



Port Autònom de Barcelona



Memoria 1990






Port Autònom de Barcelona

## Memoria anual 1990

Portal de la Pau, 6  
08009 Barcelona  
Tel.: 93-318 87 50  
Fax: 93-318 40 47  
Tèlex: 54000 JOPB-E



Port Autònom de Barcelona

Consejo de administración  
Concell d'administració  
Board of directors

Presidente President President	D. Josep Munné Costa
Comandante de Marina Comandant de Marina Naval Commander	C.N. D. Juan Aguilar-Ponce de León
Vocales representantes de la Generalitat de Catalunya Vocals representants de la Generalitat de Catalunya Representatives of the Generalitat Autonomous Government of Catalonia	D. Ramón Pous Argila D. Andreu Gisbert Llavet D. Senén Florensa Palau
Vocal representante de la Diputación de Barcelona Vocal representant de la Diputació de Barcelona Representative of the Diputación of Barcelona (County Council)	D. Andreu Benús Guerrero
Representante del Alcalde Representant de l'Alcalde Mayor's Representative	D. Joan Clos Matheu
Abogado del Estado Jefe Advocat de l'Estat Cap Head of State Lawyers	D. Jorge González Fernández
Administrador Principal de la Aduana Administrador Principal de la Duana Head of Customs	D. Rafael Lafuente Viqueira
Vocales representantes de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación Vocals representants de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació Representatives of the Barcelona Chamber of Commerce	D. Guillermo Bueno Henckes D. José M.ª García Coso D. Francisco Viudes García D. Joaquín Gener Granell
Presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques President de l'Associació de Consignataris de Vaixells Chairman of the Ships Agents Association	D. Juan Combaña Torres
Presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona President de l'Associació d'Empreses Estibadores de Barcelona Chairman of the Stevedoring Companies Association	D. Eduardo Cortada Segarra
Presidente de la Asociación de Transitarios Expedidores Internacionales Presidente de l'Associació de Transitaris Expeditors Internacionals Chairman of Forwarding Agents Association	D. Alfredo Molinas Bellido
Vocal representante del Colegio de Agentes de Aduana Vocal representant del Col·legi d'Agents de Duana Customs Brokers Representative	D. Domingo Verma Bonet
Vocal representante de las empresas relacionadas con el transporte y el comercio exterior Vocal representant de les empreses relacionades amb el transport i el comerç exterior Representative of the Enterprises related to Transport and Foreign Trade	D. Juan Molins Amat
Vocales representantes del personal Vocals representants del personal Personnel representative	D. Santiago Otero Estalella D. Jorge Cabrero López
Director Director Director	D. Luis Montero García
Secretario Secretari Secretary	D. Lorenzo Morales Maestro



**P**ara un Puerto, un año es un espacio de tiempo demasiado breve. En general, la materialización de los planes portuarios tiene un largo período de maduración, por tratarse fundamentalmente de actuaciones de dimensionado de infraestructuras, de los cuales sólo pueden esperarse resultados en el medio y largo plazo.

Por otro lado, el Puerto es bastante más complicado que una simple empresa de servicios; es un núcleo central de una importante red de comunicaciones donde se realiza la conexión entre el transporte terrestre y marítimo; es una institución y al mismo tiempo un conjunto de instituciones; es una actividad generadora de muchos puestos de trabajo en la que intervienen y se interrelacionan una gran complejidad de empresas; es una infraestructura que repercute sobre el territorio; es un núcleo de actividad económica que incide en la economía de su entorno y ésta sobre el propio puerto. Por todo ello el éxito del puerto depende fundamentalmente de los esfuerzos de muchos profesiona-

les, colectivos laborales, instituciones y empresas que deben trabajar al unisono con unos objetivos comunes. Fomentar esto es una de nuestras principales responsabilidades.

Además, nuestra función pasa por mantener un equilibrio entre dos objetivos que no siempre son conjugables:

- 1) Asumir un criterio empresarial, propiciando la rentabilidad interna del Puerto con el fin de que obtenga y genere los recursos suficientes para la explotación y financiación de las infraestructuras portuarias.
- 2) Tener presente el carácter de servicio público, que la actividad se desarrolle en términos de economía para todos los usuarios del servicio, con el fin de favorecer la materialización de externalidades económicas que traspasen los propios límites del recinto portuario.

Los planes en curso están orientados hacia estos objetivos.

En lo que concierne a la evolución del ejercicio, no podemos olvidar algunos hechos que ocurrieron en 1990, especialmente significativos.

Si los síntomas de recesión que se apreciaban, fundamentalmente a partir del Primer trimestre de 1990, en la economía Norteamericana, principal motor del comercio internacional, hacían prever un cierto enfriamiento de la economía mundial, a partir del 2 de Agosto, los pronósticos eran de profundo pesimismo. La Crisis del Golfo introdujo un importante elemento de incertidumbre que afectó considerablemente a las expectativas empresariales, lo que determinó en gran medida la paralización de iniciativas y proyectos, pensados para unas economías que crecían a los ritmos de los ejercicios precedentes, postergándose para cuando las cosas estuvieran más claras.

Lo anterior provocó un retraimiento de la economía mundial que hizo revisar a la mayoría de los gobiernos sus objetivos de crecimiento y que, en mayor o menor medida, afectó a casi todas las empresas.

Afortunadamente, en el momento de realizar esta presentación, se han disipado los temores que vislumbraban al terminar el ejercicio de 1990 y que hacían prever un ajuste más severo de la economía mundial. No obstante, los efectos negativos aún se perciben porque es muy difícil que se ponga en marcha con rapidez una «máquina» tan compleja, lo que hace que el pronóstico para 1991 no sea demasiado optimista.

El tráfico marítimo no ha sido ajeno a los efectos anteriores, debido a su profunda dependencia del comercio internacional tan sensible a la evolución de la economía mundial.

En el ámbito estricto del Puerto de Barcelona, si bien los efectos reseñados no han tenido unas consecuencias negativas muy importantes si que ha significado un punto de inflexión, en relación a la tendencia creciente del tráfico que se había venido perfilando en los ejercicios precedentes, al haberse estabilizado prácticamente en la misma cifra de 18 millones de toneladas del ejercicio de 1989.

En lo que respecta al resultado económico del Puerto Autónomo, éste queda reflejado en la obtención de un resultado de la explotación de 2.478 millones de pesetas, el cash flow de explotación alcanzó la cifra de 4.007 millones de pesetas y el volumen de recursos auto-generados ascendió a 3.244 millones de pesetas, cifras que representan incrementos respecto al ejercicio precedente.

El beneficio del ejercicio fue de 499 millones de pesetas, que comparado con los 275 millones de pesetas de 1989, ha supuesto un incremento del 81%.

En lo concerniente a los planes de inversión hay que destacar que, si el ejercicio de 1988 se le pudo definir como un año de proyectos y a 1989 de inicio de los mismos, el ejercicio de 1990 ha sido un año de ejecución. Como proyectos importantes hay que señalar la continuidad en la compra de terrenos al Sur del Llobregat para la ubicación de la Zona de Actividades Logísticas, el buen ritmo en la ejecución de los Proyectos del Port Vell y el inicio de la Ampliación del Muelle Sur n. 1 para la instalación de una nueva terminal de contenedores. El volumen de inversión del ejercicio se situó por encima de los 7.000 millones de pesetas.

Como otros hechos destacables hay que señalar, además, la cesión del servicio de manipulación de grúas a ESTIBARNA, siguiendo con la política de racionalización de los trabajos portuarios, y la formalización de un contrato de financiación con el Banco Europeo de Inversiones en un primer tramo de 3.000 millones de pesetas sobre una autorización global de dicho banco por importe de 7.000 millones de pesetas, siendo la primera vez que las instituciones Comunitarias, y en particular el Banco Europeo de Inversiones, destinan fondos a la financiación directa de un puerto español.

Aún teniendo en cuenta los aspectos positivos que para el Puerto de Barcelona representó 1990, esto es pasado y creo que nos debe preocupar mucho más el futuro.

Porque a partir de 1993, el establecimiento del Mercado Único Europeo con la creación de un mercado de 300 millones de personas y la competencia con países de un alto potencial económico representa, ya ahora, un conjunto de riesgos y oportunidades ineludibles. En este entorno, el concepto de regiones económicas adoptará su mayor relevancia y la posibilidad de desarrollo de las mismas estará en relación a su grado de integración con las macrorregiones europeas desarrolladas y los centros de decisión económica. Este contexto tendrá un gran impacto sobre el transporte por la propia dimensión territorial del sector y, al mismo tiempo, éste será un factor determinante para la integración y el desarrollo regional.

En nuestra esfera particular como Puerto de Barcelona, las actuaciones tendentes a aprovechar las oportunidades que presentará esta nueva situación se reducen a un solo concepto: ser competitivos.

Y ser competitivos representa un reto colectivo de la comunidad portuaria. Estar a la altura de las circunstancias y cumplir con las exigencias de cada época no es más que una obligación de todos y cada uno de nosotros.

Nuestra ilusión y nuestro trabajo por este objetivo.

Josep Munné  
Presidente

**P**er a un Port, un any és un espai de temps massa breu. En general, la materialització dels plans portuaris té un llarg període de maduració, per tractar-se fonamentalment d'actuacions de dimensionat d'infraestructures, de les quals només pot esperar-se'n resultats a mig i llarg termini.

Per altra banda, el Port és quelcom més complicat que una simple empresa de serveis: és un nucli central d'una important xarxa de comunicacions on es realitza la connexió entre el transport terrestre i marítim; és una institució i al mateix temps un conjunt d'institucions; és una activitat generadora de molts llocs de treball en la qual intervien i s'interrelacionen una gran complexitat d'empreses; és una infraestructura que repercuteix sobre el territori; és un nucli d'activitat econòmica que incideix en l'economia del seu entorn i aquesta sobre el propi port. Per tot això l'èxit del port depèn fonamentalment de l'esforç de molts professionals, col·lectius laborals, institucions i empreses que han de treballar conjuntament amb objectius comuns. Fomentar això és una de les nostres principals responsabilitats.

A més, la nostra funció passa per mantenir un equilibri entre dos objectius que no sempre són conjugables:

- 1) Assumir un criteri empresarial, propiciant la rentabilitat interna del Port per tal que obtingui i generi els recursos suficients per a l'explotació i financiació de les infraestructures portuàries.
- 2) Tenir present el caràcter de servei públic; que l'activitat es desenvolupi en termes d'economia per a tots els usuaris del servei, a fi d'afavorir la materialització d'externalitats econòmiques que traspassin els propis límits del recinte portuari.

Els plans en curs estan orientats vers aquests objectius.

Pel que fa a l'evolució de l'exercici, no podem oblidar alguns fets especialment significatius succeïts durant 1990.

Si els símptomes de recessió que s'apreciaven, sobretot a partir del primer trimestre de 1990 en l'economia nord-americana, principal motor del comerç internacional, feien preveure un cert refredament de l'economia mundial, a partir del 2 d'Agost, els pronòstics eren de profund pessimisme. La Crisi del Golf va introduir un important element d'incertesa que va afectar considerablement les expectatives empresarials, la qual cosa va determinar en gran mesura la paralització d'iniciatives i projectes pensats per a unes economies que creixien al ritme dels exercicis precedents, ajornant-se fins que les coses estiguessin més clares.

Això va provocar un retraïment de l'economia mundial que va fer revisar a la majoria dels governs els seus objectius de creixement i que, en major o menor mesura, va afectar a gairebé totes les empreses.

Afortunadament, en el moment de realitzar aquesta presentació, s'han dissipat tots els temors que s'entreveïen en finalitzar l'exercici de 1990 i que feien preveure un ajust més sever de l'economia mundial. No obstant, els efectes negatius encara es perceben perquè és molt difícil que es posi en marxa amb rapidesa una «màquina» tan complexa, la qual cosa fa que el pronòstic per a 1991 no sigui massa optimista.

El tràfic marítim no ha estat aliè als efectes anteriors, degut a la seva profunda dependència del comerç internacional tan sensible a l'evolució de l'economia mundial.

En l'àmbit estricte del Port de Barcelona, si bé els efectes assenyalats no han tingut unes conseqüències massa negatives si que ha significat un punt d'inflexió, en relació a la tendència creixent del tràfic que s'havia vingut perfilant en els exercicis precedents, i s'ha estabilitzat pràcticament en la mateixa xifra de 18 milions de tones de l'exercici de 1989.

Pel que respecta al resultat econòmic del Port Autònom, aquest queda reflectat en l'obtenció d'un resultat de l'explotació de 2.478 milions de pessetes: el cash flow d'explotació va assolir la xifra de 4.007 milions de pessetes i el volum de recursos autogenerats va ascendir a 3.244 milions de pessetes, xifres que representen increments respecte a l'exercici precedent.

El benefici de l'exercici va ésser de 499 milions de pessetes, que comparat amb els 275 milions de pessetes de 1989, ha soposat un increment del 81%.

Respecte als plans d'inversió s'ha de destacar que, si a l'exercici de 1988 se'l va poder definir com un any de projectes i al de 1989 com d'inici d'aquests, 1990 ha estat un any d'execució. Com a més importants s'han de destacar la continuïtat en l'adquisició de terrenys al Sud del Llobregat per a la ubicació de la Zona d'Activitats Logístiques, el bon ritme en l'execució dels Projectes del Port Vell i l'inici de l'Ampliació del Moll Sud n.º 1 per a la instal·lació d'una nova terminal de contenidors. El volum d'inversió de l'exercici es va situar per sobre dels 7.000 milions de pessetes.

Altres fets destacables han estat la cesió del servei de manipulació de grues a ESTIBARNA, seguint amb la política de racionalització dels treballs portuaris, i la formalització d'un contracte de financiació amb el Banc Europeu d'Inversions en un primer tram de 3.000 milions de pessetes sobre una autorització global de l'esmentat banc per import de 7.000 milions de pessetes, essent la primera vegada que les institucions Comunitàries, i en particular el Banc Europeu d'Inversions, destinen fons a la financiació directa d'un port espanyol.



Però tot i tenir en compte els aspectes positius que per al Port de Barcelona va representar 1990, això ja és passat i, tanmateix, ens ha de preocupar molt més el futur.

Perquè a partir de 1993, l'establiment del Mercat Únic Europeu amb la creació d'un mercat de 300 milions de persones i la competència amb països d'un alt potencial econòmic representa, ja ara, un conjunt de riscos i oportunitats ineludibles. En aquest marc, el concepte de regions econòmiques adoptarà la seva major rellevància i la possibilitat de desenvolupament d'aquestes estarà en relació al seu grau d'integració amb les macrorregions europees desenvolupades i els centres de decisió econòmica. Aquest context tindrà un gran impacte sobre el transport per la pròpia dimensió territorial del sector i, al mateix temps, aquest serà un factor determinant per a la integració i el desenvolupament regional.

En la nostra esfera particular com a Port de Barcelona, les actuacions tendents a aprofitar les oportunitats que presentarà aquesta nova situació es redueixen a un sol concepte: ésser competitiu.

I ésser competitiu representa un repte col·lectiu per a la comunitat portuària. Estar a l'altura de les circumstàncies i acomplir amb les exigències de cada època no és més que una obligació de tots i cadascú de nosaltres.

La nostra il·lusió i el nostre treball per aquest objectiu.

**Josep Munné**  
President

**F**or a Port, one year is a very short time. Plans for ports generally require a long time to mature and take shape since they basically involve gauging and dimensioning infrastructures and their results can only be expected to show through in the medium or long term.

A Port is also a great deal more complex than just an ordinary services company; it is the core of an important communications network linking both land and sea transport; it is an institution and at the same time an ensemble of institutions; it is an activity which creates a large number of jobs, involving a complicated interweaving of companies; it is an infrastructure which has repercussions on the territory; it is a nucleus of economic activity which affects the economy of its environs, this in turn affecting the port itself. As a result of all this, the success of a port depends fundamentally on the efforts of many professionals, workers, institutions and companies who have to work in unison towards common objectives. Encouraging this is one of our main obligations.

Furthermore, it is our duty to maintain a balance between two objectives which do not always go hand in hand:

1) Adopting a business approach, thereby propitiating the internal profitability of the Port with the aim of it obtaining and generating enough resources to operate and finance the port infrastructures.

2) Bearing in mind its public service aspect; that the activity be run on terms of economy for all users of the service, in order to promote economic externalities that go beyond the boundaries of the actual port area.

The plans currently in progress are orientated towards these objectives.

With regard to how the fiscal year went, certain particularly significant events which occurred in 1990 cannot be forgotten.

If the symptoms of recession observed, particularly as from the first quarter of 1990, in the US economy, the main-spring of international trade, pointed towards a certain cooling-down of the world economy, the forecasts from 2 August onwards were deeply pessimistic. The Gulf Crisis contributed an important element of uncertainty which had a considerable effect on business prospects, and held up a great many plans and schemes which were designed for economies with the same rate of growth as in previous years and which were put off until the situation became clearer.

This caused a withdrawal in the world economy which led the majority of governments to review their growth targets and, to a greater or lesser extent, affected nearly all companies.

Fortunately, at the time of making this presentation, the fears which were vaguely felt at the end of 1990 and which had led to anticipation of more severe adjustments in the world economy, have now been dissipated. Nevertheless, the negative effects are still noticeable, because it is very difficult to get such a complex piece of «machinery» going so quickly and this makes the forecast for 1991 somewhat unoptimistic.

Maritime traffic was by no means left unscathed, as it is heavily dependent upon international trade which is so sensitive to fluctuations in the world economy.

Strictly within the sphere of the Port of Barcelona, while the aforementioned effects did not have substantially negative consequences, they did represent a point of regression, compared to the upward trend in traffic over the previous years, as it remained stable at almost the same figure reached in 1989 — 18 millions tonnes.

With regard to the economic results of the Autonomous Port, these are reflected by the figures for: trading profit, 2,478 million pesetas; the trading cash flow, 4,007 million pesetas; and the volume of funds generated within the business, 3,244 million pesetas; all of which represent increases on the previous year's.

The profit for the year amounted to 499 million pesetas which, compared to the 275 million pesetas in 1989, represented an increase of 81%.

As far as investment plans are concerned, it should be noted that if 1988 could be called a year of projects and 1989 a year for getting them under way, then 1990 was a year for carrying them out. Some important projects worth mentioning are the continuing purchase of land south of the Llobregat river, for siting the Logistic Activities Zone; the satisfactory rate of completion of the Port Vell (Old Port) Projects and the commencement of the extension to Sur n.º 1 wharf for setting up a new container terminal. The volume of investment this year reached over 7,000 million pesetas.

Further points worth noting are the adjudication of the crane-handling service to ESTIBARNA, in line with the port works rationalisation policy, and the arrangement of a financing contract with the European Investment Bank for an initial amount of 3,000 million pesetas, out of an overall authorisation from said bank for 7,000 million pesetas, this being the first time that the Community institutions and, in particular, the European Investment Bank, have destined funds for the direct financing of a Spanish port.

While bearing in mind the positive aspects that 1990 represented for the Port of Barcelona, the year is now past and we should be more concerned about the future.

Because from 1993 onwards the establishment of the Single European Market, with the creation of a market of 300 million people and competition with countries of high economic potential, already represents a number of unavoidable risks and opportunities. In this setting, the concept of economic regions will take on greater relevance and their possibilities for development will be in relation to their degree of integration with the developed European macro-regions and the centres of economic decision-making. This will have a big impact on transport because of the very size of the sector in territorial terms and will, at the same time, be a determining factor in regional integration and development.

In our own particular sphere as Port of Barcelona, the steps towards taking advantage of the opportunities arising from this new situation all boil down to one thing: being competitive.

And being competitive is a collective challenge for the port community. Rising to the occasion and fulfilling the demands of each period in time is no more than a duty that each and every one of us has.

Our sights are eagerly set on working towards this objective.

**Josep Munné**  
President



**E**l año 1990 constituye el comienzo de una nueva década, lo que parece invitar a una reflexión sobre lo ocurrido en los diez años precedentes. Igualmente despierta una sensación de expectación sobre lo que podrá suceder en los próximos diez años, sensación más intensa, dado que esta década es la última de nuestro siglo y por tanto pórtico del siglo XXI.

Entre los años 1980 y 1990 se han producido cambios importantes en nuestro puerto, tanto en lo referente a infraestructuras y composición y evolución del tráfico, como en relación con la organización y gestión de los servicios.

La ampliación de muelles y superficies durante estos años, ha supuesto la creación de 2.300 ml de nuevos muelles y de 200 Ha de terreno, incluidas las adquisiciones al Consorcio de la Zona Franca.

Se hallan en construcción, por otra parte, obras que permitirán la puesta en servicio de 900 m de nueva línea de atraque y 20 Ha de suelo. Estas obras están integradas ya en el programa establecido en el Plan Director del Puerto, a desarrollar en primera fase hasta el horizonte del año 2010, y que constituye por tanto nuestro esquema de futuro en cuanto a infraestructuras se refiere.

Por lo que respecta al tráfico, los cambios han sido más cualitativos que cuantitativos. En el año 1980 se superan por primera vez los 16 millones de Tm, que se ven incrementados hasta alcanzar en 1983 los 19,5 M/Tm y terminar la década con 18 M/Tm, con una ganancia total neta en la misma, ligeramente superior al 10%.

El tráfico de entrada al puerto se incrementó un 26,5%, en tanto que el de salida permaneció prácticamente constante a lo largo de la década, sufriendo un descenso coyuntural en 1990. La relación entre tráfico exterior y de cabotaje no sufrió alteraciones notables, excepto en 1990 en que se produjo un aumento considerable a favor del tráfico exterior.

En el análisis cualitativo es donde se aprecian los cambios más importantes. Así, en la estructura global por grupos de tráfico, los productos petrolíferos se incrementaron aproximadamente en un 25%, los líquidos no petrolíferos tuvieron una variación en la década menor del 10%, los graneles sólidos, que alcanzaron su cénit en 1983 con 8,6 M/Tm, han sufrido un decremento durante el período en torno al 30% y, por último, la mayor variación se ha producido en la mercancía general con un incremento que supera el 50%. Dentro de este grupo, la mercancía contenedorizada se destaca con nitidez, arrojando unos incrementos del 254% en cuanto al tonelaje y del 140% en relación al número de TEU, y superando el 71% su participación respecto al tonelaje total del grupo en el final de la década.

La mercancía general supone, sin duda alguna a nuestro juicio, la apuesta de futuro del puerto de Barcelona.

Como referencia, cabe señalar que la evolución del tráfico portuario a nivel nacional durante el mismo período, supuso un crecimiento del 8,6%, con incrementos del 2,8% en graneles líquidos, 5,5% en graneles sólidos y 30,8% en mercancía general. En este grupo, el tonelaje de carga contenedorizada se incrementó en un 119,8%, con una participación del 45% respecto al total de dicho grupo al final de la década, siendo el crecimiento del 97,4% en el número de TEU.

Estas cifras comparadas con las antes indicadas, suponen un importante avance de nuestro puerto sobre la media nacional, especialmente en cuanto a mercancía general y dentro de ésta en el porcentaje contenedorizado y en el número de TEU.

Cabe añadir que la participación porcentual de cada uno de los tres grupos de tráfico: líquidos, graneles sólidos y mercancía general, en el tráfico total de 1980 fue, respectivamente, del 38%, 36% y 26%, en tanto que en 1989 las cifras fueron del 39%, 23% y 38%. En un desglose por principales tipos de mercancías cabe destacar: el gas natural, que ha duplicado su tonelaje alcanzando en 1990 la cifra de 3,0 M/Tm, el cemento y clinker a granel, que pasó de 2,5 M/Tm en 1980 —habiendo incluso superado los 3,6 M/Tm en 1983— a 1,1 M/Tm en 1990; las potasas y productos siderúrgicos han mantenido ligeras variaciones en torno a 0,6 M/Tm y 0,5 M/Tm, respectivamente; el carbón pasó de 0,11 M/Tm a 0,57 M/Tm, cifra en la que se ha estabilizado en los últimos tres años; el haba de soja, prácticamente sin variaciones, se sitúa en 1,2 M/Tm; el resto de los cereales tienen variaciones muy fuertes de alza o baja a lo largo del período, debido tanto a las cosechas como a la regulación de las importaciones, debiendo destacar que en el conjunto de cereales y harinas el descenso ha sido del orden del 60%.

Cabe destacar otros tráficos importantes, como el de productos químicos y el de automóviles y sus piezas, que han sobrepasado el 100% de incremento, alcanzando la cifra de 1,2 M/Tm y de 0,9 M/Tm, respectivamente.

Por lo que se refiere al buque, en 1980 el número fue de 7.518 con 41,7 M/TRB, siendo en 1990 de 6.378 y 45,8 M/TRB, lo que supone un descenso de 15% en el número y un aumento del 10% en el TRB, lo que representa una media por buque de 7.180 TRB, con un aumento respecto a 1980 próximo al 30%.

Como comentario general al tráfico, debe indicarse que las disminuciones importantes del mismo se han producido únicamente en graneles sólidos, especialmente cementos y cereales, que son movidos en instalaciones especiales a través de silos, sin requerimiento de superficie, aumentando considerablemente la mercancía general, que es un tráfico que exige en cambio grandes espacios en puerto.

En la organización y gestión de los servicios se han introducido nuevos enfoques, tendentes a mejorar su facilitación y economía.

En este sentido, a lo largo de la década se han conformado los espacios portuarios para adaptarlos a las nuevas tendencias de concentración de cargas, creando terminales especializadas y potenciando la unión y fortalecimiento de las empresas portuarias y propiciando además una participación cada vez más amplia de su propio equipo en las tareas de manipulación de la mercancía.

Por otra parte, la estructura administrativa del organismo ha estado marcada en este período por el desarrollo progresivo del Estatuto de Autonomía, otorgado al Puerto de Barcelona en 1978. Así se han adoptado modernos sistemas de administración empresarial, introduciendo nuevas técnicas contables y de control presupuestario informatizadas, que permiten una gestión más objetiva de los recursos y los gastos. Se ha creado un Departamento Comercial para potenciar la imagen del Puerto en los diversos sectores del transporte marítimo y terrestre, un Servicio de Cooperación Técnica, para propiciar nuestra participación en proyectos y estudios de ámbito internacional, y otro de Seguridad y Medio Ambiente, para crear conciencia y resolver los problemas planteados en estos ámbitos. Igualmente se ha desarrollado el sistema informático, que actualmente cubre todas las actividades propias del puerto y se ha procedido a una paulatina y efectiva racionalización de la plantilla laboral en todos sus niveles.

Paralelamente cabe destacar la adopción de una nueva política en las relaciones puerto-ciudad, que han cristalizado en la remodelación del Port Vell llevada a cabo a través de la Gerencia Urbanística Port-2.000, creada «ad hoc» por el Puerto.

¿Qué puede esperarse para la década que ahora comienza?

A este respecto sólo es posible hacer una serie de consideraciones generales sobre factores que pueden influir en la evolución global del comercio, y del tráfico marítimo. Como es lógico, en este caso es preciso recurrir a estudios sobre previsiones realizadas por distintos especialistas en la materia y a señalar hechos objetivos de contenido relevante respecto al mercado internacional. Así, cabe señalar la entrada en vigor, en 1993, del mercado único entre todos los países de la CEE, la apertura del túnel a través del Canal de la Mancha, y la reforma política en los países del Este europeo, factores que se espera tendrán un efecto claramente positivo en el volumen del mercado intereuropeo, que puede llevar, según las previsiones, a que se duplique, en torno al año 2.000, y dentro de este área económica, el tráfico de contenedores desarrollado en 1988.

En el comercio mundial en general y por lo que se refiere al tráfico de contenedores, de importancia vital para nuestro puerto, las tendencias ponen de relieve, entre otros, los siguientes aspectos:

Concentración, con disminución de su número, de grandes plantas de manufacturas al servicio del conjunto del mercado, dando ello paso a unas mayores necesidades de logística y distribución.

Búsqueda de una mayor integración del transporte en los flujos de producción, para ofrecer un servicio de mayor valor añadido.

Una exigencia mayor y más sofisticada de redes y sistemas de información electrónica.

Una creciente demanda para mayores portacontenedores oceánicos, que podrán alcanzar los 5.000 TEU, y para «feeders» que podrán llegar a 900 TEU.

Continúa preocupación por las consideraciones medioambientales.

En cuanto a posibilidades de crecimiento del tráfico de contenedores a nivel mundial, algunas previsiones señalan unos crecimientos anuales, hasta 1995, del orden del 5% en las rutas de América del Norte/Asia, del 2,5% en las de América del Norte/Europa, y del 7,5% para las de Europa/Asia. Las previsiones más altas corresponden al tráfico inter-Asia con un 9,9%, y al intereuropeo con un 15% inicialmente.

El Puerto de Barcelona, sensible a estas tendencias y previsiones, está preparando la estrategia adecuada al respecto, debiendo enmarcarse en este sentido el establecimiento y desarrollo de una zona de logística intermodal, con una superficie superior a 150 Ha en su fase final, donde puedan desarrollarse todas aquellas actividades encaminadas al tratamiento, incluso ensamblaje, y distribución de mercancías, dentro de un marco en el que el intercambio electrónico de datos (EDI) sea totalmente operativo.

A igual criterio responden los proyectos en vías de ejecución de la nueva terminal de contenedores, con atraques de 14 y 16 m de calado para buques oceánicos y de 12 m para buques «feeders», así como de una amplia superficie de 60 Ha, y de una terminal de más de 35 Ha para recepción y distribución de automóviles, como realizaciones a destacar de carácter inmediato.

Para terminar, es obligado decir que todo lo realizado y la trayectoria ascendente del Puerto no hubiera sido posible sin la confianza y el decidido apoyo de todos nuestros usuarios.

Luis Montero García  
Director

L'any 1990 marca el començament d'una nova dècada, fet que sembla convidar a una reflexió sobre allò que ha esdevingut en la darrera dècada. Suscita igualment expectació allò que podrà succeir els propers deu anys, sensació més intensa si hom pensa que aquesta dècada és l'última del nostre segle i, per tant, el pòrtic del segle XXI.

Entre els anys 1980 i 1990, s'han produït canvis importants al nostre port, tant pel que fa a infraestructures, composició i evolució del trànsit, com en relació a l'organització i gestió dels serveis.

L'ampliació dels molls i superfícies durant aquest anys, ha comportat la creació de 2.300 m de nous molls i de 200 ha de terreny, incloent-hi les adquisicions al Consorci de la Zona Franca.

D'altra banda, es troben en procés de construcció obres que permetran la posada en servei de 900 m de nova línia d'atraca i 20 ha de sòl. Aquestes obres formen ja part del programa establert en el Pla Director del Port que ha de dur-se a terme, en una primera fase, fins a l'any 2010, i que constitueix, per tant, el nostre esquema de futur quant a infraestructures.

Pel que fa al trànsit, els canvis han estat més qualitius que no pas quantitius. Durant l'any 1980 se superen per primera vegada els 16 milions de t, que s'incrementen fins arribar el 1983 als 19,5 M/t, i acaben la dècada amb 18 M/t, amb un guany total net lleugerament superior al 10%.

El moviment d'entrada al port va incrementar-se en un 26,5%, mentre que el de sortida va romandre pràcticament constant al llarg d'aquest període, amb un descens conjuntural el 1990. La relació entre comerç exterior i de cabotatge no va sofrir alteracions notables, llevat de l'any 1990, quan va produir-se un augment considerable a favor de l'exterior.

En l'anàlisi qualitativa és on s'aprecien els canvis més importants. Així, en l'estructura global per grups de trànsit, els productes petrolers van incrementar-se aproximadament en un 25%, els líquids no petrolers van tenir una variació en la dècada menor del 10%; els sòlids a lloure, que van atènyer llur zènit en 1983 amb 8,6 M/t, han sofert una disminució, durant el període, entorn del 30% i, finalment, la variació més gran s'ha produït en la mercaderia general, amb un increment que supera el 50%. Dins aquest grup, la mercaderia contenidoritzada es destaca amb nitidesa, amb uns increments del 254% quant al tonatge, i del 140% en relació amb el nombre de TEU, superant així el 71% la seva participació respecte del tonatge total del grup a la fi de la dècada.

Sens dubte, la mercaderia general significa, al nostre parer, el repte del futur del port de Barcelona.

Com a referència, cal assenyalar que l'evolució del trànsit portuari, a nivell nacional durant el mateix període, va assolir un creixement del 8,6%, amb increments del 2,8% en líquids a lloure, del 5,5% en sòlids a lloure i del 30,8% en la mercaderia general. En aquest grup, el tonatge de càrrega contenidoritzada va incrementar-se en un 119,8%, amb una participació del 45% respecte del total de l'esmentat grup a la fi de la dècada, amb un creixement del 97,4% en el nombre de TEU.

Aquestes xifres comparades amb les indicades anteriorment, signifiquen un important avanç del nostre port sobre la mitjana nacional, especialment pel que fa a mercaderia general i dins aquesta en el percentatge contenidoritzat i en el nombre de TEU.

Cal afegir-hi que la participació percentual de cadascun dels tres grups — líquids, sòlids a lloure i mercaderia general — en el trànsit total de 1980 va ser, respectivament, del 38%, 36% i 26%, mentre que en 1989 les xifres van ser del 39%, 23% i 38%. En un desglossament per principals tipus de mercaderia, cal destacar-hi: el gas natural, que ha duplicat el seu tonatge i ha assolit el 1990 la xifra de 3,0 M/t, les partides de ciment i clinker, que van passar de 2,5 M/t el 1980 — ultrapassaren fins i tot els 3,6 M/t el 1983 — a 1,1 M/t el 1990; les potasses i productes siderúrgics han mantingut lleugeres variacions entorn de 0,6 M/t i 0,5 M/t, respectivament; el carbó va passar de 0,11 M/t a 0,57 M/t, xifra que s'ha estabilitzat els darrers tres anys; la fava de soja, pràcticament sense variacions, se situa en 1,2 M/t; la resta de cereals experimenten variacions molt fortes, cap amunt o cap avall, al llarg del període, a causa de les collites o de la regulació de les importacions. Destacable és el fet que, en el conjunt de cereals i farines, el descens ha estat de l'ordre del 60%.

Cal remarcar altres moviments importants, com ara el de productes químics i el d'automòbils i llurs peces, que han sobrepassat el 100% d'increment i han assolit la xifra de 1,2 M/t i de 0,9 M/t, respectivament.

Pel que fa als vaixells, si el 1980 llur nombre va ser de 7.518 amb 41,7 M/TRB, el del 1990 és de 6.378 i 45,8 M/TRB, la qual cosa suposa un descens del 15% en el nombre i un augment del 10% en el TRB, és a dir, una mitjana per vaixell de 7.180 TRB, amb un augment respecte del 1980 del voltant del 30%.

Com a comentari general sobre el trànsit, cal esmentar que les disminucions importants d'aquest s'han produït únicament en sòlids a lloure, especialment ciments i cereals, que són desplaçats mitjançant instal·lacions especials de sitges, sense necessitat de superfície, però que ha augmentat considerablement el de la mercaderia general, que és un moviment que exigeix, en canvi, grans espais portuaris.

En l'organització i gestió dels serveis s'hi ha introduït noves maneres d'enfocar-les, que tendeixen a millorar-ne la gestió i l'economia.

En aquest sentit, al llarg de la dècada s'han conformat els espais portuaris per tal d'adaptar-los a les noves tendències de concentració de càrregues, creant terminals especialitzades i potenciant la unió i enfortiment de les empreses portuàries, tot propiciant, a més, una participació cada vegada més àmplia de llur equip en les tasques de manipulació de la mercaderia.

D'altra banda, l'estructura administrativa de l'organisme ha estat marcada en aquest període pel desenvolupament progressiu de l'Estatut d'Autonomia, atorgat al Port de Barcelona el 1978. S'han adoptat així moderns sistemes d'administració empresarial, amb la introducció de noves tècniques comptables i de control pressupostari informatitzades que permeten una gestió més objectiva dels recursos i de les despeses. S'ha creat un Departament Comercial per a potenciar la imatge del Port en els diversos sectors del transport marítim i terrestre, un Servei de Cooperació Tècnica per a propiciar la nostra participació en projectes i estudis d'àmbit internacional, i un altre de Seguretat i Medi Ambient per a crear consciència i resoldre els problemes plantejats en aquests àmbits. S'ha desenvolupat igualment el sistema informàtic, que actualment cobreix totes les activitats pròpies del port i s'ha procedit a una gradual i efectiva racionalització de la plantilla laboral en tots els seus nivells.

Paral·lelament cal assenyalar l'adopció d'una nova política en les relacions port-ciutat, que ha cristal·litzat en la remodelació del Port Vell, realitzada a través de la Gerència Urbanística Port-2000, creada «ad hoc» pel Port.

Com a resum, al nostre parer, el balanç de la dècada passada presenta un balanç positiu i estimulant.

Què cal esperar per a la dècada que ara comença?

En aquest sentit, només és possible de fer una sèrie de consideracions generals sobre factors que poden influir en l'evolució global del comerç i del trànsit marítim. Com és lògic, en aquest cas cal recórrer a estudis sobre previsions realitzades per diferents especialistes en la matèria, i assenyalar fets objectius de contingut rellevant respecte del mercat internacional. Així, cal esmentar l'entrada en vigor, el 1993, del mercat únic entre tots els països de la CEE, l'obertura del túnel a través del Canal de la Mànega, i la reforma política als països de l'Est europeu, factors que previsiblement tindran un efecte força positiu en el volum del mercat intereuropeu, cosa que pot significar, segons totes les previsions, la seva duplicació, cap a l'any 2000, i dins aquesta àrea econòmica, la del moviment de contenidors desenvolupat el 1988.

Dins el comerç mundial en general, i pel que fa al moviment de contenidors, d'importància vital per al nostre port, les tendències posen de relleu, entre d'altres, els aspectes següents:

Concentració, amb disminució de llur nombre, de grans plantes de manufactures al servei del conjunt del mercat, amb unes necessitats més grans de logística i distribució.

Recerca d'una major integració del transport en els fluxos de producció, per tal d'oferir un servei de més valor afegit.

Una necessitat superior i més sofisticada de xarxes i sistemes d'informació electrònica.

Una demanda creixent de contenidors oceànics més grans, que podran abastar els 5.000 TEU, i de «feeders» que podrien arribar a 900 TEU.

Continua preocupació per les consideracions mediambientals.

Quant a les possibilitats de creixement del trànsit de contenidors a nivell mundial, algunes previsions assenyalen uns creixements anuals, fins al 1995, del voltant del 5% en les rutes d'Amèrica del Nord/Àsia, del 2,5% en les d'Amèrica del Nord/Europa, i del 7,5% per a les d'Europa/Àsia. Les previsions més altes corresponen al trànsit inter-Àsia, amb un 9,9%, i a l'intereuropeu, amb un 15% inicialment.

El Port de Barcelona, sensible a aquestes tendències i previsions, està preparant l'estratègia adequada al respecte. Cal emmarcar en aquest sentit l'establiment i desenvolupament d'una zona de logística intermodal, amb una superfície superior a 150 ha en la seva fase final, on poden desenvolupar-se totes aquelles activitats encaminades al tractament, amb embalatge inclòs, i distribució de mercaderies, dins un marc en el qual l'intercanvi electrònic de dades (EDI) sigui totalment operatiu.

A igual criteri responen els projectes en vies de realització de la nova terminal de contenidors, amb atracaments de 14 i 16 m de calat per a vaixells oceànics, i de 12 per a vaixells «feeders», així com d'una àmplia superfície de 60 ha, i d'una terminal de més de 35 ha per a recepció i distribució d'automòbils, com a realitzacions destacables amb caràcter immediat.

Finalment, és obligat de dir que tot el que s'ha fet i la trajectòria ascendent del Port no hauria estat possible sense la confiança i el suport decidit de tots els nostres usuaris.

Lluís Montero García  
Director

**T**he year 1990 marks the beginning of a new decade, which invites us to reflect on what took place during the previous ten years. It also brings about a feeling of expectation about what may happen in the next ten years, a feeling that is even more intense now because this decade is the last in the century and as such the gate to the 21st century.

Between 1980 and 1990, there have been significant changes in our port, both in terms of infrastructures and composition and development of traffic and in relation to the organization and management of services.

The increase in docks and surface area during these years has meant the creation of 2,300m of new docks and 200 hectares of land, including the acquisitions from the Consortium of the Free-Trade Zone.

In addition, currently in progress are construction projects that will permit the start-up of 900 m of new berthing line and 20 hectares of space. These projects are already a part of the program set by the Port Master Plan, to be developed in its initial phase with a view to the horizon of the year 2010, and which as such constitutes our framework for the future for infrastructures.

As far as traffic is concerned, the changes have been more qualitative than quantitative. In 1980 the figure of 16 million metric tons was surpassed for the first time, and this increased to reach 19.5 M/mt in 1983. The decade ended with the figure of 18 M/mt, with an overall net rise slightly above 10%.

Traffic entering the port increased 26.5%, and departing traffic stayed practically constant throughout the decade, although it experienced an occasional decrease in 1990. The relationship between foreign traffic and domestic traffic did not experience any notable changes, except in 1990 when there was a considerable increase in foreign traffic.

It is in the qualitative analysis that we see the most significant changes. In the overall breakdown by traffic groups, petroleum products increased approximately 25%, nonpetroleum liquids varied less than 10% in the decade, solid products in bulk, which reached their peak in 1983 with 8.6 M/mt, have experienced a decrease during the period of around 30%, and finally, the greatest variation occurred with general cargo, with an increase of over 50%. Within this group, goods in containers clearly stand out, with an increase of 254% in terms of tonnage and 140% in terms of TEU, and increased their participation with respect to the total tonnage of the group at the end of the decade by 71%.

Without a shadow of a doubt, we believe, general cargo represents the future of the port of Barcelona.

As a point of reference, it is important to note that the development of port traffic on the national level during the same period grew 8.6%, with increases of 2.8% in liquids bulk, 5.5% in solids bulk, and 30.8% in general cargo. In this group, the tonnage of containerized cargo increased 119.8%, and represented 45% of the group's total tonnage by the end of the decade, as the TEU number grew by 97.4%.

Comparison of these figures with those previously given indicate significant growth of our port with respect to the national average, especially as far as general cargo is concerned, and specifically, within this particular class, with respect to the percentage in containers and the TEU number.

We should also like to point out the percentage share that each of these three types of traffic represent: in the overall traffic in 1980, liquids, solids bulk, and general cargo accounted for 38%, 36% and 26%, respectively; in 1989, these figures were 39%, 23%, and 38%, respectively. A breakdown for the main types of cargo shows the following: natural gas, which has doubled its tonnage to reach the figure of 3.0 M/mt in 1990, cement and clinker in bulk, which went from 2.5 M/mt in 1980 — even surpassing 3.6 M/mt in 1983 — to 1.1 M/mt in 1990; potash and iron and steel products have experienced slight changes of about 0.6 M/mt and 0.5 M/mt, respectively; coal went from 0.11 M/mt to 0.57 M/mt, a figure which has stabilized in the last three years; soybeans have shown practically no variation and are at 1.2 M/mt; the remaining grains went up and down considerably throughout the period, due both to harvests and to regulation of imports. We would like to point out, however, that on the whole grains and flours have decreased by around 60%.

Other important types of traffic, such as those involving chemicals and automobiles and parts thereof, have increased by over 100%, reaching the figures of 1.2 M/mt and 0.9 M/mt, respectively.

As far as ships are concerned, in 1980 the figure was 7,518 with 41.7 M/GRT, and in 1990 it was 6,378 with 45.8 M/GRT, which indicates a 15% decrease in the number of vessels but a 10% increase in the GRT. This amount averages out to 7,180 GRT per ship, which represents 30% over 1980.

As a general comment on the traffic, the only significant decreases occurred with solids bulk, especially with cements and cereals, which are moved in special installations by means of silos and which have no need for floor space. General cargo experienced a significant increase, and this is a type of traffic which requires much space in the port.

New focuses have been introduced in the organization and management of services, and have been aimed at improving ease of use and cost-effectiveness.

In this sense, throughout the decade the port areas have been adjusted to adapt them to the new trends in concentration, the merger and strengthening of stevedoring companies have been furthered, and we have also encouraged companies to increasingly use their own teams in the cargo handling.



On the other hand, the administrative structure of the organization has been marked in this period by the progressive development of the Statute of Autonomy granted to the Port of Barcelona in 1978. Modern systems of business administration have been implemented. New, computerized accounting and budgetary control techniques have been introduced, and they allow for more objective management of resources and expenses. A Commercial Department has been created to further the image of the Port in the various sectors of maritime and land transportation. Likewise, a Technical Cooperation Service was started to aid our participation in projects and studies of an international nature, as was a Safety and Environmental Service to make people more aware and to solve the problems which occur in these fields. A computerized information system has been developed, and it currently covers all the activities proper to the port. A gradual but effective rationalization of the work force has been undertaken at all levels.

We should also like to point out that parallel to the above, a new policy in the port-city relationship has been established, and it has been finalized in the remodeling of the Port Vell («Old Port»), which was carried out by the Gerencia Urbanística Port-2000, and ad-hoc committee created by the Port.

In sum, we believe that the balance of the past decade is positive and encouraging.

What can be expected during the decade that has just begun?

In this respect, it is only possible to make a series of general observations on factors that might influence the overall development of trade and of maritime traffic. Logically, in this case it is necessary to make reference to studies on the forecasts made by various specialists in the field and to point to objective facts dealing with the international market. It is important to point out that the Single Market becomes effective in 1993 for all the countries in the EEC. The Eurotunnel under the English Channel will be opened, and there will be a political reform in the Eastern European countries. All of these are factors that will have a clearly positive effect on the volume in the inter-European market. According to forecasts, volume might double by the year 2000, and within this economic area, also the traffic of containers developed in 1988.

In terms of world trade in general, and specifically in reference to container traffic, which is of vital importance to our port, the trends indicate the following, among other things:

- Concentration, with a decrease in their number, of large manufacturing plants at the service of the market as a whole, as they will give way to increased needs in terms of logistics and distribution.
- Search for increased integration of transportation in the ups and downs of production in order to offer a service that has more added value.
- Increased and more sophisticated demand for electronic information networks and systems.
- Growing demand for larger ocean-going container ships, which might reach 5,000 TEU, and for feeders that might reach 900 TEU.
- Continued concern about environmental issues.

As far as the possibilities for growth in the container traffic on the world level is concerned, some forecasts indicate annual increases to 1995 of around 5% up in the routes between North America and Asia, of around 2.5% between North America and Europe, and of around 7.5% between Europe and Asia. The highest expectations are for inter-Asian traffic, which is estimated to increase 9.9%, and for inter-European traffic, which is expected to initially increase 15%.

