	-	-	2.803	13.700
Sal común	-	-	-	-
Papel y pasta	-	-	5.392	34.732
Maquinaria y repuestos	27	-	1.674	54.530
Resto de mercancías	16	28	18.907	135.927
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>28.776</b>	<b>238.889</b>
<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>				
Automóviles y sus piezas	-	123	1.684	16.664
Tara de plataformas y vagones (RO-RO)	16	-	-	50
Tara de contenedores	54	68	5.338	128.120
Mercancía containerizada en tránsito	-	-	2.578	27.006
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>70</b>	<b>191</b>	<b>9.600</b>	<b>171.840</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>304</b>	<b>387</b>	<b>62.913</b>	<b>750.384</b>

#### 4.3.B. Tráfico Roll-on - Roll-off (toneladas)

Mercancías	Cabotaje	Exterior	Total
<b>Mercancías embarcadas</b>			
En contenedores	186.265	157.755	344.020
En otros medios	491.370	112.210	603.580
<b>TOTAL</b>	<b>677.635</b>	<b>269.965</b>	<b>947.600</b>
<b>Mercancías desembarcadas</b>			
En contenedores	147.407	83.259	230.666
En otros medios	83.280	74.546	157.826
<b>TOTAL</b>	<b>230.687</b>	<b>157.805</b>	<b>388.492</b>
<b>Mercancías embarcadas más desembarcadas</b>			
En contenedores	333.672	241.014	574.686
En otros medios	574.650	196.756	771.406
<b>TOTAL</b>	<b>908.322</b>	<b>427.770</b>	<b>1.336.092</b>

#### 4.4. Tráfico local o de bahía

Tráfico local o de bahía  
Local traffic

Muelles	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargas
Por muelles e instalaciones de servicio	0	0	0
Por muelles e instalaciones de particulares	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### 4.5. Avituallamiento

Avituallament  
Ship supplies

Avituallamiento	Toneladas
Combustible líquido	236.105
Agua	249.307
Hielo	0
Varios	0
<b>TOTAL</b>	<b>485.412</b>



4.6. Pesca capturada  
Pesca capturada  
Fish catches

Clase de pesca	Peso kilos	Valor en 1ª venta
<b>Pesca fresca</b>		
Moluscos	65.115	25.495.585
Crustáceos	94.224	195.199.349
Peces	6.207.041	1.135.631.486
<b>TOTAL PESCA FRESCA</b>	<b>6.366.380</b>	<b>1.356.326.420</b>
Bacalao verde	0	0
Pesca congelada	0	0

4.7. Tráfico de contenedores  
Tráfico de contenedores  
Container traffic

4.7.1. Contenedores menores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>						
Con carga	-	-	-	-	-	-
Vacíos	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Desembarcados</b>						
Con carga	-	-	-	-	-	-
Vacíos	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Embarcados y desembarcados</b>						
Con carga	-	-	-	-	-	-
Vacíos	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-	-	-	-	-

4.7.2. Contenedores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>						
Con carga	48.007	725.559	79.540	1.623.568	127.547	2.349.127
Vacíos	3.567	6.949	14.889	29.996	18.456	36.945
<b>TOTAL</b>	<b>51.574</b>	<b>732.508</b>	<b>94.429</b>	<b>1.653.564</b>	<b>146.003</b>	<b>2.386.072</b>

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Desembarcados</b>						
Con carga	15.566	238.343	87.414	1.799.440	102.980	1.737.783
Vacios	37.354	72.444	6.036	12.449	43.390	84.893
<b>TOTAL</b>	<b>52.920</b>	<b>310.787</b>	<b>93.450</b>	<b>1.811.889</b>	<b>146.370</b>	<b>2.122.676</b>
<b>Embarcados y desembarcados</b>						
Con carga	63.573	963.902	166.954	3.423.008	230.527	4.386.910
Vacios	40.921	79.393	20.925	42.445	61.846	121.838
<b>TOTAL</b>	<b>104.494</b>	<b>1.043.295</b>	<b>187.879</b>	<b>3.465.453</b>	<b>292.373</b>	<b>4.508.748</b>

#### 4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>						
Con carga	8.196	55.088	43.737	507.349	51.933	562.437
Vacios	794	2.321	12.347	49.093	13.141	51.414
<b>TOTAL</b>	<b>8.990</b>	<b>57.409</b>	<b>56.084</b>	<b>556.442</b>	<b>65.074</b>	<b>613.851</b>
<b>Desembarcados</b>						
Con carga	2.214	38.859	52.316	500.332	54.530	539.191
Vacios	7.196	27.540	3.240	12.135	10.436	39.675
<b>TOTAL</b>	<b>9.410</b>	<b>66.399</b>	<b>55.556</b>	<b>512.467</b>	<b>64.966</b>	<b>578.866</b>
<b>Embarcados y desembarcados</b>						
Con carga	10.410	93.947	96.053	1.007.681	106.463	1.101.828
Vacios	7.990	29.861	15.587	61.228	23.577	91.089
<b>TOTAL</b>	<b>18.400</b>	<b>123.808</b>	<b>111.640</b>	<b>1.068.909</b>	<b>130.040</b>	<b>1.192.717</b>

#### 4.7.4. Total contenedores

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>						
Con carga	56.203	780.647	123.277	2.130.917	179.480	2.911.564
Vacios	4.361	9.270	27.236	79.069	31.597	88.359
<b>TOTAL</b>	<b>60.564</b>	<b>789.917</b>	<b>150.513</b>	<b>2.210.006</b>	<b>211.077</b>	<b>2.999.923</b>
<b>Desembarcados</b>						
Con carga	17.780	277.202	139.730	2.299.772	157.510	2.576.974
Vacios	44.550	99.984	9.276	24.584	53.826	124.568
<b>TOTAL</b>	<b>62.330</b>	<b>377.186</b>	<b>149.006</b>	<b>2.324.356</b>	<b>211.336</b>	<b>2.701.542</b>
<b>Embarcados y desembarcados</b>						
Con carga	73.983	1.057.849	263.007	4.430.689	336.990	5.488.538
Vacios	48.911	109.254	36.512	103.673	85.423	212.927
<b>TOTAL</b>	<b>122.894</b>	<b>1.167.103</b>	<b>299.519</b>	<b>4.534.362</b>	<b>422.413</b>	<b>5.701.465</b>

#### 4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (T.E.U.)

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>						
Con carga	64.397	780.646	166.918	2.130.916	231.315	2.911.562
Vacios	5.143	9.270	39.583	79.088	44.726	88.358
<b>TOTAL</b>	<b>69.540</b>	<b>789.916</b>	<b>206.501</b>	<b>2.210.004</b>	<b>276.041</b>	<b>2.999.920</b>
<b>Desembarcados</b>						
Con carga	19.894	277.202	192.012	2.299.772	212.006	2.576.974
Vacios	51.746	99.983	12.516	24.584	64.262	124.567
<b>TOTAL</b>	<b>71.740</b>	<b>377.185</b>	<b>204.528</b>	<b>2.324.356</b>	<b>276.268</b>	<b>2.701.541</b>
<b>Embarcados y desembarcados</b>						
Con carga	84.391	1.057.848	358.930	4.430.688	443.321	5.488.536
Vacios	56.889	109.253	52.099	103.672	108.988	212.925
<b>TOTAL</b>	<b>141.280</b>	<b>1.167.101</b>	<b>411.029</b>	<b>4.534.360</b>	<b>552.309</b>	<b>5.701.461</b>

NOTA: De 20 pies o mayores.

#### 4.7.6. Mercancías transportadas por contenedores clasificadas según naturaleza (Tm)

Mercancía containerizada	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
<b>Energético</b>									
Cruído de petróleo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuel-oil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gasóleos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gasolina	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros productos petrol.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gases energéticos petrol.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gas Natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carbones y coque pet.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Siderúrgico</b>									
Mineral de hierro	28	-	28	47	96	143	75	96	171
Chatarras de hierro	181	15.216	15.397	286	209	495	467	15.425	15.892
Productos siderurg.	29.518	955	30.473	40.865	80.826	121.491	70.183	81.781	151.964
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>29.727</b>	<b>16.171</b>	<b>45.898</b>	<b>40.998</b>	<b>81.131</b>	<b>133.129</b>	<b>70.725</b>	<b>97.302</b>	<b>168.027</b>
<b>Metalmiérico</b>									
Prita, prita calcinada	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Otros minerales	2.881	2.113	4.994	18.360	18.168	36.528	21.241	20.281	41.522
Otros prod. metalurg.	1.969	178	2.147	18.048	19.650	37.698	20.017	19.828	39.845
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>4.850</b>	<b>2.291</b>	<b>7.141</b>	<b>36.408</b>	<b>37.822</b>	<b>74.230</b>	<b>41.258</b>	<b>40.113</b>	<b>81.371</b>

Mercancía containerizada	Cebotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
<b>Abonos</b>									
Fosfatos	2	-	2	-	150	150	2	150	152
Potasa	72	-	72	74	60	134	148	60	206
Abono natural/artificial	9.250	275	9.525	3.502	11.262	14.764	12.752	11.537	24.289
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>9.324</b>	<b>275</b>	<b>9.599</b>	<b>3.576</b>	<b>11.472</b>	<b>15.048</b>	<b>12.900</b>	<b>11.747</b>	<b>24.647</b>
<b>Químicos</b>									
Productos químicos	119.467	16.756	136.223	327.761	220.430	548.191	447.228	237.186	684.414
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>119.467</b>	<b>16.756</b>	<b>136.223</b>	<b>327.761</b>	<b>220.430</b>	<b>548.191</b>	<b>447.228</b>	<b>237.186</b>	<b>684.414</b>
<b>Materiales construcción</b>									
Asfalto	990	11	1.001	1.440	309	1.749	2.430	320	2.750
Cemento	11.982	10.450	22.432	10.056	1.098	11.154	22.038	11.548	33.586
Materiales construcción	54.818	2.159	56.977	185.068	78.690	263.758	239.886	80.849	320.735
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>67.790</b>	<b>12.620</b>	<b>80.410</b>	<b>196.564</b>	<b>80.097</b>	<b>276.661</b>	<b>264.354</b>	<b>92.717</b>	<b>357.071</b>
<b>Agro-Ganadero y alimentario</b>									
Cereales y sus harinas	24.968	47	25.015	2.619	5.035	7.654	27.587	5.082	32.669
Haba y harina de soja	6.445	36	6.481	14	598	612	6.459	634	7.093
Fruta/Hortaliza/Legumbre	6.409	44.551	50.960	9.987	80.521	70.508	16.398	105.072	121.468
Vino/Bebidas alcohólicas	102.839	694	103.533	68.853	40.090	108.943	171.692	40.784	212.476
Conservas	10.985	677	11.662	31.629	82.418	114.047	42.614	83.095	125.709
Tabaco/Café/Cacao	9.516	1.199	10.715	20.069	161.579	181.648	28.585	162.778	192.363
Aceites y grasas	4.377	121	4.498	21.147	19.245	40.392	25.524	19.366	44.890
Otros alimentación	67.126	12.793	79.919	45.499	61.278	106.777	112.625	74.071	186.696
Pescado congelado	630	805	1.435	3.826	25.760	29.586	4.456	26.565	31.021
Pienso y forrajes	28.628	1.819	30.447	13.411	7.928	21.337	42.039	9.745	51.784
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>261.923</b>	<b>62.742</b>	<b>324.665</b>	<b>217.054</b>	<b>464.450</b>	<b>681.504</b>	<b>478.977</b>	<b>527.192</b>	<b>1.006.169</b>
<b>Otras mercancías</b>									
Maderas y corcho	6.113	3.102	9.215	6.468	47.388	53.854	12.581	50.488	63.069
Sal común	1.018	-	1.018	18	991	1.009	1.036	991	2.027
Papel y pasta	20.227	9.563	29.790	104.336	130.941	235.277	124.563	140.504	265.067
Maquinaria y repuesto	44.876	2.925	47.801	104.480	208.126	312.606	149.356	211.051	360.407
Resto de mercancías	74.979	23.578	98.557	209.763	550.489	760.252	284.742	574.067	858.809
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>147.213</b>	<b>39.168</b>	<b>186.381</b>	<b>425.065</b>	<b>937.933</b>	<b>1.362.998</b>	<b>572.278</b>	<b>977.101</b>	<b>1.549.379</b>
<b>Transportes especiales</b>									
Automóviles y piezas	5.670	12.884	18.554	35.646	66.679	102.325	41.316	78.563	120.879
Tara plat. vag. (Ro-Ro)	9.728	74.570	84.298	2	109	111	9.730	74.679	84.409
Tara de contenedores	134.220	139.708	273.928	392.742	394.578	787.320	526.962	534.286	1.061.248
Merc. Cont. en tránsito	4	-	4	534.188	29.655	563.843	534.192	29.655	563.847
<b>SUBTOTAL USO:</b>	<b>149.622</b>	<b>227.162</b>	<b>376.784</b>	<b>962.578</b>	<b>491.021</b>	<b>1.453.599</b>	<b>1.112.200</b>	<b>716.183</b>	<b>1.830.383</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>789.916</b>	<b>377.185</b>	<b>1.167.101</b>	<b>2.210.004</b>	<b>2.324.356</b>	<b>4.534.360</b>	<b>2.999.920</b>	<b>2.701.541</b>	<b>5.701.461</b>

