

M E M O R I A - 1 9 9 1







Port Autònom de Barcelona

Memoria anual 1991

Portal de la Pau, 6
08039 Barcelona
Tel: 93-318 87 50
Fax: 93-318 40 47
Tèlex: 54000 JCPB-E

Consejo de administraci6n
Consell d'administraci6
Board of directors

Presidente President President	D. Josep Munné Costa
Comandante de Marina Comandant de Marina Naval Commander	C.N. D. Juan Aguilar-Ponce de León
Vocales representantes de la Generalitat de Catalunya Vocals representants de la Generalitat de Catalunya Representatives of the Generalitat Autonomous Government of Catalonia	D. Ramón Pous Argila D. Andreu Gispert Llavet D. Senén Florensa Palau
Vocal representante de la Diputación de Barcelona Vocal representant de la Diputació de Barcelona Representative of the Diputación of Barcelona (County Council)	D. José Montilla Aguilera
Representante del Alcalde Representant de l'Alcalde Mayor's Representative	D. Joan Clos Matheu
Abogado del Estado Jefe Advocat de l'Estat Cap Head of State Lawyers	D. Jorge González Fernández
Administrador Principal de la Aduana Administrador Principal de la Duana Head of Customs	D. Rafael Lafuente Viqueira
Vocales representantes de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación Vocals representants de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació Representatives of the Barcelona Chamber of Commerce	D. Juan Molins Amat D. Juan Llonch Pañella D. Francesc Adam Arniges D. Joaquín Gener Granell
Presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques President de l'Associació de Consignataris de Vaixells Chairman of the Ships Agents Association	D. Michael Witty
Vice-presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona Vice-president de l'Associació d'Empreses Estibadores de Barcelona Vice-chairman of the Stevedoring Companies Association	D. Guillermo Trueba Herranz
Vice-presidente de la Asociación de Transitarios Expeditores Internacionales Vice-presidente de l'Associació de Transitaris Expeditors Internacionals Vice-chairman of Forwarding Agents Association	D. Xavier Lluch Orma
Presidente del Colegio de Agentes de Aduana President del Col·legi d'Agents de Duana Chairman of the Customs Brokers	D. Gaspar Núñez Simón
Vocal representante de las empresas relacionadas con el transporte y el comercio exterior Vocal representant de les empreses relacionades amb el transport i el comerç exterior Representative of the Enterprises related to Transport and Foreign Trade	D. Alfredo Molinas Bellido
Vocales representantes del personal Vocals representants del personal Personnel representative	D. Santiago Otero Estalella D. Jorge Cabrero López
Director Director Director	D. Luis Montero García
Secretario Secretari Secretary	D. Lorenzo Morales Maestro



Me gustaría aprovechar la presentación de esta memoria para efectuar una reflexión sobre el papel desempeñado por el Port Autònom de Barcelona durante 1991, un año que puede considerarse como el colofón a una primera etapa de cambios importantes iniciados en los últimos tres años. Previamente resulta oportuno recordar que la actividad económica portuaria no puede ser contemplada como un proceso aislado, sino que ha de entenderse como una actividad integrante del entorno económico en general.

La seguridad del entorno comercial internacional es un factor crucial para generar puestos de trabajo, corrientes de inversión y transferencias de tecnología y, por tanto, para aumentar la producción y el crecimiento económico. Durante 1991, el panorama internacional se ha caracterizado por una desaceleración, por tercer año consecutivo, del crecimiento del comercio mundial con una tasa de incremento del 3%. Solamente la progresiva culminación de los acuerdos en la Ronda Uruguay podrá significar que la esperada liberalización del comercio marque un hito importante en el panorama económico mundial a partir de los próximos años.

Paralelamente a esta situación, el transporte marítimo está en estos momentos sumido en importantes cambios estructurales que hacen que los puertos estén adoptando sus mecanismos para situarlo de forma competitiva como eslabón en la cadena del transporte integral. Desde esta perspectiva, el Puerto de Barcelona, consciente de las oportunidades y riesgos que el entorno económico, social, político y legal le está brindando, ha aunado sus esfuerzos para trazar una política de inversiones que aglutine la capacidad estratégica de utilización de las infraestructuras portuarias y promueva proyectos de alto contenido económico y social.

En este sentido, los proyectos se han encaminado hacia tres ámbitos de actuación:

- Puerto comercial
- Puerto ciudadano
- Puerto logístico

Como puerto comercial, nuestros esfuerzos se han centrado en agrupar la operativa portuaria en terminales especializadas, para favorecer de esta forma una mejora en el rendimiento y una mayor eficacia en el servicio ofrecido a los usuarios.

La reconversión del «Port Vell» como puerto ciudadano ha supuesto la dedicación de 54 Ha. de zona portuaria, que había quedado obsoleta para su uso comercial, al sector terciario. La culminación de este proyecto supondrá la definitiva apertura del puerto a la ciudad y su integración en la vida urbana.

Por último, la promoción del puerto logístico se ha plasmado en la creación de una Zona de Actividades Logísticas especializada en el intercambio modal a partir del tráfico marítimo. Este proyecto tendrá una notable repercusión positiva en la economía dadas las externalidades que generará al resto de actividades del «hinterland» portuario.

Obviamente, la culminación de estos proyectos ha representado un gran esfuerzo inversor por parte del P.A.B. y, en este sentido, quisiera destacar la labor que el Puerto ha realizado como catalizador de inversiones provenientes de la iniciativa privada, lo que supone una clara legitimación de la confianza de los inversores en los proyectos del Puerto.

Frente a este gran compromiso que hemos asumido, debemos compartir dos principios en nuestra actuación:

- Mantener un equilibrio financiero. La mejora de la política de inversiones debe ir acompañada de una financiación acorde con la propia capacidad de generar recursos. Nuestro objetivo ha sido y sigue siendo maximizar esta capacidad hasta la concreción de un modelo propio de autofinanciación.

- Trasladar los efectos económicos de las inversiones al resto de la economía. Como empresa pública debemos garantizar no solamente una rentabilidad financiera sino económica al conjunto de nuestras actuaciones.

El volumen de inversión generado por los proyectos de mayor envergadura (Zona de Actividades Logísticas, Muelle de Barcelona, Port Vell y nueva terminal de contenedores) asciende a 131.000 millones de pesetas, entre 1989 y 1996, de los cuales la iniciativa privada asume el 70% y el Port Autònom de Barcelona el 30% restante. Asimismo, me gustaría destacar que la asignación de los proyectos de inversión se ha efectuado con el criterio de aprovechar el «know-how» de la iniciativa privada en cada uno de los campos de actuación definidos anteriormente.

La principal fuente de financiación en esta primera etapa ha sido, para las inversiones asumidas por el P.A.B., los recursos propios generados que han cubierto el 55% de las inversiones y, más concretamente, el cash-flow generado en 1991 que ha financiado el 70% de los proyectos ejecutados en este año. La consolidación del cash-flow como principal fuente de recursos es un indicador de la firme capacidad de crecimiento mantenida por el Port Autònom de Barcelona.

En definitiva, esta reflexión acerca de lo que el Puerto de Barcelona ya es y de lo que promete ser en el futuro, nos lleva necesariamente a constatar nuestra capacidad para aprovechar las oportunidades que nos brinda el entorno. En este sentido, quisiera reiterar mi agradecimiento al compromiso colectivo y sobre todo al esfuerzo constante de todas las partes por consensuar como objetivo principal el crecimiento sostenido.

Josep Munné
Presidente

Magradaria aprofitar la presentació d'aquesta memòria per fer una reflexió sobre el paper que ha tingut el Port Autònom de Barcelona al llarg de 1991, un any que pot considerar-se la culminació d'una primera etapa de canvis importants iniciats en els darrers anys. Abans que res és oportú de recordar que l'activitat econòmica portuària no pot ser considerada un procés aïllat, sinó que s'ha d'entendre com una activitat integrant de l'entorn econòmic en general.

La seguretat de l'entorn comercial internacional és un factor crucial per generar llocs de treball, corrents d'inversió i transferències de tecnologia i, per tant, per augmentar la producció i el creixement econòmic. Al llarg de 1991, el panorama internacional s'ha caracteritzat per una desacceleració, per tercer any consecutiu, del creixement del comerç mundial, amb una taxa d'increment del 3%. Solament la progressiva culminació dels acords a la Ronda Uruguai podrà significar que l'esperada liberalització del comerç marqui un punt de referència important en el panorama econòmic mundial a partir dels anys vinents.

Paral·lelament a aquesta situació, el transport marítim en aquests moments efectua importants canvis estructurals que fan que els ports estiguin adaptant els seus mecanismes per a situar-se de forma competitiva en la cadena del transport integral. Des d'aquesta perspectiva, el Port de Barcelona, conscient de les oportunitats i els riscos que l'entorn econòmic, social, polític i legal li està oferint, ha aplegat els seus esforços per traçar una política d'inversions que uneixi la capacitat estratègica d'utilització de les infraestructures portuàries i promogui projectes d'alt contingut econòmic i social.

En aquest sentit, els projectes s'han encaminat cap a tres àmbits d'actuació:

- Port comercial
- Port ciutadà
- Port logístic

Com a port comercial, els nostres esforços s'han centrat a agrupar l'operativa portuària en terminals especialitzades, per afavorir d'aquesta manera una millora en el rendiment i una major eficàcia en el servei ofert als usuaris.

La reconversió del Port Vell com a port ciutadà ha suposat la dedicació de 54 Ha de zona portuària, que havia quedat obsoleta per al seu ús comercial, al sector terciari. La culminació d'aquest projecte suposarà l'obertura definitiva del port a la Ciutat i la seva integració en la vida urbana.

Finalment, la promoció del port logístic s'ha concretat en la creació d'una Zona d'Activitats Logístiques especialitzada en l'intercanvi modal a partir del trànsit marítim. Aquest projecte tindrà una notable repercussió positiva en l'economia, ateses les externalitats que generarà en la resta d'activitats del «hinterland» portuari.

Òbviament, la culminació d'aquests projectes ha representat un gran esforç inversor per part del P.A.B. i, en aquest sentit, cal destacar la tasca que el Port ha dut a terme com a catalitzador d'inversions provinents de la iniciativa privada, la qual cosa suposa una clara legitimització de la confiança dels inversors en els projectes del Port.

Davant aquest gran compromís que hem assumit, hem de compartir dos principis en la nostra actuació:

-Mantenir un equilibri financer. La millora de la política d'inversions ha d'anar acompanyada d'un finançament d'acord amb la capacitat pròpia de generar recursos. El nostre objectiu ha estat i continua sent maximitzar aquesta capacitat fins a la concreció d'un model propi d'auto-finançament.

-Traslladar els efectes econòmics de les inversions a la resta de l'economia. Com a empresa pública hem de garantir no solament una rendibilitat financera sinó econòmica al conjunt de les nostres actuacions.

El volum d'inversions generat pels projectes de més envergadura (Zona d'Activitats Logístiques, Moll de Barcelona, Port Vell i nova terminal de contenidors) s'eleva a 131 mil milions de pessetes, entre 1989 i 1996, dels quals la iniciativa privada assumeix el 70 %, i el Port Autònom, el 30 % restant. Així mateix, m'agradaria destacar que l'assignació dels projectes d'inversió s'ha efectuat amb el criteri d'aprofitar els «know-how» de la iniciativa privada en cadascun dels camps d'actuació definits anteriorment.

La principal font de finançament en aquesta primera etapa ha estat, per a les inversions assumides del P.A.B., els recursos propis generats, que han cobert el 55 % de les inversions i, més concretament, el «cash-flow» generat l'any 1991, que ha finançat el 70 % dels projectes executats durant aquest any. La consolidació del «cash-flow» com a principal font de recursos és un indicador de la ferma capacitat de creixement mantinguda pel Port Autònom.

En definitiva, aquesta reflexió sobre allò que el Port de Barcelona ja és i el que promet de ser en el futur ens porta necessàriament a constatar la nostra capacitat per aprofitar les oportunitats que ens brinda l'entorn. En aquest sentit, voldria reiterar el meu agraïment al compromís col·lectiu i, sobretot, a l'esforç constant de totes les parts per consensuar com a objectiu principal el creixement sostingut.

Josep Munné
President

I would like to take advantage of the publication of this annual report to illustrate the role played by the Port Aut6nom de Barcelona during 1991, a year which can be considered as the climax to a first stage of important changes initiated during the last three years. Firstly it should be remembered that the economic activity of the port cannot be seen as an isolated process, but should be considered as an integral part of general economic conditions.

The security of international commercial conditions is a crucial factor for generating jobs, investment currents and technology transfers and, as such, for increasing production and economic growth. During 1991, the international scene has been defined by a general slowing down, for the third consecutive year, of world economic growth with an overall growth rate of just 3%. Only the progressive conclusion of the Uruguay Round agreements may indicate that the hoped for freeing up of commerce could be the high point in the world wide economic scene during the next few years.

Aligned with this situation, maritime transport is immersed in important structural changes which mean that ports are having to adapt their operations in order to become competitive in the overall transport network. Seen from this stand point, the Port of Barcelona, conscious of the opportunities and risks which the economic, social, political and legal circumstances is offering, has put all its efforts into following an investment policy which combines the strategic capacity of the use of port infrastructures and promotes projects of a high social and economic content.

With this in mind, the projects are aimed at three specific areas:

- Commercial port
- Leisure port
- Logistics port

As a commercial port, our efforts are aimed at grouping the port operations in specialized terminals, in order to obtain an improvement in turnover, and greater efficiency in services offered to users.

The conversion of the «Port Vell» into a leisure port by opening up a 54 hectare area, which had become obsolete for commercial use, to third party use. The culmination of this project will mean the opening of the port to the city and its integration into urban life.

Lastly, the promotion of the logistics port has come into being with the setting up of the Logistics Activities Center which specializes in modal interchange stemming from maritime traffic. This project will have an important positive repercussion on the economy, given the external activities which will be generated for the rest of the activities from the port hinterland

Obviously, the culmination of these activities has meant an enormous investment effort by the P.A.B., and in this sense I would like to point out the work done by the Port as the catalyst for investments from the private sector, which supposes a clear cut vindication of the confidence of the investors in the Port's projects.

Faced with this enormous undertaking, we would like to point out two of the principles which have guided our actions:

-Maintain the financial equilibrium. Improvement in investment policy must be accompanied by the equivalent financing in line with the capacity for generating funds. Our objective has been, and continues to be, to maximize this capacity so that we set up our own model for self financing.

-Transfer the economic effects of the investments to the rest of the economy. As a public enterprise, not only must we guarantee financial profitability, but also the economic profitability must be considered within our combined actions.

The volume of investments generated by the largest projects (Logistics Activities Center, the Barcelona Dock, Port Vell and the new container terminal) amounts to 131 thousand million pesetas, between 1989 and 1996, of which private initiative is undertaking 70% and the Port Aut6nom de Barcelona the balance of 30%. Likewise, I should like to point out that the allocating of the investment projects has been done following the criteria of taking advantage of know-how from the private sector in each of the fields of action mentioned above.

The principal source of finance for this first stage has been, for those investments taken on by the P.A.B., its own generated funds which have covered 55% of the investments and, to be more precise, the cash flow generated in 1991 which has financed 70% of the projects carried out during this year. The consolidation of the cash flow as the principal source of income indicates the firm growth capacity maintained by the Port Aut6nom de Barcelona.

Finally, this illustration on what the Port of Barcelona is now, and what it promises to be in the future, leads us to confirm our own capacity for taking advantage of the opportunities offered to us by the circumstances. In this sense, I should like to reiterate my thanks to the collective undertaking and above all to the constant effort of all parties for the single minded adoption of sustained growth as the primary objective.

Josep Munn6
President



El final de cada ejercicio invita a reflexionar sobre la gestión realizada y a evaluar el grado de cumplimiento de los objetivos que nos propusimos alcanzar.

La industria portuaria, como toda industria de servicios, no permite la generación anticipada y acumulable de éstos, sino que han de generarse en forma continua, procurando satisfacer la demanda donde y cuando se produce con una oferta oportuna, equilibrada y flexible.

Los cambios continuos en la economía de los países afectan directamente a los intercambios comerciales y por tanto al transporte, lo que unido a la evolución tecnológica de éstos, lleva a una permanente alerta en la fijación de objetivos, en la posibilidad de alcanzarlos, y en la estimación de la opción de futuro que los mismos han de permitir.

En el año 1991, primero de una década que plantea grandes expectativas, por la entrada en vigor del Mercado Único Europeo, y por la liberalización de los mercados del Este, el Puerto de Barcelona ha concretado sus objetivos finalizando actuaciones iniciadas en años anteriores, en cuanto a la ordenación del espacio y de los tráficos, estimulando la concentración empresarial, la estructuración de los servicios, y la plena participación en la logística del transporte.

En este sentido, es preciso comentar la adjudicación de las concesiones de las tres Terminales Polivalentes de Mercancía General, que ha permitido la estructuración de este tráfico y de las empresas estibadoras que lo manipulaban, así como la ordenación de una amplia zona del espacio portuario.

Igualmente, el ritmo de las obras de la «Ampliación del Muelle Sur», cuya terminación se prevé para el final de 1992, ha permitido la tramitación de la concesión de la nueva Terminal Pública de Contenedores, ya en información pública, y cuya adjudicación se producirá de inmediato. Esta terminal marcará un nuevo hito en el desarrollo del Puerto y en la consecución de su política de atención a la mercancía contenerizada en expansión, tráfico básico en nuestro Puerto.

De igual forma, el estado avanzado de las obras del «Dragado de la Dársena Interior y Muelle Adosado», que se espera finalicen en el primer trimestre de 1992, ha permitido ya atender la ampliación de la Terminal de Automóviles, Autoterminal, S.A., prevista en la concesión que le fue otorgada en su día, y que junto a una nueva petición en trámite, dará lugar a una de las primeras terminales de automóviles europeas, por su magnitud y por el tipo de servicios logísticos adicionales prestados.

Todo lo indicado ha supuesto una concentración empresarial que propicia economías de escala, clarificación de Tarifas Empresarias, una mayor solvencia financiera cara a posibles inversiones y una mayor responsabilidad en la custodia y seguridad de la mercancía frente al usuario.

Un nuevo aspecto de la organización interna ha sido dado por la finalización de las obras del nuevo edificio para Oficinas, Talleres y Almacenes, situado en el área central del Puerto, que ha permitido el traslado de los talleres de Mantenimiento y Almacenes, obligado por la reestructuración del Port Vell, y del personal adscrito a dichos servicios, así como al personal de Explotación, Proyectos y Obras, Informática y Relaciones Laborales. En las oficinas de Puerta de la Paz han permanecido Presidencia, Dirección, Secretaría, Administración y Finanzas, y Comercial. Todo ello ha supuesto una organización de los servicios más acorde con la nueva realidad y configuración del Puerto.

Respecto al régimen interno, la adaptación a las nuevas necesidades ha conllevado la potenciación de los Departamentos de Informática, Jurídico y Comercial, así como la reestructuración del de Explotación, poniendo mayor énfasis en los Departamentos de Seguridad y Medio Ambiente, control y seguimiento de Concesiones, y Cooperación Internacional. Por otro lado se ha implementado un plan de formación interna continuada, destinado a la capacitación y reciclaje del personal, con el fin de adaptarlo a los nuevos sistemas de gestión implantados en el Puerto.

En otro orden de cosas debe destacarse, por la enorme trascendencia que tendrá para el futuro del Puerto, dos hechos esenciales en íntima relación. El primero ha sido la aprobación por el Consejo de Ministros de los estatutos de la nueva Sociedad para el desarrollo del Centro de Logística Intermodal (CILSA), que constituye un elemento básico en la política de participación del Puerto, en la logística del sistema de transporte intermodal y de la distribución de mercancías. El segundo hecho es la realización del «Proyecto de Ampliación de la Zona de Servicio del Puerto», ya en información pública, que supone el paso fundamental, no sólo para el desarrollo de la segunda fase de la Zona de Actividades Logísticas, sino también y especialmente para la ampliación y desarrollo del espacio portuario previsto en el Plan Director del Puerto.

En lo que se refiere al Port Vell, zona portuaria-urbana, concretadas ya todas las actuaciones, se han continuado o iniciado aquellas obras cuya financiación corre a cargo del Puerto como la «Reordenación y Urbanización del Paseo Nacional y del Muelle de España», y la «Galería para Servicios». En relación con las obras a cargo de los concesionarios, se hallan en plena realización el «Acondicionamiento de los Almacenes Generales de Depósito», el «Parking de la Barceloneta en el Paseo Nacional» y la «Marina Port Vell», y se han iniciado todas las restantes, debiendo destacarse las del «Centro Internacional de Comercio en el Muelle de Barcelona».

En cuanto al tráfico se refiere, cabe indicar una práctica estabilización en el tonelaje total con un ligero incremento del 1,6 % respecto al año anterior, si bien debe destacarse una recuperación ya apreciable, próxima al 5,0 % de la Carga General, especialmente en la carga contenerizada, con incremento del 9,25 % y del 9,15 % en el número de TEUS, que nos sitúan en la frontera del medio millón y en el primer lugar en el ranking de la competencia Mediterránea.

Los Graneles Sólidos siguen en lento pero continuo descenso y se mantienen con ligeros aumentos los Graneles Líquidos, gracias al fuerte tirón del Gas Natural.

Por tipos, sigue el aumento de tráfico exterior, 6,6 %, con pérdida del cabotaje 7,8 %, asimismo las entradas aumentan en un 10,9 % frente a las salidas que decrecen el 7,2 %.

Para finalizar, sigue en pie nuestra apuesta por una participación del Puerto cada vez más notable en la logística intermodal y de distribución, pues como es opinión de armadores y transportistas marítimos, «la batalla del mar se ganará en tierra», y es aquí donde el Puerto debe estar en primera línea, con su oferta estratégica de servicios.

Por último, nuestro agradecimiento a todos los que en una u otra forma depositan en nosotros su confianza.

Luis Montero García
Director

La fi de cada exercici convida a reflexionar sobre la gestió realitzada i a avaluar el grau d'acompliment dels objectius que ens vam proposar d'assolir.

La indústria portuària, com tota indústria de serveis, no permet la generació anticipada i acumulada d'aquests, sinó que han de generar-se de forma continua, provant de satisfer la demanda on i quan es produeix; per tant, la nostra oferta ha de ser oportuna, equilibrada i flexible.

Els canvis continus en l'economia dels països afecten directament els intercanvis comercials i, per tant, el transport; això, unit a la seva evolució tecnològica, porta a una alerta permanent en l'establiment d'objectius, en la possibilitat d'assolir-los i en l'estimació d'opció de futur que aquests han de permetre.

L'any 1991, primer d'una dècada que planteja grans expectatives, per l'entrada en vigor del Mercat Únic Europeu i per la liberalització dels mercats de l'Est, el Port de Barcelona ha concretat els seus objectius posant fi a actuacions iniciades durant anys anteriors, quant a l'ordenació de l'espai i dels tràmits, tot estimulant la concentració empresarial, l'estructuració dels serveis i la plena participació en la logística del transport.

En aquest sentit, cal comentar l'adjudicació de les concessions de les tres Terminals Polivalents de Mercaderia General, que ha permès l'estructuració d'aquest trànsit i de les empreses estibadores que el manipulaven, així com l'ordenació d'una àmplia zona de l'espai portuari.

Així mateix, el ritme de les obres de l'«Ampliació del Moll Sud», l'acabament de les quals es preveu que tindrà lloc a la fi de 1992, ha permès la tramitació de la concessió de la nova Terminal Pública de Contenidors, ja en informació pública, i l'adjudicació de la qual es produirà immediatament. Aquesta terminal marcarà un punt decisiu en el desenvolupament del Port i en la consecució de la seva política d'atenció a la mercaderia conteneritzada en expansió, tràfic bàsic al nostre Port.

Igualment, l'estat avançat de les obres del «Dragatge de la Darsena Interior i Moll Adossat», que s'espera que finalitzaran durant el primer trimestre de 1992, ha permès ja d'atendre l'ampliació de la Terminal d'Automòbils, Autoterminal, S.A., prevista en la concessió que li va ser atorgada al seu dia; això, juntament amb la nova petició en tràmit, donarà lloc a una de les primeres terminals d'automòbils europees, per la seva magnitud i pel tipus de serveis logístics addicionals prestats.

Tot això ha suposat una concentració empresarial que afavoreix economies d'escala, clarificació de Tarifes d'Empresa, una solvència financera més gran de cara a possibles inversions i una major responsabilitat en la custòdia i la seguretat de la mercaderia davant l'usuari.

Un nou aspecte de l'organització interna ha estat donat per l'acabament de les obres del nou edifici per a Oficines, Tallers i Magatzems, situat a l'àrea central del Port, que ha permès el trasllat dels tallers de Manteniment i Magatzems, obligat per la reestructuració del Port Vell, i del personal adscrit a aquests serveis, així com del personal d'Explotació, Projectes i Obres, Informàtica i Relacions Laborals, mentre que a les oficines de Porta de la Pau hi resten Presidència, Direcció, Secretaria, Administració i Finances, i Comercial. Tot això ha suposat una organització dels serveis més d'acord amb la nova realitat i configuració del Port.

Pel que fa al règim intern, l'adaptació a les noves necessitats ha comportat la potenciació dels Departaments d'Informàtica, Jurídic i Comercial, així com la reestructuració del d'Explotació, tot posant més èmfasi en els Departaments de Seguretat i Medi Ambient, control i seguiment de Concessions, i Cooperació Internacional. També d'altra banda s'ha implementat un pla de Formació interna continuada, destinat a la capacitat i al reciclatge del personal, per tal d'adaptar-lo als nous sistemes de gestió implantats al Port.

Cal destacar, per l'enorme transcendència que tindran per al futur del Port, dos fets essencials en íntima relació. El primer ha estat l'aprovació per part del Consell de Ministres dels estatuts de la nova Societat per al desenvolupament del Centre de Logística Intermodal (CILSA), que constitueix un element bàsic en la política de participació del Port, en la logística del sistema de transport intermodal i de la distribució de mercaderies. El segon fet és la realització del «Projecte d'Ampliació de la Zona de Servei del Port», ja en informació pública, que suposa un pas fonamental, no només per al desenvolupament de la segona fase de la Zona d'Activitats Logístiques, sinó també i especialment per a l'ampliació i el desenvolupament de l'espai portuari previst en el Pla Director del Port.

Pel que fa al Port Vell, zona portuària/urbana, concretades ja totes les actuacions, s'han continuat o iniciat aquelles obres el finançament de les quals és a càrrec del Port, com ara la «Reordenació i Urbanització del Passeig Nacional i del Moll d'Espanya, i la «Galeria per a Serveis». En relació amb les obres a càrrec dels concessionaris, es troben en plena realització l'«Habilitació dels Magatzems Generals de Dipòsit», el «Pàrking de la Barceloneta al Passeig Nacional» i la «Marina Port Vell»; s'ha començat tota la resta d'obres, entre les quals cal destacar les del «Centre Internacional de Comerç al Moll de Barcelona».

Pel que fa al tràfic, cal indicar una pràctica estabilització en el tonatge total, amb un lleuger increment de l'1,6% respecte a l'any anterior, per bé que s'ha de destacar una recuperació ja apreciable, pròxima al 5,0% de la Càrrega General, especialment en la càrrega conteneritzada, amb un increment del 9,25% i del 9,15% en el nombre de TEUS, cosa que ens situa en la frontera del mig milió i en el primer lloc del ranking de la competència mediterrània.

Els Sòlids a Lloure continuen un descens lent però continu i es mantenen amb lleugers augments els Líquids a Doll, gràcies a la forta empenta del Gas Natural.

Per tipus, continua l'augment de tràfic exterior, 6,6%, amb pèrdua del cabotatge en un 7,8%; així mateix, les entrades augmenten en un 10,9% davant les sortides, que disminueixen en un 7,2%.

Continua en peu la nostra aposta per una participació del Port cada vegada més notable en la logística intermodal i de distribució, perquè tal com opinen armadors i transportistes marítims, «la batalla del mar es guanyarà per terra», i és aquí on el Port ha de ser en primera línia, amb la seva oferta estratègica de serveis.

Per acabar, expressem el nostre agraïment a tots els qui d'una manera o d'una altra dispositen en nosaltres la seva confiança.

Luis Montero García
Director

The end of each fiscal year calls on us to think about the work which has been done, and to assess the performance degree of the goals we had set out to attain.

The port trade, as much as any other trade in the services field, does not allow an accumulative advanced production of services, which, on the contrary, must be continually generated, endeavouring to satisfy demand where and when it takes place, and our offer must be timely, balanced and pliable.

Constant changes in the countries' economies have a direct influence over the trade exchanges and, therefore, over transport which, together with their technological evolution, causes us to be permanently watching for goals to be drawn up, for the possibility of reaching them, and for the evaluation of the futures option they will allow.

In 1991, starting year of a decade which raises great expectations, because of the oncoming European Single Market, and because of the liberalization of the Eastern markets, the Port of Barcelona has worked out its goals, finishing operations started in previous years, as far as the sorting out of space and traffics is concerned, encouraging the concentration of companies, the organization of services, and the full participation in the transports logistics.

In this respect we must point out the letting out on contract of the concessions of the three Multi-purpose Terminals for General Cargo, which has allowed the organization of this traffic and of the stevedoring companies which handled it, besides the sorting out of a wide area of port space.

Likewise, the rate of the works for the «Enlargement of Muelle Sur», whose completion is foreseen for the end of 1992, has allowed to negotiate the concession of the new Containers Public Terminal, at present in the public information phase, and whose award will take place shortly. This terminal will be a new milestone in the Port development and in carrying out its policy of giving special attention to the growing containerized goods, which are a basic traffic in our Port.

Also, the advanced stage of the works for the «Dredging of the Dársena Interior and Muelle Adosado», which are expected to be finished in the first quarter of 1992, has allowed to devote time and efforts to the enlargement of the Car Terminal, Autoterminal S.A., foreseen in the concessions which was granted at the time, and which, together with a new request now being studied, will produce one of the main European terminals, because of its size and of the kind of additional logistics services being given.

All the above has meant a corporate concentration which fosters scale economics, a clarification of the Companies' Tariffs, a higher financial solvency with respect to possible investments, and a greater responsibility in the safekeeping and security of goods in face of the users.

A new side of the interior organization has been shown by bringing to an end the works for the new building for offices, workshops and warehouses, located in the central area of the Port, which has allowed to move the Maintenance workshops and Warehouses, which the reorganization of the Port Vell and of the personnel assigned to these services, of the Operations, Projects and Works personnel, Data Processing and Labour Relations, has made compulsory, while in the premises of Puerta de la Paz stay the President's office the Management, Secretaries, Administration and Finance, and Commercial offices. All the above has meant an organization of services more in tune with the new reality and shape of the Port.

As concerns the interior organization, adaptation to the new needs has implied the enlargement of the Data Processing, Legal and Commercial Departments, besides the reorganization of the Operations Department, thereby emphasizing Security and Environment, Control and Follow-up of Concessions, and International Co-operation. On the other hand, a plan for the permanent home Training has been worked out, designated for drilling and re-training personnel, in order to make it fit for the new management systems introduced in the Port.

On the other hand two essential facts intimately related between them must be pointed out, because of the enormous importance they will have for the future of the Port. One of them is the approval by the Cabinet council of the statutes of the new Society for the development of the Centre of Intermodal Logistics (CILSA), which becomes a basic element in the policy of the Port participation, in the logistics of the intermodal transport system and of the distribution of goods. The second fact is made up by the drawing of the «Project for the Enlargement of the Port Service Area», already in the public information phase, and which represents an essential step, not only for the development of the second phase of the Area of Logistics Activities, but also and specially for the enlargement and development of the port space foreseen in the Master Plan of the Port.

With respect to the Port Vell, a port and town area, all the performances having been assigned, those works have been carried on or started whose financing is the responsibility of the Port, such as the «Reorganization and Development of Paseo Nacional and of Muelle de España», and the «Technical Alley». With respect to the works which are for account of the concessionaires, the following are being actively carried out: «Fitting out of the Almacenes Generales de Depósito», the «Barceloneta Parking lot in Paseo Nacional», and the «Port Vell Marina», while all the others have been started, among the most important we find the «International Trade Centre in the Muelle de Barcelona».

As far as traffic of goods is concerned, we must point out the actual stabilization of the total tonnage with a slight increase of 1.6% with respect to the previous year. We wish however to emphasize a sensible recovery of General Cargo which nears 5.0%, especially for containerized cargo, with an increase of 9.25% and 9.15% in the number of TEUS, which puts us near the border of half a million TEUS, and in the first place in the ranking of the Mediterranean competitiveness.

Solid Bulks undergo a slow but continuous fall, while Liquid Bulks stay where they were with a slight increase, thanks to the strong pull of L.N.G.

The increase of foreign trade goes on, 6.6%, with a loss in domestic trade, 7.8%, likewise imports go up by 10.9% and exports go down by 7.8%.

Last but not least, our challenge for a more and more noteworthy participation of the Port in intermodal and distribution logistics is still standing, because, in the opinion of shipowners and seacarriers, «the battle of the sea must be won on shore», and here the Port must be in the front line, with its strategical offer of services.

And finally we want to say thank-you to all those who, in one way or other, show they are trusting us.

Luis Montero García
Director

	Índice Index Index	Pág
1.	Texto Text Report	21
1.1.	Texto Text Report	22
1.2.	Balance de situación Balanç de situació Balance sheet	28
1.3.	Cuentas de pérdidas y ganancias Comptes de pèrdues i guanys Profit and loss account	30
1.4.	Cuadro de financiación Quadre de finançament Financing table	32
1.5.	Evolución del tráfico portuario (Gráficos) Evolució del tràfic portuari (Gràfics) Development of the harbour's traffic (Graphics)	36
2.	Características técnicas del Puerto Característiques tècniques del Port Technical characteristics of the Port	47
2.1.	Condiciones generales Condicions generals General data	48
2.1.1.	Situación	48
2.1.2.	Régimen de vientos	48
2.1.3.	Temporales teóricos	48
2.1.4.	Mareas	48
2.1.5.	Entrada	48
2.1.6.	Superficies de flotación	48
2.1.7.	Superficie terrestre	49
2.1.8.	Diques de abrigo	49
2.2.	Faros y balizas Fars i balises Lights and beacons	50
2.2.1.	Planta esquemática de faros y balizamiento	50
2.2.2.	Relación de faros y balizas	52
2.3.	Muelles y atraques Molls i atracades Docks and berths	54
2.3.1.	Clasificación por dársenas	54
2.3.2.	Clasificación por empleos y calados	57
2.4.	Depósitos Dipòsits Storage facilities	58
2.4.1.	Depósitos	58
2.4.2.	Depósitos tancos	60
2.5.	Instalaciones al servicio del comercio y la navegación Instal·lacions al servei del comerç i la navegació Commercial and shipping facilities	60
2.5.1.	Diques secos	60
2.5.2.	Diques flotantes	60
2.5.3.	Varaderos	60
2.5.4.	Astilleros	60

2.5.5.	Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	61
2.5.6.	Instalaciones pesqueras	61
2.5.7.	Estaciones marítimas	61
2.5.8.	Edificios oficiales	61
2.5.9.	Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes a las anteriores	62
2.6.	Instalaciones para suministro a buques Instalacions per a subministrament a vaixells Ship supply installations	63
2.7.	Comunicaciones interiores y accesos terrestres Comunicacions interiors i accessos terrestres Internal and outside communications	64
2.7.1.	Comunicaciones interiores	64
2.7.2.	Accesos terrestres	64
2.8.	Medios mecánicos de tierra Mitjans mecànics de terra Dockside cargo handling equipment	66
2.8.1.	Grúas	66
2.8.2.	Instalaciones especiales de carga y descarga	70
2.8.3.	Material auxiliar móvil ferroviario	71
2.8.4.	Material de carga, descarga y transporte	71
2.8.5.	Otro material auxiliar	73
2.9.	Material flotante Material flotant Floating equipment	74
2.9.1.	Dragas	74
2.9.2.	Remolcadores	74
2.9.3.	Gangues, gabarras y barcazas	74
2.9.4.	Grúas flotantes	74
2.9.5.	Otros medios auxiliares del Servicio	74
2.10.	Breve descripción de instalaciones para tráfico específicos Descripció breu d'instal·lacions per a tràfics específics Summary of installations for specific traffics	74
2.11.	Plano general del Puerto de Barcelona Plànol general del Port de Barcelona Map of the Port of Barcelona	75
3.	Obras o actividades autorizadas a particulares Obres o activitats autoritzades a particulars Works or activities authorized to private companies	77
3.1.	Autorizadas antes de empezar el año 1991 y que están vigentes Autoritzades abans de començar l'any 1991 i que es mantenen vigents Authorized before beginning 1991 and still in force	78
3.2.	Autorizadas en el año 1991 Autoritzades l'any 1991 Authorized in the year 1991	85
4.	Estadísticas de tráfico Estadístiques de tràfic Traffic statistics	89
4.1.	Tráfico de pasajeros Tràfic de passatgers Passenger traffic	90
4.1.1.	Pasajeros	90
4.1.2.	Automóviles en régimen de pasaje (número de unidades)	90
4.2.	Buques Vaixells Ships	90
4.2.1.	Buques mercantes entrados en el año	90
4.2.2.	Buques de guerra entrados en el año	96
4.2.3.	Embarcaciones de pesca	96

4.2.4.	Embarcaciones de recreo	96
4.3.	Mercancías Mercaderies Goods	96
4.3.1.	Movidas por muelles y atraques del servicio	96
4.3.2.	Movidas por muelles y atraques particulares	101
4.3.3.	Descargadas y cargadas en el año	104
4.3.4.	Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino	111
4.3.5.	Mercancías transbordadas	113
4.3.6.	Clasificación según tarifa G-3	113
4.3.7.	Clasificación de mercancías según su naturaleza	115
4.3.8.	Tráfico Roll-on-Roll-off	116
4.4.	Tráfico local o de bahía Tràfic local o de badia Local traffic	116
4.5.	Avituallamiento Avituallament Ship supplies	117
4.6.	Pesca capturada Pesca capturada Fish catches	117
4.7.	Tráfico de contenedores Tràfic de contenidors Container traffic	117
4.7.1.	Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies	117
4.7.2.	Contenedores de 20 pies	118
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies	118
4.7.4.	Total contenedores	119
4.7.5.	Total contenedores equivalentes a 20 pies	119
4.7.6.	Mercancías transportadas por contenedores clasificadas según naturaleza	120
4.8.	Resumen general de tráfico marítimo Resum general de tràfic maritim Summary of maritime traffic	121
4.8.1.	Cuadro general número 1	121
4.8.2.	Cuadro general número 2	121
4.8.3.	Cuadro general número 3	122
4.8.4.	Cuadro general número 4	122
4.8.5.	Cuadro general número 5	122
4.9.	Tráfico terrestre Tràfic terrestre Land traffic	122
4.10.	Tráfico TIR Tràfic TIR TIR Traffic	123
5.	Utilización del Puerto Utilització del Port Port utilization	126
5.0.	Utilización de muelles Utilització de molls Quay utilization	126
5.1.	Dársenas Dàrsenes Basins	129
5.2.	Amarres de punta Amarratges de punta Stem berths	129
5.3.	Atraques Atracades Berths	130

5.4.	Ocupación de superficie Ocupació de superfície Area utilization	130
5.5.	Medios mecánicos de tierra Mitjans mecànics de terra Docksida equipment	130
5.5.1.	Grúas comerciales	130
5.5.2.	Instalaciones especiales	130
5.6.	Carretillas elevadoras Carretons elevadors Fork lift trucks	131
5.7.	Cintas transportadoras Cintes transportadores Conveyor belts	131
5.8.	Palas cargadoras Pales carregadores Mechanic shovels	131
5.9.	Tracción maniobra Tracció maniobra Railway shunting locomotives	131
5.10.	Vagones Vagons Wagons	131
5.11.	Camiones Camions Lorries	131
5.12.	Básculas Bàscules Weighbridges	131
5.13.	Grúas flotantes Grues flotants Floating cranes	131
5.14.	Remolcadores Remolcadors Tugboats	131
5.15.	Varadero Escar Slipways	131
5.16.	Dique flotante Dic flotant Floating dock	131
5.17.	Barcazas Barcasses Barges	131
5.18.	Dique seco Dic sec Dry dock	131
6.	Obras Obres Works	133
6.1.	Obras en ejecución o terminadas en el año Obres en execució o acabades durant l'any Works in progress or completed in the year	134
6.2.	Breve descripción de las obras más importantes Breu descripció de les obres més importants Summary of the most important works	135
7.	Líneas marítimas regulares Línies marítimes regulars Regular maritime lines	137





Texto
Text
Report



1.1. Texto
Text
Report

Tráfico

El tráfico marítimo de mercancías en el Puerto de Barcelona, en 1991, fue de 18.312.747 toneladas, 283.008 Tm. más que el año anterior, lo que representó un aumento del 1,57%.

En la cifra anterior no están incluidos la pesca, el avituallamiento, ni el transporte internacional por carretera (TIR).

Si se consideran los tonelajes excluidos anteriormente, el tráfico total sería el siguiente:

Tráfico marítimo de mercancías	18.312.747 Tm.
Pesca	5.897 Tm.
Avituallamiento	404.235 Tm.
TIR	782.749 Tm.
TRÁFICO TOTAL	19.505.628 Tm.

A su vez, el tráfico marítimo de mercancías ha tenido el siguiente desglose, con las variaciones que se señalan:

Carga general	(36,86%)	6.749.487 Tm.	(4,74%)
Graneles sólidos	(21,50%)	3.937.086 Tm.	(-5,08%)
Productos petrolíferos	(34,31%)	6.283.302 Tm.	(2,41%)
Líquidos no petrolíferos	(7,33%)	1.342.872 Tm.	(3,11%)
TOTAL TRÁFICO MARÍTIMO DE MERCANCÍAS	(100%)	18.312.747 Tm.	(1,57%)

El total de mercancías DESCARGADAS fueron 13.058.970 toneladas (3,13%), y el total de las CARGADAS 5.253.777 toneladas (-2,12%)

La relación descarga y carga es de 2,49

El tráfico de CABOTAJE con 5.788.813 toneladas (-7,77%) ha significado el 31,61% del total, y el de navegación EXTERIOR con 12.523.934 toneladas (6,86%) el 68,39% del total.

El contenedor representa para el puerto de Barcelona, uno de sus tráfico más importantes, promocionado sin duda, por la calidad y especialización de sus instalaciones y utillaje. En 1991 se han manipulado 488.917 TEU, (9,15%). La carga bruta correspondiente ha sido de 5.000.816 toneladas (9,25%) y el grado de contenerización de la carga general 74,09%.

Los contenedores (en unidades equivalentes a 20 pies) TEU, se distribuyen en el Puerto de la siguiente forma:

Terminal de «Marítima Layotana, S.A.»	175.693 TEU
Terminal de «Tersaco, S.A.»	134.151 TEU
Terminal de «Conenemar, S.A.»	70.757 TEU
Resto Puerto	108.416 TEU
TOTAL	488.917 TEU

En cuanto al movimiento de PASAJEROS, sin contar el tráfico local, se obtuvo la cifra de 628.167 inferior en 5,61% a la del año anterior.

Por lo que respecta al movimiento de BUQUES entraron en el Puerto 6.311 con un total de 47.391.789 TRB. Cifras que nos indican una variación en el número de buques -1,05% y 3,53% en el TRB. Los barcos portacontenedores, incluido el total anterior alcanzaron la cifra de 975 unidades y 12.181.335 TRB.