The Port of Barcelona, aware of these trends and forecasts, is preparing a suitable strategy for the future, which must be within the framework of establishing and developing a logistical intermodal zone. The surface will be greater than 150 hectares when finished, and all those activities involved with the handling, including assembly, and distribution of merchandise can be effected there, with a totally operative system of electronic data exchange.

Projects in progress with the new container terminal, with berthing line with 14- and 16-meter drafts of oceangoing vessels and for the 12-meter drafts for feeders, as well as a wide, 60-hectare space and a terminal of over 35 hectares for the receiving and distribution of automobiles, these are just a few of the projects that stand out in the immediate future.

Finally, it goes without saying that everything which has already been done and the encouraging future of the Port would not have been possible without the trust and decisive support from all our users.

Luis Montero Garcia  
Director

	Índice Index Index	Pág
<b>1.</b>	<b>Texto Text Report</b>	17
1.1.	Texto Text Report	18
1.2.	Balance de situación Balanç de situació Balance sheet	24
1.3.	Cuenta de resultados Compte de resultats Profit and loss account	26
1.4.	Cuadro de financiación anual del ejercicio 1990 Quadre de finançament anual de l'exercici 1990 Annual financing table 1990	28
1.5.	Evolución del tráfico portuario (Gráficos) Evolució del tràfic portuari (Gràfics) Development of the harbour's traffic (Graphics)	32
<b>2.</b>	<b>Características técnicas del Puerto Característiques tècniques del Port Technical characteristics of the Port</b>	43
2.1.	Condiciones generales Condicions generals General data	44
2.1.1.	Situación	44
2.1.2.	Régimen de vientos	44
2.1.3.	Temporales técnicos	44
2.1.4.	Mareas	44
2.1.5.	Entrada	44
2.1.6.	Superficies de flotación	45
2.1.7.	Superficie terrestre	45
2.1.8.	Diques de abrigo	45
2.2.	Faros y balizas Fars i balises Lights and beacons	46
2.2.1.	Planta esquemática de faros y balizamiento	46
2.2.2.	Relación de faros y balizas	48
2.3.	Muelles y atraques Molls i atracades Docks and berths	50
2.3.1.	Clasificación por dársenas	50
2.3.2.	Clasificación por empleos y calados	52
2.4.	Depósitos Dipòsits Storage facilities	52
2.4.1.	Depósitos	52
2.4.2.	Depósitos francos	54
2.5.	Instalaciones al servicio del comercio y la navegación Instal·lacions al servei del comerç i la navegació Commercial and shipping facilities	54
2.5.1.	Diques secos	54
2.5.2.	Diques flotantes	54
2.5.3.	Varederos	54
2.5.4.	Astilleros	54

2.5.5.	Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	54
2.5.6.	Instalaciones pesqueras	55
2.5.7.	Estaciones marítimas	55
2.5.8.	Edificios oficiales	55
2.5.9.	Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes a las anteriores	55
2.6.	Instalaciones para suministro a buques Instalacions per a subministrament a vaixells Ship supply installations	56
2.7.	Comunicaciones interiores y accesos terrestres Comunicacions interiors i accessos terrestres Internal and outside communications	56
2.7.1.	Comunicaciones interiores	56
2.7.2.	Accesos terrestres	57
2.8.	Medios mecánicos de tierra Mitjans mecànics de terra Dockside cargo handling equipment	58
2.8.1.	Grúas	58
2.8.2.	Instalaciones especiales de carga y descarga	62
2.8.3.	Material auxiliar móvil ferroviario	63
2.8.4.	Material de carga, descarga y transporte	63
2.8.5.	Otro material auxiliar	65
2.9.	Material flotante Material flotant Floating equipment	66
2.9.1.	Diapas	66
2.9.2.	Remolcadores	66
2.9.3.	Ganquiles, gabarras y barcas	66
2.9.4.	Grúas flotantes	66
2.9.5.	Otros medios auxiliares del Servicio	66
2.10	Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos Descripció breu d'instal·lacions per a tràfics específics Summary of installations for specific traffics	67
2.11	Plano general del Puerto de Barcelona Plànol general del Port de Barcelona Map of the Port of Barcelona	68
3.	Obras o actividades autorizadas a particulares Obres o activitats autoritzades a particulars Works or activities authorized to private companies	69
3.1	Autorizadas antes de empezar el año 1990 y que están vigentes Autoritzades abans de començar l'any 1990 i que es mantenen vigents Authorized before beginning 1990 and still in force	70
3.2	Autorizadas en el año 1990 Autoritzades l'any 1990 Authorized in the year 1990	77
4.	Estadísticas de tráfico Estadístiques de tràfic Traffic statistics	83
4.1	Tráfico de pasajeros Tràfic de passatgers Passenger traffic	84
4.1.1	Pasajeros	84
4.1.2	Automóviles en régimen de pasaje (número de unidades)	84
4.2	Buques Vaixells Vessels	84
4.2.1	Buques mercantes entrados en el año	84
4.2.2	Buques de guerra entrados en el año	89

4.2.3	Embarcaciones de pesca	89
4.2.4	Embarcaciones de recreo	90
<b>4.3</b>	<b>Mercancías</b> <b>Mercaderies</b> <b>Goods</b>	<b>90</b>
4.3.1	Movidas por muelles y atraques del servicio	90
4.3.2	Movidas por muelles y atraques particulares	93
4.3.3	Descarga y carga en el año	95
4.3.4	Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino	100
4.3.5	Mercancías transbordadas	101
4.3.6	Clasificación según tarifa G-3	101
4.3.7	Clasificación de mercancías según su naturaleza	102
4.3.8	Tráfico Roll-on-Roll-off	103
<b>4.4</b>	<b>Tráfico local o de bahía</b> <b>Tràfic local o de badia</b> <b>Local traffic</b>	<b>104</b>
<b>4.5</b>	<b>Avituallamiento</b> <b>Avituallament</b> <b>Ship supplies</b>	<b>104</b>
<b>4.6</b>	<b>Pesca capturada</b> <b>Pesca capturada</b> <b>Fish catches</b>	<b>104</b>
<b>4.7</b>	<b>Tráfico de contenedores</b> <b>Tràfic de contenidors</b> <b>Container traffic</b>	<b>104</b>
4.7.1	Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies	104
4.7.2	Contenedores de 20 pies	105
4.7.3	Contenedores mayores de 20 pies	105
4.7.4	Total contenedores	105
4.7.5	Total contenedores equivalentes a 20 pies	106
<b>4.8</b>	<b>Resumen general de tráfico marítimo</b> <b>Resum general de tràfic marítim</b> <b>Summary of maritime traffic</b>	<b>107</b>
4.8.1	Cuadro general número 1	107
4.8.2	Cuadro general número 2	107
4.8.3	Cuadro general número 3	107
4.8.4	Cuadro general número 4	107
4.8.5	Cuadro general número 5	108
<b>4.9</b>	<b>Tráfico terrestre</b> <b>Tràfic terrestre</b> <b>Land traffic</b>	<b>108</b>
<b>4.10</b>	<b>Tráfico TIR</b> <b>Tràfic TIR</b> <b>TIR Traffic</b>	<b>108</b>
<b>5.</b>	<b>Utilización del Puerto</b> <b>Utilització del Port</b> <b>Port utilization</b>	<b>111</b>
<b>5.0</b>	<b>Utilización de muelles</b> <b>Utilització de molls</b> <b>Quay utilization</b>	<b>112</b>
<b>5.1</b>	<b>Dársenas</b> <b>Dàrsenes</b> <b>Basins</b>	<b>115</b>
<b>5.2</b>	<b>Amarres de punta</b> <b>Amarratges de punta</b> <b>Stern berths</b>	<b>115</b>
<b>5.3</b>	<b>Atraques</b> <b>Atracades</b> <b>Berths</b>	<b>115</b>

5.4	Ocupación de superficie Ocupació de superfície Area utilization	115
5.5	Medios mecánicos de tierra Mitjans mecànics de terra Dockside equipment	116
5.5.1	Grúas comerciales	116
5.5.2	Instalaciones especiales	116
5.6	Carretillas elevadoras Carretons elevadors Fork lift trucks	117
5.7	Cintas transportadoras Cintes transportadores Conveyor belts	117
5.8	Palas cargadoras Pales carregadores Mechanic shovels	117
5.9	Tracción maniobra Tracció maniobra Railway shunting locomotives	117
5.10	Vagones Vagons Wagons	117
5.11	Camiones Camions Lorries	117
5.12	Básculas Bàscules Weighbridges	117
5.13	Grúas flotantes Grues flotants Floating cranes	117
5.14	Remolcadores Remolcadors Tugboats	117
5.15	Varadero Escar Slipways	117
5.16	Dique flotante Dic flotant Floating dock	117
5.17	Berczas Bercasses Barges	117
5.18	Dique seco Dic sec Dry dock	117
<b>6.</b>	<b>Obras Obres Works</b>	<b>119</b>
6.1	Obras en ejecución o terminadas en el año Obres en execució o acabades durant l'any Works in progress or completed in the year	120
6.2	Breve descripción de las obras más importantes Breu descripció de les obres més importants Summary of the most important works	121
<b>7.</b>	<b>Líneas marítimas regulares Linies marítimes regulars Regular maritime lines</b>	<b>123</b>





# ( 1 )

Texto  
Text  
Report

17



1.1. Texto  
Text  
Report

**Tráfico**

El tráfico marítimo de mercancías en el Puerto de Barcelona, en 1990, fue de 18.029.739 toneladas, 113.951 Tm. menos que el año anterior, lo que representó un descenso del 0,63% con respecto al año anterior. En la cifra anterior no están incluidos la pesca, el avituallamiento, ni el transporte internacional por carretera (TIR).

Si se consideran los tonelajes excluidos anteriormente, el tráfico total sería el siguiente:

Tráfico marítimo de mercancías	18.029.739 Tm.
Pesca	5.588 Tm.
Avituallamiento	385.453 Tm.
TIR	1.122.036 Tm.
<b>TRÁFICO TOTAL</b>	<b>19.542.816 Tm.</b>

A su vez, el tráfico marítimo de mercancías ha tenido el siguiente desglose, con las variaciones que se señalan:

Carga general	(35,74 %)	6.443.962 Tm.	(-6,13%)
Graneles sólidos	(23,01 %)	4.147.753 Tm.	(+1,96%)
Productos petrolíferos	(34,03 %)	6.135.647 Tm.	(+3,16%)
Líquidos no petrolíferos	(7,22 %)	1.302.377 Tm.	(+3,13%)
<b>TOTAL TRÁFICO MARÍTIMO DE MERCANCÍAS</b>	<b>(100,00 %)</b>	<b>18.029.739 Tm.</b>	<b>(-0,63%)</b>

18

El total de mercancías DESCARGADAS fueron 12.662.302 toneladas (+6,45%), y el total de las CARGADAS 5.367.437 toneladas (-14,10%)

La relación descarga y carga es de 2,36

El tráfico de CABOTAJE con 6.276.415 toneladas (-13,18%) ha significado el 34,81% del total, y el de navegación EXTERIOR con 11.753.324 toneladas (+7,89%) el 65,19% del total.

El contenedor representa para el Puerto de Barcelona, uno de sus tráfico más importantes, promocionado sin duda, por la calidad y especialización de sus instalaciones y utillaje. En 1990 se han manipulado 447.920 TEU, (+1,81%). La carga bruta correspondiente ha sido de 4.577.478 toneladas (-5,86%) y el grado de contenerización de la carga general 71,04%

Los contenedores (en unidades equivalentes a 20 pies) TEU, se distribuyeron en el Puerto de la siguiente forma:

Terminal de «Marítima Layetana, S.A.»	152.117 TEU
Terminal de «Tersaco, S.A.»	124.639 TEU
Terminal de «Contenemar, S.A.»	68.939 TEU
Resto Puerto	102.225 TEU
<b>TOTAL</b>	<b>447.920 TEU</b>

En cuanto al movimiento de PASAJEROS, sin contar el tráfico local, se obtuvo la cifra de 665.505 inferior en 4,93% a la de año anterior.

Por lo que respecta al movimiento de BUQUES entraron en el Puerto 6.378 con un total de 45.777.367 TRB. Cifras que nos indican una disminución en el número de buques -2,70% y un aumento 2,08% en el TRB. Los barcos portacontenedores, incluido el total anterior alcanzaron la cifra de 1.263 unidades y 11.675.597 TRB.

Finalmente, y en lo que se refiere a tráfico no marítimo cabe señalar que el TIR ha movido 1.122.036 toneladas, principalmente, en carga general muy variada, con una disminución -19,36%



## Mercancías principales

Carga General	Tm	Variación %
1. Productos siderúrgicos	522.157	+ 2,74
2. Productos químicos envasados	392.911	- 0,66
3. Pastas de papel, papel y cartón	246.650	- 8,49
4. Vinos, cerveza y licores	158.542	- 11,33
5. Frutas	144.601	- 9,95
<b>Graneles Sólidos</b>		
1. Clinker y cemento	1.092.330	- 25,35
2. Granos	1.641.446	+ 34,38
3. Potasa	515.813	- 13,42
4. Carbón	567.113	+ 6,72
<b>Graneles Líquidos</b>		
1. Gas natural	2.998.848	+ 25,44
2. Gasóleo	1.108.001	- 21,79
3. Gasolina	1.374.757	- 2,11
4. Fuel-oil	573.550	- 9,89
5. Aceite de soja	157.665	+ 79,74
6. Butano	78.372	- 3,74

## Obras y Proyectos

Las obras de más relieve finalizadas en el presente año son las siguientes:

«ADQUISICIÓN DE 4 GRUAS DE 16 TONELADAS». Que se justifican por la obsolescencia y falta de capacidad por parte del equipo actual y el volumen de graneles sólidos a manipular.

«ESCOLLERADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE RECINTOS DE 1ª FASE- 2ª FASE Y 3ª FASE». Que se incluyen dentro de las obras de ampliación del Muelle Sur nº 1 a realizar para la construcción de una nueva Terminal de Contenedores, de 60 Has. de explanada y que permite adelantar el relleno para la obtención de la misma con materiales válidos de dragados y excavaciones.

«HABILITACIÓN DEL EXTREMO SUR DEL MUELLE ÁLVAREZ DE LA CAMPA». Que facilita una adecuada manipulación de mercancía general mediante contenedores en régimen de cabotaje en dicha área.

«INSTALACIÓN DE MAQUINARIA NAVAL EN EL MUELLE OCCIDENTAL» Y «CIMENTACIÓN PARA CARRILES DE GRUAS EN EL MUELLE DE CATALUÑA». Con lo que se permite reubicar empresas afectadas por el PORT-VELL.

Cabe destacar igualmente entre las obras en curso:

«CERRAMIENTO PERIMETRAL DE DOS NAVES EN EL TRAMO 6º» «HABILITACIÓN DE UN EDIFICIO PARA TALLERES Y OFICINAS» «INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE UNOS TALLERES EN EL TRAMO 6º» y «EQUIPAMIENTO Y CLIMATIZACIÓN DE LAS NUEVAS DEPENDENCIAS DE CONSERVACIÓN». Obras obligadas para permitir el traslado de los Talleres de Conservación que han sido afectados por las obras de remodelación del PORT-VELL y que igualmente permitirán la nueva ubicación de los Servicios Técnicos - Administrativos del Puerto. «MUELLE DE ARMAMENTO PARA EMBARCACIONES MENORES» y «HABILITACIÓN ZONA DE REPARACIONES PARA PEQUEÑAS EMBARCACIONES». En las que se incluye dos fosos de varada con lo que se facilita la explotación de una marina prevista en la Darsena de Comercio. «TINGLADO PARA CARPINTERIA NAVAL EN EL MUELLE DE LEVANTE». Con el que se permite reubicar empresas afectadas por el PORT-VELL.

En el presente ejercicio se han iniciado obras importantes entre las que cabe destacar: «DEMOLICIÓN BAJO RASANTE, VACIADO Y PILOTAJE DE LAS ZONAS TPO1-Z1, TPO1-Z2 Y TPO1-Z3». Que posibilita la construcción del edificio TRADE-CENTER en el Muelle de Barcelona. «AMPLIACIÓN DEL MUELLE SUR Nº 1» y «PAVIMENTACIÓN DEL TESTERO DEL MUELLE SUR Nº 1». Que permitirá disponer de una nueva Terminal de Contenedores en el Muelle Sur nº 1 con 570.00 m.l. de nuevo atraque a 16,00 metros de calado. «TINGLADO EN EL MUELLE DE LA DÁRSENA SUR». Necesario para una adecuada explotación de la Terminal de Automóviles existente. «DOBLE ATRAQUE RO-RO EN LA DÁRSENA SUR». Que facilitará la operativa portuaria de las empresas reubicadas en dicha zona con motivo de la remodelación del PORT-VELL. Y por último la «PAVIMENTACIÓN DEL LADO NORTE DEL MUELLE ÁLVAREZ DE LA CAMPA». Con lo que se dispondrá de una explanada para la manipulación de contenedores en régimen de cabotaje en dicha zona.

Es preciso añadir que la inversión durante el año, en obras de presupuesto (no superior a 100 M-ptas.) alcanzó la cifra de 1.632,2 M/ptas.

1.1. Texto  
Text  
Report

**Tràfic**

En 1990, el tràfic marítim de mercaderies al Port de Barcelona va ser de 18.029.739 tones. Amb 113.951 t menys que l'any anterior, aquest resultat representa una disminució del 0,63% respecte a 1989, tot i que no inclou la pesca, l'avitallament, ni el transport internacional per carretera (TIR).

Considerant els tonatges anteriorment exclosos, el tràfic total seria el següent:

Tràfic marítim de mercaderies	18.029.739 T.
Pesca	5.588 T.
Avituallament	385.453 T.
TIR	1.122.036 T.
<b>TRÀFIC TOTAL</b>	<b>19.542.816 T.</b>

Pel que fa al tràfic marítim de mercaderies, s'observa el desglossament següent, amb les variacions que s'indiquen:

Càrrega general	(35,74 %)	6.443.962 T.	(-6,13 %)
Sòlids a dojo	(23,01 %)	4.147.753 T.	(+1,96 %)
Productes petrolífers	(34,03 %)	6.135.647 T.	(+3,16 %)
Líquids no petrolífers	( 7,22 %)	1.302.377 T.	(+3,13 %)
<b>TOTAL TRÀFIC MARÍTIM DE MERCADERIES</b>	<b>(100,00 %)</b>	<b>18.029.739 T.</b>	<b>(-0,63 %)</b>

El total de mercaderies DESCARREGADES va ser de 12.662.302 tones (+6,45%), i el total de les CARREGADES de 5.367.437 tones (-14,10%).

La relació entre descàrrega i càrrega fou de 2,36.

El tràfic de CABOTATGE, amb 6.276.415 tones (-13,18%), va representar un 34,81% del total, i el de navegació EXTERIOR, amb 11.753.324 tones (+7,69%), un 65,19% del total.

Per al port de Barcelona, el contenidor és un dels tràfics més importants, promocionat sens dubte per la qualitat i l'especialització de les seves instal·lacions i utilitatges. Durant 1990 s'hi van manipular 447.920 TEU (+1,81%). La càrrega bruta corresponent va ser de 4.577.478 tones (-5,86%), i el grau de contenidorització de la càrrega general fou d'un 71,04%.

Dins el port, la distribució dels contenidors TEU (en unitats equivalents a 20 peus) va ser la següent:

Terminal de «Marítima Layetana, S.A.»	152.117 TEU
Terminal de «Tersaco, S.A.»	124.639 TEU
Terminal de «Contenemar, S.A.»	68.939 TEU
Resta Port	102.225 TEU
<b>TOTAL</b>	<b>447.920 TEU</b>

Pel que fa al moviment de PASSATGERS, sense comptar-hi el trànsit local, es va assolir la xifra de 665.505, inferior en un 4,93% a la de l'any anterior.

Quant al moviment de VAIXELLS, el port va registrar 6.378 entrades, amb un total de 45.777.367 TRB. Aquestes xifres palesen una disminució del nombre de vaixells (-2,70%) i un augment (2,08%) en el TRB. Els vaixells portacontenidors, incloent-hi el total anterior, van arribar a 1.263 unitats amb 11.675.597 TRB.

Respecte al tràfic no marítim cal assenyalar finalment que el TIR va moure 1.122.036 tones, principalment en càrrega general molt variada, amb una disminució del 19,36%.

## Mercaderies principals

Càrrega General	Tones	Variació %
1. Productes siderúrgics	522.157	+ 2,74
2. Productes químics envasats	392.911	-0,66
3. Pastes de paper, paper i cartró	246.650	-8,49
4. Vins, cervesa i licors	158.542	-11,33
5. Fruita	144.601	-9,95
<b>Sòlids a dojo</b>		
1. Clinker i ciment	1.092.330	-25,35
2. Grans	1.641.446	+ 34,38
3. Potassa	515.813	-13,42
4. Carbó	567.113	+ 6,72
<b>Líquids a dojo</b>		
1. Gas natural	2.998.648	+ 25,44
2. Gas-oil	1.108.000	-21,79
3. Gasolina	1.374.757	-2,11
4. Fuel-oil	573.550	-9,89
5. Oli de soja	157.665	+ 79,74
6. Butà	78.372	-3,74

## Obres i projectes

Les obres més rellevants finalitzades en el decurs del present any són les següents:

«ADQUISICIÓ DE 4 GRUES DE 16 TONES», justificada per l'obsolescència i manca de capacitat de l'equip actual i el volum de sòlids a dojo per manipular.

«ESCUILLERAMENT PER A LA CONSTRUCCIÓ DE RECINTES 1a. FASE, 2a. FASE I 3a. FASE», com a part de les obres d'ampliació del Moll Sud núm. 1 i necessària per a la construcció d'una nova Terminal de Contenedors de 60 ha d'esplanada, que permet d'avançar el rebíment amb materials vàlids de dragatges i excavacions.

«HABILITACIÓ DE L'EXTREM SUD DEL MOLL ÀLVAREZ DE LA CAMPA», que facilita una manipulació adequada de mercaderies generals per mitjà de contenidors en règim de cabotatge dins l'àrea esmentada.

«INSTAL·LACIÓ DE MAQUINÀRIA NAVAL AL MOLL OCCIDENTAL» i «FONAMENTACIÓ PER A CARRILS DE GRUES AL MOLL DE CATALUNYA», projecte que permet la nova ubicació de les empreses afectades pel PORT VELL.

Entre les obres en curs cal assenyalar igualment:

«TANCAMENT PERIMETRAL DE DUES NAUS EN EL TRAM 6a», «HABILITACIÓ D'UN EDIFICI PER A TALLERS I OFICINES», «INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA D'UNS TALLERS EN EL TRAM 6a» i «EQUIPAMENT I CLIMATITZACIÓ DE LES NOVES DEPENDÈNCIES DE CONSERVACIÓ», obres necessàries per a traslladar els Tallers de Conservació, afectats per les obres de remodelació del PORT VELL, i per a la nova ubicació dels Serveis Tècnics i Administratius del Port; «MOLL D'ARMAMENT PER A EMBARCACIONS MENORS» i «HABILITACIÓ ZONA DE REPARACIONS PER A PETITES EMBARCACIONS», projecte que inclou dues fosses de varada per a facilitar l'explotació d'una marina prevista a la Dàrsena de Comerç; «COBERT PER A FUSTERIA NAVAL AL MOLL DE LLEVANT», que permetrà la nova ubicació de les empreses afectades pel PORT VELL.

Durant el present exercici s'han iniciat obres importants entre les quals cal esmentar:

«ENDERROC SOTA RASANT, BUIDATGE I PILOTATGE DE LES ZONES TP01-Z1, TP01-Z2 I TP01-Z3», projecte que permet la construcció de l'edifici TRADE-CENTER al Moll de Barcelona; «AMPLIACIÓ DEL MOLL SUD NÚM. 1» i «PAVIMENTACIÓ DE LA TESTERA DEL MOLL SUD NÚM. 1», que permetrà la instal·lació d'una nova Terminal de Contenedors al Moll Sud núm. 1 amb 570,00 metres lineals de nova atracada i 16,00 metres de calat; «COBERT AL MOLL DE LA DÀRSENA SUD», necessari per a una adequada explotació de la Terminal d'Automòbils existents; «DOBLE ATRACADA RO-RO A LA DÀRSENA SUD», que facilitarà l'operativa portuària de les empreses novament instal·lades dins aquesta zona amb motiu de la remodelació del PORT VELL; i finalment la «PAVIMENTACIÓ DEL COSTAT NORD DEL MOLL ÀLVAREZ DE LA CAMPA», que permetrà de disposar d'una esplanada per a la manipulació de contenidors en règim de cabotatge en aquesta zona.

Cal afegir que la inversió durant l'any, en obres de pressupost (no superior a 100 M/pts.), ve suposar 1.632,2 M/pts.

1.1. Texto  
Text  
Report

**Traffic**

Maritime goods traffic in the Port of Barcelona in 1990 amounted to 18,029,739 tonnes, a figure 0.63% or 113,951 tonnes down on the previous year. This figure does not include fishing, supplies or international road transport (TIR).

When the figures excluded from the aforementioned total are taken into consideration, the total traffic amounts to:

Maritime goods traffic	18,029,739 tonnes
Fishing	5,588 tonnes
Supplies	385,453 tonnes
TIR	1,122,036 tonnes
<b>TOTAL TRAFFIC</b>	<b>19,542,816 tonnes</b>

The maritime goods traffic may, in turn, be itemised as follows, with the variations indicated in brackets:

General cargo	(35.74%)	6,443,962 mt.	(-6.13%)
Solids bulk	(23.01%)	4,147,753 mt.	(+1.96%)
Petrol. products	(34.03%)	6,135,647 mt.	(+3.16%)
Non-petrol. prods.	(7.22%)	1,302,377 mt.	(+3.13%)
<b>TOTAL MARITIME GOODS TRAFFIC</b>	<b>(100.00%)</b>	<b>18,029,739 mt.</b>	<b>(-0.63%)</b>

Goods UNLOADED totalled 12,662,302 tonnes (+6.45%) and goods LOADED totalled 5,367,437 tonnes (-14.10%).

The unloading to loading ratio is 2.36:1.

DOMESTIC trade, with 6,276,415 tonnes (-13.18%), represented 34.81% of the total, and FOREIGN trade, with 11,753,324 tonnes (+7.69%), 65.19% of the total.

Container handling is one of the most important traffic items for the port of Barcelona, helped no doubt by its quality specialised facilities and equipment. In 1990, 447,920 TEU (+1.81%) were handled. The corresponding gross cargo was 4,577,478 tonnes (-5.86%) and the proportions of containerised general cargo 71.04%.

The TEU containers (in units equivalent to 20') were distributed in the Port as follows:

«Marítima Layetana, S.A.» Terminal	152,117 TEU
«Tersaco, S.A.» Terminal	124,639 TEU
«Contenemar, S.A.» Terminal	68,939 TEU
Rest of Port	102,225 TEU
<b>TOTAL</b>	<b>447,920 TEU</b>

Total PASSENGERS, not including local traffic, amounted to 685,505 -4.93% down on last year's figure.

With regard to SHIP traffic, 6,378 entered the Port, their GRT totalling 45,777,367. These figures indicate a reduction in the number of ships, -2.70%, and an increase of 2.08% in the GRT. Container vessels, included in the aforementioned total, amounted to 1,263 units and 11,675,597 GRT.

Finally, in terms of non-maritime traffic, it should be noted that TIR catered for the transport of 1,122,036 tonnes, mostly in varied general cargo, this representing a drop of -19.36%

## Main Goods

General Cargo	Tonnes	% Variation
1. Iron and steel products	522,157	+ 2.74
2. Packaged chemicals	392,911	-0.66
3. Paper pulp, paper & cardb.	246,650	-8.49
4. Wines, beers & spirits	158,542	-11.33
5. Fruits	144,601	-9.95
<b>Solids Bulk</b>		
1. Clinker and cement	1,092,330	-25.35
2. Grains	1,641,446	+ 34.38
3. Potash	515,813	-13.42
4. Coal	567,113	+6.72
<b>Bulk Liquids</b>		
1. Natural gas	2,998,848	+ 25.44
2. Gasoil	1,108,001	-21.79
3. Petrol	1,374,757	-2.11
4. Fuel-oil	573,550	-9.89
5. Soybean oil	157,665	+ 79.74
6. Butane	78,372	-3.74

## Works and projects

The most important works completed this year were the following:

«ACQUISITION OF 4 16-TONNE CRANES». Justified by the obsolescence and lack of capacity of the present equipment and the volume of bulk solids to be handled.

«BREAKWATER FOR THE CONSTRUCTION OF 1st. PHASE, 2nd. PHASE AND 3rd. PHASE ENCLOSURES». Included in the extension work on Sur n.º 1, Wharf to be built for the construction of a new, 60-hectare Container Terminal esplanade, and enabling the necessary hardcore to be laid using suitable materials from dredging and excavation operations.

«CONDITIONING OF THE SOUTHERN END OF ALVAREZ DE LA CAMPA WHARF». Facilitating proper handling of containerised general merchandise for coastal trading in that area.

«INSTALLATION OF NAVAL MACHINERY ON THE OCCIDENTAL WHARF» AND «FOUNDATIONS FOR CRANE RAILS ON CATALUÑA WHARF». Allowing the relocation of companies affected by the PORT-VELL restructuring work.

Also worth pointing out among the works in progress are:

«PERIMETRAL ENCLOSURE OF TWO BUILDINGS IN SECTION 6». «CONDITIONING OF A BUILDING FOR WORKSHOPS AND OFFICES». «ELECTRICAL INSTALLATION FOR SOME WORKSHOPS IN SECTION 6» and «EQUIPPING AND CLIMATISATION OF THE NEW MAINTENANCE WORKS». Necessary for allowing the Maintenance Work-shops, affected by the PORT-VELL restructuring, to be transferred and for allowing relocation of the Port's Technical and Administrative Services; «EQUIPMENT WHARF FOR SMALL CRAFT» and «CONDITIONING OF REPAIR ZONE FOR SMALL CRAFT». Including two slipways to facilitate operation of a marina envisaged for the Comercio Basin. «SHED FOR SHIPS' CARPENTRY ON THE LEVANTE WHARF». Allowing the relocation of companies affected by the PORT-VELL works.

Some important works were commenced this year, among which it is worth noting the following:

«DEMOLITION BELOW GRADE LINE, REMOVAL AND PILING OF ZONES TP01-Z1, TP01-Z2 AND TP01-Z3», permitting construction of the TRADE CENTER building on the Barcelona Wharf. «ENLARGEMENT OF SUR N.º 1 WHARF» and «PAVING OF THE END SECTION OF SUR N.º 1 WHARF». Which will allow for a new Container Terminal on Sur n.º 1 Wharf, with 570.00 m of new docking with a depth of 16.00 metres. «SHED ON THE DARSENA SUR WHARF». Necessary for the proper utilisation of the existing Car Terminal. «DOUBLE RO-RO DOCKING AT THE SUR BASIN». Facilitating port operations of the companies relocated in this area as a result of the restructuring of PORT-VELL. And lastly, the «PAVING OF THE NORTHERN SIDE OF ALVAREZ DE LA CAMPA WHARF». Providing an esplanade for handling containers used in coastal trade in this area.

It should be added that investment during the year, in budgeted works (not greater than 100 M pts.) amounted to 1,632.2 M pts.

1.2 Balance de Situación  
Balanç de Situació  
Balance Sheet

CODIGO	ACTIVO	1990	1989
<b>INMOVILIZADO AFECTO A LA EXPLOTACIÓN</b>			
2.3.0	TERRENOS Y BIENES NATURALES .....	10.654.488	7.836.649
2.3.2	EDIFICIOS Y OTRAS CONSTRUCCIONES .....	56.844.235	54.111.281
2.3.3	MAQUINARIA, INSTALACIONES Y UTILLAJE .....	5.776.525	5.972.435
2.3.4	MATERIAL DE TRANSPORTE .....	97.305	81.910
2.3.5	MOBILIARIO Y ENSERES .....	147.926	139.360
2.3.6	EQUIPOS PARA PROCESOS DE INFORMACIÓN .....	75.373	17.950
2.9.1	MENOS: AMORTIZACIÓN ACUMULADA TOTAL .....	(27.466.654)	(26.378.407)
	<b>SUMA</b>	<b>46.028.996</b>	<b>41.781.178</b>
<b>INMOVILIZADO NO AFECTO A LA EXPLOTACIÓN</b>			
2.3.1	TERRENOS Y BIENES NATURALES .....	154.348	154.348
2.3.1	INMOVILIZADO NO AFECTO .....	1.379.276	855.204
2.9.1	MENOS: AMORTIZACIÓN ACUMULADA TOTAL .....	(818.793)	(478.349)
	<b>SUMA</b>	<b>714.831</b>	<b>331.203</b>
2.4	INMOVILIZADO EN CURSO .....	5.005.013	1.880.150
<b>OTRAS INVERSIONES FINANCIERAS PERMANENTES</b>			
2.6.4	PRESTAMOS AL PERSONAL A MEDIO Y LARGO PLAZO .....	150.661	153.775
2.6.5	APORTACION PORT-2000 .....	50.000	450.000
2.6.5	OTRAS INVERSIONES .....	166	174
	<b>SUMA</b>	<b>200.827</b>	<b>603.949</b>
<b>GASTOS AMORTIZABLES</b>			
2.8.8	OTROS GASTOS AMORTIZABLES .....	1.154.734	1.136.101
2.8.9	GASTOS DIFERIDOS INTEGRACIÓN MONTEPIO EN SEG.SOCIAL .....	4.084.077	3.781.008
	<b>SUMA</b>	<b>5.238.811</b>	<b>4.917.109</b>
<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>			
3.7	ALMACEN .....	75.437	58.922
4.3.0	DEUDORES POR DERECHOS RECONOCIDOS .....	1.340.945	1.055.725
4.4.0	DEUDORES DIVERSOS .....	186.983	2.458
4.6.0	ANTICIPOS DE REMUNERACIONES (DIETAS) .....	2.497	
4.7.0	HACIENDA PÚBLICA, DEUDORA DIVERSOS CONCEPTOS .....	1.000.000	
4.7.1	SUBVENCIÓN PENDIENTE DE COBRO FONDO COMPENSACIÓN .....		92.820
4.7.0	OTRAS ENTIDADES PÚBLICAS DEUDORAS .....	98.521	98.521
4.7.4	HACIENDA PÚBLICA, DEUDORA POR I.V.A. ....	219.321	167.268
4.7.3	I.V.A. SOPORTADO PTE. DEDUCCIÓN PAGOS ANTICIPADOS .....	66.135	78.916
4.9.0	MENOS: PROVISIONES PARA INSOLVENCIAS .....	(7.421)	(1.421)
4.0.8	ANTICIPOS A ACREEDORES .....	6.345	1.192
5.3.4	PRÉSTAMOS AL PERSONAL A CORTO PLAZO .....	9.837	8.988
5.5.6	FONDOS A JUSTIFICAR .....	3.263	
5.4	FIANZAS Y DEPÓSITOS CONSTITUIDOS .....	55	5
5.7	TESORERÍA .....	541.542	1.284.176
	<b>SUMA</b>	<b>3.543.460</b>	<b>2.847.570</b>
<b>AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN</b>			
4.8	AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN TRÁFICO ACTIVO .....	34.556	54.157
5.8	AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN FINANCIEROS ACTIVO .....	236	220
	<b>SUMA</b>	<b>34.792</b>	<b>54.377</b>
	<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>80.786.730</b>	<b>52.415.536</b>
<b>CUENTAS DE ORDEN</b>			
0.8.0	HACIENDA PÚBLICA SU CTA. EMPRESTITO .....	53.910	59.290
0.7.1	CRÉDITO DISPONIBLE .....	3.300.000	4.700.000
0.7.2	CRÉDITOS DISPUESTOS .....	1.000.000	
0.2.0	CUOTAS DE LEASING A DEVENGAR .....	2.087	13.966
0.2.3	OPCIONES SOBRE BIENES EN LEASING .....	376	764
0.2.5	CONTRATOS DE EJECUCIÓN DIFERIDA .....	2.858.904	1.847.729
	<b>SUMA</b>	<b>7.213.277</b>	<b>6.621.749</b>
	<b>TOTAL FINAL</b>	<b>87.980.007</b>	<b>59.037.285</b>

CODIGO	PASIVO	1990	1989
<b>PATRIMONIO Y RESERVAS</b>			
1.0.0	PATRIMONIO .....	9.862.926	9.613.501
1.0.3	RESULTADOS ACUMULADOS .....	8.949.151	8.174.151
1.1.8	REVALORIZACIONES .....	27.372.467	25.188.144
1.3.1	MENOS: APORTACIÓN FONDO COMPENSACIÓN AÑOS ANTERIORES ..	(1.371.300)	(863.700)
1.3.1	MENOS: APORTACIÓN FONDO COMPENSACIÓN AÑO 1988 .....		(507.600)
1.3.1	RESULTADOS ACUMULADOS POR FONDO COMPENSACIÓN 1989 .....	(500.000)	(500.000)
1.3.1	RESULTADOS ACUMULADOS POR FONDO DE COMPENSACIÓN 1990 ..	(525.000)	
	<b>SUMA</b>	<b>43.788.244</b>	<b>41.104.496</b>
<b>SUBVENCIONES DE CAPITAL RECIBIDAS</b>			
1.4.0	DEL ESTADO .....	1.799.960	799.960
1.4.2	DEL FONDO DE COMPENSACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO .....	2.880.595	2.880.595
	<b>SUMA</b>	<b>4.680.555</b>	<b>3.680.555</b>
<b>PREVISIONES Y PROVISIONES</b>			
1.2.5	PROVISIONES PENSIONES COMPLEMENTARIAS PERSONAL PASIVO ..	808.835	
	<b>SUMA</b>	<b>808.835</b>	
<b>DEUDAS A LARGO Y MEDIO PLAZO</b>			
1.6.0	PRÉSTAMOS A MEDIO Y LARGO PLAZO INTEGR. MONTEPIO S.S. ....	3.109.560	3.404.202
1.7.0	PRÉSTAMOS A LARGO Y MEDIO PLAZO INTERIOR .....	4.000.000	
	<b>SUMA</b>	<b>7.109.560</b>	<b>3.404.202</b>
<b>DEUDAS A CORTO PLAZO</b>			
4.0.0	ACREEDORES POR OBLIGACIONES RECONOCIDAS .....	2.381.903	2.310.129
4.1.0	ACREEDORES POR DEVOLUCIONES DE INGRESOS .....	1.893	
4.8.5	REMUNERACIONES PENDIENTES DE PAGO .....	73.972	15.430
4.7	HACIENDA PÚBLICA Y OTRAS ENTIDADES ACREEDORAS .....	42.160	160.167
1.6.1	PRÉSTAMOS A CORTO INTEGRACIÓN MONTEPIO SEG. SOCIAL .....	294.643	345.871
5.1.0	ACREEDORES NO COMERCIALES POR OBLIGACIONES A PAGAR .....	5.459	5.376
5.1.1	ACREEDORES NO COMERCIALES POR INTERESES .....	1.081	85.445
5.1.2	OTROS ACREEDORES NO COMERCIALES .....	3.694	31.800
5.2.0	FIANZAS Y DEPÓSITOS RECIBIDOS .....	39.985	35.959
5.5.5	PARTIDAS PENDIENTES DE APLICACIÓN .....	35.694	15
5.5.5	INDEMNIZ. PTES APLICACIÓN CONSTRUCCIÓN CINTURÓN LITORAL ..	152.044	153.942
	<b>SUMA</b>	<b>3.032.528</b>	<b>3.144.034</b>
<b>AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN</b>			
4.8	AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN TRÁFICO PASIVO .....	106.446	120.726
5.8	AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN FINANCIEROS PASIVO .....	216.427	186.523
	<b>SUMA</b>	<b>322.873</b>	<b>307.249</b>
	RESULTADOS DEL EJERCICIO .....	499.135	
	RESULTADOS POR EJERCICIO .....		275.000
	RESULTADOS POR FONDO DE COMPENSACIÓN .....	525.000	500.000
	<b>RESULTADO REAL DEL EJERCICIO</b>	<b>1.024.135</b>	<b>775.000</b>
	<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>60.766.730</b>	<b>52.415.536</b>
<b>CUENTAS DE ORDEN</b>			
0.8.5	EMPRÉSTITO PENDIENTE DE AMORTIZAR .....	53.910	59.290
0.7.0	PÓLIZAS DE CRÉDITO Y OTROS CRÉDITOS .....	4.300.000	4.700.000
0.2.5	CONTRATOS DE LEASING .....	2.463	14.730
0.2.6	COMPROMISOS AFECTOS A CONTRATOS .....	2.856.904	1.847.729
	<b>SUMA</b>	<b>7.213.277</b>	<b>6.621.749</b>
	<b>TOTAL FINAL</b>	<b>67.980.007</b>	<b>59.037.285</b>

1.3 Cuenta de Resultados  
Compte de Resultats  
Profit and loss account

**CUENTA DE RESULTADOS DE EXPLOTACIÓN**

CÓDIGO	CARGAS Y GASTOS	1990		1989		VARIACIONES 90/89	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES	PTAS.	%
3.7	EXISTENCIAS, SALDOS INICIALES .....		58.923		60.526	(1.603)	(2,65)
6.0	COMPRAS .....		120.812		107.591	13.221	12,21
6.1	GASTOS DE PERSONAL .....		2.247.155		2.101.032	146.123	6,91
6.1.0	Sueldos y Salarios .....	1.643.036		1.536.887			
6.1.5	Dietas y Gastos de viaje .....	64.436		41.911			
6.1.7	Seguridad Social .....	486.957		479.926			
6.1.8	Otros gastos Sociales .....	52.726		42.308			
6.2	GASTOS FINANCIEROS .....		318.717		45.330	273.387	603,10
6.3	TRIBUTOS .....		27.317		22.798	4.519	19,81
6.4	TRABAJOS, SUMINISTROS Y SERVICIOS EXTERIORES .....		941.422		929.786	11.636	1,25
6.4.0	Arrendamientos .....	47.780		49.183			
6.4.1	Reparaciones y conservación .....	172.965		195.013			
6.4.2	Suministros .....	430.243		420.204			
6.4.3	Comunicaciones .....	13.805		12.198			
6.4.5	Trabajos realizados por otras empresas .....	120.009		114.023			
6.4.6	Primas de Seguros .....	11.256		11.229			
6.4.8	Material de oficina .....	62.779		48.182			
6.4.9	Gastos diversos .....	82.585		79.754			
6.6	SUBVENCIONES DE EXPLOTACIÓN .....		107.233		99.843	8.390	8,49
	<b>TOTAL</b> .....		<b>3.821.579</b>		<b>3.365.906</b>	<b>455.673</b>	<b>13,54</b>
	<b>BENEFICIO BRUTO</b> .....		<b>4.007.254</b>		<b>3.881.069</b>	<b>126.185</b>	<b>3,25</b>
6.9	DOTACIONES PARA AMORTIZACIÓN Y PROVISIONES .....		1.528.739		1.436.609	92.130	6,41
6.9.1	Amortización inmovilizado material .....	1.423.228		1.344.063			
6.9.4	Dotación a la provisión para insolvencias .....	6.000		6.000			
6.9.6	Amortización de gastos .....	99.511		86.546			
	<b>BENEFICIO NETO</b> .....		<b>2.478.515</b>		<b>2.444.460</b>	<b>34.055</b>	<b>1,39</b>
	<b>TOTAL FINAL</b> .....		<b>7.828.833</b>		<b>7.246.975</b>	<b>581.858</b>	<b>8,00</b>

26

**CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS**

CÓDIGO	DEBE (PÉRDIDAS)	1990		1989		VARIACIONES 90/89	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES	PTAS.	%
8.0.1	RESULTADOS POR FONDO DE COMPENSACIÓN .....		525.000		500.000	25.000	5,00
8.2.1	RTDOS. EXTRAORDINARIOS INMOVILIZADO .....		651.354		674.465	(23.111)	(3,43)
8.2.3	RTDOS. EXTRAORD. INTEGR. MONTEPIO PUERTOS .....		859.103		980.916	(121.813)	(12,42)
8.4	MODIFICACIÓN DERECHOS EJERCICIOS ANTERIORES .....		(24.850)			(24.850)	100,00
8.5	RESULTADOS EJERCICIOS ANTERIORES .....		6.648		29.580	(22.932)	(77,53)
	<b>BENEFICIO NETO TOTAL</b> .....		<b>499.135</b>		<b>275.000</b>	<b>224.135</b>	<b>81,50</b>
	<b>TOTAL FINAL</b> .....		<b>2.516.390</b>		<b>2.459.981</b>	<b>56.429</b>	<b>2,25</b>



## CUENTA DE RESULTADOS DE EXPLOTACIÓN

Al 31 de diciembre de 1990 (en miles de ptas.)