4.8. Resumen general del tráfico marítimo  
 Resum general de tráfico marítim  
 Summary of maritime traffic

4.8.1. Cuadro general número 1

Concepto	Toneladas	
	Parciales	Totales
Graneles Líquidos	-	7.528.120
Productos petrolíferos	6.118.909	-
Otros Líquidos	1.409.211	-
Graneles Sólidos	-	3.208.911
Mercancía General	-	7.600.894
Tráfico local	-	18.337.925
Avituallamiento	-	485.412
Productos petrolíferos	236.105	-
Resto	249.307	-
Pesca	-	6.366
<b>TOTAL</b>	-	<b>18.829.703</b>

4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

Concepto	Toneladas
Mercancías embarcadas	5.815.090
Mercancías desembarcadas	13.014.613
Mercancías transbordadas	-
<b>TOTAL</b>	<b>18.829.703</b>

4.8.3. Cuadro general número 3

Concepto	Toneladas	
	Parciales	Totales
Comercio exterior	-	13.329.301
Importación	10.240.700	-
Exportación	3.088.601	-
Cabotaje	-	5.008.624
Pesca, Suministros y Tráfico Local	-	491.778
<b>TOTAL</b>	-	<b>18.829.703</b>

4.8.4. Cuadro general número 4

Concepto	Toneladas
Productos petrolíferos	6.355.014
Graneles Sólidos	3.208.911
Mercancía General	7.600.894
Resto	1.664.884
<b>TOTAL</b>	<b>18.829.703</b>

#### 4.8.5. Cuadro general número 5

Clase de tráfico	Totales	Toneladas	
		Carga	Descarga
<b>Mercancías</b>			
Cabotaje y Exterior	18.337.925	5.329.678	13.008.247
Tráfico local o de río	-	-	-
Avituallamiento	485.412	485.412	-
Pesca fresca	6.366	-	6.366
<b>TOTAL</b>	<b>18.829.703</b>	<b>5.815.090</b>	<b>13.014.613</b>

#### 4.9. Tráfico terrestre Tráfico terrestre Land traffic

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto.		Total	Toneladas	
			Descargadas de barco	Cargadas en barco
RENEF	Mercancía general	199.780	92.073	107.707
	Mercancía contenerizada	707.837	308.729	399.108
	<b>Total Tm</b>	<b>907.617</b>	<b>400.802</b>	<b>506.815</b>
FF.CC.	TEU	70.653	40.268	30.385
Catalanes		294.912	0	294.912
Carretera		12.006.870	8.314.310	3.692.560
Tubería		3.495.960	3.475.587	20.373
Tránsito marítimo		1.832.566	817.548	815.018
Otros medios		-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>18.337.925</b>	<b>13.008.247</b>	<b>5.329.678</b>

#### 4.10. Tráfico TIR Tráfico TIR TIR traffic

Tráfico TIR que ha utilizado la zona de servicio del Puerto

	Nº de camiones	Toneladas
De Importación	15.016	407.517
De Exportación	1.503	138.145
<b>TOTAL</b>	<b>16.519</b>	<b>545.662</b>





# 5

Utilización del Puerto  
Utilització del Port  
Port Utilization





5.0. Utilización de muelles  
Utilització de molls  
Quay utilization

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
<b>Prolongación dique del Este</b>			
Graneles Sólidos	-	289.340	289.340
<b>Adosado Testero</b>			
Carga General	29.037	3.358	32.395
<b>Adosado A</b>			
Graneles Sólidos	1.952	7.771	9.723
Carga General	17.973	5.271	23.244
Pasajeros (1)	1.881	5.287	7.168
<b>Adosado B</b>			
Graneles Sólidos	13	3.021	3.034
Carga General	1.846	5	1.851
<b>Adosado Sport</b>			
Graneles Líquidos	3.658	374	4.032
Carga General	120.839	65.048	185.887
<b>Lavante 3.ª Alineación</b>			
Graneles Sólidos	-	21.003	21.003
<b>Atarazanas</b>			
Carga General	49.983	29.823	79.806
Automóviles (1)	8.668	8.863	17.531
Pasajeros (1)	48.153	49.237	97.390
<b>Barcelona Norte</b>			
Carga General	137.959	77.809	215.768
Automóviles (1)	17.630	16.119	33.749
Pasajeros (1)	97.947	89.550	187.497
<b>Barcelona Estac. Mart. Norte</b>			
Carga General	42.551	23.223	65.774
Automóviles (1)	9.217	6.559	15.776
Pasajeros (1)	51.208	36.441	87.649
<b>Barcelona Estac. Mart. Sur</b>			
Carga General	33.580	16.328	49.888
Automóviles (1)	2.740	2.957	5.697
Pasajeros (1)	15.222	16.430	31.652
<b>Barcelona Sur</b>			
Carga General	132.794	67.864	200.658
Automóviles (1)	12.540	16.297	28.837
Pasajeros (1)	79.112	64.940	144.052
<b>San Beltrán</b>			
Graneles Líquidos	4.663	4.183	8.846
Carga General	96.261	85.859	182.120
Pasajeros (1)	24.144	23.150	47.294

(1) Pasajeros y automóviles en unidades y la mercancía en toneladas.

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
<b>Poniente Norte</b>			
Graneles Líquidos	3.037	327	3.364
Carga General	83.702	22.716	106.418
<b>Poniente Este</b>			
Carga General	14.219	36.487	50.706
<b>Poniente Sur</b>			
Graneles Líquidos	1.178	40.428	41.606
Graneles Sólidos	66	1.511	1.577
Carga General	30.628	168.554	199.182
<b>Costa</b>			
Graneles Líquidos	550	19.720	20.270
Graneles Sólidos	-	371	371
Carga General	244.030	119.448	363.478
<b>Contradique Norte</b>			
Graneles Líquidos	82.806	40.751	123.357
Graneles Sólidos	233.024	-	233.024
Carga General	253	-	253
<b>Contradique Este</b>			
Graneles Sólidos	9.900	984.379	994.279
<b>Contradique Sur</b>			
Graneles Líquidos	46.627	20.125	66.752
Graneles Sólidos	349.950	101.330	451.280
Carga General	9.448	20.422	29.870
<b>Oeste</b>			
Graneles Líquidos	6.937	399	7.336
Carga General	82.902	21.124	104.026
<b>Sur Número Uno Norte</b>			
Graneles Líquidos	5.551	5.876	11.427
Graneles Sólidos	12.815	461	13.276
Carga General	77.309	100.021	177.330
<b>Sur Número Uno Este</b>			
Graneles Líquidos	2.203	890	3.093
Graneles Sólidos	5.994	177.308	183.302
Carga General	34.855	60.850	95.705
<b>Sur Número Uno Sur</b>			
Graneles Sólidos	4.692	297.442	302.134
Carga General	12.263	41.525	53.788
<b>Andén de Costa</b>			
Carga General	30.978	22.406	53.384

(1) Pasajeros y automóviles en unidades y la mercancía en toneladas.



Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
<b>Pantalán Campsa</b>			
Graneles Líquidos	20.737	2.103.566	2.124.303
<b>Alvarez de la Campa A</b>			
Graneles Líquidos	2.721	—	2.721
Graneles Sólidos	635	209.045	209.680
Carga General	24.914	8.862	31.776
<b>Alvarez de la Campa B</b>			
Graneles Líquidos	1.809	8	1.817
Graneles Sólidos	13.740	51.662	65.402
Carga General	220.770	48.923	269.693
N.º de contenedores TEU	0	0	67.748
<b>Alvarez de la Campa C</b>			
Graneles Líquidos	37.220	63	37.283
Graneles sólidos	2.772	365.936	368.708
Carga General	2.414	441	2.855
<b>Alvarez de la Campa D</b>			
Graneles Líquidos	2.024	607	2.631
Carga General	122.267	31.156	153.423
<b>Alvarez de la Campa Atq. Ro-R</b>			
Carga General	123.688	48.166	171.854
<b>Lepanto</b>			
Graneles Líquidos	1.740	129	1.869
Graneles Sólidos	4.562	9.169	13.731
Carga General	439.076	131.348	570.424
<b>Evaristo Fernández</b>			
Graneles Líquidos	1.487	106	1.573
Graneles Sólidos	1.739	7.093	8.832
Carga General	200.875	77.006	277.881
<b>Príncipe de España Sector B</b>			
Graneles Líquidos	12.430	39.117	51.547
Carga General	436.013	536.736	972.749
N.º de contenedores TEU	—	—	154.204
<b>Príncipe de España Sector A</b>			
Graneles Líquidos	41.829	59.598	101.427
Carga General	1.187.677	1.229.848	2.417.525
N.º de contenedores TEU	—	—	243.545
<b>Príncipe de España</b>			
Carga General	—	4.654	4.654

(1) Pasajeros y automóviles en unidades y la mercancía en toneladas.



Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
<b>Dársena Sur 1.º Alineación</b>			
Carga General	44.993	66.241	111.234
<b>Dársena Sur 2.º Alineación</b>			
Carga General	16.366	9.161	25.527
<b>Dársena Sur 3.º Alineación T.C.B.</b>			
Graneles Líquidos	4.816	2.404	7.220
Carga General	198.754	121.687	320.441
<b>Metaneros (Gas Natural)</b>			
Graneles Líquidos	19.880	3.462.005	3.481.885
<b>Inflamables N.º 1</b>			
Graneles Líquidos	74.732	87.957	162.689
<b>Inflamables N.º 3</b>			
Graneles Líquidos	–	413.060	413.060
<b>Inflamables N.º 4</b>			
Graneles Líquidos	1.500	377.710	379.210
<b>Inflamables N.º 5</b>			
Graneles Líquidos	3.036	166.195	169.231
<b>Inflamables N.º 6</b>			
Graneles Líquidos	673	134.631	135.304
<b>Inflamables N.º 7</b>			
Graneles Líquidos	–	203.793	203.793

(1) Pasajeros y automóviles en unidades y la mercancía en toneladas.

### 5.1. Dársenas

Dársenes  
Basins

Número de barcos fondeados	–
T.R.B. de barcos fondeados	–
T.R.B. día de fondeo	–

### 5.2. Amarras de punta

Amarratges de punta  
Stern berths

Número de barcos amarrados	113
T.R.B. de barcos amarrados	208.783
T.R.B. día de barcos amarrados	–



5.3. Atraques  
Atracades  
Berths

Número de barcos atracados	6.191
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	733.371
Metros lineales día de atraque	1.646.430

5.4. Ocupación de superficies (m<sup>2</sup>/día facturados)  
Ocupació de superfícies (m<sup>2</sup>/día facturats)  
Area utilization (m<sup>2</sup>/day invoiced)

Zonas	Descubiertas (m <sup>2</sup> /día)	Cubiertas y abiertas (m <sup>2</sup> /día)	Cubiertas y cerradas (m <sup>2</sup> /día)
Zonas Muelle	228.980	-	-
Otras Zonas	-	-	3.286.960
<b>TOTALES</b>	<b>228.980</b>	<b>-</b>	<b>3.286.960</b>

5.5. Medios mecánicos de tierra  
Mitjans mecànics de terra  
Dockside equipment

5.5.1. Grúas Comerciales

Grúas	Con gancho o cuchara	
	Horas	Toneladas
Fijas o sobre vías	16.631	-
En carga o descarga de barco	-	-
En removido y levante	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>16.631</b>	<b>-</b>
Sobre neumáticos	-	-
En carga o descarga de barco	-	-
En removido y levante	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

5.5.2. Instalaciones especiales

Instalaciones	Horas	Toneladas
ENAGAS	-	3.475.409
Cía. LOGISTICA DE PETROLEOS	-	2.112.837
E.R.G.R.A.N.S.A.	-	1.008.950
CARGILL ESPAÑA, S.A.	-	508.826
RELISA	-	377.477
PORTCEMEN	-	341.113
CAPESA	-	281.304
PROQUIMICA	-	263.982
TERMINALES PORTUARIAS	-	258.223
CATALANA DE SILOS	-	228.850



Instalaciones	Horas	Toneladas
TRAMER	-	227.020
REPSOL BUTANO, S.A.	-	168.945
CEMENTOS DEL MAR	-	159.048
SADESA	-	130.795
VAN OMEREN TANK	-	125.838
PRODUCTOS ASFALTICOS	-	58.408
O.E.S.A.	-	26.351
LOIRET & HAENTJENS	-	18.228
DEMAGRISA	-	3.808