Finalmente, y en lo que se refiere a tráfico no marítimo cabe señalar que el TIR ha movido 782.749 toneladas, principalmente, en carga general muy variada, con una disminución del -30,24%.

Mercancías principales

Carga General	Tm	Variación %
1. Productos siderúrgicos	554.885	6,27
2. Productos químicos envasados	382.985	-2,53
3. Pastas de papel, papel y cartón	220.184	-10,73
4. Vinos, cerveza y licores	155.806	-1,73
5. Frutas	150.510	4,09
Graneles Sólidos		
1. Granos	1.624.190	-1,05
2. Clinker y cemento	1.143.631	4,70
3. Carbon	418.023	-26,64
4. Potasa	410.539	-20,41
Graneles Líquidos		
1. Gas natural	3.430.139	14,34
2. Gasolina	1.136.164	-17,36
3. Gasoleo	989.322	-12,52
4. Fuel-oil	664.565	15,87
5. Butano	150.338	91,83
6. Aceite de soja	116.532	-26,09

Obras y Proyectos

Las obras de más relieve finalizadas en el presente año son las siguientes:

«HABILITACIÓN DE UN EDIFICIO PARA TALLERES Y OFICINAS» «CERRAMIENTO PERIMETRAL DE DOS NAVES EN EL TRAMO 6º» «EQUIPAMIENTO Y CLIMATIZACIÓN DE LAS NUEVAS DEPENDENCIAS DE CONSERVACIÓN». Obras obligadas para permitir el traslado de los Talleres de Conservación, afectados por las obras de remodelación del PORT-VELL, y que igualmente han permitido la nueva ubicación de los Servicios Técnico-Administrativos del Puerto.

«MUELLE DE ARMAMENTO PARA EMBARCACIONES MENORES» Y «HABILITACIÓN ZONA DE REPARACIÓN PARA PEQUEÑAS EMBARCACIONES». En las que se incluyen dos fosos de varada, para facilitar la explotación de la Marina prevista en la Dársena del Comercio.

«DEMOLICIÓN BAJO RASANTE, VACIADO Y PILOTAJE DE LAS ZONAS TPO1-Z1, TPO1-Z2, TPO1-Z3». Para facilitar y acelerar la construcción del edificio INTERNACIONAL TRADE CENTER, en el Puerto de Barcelona.

«DOBLE ATRAQUE RO-RO EN LA DÁRSENA SUR». Que se requiere para una adecuada explotación de la Terminal de Automóviles existente.

«PAVIMENTACIÓN DEL LADO NORTE DEL MUELLE ÁLVAREZ DE LA CAMPA». Con lo que se dispondrá de una explanada para la manipulación de contenedores en régimen de cabotaje en dicha zona.

«TINGLADO PARA CARPINTERÍA NAVAL EN EL MUELLE DE LEVANTE». En el que se permitirá reubicar empresas afectadas por el PORT-VELL.

Cabe destacar igualmente entre las obras en curso:

«AMPLIACIÓN DEL MUELLE SUR» y «PAVIMENTACIÓN DEL TESTERO DEL MUELLE SUR» que permitirá disponer para la nueva Terminal de Contenedores del Muelle Sur de 1.400 ml de atraque con 14,00 y 16,00m de calado y de una explanada de 60 Hectáreas y «TINGLADO EN EL MUELLE DE LA DÁRSENA SUR» que se requiere para la Terminal de Automóviles existente en la Zona Sur del Puerto.

En el presente ejercicio se han iniciado obras importantes entre las que cabe destacar:

«REORDENACIÓN DEL PASEO NACIONAL, MUELLE DE LA BARCELONETA Y MUELLE DEL RELOJ» y «URBANIZACIÓN DEL MUELLE DE ESPAÑA». Ambas incluidas en el área del PORT-VELL, que comprenden la remodelación urbanística de los muelles más antiguos del Puerto que se integran en la trama urbana colindante. «GALERÍA DE SERVICIOS PARA EL PORT-VELL». Esta obra permitirá atender la demanda de servicios en dicha zona en el soporte de una sola canalización. «DRAGADO DÁRSENA INTERIOR Y MUELLE ADOSADO». Que permitirá disponer de un muelle, realizado mediante tablestacas metálicas, de 300 m de longitud y 12,00 m de calado para la Terminal de Automóviles. «VÍAS PARA CONTENEDORES EN EL MUELLE SUR». Necesaria para la nueva Terminal de Contenedores. «PANTALANES PARA PESCADORES EN EL MUELLE DE BALEARES». Para una reubicación de los barcos pesqueros. Y por último el «DOBLE ATRAQUE RO-RO EN EL MUELLE ADOSADO». Que permitirá una adecuada explotación de dicho muelle.

1.1. Texto
Text
Report

Tràfic

El trànsit marítim de mercaderies al Port de Barcelona l'any 1991 va ser de 18.312.747 tones, 283.008 Tm més que l'any anterior; això va representar un augment de l'1,57%. En la xifra anterior no hi són inclosos la pesca, l'avituellament, ni el transport internacional per carretera (TIR).

Si es consideressin els tonatges exclosos anteriorment, el trànsit total seria el següent:

Trànsit marítim de mercaderies	18.312.747 Tm
Pesca	5.897 Tm
Avituellament	404.235 Tm
TIR	782.749 Tm
TRÀNSIT TOTAL	19.505.628 Tm

Al seu torn, el trànsit marítim de mercaderies ha tingut el següent desglossament, amb les variacions que s'indiquen:

Càrrega general	(36,86%)	6.749.487 Tm.	(4,74%)
Sòlids a floure	(21,50%)	3.937.086 Tm.	(-5,08%)
Productes petrolífers	(34,31%)	6.283.302 Tm.	(2,41%)
Líquids no petrolífers	(7,33%)	1.342.872 Tm.	(3,11%)
TOTAL TRÀNSIT MARÍTIM DE MERCADERIES	(100%)	18.312.747 Tm.	(1,57%)

El total de mercaderies DESCARREGADES va ser de 13.058.970 tones (3,13%), i el total de les CARREGADES, 5.253.777 tones (-2,12%).

La relació descàrrega/càrrega és de 2,49.

El trànsit de CABOTATGE, amb 5.788.813 (-7,77%), ha significat el 31,61% del total, i el de navegació EXTERIOR, amb 12.523.934 tones (6,56%), el 68,39% del total.

El contenidor representa per al Port de Barcelona un dels seus trànsits més importants, promogut sens dubte per la qualitat i l'especialització de les seves instal·lacions i utilitatge. L'any 1991 s'han manipulat 488.917 TEU (9,15%). La càrrega bruta corresponent ha estat de 5.000.816 tones (9,25%), i el grau de contenerització (ús de contenidors) de la càrrega general, 74,09%.

Els contenidors (en unitats equivalents a 20 peus) TEU es distribueixen al Port de la següent forma:

Terminal de «Marítima Layetana, S.A.»	175.593 TEU
Terminal de «Tersaco, S.A.»	134.151 TEU
Terminal de «Contenemar, S.A.»	70.757 TEU
Resta Port	108.416 TEU
TOTAL	488.917 TEU

Quant al moviment de PASSATGERS, sense comptar el trànsit local, es va obtenir la xifra de 628.167, inferior en -5,61% a la de l'any anterior.

Quant al moviment de VAIXELLS, en van entrar al Port 6.311, amb un total de 47.391.789 TRB; xifres que ens indiquen una variació en el nombre de vaixells, -1,05%, i 3,53% en el TRB. Pel que fa als vaixells porta-contenidors, incloent-hi el total anterior, es va arribar a la xifra de 975 unitats i 12.181.335 TRB.

Finalment, i pel que fa a trànsit no-marítim, cal assenyalar que el TIR ha mogut 782.749 tones, principalment en càrrega general molt variada, amb una variació de -30,24%.

Mercaderies principals

Càrrega General	Tm	Variació %
1. Productes siderúrgics	554.885	6,27
2. Productes químics envasats	382.985	-2,53
3. Pastes de paper, paper i cartró	220.184	-10,73
4. Vins, cervesa i licors	155.806	-1,73
5. Fruïtes	150.510	4,09
Sòlids a Liure		
1. Grans	1.624.190	-1,05
2. Clinker i ciment	1.143.631	4,70
3. Carbó	418.023	-26,64
4. Potassa	410.539	-20,41
Líquids a Doll		
1. Gas natural	3.430.139	14,34
2. Gasolina	1.136.164	-17,36
3. Gas oil	-	-
4. Fuel-oil	664.565	15,87
5. Butà	150.338	91,83
6. Oli de Soja	116.532	-26,09

Obres i Projectes

Les obres més rellevants finalitzades aquest any són les següents:

«HABILITACIÓ D'UN EDIFICI PER A TALLERS I OFICINES», «TANCAMENT PERIMÈTRIC DE DUES NAUS AL TRAM 8É», «EQUIPAMENT I CLIMATITZACIÓ DE LES NOVES DEPENDÈNCIES DE CONSERVACIÓ». Obres obligades per a permetre el trasllat dels Tallers de Conservació, afectats per les obres de remodelació del PORT VELL, i que igualment han permès la nova ubicació dels Serveis Tècnics-Administratius del Port.

«MOLL D'ARMAMENT PER A EMBARCACIONS MENORS» i «HABILITACIÓ DE LA ZONA DE REPARACIÓ PER A PETITES EMBARCACIONS». S'hi inclouen dues fosses de varada, per a facilitar l'explotació de la Marina, prevista a la Dàrsena del Comerç.

«DEMOLICIÓ BAIX DE RASANT, BUIDATGE I PILOTATGE DE LES ZONES TPO1-Z1, TPO1-Z2, TPO1-Z3», per a facilitar i accelerar la construcció de l'edifici INTERNACIONAL TRADE CENTER, al Port de Barcelona.

«DOBLE ATRACADOR RO-RO A LA DÀRSENA SUD», que es requereix per a una explotació adequada de la Terminal d'Automòbils existent.

«PAVIMENTACIÓ DEL COSTAT NORD DEL MOLL ÀLVAREZ DE LA CAMPA», amb la qual cosa es disposarà d'una esplanada per a la manipulació de contenidors en règim de cabotatge en aquesta zona.

«COBERT PER A FUSTERIA NAVAL AL MOLL DE LLEVANT». S'hi permetrà de reubicar empreses afectades pel PORT VELL.

Així mateix, cal destacar entre les obres en curs:

«AMPLIACIÓ DEL MOLL SUD» i «PAVIMENTACIÓ DE LA TESTERA DEL MOLL SUD», que permetrà disposar a la nova Terminal de Contenidors del Moll Sud de 1.400 ml d'atracador, amb 14,00 i 18,00m de calat, i d'una esplanada de 60Ha; i «COBERT AL MOLL DE LA DÀRSENA SUD», que es requereix per a la Terminal d'Automòbils existent a la Zona Sud del Port.

En aquest exercici s'han iniciat obres importants, entre les quals cal destacar:

«REORDENACIÓ DEL PASSEIG NACIONAL, MOLL DE LA BARCELONETA I MOLL DEL RELLOTGE» i «URBANITZACIÓ DEL MOLL D'ESPANYA». Totes dues incloses a l'àrea del PORT VELL, comprenen la remodelació urbanística dels molls més antics del Port, que s'integren a la trama urbana adjacent. «GALERIA DE SERVEIS PER AL PORT VELL». Aquesta obra permetrà atendre la demanda de serveis en aquesta zona amb el suport d'una única canalització. «DRAGATGE DÀRSENA INTERIOR I MOLL ADOSSAT», que permetrà disposar d'un moll, realitzat mitjançant palanxes metàl·liques, de 300m de llarg i 12,00m de calat, per a la Terminal d'Automòbils. «VIES PER A CONTENIDORS AL MOLL SUD», necessàries per a la nova Terminal de Contenidors. «MOLLS DE PILONS PER A PESCADORS AL MOLL DE BALEARIS», per a una reubicació dels vaixells pesquers. I, finalment, el «DOBLE ATRACADOR RO-RO AL MOLL ADOSSAT», que permetrà una explotació adequada d'aquest moll.

1.1 Texto
Text
Report

Traffic

The sea traffic of goods in the Port of Barcelona during 1991 was of 18,312,747 tonnes, 283,006 MT more than the previous year, which meant an increase of 1.57%. In the above figure are not included fishing, supplies nor international road transport (TIR).

If we take into consideration the tonnages previously excluded, total traffic would be as follows:

Sea traffic of goods	18,312,747 MT.
Fishing	5,897 MT.
Supplies	404,235 MT.
TIR	782,749 MT.
TOTAL TRAFFIC	19,505,628 MT.

In this turn, the sea traffic of goods shows the following breakdown and variations:

General cargo	(36.86%)	6,749,487 MT.	(4.74%)
Solid bulks	(21.50%)	3,937,086 MT.	(-5.08%)
Oil products	(34.31%)	6,283,302 MT.	(2.41%)
Liquid bulks (other than oil)	(7.33%)	1,342,872 MT.	(3.11%)
TOTAL SEA TRAFFIC OF GOODS	(100%)	18,312,747 MT.	(1.57%)

The total amount of UNLOADED goods was of 13,058,970 tons (3.13%), and the total of LOADED goods was of 5,253,777 tons (-2.12%)

The unloading to loading ratio is 2.49:1

The DOMESTIC traffic, with 5,788,813 tons (-7.77%), has meant 31.61% of the total, and that of FOREIGN trade, with 12,523,934 tons (6.56%), 68.39% of the total.

For the port of Barcelona containers are among the most important traffics. This has been fostered, beyond any doubt, by the quality and specialization of the Port installations and equipment. In 1991 488,917 TEU were handled (+9.15%). The corresponding gross cargo was 5,000,816 tons (+9.25%) and the degree of containerization of general cargo 74.09%.

Containers TEU (in 20 foot equivalent units), were dealt with in the Port as per following distribution table:

Terminal de «Marítima Layetana, S.A.»	175,593 TEU
Terminal «Tersaco, S.A.»	134,151 TEU
Terminal «Contenemar, S.A.»	70,757 TEU
Remainder of the Port	108,416 TEU
TOTAL	488,917 TEU

With respect to the PASSENGERS movement, without taking into account local traffic, a figure of 628,167 was reached, 5.61% below that of the previous year.

With respect to the movement of VESSELS, 6,311 berthed in the Port with a total GRT of 47,391,789. These figures show a variation in the number of vessels of -1.05% and 3.53% in GRT. Container vessels, including previous total, were as many as 975 units and 12,181,335 GRT.

Finally, with respect to non maritime traffic it must be pointed out that TIR has moved 782,749 tons, mainly of greatly assorted general cargo, with a variation of -30.24%.

Main Goods

General cargo	MT	Variation %
1. Iron and steel products	554,885	6.27
2. Bottled chemicals	382,965	-2.53
3. Paper pulp, paper and cardboard	220,184	-10.73
4. Wines, beer and spirits	195,806	-1.73
5. Fruits	150,510	4.09
Solid bulks		
1. Grains	1,624,190	-1.06
2. Clinker and cement	1,143,631	4.70
3. Coal	416,023	-26.64
4. Potash	410,539	-20.41
Liquid bulks		
1. Natural gas	3,430,139	14.34
2. Petrol	1,136,164	-17.36
3. Gas oil	969,322	-12.52
4. Fuel oil	664,565	15.87
5. Butane gas	150,338	91.83
6. Soya oil	116,532	-26.09

Works and Projects

The main works completed this year are the following:

«CONDITIONING OF A BUILDING FOR WORKSHOPS AND OFFICES», «PERIMETRIC ENCLOSURE OF TWO SHEDS IN THE 6TH STRETCH», «EQUIPPING AND AIR CONDITIONING OF THE NEW MAINTENANCE PREMISES». Necessary works to allow moving the maintenance workshops, affected by the remodeling works of the PORT VELL, and which have also allowed the relocation of the Technical-Administrative Services of the Port.

«FITTING-OUT DOCK FOR SMALLER BOATS». Two dry-docks are included to improve exploitation of the Marina foreseen in the Darsena del Comercio.

«DEMOLITION TO UNDER LEVEL, EMPTYING AND PILING OF AREAS TP01-Z1, TP01-Z2, TP01-Z3». To improve and hasten the construction of the building INTERNATIONAL TRADE CENTER, in the Port of Barcelona.

«DOUBLE RO-RO BERTHING FACILITIES IN BASIN SUR». Necessary to allow and appropriate exploitation of the existing Automobile Terminal.

«PAVING OF THE NORTHERN SIDE OF DOCK ÁLVAREZ DE LA CAMPA». This will provide an esplanade for handling of short-sea containers in that area.

«SHIPYARD IN DOCK LEVANTE». The companies harmed by the PORT VELL will have here a new working place.

Among the works in process the following may also be emphasized:

«ENLARGEMENT OF DOCK SUR» and «PAVING OF THE FRONT PART OF DOCK SUR», which will supply the new Container Terminal of Dock Sur with 1400 m of berthing facilities with 14,00 and 16,00 m draft, and a 60 hectares esplanade; and «SHED IN DOCK OF BASIN SUR» which is needed for the Automobile Terminal located in the southern area of the Port.

In the present year important works have been started, among them:

«RE-DEVELOPMENT OF PASEO NACIONAL, AND OF DOCKS OF BARCELONETA AND DOCK OF RELOJ» and «DEVELOPMENT OF DOCK ESPAÑA». Both works are located in the PORT VELL area, and cover the town planning of the oldest docks in the Port, which blend in the neighbouring town net-work.

«TECHNICAL GALLERY FOR THE PORT VELL». This work will allow to meet the demand for services in the area with the support of one only canalization.

«DREDGING OF BASIN INTERIOR AND DOCK ADOSADO». It will supply a dock made with metal sheet piling, 300 m long and with 12 m draft for the Automobile Terminal.

«RAILS FOR CONTAINERS IN DOCK SUR» needed for the new Container Terminal. «JETTIES FOR FISHERMEN IN DOCK OF DE BALEARES», for a relocation of the fishing boats. And finally «DOUBLE RO-RO BERTHING IN DOCK ADOSADO» which will allow an appropriate exploitation of this dock.

Al 31 de Diciembre de 1991 y 1990 (en miles de ptas.)

PASIVO	1991	1990
PATRIMONIO Y RESERVAS		
Patrimonio	9.862.926	9.862.926
Reserva de revalorización	29.566.347	27.372.467
Resultados acumulados	9.973.288	8.949.151
Aportaciones al Fondo de compensación	(2.931.300)	(2.396.300)
	46.471.259	43.788.244
RESULTADO REAL DEL EJERCICIO		
Pérdidas y ganancias (beneficio)	233.531	499.135
Resultados por Fondo de compensación	535.000	525.000
	768.531	1.024.135
	47.239.790	44.812.379
SUBVENCIONES DE CAPITAL	6.215.555	4.680.555
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS		
Provisiones para pensiones complementarias al personal pasivo	862.789	808.835
Provisiones para impuestos	480.829	-
	1.343.618	808.835
ACREEDORES A LARGO PLAZO		
Deudas con entidades de crédito	4.300.000	4.000.000
Préstamos integración Montepío en la Seguridad Social	2.791.347	3.109.560
	7.091.347	7.109.560
ACREEDORES A CORTO PLAZO		
Deudas con entidades de crédito	160.739	-
Acreedores	1.813.011	2.383.796
Préstamos integración Montepío en la Seguridad Social	318.214	294.642
Otras deudas	446.981	354.090
Ajustes por periodificación	355.533	322.873
	3.094.478	3.355.401
TOTAL PASIVO	64.984.788	60.766.730

1.3. Cuentas de pérdidas y ganancias
 Comptes de pèrdues i guanys
 Profit and loss account

DEBE	1991	1990
GASTOS		
Aprovisionamientos	141.619	104.298
Gastos de personal	2.355.789	2.247.156
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	1.849.298	1.423.228
Imputación de gastos de alcance plurianual	160.513	99.511
Variación de las provisiones de tráfico	81.412	6.000
Subvenciones de explotación	105.962	107.233
Otros gastos de explotación:		
Servicios exteriores	1.286.798	941.422
Tributos	346.530	27.317
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN	6.127.921	4.956.164
BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN	2.393.415	2.709.676
Gastos financieros y asimilados	490.595	318.717
BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	1.994.118	2.478.515
Pérdidas procedentes del inmovilizado	66.191	647.855
Resultado por Fondo de Compensación	535.000	525.000
Resultados extraordinarios integración Montepío en la Seguridad Social	901.811	859.103
Gastos y pérdidas de otros ejercicios	257.585	10.147
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS	1.760.587	2.042.105
RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIO)	233.531	499.135

Ejercicios anuales terminados el 31 de Diciembre de 1991 y 1990 (en miles de ptas.)

HABER	1991	1990
INGRESOS		
Por prestación de servicios	6.716.682	6.246.157
Por concesiones y autorizaciones	1.770.706	1.401.983
Otros ingresos de explotación	33.948	17.700
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	8.521.336	7.665.840
Otros intereses e ingresos asimilados	91.298	87.556
RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS	399.297	231.161
Ingresos extraordinarios	-	35.642
Ingresos y beneficios de otros ejercicios	-	27.083
TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS	-	62.725
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS	1.760.687	1.979.380

1.4. Cuadros de Financiación
 Quadres de finançament
 Financing table

(En miles de ptas.)

APLICACIONES	1991	1990
Adquisiciones de inmovilizado (Datos en miles de ptas.):		
Inmovilizaciones materiales en curso	4.979.362	7.526.449
Inmovilizaciones financieras	2.191	—
Traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo por préstamos integración Montepío en la Seguridad Social	318.213	294.642
Provisiones para pensiones complementarias al personal pasivo	78.136	59.380
TOTAL APLICACIONES	5.377.902	7.880.471
EXCESO DE ORIGENES SOBRE APLICACIONES (AUMENTO DEL CAPITAL CIRCULANTE)		772.186

1.4 Continuación

32

VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE

	1991		1990	
	Aumentos	Disminuciones	Aumentos	Disminuciones
Deudores	200.255	—	1.410.197	—
Tesorería	—	489.679	—	742.634
Otro activo circulante	—	8.363	—	6.882
Acreedores	260.923	—	111.505	—
	461.178	498.042	1.521.702	749.516
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE (1991 DISMINUCIÓN) (1990 AUMENTO)	36.864			772.186

ORÍGENES	1991	1990
Recursos procedentes de las operaciones:		
Beneficio del ejercicio	233.531	499.135
Variaciones que no representan variación en el capital circulante:		
Dotaciones para amortizaciones del inmovilizado	1.649.298	1.423.228
Amortización de gastos diferidos integración Montepío en la Seguridad Social	644.669	579.044
Imputación de gastos de alcance pluriannual	160.512	99.511
Dotación a las provisiones para impuestos	480.829	-
Pérdidas en enajenación del inmovilizado	66.191	647.855
	3.235.030	3.248.773
Subvenciones de capital	1.535.000	1.000.000
Deudas a largo plazo con entidades de crédito	300.000	4.000.000
Enajenación de inmovilizado	271.008	763
Inversiones financieras	-	403.121
TOTAL ORÍGENES	5.341.038	8.652.657
EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES (DISMINUCIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE)	36.864	

CUENTA 8.0 RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (Millones de pesetas)

CONCEPTO/AÑO	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982
Servicios generales	5.918,0	5.324,6	4.796,3	4.709,0	4.352,2	3.612,8	3.090,6	3.010,1	2.915,5	2.539,5
Servicios específicos	798,7	921,5	940,5	699,9	734,6	665,9	667,4	631,2	660,5	633,4
Cánones por concesiones	1.770,7	1.402,0	1.150,4	1.028,6	709,6	602,6	536,9	540,3	447,7	231,5
Ingresos compensaciones	125,2	105,3	300,8	202,7	145,8	125,4	142,3	200,7	197,6	226,8
(A) Tot. ventas ingresos	8.612,6	7.753,4	7.188,0	6.640,2	5.942,2	5.006,7	4.437,2	4.382,3	4.221,3	3.631,2
Consumos	141,6	104,3	109,2	89,3	97,8	76,7	90,8	131,0	91,5	67,2
Gastos de personal	2.355,8	2.247,2	2.101,0	2.182,5	2.100,9	2.113,8	2.036,8	1.973,7	1.869,2	1.614,9
Trabajos y sumin. exter.	1.286,8	941,4	929,8	793,0	738,5	679,8	698,1	650,8	572,7	540,4
Resto gastos corrientes	943,1	453,3	167,0	316,7	375,4	186,9	154,6	238,0	111,1	102,9
(B) Total gastos corrien.	4.727,3	3.746,2	3.307,0	3.381,5	3.312,6	3.057,2	2.980,3	2.993,5	2.644,5	2.325,4
(C) Result. bruto = (A) - (B)	3.885,3	4.007,2	3.881,0	3.258,7	2.629,6	1.949,5	1.456,9	1.388,8	1.576,8	1.305,8
(D) Amortización	1.891,2	1.528,7	1.436,6	1.398,6	1.439,5	1.190,7	1.115,2	920,5	823,9	484,1
(E) Result. neto = (C) - (D)	1.994,1	2.478,5	2.444,4	1.860,1	1.190,1	758,8	341,7	468,3	752,9	821,7
Inmov. neto afecto expl.	50.453	46.029	41.781	38.337	37.021	35.828	34.818	26.692	24.619	15.792
Rentabilidad = (E) : (F) * 100	3,95%	5,38%	5,85%	4,85%	3,21%	2,12%	0,98%	1,75%	3,06%	5,20%
Coefic. de actualización	1,000	1,060	1,131	1,208	1,266	1,332	1,450	1,577	1,754	1,969

CUENTA 8.0 RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (Millones de pesetas año 1991)

INMOVILIZADO NETO (Millones de pesetas año 1991)

TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (Miles de toneladas) PLANTILLA MEDIA (Personas)

CONCEPTO/AÑO	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982
Servicios generales	5.918,0	5.644,1	5.424,6	5.688,5	5.509,9	4.812,2	4.481,4	4.746,9	5.113,8	5.000,3
Servicios específicos	798,7	976,8	1.063,7	845,5	930,0	887,0	967,7	995,4	1.158,5	1.247,2
Cánones por concesiones	1.770,7	1.486,1	1.301,1	1.242,5	898,4	802,7	778,5	852,1	785,3	455,8
Ingresos compensaciones	125,2	111,6	340,2	244,9	184,6	167,0	206,3	316,5	346,6	446,6
(A) Tot. ventas ingresos	8.612,6	8.218,6	8.129,6	8.021,4	7.522,8	6.668,9	6.433,9	6.910,9	7.404,2	7.149,8
Consumos	141,6	110,6	123,5	107,9	123,8	102,2	131,7	206,6	160,5	132,3
Gastos de personal	2.355,8	2.382,0	2.376,2	2.636,5	2.659,7	2.815,6	2.953,4	3.112,5	3.278,6	3.179,7
Trabajos y sumin. exter.	1.286,8	997,9	1.051,6	957,9	934,9	905,5	1.012,2	1.026,3	1.004,5	1.064,0
Resto gasto corrientes	943,1	480,5	188,9	382,6	475,3	249,0	224,2	375,3	194,9	202,6
(B) Total gastos corrien.	4.727,3	3.971,0	3.740,2	4.084,9	4.193,8	4.072,2	4.321,4	4.720,7	4.638,5	4.578,7
(C) Result. bruto = (A) - (B)	3.885,3	4.247,6	4.389,4	3.936,5	3.329,1	2.596,7	2.112,5	2.190,1	2.765,7	2.571,1
(D) Amortización	1.891,2	1.620,4	1.624,8	1.689,5	1.822,4	1.588,0	1.617,0	1.451,6	1.445,1	953,2
(E) Result. neto = (C) - (D)	1.994,1	2.627,2	2.764,6	2.247,0	1.506,7	1.010,7	495,5	738,5	1.320,6	1.617,9
Inmov. neto afecto expl.	50.453	48.791	47.255	46.310	46.869	47.723	50.486	42.093	43.182	31.094
Tráfico portuario total	18.313	18.030	18.144	17.963	16.875	17.745	18.229	18.618	19.926	18.411
Plantilla media	522	571	618	675	725	743	761	775	771	751
Coefic. de actualización	1,000	1,060	1,131	1,208	1,266	1,332	1,450	1,577	1,754	1,969

CUENTA 8.0 RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (Millones de pesetas)
INMOVILIZADO NETO (Millones de pesetas) RENTABILIDAD (%)

CONCEPTO/AÑO	91-90	90-89	89-88	88-87	87-86	86-85	85-84	84-83	83-82	91-82
Servicios generales	4,85%	4,05%	-4,64%	3,24%	14,50%	7,38%	-5,59%	-7,17%	2,27%	1,89%
Servicios específicos	-18,23%	-8,17%	25,81%	-9,08%	4,85%	-8,34%	-2,78%	-14,08%	-7,11%	-4,83%
Cánones por concesiones	19,15%	14,22%	4,71%	38,31%	11,92%	3,10%	-8,63%	8,51%	72,27%	16,27%
Ingresos compensaciones	12,17%	-67,19%	38,94%	32,66%	10,51%	-19,05%	-34,81%	-8,68%	-22,39%	-13,18%
(A) Tot. ventas ingresos	4,79%	1,09%	1,35%	6,63%	12,80%	3,65%	-6,90%	-6,66%	3,56%	2,09%
Consumos	28,08%	-10,48%	14,49%	-12,87%	21,19%	-22,40%	-36,27%	28,72%	21,29%	0,76%
Gastos de personal	-1,10%	0,24%	-9,87%	-0,88%	-5,53%	-4,67%	-5,11%	-5,06%	3,11%	-3,28%
Trabajos y sumin. exter.	28,95%	-5,11%	9,78%	2,46%	3,25%	-10,55%	-1,37%	2,17%	-5,59%	2,13%
Resto gastos corrientes	96,28%	154,40%	-50,63%	-19,50%	90,90%	11,05%	-40,27%	92,60%	-3,82%	18,63%
(B) Total gastos corrien.	19,05%	6,17%	-8,44%	-2,60%	2,99%	-6,77%	-8,46%	1,77%	1,30%	0,36%
(C) Result. bruto = (A) - (B)	-8,53%	-3,23%	11,51%	18,25%	28,20%	22,92%	-3,54%	-20,81%	7,57%	4,69%
(D) Amortización	16,71%	-0,27%	-3,83%	-7,29%	14,90%	-1,92%	11,39%	0,45%	51,61%	7,91%
(E) Result. neto = (C) - (D)	-24,10%	-4,97%	23,04%	49,14%	49,07%	103,99%	-32,91%	-44,08%	-18,38%	2,35%
Inmov. neto afecto expl.	3,41%	3,25%	2,04%	-1,19%	-1,79%	-5,47%	19,94%	-2,52%	38,87%	5,53%
Tráfico portuario total	1,57%	-0,63%	1,01%	6,45%	-4,90%	-2,66%	-2,09%	-6,56%	8,23%	-0,06%
Plantilla media	-8,58%	-7,61%	-8,44%	-8,90%	-2,42%	-2,37%	-1,81%	0,52%	2,66%	-3,96%

* Variación media anual acumulativa = [(raíz novena del cociente de valores 1990/1981)-1] · 100

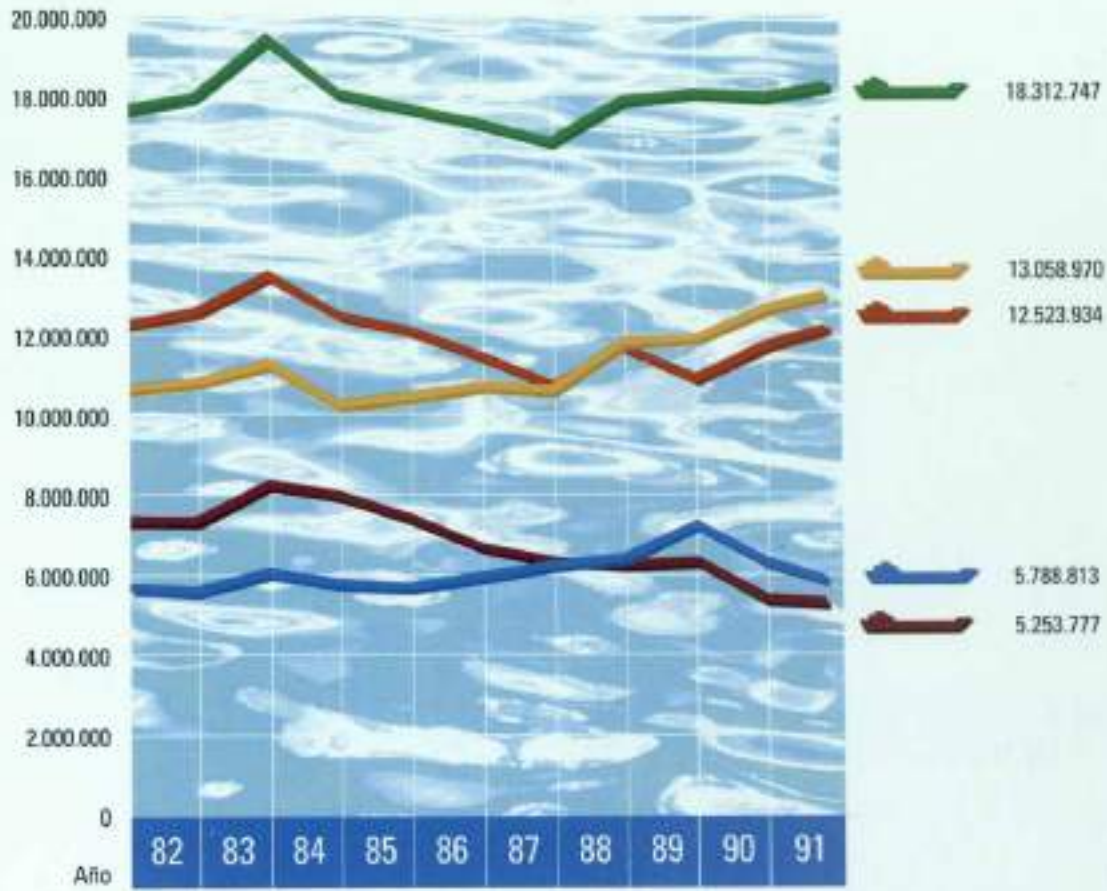
1.5. Evolución del tráfico portuario
Evolució del tràfic portuari
Development of the harbour's traffic



36

**Evolución de tráfico de mercancías
Evolució de tràfic de mercaderies
Development of the traffic of goods**

En toneladas

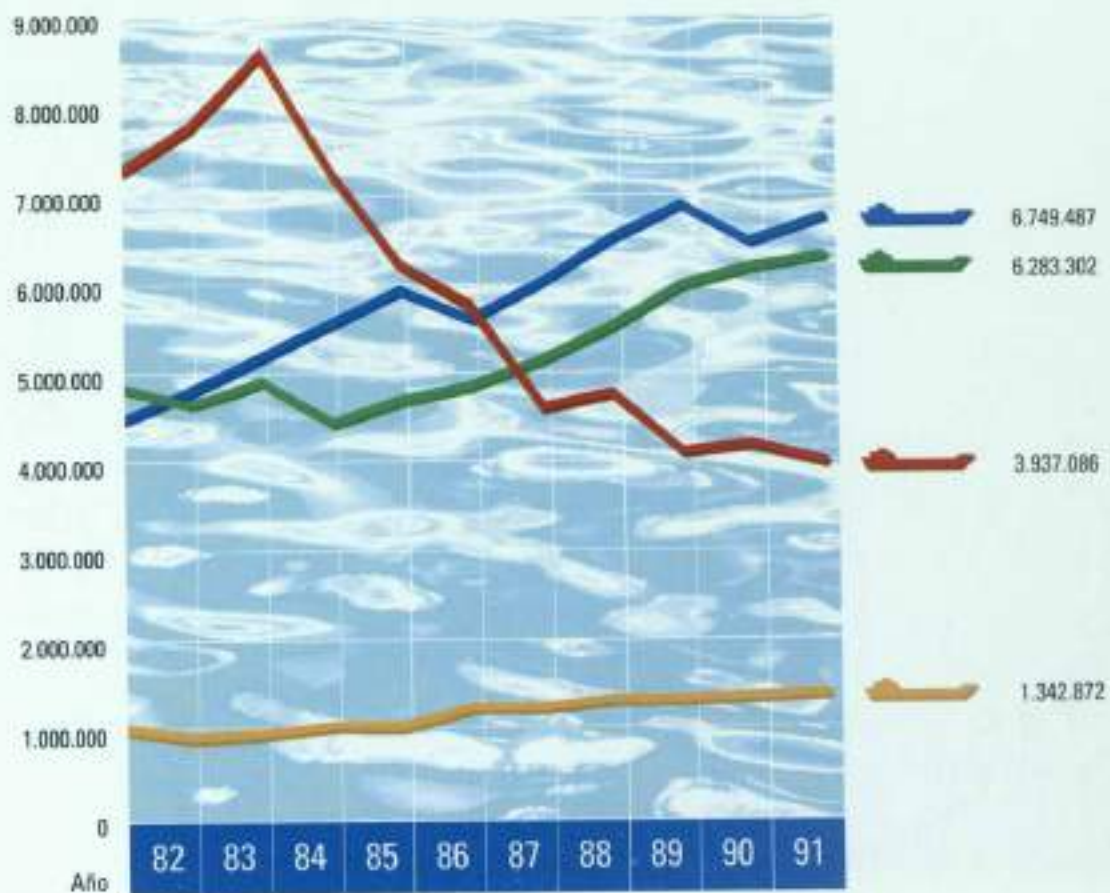


- Total T.M.
- Tráfico Exterior
- Tráfico Cabotaje
- Desembarque
- Embarque



Grupo de mercancías
Grup de mercaderies
Structure of the traffic

En toneladas



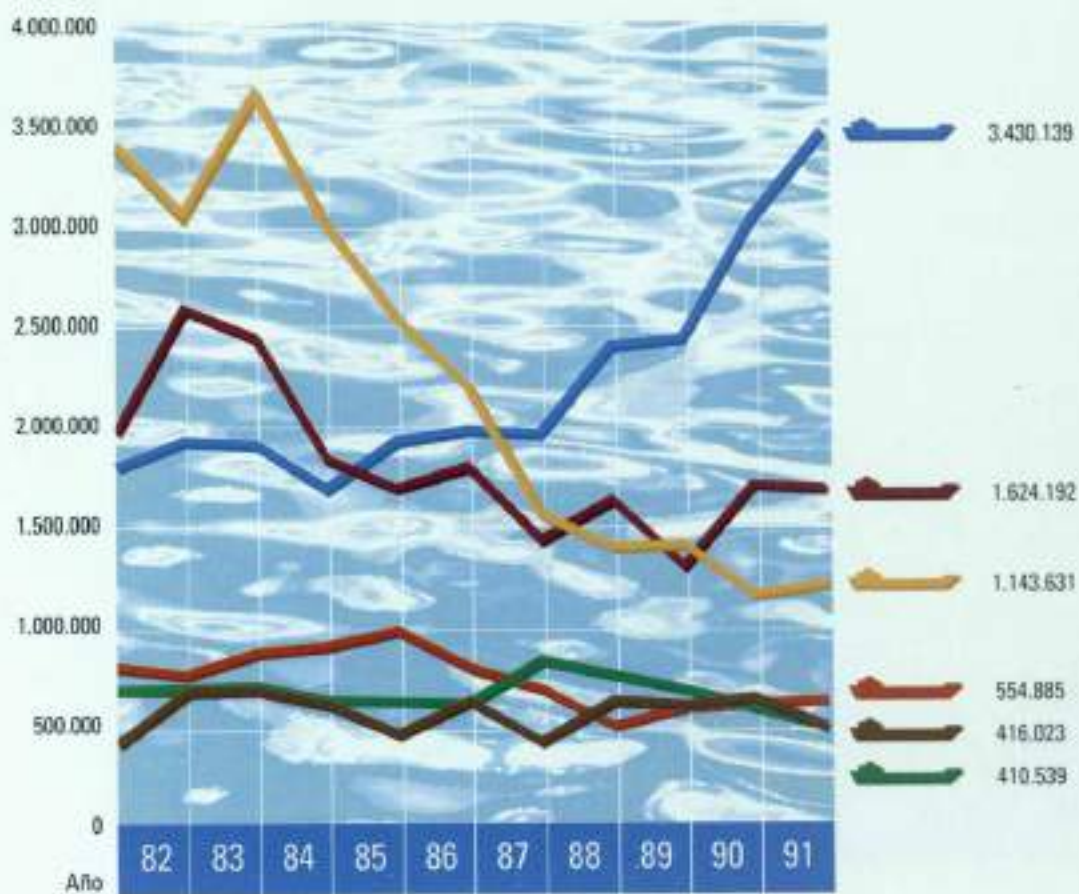
- Carga general
- Petróleos
- Graneles sólidos
- Líquidos no petrolíferos



40

Mercancías principales
Mercaderies principals
Main commodities

En toneladas

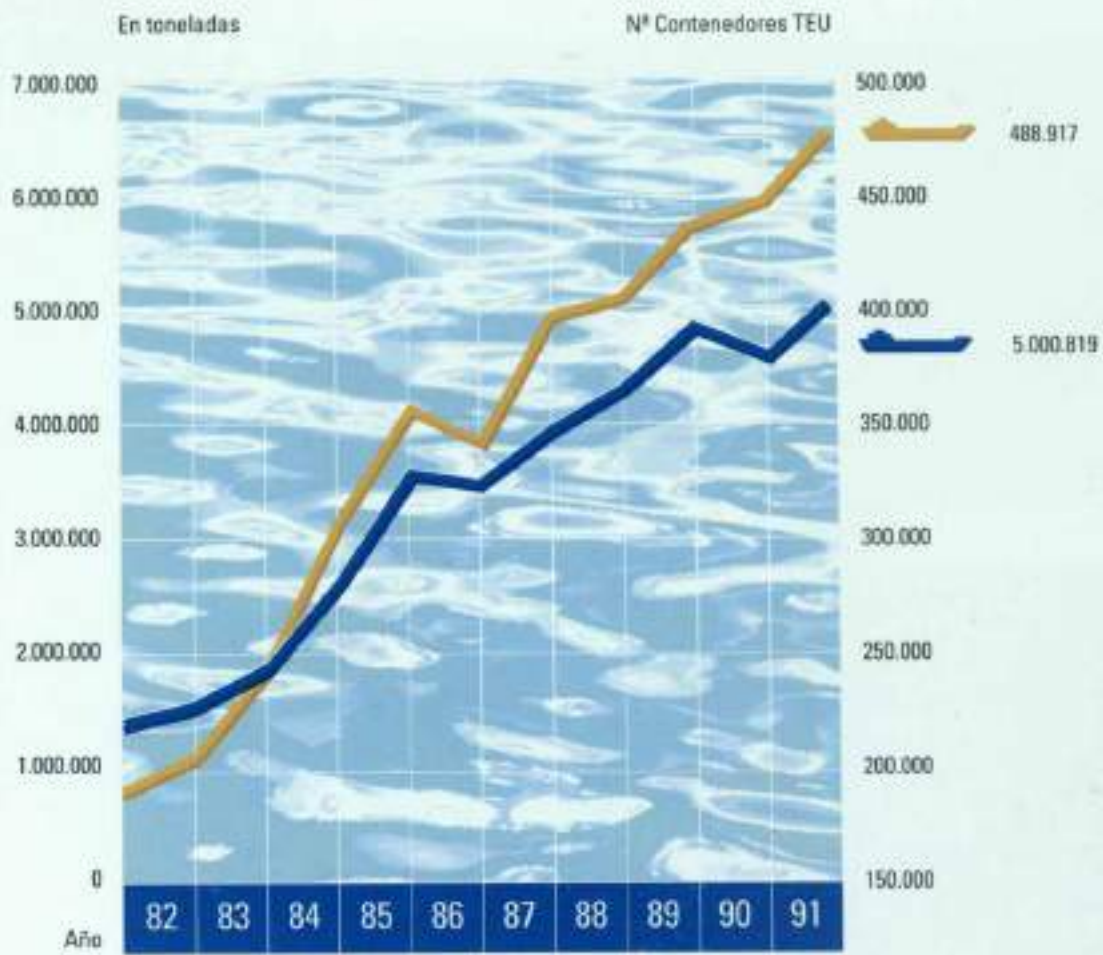




- Gas natural
- Granos
- Cemento/Clinker
- Productos siderúrgicos
- Carbón
- Potasa