CÓDIGO	VENTAS E INGRESOS	1990		1989		VARIACIONES 90/89	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES	PTAS.	%
1.7	EXISTENCIAS, SALDOS FINALES .....		75.437		58.923	16.514	28,03
7.0	VENTAS DE SERVICIOS .....		6.248.157		5.789.409	458.748	7,89
7.0.6	Tarifa G-1: Entrada y estancia barcos .....	825.914		771.734			
7.0.6	Tarifa G-2: Atraque .....	267.711		224.844			
7.0.6	Tarifa G-3: Mercancías .....	4.314.484		3.855.924			
7.0.6	Tarifa G-4: Pesca fresca .....	28.226		28.377			
7.0.6	Tarifa G-5: Embarcaciones deportivas .....	30.023		20.311			
7.0.6	Tarifa E-1: Grúas .....	450.247		437.713			
7.0.6	Tarifa E-2: Almacenaje, locales y edificios .....	74.981		197.385			
7.0.6	Tarifa E-3: Suministros .....	325.805		323.984			
7.0.6	Tarifa E-4: Servicios diversos .....	93.782		72.500			
7.0.6	Tasas explotación obras y servicios .....	4.118		4.723			
7.0.6	Tasas dirección e inspección obras .....	30.416		47.822			
7.0.6	Informes y otras actuaciones .....	3					
7.0.8	A deducir: devoluc. serv. generales .....	(141.683)		(104.874)			
7.0.8	A deducir: devoluc. serv. específicos .....	(57.850)		(91.034)			
7.1	RENTA DE LA PROPIEDAD Y DE LA EMPRESA .....		1.402.866		1.155.886	246.980	21,37
7.1.7	Concesiones y autorizaciones .....	1.453.283		1.190.918			
7.1.9	Otras rentas .....	883		5.494			
7.0.8	A deducir: devoluc. concesiones y autorizaciones .....	(51.300)		(40.526)			
7.3	IV.A. RÉGIMEN TRANSITORIO BIENES INVERSIÓN .....				24.045	(24.045)	(100,00)
7.4	INGRESOS FINANCIEROS .....		87.556		196.409	(108.853)	(55,42)
7.8	OTROS INGRESOS .....		16.817		22.303	(5.486)	(24,60)
	<b>TOTAL FINAL</b> .....		<b>7.828.833</b>		<b>7.246.975</b>	<b>581.858</b>	<b>8,03</b>

CÓDIGO	HABER (GANANCIAS)	1990		1989		VARIACIONES 90/89	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES	PTAS.	%
8.0	RESULTADOS CORRIENTES DEL EJERCICIO .....		2.476.515		2.444.460	34.055	1,39
8.2.2	OTROS RTDOS. EXTRAORDINARIOS .....		35.643		13.203	22.440	169,96
8.2.2	RTDOS. EXTRAORD. FACTURACIÓN EJERC. ANTER. ..				14	(14)	(100,00)
18.4	MODIFICACIÓN OBLIGACIONES EJERC. ANTER. ....		2.232		2.284	(52)	(2,28)
	<b>TOTAL FINAL</b> .....		<b>2.516.390</b>		<b>2.459.961</b>	<b>56.429</b>	<b>2,29</b>

1.4 Cuadro de Financiación anual del ejercicio 1990  
 Quadre de finançament anual de l'exercici 1990  
 Annual financing table 1990

**PRIMERA PARTE: APLICACIONES E INVERSIONES DE LOS RECURSOS**

	Flujos corrientes (miles pesetas)
<b>GRUPO 1 FINANCIACIÓN BÁSICA</b>	
15. Empréstitos .....	
16. Préstamos recibidos y otros débitos de Entes del Sector Público .....	294.642
17. Préstamos recibidos y otros débitos de fuera del Sector Público .....	
18. Fianzas y depósitos recibidos .....	
19. Situaciones transitorias de financiación .....	
<b>GRUPO 2 INMOVILIZADO</b>	
20. Inmovilizado material propio .....	
22. Inmovilizaciones propias en curso .....	
23. Inmovilizado material de dominio público .....	6.060.336
24. Inmovilizaciones de dominio público en curso .....	3.124.863
25. Inversiones financieras en el Sector Público .....	
26. Otras inversiones financieras permanentes .....	
27. Fianzas y depósitos constituidos .....	
28. Gastos a amortizar .....	321.702
29. Amortización del Inmovilizado y provisiones .....	
<b>TOTAL DE LAS APLICACIONES Y DE LAS INVERSIONES PERMANENTES DE LOS RECURSOS .....</b>	<b>9.801.543</b>

28

**TERCERA PARTE: VARIACIONES DEL CIRCULANTE**

	Flujos corrientes (miles pesetas)
<b>GRUPO 3 EXISTENCIAS</b>	
37. Materiales para consumo y reposición .....	16.515
<b>GRUPO 4 ACREEDORES Y DEUDORES</b>	
40. Acreedores por obligaciones reconocidas .....	
43. Deudores por derechos reconocidos .....	285.220
44. Otros deudores .....	184.525
46. Personal .....	
47. Entidades Públicas .....	1.064.459
48. Ajustes por periodificación .....	
<b>GRUPO 5 CUENTAS FINANCIERAS</b>	
53. Inversiones financieras temporales .....	849
54. Fianzas y depósitos constituidos .....	50
55. Partidas pendientes de aplicación .....	(30.618)
57. Tesorería .....	
58. Ajustes por periodificación .....	
<b>TOTAL DE LAS VARIACIONES ACTIVAS DEL CIRCULANTE .....</b>	<b>1.521.000</b>

**SEGUNDA PARTE: RECURSOS PERMANENTES OBTENIDOS EN EL EJERCICIO**

 Flujos corrientes  
(miles pesetas)

GRUPO 1 FINANCIACIÓN BÁSICA	
10. Patrimonio .....	249.425
11. Reservas .....	2.184.323
12. Previsiones y Provisiones .....	808.835
13. Resultados pendientes de aplicación .....	499.135
14. Subvenciones de capital .....	1.000.000
15. Empréstitos .....	
16. Préstamos recibidos y otros débitos de antes del Sector Público .....	
17. Préstamos recibidos y otros débitos fuera del Sector Público .....	4.000.000
18. Fianzas y depósitos recibidos .....	
19. Situaciones transitorias de financiación .....	
GRUPO 2 INMOVILIZADO	
20. Inmovilizado material propio .....	
22. Inmovilizado material de dominio Público .....	
25. Inversiones financieras en el Sector Público .....	
26. Otras inversiones financieras permanentes .....	403.121
27. Fianzas y depósitos constituidos .....	
28. Gastos a amortizar .....	
29. Amortización del Inmovilizado y provisiones .....	1.428.891
<b>TOTAL RECURSOS PERMANENTES OBTENIDOS EN EL EJERCICIO</b> .....	<b>10.573.730</b>

**VARIACIONES PASIVAS DEL CIRCULANTE**

 Flujos corrientes  
(miles pesetas)

GRUPO 3 EXISTENCIAS	
39. Provisiones por depreciación de existencias .....	
GRUPO 4 ACREEDORES Y DEUDORES	
40. Acreedores por obligaciones reconocidas .....	66.621
41. Acreedores por devolución de ingresos .....	1.893
42. Efectos comerciales pasivos .....	
43. Deudores por derechos reconocidos .....	
46. Personal .....	56.045
47. Entidades Públicas .....	
48. Ajustes por periodificación .....	5.321
49. Provisiones .....	6.000
GRUPO 5 CUENTAS FINANCIERAS	
50. Préstamos recibidos a corto plazo .....	(51.229)
51. Acreedores no comerciales .....	(112.387)
52. Fianzas y depósitos recibidos .....	4.027
57. Tesorería .....	742.834
58. Ajustes por periodificación .....	29.888
59. Provisiones .....	
<b>TOTAL DE LAS VARIACIONES PASIVAS DEL CIRCULANTE</b> .....	<b>748.813</b>

**CUENTA 8.0 RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (Millones de pesetas)**

INMOVILIZADO NETO (Millones de pesetas)		RENTABILIDAD (%)									
CONCEPTO/AÑO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	
Servicios generales	5.324,6	4.796,3	4.709,0	4.352,2	3.612,8	3.090,6	3.010,1	2.915,5	2.539,5	2.142,3	
Servicios específicos	921,5	940,5	699,9	734,6	665,9	667,4	631,2	660,5	633,4	725,3	
Cánones por concesiones	1.402,0	1.160,4	1.028,6	709,6	602,6	536,9	540,3	447,7	231,5	179,7	
Ingresos compensaciones	105,3	300,8	202,7	145,8	125,4	142,3	200,7	197,6	226,8	123,7	
(A) Tot. ventas ingresos	7.753,4	7.188,0	6.640,2	5.942,2	5.006,7	4.437,2	4.382,3	4.221,3	3.631,2	3.177,0	
Consumos	104,3	109,2	89,3	97,8	76,7	90,8	131,0	91,5	67,2	47,2	
Gastos de personal	2.247,2	2.101,0	2.182,5	2.100,9	2.113,8	2.036,8	1.973,7	1.869,2	1.614,9	1.375,0	
Trabajos y sumin. exter.	941,4	929,8	793,0	738,5	679,6	698,1	650,8	572,7	540,4	413,1	
Resto gastos corrientes	453,3	167,0	316,7	375,4	186,9	154,6	238,0	111,1	102,9	78,8	
(B) Total gastos corrien.	3.746,2	3.307,0	3.381,5	3.312,6	3.057,2	2.980,3	2.993,5	2.644,5	2.325,4	1.914,8	
(C) Result. bruto = (A) - (B)	4.007,2	3.881,0	3.258,7	2.629,6	1.949,5	1.456,9	1.388,8	1.576,8	1.305,8	1.262,2	
(D) Amortización	1.528,7	1.436,6	1.396,6	1.439,5	1.190,7	1.115,2	920,5	823,9	484,1	502,8	
(E) Result. neto = (C) - (D)	2.478,5	2.444,4	1.862,1	1.190,1	758,8	341,7	468,3	752,9	821,7	759,4	
Inmov. neto afecto expl.	46.029,0	41.781,2	38.337	37.021	35.828	34.818	26.692	24.619	15.792	13.480	
Rentabilidad = (E) / (F) * 100	5,38%	5,85%	4,85%	3,21%	2,12%	0,98%	1,75%	3,06%	5,20%	5,64%	
Coefi. de actualización	1,000	1,067	1,140	1,194	1,257	1,367	1,487	1,655	1,857	2,125	

**CUENTA 8.0 RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (Millones de pesetas año 1990)**

INMOVILIZADO NETO (Millones de pesetas año 1990)		TRÁFICO PORTUARIO TOTAL (Miles de toneladas) PLANTILLA MEDIA (Personas)									
CONCEPTO/AÑO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	
Servicios generales	5.324,6	5.117,7	5.368,3	5.196,5	4.541,3	4.224,9	4.476,0	4.825,2	4.715,9	4.561,7	
Servicios específicos	921,5	1.003,6	797,9	877,1	837,0	912,3	938,6	1.093,1	1.176,2	1.542,4	
Cánones por concesiones	1.402,0	1.227,5	1.172,6	847,3	757,5	733,9	803,4	740,9	429,9	381,1	
Ingresos compensaciones	105,3	321,0	231,1	174,1	157,6	194,5	298,4	327,0	421,2	273,9	
(A) Tot. ventas ingresos	7.753,4	7.669,6	7.569,8	7.095,0	6.293,4	6.065,7	6.516,5	6.986,3	6.743,1	6.751,4	
Consumos	104,3	116,5	101,8	116,8	96,4	124,1	194,8	151,4	124,8	102,4	
Gastos de personal	2.247,2	2.241,8	2.498,1	2.508,5	2.657,0	2.784,3	2.934,9	3.093,5	2.998,9	2.923,3	
Trabajos y sumin. exter.	941,4	992,1	904,0	881,8	854,5	954,3	967,7	947,8	1.003,5	878,2	
Resto gastos corrientes	453,3	178,2	361,0	448,2	234,9	211,3	353,9	183,9	191,1	167,0	
(B) Total gastos corrien.	3.746,2	3.526,6	3.854,9	3.955,2	3.842,9	4.074,1	4.451,3	4.376,6	4.318,3	4.069,0	
(C) Result. bruto = (A) - (B)	4.007,2	4.141,0	3.714,9	3.139,7	2.450,5	1.991,6	2.065,1	2.609,6	2.424,9	2.682,4	
(D) Amortización	1.528,7	1.532,9	1.594,4	1.718,8	1.496,7	1.524,5	1.368,8	1.363,6	899,0	1.068,9	
(E) Result. neto = (C) - (D)	2.478,5	2.608,2	2.120,5	1.421,0	953,8	467,1	696,4	1.246,0	1.525,9	1.614,2	
Inmov. neto afecto expl.	46.029	44.581	43.704	44.203	45.036	47.596	39.691	40.744	29.326	29.645	
Tráfico portuario total	18.030	18.144	17.963	16.875	17.745	18.229	18.618	19.926	18.411	18.141	
Plantilla media	571	618	675	725	743	761	775	771	751	750	
Coefi. de actualización	1,000	1,067	1,140	1,194	1,257	1,367	1,487	1,655	1,857	2,125	

**CUENTA 8.0 RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (Millones de pesetas)**
**INMOVILIZADO NETO (Millones de pesetas) RENTABILIDAD (%)**

CONCEPTO/AÑO	90-89	89-88	88-87	87-86	86-85	85-84	84-83	83-82	82-81	90-81*
Servicios generales	4,04%	-4,67%	3,30%	14,43%	7,49%	-5,61%	-7,24%	2,32%	3,56%	1,75%
Servicios específicos	-8,17%	25,77%	-9,03%	4,79%	-8,25%	-2,80%	-14,14%	-7,06%	-23,75%	-5,56%
Alquileres por concesiones	14,22%	4,68%	38,40%	11,85%	3,21%	-8,65%	8,43%	72,35%	12,58%	15,55%
Ingresos compensaciones	-67,19%	38,89%	32,74%	10,44%	-18,97%	-34,82%	-8,74%	-22,35%	54,00%	-10,06%
(A) Tot. ventas ingresos	1,09%	1,32%	6,69%	12,74%	3,76%	-6,92%	-6,72%	3,61%	-0,12%	1,55%
Consumos	-10,48%	14,45%	-12,82%	21,12%	-22,33%	-36,28%	28,64%	21,35%	24,15%	0,41%
Gastos de personal	0,24%	-9,90%	-0,81%	-5,59%	-4,57%	-5,13%	-5,13%	3,16%	2,59%	-2,88%
Trabajos y sumin. exter.	-5,11%	9,74%	2,52%	3,19%	-10,46%	-1,39%	2,10%	-5,55%	14,26%	0,77%
Resto gastos corrientes	154,39%	-50,65%	-19,45%	90,79%	11,16%	-40,28%	92,48%	-3,78%	14,41%	11,73%
(B) Total gastos corrientes	6,17%	-8,47%	-2,54%	2,92%	-5,67%	-8,48%	1,71%	1,35%	6,13%	-0,91%
(C) Result. bruto = (A) - (B)	-3,23%	11,47%	18,32%	28,13%	23,04%	-3,65%	-20,86%	7,62%	-9,61%	4,56%
(D) Amortización	-0,27%	-3,86%	-7,24%	14,84%	-1,82%	11,37%	0,38%	51,68%	-15,86%	4,06%
(E) Result. neto = (C) - (D)	-4,97%	23,00%	49,23%	48,98%	104,20%	-32,92%	-44,11%	-18,34%	-5,47%	4,88%
Inmov. neto afecto expl.	3,25%	2,01%	-1,13%	-1,85%	-5,38%	19,92%	-2,59%	38,94%	2,38%	5,41%
Cifra portuario total	-0,63%	1,01%	6,45%	-4,90%	-2,66%	-2,09%	-6,56%	8,23%	1,47%	-0,07%
Media	-7,61%	-8,44%	-6,90%	-2,42%	-2,37%	-1,81%	0,52%	2,66%	2,60%	-2,72%

\*Variación media anual acumulativa = [(raíz novena del cociente de valores 1990/1981)-1] · 100



1.5. Evolución del tráfico portuario  
Evolució del tràfic portuari  
Development of the harbour's traffic



32

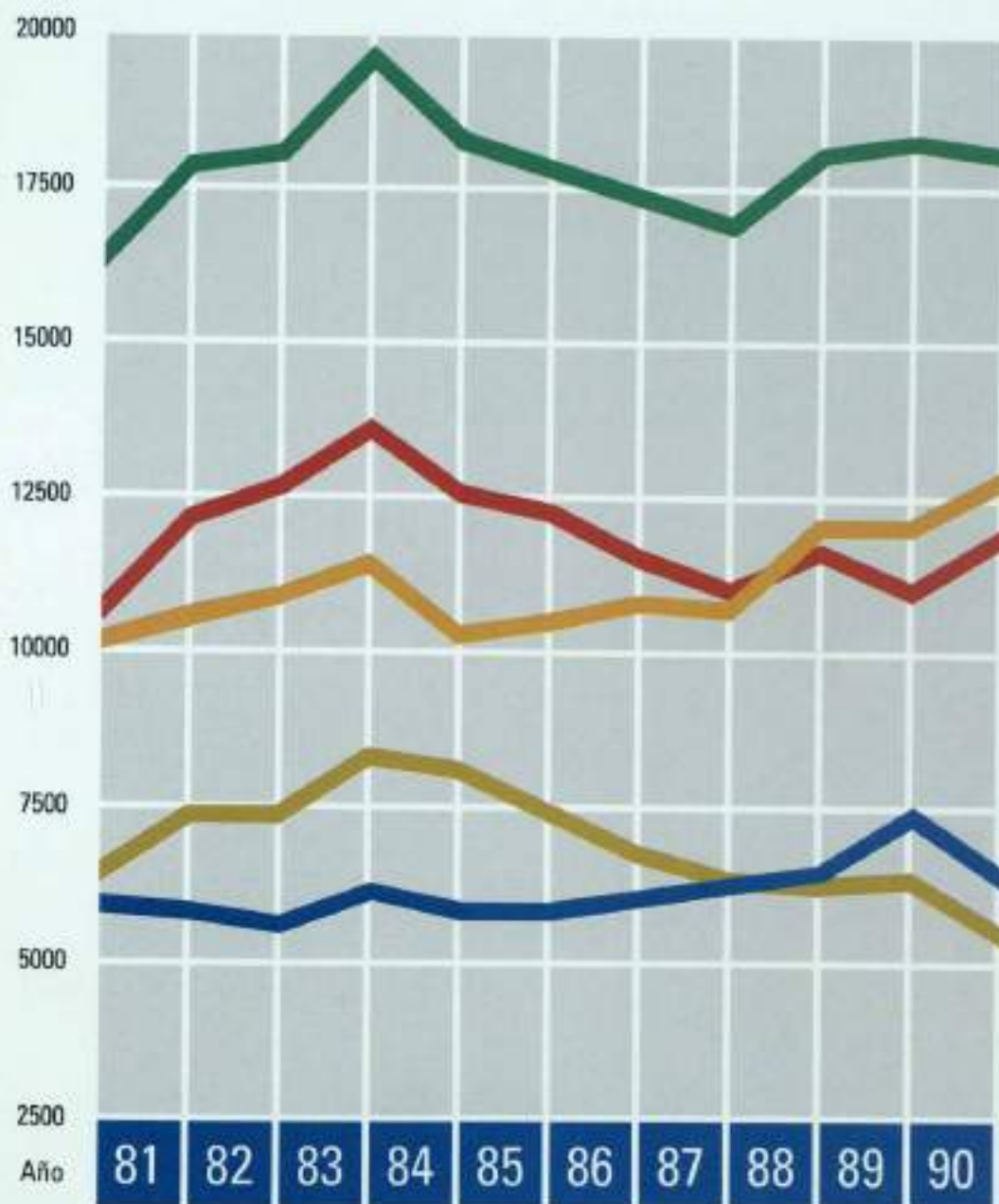


Evolución de tráfico de mercancías  
Evolució de tràfic de mercaderies  
Development of the traffic of goods

	Desembarque
	Embarque
	Tráfico exterior
	Tráfico cabotaje
	Total





En miles de toneladas





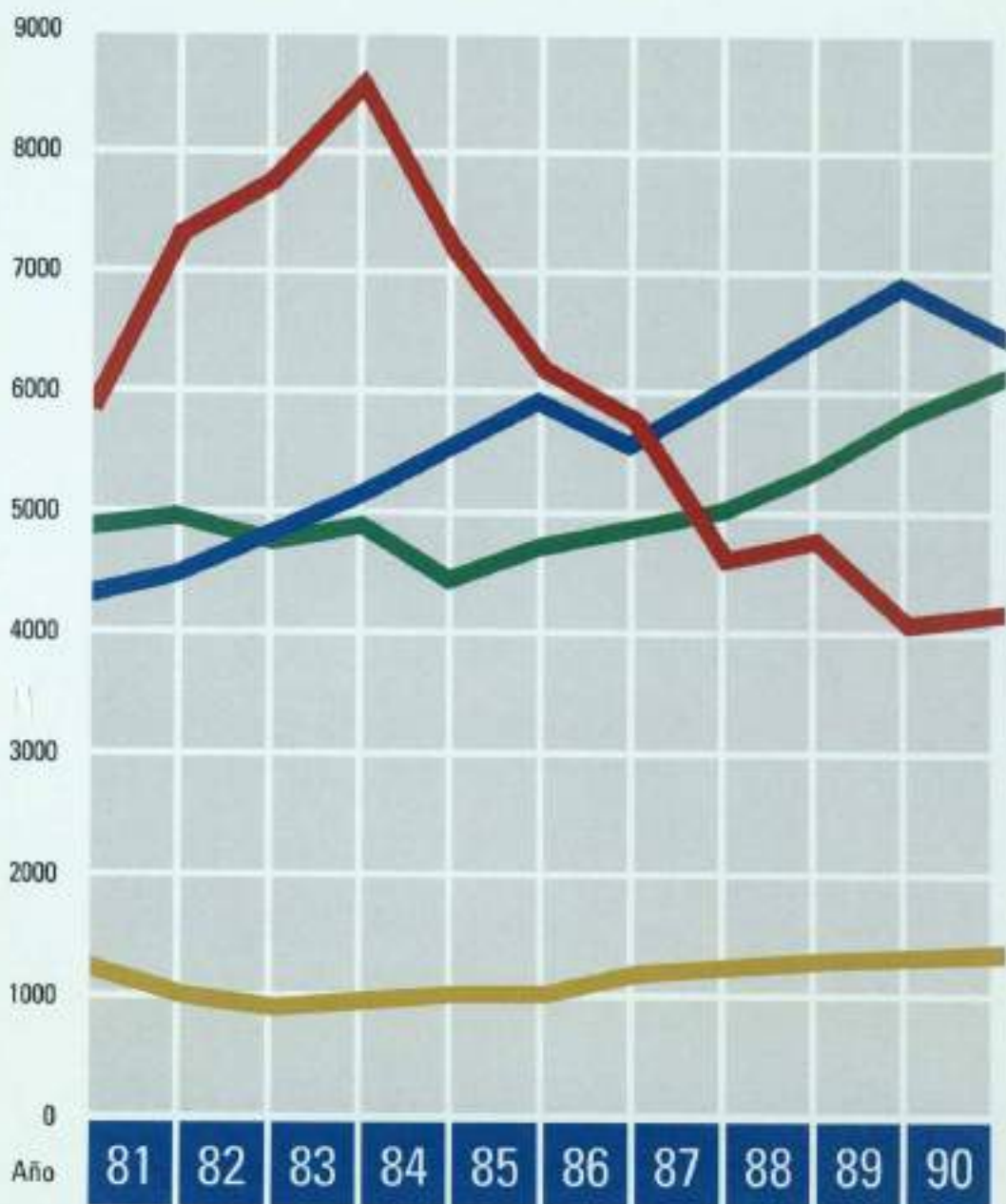
Grupo de mercancías  
Grup de mercaderies  
Structure of the traffic

-  Petróleos
-  Líquidos no petrolíferos
-  Graneles sólidos
-  Carga general








En miles de toneladas



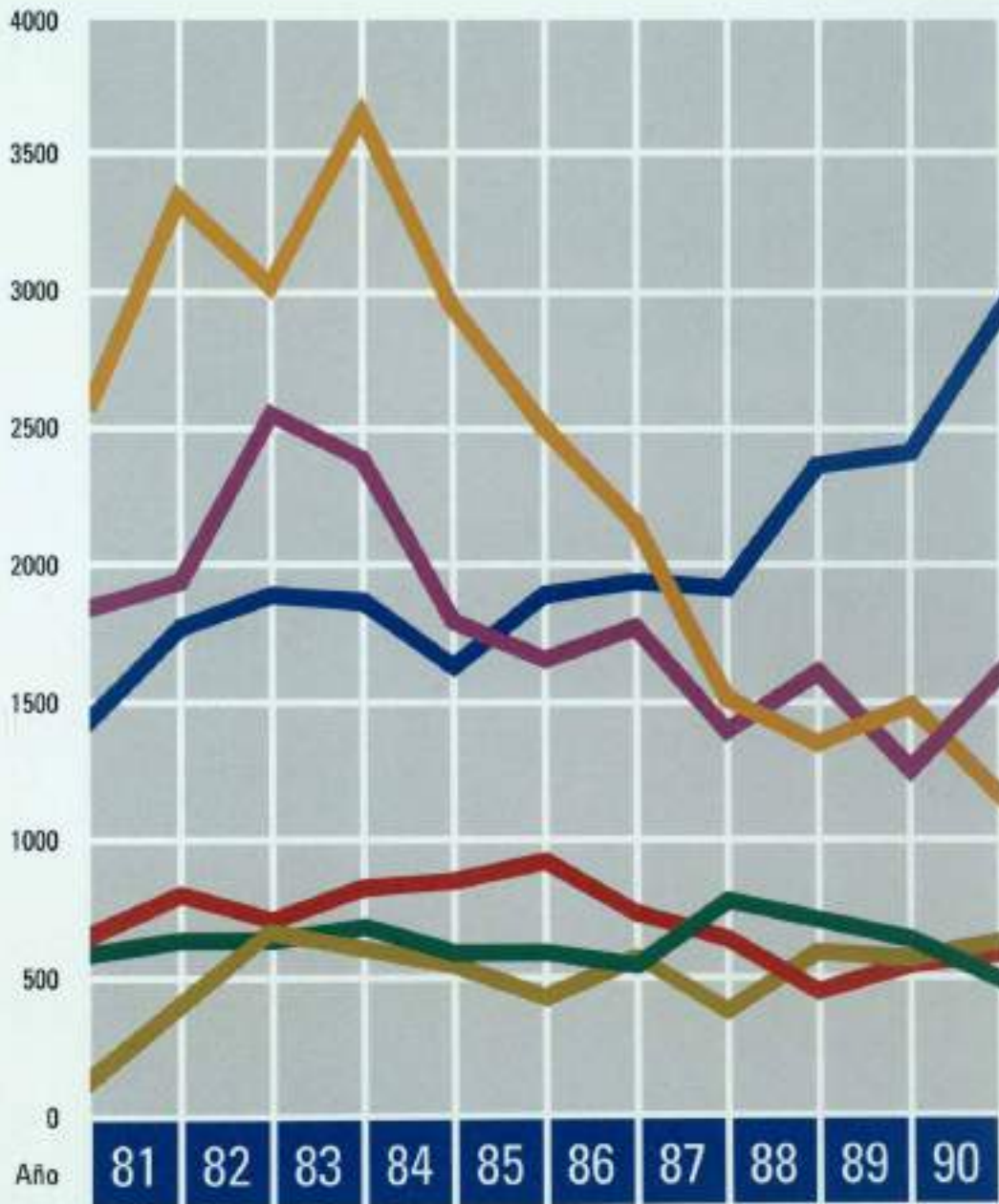


Mercancías principales  
Mercaderies principals  
Main commodities

	Carbón
	Cemento/Clinker
	Potasa
	Productos siderúrgicos
	Granos
	Gas natural



En miles de toneladas





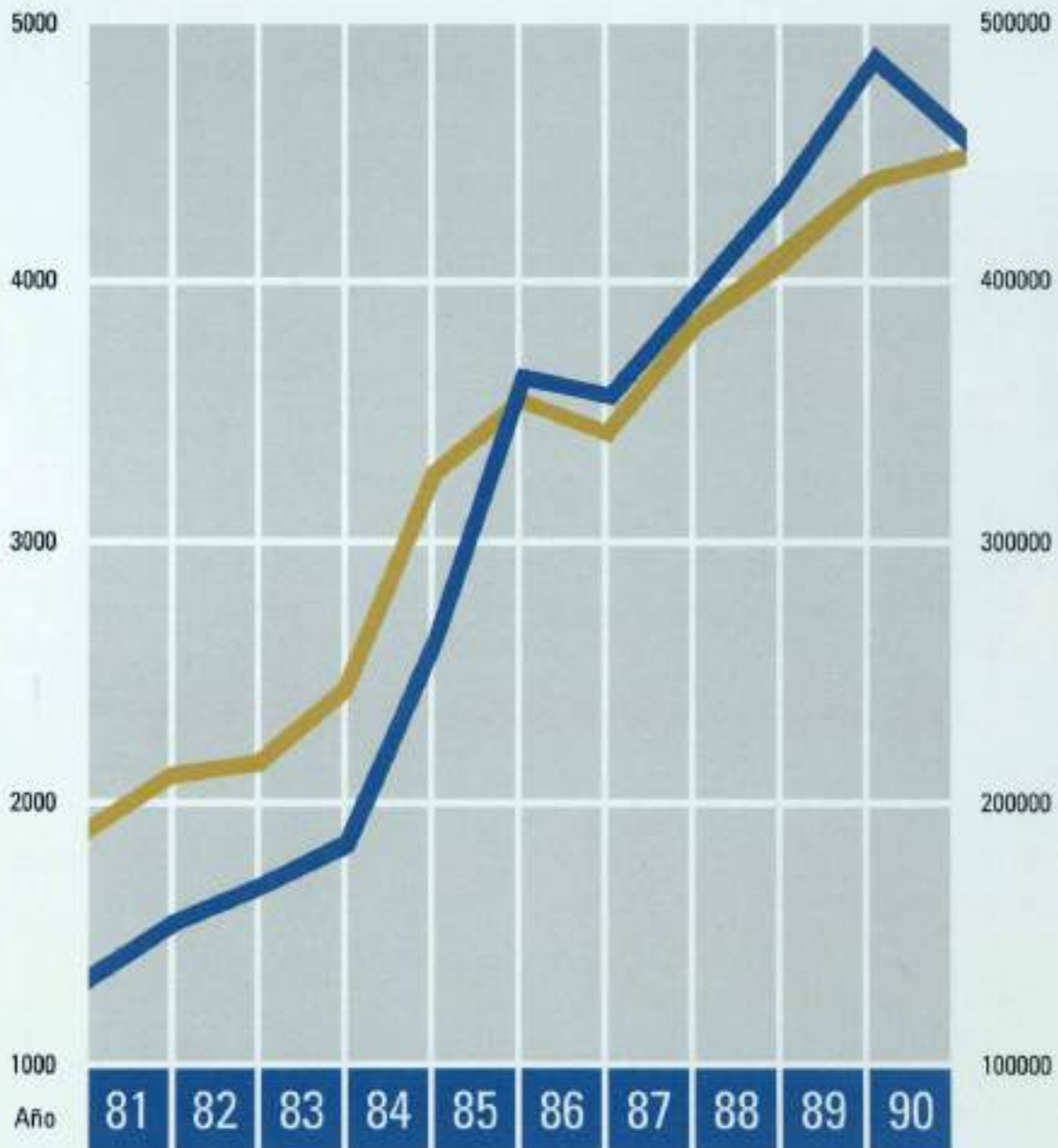
Mercancías contenerizadas  
Mercaderies conteneritzades  
Containerized goods

— Número de contenedor TEU  
— Mercancías contenerizada toneladas




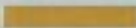
En miles de toneladas

N° Contenedores TEU





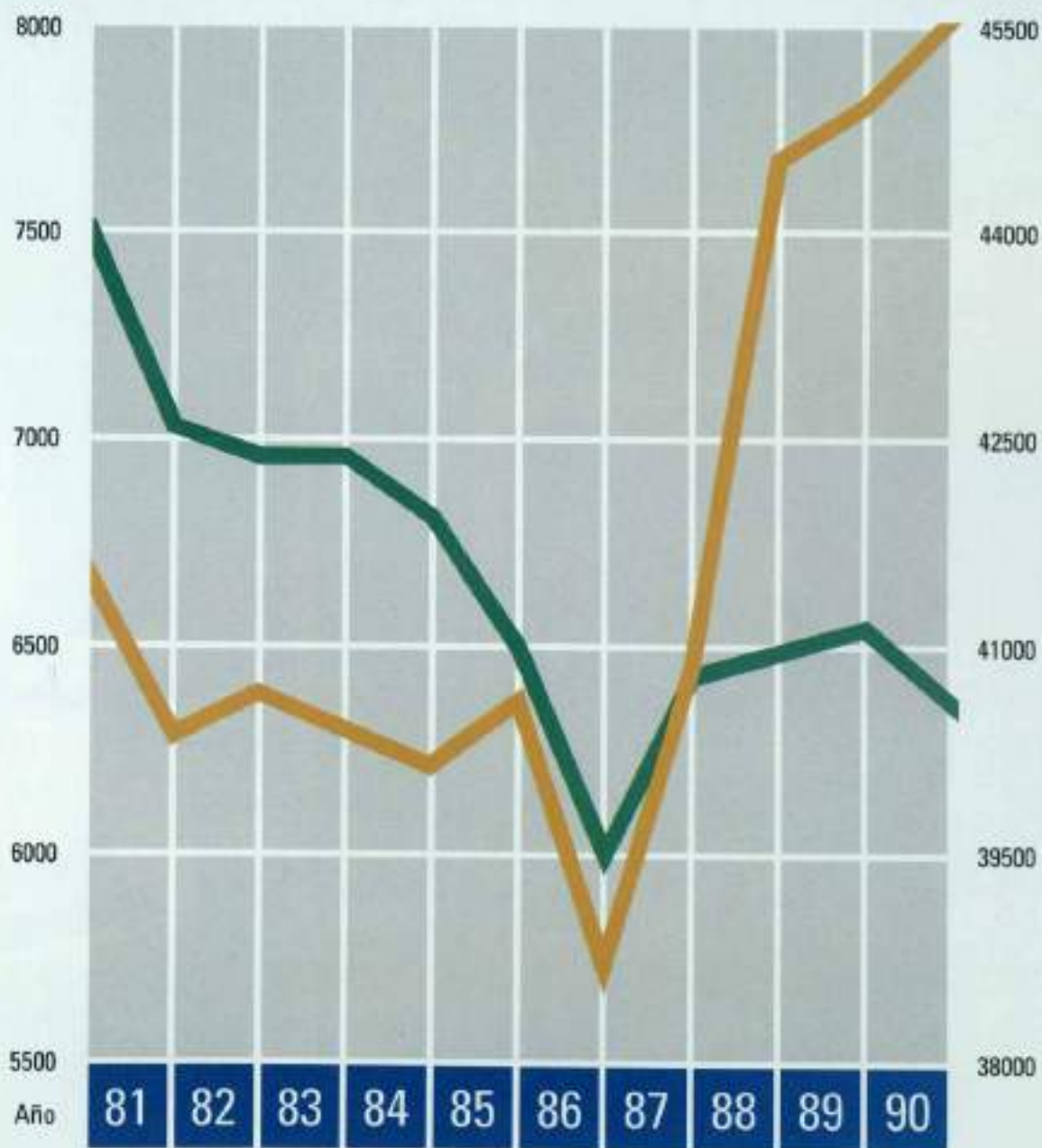
Buques y T.R.B.  
Vaixells i T.R.B.  
Ships & G.R.P.

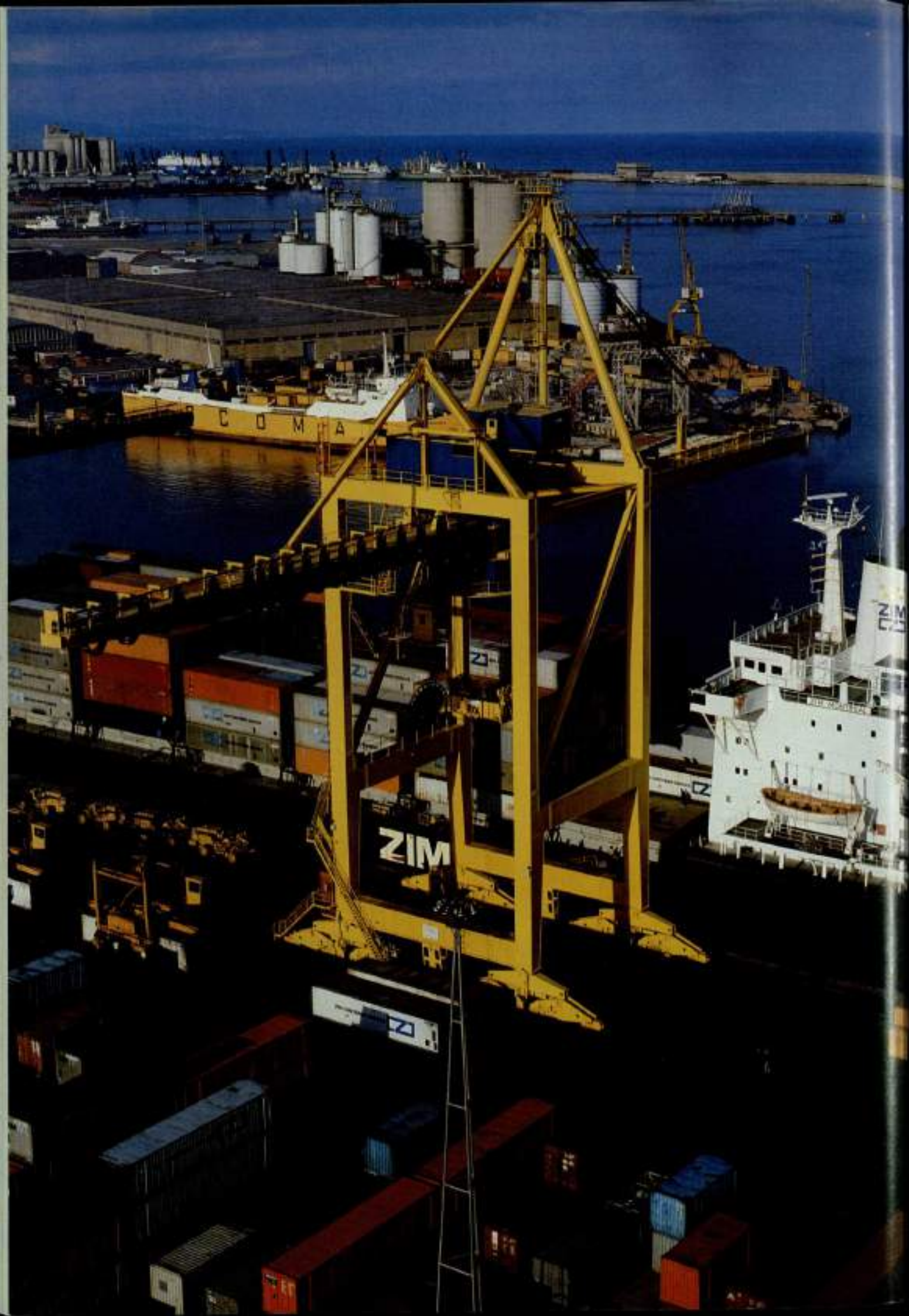
 Número de buques  
 T.R.B.



Número de buques

En miles de toneladas









# (2)

**Características técnicas del Puerto -  
Característiques tècniques del Port  
Technical characteristics of the Port**

43



**2.1. Condiciones generales**  
**Condicions generals**  
**General Data**

**2.1.1. Situación**

Coordenadas referidas al Faro ubicado en el morro del dique del Este.  
 Longitud 2° 10,2' E  
 Latitud 41° 20,1' N

**2.1.2. Régimen de vientos**

Reinante, 3º cuadrante.  
 Dominante, 4º cuadrante.

**2.1.3. Temporales teóricos**

Largo (km) 540; 2 h. ola máxima (m), 5,80; 2 l. ola máxima (m), 252.

**2.1.4. Mareas**

(Incluidas otras causas de variación de nivel)

Máxima carrera de marea .....	0,83 m
Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del puerto .....	-0,03 m
Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del puerto .....	+0,80 m

**2.1.5. Entrada**

(Los barcos para entrar o salir no necesitan remolcador, pero sí para maniobras interiores, dependiendo de la maniobra y tamaño del buque.)

**2.1.5.1. Canal de entrada:**

Anchura	300 m (mínima)
Longitud	1.950 m
Calado en B.M.V.E.	16-14 m
Naturaleza del fondo	fangos y arena

**2.1.5.2. Boca de entrada**

Orientación	S 1/4 SW
Ancho	370 m (entre perpendiculares)
Calado en B.M.V.E.	16,00 m
Máxima corriente controlada	2,00 nudos

**2.1.5.3. Mayor buque entrado en el último quinquenio:**

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	«Queen Elizabeth 2»	«Orlando»
Nacionalidad	Inglesa	Liberiana
T.R.B.	67.140	37.784
T.P.M.	15.976	71.999
Eslora	293,53 m	230,03
Calado máximo teórico	9,94 m	14,38
Tipo	Pasaje	Bulk-carrier
Calado real a la entrada o salida	9,40 m	13,60

## 2.1.6. Superficies de flotación (Ha)

### 2.1.6.1. Zona I

	Antepuerto	Dársenas			Total (Ha.)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Puerto Exterior	—	307,48	3,89	16,92	328,29
Puerto Interior	—	71,76	—	—	71,76
<b>TOTAL</b>	—	<b>379,24</b>	<b>3,89</b>	<b>16,92</b>	<b>400,05</b>

### 2.1.6.2. Zona II

Accesos	Fondeadero	Resto	Total (Ha.)
147,07	4,87	1.342,93	1.494,87

## 2.1.7. Superficie Terrestre (m<sup>2</sup>)

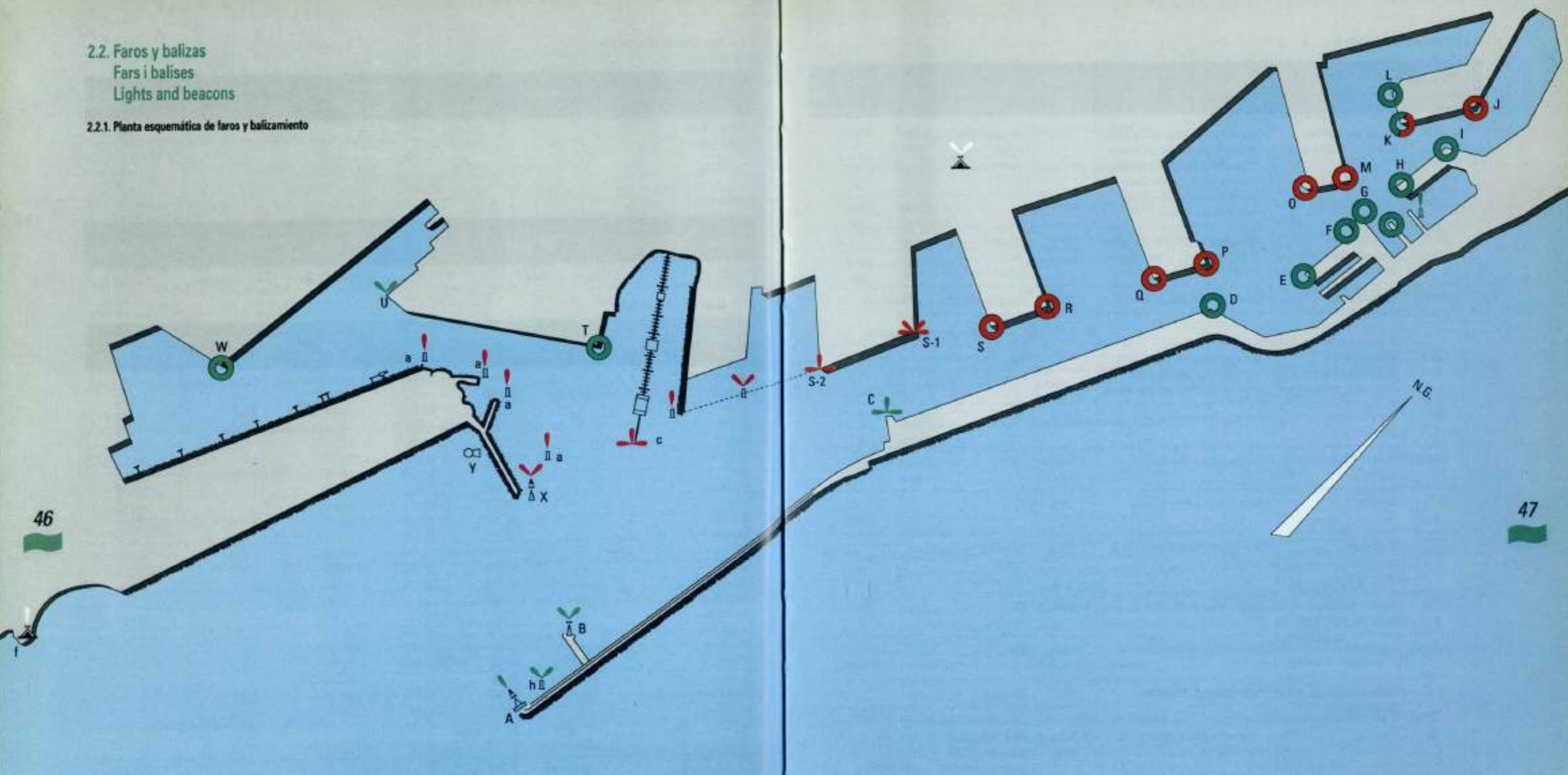
Situación	Zona 1ª (m <sup>2</sup> )				Zona 2ª (m <sup>2</sup> )	Total (m <sup>2</sup> ) (Zona 1ª + zona 2ª)
	Depósitos	Viales	Resto	Total		
Dique del Este	—	16.483	10.588	27.071	—	27.071
Adosado	82.534	60.016	2.500	145.050	27.450	172.500
Levante	4.218	19.723	14.200	38.141	9.609	47.750
Oriental	—	3.500	3.500	7.000	5.000	12.000
Cataluña	—	3.450	9.050	12.500	—	12.500
Occidental	—	3.061	26.439	29.500	—	29.500
Nuevo	—	8.140	22.610	30.750	65.000	95.750
Pescadores	—	3.840	17.660	21.500	—	21.500
Baleares	—	1.085	14.415	15.500	—	15.500
Reloj	—	13.240	12.760	26.000	5.000	31.000
Barceloneta	—	8.512	13.938	22.450	6.800	29.250
Depósito	—	8.000	11.000	19.000	31.000	50.000
España	—	23.800	69.204	93.004	21.996	115.000
Bosch y Alsina	—	12.000	29.000	41.000	12.000	53.000
Puerta de la Paz	—	9.000	—	9.000	2.750	11.750
Atarazanas	—	8.000	5.086	13.086	—	13.086
Barcelona	1.680	30.924	57.896	90.500	15.000	105.500
San Beltrán	34.300	49.450	28.800	112.550	47.000	159.550
Poniente	53.830	24.602	32.068	110.500	10.000	120.500
Costa	19.676	25.824	—	45.500	—	45.500
Contradique	21.547	28.800	79.653	130.000	3.000	133.000
Oeste-Uno	14.760	10.000	14.652	39.412	30.000	69.412
Sur N.º1	174.184	33.000	40.291	247.475	—	247.475
Oeste-Dos	81.730	20.700	20.000	122.430	214.683	337.113
Pantalán (Campsal)	—	—	12.896	12.896	—	12.896
Álvarez de la Campa	88.100	20.000	41.276	149.376	34.312	183.688
Lepanto	122.860	60.000	56.390	239.250	—	239.250
E. Fernández	12.000	10.000	10.500	32.500	30.000	62.500
Príncipe de España	313.861	13.889	—	327.750	164.000	491.750
Inflamables	120.400	100.000	344.350	564.750	20.000	584.750
Zona Sur	127.813	13.397	150.160	291.370	168.500	459.870
Zona Llobregat	154.214	100.000	—	254.214	1.026.286	1.280.500
<b>TOTAL</b>	<b>1.427.707</b>	<b>742.436</b>	<b>1.150.882</b>	<b>3.321.025</b>	<b>1.949.386</b>	<b>5.270.411</b>

## 2.1.8. Diques de abrigo

Denominación	Longitud	Características
Diques del Este	4.230,0	Bloques hormigón
Contradique	510,0	Escollera natural
<b>TOTAL</b>	<b>4.740,0</b>	

2.2. Faros y balizas  
 Fars i balises  
 Lights and beacons

2.2.1. Planta esquemática de faros y balizamiento



46

47



- Gp. Ctr. (3)
- d

**Signos convencionales**

- Faro habitado
- Faro automático
- Torre - Baliza automática
- Boya de espeque
- Boya de castillete
- Sirena
- Boya de toma de datos oceánicos

**Luces**

Verde	Blanca	Roja	Amarilla	Fija	Verde	Blanca	Roja
				Fija			
				Fija en sectores			
				Un destello			

N.G.