**5.6. Carretillas elevadoras**

Carretons elevadors  
Fork lift trucks

Horas. -

**5.7. Cintas transportadoras**

Cintes transportadores  
Conveyor belts

Horas. -

**5.8. Palas cargadoras**

Pales carregadores  
Mechanic shovels

Horas. -

**5.9. Tracción maniobra**

Tracció maniobra  
Railway shunting locomotives

Horas. -

**5.10. Vagones**

Vagons  
Wagons

Horas. -

**5.11. Camiones**

Camions  
Lorries

Horas. -

**5.12. Básculas**

Bàscules  
Weighbridges

Número de pesadas: - Toneladas: -

**5.13. Grúas flotantes**

Grues flotants  
Floating cranes

Servicios número de horas: -

**5.14. Remolcadores**

Remolcadors  
Tugboats

Servicios número de horas: -

**5.15. Varadero**

Escar  
Slipway

Número de servicios: -

**5.16. Dique flotante**

Dic flotant  
Floating dock

Número de barcos: 26 T.R.B. 35.934

**5.17. Barcazas**

Barcasses  
Barges

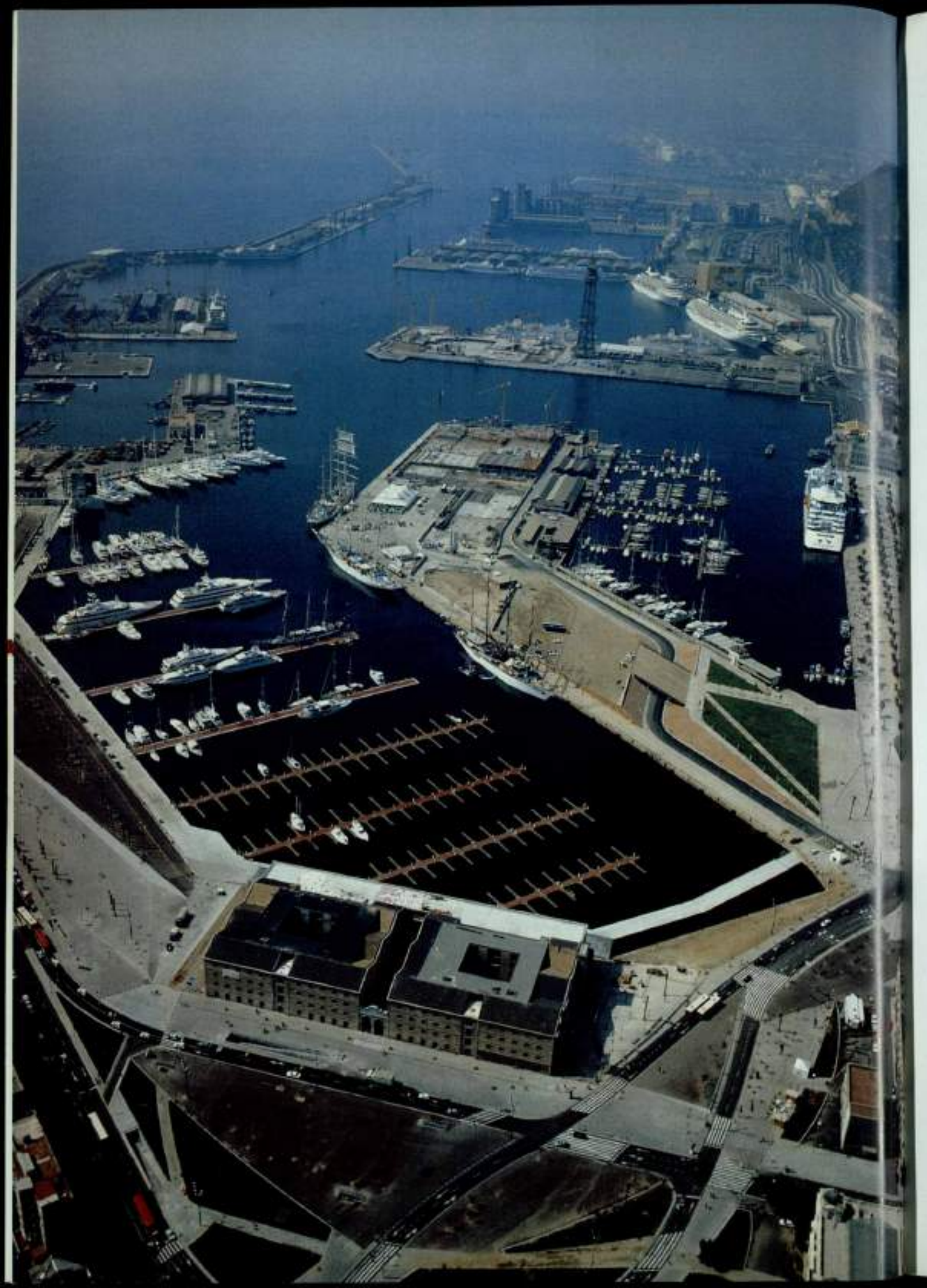
Servicios número de horas: -

**5.18. Dique seco**

Dic sec  
Dry dock

Número de barcos: 27 T.R.B. 243.104







# 6

Obras  
Obres  
Works





6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año  
 Obres en execució o acabades durant l'any  
 Works in progress or completed in the year

Aplicación presup.	Ref. D.G.P.	Nombre de la obra	Presupuesto liq. aprobado	Certif. al origen	Certificado en el año	Situación
Art.º 1.2	050-44-25	PAVIMENTACION TESTERO MUELLE SUR	353.854.016	353.854.016	22.415.043	Terminada
Art.º 1.2	050-48-10	REORDENACION PASEO NACIONAL, MUELLE BARCELONETA Y M. RELOJ	671.517.857	671.517.857	431.517.857	Terminada
Art.º 1.2	050-45-09	VIAS PARA CONTENEDORES EN EL MUELLE SUR	113.517.468	113.517.468	55.991.192	Terminada
Art.º 1.2	050-23-04	DRAGADO DARSENA INTERIOR Y MUELLE ADOSADO - 1.ª FASE	614.457.270	614.457.270	362.537.534	Terminada
Art.º 1.2	050-25-41	DOBLE ATRAQUE RO-RO EN EL MUELLE ADOSADO	82.862.500	82.862.500	63.862.500	Terminada
Art.º 1.2	050-25-42	ATRAQUE PARA SERVICIOS AUXILIARES DEL PUERTO	119.270.188	119.270.188	119.270.188	Terminada
Art.º 1.2	050-46-06	EXPLANACION DE LA RED VIARIA DE LA Z.A.L. 1.ª FASE	178.560.973	178.560.973	91.419.818	Terminada
Art.º 1.2	050-25-39	AMPLIACION DEL MUELLE SUR	2.202.200.551	1.653.744.927	1.009.744.927	en ejecución
Art.º 1.2	050-48-09	URBANIZACION DEL MUELLE DE ESPAÑA	356.192.857	293.999.512	235.199.609	en ejecución
Art.º 1.2	050-49-03	IMPLANTACION GALERIA SERVICIO PORT VELL	295.108.213	295.108.213	110.108.213	en ejecución
Art.º 1.2	050-26-04	PANTALANES PARA PESCADORES EN EL MUELLE DE BALEARES	148.690.320	148.690.320	99.970.315	en ejecución
Saldos de liquidación					58.610.801	
Obras de pequeño presupuesto (no superior a 100 millones de ptas.)					846.798.607	
<b>TOTAL</b>					<b>3.507.446.804</b>	



**6.2. Breve descripción de las obras más importantes**  
**Breu descripció de les obres més importants**  
**Summary of the most important works**

**Implantación de Galería de Servicios para el Port Vell**

Comprende la construcción de 2.862 ml. de Galería de Servicios de 1,40 x 1,10 ml. donde se ubicarán los servicios de aguas residuales, electricidad y telefonía de la zona afectada por el Port Vell.

**Reordenación del Paseo Nacional, Muelle de la Barceloneta y Muelle del Reloj**

Con esta obra se urbanizan 64.650 m<sup>2</sup> de superficie que representa la remodelación del Paseo Nacional, así como la construcción de zonas ajardinadas con el arbolado e iluminación correspondiente.

**Vías para Contenedores en el Muelle Sur.**

Comprende la construcción de 700 ml. de vía, con un galbo de 15,24 m., para grúas pórtico destinadas a la manipulación de contenedores en el Muelle Sur.

**Dragado Dársena Interior y Muelle Adosado, 1.ª Fase**

Comprende la construcción de 300 ml. de muelle de 12,00 m. de calado, mediante tablestacas metálicas y la pavimentación con aglomerado asfáltico de 21.550 m<sup>2</sup> de explanada.

**Urbanización de Muelle de España**

Con esta obra se urbanizan 34.700 m<sup>2</sup> de superficie en la primera alineación del muelle, consistente en la creación de una gran isla peatonal con zonas verdes y un vial deprimido para vehículos de acceso a los Clubes.

**Pantalanes para pescadores en el Muelle de Baleares**

Comprende la construcción de seis pantalanés, con una longitud media de 55 m., para atraques de barcos pesqueros, mediante pilotes de hormigón armado de diámetro 0,60 m.

**Doble atraque Ro-Ro en el Muelle Adosado**

Consiste esta obra en la construcción de un doble atraque Ro-Ro de 22,00 ml. cada uno, mediante pilotes de hormigón armado sobre los que se apoya una losa armada.

**Pavimentación del Testero del Muelle Sur**

Comprende la pavimentación de 81.100 m<sup>2</sup> de explanada mediante 0,15 m. de zahorra artificial de 0,33 m. de hormigón en masa.

**Atraque para Servicios Auxiliares del Puerto**

Consiste esta obra en la construcción de un muelle de 250 ml. a 4 ml. de calado mediante bataches y losa de hormigón armado para atraque de remolcadores y embarcaciones auxiliares.

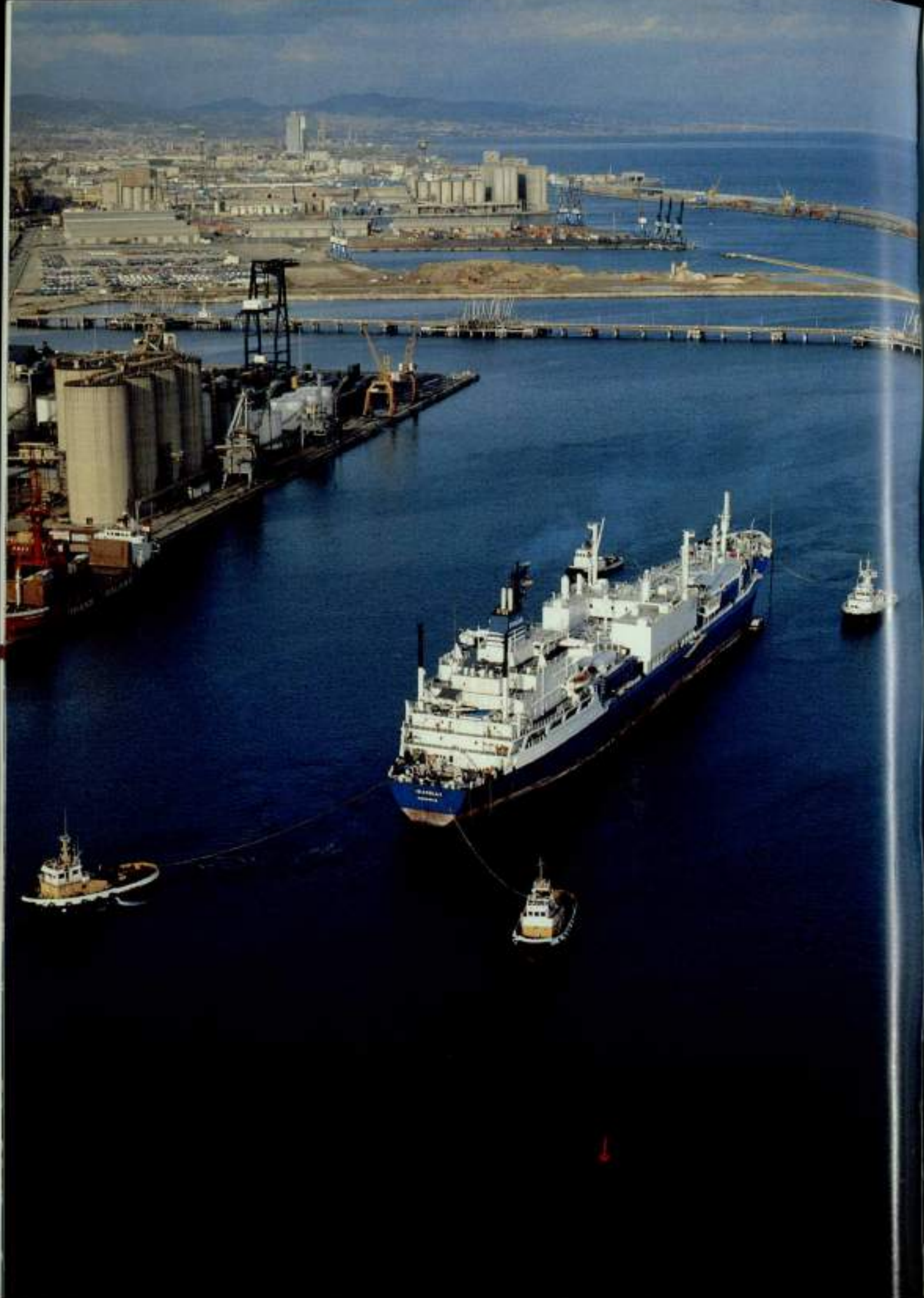
**Explanación de la red viaria de la Z.A.L. 1.ª Fase**

Comprende esta obra la explanación de 1.350 ml. de calzada de una anchura media de 25 ml. mediante pedraplen y suelo seleccionado.

**Ampliación del Muelle Sur**

Comprende la construcción de 570 ml. de atraque a 16 m. de calado mediante cajones de hormigón armado y el relleno de 20 hectáreas de explanada mediante 2.500.000 m<sup>3</sup>.