42

Mercancías contenerizadas
Mercaderies conteneritzades
Containerized goods

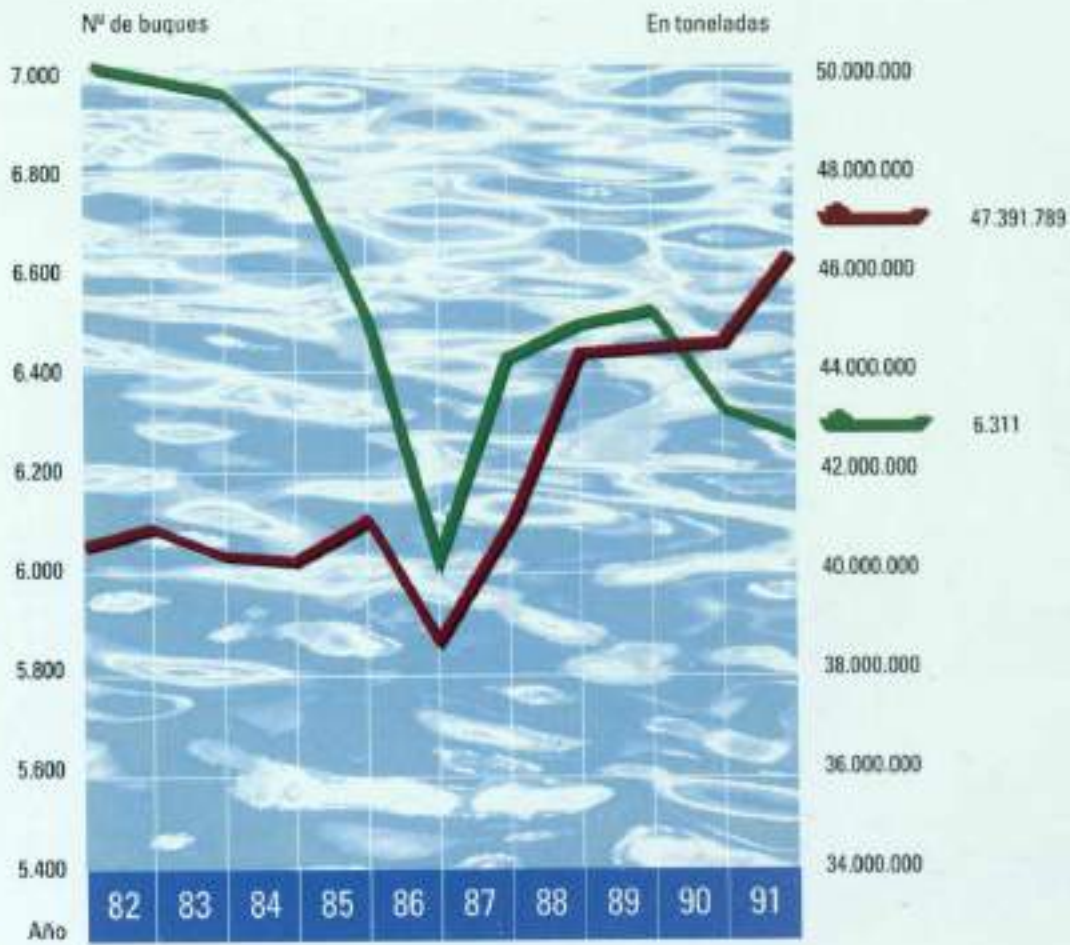




 Número de contenedores TEU
 Toneladas

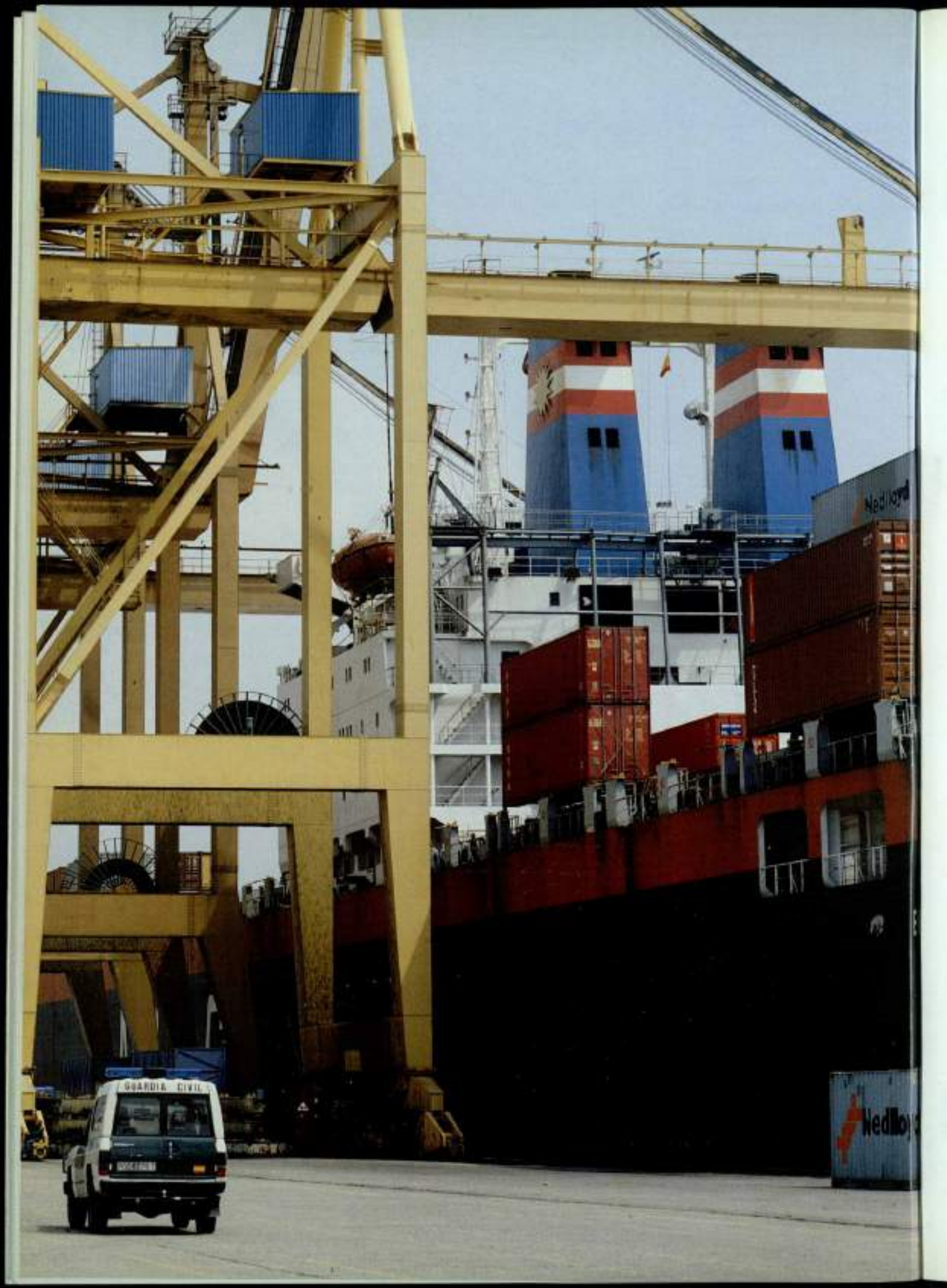


44

Buques y T.R.B.
Vaixells i T.R.B.
Ships & G.R.P.



 T.R.B.
 Número de buques





2

Características técnicas del Puerto
Caracteristiques tècniques del Port
Technical characteristics of the Port



2.1. Condiciones generales
 Condicions generals
 General Data

2.1.1. Situación

Coordenadas referidas al Faro ubicado en el morro del dique del Este.
 Longitud 2° 10,2' E
 Latitud 41° 20,1' N

2.1.2. Régimen de vientos

Reinante, 3º cuadrante.
 Dominante, 4º cuadrante.

2.1.3. Temporales teóricos

Largo (km) 540; 2 h. ola máxima (m), 5,80; 2 l. ola máxima (m), 252.

2.1.4. Mareas

(Incluidas otras causas de variación de nivel)

Máxima carrera de marea	0,83 m
Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del puerto	-0,03 m
Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del puerto	+0,80 m

2.1.5. Entrada

(Los barcos para entrar o salir no necesitan remolcador, pero sí para maniobras interiores, dependiendo de la maniobra y tamaño del buque.)

2.1.5.1. Canal de entrada:

Anchura	300 m (mínima)
Longitud	1.950 m
Calado en B.M.V.E.	16-14 m
Naturaleza del fondo	fangos y arena

2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	S 1/4 SW
Ancho	370 m (entre perpendiculares)
Calado en B.M.V.E.	16,00 m
Máxima corriente controlada	2,00 nudos

2.1.5.3. Mayor buque entrado en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	«Queen Elizabeth 2»	«Orlando»
Nacionalidad	Inglesa	Liberiana
T.R.B.	67.140	37.784
T.P.M.	15.976	71.999
Eslora	293,53 m	230,03
Calado máximo teórico	9,94 m	14,38
Tipo	Paseje	Bulk-carrier
Calado real a la entrada o salida	9,40 m	13,60

2.1.6. Superficies de flotación (Ha)

2.1.6.1. Zona I

	Antepuerto	Dársenas			Total (Ha.)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Puerto Exterior	—	297,13	3,89	16,92	317,94
Puerto Interior	—	71,76	—	—	71,76
TOTAL	—	368,89	3,89	16,92	389,70

2.1.6.2. Zona II

Accesos	Fondeadero	Resto	Total (Ha.)
147,07	4,87	1.342,93	1.494,87

2.1.7. Superficie terrestre (m²)

Situación	Zona 1ª (m ²)			Total	Zona 2ª (m ²)	Total (m ²) (Zona 1ª + zona 2ª)
	Depósitos	Viales	Resto			
Dique del Este	13.724	16.483	10.588	40.795	-	40.795
Adosado	82.534	60.016	2.500	145.050	27.450	172.500
Levante	4.218	19.723	14.200	38.141	9.609	47.750
Oriental	-	3.500	3.500	7.000	5.000	12.000
Cataluña	-	3.450	9.050	12.500	-	12.500
Occidental	-	3.061	26.439	29.500	-	29.500
Nuevo	-	10.140	30.396	40.536	65.000	105.536
Pescadores	-	3.840	17.660	21.500	-	21.500
Baleares	-	1.085	14.415	15.500	-	15.500
Reloj	-	13.240	12.760	26.000	5.000	31.000
Barceloneta	-	8.512	13.938	22.450	6.800	29.250
Depósito	-	8.000	11.000	19.000	31.000	50.000
España	-	23.800	69.204	93.004	21.996	115.000
Bosch y Alsina	-	12.000	29.000	41.000	12.000	53.000
Puerta de la Paz	-	9.000	-	9.000	2.750	11.750
Atarazanas	-	8.000	5.086	13.086	-	13.086
Barcelona	1.660	30.924	57.896	90.500	15.000	105.500
San Beltrán	34.300	49.450	28.800	112.550	47.000	159.550
Poniente	53.830	24.602	32.068	110.500	10.000	120.500
Costa	19.676	25.824	-	45.500	-	45.500
Contradique	21.547	28.800	79.653	130.000	3.000	133.000
Oeste-Uno	14.760	10.000	14.652	39.412	30.000	69.412
Sur N.º 1	174.184	33.000	120.291	327.475	-	327.475
Oeste-Dos	81.730	20.700	20.000	122.430	214.683	337.113
Pantalán (Camps)	-	-	12.896	12.896	-	12.896
Álvarez de la Campa	85.076	20.000	44.300	149.376	34.312	183.688
Lepanto	122.860	60.000	56.390	239.250	-	239.250
E. Fernández	12.000	10.000	10.500	32.500	30.000	62.500
Príncipe de España	313.861	13.889	-	327.750	164.000	491.750
Inflamables	120.400	100.000	344.350	564.750	20.000	584.750
Zona Sur	127.813	13.397	150.160	291.370	168.500	459.870
Zona Llobregat	154.214	100.000	-	254.214	1.026.286	1.280.500
TOTAL	1.441.431	744.436	1.238.668	3.424.535	1.949.386	5.373.921

2.1.8. Diques de abrigo

Denominación	Longitud	Características
Diques del Este	4.230,0	Bloques hormigón
Contradique	510,0	Escoflera natural
TOTAL	4.740,0	

2.2. Faros y balizas
 Fars i balises
 Lights and beacons

2.2.1. Planta esquemática de faros y balizamiento



50

51

- Bp. Ctr. (3)
-

Signos convencionales Luces

	Faro habitado								
	Faro automático					Fija			
	Torre - Baliza automática								
	Boya de espeque					Fija en sectores			
	Boya de castillete								
	Sirena					Un destello			
	Boya de toma de datos oceánicos								

N.G.

2.2.2. Relación de faros y balizas

Nº en el Libro de Faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
29720 A	Faro del Dique del Este. En el morro de dicho dique.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde con una franja blanca en el centro. (Viniendo de la mar se ve el cilindro superior pintado de verde con una franja blanca en la base.)	Verde	Un destello cada 5 segundos. Período: 1+4=5 segundos.	8
29740 B	Baliza del Martillo. En el morro del martillo del Dique del Este.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde, con una franja blanca en el centro.	Verde	Dos destellos cada 6 segundos. Período: 0,6+1+0,6+3,8=6 segundos.	3
30010 C	Muelle Adosado. Extremo SW.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de 3 destellos cada 7,5 segundos. Período: 0,5+1+0,5+1+0,5+4=7,5 segundos	2
30150 D	Muelle de Levante. En el vértice del ángulo de este muelle con el muelle Adosado	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Fija	2
30170 E	Muelle Occidental. Ángulo SW.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Fija	2
30190 F	Muelle de Cataluña. Ángulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Fija	2
30210 G	Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Fija	2
H	Muelle Nuevo. Ángulo Sur	Poste metálico pintado, verde-rojo-verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupos de 2+1 destellos. Período: 0,5+0,5+0,5+2+0,5+4=8 segundos	2
I	Ángulo Norte	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal	Verde	Destellos aislados. Período: 1+4=5 segundos	2
J	Muelle Baleares Ángulo SW.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal	Rojo	Destellos aislados. Período: (Próxima entrada en servicio)	2
30370 K	Ángulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Fija	2
30350 L	Ángulo Norte	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Fija	2
30330 M	Muelle de España Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal	Rojo	Fija	2
30310 N	Ángulo SE.	Poste metálico pintado a tres franjas. Rojo-verde-rojo, sobre base troncopiramidal.	Rojo y Verde	Fija en dos sectores. Sector rojo, del 345° al 165° (180)° Sector verde, del 165° al 345° (180)°	2
30290 O	Ángulo Oeste	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Fija	2
30270 P	Muelle de Barcelona. Ángulo NE. Centro chafén	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Rojo	Fija	2
30230 Q	Ángulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Rojo	Fija	2
30130 R	Muelle del Poniente. Ángulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Rojo	Fija	2
30110 S	Ángulo SE.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Rojo	Fija	2

N.º en el Libro de Faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
30090 T	Muelle de Contradique Ángulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Fija	2
30070 U	Ángulo Sur.	Torreta cilíndrica pintada de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Fija	2
30050 S-1	Muelle Sur, n.º 1 Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de cuatro destellos cada 10 segundos. Período: 0,5+1+0,5+1+0,5+1+0,5+5=10 segundos.	2
30030 S-2	Ángulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de tres destellos en cada 7,5 segundos. Período: 0,5+1+0,5+1+0,5+4=7,5 segundos.	2
S-1	Ampliación Extremo Norte	Boya cilíndrica de espeque, pintada de rojo.	Roja	Grupo de dos destellos cada 5 segundos. Período: 0,5+1+0,5+3=5 segundos.	0,8
S-2	Ampliación Extremo Sur	Boya cilíndrica de espeque, pintada de rojo.	Roja	Un destello cada 5 segundos. Período: 1+4=5 segundos.	0,8
29960 V	Muelle Alvarez de la Campa Extremo NE.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Fija	2
29940 W	Muelle Lepanto Extremo Sur	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Grupo de dos destellos cada 6 segundos. Período: 0,5+1+0,5+4=6 segundos	2
29900 X	Muelle Principe de España Extremo Sur.	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal.	Verde	Fija	2
Y	Dársena Sur Extremo Sur	Poste metálico pintado de rojo, sobre base troncopiramidal.	Roja	Grupo de dos destellos Período: (Próxima entrada en servicio)	
29760 Z	Nuevo Contradique. Baliza en el morro del mismo.	Torreta de obra de fábrica, cilíndrica, pintada de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Grupos de dos destellos, cada 5 segundos. Período: 0,5+1+0,5+3=5 segundos.	5
29780 NA	Nautofono (sirena). En el arranque del Nuevo Contradique.	Con baffle rectangular en castillete metálico, sobre caseta del ladrillo rojo.		En tiempo de niebla, emite sonido largo y tres cortos (B) del código Morse.	3
29800/60 a	Boyas del Canal. A babor, entrando en la dársena del Ppa. de España.	Cuatro boyas cilíndricas de espeque, pintadas de rojo.	Roja	Un destello de 5 segundos. Período: 1+4=5 segundos.	0,8
29980 c	Pantalán de petroleros. En el morro del mismo.	Pequeña torreta troncopiramidal, pintada a franjas amarillas y negras.	Roja	Grupo de dos destellos más uno, cada 11,5 segundos. Período: 0,5+1+0,5+3+0,5+6=11,5 segundos.	2
29670 d	* Boya del río Llobregat. Señalando los bajos ante la desembocadura de dicho río.	Boya cilíndrica de castillete con reflector de radar (marca cardinal del cuadrante Este) pintada de negro con una franja horizontal amarilla en el centro.	Blanca	Tres destellos cada 10 segundos. Período: 0,3+0,7+0,3+0,7+0,3+7,7=10 segundos.	3
29630 f	* Faro del río Llobregat. En la desembocadura de dicho río.	Edificio de dos plantas cilíndricas, con torre poligonal rematada con linterna aeromartima.	Blanca	Un destello cada 5 segundos.	23
29700 g	* Faro de Montjuich. En la ladera de este monte.	Edificio de dos plantas rectangulares, con torre coronada, por linterna cilíndrica de cúpula plateada.	Blanca	Dos destellos agrupados cada 15 segundos.	26
h	Boya señalización naufragio. Entre el faro del Dique del Este y el morro del martillo.	Boya cilíndrica de espeque, pintada de verde.	Verde	Dos destellos cada 5 segundos. 0,5+1,0+0,5+3,0=5 segundos.	0,8

* Dependiente de la Demarcación de Costas de Cataluña.

2.3. Muelles y atraques

Molls i atracades

Docks and berths

2.3.1. Clasificación por dársenas

2.3.1.1. Del Servicio

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
En dársenas comerciales				
Adosado (testero Sur-rampa)	45,0	7,0	Buques Ro-Ro	25,0
Adosado Mod. 28-rampa	23,5	9,5	Buques Ro-Ro	26,0
Adosado (2.º tramo)	760,5	12,0	Mercancía general y graneles sólidos	75,5
Adosado (1.º tramo)	633,0	11,8	Mercancía general y graneles sólidos	75,5
Lavante (3.ª alineación)	258,0	11,2	Graneles sólidos por instalación especial	60,0
Barcelona Norte (rampa W.)	24,2	8,0	Pasajeros/Ro-Ro	15,6
Barcelona Norte	444,0	8,0	Pasajeros/Ro-Ro	80,0
Barcelona Norte (rampa E.)	24,7	8,0	Pasajeros/Ro-Ro	53,1
Barcelona Este	160,0	8,6	Pasajeros	40,0
Barcelona Sur (rampa E.)	25,0	8,5	Pasajeros/Ro-Ro	52,6
Barcelona Sur	380,0	9,0	Pasajeros/Ro-Ro	80,0
Barcelona Sur (rampa W.)	25,0	9,0	Pasajeros/Ro-Ro	35,0
San Bertrán (rampa N.)	25,0	11,0	Buques Ro-Ro	
San Bertrán	529,0	11,0	Mercancía general	83,0
San Bertrán (rampa S.)	22,0	11,0	Buques Ro-Ro	-
Poniente Norte (rampa W.)	23,0	7,8	Buques Ro-Ro	-
Poniente Norte (1.º tramo)	297,0	7,8	Mercancía general (buques Lo-Lo y Ro-Ro)	45,0
Poniente Norte (rampa E.)	30,5	7,0	Buques Ro-Ro	45,0
Poniente Norte (2.º tramo)	89,6	7,8	Mercancía general	29,0
Poniente Este	230,2	9,0	Mercancía general	33,0
Poniente Sur	433,7	11,2	Mercancía general	62,0
Costa	452,0	11,2	Mercancía general, graneles y Ro-Ro	86,0
Contradique Norte (1.º tramo)	169,0	11,2	Graneles líquidos por instalación especial	85,0
Contradique Norte (2.º tramo)	250,0	11,2	Graneles sólidos por instalación especial	85,0
Contradique Este	241,0	10,8	Graneles sólidos por instalación especial	13,0
Contradique Sur	419,0	12,0	Graneles mercancía general y Ro-Ro	160,0
Oeste-Uno	200,0	12,0	Contenedores y graneles líquidos	77,0
Sur n.º 1 (parte Norte)	350,0	12,0	Contenedores y Mercancía general	220,0
Sur n.º 1 (parte Este)	450,0	14,0	Graneles sólidos y Mercancía general	100,0
Sur n.º 1 (parte Sur)	350,0	13,0	Graneles sólidos y Mercancía general	220,0
Oeste-Dos	224,0	13,0	Mercancía general (automóviles)	60,0
Alvarez de la Campa (1.º tramo)	250,0	6,5	Graneles sólidos instalación especial y contenedores	45/130,0
Alvarez de la Campa (2.º tramo)	166,0	8,0	Contenedores	120,0
Alvarez de la Campa (4.º tramo)	152,0	11,8	Mercancía general	220/300,0
Alvarez de la Campa (5.º tramo)	180,7	11,8	Buques Ro-Ro	150,0
Alvarez de la Campa (rampa)	30,2	11,8	Buques Ro-Ro	-

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
Lepanto (atraque n.º 1)	79,5	7,8	Buques Ro-Ro	42,0
Lepanto (atraque n.º 2)	123,5	7,8	Buques Ro-Ro	25,0
Lepanto (atraque n.º 3)	170,0	7,8	Buques Ro-ro	15,0
Lepanto (atraque n.º 4)	96,0	9,0	Contenedores	-
Evaristo Fernández	152,0	7,8	Buques Ro-Ro	65,0
Príncipe de España	123,4	8,0	Contenedores	45,0
Príncipe de España	964,6	14,0	Contenedores	150/500,0
Dársena Sur 1.ª alineación	266,0	11,5	Carga Ro-Ro (automóviles)	150,0
Dársena Sur 2.ª alineación	209,0	11,5	Contenedores y Carga Ro-Ro	190,0
Dársena Sur 2.ª alineación (rampa N.)	25,0	11,5	Buques Ro-Ro	-
Dársena Sur 3.ª alineación	332,3	11,5	Contenedores	50/100,0
Dársena Sur 3.ª alineación (rampa W.)	20,3	11,5	Buques Ro-Ro	-
Inflamables (7 atraques)	1.190,0	12,0	Gases licuados (atraques n.º 1 y 2) Líquidos (n.º 3, 4, 5, 6 y 7)	-
LONGITUD TOTAL	12.118,4			

En dársenas pesqueras

Baleares Este	217,5	8,0	Pesca	10,0
Baleares (testero)	61,0	8,0	Pesca	21,0
Baleares Oeste	261,0	9,6	Pesca	50,0
Pescadores Sur	68,5	8,0	Pesca	35,0
Pescadores Norte	156,0	8,0	Pesca	35,0
LONGITUD TOTAL	764,5			

En otras dársenas

Embarcadero (Rompeolas)	30,0	6,0	Embarcadero (tráfico Local)	-
Levante (2.ª alineación)	203,5	8,0	Reparación y Talleres	60,0
Levante (1.ª alineación)	156,0	8,0	Reparación y Talleres	45,0
Oriental	210,0	6,0	Reparación y Talleres	-
Occidental (testero)	77,5	9,0	Reparación y Talleres	10,0
Occidental	210,0	9,0	Reparaciones a flote	19,5
Cataluña Sur	35,0	8,0	Reparación y armamento de buques	5,5
Cataluña (testero)	50,0	8,0	Reparación y armamento de buques	18,0
Cataluña Norte	214,0	8,0	Reparación y armamento de buques	26,0
Nuevo	246,5	8,0	Reparación y armamento de buques	42,0
Reioj	218,0	8,0	Trabajos de remodelación	65,0
Barceloneta	273,0	8,0	Trabajos de remodelación	52,0
Barceloneta (rampa)	20,7	8,0	Trabajos de remodelación	27,0
Depósito (2.ª alineación)	35,0	8,0	Trabajos de remodelación	61,0
Depósito (2.ª alineación)	125,0	8,0	Trabajos de remodelación	61,0

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
Depósito (1.ª alineación)	107,5	8,0	Trabajos de remodelación	40,0
España NE	485,0	9,6	Trabajos de remodelación	34,0
España Este	309,0	9,6	Trabajos de remodelación	38,0
España Sur	123,0	9,6	Trabajos de remodelación	36,0
España (chaffán Sur)	53,0	9,6	Trabajos de remodelación	—
España Oeste (2.º tramo)	283,5	9,0	Trabajos de remodelación	45,0
España Oeste (1.º tramo)	241,5	9,0	Trabajos de remodelación	19,0
Bosch y Alsina	507,0	7,0	Buques no comerciales. Surtidores	55,0
Puerta de la Paz	97,0	5,8	Tráfico local	—
Atarazanas	99,0	7,0	Remodelación	23,0
LONGITUD TOTAL	4.389,7			

2.3.1.2. De particulares.

En antepuerto

Dique del Este (atraque especial)	270,0	10,5	Graneles sólidos instalación especial	—
Pantalán para petroleros: 6 atraques				
Plataforma A - Norte	250,0	11,5	Productos petrolíferos	—
Plataforma A - Sur	250,0	11,5	Productos petrolíferos	—
Plataforma B - Norte	200,0	10,5	Productos petrolíferos	—
Plataforma B - Sur	200,0	10,5	Productos petrolíferos	—
Plataforma C - Norte	150,0	8,4	Productos petrolíferos	—
Plataforma C - Sur	150,0	8,4	Productos petrolíferos	—
LONGITUD TOTAL	1.470,0			

En dársenas comerciales

Álvarez de la Campa (3.º tramo)	250,0	11,8	Graneles sólidos y líquidos por instalación especial	100/200
Atraque para metaneros	258,0	12,0	Gas natural licuado	—
LONGITUD TOTAL	508,8			

En dársenas pesqueras

No existen

En otras dársenas

Marina-92 (Norte)	126,0	8,0	Reparación naval	51,8
Marina-92 (Oeste)	103,5	8,0	Reparación naval	—
Marina-92 (Sur)	126,0	8,0	Reparación naval	51,8
LONGITUD TOTAL	355,5			

En dársenas comerciales

Álvarez de la Campa (3.º tramo)	250,0	11,8	Graneles sólidos y líquidos por instalación especial	100/200
Atraque para metaneros	258,0	12,0	Gas natural licuado	—
LONGITUD TOTAL	508,8			

En dársenas pesqueras

No existen

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
En otras dársenas				
Marina-92 (Norte)	126,0	8,0	Reparación naval	51,8
Marina-92 (Oeste)	103,5	8,0	Reparación naval	-
Marina-92 (Sur)	126,0	8,0	Reparación naval	51,8
LONGITUD TOTAL	355,5			

2.3.2. Clasificación por empleos y calados

Empleos	Metros lineales con calado "C"					Totales (m.l.)	M. lineales C < 4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4		
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	1.034,5	1.595,7	230,2	239,6	-	3.100,0	-
Contenedores	1.314,6	664,3	385,4	130,0	-	2.494,3	-
Atraques Ro-Ro	25,0	621,2	122,4	770,5	-	1.539,1	-
Graneles sólidos sin inst. especial	1.144,0	77,0	-	-	-	1.221,0	-
Graneles sólidos por inst. especial	200,0	949,0	-	120,0	-	1.269,0	-
Graneles líquidos	1.190,0	321,0	-	-	-	1.511,0	-
Pasajeros	-	-	984,0	-	-	984,0	-
Otros Muelles							
Pesca	-	-	764,5	-	-	764,5	-
Armamento, reparación, desguace	-	-	1.192,5	210,0	-	1.402,5	-
Varios	-	-	2.254,2	636,0	97,0	2.987,2	-
TOTAL DEL SERVICIO	4.908,1	4.228,2	5.933,2	2.106,1	97,0	17.272,6	-
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques Ro-Ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles sólidos sin inst. especial	-	-	-	-	-	-	-
Graneles sólidos por inst. especial	-	520,0	-	-	-	520,0	-
Graneles líquidos	258,0	900,0	300,0	-	-	1.458,0	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-
Otros muelles							
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	355,0	-	-	355,5	-
Varios	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL DE PARTICULARES	258,0	1.420,0	655,5	-	-	2.333,5	-
TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES	5.166,1	5.648,2	6.588,7	2.106,1	97,0	19.606,1	-

2.4. Depósitos
 Dipòsits
 Storage facilities

2.4.1. Depósitos

Muelle	Designación	Descubiertos (m ²)	Cubiertos y abiertos		Cerrados			Superficie total (m ²)
			Superficie (m ²)	Altura (m)	Superficie P. baja (m ²)	Altura (m)	Nº de plantas	
DEL SERVICIO								
Adosado	T-1	—	—	—	3.264	6	1	3.264
Id.	Cob. T-1	—	960	6	—	—	—	960
Id.	Expl. Tr. T-1	1.696	—	—	—	—	—	1.696
Id.	T-2	—	—	—	3.360	6	1	3.360
Id.	Cob. T-2	—	797	6	—	—	—	797
Id.	Expl. Tr. T-2	1.332	—	—	—	—	—	1.332
Id.	Expl. Tr. Norte	5.568	—	—	—	—	—	5.568
Id.	Expl. Tr. Central	17.496	—	—	—	—	—	17.496
Id.	T. Espaldón	—	—	—	2.983	5	1	2.983
Id.	Expl. Alm. Central	4.998	—	—	—	—	—	4.998
Id.	T-3	—	—	—	4.000	8	1	4.000
Id.	T-4	—	—	—	10.100	8	1	10.100
Id.	Expl. Tr. Sur	9.800	—	—	—	—	—	9.800
Id.	Expl. Alm. Sur	5.450	—	—	—	—	—	5.450
Levante	T-1	—	—	—	2.025	6	1	2.025
Id.	Expl. Tr.	705	—	—	—	—	—	705
Id.	Expl. Espaldón	1.488	—	—	—	—	—	1.488
Barcelona	T-8	—	—	—	1.680	6	1	1.680
San Beltrán	T-1	—	—	—	4.320	6	1	4.320
Id.	T-2	—	—	—	3.840	6	1	3.840
Id.	T-3	—	—	—	8.640	7	1	8.640
Id.	Expl. Tr.	17.500	—	—	—	—	—	17.500
Poniente	T-1	—	—	—	3.570	7	1	3.570
Id.	T-2	—	—	—	4.896	7	1	4.896
Id.	T-4	—	—	—	8.954	7	1	8.954
Id.	T-5	—	—	—	10.769	7	1	10.769
Id.	Expl. Tr.	16.823	—	—	—	—	—	16.823
Id.	Expl. Alm.	8.818	—	—	—	—	—	8.818
Costa	Cobertizo	—	1.176	7,5	—	—	—	1.176
Id.	Tinglado	—	—	—	4.500	8	1	4.500
Id.	Expl. Tr.	14.000	—	—	—	—	—	14.000
Contradique	Expl. Tr.	13.325	—	—	—	—	—	13.325
Id.	Expl. Alm.	8.222	—	—	—	—	—	8.222
Oeste-Uno	Expl. Tr.	11.400	—	—	—	—	—	11.400
Sur n.º 1	Expl. Tr.	50.000	—	—	—	—	—	50.000

Muelle	Designación	Descubiertos (m ²)	Cubiertos y abiertos		Cerrados			Superficie total (m ²)
			Superficie (m ²)	Altura (m)	Superficie P. baja (m ²)	Altura (m)	Nº de plantas	
Sur n.º 1	Expl. Alm.-1	67.392	-	-	-	-	-	67.392
Id.	T-1	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	TD-1	-	-	-	3.037	6	1	3.037
Id.	T-2	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	TD-2	-	-	-	3.037	6	1	3.037
Id.	T-3	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	T-4	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	Expl. Alm.-2	21.918	-	-	-	-	-	21.918
Oeste-Dos	Expl.	81.730	-	-	-	-	-	81.730
Alvarez de la Campa	Expl. Norte	50.700	-	-	-	-	-	50.700
Id.	Tinglado	-	-	-	900	8	1	900
Id.	Expl. Sur	28.000	-	-	-	-	-	28.000
Id.	Expl. Alm.	3.976	-	-	-	-	-	3.976
Id.	Rec. Inflam.	1.500	-	-	-	-	-	1.500
Lepanto	Tinglado	-	-	-	4.800	7	1	4.800
Id.	Expl.	15.785	-	-	-	-	-	15.785
Id.	Tingls. TIR	-	-	-	25.000	8	1	25.000
Id.	Cobertizo TIR	-	1.775	7,5	-	-	-	1.775
Id.	Expl. TIR	75.500	-	-	-	-	-	75.500
E. Fernández	Expl.	12.000	-	-	-	-	-	12.000
Ppe. de España	Tingl. Terminal A	-	-	-	3.750	8	1	3.750
Id.	Expl. Terminal A	140.730	-	-	-	-	-	140.730
Id.	Expl. Terminal B	147.781	-	-	-	-	-	147.781
Id.	T-1	-	-	-	10.800	8	1	10.800
Id.	T-2	-	-	-	10.800	8	1	10.800
Dársena Sur	Expl.	122.213	-	-	-	-	-	122.213
Id.	TD-1	-	-	-	2.000	6	1	2.000
Id.	Tinglado	-	-	-	3.600	8	1	3.600
Zona Uobregat	Expl. (automóviles)	154.214	-	-	-	-	-	154.214
SUMA		1.112.060	4.708	-	173.425	-	-	1.290.193
DE PARTICULARES								
Adosado	Tingl. Ership	-	-	-	3.100	9	1	3.100
Deste-Uno	Tingl. OESA	-	-	-	3.360	8	1	3.360
SUMA		-	-	-	6.460	-	-	6.460
TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES								
		1.112.060	4.708	-	179.885	-	-	1.296.653

2.4.2. Depósitos francos

Muelle	Designación	Descubiertos (m ²)	Cubiertos y abiertos		Cerrados			Superficie total (m ²)
			Superficie (m ²)	Altura (m)	Superficie P. baja (m ²)	Altura (m)	Nº de plantas	
Alvarez de la	Tingls.	-	-	-	45.000	-	-	45.000
Campa	Expidas.	20.000	-	-	-	-	-	20.000

(Consortio Zona Franca)

2.5. Instalaciones al servicio del comercio y la navegación Instalacions al servei del comerç i la navegació Commercial and shipping facilities

2.5.1. Diques secos

Propietario	Eslora	Manga	Calados máximos s/. picaderos	Año de construcción
Unión Naval de Levante	215 m	35 m	8,50 m	1978

2.5.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora	Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional (Tons.)	Año de construcción
	(m)	Exterior (m)	Interior (m)	Exterior (m)	Interior (m)		
Unión Naval de Levante	117,30	29,40	19,78	8,50	5,00	4.500	1975

2.5.3. Varaderos

Situación	Propietario	Número de rampas	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo	Máx. tonelaje de buque admisible
Muelle de Pescadores	P.A.B.	1	225,00	9,00	4,4%	6,00	300,00
		1	225,00	3,95	4,4%	6,00	150,00

* Adjudicació mitjançant concurs a Marina Barcelona-92, S.A.

2.5.4. Astilleros - Talleres de reparación de buques

Situación	Propietario	Número de gradas	Superficie
Muelle de Levante	Talleres Nautilus.	No hay	1.052 m ²
Muelle de Levante	Astilleros Viudes, S.A.	Id.	6.520 m ²
Muelles Orient./Occid./Cataluña	Unión Naval de Levante	Id.	3.250/6.300/10.500 m ²
Muelle Nuevo	Marina Barcelona-92, S.A.	Id.	25.288 m ²

2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

2.5.5.1. Almacenes frigoríficos

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Depósito Frigorífico	Muelle San Beltrán	Interfrisa	6.600 m ²	72.000 m ³
Terminal para fruta	Muelle de Poniente	Terminal Port Nou, S.A. (B.F.T.)	5.400 m ²	23.040 m ³

2.5.5.2. Fábricas de hielo

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Fábrica de hielo	Muelle de Baleares	Cofradía de Pescadores	1.600 m ²	296 m ³

2.5.6. Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m ²)
Lonja de Pescado	Muelle de Pescadores	P.A.B.	1.500 m ²
Secaderos de redes	Muelle de Pescadores	Id.	1.200 m ²
Casetas para industr. de pesca	Muelle de Pescadores	Id.	83 Casetas
Id.	Muelle de Baleares	Id.	50 Casetas

2.5.7. Estaciones marítimas

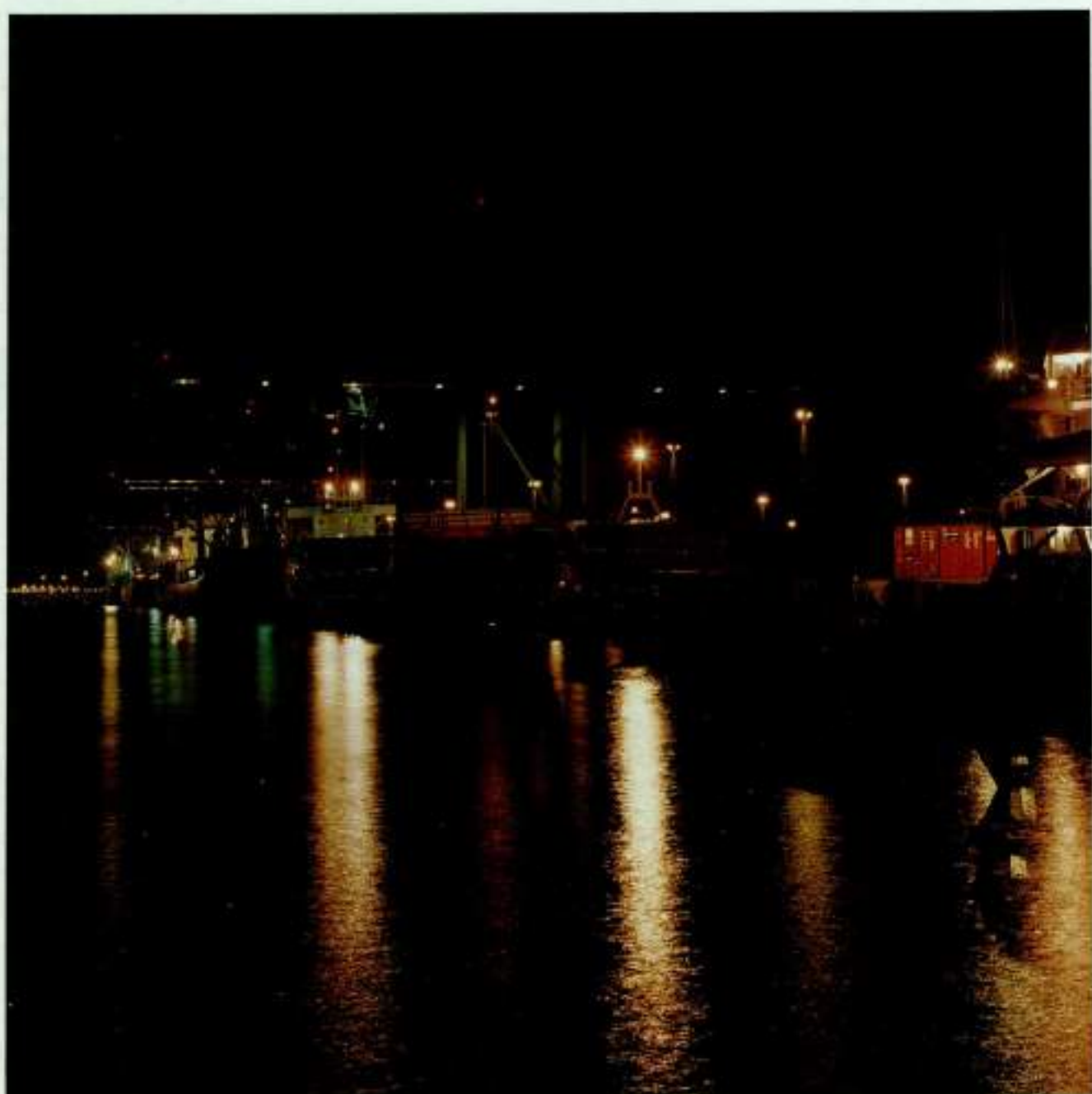
Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	Nº de plantas	Superficie total
Barcelona	P.A.B.	Baleares	850 m ²	2	1.700 m ²
San Beltrán	Id.	Internacional y Baleares	1.500 m ²	1	1.500 m ²

2.5.8. Edificios oficiales

Propietario	Situación	Usuario	Empleo	Superficie y características
Aduana	Atarazanas	Aduana	Oficinas	Edificio de 4.840 m ²
P.A.B.	Puerta de la Paz	P.A.B.	Oficinas	Edificio de 1.060 m ²
Universitat Politècnica de Catalunya	Depósito	Facultat de Náutica	Escuela	Edificio de 1.480 m ² Resto parcela 2.085 m ²
P.A.B.	San Beltrán	Arzobispado de Barcelona	Apostolado del Mar	Edificio de tres plantas (300 m ² por planta)
Instituto Investigaciones Pesqueras	Nuevo	Instituto Investigaciones Pesqueras	Laboratorio	Edificio de 2.560 m ²
P.A.B.	Nuevo	Estibama	Oficinas	Edificio de 4.646 m ²
Universitat Politècnica de Catalunya	España	Facultat de Náutica	Embarcadero, Gimnasio y Edificio Social	Edificio de 500 m ² Resto parcela 422 m ²
P.A.B.	Tramo VI	P.A.B.	Oficinas Tecn./Adm.	17.000 m ²

2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes a las anteriores

Situación	Propietario	Empleo	Características
Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silo para cemento	8.800 Tm
Contradique	Egransa	Estación receptora de granos y semillas	Silos con capacidad para 145.000 Tm
Contradique	Portcemen, S.A.	Silos para clinker y cemento	Superficie: 10.594 m ² Capacidad: 70.000 Tm
Contradique	TCF Inversiones, S.A.	Silo desmontable para cemento a granel	Superficie: 1.722 m ² Capacidad: 6.000 Tm
Levante	Lokengrin	Tingl-silo para cemento	Superficie: 2.073 m ² Capacidad: 8.000 Tm
Dique del Este	Catalana de Silos	Silos para cemento	Superficie: 3.750 m ² Capacidad: 18.000 m ³ 25.000 Tm



2.6. Instalaciones para suministro a buques
 Instalacions per a subministrament a vaixells
 Ship supply installations

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria de muelle	Suministrador
Gasolina y gasóleo	Bosch y Alsina	2	2 Tm	4 Tm	Campsa
Gasóleo (pesca)	Baleares	1	2 Tm	2 Tm	Campsa
Gasóleo y fuel-oil	Todo el Puerto (Buque-tanque)	-	100/300 m ³	-	Campsa
Agua	Dársena Sur	28	30 m ³	125 m ³	P.A.B.
Id.	Muelle Inflamables	6	30 m ³	100 m ³	Id.
Id.	Muelle Principe de España	34	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Evaristo Fernández	5	36 m ³	150 m ³	Id.
Id.	Muelle Lepanto	12	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Alvarez de la Campa (parte Sur)	3	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Alvarez de la Campa (parte Norte)	8	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Oeste-Dos	4	25 m ³	175 m ³	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Sur)	7	25 m ³	175 m ³	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Este)	8	25 m ³	175 m ³	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Norte)	7	25 m ³	150 m ³	Id.
Id.	Muelle Oeste-Uno	5	25 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Contradique S.	20	15 m ³	40 m ³	Id.
Id.	Muelle Contradique E.	5	17 m ³	50 m ³	Id.
Id.	Muelle Contradique N.	14	15 m ³	52 m ³	Id.
Id.	Muelle Costa	12	17 m ³	65 m ³	Id.
Id.	Muelle Poniente S.	16	18 m ³	70 m ³	Id.
Id.	Muelle Poniente E.	8	15 m ³	38 m ³	Id.
Id.	Muelle Poniente N.	14	18 m ³	70 m ³	Id.
Id.	Muelle San Beltrán	15	30 m ³	80 m ³	Id.
Id.	Muelle Barcelona-S.	18	30 m ³	90 m ³	Id.
Id.	Muelle Barcelona E.	5	35 m ³	120 m ³	Id.
Id.	Muelle Barcelona N.	18	30 m ³	90 m ³	Id.
Id.	Atarazanas	1	30 m ³	20 m ³	Id.
Id.	Muelle Bosch y Alsina	18	28 m ³	75 m ³	Id.
Id.	Muelle Pescadores	7	16 m ³	45 m ³	Id.
Id.	Muelle Baleares	10	14 m ³	40 m ³	Id.
Id.	Muelle Oriental	5	12 m ³	25 m ³	Id.
Id.	Muelle Occidental	-	-	-	-
Id.	Muelle Cataluña	7	15 m ³	45 m ³	P.A.B.
Id.	Muelle Levante 1.º	2	20 m ³	32 m ³	Id.
Id.	Muelle Levante 2.º	5	20 m ³	32 m ³	Id.
Id.	Muelle Levante 3.º	5	20 m ³	32 m ³	Id.
Id.	Muelle Adosado	44	17 m ³	60 m ³	Id.
TOTAL		379			

2.7. Comunicaciones interiores y accesos terrestres
Comunicacions interiors i accessos terrestres
Internal and outside communications

2.7.1. Comunicaciones interiores

2.7.1.1. Carreteras

En todo contorno portuario existe una vía de circulación y conexión de los distintos muelles y zonas de almacenamiento. Para mayor claridad se recogen en el cuadro siguiente las características de estas carreteras.