## 2.2.2. Relación de faros y balizas

Nº en el Libro de Faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
29720 A	Faro del dique del Este. En el morro de dicho dique.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde con una franja blanca en el centro. (Viniendo del mar se ve el cilindro superior pintado de verde con una franja blanca en la base.)	Verde	Un destello cada 5 segundos. Período: 1+4=5 segundos.	8
29740 B	Baliza del Martillo. En el morro del martillo del Dique del Este.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde, con una franja blanca en el centro.	Verde	Dos destellos cada 6 segundos. Período: 0,6+1+0,6+3,8=6 segundos.	3
30010 C	Muelle Adosado. Extremo SW.	Poste metálico pintado de verde.	Verde	Grupo de 3 destellos cada 7,5 segundos. Período: 0,5+1+0,5+1+0,5+4=7,5 segundos	2
30150 D	Muelle de Levante En el vértice del ángulo de este muelle con el muelle Adosado	Soporte formado por dos angulares arriostrados con pletinas, pintado de verde con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
30170 E	Muelle Occidental. Ángulo Sur.	Poste metálico pintado de verde.	Verde	Fija	2
30190 F	Muelle de Cataluña. Ángulo Sur.	Poste metálico pintado de verde	Verde	Fija	2
30210 G	Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de verde.	Verde	Fija	2
	Muelle Nuevo. Boya, señalando nueva margen de canal	Boya cilíndrica de espeque pintada de verde.	Verde	Un destello cada 5 segundos Período 1+4=5 segundos	0,8
30370 H	Muelle de Baleares. Ángulo Sur.	Poste metálico pintado de verde.	Verde	Fija	2
30350 I	Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de verde.	Verde	Fija	2
30330 J	Muelle de España Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo.	Rojo	Fija	2
30310 K	Ángulo SE.	Poste metálico pintado a tres franjas. Rojo-verde-rojo.	Rojo y Verde	Fija en dos sectores. Sector rojo, del 345° al 165° (180)° Sector verde, del 165° al 345° (180)°	2
30290 L	Ángulo Costa	Poste metálico pintado de verde.	Verde	Fija	2
30270 M	Muelle de Barcelona. Ángulo NE. Centro chaffán	Poste metálico pintado de rojo.	Rojo	Fija	2
30230 O	Ángulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo.	Rojo	Fija	2
30130 P	Muelle del Poniente. Ángulo NE.	Poste metálico pintado de rojo.	Rojo	Fija	2
30110 Q	Ángulo SE.	Poste metálico pintado de rojo.	Rojo	Fija	2

Nº en el Libro de Faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
30090 R	Muelle de Contradique Ángulo NE.	Poste metálico pintado de rojo.	Roja	Fija	2
30070 S	Ángulo Sur.	Torreta cilíndrica pintada de rojo.	Roja	Fija	2
30050 S-1	Muelle Sur, nº 1 Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo.	Roja	Grupo de cuatro destellos cada 10 segundos. Período: 0,5+1+0,5+1+0,5+1+0,5+5=10 segundos.	2
30030 S-2	Ángulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo.	Roja	Grupo de tres destellos en cada 7,5 segundos. Período: 0,5+1+0,5+1+0,5+4=7,5 segundos.	2
	Ampliación Extremo Norte	Boya cilíndrica de espeque, pintada de rojo.	Roja	Grupo de dos destellos cada 5 segundos. Período: 0,5+1+0,5+3=5 segundos.	0,8
	Ampliación Extremo Sur	Boya cilíndrica de espeque, pintada de rojo.	Roja	Un destello cada 5 segundos. Período: 1+4=5 segundos.	0,8
29960 T	Muelle Alvarez de la Campa Extremo NE.	Poste metálico pintado de verde.	Verde	Fija	2
29940 U	Muelle Lepanto Extremo Sur	Poste metálico pintado de verde, sobre base troncopiramidal	Verde	Grupo de dos destellos cada 6 segundos. Período: 0,5+1+0,5+4=6 segundos	2
29900 W	Muelle Principe de España Extremo Sur.	Poste metálico pintado de verde.	Verde	Fija	2
29760 X	Nuevo Contradique. Baliza en el morro del mismo.	Torreta de obra de fábrica, cilíndrica, pintada de rojo, con una franja en la base.	Roja	Grupos de dos destellos, cada 5 segundos. Período: 0,5+1+0,5+3=5 segundos.	5
29780 Y	Nautofono (sirena). En el arranque del Nuevo Contradique.	Con baffle rectangular en castillete metálico, sobre caseta del ladrillo rojo.		En tiempo de niebla, emite sonido largo y tres cortos (BI) del código Morse.	3
29800/60 a	Boyas del Canal. A babor, entrando en la dársena del Ppe. de España.	Cuatro boyas cilíndricas de espeque, pintadas de rojo.	Roja	Un destello de 5 segundos. Período: 1+4=5 segundos.	0,8
29980 c	Pantalán de petroleros. En el morro del mismo.	Pequeña torreta troncopiramidal, pintada a franjas amarillas y negras.	Roja	Grupo de dos destellos más uno, cada 11,5 segundos. Período: 0,5+1+0,5+3+0,5+6=11,5 segundos.	2
29670 d	* Boas del río Llobregat. Señalando los bajos ante la desembocadura de dicho río.	Boya cilíndrica de castillete con reflector de radar (marca cardinal del cuadrante Este) pintada de negro con una franja horizontal amarilla en el centro.	Blanca	Tres destellos cada 10 segundos. Período: 0,3+0,7+0,3+0,7+0,3+7,7=10 segundos.	3
29630 f	* Faro del río Llobregat. En la desembocadura de dicho río.	Edificio de dos plantas cilíndricas, con torre poligonal rematada con linterna aeromarlítima.	Blanca	Un destello cada 5 segundos.	23
29700 g	* Faro de Montjuich. En la ladera de este monte.	Edificio de dos plantas rectangulares, con torre coronada, por linterna cilíndrica de cúpula plateada.	Blanca	Dos destellos agrupados cada 15 segundos.	26
h	Boya señalización naufragio. Entre el faro del Dique del Este y el morro del martillo.	Boya cilíndrica de espeque, pintada de verde.	Verde	Dos destellos cada 5 segundos. 0,5+1,0+0,5+3,0=5 segundos.	0,8

\* Dependiente de la Demarcación de Costas de Cataluña.

2.3. Muelles i atraques  
Molls i atracades  
Docks and berths

2.3.1. Clasificación por dársenas

2.3.1.1. Del Servicio

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
<b>En dársenas comerciales</b>				
Adosado (testero Sur-rampa)	45,0	8,0	Buques Ro-Ro	25,0
Adosado Mod. 28-rampa	23,5	9,5	Buques Ro-Ro	26,0
Adosado (2º tramo)	760,5	12,0	Mercancía general y graneles sólidos	75,5
Adosado (1º tramo)	633,0	11,4	Mercancía general y graneles sólidos	75,5
Levante (3ª alineación)	258,0	11,2	Graneles sólidos por instalación especial	60,0
Barcelona Norte (rampa W.)	24,2	6,5	Pasajeros/Ro-Ro	15,6
Barcelona Norte	444,0	6,5	Pasajeros/Ro-Ro	80,0
Barcelona Norte (rampa E.)	24,7	6,5	Pasajeros/Ro-Ro	53,1
Barcelona Este	160,0	9,6	Pasajeros	40,0
Barcelona Sur (rampa E.)	25,0	8,5	Pasajeros/Ro-Ro	52,6
Barcelona Sur	380,0	8,5	Pasajeros/Ro-Ro	80,0
Barcelona Sur (rampa W.)	25,0	8,5	Pasajeros/Ro-Ro	35,0
San Bertrán (rampa N.)	25,0	8,5	Buques Ro-Ro	
San Bertrán	529,0	11,0	Mercancía general	83,0
San Bertrán (rampa S.)	22,0	11,0	Buques Ro-Ro	-
Poniente Norte (rampa W.)	23,0	7,8	Buques Ro-Ro	-
Poniente Norte (1º tramo)	297,0	7,8	Mercancía general (buques Lo-Lo y Ro-Ro)	45,0
Poniente Norte (rampa E.)	30,5	7,8	Buques Ro-Ro	45,0
Poniente Norte (2º tramo)	89,8	7,8	Mercancía general	28,0
Poniente Este	230,2	9,0	Mercancía general	33,0
Poniente Sur	433,7	11,0	Mercancía general	62,0
Costa	452,0	10,1	Mercancía general, graneles y Ro-Ro	66,0
Contradique Norte (1º tramo)	169,0	10,1	Graneles líquidos por instalación especial	85,0
Contradique Norte (2º tramo)	250,0	10,1	Graneles sólidos por instalación especial	85,0
Contradique Este	241,0	12,0	Graneles sólidos por instalación especial	13,0
Contradique Sur	419,0	11,0	Graneles mercancía general y Ro-Ro	180,0
Oeste-Uno	200,0	10,5	Contenedores y graneles líquidos	77,0
Sur nº 1 (parte Norte)	350,0	11,0	Contenedores y Mercancía general	220,0
Sur nº 1 (parte Este)	450,0	14,0	Graneles sólidos y Mercancía general	100,0
Sur nº 1 (parte Sur)	350,0	14,0	Graneles sólidos y Mercancía general	220,0
Oeste-Dos	224,0	14,0	Mercancía general (automóviles)	60,0
Alvarez de la Campa (1º tramo)	250,0	6,5	Graneles sólidos instalación especial y contenedores	45/130,0
Alvarez de la Campa (2º tramo)	166,0	8,0	Contenedores	120,0
Alvarez de la Campa (4º tramo)	152,0	11,8	Mercancía general	220/300,0
Alvarez de la Campa (5º tramo)	180,7	11,8	Buques Ro-Ro	150,0
Alvarez de la Campa (rampa)	30,2	11,8	Buques Ro-Ro	-
Lepanto (atraque nº 1)	79,5	7,8	Buques Ro-Ro	42,0
Lepanto (atraque nº 2)	123,5	7,8	Buques Ro-Ro	25,0
Lepanto (atraque nº 3)	170,0	7,8	Buques Ro-ro	15,0
Lepanto (atraque nº 4)	96,0	9,0	Contenedores	-
Evaristo Fernández	152,0	7,8	Buques Ro-Ro	65,0
Príncipe de España	123,4	7,8	Contenedores	45,0
Príncipe de España	964,6	14,0	Contenedores	150/500,0
Dársena Sur 1ª alineación	266,0	11,5	Carga Ro-Ro	150,0
Dársena Sur 2ª alineación	209,0	11,5	Contenedores y Carga Ro-Ro	190,0
Dársena Sur 2ª alineación (rampa N.)	25,0	11,5	Buques Ro-Ro	-
Dársena Sur 3ª alineación	332,3	11,5	Contenedores	50/100,0
Dársena Sur 3ª alineación (rampa W.)	20,3	11,5	Buques Ro-Ro	-
Inflamables (6 atraques)	1.020,0	12,0	Gases licuados (atraques nº 1 y 2) Líquidos (nº 3, 4, 5 y 6)	- -
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>11.948,4</b>			

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
<b>En dársenas pesqueras</b>				
Baleares Este	217,5	8,0	Pesca	10,0
Baleares (testero)	61,0	8,0	Pesca	21,0
Baleares Oeste	261,0	9,6	Pesca	50,0
Pescadores Sur	68,5	8,0	Pesca	35,0
Pescadores Norte	156,0	8,0	Pesca	35,0
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>764,5</b>			

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
<b>En otras dársenas</b>				
Embarcadero (Rompeolas)	30,0	6,0	Embarcadero (tráfico Local)	—
Levante (2.ª alineación)	203,5	8,0	Reparación y Talleres	60,0
Levante (1.ª alineación)	156,0	8,0	Reparación y Talleres	45,0
Oriental	210,0	6,0	Reparación y Talleres	—
Occidental (testero)	77,5	8,0	Reparación y Talleres	10,0
Occidental	210,0	9,0	Reparaciones a flote	19,5
Cataluña Sur	35,0	8,0	Reparación y armamento de buques	5,5
Cataluña (testero)	50,0	8,0	Reparación y armamento de buques	18,0
Cataluña Norte	214,0	8,0	Reparación y armamento de buques	26,0
Nuevo	280,0	8,0	Reparación y armamento de buques	42,0
Reloj	218,0	8,0	Inactividad	65,0
Barceloneta	273,0	8,0	Inactividad	52,0
Barceloneta (rampa)	20,7	8,0	Inactividad	27,0
Depósito (2.ª alineación)	35,0	8,0	Inactividad	61,0
Depósito (2.ª alineación)	125,0	7,0	Inactividad	61,0
Depósito (1.ª alineación)	107,5	7,0	Inactividad	40,0
España NE	465,0	9,6	Inactividad	34,0
España Este	309,0	9,6	Inactividad	38,0
España Sur	123,0	9,6	Inactividad	36,0
España (chaffán Sur)	53,0	9,6	Embarcaciones de recreo	—
España Oeste (2.ª tramo)	283,5	9,6	Embarcaciones de recreo	45,0
España Oeste (1.ª tramo)	241,5	9,6	Embarcaciones de recreo	19,0
Bosch y Alsina	507,0	7,5	Tráfico local y Surtidores. Buques no comerciales	55,0
Puerta de la Paz	97,0	5,8	Tráfico local	—
Atarazanas	99,0	8,0	Inactividad	23,0
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>4.423,2</b>			

### 2.3.1.2. De particulares.

<b>En antepuerto</b>				
Rompeolas (atraque especial)	270,0	6,0	Graneles sólidos instalación especial	—
Pantalan para petroleros: 6 atraques				
Plataforma A - Norte	250,0	12,0	Productos petrolíferos	—
Plataforma A - Sur	250,0	12,0	Productos petrolíferos	—
Plataforma B - Norte	200,0	11,0	Productos petrolíferos	—
Plataforma B - Sur	200,0	11,0	Productos petrolíferos	—
Plataforma C - Norte	150,0	8,4	Productos petrolíferos	—
Plataforma C - Sur	150,0	8,4	Productos petrolíferos	—
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>1.470</b>			
<b>En dársenas pesqueras</b>				
No existen				
<b>En otras dársenas</b>				
Nuevo Vulcano Norte	100,0	8,0	Buques en reparación	14,3
Nuevo Vulcano Testero	—	—	—	—
Nuevo Vulcano Sur	125,0	8,0	Buques en reparación	14,6
<b>LONGITUD TOTAL</b>	<b>225,0</b>			



### 2.3.2. Clasificación por empleos y calados

Empleos	Metros lineales con calado "C"					Totales (m.l.)	M. lineales C < 4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4		
<b>Muelles comerciales</b>							
Mercancía general convencional	834,5	1.947,7	230,2	239,8	—	3.252,0	—
Contenedores	964,8	862,3	262,0	253,4	—	2.342,3	—
Atraques Ro-Ro	—	621,2	143,5	774,4	—	1.539,1	—
Graneles sólidos sin inst. especial	950,0	271,0	—	—	—	1.221,0	—
Graneles sólidos por inst. especial	241,0	908,0	—	120,0	—	1.269,0	—
Graneles líquidos	1.020,0	152,0	189,0	—	—	1.341,0	—
Pasajeros	—	—	540,0	444,0	—	984,0	—
<b>Otros Muelles</b>							
Pesca	—	—	764,5	—	—	764,5	—
Armamento, reparación, desguace	—	—	1.226,0	210,0	—	1.436,0	—
Varios	—	—	2.120,7	769,5	97,0	2.987,2	—
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>4.010,1</b>	<b>4.762,2</b>	<b>5.455,9</b>	<b>2.810,9</b>	<b>97,0</b>	<b>17.136,1</b>	<b>—</b>
<b>Muelles comerciales</b>							
Mercancía general convencional	—	—	—	—	—	—	—
Contenedores	—	—	—	—	—	—	—
Atraques Ro-Ro	—	—	—	—	—	—	—
Graneles sólidos sin inst. especial	—	—	—	—	—	—	—
Graneles sólidos por inst. especial	—	250,0	—	270,0	—	520,0	—
Graneles líquidos	758,0	400,0	300,0	—	—	1.458,0	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
<b>Otros muelles</b>							
Pesca	—	—	—	—	—	—	—
Armamento, reparación y desguace	—	—	225,0	—	—	225,0	—
Varios	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>	<b>758,0</b>	<b>650,0</b>	<b>525,0</b>	<b>270,0</b>	<b>—</b>	<b>2.203,0</b>	<b>—</b>
<b>TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES</b>	<b>4.768,1</b>	<b>5.412,2</b>	<b>5.980,9</b>	<b>3.080,9</b>	<b>97,0</b>	<b>19.339,1</b>	<b>—</b>

52

### 2.4. Depósitos

Deposits  
Storage facilities

#### 2.4.1. Depósitos

Muelle	Designación	Descubiertos (m <sup>2</sup> )	Cubiertos y abiertos		Cerrados		Nº de plantas	Superficie total (m <sup>2</sup> )
			Superficie (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Superficie P. baja (m <sup>2</sup> )	Altura (m)		
<b>DEL SERVICIO</b>								
Acosado	T-1	—	—	—	3.264	6	1	3.264
Id.	Cob. T-1	—	960	6	—	—	—	960
Id.	Expl. Tr. T-1	1.696	—	—	—	—	—	1.696
Id.	T-2	—	—	—	3.360	6	1	3.360
Id.	Cob. T-2	—	797	6	—	—	—	797
Id.	Expl. Tr. T-2	1.332	—	—	—	—	—	1.332
Id.	Expl. Tr. Norte	5.568	—	—	—	—	—	5.568
Id.	Expl. Tr. Central	17.496	—	—	—	—	—	17.496
Id.	T. Espaldón	—	—	—	2.983	5	1	2.983
Id.	Expl. Alm. Central	4.998	—	—	—	—	—	4.998
Id.	T-3	—	—	—	4.000	8	1	4.000
Id.	T-4	—	—	—	10.100	8	1	10.100
Id.	Expl. Tr. Sur	9.800	—	—	—	—	—	9.800
Id.	Expl. Alm. Sur	5.450	—	—	—	—	—	5.450

Muelle	Designación	Descubiertos (m <sup>2</sup> )	Cubiertos y abiertos		Cerrados		Nº de plantas	Superficie total (m <sup>2</sup> )
			Superficie (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Superficie P. baja (m <sup>2</sup> )	Altura (m)		
Levante	T-1	-	-	-	2.025	6	1	2.025
Id.	Expl. Tr.	705	-	-	-	-	-	705
Id.	Expl. Espaldón	1.488	-	-	-	-	-	1.488
Barcelona	T-8	-	-	-	1.680	6	1	1.680
San Beltrán	T-1	-	-	-	4.320	6	1	4.320
Id.	T-2	-	-	-	3.840	6	1	3.840
Id.	T-3	-	-	-	8.640	7	1	8.640
Id.	Expl. Tr.	17.500	-	-	-	-	-	17.500
Poniente	T-1	-	-	-	3.570	7	1	3.570
Id.	T-2	-	-	-	4.896	7	1	4.896
Id.	T-4	-	-	-	8.954	7	1	8.954
Id.	T-5	-	-	-	10.769	7	1	10.769
Id.	Expl. Tr.	16.823	-	-	-	-	-	16.823
Id.	Expl. Alm.	8.818	-	-	-	-	-	8.818
Costa	Cobertizo	-	1.176	7,5	-	-	-	1.176
Id.	Tinglado	-	-	-	4.500	8	1	4.500
Id.	Expl. Tr.	14.000	-	-	-	-	-	14.000
Contradique	Expl. Tr.	13.325	-	-	-	-	-	13.325
Id.	Expl. Alm.	8.222	-	-	-	-	-	8.222
Oeste-Uno	Expl. Tr.	11.400	-	-	-	-	-	11.400
Sur nº 1	Expl. Tr.	50.000	-	-	-	-	-	50.000
Id.	Expl. Alm.-1	67.392	-	-	-	-	-	67.392
Id.	T-1	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	TD-1	-	-	-	3.037	6	1	3.037
Id.	T-2	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	TD-2	-	-	-	3.037	6	1	3.037
Id.	T-3	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	T-4	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	Expl. Alm.-2	21.918	-	-	-	-	-	21.918
Oeste-Dos	Expl.	81.730	-	-	-	-	-	81.730
Alvarez de la Campa	Expl. Norte	51.600	-	-	-	-	-	51.600
Id.	Expl. Sur	28.000	-	-	-	-	-	28.000
Id.	Expl. Alm.	7.000	-	-	-	-	-	7.000
Id.	Rec. Inflam.	1.500	-	-	-	-	-	1.500
Lepanto	Tingl.	-	-	-	4.800	7	1	4.800
Id.	Expl.	15.785	-	-	-	-	-	15.785
Id.	Tingl. TIR	-	-	-	25.000	8	1	25.000
Id.	Cobertizo TIR	-	1.775	7,5	-	-	-	1.775
Id.	Expl. TIR	75.500	-	-	-	-	-	75.500
E. Fernández	Expl.	12.000	-	-	-	-	-	12.000
Ppe. de España	Tingl. Terminal A	-	-	-	3.750	8	1	3.750
Id.	Expl. Terminal A	140.730	-	-	-	-	-	140.730
Id.	Expl. Terminal B	147.781	-	-	-	-	-	147.781
Id.	T-1	-	-	-	10.800	8	1	10.800
Id.	T-2	-	-	-	10.800	8	1	10.800
Dársena Sur	Expl.	122.213	-	-	-	-	-	122.213
Id.	TD-1	-	-	-	2.000	6	1	2.000
Id.	Tingl.	-	-	-	3.600	8	1	3.600
Zona Llobregat	Expl. (automóviles)	154.214	-	-	-	-	-	154.214
<b>SUMA</b>		<b>1.115.984</b>	<b>4.708</b>	<b>-</b>	<b>172.525</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.293.217</b>
<b>DE PARTICULARES</b>								
Adosado	Expl. Ership	7.630	-	-	-	-	-	7.630
Id.	Tingl. Ership	-	-	-	3.100	9	1	3.100
Oeste-Uno	Tingl. OESA	-	-	-	3.360	8	1	3.360
<b>SUMA</b>		<b>7.630</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6.460</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14.090</b>
<b>TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES</b>		<b>1.123.614</b>	<b>4.708</b>	<b>-</b>	<b>178.985</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.307.307</b>

## 2.4.2. Depósitos Francos

Muelle	Designación	Descubiertos (m <sup>2</sup> )	Cubiertos y abiertos		Cerrados			Superficie total (m <sup>2</sup> )
			Superficie (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Superficie P. baja (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	N <sup>o</sup> de plantas	
Alvarez de la Campa (Consortio Zona Franca)	Tingls.	—	—	—	45.000	—	—	45.000
	Expidas.	20.000	—	—	—	—	—	20.000

## 2.5. Instalaciones al servicio del comercio y la navegación

Instalacions al servei del comerç i la navegació

Commercial and shipping facilities

### 2.5.1. Diques secos

Propietario	Eslora	Manga	Calados máximos al picadero	Año de construcción
Unión Naval de Levante	215 m	35 m	8,50 m	1978

### 2.5.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora		Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional (Tons.)	Año de construcción
	Exterior (m)	Interior (m)	Exterior (m)	Interior (m)	Exterior (m)	Interior (m)		
P.A.B.* (3 Secciones)	113,00	113,00	28,70	18,70	12,40	6,40	6.000	1903

\* Adjudicado mediante concurso a la Unión Naval de Levante por D.M. de 30-10-73 para su explotación.

### 2.5.3. Varaderos

Situación	Propietario	Número de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo	Máx. tonelaje de buque admisible
Muelle de Pescadores	P.A.B.	1	225,00	9,00	4,4%	6,00	300,00
		1	225,00	3,95	4,4%	6,00	150,00

### 2.5.4. Astilleros - Talleres de reparación de buques

Situación	Propietario	Número de gradas	Superficie
Muelle de Reloj	Astilleros Cardona, S.A.	No hay	730 m <sup>2</sup>
Muelle de Reloj	Astilleros Viudes, S.A.	id.	1.077 m <sup>2</sup>
Muelle Nuevo	Unión Naval de Levante	id.	7.378 m <sup>2</sup>
Muelle Nuevo	Talleres Pons	id.	540 m <sup>2</sup>
Muelle de Levante	Talleres Nautikus	id.	1.150 m <sup>2</sup>

### 2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

#### 2.5.5.1. Almacenes frigoríficos

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Depósito Frigorífico	Muelle San Beltrán	Interfrisa	6.600 m <sup>2</sup>	72.000 m <sup>3</sup>

### 2.5.5.2. Fábricas de hielo

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Fábrica de hielo	Muelle de Baleares	Cofradía de Pescadores	1.600 m <sup>2</sup>	296 m <sup>3</sup>

### 2.5.6. Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m <sup>2</sup> )
Lorja de Pescado	Muelle de Pescadores	P.A.B.	1.500 m <sup>2</sup>
Secaderos de redes	Muelle de Pescadores	Id.	1.200 m <sup>2</sup>
Casetas para industr. de pesca	Muelle de Pescadores	Id.	83 Casetas
Id.	Muelle de Baleares	Id.	50 Casetas

### 2.5.7. Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	Nº de plantas	Superficie total
Barcelona	P.A.B.	Baleares	850 m <sup>2</sup>	2	1.700 m <sup>2</sup>
San Beltrán	Id.	Internacional y Baleares	1.500 m <sup>2</sup>	1	1.500 m <sup>2</sup>

### 2.5.8. Edificios oficiales

Propietario	Situación	Usuario	Empleo	Superficie y características
Aduana P.A.B.	Atarazanas Puerta de la Paz	Aduana P.A.B.	Oficinas	Edificio de 4.840 m <sup>2</sup>
			Oficinas	Edificio de 1.060 m <sup>2</sup>
Escuela Superior de la Marina Civil	Depósito	Escuela Superior de la Marina Civil	Escuela	Edificio de 1.480 m <sup>2</sup>
Instituto Social de la Marina	Reloj	I.S. Marina	Casa del Marino	Edificio de 500 m <sup>2</sup>
Instituto Social de la Marina	Reloj	I.S. Marina	Apostolado del Mar	Edificio de 300 m <sup>2</sup>
Instituto Investigaciones Pesqueras	Nuevo	Instituto Investigaciones Pesqueras	Laboratorio	Edificio de 2.560 m <sup>2</sup>
P.A.B.	Nuevo	Estibarna	Oficinas	Edificio de 4.646 m <sup>2</sup>
Escuela Superior de la Marina Civil	España	Escuela Superior de la Marina Civil	Embarcadero, Gimnasio y Edificio Social	Edificio de 500 m <sup>2</sup>

### 2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes a las anteriores

Situación	Propietario	Empleo	Características
Alvarez de la Campa Contradique	Cementos del Mar Egransa	Silo para cemento	8.800 Tm
		Estación receptora de granos y semillas	Silos con capacidad para 145.000 Tm
Contradique	Portcemen, S.A.	Silos para clinker y cemento	Superficie: 10.594 m <sup>2</sup> 70.000 Tm
Contradique	TCF Inversiones, S.A.	Silo desmontable para cemento a granel	Superficie: 1.722 m <sup>2</sup> Capacidad: 6.000 Tm
Levante	Lokengrín	Tingl-silo para cemento	Superficie: 2.073 m <sup>2</sup> Capacidad: 8.000 Tm

2.6. Instalaciones para suministro a buques  
 Instalacions per a subministrament a vaixells  
 Ship supply installations

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria de muelle	Suministrador
Gasolina y gasóleo	Bosch y Alsina	2	2 Tm	4 Tm	Campsa
Gasóleo (pesca)	Baleares	1	2 Tm	2 Tm	Campsa
Gasóleo y fuel-oil	Todo el Puerto (Buque-tanque)	—	100/300 m <sup>3</sup>	—	Campsa
Agua	Dársena Sur	28	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	P.A.B.
Id.	Muelle Inflamables	6	30 m <sup>3</sup>	100 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Príncipe de España	34	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Evaristo Fernández	5	36 m <sup>3</sup>	150 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Lepanto	12	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Alvarez de la Campa (parte Sur)	3	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Alvarez de la Campa (parte Norte)	8	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Oeste-Dos	4	25 m <sup>3</sup>	175 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Sur)	7	25 m <sup>3</sup>	175 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Este)	8	25 m <sup>3</sup>	175 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Norte)	7	25 m <sup>3</sup>	150 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Oeste-Uno	5	25 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Contradique S.	20	15 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Contradique E.	5	17 m <sup>3</sup>	50 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Contradique N.	14	15 m <sup>3</sup>	52 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Costa	12	17 m <sup>3</sup>	85 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Poniente S.	16	18 m <sup>3</sup>	70 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Poniente E.	8	15 m <sup>3</sup>	38 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Poniente N.	14	18 m <sup>3</sup>	70 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle San Beltrán	15	30 m <sup>3</sup>	80 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Barcelona S.	18	30 m <sup>3</sup>	90 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Barcelona E.	5	35 m <sup>3</sup>	120 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Barcelona N.	18	30 m <sup>3</sup>	90 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Atarazanas	3	30 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Bosch y Alsina	18	28 m <sup>3</sup>	75 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Pescadores	7	16 m <sup>3</sup>	45 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Baleares	10	14 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Oriental	5	12 m <sup>3</sup>	25 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Occidental	—	—	—	—
Id.	Muelle Cataluña	7	15 m <sup>3</sup>	45 m <sup>3</sup>	P.A.B.
Id.	Muelle Levante 1.º	2	20 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Levante 2.º	5	20 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Levante 3.º	5	20 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Adosado	44	17 m <sup>3</sup>	60 m <sup>3</sup>	Id.

2.7. Comunicaciones interiores y accesos terrestres  
 Comunicacions interiors i accessos terrestres  
 Internal and outside communications

2.7.1. Comunicaciones interiores

2.7.1.1. Carreteras

En todo contorno portuario existe una vía de circulación y conexión de los distintos muelles y zonas de almacenamiento. Para mayor claridad se recogen en el cuadro siguiente las características de estas carreteras.

Tramo	Longitud	Ancho	Firme
Adosado-Levante 1. <sup>a</sup> , 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup>	1,830 km	7,00-20,00 m	a. asfáltico
Oriental-Reloj	1,090 km	20,00 m	a. asfáltico
Reloj-P. Paz	1,700 km	7,00-12,00 m	hormigón
P. Paz-San Beltrán	0,280 km	25,00 m	a. asfáltico
San Beltrán-Costa	0,800 Km	15,00-25,00 m	adoquín y hormigón
Costa	0,450 km	15,00 m	adoquín prefabricado
Carreteras de circunvalación IV, V, VI, VII y marginal sur	6,600 km	15,00 m	a. asfáltico
<b>12,750 Km</b>			

La capacidad de todos estos tramos es variable dependiendo no sólo de su anchura y configuración sino de las características de los tráficos que van accediendo a ellos.

Aparte de esta red periférica de circunvalación existen las vías de acceso y de servicio de cada muelle, pero tienen un carácter muy secundario en comparación con la principal vía de circulación antes descrita.

#### 2.7.1.2. Ferrocarriles

En lo que se refiere a comunicaciones interiores mediante ferrocarril, puede afirmarse que todos los muelles desde el de Contradique hacia el Sur, tienen dicho servicio, bien con ancho de vía correspondiente a Renfe (1,668 m), bien con el ancho correspondiente a ferrocarriles de la Generalitat (1,000 m).

La longitud total de vía de la Renfe puede estimarse en unos 19.280 m y la de ferrocarriles de la Generalitat en unos 4.590 m.

Los muelles servidos por el primer tipo de vía son los de: Contradique, Deste-Uno, Sur n.º 1, Alvarez de la Campa (Cargill), Príncipe de España, Dársena Sur e Inflamables.

Por lo que se refiere a ferrocarriles de la Generalitat tiene vías en el muelle de Contradique, sólo para el transporte de potasas.

Las mercancías transitadas por RENFE son de tipo muy variado principalmente contenedores carga general, granos y productos químicos.

En el muelle Príncipe de España existe una Estación TECO.

#### 2.7.2. Accesos terrestres

##### 2.7.2.1. Por carretera

Las autopistas o carreteras nacionales que unen el Puerto y sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes:

- Autopista A-2 que enlaza en el centro del país, Aragón y la A-68 al País Vasco y frontera francesa por Irún.
- Autopista del Mediterráneo A-7, que enlaza al Sur con el Levante y el Centro de España y al Norte con la frontera francesa y la red europea de autopistas.
- Autopista A-17, que enlaza con la A-7 a la frontera francesa por la Junquera.
- Autopista A-18 a Sabadell, Tarrasa y Manresa, que enlaza con la carretera del Eje Llobregat por el túnel del Cadí, a la frontera francesa por Puigcerdá y andorrana por la Seu d'Urgell.
- Autopista A-19 a Mataró, que enlaza con la Nacional II a la frontera francesa.
- Autovía de Castelldefels, que enlaza con el Sur y Levante del país.
- Cinturón Litoral (A-10) que enlaza con la A-2 y A-7.
- Nacional II, Oeste, Centro y Norte del país.
- Nacional 152, a la frontera francesa por Puigcerdá.
- Nacional 150, a Sabadell, Tarrasa y Manresa, que enlaza con la Nacional 152.
- Nacional 340, que enlaza con el Sur y Levante del país.

Las carreteras o vías urbanas que enlazan el puerto con la red anteriormente citada son:

- Paseo de Colón, Paseo de Circunvalación y Avda. Meridiana con A-17, A-18, A-19, N-150 y N-152.
- Avda. Paralelo, Carretera de Sants, o calle Urgel, Avda. Diagonal, ambas con N-II, A-2 y A-7, N-340 y Eje Llobregat.
- Paseo de la Zona Franca con la Autovía de Castelldefels, Cinturón Litoral, A-2 y A-7, N-II, N-340 y Eje Llobregat.
- Cinturón Litoral con la Autovía de Castelldefels, A-2, A-7, N-II, N-340 y Eje Llobregat.

El actual Cinturón de Ronda (vía rápida con cruces a distinto nivel) que enlaza el Puerto con alguna de las salidas primeramente citadas, en el futuro se extenderá a todas ellas.

### 2.7.2.2. Por ferrocarril

Las vías férreas que enlazan el Puerto o sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes:

#### • Tipo Renfe

- A Port-Bou por Mataró.
- A Port-Bou por Granollers.
- A Puigcerdá.
- A Centro, Oeste o Norte del país: Manresa-Lérida, San Vicente-Lérida, Tarragona-Zaragoza.
- A Oeste, Sur y Levante por: Tarragona-Valencia.

#### • Tipo Vía estrecha:

- A Manresa, Suria y Berga.
- A Igualada.
- A Sabadell y Terrasa.

Todas estas líneas se encuentran electrificadas y el número de vías suelen ser dos, al menos en los recorridos iniciales.

### 2.7.2.3. Por tubería

Las tuberías que salen del Puerto para centros de consumo o distribución, lo hacen de la Zona Sur con las siguientes características:

Arranque	Diámetro	Producto	Destino
Atraques 1 y 2 de Inflamables	3Ø8"	Butano	Butano, S.A. (Zona Franca)
Atraque metaneros	2Ø4"	Propano	
	1Ø90 mm	Gas natural	Derivados Azufre, S.A. (Zona Franca)
	1Ø200 mm	Gas natural	Cinturón de consumo
	4Ø150 mm	Propano y Butano	
	18"	Propano y Butano	Enlace con el extremo mar de dicho cinturón

## 2.8. Medios mecánicos de tierra

Mitjans mecànics de terra

Dockside cargo handling equipment

### 2.8.1. Grúas

#### 2.8.1.1. Grúas de muelles

Situación	Propietario	Nº y tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tn.	Alcance	Altura sobre BMVE		
Adosado	P.A.B.	5 Pórtico	Sener	(C.a.) 440 v.	6	18	22	35 izadas/hora	1965
Id.	Id.	5 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Id.	Id.	4 Id.	B.W.	Id.	3	25	27	25 Id.	1967
Id.	Id.	2 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1976
Levante	Id.	1 Id.	Macosa	Id.	6	20	21	28 Id.	1958
S. Beltrán	Id.	4 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id.	Id.	2 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Id.	Id.	1 Id.	Bynsa	Id.	30	25	25	25 Id.	1982
Poniente N.	Id.	1 Id.	Bynsa	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Id.	Id.	1 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id. Este	Id.	2 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id. Sur.	Id.	3 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id. Id.	Id.	2 Id.	Bynsa	Id.	6	22	25	25 Id.	1962
Costa	Id.	3 Id.	Bynsa	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Id.	Id.	3 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Contradique S.	Id.	1 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Id.	Id.	3 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Sur 1 E.	Id.	1 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Sur 1 Sur	Id.	4 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Id. Id.	Id.	4 Id.	Macosa	Id.	16	35	23	30 Id.	1988

Situación	Propietario	Nº y tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tn.	Alcance	Altura sobre BMVE		
Alvarez C.	Contenemar	3 Id.	Imenasa	(C.a.) 440 v.	28	25	22	30 Id.	1973
Lepanto	Trans-Balear	1 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1976
Ppe. de España	P.A.B.	2 Pta. Grúa	B.W.	A.T. 6000 v.	50	35	24	30 Id.	1872
Id.	Id.	2 Id.	B.W.	Id. Id.	50	35	27	35 Id.	1982
Id.	Id.	1 Id.	B.W.	Id. Id.	50	38	27	30 Id.	1987
Dársena Sur (3ª)	Tersaco	1 Id.	Paceco	Id. Id.	35	28,5	25	32 Id.	1990
Id. (2ª)	P.A.B.	1 Pórtico	Bynsa	(C.a.) 440 v.	30	25	25	25 Id.	1982
Id. (2ª)	Id.	2 Id.	Bynsa	Id. Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Id. (2ª)	Id.	1 Id.	Duro Felguera	Id. Id.	12	25	22	30 Id.	1981
TOTAL		66							

#### Muelles de Particulares

No existen

#### 2.8.1.2. Grúas automóbiles

Situación	Propietario	Nº y tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tn.	Alcance		
Varios	A.P.S.A.	1	Bentam	Gas-oil	12 Tons.	—	—	1970
Id.	A.D.I.S.A.	2	Ternsa	Id.	0,8 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Ormig	Id.	16 Tons.	—	—	1970
Id.	Berge	7	Jones	Id.	2 Tons.	—	—	1967-1970
Id.	Id.	4	Peter	Id.	500 Tons.	—	—	1967
Id.	Id.	1	Morris	Id.	6 Tons.	—	—	1967
Id.	Id.	1	Codum	Id.	7,5 Tons.	—	—	1967
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	—	—	1967
Id.	E.B.R.S.A.	7	Peter	Id.	1 y 2 Tons.	—	—	1969
Id.	La Moderna	1	Ibesa	Id.	34 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	1	Ibesa	Id.	26 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	1	Grove	Id.	6 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	1	Grove	Id.	18 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	1	Grove	Id.	20 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	1	OPAL	Id.	5 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	3	Grove	Id.	120 Tons.	—	—	1976
Id.	Hijo M. Masiques	1	Cardona	Id.	2,5 Tons.	—	—	1967
Id.	LACISA	2	Fenwick	Id.	—	—	—	1967
Id.	Id.	1	Gamer	Id.	—	—	—	1967
Id.	Id.	1	Mertor	Id.	—	—	—	1967
Id.	SAPORT-MAPOR	1	Cardona	Id.	2 Tons.	—	—	1967
Id.	Id. Id.	1	Tenisa	Id.	1 Tons.	—	—	1969
Id.	Trans. Cuberas	1	Jones	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	2	Bantam	Id.	10 Tons.	—	—	1970
Id.	Transp. E. Grau	1	Barreiros	Id.	8 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	2	Jones	Id.	8 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	2	Jones	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	25 Tons.	—	—	1970
Id.	Transp. Solé	2	Jones	Id.	35 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Cowadini	Id.	4,5 Tons.	—	—	1969
Id.	Id.	1	Silen	Id.	7,5 Tons.	—	—	1969
Id.	Barcino	2	Demag	Id.	10 Tons.	—	—	1969
Id.	Transp. Solé	2	Guilden	Id.	1,5 Tons.	—	—	1977
Id.	Id.	1	Cowadini	Id.	15 Tons.	—	—	1969
Id.	Id.	1	Cowadini	Id.	30 Tons.	—	—	1969
Id.	Id.	1	Demag	Id.	45 Tons.	—	—	1969
Id.	Id.	1	Calci-J	Id.	6 Tons.	—	—	1969



Situación	Propietario	N.º y tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tn.	Alcance		
Varios	Transportes Modemos, S.A.	1	Willem-P	Gas-oil	4 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Diamond	Id.	7 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Willem-J	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	12 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Reco Laurac	Id.	8 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Willem-J	Id.	8 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Willem-J	Id.	30 Tons.	—	—	1970
Id.	AGEMAC	1	Seveco	Id.	50 Tons.	—	—	1988
Id.	Id.	1	C.C.C. Jone	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Mack-Atas	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	2	Ebro	Id.	2 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Bed Ford-J	Id.	8 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	8	Iron-T	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Foden-Jones	Id.	25 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Lind-Bett	Id.	42 Tons.	—	—	1970
Id.	T. Modemos, S.A.	2	Jones	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	12 Tons.	—	—	1970
Id.	Transportes Caballer	1	Lune	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Lune	Id.	20 Tons.	—	—	1970
Id.	UCLJ	1	Iron Tay	Id.	4,5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Clark	Id.	4 Tons.	—	—	1970
Id.	UCLJ	1	Grove	Id.	12,5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Link-Bett	Id.	30 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	4	Grove	Id.	12,5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	2	Grove	Id.	50 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	17 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	6 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	12,5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	25 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	2	Grove	Id.	17 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Id.	Id.	2,5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove-R	Id.	Id.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Orming	Id.	20 Tons.	—	—	1970
Id.	Transportes Ochoa	1	Barreiros	Id.	1,5 Tons.	—	—	1970
Id.	Juan Vilanova	1	Liberty	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	USA	Id.	10 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Garnet	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	7 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Bouser	Id.	4 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	16 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Q.M.	Id.	4 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Coles	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Garnet	Id.	4 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Pegaso	Id.	16 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Id.	Id.	3 Tons.	—	—	1970
Id.	Grúas J.J.	2	Coles	Id.	24 Tons.	—	—	—
Id.	Id.	2	Luna	Id.	26 Tons.	—	—	—
Id.	Id.	1	Grove	Id.	14 Tons.	—	—	—
Id.	Id.	1	Citecma	Id.	4 Tons.	—	—	—
Id.	Id.	1	Demag	Id.	80 Tons.	—	—	—
Id.	A.D.I.S.A.	1	Ormig	Id.	25 Tons.	—	—	—

TOTAL

130

2.8.1.3. Número de grúas. Resumen:

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico:			
> 12 Tm	13	5	18
12 Tm	20	—	20
6 Tm	24	—	24
3 Tm	4	—	4
Otras	—	—	—
Total de pórtico	61	5	66
Automóviles	—	130	130
Otras grúas	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>61</b>	<b>135</b>	<b>196</b>



## 2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Características		Año de construcción
Inflamables	Enagas	Descarga y almacenamiento de gases licuados	156.000 m <sup>2</sup> 200.000 m <sup>3</sup>	1969
Inflamables	Relisa	Depósitos graneles líquidos	11.768 m <sup>2</sup>	1975
Inflamables	Proquímica	Depósitos graneles líquidos	42.420 m <sup>2</sup> 39.331 m <sup>3</sup>	1973-1978
Inflamables	Proquímica	Depósitos graneles líquidos	44.312 m <sup>2</sup> 20.880 m <sup>3</sup>	1977
Inflamables	Terminales Portuarias	Depósitos graneles líquidos	32.000 m <sup>2</sup> 49.985 m <sup>3</sup>	1973-1980
Inflamables	Ibertank	Depósitos graneles líquidos	23.865 m <sup>2</sup> 1.276 m <sup>2</sup>	1975 1969
Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silos para cementos	8.800 m <sup>3</sup> 38.123 m <sup>3</sup>	1979
Alvarez de la Campa	Cargill España	Planta de molturación de haba de soja		
Oeste-Uno	Oesa	Idem.	29.840 m <sup>2</sup>	1979-1981
Contradique(S)	Sadesa	Graneles líquidos	3.695 m <sup>2</sup> 23.150 m <sup>3</sup>	1963
Contradique(S)	Olestock	Graneles líquidos	5.395 m <sup>2</sup> 18.400 m <sup>3</sup>	1966
Contradique (S)	Portceman	Silos para cemento y clínker	10.594 m <sup>2</sup>	1975
Contradique (S)	TCF Inversiones, S.A.	Silo desmontable para cemento a granel	1.722 m <sup>2</sup> 6.000 m <sup>3</sup>	1989
Contradique (E)	Egransa	Estación receptora de granos y semillas	5.542 m <sup>2</sup> 145.000 m <sup>3</sup>	1963-1980
Contradique (N)	Unión Explosivos Río Tinto	Instalaciones para embarque de potasas	7.516 m <sup>2</sup>	1941
Contradique (N)	Minas de Potasa de Soria	Idem.	2.526 m <sup>2</sup>	1935
Contradique (N)	Potasas Ibéricas	Idem.	2.200 m <sup>2</sup>	1969
San Beltrán	Demagrisa	Depósitos para graneles líquidos	3.610 m <sup>2</sup>	1966
San Beltrán	Koipe	Idem.	1.014 m <sup>2</sup> 3.000 m <sup>3</sup>	1964
San Beltrán	Proas	Depósitos para productos asfálticos	3.809 m <sup>2</sup> 7.500 m <sup>3</sup>	1962
Levante	Lokengrin	Tingl. silo para cemento	2.073 m <sup>2</sup> 8.000 m <sup>3</sup>	1990

## 2.8.3. Material auxiliar móvil ferroviario

No existe

## 2.8.4. Material de carga, descarga y transporte.

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Arguibau, S.A.	2	Gasóleo	3 Tons.
Id.	Barcino, S.A.	32	id.	3 y 7 Tons.
Id.	C. Combalía Sagrera	10	id.	3 Tons.
Id.	A.P.S.A.	8	id.	1,5 a 3,5 Tons.
Id.	A.D.I.S.A.	15	id.	1,5 a 12 Tons.
Id.	Trasmediterránea	15	id.	2 a 5 Tons.
Id.	Juan Coma	17	id.	2,5 a 32 Tons.
Id.	Cargas Mecarizadas	15	id.	3 Tons.
Id.	Berge	31	id.	1,7 a 9 Tons.
Id.	C.E.M.E.S.A.	1	id.	3,5 Tons.
Id.	Contenemar	5	id.	2,5 a 8 Tons.
Id.	Saport-Mapor	9	id.	2,5 a 4 Tons.
Id.	E.B.R.S.A.	27	id.	1,5 a 40 Tons.
Id.	F.E.M.S.A.	2	id.	2,5 a 9 Tons.
Id.	Gerencia Marítima Frutera	8	id.	2 Tons.
Id.	José Ulinás	22	id.	2 a 42 Tons.
Id.	Tersaco, S.A.	12	id.	3 a 40 Tons.
Id.	Hijos J. Masiques	7	id.	2,5 a 5 Tons.
Id.	Marítima Layetana, S.A.	31	id.	2,5 a 30 Tons.
Id.	Manipulaciones y Comercio, S.L.	2	id.	2,5 Tons.
Id.	Juan Mestre	2	id.	5 a 20 Tons.
Id.	Naviera Barcelonesa	6	id.	2,5 a 10 Tons.
Id.	Naviera Mallorquina	7	id.	2 a 16 Tons.
Id.	Pardo Transporte Internacional, S.A.	1	id.	4 Tons.
Id.	Relisa	2	id.	2,5 Tons.
Id.	Transporte J. Pauner	1	id.	2,5 Tons.