**Líneas marítimas regulares**  
**Línies marítimes regulars**  
**Regular maritime lines**



7. Líneas marítimas regulares  
 Línies marítimes regulars  
 Regular maritime lines

ARMADOR	CONSIGNATARIO	ROTA	FRECUENCIA
<b>ESPAÑA (Cabotaje)</b>			
CONTENEMAR	C.B.C.	Las Palmas/Santa Cruz de Tenerife/Arrecife/Puerto Rosario	Semanal
ISCOMAR	C.B.C.	Palma de Mallorca/Ibiza/Mahón	Diario
MAC LINES	C.B.C.	Valencia/Algeciras	Quincenal
LINEAS M. HESPERIDES	COMBALIA	Santa Cruz de Tenerife/Las Palmas/Arrecife/Santa Cruz de la Palma/Puerto Rosario	Semanal
NAV. MALLORQUINA	NAV. MALLORQUINA	Palma de Mallorca	Diario
NAV. MALLORQUINA	NAV. MALLORQUINA	Ibiza/Mahón	Cada 2 días
NAVICAR	ODIEL	Sta. Cruz de Tenerife/Las Palmas/Arrecife/Ceuta	Quincenal
NAVIERA DEL ATLANTICO	PEREZ	Tenerife/Las Palmas/Sta. Cruz de La Palma	Semanal
NAVIERA PINILLOS	PINILLOS	Las Palmas/Sta. Cruz de Tenerife/Arrecife/Sta. Cruz de La Palma/Puerto Rosario	Semanal
TRANS-BALEAR	TRANS-BALEAR	Palma de Mallorca/Mahón	Diario
TRASMEDITERRANEA	TRASMEDITERRANEA	Palma de Mallorca/Ibiza/Mahón	Diario
<b>EUROPA (Atlántico)</b>			
CONTAINERSHIPS	ASECO	Helsinki	Quincenal
PORTLINK	ASECO	Felixstowe/Hamburgo/Oslo/Copenhagen/Amberes/Cork/Rotterdam/Gotemburgo	Quincenal
FINNCARRIERS	BULL	Oulu/Kemi	Mensual
INTRAHA	CARGOMASTER	Amberes/Rotterdam	Mensual
POLISH OCEAN LINES	EUROPEA	Londres/Amberes/Hamburgo/Rotterdam/Le Havre/Aarhus/Copenhagen/Gotemburgo/Malmoe/Dublin/Helsinki/Cork/Gdansk/Gdynia	Semanal
WALLENUS LINES	EVGE	Gotemburgo/Hamburgo/Amberes/Southampton	Mensual
MAERSK LINE	MAERSK	Felixstowe/Grangemouth/Dublin/Le Havre/Amberes/Rotterdam/Bremerhaven/Hamburgo/Aarhus/Copenhagen/Gotemburgo/Malmoe/Oslo	Semanal
NISSAN/HUAL	MARMEDSA	Sehübal/Dublin/Middlesbrough/Amsterdam/Bremerhaven	Semanal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Rotterdam/Amberes/Bremen/Hamburgo/Felixstowe	Quincenal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (CMA)	NAVISPAIN	Hamburgo/Aarhus/Copenhagen/Gotemburgo/Helsinki/Malmoe/Oslo/Rotterdam/Dublin/Cork/Amberes/Londres/Le Havre	Semanal
SEA LAND	ODIEL	Rotterdam/Felixstowe/Bremerhaven/Amberes/Le Havre/Belfast/Grangemouth/Dublin/Aarhus/Oslo/Helsinki/Gotemburgo	Semanal
HASTSHIPPING	ROMEU	ESCANDINAVIA	Mensual
BULCON	SEA SPAIN	Hamburgo/Rotterdam/Felixstowe/Amberes/Helsinki	Decenal
POLISH OCEAN LINE	SUARDIAZ	Gdansk/Gdynia	Mensual

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
<b>ITALIA/FRANCIA (Mediterráneo)</b>			
MAC LINES	C.B.C.	Marsella/Fos/Livorno	Quincenal
C.G.M. (SAECS)	SAGEMAR	Fos/La Spezia/Trieste	Quincenal
C.G.M. (SEAS)	SAGEMAR	Génova/Marsella	Quincenal
SOGETRA	CARGOMASTER	Ravenna/Venecia	Cada 25 días
NIPPON YUSEN KAISHA (Med-Club)	COMBALIA	Fos/Génova	Semanal
SICULA OCEANICA	CONDEMINAS	Vado/Livorno	Mensual
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Fos/La Spezia	Quincenal
UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS	DAVILA	Salerno	Semanal
EUROGYPT	EVGE	Marsella	Cada 20 días
LINEA TRANSMARE	EVGE	Nápoles/Livorno/Marina Di Carrara/Marsella	Cada 20 días
WALLENUS LINES	EVGE	Savona	Mensual
BLACK SEA (BLASCO)	INTRAMED	Marsella/La Spezia/Salerno	Quincenal
TARROS INTERNATIONAL SpA	LINEAS REGULARES	La Spezia	Decenal
MAERSK LINE	MAERSK	Génova/Livorno	Semanal
NEPTUNE LINES	NEPTUNE	Marsella	Quincenal
SEA LAND	ODIEL	Nápoles/Palermo/Livorno/Génova	Semanal
LLOYD TRIESTINO (Med-Club)	SAEMAR	Fos/Génova	Semanal
GRIMALDI GROUP	TRANSCOMA	Marsella/Génova	Decenal
MTSUI O.S.K. LINE (Med-Club)	TRANSCOMA	Fos/Génova	Semanal
NAUTILUS LINE	TRANSCOMA	Livorno/Marsella/Génova	Cada 20 días
ALIMAR	TRASMEDITERRANEA	Livorno	Semanal
<b>MEDITERRANEO ORIENTAL/MAR NEGRO/MAR CASPIO/PROXIMO ORIENTE</b>			
NEDLLOYD LINES (T.S.A.)	BULL	Pireo/Estambul/Salónica/Izmir	Semanal
C.G.M. (SAECS)	SAGEMAR	Pireo	Quincenal
C.G.M. (T.S.A.)	SAGEMAR	Damietta	Semanal
AUCILAR	CARGOMASTER	Limassol/Beirut/Tripoli	Mensual
CARGOMASTER/MAKUME	CARGOMASTER	Iskenderun/Hopa/TRANSITOS: IRAN/IRAQ	Cada 20 días
JESSMAR LINE U.K.	CATALANA DEL MAR	Beirut/Mersin/Pireo/Alejandria	Semanal
YAFIT SHIPPING LINE	CATALANA DEL MAR	Ashdod/Haifa	Quincenal
NIPPON YUSEN KAISHA (Med-Club)	COMBALIA	Pireo	Semanal
BORCHARD LINES LTD.	CONDEMINAS	Alejandria/Pireo/Limassol/Haifa/Ashdod	Semanal
EGYPTIAN NAV. CO.	CONDEMINAS	Alejandria/Port Said	Mensual
IRANO MISR SHIP. CO.	CONDEMINAS	Alejandria/Port Said	Bi-mensual
M.I.S.C. (T.S.A.)	CONDEMINAS	Damietta	Semanal
MISR SHIP. CO.	CONDEMINAS	Alejandria/Port Said	Bi-mensual
SICULA OCEANICA	CONDEMINAS	Limassol/Pireo/Patras/Alejandria/Ashdod	Mensual
VEB. DEUT. SEER. (D.S.R.)	CONDEMINAS	Alejandria/Lattakia/Mersin/Larnaca	Decenal
UNITED ARAB. SHI. CO. (UASC)	DAVILA	La Valleta	Semanal
KARAHASAN DENIZILIK	ERHARDT	Mersin/Estambul/Iskenderun	Mensual
SAMATOUR SHIPPING	ERHARDT	Alejandria	Mensual

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
<b>MEDITERRANEO ORIENTAL / MAR NEGRO / MAR CASPIO / PROXIMO ORIENTE (continuación)</b>			
POLISH OCEAN LINES (JOS)	EUROPEA	Damietta / Lattakia / Beirut / Limassol / Mersin	Semanal
EUROGYPT	EVGE	Alejadria / Beirut	Cada 20 días
NIVER LINES	EVGE	Limassol / Beirut / Mersin / Estambul / Salónica / Pireo	Cada 20 días
MERZARIO MARITIMA	IBESMAR	Alejadria / Limassol / Mersin	Semanal
SUDCARGOS	IBESMAR	Beirut / Limassol / Alejadria / Port Said	Decenal
AZOV SHIPPING CO.	INTRAMED	La Valeta / Mariupol / TRANSITOS: IRAN	Mensual
BLACK SEA (BLASCO)	INTRAMED	Estambul / Izmir / Odessa	Quincenal
VOLGO DON RIVER	INTRAMED	Batumi / Poti / Estambul / Hopa / Trabzon / TRANSITOS: IRAN	Quincenal
TARROS INTERNATIONAL SpA	LINEAS REGULARES	La Valeta / Estambul / Izmir / Pireo	Decenal
IGNACIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	La Valeta	Cada 20 días
SARLIS CONTAINER SERVICE	MARITIMA CONDAL	Pireo / Salónica / Beirut / Lattakia / Tripoli / Izmir / Mersin / Estambul / Alejadria	Quincenal
DEMLINE	MARMEDSA	Alejadria / Port Said / Constanza	Decenal
FASTLINE	MARMEDSA	Beirut / Limassol / TRANSITOS: IRAQ / JORDANIA	Decenal
MARCANTONAKIS LINES	MARMEDSA	Pireo / Salónica	Decenal
GLOBE SHIPPING	NAV. BARCELONESA	Limassol / Beirut / Latakia	Quincenal
NABAR LINE	NAV. BARCELONESA	Estambul / Izmir / Hopa	Quincenal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (JOS)	NAVISPAIN	Alejadria / Beirut / Mersin / Limassol / Lattakia / Estambul / Izmir / Pireo / IRAQ	Semanal
CENK L. SHIPPING	NEPTUNE	Estambul / Izmir	Quincenal
NEPTUNE LINES	NEPTUNE	Pireo / La Valeta / Salónica	Decenal
OVERSEAS SHIPPING	NEPTUNE	Alejadria	Mensual
SEA-LAND	ODIEL	La Valeta / Pireo / Iraklion / Estambul / Izmir / Limassol / Alejadria / Odessa / Salónica	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Pireo / Haifa / Ashdod / Constanza	Cada 8 días
LLOYD TRIESTINO	SAEMAR	Iraklion	Semanal
LLOYD TRIESTINO (Med-Club)	SAEMAR	Pireo	Semanal
BULCON	SEA SPAIN	La Valeta / Pireo / Salónica / Iraklion / Mersin / Izmir / Estambul / Beirut / Limassol / Varna	Decenal
D.B.C. (T.C.L.)	TRANSCOMA	Estambul / Derince / Izmir / Iskenderun / Mersin	Quincenal
GRIMALDI GROUP	TRANSCOMA	Alejadria	Decenal
MITSUBI O.S.K. LINE (Med-Club)	TRANSCOMA	Pireo	Semanal
<b>MAR ROJO</b>			
C.M.B.-IDS	ASECO	Djibouti	Quincenal
NEDLLOYD LINES (T.S.A.)	BULL	Jeddah	Semanal
NOSAC	BULL	Jeddah	Cada 20 días
C.G.M. (T.S.A.)	SAGEMAR	Jeddah	Semanal
VEB. DEUT. SEER. (D.S.R.)	CONDEMINAS	Jeddah / Hodeidah	Decenal
M.I.S.C. (T.S.A.)	CONDEMINAS	Jeddah	Semanal
EAGLE CONTAINER LINE	CONSHIP	Aqaba	Quincenal
UNITED ARAB SH.CO. (UASC)	DAVILA	Jeddah	Semanal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
<b>MAR ROJO (continuación)</b>			
IRAQI LINE	ERHARDT	Jeddah/Aqaba/TRANSITOS: IRAQ	Mensual
POLISH OCEAN LINE (JOS)	EUROPEA	Jeddah	Semanal
WALLENUS LINES	EVGE	Aqaba/Jeddah/Port Sudan	Mensual
EVERGREEN	GREEN	Jeddah	Semanal
MERZARIO MARITIMA	IBESMAR	Aqaba/Hodeidah/Jeddah/Port Sudan	Semanal
MAERSK LINE	MAERSK	Aqaba/Jeddah	Semanal
IGNACIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Aqaba/Jeddah/Hodeidah/Assab/Port Sudan/Massawa/Djibouti	Cada 20 días
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Port Sudan/Djibouti	Quincenal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (JOS)	NAVISPAIN	Jeddah	Semanal
SEA-LAND	ODIEL	Jeddah	Semanal
COTUNAV	ROMEU	Jeddah/Port Sudan/Aden/Djibouti	Decenal
ETHIOPIAN SHIPPING LINES	ROMEU	Assab/Massawa/Djibouti	Mensual
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Jeddah	Semanal
SUDAN SHIPPING LINE	SUARDIAZ	Aqaba/Jeddah/Port Sudan/Hodeidah	Mensual
<b>GOLFO PERSICO/MAR ARABIGO</b>			
C.M.B.-IOS	ASECO	Dubai/Damman/Kuwait/Abu Dhabi/Muscat/Bahrain	Quincenal
NEDLLOYD LINES (T.S.A.)	BULL	Mina Qaboos/Bahrain/Abu Dhabi/Damman/Kuwait/Bandar Abbass	Cada 14 días
BOSCO LINE	CARGOMASTER	Damman/Dubai/Kuwait/Bandar Abbass	Mensual
VEB. DEUT. SEER. (D.S.R.)	CONDEMINAS	Abu Dhabi/Damman/Dubai/Kuwait	Decenal
EUROASIA CONTAINER LINE	CONTSHIP	Dubai/Abu Dhabi/Serjah	Quincenal
UNITED ARAB. SH.CO. (UASC)	DAVILA	Abu Dhabi/Bahrain/Damman/Doha/Dubai/Jubail/Kuwait/Mina Qaboos/Serjah	Semanal
POLISH OCEAN LINE (JOS)	EUROPEA	Abu Dhabi/Bahrain/Damman/Doha/Dubai/Kuwait/Mina Qaboos/Serjah	Semanal
WALLENUS LINES	EVGE	Dubai/Kuwait	Mensual
MERZARIO MARITIMA	IBESMAR	Abu Dhabi/Damman/Dubai/Kuwait/Mina Qaboos	Quincenal
N.C.H.P.	IBESMAR	Abu Dhabi/Bahrain/Bandar Abbass/Damman/Doha/Dubai/Kuwait/Mina Qaboos	Quincenal
BLACK SEA (BLASCO)	INTRAMED	Khor Fakkan/Dubai/Serjah/Abu Dhabi/Doha/Kuwait/Damman/Mina Qaboos	Quincenal
MAERSK LINE	MAERSK	Abu Dhabi/Bahrain/Doha/Dubai/Kuwait/Mina Qaboos/Serjah	Semanal
IGNACIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Dubai/Damman/Kuwait	Cada 20 días
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (JOS)	NAVISPAIN	Fujairah/Mina Qaboos/Serjah/Doha/Umm Said/Dubai/Abu Dhabi/Bahrain/Damman/Kuwait	Semanal
SEA-LAND	ODIEL	Dubai/Abu Dhabi/Damman/Doha	Semanal
LLOYD TRIESTINO	SAEMAR	Mina Qaboos/Dubai/Abu Dhabi/Bahrain/Damman/Kuwait	Quincenal
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN S.L.	SEA SPAIN	Bandar Abbas/Bandar Khomeini	Mensual
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Dubai/Muscat/Serjah/Abu Dhabi/Bahrain/Damman	Semanal



ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
<b>PAKISTAN / INDIA / SRI LANKA / BANGLADESH</b>			
C.M.B. - IOS	ASECO	Karachi/Bombay	Quincenal
NEDLLOYD LINES (T.S.A.)	BULL	Karachi/Bombay	Cada 14 días
NIPPON YUSEN KAISHA (Med-Club)	COMBALIA	Calcuta/Chittagong/Madrás	Semanal
THE SHIPPING COR. OF INDIA	CONDEMINAS	Bombay/Madrás/Calcuta/Chittagong/Colombo	Mensual
VEB. DEUT. SEER. (D.S.R.)	CONDEMINAS	Karachi/Bombay/Colombo	Decenal
EUROASIA CONTAINER LINE	CONTSHIP	Karachi/Nhava Sheva	Quincenal
UNITED ARAB. SH. CO. (UASC)	DAVILA	Calcuta/Cochin/Colombo/Kandla/Karachi/Madrás/Nhava Sheva	Semanal
POLISH OCEAN LINES (JOS)	EUROPEA	Bombay/Karachi/Colombo/Madrás/Calcuta/Tuticorin/Cochin	Semanal
EVERGREEN	GREEN	Colombo/Madrás/Bombay	Semanal
N.C.H.P.	IBESMAR	Karachi/Bombay	Quincenal
BLACK SEA (BLASCO)	INTRAMED	Nhava Sheva/Karachi	Quincenal
MAERSK LINE	MAERSK	Karachi/Bombay/Chittagong/Cochin/Colombo	Semanal
IGNACIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Karachi/Bombay	Cada 20 días
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (JOS)	NAVISPAIN	Karachi/Bombay/Colombo/Cochin/Madrás/Calcuta/Tuticorin	Semanal
SEA-LAND	ODIEL	Bombay/Cochin/Colombo/Chittagong/Madrás/Karachi	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Colombo/Bombay/Madrás	Cada 14 días
LLOYD TRIESTINO (Med-Club)	SAEMAR	Karachi/Bombay/Madrás/Calcuta/Chittagong	Decenal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Karachi	Semanal
MITSUI O.S.K. LINE (Med-Club)	TRANSCOMA	Madrás/Calcuta/Chittagong	Decenal
<b>SUDESTE ASIÁTICO</b>			
NEDLLOYD LINES (T.S.A.)	BULL	Port Kelang/Singapur	Semanal
NOSAC	BULL	Singapur	Cada 20 días
C.G.M. (T.S.A.)	SAGEMAR	Port Kelang/Singapur/Bangkok	Semanal
NIPPON YUSEN KAISHA (Med-Club)	COMBALIA	Singapur/Port Kelang/Jakarta	Semanal
M.I.S.C. (T.S.A.)	CONDEMINAS	Penang/Port Kelang/Singapur/Bangkok/Jakarta/Belawan/Surabaya/Manila/Ho Chi Minh/Haiphong/Kuching/Sibu/Labuan/Kota/Sandakan/Lahad Datu	Semanal
UNITHED THAI	CONDEMINAS	Bangkok/Singapur/Penang/Port Kelang	Bi-Mensual
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Singapur	Quincenal
UNITED ARAB. SH. CO. (UASC)	DAVILA	Penang/Port Kelang/Singapur/Bangkok/Jakarta/Belawan/Surabaya/Manila/Panjang/Pasir Gudang/Semarang/Labuan/Kota/Sandakan/Lahad Datu	Semanal
POLISH OCEAN LINE (JOS)	EUROPEA	Singapur/Bangkok/Penang/Port Kelang	Semanal
WALLENUS LINES	EVGE	Singapur	Mensual
EVERGREEN	GREEN	Singapur/Port Kelang/Penang/Bangkok/Manila/Jakarta/Surabaya/Semarang/Ho Chi Minh	Semanal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
<b>SUDESTE ASIATICO (continuación)</b>			
MAERSK LINE	MAERSK	Singapur / Semarang / Jakarta / Surabaya / Port Kelang / Belawan / Penag / Bangkok / Manila / Haiphong / Ho Chi Minh	Semanal
NISSAN/HUAL	MARMEDSA	Singapur	Decenal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (JOS)	NAVISPAIN	Bangkok / Jakarta / Manila / Penang / Port Kelang / Singapur	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Singapur / Bangkok / Jakarta / Penang / Surabaya / Belawan / Madrás / Manila / Port Kelang	Cada 14 días
LLOYD TRIESTINO (Med-Club)	SAEMAR	Singapur / Penang / Bangkok / Jakarta / Port Kelang / Manila	Semanal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Jakarta / Surabaya / Singapur / Bangkok	Semanal
MITSUI O.S.K. LINE (Med-Club)	TRANSCOMA	Singapur / Bangkok / Jakarta / Port Kelang	Semanal
CHINA OCEAN SHIPPING CO. (COSCO)	WITTY	Singapur / Bangkok / Penang / Port Kelang / Jakarta / Surabaya / Belawan / Semarang	Decenal
<b>EXTREMO ORIENTE Y JAPON</b>			
CORECK MARITIME	BERGE	Hong Kong / Qingdao / Xingang / Shanghai / Dalian	Mensual
NEDLLOYD LINES (T.S.A.)	BULL	Hong Kong / Busan / Kobe / Nagoya / Yokohama / Tokyo / Kawasaki / Shimizu / Keelung / Kaohsiung / Otaru	Semanal
NOSAC	BULL	Hong Kong / Keelung / Kobe	Cada 20 días
C.G.M. (T.S.A.)	SAGEMAR	Hong Kong / Busan / Kobe / Nagoya / Yokohama / Tokyo / Kawasaki / Shimizu / Keelung / Kaohsiung / Otaru	Semanal
NIPPON YUSEN KAISHA (Med-Club)	COMBALIA	Hong Kong / Busan / Kobe / Tokyo / Keelung / Kaohsiung / Yokohama / Shanghai / Xingang / Huangpu / Dalian / Qingdao / Osaka / Nagoya	Semanal
M.I.S.C. (T.S.A.)	CONDEMINAS	Hong Kong / Busan / Kobe / Nagoya / Yokohama / Tokyo / Kawasaki / Shimizu / Keelung / Kaohsiung / Otaru	Semanal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Hong Kong / Keelung	Quincenal
POLISH OCEAN LINE (JOS)	EUROPEAN	Busan / Kobe / Osaka / Nagoya / Yokohama / Tokyo / Keelung / Kaohsiung / Hong Kong / Macao	Semanal
WALLENUS LINES	EVGE	Keelung / Hong Kong / Kobe / Kawasaki / Nagoya / Yokohama	Mensual
EVERGREEN	GREEN	Hong Kong / Keelung / Kaohsiung / Busan / Osaka / Tokyo	Semanal
MAERSK LINE	MAERSK	Hong Kong / Kaohsiung / Keelung / Busan / Kobe / Tokyo / Nagoya / Osaka / Shimizu	Semanal
NISSAN/HUAL	MARMEDSA	Hong Kong / Tokyo / Kobe	Decenal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (JOS)	NAVISPAIN	Busan / Kobe / Osaka / Nagoya / Yokohama / Tokyo / Keelung / Kaohsiung / Hong Kong / Macao	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Hong Kong / Busan / Osaka / Yokohama / Tokyo / Kobe / Nagoya	Cada 14 días
LLOYD TRIESTINO (Med-Club)	SAEMAR	Hong Kong / Busan / Kobe / Tokyo / Keelung / Kaohsiung / Yokohama / Shanghai / Xingang / Huangpu / Dalian / Qingdao / Osaka / Nagoya	Semanal
NORASIA LINE	SEAN SPAIN	Busan / Hong Kong / Keelung / Nagoya / Yokohama / Osaka / Kobe / Tokyo	Semanal
MITSUI O.S.K. LINE (Med-Club)	TRANSCOMA	Hong Kong / Busan / Kobe / Tokyo / Keelung / Kaohsiung / Yokohama / Shanghai / Xingang / Huangpu / Dalian / Qingdao / Osaka / Nagoya	Semanal
CHINA OCEAN SH. CO. (COSCO)	WITTY	Hong Kong / Shanghai / Xingang / Dalian / Qingdao / Huangpu / Xiamen / Guangzhou	Decenal