Tramo	Longitud	Ancho	Firme
Adosado-Levante 1.ª, 2.ª y 3.ª	1,830 km	7,00-20,00 m	a. asfáltico
Oriental-Relej	1,090 km	20,00 m	a. asfáltico
Relej-P. Paz	1,700 km	7,00-12,00 m	hormigón
P. Paz-San Beltrán	0,280 km	25,00 m	a. asfáltico
San Beltrán-Costa	0,800 Km	15,00-25,00 m	adoquín y hormigón
Costa	0,450 km	15,00 m	adoquín prefabricado
Carreteras de circunvalación IV, V, VI, VII y marginal sur	6,600 km	15,00 m	a. asfáltico
	12,750 Km		

La capacidad de todos estos tramos es variable dependiendo no sólo de su anchura y configuración sino de las características de los tráfico que van accediendo a ellos.

Aparte de esta red periférica de circunvalación existen las vías de acceso y de servicio de cada muelle, pero tienen un carácter muy secundario en comparación con la principal vía de circulación antes descrita.

64

2.7.1.2. Ferrocarriles

En lo que se refiere a comunicaciones interiores mediante ferrocarril, puede afirmarse que todos los muelles desde el de Contradique hacia el Sur, tienen dicho servicio, bien con ancho de vía correspondiente a Renfe (1,668 m), bien con el ancho correspondiente a ferrocarriles de la Generalitat (1,000 m).

La longitud total de vía de la Renfe puede estimarse en unos 19.280 m y la de ferrocarriles de la Generalitat en unos 4.590 m.

Los muelles servidos por el primer tipo de vía son los de: Contradique, Deste-Uno, Sur n.º 1, Alvarez de la Campa (Cargill), Príncipe de España, Dársena Sur e Inflamables.

Por lo que se refiere a ferrocarriles de la Generalitat tiene vías en el muelle de Contradique, sólo para el transporte de potasas.

Las mercancías transitadas por RENFE son de tipo muy variado principalmente contenedores, carga general, granos y productos químicos.

En el muelle Príncipe de España existe una Estación TECO.

2.7.2. Accesos terrestres

2.7.2.1. Por carretera

Las autopistas o carreteras nacionales que unen el Puerto y sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes:

- Autopista A-2 que enlaza en el centro del país, Aragón y la A-6B al País Vasco y frontera francesa por Irún.
- Autopista del Mediterráneo A-7, que enlaza al Sur con el Levante y el Centro de España y al Norte con la frontera francesa y la red europea de autopistas.
- Autopista A-17, que enlaza con la A-7 a la frontera francesa por la Junquera.
- Autopista A-18 a Sabadell, Tarrasa y Manresa, que enlaza con la carretera del Eje Llobregat por el túnel del Cadí, a la frontera francesa por Puigcerdá y andorrana por la Sau d'Urgell.

- Autopista A-19 a Mataró, que enlaza con la Nacional II a la frontera francesa.
- Autovía de Castelldefels, que enlaza con el Sur y Levante del país.
- Ronda del Litoral (B-10) que enlaza con la A-2 y A-7.
- Nacional II, Oeste, Centro y Norte del país.
- Nacional 152, a la frontera francesa por Puigcerdà.
- Nacional 150, a Sabadell, Tarrasa y Manresa, que enlaza con la Nacional 152.
- Nacional 340, que enlaza con el Sur y Levante del país.

Las carreteras o vías urbanas que enlazan el puerto con la red anteriormente citada son:

- Paseo de Colón, Paseo de Circunvalación y Avda. Meridiana con A-17, A-18, A-19, N-150 y N-152.
- Avda. Paralelo, Carretera de Sants, o calle Urgel, Avda. Diagonal, ambas con N-II, A-2 y A-7, N-340 y Eje Llobregat.
- Paseo de la Zona Franca con la Autovía de Castelldefels, Ronda del Litoral, A-2 y A-7, N-II, N-340 y Eje Llobregat.
- Ronda del Litoral con la Autovía de Castelldefels, A-2, A-7, N-II, N-340 y Eje Llobregat.

El actual Cinturón de Ronda (vía rápida con cruces a distinto nivel) que enlaza el Puerto con alguna de las salidas primeramente citadas, en el futuro se extenderá a todas ellas.

2.7.2.2. Por ferrocarril

Las vías férreas que enlazan el Puerto o sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes:

• Tipo Ranfe

- A Port-Bou por Mataró.
- A Port-Bou por Granollers.
- A Puigcerdà.
- A Centro, Oeste o Norte del país: Manresa-Lérida, San Vicente-Lérida, Tarragona-Zaragoza.
- A Oeste, Sur y Levante por: Tarragona-Valencia.

• Tipo Vía estrecha:

- A Manresa, Suria y Berga.
- A Igualada.
- A Sabadell y Tarrasa.

Todas estas líneas se encuentran electrificadas y el número de vías suelen ser dos, al menos en los recorridos iniciales.

2.7.2.3. Por tubería

Las tuberías que salen del Puerto para centros de consumo o distribución, lo hacen de la Zona Sur con las siguientes características:

Arranque	Diámetro	Producto	Destino
Atraques 1 y 2 de inflamables	3Ø8"	Butano	Butano, S.A. (Zona Franca)
Atraque metaneros	1Ø90 mm	Gas natural	Derivados Azufre, S.A. (Zona Franca)
	1Ø200 mm	Gas natural	Cinturón de consumo
	4Ø150 mm	Propano y Butano	
	18"	Propano y Butano	Enlace con el extremo mar de dicho cinturón

2.8. Medios mecánicos de tierra
 Mitjans mecànics de terra
 Dockside cargo handling equipment

2.8.1. Grúas

2.8.1.1. Grúas de muelles

Situación	Propietario	Nº y tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tn.	Alcance	Altura sobre BMVE		
Adosado	P.A.B.	5 Pórtico	Sener	(C.a.) 440 v.	6	18	22	35 izadas/hora	1965
Id.	Id.	5 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Id.	Saport	2 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1976
Levante	P.A.B.	1 Id.	Macosa	Id.	6	20	21	28 Id.	1958
S. Beltrán	Id.	4 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id.	Id.	2 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Id.	Id.	1 Id.	Bynsa	Id.	30	25	25	25 Id.	1982
Poniente N.	Id.	2 Id.	Bynsa	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Id.	Id.	1 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id. Este	Id.	3 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id. Sur.	Id.	2 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id. Id.	Id.	2 Id.	Bynsa	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Costa	Id.	2 Id.	Bynsa	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Id.	Id.	3 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Contradique S.	Id.	1 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Id.	Id.	3 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Sur 1 E.	Id.	1 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Sur 1 Sur	Id.	4 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Id. Id.	Id.	4 Id.	Macosa	Id.	16	35	23	30 Id.	1988
Alvarez C.	Contenemar	3 Id.	Imenasa	(C.a.) 440 v.	28	25	22	30 Id.	1973
Id.	Trans-Balear	2 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1976
Ppe. de España	P.A.B.	2 Pte. Grúa	B.W.	A.T. 6000 v.	50	35	24	30 Id.	1972
Id.	Id.	2 Id.	B.W.	Id. Id.	50	35	27	35 Id.	1982
Id.	Id.	1 Id.	B.W.	Id. Id.	50	38	27	30 Id.	1987
Dársena Sur (3ª)	Tersaco	1 Id.	Paceco	Id. Id.	35	28,5	25	32 Id.	1990
Id.	(21) P.A.B.	1 Pórtico	Bynsa	(C.a.) 440 v.	30	25	25	25 Id.	1982
Id.	(21) Id.	2 Id.	Bynsa	Id. Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Id.	(2ª) Id.	1 Id.	Duro Felguera	Id. Id.	12	25	22	30 Id.	1981
TOTAL		63							

Muebles de Particulares

No existen

2.8.1.2. Grúas automóbiles

Situación	Propietario	Nº y tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tn.	Alcance		
Varios	A.P.S.A.	1	Bantam	Gas-oil	12 Tons.	-	-	1970
Id.	A.D.I.S.A.	2	Temsa	Id.	0,8 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Ormig	Id.	16 Tons.	-	-	1970
Id.	Berge	7	Jones	Id.	2 Tons.	-	-	1967-1970
Id.	Id.	4	Peter	Id.	500 Tons.	-	-	1967
Id.	Id.	1	Morris	Id.	6 Tons.	-	-	1967
Id.	Id.	1	Codum	Id.	7,5 Tons.	-	-	1967
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	-	-	1967
Id.	E.B.R.S.A.	7	Peter	Id.	1 y 2 Tons.	-	-	1969
Id.	La Moderna	1	Ibesa	Id.	34 Tons.	-	-	1976
Id.	Id.	1	Ibesa	Id.	26 Tons.	-	-	1976
Id.	Id.	1	Grove	Id.	6 Tons.	-	-	1976
Id.	Id.	1	Grove	Id.	18 Tons.	-	-	1976
Id.	Id.	1	Grove	Id.	20 Tons.	-	-	1976
Id.	Id.	1	OPAL	Id.	5 Tons.	-	-	1976
Id.	Id.	3	Grove	Id.	120 Tons.	-	-	1976
Id.	Hijo M. Masiques	1	Cardona	Id.	2,5 Tons.	-	-	1967
Id.	LACISA	2	Ferwick	Id.	-	-	-	1967
Id.	Id.	1	Gamer	Id.	-	-	-	1967
Id.	Id.	1	Mertor	Id.	-	-	-	1967
Id.	SAPORT-MAPOR	1	Cardona	Id.	2 Tons.	-	-	1967
Id.	Id.	1	Terisa	Id.	1 Tons.	-	-	1969
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Trans. Cuberas	2	Bantam	Id.	10 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Barreiros	Id.	8 Tons.	-	-	1970
Id.	Transp. E. Grau	2	Jones	Id.	8 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	2	Jones	Id.	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	25 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	2	Jones	Id.	35 Tons.	-	-	1970
Id.	Transp. Solé	1	Cowadini	Id.	4,5 Tons.	-	-	1969
Id.	Id.	1	Silen	Id.	7,5 Tons.	-	-	1969
Id.	Id.	2	Demag	Id.	10 Tons.	-	-	1969
Id.	Barcino	2	Gulden	Id.	1,5 Tons.	-	-	1977
Id.	Transp. Solé	1	Cowadini	Id.	15 Tons.	-	-	1969
Id.	Id.	1	Cowadini	Id.	30 Tons.	-	-	1969
Id.	Id.	1	Demag	Id.	45 Tons.	-	-	1969
Id.	Id.	1	Calci-J	Id.	6 Tons.	-	-	1969

Situación	Propietario	N.º y tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tn.	Alcance		
Varios	Transportes Modernos, S.A.	1	Willeme-P	Gas-oil	4 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Diamond	Id.	7 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Willeme-J	Id.	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	12 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Reco Laurac	Id.	8 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Willeme-J	Id.	30 Tons.	-	-	1970
Id.	AGEMAC	1	Seveco	Id.	50 Tons.	-	-	1988
Id.	Id.	1	C.C.C. Jones	Id.	5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Mack-Atas	Id.	5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	2	Ebro	Id.	2 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Bed Ford-J	Id.	8 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	8	Iron-T	Id.	5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Foden-Jones	Id.	25 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Lind-Bett	Id.	42 Tons.	-	-	1970
Id.	T. Modernos, S.A.	2	Jones	Id.	5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	12 Tons.	-	-	1970
Id.	Transportes Caballer	1	Lune	Id.	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Lune	Id.	20 Tons.	-	-	1970
Id.	UCL	1	Iron Tay	Id.	4,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Clark	Id.	4 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	12,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Link-Bett	Id.	30 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	4	Grove	Id.	12,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	2	Grove	Id.	50 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	17 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	6 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	12,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	25 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	2	Grove	Id.	17 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Clark	Id.	2,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove-R	Id.	-	-	-	1970
Id.	Id.	1	Orming	Id.	20 Tons.	-	-	1970
Id.	Transportes Ochoa	1	Barreiros	Id.	1,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Juan Vilanova	1	Liberty	Id.	5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	USA	Id.	10 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	-	-	1970

Situación	Propietario	Nº y tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tn.	Alcance		
Id.	Id.	1	Garnet	Id.	5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	7 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Bouser	Id.	4 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	16 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	O.M.	Id.	4 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Coles	Id.	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Garner	Id.	4 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Pegaso	Id.	16 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1		Id.	3 Tons.	-	-	1970
Id.	Grúas J.J.	2	Coles	Id.	24 Tons.	-	-	-
Id.	Id.	2	Luna	Id.	26 Tons.	-	-	-
Id.	Id.	1	Grove	Id.	14 Tons.	-	-	-
Id.	Id.	1	Citecma	Id.	4 Tons.	-	-	-
Id.	Id.	1	Demag	Id.	80 Tons.	-	-	-
Id.	A.D.I.S.A.	1	Ormig	Id.	25 Tons.	-	-	-
TOTAL		130						

2.8.1.3. Número de grúas. Resumen:

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico:			
> 12 Tm	11	8	19
12 Tm	20	-	20
6 Tm	24	-	24
3 Tm	-	-	-
Otras	-	-	-
Total de pórtico	55	8	63
Automóviles	-	130	130
Otras grúas	-	-	-
TOTAL	55	138	193

2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Características	Año de construcción	
Inflamables	Enagas	Descarga y almacenamiento de gases licuados	158.000 m ² 200.000 m ³	1989
Inflamables	Refisa	Depósitos graneles líquidos	11.768 m ² 61.000 m ³	1975
Inflamables	Proquímica	Depósitos graneles líquidos	42.420 m ² 39.331 m ³	1973-1978
Inflamables	Proquímica	Depósitos graneles líquidos	44.312 m ² 20.880 m ³	1977
Inflamables	Terminales Portuarias	Depósitos graneles líquidos	32.000 m ² 49.985 m ³	1973-1980
Inflamables	Ibertank	Depósitos graneles líquidos	23.865 m ² 23.670 m ³	1975
Evaristo Fernández	Extertir, S.A.	Tráfico Internacional Carretera	151.650 m ²	
Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silos para cementos	1.276 m ² 8.800 m ³	1969
Alvarez de la Campa	Cargill España	Planta de molienda de haba de soja	38.123 m ²	1979
Oeste-Uno	Oesa	Idem.	29.840 m ²	1979-1981
Contradique(S)	Sadesa	Graneles líquidos	3.695 m ² 23.150 m ³	1963
Contradique(S)	Olestock	Graneles líquidos	5.395 m ² 18.400 m ³	1966
Contradique (S)	Portcemen	Silos para cemento y clínker	10.594 m ²	1975
Contradique (S)	TCF Inversiones, S.A.	Silo desmontable para cemento a granel	1.722 m ² 6.000 m ³	1989
Contradique (E)	Ergansa	Estación receptora de granos y semillas	5.542 m ² 145.000 m ³	1963-1980
Contradique (N)	Unión Explosivos Rio Tinto	Instalaciones para embarque de potasas	7.516 m ²	1941
Contradique (N)	Minas de Potasa de Soria	Idem.	2.526 m ²	1935
Contradique (N)	Potasas Ibéricas	Idem.	2.200 m ²	1969
San Beltrán	Demagrisa	Depósitos para graneles líquidos	3.610 m ²	1966
San Beltrán	Koipe	Idem.	1.014 m ² 3.000 m ³	1964
San Beltrán	Proas	Depósitos para productos asfálticos	3.809 m ² 7.500 m ³	1962
Levante	Lokengrin	Tingl. silo para cemento	2.073 m ² 8.000 m ³	1990
Dique del Este	Catalana de Silos	Tind. silo para cemento	3570 m ² 18.000 m ³	1991

2.8.3. Material auxiliar móvil ferroviario

No existe

2.8.4. Material de carga, descarga y transporte.

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Argümbau, S.A.	2	Gasóleo	3 Tons.
Id.	Barcino, S.A.	32	Id.	3 y 7 Tons.
Id.	C. Combalia Sagrera	10	Id.	3 Tons.
Id.	A.P.S.A	8	Id.	1,5 a 3,5 Tons.
Id.	A.D.I.S.A.	15	Id.	1,5 a 12 Tons.
Id.	Trasmediterránea	15	Id.	2 a 5 Tons.
Id.	Juan Coma	17	Id.	2,5 a 32 Tons.
Id.	Cargas Mecanizadas	15	Id.	3 Tons.
Id.	Berge	31	Id.	1,7 a 9 Tons.
Id.	C.E.M.E.S.A.	1	Id.	3,5 Tons.
Id.	Contenemar	5	Id.	2,5 a 8 Tons.
Id.	Saport-Mapor	9	Id.	2,5 a 4 Tons.
Id.	E.B.R.S.A.	27	Id.	1,5 a 40 Tons.
Id.	F.E.M.S.A.	2	Id.	2,5 a 9 Tons.
Id.	Gerencia Marítima Frutera	8	Id.	2 Tons.
Id.	José Linás	22	Id.	2 a 42 Tons.
Id.	Tersaco, S.A.	12	Id.	3 a 40 Tons.
Id.	Hijos J. Masiques	7	Id.	2,5 a 5 Tons.
Id.	Marítima Layetana, S.A.	31	Id.	2,5 a 30 Tons.
Id.	Manipulaciones y Comercio, S.L.	2	Id.	2,5 Tons.
Id.	Juan Mestre	2	Id.	5 a 20 Tons.
Id.	Naviera Barcelonesa	6	Id.	2,5 a 10 Tons.
Id.	Naviera Mallorquina	7	Id.	2 a 16 Tons.
Id.	Pardo Transporte Internacional, S.A.	1	Id.	4 Tons.
Id.	Relisa	2	Id.	2,5 Tons.
Id.	Transporte J. Pauner	1	Id.	2,5 Tons.
Id.	Ribas Transservicios, S.A.	33	Id.	2,5 a 5 Tons.
Id.	Riquelme	2	Id.	2,5 a 28 Tons.
Id.	Saport-Mapor	14	Id.	2,5 a 27 Tons.
Id.	Transportes Canarias	7	Id.	3 Tons.
Id.	Transportes E. Grau	2	Id.	1,5 a 3 Tons.
Id.	S.O.I.M.A.S.A.	16	Id.	2,5 a 4 Tons.
Id.	C. Combalia S.	12	Id.	2,5 a 28 Tons.
Id.	T.A.C.S.A.	3	Id.	2 Tons.
Id.	Transportes Solé	7	Id.	2 a 7,5 Tons.
Id.	S.A.M.M.E.R.	5	Id.	2,5 Tons.

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Transbalear, S.A.	6	Id.	2,5 a 5 Tons.
Id.	UCI	4	Id.	2 a 2,5 Tons.
Id.	Juan Vilanova	1	Id.	4 Tons.
Id.	Vapores Suardiaz	15	Id.	3 a 3,5 Tons.
Id.	Sempea	7	Id.	3 Tons.
Id.	Sadesa	1	Id.	4 Tons.
Id.	Proquímica, S.A.	1	Id.	5 Tons.
Id.	Dinagrup	13	Id.	3 Tons.
Id.	Proas	1	Id.	1,5 Tons.
Id.	Portcemen, S.A.	1	Id.	4 Tons.
Id.	Saport-Mapor	3	Id.	3 a 7 Tons.
Id.	P.A.B.	1	Id.	3 Tons.
Id.	Ttes. Boix	1	Id.	31 Tons.
	TOTAL	446		
Carretillas transportadoras	Berge	18	Gasóleo	500 kg
Id.	Naviera Mallorquina	3	Id.	-
Id.	LACISA	29	Id.	1 a 2 Tons
Id.	T.A.C.S.A.	5	Id.	2 Tons.
Id.	Unión Naval Levante	2	Id.	-
	TOTAL	57		
Palas cargadoras	Berge	9	-	0,45 a 1,5 Tons.
Id.	Egransa	3	-	1.679 kg
Id.	LACISA	4	-	3 a 5 Tons.
Id.	Tramer	2	-	-
Id.	T.A.C.S.A.	7	-	-
Id.	Unión Explosivos Rio Tinto	1	-	-
	TOTAL	26		
Tractores	José Linás	1	-	49 Tons.
Id.	Barcino, S.A.	2	-	13 HP
Id.	Trasmediterránea	3	-	13 a 24 HP
Id.	E.B.R.S.A.	5	-	5 Tons.
Id.	Saport-Mapor	2	-	-
	TOTAL	13		

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Remolques	A.D.I.S.A.	1	-	-
Id.	Berge	10	-	-
Id.	E.B.R.S.A.	12	-	14 Tons.
Id.	Gullén y Trullén	1	-	2 Tons.
Id.	Saport-Mapor	1	-	4 Tons.
Id.	Marítima Layetana, S.A.	1	-	3 Tons.
	TOTAL	26		
Cintas transportadores	Berge	15	-	6 a 12 m
Id.	E.B.R.S.A.	2	-	10 m
Id.	Minas de Potasa de Suria	6	-	-
Id.	LACISA	1	-	20 m
Id.	Vapores Suardiaz Barcelona	2	-	-
Id.	Unión Explosivos Río Tinto	17	-	-
	TOTAL	43		
Cucharas	Berge	24	-	Priestman 500 kg
Id.	LACISA	25	-	Priestman
Id.	T.A.C.S.A.	14	-	Tipo P
	TOTAL	63		
Tolvas	Berge	7	-	-
Id.	Hijo J. Masiques	2	-	1 Ton.
Id.	Minas de Potasa de Suria	1	-	-
Id.	LACISA	12	-	-
	TOTAL	22		
Básculas	P.A.B.	1	-	60 Tons.
Id.	Colegio Oficial de Pesadores y Medidores	3	-	60 Tons.
	TOTAL	4		
Plataformas	Tersaco, S.A.	12	-	28 Tons.
Id.	Saport-Mapor	4	-	4 a 20 Tons.
Id.	LACISA	18	-	-
Góndola	Berge	1	-	-
Mafis	Trasmediterránea	4	-	38 Tons.
	TOTAL	39		

2.8.5. Otro material auxiliar
No existe

2.9. Material flotante
Material flotant
Floating equipment

2.9.1. Dragas (No existen)

2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia H.P.	Casco			Año de construcción
				Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	
Montcabrer	Remolcad. de Barcelona, S.A.	Gasóleo	1.600	26,40	7,90	3,10	* 1972
Montfalcó	Id.	Id.	1.650	26,40	7,90	3,10	1978
Montnegre	Id.	Id.	1.650	26,40	7,90	3,10	1982
Montraig	Id.	Id.	1.650	26,40	7,90	3,10	1981
Gargal	Id.	Id.	1.750	25,00	8,40	4,20	1979
A. Gaudí	S.A. de Remolcadores	Id.	1.890	31,85	8,07	4,46	1974
Josep Plá	Id.	Id.	1.650	26,85	7,50	3,10	1987
Pompeu Fabra	Id.	Id.	1.650	26,85	7,50	3,10	1986

* Removida propulsión en 1987

2.9.3. Gángules, gabarras y barcazas (no existen)

2.9.4. Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tons)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
Diego de Machuca	P.A.B.*	Gasóleo	Casco de acero Motor generador 170 C.V.E.	80	15	28	1965

* Cedido en concesión a Unión Naval de Levante desde 1.1.92.

2.9.5. Otros medios auxiliares del Servicio

Nombre	Propietario	Características	Año de construcción
Poseidón	P.A.B.	Recogedor flotante de basuras	1967
Aljibe n.º 1	P.A.B.	Embarcación con equipo recuperador de residuos líquidos flotantes	1968
Neptuno	P.A.B.	Recogedor flotante de basuras	1980

2.10. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos.

Descripció breu d'instal·lacions per a tràfics específics.
Summary of installations for specific traffics.

Terminales de contenedores

Se dispone fundamentalmente del Muelle Príncipe de España con 1.088,0 m. de línea atraque, de los cuales 123,4 m. tienen un calado de 8 m. y 964,6 m un calado de 14 m. y de la 3.ª alineación de la Dársena Sur con 332,3 m. de línea de atraque con un calado de 11,5 m.

La superficie total es de 31,8 Ha. aproximadamente de las cuales 25.350 m² corresponden a tinglados y 292.597 m² a explanadas de almacenamiento.

Estos muelles están dotados con 5 grúas pórtico de 50 Tm de potencia y una grúa pórtico de 35 Tm.

En estos muelles están ubicadas las concesiones de Marítima Layetana, S.A., que explota el Muelle Príncipe de España Mod. 9 al 22 y Tersaco S.A., que explota el muelle Príncipe de España mod. 1 al 8 y la 3.ª alineación de la Dársena Sur.

Otra instalación para el tráfico de Contenedores la tiene la concesión de Contonemar, S.A., situada en el muelle de Álvarez de la Campa (16.200 m²), con una línea de atraque de 150,0 m. y 2 grúas pórtico de 28 Tm. mas otra superficie de 8.000 m² con una línea de atraque de 135,0 m. con otra grúa pórtico de iguales características, mas otra línea de atraque de 150,0 m. con calados entre los 6,5 y los 11,8 mts.

En el mismo Muelle de Álvarez de la Campa, Transbalear tiene también una concesión para el tráfico de contenedores con una superficie de 14.674 m² y 991,2 m² de tinglado, una línea de atraque de 100,0 m. con 11,8 mts. de calado, disponiendo de 2 grúas pórtico de 28 Tm.

Naviera Mallorquina dispone de una concesión para la manipulación de contenedores con 3 atraques RO-RO y calados de 7,8 mts., disponiendo de 14.263 m² de explanada y 2.315,75 m² de tinglado.

En el Muelle Sur Uno, la Empresa Samuel M. Bull dispone de una concesión para la manipulación de contenedores con 150 mts. de línea de atraque con un calado de 11 mts. con 44.389 m² de explanada y 7.200 m² de tinglado.

Terminal receptora de granos y semillas a granel

Capacidad de 145.000 Tn.

Rendimiento operativo de 24 horas de trabajo: 16.000/18.000 Tn.

Dos terminales destinadas a la recepción de habas de soja

Plantas de molturación, con capacidad de 1.000.000 de Tn. Producción de harinas y aceite crudo.

Terminales de recepción y embarque de cemento a granel

Capacidad para 118.000 Tn.

Terminal dedicado al embarque de potasa

Capacidad de Almacenamiento: 80.000 Tn.

Dos pórticos de carga: 700 Tn/hora.

Terminales para descarga, carga y almacenamiento de gases licuados y líquidos

Superficie de 53 Ha.

Ocho atraques especiales con 12 metros de calado.

Pantalán para petróleos (productos refinados)

Seis atraques para buques hasta 60.000 Tm. P.M. y calados entre 8,5 y 11,5 mts.

Almacén frigorífico

Capacidad: 72.000 m³

Cámaras hasta 30 °C. bajo cero.

Terminales para automóviles

Superficie total: 347.000 m².

Terminal descarga y almacenamiento melaza

Superficie de la concesión: 2.952 m².

Capacidad de Almacenamiento: 3.000 m³.

Breve descripción de las terminales polivalente.

Terminal polivalente Saport-Mapor

Situada en el Muelle Adosado con una línea de atraque de 550 m. y un calado medio de 12 mts.

La superficie total es de 44.149 m² de las cuales 16.100 corresponden a tinglados y 28.049 a explanadas de almacenamiento. Esta concesión está dotada de 2 grúas pórtico de 6 Tm y dos de 28 Tm.

Terminal polivalente «Port-Nou»

Situada en los Muelles de San Beltrán y Poniente Norte y Esta, con una línea de atraque de 400 mts. con 11 mts de calado, 150 mts. con 9 mts. de calado y 380 mts. con 7,8 mts. de calado.

La superficie total es de 48.526 m² de los cuales 16.963 m² corresponden a tinglados y 31.563 m² a explanadas de almacenamiento.

Esta concesión está dotada con 9 grúas de 6 Tm, 2 de 12 Tm y 1 de 30 Tm.

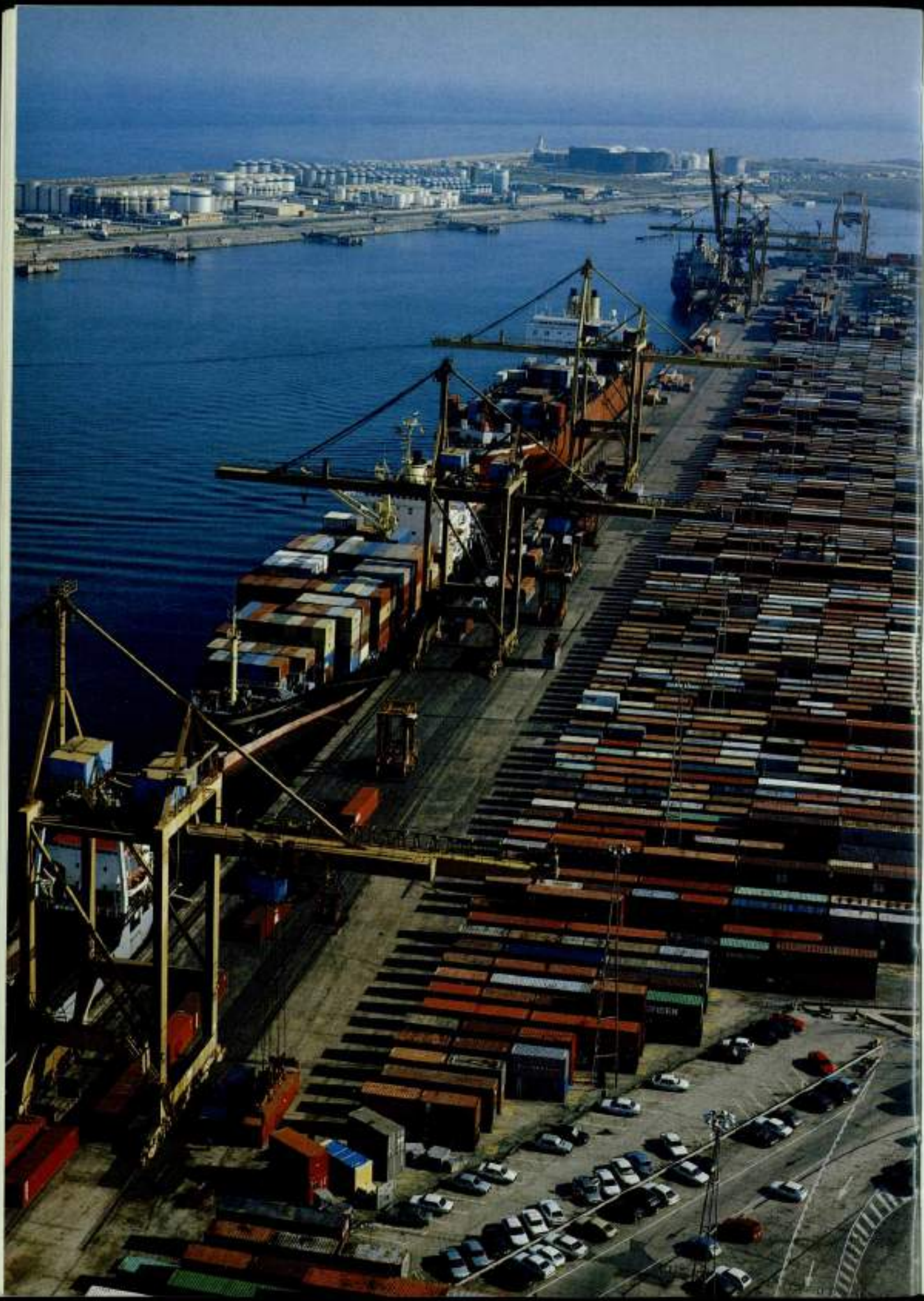
La misma concesión dispone de una Terminal de frutas, «Barcelona Fruit Terminal», con un almacén frigorífico de 5.400 m³.

Terminal polivalente «Catalunya»

Situada en los Muelles de Poniente Esta, Poniente Sur y Costa, con una línea de atraque de 100 mts. y 9 mts. de calado, 440 mts. y 11 mts. de calado y 450 mts. y 11,2 mts. de calado.

La superficie total es de 51.636 m² de los cuales 18.351 m² corresponden a tinglados y 33.285 m² a explanadas de almacenamiento.

Esta concesión está dotada de 6 grúas pórtico de 6 Tm. y 3 de 12 Tm. y de 2 grúas móviles de 20 y 22 Tm.





3

Obras o actividades autorizadas a particulares
Obres o activitats autoritzades a particulars
Works or activities authorized to private companies



3.1. Autorizadas antes de empezar el año 1991 y que están vigentes
 Autoritzades abans de començar l'any 1991 i que es mantenen vigents
 Authorized before beginning 1991 and still in force

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
Dique del Este					
1	Parcela de 1.500 m ² para bar	O.M. 22-May-70	M ^{te} Teresa Olé	1.016,00 Ptas. m ² año	1.524.000
2	Parcela de 13.724 m ²	PAB 26-Jul-82	Mirak, S.A.	514,00 Ptas. m ² año	7.064.136
3	Parcela de 3.000 m ²	PAB 28-Mar-83	Federación Catalana de Vela	155,00 Ptas. m ² año	465.000
Adosado					
4	Local de 100 m ² en el espaldón.	PAB 23-Jul-90	Sirvent-Mar, S.C.P.	2.874,00 Ptas. m ² año	287.400
5	Parcela de 450 m ² para su utilización como taller y pañol.	PAB 02-May-89	Estib. de Barcelona Reunidos, S.A., (E.B.R.S.A.)	1.129,00 Ptas. m ² año	508.050
6	Local de 63,64 m ² en el lado Sur-mar para oficina.	PAB 26-Jun-89	Estib. de Barcelona Reunidos, S.A., (E.B.R.S.A.)	6.868,00 Ptas. m ² año	437.080
7	Parcela para carga y descarga granelos de 11.257,40 m ²	O.M. 20-Abr-84	ERSHP, S.A.	962,00 Ptas. m ² año	10.829.619
8	Locales n.º 12 y 13, tgdo n.º 2. 24 m ²	PAB 30-Oct-89	Cargas Mecanizadas, S.A.	6.868,00 Ptas. m ² año	164.832
9	Local de 150 m ² , sito en el espaldón del muelle, para su destino como oficina.	PAB 28-Mar-88	José Urdas Mayol	2.879,00 Ptas. m ² año	431.850
10	Parcela de 238 m ² , para su destino como almacén de toldos.	PAG 25-Abr-88	Gallén, Trullen y Cía., S.A.	2.747,00 Ptas. m ² año	653.786
Levante					
11	Tgdo. n.º 2, de 2.073 m ² para Silo.	PAB 12-Jun-89	Lokengin, S.A.	2.704,00 Ptas. m ² año	5.605.392
12	Local de 120 m ² entre los pabellones n.º 6 y 7, para almacén.	PAB 12-Jun-89	Remolcadores de Barcelona, S.A.	865,00 Ptas. m ² año	103.800
13	Local de 48,37 m ² en 1.º piso del pabellón n.º 7, para oficina.	PAB 12-Jun-89	Remolcadores de Barcelona, S.A.	865,00 Ptas. m ² año	41.840
14	Local de 48,37 m ² en planta baja del pabellón n.º 7, para oficina.	PAB 12-Jun-89	Remolcadores de Barcelona, S.A.	865,00 Ptas. m ² año	41.840
15	Locales 5, 6, 7 y 8, de 48 m ² ados. al Tgdo. n.º 2, para oficina.	PAB 25-Sep-89	Lokengin, S.A.	6.868,00 Ptas. m ² año	329.664
16	Local de 48,37 m ² , sito en la planta baja del Pabellón n.º 6, para su destino como almacén.	PAB 25-Jul-88	S.A. de Remolcadores	2.747,00 Ptas. m ² año	132.872
17	Local del 48,37 m ² , sito en 1.ª planta del Pabellón n.º 6, para su destino como oficina.	PAB 25-Jul-88	S.A. de Remolcadores	6.868,00 Ptas. m ² año	332.205
18	Local de 120 m ² , sito en el almacén entre los Pabellones n.º 6 y 7.	PAB 21-Nov-88	S.A. de Remolcadores	2.747,00 Ptas. m ² año	329.640
Oriental					
19	Parcela para bar-restaurante de 188 m ²	O.M. 24-Sep-64	Hermiria Olé Roca	1.622,00 Ptas. m ² año	272.496
20	Explotación dique flotante y Deponente	O.M. 30-Oct-72	Unión Naval de Levante	572,89 Ptas. m ² año	7.862.342
Nuevo					
21	Edificio de 2.560 m ² laboratorio central de investigaciones científicas.	O.M. 29-Mar-55	Inst. Investigaciones Pesqueras	Sin canon	-
22	Tuberías para captación de agua del mar con destino al Acuario de 57 m.l.	O.M. 24-Feb-59	Inst. Investigaciones Pesqueras	5,00 Ptas. m ² año	285

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
23	Parcela de 4.646 m ² para Sección Obreros Portuarios	O.M. 09-Dic-58	Ministerio del Trabajo	Sin Canon Ptas. m ² año	Sin Canon
24	Edificio e instalaciones de 13.704 m ²	O.M. 20-Feb-67	Club Natación Barcelona	273,00 Ptas. m ² año	3.741.192
25	Parcela de 540 m ² , nave industrial	O.M. 26-Feb-71	Talleres Pons e Hijos, S.A.	560,00 Ptas. m ² año	302.400
26	Area técnica para reparación de embarcaciones menores, de 25.288 m ²	PAB 30-Oct-89	Marina Barcelona'92, S.A.	852,66 Ptas. m ² año	21.582.173
Baleares					
27	50 locales con 788 m ² totales.	PAB 25-Jul-88	Pescadores	1.472,00 Ptas m ² año	1.156.992
28	Fábrica de hielo de 800 m ²	O.M. 24-Feb-56	Cofradía de pescadores	324,00 Ptas. m ² año	259.200
Pescadores					
29	Lorja de pescado de 1.500 m ²	O.M. 25-Abr-69	Cofradía de pescadores	324,00 Ptas. m ² año	486.000
30	73 locales con 836 m ² totales.	PAB 25-Jul-88	Pescadores	1.472,00 Ptas. m ² año	1.230.592
Reiçj					
31	Casa del Marino de 500 m ²	R.O. 10-Sep-29	Instituto Social de la Marina	200,00 Ptas. m ² año	100.000
32	Parcela para astilleros de 280 m ²	J.P. 17-Nov-59	Astilleros Cardona	544,00 Ptas. m ² año	157.760
33	Parcela para taller de reparaciones eléctricas de 522,50 m ²	O.M. 07-May-71	José M.º Vidri Moix	560,00 Ptas. m ² año	292.600
34	Parcela para astilleros de 1.077,52 m ²	O.M. 19-Feb-65	Astilleros Viudes, S.A.	614,00 Ptas. m ² año	661.597
35	Parcela para astilleros de 730 m ²	O.M. 31-Ene-68	Astilleros Cardona, S.A.	544,00 Ptas. m ² año	397.120
36	Parcela de 1.333,74 m ²	OAB 02-Jun-86	Astilleros Viudes, S.A.	915,00 Ptas. m ² año	1.220.372
37	Marina	OAB 05-Nov-90	Marina Port Vell, S.A.	- Ptas. m ² año	-
Barceloneta					
38	Aparcamiento P.º Nacional. 14.678 m ²	PAB 30-Oct-89	Est. Subterráneos, S.A.	204,39 Ptas. m ² año	3.000.000
Depósito					
39	Parcela de 3.565 m ²	R.O. 27-Abr-29	Univ. Politécnica de Catalunya	5,00 Ptas. año	5
40	Edificio y puente báscula de 295 m ²	O.M. 29-Abr-67	Colegio Oficial Pescadores	1.124,00 Ptas. m ² año	331.580
41	Magatzems Generals de Comerç	PAB 30-Oct-98	Pòrtico de Mar, S.A.	1.140,56 Ptas. m ² año	29.198.231
España					
42	Edificio e instalaciones	O.M. 30-Oct-68	Real Club Marítimo	454,00 Ptas. m ² año	1.421.928
43	Edificio e instalaciones	O.M. 30-Oct-68	Real Club Náutico	454,00 Ptas. m ² año	808.120
44	Centro del Mar	PAB 27-Nov-90	GTM-Entrepose	- Ptas. m ² año	-
45	Centro comercial y aparcamiento subterráneo	PAB 30-Oct-89	Odisea-2000, S.A.	- Ptas. m ² año	-
Booch y Alsina					
46	Aparcamiento subterráneo	PAB 25-Ene-86	Stat. Mpal. d'Aparcament i Serv.	160,00 Ptas. m ² año	1.303.200
47	Edicle n.º 1 de 287 m ² , para bar-restaurante	PAB 03-Oct-88	Ayuntamiento de Barcelona	1.350,00 Ptas. m ² año	387.450
48	Edicle n.º 2 de 287 m ² , para bar-restaurante	PAB 03-Oct-88	Ayuntamiento de Barcelona	1.350,00 Ptas. m ² año	387.450
49	Edicle n.º 3 de 287 m ² , para bar-restaurante	PAB 03-Oct-88	Ayuntamiento de Barcelona	1.350,00 Ptas. m ² año	387.450