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Ribas Transservicios, S.A.	33	Id.	2,5 a 5 Tons.
Id.	Riquelme	2	Id.	2,5 a 28 Tons.
Id.	Saport-Mapor	14	Id.	2,5 a 27 Tons.
Id.	Transportes Canarios	7	Id.	3 Tons.
Id.	Transportes E. Grau	2	Id.	1,5 a 3 Tons.
Id.	S.O.I.M.A.S.A.	16	Id.	2,5 a 4 Tons.
Id.	C. Combala S.	12	Id.	2,5 a 28 Tons.
Id.	T.A.C.S.A.	3	Id.	2 Tons.
Id.	Transportes Solé	7	Id.	2 a 7,5 Tons.
Id.	S.A.M.M.E.R.	5	Id.	2,5 Tons.
Id.	Transbalear, S.A.	6	Id.	2,5 a 5 Tons.
Id.	UCL	4	Id.	2 a 2,5 Tons.
Id.	Juan Vilanova	1	Id.	4 Tons.
Id.	Vapores Suardiaz	15	Id.	3 a 3,5 Tons.
Id.	Sempsa	7	Id.	3 Tons.
Id.	Sadesa	1	Id.	1 Tons.
Id.	Proquímica, S.A.	1	Id.	5 Tons.
Id.	Dinagrup	13	Id.	3 Tons.
Id.	Proas	1	Id.	1,5 Tons.
Id.	Portcemen, S.A.	1	Id.	4 Tons.
Id.	Saport-Mapor	3	Id.	3 a 7 Tons.
Id.	P.A.B.	1	Id.	3 Tons.
Id.	Ttes. Boix	1	Id.	31 Tons.
	<b>TOTAL</b>	<b>446</b>		
Carretillas transportadoras	Berge	18	Gasóleo	500 kg
Id.	Naviera Mallorca	3	Id.	-
Id.	LACISA	29	Id.	1 a 2 Tons.
Id.	T.A.C.S.A.	5	Id.	2 Tons.
Id.	Unión Naval Levante	2	Id.	-
	<b>TOTAL</b>	<b>57</b>		
Palas cargadoras	Berge	9	-	0,45 a 1,5 Tons.
Id.	Egranse	3	-	1.679 kg
Id.	LACISA	4	-	3 a 5 Tons.
Id.	Tramer	2	-	-
Id.	T.A.C.S.A.	7	-	-
Id.	Unión Explosivos Río Tinto	1	-	-
	<b>TOTAL</b>	<b>26</b>		

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Tractores	José Linás	1	—	49 Tons.
Id.	Barcino, S.A.	2	—	13 HP
Id.	Trasmediterránea	3	—	13 a 24 HP
Id.	E.B.R.S.A.	5	—	5 Tons.
Id.	Saport-Mapor	2	—	—
	<b>TOTAL</b>	<b>13</b>		
Remolques	A.D.I.S.A.	1	—	—
Id.	Berge	10	—	—
Id.	E.B.R.S.A.	12	—	14 Tons.
Id.	Guillén y Trullén	1	—	2 Tons.
Id.	Saport-Mapor	1	—	4 Tons.
Id.	Marítima Layetana, S.A.	1	—	3 Tons.
	<b>TOTAL</b>	<b>26</b>		
Cintas transportadores	Berge	15	—	6 a 12 m
Id.	E.B.R.S.A.	2	—	10 m
Id.	Minas de Potasa de Suria	8	—	—
Id.	LACISA	1	—	20 m
Id.	Vapores Suardiaz Barcelona	2	—	—
Id.	Unión Explosivos Río Tinto	17	—	—
	<b>TOTAL</b>	<b>43</b>		
Cucharas	Berge	24	—	Priestman 500 kg
Id.	LACISA	25	—	Priestman
Id.	T.A.C.S.A.	14	—	Tipo P
	<b>TOTAL</b>	<b>63</b>		
Tolvas	Berge	7	—	—
Id.	Hijo J. Masiques	2	—	1 Ton.
Id.	Minas de Potasa de Suria	1	—	—
Id.	LACISA	12	—	—
	<b>TOTAL</b>	<b>22</b>		
Básculas	P.A.B.	1	—	60 Tons.
Id.	Colegio Oficial de Pesadores y Medidores	3	—	60 Tons.
	<b>TOTAL</b>	<b>4</b>		
Plataformas	Tersaco, S.A.	12	—	28 Tons.
Id.	Saport-Mapor	4	—	4 a 20 Tons.
Id.	LACISA	18	—	—
Góndola	Berge	1	—	—
Mafis	Trasmediterránea	4	—	38 Tons.
	<b>TOTAL</b>	<b>39</b>		

2.8.5. Otro material auxiliar  
No existe

2.9. Material flotante  
Material flotant  
Floating equipment

2.9.1. Dragas (No existen)

2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia H.P.	Casco			Año de construcción
				Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	
Montcabrer	Remolcad. de Barcelona, S.A.	Gasóleo	1.600	26,40	7,90	3,10	* 1972
Montfalcó	Id.	Id.	1.650	26,40	7,90	3,10	1978
Montnegre	Id.	Id.	1.650	26,40	7,90	3,10	1982
Montroig	Id.	Id.	1.650	26,40	7,90	3,10	1981
Gargal	Id.	Id.	1.750	25,00	8,40	4,20	1979
A. Gaudi	S.A. de Remolcadores	Id.	1.890	31,85	8,07	4,46	1974
Josep Plá	Id.	Id.	1.650	26,85	7,50	3,10	1987
Pompeu Fabra	Id.	Id.	1.650	26,85	7,50	3,10	1986

\* Renovada propulsión en 1987

2.9.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

Nombre	Propietario	Casco			Capacidad	Año de construcción
		Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)		
Ganguil Núm. 1	P.A.B.	31,70	7,32	2,82	250 m <sup>3</sup>	1968
Barcaza Núm. 1	P.A.B.	30,00	7,00	2,05	250 Tons.	1968

2.9.4. Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tons)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
Diego de Machuca	P.A.B.	Gasóleo	Casco de acero Motor generador 170 C.V.E.	80	15	28	1965

2.9.5. Otros medios auxiliares del Servicio

Nombre	Propietario	Características	Año de construcción
Poseidón	P.A.B.	Recogedor flotante de basuras	1967
Ajbe nº 1	P.A.B.	Embarcación con equipo recuperador de residuos líquidos flotantes	1968
Neptuno	P.A.B.	Recogedor flotante de basuras	1980

## 2.10. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

### Descripció breu d'instal·lacions per a tràfics específics

### Summary of installations for specific traffics

#### Terminales de contenedores

Se dispone fundamentalmente del muelle Príncipe de España con 1.088 m de línea de atraque, de los cuales 123,4 m tienen un calado de 8 m y 964,6 m un calado de 14 m.

La superficie total es de 30 Ha aproximadamente, de las cuales 25.350 m<sup>2</sup> corresponden a tinglados y 288.511 m<sup>2</sup> a explanadas de almacenamiento. Este muelle está dotado de 5 grúas de pórtico de 50 Tm de potencia.

En este muelle están ubicadas las concesiones de Marítima Layetana, S.A. que explota al sector A y de TERSADO, S.A., el sector B.

Otra instalación para el tráfico de contenedores que manipula Contenemar, S.A. está situada en el muelle de Alvarez de la Campa (16.000 m<sup>2</sup>), con una línea de atraque de 150,0 m y dos grúas de pórtico de 28Tm más otra superficie de 8.000 m<sup>2</sup>, con una línea de atraque de 135 m, con otra grúa pórtico de iguales características.

#### Terminal receptora de granos y semillas a granel

Capacidad: 145.000 Tm.

Rendimiento operativo de 24 horas de trabajo: 16.000/18.000 Tm.

Dos terminales destinadas a la recepción de haba de soja.

Plantas de molturación; con capacidad de 1 millón de toneladas.

Producción de harinas y aceite crudo.

Terminales para recepción y embarque de cemento a granel.

Capacidad para 93.000 Tm.

Terminal dedicado al embarque de potasa

Capacidad de almacenamiento: 80.000 Tm.

Dos pórticos de carga: 700 Tm/hora.

Terminales para descarga, carga y almacenamiento de gases licuados y líquidos

Superficie de 53 Ha.

Siete atraques especiales con 12 metros de calado.

Pantalán para petroleros (productos refinados)

Seis atraques para buques hasta 60.000 Tm P.M.

Almacén frigorífico

Capacidad: 72.000 m<sup>3</sup>

Cámaras hasta 30 °C bajo cero.


Terminales para automóviles

Superficie total: 347.000 m<sup>2</sup>





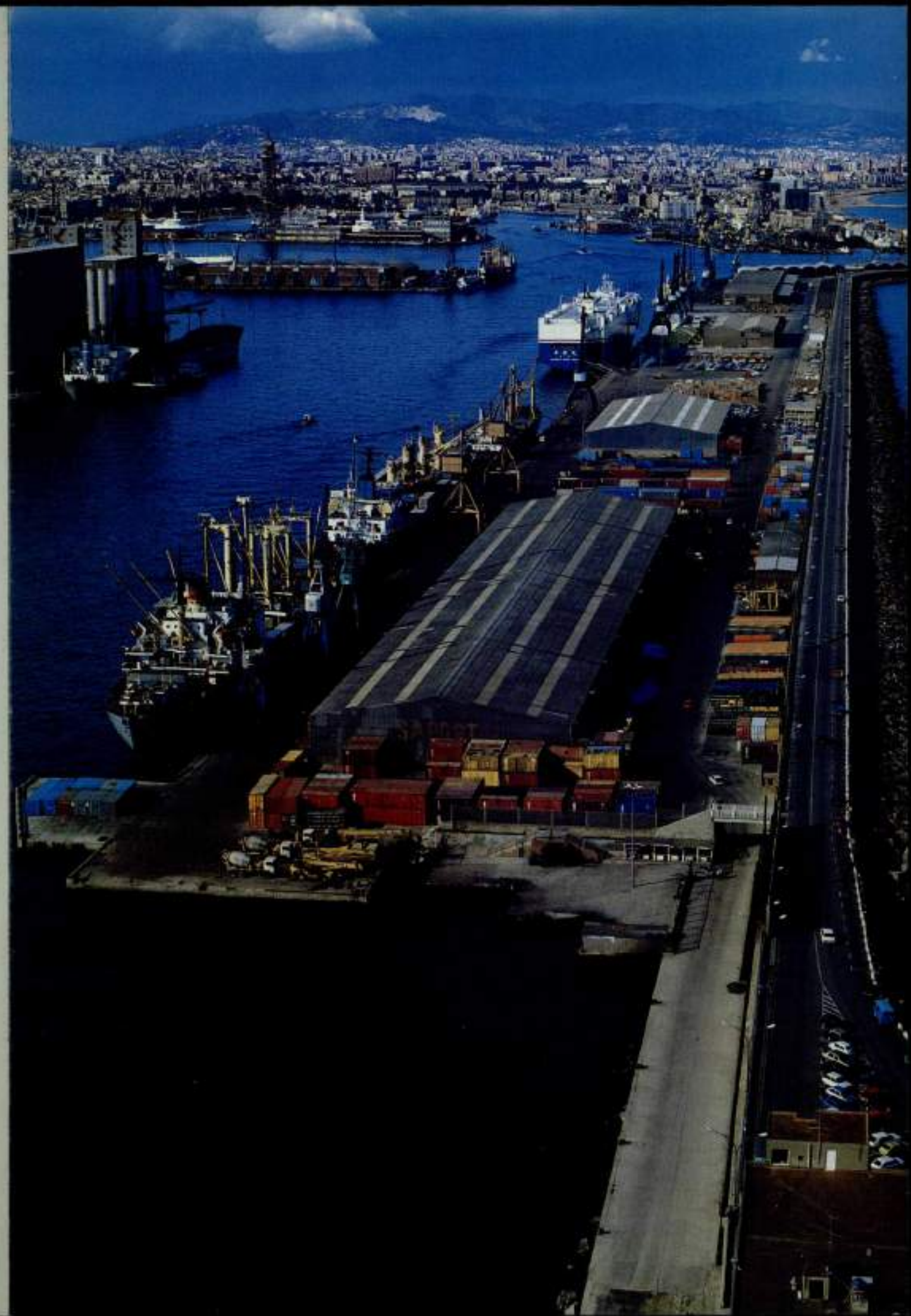


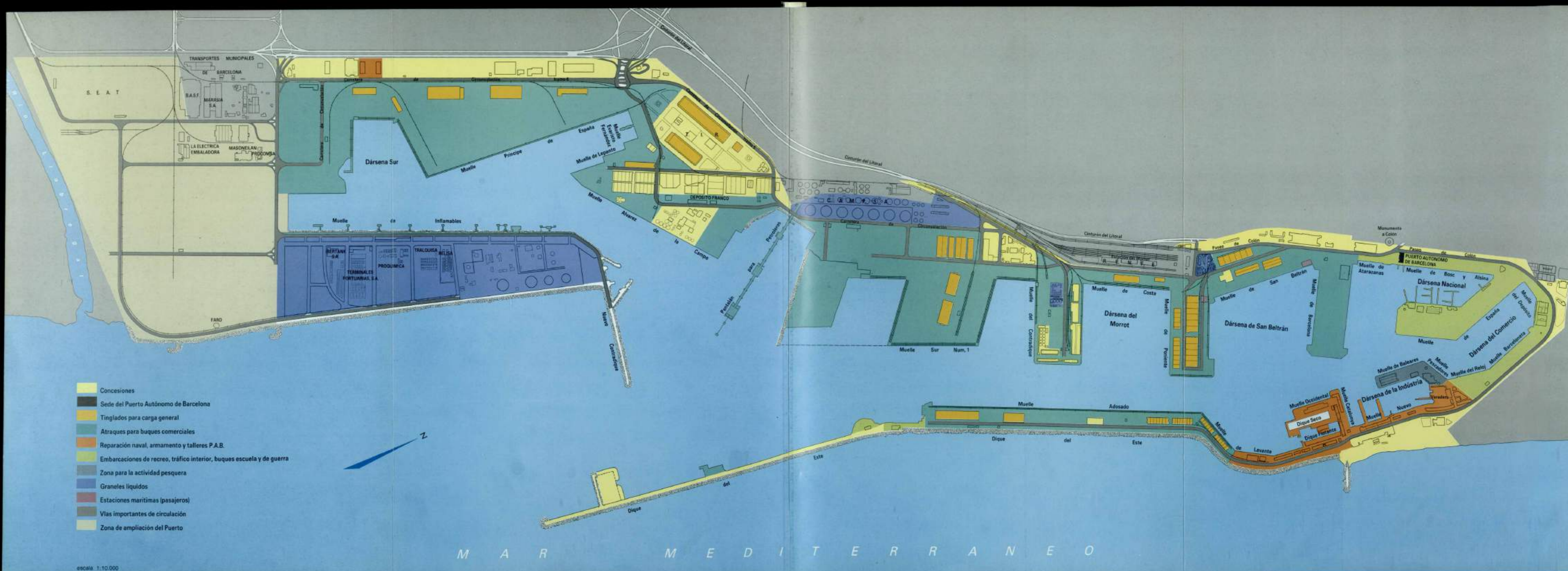


**Plano General  
del Puerto de Barcelona**

**Plànol General  
del Port de Barcelona**

**Map of the  
Port of Barcelona**





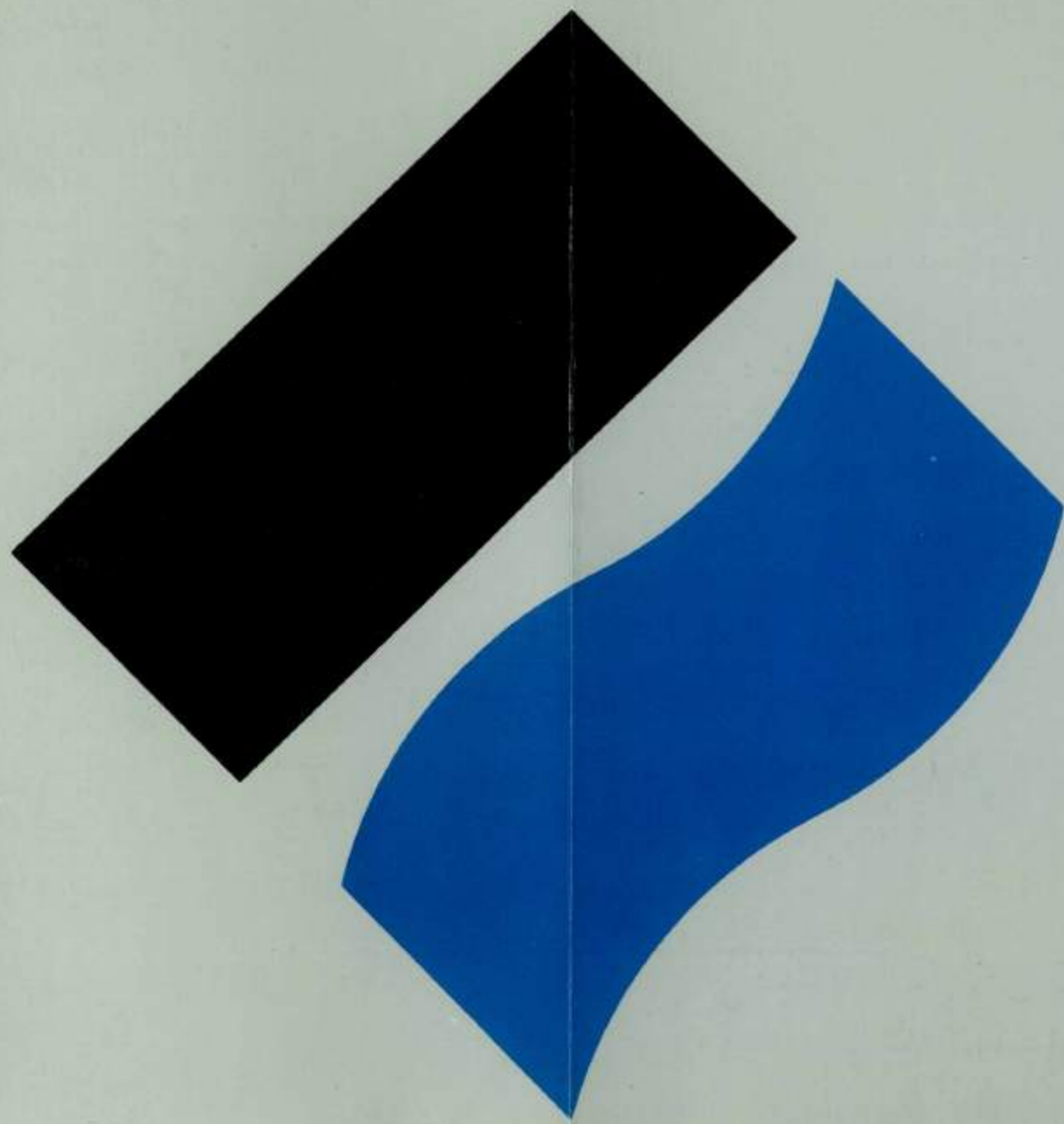
- Concesiones
- Sede del Puerto Autónomo de Barcelona
- Tinglados para carga general
- Atraques para buques comerciales
- Reparación naval, armamento y talleres P.A.B.
- Embarcaciones de recreo, tráfico interior, buques escuela y de guerra
- Zona para la actividad pesquera
- Graneles líquidos
- Estaciones marítimas (pasajeros)
- Vías importantes de circulación
- Zona de ampliación del Puerto


escala 1:10.000


M A R M E D I T E R R A N E O

MUELLES COMERCIALES

Nombre	Longitud (m)	Calado (m)
Rompeolas (atraque especial)	270,0	6,0
Adosado (testero Sur-rampa)	45,0	8,0
Adosado Mod. 28-rampa	23,5	9,5
Adosado 12º tramo	760,5	12,0
Adosado 11º tramo	633,0	11,4
Levante (3ª alineación)	258,0	11,2
Barcelona Norte (rampa W)	24,2	6,5
Barcelona Norte	444,0	6,5
Barcelona Norte (rampa E)	24,7	6,5
Barcelona Este	160,0	9,6
Barcelona Sur (rampa E)	25,0	8,5
Barcelona Sur	380,0	8,5
Barcelona Sur (rampa W)	25,0	8,5
San Beltrán (rampa N)	25,0	8,5
San Beltrán	529,0	11,0
San Beltrán (rampa S)	22,0	11,0
San Beltrán (rampa W)	23,0	7,8
Poniente Norte (rampa W)	297,0	7,8
Poniente Norte (rampa E)	30,5	7,8
Poniente Norte 12º tramo	89,6	7,8
Poniente Este	230,2	9,0
Poniente Sur	431,7	11,0
Costa	452,0	10,1
Contradique Norte (1º tramo)	169,0	10,1
Contradique Norte 12º tramo	250,0	10,1
Contradique Este	241,0	12,0
Contradique Sur	419,0	11,0
Este-Limo	200,0	10,5
Sur nº 1 (parte Norte)	350,0	11,0
Sur nº 1 (parte Este)	450,0	14,0
Sur nº 1 (parte Sur)	350,0	14,0
Este-Dos	224,0	14,0
Pantallón de Campa: 6 atraques		
Plataforma A-Norte	250,0	12,0
Plataforma A-Sur	250,0	12,0
Plataforma B-Norte	200,0	11,0
Plataforma B-Sur	200,0	11,0
Plataforma C-Norte	150,0	8,4
Plataforma C-Sur	150,0	8,4
Alvarez de la Campa (1º tramo)	250,0	6,5
Alvarez de la Campa (2º tramo)	166,0	8,0
Alvarez de la Campa (3º tramo)	250,0	11,8
Alvarez de la Campa (4º tramo)	152,0	11,8
Alvarez de la Campa (5º tramo)	180,7	11,8
Alvarez de la Campa (rampa)	30,2	11,8
Lepanto (atraque nº 1)	79,5	7,8
Lepanto (atraque nº 2)	123,5	7,8
Lepanto (atraque nº 3)	170,0	7,8
Lepanto (atraque nº 4)	96,0	9,0
Evaristo Fernández	152,0	7,8
Príncipe de España	123,4	7,8
Príncipe de España	964,6	14,0
Dársena Sur (1ª alineación)	268,0	11,5
Dársena Sur (2ª alineación)	209,0	11,5
Dársena Sur (3ª alineación)	25,0	11,5
Dársena Sur (4ª alineación)	332,3	11,9
Dársena Sur (5ª alineación)	20,3	11,5
Atraque para metaneros	258,0	12,0
Inflamables (6 atraques)	1.020,0	12,0



 Port Autònomic de Barcelona

 Port Autònomic de Barcelona



# ( 3 )

Obras o actividades autorizadas a particulares  
Obres o activitats autoritzades a particulars  
Works or activities authorized to private companies



3.1. Autorizadas antes de empezar el año 1990 y que están vigentes  
 Autoritzades abans de començar l'any 1990 i que es mantenen vigents  
 Authorized before beginning 1990 and still in force

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
<b>Dique del Este</b>					
1	Parcela de 1.500 <sup>2</sup>	O.M. 22/05/70	M. Teresa Olé	640,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	960.000
2	Parcela de 13.724 m <sup>2</sup> para desguace	PAB 26/07/82	Mirak, S.A.	345,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	4.734.780
3	Parcela de 3.000 m <sup>2</sup>	PAB 26/03/83	Federación Catalana de Vela	155,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	465.000
<b>Adosado</b>					
4	Parcela de 450 m <sup>2</sup> para su utilización como taller y pañol.	PAB 02/05/89	Estibadores de Barcelona Reunidos, (E.B.R.S.A.)	1.066,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	480.600
5	Local de 63,64 m <sup>2</sup> en el lado Sur-mar para oficina.	PAB 26/06/89	Estibadores de Barcelona Reunidos, S.A. (E.B.R.S.A.)	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	410.605
6	parcela para carga y descarga graneles de 11.257,40 m <sup>2</sup> .	O.M. 20/04/64	Ership, S.A.	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	6.754.440
7	Módulos 18 al 23. 22.200 m <sup>2</sup> .	O.M. 22/06/74	Saport	1.058,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	23.709.600
8	Kiosco n.º 1 y 2. 16 m <sup>2</sup>	PAB 24/07/89	Antonio Cebrián Rilo	12.905,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	206.480
9	Kiosco n.º 6. 8 m <sup>2</sup> .	PAB 24/07/89	Antonio Cebrián Rilo	12.905,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	103.240
10	Kiosco n.º 7. 8 m <sup>2</sup> .	PAB 24/07/89	Alejandro Rubio Dorado	12.905,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	103.240
11	Kiosco n.º 8. m <sup>2</sup> .	PAB 24/07/89	Antonio Cebrián Rilo	12.905,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	103.240
12	Kiosco n.º 9. m <sup>2</sup> .	PAB 24/07/89	Esther López Remacha	12.905,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	103.240
13	Bar de 116 m <sup>2</sup>	PAB 24/07/89	Jaime y Jorge Mañanet	9.033,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.047.828
14	Locales n.º 12 y 13. tgdo n.º 2. 24 m <sup>2</sup>	PAB 30/10/89	Cargas mecanizadas, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	154.848
15	Bar de 150 m <sup>2</sup>	PAB 22/12/86	José Fernando García Rey	9.033,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.354.950
16	Local de 150 m <sup>2</sup> ., sito en el espaldón del muelle., para su destino como oficina.	PAB 28/03/88	José Llinas Mayol	2.700,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	405.000
17	parcela de 238 m <sup>2</sup> ., para su destino como almacén de toldos.	PAB 25/04/88	Gallen, Trullen y Cia., S.A.	1.204,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	286.552
<b>Lavante</b>					
18	Tgdo. n.º 2 de 2.073 m <sup>2</sup> para Silo.	PAB 12/06/89	Lokengrin, S.A.	2.540,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	5.143.500
19	Local de 120 m <sup>2</sup> entre los pabellones n.º 6 y 7, para almacén.	PAB 12/06/89	Remolcadores de Barcelona, S.A.	560,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	67.200
20	Local de 48,37 m <sup>2</sup> en 1er. piso del pabellón n.º 7, para oficina.	PAB 12/06/89	Remolcadores de Barcelona, S.A.	560,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	27.087
21	Local de 48,37 m <sup>2</sup> en planta baja del pabellón n.º 7, para oficina.	PAB 12/06/89	Remolcadores de Barcelona, S.A.	650,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	27.087
22	Locales 5, 6, 7 y 8, de 48 <sup>2</sup> ados. al Tgdo. n.º 2, para oficina.	PAB 25/09/89	Lokengrin, S.A.	11.162,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	535.776
23	5 naves del tinglado n.º 2 de 1.150 m <sup>2</sup> .	O.M. 11/01/61	Talleres Nautilus	560,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	644.000
24	Local de 48,37 m <sup>2</sup> ., sito en la planta baja del Pabellón n.º 6, para su destino como almacén.	PAB 25/07/88	S.A. de Remolcadores	2.581,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	124.843
25	Local de 120 m <sup>2</sup> ., sito en el almacén entre los Pabellones n.º 6 y 7.	PAB 21/11/88	S.A. de Remolcadores	2.581,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	309.720
<b>Oriental</b>					
26	Parcela para bar-restaurante de 168 m <sup>2</sup>	O.M. 24/09/64	Hermínia Olé Roca	1.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	168.000
27	Bar de 26 m <sup>2</sup>	PAB 24/07/89	Francisca López Alcántara	10.323,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	268.398

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
<b>Nuevo</b>					
28	Explotación dique flotante	O.M. 30/10/72	Unión Naval de Levante		6.988.800
29	Talleres de 5.237 m <sup>2</sup>	PAB 28/10/81	Talleres Nuevo Vulcano	250,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.309.250
30	Edificio de 2.560 m <sup>2</sup> . Laboratorio central de investigaciones científicas	O.M. 29/03/55	Inst. Investigaciones Pesqueras		
31	Tuberías para captación de agua de mar con destino al Acuerium de 57 m.l.	O.M. 24/02/59	Inst. Investigaciones Pesqueras	5,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	285
32	Parcela de 4.646 m <sup>2</sup> . para Sección Obreros Portuarios	O.M. 09/12/58	Ministerio del Trabajo		
33	Edificio e instalaciones de 13.704 m <sup>2</sup> .	O.M. 20/02/67	Club Natación Barcelona	188,00 Ptas m <sup>2</sup> año	2.302.272
34	Garaje y bodega de 195 m <sup>2</sup> .	O.M. 08/04/88	Unión Naval de Levante	480,00 Ptas m <sup>2</sup> año	93.600
35	Parcela de 540 m <sup>2</sup> . nave industrial	O.M. 26/02/71	Talleres Pons e Hijos, S.A.	560,00 Ptas m <sup>2</sup> año	302.400
<b>Varadero</b>					
36	Bar de 59 m <sup>2</sup>	PAB 24/07/89	Miguel Escoda Ausina	10.323,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	609.057
37	Local n.º 2 de 75 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	Galindo Pallares, Sda. Coop. Cat. Lim	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	483.900
38	Local n.º 3 de 75 m <sup>2</sup>	PAB 03/10/88	Antonio Ochoa Muchoz	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	483.900
39	Local n.º 6 de 75 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	Ahor, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	483.900
40	Local n.º 7 de 150 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	Talleres Pons e Hijos, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	967.800
41	Local n.º 8 de 75 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	Francisco Segura Ruiz	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	483.900
42	Local n.º 10 de 75 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	Pinta-Plas	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	483.900
43	Local n.º 12 de 75 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	Antonio Bordetas Soler	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	483.900
44	Local n.º 13 de 75 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	Mar-Gma	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	483.900
45	Local n.º 14 de 166 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	Nicolas Zapata Roman, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.071.032
46	Local n.º 16 de 41.80 m <sup>2</sup>	PAB 13/10/86	Felipe Garre Murua	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	269.694
47	Local n.º 6bis de 75 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	Indalecio Rodríguez Albariza	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	483.900
48	Local de 92 m <sup>2</sup>	PAB 13/10/86	Proyectos Navales del Mediterráneo (Proname)	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	583.589
49	Local n.º 11 de 75 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	J.L. Gandara y Cia., S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	483.900
50	Local de 75 m <sup>2</sup> . para carpintería de ribera.	PAB 28/03/88	S.A. Decoración y Reparación Naval Bitacora	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	483.900
51	Local n.º 5 de 150 m <sup>2</sup> . para la reparación y mantenimiento de buques.	PAB 03/10/88	Ros-Ba-Da-Adell, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	967.800
52	Local n.º 9 de 225 m <sup>2</sup> . para su destino como carpintería de ribera.	PAB 03/11/88	Astilleros Coremar, S.A.L.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.451.700
<b>Balnearios</b>					
53	50 locales adosados al tinglado	PAB. 25/07/88	Pescadores	1.383,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.051.668
54	Fábrica de hielo de 800 m <sup>2</sup> .	O.M. 24/02/56	Cofradía de Pescadores	200,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	160.000
<b>Pescadores</b>					
55	Lonja de pescado de 1.500 m <sup>2</sup>	O.M. 25/04/69	Cofradía de Pescadores	200,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	300.000
56	25 armarios	O.M. 25/06/74	Cofradía de Pescadores	161.300,00 Ptas. año	161.300
57	6 despachos de 56 m <sup>2</sup>	J.P. 27/04/74	Cofradía de Pescadores	67.200,00 Ptas. año	67.200
58	1 Módulo de 28 m <sup>2</sup>	J.P. 12/09/74	Cofradía de Pescadores	33.600,00 Ptas. año	33.600
59	73 locales	PAB 25/07/88	Pescadores	1.383,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.089.804
60	Bar de 137 m <sup>2</sup>	PAB 24/07/89	Carmen Macias Pujan	9.615,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.317.255

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
<b>Relej</b>					
61	Casa del Marino de 500 m <sup>2</sup>	R.O. 10/09/29	Instituto Social de la Marina	200,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	100.000
62	Parcela para astilleros de 290 m <sup>2</sup>	J.P. 17/11/59	Astilleros Cardona	544,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	157.760
63	Parcela para taller de reparaciones eléctricas de 522,50 m <sup>2</sup>	O.M. 07/05/71	José M. Vidri Moix	560,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	292.600
64	Parcela para astilleros de 1.077,52 m <sup>2</sup>	O.M. 19/02/65	Astilleros Viudes, S.A.	544,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	586.171
65	Parcela para astilleros de 730 m <sup>2</sup>	O.M. 31/01/68	Astilleros Cardona, S.A.	544,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	397.120
66	Parcela de 1.333,74 m <sup>2</sup>	PAB 02/06/86	Astilleros Viudes, S.A.	915,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.200.279
<b>Depósito</b>					
67	Edificio de 1.480 m <sup>2</sup>	R.O. 27/04/29	Escuela Superior de la Marina Civil	5,00 Ptas. año	5
68	Edificio y Puente báscula de 295 m <sup>2</sup>	O.M. 29/04/87	Colegio Oficial Pesadores	720,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	212.400
<b>España</b>					
69	Edificio e instalaciones	O.M. 30/10/68	Real Club Marítimo	280,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	876.960
70	Edificio e instalaciones	O.M. 30/10/68	Real Club Náutico	280,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	498.400
<b>Bosch y Alsina</b>					
71	Aparcamiento subterráneo	PAB 25/01/86	Stat. Mpal. d' Aparcaments i Serveis		1.224.508
72	Edificio n.º 1 de 287 m <sup>2</sup> , para bar-restaurante	PAB 03/10/88	Ayuntamiento de Barcelona	1.262,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	362.303
73	Edificio n.º 2 de 287 m <sup>2</sup> , para bar-restaurante	PAB 03/10/88	Ayuntamiento de Barcelona	1.262,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	362.303
74	Edificio n.º 3 de 287 m <sup>2</sup> , para bar-restaurante	PAB 03/10/88	Ayuntamiento de Barcelona	1.262,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	362.303
75	Edificio n.º 4 de 287 m <sup>2</sup> , para bar-restaurante	PAB 03/10/88	Ayuntamiento de Barcelona	1.262,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	362.303
76	Edificio n.º 5 de 287 m <sup>2</sup> , para bar-restaurante	PAB 03/10/88	Ayuntamiento de Barcelona	1.262,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	362.303
<b>Puerta de la Paz</b>					
77	Batas flotante	PAB 06/06/55	Las Mensajeras	1.680,00 Ptas. año	1.680
78	Embarcaciones de recreo	O.M. 22/01/59	Gaviotas, S.A.	400.000,00 Ptas. año	400.000
79	Embarcaciones de recreo	O.M. 22/01/59	Las Palomas	225.000,00 Ptas. año	225.000
<b>Barcelona</b>					
80	Ampliación Servicios Sanidad Exterior	PAB 30/09/85	Ministerio de Sanidad y Consumo	280,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	61.600
81	Bar de 200 m <sup>2</sup> sito en la Est. Mtma.	PAB 28/09/87	Asusa, S.A.	12.905,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.936.025
<b>San Beltrán</b>					
82	Local n.º 9, de 19 m <sup>2</sup> adosado al Tgdo. n.º 3, para oficina.	PAB 27/02/89	Control Marítimo Internacional, S.A. (Supercontrol)	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	122.588
83	Local n.º 22, de 18 m <sup>2</sup> adosado al Tgdo. n.º 3, para oficina.	PAB 27/02/89	Calvet, AG. de Ttes., S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	116.136
84	Local n.º 23, de 18 m <sup>2</sup> adosado al Tgdo. n.º 3 para oficina.	PAB 27/02/89	Central Catalana de Transportes (Cecatrans)	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	116.136
85	Local n.º 24, de 18 m <sup>2</sup> adosado al Tgdo. n.º 3, para oficina.	PAB 27/02/89	Fr. Meyer's Sohn	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	116.136
86	Local n.º 25, de 18 m <sup>2</sup> adosado al Tgdo. n.º 3, para oficina.	PAB 27/02/89	Control Marítimo Internacional, S.A. (Cecatrans)	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	116.136
87	Local n.º 27, de 18 m <sup>2</sup> adosado al Tgdo. n.º 3, para oficina.	PAB 27/02/89	Muñoz y Cabrero, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	116.136
88	Local n.º 28, de 18 m <sup>2</sup> adosado al Tgdo. n.º 3, para oficina.	PAB 27/02/89	Internacional Marine Bureau, S.A. (I.M.B.)	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	116.136
89	Locales n.º 31 y 32, de 35,5 m <sup>2</sup> ados. al Tgdo. n.º 3, para oficina.	PAB 27/02/89	Watson Gray Español de Control	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	229.188
90	Locales n.º 33 y 34, de 35,5 m <sup>2</sup> ados. al Tgdo. n.º 3, para oficinas.	PAB 27/02/89	Comisariado Español Marítimo, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	229.188
91	Local n.º 45, de 18 m <sup>2</sup> adosado al Tgdo. n.º 3, para oficina.	PAB 27/02/89	Consignaciones Setran, S.A. (I.M.B.)	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	116.136

N.º de orden	Designación	Fecha de autovaloración	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
92	Parcela para frigoríficos de 6.600 m <sup>2</sup>	O.M. 31/05/60	Interfrisa	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.960.000
93	Parcela de 3.809,24 m <sup>2</sup> tuberías de 374 m.l.	O.M. 23/10/62	Proas	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 224,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.285.400 83.776
94	Estación descarga aceites y grasas de 1014 m <sup>2</sup>	O.M. 11/11/63	Koipe, S.A.	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	608.400
95	Parcela para depósito de grasas de 3.610 m <sup>2</sup>	O.M. 25/05/65	Demagnisa	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.166.000
96	Báscula-puente de 300 m <sup>2</sup>	O.M. 27/09/77	Colegio oficial de Pesadores	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	180.000
97	Local n.º 9 de 19 m <sup>2</sup> , adosado tgdo. 3	PAB 24/02/86	Control Marítimo Internacional	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	122.588
98	Locales n.º 1 y 2, ados. tgdo. n.º 3 de 38 m <sup>2</sup>	PAB 25/04/88	Pedro Pejo	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	245.176
99	Local n.º 11 de 57 m <sup>2</sup> , tgdo. n.º 3	PAB 03/10/88	Catalana Marítima de Control	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	367.764
100	3.000 m <sup>2</sup> del tinglado n.º 3	PAB 28/10/85	Sai Costa, S.A.	2.700,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	8.100.000
101	Locales n.º 14 y 15, de 38 m <sup>2</sup> , adosado al tgdo. n.º 3	PAB 26/06/89	SGS Española de Control, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	245.176
102	Local n.º 13, de 19 m <sup>2</sup> ados. tgdo. n.º 3	PAB 26/06/89	Comercial Compañía Sagrera	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	122.588
103	Local n.º 6, de 19 m <sup>2</sup> adosado al tgdo. n.º 3, para su destino como oficina.	PAB 09/06/88	Servicios Control y Entrega, CB	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	122.588
<b>Poniente</b>					
104	Local de 186 m <sup>2</sup> , en tgdo. n.º 3	PAB 28/07/86	Saport-Mapor Barcelona, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.200.072
105	Local de 140 m <sup>2</sup> , adosado tgdo. n.º 2	PAB 28/07/86	Saport-Mapor Barcelona, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	903.280
106	Locales n.º 20, 21, 22 y 23 de 90 m <sup>2</sup>	PAB 24/07/89	Juan Coma Valeri	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	580.680
107	Local n.º 11 de 18 m <sup>2</sup> , adosado tgdo. 4	PAB 24/07/89	Juan Coma Valeri	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	116.136
108	Local n.º 12 de 32,5 m <sup>2</sup> , adosado tgdo 4	PAB 24/07/89	Juan Coma Valeri	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	209.680
109	810 m <sup>2</sup> de tinglado n.º 2	PAB 28/07/86	Mapor Barcelona, S.A.	2.581,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.080.610
110	Local n.º 1 bis de 21 m <sup>2</sup> , tgdo. n.º 4	PAB 26/06/89	Naviera Barcelonesa, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	135.492
111	Bar de 116 m <sup>2</sup> , ados. tgdo. n.º 5	PAB 24/03/86	Enrique Mera Giménez	10.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.160.000
112	Bar de 45 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	Juan Pérez Rodríguez	10.323,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	464.535
113	Bar de 64 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/88	Cecilio Miranda Ortiz	10.323,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	557.442
114	Local n.º 4, de 35 m <sup>2</sup> , ados. tgdo. n.º 4	PAB 24/07/89	naviera Barcelonesa, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	225.820
115	Local n.º 1 de 21 m <sup>2</sup> ados. tgdo. n.º 4	PAB 10/03/89	Naviera Barcelonesa, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	135.492
116	Local n.º 7 de 18 m <sup>2</sup> ados. tgdo. n.º 4	PAB 21/12/87	Líneas Regulares, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	116.136
117	Local n.º 6, de 24 m <sup>2</sup> , adosado al tgdo. n.º 4.	PAB 02/02/88	Juan coma, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	154.848
118	Locales n.º 2 y 3 de 34 m <sup>2</sup> , adosados al Tgdo. n.º 4	PAB 26/06/89	Naviera Barcelonesa, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	219.368
<b>Costa</b>					
119	Local de 280 m <sup>2</sup> , para oficina.	PAB 27/02/89	Berge y Cia., S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.807.680
120	Local de 60 m <sup>2</sup> , para pañol.	PAB 27/02/89	Berge y Cia., S.A.	2.581,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	154.860
121	Locales de 113 m <sup>2</sup> , para oficinas.	PAB 27/02/89	Berge y Cia., S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	729.528
122	Local de 70 m <sup>2</sup> , para pañol.	PAB 27/02/89	Berge y Cia., S.A.	2.581,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	180.670
123	Tuberías, 1.353 m.l.	R.O. 04/04/23	Campsa	140,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	35.056
124	Tuberías, 996 m.l.	J.P. 05/10/40	Campsa	140,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	139.440
125	4 arquetas y 250,4 m.l. de tubería	O.M. 23/07/54	Campsa	500,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 160,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	37.056 40.064
<b>Contradique</b>					
126	Parcela de 1.722,28 m <sup>2</sup> para almacén de cemento.	PAB 12/06/89	T.C.F. Inversiones, S.A.	1.068,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.870.602
127	Ampliación de 196,6 m <sup>2</sup> de la parcela para instalación carga barcos.	PAB 30/10/89	Portocemen, S.A.	640,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	125.824
128	Parcela ampliación de 100 m <sup>2</sup>	O.M. 31/07/64	Potasas de Suria	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	60.000
129	Almacén para potasas de 2.526 m <sup>2</sup>	O.M. 16/01/26	Potasas de Suria	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.515.600
130	Almacén para potasas de 1.350 m <sup>2</sup>	O.M. 20/11/30	Unión Explosivos Río Tinto	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	810.000
131	Almacén para potasas de 1.080 m <sup>2</sup>	O.M. 04/08/33	Unión Explosivos Río Tinto	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	848.000
132	Almacén para potasas de 618 m <sup>2</sup>	O.M. 06/02/41	Unión Explosivos Río Tinto	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	370.800



Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
133	Parcela de 210,62 m <sup>2</sup>	O.M. 17/11/42	Potasas de Suria	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	126.360
134	Depósito de potasas de 4.410 m <sup>2</sup>	O.M. 08/05/58	Unión Explosivos Río Tinto	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.646.000
135	Volcador vagones de 253 m <sup>2</sup>	O.M. 16/11/59	Unión Explosivos Río Tinto	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	151.800
136	Volcador vagones de 253 m <sup>2</sup>	O.M. 11/02/60	Unión Explosivos Río Tinto	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	151.800
137	Silo para granos de 1.102 m <sup>2</sup> zona de influencia de 1.868 m <sup>2</sup>	O.M. 21/12/61	Egransa	864,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 9,00 Ptas. Tn. discrg.	2.566.080
138	Parcela para aceites y similares de 5.395 m <sup>2</sup>	PAB 30/07/84	Olestock, S.A.	325,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.753.375
139	Parcela de 2.200 m <sup>2</sup>	O.M. 23/01/69	Unión Explosivos Río Tinto	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.320.000
140	Parcela de 3.560 m <sup>2</sup> tuberías, 90 m <sup>2</sup>	O.M. 22/02/63	Sadesa	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 196,00 Ptas. m <sup>2</sup> tub.	2.217.000
141	Bar de 68,66 m <sup>2</sup>	O.M. 17/11/66	José Rovira	600,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	43.942
142	Estación carga y descarga de vagones de 164 m <sup>2</sup>	O.M. 21/03/70	Egransa	864,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	141.696
143	Parcela de 10.594 m <sup>2</sup> instalación carga barcos	O.M. 26/07/73	Portcemen, S.A.	640,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	6.780.224
144	Ampliación silo, parcela de 4.440 m <sup>2</sup>	O.M. 06/02/78	Egransa	864,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.836.160
<b>Oeste</b>					
145	Estación mercancías de 5481 m <sup>2</sup>	O.M. 03/06/24	F. Catalanes	200,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.096.200
146	Parcela 32.590 m <sup>2</sup>	O.M. 13/04/77	Oleaginosas Españolas, S.A. (Oesa)	797,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	25.974.230
<b>Sur Nº 1</b>					
174	Locales nº 1 y 2, de 52 m, tgd. 1	PAB 27/11/89	Tráfico portuario, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	335.504
148	Local nº 8 adosado a tgd. nº 4	PAB 21/12/87	Coma y Ribas, S.L.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	238.724
149	Local nº 6 adosado a tgd. nº 4	PAB 29/02/88	Sammer	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	129.040
150	Bar de 35 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	María Consolación Nebot Ubeda	10.323,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	361.305
151	Local nº 13, de 28 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. nº 2, para oficina.	PAB 27/07/88	La Badalonesa de Transportes, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	180.656
<b>Zona Petroleros</b>					
152	Vía apartadero de 387,69 m.l.	R.O. 15/01/31	Campsa	400,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	155.076
153	Parcela de 635 m	O.M. 19/02/46	Campsa	400,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	254.000
154	Parcela de 10.317,63 m	O.M. 19/12/62	Campsa	400,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	4.127.048
155	Parcela de 73.080 m	O.M. 28/07/67	Campsa	400,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	29.232.000
156	Oleoducto de 2.175 m.l.	PAB 21/09/79	Campsa	160,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	348.000
157	Pantalán atraques buques: 12.070 m	O.M. 24/06/66	Campsa	151,40 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.827.398
<b>Álvarez de la Campa</b>					
158	Nave industrial: 1.000 m	O.M. 04/10/74	Cia. Transmediterránea	480,00 Ptas. m <sup>2</sup>	480.000
159	Parcela de 2.000 m	O.M. 23/10/72	Cia. Transmediterránea	480,00 Ptas. m <sup>2</sup>	960.000
160	Planta extracción aceite: 38.123 m <sup>2</sup>	O.M. 23/01/76	Cargil España, S.A.	419,00 Ptas. m <sup>2</sup>	15.973.537
161	Silos para cemento: 1.276 m	O.M. 17/09/68	Cementos del Mar	480,00 Ptas. m <sup>2</sup>	612.480
162	Parcela de 8.000 m	PAB 27/09/82	Contenemar, S.A.	429,00 Ptas. m <sup>2</sup>	3.722.000
163	2 parcelas de 16.000 y 2.000 m	PAB 25/05/81	Contenemar, S.A.	429,00 Ptas. m <sup>2</sup>	7.722.000
164	Parcela de 1.300 m	PAB 30/09/85	Gruas J.J., S.A.	560,00 Ptas. m <sup>2</sup>	728.000
165	Parcela de 1.000 m	PAB 30/09/85	San Adrián, S.A.	560,00 Ptas. m <sup>2</sup>	560.000
<b>Lepanto</b>					
166	Bar de 109 m <sup>2</sup>	PAB 24/07/89	Pedro Balada Rudo	9.033,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	984.597
<b>Evaristo Fernández</b>					
167	Estación de servicio de 5.500 M <sup>2</sup>	PAB 02/05/89	María Luisa Rich Alemany y José Agustín Malax-Echevarría		6.075.000
168	Explotación Terminal T.J.R.	PAB 02/05/84	Extarir, S.A.	797,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	120.865.050
169	Despachos 2 y 3 Planta edificio TIR	PAB 24/07/89	Asociación Agentes de Aduana y Ateia	11.162,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	10.175.055
170	Despacho de 22 m <sup>2</sup> en planta baja del Edificio Terminal T.J.R.	PAB 25/05/81	Transcall	11.162,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	245.564

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
171	Despecho de 25 m en planta aja de id	PAB 25/05/81	Soivre	645,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	16.125
172	Bar 80 m	J.P. 30/08/75	Jaime Balasch	9.033,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	722.640
173	Bar restaurante de 109 m	PAB 24/07/89	Teresa Martín Feced	9.033,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	984.597
174	Despecho en pta. baja edif. Terminal TIR	PAB 27/07/87	Camarconsa	11.162,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	97.688
175	Despecho n.º 25 en pta. baja edif. T. TIR	PAB 21/11/88	Span Transport de Barcelona, S.A.	11.162,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	297.050
176	Local n.º 6, de 100 m <sup>2</sup> sito en la pta. baja del Edificio Terminal TIR	PAB 06/01/89	Fed. de Importadores y Exportadores	11.162,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.116.200
177	Local n.º 2, de 24 m <sup>2</sup> sito en la pta. baja, módulo A, edif. Terminal TIR	PAB 29/02/88	Dolores Zarzavilla Calvente	12.903,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	309.672
178	Parcela de 2.250 m <sup>2</sup> para taller y aparcamiento.	PAB 18/12/89	Gruas del Puerto, S.A.	1.036,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.331.000
179	Parcela de 420 m <sup>2</sup> para taller y aparcamiento.	PAB 18/12/89	Ginés Guirau, S.A.	1.036,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	435.120
<b>Príncipe de España</b>					
180	Despacho n.º 3, de 40 m <sup>2</sup> ados. Tgdo. 2	PAB 25/09/89	Neviera Pirilios, S.A.	11.162,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	446.480
181	Despacho n.º 10, de 15 <sup>2</sup> ados. Tgdo. 3	PAB 27/11/98	Maersk España, S.A.	11.162,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	167.430
182	Despachos n.º 2 y 1+, de 55 m <sup>2</sup> en 2 piso del Edif. adosado al Tgdo. n.º 3	PAB 18/12/89	Neviera del Odjel de Contenedores, S.A. (Contenosal)	11.162,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	613.910
183	Terminal Contenedores Sector A	PAB 01/07/82	Marítima Layetana, S.A.		125.781.457
184	Terminal de Contenedores Sector B	PAB 01/07/82	Tersaco, S.A.		132.053.984
185	Local de 26 m <sup>2</sup> en 1 planta edif. adosado al tinglado n.º 3	PAB 26/06/89	Pérez y Cia., S.A.	11.162,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	290.212
186	Local n.º 8 de 15 m <sup>2</sup> en 2 planta edif adosado al tinglado n.º 3	PAB 27/02/89	Witty, S.A.	11.162,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	167.430
187	Despachos n.º 11 y 12 en planta 1	PAB 29/06/87	Soivre	2.581,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	77.430
188	Despacho n.º 2 de 14 m <sup>2</sup> adosado al tgdo. n.º 1	PAB 02/02/88	Sagemar, S.A.	11.162,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	156.268
189	Despacho n.º 1 de 31,5 m <sup>2</sup> adosado al tgdo. n.º 3	PAB 03/10/88	Centramares, S.A.	11.162,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	351.603
190	Despacho n.º 6 de 20 m <sup>2</sup> adosado al tgdo. n.º 1	PAB 03/11/88	Marítima del Mediterráneo	11.162,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	223.240
191	Local n.º 6, de 39 m <sup>2</sup> , en tgdo. n.º 3	PAB 20/03/89	Green Ibérica, S.A.	11.162,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	435.318
192	Despacho de 20 m <sup>2</sup> , en el 1er. piso del edif. adosado al tgdo. n.º 1.	PAB 28/03/88	Finaves, S.A.	11.162,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	223.240
<b>Tramo VI</b>					
193	Parcela de 1.689 m <sup>2</sup> , para almacén.	PAB 24/07/89	Yates & Motores, S.A. (Yamosal)	797,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.330.193
194	Tuberías para descarga de butano de 3.920 m.l.	O.M. 04/10/85	Butano, S.A.	160,00 Ptas. ml año	627.200
195	Lazareto y laboratorio de 3.750 m <sup>2</sup>	O.M. 03/03/72	Ministerio de Agricultura	200,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	750.000
196	Oficinas de almacenes de 12.740 m <sup>2</sup>	O.M. 19/02/73	Fernando Roque, T.I.S.A.	480,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	6.115.200
197	Parcela de 29.400 m <sup>2</sup>	O.M. 28/06/77	Damex, S.A.	480,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	14.112.000
198	Taller reparación contenedores de 4.553 m <sup>2</sup>	O.M. 22/10/73	Lacisa	480,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.185.440
199	Taller auxiliar para fabricación y reparación aparatos de 4.936 m <sup>2</sup>	O.M. 20/09/77	Intema, S.A.	720,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.481.920
200	Poliducto de 2.991 m.l.	PAB 30/11/81	Procomsa	160,00 Ptas. ml año	478.560
201	Parcela de 4.900 m <sup>2</sup>	PAB 02/06/82	Llobregat Docks, S.A.	480,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.352.000
202	Parcela de 4.900 m <sup>2</sup>	PAB 02/06/82	Progeco España, S.A.Z	480,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.352.000
203	23.400 m <sup>2</sup> de superficie	PAB 21/12/87	T.N.T. Unitransa, S.A.	797,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	18.649.800
204	Parcela 1.660 m <sup>2</sup> para nave industrial	PAB 12/04/89	Embalajes y suministros, S.A.	797,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.260.384
205	Parcela de 25.000 m <sup>2</sup> , para la reparación y estocaje de contenedores.	PAB 25/07/88	Técnica y Manutención, S.A.	797,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	19.925.000
206	Parcela de 9.800 m <sup>2</sup> , para depósito de contenedores.	PAB 25/07/88	Progeco España, S.A.	797,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	7.810.600
207	Parcela de 1.415,56 m <sup>2</sup> , para la reparación y mantenimiento de buques.	PAB 03/10/88	Talleres Navales Báltico, S.A.	797,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.128.201

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Costo unitario anual	Importe anual Ptas.
<b>Dorsena Sur</b>					
208	Local n.º 3 de 16 m <sup>2</sup> adosado al tgd.º	PAB 25/07/88	Agrupación de Importadores, S.A. (Adisa)	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	103.232
<b>Zona Sur</b>					
209	Parcela de 3.736 m <sup>2</sup>	PAB 26/06/89	Naviera del Odier de Contenedores, S.A. (Contensa)	797,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.977.592
210	Bar de 70 m <sup>2</sup>	PAB 18/12/89	Ramón Marco Navarro	10.323,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	722.610
211	Parcela de 23.240 m <sup>2</sup> y 1.307 m.l. de tuberías	PAB 25/04/83	Butano, S.A.	440,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 160,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	10.225.600 208.120
212	Parcela de 10.000 m <sup>2</sup>	PAB 27/02/84	Sidercomes, S.A.	680,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	6.800.000
213	Parcela de 10.000 m <sup>2</sup>	PAB 30/07/84	Masonellan, S.A.	629,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	6.290.000
214	Parcela de 10.000 m <sup>2</sup>	PAB 30/07/84	Transcondal de Contenedores, S.A.	680,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	6.800.000
215	parcela de 10.000 m <sup>2</sup>	PAB 30/07/84	Procomsa	680,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	6.800.000
216	Parcela de 10.207 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	Sociedad Anónima Laboral Embaladora	791,46 Ptas. m <sup>2</sup> año	8.078.432
217	Parcela de 4.460 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	J. Mestres, S.A.	797,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.706.050
<b>Inflamables</b>					
218	Tuberías para gas de 2.655,24 m <sup>2</sup>	O.M. 30/06/69	Catalana de Gas y Electricidad, S.A.	160,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	424.838
219	2 tramos de gasoducto, 3.049 ml.	PAB 27/04/81	Enagas, S.A.	160,00 Ptas. ml. año	487.840
220	Parcela de 156.000 m <sup>2</sup>	O.M. 10/06/77	Enagas, S.A.	159,26 Ptas. m <sup>2</sup> año	24.845.340
221	Gasoducto de 12.900 m.l.	O.M. 10/11/72	Catalana de Gas y Electricidad, S.A.	14,00 Ptas. ml. año	180.600
222	Terminal pítos. químicos de 32.000 m <sup>2</sup>	O.M. 15/06/71	Terminales Portuarias, S.A.	448,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	16.907.520
223	Terminal pítos. químicos de 42.420 m <sup>2</sup>	O.M. 27/07/71	Proquímica, S.A.	363,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	15.398.460
224	Terminal pítos. químicos de 23.865 m <sup>2</sup>	O.M. 04/10/73	Iber Tank, S.A.	456,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	10.882.440
225	Parcela de 44.312 m <sup>2</sup> para almacén de líquidos	O.M. 03/12/73	Proquímica	378,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	12.318.736
226	1 piso de 108 m <sup>2</sup> en el edificio	PAB 02/02/88	SGS Española de Control, S.A.	6.452,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	696.816
227	Parcela de 11.768 m <sup>2</sup> para almacén líquidos	O.M. 17/09/73	Relisa	456,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	5.366.208
228	Pantalón complement. del atraque n.º 1	O.M. 14/01/77	Butano, S.A.	480,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	192.000
229	Puente de tuberías de 192,50 m <sup>2</sup> y piscina de 1.096,90 m <sup>2</sup>	PAB 18/02/80	Enagas, S.A.	160,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 456,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	30.800 500.186
230	Muelle para metaneros de 2.000 m <sup>2</sup> y 300 m.l. de tuberías	PAB 25/05/81	Enagas, S.A.	456,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 140,00 Ptas. ml. año	912.000
231	45.208,80 m <sup>2</sup> de superficie	PAB 21/12/87	Fyaqsa	627,63 Ptas. m <sup>2</sup> año	28.374.399
232	Parcela de 42.840 m <sup>2</sup>	PAB 04/05/76	Fyaqsa	456,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	19.535.040
233	Parcela de 84.510 m <sup>2</sup> , para el almacenaje de hidrocarburos y sus derivados.	PAB 03/10/88	Capesa	457,93 Ptas. m <sup>2</sup> año	38.327.587
<b>Zanja Tuberías</b>					
234	5.236 m.l. de tuberías	J.P. 06/12/72	Butano, S.A.	160,00 Ptas. ml. año	837.760
235	2.075 m.l. de tuberías	J.P. 12/12/74	Terminales Portuarias, S.A.	160,00 Ptas. ml. año	332.000
236	660 m.l. de tuberías	J.P. 12/12/74	Proquímica, S.A.	160,00 Ptas. ml. año	105.600

3.2 Autorizadas en el año 1990  
 Autoritzades l'any 1990  
 Authorized in the year 1990

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
1	Instalación báscula puente de 80 Tm. en Muelle Sur nº 1	PAB 29-01-90	Col. Of. de Pesadores y Medidores Públicos de Barcelona	917	183.400
2	Ampliación de uso de la concesión en el Muelle Contradique	PAB 29-01-90	Portocamen, S.A.	640	125.824
3	Ampliación de uso de la concesión en el Dique del Este	PAB 29-01-90	Mirak, S.A.	345	4.734.780
4	750m <sup>2</sup> de superficie, nave nº 3 del Tgd. nº 3 del Muelle San Beltrán	PAB 29-01-90	Taller Port Nou, S.L.	1.089	824.250
5	Despacho nº 35, Mod. C de 6,73m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Eduardo Sánchez Rodrigo	11.162	75.120
6	Despacho nº 1, Mod. A de 7,98m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Aduanas Pujol Rubio, S.A.	11.162	80.073
7	Despacho nº 4, Mod. A de 7,98m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Viuda de A. Fdez. e Hijos, S.A.	11.162	80.073
8	Despacho nº 5, Mod. A de 12,37m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Miguel Ginesta Ariza	11.162	138.074
9	Despacho nº 6 y 22, Mod. A de 16,29m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Zuazo, S.A.	11.162	181.829
10	Despacho nº 14, Mod. A de 12,09m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Comercial Combala Sagrera, S.A.	11.162	134.949
11	Despacho nº 19, Mod. A de 7,75m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Domingo Veris Bonet	11.162	86.506
12	Despacho nº 30, Mod. A de 6,57m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Arturo Dahlander Solà	11.162	73.334
13	Despacho nº 31, Mod. A de 6,58m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Adolfo Fontbona Vázquez	11.162	73.446
14	Despacho nº 33, Mod. A de 6,57m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	José Miguel Masiques Furne	11.162	73.334
15	Despacho nº 13 y 14, Mod. B de 17,16m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Condominas, S.A.	11.162	191.540
16	Despacho nº 17, Mod. B de 7,83m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Kühne Nagel, S.A.	11.162	85.166
17	Despacho nº 1, Mod. C de 8,02m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Sucesores de Felipe Rey, S.A.	11.162	86.519
18	Despacho nº 5, Mod. C de 8,10m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Carlota Cortés Vendrell	11.162	90.412
19	Despacho nº 15, Mod. C de 8m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Juan Marly Pitalaga	11.162	89.296
20	Despacho nº 17, Mod. C de 7,96m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Alberto Amán Tarragona	11.162	88.850
21	Despacho nº 18, Mod. C de 7,91m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	José Pons Liabrés	11.162	88.291
22	Despacho nº 23, Mod. C de 8,55m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Novocargo, S.A.	11.162	95.435
23	Despacho nº 28 y 31, Mod. C de 13,15m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	José L. Cansino Casero	11.162	146.730
24	Despacho nº 29, Mod. C de 6,81m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Emilio Ortuno Bonet	11.162	76.013
25	Despacho nº 32, Mod. C de 6,60m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 26-03-90	Eduardo Zacarini Mantilla	11.162	73.669

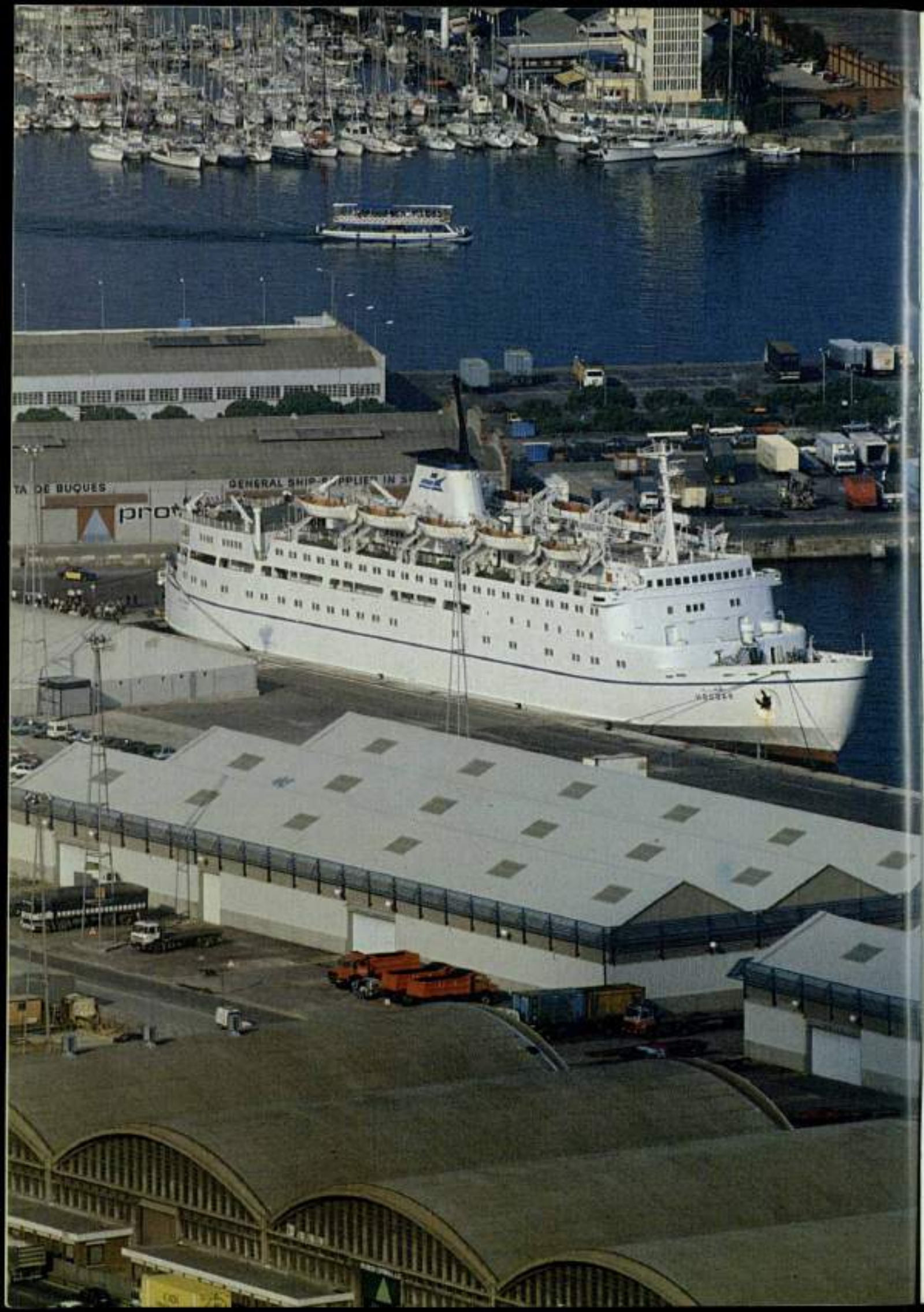
N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
26	Despacho n.º 7, 8, 9 y 10, Mod. A de 32,45m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Spain Tr, S.A.	11.162	362.207
27	Despacho n.º 13, Mod. A de 8,08m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Alberto Fomesa Betriu	11.162	90.189
28	Despacho n.º 15, Mod. A de 8,41m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Garitramar, S.A.	11.162	93.872
29	Despacho n.º 16, Mod. A de 8,45m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	María José Aspachs	11.162	94.319
30	Despacho n.º 17 y 18, Mod. A de 20,60m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Cia. Gral. de Comercio, S.A.	11.162	229.937
31	Despacho n.º 20, Mod. A de 7,78m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Vilar Tránsitos y Aduanas, S.A.	11.162	86.840
32	Despacho n.º 21, Mod. A de 8,35m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Juan Labori Comas	11.162	93.203
33	Despacho n.º 23, Mod. A de 6,75m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Mir y Bohera, S.R.C.	11.162	75.344
34	Despacho n.º 27, Mod. A de 6,57m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Corno y Ribes, S.L.	11.162	73.334
35	Despacho n.º 28, Mod. A de 7,33m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Salvador Ruiz Rusno	11.162	81.817
36	Despacho n.º 29, Mod. A de 6,87m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Hijos de Justo M. Estélez, S.A.	11.162	76.683
37	Despacho n.º 32, Mod. A de 6,67m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Vda. de A. Lluch, S.A.	11.162	73.334
38	Despacho n.º 1, Mod. B de 9,63m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Emp. Transp. Autocamiones, S.A.	11.162	107.490
39	Despacho n.º 2, Mod. B de 9,52m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Bergareche & Sugamon, S.A.	11.162	106.262
40	Despacho n.º 3, 4, 5 y 6, Mod. B de 36,32m <sup>2</sup> de superf. en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Muñoz y Cabrezo, S.A.	11.162	405.404
41	Despacho n.º 7 y 25, Mod. B de 14,58m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Danzas, S.A.E.	11.162	182.742
42	Despacho n.º 8, Mod. B de 8,18m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Transportir, S.A.	11.162	91.305
43	Despacho n.º 9, 10, 11 y 12, Mod. B de 36,01m <sup>2</sup> de superf. en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Nedlloyd Road Cargo, S.A.	11.162	401.944
44	Despacho n.º 15, Mod. B de 12,00m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Transnatur, S.A.	11.162	133.944
45	Despacho n.º 16, Mod. B de 8,00m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Transportes B.C., S.A.	11.162	89.296
46	Despacho n.º 18, Mod. B de 7,85m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Tacisa	11.162	87.622
47	Despacho n.º 19 y 20, Mod. B de 16,54m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Tráfico y Fletamentos, S.A.	11.162	184.619
48	Despacho n.º 21, Mod. B de 8,25m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Team Iberia, S.A.	11.162	92.067
49	Despacho n.º 22, Mod. B de 8,33m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Comercial Transexport, S.A.	11.162	92.979

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
50	Despacho nº 23 y 34, Mod. B de 13,53 m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Haniel Transport, S.A.	11.162	151.022
51	Despacho nº 26 y 31, Mod. B de 13,42 m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Schenker, S.A.	11.162	149.794
52	Despacho nº 27 y 30, Mod. B de 13,42 m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Adia Port, S.A.	11.162	149.794
53	Despacho nº 28, Mod. B de 6,60 m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Rocova, S.A.	11.162	73.669
54	Despacho nº 35, Mod. B de 8,17 m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Multitrans, S.A.	11.162	91.194
55	Despacho nº 2, Mod. C de 8,05 m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	José Salvat Soler	11.162	229.558
56	Despacho nº 3 y 4, Mod. C de 16,36 m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Trans. y Nav. Ramírez Hnos. S.A.	11.162	182.610
57	Despacho nº 6 y 7, Mod. C de 16,21 m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Aduanas Gujaime, S.A. (AGSA)	11.162	180.936
58	Despacho nº 10 y 1, Mod. C de 17,26 m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Transportes y Distribución	11.162	192.656
59	Despacho nº 12, Mod. C de 11,58 m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Guirao Aduanas, S.A.	11.162	129.256
60	Despacho nº 13, Mod. C de 7,84 m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Hijas de José Otín, S.A.	11.162	88.626
61	Despacho nº 14, Mod. C de 7,92 m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	L.W. Cretschmar Española, S.A.	11.162	68.403
62	Despacho nº 19, Mod. C de 7,94 m <sup>2</sup> de superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Servinter, S.A.	11.162	88.626
63	Despacho nº 20, Mod. C de 7'93 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Trocosa Aduanas, S.A.	11.162	88.515
64	Despacho nº 21, Mod. C de 11'90 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Larin, S.A.	11.162	132.828
65	Despacho nº 21, Mod. C de 11'90 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Trias-Serradell, S.A.	11.162	73.669
66	Despacho nº 25, Mod. C de 6'60 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Tortella y Millet, S.L.	11.162	147.227
67	Despacho nº 34, Mod. C de 6'61 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 23-04-90	Francisco Sánchez Baiges	11.162	73.781
68	300 m <sup>2</sup> de superficie de la nave nº 1 Tgd. nº 3 del Muelle San Beltrán	PAB 23-04-90	Modelos Navales Piers, S.C.P.	2.540	762.000
69	180 m <sup>2</sup> de superficie de la nave nº 3 Tgd. nº 3 del Muelle San Beltrán	PAB 28-05-90	Martin's Control, S.A.	2.540	457.200
70	288 m <sup>2</sup> d superficie de la nave nº 3 Tgd. nº 3 del Muelle San Beltrán	PAB 28-05-90	C.E.M.E.S.A. (78 m <sup>2</sup> de oficina) 1210 m <sup>2</sup> de almacén)	6.452 2.540	561.324 510.540
71	Proyecto compendio en el Muelle de Inflamables	PAB 02-07-90	Terminales Portuarias, S.A.	448	16.907.520
72	Prórroga de la concesión en el Muelle Ev. Fernández	PAB 02-07-90	Exberta, S.A.	797	120.865.050
73	Local nº 6 en planta baja del Edificio TIR, del Mlle. Ev. Fernández	PAB 02-07-90	Fed. de Importadores y Exportadores	11.162	1.116.200
74	Local nº 6, de 12 m <sup>2</sup> de superficie en el Mlle. Pescadores	PAB 02-07-90	Antonio Rodríguez López	1.225	14.700

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual pes.
75	Local n.º 37, de 16 m <sup>2</sup> de superficie adosado al Tgd. del Mlle. Balesres	PAB 02-07-90	Jiménez Campoy, S.A.	1.225	19.600
76	Local n.º 40, de 16 m <sup>2</sup> de superficie adosado al Tgd. del Mlle. Balesres	PAB 02-07-90	Miguel Devesa Montes	1.225	19.600
77	Local n.º 48, de 13 m <sup>2</sup> de superficie adosado al Tgd. del Mlle. Balesres	PAB 02-07-90	Comunidad de Bienes «Ciutat de Barcelona»	1.225	15.925
78	Local de 100 m <sup>2</sup> de superficie en el espaldón del Muelle Adosado	PAB 23-07-90	Sirvent - Mar, S.C.P.	2.700	270.000
79	Construcción del Cubeto n.º 19 dentro de su concesión, en Mlle. Inflamables	PAB 23-07-90	Proquímica, S.A.	---	---
80	Despacho n.º 26, Mod. A de 6'57 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 08-10-90	Francisca Eceiza Barbará	11.162	73.334
81	Despacho n.º 34, Mod. A de 6'74 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 08-10-90	Jorge Alió Freixas	11.162	75.232
82	Despacho n.º 2, Mod. D de 9'6 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 06-10-90	General Transport España, S.A.	11.162	107.155
83	Despacho n.º 4, Mod. D de 7'7 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 08-10-90	Grupo Orfila	11.162	85.947
84	Despacho n.º 6, Mod. D de 7'2 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 08-10-90	Decoexa Transportes Internac.	11.162	80.366
85	Despacho n.º 8, Mod. D de 13 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 08-10-90	Global Transit, S.A.	11.162	145.106
86	Nave industrial en una parcela de 7.000 m <sup>2</sup> de superf. en la Calle «Y», Zona Sur	PAB 08-10-90	J. Mestre, S.A.	917	7.336.000
87	Despacho n.º 24, Mod. A de 6'60 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 05-11-90	Luis Sáez de Ibarra	11.162	73.669
88	Despacho n.º 22, Mod. C de 6'48 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 05-11-90	Romeo, Ribot y Cia. S.L.	11.162	94.654
89	Despacho n.º 24, Mod. C de 6'72 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 05-11-90	Joaquín Pera Aguilar y Cia.	11.162	75.009
90	Despacho n.º 1, Mod. D de 9'50 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 05-11-90	Tránsitos Europa-Barcelona, S.A.	11.162	106.039
91	Despacho n.º 3, Mod. D de 7'05 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 05-11-90	Joseba A. Garaialde Manterola	11.162	78.692
92	Despacho n.º 5, Mod. D de 5'45 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 05-11-90	Barba Martínez	11.162	60.833
93	Despacho n.º 7, Mod. D de 10'65 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 05-11-90	Carlos Freixas Cortada	11.162	118.875
94	Despacho n.º 9, Mod. D de 11'90 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 05-11-90	Jordi Nadal Atcher	11.162	132.828
95	Prórroga de la concesión en el Muelle Inflamables	PAB 04-12-90	Fabricaciones y Almaceneramientos Químicos, S.A. (FYAQSA)	456	19.535.040
96	Despacho n.º 11 y 12, Mod. A de 15'95 m <sup>2</sup> superficie en el Muelle Ev. Fernández	PAB 17-12-90	Alberto Tarascón Baldasano	11.881	189.502
97	Local de 37 m <sup>2</sup> de superficie, adosado al Tgd. n.º 4 del Mlle. Sur n.º 1	PAB 17-12-90	Coma y Ribas	6.868	254.116









# ( 4 )

Estadísticas de tráfico  
Estadísticas de tráfico  
Traffic statistics

83



4.1. Tráfico de pasajeros  
Tráfico de passatgers  
Traffic statistics

4.1.1. Pasajeros

	Cabotaje	Exterior	Total	Bahía o Local
Entrados .....	275.924	22.899	298.823	
Salidos .....	341.471	25.211	366.682	
Total .....	617.395	48.110	665.505	365.763
En tránsito .....		69.251	69.251	

4.1.1. bis

	Puertos de destino o de origen Barcelona		
	Entrados	Salidos	TOTAL
Palma de Mallorca .....	186.297	213.501	399.798
Ibiza+Mahón .....	89.255	127.970	217.225
Resto (exterior) .....	22.899	25.211	48.110
<b>TOTAL</b> .....	<b>298.451</b>	<b>366.682</b>	<b>665.133</b>

4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje (número de unidades)

	Cabotaje	Exterior	TOTAL
Entrados .....	46.957	1.072	48.029
Salidos .....	55.729	793	56.522
Total .....	102.686	1.865	104.551

84

4.2. Buques  
Vaixells  
Ships

4.2.1. Buques mercantes entrados en el año

4.2.1.1. Distribución por clases de navegación y tonelaje

Banderas	Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001	De 5.001	De 10.001	De 15.001	De 25.001	De 50.001	Más de
			A 5.000	A 10.000	A 15.000	A 25.000	A 50.000	A 100.000	100.000
ESPAÑOLES	CABOTAJE	Núm.	2.865	802	963	1.002	35	58	5
		T.R.B.	12.428.108	1.002.958	2.546.196	7.259.020	421.637	1.028.799	169.498
	EXTERIOR	Núm.	398	133	136	65	3	16	45
		T.R.B.	2.686.955	146.897	378.748	437.992	36.120	298.752	1.388.446
	TOTAL	Núm.	3.263	935	1.099	1.067	38	74	50
		T.R.B.	15.115.063	1.149.855	2.924.944	7.697.012	457.757	1.327.551	1.557.944

Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 A 5.000	De 5.001 A 10.000	De 10.001 A 15.000	De 15.001 A 25.000	De 25.001 A 50.000	De 50.001 A 100.000	Más de 100.000
EXTRANJEROS	CABOTAJE	Núm	-	-	-	-	-	-	-	-
		T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-
	EXTERIOR	Núm	3.115	854	725	461	296	416	337	26
		T.R.B.	30.662.304	1.073.057	2.588.380	3.501.560	3.714.388	8.090.863	10.312.159	1.381.897
TOTAL	Núm	3.115	854	725	461	296	416	337	26	
	T.R.B.	30.662.304	1.073.057	2.588.380	3.501.560	3.714.388	8.090.863	10.312.159	1.381.897	
TOTALES	CABOTAJE	Núm	2.865	802	963	1.002	35	58	5	
		T.R.B.	12.428.108	1.002.958	2.546.196	7.259.020	421.637	1.028.799	169.498	
	EXTERIOR	Núm	3.513	967	861	526	299	432	382	26
		T.R.B.	33.349.259	1.219.954	2.967.128	3.939.552	3.750.508	8.389.615	11.700.605	1.381.897
TOTAL	Núm	6.378	1.789	1.824	1.528	334	490	387	26	
	T.R.B.	45.777.367	2.222.912	5.513.324	11.198.572	4.172.145	9.418.414	11.870.103	1.381.897	
PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL	Núm	100	28,0	28,6	24,0	5,2	7,7	6,1	4	
	T.R.B.	100	4,9	12,0	24,5	9,1	20,6	25,9	3,0	

#### 4.2.1.2. Clasificación por Banderas

Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 A 5.000	De 5.001 A 10.000	De 10.001 A 15.000	De 15.001 A 25.000	De 25.001 A 50.000	De 50.001 A 100.000	Más de 100.000
ESPAÑA	Buques	3.263	935	1.099	1.067	38	74	50	-	-
	T.R.B.	15.115.063	1.149.855	2.924.944	7.697.012	457.757	1.327.551	1.557.944	-	-
ALEMANIA	Buques	254	69	60	52	22	46	5	-	-
	T.R.B.	1.811.706	88.215	210.331	334.587	256.558	786.066	135.949	-	-
ANTIGUA Y BARBU	Buques	163	59	100	-	4	-	-	-	-
	T.R.B.	623.086	83.114	492.064	-	47.908	-	-	-	-
ARGELIA	Buques	36	26	7	3	-	-	-	-	-
	T.R.B.	73.561	30.052	22.717	20.792	-	-	-	-	-
ARGENTINA	Buques	14	-	-	7	6	1	-	-	-
	T.R.B.	160.838	-	-	64.254	81.577	15.007	-	-	-
AUSTRALIA	Buques	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	2.563	-	2.563	-	-	-	-	-	-
AUSTRIA	Buques	8	-	7	-	-	-	1	-	-
	T.R.B.	50.954	-	18.347	-	-	-	32.607	-	-
BAHAMAS	Buques	46	19	10	4	8	4	1	-	-
	T.R.B.	309.660	19.339	40.172	32.153	101.307	78.641	38.048	-	-
BARBADOS	Buques	4	3	-	-	1	-	-	-	-
	T.R.B.	15.570	3.593	-	-	11.977	-	-	-	-
BÉLGICA	Buques	21	-	15	-	-	6	-	-	-
	T.R.B.	177.682	-	50.427	-	-	127.255	-	-	-
BERMUDAS	Buques	12	6	-	6	1	-	-	-	-
	T.R.B.	75.123	10.000	-	52.780	12.343	-	-	-	-

Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 A 5.000	De 5.001 A 10.000	De 10.001 A 15.000	De 15.001 A 25.000	De 25.001 A 50.000	De 50.001 A 100.000	Más de 100.000
BURMA (Birmania)	Buques	4	1	3	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	9.098	1.895	7.203	-	-	-	-	-	-
BOTSWANA	Buques	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	T.R.B.	29.168	-	-	-	-	-	29.168	-	-
BRASIL	Buques	7	-	-	2	-	4	1	-	-
	T.R.B.	105.284	-	-	14.908	-	63.864	26.512	-	-
BULGARIA	Buques	37	3	4	27	-	3	-	-	-
	T.R.B.	295.353	4.974	8.164	234.389	-	47.826	-	-	-
CANADÁ	Buques	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	T.R.B.	10.034	-	-	-	10.034	-	-	-	-
COLOMBIA	Buques	2	-	-	-	2	-	-	-	-
	T.R.B.	22.378	-	-	-	22.378	-	-	-	-
COREA DEL NORTE	Buques	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	T.R.B.	40.772	-	-	-	-	-	40.772	-	-
CUBA	Buques	18	-	-	8	10	-	-	-	-
	T.R.B.	183.257	-	-	67.939	115.318	-	-	-	-
CHECOSLOVAQUIA	Buques	2	1	-	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	10.859	1.969	-	8.890	-	-	-	-	-
CHILE	Buques	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	T.R.B.	13.367	-	-	-	13.367	-	-	-	-
CHINA (R.P.)	Buques	59	-	4	6	29	20	-	-	-
	T.R.B.	808.172	-	15.723	47.647	387.700	357.102	-	-	-
CHIPRE	Buques	171	81	28	24	9	12	17	-	-
	T.R.B.	1.229.025	115.672	97.869	178.195	109.589	194.735	532.965	-	-
DINAMARCA	Buques	15	6	8	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	43.541	4.150	34.298	5.093	-	-	-	-	-
DJIBOUTI	Buques	4	4	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	1.996	1.996	-	-	-	-	-	-	-
ECUADOR	Buques	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	T.R.B.	14.252	-	-	14.252	-	-	-	-	-
EGIPTO	Buques	54	17	33	3	1	-	-	-	-
	T.R.B.	125.732	20.366	75.786	19.391	10.189	-	-	-	-
ESTADOS UNIDOS	Buques	12	1	1	5	-	5	-	-	-
	T.R.B.	144.836	186	3.370	44.764	-	96.516	-	-	-
ETIOPIA	Buques	7	6	1	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	11.634	9.594	2.040	-	-	-	-	-	-
FILIPINAS	Buques	21	-	1	-	11	7	2	-	-
	T.R.B.	347.481	-	2.226	-	141.904	130.244	73.107	-	-
FINLANDIA	Buques	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	1.982	1.982	-	-	-	-	-	-	-
FRANCIA	Buques	39	12	5	1	-	20	1	-	-
	T.R.B.	462.088	15.465	16.724	5.090	-	397.502	27.307	-	-
GABÓN	Buques	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	1.599	1.599	-	-	-	-	-	-	-
GRECIA	Buques	105	22	5	55	11	7	5	-	-
	T.R.B.	951.272	25.419	15.059	494.084	131.444	132.688	152.598	-	-

Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 A 5.000	De 5.001 A 10.000	De 10.001 A 15.000	De 15.001 A 25.000	De 25.001 A 50.000	De 50.001 A 100.000	Más de 100.000
GUINEA	Buques	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	T.R.B.	28.042	-	-	-	-	-	28.042	-	-
PAISES BAJOS (Holanda)	Buques	37	11	20	-	2	4	-	-	-
	T.R.B.	197.685	13.975	69.353	-	23.689	90.668	-	-	-
HONDURAS	Buques	17	9	-	7	-	1	-	-	-
	T.R.B.	75.125	7.396	-	48.188	-	19.541	-	-	-
HONG KONG	Buques	4	-	1	-	1	2	-	-	-
	T.R.B.	47.548	-	4.182	-	11.988	31.378	-	-	-
HUNGRIA	Buques	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	2.190	-	2.190	-	-	-	-	-	-
INDIA	Buques	2	-	-	-	1	-	1	-	-
	T.R.B.	43.794	-	-	-	13.514	-	30.280	-	-
IRAK	Buques	4	-	1	3	-	-	-	-	-
	T.R.B.	33.164	-	3.880	29.304	-	-	-	-	-
IRAN	Buques	2	-	-	-	-	2	-	-	-
	T.R.B.	44.096	-	-	-	-	44.096	-	-	-
ISLAS FARDES	Buques	3	3	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	4.794	4.794	-	-	-	-	-	-	-
ISRAEL	Buques	82	-	1	-	22	3	56	-	-
	T.R.B.	1.911.479	-	4.790	-	259.556	73.725	1.573.408	-	-
ITALIA	Buques	446	99	129	24	30	57	105	2	-
	T.R.B.	5.683.964	138.954	472.208	185.632	384.125	1.250.134	3.112.911	140.000	-
JAPÓN	Buques	54	2	2	2	-	16	26	6	-
	T.R.B.	1.552.482	2.001	7.526	12.292	-	288.449	935.974	306.240	-
JORDANIA	Buques	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	T.R.B.	10.876	-	-	10.876	-	-	-	-	-
LIBANO	Buques	7	6	-	-	1	-	-	-	-
	T.R.B.	20.851	8.343	-	-	12.508	-	-	-	-
LIBERIA	Buques	146	13	17	11	15	84	4	2	-
	T.R.B.	2.470.221	20.670	69.225	100.701	194.596	1.833.096	146.655	105.278	-
LIBIA	Buques	2	2	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	3.188	3.188	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	Buques	101	66	33	-	-	2	-	-	-
	T.R.B.	208.401	86.088	86.384	-	-	35.929	-	-	-
MARRUECOS	Buques	67	64	1	2	-	-	-	-	-
	T.R.B.	77.981	58.617	3.454	15.910	-	-	-	-	-
MAURITANIA	Buques	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	1.274	1.274	-	-	-	-	-	-	-
MEJICO	Buques	8	-	-	-	8	-	-	-	-
	T.R.B.	100.888	-	-	-	100.888	-	-	-	-
NIGERIA	Buques	8	-	-	1	-	7	-	-	-
	T.R.B.	135.193	-	-	5.280	-	129.913	-	-	-
NORUEGA	Buques	96	3	7	12	8	10	56	-	-
	T.R.B.	1.890.126	4.094	26.561	77.671	105.538	184.440	1.491.822	-	-
PAQUISTÁN	Buques	3	-	-	1	2	-	-	-	-
	T.R.B.	31.938	-	-	8.058	23.880	-	-	-	-

Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 A 5.000	De 5.001 A 10.000	De 10.001 A 15.000	De 15.001 A 25.000	De 25.001 A 50.000	De 50.001 A 100.000	Más de 100.000
PANAMÁ	Buques	341	62	86	72	57	32	17	15	-
	T.R.B.	3.619.818	64.717	297.146	540.112	711.213	543.680	699.711	763.239	-
PARAGUAY	Buques	3	-	3	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	9.261	-	9.261	-	-	-	-	-	-
PERÚ	Buques	6	2	-	4	-	-	-	-	-
	T.R.B.	34.312	2.796	-	31.516	-	-	-	-	-
POLONIA	Buques	21	2	5	1	-	6	7	-	-
	T.R.B.	389.139	2.092	15.405	7.658	-	118.769	245.215	-	-
PORTUGAL	Buques	10	4	4	2	-	-	-	-	-
	T.R.B.	35.146	2.356	13.100	19.690	-	-	-	-	-
REINO UNIDO	Buques	72	20	2	3	5	19	22	1	-
	T.R.B.	1.299.381	22.845	7.900	25.029	71.114	368.702	736.651	67.140	-
REUNIÓN	Buques	2	2	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	2.948	2.948	-	-	-	-	-	-	-
RUMANIA	Buques	3	-	3	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	11.796	-	11.796	-	-	-	-	-	-
SINGAPUR	Buques	33	2	2	20	-	3	6	-	-
	T.R.B.	377.119	3.198	8.016	123.444	-	56.035	186.426	-	-
SIRIA	Buques	6	5	1	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	9.079	6.373	2.706	-	-	-	-	-	-
SRI LANKA (Ceilán)	Buques	2	2	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	1.994	1.994	-	-	-	-	-	-	-
SUDÁN	Buques	12	-	-	12	-	-	-	-	-
	T.R.B.	63.768	-	-	63.768	-	-	-	-	-
SUECIA	Buques	3	2	-	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	8.950	1.491	-	7.459	-	-	-	-	-
SURINAM	Buques	4	-	-	-	-	4	-	-	-
	T.R.B.	66.336	-	-	-	-	66.336	-	-	-
SUIZA	Buques	27	4	23	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	92.296	5.442	86.854	-	-	-	-	-	-
TAIWAN	Buques	7	-	-	-	-	6	1	-	-
	T.R.B.	137.519	-	-	-	-	101.488	36.031	-	-
SAN VICENT	Buques	29	8	10	10	-	1	-	-	-
	T.R.B.	127.065	11.826	36.500	58.310	-	20.427	-	-	-
TÚNEZ	Buques	22	20	1	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	45.653	35.766	3.417	6.470	-	-	-	-	-
TURQUIA	Buques	110	98	10	2	-	-	-	-	-
	T.R.B.	162.566	111.921	33.027	17.618	-	-	-	-	-
U.R.S.S.	Buques	153	2	62	46	23	20	-	-	-
	T.R.B.	1.221.437	3.657	174.700	372.126	299.058	371.896	-	-	-
VENEZUELA	Buques	8	-	-	5	3	-	-	-	-
	T.R.B.	69.314	-	-	33.950	35.364	-	-	-	-
YUGOSLAVIA	Buques	23	3	7	10	1	2	-	-	-
	T.R.B.	136.184	4.659	23.736	61.290	13.764	34.735	-	-	-
<b>TOTALES</b>	<b>Buques</b>	<b>6.378</b>	<b>1.789</b>	<b>1.824</b>	<b>1.528</b>	<b>334</b>	<b>490</b>	<b>387</b>	<b>26</b>	<b>-</b>
	<b>T.R.B.</b>	<b>45.777.367</b>	<b>2.222.912</b>	<b>5.513.324</b>	<b>11.198.572</b>	<b>4.172.146</b>	<b>9.418.414</b>	<b>11.870.103</b>	<b>1.381.897</b>	<b>-</b>