ARMADOR	CONSIGNATARIO	ruta	FRECUENCIA
<b>AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA/ISLAS DEL PACIFICO</b>			
NEDLLOYD LINES (ANZEC)	BULL	Auckland/Port Chalmers/Sydney/Fremantle/Melbourne/Newcastle	Quincenal
C.G.M.	SAGEMAR	Sydney/Melbourne/Brisbane/Adelaide/Hobart	Cada 20 días
CONSORTIUM HISPANIA L. (ANZEC)	CONSORTIUM	Fremantle/Adelaide/Melbourne/Sydney/Wellington/Port Chalmers	Decenal
EAGLE CONTAINER LINE	CONSHIP	Melbourne/Sydney/Noumea/Adelaide/Brisbane	Quincenal
COLUMBUS LINE	ERHARDT	Port Chalmers/Wellington	Mensual
P&O CONTAINERS LTD. (ANZEC)	MARMEDSA	Fremantle/Adelaide/Melbourne/Sydney/Auckland/Wellington/Lyttelton/Port Chalmers/Hobart/ISLAS FIDJI	Decenal
AUSTRALIA N.L. (A.N.L.)	MARMEDSA	Fremantle/Adelaide/Melbourne/Sydney	Cada 16 días
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Sydney/Melbourne/Adelaide/Brisbane/Fremantle/Auckland	Decenal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Sydney/Melbourne/Brisbane/Adelaide	Cada 14 días
CHINA OCEAN SH. CO. (COSCO)	WITTY	Fremantle/Adelaide/Melbourne/Sydney	Cada 16 días
<b>AFRICA DEL NORTE</b>			
COMANAV	BULL	Casablanca/Benghazi	Quincenal
M.A.C. LINES	C.B.C.	Casablanca	Quincenal
COTINSA	COTINSA	Argel/Orán/Bejaia/Skidda/Annaba/Gabes/Sfax/Sousse/Túnez	Decenal
WHITE STAR SHIPPING	DELTAMAR	Casablanca/Tánger	Semanal
OFICUS, S.A.	ERHARDT	El Asión/Casablanca/Agadir	Mensual
ANTARES	EUROPEA	Tripoli/Benghazi/Misurata	Mensual
CALTRAM	IBESMAR	Argel/Orán/Skidda/Bejaia/Tripoli/Benghazi/Misurata	Decenal
SHIAMA LINE	LINEAS REGULARES	Casablanca/Tánger	Cada 8 días
TARROS INTERNATIONAL, SpA	LINEAS REGULARES	Túnez/Tripoli/Benghazi	Decenal
UNISHIPPING	LINEAS REGULARES	Argel/Orán/Annaba/Skidda	Decenal
IGNACIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Tripoli/Benghazi/Misurata/Marsa el Brega/Argel/Túnez	Cada 20 días
COTRAMA	MARMEDSA	Casablanca/Tánger	Decenal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT	NAVISPAIN	Benghazi/Tripoli/Túnez	Semanal
C.N.A.N.	ROMEU	Argel	Decenal
COTUNAV	ROMEU	Túnez/Sousse/Sfax	Quincenal
GRIMALDI GROUP	TRANSCOMA	Túnez/Argel/Orán/Malta/Tripoli/Benghazi	Decenal
<b>AFRICA OCCIDENTAL</b>			
SIVOMAR	BULL	Dakar/Conakry/Lagos/Cotonou/Lome/Abidjan	Quincenal
SOTONAM	BULL	Lome	Quincenal
M.A.C. LINES	C.B.C.	Malabo/Bata/Abidjan	Cada 20 días
AFRICA OCEAN LINES	CARGOMASTER	Lagos/Warri/Port Harcourt	Mensual
COSENAM	CATALANA DEL MAR	Dakar	Quincenal
IBER AFRICA LINE	COMBALIA	Bata/Lobito/Luanda/Malabo/Namibe/Soyo	Cada 20 días
NIGERIAN N.S.L. (N.N.S.L.)	CONDEMINAS	Lagos	Bi-mensual
CONSORTIUM HISPANIA L. (SAECS)	CONSORTIUM	Abidjan/Bata/Douala/Malabo	Cada 20 días
ORCUS, S.A.	ERHARDT	Nouadhibou/Nouakchott	Quincenal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
<b>AFRICA OCCIDENTAL (continuación)</b>			
LINEA TRANSMARE/SOCOTRAM	EVGE	Dakar / Conakry / Abidjan / Cotonou / Lome / Doula / Libreville / Pointe Noire / Tema / Lagos / Boma / Freetown / Luanda / Matadi / Monrovia / Port Gentil / Port Harcourt	Cada 20 días
NAVALE DELMAS	IBESMAR	Dakar / Conakry / Abidjan / Freetown / Lome / Cotonou / Lagos / Douala / Port Gentil / Libreville / Pointe Noire / Matadi	Quincenal
MAERSK LINE	MAERSK	Lome / Lagos / Apapa / Cotonou / Tema / Abidjan / Freetown / Dakar / Banjul / Conakry / Bamako / Douala / Monrovia / Tokoradi	Semanal
IGNACIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Dakar / Abidjan / Lome / Cotonou / Lagos	Cada 20 días
SECIL MARITIMA	ODIEL	Luanda / Lobito / Namibe	Mensual
SOCIETE IVORIENNE DE T.M.	PEREZ	Abidjan / Lagos	Mensual
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Lagos / Monrovia	Mensual
CAMEROON SHIPPING LINE	ROMEU	Douala	Decenal
GRIMALDI GROUP	TRANSCOMA	Dakar / Conakry / Lome / Cotonou / Lagos / Abidjan / San Pedro	Cada 20 días
NAUTILUS	TRANSCOMA	Dakar / Lagos / Douala / Port Gentil / Pointe Noire / Tokoradi	Cada 20 días
LLOYD TRIESTINO	WITTY	Dakar / Abidjan / Lome / Cotonou / Lagos / Libreville / Douala / Tema / Conakry / Freetown / Matadi / Port Harcourt / Boma / Luanda / Monrovia / Pointe Noire / Port Gentil	Cada 20 días
<b>AFRICA DEL SUR Y DEL ESTE/OCEANO INDICO</b>			
C.M.B.-IOS	ASECO	Djibouti / Mombasa / Dar es Salaam	Quincenal
C.G.M.	SAGEMAR	Dar Es Salaam / Mogadiscio / Mombasa / Tanga	Quincenal
C.G.M. (SAECS)	SAGEMAR	Cape Town / Durban / Maputo / Port Elizabeth	Quincenal
CONSORTIUM HISPANIA L. (SAECS)	CONSORTIUM	Cape Town / Durban / Maputo / Port Elizabeth / Dar es Salaam / East London / Mombasa	Quincenal
MAERSK LINE	MAERSK	Dar es Salaam / Mombasa	Semanal
IGNACIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Cape Town / Durban / Dar es Salaam / Mombasa	Cada 20 días
P&O CONTAINERS LTD.	MARMEDSA	Mogadiscio / Mombasa / Dar es Salaam / Tanga / Nacala / Durban / Cape Town / East London / Port Elizabeth TRANSITOS: UGANDA, RWANDA, BURUNDI, MALAWI...	Quincenal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Cape Town / Port Elizabeth / Durban / Pointe Des Galets / Port Louis / Tamatave / Mombasa / Dar es Salaam / Tanga / Mogadiscio / Beira / East London / Maputo	Quincenal
KENYA NATIONAL SHIPPING L.	ROMEU	Mombasa / Tanga / Dar es Salaam / Mogadiscio	Quincenal
P&O CONTAINER CHARGEURS DELMAS LLOYD TRIESTINO SAFMARINE	WITTY	Durban / Cape Town / Port Elizabeth / East London	Quincenal
LLOYD TRIESTINO	WITTY	Mombasa / Dar es Salaam	Quincenal
<b>NORTEAMERICA (EE. UU.) Atlántico</b>			
K LINE	BERGE	Baltimore	Quincenal
EVERGREEN	GREEN	New York / Norfolk / Savannah / Charleston	Decenal
MAERSK LINE	MAERSK	Baltimore / Boston / Charleston / Filadelfia / Jacksonville / New York / Norfolk / Savannah	Semanal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Boston / New York / Baltimore / Norfolk / Charleston / Jacksonville / Savannah	Quincenal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	ROUTE	FRECUENCIA
<b>NORTEAMERICA (EE. UU.) Atlántico (continuación)</b>			
SEA LAND	ODIEL	New York/Boston/Filadelfia/Baltimore/Norfolk/Wilmington/Charleston/Jacksonville/Savannah	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Boston/New York/Baltimore/Filadelfia/Charleston/Norfolk/Savannah/Jacksonville	Cada 8 días
FARRELL LINES	UMESA	New York/Boston/Filadelfia/Norfolk/Baltimore/Charleston/Savannah/Jacksonville	Decenal
<b>CANADA (Atlántico) Y GRANDES LAGOS</b>			
EVERGREEN	GREEN	Halifax/Montreal/Toronto	Decenal
MAERSK LINE	MAERSK	Halifax/Montreal/Toronto	Semanal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Montreal/Toronto	Quincenal
SEA LAND	ODIEL	Toronto/Montreal	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Detroit/Halifax/Québec/Toronto/Hamilton/Chicago	Cada 8 días
FARRELL LINES	UMESA	Montreal/Toronto	Decenal
<b>GOLFO DE MEXICO (MEXICO y EE. UU.)</b>			
DSR/STINNES	ASECO	Tampico/Veracruz	Quincenal
NORDANA LINE	BULL	Houston	Cada 21 días
D'AMICO	CONDEMINAS	Miami	Mensual
MAERSK LINE	MAERSK	Houston/Miami/Norfolk/Tampico/Veracruz	Semanal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Houston/New Orleans	Quincenal
SEA LAND	ODIEL	Port Everglades/New Orleans/Houston/Mobile	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Kingston/Houston/Miami/Port Everglades/Tampa/Galveston/Mobile/Pensacola	Cada 8 días
ITALIA S.p.A.	SAEMAR	Veracruz/Altamira	Quincenal
TRANSPOR. MARIT. MEXICANA	SUARDIAZ	Tuxpan/Houston/Miami/Altamira/Veracruz	Cada 20 días
<b>NORTEAMERICA (Pacífico)</b>			
STAR SHIPPING	BULL	Eureka/Gold River/Duncan Bay/Port Mellon/Squamish/Vancouver/Bellingham/Long Beach/Portland	Mensual
D'AMICO	CONDEMINAS	Los Angeles/Oakland/Portland/Seattle/Vancouver	Mensual
EVERGREEN	GREEN	Los Angeles/San Francisco	Decenal
MAERSK LINE	MAERSK	Vancouver/Oakland/Long Beach/Portland/Seattle	Semanal
SEA LAND	ODIEL	Los Angeles/Oakland/Seattle/Vancouver	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Los Angeles/Long Beach/Portland/San Francisco/San Diego/Stockton/Richmond/Oakland/Redwood City	Cada 8 días
ITALIA S.p.A.	SAEMAR	Los Angeles/Oakland/Seattle/Vancouver/Crofton/Portland	Quincenal
FARRELL LINES	UMESA	Los Angeles/San Francisco/Portland/Seattle/Vancouver	Decenal
<b>CENTRO AMERICA Y CARIBE</b>			
DSR/STINNES	ASECO	San Juan de Pto. Rico	Quincenal
NORDANA LINE	BULL	Saint Croix/Saint Thomas/Saint Martin/Bridgetown/San Juan de Pto. Rico/Río Haina/La Guayra/Puerto Cabello/Cristobal/Puerto Limón/Puerto Cortés/Sto. Tomás de Castilla/Acajutla/Cartagena	Cada 21 días

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RUOTA	FRECUENCIA
<b>CENTRO AMERICA Y CARIBE (continuación)</b>			
D'AMICO	CONDEMINAS	La Guayra / Cartagena / Barranquilla / Acajutla / Corinto / Puerto Cortés / Puerto Limón / Cristóbal / Sto. Tomás de Castilla	Mensual
MARSEILLE FRET (MARFRET)	EVGE	Pointe a Pitre / Fort de France / Degrad des Cannes / Saint Martin / La Guayra / Puerto Cabello / Barranquilla / Cartagena / El Guamache	Cada 20 días
MAERSK LINE	MAERSK	Belize / Bridgetown / Colon / Cristobal / Hamilton / Kingston / Panama City / Port of Spain / Puerto Plata / Puerto Cortés / Puerto Limón / Rio Haina / San Juan de Pto. Rico / Saint Thomas / San Pedro de Sula / Santo Domingo	Cada 20 días
ACHILLE LAURO LINES	MEDITERRANEAN	Fort de France / Point a Pitre / Sto. Domingo / La Guayra / Puerto Cabello / Barranquilla / Cartagena	Cada 25 días
SEA LAND	ODIEL	Sto. Domingo / Curaçao / Saint Thomas / Puerto Limón / Sto. Tomás de Castilla / Kingston / Willenstond / Pto. Cortés / Sto. Tomás de Castilla	Semanal
CUFLET	PEREZ	La Habana	Mensual
MAMBISA	PEREZ	La Habana	Mensual
SURINAM LINE	PEREZ	Paramaribo / Maracaibo / Santo Domingo / La Guayra	Mensual
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Puerto Principe / San Juan de Pto. Rico	Cada 8 días
C.A.V.N. / F.M.G. (Med-Caribe)	ROMEU	El Guamache / Puerto Sucre / La Guayra / Puerto Cabello / Maracaibo / Barranquilla / Santa Marta / Cartagena	Cada 20 días
CROATIA LINE	SEA SPAIN	Cartagena / La Guayra / Puerto Cabello	Mensual
TRASATLANTICA	TRASATLANTICA	Rio Haina / Santo Domingo / Guanta / Puerto Sucre / Puerto Cabello / Cartagena / Barranquilla / Santa Marta / Cristobal / Puerto Cortés / Acajutla / Corinto / Puerto Limón	Cada 20 días
<b>SUDAMERICA (Atlántico)</b>			
YBARRA Y CIA Sudamérica	BERGE	Rio de Janeiro / Santos / Vitoria / Paranagua / Salvador / Buenos Aires / Montevideo	Decenal
C.G.M. (SEAS)	SAGEMAR	Buenos Aires / Montevideo / Salvador / Vitoria / S. Fco. do Sul / Santos / Fortaleza	Quincenal
EMPRESA L.M. ARGENTINAS	CONDEMINAS	Buenos Aires / Pto. Madryn / Santos / Rio de Janeiro / Cabedelo / Vitoria	Mensual
CALMEDIA / CCL	CONTSHIP	Buenos Aires / Montevideo / Santos / Vitoria / S. Fco. do Sul	Cada 20 días
LLOYD BRASILEIRO	DAVILA	Vitoria / Santos / S. Fco. do Sul / Paranagua / Rio de Janeiro / Fortaleza / Montevideo / Buenos Aires	Cada 20 días
NIVER LINES	EVGE	Rio de Janeiro / Santos / Buenos Aires / Montevideo / Asunción	Mensual
BALTAMETRICA	INTRAMED	Buenos Aires / Rio de Janeiro	Mensual
MAERSK LINE	MAERSK	Asunción / Buenos Aires / Montevideo / Rio de Janeiro / Rio Grande / Santos	Semanal
C. PAULISTA DE COMERCIO MAR.	MARMEDSA	Rio de Janeiro / Montevideo / Buenos Aires	Cada 20 días
MARUBA	MARMEDSA	Santos / Buenos Aires / Montevideo / Salvador / Puerto Madryn	Mensual
FROTA AMAZONICA	PEREZ	Belem / Manaus / Fortaleza	Mensual
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Rio de Janeiro / Santos / Buenos Aires / Montevideo / Asunción	Cada 14 días