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
50	Edificio nº 4 de 287 m ² , para bar-restaurante	PAB 03-Oct-88	Ayuntamiento de Barcelona	1.350,00 Ptas. m ² año	387.450
51	Edificio nº 5 de 287 m ² , para bar-restaurante	PAB 03-Oct-88	Ayuntamiento de Barcelona	1.350,00 Ptas. m ² año	387.450
Barcelona					
52	Parcela Servicios Sanidad Exterior	PAB 30-Sep-85	Ministerio de Sanidad y Consumo	454,00 Ptas. m ² año	99.880
53	Trade Center, aparcamiento y otros.	PAB 23-Abr-90	International Trade Center Barcelona, S.A.	- Ptas. m ² año	-
San Beltran					
54	750 m ² de superficie, nave nº 3 del Tgdo. nº 3.	PAB 29-Ene-90	Taller Port-Nou, S.L.	1.831,00 Ptas. m ² año	1.373.250
55	300 m ² en la nave nº 1 del Tinglado nº 3.	PAB 23-Abr-90	Modelos Navales Fiera, S.C.P.	2.704,00 Ptas. m ² año	811.200
56	180 m ² en la nave nº 3 de Tinglado nº 3	PAB 28-May-90	Martin's Control, S.A.	2.704,00 Ptas. m ² año	486.720
57	288 m ² de la nave nº 3 del Tgdo. nº 3 (87 m ² de oficina) (201 m ² de almacén)	PAB 28-May-90	C.E.M.E.S.A.	6.868,00 Ptas. m ² año 2.704,00 Ptas. m ² año	597.516 543.504
58	Parcela para frigoríficos de 8.600 m ²	O.M. 31-May-60	Interfrisa	962,00 Ptas. m ² año	6.349.200
59	Parcela de 3.809,24 m ² tuberías de 374 m.l.	O.M. 23-Oct-62	Prosa	962,00 Ptas. m ² año 363,00 Ptas. ml. año	3.684.489 135.762
60	Parcela para depósito de grasas de 3.610 m ²	O.M. 25-May-65	Demagrisa	962,00 Ptas. m ² año	3.472.820
61	Báscula-puente de 300 m ²	O.M. 27-Sep-77	Colegio Oficial de Pescadores	1.016,00 Ptas. m ² año	304.800
Poniente					
62	Locales nº 20, 21, 22 y 23 de 90 m ²	PAB 24-Jul-89	Juan Coma Valeri	6.868,00 Ptas. m ² año	618.120
63	Local nº 11 de 18 m ² , adosado tgdo. 4	PAB 24-Jul-89	Juan Coma Valeri	6.868,00 Ptas. m ² año	123.624
64	Local nº 12 de 32,5 m ² , adosado tgdo. 4	PAB 24-Jul-89	Juan Coma Valeri	6.868,00 Ptas. m ² año	223.210
65	Local nº 1 bis de 21 m ² tgdo. nº 4	PAB 26-Jun-89	Naviera Barcelonesa, S.A.	6.868,00 Ptas. m ² año	144.228
66	Bar de 116 m ² , ados. tgdo. nº 5	PAB 24-Mar-88	Enrique Mera Giménez	10.000,00 Ptas. m ² año	1.160.000
67	Local nº 4, de 35 m ² , ados. tgdo. nº 4	PAB 24-Jul-89	Naviera Barcelonesa, S.A.	6.868,00 Ptas. m ² año	240.380
68	Local nº 1 de 21 m ² ados. tgdo. nº 4.	PAB 10-Mar-89	Naviera Barcelonesa, S.A.	6.868,00 Ptas. m ² año	144.228
69	Locales nº 2 y 3 de 34 m ² adosados al Tgd. nº 4	PAB 26-Jun-89	Naviera Barcelonesa, S.A.	6.868,00 Ptas. m ² año	233.512
Costa					
70	Local de 280 m ² , para oficina.	PAB 27-Feb-89	Berge y Cia., S.A.	6.868,00 Ptas. m ² año	1.923.040
71	Local de 60 m ² , para pañol.	PAB 27-Feb-89	Berge y Cia., S.A.	2.747,00 Ptas. m ² año	164.820
72	Locales de 113 m ² , para oficinas.	PAB 27-Feb-89	Berge y Cia., S.A.	6.868,00 Ptas. m ² año	776.084
73	Tuberías, 1.353 m.l.	R.O. 04-Abr-23	CAMPESA	260,00 Ptas. ml. año	351.780
74	Tuberías, 996 m.l.	J.F. 05-Oct-40	CAMPESA	260,00 Ptas. ml. año	258.960
75	4 arquetas y 250'4 m.l. de tubería	O.M. 23-Jul-54	CAMPESA	260,00 Ptas. arq. año 160,00 Ptas. ml. año	1.040 40.064
Contradique					
76	Parcela de 1.722,28 m ² para almacén de cemento	PAB 12-Jun-89	T.C.F. Inversiones, S.A.	1.129,00 Ptas. m ² año	1.944.454

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
77	Ampliación de 196,6 m ² de la parcela para instalación carga barcos.	PAB 30-Oct-89	Portcemen, S.A.	1.016,00 Ptas. m ² año	199.746
78	Parcela ampliación de 100 m ²	O.M. 31-Jul-64	Potasas de Suria	962,00 Ptas. m ² año	96.200
79	Almacén para potasas de 2526 m ²	O.M. 16-Ene-26	Potasas de Suria	962,00 Ptas. m ² año	2.430.012
80	Almacén para potasas de 1.350 m ²	O.M. 20-Nov-30	Unión explosivos Río Tinto	962,00 Ptas. m ² año	1.298.700
81	Almacén para potasas de 1.080 m ²	O.M. 04-Sep-33	Unión explosivos Río Tinto	962,00 Ptas. m ² año	1.038.960
82	Almacén para potasas de 618 m ²	O.M. 06-Feb-41	Unión explosivos Río Tinto	962,00 Ptas. m ² año	584.516
83	Parcela de 210,62 m ²	O.M. 17-Nov-42	Potasas de Suria	962,00 Ptas. m ² año	202.816
84	Depósito de potasas de 4.410 m ²	O.M. 08-May-58	Unión Explosivos Río Tinto	962,00 Ptas. m ² año	4.242.420
85	Volcador vagones de 253 m ²	O.M. 16-Nov-59	Unión Explosivos Río Tinto	962,00 Ptas. m ² año	243.386
86	Volcador vagones de 253 m ²	O.M. 11-Feb-60	Unión Explosivos Río Tinto	962,00 Ptas. m ² año	243.386
87	Silo para granos de 1.102 m ² «A», zona de influencia de 1.868 m ²	O.M. 21-Oct-61	Egransa	1.129,00 Ptas. m ² año 9,00 Ptas. Tn. descrg	3.353.130 -
88	Parcela para aceites y similares de 5.395 m ²	PAB 30-Jul-84	Olestock, S.A.	325,00 Ptas. m ² año	1.753.375
89	Parcela de 2.200 m ²	O.M. 23-Ene-69	Unión Explosivos Río Tinto	962,00 Ptas. m ² año	2.116.400
90	Parcela de 3.560 m ² tuberías, 90 m ²	O.M. 22-Feb-63	Sadesa	962,00 Ptas. m ² año 363,00 Ptas. ml. año	3.424.720 32.670
91	Bar de 88,66 m ²	O.M. 17-Nov-66	José Rovira	1.016,00 Ptas. m ² año	89.759
92	Estación carga y descarga de vagones de 164 m ²	O.M. 21-Mar-70	Egransa	1.129,00 Ptas. m ² año	185.156
93	Parcela de 10.594 m ² instalación carga de barcos	O.M. 26-Jul-73	Portcemen, S.A.	1.016,00 Ptas. m ² año	10.763.504
94	Ampliación silos «B» y «C», parcela de 4.440 m ²	O.M. 08-Feb-78	Egransa	1.129,00 Ptas. m ² año	5.012.760
Oeste					
95	Estación mercancías de 5481 m ²	O.M. 03-Jun-24	F. Catalanes	324,00 Ptas. m ² año	1.775.844
96	Parcela 32.590 m ²	O.M. 13-Abr-77	Oleaginosas Españolas, S.A.	841,00 Ptas. m ² año	27.408.190
Sur					
97	Instalación báscula puente de 60 Tm.	PAB 29-Ene-90	Col. of de Medidores y Pesadores Públicos de Barcelona	961,00 Ptas. m ² año	192.200
98	Local de 37 m ² , adosado al Tgdo. n.º 4	PAB 17-Dic-90	Coma y Ribas	6.868,00 Ptas. m ² año	254.116
99	Locales n. 1 y 2, de 52 m ² , tgdo. 1	PAB 27-Nov-89	Tráfico portuario, S.A.	6.868,00 Ptas. m ² año	357.136
100	Local n.º 8 adosado a tgdo n.º 4	PAB 21-Dic-87	Coma y Ribas, S.L.	6.868,00 Ptas. m ² año	254.116
101	Local n.º 6 adosado a tgdo n.º 4	PAB 29-Feb-88	Semmer	6.868,00 Ptas. m ² año	137.360
102	Local n.º 16, de 28 m ² , adosado al Tinglado n.º 2.	PAB 27-Jul-88	La Badalesona de Transportes, S.A.	6.868,00 Ptas. m ² año	192.304
Zona petroleros					
103	Vía apartadero de 387,69 ml	R.O. 15-Ene-31	Campsa	649,00 Ptas. ml. año	251.611
104	Parcela de 635 m ²	O.M. 19-Feb-46	Campsa	649,00 Ptas. m ² año	412.115
105	Parcela de 10.317,63 m ²	O.M. 19-Dic-62	Campsa	649,00 Ptas. m ² año	6.696.142
106	Parcela de 73.080 m ²	O.M. 28-Jul-67	Campsa	649,00 Ptas. m ² año	47.428.920
107	Oleoducto de 2.175 ml	PAB 21-Sep-79	Campsa	260,00 Ptas ml. año	565.500

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
108	Pantalán atraques buques: 12.070 m ²	O.M. 24-Jun-66	Campsa	239,60 Ptas. m ² año	2.891.972
Alvarez de la Campa					
109	Nave industrial: 1.000 m ²	O.M. 04-Oct-74	Cia. Transmediterránea	757,00 Ptas. m ² año	757.000
110	Parcela de 2.000 m ²	O.M. 23-Oct-72	Cia. Transmediterránea	757,00 ptas. m ² año	1.514.000
111	Planta extracción aceite: 38123 m ²	O.M. 23-Ene-76	Cargil España, S.A.	442,00 Ptas. m ² año	16.850.366
112	Silos para cemento: 1.276 m ²	O.M. 17-Sep-68	Cementos del Mar	757,00 Ptas. m ² año	965.932
113	Parcela de 8.000 m ²	PAB 27-Sep-82	Contenemar, S.A.	704,00 Ptas. m ² año	5.632.000
114	2 parcelas de 16.000 y 2.000 m ²	PAB 25-May-81	Contenemar, S.A.	704,00 Ptas. m ² año	12.672.000
115	Parcela de 1.300 m ²	PAB 30-Sep-85	Grúas J.J., S.A.	865,00 Ptas. m ² año	1.124.500
116	Parcela de 1.000 m ²	PAB 30-Sep-85	San Adrián, S.A.	865,00 Ptas. m ² año	865.000
Evaristo Fernández					
117	Explotación Terminal T.I.R. 151.650 m ²	PAB 02-May-84	Extertir, S.A.	840,96 Ptas. m ² año	127.531.584
118	40 Despachos en Mod. A del edificio Terminal T.I.R. de 494,43 m ²	PAB -	Col. Of. Agentes de Aduana	11.881,00 Ptas. m ² año	5.874.323
119	35 Despachos en Mod. B. del edificio Terminal T.I.R. de 349,96 m ²	PAB -	Col. Of. Agentes de Aduana	11.881,00 Ptas. m ² año	4.157.875
120	35 Despachos en Mod. C del edificio Terminal T.I.R. de 303,43 m ²	PAB -	Col. Of. Agentes de Aduana	11.881,00 Ptas. m ² año	3.605.052
121	9 Despachos en Mod. D del edificio Terminal T.I.R. de 82,05 m ²	PAB -	Col. Of. Agentes de Aduana	11.881,00 Ptas. m ² año	974.836
122	Parcela de 2.250 m ² para taller y aparcamiento.	PAB 18-Dic-89	Grúas del Puerto, S.A.	1.088,00 Ptas. m ² año	2.448.000
123	Parcela de 420 m ² para taller y aparcamiento	PAB 18-Dic-89	Ginés Guirau, S.A.	1.088,00 Ptas. m ² año	456.960
Príncipe de España					
124	Despacho n.º 3, de 40 m ² ados. Tgdo. 2	PAB 25-Sep-89	Naviera Pinillos, S.A.	11.881,00 Ptas. m ² año	475.240
125	Despacho n.º 10, de 15 m ² ados. Tgdo. 3	PAB 27-Nov-89	Maersk España, S.A.	11.881,00 Ptas. m ² año	178.215
126	Despachos n.º 2 y 12, de 55 m ² en 2.º piso del Edif. adosado al Tgdo. n.º 3	PAB 18-Dic-89	Naviera de Odell de Cont., S.A. (Contenosa)	11.881,00 Ptas. m ² año	653.455
127	Terminal Contenedores Sector A	PAB 01-Jul-82	Marítima Layetana, S.A.	807,00 Ptas. m ² año	126.026.769
128	Terminal de Contenedores Sector B	PAB 01-Jul-82	Tersaco, S.A.	823,00 Ptas. m ² año	308.908
129	Local de 26 m ² en 1.º planta edif. adosado al tinglado n.º 3	PAB 26-Jun-89	Pérez y Cia., S.A.	11.881,00 Ptas. m ² año	178.215
130	Local n.º 8 de 15 m ² en 2.º planta edif. adosado al tinglado n.º 3	PAB 27-Feb-89	Witry, S.A.	11.881,00 Ptas. m ² año	178.215
131	Despachos n.º 11 y 12 en planta 1.ª	PAB 29-Jun-87	Solvre	687,00 Ptas. m ² año	20.610
132	Despacho n.º 2 de 14 m ² adosado al tgd. n.º 1	PAB 02-Feb-88	Sagamar, S.A.	11.881,00 Ptas. m ² año	166.334
133	Despacho n.º 6 de 20 m ² adosado al tgd. n.º 1	PAB 03-Nov-88	Marítima del Mediterráneo	11.881,00 Ptas. m ² año	237.620
134	Local n.º 5, de 39 m ² , en tgd. n.º 3	PAB 20-Mar-89	Green Ibérica, S.A.	11.881,00 Ptas. m ² año	463.359
135	Despacho de 20 m ² , en el 1.º piso del edificio adosado al tgd. n.º 1	PAB 28-Marz-89	Finaves, S.A.	11.881,00 Ptas. m ² año	237.620

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
Tramo VI					
136	Parcela de 1.669 m ² , para almacén	PAB 24-Jul-89	Yates & Motores, S.A. (Yamosa)	841,00 Ptas. m ² año	1.403.629
137	Tuberías para descarga de butano de 3.920 m.l.	O.M. 04-Oct-65	Butano, S.A.	260,00 Ptas. m ² año	1.019.200
138	Lazareto y laboratorio de 3.750 m ²	O.M. 03-Mar-72	Ministerio de Agricultura	324,00 Ptas. m ² año	1.215.000
139	Oficinas y almacenes de 12.740 m ²	O.M. 19-Feb-73	Fernando Roque, T.I.S.A.	757,00 Ptas. m ² año	9.644.180
140	Parcela de 29.400 m ²	O.M. 28-Jun-77	Damex, S.A.	757,00 Ptas. m ² año	22.255.800
141	Taller de reparación de contenedores de 4.553 m ²	O.M. 22-Oct-73	Lacisa	757,00 Ptas. m ² año	3.446.621
142	Taller auxiliar para fabricación y reparación de aparatos de 4.836 m ²	O.M. 20-Sep-77	Intema, S.A.	841,000 Ptas. m ² año	4.067.076
143	Poliducto de 2.991 m.l.	PAB 30-Nov-81	Procomsa	260,00 Ptas. m ² año	777.680
144	Parcela de 4.900 m ²	PAB 02-Jun-82	Llobregat Docks, S.A.	757,00 Ptas. m ² año	3.709.300
145	Parcela de 4.900 m ²	PAB 02-Jun-82	Progeco España, S.A.	757,00 Ptas. m ² año	3.709.300
146	23.400 m ² de superficie	PAB 21-Dic-87	T.N.T. Unitransa, S.A.	841,00 Ptas. m ² año	19.679.400
147	Parcela 1.660 m ² para nave industrial	PAB 12-Abr-89	Embalajes y Suministros, S.A.	841,00 Ptas. m ² año	1.396.060
148	Parcela de 25.000 m ² , para la reparación y estocaje de contenedores	PAB 25-Jul-88	Técnicas y Mantenición, S.A.	841,00 Ptas. m ² año	21.025.000
149	Parcela de 9.800 m ² , para depósito de contenedores	PAB 25-Jul-88	Progeco España, S.A.	841,00 Ptas. m ² año	8.241.800
150	Parcela de 1.415,56 m ² , para la reparación y mantenimiento de buques	PAB 03-Oct-88	Talleres Navales Báltico, S.A.	841,00 Ptas. m ² año	1.190.486
Dársena Sur					
151	Local n.º 3 de 16 m ² adosado al tgdó.	PAB 25-Jul-88	Agrupación de Importadores, S.A. (ADISA)	68.681,00 Ptas. m ² año	1.098.896*
Zona Sur					
152	Nave industrial en una parcela de 7.000 m ² en la calle «Y»	PAB 08-Oct-90	J. Mestre, S.A.	961,00 Ptas. m ² año	6.727.000
153	Parcela de 3.736 m ²	PAB 26-Jun-89	Naviera del Odial de Cont., S.A. (CONTENOSA)	841,00 Ptas. m ² año	3.141.976
154	Bar de 70 m ²	PAB 18-Dic-89	Ramón Marco Navarro	10.988,00 Ptas. m ² año	769.160
155	Parcela de 23.240 m ² y 1.307 ml de tuberías	PAB 25-Abr-83	Butano, S.A.	703,00 Ptas. m ² año 260,00 Ptas. m ² año	16.337.720 339.820
156	Parcela de 10.000 m ²	PAB 27-Feb-84	Sidercomex, S.A.	680,00 Ptas. m ² año	6.800.000
157	Parcela de 10.000 m ²	PAB 30-Jul-84	Masonelán, S.A.	752,00 Ptas. m ² año	7.520.000
158	Parcela de 10.000 m ²	PAB 30-Jul-84	Transcondal de Contenedores, S.A.	680,00 Ptas. m ² año	6.800.000
159	Parcela de 10.000 m ²	PAB 30-Jul-84	Procomsa	680,00 Ptas. m ² año	6.800.000
160	Parcela de 10.207 m ²	PAB 30-Jun-86	Sdad. Anónima Laboral Embaladora	791,48 Ptas. m ² año	8.078.636*
Inflamables					
161	Tuberías para gas de 2.655,24 m ²	O.M. 30-Jun-69	Catalana de Gas y Electr., S.A.	260,00 Ptas. m ² año	690.362
162	2 tramos de gaseoducto, 3.049 ml	PAB 27-Abr-81	Enagas, S.A.	260,00 Ptas. m ² año	792.740
163	Parcela de 156.000 m ²	O.M. 10-Jun-77	Enagas, S.A.	254,09 Ptas. m ² año	39.638.040
164	Gaseoducto de 12.900 ml	O.M. 10-Nov-72	Catalana de Gas y Electr., S.A.	16,00 Ptas. m ² año	206.400

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
165	Terminal pdtos. químicos de 32.000m ²	O.M. 15-Jun-71	Terminales Portuarias, S.A.	713,80 Ptas. m ² año	22.841.600
166	Terminal pdtos. químicos de 42.420m ²	O.M. 27-Jul-71	Proquímica, S.A.	559,00 Ptas. m ² año	23.712.780
167	Parcela de 44.312m ²	O.M. 03-Dic-73	Proquímica, S.A.	409,00 Ptas. m ² año	18.123.608
168	Terminal pdtos. químicos de 23.865m ²	O.M. 04-Oct-73	Iber Tank, S.A.	724,80 Ptas. m ² año	17.292.579
169	1º piso de 108 m ² en el edificio	PAB 02-Feb-88	SGS Española de Control, S.A.	6.868,00 Ptas. m ² año	741.744
170	Parcela de 11.768 m ² para almacén de productos líquidos	O.M. 17-Sep-73	Relisa	724,80 Ptas. m ² año	8.527.093
171	Pantalán complement. del atraque nº 1	O.M. 14-Ene-77	Butano, S.A.	757,00 Ptas. m ² año	302.800
172	Puente de tuberías de 192,50m ² y piscina de 1.096,90m ²	PAB 18-Feb-80	Enagas, S.A.	260,00 Ptas. m ² año 724,46 Ptas. m ² año	50.050 794.680
173	Muelle para metaneros de 2.000m ² y 300 m ³ de tuberías	PAB 25-May-81	Enagas, S.A.	724,46 Ptas. m ² año 260,00 Ptas. m ² año	1.448.920 78.000
174	45.208,80m ² de superficie	PAB 21-Dic-87	Fyqsa	805,00 Ptas. m ² año	36.393.084*
175	Parcela de 42.840m ²	PAB 04-May-76	Fyqsa	724,80 Ptas. m ² año	31.041.864*
176	Parcela de 84.510m ² , para el almacenaje de hidrocarburos y sus derivados	PAB 03-Oct-88	Capesa	662,26 Ptas. m ² año	55.987.593
Zanja tuberías					
177	5.236 m ³ de tuberías	J.P. 06-Dic-72	Butano, S.A.	260,00 Ptas. m ³ año	1.361.360
178	2.075 m ³ de tuberías	J.P. 12-Dic-74	Terminales Portuarias, S.A.	260,00 Ptas. m ³ año	539.500
179	880 m ³ de tuberías	J.P. 12-Dic-74	Proquímica, S.A.	260,00 Ptas. m ³ año	171.600

* Bajas producidas durante el año.



3.2. Autorizadas en el año 1991
 Autoritzades l'any 1991
 Authorized in the year 1991

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario Ptas./m ² /año	Importe anual ptas.
1	3 módulos de 150m ² de superficie total en el espaldón del muelle adosado	PAB 28-01-91	Sirenas, S.A.	2.747	412.050
2	Locales en planta baja y 1er. piso, de 116m ² de superficie en inflamables	PAB 28-01-91	S.G.S. Española de Control, S.A.	6.968	1.483.488
3	Local n.º 2 de 14m ² en 1er. piso del tgd. n.º 1 de Príncipe de España	PAB 28-01-91	Aduanas Pujol Rubio, S.A.	11.881	94.573
4	Construcción de un «Centre de Treballs del Mar» en muelle Nuevo y Catalunya	PAB 28-01-91	Barcelona, fes-te a la mar	Sin canon	Sin canon
5	Ampliación del plazo de su concesión de 4.553m ² en el Tramo VI	PAB 28-01-91	Lavaderos de Sistemas, S.A.	757	3.446.821
6	Adjudicación de 3.200m ² para una est. de servicio en Álvarez de la Campa	PAB 28-01-91	Agip, S.A. España	1.188	3.800.000
7	Adjudicación de 5.250m ² para una est. de servicio en calle Y zona Sur	PAB 28-01-91	Agip, S.A. España	1.105	5.800.000
8	Terminal polivalente en el muelle adosado de 16.100m ² de superficie	PAB 28-01-91	Saport-Mapor	878	14.135.800
9	Terminal poliv. en San Beltrán-Frente de 31.563m ² de superficie	PAB 28-01-91	Terminal Port-Nou	640	21.388.151
10	Sala cinematográfica tipo IMAX en el muelle de España	PAB 25-02-91	Sari Developpement, S.A.		
11	Terminal poliv. en Poniente-Costa de 33.285m ² de superficie	PAB 28-01-91	Terminal Catalunya	640	22.533.945
12	Local n.º 2, de 24m ² en la planta baja del módulo A del edit. terminal T.I.R	PAB 25-02-91	Dolores Zarzavilla Calvente	11.881	295.144
13	Parcela de 4.975m ² en la calle Y zona Sur, para nave industrial	PAB 25-02-91	Ministerio de Hacienda	380	1.791.000
14	Parcela de 2.977m ² para almacén de melazo en el muelle Contradique	PAB 25-02-91	Loiret & Haentjens Exp. S.A.	1.059	3.182.413
15	Terminal de cabotaje de 31.118m ² en el muelle Álvarez de la Campa	PAB 25-02-91	Estibadora de Porent, S.A.	640	19.915.520
16	Local de 150m ² de superficie en el espaldón del muelle adosado	PAB 25-03-91	José Línas Mayol	2.879	431.850
17	Local n.º 7, de 20m ² de superficie en el muelle Príncipe de España	PAB 25-03-91	Fineves Barcelona	11.881	237.620
18	4.720m ² de superficie en el tinglado n.º 3 del muelle San Beltrán	PAB 25-03-91	Provimar	1.500	7.080.851
19	Naves de 3.768m ² de superficie en la calle Y, sector M	PAB 25-03-91	Serv. Recipe T.M.2	2.704	10.188.672
20	Parcela de 238m ² de superficie para almacén en el muelle adosado	PAB 29-04-91	Galén Trullén y Cia.	2.747	653.788
21	Local de 150m ² de superficie en el espaldón del muelle adosado	PAB 29-04-91	Construcciones 9, S.A.	2.747	412.050
22	Local n.º 11, de 15m ² de superficie en el muelle Príncipe de España	PAB 29-04-91	Pérez y Cia. Catalunya, S.A.	11.881	178.215

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario Ptas/m ² /año	Importe anual ptas.
23	Parcela de 5.000m ² de superficie en el muelle inflamables	PAB 27-05-91	Ecológica Ibérica y Medit, S.A.	961	48.050.000
24	Nave de 1.800m ² destinada a astillero en el muelle Levante 2º	PAB 27-05-91	Astilleros Viudes, S.A.	961	1.729.800
25	Infraestructura para pórtico elevador de embarcaciones. 1.200m ² . Levante 2º	PAB 27-05-91	Astilleros Viudes, S.A.	961	1.153.200
26	Tinglado «Ulastary» de 1.445m ² en muelle Levante 2º	PAB 27-05-91	Astilleros Viudes, S.A.	2774	4.008.430
27	Despacho nº 2 del mod. C de 8'05m ² de superficie en el muelle Evaristo Fernández	PAB 25-06-91	Coma y Ribas, S.A.	11.881	95.842
28	Despacho nº 27, mod. A de 6'57m ² de superficie en el muelle Evaristo Fernández	PAB 25-06-91	Emilio Ortuño Bonet	11.881	78.058
29	49 locales de 770m ² de superficie total en el muelle Baleares	PAB 29-07-91	Cofradía de Pescadores	1.472	1.333.440
30	73 locales de 819m ² de superficie total en el muelle Pescadores	PAB 29-07-91	Cofradía de Pescadores	1.472	1.205.568
31	Local de 48'37m ² de superficie en el muelle de Levante	PAB 29-07-91	S.A. de Remolcadores	6.868	332.205
32	Local de 48'37m ² de superficie en el muelle de Levante	PAB 29-07-91	S.A. de Remolcadores	2.747	132.872
33	Parcela de 88.048,8 m ² de superficie en el muelle Inflamables	PAB 29-07-91	Repsol-Butano	961	84.614.897
34	556 m ² de superficie en la antigua est. ma. del muelle Lepanto	PAB 28-10-91	Cia. Barcelonesa de Consignaciones	2.704	1.503.424
35	Local nº 11, de 57m ² de superficie en el muelle San Beltrán	PAB 28-10-91	Catalana Marítima de Control, S.A.	6.868	391.476
36	Local nº 9, de 13m ² de superficie en el muelle Príncipe de España	PAB 28-10-91	Marítima del Mediterráneo	11.881	154.453
37	Terminal de productos perecederos en el muelle Poniente Norte	PAB 28-10-91	Barcelona Fruit Terminal	—	—
38	Cesión de uso de la cabina «Diego de Ma-chuca»	PAB 28-10-91	Unión Naval de Levante	—	—
39	Ampliación de su concesión en 115.000m ² , para terminales de vehículos	PAB 28-10-91	Autoterminales S.A.	—	—
40	Explanada de 13.570m ² de superficie la calle 2, zona Sur	PAB 25-11-91	Traconsa	961	13.040.770
41	1.940m ² de superficie en zona aneja a su concesión en muelle Inflamables	PAB 25-11-91	Catalana de Almacenes Petrol.	961	1.864.340
42	Despacho nº 30, mod. C de 6,66 m ² de superficie en el muelle Evaristo Fernández	PAB 25-11-91	Prestige Intern. TIR, S.A.	11.881	79.009
43	Local de 120m ² de superficie en el muelle de Levante	PAB 25-11-91	S.A. de Remolcadores	2.747	329.640
44	Despacho nº 6, de 20m ² de superficie en el muelle Príncipe de España	PAB 25-11-91	Marítima del Mediterráneo, S.A.	11.881	237.620
45	Despacho nº 31, mod. A de 6'58 m ² de superficie en el muelle Evaristo Fernández	PAB 25-11-91	Adolfo Fontbona	11.881	78.177

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario Ptas/m ² /año	Importe anual ptas.
46	Despacho n.º 8, 9 y 10, mod. B de 26,18 m ² de superficie en muelle Evaristo Fernández	PAB 25-11-91	Miguel F.º Aranduy	11.881	311.045
47	Despacho n.º 13 y 14, mod. B de 17,16 m ² de superficie en el muelle Evaristo Fernández	PAB 25-11-91	Lo. Trans, Logística y Transporte	11.881	203.878
48	Ampliación de su concesión en 530 m ² de superficie en el muelle San Beltrán	PAB 16-12-91	Demagrisa	1.069	567.639
49	Centro de Control de Tráfico Marítimo	PAB 16-12-91	Dircc. Gral. de la Marina Mercante	—	—







Port Autònom de Barcelona

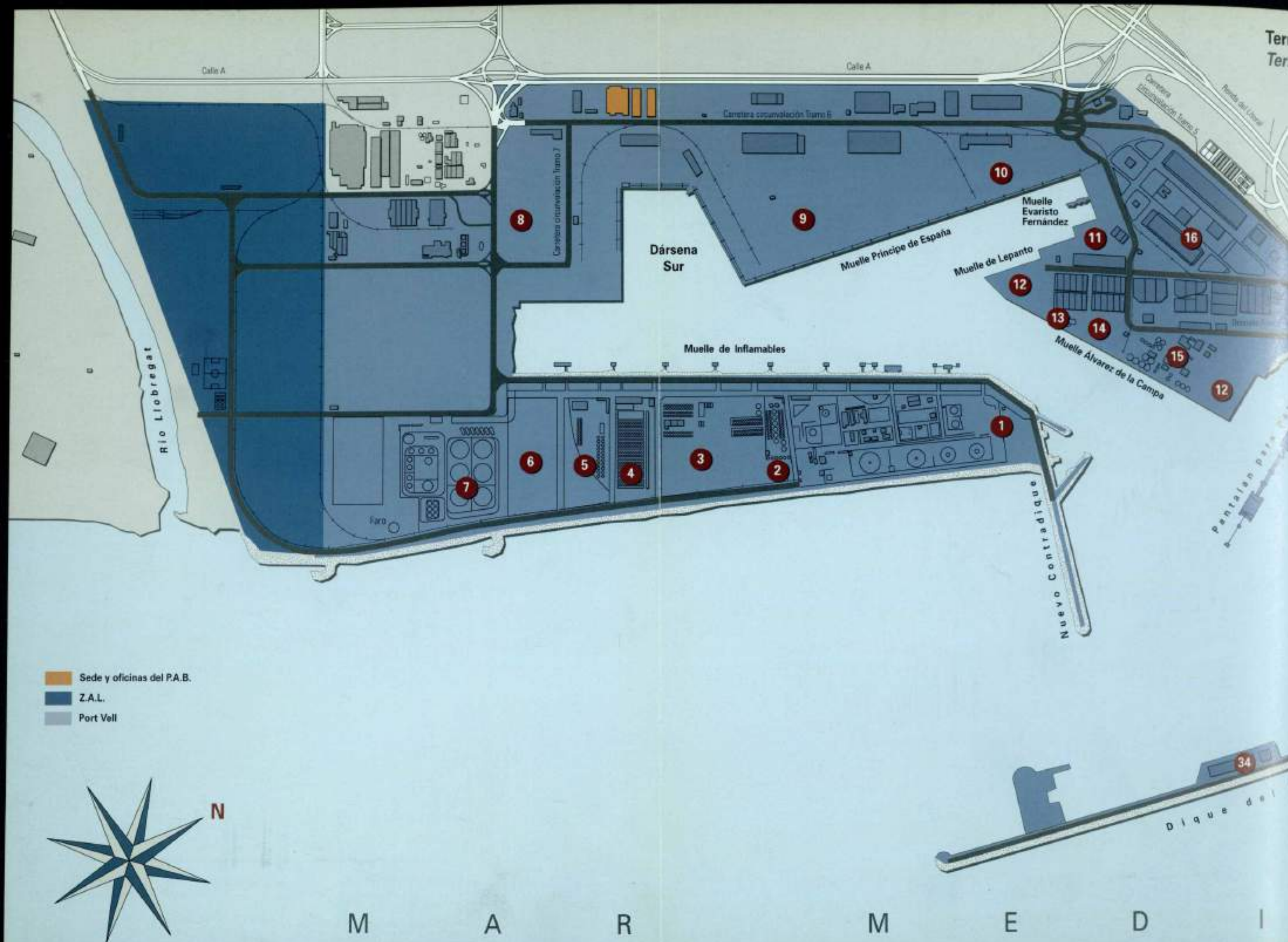
**Plano General
del Puerto de Barcelona**

**Plànol General
del Port de Barcelona**

**Map of the
Port of Barcelona**

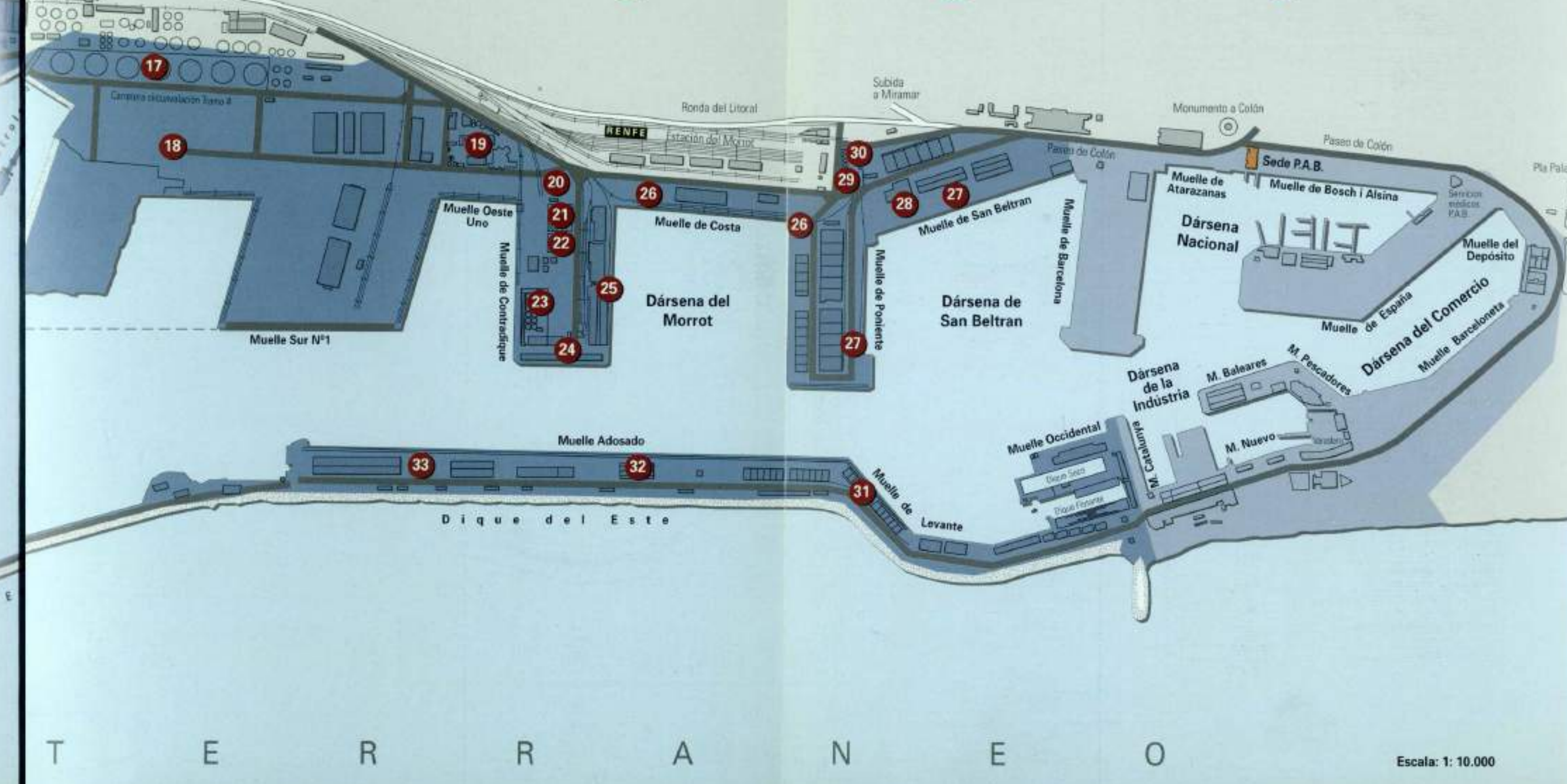






Terminos para traficos especificos
Terms for specific traffics

Nombre Name	Función Activity	Nombre Name	Función Activity	Nombre Name	Función Activity
1 Enagas	Gas Natural	8 Autoterminal, S.A.	Automóviles	17 Campsa	Petróleo
2 Relisa	Líquidos	9 Tersaco, S.A.	Contenedor	18 Setram	Automóvil
3 Proquímica, S.A.	Líquidos	10 Marítima Layetana, S.A.	Contenedor	19 OESA	Soja
4 Tepsa	Líquidos	11 Naviera Mallorquina, S.A.	Ro-Ro/contenedor	20 Loiret & Haëntjens Esp.	Melaza
5 Ibertank, S.A.	Líquidos	12 Estibadora de Ponant, S.A.	Polivalente	21 Olestock	Aceite de Soja
6 Repsol Butano	Butano	13 Cementos del Mar, S.A.	Cemento	22 Sadesa	Líquidos
7 Capesa	Petróleo	14 Trans-Balear, S.A.	Contenedor	23 Portcemen	Cemento
		15 Cargill España, S.A.	Soja	24 Ergransa	Granos
		16 Extertir, S.A.	Traf. Int. Carretera	25 Potasas	Potasa
				26 Terminal Catalunya	Polivalente
				27 Terminal Port Nou	Polivalente
				28 Interfrisa	Frigorífico
				29 Proas	Asfalto
				30 Demagrifa	Aceite y Grasa
				31 Lokengrin	Cemento
				32 Ership	Fertilizantes
				33 Saport-Maport	Polivalente
				34 Catalana de Silos	Cemento



MUELLES COMERCIALES
COMMERCIAL DOCKS

Nombre Name	Longitud (m) Length (m)	Calado (m) Depth (m)
Dique del Este (atraque especial)	270,0	10,5
Adosado Itersur Sur-rampa	45,0	7,0
Adosado Mod. 28-rampa	23,5	9,5
Adosado (2º tramo)	760,5	12,0
Adosado (1º tramo)	633,0	11,8
Levante (3ª alineación)	258,0	11,2
Barcelona Norte (rampa W.)	24,2	8,0
Barcelona Norte	444,0	8,0
Barcelona Norte (rampa E.)	24,7	8,0
Barcelona Este	160,0	8,6
Barcelona Sur (rampa E.)	25,0	8,5
Barcelona Sur	380,0	9,0
Barcelona Sur (rampa W.)	25,0	9,0
San Beltrán (rampa N.)	25,0	11,0
San Beltrán	529,0	11,0
San Beltrán (rampa S.)	22,0	11,0
Poniente Norte (rampa W.)	23,0	7,8
Poniente Norte (1º tramo)	237,0	7,8
Poniente Norte (rampa E.)	30,5	7,0
Poniente Norte (2º tramo)	89,6	7,8
Poniente Este	230,2	9,0
Poniente Sur	433,7	11,2
Costa	452,0	11,2
Contradique Norte (1º tramo)	169,0	11,2
Contradique Norte (2º tramo)	250,0	11,2
Contradique Este	241,0	10,8
Contradique Sur	419,0	12,0
Oeste-Lino	200,0	12,0
Sur n.º 1 (parte Norte)	360,0	12,0
Sur n.º 1 (parte Este)	450,0	14,0
Sur n.º 1 (parte Sur)	350,0	13,0
Oeste-Dos	224,0	13,0
Pantalan de Campsa: 6 atraques		
Plataforma A-Norte	250,0	11,5
Plataforma A-Sur	250,0	11,5
Plataforma B-Norte	200,0	10,5
Plataforma B-Sur	200,0	10,5
Plataforma C-Norte	150,0	8,4
Plataforma C-Sur	150,0	8,4
Alvarez de la Campa (1º tramo)	250,0	8,5
Alvarez de la Campa (2º tramo)	168,0	8,0
Alvarez de la Campa (3º tramo)	250,0	11,8
Alvarez de la Campa (4º tramo)	152,0	11,8
Alvarez de la Campa (5º tramo)	180,7	11,8
Alvarez de la Campa (rampa)	30,2	11,8
Lepanto (atraque n.º 1)	79,5	7,6
Lepanto (atraque n.º 2)	123,5	7,8
Lepanto (atraque n.º 3)	170,0	7,8
Lepanto (atraque n.º 4)	96,0	9,0
Evaristo Fernández	152,0	7,8
Principe de España	123,4	8,0
Principe de España	964,6	14,0
Dársena Sur (1ª alineación)	266,0	11,5
Dársena Sur (2ª alineación)	209,0	11,5
Dársena Sur (3ª alineación)	25,0	11,5
Dársena Sur (4ª alineación)	332,3	11,5
Dársena Sur (5ª alineación)	20,3	11,5
Atraque para metano	258,0	12,0
Ininflamables (7 atraques)	1.190,0	12,0