#### 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

Tipos de Buques		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques .....	Nº	376	509	885
	T.R.B.	3.512.702	6.132.982	9.645.684
Graneleros .....	Nº	140	171	311
	T.R.B.	1.022.572	2.344.931	3.367.503
Carga .....	Nº	1.217	1.654	2.871
	T.R.B.	2.720.578	9.336.721	12.057.299
Transbordadores .....	Nº	845	2	847
	T.R.B.	6.111.704	8.489	6.120.193
Otros buques de pasaje .....	Nº	1	157	158
	T.R.B.	446	2.772.494	2.772.940
Portacontenedores puros .....	Nº	665	598	1.263
	T.R.B.	1.727.708	9.947.889	11.675.597
Otros .....	Nº	19	24	43
	T.R.B.	19.353	118.798	138.151
<b>TOTALES</b> .....	Nº	<b>3.263</b>	<b>3.115</b>	<b>6.378</b>
	T.R.B.	<b>15.115.063</b>	<b>30.662.304</b>	<b>45.777.367</b>

#### 4.2.1.4. Buques entrados para desguace y de nueva construcción botados en el año

Buques entrados para desguace		Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Mas de 100.000 T.R.B.
Españoles	Nº	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Extranjeros:	Nº	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:	Nº	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Buques de nueva construcción botados en el año		Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Mas de 100.000 T.R.B.
Para armadores españoles:	Nº	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Para armadores extranjeros:	Nº	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:	Nº	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4.2.2. Buques de guerra entrados en el año

Buques	Nacionales	Extranjeros	Totales
Número .....	20	23	43
Toneladas de desplazamiento .....	19.353	108.627	127.980

#### 4.2.3. Embarcaciones de pesca

Matriculadas en 31 de diciembre	Alta	Bajura	Total
Número .....	-	-	5
T.R.B. ....	-	-	100,73



Con base en el puerto

Número .....	-	-	102
T.R.B. ....	-	-	2.363,3

4.2.4. Embarcaciones de recreo

Matriculadas en 31 de diciembre

Número .....	-	-	1.175
T.R.B. ....	-	-	4.387

4.3. Mercancías (Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local)  
 Mercaderías (Sense incloure ni pesca, ni tràfic local o de badia)  
 Goods (Freshfish and local traffic not included)

4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

4.3.1.1. Descargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b> .....	<b>3.596.730</b>	<b>28,39</b>	<b>693.463</b>	<b>2.903.267</b>
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b> .....	<b>779.748</b>	<b>6,15</b>	<b>55.050</b>	<b>724.708</b>
Carbón .....	560.956	4,43	6	560.950
Chatarra .....	58.973	0,46	39.862	19.111
Abonos y fosfatos .....	11.543	0,09	30	11.513
Azúfre .....	1.507	0,01	1.507	-
Harinas de soja .....	-	-	-	-
Piritas .....	-	-	-	-
Rosarita .....	-	-	-	-
Sal .....	38.224	0,30	1.200	37.024
Bauxita .....	35.776	0,28	-	35.776
Perlita .....	15.433	0,12	-	15.433
Otros .....	57.334	0,45	12.435	44.899
<b>Mercancía general diversa</b>				
<b>TOTAL</b> .....	<b>2.816.984</b>	<b>22,24</b>	<b>638.423</b>	<b>2.178.561</b>
Productos siderúrgicos .....	324.243	2,56	1.224	323.019
Harina de soja .....	-	-	-	-
Productos alimenticios .....	151.292	1,19	28.808	122.484
Maquinaria y accesorios .....	92.375	0,72	2.926	89.449
Vinos, cerveza, licores .....	8.823	0,06	559	8.264
Papel y cartón .....	89.054	0,70	7.464	81.590
Prod. químicos envasados .....	81.927	0,64	2.534	79.393
Plátanos .....	62.864	0,49	62.719	145
Otras frutas .....	50.868	0,40	4.636	46.232
Material de construcción .....	41.009	0,32	1.267	39.742
Pienso .....	14.349	0,11	3.854	10.495
Automóviles con propietario .....	48.071	0,37	46.991	1.080
Madera (troncos, aserradas) .....	70.397	0,55	448	69.949
Cueros .....	42.376	0,33	1.177	41.199
Café .....	101.897	0,80	-	101.897
Jabones y detergentes .....	2.792	0,02	293	2.499
Harina y harinas pienso .....	-	-	-	-
Envases vacíos .....	5.291	0,04	3.788	1.503

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Cemento .....	34.364	0,27	2	34.362
Algodón .....	83.643	0,66	-	83.643
Granito, mármol, alabastro .....	62	-	-	62
Pasta y pulpa de madera .....	60.955	0,48	19	60.936
Caucho natural y artificial .....	65.269	0,51	170	65.099
Automóviles nuevos .....	58.282	0,46	4.463	53.819
Botellas vidrio y simil .....	16.929	0,13	15.935	993
Pescado .....	23.212	0,18	3.051	20.161
Tejidos e hilados .....	47.492	0,37	166	47.328
Moldeado y piezas forja .....	2.668	0,02	12	2.656
Conservas .....	37.794	0,29	1.337	36.457
Tabaco .....	4.552	0,03	2.101	2.451
Contenedores tránsito .....	88.596	0,69	32	88.564
Resina y gomoresina .....	366	-	-	366
Contenedores (taras) .....	455.458	3,59	155.790	299.668
Otros vehículos .....	268.902	2,12	258.624	10.278
Automóviles desmontados .....	16	-	16	-
Mercancías varias .....	380.797	3,00	28.017	352.780

#### 4.3.1.2. Cargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b> .....	<b>3.684.526</b>	<b>68,64</b>	<b>1.803.562</b>	<b>1.880.964</b>

#### Graneles sólidos sin instalación especial

<b>TOTAL</b> .....	<b>57.548</b>	<b>1,07</b>	<b>27.545</b>	<b>30.003</b>
Carbón .....	6.157	0,11	5.691	466
Chatarra .....	423	-	130	293
Abonos y fosfatos .....	12.763	0,23	10.208	2.555
Azúfre .....	1.429	0,02	823	606
Harinas de soja .....	609	0,01	531	78
Pirritas .....	-	-	-	-
Rosarita .....	-	-	-	-
Sal .....	1.127	0,02	1.065	62
Bauxita .....	24	-	24	-
Perlita .....	9.291	0,17	1.668	7.623
Otros .....	25.725	0,47	7.405	18.320

#### Mercancía general diversa

<b>TOTAL</b> .....	<b>3.626.978</b>	<b>67,57</b>	<b>1.776.017</b>	<b>1.850.961</b>
Productos siderúrgicos .....	197.914	3,68	60.598	137.316
Harina de soja .....	-	-	-	-
Productos alimenticios .....	309.471	5,76	245.880	63.591
Maquinaria y accesorios .....	96.027	1,78	29.196	66.831
Vinos, cerveza, licores .....	149.719	2,78	105.921	43.798
Papel y cartón .....	96.026	1,78	15.933	80.093
Prod. químicos envasados .....	310.984	5,79	80.199	230.785
Plátanos .....	21	-	21	-
Otras frutas .....	30.848	0,57	21.361	9.487
Material de construcción .....	237.712	4,42	85.969	151.743
Piensos .....	75.515	1,40	61.935	13.580

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Automóviles con propietario	56.557	1,05	55.764	793
Madera (troncos, aserradas)	21.296	0,39	17.270	4.026
Cueros	6.346	0,11	645	5.701
Café	5.843	0,10	965	4.878
Jabones y detergentes	100.491	1,87	71.783	28.708
Harina y harinas pienso	-	-	-	-
Envases vacíos	6.914	0,12	1.812	5.102
Cemento	47.317	0,88	44.143	3.174
Algodón	2.182	0,04	65	2.117
Granito, mármol, albastró	7	-	-	7
Pasta y pulpa de madera	615	0,01	40	575
Caucho natural y artificial	28.854	0,53	1.869	27.185
Automóviles nuevos	100.139	1,86	36.372	63.767
Botellas vidrio y simil	14.409	0,26	6.656	7.753
Pescado	17.375	0,32	11.011	6.364
Tejidos e hilados	31.605	0,58	11.748	19.857
Moileado y piezas forja	4.329	0,08	3.149	1.180
Conservas	22.325	0,41	2.385	19.940
Tabaco	5.396	0,10	4.652	744
Contenedores tránsito	303.574	5,65	-	303.574
Resina y gomoresina	237	-	80	157
Contenedores (taras)	439.686	8,19	156.217	283.469
Otros vehículos	300.799	5,60	280.954	19.845
Automóviles desmontados	1.051	0,01	290	761
Mercancías varias	605.394	11,27	361.334	244.060

## 4.3.1.3. Descargadas y cargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>7.281.257</b>	<b>40,38</b>	<b>2.497.025</b>	<b>4.784.232</b>
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>837.294</b>	<b>4,64</b>	<b>82.585</b>	<b>754.709</b>
Carbón	567.113	3,14	5.697	561.416
Chatarra	59.396	0,32	39.992	19.404
Abonos y fosfatos	24.307	0,13	10.238	14.069
Azúfre	2.936	0,01	2.330	606
Harinas de soja	609	-	531	78
Piritas	-	-	-	-
Rosarita	-	-	-	-
Sal	39.351	0,21	2.265	37.086
Bauxita	35.800	0,19	24	35.776
Perita	24.724	0,13	1.668	23.056
Otros	83.058	0,46	19.840	63.218
<b>Mercancía general diversa</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>6.443.963</b>	<b>35,74</b>	<b>2.414.440</b>	<b>4.029.523</b>
Productos siderúrgicos	522.157	2,89	61.822	460.335
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	460.763	2,55	274.688	186.075
Maquinaria y accesorios	188.402	1,04	32.122	156.280

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Vinos, cerveza, licores	158.542	0,87	106.480	52.062
Papel y cartón	185.080	1,02	23.397	161.683
Prod. químicos envasados	392.911	2,17	82.733	310.178
Plátanos	62.885	0,34	62.740	145
Otras frutas	81.716	0,45	25.997	55.719
Material de construcción	278.721	1,54	87.236	191.485
Piensos	89.865	0,49	65.789	24.076
Automóviles con propietario	104.628	0,58	102.755	1.873
Madera (troncos, aserradas)	91.693	0,50	17.718	73.975
Cueros	48.722	0,27	1.822	46.900
Café	107.741	0,59	965	106.776
Jabones y detergentes	103.282	0,57	72.075	31.207
Harina y harinas piense	-	-	-	-
Envases vacíos	12.204	0,06	5.600	6.604
Cemento	81.681	0,45	44.145	37.536
Algodón	85.825	0,47	65	85.760
Granito, mármol, alabastro	69	-	-	69
Pasta y pulpa de madera	61.570	0,34	59	61.511
Caucho natural y artificial	94.124	0,52	1.840	92.284
Automóviles nuevos	158.421	0,87	40.835	117.586
Botellas vidrio y simil	31.337	0,17	22.591	8.746
Pescado	40.588	0,22	14.062	26.526
Tejidos e hilados	79.097	0,43	11.914	67.183
Moldeado y piezas forja	6.996	0,03	3.161	3.835
Conservas	60.119	0,33	3.722	56.397
Tabaco	9.948	0,05	6.753	3.195
Contenedores tránsito	392.170	2,17	32	392.138
Resina y gomoresina	603	-	80	523
Contenedores (taras)	895.143	4,96	312.006	583.137
Otros vehículos	569.702	3,15	539.579	30.123
Automóviles desmontados	1.067	-	306	761
Mercancías varias	986.191	5,46	389.351	596.840

#### 4.3.2. Movidas por muelles y atraques particulares

##### 4.3.2.1. Descargadas por muelles y atraques particulares

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>9.066.572</b>	<b>71,58</b>	<b>3.024.216</b>	<b>6.041.356</b>
<b>Graneles líquidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>6.990.618</b>	<b>55,20</b>	<b>2.749.522</b>	<b>4.241.096</b>
Gas natural	2.998.770	23,68	-	2.998.770
Gasolina y keroseno	1.372.578	10,83	1.020.098	352.480
Gasóleo	1.093.755	8,63	917.239	176.516
Fuel-Oil	573.550	4,52	541.287	32.263
Productos químicos	464.133	3,66	124.354	339.779
Aceite de soja	838	-	-	838
Aceite y grasas	2.308	0,01	-	2.308
Gas Butano	32.281	0,25	15.486	16.795
Ácido sulfúrico	86.346	0,68	67.811	18.535
Asfalto	39.927	0,31	37.986	1.941
Lubricantes	39.019	0,30	22.266	16.753
Aceite comestibles	50.365	0,39	1.472	48.893
Otros prod. petrolíferos	-	-	-	-
Otros	236.748	1,86	1.523	235.225

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>2.074.954</b>	<b>16,38</b>	<b>274.694</b>	<b>1.800.260</b>
Cemento y Clinker	377.269	2,97	268.671	108.598
Habas de soja	1.147.232	9,06	—	1.147.232
Maíz	461.956	3,64	15	461.941
Potasa	103	—	1	102
Sorgo	3.100	0,02	—	3.100
Piritas	5.989	0,04	5.989	—
Resto	79.305	0,62	18	79.287

## 4.3.2.2. Cargadas por muelles y atraques particulares

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>1.682.911</b>	<b>31,34</b>	<b>756.174</b>	<b>927.737</b>
<b>Graneles líquidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>447.406</b>	<b>8,33</b>	<b>103.614</b>	<b>343.792</b>
Cas natural	78	—	78	—
Gasolina y keroseno	2.179	0,04	1.917	262
Gasóleo	14.246	0,26	14.246	—
Fuel-Oil	—	—	—	—
Productos químicos	68.234	1,27	13.995	54.239
Aceite de soja	156.817	2,92	1.124	155.693
Aceite y grasas	44	—	3	41
Gas Butano	46.091	0,85	46.091	—
Ácido sulfúrico	283	—	128	155
Asfalto	672	0,01	650	22
Lubricantes	873	0,01	227	646
Aceite comestibles	16.874	0,31	3.667	13.207
Otros prod. petrolíferos	21	—	21	—
Otros	140.994	2,62	21.467	119.527
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>1.235.505</b>	<b>23,01</b>	<b>661.560</b>	<b>583.945</b>
Cemento y Clinker	715.061	13,32	549.441	165.620
Habas de soja	105	—	105	—
Maíz	2.371	0,04	2.263	108
Potasa	515.710	9,60	97.560	418.150
Sorgo	—	—	—	—
Piritas	57	—	50	7
Resto	2.201	0,04	2.141	60

## 4.3.2.3. Mercancías cargadas y descargadas por muelles y atraques particulares

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>10.748.484</b>	<b>69,61</b>	<b>3.779.391</b>	<b>6.969.093</b>
<b>Graneles líquidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>7.438.025</b>	<b>41,25</b>	<b>2.853.137</b>	<b>4.584.888</b>

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Gas natural	2.998.848	16,63	78	2.998.770
Gasolina y keroseno	1.374.757	7,62	1.022.015	352.742
Gasóleo	1.108.001	6,14	931.485	176.516
Fuel-Oil	573.550	3,18	541.287	32.263
Productos químicos	532.368	2,95	138.350	394.018
Aceite de soja	157.655	0,87	1.124	156.531
Aceite y grasas	2.352	0,01	3	2.349
Gas Butano	78.372	0,43	61.577	16.795
Ácido sulfúrico	86.630	0,48	67.939	18.691
Asfalto	40.599	0,22	38.636	1.963
Lubricantes	39.892	0,22	22.493	17.399
Aceite comestibles	67.238	0,37	5.139	62.099
Otros prod. petrolíferos	21	—	21	—
Otros	377.742	2,09	22.990	354.752
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>3.310.459</b>	<b>18,36</b>	<b>926.264</b>	<b>2.384.205</b>
Cemento y Clinker	1.092.330	6,05	818.112	274.218
Habas de soja	1.147.337	6,36	105	1.147.232
Maíz	464.327	2,57	2.278	462.049
Potasa	515.813	2,86	97.561	418.252
Sorgo	3.100	0,01	—	3.100
Piritas	6.046	0,03	6.039	7
Resto	81.506	0,45	2.159	79.347

#### 4.3.3. Descarga y carga en el año

##### 4.3.3.1. Mercancías descargadas

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>12.662.302</b>	<b>100,00</b>	<b>3.717.679</b>	<b>8.944.623</b>
<b>Graneles líquidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>6.990.618</b>	<b>55,20</b>	<b>2.749.522</b>	<b>4.241.096</b>
Gas natural	2.998.770	23,68	—	2.998.770
Gasolina y keroseno	1.372.578	10,83	1.020.098	352.480
Gasóleo	1.093.755	8,63	917.239	176.516
Fuel-Oil	573.550	4,52	541.287	32.263
Productos químicos	464.133	3,66	124.354	339.779
Aceite de soja	838	—	—	838
Aceite y grasas	2.308	0,01	—	2.308
Gas Butano	32.281	0,25	15.486	16.795
Ácido sulfúrico	86.346	0,68	67.811	18.535
Asfalto	39.927	0,31	37.986	1.941
Lubricantes	39.019	0,30	22.266	16.753
Aceite comestibles	50.365	0,39	1.472	48.893
Otros prod. petrolíferos	—	—	—	—
Otros	236.748	1,86	1.523	235.225

Mercancías	Total		Cob. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>2.074.954</b>	<b>16,38</b>	<b>274.694</b>	<b>1.800.260</b>
Cemento y Clinker	377.269	2,97	268.671	108.598
Habas de soja	1.147.232	9,06	-	1.147.232
Maíz	461.956	3,64	15	461.941
Potasa	103	-	1	102
Sorgo	3.100	0,02	-	3.100
Piritas	5.989	0,04	5.989	-
Resto	79.305	0,62	18	79.287
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>779.746</b>	<b>6,15</b>	<b>55.040</b>	<b>724.706</b>
Carbón	560.956	4,43	6	560.950
Chatarra	58.973	0,46	39.862	19.111
Abonos y fosfatos	11.543	0,09	30	11.513
Azufre	1.507	0,01	1.507	-
Harinas de soja	-	-	-	-
Piritas	-	-	-	-
Rosarita	-	-	-	-
Sal	38.224	0,30	1.200	37.024
Bauxita	35.776	0,28	-	35.776
Perlita	15.433	0,12	-	15.433
Otros	57.334	0,45	12.435	44.899
<b>Mercancía general diversa</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>2.816.984</b>	<b>22,24</b>	<b>638.423</b>	<b>2.178.561</b>
Productos siderúrgicos	324.243	2,56	1.224	323.019
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	151.292	1,19	28.808	122.484
Maquinaria y accesorios	92.375	0,72	2.926	89.449
Vinos, cerveza, licores	8.823	0,06	559	8.264
Papel y cartón	89.054	0,70	7.464	81.590
Prod. químicos envasados	81.927	0,64	2.534	79.393
Plátanos	62.864	0,49	62.719	145
Otras frutas	50.868	0,40	4.636	46.232
Material de construcción	41.009	0,32	1.267	39.742
Pienso	14.349	0,11	3.854	10.495
Automóviles con propietario	48.071	0,37	46.991	1.080
Madera (troncos, aserradas)	70.397	0,55	448	69.949
Cueros	42.376	0,33	1.177	41.199
Café	101.897	0,80	-	101.897
Jabones y detergentes	2.792	0,02	293	2.499
Harina y harinas pienso	-	-	-	-
Envases vacíos	5.291	0,04	3.788	1.503
Cemento	34.364	0,27	2	34.362
Algodón	83.643	0,66	-	83.643
Granito, mármol, alabastro	62	-	-	62
Pasta y pulpa de madera	60.955	0,48	19	60.936

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Caucho natural y artificial .....	65.269	0,51	170	65.099
Automóviles nuevos .....	58.282	0,46	4.463	53.819
Botellas vidrio y simil. ....	16.928	0,13	15.935	993
Pescado .....	23.212	0,18	3.051	20.161
Tejidos e hilados .....	47.492	0,37	166	47.326
Moldeado y piezas forja .....	2.668	0,02	12	2.656
Conservas .....	37.794	0,29	1.337	38.457
Tabaco .....	4.552	0,03	2.101	2.451
Contenedores tránsito .....	88.596	0,69	32	88.564
Resina y gomoresina .....	366	—	—	366
Contenedores (taras) .....	455.458	3,59	155.790	299.668
Otros vehículos .....	268.902	2,12	258.624	10.278
Automóviles desmontados .....	16	—	16	—
Mercancías varias .....	380.797	3,00	28.017	352.780

#### 4.3.3.2. Mercancías cargadas

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b> .....	<b>5.367.437</b>	<b>100,00</b>	<b>2.558.736</b>	<b>2.808.701</b>
<b>Graneles líquidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b> .....	<b>447.406</b>	<b>8,33</b>	<b>103.614</b>	<b>343.792</b>
Gas natural .....	78	—	78	—
Gasolina y keroseno .....	2.179	0,04	1.917	262
Gasóleo .....	14.246	0,26	14.246	—
Fuel-Oil .....	—	—	—	—
Productos químicos .....	68.234	1,27	13.995	54.239
Aceite de soja .....	156.817	2,92	1.124	155.693
Aceite y grasas .....	44	—	3	41
Gas Butano .....	46.091	0,85	46.091	—
Ácido sulfúrico .....	283	—	128	155
Asfalto .....	672	0,01	650	22
Lubricantes .....	873	0,01	227	646
Aceite comestibles .....	16.874	0,31	3.667	13.207
Otros prod. petrolíferos .....	21	—	21	—
Otros .....	140.994	2,62	21.467	119.527
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b> .....	<b>57.548</b>	<b>1,07</b>	<b>27.546</b>	<b>30.003</b>
Carbón .....	6.157	0,11	5.691	466
Chatarra .....	423	—	130	293
Abonos y fosfatos .....	12.763	0,23	10.208	2.555
Azufre .....	1.429	0,02	823	606
Harinas de soja .....	609	0,01	531	78
Piritas .....	—	—	—	—
Rosarita .....	—	—	—	—
Sal .....	1.127	0,02	1.065	62
Bauxita .....	24	—	24	—
Perlita .....	9.291	0,17	1.668	7.623
Otros .....	25.725	0,47	7.405	18.320



Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>1.235.505</b>	<b>23,01</b>	<b>651.560</b>	<b>583.945</b>
Cemento y Clinker	715.061	13,32	549.441	165.620
Habas de soja	105	—	105	—
Maíz	2.371	0,04	2.263	108
Potasa	515.710	9,60	97.560	418.150
Sorgo	—	—	—	—
Piritas	57	—	50	7
Resto	2.201	0,04	2.141	60
<b>Mercancía general diversa</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>3.626.978</b>	<b>67,57</b>	<b>1.776.017</b>	<b>1.850.961</b>
Productos siderúrgicos	197.914	3,68	60.598	137.316
Harina de soja	—	—	—	—
Productos alimenticios	309.471	5,76	245.880	63.591
Maquinaria y accesorios	96.027	1,78	29.196	66.831
Vinos, cerveza, licores	149.719	2,78	105.921	43.798
Papel y cartón	96.026	1,78	15.933	80.093
Prod. químicos envasados	310.984	5,79	80.199	230.785
Plátanos	21	—	21	—
Otras frutas	30.848	0,57	21.361	9.487
Material de construcción	237.712	4,42	85.969	151.743
Pensos	75.515	1,40	61.935	13.580
Automóviles dcon propietario	56.557	1,05	55.764	793
Madera (troncos, aserradas)	21.296	0,39	17.270	4.026
Cueros	6.346	0,11	645	5.701
Café	5.843	0,10	965	4.878
Jabones y detergentes	100.491	1,87	71.793	28.708
Harina y harinas pienso	—	—	—	—
Envases vacíos	6.914	0,12	1.812	5.102
Cemento	47.317	0,88	44.143	3.174
Algodón	2.182	0,04	65	2.117
Granito, mármol, alabastro	7	—	—	7
Pasta y pulpa de madera	615	0,01	40	575
Caucho natural y artificial	28.854	0,53	1.669	27.185
Automóviles nuevos	100.139	1,86	36.372	63.767
Botellas vidrio y simil.	14.409	0,26	6.656	7.753
Pescado	17.375	0,32	11.011	6.364
Tejidos e hilados	31.605	0,58	11.748	19.857
Moldeado y piezas forja	4.329	0,08	3.149	1.180
Conservas	22.325	0,41	2.385	19.940
Tabaco	5.396	0,10	4.652	744
Contenedores tránsito	303.574	5,65	—	303.574
Resina y gomoresina	237	—	80	157
Contenedores (taras)	439.686	8,19	156.217	283.469
Otros vehículos	300.799	5,60	280.954	19.845
Automóviles desmontados	1.051	0,01	290	761
Mercancías varias	605.394	11,27	361.334	244.060

## 4.3.3.3. Mercancías carga-descarga

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>18.029.739</b>	<b>100,00</b>	<b>6.276.415</b>	<b>11.753.324</b>
<b>Graneles líquidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>7.438.024</b>	<b>41,25</b>	<b>2.853.136</b>	<b>4.584.888</b>
Gas natural	2.998.848	16,63	78	2.998.770
Gasolina y keroseno	1.374.757	7,62	1.022.015	352.742
Gasóleo	1.108.001	6,14	931.485	176.516
Fuel-Oil	573.550	3,18	541.287	32.263
Productos químicos	532.368	2,95	138.350	394.018
Aceite de soja	157.655	0,87	1.124	156.531
Aceite y grasas	2.352	0,01	3	2.349
Gas Butano	78.372	0,43	61.577	16.795
Ácido sulfúrico	86.630	0,48	67.939	18.691
Asfalto	40.599	0,22	38.636	1.963
Lubricantes	39.892	0,22	22.493	17.399
Aceite comestibles	67.238	0,37	5.139	62.099
Otros prod. petrolíferos	21	-	21	-
Otros	377.742	2,09	22.990	354.752
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>3.310.459</b>	<b>18,36</b>	<b>926.254</b>	<b>2.384.205</b>
Cemento y Clinker	1.092.330	6,05	818.112	274.218
Habas de soja	1.147.337	6,36	105	1.147.232
Maíz	464.327	2,57	2.278	462.049
Potasa	515.813	2,86	97.561	418.252
Sengo	3.100	0,01	-	3.100
Piritas	6.046	0,03	6.039	7
Resto	81.506	0,45	2.159	79.347
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>837.294</b>	<b>4,64</b>	<b>82.585</b>	<b>754.709</b>
Carbón	567.113	3,14	5.697	561.416
Chatarra	59.396	0,32	39.992	19.404
Abonos y fosfatos	24.307	0,13	10.238	14.069
Azufre	2.936	0,01	2.330	606
Harinas de soja	609	-	531	78
Piritas	-	-	-	-
Rosarita	-	-	-	-
Sal	39.351	0,21	2.265	37.086
Bauxita	35.800	0,19	24	35.776
Perlita	24.724	0,13	1.668	23.056
Otros	83.058	0,46	19.840	63.218

Mercancías	Total		Cob. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Mercancía general diversa</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>6.443.962</b>	<b>35,74</b>	<b>2.414.440</b>	<b>4.029.522</b>
Productos siderúrgicos	522.157	2,89	61.822	460.335
Harina de soja	—	—	—	—
Productos alimenticios	460.763	2,55	274.688	186.075
Maquinaria y accesorios	188.402	1,04	32.122	156.280
Vinos, cerveza, licores	158.542	0,87	106.480	52.062
Papel y cartón	185.080	1,02	23.397	161.683
Prod. químicos envasados	392.911	2,17	82.733	310.178
Plátanos	62.885	0,34	62.740	145
Otras frutas	81.716	0,45	25.997	55.719
Material de construcción	278.721	1,54	87.236	191.485
Piensos	89.865	0,49	65.789	24.076
Automóviles con propietario	104.628	0,58	102.755	1.873
Madera (troncos, aserradas)	91.693	0,50	17.718	73.975
Cueros	48.722	0,27	1.822	46.900
Café	107.741	0,59	965	106.776
Jabones y detergentes	103.282	0,57	72.075	31.207
Harina y harinas pienso	—	—	—	—
Envases vacíos	12.204	0,06	5.600	6.604
Cemento	81.681	0,45	44.145	37.536
Algodón	85.825	0,47	65	85.760
Granito, mármol, alabastro	69	—	—	69
Pasta y pulpa de madera	61.570	0,34	59	61.511
Caucho natural y artificial	94.124	0,52	1.840	92.284
Automóviles nuevos	158.421	0,87	40.835	117.586
Botellas vidrio y simil.	31.337	0,17	22.591	8.746
Pescado	40.588	0,22	14.062	26.526
Tejidos e hilados	79.097	0,43	11.914	67.183
Moldeado y piezas forja	6.996	0,03	3.161	3.835
Conservas	60.119	0,33	3.722	56.397
Tabaco	9.948	0,05	6.753	3.195
Contenedores tránsito	392.170	2,17	32	392.138
Resina y gomoresina	603	—	80	523
Contenedores (taras)	895.143	4,96	312.006	583.137
Otros vehículos	569.702	3,15	539.579	30.123
Automóviles desmontados	1.067	—	306	761
Mercancías varias	986.191	5,46	389.351	596.840

## 4.3.4 Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino

Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Tonelada Total	Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total
España	2.602.599	3.738.231	6.340.830	Jamaica	5.716	2.917	8.633
Albania	—	1	1	Japón	99.800	146.244	246.044
Alemania	17.782	34.386	52.168	Jordania	10.349	45	10.394
Angola	391	332	723	Kenya	8.804	28.094	36.898
Arabia Saudita	28.617	28.650	57.268	Kuwait	6.363	1.647	8.010
Argelia	48.702	1.895.655	1.944.357	Libano	21.384	21.046	42.430
Argentina	12.448	181.100	193.548	Liberia	161	5.899	6.060
Australia	86.109	34.195	120.303	Libia	634	1.090.561	1.091.195
Bangla Desh	782	1.983	2.765	Malgache Rep. (Madagascar)	1.135	1.239	2.374
Bélgica	43.706	47.361	91.068	Malasia	5.754	65.562	71.316
Benin	637	1.132	1.769	Malta	7.805	2.888	10.693
Brasil	208.310	527.913	736.223	Marruecos	81.277	29.443	110.720
Brunei	77	—	77	Mauritania	2.852	2.852	5.304
Bulgaria	1.221	18.327	19.548	Méjico	15.795	19.946	35.741

Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Tonelada Total	Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total
Jampuchea (Camboya)	4	-	4	Mozambique	8	8	16
Camerún	3.964	33.183	37.147	Nicaragua	493	247	740
Canadá	57.850	77.226	135.076	Nigeria	31.645	5.795	37.439
Colombia	6.217	10.215	16.431	Noruega	51.550	1.408	52.958
Rep. del Congo Brazzaville	192	467	659	Nueva Zelanda	12.987	22.051	35.038
Corea del Norte	-	17	17	Oman	990	403	1.393
Corea del Sur	12.046	25.665	37.710	Paquistán	12.215	61.704	73.919
Costa de Marfil	14.357	30.594	44.951	Panamá	1.646	400	2.046
Costa Rica	2.042	1.202	3.244	Paraguay	1.932	3.224	5.156
Cuba	86.917	8.736	95.653	Perú	5.113	3.449	8.562
Chile	9.705	9.856	19.562	Polonia	505	5.761	6.266
China (R.P.)	23.697	34.449	58.146	Portugal	103.639	38.061	141.699
Chipre	22.141	12.993	35.134	Puerto Rico	1.224	948	2.172
Dinamarca	2.885	238	3.123	Qatar	274	-	274
Djibouti	285	24	309	Reino Unido	32.267	208.705	240.972
El Salvador	429	9	438	Rep. Dominicana	21.249	11.148	32.396
Ecuador	4.814	4.557	9.371	Rep. Sudafricana	67.829	400.950	468.780
Egipto	58.266	47.902	106.168	Rumania	1.003	9.060	10.063
Estados Unidos	212.155	1.646.094	1.858.249	Senegal	13.576	1.790	15.366
Etiopia	3.542	152	3.694	Sierra Leona	1.069	-	1.069
Filipinas	10.503	19.353	29.856	Singapur	62.818	78.260	141.078
Finlandia	4.804	15.607	20.411	Siria	20.953	52.304	73.257
Francia	146.918	453.777	600.695	Somalia	1.628	9	1.638
Gabón	1.100	60	1.159	Sri Lanka (Ceilan)	377	13.792	14.168
Ghana	3.953	4.974	8.927	Sudán	644	15.201	15.844
Grecia	83.538	92.852	176.390	Suecia	10.591	31.266	41.857
Guatemala	2.860	2.578	5.437	Taiwan	20.096	60.094	80.192
Guyana	505	1.000	1.505	Tanzania	4.689	8.000	12.689
Guinea Ecuatorial	1.279	657	1.935	Thailandia	17.882	14.909	32.791
Guinea	1.114	660	1.774	Togo	2.353	4.817	7.169
Haiti	335	3.654	3.989	Trinidad y Tobago	179	-	179
Países Bajos (Holanda)	20.444	104.526	124.970	Túnez	79.400	7.709	87.109
Honduras	626	1.788	2.414	Turquia	129.511	119.410	248.921
Hong Kong	88.612	96.942	185.554	Emiratos árabes	16.859	1.349	18.207
India	18.047	37.706	55.753	U.R.S.S.	26.813	65.952	92.765
Indonesia	24.170	18.708	42.879	Uruguay	3.262	9.343	12.605
Irak	1.687	11.723	13.390	Venezuela	7.508	8.159	15.667
Iran	27.502	-	27.502	Yemen	740	-	740
Irlanda	6.831	1.368	8.199	Rep. Dem. y Pop. del Yemen	8	-	8
Islandia	3	-	3	Yugoslavia	7.820	4.526	12.346
Israel	82.425	54.996	137.421	Zaire (República)	1.809	5.866	7.674
Italia	222.527	592.267	814.794				
				<b>Total general naciones</b>	<b>5.367.437</b>	<b>12.662.302</b>	<b>18.029.739</b>

#### 4.3.5. Mercancías transbordadas

#### 4.3.6. Clasificación según tarifa G - 3 (toneladas)

	Tarifa G - 3	
	Cabotaje y exterior	Tráfico local
Grupo primero	1.548.172	-
Grupo segundo	5.622.142	-
Grupo tercero	1.738.862	-
Grupo cuarto	5.921.610	-
Grupo quinto	1.546.335	-
Grupo sexto	642.744	-
Grupo séptimo	591.355	-
Grupo octavo	418.519	-
<b>Total tarifa G - 3</b>	<b>18.029.739</b>	<b>-</b>

#### 4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg	Total	Cargada	Descarg	Total	Cargada	Descarg	Total
Crudo de petróleo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuel-oil	-	541.287	541.287	-	32.263	32.263	-	573.550	573.550
Gasóleo	14.246	917.239	931.485	-	176.516	176.516	14.246	1.093.755	1.108.001
Gasolina y keroseno	1.917	1.020.098	1.022.015	262	352.480	352.742	2.179	1.372.578	1.374.757
Asfalto	4.530	37.990	42.520	1.367	2.205	3.572	5.897	40.195	46.092
Otros productos petrol.	5.436	22.768	28.204	1.648	214.436	216.086	7.084	237.206	244.290
Gases energéticos petro.	46.091	15.486	61.577	-	16.795	16.795	46.091	32.281	78.372
Mineral de hierro	201	12.065	12.266	246	169	415	447	12.234	12.681
Piritas, piritas calcinada	-	5.989	5.989	7	-	7	7	5.989	5.996
Otros minerales	6.447	5.248	11.695	16.956	117.987	134.943	23.403	123.235	146.638
Chatarras de hierro	130	39.862	39.992	292	19.110	19.402	422	58.972	59.394
Carbones	690	-	690	401	368.135	368.536	1.091	368.135	369.226
Productos siderúrgicos	63.765	1.296	65.061	146.515	324.958	471.473	210.280	326.254	536.534
Fosfatos	110	-	110	52	1.678	1.730	162	1.678	1.840
Potasas	97.560	-	97.560	418.150	102	418.252	515.710	102	515.812
Abono natural/artificial	10.035	30	10.065	1.182	6.131	7.313	11.217	6.161	17.378
Productos químicos	162.306	190.259	352.565	446.704	466.926	913.630	609.010	857.185	1.266.195
Cemento y clínker	593.583	268.673	862.256	168.794	142.959	311.753	762.377	411.632	1.174.009
Maderas y corcho	23.029	4.109	27.138	6.000	74.187	80.187	29.029	78.296	107.325
Materiales construcción	116.099	2.334	118.433	186.062	61.307	247.369	302.151	63.641	365.792
Cereales y sus harinas	55.391	126	55.517	4.963	492.249	497.112	60.254	492.375	552.629
Habas y harinas de soja	636	-	636	78	1.147.232	1.147.310	714	1.147.232	1.147.946
Fruta/Hortaliza/Legumbre	28.837	68.681	97.518	9.805	73.307	83.112	38.442	141.988	180.430
Vino/Bebidas alcohólicas	203.007	6.980	209.987	53.721	48.494	102.215	256.728	55.474	312.202
Sal común	1.065	1.200	2.265	62	37.024	37.086	1.127	38.224	39.351
Papel y pasta	41.336	7.799	49.135	95.681	145.241	240.922	137.017	153.040	290.057
Conservas	13.486	1.361	14.847	21.849	38.265	60.114	35.335	39.626	74.961
Tabaco/Café/Cacao	9.424	2.202	11.626	12.374	137.248	149.622	21.798	139.450	161.248
Aceites y grasas	7.918	1.192	9.108	187.965	171.899	359.864	195.881	173.091	368.972
Otros para alimentación	186.222	27.237	213.459	34.320	119.559	153.879	220.542	146.796	367.338
Maquinaria y repuestos	101.685	4.495	106.180	86.244	130.068	216.312	187.929	134.563	322.492
Automóviles y sus piezas	107.685	53.939	161.624	97.528	111.257	208.785	206.079	165.196	370.275
Pescado congelado	10.999	3.007	14.006	6.364	19.873	26.237	17.363	22.880	40.243
Resto de Mercancías	87.210	29.130	116.340	179.616	428.282	607.898	266.826	457.412	724.238
Gas natural	78	-	78	-	2.998.770	2.998.770	78	2.998.770	2,998.848
Otros. Prod. Metalúrgicos	4.073	764	4.837	14.931	9.056	23.987	19.004	9.820	28.824
Pienso y forrajes	47.734	3.779	51.513	17.091	63.883	80.974	64.825	67.662	132.487
Tara Plat. Vagon. (Ro-Ro)	267.920	256.208	524.128	698	781	1.479	268.618	256.989	525.607
Tara de Contenedores	156.523	155.800	312.323	283.506	299.670	583.176	440.029	455.479	895.508
Merc. Cont. en tránsito	81.678	9.037	90.715	307.367	94.119	401.486	389.045	103.156	492.201
<b>Total general</b>	<b>2.558.736</b>	<b>3.717.679</b>	<b>6.276.415</b>	<b>2.808.701</b>	<b>8.944.623</b>	<b>11.753.324</b>	<b>5.367.437</b>	<b>12.682.302</b>	<b>18.029.739</b>

#### 4.3.7.bis. Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salida por mar, según su naturaleza

Mercancías	Desembarcadas en cabotaje		Desembarcadas en exterior	
	Embarcadas en cabotaje	Embarcadas en exterior	Embarcadas en cabotaje	Embarcadas en exterior
Crudo de petróleo	-	-	-	-
Fuel-oil	-	-	-	-
Gasóleo	-	-	-	-
Gasolina y keroseno	-	-	-	20
Asfalto	-	-	-	-
Otros productos petrolíferos	-	-	-	-
Gases energéticos petrolíferos	-	-	-	-
Mineral de hierro	-	-	-	-
Piritas y piritas calcinadas	-	-	-	261
Otros minerales	-	-	1.999	12.490
Chatarras de hierro	-	-	-	67
Carbones	-	-	-	129

Mercancías	Desembarcadas en cabotaje		Desembarcadas en exterior	
	Embarcadas en cabotaje	Embarcadas en exterior	Embarcadas en cabotaje	Embarcadas en exterior
Productos siderúrgicos .....	-	-	958	2.035
Fosfatos .....	-	-	-	-
Potasas .....	-	-	-	-
Abonos naturales y artificiales .....	-	-	385	975
Productos químicos .....	115	48	4.120	25.143
Cemento y clinker .....	-	-	-	97
Maderas y corcho .....	-	-	1.807	6.391
Otros materiales de construcción .....	10	-	520	16.320
Cereales y sus harinas .....	-	-	119	1.014
Habas y harina de soja .....	-	-	-	-
Frutas, Hortalizas, Legumbres .....	-	-	6.483	26.920
Vino, Bebidas, Alcoholes y derivados .....	-	-	210	5.756
Sal común .....	-	-	22	12
Papel y pasta .....	-	-	1.221	13.867
Conservas .....	-	-	2.861	5.613
Tabaco, Cacao y Café .....	-	-	39	11.140
Aceites y grasas .....	-	-	-	11.877
Otros productos alimenticios .....	75	-	819	19.923
Maquinaria y repuestos .....	-	4	885	7.741
Automóviles y sus piezas .....	12	-	489	1.423
Pescado congelado .....	-	-	780	1.777
Resto de Mercancías .....	8	199	20.862	228.698
Gas natural .....	-	-	-	-
Otros Productos Metalúrgicos .....	-	-	-	-
Pienso y forrajes .....	-	-	-	-
Tara de Plataformas y Vagones (Ro-Ro) .....	-	-	-	-
Tara de Contenedores .....	-	-	-	-
Mercancía Containerizada en tránsito .....	-	-	-	-
<b>Total general .....</b>	<b>220</b>	<b>251</b>	<b>44.669</b>	<b>399.689</b>

(1) Las Mercancías contabilizadas en este Cuadro se encuentran incluidas en el Cuadro 4.3.7, como desembarcadas y como embarcadas

#### 4.3.8. Tráfico Roll-on - Roll-off (toneladas)

Mercancías	Cabotaje	Exterior	Total
<b>Mercancías embarcadas</b>			
En contenedores	133.413	145.065	278.478
En otros medios	507.370	88.837	596.207
<b>TOTAL</b>	<b>640.783</b>	<b>233.902</b>	<b>874.685</b>
<b>Mercancías desembarcadas</b>			
En contenedores	129.637	134.790	264.427
En otros medios	73.159	81.339	154.498
<b>TOTAL</b>	<b>202.796</b>	<b>216.129</b>	<b>418.925</b>
<b>Mercancías embarcadas más desembarcadas</b>			
En contenedores	263.050	279.855	542.905
En otros medios	580.529	170.176	750.705
<b>TOTAL</b>	<b>843.579</b>	<b>450.031</b>	<b>1.293.610</b>

#### 4.4. Tráfico local o de bahía

Tráfico local o de bahía  
Local traffic

Muelles	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles e instalaciones de servicio .....	0	0	0
Por muelles e instalaciones de particulares .....	0	0	0
<b>TOTAL</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### 4.5. Avituallamiento

Avituallament  
Ship supplies

Avituallamiento	Toneladas
Combustible líquido .....	174.046
Agua .....	211.407
Hielo .....	0
Varios .....	0
<b>TOTALES</b> .....	<b>385.453</b>

#### 4.6. Pesca capturada

Pesca capturada  
Fish catches

Clase de pesca	Peso kilos	Valor en 1ª venta
<b>Pesca fresca:</b>		
Moluscos .....	103.208	32.790.941
Crustáceos .....	58.677	163.252.667
Peces .....	5.426.389	1.191.426.033
<b>Total pesca fresca</b> .....	<b>5.588.274</b>	<b>1.387.469.641</b>
Bacalao verde .....	0	0
Pesca congelada .....	0	0

#### 4.7. Tráfico de contenedores

Tráfico de contenedores  
Container traffic

##### 4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>						
Con carga .....	-	-	-	-	-	-
Vacíos .....	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b> .....	-	-	-	-	-	-
<b>Desembarcados</b>						
Con carga .....	-	-	-	-	-	-
Vacíos .....	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b> .....	-	-	-	-	-	-
<b>Embarcados y desembarcados</b>						
Con carga .....	-	-	-	-	-	-
Vacíos .....	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b> .....	-	-	-	-	-	-

## 4.7.2. Contenedores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>						
Con carga .....	80.568	814.099	62.283	1.216.595	122.851	2.030.694
Vacios .....	2.348	4.714	14.079	28.910	16.427	33.624
<b>Total</b> .....	<b>62.916</b>	<b>818.813</b>	<b>76.362</b>	<b>1.245.505</b>	<b>139.278</b>	<b>2.064.318</b>
<b>Desembarcados</b>						
Con carga .....	22.180	301.684	65.796	1.434.232	87.976	1.735.915
Vacios .....	36.525	78.943	8.952	18.222	45.477	97.165
<b>Total</b> .....	<b>58.705</b>	<b>380.627</b>	<b>74.748</b>	<b>1.452.454</b>	<b>133.453</b>	<b>1.833.081</b>
<b>Embarcados y desembarcados</b>						
Con carga .....	82.748	1.115.783	128.079	2.650.827	210.827	3.766.610
Vacios .....	38.873	83.657	23.031	47.132	61.904	130.789
<b>Total</b> .....	<b>121.621</b>	<b>1.199.440</b>	<b>151.110</b>	<b>2.697.959</b>	<b>272.731</b>	<b>3.897.399</b>

## 4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>						
Con carga .....	6.357	27.074	27.060	319.004	33.417	346.078
Vacios .....	495	1.956	8.750	33.698	9.245	35.654
<b>Total</b> .....	<b>6.852</b>	<b>29.030</b>	<b>35.810</b>	<b>352.702</b>	<b>42.662</b>	<b>381.732</b>
<b>Desembarcados</b>						
Con carga .....	1.874	8.220	35.103	257.386	36.977	265.606
Vacios .....	5.497	22.582	2.569	10.160	8.066	32.742
<b>Total</b> .....	<b>7.371</b>	<b>30.802</b>	<b>37.672</b>	<b>267.546</b>	<b>45.043</b>	<b>298.348</b>
<b>Embarcados y desembarcados</b>						
Con carga .....	8.231	35.294	62.163	576.390	70.394	611.684
Vacios .....	5.992	24.538	11.319	43.858	17.311	68.396
<b>Total</b> .....	<b>14.223</b>	<b>59.832</b>	<b>73.482</b>	<b>620.248</b>	<b>87.705</b>	<b>680.080</b>