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RUJTA	FRECUENCIA
SUDAMERICA (Atlántico) (continuación)			
ITALIA S.p.A.	SAEMAR	Santos/Río de Janeiro/Montevidéo/Buenos Aires/Santos	Quincenal
CROATIA LINE	SUARDIAZ	Buenos Aires/Río de Janeiro/Santos	Mensual
SUDAMERICA (Pacífico)			
C.G.M. (MEDISPAC)	SAGEMAR	Valparaíso/Guayaquil/Callao/Arica/Iquique	Mensual
CONSORCIO «SEMPAS» (MEDISPAC)	DAVILA	Guayaquil/Callao/Arica/Iquique/Antofagasta/Valparaíso/San Antonio/Talcahuano/Punta Arenas	Cada 20 días
MARSEILLE FRET (MARFRET)	EVGE	Buenaventura	Cada 20 días
ACHILLE LAURO LINES (MEDISPAC)	MEDITERRANEAN	Guayaquil/Callao/Arica/Iquique/Valparaíso	Quincenal
C.A.V.N./F.M.G.	ROMEU	Buenaventura	Quincenal
ITALIA S.p.A. (MEDISPAC)	SAEMAR	Buenaventura/Guayaquil/Callao/Arica/Antofagasta/Valparaíso/Iquique	Cada 20 días
CROATIA LINE	SEA SPAIN	Antofagasta/Arica/Callao/Guayaquil/Huasco/San Antonio/Valparaíso	Mensual
TRASATLANTICA	TRASATLANTICA	Buenaventura/Guayaquil/Callao/Arica/Iquique/Valparaíso/Antofagasta	Cada 20 días





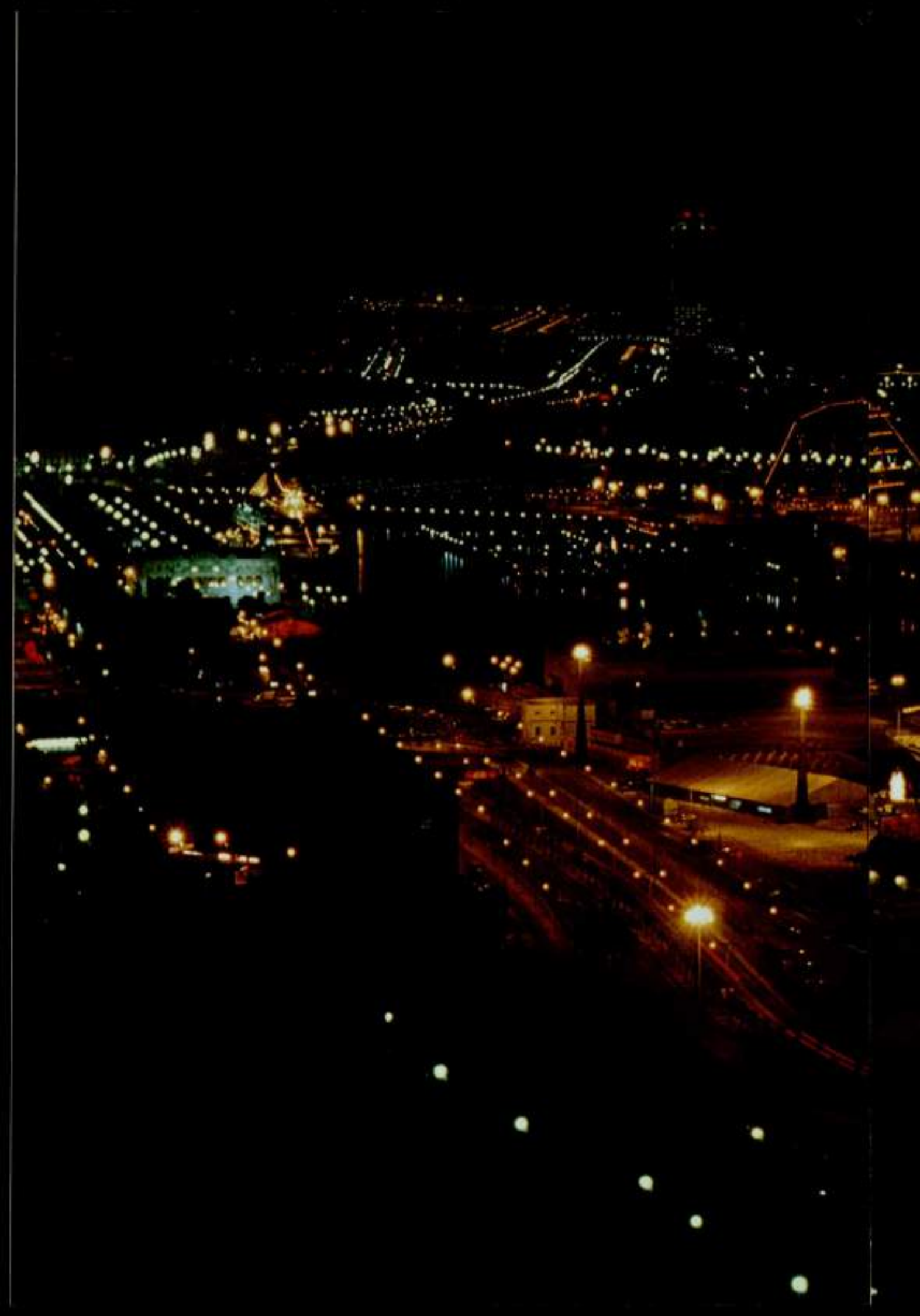
**Port de Barcelona**  
Autoritat Portuària

**Plano General  
del Puerto de Barcelona**

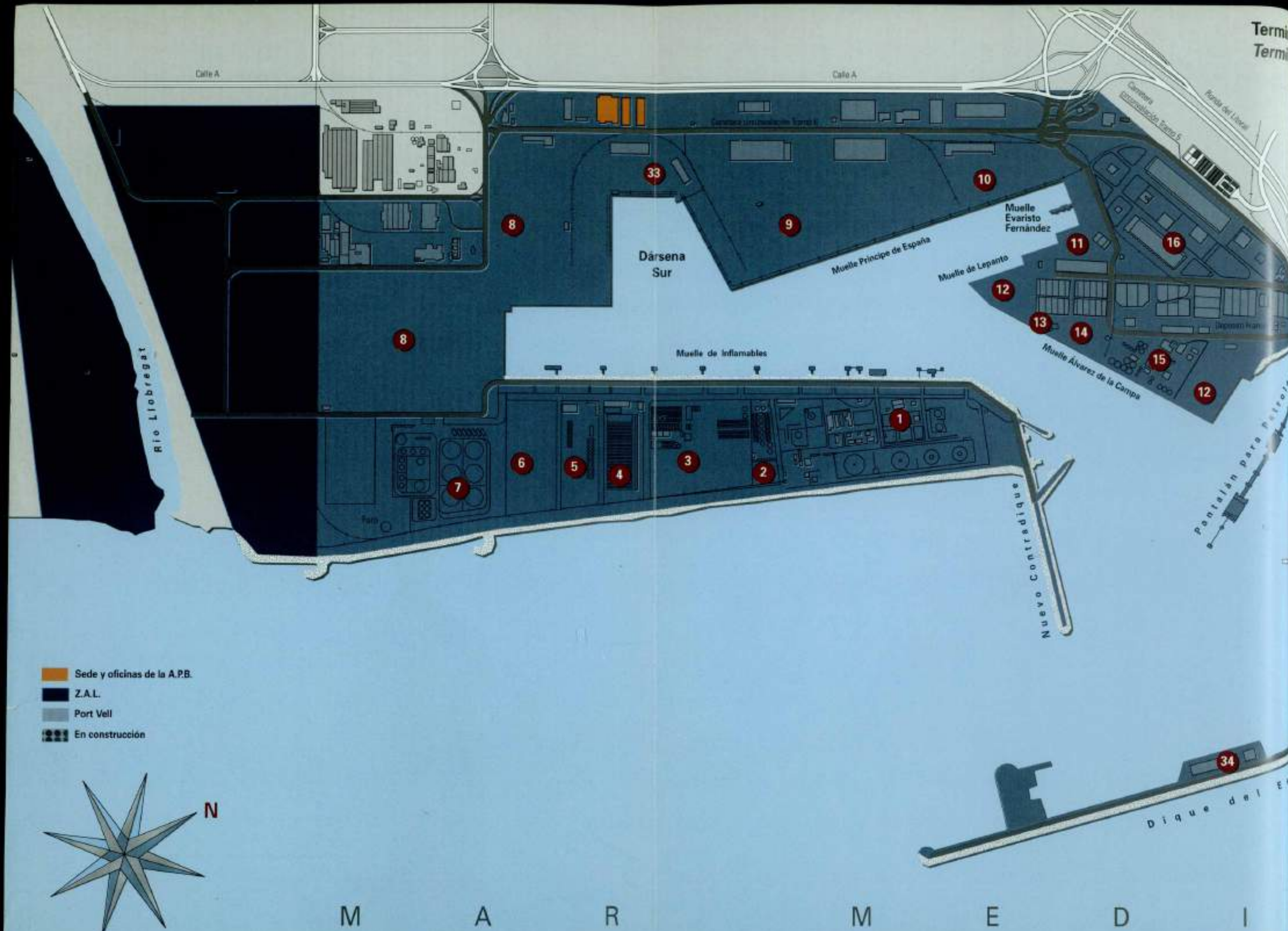
**Plànol General  
del Port de Barcelona**

**Map of the  
Port of Barcelona**





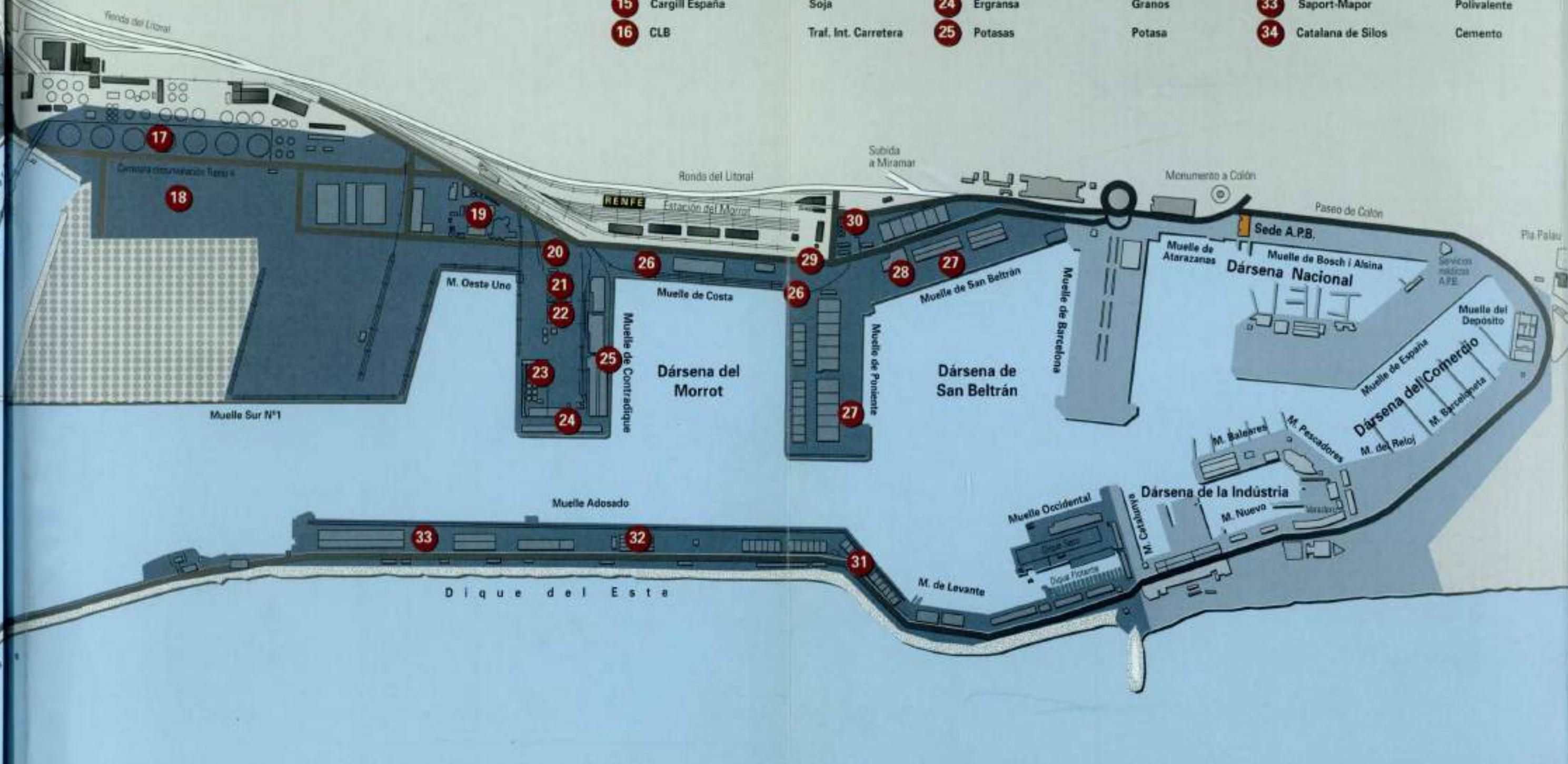




**Terminales para tráficos específicos**  
*Terminals for specific traffics*

Nombre Name	Función Activity	Nombre Name	Función Activity	Nombre Name	Función Activity
1 Enagas	Gas Natural	8 Autoterminal	Automóviles	17 C.L.H.	Petróleo
2 Reisa	Líquidos	9 TCB "B"	Contenedor	18 Setram	Automóvil
3 Proquímica	Líquidos	10 TCB "A"	Contenedor	19 Osa	Soja
4 Tepsa	Líquidos	11 Naviera Mallorquina	Ro-Ro/contenedor	20 Loiret & Haentjens Esp.	Melaza
5 Van Ommeren	Líquidos	12 Estibadora de Ponent	Polivalente	21 Olestock	Aceite de Soja
6 Repsol Butano	Butano	13 Cementos del Mar	Cemento	22 Sadesa	Líquidos
7 Capesa	Petróleo	14 Trans-Balear	Contenedor	23 Portcemen	Cemento
		15 Cargill España	Soja	24 Ergransa	Granos
		16 CLB	Traf. Int. Carretera	25 Potasas	Potasa