DIRECCIONES ÚTILES
USEFUL ADDRESSES

- Port Autònom de Barcelona**
Portal de la Pau, 6.
08039 BARCELONA
Tel. 93 318 6750
Fax 93 318 4047
Tx. 54000
- Gerencia Urbanística Port 2000**
Josep Anselm Clavé, 27
08002 BARCELONA
Tel. 93 317 6135
Fax 93 317 4148
Tx. 91092
- Capitanía de Puerto**
Portal de la Pau, s/n.
08001 BARCELONA
Tel. 93 318 0226
Fax 93 302 1478
Tx. 54561
- Estibadora**
Final Pº Nacional, s/n.
08003 BARCELONA
Tel. 93 319 3727
Fax 93 319 3730
- Aduana**
Pº Josep Carrer, 27
08004 BARCELONA
Tel. 93 301 3008
Fax 93 301 8346
Tx. 99263
- Inspección Sanidad Animal**
Edificio Tensaco, 1ª Planta
Muelle Principe de España
08039 BARCELONA
Tel. 93 263 2502
Fax 93 263 3159
- Sanidad Exterior del Puerto**
Edificio Tensaco, 2ª Planta
Muelle Principe de España
08039 BARCELONA
Tel. 93 263 2882
Fax 93 263 2942
- Sanidad Vegetal**
Edificio Tensaco, 1ª Planta
Muelle Principe de España
08039 BARCELONA
Tel. 93 263 2502
Fax 93 263 3159
- S.O.I.V.R.E.**
Edificio Tensaco, 4ª Planta
Muelle Principe de España
08039 BARCELONA
Tel. 93 263 0154
Fax 93 263 3278
- Policia (Cuerpo Nacional)**
Muelle de S. Beltrán (Est. Marítima)
08039 BARCELONA
Tel. 93 302 6367
- Corporación de Prácticos del Puerto**
Final Pº Gabriel Roca (Rompeolas)
Edificio Porta Colón, 2ª planta
08039 BARCELONA
Tel. 93 319 1657
Fax 93 319 0690
- Remolcadores de Barcelona, S.A.**
Pº Nacional, 74 B, Pab. 1º
08002 BARCELONA
Tel. 93 319 0504
Fax 93 319 1687
- S.A. de Remolcadores**
Via Layetana, 24, 4ª
08003 BARCELONA
Tel. 93 269 1105
Fax 93 269 0482
Tx. 88290
- Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona**
Pza. Duque de Medinaceli, 4, 1º 1ª
08002 BARCELONA
Tel. 93 318 0084
Fax 93 317 4694
Tx. 87794
- Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona**
Avda. Diagonal, 452-454, 6ª planta
08004 BARCELONA
Tel. 93 415 1600
Fax 93 416 0984
Tx. 54713
- Consejo de Usuarios del Transporte Marítimo de Cataluña**
Avda. Diagonal, 452-454, 6ª planta
08004 BARCELONA
Tel. 93 415 1600
Fax 93 416 0984
Tx. 54713
- Consortio de la Zona Franca**
Calle 60, Sector A, n.º 421
08040 BARCELONA
Tel. 93 305 9151
Fax 93 336 4814
Tx. 51781
- Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona**
Pza. Duque de Medinaceli, 4, 1º 1ª
08002 BARCELONA
Tel. 93 318 0084
Fax 93 317 4694
Tx. 87794
- Asociación de Transitarios-Expeditores Internacionales y Aduanados de Barcelona**
Via Layetana, 32-34, 4ª
Despacho 101
08003 BARCELONA
Tel. 93 315 0003
Fax 93 315 4203
Tx. 97926
- Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduana**
Avda. Diagonal, 23-25
08001 BARCELONA
Tel. 93 329 2756
Fax 93 241 5108
Tx. 87273

Escala: 1: 10.000



Port Autònom de Barcelona

Portal de la Pau, 6

08039 Barcelona, SPAIN

Tel.: 93 318 67 50 (From abroad: 34-3-3186750)

Fax: 93-318 40 47 (From abroad: 34-3-3184047)

Télex: 54000 JCPB-E



Estadísticas de tráfico
Estadísticas de tràfic
Traffic statistics



4.1. Tráfico de pasajeros
Tràfic de passatgers
Traffic statistics

4.1.1. Pasajeros

	Cabotaje	Exterior	Total	Bahía o Local
Entrados	283.010	16.391	299.401	
Salidos	312.288	16.478	328.766	
TOTAL	595.298	32.869	628.167	364.375
En tránsito		82.555		

4.1.1. bis

	Puertos de destino o de origen Barcelona		
	Entrados	Salidos	TOTAL
Palma de Mallorca	181.401	192.910	374.311
Ibiza + Mahón	101.609	119.378	220.987
Resto (exterior)	16.391	16.478	32.869
TOTAL	299.401	328.766	628.167

4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje (número de unidades)

	Cabotaje	Exterior	TOTAL
Entrados	53.621	1.202	54.823
Salidos	52.728	1.165	53.893
TOTAL	106.349	2.367	108.716

90

4.2. Buques
Vaixells
Ships

4.2.1. Buques mercantes entrados en el año

4.2.1.1. Distribución por clases de navegación y tonelaje

Banderas		Totales del año	Hasta	De 2.001	De 5.001	De 10.001	De 15.001	De 25.001	De 50.001	Más de
			2.000	a 5.000	a 10.000	a 15.000	a 25.000	a 50.000	100.000	
ESPAÑOLAS	CABOTAJE	Núm. 2.582	584	981	937	17	59	4		
		T.R.B. 11.380.244	737.530	2.594.398	6.692.138	214.238	1.015.504	126.436		
	EXTERIOR	Núm. 383	134	157	81	2	23	6		
		T.R.B. 1.625.759	159.420	403.677	404.955	24.581	450.064	183.052		
	TOTAL	Núm. 2.965	718	1.138	988	19	82	10		
		T.R.B. 13.006.003	896.950	2.998.075	7.097.093	238.819	1.465.568	309.488		
EXTRANJERAS	CABOTAJE	Núm. -	-	-	-	-	-	-		
		T.R.B. -	-	-	-	-	-	-		
	EXTERIOR	Núm. 3.346	917	752	419	331	494	414	19	
		T.R.B. 34.385.786	1.116.438	2.528.205	3.177.825	4.134.655	9.684.012	12.750.297	994.364	
	TOTAL	Núm. 3.346	917	752	419	331	494	414	19	
		T.R.B. 34.385.786	1.116.438	2.528.205	3.177.825	4.134.655	9.684.012	12.750.297	994.364	
TOTALES	CABOTAJE	Núm. 2.582	584	981	937	17	59	4		
		T.R.B. 11.380.244	737.530	2.594.398	6.692.138	214.238	1.015.504	126.436		
	EXTERIOR	Núm. 3.729	1.051	909	480	333	517	420	19	
		T.R.B. 36.011.545	1.275.858	2.931.882	3.582.780	4.159.236	10.134.076	12.933.349	994.364	

Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
TOTAL	Núm.	6.311	1.635	1.899	1.417	350	578	424	19	
	T.R.B.	47.391.789	2.013.388	5.526.280	10.274.918	4.373.474	11.149.580	13.059.795	994.364	
PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL	Núm.	100	25,9	29,9	22,5	5,5	9,1	6,7	3	
	T.R.B.	100	4,2	11,7	21,7	9,2	23,5	27,8	2,1	

4.2.1.2. Clasificación por banderas

Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
CABOTAJE	Buques	2.582	584	981	837	17	59	4	-	-
	T.R.B.	11.380.244	737.530	2.594.398	6.692.138	214.238	1.015.504	126.436	-	-
EXTERIOR	Buques	383	134	157	61	2	23	6	-	-
	T.R.B.	1.625.759	159.420	403.677	404.955	24.581	450.064	183.062	-	-
ESPAÑA	Buques	2.965	718	1.138	998	19	82	10	-	-
	TRB	13.006.003	896.950	2.998.075	7.097.093	238.819	1.485.568	309.496	-	-
ALEMANIA	Buques	304	85	68	82	13	53	3	-	-
	TRB	2.036.445	116.831	237.270	544.691	137.323	904.791	95.539	-	-
ANGOLA	Buques	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	TRB	999	999	-	-	-	-	-	-	-
ARABIA SAUDITA	Buques	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	TRB	15.122	-	-	-	-	15.122	-	-	-
ANTIGUA Y BARBU	Buques	139	104	33	2	-	-	-	-	-
	TRB	290.595	122.395	152.617	15.583	-	-	-	-	-
ARGELIA	Buques	32	17	13	1	1	-	-	-	-
	TRB	88.592	22.852	44.557	8.384	12.799	-	-	-	-
ARGENTINA	Buques	11	-	-	5	5	1	-	-	-
	TRB	124.108	-	-	48.174	61.235	16.699	-	-	-
AUSTRALIA	Buques	4	-	3	1	-	-	-	-	-
	TRB	24.357	-	14.992	9.435	-	-	-	-	-
AUSTRIA	Buques	14	3	11	-	-	-	-	-	-
	TRB	33.876	5.919	27.957	-	-	-	-	-	-
BAHAMAS	Buques	124	36	39	8	12	26	3	-	-
	TRB	931.322	37.838	112.149	61.814	159.595	474.150	65.776	-	-
BÉLGICA	Buques	13	-	5	-	-	4	4	-	-
	TRB	233.507	-	20.162	-	-	82.540	130.805	-	-
BENIN	Buques	2	2	-	-	-	-	-	-	-
	TRB	3.972	3.972	-	-	-	-	-	-	-
BERMUDAS	Buques	7	3	-	-	2	2	-	-	-
	TRB	59.018	2.790	-	-	21.552	34.676	-	-	-
BURMA (BIRMANIA)	Buques	10	5	5	-	-	-	-	-	-
	TRB	21.513	9.508	12.005	-	-	-	-	-	-
BRASIL	Buques	3	-	1	1	-	1	-	-	-
	TRB	27.924	-	3.200	8.585	-	16.139	-	-	-
BRUNEI	Buques	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	TRB	16.067	-	-	-	-	16.067	-	-	-
BULGARIA	Buques	39	1	7	22	5	4	-	-	-
	TRB	344.186	1.812	16.745	201.705	60.870	63.054	-	-	-
COLOMBIA	Buques	8	-	-	-	8	-	-	-	-
	TRB	98.288	-	-	-	98.288	-	-	-	-

Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
COREA DEL SUR	Buques TRB	4 48.054	2 2.800	1 4.482	-	-	-	1 40.772	-	-
CUBA	Buques TRB	10 107.380	-	1 3.589	-	9 103.791	-	-	-	-
CHECOSLOVAQUIA	Buques TRB	1 8.890	-	-	1 8.890	-	-	-	-	-
CHILE	Buques TRB	1 3.065	-	1 3.065	-	-	-	-	-	-
TAIWAN	Buques TRB	3 69.266	-	-	-	-	-	2 39.396	1 29.870	-
CHINA (R.P.)	Buques TRB	54 829.312	-	-	6 44.941	20 279.259	28 506.112	-	-	-
CHIPRE	Buques TRB	153 790.666	67 82.666	69 201.451	5 43.140	5 64.470	10 171.684	7 227.255	-	-
DINAMARCA	Buques TRB	40 143.828	17 12.952	15 82.030	6 36.282	-	2 32.564	-	-	-
EGIPTO	Buques TRB	43 92.097	10 12.526	33 79.571	-	-	-	-	-	-
ESTADOS UNIDOS	Buques TRB	12 190.049	2 552	3 8.200	-	-	4 73.064	3 108.233	-	-
ETIOPÍA	Buques T.R.B.	2 3.198	2 3.198	-	-	-	-	-	-	-
FILOPINAS	Buques T.R.B.	11 142.799	-	-	2 16.357	6 70.742	3 55.700	-	-	-
FINLANDIA	Buques TRB	1 1.000	1 1.000	-	-	-	-	-	-	-
FRANCIA	Buques TRB	96 942.580	37 50.100	28 93.436	1 5.500	1 13.928	23 491.863	8 287.753	-	-
GABON	Buques TRB	1 1.599	1 1.599	-	-	-	-	-	-	-
GHANA	Buques TRB	9 216.927	-	-	-	-	9 216.927	-	-	-
GRECIA	Buques TRB	112 1.318.478	13 14.363	16 49.659	29 252.105	30 367.339	11 204.395	13 430.616	-	-
GUATEMALA	Buques TRB	2 8.434	-	2 8.434	-	-	-	-	-	-
PAISES BAJOS (HOLANDA)	Buques TRB	87 504.013	34 41.556	23 86.374	21 172.053	1 11.982	6 128.080	2 63.968	-	-
HONDURAS	Buques TRB	18 21.245	17 18.829	1 2.416	-	-	-	-	-	-
HONG KONG	Buques TRB	2 43.124	-	-	-	-	2 43.124	-	-	-
HUNGRÍA	Buques TRB	1 3.416	-	1 3.416	-	-	-	-	-	-
INDIA	Buques TRB	5 57.647	-	3 12.848	-	1 13.514	-	1 31.285	-	-
ISLAS FARDES	Buques TRB	1 1.599	1 1.599	-	-	-	-	-	-	-
ISRAEL	Buques TRB	74 2.040.747	-	-	1 9.188	15 181.531	1 15.856	57 1.834.372	-	-

Bandera		Total del año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
ITALIA	Buques	431	76	119	23	33	86	93	1	-
	TRB	5.881.841	113.894	443.159	181.992	420.830	1.899.466	2.763.160	59.340	-
JAMAICA	Buques	2	2	-	-	-	-	-	-	-
	TRB	1.302	1.302	-	-	-	-	-	-	-
JAPÓN	Buques	39	2	4	4	-	7	16	6	-
	TRB	1.070.130	578	16.013	26.285	-	113.706	607.308	306.240	-
LÍBANO	Buques	12	12	-	-	-	-	-	-	-
	TRB	12.460	12.460	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	Buques	188	5	21	13	21	76	52	-	-
	TRB	3.600.930	7.892	64.568	98.398	281.559	1.669.661	1.478.652	-	-
LIBIA	Buques	2	2	-	-	-	-	-	-	-
	TRB	3.188	3.188	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBURGO	Buques	7	-	5	-	-	-	2	-	-
	TRB	82.342	-	16.950	-	-	-	65.392	-	-
MALASIA	Buques	5	-	-	-	-	5	-	-	-
	TRB	92.773	-	-	-	-	92.773	-	-	-
MALTA	Buques	90	50	35	2	-	2	1	-	-
	TRB	243.597	70.005	91.304	11.788	-	35.610	34.890	-	-
MARRUECOS	Buques	68	65	-	2	1	-	-	-	-
	TRB	80.333	49.848	-	15.910	14.775	-	-	-	-
MÉJICO	Buques	3	-	-	-	3	-	-	-	-
	TRB	37.833	-	-	-	37.833	-	-	-	-
NORUEGA	Buques	105	5	5	21	13	11	50	-	-
	TRB	1.892.952	6.582	18.201	146.545	167.935	195.213	1.358.476	-	-
PAQUISTÁN	Buques	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	TRB	7.703	-	-	7.703	-	-	-	-	-
PANAMÁ	Buques	376	67	59	61	90	38	51	10	-
	TRB	4.567.051	69.058	175.217	451.747	1.105.965	678.333	1.578.871	507.860	-
PARAGUAY	Buques	2	2	-	-	-	-	-	-	-
	TRB	268	268	-	-	-	-	-	-	-
PERÚ	Buques	7	1	-	6	-	-	-	-	-
	TRB	48.672	1.398	-	47.274	-	-	-	-	-
POLONIA	Buques	28	2	4	-	1	5	18	-	-
	TRB	670.269	2.090	12.792	-	10.999	94.293	550.095	-	-
PORTUGAL	Buques	8	5	3	-	-	-	-	-	-
	TRB	13.687	3.862	9.825	-	-	-	-	-	-
REINO UNIDO	Buques	86	17	20	1	2	26	18	2	-
	TRB	1.283.083	15.695	73.952	7.658	29.258	489.702	545.894	120.924	-
RUMANIA	Buques	5	-	2	1	2	-	-	-	-
	TRB	34.341	-	7.306	6.247	20.788	-	-	-	-
SENEGAL	Buques	4	1	1	-	-	-	2	-	-
	TRB	92.816	959	4.509	-	-	-	87.348	-	-
SINGAPUR	Buques	11	-	1	2	2	1	5	-	-
	TRB	220.178	-	4.446	14.125	23.723	23.274	154.610	-	-
SIRIA	Buques	3	1	2	-	-	-	-	-	-
	TRB	5.737	1.598	4.139	-	-	-	-	-	-
SUDAN	Buques	8	-	-	8	-	-	-	-	-
	TRB	42.512	-	-	42.512	-	-	-	-	-
SUECIA	Buques	7	5	-	1	-	-	1	-	-
	TRB	46.432	8.380	-	5.440	-	-	32.612	-	-

		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
SAN VICENT	Buques	39	23	10	2	3	-	1	-	-
	TRB	140.126	26.577	35.110	11.462	38.717	-	28.260	-	-
SUIZA	Buques	21	3	18	-	-	-	-	-	-
	TRB	73.421	3.843	69.578	-	-	-	-	-	-
TAIWAN	Buques	23	-	-	-	-	23	-	-	-
	TRB	413.753	-	-	-	-	413.753	-	-	-
TRINIDAD Y TOBA	Buques	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	TRB	9.768	-	-	9.768	-	-	-	-	-
TÚNEZ	Buques	19	18	1	-	-	-	-	-	-
	TRB	34.603	31.186	3.417	-	-	-	-	-	-
TURQUÍA	Buques	82	76	3	1	1	-	1	-	-
	TRB	155.795	92.148	11.445	5.580	13.505	-	33.107	-	-
EMIRATOS ÁRABES	Buques	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	TRB	36.237	-	-	-	-	-	36.237	-	-
U.R.S.S.	Buques	172	3	63	63	22	20	1	-	-
	TRB	1.384.860	4.417	179.837	518.253	275.997	377.225	29.131	-	-
VENEZUELA	Buques	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	TRB	11.410	-	-	-	11.410	-	-	-	-
YUGOSLAVIA	Buques	33	13	6	12	2	-	-	-	-
	TRB	154.079	20.754	25.882	84.300	23.143	-	-	-	-
CABOTAJE	Buques	2.582	584	981	937	17	59	4	-	-
	TRB	11.380.244	737.530	2.594.398	6.692.138	214.238	1.015.504	126.436	-	-
EXTERIOR	Buques	3.729	1.051	909	480	333	517	420	19	-
	TRB	36.011.545	1.275.858	2.931.882	3.582.780	4.159.236	10.134.076	12.933.349	944.364	-
TOTALES	Buques	6.311	1.636	1.890	1.417	360	576	424	19	-
	TRB	47.391.789	2.013.388	5.526.280	10.274.918	4.373.474	11.149.580	13.059.785	994.364	-

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

Tipos de Buques	Nacionales		Extranjeros		Totales	
	Nº	T.R.B.	Nº	T.R.B.	Nº	T.R.B.
Tanques	314	2.035.481	604	8.619.868	918	10.655.349
Graneleros	139	1.129.783	178	2.375.321	317	3.505.104
Carga	1.295	2.611.403	1.703	9.114.369	2.998	11.725.772
Transbordadores	836	6.047.838	23	77.188	859	6.125.026
Otros buques de pasaje	-	-	190	2.962.683	190	2.962.683
Portacontenedores puros	360	1.179.706	606	11.001.630	966	12.181.335
Otros	21	1.793	42	234.727	63	236.520
TOTALES	Nº	2.865	Nº	3.340	Nº	6.211
	T.R.B.	13.008.003	T.R.B.	34.385.788	T.R.B.	47.393.791

4.2.1.4. Buques entrados para desguace y de nueva construcción botados en el año

Buques entrados para desguace		Totales en							
		Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
Españoles	Nº	-	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
Extranjeros	Nº	-	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	Nº	-	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-

Buques de nueva construcción botados este año		Totales en							
		Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
Para armadores españoles	Nº	-	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
Para armadores extranjeros	Nº	-	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	Nº	-	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-

4.2.2. Buques de guerra entrados en el año

Buques	Nacionales	Extranjeros	Totales
Número	23	42	65
Tm. Desplazamiento	14.927	234.727	249.654

4.2.3. Embarcaciones de pesca

Matriculadas en 31 de diciembre	Altas	Bajas	Total
Número		3	3
T.R.B.		96,41	96,41

Con base en el puerto

Número	94
T.R.B.	2.364

4.2.4. Embarcaciones de recreo

Matriculadas en 31 de diciembre	
Número	1.140
T.R.B.	4.350

4.3. Mercancías

Mercaderies

Goods

96

4.3.1. Movidas por muelles

4.3.1.1. Descargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cob. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
Total General	3.724.294	26,51	694.318	3.029.976
Graneles sólidos sin instalación especial				
TOTAL	736.009	5,63	52.241	683.768
Carbón	415.451	3,18		415.451
Chatarra	88.301	0,67	14.183	74.118
Abonos y fosfatos	28.275	0,21	33	28.242
Azufre	3.244	0,02	3.244	-
Harinas de Soja	182	-	9	173
Piritas	-	-	-	-
Rosarita	-	-	-	-
Sal	41.761	0,31	21.040	20.721
Sauxita	30.631	0,23	-	30.631
Perlita	56.415	0,43	-	56.415
Otros	71.749	0,54	13.732	58.017

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
Mercancía general diversa				
TOTAL	2.988.285	22,88	622.077	2.366.208
Productos siderúrgicos	316.254	2,42	2.199	314.055
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	182.565	1,39	21.189	161.376
Maquinaria y Accesorios	119.294	0,91	2.611	116.683
Vinos, cerveza, licores	9.089	0,06	624	8.465
Papel y cartón	82.254	0,62	10.472	71.782
Prod. químicos envasados	88.651	0,67	977	87.674
Plátanos	56.336	0,43	55.682	654
Otras frutas	64.867	0,49	3.865	61.002
Material de construcción	40.637	0,31	1.073	39.564
Pieles	35.104	0,26	1.541	33.563
Automóviles con propietario,	54.859	0,42	53.656	1.203
Madera (troncos, aserradas)	85.108	0,65	481	84.627
Cuernos	38.999	0,29	1.161	37.838
Café	128.349	0,98	9	128.340
Jabones y detergentes	5.016	0,03	282	4.734
Harina y harinas pienso	-	-	-	-
Envases vacíos	4.465	0,03	1.941	2.524
Cemento	40	-	17	23
Algodón	90.989	0,69	-	90.989
Granito, mármol, slabastro	19	-	-	19
Pasta y pulpa de madera	45.006	0,34	18	44.988
Caucho natural y artificial	62.375	0,47	149	62.226
Automóviles nuevos	54.219	0,41	5.083	49.136
Botellas vidrio y simil.	13.754	0,10	13.122	632
Pescado	30.738	0,23	3.074	27.664
Tejidos e hilados	62.857	0,48	153	62.704
Moldeado y piezas forja	4.995	0,03	36	4.949
Conservas	69.243	0,53	866	68.377
Tabaco	8.007	0,06	1.088	6.919
Contenedores tránsito	22.158	0,16	-	22.158
Resina y gomoresina	910	-	-	-
Contenedores (Taras)	482.307	3,69	146.433	335.874
Otros vehículos	292.393	2,23	277.758	14.635
Automóviles desmontados	26	-	2	24
Mercancías varias	436.412	3,34	26.515	409.897

4.3.1.2. Cargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cab. Tons	Est. Tons
	Toneladas	%		
Total General	3.812.522	72,57	1.782.289	2.050.233
Graneles sólidos sin instalación especial				
TOTAL	51.320	0,97	21.271	30.049
Carbón	572	0,01	530	42
Chatarra	2.453	0,04	2.269	184
Abonos y fosfatos	11.721	0,22	7.769	3.952
Azufre	842	0,01	667	175
Harinas de Soja	3.881	0,06	1.080	2.601
Piritas	-	-	-	-
Rosarita	-	-	-	-
Sal	1.531	0,02	1.507	24
Bauxita	11	-	-	11
Perlita	6.419	0,12	1.360	5.059
Otros	24.110	0,45	6.109	18.001

Mercancías	Total		Cab. Tons	Est. Tons
	Toneladas	%		
Mercancía general diversa				
TOTAL	3.761.202	71,60	1.741.018	2.020.194
Productos siderúrgicos	238.631	4,54	44.850	193.781
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	309.423	5,89	246.367	63.056
Maquinaria y Accesorios	96.161	1,83	22.272	73.889
Vinos, cerveza, licores	146.717	2,79	98.178	48.539
Papel y cartón	85.351	1,62	14.218	71.135
Prod. químicos envasados	294.332	5,60	83.727	210.605
Plátanos	297	-	179	118
Otras frutas	29.012	0,55	20.482	8.530
Material de construcción	213.248	4,05	78.515	134.733
Pienso	72.415	1,37	64.869	7.546
Automóviles con propietario	53.925	1,02	52.756	1.169
Madera (troncos, aserradas)	14.408	0,27	9.720	4.688
Cueros	9.447	0,17	1.389	8.058
Café	5.420	0,10	1.557	3.863
Jabones y detergentes	79.882	1,52	68.464	11.418
Harina y harinas pienso	-	-	-	-
Envases vacíos	5.766	0,10	1.922	3.844
Cemento	50.628	0,96	43.313	7.315

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
Algodón	1.437	0,02	81	1.356
Granito, mármol, alabastro	10	-	10	-
Pasta y pulpa de madera	7.573	0,14	116	7.457
Caucho natural y artificial	31.042	0,59	1.703	29.339
Automóviles nuevos	119.328	2,27	36.564	82.764
Botellas vidrio y simil.	14.360	0,27	4.619	9.741
Pescado	17.667	0,33	9.060	8.607
Tejidos e hilados	28.003	0,53	10.265	17.738
Moldeado y piezas forja	4.038	0,07	3.254	784
Conservas	26.365	0,50	4.496	21.869
Tabaco	5.449	0,10	4.484	965
Contenedores tránsito	381.971	7,27	27	381.994
Resina y gomoresina	209	-	69	140
Contenedores (Taras)	451.497	8,59	149.112	302.385
Otros vehículos	342.057	6,51	305.467	36.590
Automóviles desmontados	1.218	0,02	223	995
Mercancías varias	623.915	11,87	358.692	265.223

4.3.1.3. Descargadas y cargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
Total General	7.536.812	41,14	2.446.805	5.090.208
Graneles sólidos sin instalación especial				
TOTAL	787.330	4,29	73.512	713.818
Carbón	416.023	2,27	530	415.493
Chatama	90.754	0,49	16.452	74.302
Abonos y Fosfatos	39.996	0,21	7.802	32.194
Azúfre	4.086	0,02	3.911	175
Harrnas de Soja	3.843	0,02	1.069	2.774
Pinitas	-	-	-	-
Rosarita	-	-	-	-
Sal	43.292	0,23	22.547	20.745
Bauxita	30.642	0,16	-	30.642
Perlita	62.835	0,34	1.360	61.475
Otros	95.859	0,52	19.841	76.018

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
Mercancía general diversa				
TOTAL	6.748.483	38,85	2.373.093	4.376.390
Productos siderúrgicos	554.885	3,03	47.049	507.836
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	491.968	2,68	267.556	224.432
Maquinaria y Accesorios	215.455	1,17	24.883	190.572
Vinos, cerveza, licores	155.806	0,85	98.802	57.004
Papel y cartón	167.605	0,91	24.688	142.917
Prod. químicos envasados	382.985	2,09	84.706	298.280
Plátanos	56.633	0,30	55.861	772
Otras frutas	93.877	0,51	24.346	69.531
Material de construcción	253.885	1,38	79.588	174.297
Pensos	107.519	0,58	66.410	41.109
Automóviles con propietario	108.784	0,59	108.412	2.372
Madera (troncos, aserrados)	99.516	0,54	10.201	89.315
Cueros	48.446	0,26	2.550	45.896
Café	133.769	0,73	1.566	132.203
Jabones y detergentes	84.897	0,46	68.746	16.151
Harina y harinas pienso	-	-	-	-
Envases vacíos	10.231	0,05	3.863	6.368
Cemento	50.668	0,27	43.330	7.338
Algodón	92.426	0,50	81	92.345
Granito, mármol, alabastro	29	-	10	19
Pasta y pulpa de madera	52.579	0,28	134	52.445
Caucho natural y artificial	93.416	0,51	1.852	91.564
Automóviles nuevos	173.548	0,94	41.647	131.901
Botellas vidrio y simil.	28.115	0,15	17.741	10.374
Pescado	48.403	0,26	12.133	36.270
Tejidos e hilados	90.860	0,49	10.418	80.442
Moldeado y piezas forja	9.023	0,04	3.290	5.733
Conservas	95.809	0,52	5.362	90.247
Tabaco	13.458	0,07	5.572	7.884
Contenedores tránsito	404.128	2,20	27	404.101
Resina y gomoresina	1.118	-	69	1.049
Contenedores (Taras)	933.804	5,09	295.545	638.259
Otros vehículos	634.449	3,46	583.224	51.225
Automóviles desmontados	1.244	-	225	1.019
Mercancías varias	1.060.327	5,79	385.207	675.120

4.3.2. Movidas por muelles y atraques de particulares

4.3.2.1. Descargadas por muelles y atraques particulares

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneledas	%		
Total General	9.334.876	71,47	2.457.724	8.876.982
Graneles líquidos por instalación especial				
TOTAL	7.208.835	55,20	2.208.110	4.899.725
Gas natural	3.429.932	26,26	-	3.429.932
Gasolina y Keroseno	1.135.217	8,69	779.053	356.164
Gasóleos	957.892	7,33	550.110	407.782
Fuel-Oil	642.959	4,92	617.922	25.037
Productos químicos	458.593	3,51	121.872	336.621
Aceite de soja	66	-	20	46
Aceite y grasas	6.549	0,05	251	6.298
Gas butano	62.906	0,48	15.450	47.456
Ácido sulfúrico	78.148	0,59	54.166	23.980
Asfalto	53.556	0,41	52.508	1.048
Lubricantes	29.143	0,22	14.582	14.561
Aceite comestibles	67.486	0,51	-	67.486
Otros prod. petrolíferos	14	-	14	-
Otros	286.376	2,19	3.062	283.314

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneledas	%		
Graneles sólidos por instalación especial				
TOTAL	2.125.841	16,27	248.814	1.877.227
Cemento y clinker	532.576	4,07	223.406	309.170
Habas de soja	1.172.567	8,97	-	1.172.567
Maíz	366.065	2,80	25.208	340.857
Potasa	47	-	-	47
Sorgo	4.105	0,03	-	4.105
Pintas	5	-	-	5
Resto	50.476	0,38	-	50.476

4.3.2.2. Cargadas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	1.441.256	27,41	854.482	556.373
Graneles líquidos por instalación especial				
TOTAL	417.340	7,92	164.248	253.092
Gas natural	207	-	-	207
Gasolina y Keroseno	947	0,01	947	-
Gasoleo	11.430	0,21	11.429	1
Fuel-Oil	21.606	0,41	21.606	-
Productos químicos	66.498	1,30	12.622	55.876
Aceite de soja	116.467	2,19	584	115.883
Aceite y grasas	22	-	-	22
Gas butano	87.432	1,66	87.414	18
Acido sulfúrico	615	0,01	336	279
Asfalto	31	-	-	31
Lubricantes	199	-	99	100
Aceite comestibles	7.194	0,13	2.979	4.215
Otros prod. petrolíferos	169	-	169	-
Otros	102.523	1,95	26.063	76.460

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Graneles sólidos por instalación especial				
TOTAL	1.023.915	19,49	720.234	303.681
Cemento y clínker	611.055	11,63	611.055	-
Habas de soja	18	-	13	5
Maiz	891	0,01	834	57
Potasa	410.492	7,81	106.925	303.567
Sorgo	-	-	-	-
Pirritas	-	-	-	-
Resto	1.459	0,02	1.407	52

4.3.2.3. Mercancías cargadas y descargadas por muelles y atraques de particulares

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	10.775.931	58,24	3.342.207	7.433.724
Graneles líquidos por instalación especial				
TOTAL	7.629.175	41,64	2.373.359	5.252.816
Gas natural	3.430.139	18,73	-	3.430.139
Gasolina y Keroseno	1.136.164	6,20	780.000	356.164
Gasóleo	969.322	5,29	561.539	407.783
Fuel-Oil	664.565	3,62	639.528	25.037
Productos químicos	527.092	2,87	134.595	392.497
Aceite de soja	116.533	0,63	604	115.929
Aceite y grasas	6.571	0,03	251	6.320
Gas butano	150.338	0,82	102.864	47.474
Ácido sulfúrico	78.761	0,43	54.502	24.259
Asfalto	53.587	0,29	52.508	1.079
Lubricantes	29.342	0,16	14.681	14.661
Aceites comestibles	74.680	0,40	2.979	71.701
Otros prod. petrolíferos	183	-	183	-
Otros	388.898	2,12	29.125	359.773

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Graneles sólidos por instalación especial				
TOTAL	3.149.756	17,20	968.848	2.180.908
Cemento y clínker	1.143.631	6,24	834.461	309.170
Habas de soja	1.172.585	6,40	13	1.172.572
Maíz	366.956	2,00	26.042	340.914
Potasa	410.539	2,24	106.925	303.614
Sorgo	4.105	0,02	-	4.105
Piritas	5	-	-	5
Resto	51.935	0,28	1.407	50.528

4.3.3. Descargadas y cargadas en el año

4.3.3.1. Mercancías descargadas

Mercancías	Total		Cali. Tons	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Total General	13.058.970	100,00	3.142.042	8.916.928
Graneles líquidos por instalación especial				
TOTAL	1.208.835	55,20	2.209.110	4.999.725
Gas natural	3.429.932	26,26	–	3.429.932
Gasolina y keroseno	1.135.217	8,69	779.053	356.164
Gasóleo	957.892	7,33	550.110	407.782
Fuel-oil	642.959	4,92	617.922	25.037
Productos químicos	458.593	3,51	121.972	336.621
Aceite de soja	66	–	20	46
Aceite y grasas	6.549	0,05	251	6.298
Gas butano	62.906	0,48	15.450	47.456
Ácido sulfúrico	78.146	0,59	54.166	23.980
Asfalto	53.556	0,41	52.508	1.048
Lubricantes	29.143	0,22	14.582	14.561
Aceites comestibles	67.486	0,51	–	67.486
Otros Prod. Petroíferos	14	–	14	–
Otros	286.376	2,19	3.062	283.314

104

Mercancías	Total		Cali. Tons	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Graneles sólidos por instalación especial				
TOTAL	2.125.841	16,27	248.614	1.877.227
Cemento y clínker	532.576	4,07	223.406	309.170
Habas de soja	1.172.567	8,97	–	1.172.567
Maíz	366.065	2,80	25.208	240.857
Potasa	47	–	–	47
Sorgo	4.105	0,03	–	4.105
Piritas	5	–	–	5
Resto	50.476	0,38	–	50.476

Mercancías	Total		Cali. Tons	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Graneles sólidos sin instalación especial				
TOTAL	736.009	5,83	52.241	683.768
Carbón	415.451	3,18	–	415.451
Chatarra	88.301	0,67	14.183	74.118

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Abonos y fosfatos	28.275	0,21	33	28.242
Azúfre	3.244	0,02	3.244	-
Harina de Soja	182	-	9	173
Rosarita	-	-	-	-
Sal	41.761	0,31	21.040	20.721
Bauxita	30.631	0,23	-	30.631
Perlita	56.415	0,43	-	56.415
Otros	71.749	0,54	13.732	58.017

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Mercancía general diversa				
TOTAL	2.988.285	22,88	632.077	2.356.208
Productos siderúrgicos	316.254	2,42	2.199	314.055
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	182.565	1,39	21.189	161.376
Maquinaria y accesorios	119.294	0,91	2.611	116.683
Vinos, cerveza, licores	9.089	0,06	624	8.465
Papel y cartón	82.254	0,62	10.472	71.782
Prod. químicos envasados	88.651	0,67	977	87.674
Plátanos	56.336	0,43	55.682	654
Otras frutas	64.867	0,49	3.665	61.002
Material de construcción	40.637	0,31	1.073	39.564
Piensos	35.104	0,26	1.541	33.563
Automóviles con propietario	54.859	0,42	53.656	1.203
Madera (Troncos, aserradas)	85.108	0,65	481	84.627
Cueros	38.999	0,29	1.161	37.838
Café	126.349	0,98	9	126.340
Jabones y detergentes	5.016	0,03	282	4.734
Harina y harinas pienso	-	-	-	-
Ervases vacíos	4.465	0,03	1.941	2.524
Cemento	40	-	17	23
Algodón	90.989	0,69	-	90.989
Granito, mármol, alabastro	19	-	-	19
Pasta y pulpa de madera	45.006	0,34	18	44.988
Caucho natural y artificial	62.375	0,47	149	62.226
Automóviles nuevos	54.219	0,41	5.063	49.136

Mercancías	Total		Cab. Tons	Est. Tons
	Toneladas	%		
Botellas vidrio y simil.	13.754	0,10	13.122	632
Pescado	30.738	0,23	3.074	27.664
Tejidos e hilados	62.857	0,48	153	62.704
Moldado y piezas forja	4.985	0,63	36	4.949
Conservas	69.243	0,53	888	68.377
Tabaco	8.007	0,06	1.088	6.919
Contenedores tránsito	22.158	0,16	-	22.158
Resina y gomoresina	910	-	-	910
Contenedores (taras)	482.307	3,69	146.433	335.874
Otros vehículos	292.393	2,23	277.758	14.635
Automóviles desmontados	26	-	2	24
Mercancías varias	436.412	3,34	26.515	409.897

4.3.3.2. Mercancías cargadas

Mercancías	Total		Cab. Tons	Est. Tons
	Toneladas	%		
Total General	5.253.777	100,00	2.646.711	2.607.008
Graneles líquidos por instalación especial				
TOTAL	417.340	7,92	164.348	253.092
Gas natural	207	-	-	207
Gasolina y keroseno	947	0,01	947	-
Gasoleo	11.430	0,21	11.429	1
Fuel-oil	21.808	0,41	21.606	-
Productos químicos	68.498	1,30	12.622	55.876
Aceite de soja	116.467	2,19	584	115.883
Aceite y grasas	22	-	-	22
Gas butano	87.432	1,66	87.414	18
Ácido sulfúrico	615	0,01	336	279
Asfalto	31	-	-	31
Lubricantes	199	-	99	100
Aceite comestibles	7.194	0,13	2.979	4.215
Otros Prod. Petroíferos	169	-	169	-
Otros	102.523	1,95	26.063	76.460

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
Graneles sólidos por instalación especial				
TOTAL	1.023.915	19,49	720.234	303.681
Cemento y clínker	611.055	11,63	611.055	-
Habas de soja	18	-	13	5
Maíz	891	0,01	834	57
Potasa	410.492	7,81	106.925	303.567
Sorgo	-	-	-	-
Piritas	-	-	-	-
Resto	1.459	0,02	1.407	52

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
Graneles sólidos sin instalación especial				
TOTAL	61.320	0,97	21.271	30.049
Carbón	572	0,01	530	42
Chatarra	2.453	0,04	2.269	184
Abonos y fosfatos	11.721	0,22	7.769	3.952
Azufre	842	0,01	667	175
Harinas de soja	3.661	0,06	1.060	2.601
Piritas	-	-	-	-
Rosarita	-	-	-	-
Sal	1.531	0,02	1.507	24
Bauxita	11	-	-	11
Perlita	6.419	0,12	1.360	5.059
Otros	24.110	0,45	6.109	18.001

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
Mercancía general diversa				
TOTAL	3.761.202	71,00	1.741.018	2.020.184
Productos siderúrgicos	238.631	4,54	44.850	193.781
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	309.423	5,89	246.367	63.056
Maquinaría y accesorios	96.161	1,83	22.272	73.889
Vinos, cerveza, licores	146.717	2,79	98.178	48.539
Papel y cartón	85.351	1,62	14.216	71.135

Mercancías	Total		Cub. Tons	Est. Tons.
	Toneladas	%		
Prod. químicos envasados	294.332	6,60	83.727	210.605
Plátanos	297	-	179	118
Otra frutas	29.012	0,55	20.482	8.530
Material de construcción	213.248	4,06	78.515	134.733
Piensos	72.415	1,37	64.869	7.546
Automóviles con propietario	53.925	1,02	52.756	1.169
Madera (Troncos, aserradas)	14.408	0,27	9.720	4.688
Cueros	9.447	0,17	1.389	8.058
Café	5.420	0,10	1.557	3.863
Jabones y detergentes	79.882	1,52	68.484	11.418
Harina y harinas pienso	-	-	-	-
Envases vacíos	5.766	0,10	1.922	3.844
Cemento	50.628	0,96	43.313	7.315
Algodón	1.437	0,02	81	1.356
Granito, mármol, alabastro	10	-	10	-
Pasta y pulpa de madera	7.573	0,14	116	7.457
Caucho natural y artificial	31.042	0,59	1.703	29.339
Automóviles nuevos	119.328	2,27	36.564	82.764
Botellas vidrio y simil.	14.360	0,27	4.619	9.741
Pescado	17.667	0,33	9.060	8.607
Tejidos e hilados	28.003	0,53	10.265	17.738
Moldeado y piezas forja	4.038	0,07	3.254	784
Conservas	26.365	0,50	4.496	21.869
Tabaco	5.449	0,10	4.484	965
Contenedores tránsito	381.971	7,27	27	381.944
Resina y gomasina	209	-	69	140
Contenedores (taras)	451.497	8,59	149.112	302.385
Otros vehículos	342.057	6,51	305.467	36.590
Automóviles desmontados	1.218	0,02	223	995
Mercancías varias	623.915	11,87	358.692	265.223

4.3.3.3. Mercancías carga-descarga

Mercancías	Total		Cob. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
Total General	18.312.747	100,00	5.788.813	12.523.934
Graneles líquidos por instalación especial				
TOTAL	7.826.175	41,64	2.373.369	5.252.816
Gas natural	3.430.139	18,73	-	3.430.139
Gasolina y keroseno	1.136.164	6,20	780.000	356.164
Gasóleo	969.322	5,29	561.539	407.783
Fuel-oil	664.565	3,62	639.528	25.037
Productos químicos	527.092	2,87	134.595	392.497
Aceite de soja	116.533	0,63	604	115.929
Aceite y grasas	6.571	0,03	251	6.320
Gas butano	150.338	0,82	102.864	47.474
Ácido sulfúrico	78.761	0,43	54.502	24.259
Asfalto	53.587	0,29	52.508	1.079
Lubricantes	29.342	0,16	14.681	14.661
Aceites comestibles	74.680	0,40	2.979	71.701
Otros Prod. Petrolíferos	183	-	183	-
Otros	388.898	2,12	29.125	359.773

Mercancías	Total		Cob. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
Graneles sólidos por instalación especial				
TOTAL	3.148.756	17,20	968.848	2.180.908
Cemento y clínker	1.143.631	6,24	834.461	309.170
Habas de soja	1.172.585	6,40	13	1.172.572
Maíz	366.958	2,00	26.042	340.914
Potasa	410.539	2,24	106.925	303.614
Sorgo	4.105	0,02	-	4.105
Pintas	5	-	-	5
Resto	51.935	0,28	1.407	50.528

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
Graneles sólidos sin instalación especial				
TOTAL	787.330	4,29	73.512	713.818
Carbón	416.023	2,27	530	415.493
Chatarra	90.754	0,49	16.452	74.302
Abonos y fosfatos	39.996	0,21	7.802	32.194
Azufre	4.086	0,02	3.911	175
Harinas de soja	3.843	0,02	1.069	2.774
Piritas	-	-	-	-
Rosrita	-	-	-	-
Sal	43.292	0,23	22.547	20.745
Bauxita	30.642	0,16	-	30.642
Perlita	62.835	0,34	1.360	61.475
Otros	95.859	0,52	19.841	76.018