Nombre Name	Función Activity	Nombre Name	Función Activity
26 Terminal Catalunya	Polivalente		
27 Terminal Port Nou	Polivalente		
28 Interfrisa	Frigorífico		
29 Proas	Asfalto		
30 Demagrisa	Aceite y Grasa		
31 Lokengrin	Cemento		
32 Ership	Fertilizantes		
33 Saport-Mapor	Polivalente		
34 Catalana de Silos	Cemento		



**MUELLES COMERCIALES**  
*COMMERCIAL DOCKS*

Nombre Name	Longitud (m) Length (m)	Calado (m) Depth (m)
Dique del Este (atraque especial)	270,0	10,5
Adosado (tastero Sur-rampa)	45,0	7,0
Adosado Mod. 2B-rampa	23,5	9,5
Adosado (2º tramo)	280,5	12,0
Adosado Mod. 17-rampa	21,1	12,0
Adosado Mod. 16-rampa	21,1	11,8
Adosado (11º tramo)	833,0	11,8
Levante (3ª alineación)	258,0	11,2
Atarazanas	29,0	7,0
Atarazanas (rampa)	29,0	7,0
Barcelona Norte (rampa W.)	24,2	8,0
Barcelona Norte	444,0	8,0
Barcelona Norte (rampa E.)	24,7	9,5
Barcelona Este	160,0	9,5
Barcelona Sur (rampa E.)	29,0	9,5
Barcelona Sur	380,0	9,0
Barcelona Sur (rampa W.)	25,0	9,0
San Beltrán	25,0	11,0
San Beltrán (rampa S.)	529,0	11,0
San Beltrán (rampa S.)	22,0	11,0
Poniente Norte (rampa W.)	23,0	7,8
Poniente Norte (1ª tramo)	297,0	7,8
Poniente Norte (rampa E.)	30,5	7,0
Poniente Norte (2ª tramo)	89,6	7,8
Poniente Este	230,2	6,5
Poniente Sur	433,7	11,2
Costa	452,0	11,2
Contradique Norte (1ª tramo)	169,0	11,2
Contradique Norte (2ª tramo)	250,0	11,2
Contradique Este	241,0	10,8
Contradique Sur	418,0	12,0
Oeste Uno	200,0	12,0
Sur nº 1 (parte Norte)	350,0	12,0
Sur nº 1 (parte Este)	450,0	14,0
Plataforma A-Norte	250,0	11,5
Plataforma A-Sur	250,0	11,5
Plataforma B-Norte	200,0	10,5
Plataforma B-Sur	200,0	10,5
Plataforma C-Norte	150,0	8,4
Plataforma C-Sur	150,0	8,4
Alvarez de la Campa (1ª tramo)	250,0	6,5
Alvarez de la Campa (2ª tramo)	166,0	8,0
Alvarez de la Campa (3ª tramo)	250,0	12,0
Alvarez de la Campa (4ª tramo)	152,0	12,0
Alvarez de la Campa (5ª tramo)	180,7	12,0
Alvarez de la Campa (rampa)	30,2	12,0
Lepanto (atraque nº 1)	79,5	7,8
Lepanto (atraque nº 2)	123,5	7,8
Lepanto (atraque nº 3)	170,0	11,0
Lepanto (atraque nº 4)	96,0	9,2
Evaristo Fernández	152,0	7,8
Príncipe de España	123,4	8,0
Príncipe de España	984,5	14,0
Dársena Sur (1ª alineación)	255,0	12,0
Dársena Sur (2ª alineación (rampa N.))	209,0	12,0
Dársena Sur (3ª alineación)	25,0	12,0
Dársena Sur (3ª alineación (rampa W.))	332,3	12,0
Dársena Interior	20,3	12,0
Dársena Interior	300,0	12,0
Atraque para matorneros	258,0	12,0
Inflamables (7 atraques)	1.190,0	12,0

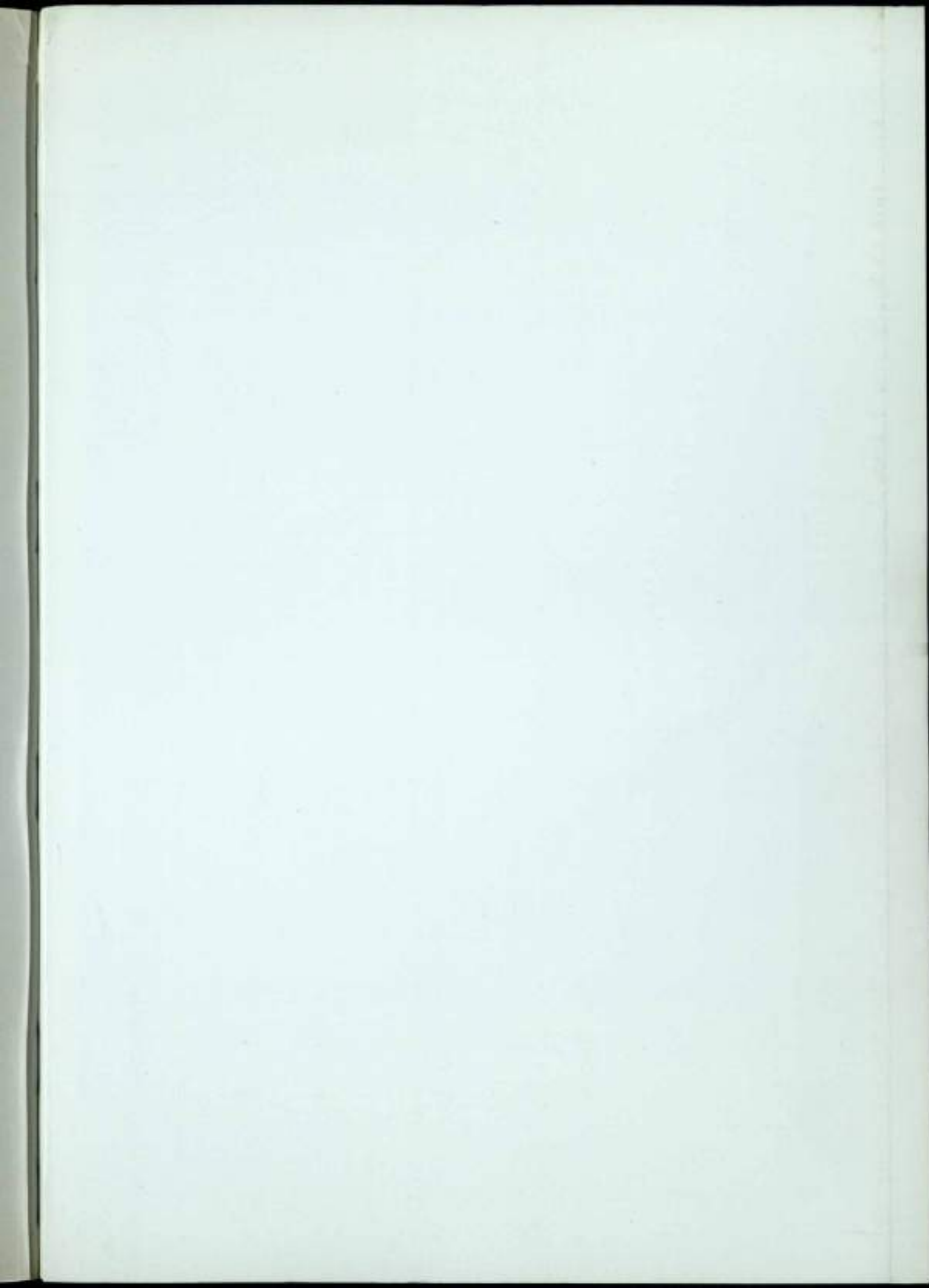
**DIRECCIONES ÚTILES**  
*USEFUL ADDRESSES*

<b>Autoridad Portuaria de Barcelona</b> Portal de la Pau, 6 08003 BARCELONA Tel. 34-(93)-318 87 90 Fax 34-(93)-318 40 47 Tx. 54000	<b>Remolcadores de Barcelona, S.A.</b> Pº Nacional, 74 B, Pral. 1º 08003 BARCELONA Tel. 34-(93)-318 05 04 Fax 34-(93)-318 16 87
<b>Gerencia Urbanística Port 2000</b> Josep Anselm Clavé, 27, Pral. 08002 BARCELONA Tel. 34-(93)-317 61 35 Fax 34-(93)-317 41 46 Tx. 81592	<b>S.A. de Remolcadores</b> Via Layetana, 24, 4º 08003 BARCELONA Tel. 34-(93)-268 11 05 Fax 34-(93)-268 04 82 Tx. 96250
<b>Capitanía Marítima</b> Cir. Circunvalación (Tramo VII) 08039 BARCELONA Tel. 34-(93)-338 33 11 Fax 34-(93)-335 12 28	<b>Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona</b> Avda. Diagonal, 452-454 08009 BARCELONA Tel. 34-(93)-415 16 00 Fax 34-(93)-416 09 04 Tx. 54712
<b>Estueros</b> Final Pº Nacional, s/n 08003 BARCELONA Tel. 34-(93)-318 37 27 Fax 34-(93)-319 37 30	<b>Consejo de Usuarios del Transporte Marítimo de Cataluña</b> Avda. Diagonal, 452-454, 3ª planta 08008 BARCELONA Tel. 34-(93)-415 16 00 Fax 34-(93)-416 09 04 Tx. 54713
<b>Aduna</b> Pº Josep Carrer, 27 08004 BARCELONA Tel. 34-(93)-301 30 08 Fax 34-(93)-301 68 46 Tx. 39283	<b>Consortio de la Zona Franca</b> Calle 60, Sector A, nº 421 08004 BARCELONA Tel. 34-(93)-335 91 51 Fax 34-(93)-336 48 14 Tx. 51781
<b>Inspección Sanidad Animal</b> Edificio Terasco, 4ª planta 08009 BARCELONA Tel. 34-(93)-263 25 02 Fax 34-(93)-263 31 59	<b>Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona</b> Pla. Duque de Medinaceli, 4, 1ª 1º 08002 BARCELONA Tel. 34-(93)-318 00 84 Fax 34-(93)-317 48 94 Tx. 31794
<b>Sanidad Exterior del Puerto</b> Edificio Terasco, 2ª planta Muelle Príncipe de España 08009 BARCELONA Tel. 34-(93)-263 28 62 Fax 34-(93)-263 29 42	<b>Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona</b> Pla. Duque de Medinaceli, 4, 1ª 1º 08002 BARCELONA Tel. 34-(93)-263 29 02 Fax 34-(93)-263 31 59
<b>Sanidad Vegetal</b> Edificio Terasco, 1ª planta Muelle Príncipe de España 08009 BARCELONA Tel. 34-(93)-263 29 02 Fax 34-(93)-263 31 59	<b>S.O.I.V.R.E.</b> Edificio Terasco, 4ª planta Muelle Príncipe de España 08009 BARCELONA Tel. 34-(93)-263 01 54 Fax 34-(93)-263 32 78
<b>Policia (Cuerpo Nacional)</b> Muelle de S. Beltrán (Est. Marítima) 08009 BARCELONA Tel. 34-(93)-302 63 67 Fax 34-(93)-318 68 96	<b>Asociación de Transitarios, Expedidores Internacionales y Aduaneros de Barcelona</b> Via Layetana, 32, 34, 4ª, Despacho 101 08003 BARCELONA Tel. 34-(93)-315 09 03 Fax 34-(93)-315 42 63
<b>Corporación de Prácticos del Puerto</b> Final Pº Gabriel Roca (Rampas) Edificio Porta Cook, 3ª planta 08003 BARCELONA Tel. 34-(93)-319 16 67 Fax 34-(93)-319 09 90	<b>Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduna</b> Avda. Diagonal, 23 25 08001 BARCELONA Tel. 34-(93)-329 27 59 Fax 34-(93)-441 51 06 Tx. 92723



**Port de Barcelona**  
**Autoritat Portuària**

Portal de la Pau, 6  
08039 Barcelona, SPAIN  
Tel.: 93-318 87 60 (From abroad: 34-3-3188750)  
Fax: 93-318 40 47 (From abroad: 34-3-3184047)  
Télex: 54000 JOPB-E





**Port de Barcelona**  
Autoritat Portuària

Programa Editorial 1992  
Ministerio de Obras Públicas y Transportes  
Secretaría General Técnica