Mercancías	Total		Cab. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
Mercancía general diversa				
TOTAL	6.749.487	36,85	2.373.095	4.376.392
Productos siderúrgicos	554.885	3,03	47.049	507.836
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	491.988	2,68	267.556	224.432
Maquinaria y accesorios	215.455	1,17	24.883	190.572
Vinos, cerveza, licores	155.806	0,85	98.802	57.004
Papel y cartón	167.605	0,91	24.688	142.917
Prod. químicos envasados	392.985	2,09	84.705	298.280
Plátanos	56.633	0,30	55.861	772
Otras frutas	93.877	0,51	24.346	69.531
Material de construcción	253.885	1,38	79.588	174.297
Piensos	107.519	0,58	66.410	41.109
Automóviles con propietario	108.784	0,59	106.412	2.372
Madera (Troncos, aserradas)	99.516	0,54	10.201	89.315
Cueros	48.446	0,26	2.550	45.896
Café	133.769	0,73	1.566	132.203
Jabones y detergentes	84.897	0,46	68.746	16.151
Harina y harinas plenas	-	-	-	-
Envasos vacíos	10.231	0,05	3.863	6.368
Cemento	50.668	0,27	43.330	7.338

Mercancías	Total		Cap. Tons	Ext. Tons
	Toneladas	%		
Algodón	92.428	0,50	81	92.345
Granito, mármol, alabastro	29	-	10	19
Pasta y pulpa de madera	52.579	0,28	134	52.445
Caucho natural y artificial	93.416	0,51	1.852	91.564
Automóviles nuevos	173.548	0,94	41.647	131.901
Botellas vidrio y simi.	28.115	0,15	17.741	10.374
Pescado	48.403	0,26	12.133	36.270
Tejidos e hilados	90.860	0,49	10.418	80.442
Moldeo y piezas forja	9.023	0,04	3.290	5.733
Conservas	95.609	0,52	5.362	90.247
Tabaco	13.456	0,07	5.572	7.884
Contenedores tránsito	404.128	2,20	27	404.101
Resina y gomoresina	1.118		69	1.049
Contenedores (taras)	933.804	5,09	295.545	638.259
Otros vehículos	834.449	3,46	583.224	51.225
Automóviles desmontados	1.244	-	225	1.019
Mercancías varias	1.060.327	5,79	385.207	675.120

4.3.4. Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino

Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Tonelada Total	Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Tonelada Total
España	2.703.965	3.170.166	5.874.132	Jamaica	2.477	2.235	4.712
Albania	308	-	308	Japón	91.893	175.564	267.457
Alemania	37.038	22.742	59.780	Jordania	9.258	22	9.280
Angola	1.845	180	2.125	Kenya	16.016	36.021	52.038
Arabia Saudita	26.723	41.422	68.145	Kuwait	793	109	902
Argelia	65.733	2.014.310	2.080.043	Libano	26.344		26.344
Argentina	33.571	94.366	127.936	Liberia	72	137	209
Australia	57.719	34.738	92.458	Libia	3.006	1.403.137	1.406.143
Bahamas	1	325	326	Malgache República (Madagascar)	2.428	2.173	4.600
Bangla Desh	125	1.771	1.896	Malasia	9.353	70.648	80.001
Bélgica	5.122	48.415	53.537	Malta	14.331	7.742	22.073
Benin	1.034	-	1.034	Marruecos	74.234	56.518	130.752
Brasil	196.838	555.864	752.702	Mauritania	2.031	-	2.031
Bulgaria	1.164	13.593	14.757	Méjico	12.412	32.774	45.186
Camerún	2.211	21.919	24.130	Mozambique	916	14	930
Canadá	73.774	45.764	119.538	Nicaragua	238	167	405
Colombia	7.408	15.188	22.596				

Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total	Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total
Rep. del Congo Brazzaville	634	9	643	Nigeria	42.187	7.138	49.324
Corea del Norte	—	58	58	Noruega	15.344	4.011	19.356
Corea del Sur	15.180	47.552	62.732	Nueva Zelanda	14.281	21.033	35.313
Costa de Marfil	7.840	33.037	40.877	Oman	860	—	860
Costa Rica	1.516	1.366	2.882	Pakistan	13.934	45.767	59.701
Cuba	19.937	11.504	31.441	Panamá	1.446	204	1.650
Chile	12.058	20.050	32.108	Paraguay	17.358	1.100	18.458
China (R.P.)	59.271	39.085	98.357	Perú	7.991	3.898	11.889
Chipre	36.103	4.268	40.370	Polonia	55	7.915	7.970
Dinamarca	3.001	8.846	11.847	Portugal	107.564	59.489	167.053
Djibouti	113	2	115	Puerto Rico	746	2.636	3.382
El Salvador	626	—	626	Qatar	1.121	—	1.121
Ecuador	6.223	5.323	11.546	Reino Unido	46.880	205.310	252.190
Egipto	49.624	48.709	98.333	Reunión	36	5.410	5.446
Estados Unidos	113.525	1.733.504	1.847.029	Rep. Dominicana	2.774	8.813	11.586
Etiopía	376	247	623	Rep. Sudafricana	67.964	204.725	272.689
Filipinas	7.096	22.970	30.066	Rumania	4.867	19.176	24.043
Finlandia	1.469	11.231	12.700	Senegal	7.251	5.673	12.924
Francia	127.232	433.959	561.192	Sierra Leona	1.709	—	1.709
Gabón	2.392	—	2.392	Singapur	59.145	92.784	151.930
Gambia	—	1	1	Siria	25.017	4.064	29.101
Ghana	6.460	3.953	10.413	Somalia	—	11	11
Grecia	93.603	450.972	544.576	Sri Lanka (Ceilán)	1.407	8.477	9.884
Guatemala	2.045	2.123	4.168	Sudán	1.120	3.055	4.174
Guyana	—	2.464	2.464	Suecia	12.657	44.211	56.868
Guinea Ecuatorial	1.308	1.560	2.868	Taiwan	30.038	79.288	109.326
Guinea	570	2.286	2.856	Tanzania	1.713	9.641	11.354
Haití	466	4.194	4.660	Thailandia	14.211	25.865	40.076
Países Bajos (Holanda)	20.190	111.589	131.780	Togo	1.994	2.863	4.857
Honduras	1.158	1.469	2.627	Trinidad y Tobago	961	5	966
Hong Kong	74.683	133.211	207.894	Túnez	66.280	8.243	74.523
India	20.229	31.901	52.130	Turquía	94.246	77.697	171.943
Indonesia	23.303	72.287	95.591	Emiratos Árabes	10.203	9.059	19.262
Irak	1.709	—	1.709	U.R.S.S.	48.207	106.813	155.020
Irán	1.768	—	1.768	Uruguay	11.653	17.104	28.757
Irlanda	1.923	5.821	7.744	Venezuela	8.936	6.232	15.167
Islandia	4	—	4	Vietnam	18	—	18
Israel	129.882	67.465	197.347	Yemen	1.033	—	1.033
Italia	185.832	759.501	945.333	Yugoslavia	287	15.766	16.053
				Zaire (República)	454	4.946	5.400
				Total general naciones	5.253.777	13.058.870	18.312.747

4.3.5. Mercancías transbordadas

4.3.6. Clasificación según tarifa G-3

Tarifa G-3		
	Cabotaje y exterior	Tráfico local
Grupo Primero	1.424.892	-
Grupo Segundo	4.264.643	-
Grupo Tercero	1.677.373	-
Grupo Cuarto	4.703.440	-
Grupo Quinto	1.525.459	-
Grupo Sexto	712.187	-
Grupo Séptimo	655.835	-
Grupo Octavo	495.755	-
SUMA	15.459.584	-
Productos petrolíferos (Grupo Tarifa)	-	-
Petróleo crudo 1 ^o	-	-
Gas-oil y fuel-oil 2 ^o	1.633.887	-
Asfalto, alquitrán y breas de petróleo 3 ^o	53.587	-
Gasolinas, naftas y petróleo refinado 4 ^o	1.136.164	-
Vaselina y lubricantes 5 ^o	29.525	-
SUMA PETRÓLEOS	2.853.163	-
Total tarifa G-3	18.312.747	-

4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
ENERGÉTICO									
Crudo de petróleo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuel-oil	21.606	617.922	639.528	-	25.037	25.037	21.606	642.959	664.565
Gasóleo	11.429	550.110	561.539	-	407.781	407.781	11.429	957.891	969.320
Gasolina y keroseno	947	779.053	780.000	-	356.164	356.164	947	1.135.217	1.136.164
Otros productos petrolíferos	99	14.581	14.680	945	20.892	21.837	1.044	35.473	36.517
Gasos energéticos petrolíferos	87.414	15.450	102.864	16	47.456	47.474	87.432	62.906	150.338
Gas natural	-	-	-	207	3.429.932	3.430.139	207	3.429.932	3.430.139
Carbones y coque de petróleo	845	-	845	140	415.687	415.827	985	415.687	416.672
Subtotal Uso:	122.340	1.977.116	2.099.456	1.310	4.702.949	4.704.259	123.650	6.680.065	6.803.715
SIDERÚRGICO									
Mineral de hierro	67	12.443	12.510	4	130	134	71	12.573	12.644
Chanarras de hierro	2.289	14.183	16.452	184	74.118	74.302	2.453	88.301	90.754
Productos siderúrgicos	46.653	2.333	48.986	213.995	320.819	534.814	260.648	323.152	583.800
Subtotal Uso:	48.989	28.959	77.948	214.183	395.067	609.250	263.172	424.026	687.198

Mercancías	Cobertura			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
METALÚRGICO									
Piritas y piritas calcinadas	-	-	-	-	5	5	-	5	5
Otros minerales	4.668	6.046	10.714	12.189	141.426	153.615	16.837	147.472	164.309
Otros productos metalúrgicos	3.190	281	3.471	16.782	15.675	32.457	19.952	15.956	35.908
Subtotal Uso:	7.858	6.327	14.185	28.931	157.106	186.037	36.789	163.433	200.222
ABONOS									
Fosfatos	11	-	11	-	4.477	4.477	11	4.477	4.488
Potasas	106.925	-	106.925	303.567	47	303.614	410.492	47	410.530
Abonos naturales y artificiales	7.627	33	7.660	2.517	18.863	21.380	10.144	18.896	29.040
Subtotal Uso:	114.563	33	114.596	306.084	23.387	329.471	420.647	23.420	444.067
QUÍMICOS									
Productos químicos	181.579	174.367	335.946	366.584	496.758	863.322	528.143	671.125	1.199.268
Subtotal Uso:	181.579	174.367	335.946	366.584	496.758	863.322	528.143	671.125	1.199.268
MATERIALES CONSTRUCCIÓN									
Asfalto	4.533	52.508	57.041	1.421	1.312	2.733	5.954	53.820	69.774
Cemento y clínker	654.368	223.423	877.791	7.315	309.193	316.508	661.683	532.616	1.174.299
Otros materiales de construcción	104.668	2.459	107.127	173.991	62.547	236.538	278.859	65.006	343.665
Subtotal Uso:	763.569	278.390	1.041.959	182.727	373.052	555.779	946.296	651.442	1.597.738
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO									
Cereales y sus harinas	45.188	25.362	70.550	7.393	396.752	404.145	52.581	422.114	474.695
Habas y harina de soja	1.073	9	1.082	2.606	1.160.417	1.163.023	3.679	1.160.426	1,164.105
Frutas, hortalizas y legumbres	27.815	60.911	88.726	8.316	113.099	121.415	36.131	174.010	210.141
Vino, bebidas, alcoholes y derivados	197.347	4.057	201.404	61.928	45.989	107.917	259.275	50.046	309.321
Conservas	11.098	889	11.987	23.288	71.286	94.574	34.386	72.175	106.561
Tabaco, cacao y café	10.837	1.235	12.072	11.128	166.933	178.061	21.965	168.168	190.133
Aceites y grasa	8.672	3.092	11.764	134.987	221.256	356.243	143.659	224.348	368.007
Otros productos alimenticios	194.166	19.480	213.646	36.500	162.919	199.419	230.666	182.399	413.065
Pesca congelada	8.950	3.053	12.003	8.510	26.935	35.445	17.460	29.988	47.448
Pleno y forrajes	51.011	1.487	52.498	7.871	33.200	41.071	58.882	34.887	93.569
Subtotal Uso:	556.157	119.575	675.732	302.527	2.398.786	2.701.313	858.684	2.518.361	3.377.045
OTRAS MERCANCIAS									
Maderas y corcho	14.319	2.260	16.579	7.180	90.073	97.253	21.489	92.333	113.832
Sal común	1.507	21.040	22.547	24	20.721	20.745	1.531	41.761	43.292
Papel y pasta	43.986	11.114	55.100	95.272	121.583	216.855	139.258	132.697	271.955
Maquinaria y repuesto	91.623	3.834	95.457	90.889	172.867	263.756	182.512	176.701	359.213
Resto de mercancías	173.851	36.026	209.876	194.857	500.132	694.989	368.710	536.157	904.867
Subtotal Uso:	325.288	74.273	399.561	388.222	905.376	1.293.598	713.610	979.649	1.893.159

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
TRANSPORTES ESPECIALES									
Automóviles y sus piezas	102.947	80.827	163.774	131.506	106.329	237.835	234.453	167.156	401.609
Tara de plataformas y vagones (Ro-Ro)	294.116	275.739	569.855	221	102	323	294.337	275.841	570.178
Tara de contenedores	148.338	146.436	295.774	302.788	335.859	638.647	452.126	482.295	934.421
Mercancía containerizada en tránsito	27	-	27	381.943	22.157	404.100	381.970	22.157	404.127
Subtotal Usar:	546.428	483.002	1.029.430	816.458	464.447	1.280.905	1.362.886	947.449	2.310.335
Total general	2.648.771	3.142.042	5.790.813	2.807.005	9.910.928	12.523.934	5.263.777	13.058.670	18.312.747

4.3.7. bis Clasificación de mercancías en tránsito, entradas y salidas por mar, según su naturaleza

Mercancías	Desembarcadas en cabotaje		Desembarcadas en exterior	
	Embarcadas en cabotaje	Embarcadas en exterior	Embarcadas en cabotaje	Embarcadas en exterior
Crudo de petróleo	-	-	-	-
Fuel-oil	-	-	-	-
Gasóleo	-	-	-	-
Gasolina y keroseno	-	-	-	-
Asfalto	-	-	-	-
Otros productos petrolíferos	-	-	-	-
Gases energéticos petrolíferos	-	-	-	-
Mineral de hierro	-	-	-	-
Piritas y piritas calcinadas	-	-	-	-
Otros minerales	-	-	-	-
Chatarras de hierro	-	-	-	-
Carbones y coque de petróleo	-	-	-	-
Productos siderúrgicos	-	-	-	-
Fosfatos	-	-	-	-
Potasas	-	-	-	-
Abonos naturales y artificiales	-	-	-	-
Productos químicos	-	-	-	-
Cemento y clínker	-	-	-	-
Maderas y corcho	-	-	-	-
Otros materiales de construcción	-	-	-	-
Cereales y sus harinas	-	-	-	-
Habas y harina de soja	-	-	-	-
Frutas, hortalizas y legumbres	-	-	-	-
Vino, bebidas, alcoholes y derivados	-	-	-	-
Sal común	-	-	-	-
Papel y pasta	-	-	-	-

Mercancías	Desembarcadas en cabotaje		Desembarcadas en exterior	
	Embarcadas en cabotaje	Embarcadas en exterior	Embarcadas en cabotaje	Embarcadas en exterior
Conservas	-	-	-	-
Tabaco, cacao y café	-	-	-	-
Aceites y grasas	-	-	-	-
Otros productos alimenticios	-	-	-	-
Maquinaria y repuestos	-	-	-	-
Automóviles y sus piezas	-	-	-	-
Pesca congelada	-	-	-	-
Resto de mercancías	334	7	46.540	516.252
Gas natural	-	-	-	-
Otros productos metalúrgicos	-	-	-	-
Pienso y forrajes	-	-	-	-
Tara de plataformas y vagones (RO-RO)	-	-	-	-
Tara de contenedores	-	-	-	-
Mercancía containerizada en tránsito	-	-	-	-
Total general	334	7	46.540	516.252

(1) Las Mercancías de este Cuadro se encuentran incluidas en el Cuadro 4.3.7 como desembarcadas y como embarcadas.

4.3.8. Tráfico Roll-on - Roll-off (toneladas)

Mercancías	Cabotaje	Exterior	Total
Mercancías embarcadas			
En contenedores	128.665	116.142	244.807
En otros medios	571.428	132.148	703.576
TOTAL	700.093	248.290	948.383

Mercancías desembarcadas	Cabotaje	Exterior	Total
En contenedores	166.297	142.489	308.786
En otros medios	58.183	60.530	118.713
TOTAL	224.480	203.019	427.499

Mercancías embarcadas más desembarcadas	Cabotaje	Exterior	Total
En contenedores	294.962	258.631	553.593
En otros medios	629.611	192.678	822.289
TOTAL	924.573	451.309	1.375.882

4.4. Tráfico local o de bahía

Tráfico local o de bahía
Local traffic

Muelles	Toneladas		
	Totales	Cargas	Descargas
Por muelles e instalaciones	0	0	0
Por muelles e instalaciones de particulares	0	0	0
TOTAL	0	0	0

4.5. Avituallamiento
Avituallament
Ship supplies

Avituallamiento	Toneladas
Combustible líquido	190.673
Agua	213.562
Hielo	0
Varios	0
TOTAL	404.235

4.6. Pesca capturada
Pesca capturada
Fish catches

Clase de pesca	Peso kilos	Valor en 1ª venta
Pesca fresca		
Moluscos	58.368	25.504.599
Crustáceos	68.470	146.750.389
Peces	5.769.999	1.032.575.260
Total pesca fresca	5.896.837	1.204.830.248
Bacaleo	0	0
Pesca congelada	0	0

4.7. Tráfico de contenedores
Tràfic de contenidors
Container traffic

4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies

	Coboraje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	-	-	-	-	-	-
Vacios	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-
Desembarcados						
Con carga	-	-	-	-	-	-
Vacios	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-
Embarcados y desembarcados						
Con carga	-	-	-	-	-	-
Vacios	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	-	-

4.7.2. Contenedores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	56.892	740.229	61.715	1.198.730	118.407	1.938.959
Vacios	2.273	4.549	13.898	28.144	16.171	32.693
Total	59.165	744.778	75.613	1.226.874	134.578	1.971.652
Desembarcados						
Con carga	16.808	280.348	78.910	1.819.599	95.718	2.099.947
Vacios	36.720	80.315	6.945	14.276	43.665	94.591
Total	53.528	360.663	85.855	1.833.875	139.383	2.194.538
Embarcados y desembarcados						
Con carga	73.500	1.020.577	140.625	3.018.329	214.125	4.038.906
Vacios	38.993	84.864	20.843	42.420	59.836	127.284
Total	112.493	1.105.441	161.468	3.060.749	273.961	4.166.190

4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	6.979	33.654	31.852	415.004	38.831	448.658
Vacios	511	1.001	10.559	40.359	11.070	41.360
Total	7.490	34.655	42.411	455.363	49.901	490.018
Desembarcados						
Con carga	1.532	32.119	48.147	279.041	49.679	311.160
Vacios	5.895	24.487	2.278	8.963	7.973	33.450
Total	7.227	56.606	50.425	288.004	57.652	344.610
Embarcados y desembarcados						
Con carga	8.511	65.773	79.999	694.045	88.510	759.818
Vacios	6.206	25.488	12.837	49.322	19.043	74.810
Total	14.717	91.261	92.836	743.367	107.553	834.628

4.7.4. Total contenedores

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	63.671	773.883	93.568	1.613.734	157.239	2.387.617
Vacios	2.788	5.550	24.457	68.503	27.245	74.053
Total	66.459	779.433	118.025	1.682.237	184.484	2.461.670
Desembarcados						
Con carga	18.340	312.467	127.057	2.098.640	145.397	2.411.107
Vacios	42.415	104.802	9.223	23.239	51.638	128.041
Total	60.755	417.269	136.280	2.121.879	197.035	2.539.148
Embarcados y desembarcados						
Con carga	82.011	1.086.350	220.625	3.712.374	302.636	4.798.724
Vacios	45.203	110.352	33.680	91.742	78.883	202.094
Total	127.214	1.196.702	254.305	3.804.116	381.519	5.000.818

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (T.E.U)

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	70.836	773.892	125.404	1.613.734	196.040	2.387.616
Vacios	3.222	5.550	35.013	68.503	38.235	74.053
Total	73.858	779.432	160.417	1.682.237	234.275	2.461.669
Desembarcados						
Con carga	19.838	312.466	175.195	2.098.640	195.033	2.411.106
Vacios	48.109	104.802	11.500	23.239	59.609	128.041
Total	67.947	417.268	186.695	2.121.879	254.642	2.539.147
Embarcados y desembarcados						
Con carga	90.474	1.086.348	300.599	3.712.374	391.073	4.798.722
Vacios	51.331	110.352	46.513	91.742	97.844	202.094
Total	141.805	1.196.700	347.112	3.804.116	488.917	5.000.816

NOTA: De 20 pies o mayores.

4.7.6. Mercancías transportadas por contenedores clasificadas según naturaleza (Tm)

Mercancía containerizada	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargado	Descarg.	Total	Cargado	Descarg.	Total	Cargado	Descarg.	Total
Energético									
Crudo de petróleo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuel-oil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gasóleo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gasolina	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros productos petrol.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gases energéticos petro.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gas Natural	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carbones y coque pet.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Subtotal uso:	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siderúrgico									
Mineral de hierro	57	-	57	4	130	134	61	130	191
Chatarras de hierro	189	10.546	10.735	181	3.883	4.064	370	14.429	14.799
Productos siderúrg.	26.681	997	29.678	33.621	47.328	80.949	62.302	48.325	110.627
Subtotal uso:	26.927	11.543	40.470	33.806	51.341	85.147	62.733	62.884	125.617
Abonos									
Piritas, piritas calcinada	-	-	-	-	5	5	-	5	5
Otros minerales	3.047	2.824	5.871	11.410	14.306	25.716	14.457	17.130	31.587
Otros prod. metalúrg.	1.999	234	2.233	13.876	14.817	28.693	15.875	15.051	30.926
Subtotal uso:	5.046	3.058	8.104	25.286	29.128	54.414	30.332	32.186	62.518
Fosfatos	-	-	-	-	1.162	1.162	-	1,162	1,162
Potasa	20	-	20	146	47	193	166	47	213
Abono natural/artificial	3.600	30	3.636	2.432	7.294	9.726	6.038	7.324	13.362
Subtotal uso:	3.626	30	3.656	2.578	8.503	11.081	6.204	8.533	14.737
Químicos									
Productos químicos	113.210	11.012	124.222	267.857	189.051	456.908	381.067	200.063	581.130
Subtotal uso:	113.210	11.012	124.222	267.857	189.051	456.908	381.067	200.063	581.130
Materiales construcción									
Asfalto	1.203	7.900	9.103	1.420	268	1,688	2,623	8,168	10,791
Cemento y clínker	12.734	15	12,749	7,291	413	7,704	20,025	428	20,453
Materiales construcción	53,312	2,062	55,374	159,073	55,297	214,370	212,365	57,359	269,744
Subtotal uso:	67,249	9,977	77,226	167,784	55,978	223,762	235,033	65,955	300,988
Agr. Ganadero y alimentaria									
Cereales y sus harinas	26.207	141	26.348	4.604	33.753	38.357	30.811	33.894	64.705
Habas y harinas de soja	586	9	595	-	334	334	586	343	929
Fruta/Hortaliza/Legumbre	6.967	44.722	51.689	8.212	69.889	78.081	15.179	114.591	129.770
Vino/Bebidas alcohólicas	94.069	1.418	95.477	50.687	41.976	92.663	144.746	43.394	188.140
Conservas	7.713	867	8.580	23.131	70.969	94.100	30.844	71.836	102.680

Mercancía comercializada	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
Tabaco/Café/Cacao	7.754	1.142	8.896	10.924	159.241	170.165	18.678	160.383	179.061
Aceites y grasas	3.520	398	3.918	12.764	23.956	36.720	18.284	24.354	40.638
Otros alimentación	63.715	14.285	77.980	35.635	50.741	86.376	98.350	85.008	164.356
Pescado congelado	364	2.293	2.657	8.510	26.637	35.147	8.874	28.930	37.804
Perao y forrajes	25.792	1.380	27.172	4.524	8.181	12.705	30.316	9.561	39.877
Subtotal uso:	236.677	66.635	303.312	158.991	485.657	644.648	395.668	552.292	947.960
Otras mercancías									
Maderas y corcho	5.513	1.735	7.248	6.145	46.585	52.730	11.658	48.320	59.978
Sal común	844	-	844	24	238	262	868	238	1.105
Papel y pasta	33.762	9.469	43.231	68.745	119.686	188.431	102.507	129.155	231.662
Maquinaria y repuesto	39.654	2.368	42.023	77.475	161.672	239.147	117.129	164.041	281.170
Resto de mercancías	75.164	53.885	129.049	187.208	575.721	742.929	242.372	629.606	871.978
Subtotal uso:	154.837	67.458	222.295	319.597	903.902	1.223.499	474.534	971.360	1.445.894
Transportes especiales									
Automóviles y piezas	7.681	7.713	15.394	21.763	40.250	62.013	29.444	47.963	77.407
Tara plat. vag. (Ro-Ro)	12.887	93.406	106.293	153	80	213	13.040	93.486	106.506
Tara de contenedores	149.192	146.436	295.628	302.517	335.852	638.369	451.709	482.268	933.997
Merc. Cont. en tránsito	-	-	-	381.905	22.157	404.062	381.905	22.157	404.062
Subtotal uso:	169.760	247.555	417.315	706.338	398.319	1.104.657	876.098	645.874	1.521.972
Total general	779.432	417.268	1.196.700	1.682.237	2.121.879	3.804.116	2.441.668	2.539.147	5.006.816

4.8. Resumen general del tráfico marítimo

Resum general de tráfico marítim

Summary of maritime traffic

4.8.1. Cuadro general número 1

Concepto	Toneladas	
	Parciales	Totales
Graneles líquidos	-	7.626.174
Productos petrolíferos	6.283.302	-
Otros líquidos	1.342.872	-
Graneles sólidos	-	3.937.086
Mercancía general	-	6.749.487
Tráfico local	-	-
Avituallamiento	-	404.235
Productos petrolíferos	190.673	-
Resto	213.562	-
Pesca	-	5.897
Total	-	18.722.879

4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

Concepto	Toneladas
Mercancías embarcadas	5.658.012
Mercancías desembarcadas	13.064.867
Mercancías transbordadas	-
Total	18.722.879

4.8.3. Cuadro general número 3

Concepto	Toneladas	
	Parciales	Totales
Comercio exterior	-	12.523.934
Importación	9.916.928	-
Exportación	2.607.006	-
Cabotaje	-	5.788.813
Pesca, Suministros y Tráfico Local	-	410.132
Total	-	18.722.879

4.8.4. Cuadro general número 4

Concepto	Toneladas
Productos petrolíferos	6.473.975
Graneles sólidos	3.937.086
Mercancía general	6.749.487
Resto	1.562.331
Total	18.722.879

4.8.5. Cuadro general número 5

Clase de tráfico	Toneladas		
	Totales	Carga	Descarga
(Mercancías)			
Cabotaje y Exterior	18.312.747	5.253.777	13.058.970
Tráfico local o de río	-	-	-
Avituallamiento	404.235	404.235	-
Pesca fresca	5.897	-	5.897
Total	18.722.879	5.658.012	13.064.867

4.9. Tráfico terrestre

Tráfico terrestre
Land traffic

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto.			Toneladas		
			Total	Descargadas de barco	Cargadas en barco
FF.CC.	RENFE	Mercancía general	192.597	131.491	61.106
		Mercancía concenerizada	443.547	204.103	239.444
		Total Tm	636.144	335.594	300.550
		TEU	59.661	34.086	25.575
	Catalanes	410.539	0	410.539	
	Carretero	12.579.102	8.688.128	3.890.974	
	Tubería	3.580.477	3.493.045	87.432	

Tránsito marítimo	1.106.485	542.203	564.282
Otros medios	-	-	-
Total	18.312.747	13.068.970	5.253.777

4.10. Tráfico TIR

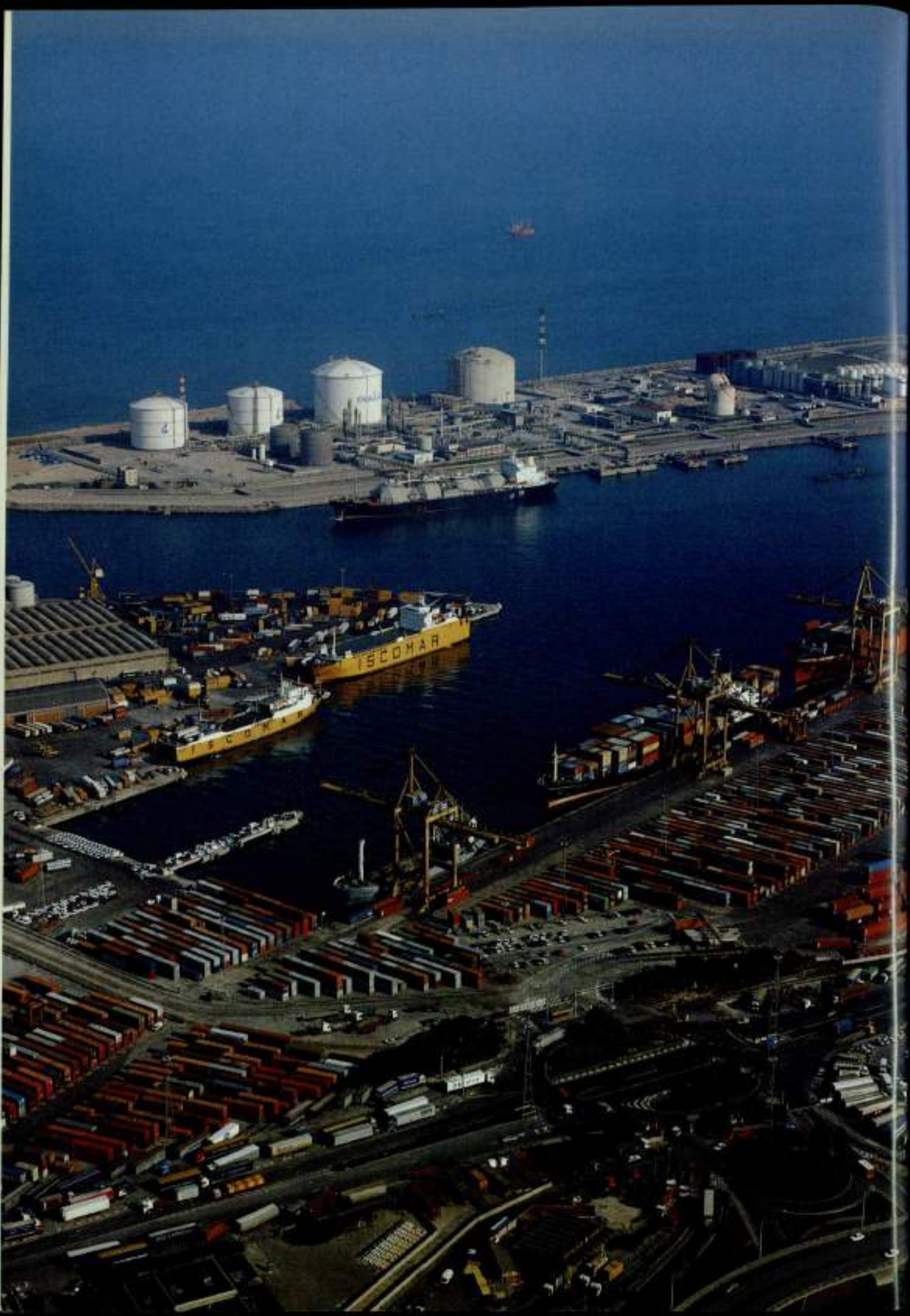
Tráfico TIR

TIR traffic

Tráfico TIR que ha utilizado la zona de servicio del Puerto

	N.º de camiones	Toneladas
Importación	57.725	577.117
Exportación	18.777	205.632
Total	76.502	782.749







5

Utilización del Puerto
Utilització del Port
Port Utilization



5. Utilización del Puerto
Utilització del Port
Port Utilization

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
Prolongación dique del Este			
Graneles Sólidos	0	193.150	193.150
Adosado Testero			
Carga General	26.041	5.435	31.476
Adosado A			
Graneles Sólidos	13.770	4.197	17.967
Carga General	37.647	36.823	74.470
Adosado B			
Graneles Sólidos	2.466	1.080	3.548
Carga General	6.754	15.009	21.763
Adosado Saport			
Graneles Líquidos	3.863	1.269	5.132
Carga General	73.519	50.432	123.951
Levante 3.ª Alineación			
Graneles Sólidos	0	115.630	115.630
Carga General	1.319	0	1.319
Barcelona Norte			
Carga General	238.780	123.170	361.950
Automóviles (1)	30.918	30.281	61.199
Pasajeros (1)	170.441	148.809	319.250
Barcelona Estac. Mart. Norte			
Carga General	106.608	52.229	160.837
Automóviles (1)	11.516	12.846	24.362

(1) Pasajeros y automóviles en unidades y la mercancía en toneladas.

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
Pasajeros (1)	71.972	71.368	143.340
Barcelona Estac. Mart. Sur			
Carga General	32.557	19.856	52.413
Automóviles (1)	6.339	6.992	13.331
Pasajeros (1)	39.617	38.846	78.463
Barcelona Sur			
Carga General	42.252	22.474	64.726
Automóviles (1)	5.120	4.704	9.824
Pasajeros (1)	32.003	26.134	58.137
San Beltrán			
Graneles Líquidos	2.882	2.267	5.149
Carga General	74.856	57.507	132.363
Pasajeros (1)	14.733	14.249	28.982
Poniente Norte			
Graneles Líquidos	3.533	488	4.021
Carga General	74.914	38.415	113.329
Poniente Norte (testero)			
Carga General	773	132	905
Poniente Este			
Carga General	12.039	17.597	29.636
Poniente Sur			
Graneles Líquidos	627	48.056	48.683
Graneles Sólidos	1.806	9.113	10.919
Carga General	33.951	99.687	133.638
Costa			
Graneles Líquidos	718	25.696	26.414
Graneles Sólidos	6.294	39.423	45.717
Carga General	109.157	106.529	215.686
Contradique Norte			
Graneles Líquidos	77.227	13.873	91.100
Graneles Sólidos	411.018	0	411.018
Carga General	0	322	322
Contradique Este			
Graneles Sólidos	7.000	1.079.678	1.086.678
Contradique Sur			
Graneles Líquidos	29.566	5.430	34.996
Graneles Sólidos	567.166	61.405	628.571

(1) Pasajeros y automóviles en unidades y la mercancía en toneladas.

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
Graneles líquidos	7.954	3.972	11.926
Carga general	54.297	103.542	157.839
Sur Número Uno Este			
Graneles sólidos	0	50.769	50.769
Carga general	73.081	136.010	209.091
Sur Número Uno Sur			
Graneles sólidos	5.002	535.786	540.788
Carga general	34.374	79.179	113.553
Andén de Costa			
Carga General	55.407	24.980	80.387
Pantalán Campsa			
Graneles líquidos	32.943	2.580.002	2.612.945
Alvarez de la Campa A			
Graneles líquidos	770	301	1.071
Graneles sólidos	787	223.494	224.281
Carga general	37.525	12.491	50.016
Alvarez de la Campa B			
Graneles líquidos	3644	315	3.959
Graneles sólidos	1.680	824	2.504
Carga general	112.073	29.705	141.778
N.º de contenedores TEU	0	0	68.122
Alvarez de la Campa C			
Graneles líquidos	51.906	72	51.978
Graneles sólidos	4.437	553.852	558.289
Alvarez de la Campa D			
Graneles líquidos	12.119	770	12.889
Carga general	119.607	28.838	148.445
Alvarez de la Campa Atq. Ro-R			
Carga general	60.450	38.542	98.992
Lepanto			
Graneles líquidos	7.089	99	7.188
Graneles sólidos	5.660	6.412	12.072
Carga general	581.058	164.207	745.265
Evaristo Fernández			
Graneles líquidos	2.555	40	2.595
Graneles sólidos	6.248	5.601	11.849
Carga general	259.881	77.941	337.822

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
Carga General	581.058	164.207	745.265
Evaristo Fernández			
Graneles Líquidos	2.555	40	2.595
Graneles Sólidos	6.248	5.601	11.849
Carga General	259.881	77.941	337.822
Príncipe de España Tersaco			
Carga General	423.084	544.996	968.080
N.º de contenedores TEU			134.151
Príncipe de España M. Layetan			
Carga General	872.666	974.202	1.846.868
N.º de contenedores TEU			175.593
Darsena Sur			
Carga General	255.625	185.593	441.218
Metaneros (Gas Natural)			
Graneles Líquidos	27.448	3.429.932	3.457.380
Inflamables N.º 1			
Graneles Líquidos	59.941	62.906	122.847
Inflamables N.º 3			
Graneles Líquidos	6.663	340.728	347.391
Inflamables N.º 4			
Graneles Líquidos	7.368	443.731	451.099
Inflamables N.º 5			
Graneles Líquidos	3.030	91.971	95.001
Inflamables N.º 6			
Graneles Líquidos	5.895	76.710	82.605

5.1. Dársenas Dársenes Basins

Número de barcos fondeados	-
T.R.B. de barcos fondeados	-
T.R.B. día fondeo	-

5.2. Amarres de Punta Amarratges de punta Stern Berths

Número de barcos amarrados	258
T.R.B. de barcos amarrados	372.657
T.R.B. día de barcos amarrados	-

5.3. Atraques
Atracades
Berths

Número de barcos atracados	6.311
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	820.282
Metros lineales día de atraque	1.496.746

5.4. Ocupación de Superficies (m²/día facturados)
Ocupació de superfícies (m²/día facturats)
Area utilization (m²/day invoiced)

Zonas	Descubiertas (m ² /día)	Cubiertas y abiertas (m ² /día)	Cuberitas y cerradas (m ² /día)
Zonas Muelle	1.173.108	-	-
Otras Zonas	-	-	1.688.175
TOTALES	1.173.108	-	1.688.175

5.5. Medios mecánicos de tierra
Mitjans mecànics de terra
Dockside Equipment

5.5.1. Grúas Comerciales

Grúas	Con gancho o cucharas	
	Horas	Toneladas
Fijas o sobre vías	19.132	-
En carga o descarga de barco	-	-
En removido y levante	-	-
TOTAL	19.132	-
Sobre neumáticos	-	-
En carga o descarga de barco	-	-
En removido y levante	-	-
TOTAL	-	-

5.5.2. Instalaciones especiales

Instalaciones	Horas	Toneladas
ENAGAS	-	3.429.932
C.A.M.P.S.A	-	2.620.364
E.R.G.R.A.N.S.A.	-	1.079.678
CARGILL ESPAÑA, S.A.	-	621.586
PORTCEMEN	-	565.909
TRAMER	-	410.539
RELISA	-	333.806
TERMINALES PORTUARIAS	-	282.789
PROQUÍMICA	-	243.339
CEMENTOS DEL MAR	-	223.385

Instalaciones	Horas	Toneladas
RÉPSOL BUTANO, S.A.	-	150.295
SADESA	-	91.400
IBER TANK	-	79.747
PRODUCTOS ASFÁLTICOS	-	51.892
O.E.S.A.	-	30.458
DEMAGRISA	-	22.012

5.6. Carretillas elevadoras

Carretons elevadors
Fork lift trucks

Horas. -

5.7. Cintas transportadoras

Cintes transportadores
Conveyor belts

Horas. -

5.8. Palas cargadoras

Pales carregadores
Mechanic shovels

Horas. -

5.9. Tracción maniobra

Tracció maniobra
Railway shunting locomotives

Horas. -

5.10. Vagones

Vagons
Wagons

Horas. -

5.11. Camiones

Camions
Lorries

Horas. -

5.12. Básculas

Bàscules
Weighbridges

Número de pesadas: - Toneladas: -

5.13. Grúas flotantes

Grues flotants
Floating cranes

Servicios número de horas: 198

5.14. Remolcadores

Remolcadors
Tugboats

Servicios número de horas: -

5.15. Varadero

Escar
Slipway

Número de servicios: 263

5.16. Dique flotante

Dic flotant
Floating dock

Número de barcos: 20 T.R.B. 61.360

5.17. Barcazas

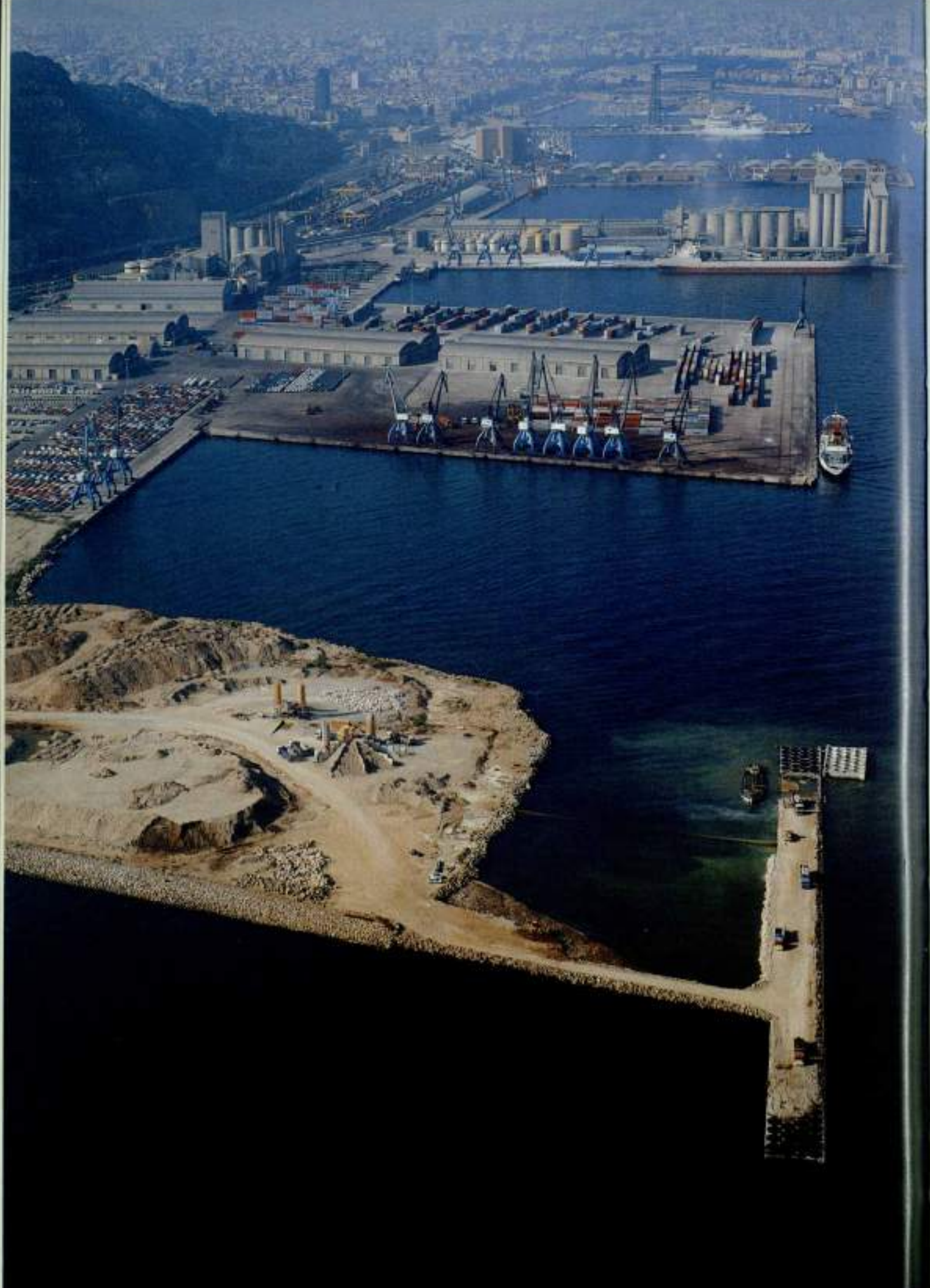
Barcasses
Barges

Servicios número de horas, 47

5.18. Dique seco

Dic sec
Dry dock

Número de barcos, 37 T.R.B. 333.629





6

Obras
Obres
Works



6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año
 Obres en execució o acabades durant l'any
 Works in progress or completed in the year

Aplicación presup.	Ref D.G.	Nombre de la obra	Presupuesto liq. aprobado	Certif. al origen	Certificado en el año	Situación
Art.º 1.2	050-39-05	CERRAMIENTO PERIMETRAL DE DOS NAVES EN TRAMO VI	98.368.580	98.368.580	0	Terminada
Art.º 1.2	050-34-07	HABILITACIÓN DE UN EDIFICIO PARA TALLERES Y OFICINAS	96.671.778	96.671.778	0	Terminada
Art.º 1.2	050-41-20	INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE UNOS TALLERES EN EL TRAMO VI	75.049.304	75.049.304	0	Terminada
Art.º 1.2	050-25-35	MUELLE DE ARMAMENTO PARA EMBARCACIONES MENORES	99.930.215	99.930.215	0	Terminada
Art.º 1.2	050-49-04	DEMOLICIONES BAJO RASANTE, VACIADO, PILOTAJE ZONA TPO1-Z1-1	83.651.422	83.651.422	0	Terminada
Art.º 1.2	050-49-05	DEMOLICIONES BAJO RASANTE, VACIADO, PILOTAJE ZONA TPO1-Z1-2	80.882.341	80.882.341	0	Terminada
Art.º 1.2	050-49-06	DEMOLICIONES BAJO RASANTE, VACIADO, PILOTAJE ZONA TPO1-Z1-3	80.096.798	80.096.798	0	Terminada
Art.º 1.2	050-39-06	EQUIPAMIENTO Y CLIMATIZ. NVAS. DEPENDENCIAS DE CONSERVACIÓN	124.866.861	124.866.861	0	Terminada
Art.º 1.2	050-25-37	DOBLE ATRAQUE RO-RO EN LA DÁRSENA SUR	52.490.196	52.490.196	6.953.373	Terminada
Art.º 1.2	050-44-26	PAVIMENTACIÓN LADO NORTE M/ ÁLVAREZ DE LA CAMPA	107.715.212	107.715.212	84.918.454	Terminada
Art.º 1.2	050-31-12	TINGLADO EN EL MUELLE DE LA DÁRSENA SUR	37.032.017	37.032.017	5.602.018	Terminada
Art.º 1.2	050-31-14	TINGLADO PARA CARPINTERÍA NAVAL EN EL M/LEVANTE	89.488.658	89.488.658	23.888.658	Terminada
Art.º 1.2	050-48-08	CONSTRUCCIÓN DE HABIL. ZONA REP. PEQUEÑAS EMBARCACIONES	98.800.249	98.800.249	28.800.249	Terminada
Art.º 1.2	050-26-03	PANTALÁN PARA TRAVELIT EN TALLER CARPINT. NAVAL M/LEVANTE	54.900.687	54.900.687	54.900.687	Terminada
Art.º 1.2	050-49-03	IMPLANTACIÓN GALERÍA DE SERVICIO PORT VELL	295.108.213	185.000.000	185.000.000	en ejecución
Art.º 1.2	050-44-25	PAVIMENTACIÓN TESTERO MUELLE SUR N.º 1	353.854.016	331.438.973	331.438.973	en ejecución
Art.º 1.2	050-25-39	AMPLIACIÓN DEL MUELLE SUR N.º 1	2.202.200.551	644.000.000	514.000.000	en ejecución
Art.º 1.2	050-48-10	REORDENACIÓN PASEO NACIONAL, MUELLE BARCELONETA Y M. RELOJ	671.517.857	240.000.000	240.000.000	en ejecución
Art.º 1.2	050-46-09	VÍAS PARA CONTENEDORES EN EL MUELLE SUR N.º 1	113.517.468	57.526.276	57.526.276	en ejecución
Art.º 1.2	050-23-04	DRAGADO DÁRSENA INTERIOR Y MUELLE ADOSADO 1.ª FASE	614.457.270	251.919.736	251.919.736	en ejecución
Art.º 1.2	050-48-09	URBANIZACIÓN DEL MUELLE DE ESPAÑA	356.192.857	58.799.903	58.799.903	en ejecución
Art.º 1.2	050-26-04	PANTALANES PARA PESCADORES EN EL MUELLE DE BALEARES	148.690.320	48.720.005	48.720.005	en ejecución
Art.º 1.2	050-25-41	DOBLE ATRAQUE RO-RO EN EL MUELLE ADOSADO	82.862.500	19.000.000	19.000.000	en ejecución
Saldos de liquidación					75.000.000	
Obras de pequeño presupuesto (no superior a 100 millones de ptas)					1.777.846.419	
TOTAL					3.744.326.751	

6.2. Breve descripción de las obras más importantes

Breu descripció de les obres més importants

Summary of the most important works

Construcción de habilitación Zona de reparación de pequeñas embarcaciones.

Comprende el relleno y pavimentación mediante aglomerado asfáltico de la explanada de 12.000 m² del muelle para reparación de pequeñas embarcaciones.

Implantación de Galería de Servicios para el Port-Vell

Comprende la construcción de 2.862 ml de Galería de Servicios de 1,40 x 1,10 ml donde se ubicarán los servicios de aguas residuales, electricidad y telefonía de la zona afectada por el Port-Vell.

Reordenación del Paseo Nacional, Muelle de la Barceloneta y Muelle Reloj.

Con esta obra se urbanizan 64.650 m² de superficie que representa la remodelación del Paseo Nacional, así como la construcción de zonas ajardinadas con el arbolado e iluminación correspondiente.

Vías para Contenedores en el Muelle Sur

Comprende la construcción de 700 ml de vía, con un gálibo de 15,24 m, para grúas pórtico destinadas a la manipulación de contenedores en el muelle Sur.

Dragado Dársena Interior y Muelle Adosado, 1.ª Fase

Comprende la construcción de 300 ml de muelle de 12,00 m de calado, mediante tablestacas metálicas y la pavimentación con aglomerado asfáltico de 21.650 m² de explanada.

Pantalán para Travelift en Taller de Carpintería Naval en el Muelle de Levante

Comprende la construcción de los pantalanes con una longitud media de 27,00 m mediante pilotes de hormigón armado y su correspondiente superestructura.

Urbanización del Muelle de España

Con esta obra se urbanizan 34.700 m² de superficie en la primera alineación del muelle, consistente en la creación de una gran isla peatonal con zonas verdes y un vial deprimido para vehículos de acceso a los clubs.

Pantalanes para pescadores en el Muelle de Baleares

Comprende la construcción de seis pantalanes, para atraques de barcos pequeños de una eslora media de 55 m, mediante pilotes de hormigón armado de diámetro 0,60 m.

Doble atraque Ro-Ro en el Muelle Adosado

Consiste esta obra en la construcción de un doble atraque Ro-Ro de 22,00 ml cada uno, mediante pilotes de hormigón armado sobre los que se apoya una losa armada.





7

Líneas marítimas regulares
Línies marítimes regulars
Regular maritime lines



7. Líneas marítimas regulares
 Linies marítimes regulars
 Regular maritime lines

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
ESPAÑA (Cabotaje)			
CONTENEMAR	C.B.C.	Las Palmas/Tenerife/Arrecife/Pto. Rosario	Semanal
ENRIE MARINE CO.	C.B.C.	Valencia/Algeciras	Quincenal
ISCOMAR	C.B.C.	Palma de Mallorca	Diario
ISCOMAR	C.B.C.	Ibiza	Lu.Mi.Vi.
ISCOMAR	C.B.C.	Mahón	Ma.Ju.Sa.
LINEAS M. HESPERIDES	COMBALIA	Tenerife/Las Palmas/Arrecife/Sta. Cruz de La Palma/ Pto. Rosario	Semanal
NAV. MALLORQUINA	NAV. MALLORQUINA	Palma de Mallorca	Diario
NAV. MALLORQUINA	NAV. MALLORQUINA	Ibiza	Cada 2 días
NAV. MALLORQUINA	NAV. MALLORQUINA	Mahón	Cada 2 días
NAVICAR	ODIEL	Sta. Cruz de Tenerife/Las Palmas/Arrecife/Ceuta	Quincenal
NAVIERA DEL ATLANTICO	PEREZ	Tenerife/Las Palmas/Sta. Cruz de La Palma	Semanal
NAVIERA PINILLOS	PINILLOS	Las Palmas/Tenerife/Arrecife/Sta. Cruz de La Palma	Semanal
NAVIERA PINILLOS	PINILLOS	Pto. Rosario	Quincenal
TRANS-BALEAR	TRANS-BALEAR	Palma de Mallorca	Diario
TRANS-BALEAR	TRANS-BALEAR	Palma de Mallorca/Ibiza/Mahón	Semanal
TRASMEDITERRANEA	TRASMEDITERRANEA	Palma de Mallorca/Ibiza/Mahón	Diario
EUROPA (Atlántico)			
PORTLINK	ASECO	Felixstowe/Hamburgo/Oslo/Copenhagen/Amberes/ Rotterdam	Quincenal
FINNCARRIERS	BULL	Oulu/Kemi	Mensual
INTRAHA	CARGOMASTER	Amberes/Rotterdam	Mensual
POLISH OCEAN LINES	EUROPEA	Londres/Amberes/Hamburgo/Rotterdam/Le Havre/Aarhus/ Copenhagen/Gotemburgo/Helsinki/Malmoe/Dublin/Cork/	Semanal
WALLENUS LINES	EVGE	Gotemburgo/Hamburgo/Amberes/Southampton	Mensual
MAERSK LINE	MAERSK	Felixstowe/Grangemouth/Dublin/Le Havre/Amberes/ Rotterdam/Bremerhaven/Hamburgo/Aarhus/Copenhagen/ Gotemburgo/Malmoe/Oslo	Semanal
NISSAN/HUAL	MARMEDSA	Setubal/Dublin/Middlesbrough/Amsterdam/Bremerhaven	Semanal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Rotterdam/Amberes/Bremen/Hamburgo/Felixstowe	Quincenal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (CMA)	NAVISPAIN	Hamburgo/Aarhus/Copenhagen/Gotemburgo/Helsinki/ Malmoe/Oslo/Rotterdam/Dublin/Cork/Amberes/Londres/ Le Havre	Semanal
SEA LAND	ODIEL	Rotterdam/Felixstowe/Bremerhaven/Amberes/Le Havre/ Belfast/Grangemouth/Dublin/Aarhus/Oslo/Helsinki/ Gotemburgo	Semanal
HASTSHIPPING	ROMEU	ESCANIDINAVIA	Mensual

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
EUROPA (Atlántico) (continuación)			
BULCON	SEA SPAIN	Hamburgo/Rotterdam/Felixstowe/Amberes/Helsinki	Decenal
POLISH OCEAN LINE	SUARDIAZ	Gdansk/Gdynia	Mensual
ITALIA/FRANCIA (Mediterráneo)			
C.G.M. (SAECS)	C.G.M.	Fos/La Spezia/Trieste	Quincenal
C.G.M. (SEAS)	C.G.M.	Génova/Marsella	Quincenal
SOGETRA	CARGOMASTER	Ravena/Venecia	Cada 25 días
SICULA OCEANICA	CONDEMINAS	Vado/Livorno	Mensual
EAGLE CONTAINER LINE	CONSHIP	Fos/La Spezia	Quincenal
UNITED EUROPEAN CAR CARRIERS	DAVILA	Salerno	Semanal
EUROGYPT	EVGE	Marsella	Cada 20 días
LINEA TRANSMARE	EVGE	Nápoles/Livorno/Marina Di Carrara/Marsella	Cada 20 días
WALLENUS LINES	EVGE	Savona	Mensual
BLACK SEA	INTRAMED	Marsella/La Spezia/Salerno	Quincenal
TARROS INTERNATIONAL SpA	LINEAS REGULARES	La Spezia	Decenal
NEPTUNE LINES	NEPTUNE	Marsella	Quincenal
SEA LAND	ODIEL	Nápoles/Palermo/Livorno/Génova	Semanal
GRIMALDI	TRANSCOMA	Marsella/Génova	Decenal
MITSUI O.S.K.	TRANSCOMA	Fos/Génova	Semanal
NAUTILUS	TRANSCOMA	Livorno/Marsella/Génova	Cada 20 días
ALIMAR	TRASMEDITERRANEA	Livorno	Semanal
MEDITERRANEO ORIENTAL/MAR NEGRO/MAR CASPIO/PROXIMO ORIENTE			
MERZARIO MARITIMA	ASECO	Alejadria/Limassol/Mersin	Semanal
NEDLLOYD LINES (T.S.A.)	BULL	Pireo/Estambul/Salónica/Izmir	Semanal
C.G.M. (SAECS)	C.G.M.	Pireo	Quincenal
C.G.M. (T.S.A.)	C.G.M.	Damietta	Semanal
AUCILAR	CARGOMASTER	Limassol/Beirut/Tripoli	Mensual
CARGOMASTER/MAKUME	CARGOMASTER	Iskenderun/Hopa/Tránsitos: IRAN/IRAQ	Cada 25 días
JESSMAR LINE U.K.	CATALANA DEL MAR	Beirut/Mersin/Pireo/Alejadria	Semanal
YAFIT SHIPPING LINE	CATALANA DEL MAR	Ashdod/Haifa	Quincenal
BORCHARD LINES LTD.	CONDEMINAS	Alejadria/Pireo/Limassol/Haifa/Ashdod	Semanal
EGYPTIAN NAV. CO.	CONDEMINAS	Alejadria/Port Said	Mensual
IRANO MISR SHIP. CO.	CONDEMINAS	Alejadria/Port Said	Bi-mensual
M.I.S.C. (T.S.A.)	CONDEMINAS	Damietta	Semanal
MISR SHIP. CO.	CONDEMINAS	Alejadria/Port Said	Bi-mensual
SICULA OCEANICA	CONDEMINAS	Limassol/Pireo/Patras/Alejadria/Ashdod	Mensual
VEB. DEUT. SEER. (D.S.R.)	CONDEMINAS	Alejadria/Lattakia/Mersin/Larnaca	Decenal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
MEDITERRANEO ORIENTAL / MAR NEGRO / MAR CASPIO / PROXIMO ORIENTE (continuación)			
KARAHASAN DENIZLIK	ERHARDT	Mersin / Estambul / Iskenderun	Mensual
SAMATOUR SHIPPING	ERHARDT	Alejadria	Mensual
POLISH OCEAN LINES «JOS»	EUROPEA	Damietta / Lattakia / Beirut / Limassol / Mersin	Semanal
EUROGYPT	EVGE	Alejadria / Beirut	Cada 20 años
RIVER LINES	EVGE	Limassol / Beirut / Mersin / Estambul / Salónica / Pireo	Cada 20 días
SUDCARGOS	IBESMAR	Beirut / Limassol / Alejadria / Port Said	Decenal
AZOV SHIPPING CO.	INTRAMED	La Valleta / Mariupol / TRANSITOS: IRAN	Mensual
BLACK SEA	INTRAMED	Estambul / Izmir / Odessa	Quincenal
VOLGO DON RIVER	INTRAMED	Batumi / Poti / Estambul / Hopa / Trabzon / Tránsitos: IRAN	Quincenal
TARROS INTERNATIONAL SpA	LINEAS REGULARES	Malta / Estambul / Izmir / Pireo	Decenal
IGNAZIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	La Valleta	Cada 20 días
SARLIS CONTAINER SERVICE	MARITIMA CONDAL	Pireo / Salónica / Beirut / Lattakia / Trípoli / Izmir / Mersin / Estambul / Alejadria	Quincenal
DEMLINE	MARMEDSA	Alejadria / Port Said / Constanza	Decenal
FASTLINE	MARMEDSA	Beirut / Limassol / Tránsitos: IRAQ / JORDANIA	Decenal
MARCANTONAKIS LINE	MARMEDSA	Pireo / Salónica	Decenal
GLOBE SHIPPING	NAV. BARCELONESA	Limassol / Beirut / Latakia	Quincenal
NABAR LINE	NAV. BARCELONESA	Mersin / Iskenderun / Antalya / Estambul / Izmir	Decenal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (CMA) «JOS»	NAVISPAIN	Alejadria / Beirut / Mersin / Limassol / Lattakia / Estambul / Izmir / Pireo	Semanal
NEPTUNE LINES	NEPTUNE	Pireo / La Valleta	Decenal
NEPTUNE LINES	NEPTUNE	La Valleta / Pireo / Salónica	Quincenal
OVERSEAS SHIPPING	NEPTUNE	Alejadria	Mensual
CENK LINES	NEPTUNE	Estambul / Izmir	Cada 20 días
SEA LAND	OOIEL	La Valleta / Pireo / Iraklión / Estambul / Izmir / Limassol / Alejadria / Odessa / Salónica	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Pireo / Haifa / Ashdod / Constanza	Cada 8 días
BULCON	SEA SPAIN	Malta / Pireo / Salónica / Heraclicion / Mersin / Izmir / Estambul / Beirut / Limassol / Varna	Decenal
D.B.C. (T.C.L.)	TRANSCOMA	Estambul / Derince / Izmir / Iskenderun / Mersin	Quincenal
GRIMALDI	TRANSCOMA	Alejadria	Decenal
MITSUMI O.S.K.	TRANSCOMA	Pireo	Semanal
MAR ROJO			
NEDLLOYD LINES (T.S.A.)	BULL	Jeddah	Semanal
NOŞAC	BULL	Jeddah	Cada 20 días
C.G.M. (T.S.A.)	C.G.M.	Jeddah	Semanal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
MAR ROJO (continuación)			
VEB. DEUT. SEER. (D.S.R.)	CONDEMINAS	Jeddah/Hodeidah	Decenal
M.I.S.C. (T.S.A.)	CONDEMINAS	Jeddah	Semanal
IRAQI LINE	ERHARDT	Jeddah/Aqaba/Tránsitos. IRAQ	Mensual
POLISH OCEAN LINE «JOS»	EUROPEA	Jeddah	Semanal
WALLENUS LINES	EVGE	Aqaba/Jeddah/Port Sudan	Mensual
EVERGREEN	GREEN	Jeddah	Semanal
MAERSK LINE	MAERSK	Jeddah	Semanal
IGNAZIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Aqaba/Jeddah/Hodeidah/Assab/Port Sudan/Massawa/Djibouti	Cada 20 días
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Port Sudan/Djibouti	Quincenal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (CMA) «JOS»	NAVISPAIN	Jeddah	Semanal
SEA LAND	ODIEL	Jeddah	Semanal
COTUNAV	ROMEU	Jeddah/Port Sudan/Aden/Djibouti	Decenal
ETHIOPIAN SHIPPING LINES	ROMEU	Assab/Massawa/Djibouti	Mensual
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Jeddah	Semanal
SUDAN SHIPPING LINE	SUARDIAZ	Aqaba/Jeddah/Port Sudan/Hodeidah	Mensual
GOLFO PERSICO/MAR ARABIGO			
CMB-IOS	ASECO	Dubai/Damman/Kuwait/Abu Dhabi/Mina Qaboos	Quincenal
NEDLLOYD LINES (T.S.A.)	BULL	Mina Qaboos/Bahrain/Abu Dhabi/Damman/Kuwait/Bandar Abbass	Cada 14 días
BOSCO LINE	CARGOMASTER	Damman/Dubai/Kuwait/Bandar Abbass	Mensual
VEB DEUT. SEER. (D.S.R.)	CONDEMINAS	Abu Dhabi/Damman/Dubai/Kuwait	Decenal
EUROASIA CONTAINER LINE	CONTSHIP	Dubai/Abu Dhabi/Serjah	Quincenal
POLISH OCEAN LINES «JOS»	EUROPEA	Kuwait/Mina Qaboos/Dubai/Abu Dhabi/Serjah/Doha/Bahrain/Damman	Semanal
WALLENUS LINES	EVGE	Dubai/Mina Qaboos/Kuwait	Mensual
N.C.H.P.	IBESMAR	Abu Dhabi/Dubai/Mina Qaboos/Bahrain/Doha/Damman	Quincenal
BLACK SEA	INTRAMED	Khor Fakkan/Dubai/Serjah/Abu Dhabi/Doha/Kuwait/Damman/Mina Qaboos	Quincenal
MAERSK LINE	MAERSK	Dubai/Damman/Bahrain	Semanal
IGNAZIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Dubai/Damman/Kuwait	Cada 3 semanas
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (CMA) «JOS»	NAVISPAIN	Fajairah/Mina Qaboos/Serjah/Doha/Umm Said/Dubai/Abu Dhabi/Bahrain/Damman/Kuwait	Semanal
SEA LAND	ODIEL	Dubai/Abu Dhabi/Damman/Doha/Bahrain	Semanal
LLOYD TRIESTINO	SAEMAR	Mina Qaboos/Dubai/Abu Dhabi/Bahrain/Damman/Kuwait/Doha	Quincenal
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN S.L.	SEA SPAIN	Bandar Abbas/Bandar Khomeini	Mensual
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Dubai/Mina Qaboos/Serjah/Abu Dhabi/Bahrain/Damman	Semanal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
PAKISTAN/INDIA/SRI LANKA/BANGLADESH			
CMB-IOS	ASECO	Karachi/Bombay	Quincenal
NEDLLOYD LINES (T.S.A.)	BULL	Karachi/Bombay	Cada 14 días
THE SHIPPING COR. OF INDIA	CONDEMINAS	Bombay/Madrás/Calcuta/Chittagong/Colombo	Mensual
VEB DEUT. SEER. (D.S.R.)	CONDEMINAS	Karachi/Bombay/Colombo	Decenal
POLISH OCEAN LINES «JOS»	EUROPEA	Bombay/Karachi/Colombo/Madrás/Calcuta/Tuticorin/Cochin	Semanal
EUROASIA CONTAINER LINE	CONTSHIP	Nhava Sheva/Karachi	Quincenal
EVERGREEN	GREEN	Colombo/Madrás/Bombay/Karachi	Semanal
N.C.H.P.	IBESMAR	Karachi/Bombay	Quincenal
BLACK SEA	INTRAMED	Nhava Sheva/Karachi	Quincenal
MAERSK LINE	MAERSK	Karachi/Bombay	Semanal
IGNAZIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Karachi/Bombay	Cada 20 días
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (CMA) «JOS»	NAVISPAIN	Karachi/Bombay/Colombo/Cochin/Madrás/Calcuta/Tuticorin	Semanal
SEA LAND	ODIEL	Bombay/Cochin/Colombo/Chittagong/Madrás/Karachi	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Colombo/Bombay	Cada 14 días
LLOYD TRIESTINO	SAEMAR	Madrás/Calcuta/Chittagong	Semanal
LLOYD TRIESTINO	SAEMAR	Karachi/Bombay/Madrás/Calcuta/Chittagong	Decenal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Karachi	Semanal
SUDESTE ASIATICO			
NEDLLOYD LINES (T.S.A.)	BULL	Port Kelang/Singapur	Semanal
NOSAC	BULL	Singapur	Cada 20 días
C.G.M. (T.S.A.)	C.G.M.	Port Kelang/Singapur	Semanal
NIPPON YUSEN KAISHA (Medclub)	COMBALIA	Singapur/Port Kelang	Semanal
M.I.S.C. (T.S.A.)	CONDEMINAS	Penang/Port Kelang/Singapur/Bangkok/Jakarta/Belawan/Surabaya/Manila/Ho Chi Minh/Haiphong/Kuching/Sibu/Labuan/Kota/Sandakan/Lahad/Datu	Semanal
UNITED THAI	CONDEMINAS	Bangkok/Singapur/Penang/Port Kelang	Bi-mensual
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Singapur	Quincenal
POLISH OCEAN LINE	EUROPEA	Singapur/Bangkok/Penang/Port Kelang	Semanal
WALLENUS LINES	EVGE	Singapur	Mensual
EVERGREEN	GREEN	Singapur/Port Kelang/Penang/Bangkok/Manila/Jakarta/Surabaya/Semarang	Semanal
MAERSK LINE	MAERSK	Singapur/Semarang/Jakarta/Surabaya/Port Kelang/Belawan/Penang/Bangkok/Manila	Semanal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (CMA) «JOS»	MAVISPAIN	Bangkok/Jakarta/Manila/Penang/Port Kelang/Singapur	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Singapur/Bangkok/Jakarta/Penang/Surabaya/Belawan/Madrás/Manila/Port Kelang	Cada 14 días

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
SUDESTE ASIÁTICO (continuación)			
LLOYD TRIESTINO (Medclub)	SAEMAR	Singapur / Penang / Bangkok / Jakarta / Port Kelang / Manila	Semanal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Jakarta / Surabaya / Singapur / Bangkok	Semanal
MITSUMI O.S.K. (Medclub)	TRANSCOMA	Singapur	Semanal
CHINA OCEAN SHIPPING CO. (COSCO)	WITTY	Singapur / Bangkok / Penang / Port Kelang / Jakarta / Surabaya / Belawan / Semarang	Decenal
EXTREMO ORIENTE Y JAPON			
CORECK MARITIME	BERGE	Hong Kong / Qindao / Xingang / Shanghai / Dalian	Mensual
NEDLLOYD LINES (T.S.A.)	BULL	Hong Kong / Busan / Kobe / Nagoya / Yokohama / Tokyo / Kawasaki / Shimizu / Keelung / Kaohsiung	Semanal
NOSAC	BULL	Hong Kong / Keelung / Kobe	Cada 20 días
C.G.M. (T.S.A.)	C.G.M.	Hong Kong / Busan / Kobe / Nagoya / Yokohama / Tokyo / Kawasaki / Shimizu / Keelung / Kaohsiung	Semanal
NIPPON YUSEN KAISHA (Medclub)	COMBALIA	Hong Kong / Busan / Kobe / Tokyo / Keelung / Osaka / Otaru / Huangpu / Shanghai / Xingang / Qindao / Dalian	Semanal
M.I.S.C. (T.S.A.)	CONDEMINAS	Hong Kong / Busan / Kobe / Nagoya / Yokohama / Tokyo / Kawasaki / Shimizu / Keelung / Kaohsiung	Semanal
POLISH OCEAN LINE «JOS»	EUROPEAN	Hong Kong / Busan / Kobe / Yokohama / Osaka / Tokyo / Keelung	Semanal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Keelung / Hong Kong	Quincenal
WALLENUS LINES	EVGE	Keelung / Hong Kong / Kobe / Kawasaki / Nagoya / Yokohama	Mensual
EVERGREEN	GREEN	Hong Kong / Keelung / Kaohsiung / Busan / Osaka / Tokyo	Semanal
MAERSK LINE	MAERSK	Hong Kong / Kaohsiung / Keelung / Busan / Kobe / Tokyo / CHINA	Semanal
NISSAN/HUAL	MARMEDSA	Singapur / Hong Kong / Tokyo / Kobe	Decenal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (CMA) «JOS»	NAVISPAIN	Busan / Kobe / Osaka / Nagoya / Yokohama / Tokyo / Keelung / Kaohsiung / Hong Kong / Macao	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Hong Kong / Busan / Osaka / Yokohama / Tokyo / Kobe / Nagoya	Cada 14 días
LLOYD TRIESTINO (Medclub)	SAEMAR	Hong Kong / Busan / Kobe / Tokyo / Keelung / Kaohsiung / Yokohama / Shanghai / Xingang / Huangpu / Dalian / Qingdao / Osaka / Nagoya	Semanal
NORASIA LINE	SEAN SPAIN	Busan / Hong Kong / Keelung / Nagoya / Yokohama / Osaka / Kobe / Tokyo	Semanal
MITSUMI O.S.K. (Medclub)	TRANSCOMA	Hong Kong / Keelung / Nagoya / Kobe / Tokyo	Semanal
CHINA OCEAN SHIPPING CO. (COSCO)	WITTY	Hong Kong / Shanghai / Xingang / Dalian / Qingdao / Huangpu / Xiamen / Guangzhou	Decenal
AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA / ISLAS DEL PACÍFICO			
NEDLLOYD LINES (ANZECS)	BULL	Auckland / Port Chalmers / Sydney / Fremantle / Melbourne / Newcastle	Quincenal
C.G.M.	C.G.M.	Sydney / Melbourne / Brisbane / Adelaide / Hobart	Cada 20 días
CONSORTIUM HISPANIA LINES (ANZECS)	CONSORTIUM	Fremantle / Adelaide / Melbourne / Sydney / Wellington / Port Chalmers	Decenal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA/ISLAS DEL PACIFICO (continuación)			
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Melbourne/Sydney/Noumea/Adelaide/Brisbane	Quincenal
COLUMBUS LINE (Anzecc)	ERHARDT	Port Chalmers/Wellington	Mensual
P&O CONTAINERS LTD. (Anzecc)	MARMEDSA	Fremantle/Adelaide/Melbourne/Sydney/Auckland/ Wellington/Lyttelton/Port Chalmers/TASMANIA/ ISLAS FIJI	Decenal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Sydney/Melbourne/Adelaide/Brisbane/Fremantle	Decenal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Sydney/Melbourne/Brisbane/Adelaide	Cada 14 días
A.N.L./A.C.T. (Anzecc)	WITTY	Fremantle/Adelaide/Melbourne/Sydney	Cada 16 días
NEW ZEALAND LINE	WITTY	Wellington/Port Chalmers	Cada 16 días
AFRICA DEL NORTE			
COMANAV	BULL	Casablanca/Benghazi	Quincenal
ENRIE MARINE CO.	C.B.C.	Casablanca	Quincenal
COTINSA	COTINSA	Argel/Orán/Bejaia/Skidda/Annaba	Decenal
COTINSA	COTINSA	Gabes/Sousse/Sfax/Tunez	Quincenal
WHITE STAR SHIPPING	DELTAMAR	Casablanca/Tanger	Semanal
ORICUS, S.A.	ERHARDT	El Aaiún/Casablanca/Agadir	Mensual
ANTARES	EUROPEA	Tripoli/Benghazi/Misurata	Mensual
CALTRAM	IBESMAR	Argel/Orán/Skidda/Bejaia/Tripoli/Benghazi/Misurata	Decenal
SHIAMA LINE	LINEAS REGULARES	Casablanca/Tanger	Cada 8 días
TARROS INTERNATIONAL, SpA	LINEAS REGULARES	Tunez/Tripoli/Benghazi	Decenal
UNISHIPPING	LINEAS REGULARES	Argel/Orán/Annaba/Skidda	Decenal
IGNAZIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Tripoli/Benghazi/Misurata/Marsa el Brega	Cada 20 días
COTRAMA	MARMEDSA	Casablanca/Tanger	Decenal
CO. MAR. D'AFFRETEMENT (CMA)	NAVISPAIN	Benghazi/Tripoli/Tunez	Semanal
C.N.A.N.	ROMEU	Argel	Decenal
COTUNAV	ROMEU	Tunez/Sousse/Sfax	Quincenal
GRIMALDI	TRANSCOMA	Tunez/Argel/Orán/Malta/Tripoli/Benghazi	Decenal
AFRICA OCCIDENTAL			
COBENAN	BULL	Cotonou	Quincenal
SIVOMAR	BULL	Dakar/Conakry/Lagos/Cotonou/Lome/Abidjan	Quincenal
SOTONAM	BULL	Lome	Quincenal
CONTINENTAL MARITIME SERV.	C.B.C.	Malabo/Beta/Abidjan	Cada 20 días
AFRICA OCEAN LINES	CARGOMASTER	Lagos/Warri/Port Harcourt	Mensual
CONSEAM	CATALANA DEL MAR	Dakar	Quincenal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
AFRICA OCCIDENTAL (continuación)			
NIGERIAN N.S.L.	CONDEMINAS	Lagos	Bi-Mensual
OFICUS, S.A.	ERHARDT	Nouadhibou/Nouakchott	Quincenal
LINEA TRANSMARE/SOCOTRAM	EVGE	Dakar/Conakry/Abidjan/Cotonou/Lome/Douala/Libreville/Pointe Noire/Tema/Lagos	Cada 20 días
NAVALE DELMAS	IBESMAR	Dakar/Conakry/Abidjan/Freetown/Lome/Cotonou/Lagos/Douala/Port Gentil/Libreville/Pointe Noire/Matadi	Quincenal
MAERSK LINE	MAERSK	Lome/Lagos/Apapa/Cotonou/Tema/Abidjan/Freetown/Dakar/Banjul/Conakry	Semanal
IGNAZIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Dakar/Abidjan/Lome/Cotonou/Lagos	Cada 20 días
SECIL MARITIMA	ODIEL	Luanda/Lobito	Mensual
SOCIETE IVORRIENNE DE T.M.	PEREZ	Abidjan/Lagos	Mensual
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Lagos/Nonrovia	Mensual
CAMEROON SHIPPING LINE	ROMEU	Douala	Decenal
GRIMALDI	TRANSCOMA	Dakar/Conakry/Lome/Cotonou/Lagos/Abidjan/San Pedro	Cada 20 días
NAUTILUS	TRANSCOMA	Dakar/Tema/Lagos/Douala/Port Gentil/Pointe Noire/Tokoradi	Cada 20 días
LLOYD TRIESTINO	WITTY	Dakar/Abidjan/Lome/Cotonou/Lagos/Libreville/Douala/Tema/Conakry/Freetown/Matadi/Port Harcourt	Quincenal
AFRICA DEL SUR Y DEL ESTE/OCEANO INDICO			
C.M.B.	ASECO	Djibouti/Mombasa/Dar es Salaam	Quincenal
C.G.M.	C.G.M.	Dar es Salaam/Mogadiscio/Mombasa/Tanga	Quincenal
C.G.M. (SAECS)	C.G.M.	Cape Town/Durban/Maputo/Port Elizabeth	Quincenal
CONSORTIUM HISPANIA LINES	CONSORTIUM	Cape Town/Durban/Maputo/Port Elizabeth	Quincenal
IGNAZIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Cape Town/Durban/Dar es Salaam/Mombasa	Cada 20 días
P&O CONTAINERS LTD.	MARMEDSA	Mogadiscio/Mombasa/Dar es Salaam/Tanga/Nacala/Tránsitos: UGANDA, RWANDA, BURUNDI, MALAWI...	Quincenal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Cape Town/Port Elizabeth/Durban/Pointe des Galets/Port Louis/Tamatave	Decenal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Mombasa/Dar es Salaam/Mogadiscio/Tanga	Quincenal
KENYA NATIONAL SHIPPING LINE	ROMEU	Mombasa/Tanga/Dar es Salaam/Mogadiscio	Quincenal
P&O CONTAINER (SAECS) NAVALE DELMAS (SAECS) LLOYD TRIESTINO (SAECS) SAFMARINE (SAECS)	WITTY	Durban/Cape Town/Port Elizabeth/East London	Quincenal
LLOYD TRIESTINO	WITTY	Mombasa/Dar es Salaam	Quincenal
NORTEAMERICA (EE. UU) Atlántico			
EVERGREEN	GREEN	New York/Norfolk/Savannah	Decenal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Boston/New York/Baltimore/Norfolk/Charleston/Jacksonville/Savannah	Quincenal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	ruta	FRECUENCIA
NORTEAMÉRICA (EE. UU.) Atlántico (continuación)			
SEA LAND	ODIEL	New York/Boston/Filadelfia/Baltimore/Norfolk/Wilmington/Charleston/Jacksonville/Savannah	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Boston/New York/Baltimore/Filadelfia/Charleston/Norfolk/Savannah/Jacksonville	Cada 8 días
FARRELL LINES	UMESA	New York/Boston/Filadelfia/Norfolk/Baltimore/Charleston/Savannah/Jacksonville	Decenal
CANADA (Atlántico) Y GRANDES LAGOS			
EVERGREEN	GREEN	Halifax/Montreal/Toronto	Decenal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Montreal/Toronto	Quincenal
SEA LAND	ODIEL	Toronto/Montreal	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Detroit/Halifax/Quebec/Toronto/Hamilton/Chicago	Cada 8 días
FARRELL LINES	UMESA	Toronto/Montreal	Decenal
GOLFO DE MEXICO (MEXICO y EE. UU.)			
NORDANA	BULL	Houston	Cada 21 días
D'AMICO	CONDEMINAS	S. Juan Pto. Rico/Miami	Mensual
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Houston/New Orleans	Quincenal
SEA LAND	ODIEL	Port Everglades/New Orleans/S. Juan Pto. Rico/Houston/Mobile	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Kingston/Pto. Príncipe/S. Juan Pto. Rico/Sto. Domingo/Houston/Miami/Port Everglades/Tampa/Galveston/New Orleans/Mobile/Pensacola	Cada 8 días
ITALIA SpA	SAEMAR	Veracruz/Altamira	Quincenal
TRANSPORT. MARIT. MEXICANA	SUARDIAZ	Tuxpan/Houston/Miami/Altamira/Veracruz	Cada 20 días
NORTEAMERICA (Pacífico)			
STAR SHIPPING	BULL	Eureka/Gold River/Duncan Bay/Port Mellon/Squamish/Vancouver/Bellingham/Longview/Portland	Mensual
D'AMICO	CONDEMINAS	Los Angeles/Oakland/Portland/Seattle/Vancouver	Mensual
EVERGREEN	GREEN	Los Angeles/San Francisco	Decenal
SEA LAND	ODIEL	Los Angeles/Oakland/Seattle/Vancouver	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Los Angeles/Long Beach/Portland/San Francisco/San Diego/Stockton/Richmond/Oakland/Redwood City	Cada 8 días
ITALIA SpA	SAEMAR	Los Angeles/Oakland/Seattle/Vancouver/Crofton/Portland	Quincenal
FARRELL LINES	UMESA	Los Angeles/San Francisco/Portland/Seattle/Vancouver	Decenal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
CENTRO AMERICA Y CARIBE			
NORDANA	BULL	Saint Croix/Saint Thomas/Saint Martin/Bridgetown/S. Juan de Pto. Rico/Río Haina/La Guayra/Puerto Cabello/Cristobal/Puerto Limón/Puerto Cortés/Sto. Tomás de Castilla/Acajutla/Cartagena	Cada 21 días
D'AMICO	CONDEMINAS	La Guayra/Cartagena/Barranquilla/Sto. Tomás de Castilla/Pto. Cortés/Pto. Limón/Cristóbal/Corinto/Acajutla	Mensual
MARSEILLE FRET	EVGE	Pointe a Pitre/Fort de France/Degrad des Cannes/Saint Martin/La Guayra/Pto. Cabello	Cada 20 días
ACHILLE LAURO LINES	MEDITERRANEAN	Fort de France/Point a Pitre/Sto. Domingo/La Guayra/Pto. Cabello/Barranquilla/Cartagena	Cada 25 días
SEA LAND	ODIEL	Sto. Domingo/Curaçao/Saint Thomás/Sto. Tomás de Castilla/Kingston/Willemstad Pto. Cortés/Pto. Limón/Río Haina	Semanal
CUFLET	PEREZ	La Habana	Mensual
MAMBISA	PEREZ	La Habana	Mensual
SURINAM LINE	PEREZ	Paramaribo/Maracaibo/Sto. Domingo/La Guayra	Mensual
C.A.V.N./F.M.G. (Medcaribe)	ROMEU	El Guamache/Puerto Sucre/La Guayra/Pto. Cabello/Maracaibo/Barranquilla/Santa Marta/Cartagena	Cada 20 días
TRASATLANTICA (Medcaribe)	TRASATLANTICA	Río Haina/Sto. Domingo/Guanta/Puerto Sucre/La Guayra/Puerto Cabello/Cartagena/Barranquilla/Santa Marta/Cristóbal/Puerto Cortés/Sto. Tomás de Castilla Puerto Limón/Corinto/Acajutla	Cada 20 días
SUDAMERICA (Atlántico)			
YBARRA Y CIA Sudamérica	BERGE	Río de Janeiro/Santos/Vitoria/Paranagua/Salvador/Buenos Aires/Monteideo	Decenal
C.G.M. (SEAS)	C.G.M.	Buenos Aires/Monteideo/Salvador/Vitoria/S. Fco. do Sul/Santos/Fortaleza	Quincenal
EMPRESA L.M. ARGENTINAS	CONDEMINAS	Buenos Aires/Pto. Madryn/Santos/Río de Janeiro/Cabedelo/Vitoria/Monteideo	Mensual
CALMEDIA/CCL	CONTSHIP	Buenos Aires/Monteideo/Santos/Vitoria/S. Fco. do Sul	Cada 20 días
LLOYD BRASILEIRO	DAVILA	Vitoria/Santos/S. Fco. do Sul/Paranagua/Río de Janeiro/Fortaleza/Monteideo/Buenos Aires	Cada 20 días
NIVER LINES	EVGE	Río de Janeiro/Santos/Buenos Aires/Monteideo/Asunción	Mensual
BALTAMETRICA	INTRAMED	Buenos Aires/Río de Janeiro	Mensual
PAULISTA DE COMERCIO MAR.	MARMEDSA	Santos/Río de Janeiro/Monteideo/Buenos Aires	Cada 20 días
MARUBA	MARMEDSA	Santos/Buenos Aires/Monteideo/Salvador/Puerto Madryn	Mensual
FROTA AMAZONICA	PEREZ	Belem/Manaos/Fortaleza	Mensual
ZIM ISRAEL NAVIGATION CO.	PEREZ	Río de Janeiro/Santos/Buenos Aires/Monteideo/Asunción	Cada 14 días

ARMADOR	CONSIGNATARIO	ruta	FRECUENCIA
SUDAMERICA (Atlántico) (continuación)			
ITALIA SpA	SAEMAR	Santos/Río de Janeiro/Monteideo/Buenos Aires/	Quincenal
JUGOLINJA	SUARDIAZ	Buenos Aires/Río de Janeiro/Santos	Mensual
SUDAMERICA (Pacífico)			
C.G.M. (Medispac)	C.G.M.	Valparaiso/Guayaquil/Callao/Arica/Iquique	Mensual
CONSORCIO «SEMPAS» (Medispac)	DAVILA	Guayaquil/Callao/Arica/Iquique/Antofagasta/ Valparaiso/San Antonio/Talcahuano/Punta Arenas	Cada 20 días
ACHILLE LAURO LINES (Medispac)	MEDITERRANEAN	Guayaquil/Callao/Arica/Iquique/Valparaiso	Quincenal
C.A.V.N./F.M.G.	ROMEU	Buenaventura	Quincenal
ITALIA SpA (Medispac)	SAEMAR	Buenaventura/Guayaquil/Callao/Arica/Antofagasta/ Valparaiso/Iquique	Cada 20 días
TRANSATLANTICA	TRASATLANTICA	Buenaventura/Guayaquil/Callao/Arica/Iquique/ Valparaiso/Antofagasta	Cada 20 días