## 4.7.4. Total contenedores

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>						
Con carga .....	66.925	841.173	89.343	1.535.599	156.268	2.376.772
Vacios .....	2.843	6.670	22.829	62.608	25.672	69.278
<b>Total</b> .....	<b>69.768</b>	<b>847.843</b>	<b>112.172</b>	<b>1.598.207</b>	<b>181.940</b>	<b>2.446.050</b>
<b>Desembarcados</b>						
Con carga .....	24.054	309.904	100.899	1.691.618	124.953	2.001.522
Vacios .....	42.022	101.525	11.521	28.382	53.543	129.907
<b>Total</b> .....	<b>66.076</b>	<b>411.429</b>	<b>112.420</b>	<b>1.720.000</b>	<b>178.496</b>	<b>2.131.429</b>
<b>Embarcados y desembarcados</b>						
Con carga .....	90.979	1.151.077	190.242	3.227.217	281.221	4.378.294
Vacios .....	44.865	108.195	34.350	90.990	79.215	199.185
<b>Total</b> .....	<b>135.844</b>	<b>1.259.272</b>	<b>224.592</b>	<b>3.318.207</b>	<b>360.436</b>	<b>4.577.479</b>



#### 4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>						
Con carga .....	73.240	841.173	116.335	1.535.599	189.575	2.376.772
Vacios .....	3.332	6.670	31.567	62.608	34.899	69.278
<b>Total</b> .....	<b>76.572</b>	<b>847.843</b>	<b>147.902</b>	<b>1.598.207</b>	<b>224.474</b>	<b>2.446.050</b>
<b>Desembarcados</b>						
Con carga .....	25.907	309.904	135.981	1.691.617	161.888	2.001.521
Vacios .....	47.473	101.525	14.085	28.382	61.558	129.907
<b>Total</b> .....	<b>73.380</b>	<b>411.429</b>	<b>150.066</b>	<b>1.719.999</b>	<b>223.446</b>	<b>2.131.428</b>
<b>Embarcados y desembarcados</b>						
Con carga .....	99.147	1.151.077	252.316	3.227.216	351.463	4.378.293
Vacios .....	50.805	108.195	45.652	90.990	96.457	199.185
<b>Total</b> .....	<b>149.952</b>	<b>1.259.272</b>	<b>297.968</b>	<b>3.318.206</b>	<b>447.920</b>	<b>4.577.478</b>

#### 4.7.6. Mercancías transportadas por contenedores clasificadas según naturaleza (Tm)

Mercancía containerizada	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
Crudo de petróleo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuel-oil .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gasóleo .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gasolina y keroseno .....	-	-	-	-	12	12	-	12	12
Astolfo .....	1.722	6.986	8.708	1.244	264	1.508	2.966	7.250	10.216
Otros productos petrol. ....	205	448	653	1.155	152	1.307	1.360	600	1.960
Gases energéticos petro. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineral de hierro .....	121	-	121	246	169	415	367	169	536
Piritas, pirita calcinada .....	-	-	-	7	-	7	7	-	7
Otros minerales .....	4.508	3.802	8.310	15.164	21.942	37.106	19.672	25.744	45.416
Chatarras de hierro .....	43	29.845	29.888	157	341	498	200	30.186	30.386
Carbones .....	354	-	354	401	453	854	755	453	1.208
Productos siderúrgicos .....	39.507	943	40.450	31.448	44.488	75.936	70.955	45.431	116.386
Fosfatos .....	110	-	110	21	1.477	1.498	131	1.477	1.608
Potasas .....	36	-	36	-	102	102	36	102	138
Abono natural/artificial .....	4.234	25	4.259	1.134	4.131	5.265	5.368	4.156	9.524
Productos químicos .....	111.352	9.226	120.578	292.483	142.570	435.053	403.835	161.796	565.631
Cemento y clínker .....	21.550	10.710	32.260	2.969	100	3.069	24.519	10.810	35.329
Maderas y corcho .....	10.207	2.938	13.145	5.253	36.899	42.152	15.460	39.837	55.297
Materiales construcción .....	63.910	1.857	65.767	173.233	54.018	227.251	237.143	55.875	293.018
Cereales y sus harinas .....	32.847	99	32.946	2.922	2.790	5.712	35.769	2.889	38.658
Habas y harinas de soja .....	320	-	320	78	61	139	398	61	469
Fruta/Hortaliza/Legumbre .....	6.223	58.240	64.463	9.612	55.688	65.300	15.835	113.928	129.763
Vino/Bebidas alcohólicas .....	109.201	1.735	110.936	43.123	44.112	87.245	152.334	45.847	198.181
Sal común .....	611	-	611	62	36	98	673	36	709
Papel y pasta .....	31.650	6.444	38.094	72.225	142.162	214.387	103.875	148.606	252.481
Conservas .....	7.324	1.258	8.582	21.419	37.187	58.606	28.743	38.445	67.188
Tabaco/Café/Cacao .....	5.967	2.144	8.111	11.725	126.391	138.116	17.692	128.535	146.227
Aceites y grasas .....	3.782	70	3.852	15.329	12.035	27.364	19.111	12.105	31.216
Otros para alimentación .....	64.343	17.991	82.334	32.950	46.928	79.878	97.293	64.919	162.212
Maquinaria y repuestos .....	43.459	1.978	45.437	71.670	120.954	192.624	115.129	122.932	238.061
Automóviles y sus piezas .....	10.124	5.416	15.540	25.477	30.528	56.005	35.601	35.944	71.545
Pescado congelado .....	454	2.419	2.873	6.343	19.483	25.826	6.797	21.902	28.699
Resto de Mercancías .....	47.645	17.572	65.217	153.802	378.768	532.570	201.447	396.340	597.787
Gas natural .....	59	-	59	-	2	2	59	2	61
Otros. Prod. Metalúrgicos .....	2.878	598	3.476	10.554	8.639	19.193	13.432	9.237	22.669
Pienso y forrajes .....	24.523	3.690	28.213	6.778	3.365	10.143	31.301	7.055	38.356
Tara Plat. Vagon. (Ro-Ro) .....	16.892	64.947	81.839	171	216	387	17.063	65.163	82.226
Tara de Contenedores .....	156.232	155.789	312.021	263.489	299.670	563.159	439.721	455.459	895.180
Merc. Cont. en tránsito .....	25.450	4.259	29.709	305.553	83.866	389.419	331.003	88.125	419.128
<b>Total general</b> .....	<b>847.843</b>	<b>411.429</b>	<b>1.259.272</b>	<b>1.598.207</b>	<b>1.719.999</b>	<b>3.318.206</b>	<b>2.446.050</b>	<b>2.131.428</b>	<b>4.577.478</b>

#### 4.8. Resumen general de tráfico marítimo

Resum general de tràfic maritim

Summary of maritime traffic

##### 4.8.1. Cuadro general número 1

Concepto	Toneladas	
	Parciales	Totales
Graneles líquidos .....	—	7.438.024
Productos petrolíferos .....	6.135.647	—
Otros líquidos .....	1.302.377	—
Graneles sólidos .....	—	4.147.753
Mercancía general .....	—	6.443.962
Tráfico local .....	—	—
Avituallamiento .....	—	—
Productos petrolíferos .....	—	174.046
Resto .....	—	211.407
Pesca .....	—	5.588
<b>Total .....</b>	<b>—</b>	<b>18.420.780</b>

##### 4.8.2. Cuadro general número 2 (Incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

Concepto	Toneladas
Mercancías embarcadas .....	5.752.890
Mercancías desembarcadas .....	12.667.890
Mercancías transbordadas .....	—
<b>Total .....</b>	<b>18.420.780</b>

##### 4.8.3. Cuadro general número 3

Concepto	Toneladas	
	Parciales	Totales
Comercio exterior .....	—	11.753.324
Importación .....	8.944.623	—
Exportación .....	2.808.701	—
Cabotaje .....	—	6.276.415
Pesca, Suministros y Tráfico Local .....	—	391.041
<b>Total .....</b>	<b>—</b>	<b>18.420.780</b>

##### 4.8.4. Cuadro general número 4

Concepto	Toneladas
Productos petrolíferos .....	6.309.693
Graneles sólidos .....	4.147.753
Mercancía general .....	6.443.962
Resto .....	1.519.372
<b>Total .....</b>	<b>18.420.780</b>

#### 4.8.5. Cuadro general número 5

Clase de tráfico	Toneladas		
	Totales	Carga	Descarga
Mercancías de Cabotaje y Exterior .....	18.029.739	5.367.437	12.662.302
Tráfico local o de ría .....	-	-	-
Avituallamiento .....	385.453	385.453	-
Pesca fresca .....	5.588	-	5.588
<b>Totales .....</b>	<b>18.420.780</b>	<b>5.752.890</b>	<b>12.667.890</b>

#### 4.9. Tráfico terrestre

Tráfico terrestre  
Land traffic

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto.		Toneladas			
		Total	Descargadas de barco	Cargadas en barco	
FF.CC.	Renfe	Mercancía general	216.023	143.541	72.482
		Mercancía contenerizada	381.662	219.058	162.624
		Total Tm.	597.705	362.599	235.106
	Catalanes	TEU	54.848	30.883	23.965
			515.655	0	515.655
Carretera .....		16.916.379	12.299.703	4.616.676	
Doleoductos .....		0	0	0	
Otros medios .....		0	0	0	
<b>Total .....</b>		<b>18.029.739</b>	<b>12.662.302</b>	<b>5.367.437</b>	

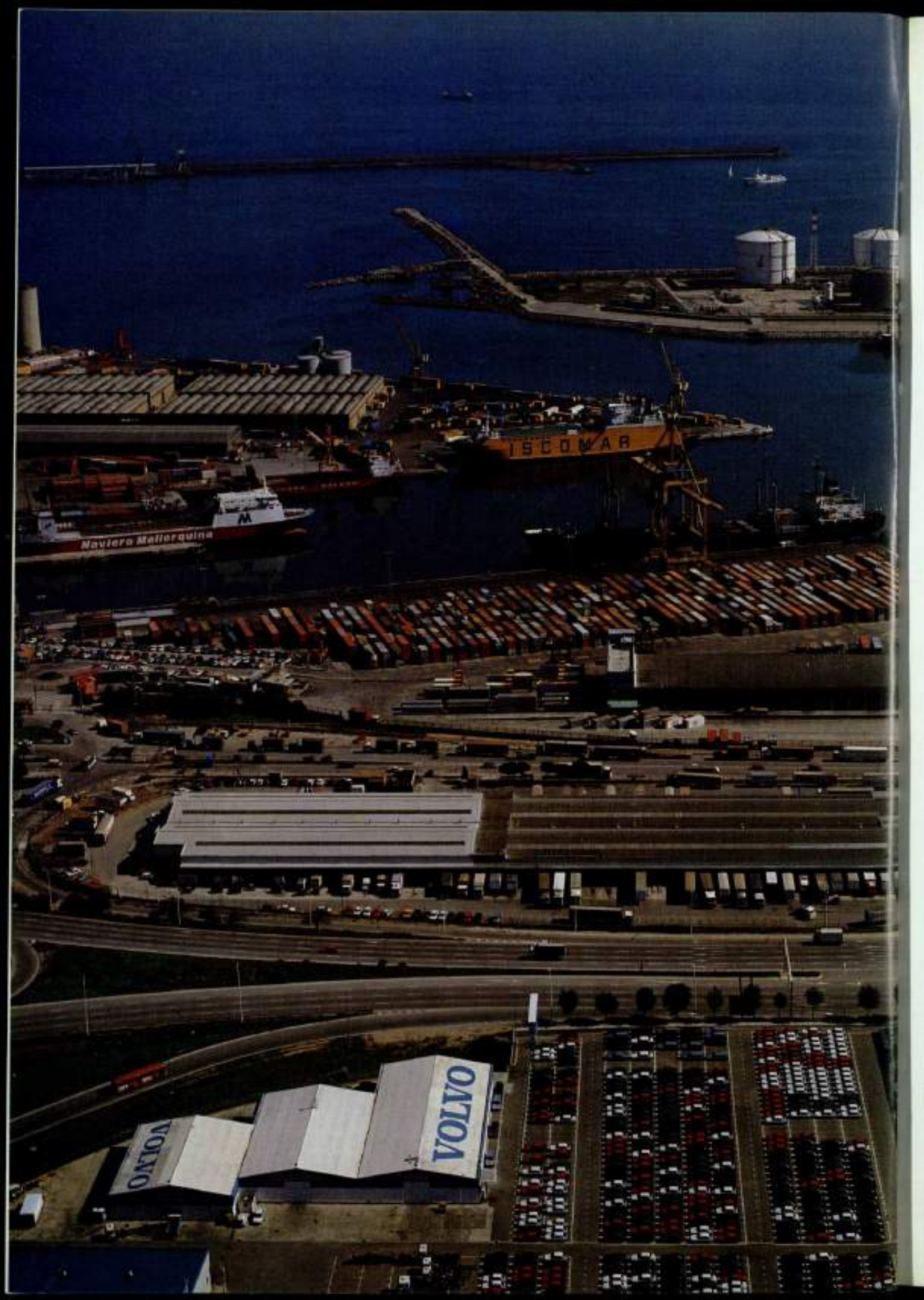
108

#### 4.10. Tráfico TIR

Tráfico TIR  
TIR traffic

Toneladas de tráfico que han utilizado la zona de servicio del puerto  
Total toneladas: 1.122.036







# ( 5 )

Utilización del Puerto  
Utilització del Port  
Port Utilization



Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
<b>Prolongación dique del Este</b>			
Graneles Sólidos	-	20.129	20.129
<b>Adosado Testero</b>			
Carga General	34.768	7.442	42.210
<b>Adosado A</b>			
Graneles Sólidos	28.896	14.928	43.824
Carga General	48.825	81.460	130.285
<b>Adosado B</b>			
Graneles Sólidos	7.534	-	7.534
Carga General	13.263	47.485	60.748
<b>Adosado Sapot</b>			
Graneles Líquidos	5.957	3.843	9.800
Carga General	107.703	75.293	182.996
<b>Levante 3ª Alineación</b>			
Graneles Sólidos	624	79.381	80.005
<b>Barcelona Norte</b>			
Carga General	251.352	126.436	377.788
Automóviles (1)	29.390	23.214	52.604
Pasajeros (1)	195.933	145.092	341.025
<b>Barcelona Estac. Mart. Norte</b>			
Carga General	113.643	58.477	172.120
Automóviles (1)	17.830	16.734	34.564
Pasajeros (1)	105.260	98.078	203.338
<b>Barcelona Estac. Mart. Sur</b>			
Carga General	35.175	17.796	52.971
Automóviles (1)	1.851	1.749	3.600
Pasajeros (1)	12.342	10.929	23.271
<b>Barcelona Sur</b>			
Carga General	41.315	23.602	64.917
Automóviles (1)	7.451	6.332	13.783
Pasajeros (1)	49.671	39.574	89.245
<b>San Beltrán</b>			
Graneles Líquidos	3.111	966	4.077
Carga General	78.999	57.865	136.864
Pasajeros (1)	3.476	5.158	8.634
<b>Poniente Norte</b>			
Graneles Líquidos	2.731	511	3.242
Carga General	101.745	42.858	144.603

(1) pasajeros y automóviles en unidades y la mercancía en toneladas

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
<b>Poniente Norte (Testero)</b>			
Carga General	145	99	244
<b>Poniente Este</b>			
Carga General	26.418	9.682	36.100
<b>Poniente Sur</b>			
Graneles Líquidos	127	34.532	34.659
Graneles Sólidos	13.101	-	13.101
Carga General	28.908	34.665	63.573
<b>Costa</b>			
Graneles Líquidos	1.049	27.272	28.321
Graneles Sólidos	16.354	31.514	47.868
Carga General	43.361	68.149	111.510
<b>Contradique Norte</b>			
Graneles Líquidos	85.511	22.172	107.683
Graneles Sólidos	516.911	-	516.911
Carga General	1.094	-	1.094
<b>Contradique Este</b>			
Graneles Sólidos	1.228	1.164.081	1.165.309
<b>Contradique Sur</b>			
Graneles Líquidos	47.280	-	47.280
Graneles Sólidos	645.146	13.577	658.723
Carga General	14.288	45.075	59.363
<b>Oeste</b>			
Graneles Líquidos	33.554	392	33.946
Carga General	13.434	5.394	18.828
<b>Sur Número Uno Norte</b>			
Graneles Líquidos	6.276	2.149	8.425
Carga General	90.044	144.325	234.369
<b>Sur Número Uno Este</b>			
Graneles Sólidos	5.440	528.427	533.867
Carga General	26.610	132.862	159.472
<b>Sur Uno Sur</b>			
Graneles Sólidos	-	100.883	100.883
Carga General	62.715	102.595	165.310
<b>Andén de Costa</b>			
Carga General	28.431	22.182	50.613
<b>Pantalán Campsa</b>			
Graneles Líquidos	16.140	3.001.332	3.017.472
<b>Alvarez de la Campa A</b>			
Graneles Líquidos	1.279	2	1.281
Graneles Sólidos	916	268.775	269.691
Carga General	86.700	17.929	104.629

(1) pasajeros y automóviles en unidades y la mercancía en toneladas



Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
<b>Alvarez de la Campa B</b>			
Graneles Líquidos	3.481	381	3.862
Graneles Sólidos	1.982	3.236	5.218
Carga General	93.013	23.543	116.556
Nº de contenedores TEU			68.939
<b>Alvarez de la Campa C</b>			
Graneles Líquidos	63.798	—	63.798
Graneles Sólidos	—	532.164	532.164
<b>Alvarez de la Campa D</b>			
Graneles Líquidos	24.200	451	24.651
Carga General	75.958	16.441	92.399
<b>Alvarez de la Campa Atq. Ro-Ro</b>			
Carga General	136.816	90.117	226.933
<b>Lepanto</b>			
Graneles Sólidos	4.461	14.941	19.402
Carga General	510.250	136.265	646.515
<b>Evaristo Fernández</b>			
Graneles Sólidos	9.239	17.472	26.711
Carga General	234.213	49.785	283.998
<b>Príncipe de España Tersaco</b>			
Carga General	533.181	596.160	1.129.341
Nº de contenedores TEU			124.639
<b>Príncipe de España M. Layetana</b>			
Carga General	776.189	826.564	1.602.753
Nº de contenedores TEU			152.117
<b>Darsena Sur</b>			
Carga General	118.733	82.660	201.413
<b>Metaneros (Gas Natural)</b>			
Graneles Líquidos	20.720	2.982.099	3.002.819
<b>Inflamables N.º 1</b>			
Graneles Líquidos	25.352	32.082	57.434
<b>Inflamables N.º 3</b>			
Graneles Líquidos	8.869	277.379	286.248
<b>Inflamables N.º 4</b>			
Graneles Líquidos	15.000	414.119	429.119
<b>Inflamables N.º 5</b>			
Graneles Líquidos	13.079	57.664	70.743
<b>Inflamables N.º 6</b>			
Graneles Líquidos	11.434	71.700	83.134

(1) Pasajeros y automóviles en unidades y la mercancía en toneladas

5.1. Dársenas  
Dársenes  
Basins

Número de barcos fondeados	-
T.R.B. de barcos fondeados	-
T.R.B. día fondeo	-

5.2. Amarras de Punta  
Amarratges de punta  
Stern Berths

Número de barcos amarrados	367
T.R.B. de barcos amarrados	535.791
T.R.B. día de barcos amarrados	-

5.3. Atraques  
Atracades  
Berths

Número de barcos atracados	6.378
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	827.825
Metros lineales día de atraque	1.387.039

5.4. Ocupación de Superficies (m<sup>2</sup>/día facturados)  
Ocupació de superfícies (m<sup>2</sup>/día facturats)  
Area utilization (m<sup>2</sup>/day invoiced)

Zonas	Descubiertas (m <sup>2</sup> /día)	Cubiertas y abiertas (m <sup>2</sup> /día)	Cubiertas y cerradas (m <sup>2</sup> /día)
Zonas Muelle	1.640.000	-	-
Otras Zonas	-	-	2.370.000
<b>TOTALES</b>	<b>1.640.000</b>	<b>-</b>	<b>2.370.000</b>

5.5. Medios mecánicos de tierra  
 Mitjans mecànics de terra  
 Dockside Equipment

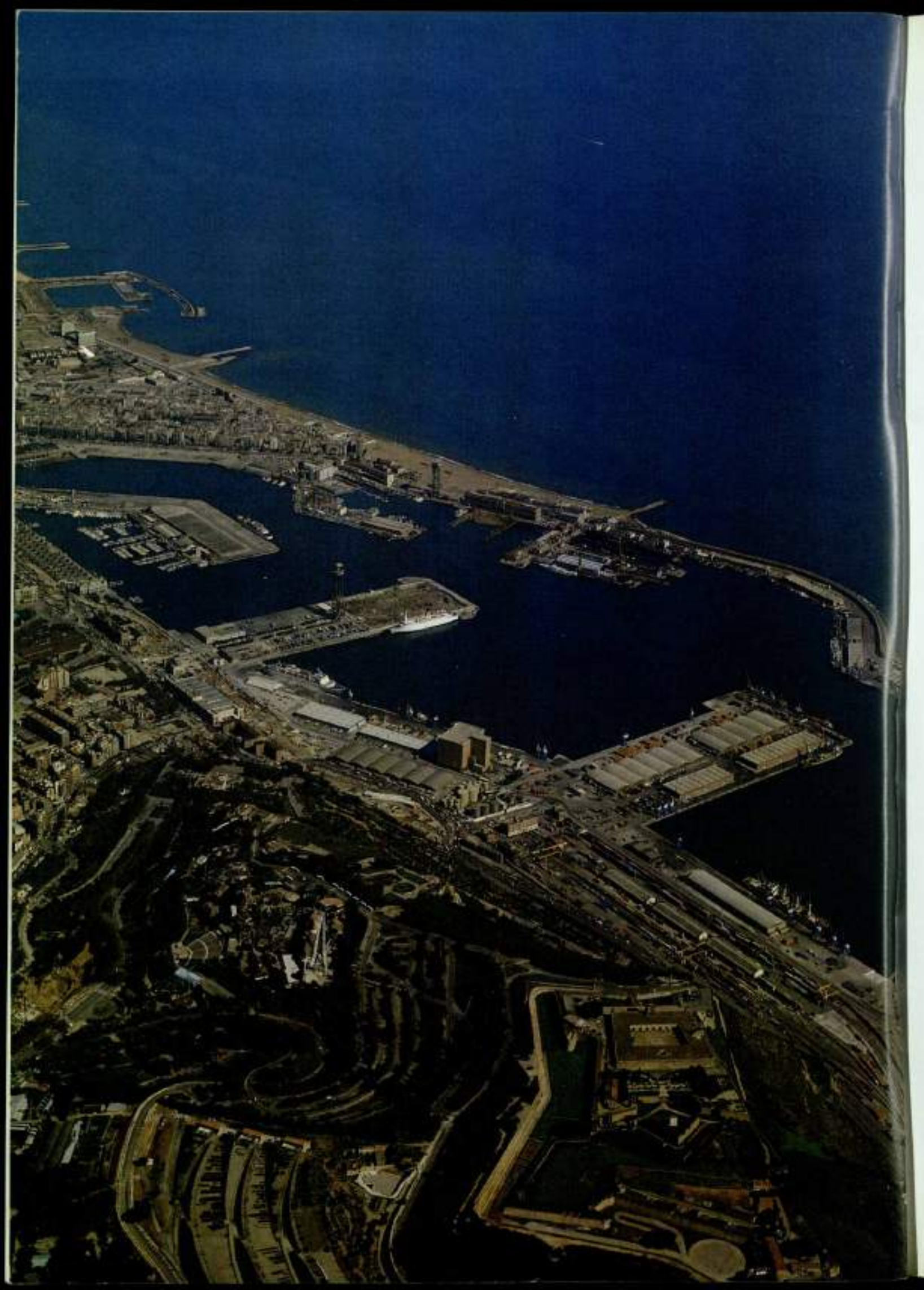
5.5.1. Grúas Comerciales

Grúas	Con gancho o cucharas	
	Horas	Toneladas
Fijas o sobre vías	20.923	-
En carga o descarga de barco	-	-
En removido y levante	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>20.923</b>	-
Sobre neumáticos	-	-
En carga o descarga de barco	-	-
En removido y levante	-	-
<b>TOTAL</b>	-	-

5.5.2. Instalaciones especiales

Instalaciones	Horas	Toneladas
C.A.M.P.S.A.	-	3.017.472
ENAGAS	-	2.998.979
E.R.G.R.A.N.S.A.	-	1.167.181
PORTCEMEN	-	648.974
CARGILL ESPAÑA, S.A.	-	625.359
TRAMER	-	512.655
CEMENTOS DEL MAR	-	268.671
RELISA	-	265.002
PROQUIMICA	-	264.639
TERMINALES PORTUARIAS, S.A.	-	185.620
SADESA	-	128.189
IBER TANK	-	97.548
REPSOL BUTANO, S.A.	-	78.154
PRODUCTOS ASFALTICOS	-	37.986
O.E.S.A.	-	34.459
DEAMGRISA	-	16.158

- 5.6. Carretillas elevadoras  
Carretons elevadors  
Fork lift trucks  
Horas. -
- 5.7. Cintas transportadoras  
Cintes transportadores  
Conveyor belts  
Horas. -
- 5.8. Pales cargadoras  
Pales carregadores  
Mechanic shovels  
Horas. -
- 5.9. Tracción maniobra  
Tracció maniobra  
Railway shunting locomotives  
Horas. -
- 5.10. Vagones  
Vagons  
Wagons  
Horas. -
- 5.11. Camiones  
Camions  
Lorries  
Horas. -
- 5.12. Básculas  
Bàscules  
Weighbridges  
Número de pesadas 2.079 Toneladas: 53.859
- 5.13. Grúas flotantes  
Grues flotants  
Floating cranes  
SERVICIOS NÚMERO DE HORAS
- 5.14. Remolcadores  
Ramolcadors  
Tugboats  
SERVICIOS NÚMERO DE HORAS
- 5.15. Varadero  
Escar  
Slipways  
Número de servicios: 255
- 5.16. Dique flotante  
Dic flotant  
Floating dock  
Número de barcos, 21 T.R.B. 24.549
- 5.17. Barcazas  
Barcasses  
Barges  
SERVICIOS NÚMERO DE HORAS, 47
- 5.18. Dique seco  
Dic sec  
Dry dock  
Número de barcos, 30 T.R.B. 144.660





# ( 6 )

Obras  
Obres  
Works

119



6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año  
 Obres en execució o acabades durant l'any  
 Works in progress or completed in the year

Aplicación presup.	Referencia	Nombre de las obras	Presup. líq. aprobado	Certif. al origen	Certif. en el año	Situación
Art. 1.3	050-52-09	Adquisición de 4 grúas de 16 Tm.	354.995.007	354.995.007	34.879.034	Terminada
Art. 1.2	050-29-05	Escollerao para la construcción de recintos - 1ª fase	74.183.904	44.154.080	44.154.080	Terminada
Art. 1.2	050-48-07	Habilitación del extremo Sur del M/Alvarez de la Campa	91.052.221	57.382.221	57.382.221	Terminada
Art. 1.2	050-59-03	Instalación de maquinaria naval en el M/Occidental	76.400.000	36.400.000	36.400.000	Terminada
Art. 1.2	050-29-07	Escollerao para la construcción de recintos - 2ª fase	93.288.021	93.288.021	93.288.021	Terminada
Art. 1.2	050-29-08	Escollerao para la construcción de recintos - 3ª fase	150.481.847	150.481.847	150.481.847	Terminada
Art. 1.2	050-45-08	Cimentación para carriles de grúas en el M/de Cataluña	28.415.862	28.415.862	28.415.862	Terminada
Art. 1.2	050-39-05	Cerramiento perimetral de dos naves en el tramo 6º	98.368.580	98.368.580	8.358.726	En ejecución
Art. 1.3	050-52-08	Adquisición de 4 grúas de 16 Tm.	345.092.236	103.527.671	103.527.671	En ejecución
Art. 1.2	050-34-07	Habilitación de un edificio para talleres y oficinas	96.671.778	96.671.778	96.671.778	En ejecución
Art. 1.2	050-41-20	Instalación eléctrica de unos talleres en el tramo 6º	75.796.960	75.796.960	75.796.960	En ejecución
Art. 1.2	050-31-14	Tinglado para carpintería naval en el muelle de Levante	89.488.658	60.000.000	60.000.000	En ejecución
Art. 1.2	050-25-35	Muelle de armamento para embarcaciones menores	99.930.215	4.930.215	4.930.215	En ejecución
Art. 1.2	050-48-08	Construcción habilitación zona reparación para pequeños embarcaciones	98.800.249	70.000.000	70.000.000	En ejecución
Art. 1.2	050-49-04	Demolición bajo rasante, vaciado y pilotaje Zona TPO1-Z1-1	83.651.422	83.651.422	83.651.422	En ejecución
Art. 1.2	050-49-05	Demolición bajo rasante, vaciado y pilotaje zona TPO1-Z1-2	80.882.341	80.882.341	80.882.341	En ejecución
Art. 1.2	050-49-06	Demolición bajo rasante, vaciado y pilotaje Zona TPO1-Z-3	80.096.798	80.096.798	80.096.798	En ejecución
Art. 1.2	050-39-06	Equipamiento y climatización nuevas Dependencias de Conservación	124.866.861	124.866.861	124.866.861	En ejecución
Art. 1.2	050-25-37	Doble abraque Ro-Ro en la Dársena Sur	52.490.196	45.524.823	45.524.823	En ejecución
Art. 1.2	050-44-26	Pavimentación del lado Norte del M/Alvarez de la Campa	107.715.212	22.796.758	22.796.758	En ejecución
Art. 1.2	050-31-15	Tinglado en el muelle de la Dársena Sur	37.032.017	31.429.999	31.429.999	En ejecución
Art. 1.2	050-25-39	Ampliación del M/Sur nº 1	2.202.200.551	130.000.000	130.000.000	En ejecución
Art. 1.2	050-44-25	Pavimentación del testero del muelle Sur nº 1	353.854.016	20.000.000	20.000.000	En ejecución
		Saldos de liquidación			56.189.639	
		Obras de pequeño presupuesto (No superior a 100 millones de Pts.)			1.650.929.787	
		<b>TOTAL</b>			<b>3.190.654.883</b>	

## 6.2. Breve descripción de las obras más importantes

### Breu descripció de les obres més importants

### Summary of the most important works

#### Habilitación de un edificio para talleres y oficinas.

Comprende la compartimentación, instalación eléctrica, climatización y ejecución de un zócalo perimetral de hormigón sobre el que se apoya una chapa prelacada de un edificio situado en el P.K. 5,7 de la carretera de circunvalación destinado para los Talleres de Conservación y Oficinas de Servicio del Puerto.

#### Adquisición de cuatro grúas de 16 toneladas.

La capacidad de estas grúas es de 16 toneladas a 35,00 m de alcance respecto a su eje y el gálibo del pórtico es de 6,50 m. Está prevista su ubicación en el muelle Sur. n.º 1.

#### Tinglado para carpintería naval en el muelle de Levante.

Está compuesto por dos naves gemelas yuxtapuestas de 6,50 x 15,50 m cada una, dispuestas paralelamente al borde de muelle. En ambas naves se ha dispuesto un puente grúa de 2,5 toneladas de capacidad. Igualmente se incluye en la obra la construcción de 900,00 m<sup>2</sup> de edificación para oficinas.

#### Muelle de armamento para embarcaciones menores.

Comprende la construcción y fondeo de cuatro cajones de hormigón armado y de dos fosos de varada, uno para pequeñas embarcaciones de 6,27 x 14,50 m y otro para grandes embarcaciones de 31,00 x 10,00 m así como también la pavimentación de la explanada de 9.500 m<sup>2</sup> mediante 0,25 m de zahorra artificial y dos capas de aglomerado de 0,10 m de espesor.

#### Demolición bajo rasante, vaciado y pilotaje de las zonas TPOI-Z1 1, 2 y 3.

Comprende la demolición de la explanada existente, la excavación posterior hasta la cota +1,00 y el pilotaje del edificio TRADE CENTER en el muelle de Barcelona.

#### Doble ataque Ro-Ro en la dársena sur.

Comprende la construcción de dos atraques Ro-Ro de 25,00 m cada uno mediante dos líneas de pilotes de 650 mm de diámetro sobre los que se apoya una losa armada.

#### Pavimentación del lado norte del muelle Alvarez de la Campa.

Comprende la pavimentación de 45.000 m<sup>2</sup> mediante una capa de zahorra artificial de 0,30 m y dos capas de aglomerado de 0,10 m de espesor.

#### Tinglado en el muelle de la dársena sur.

Comprende la ejecución de un tinglado de 70,00 x 18,00 m mediante estructura metálica y de un edificio para oficinas de 15,00 x 8,00 m.

#### Ampliación del muelle Sur n.º 1.

Comprende la construcción de 570,00 m de muelle a 16,00 m de calado con cajones de hormigón armado y el relleno de 2.500.000 m<sup>3</sup> de la explanada colindante.

#### Pavimentación del testero del muelle sur n.º 1.

Comprende la pavimentación de 90.000,00 m<sup>2</sup> de explanada mediante 0,33 m de hormigón en masa, que se apoyan sobre una capa de 0,15 m de zahorra artificial.

#### Obras terminadas en el año

##### Escolerado para la construcción de recintos.

Consiste esta obra en la construcción de un escolerado ejecutado en tres fases de 433,00 m de longitud compuesto de un manto exterior de 500 kgs. de peso que permite disponer de un recinto para el relleno de tierras.

##### Adquisición de cuatro grúas de 16 toneladas.

La capacidad de estas grúas es de 16 toneladas a 35,00 m de alcance respecto a su eje y el gálibo del pórtico es de 6,50 m. Está prevista su ubicación en el muelle Sur n.º 1.

##### Habilitación del extremo sur del muelle Alvarez de la Campa.

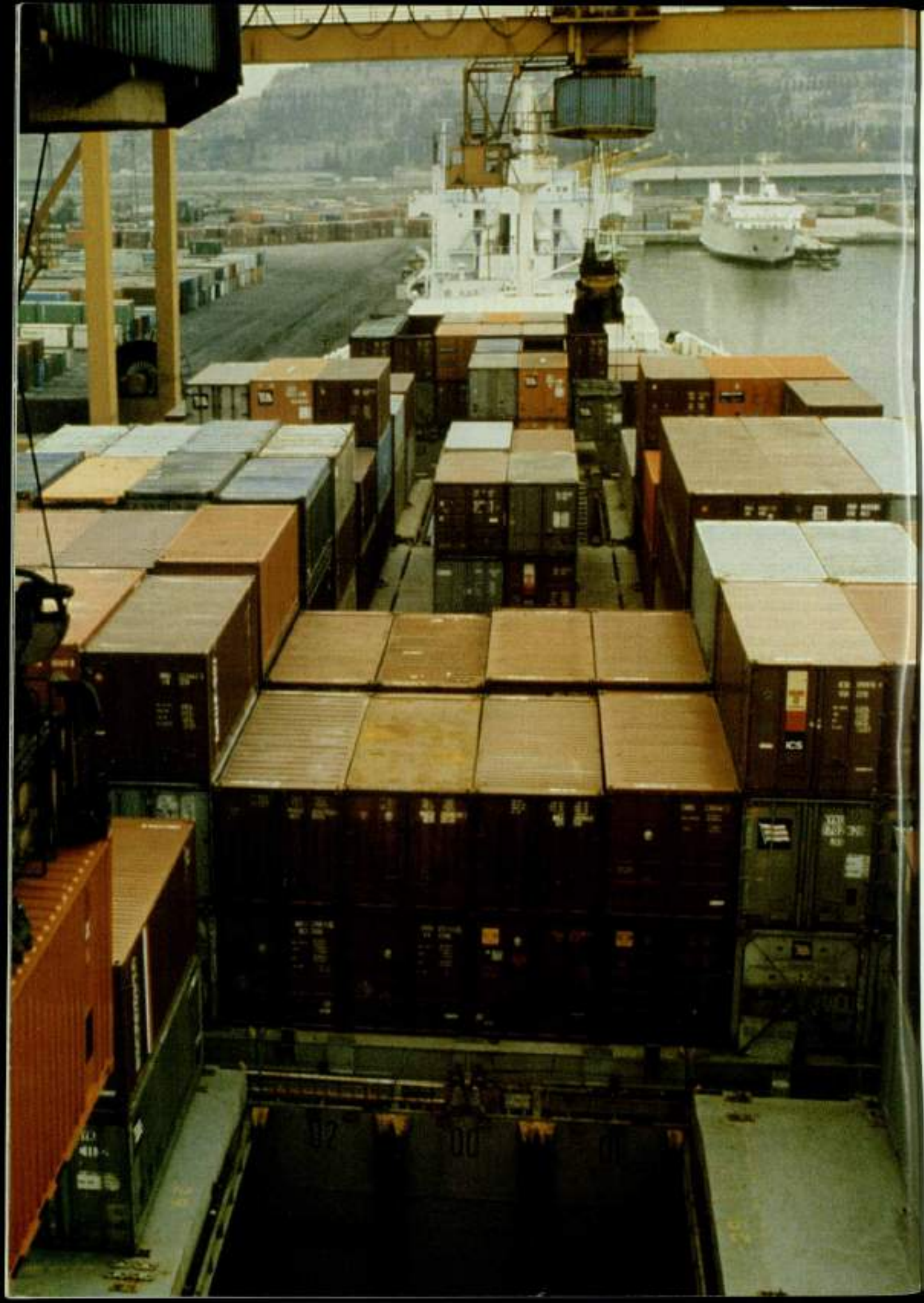
Con esta obra se ha pavimentado 7.977 m<sup>2</sup> de explanada mediante dos capas de aglomerado asfáltico de 0,10 m de espesor, en la que se incluyen canalizaciones eléctricas y de agua potable.

##### Instalación de maquinaria naval en el muelle de Levante.

Comprende la construcción de una nave de 80,00 m de longitud y sección transversal constante formada por dos vanos de 18,10 y 8,00 m de luz, con una cubierta a dos aguas el primero y una cubierta a un nivel inferior el segundo. Su estructura es metálica y su cerramiento está compuesto por placas de fibrocemento apoyadas en un zócalo de hormigón de 2,50 m de altura.









# (7)

**Líneas marítimas regulares**  
**Línies marítimes regulars**  
**Regular maritime lines**

123



7. Líneas marítimas regulares  
 Linies marítimes regulars  
 Regular maritime lines

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RUJA	FRECUENCIA
<b>ESPAÑA (Cabotaje)</b>			
CONTENEMAR, S.A.	C.B.C.	Las Palmas/Tenerife/Arrecife/Puerto Rosario	Semanal
ISCOMAR, S.A.	C.B.C.	Palma de Mallorca	Diaria
ISCOMAR, S.A.	C.B.C.	Ibiza	Mi, Vi y Sáb.
ISCOMAR, S.A.	C.B.C.	Mahón	Ma, Ju. y Sáb.
NAVERA GUADIARO	FINAVES	Las Palmas/Tenerife	Quincenal
NAVERA DEL ATLANTICO	PEREZ	Las Palmas/Tenerife	Semanal
NAVERA MALLORQUINA	TRASMEDITERRANEA	Palma de Mallorca	Diaria
NAVERA MALLORQUINA	TRASMEDITERRANEA	Ibiza	2 Sal. seman.
NAVERA MALLORQUINA	TRASMEDITERRANEA	Mahón	2 Sal. seman.
FRIGO LINES	MARMEDSA	Las Palmas/Tenerife	Semanal
NAVICAR, S.A.	ODIEL	Las Palmas/Tenerife	Semanal
NAVERA PINILLOS	PINILLOS	Las Palmas/Tenerife/Arrecife/Sta. Cruz Palma	Semanal
NAVERA PINILLOS	PINILLOS	Puerto Rosario	Quincenal
TRANS-BALEAR	TRANS-BALEAR	Palma de Mallorca	Diaria
TRANS-BALEAR	TRANS-BALEAR	Mahón	2 Sal. seman.
CIA. TRASMEDITERRANEA	TRASMEDITERRANEA	Palma de Mallorca	Diaria
CIA. TRASMEDITERRANEA	TRASMEDITERRANEA	Ibiza	Diaria
CIA. TRASMEDITERRANEA	TRASMEDITERRANEA	Mahón	Diaria
<b>EUROPA (Atlántico)</b>			
COMPAGNIE MARITIME BELGE (C.M.B.)	ASECO	Felixstowe/Amberes/Rotterdam/Hamburgo/Oslo/Copenhagen/Göteborg	Quincenal
FINNCARRIERS	BULL	Hamina/Kemi/Kotka	Mensual
NOSAC	BULL	Amberes/Bremen/Sheerness	Quincenal
INTRAHA	CARGOMASTER	Amberes/Rotterdam	Quincenal
SICULA OCEANICA	CONDEMINAS	Lisboa/Salthampton/Middlesbrough/Amberes	Decenal
V.A.G. TRANSPORT	CONDEMINAS	Emden	Decenal
FLOTA MERCANTE DEL ESTADO DE PARAGUAY	IBESMAR	Hamburgo/Rotterdam	Mensual
NORTHERN SH. CO.	INTRAMED	Arcangel	Mensual
ESTONIAN SH. CO.	INTRAMED	Tallin	Mensual
NISSANHUAL	MARMEDSA	Setubal/Dublin/Middlesbrough/Amsterdam/Bremerhaven	Semanal
UGLAND	MARMEDSA	Setubal/Middlesbrough	Mensual
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Felixstowe/Amberes/Rotterdam/Hamburgo/Bremen	Quincenal
W.E.C. LINES (ROTTERDAM)	MEDTRANS	Felixstowe/Rotterdam/Hamburgo/ESCANDINAVIA/Leixoes	Quincenal
COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETEMENT (C.M.A.)	NAVISPAIN	Le Havre/Dublin/Belfast/Rotterdam/Hamburgo/Aarhus/Copenhagen/Göteborg/Malmö/Helsinki/Felixstowe/Amberes	Decenal
SEA-LAND	ODIEL	DINAMARCA/NORUEGA/SUECIA/FINLANDIA	Semanal
SEA-LAND	ODIEL	Rotterdam/Felixstowe/Grangemouth	Semanal
HASTSHIPPING	ROMEU	ESCANDINAVIA	Mensual
HAPAG LLOYD	SAGEMAR	Lisboa/Tilbury/Rotterdam/Flushing/Zeebrugge/Hamburgo	Quincenal
NAVIGATION MARITIME BULGARE (BULCON)	SEA SPAIN	Hamburgo/Rotterdam/Felixstowe/Amberes	Decenal
POLISH OCEAN LINES	SUARDIAZ	Gdansk/Gdynia	Mensual
LLOYD TRIESTINO/SAFMARINE	WITTY	Lisboa	Quincenal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	ruta	FRECUENCIA
<b>ITALIA/FRANCIA (Mediterráneo)</b>			
COMPAGNIE MARITIME BELGE (C.M.B.)	ASECO	La Spezia	Quincenal
SCANDUTCH	BULL	Marsella-Fos	Semanal
AVCLAR SHIPPING	CARGOMASTER	Ravenna/Venecia	Cada 25 días
NIGERIAN NATIONAL SHIPPING LINE	CONDEMINAS	Trieste	Mensual
SICULA OCEANICA	CONDEMINAS	Salerno/Savona	Decenal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Marsella-Fos/La Spezia/Salerno	Cada 16 días
EURASIA CONTAINER LINE	CONTSHIP	Marsella/La Spezia/Nápoles	Cada 14 días
CONTSHIP GULF LINE	CONTSHIP	Livorno/La Spezia	Cada 11 días
COSTA CONTAINER LINES	CONTSHIP	Marsella-Fos/La Spezia	Cada 19 días
TARROS S.p.A	LINEAS REGULARES	La Spezia	Cada 14 días
UGLAND	MARMEDSA	Livorno/Savona	Mensual
SEA-LAND	ODIEL	Livorno/Nápoles/Palermo	Semanal
ZUM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ	Marsella-Fos/Livorno	Semanal
FLOTA SUARDIAZ	SUARDIAZ	Génova/Livorno	Semanal
MITSU O.S.K. LINES (Med. Club)	TRANSCOMA	Fos/Génova/Trieste	Semanal
GRIMALDI GROUP	TRANSCOMA	Marsella/Génova	Decenal

#### MEDITERRANEO ORIENTAL/MAR NEGRO/MAR CASPIO/PROXIMO ORIENTE

SCANDUTCH	BULL	Limassol/Pireo/Estambul/Izmir	Semanal
U.I.M.	BULL	Lattakia/Tartous/Beirut/Iskenderun	Mensual
CARGOMASTER LINES	CARGOMASTER	Mersin/Iskenderun. Tránsitos: IRAN/IRAQ	Mensual
P AND M MARINE LTD.	CARGOMASTER	Ashdod/Haifa	Cada 25 días
SEADOLL MARINE	CARGOMASTER	Limassol/Beirut/Tripoli	Mensual
JESSMAR CONTAINER SERVICE	CATALANA DEL MAR	Pireo, Salónica/Mersin/Estambul/Lattakia/Limassol/Larnaca/Alejandria/Anzai/Tripoli. Tránsitos: IRAN, IRAQ	Semanal
SEATRANS SHIPPING CO.	CATALANA DEL MAR	Beirut/Tripoli	Quincenal
NIPPON YUSEN KAISHA (Med Club)	COMBALIA	Pireo	Semanal
BORCHARD LINES LTD.	CONDEMINAS	Ashdod/Haifa	Semanal
D.S.R.	CONDEMINAS	Larnaca/Iraklion/Alejandria/Beirut/Mersin. Transbordo en Larnaca y/o Iraklion	Decenal
NIGERIAN NATIONAL SHIPPING LINE	CONDEMINAS	Alejandria/Estambul/Constanza/Rijeka	Mensual
EGYPTIAN NAV. CO. (ENCO)	CONDEMINAS	Alejandria/Mersin/Limassol	Decenal
FEDERAL ARAB MARITIME COMPANY	CONDEMINAS	Alejandria	Mensual
SICULA OCEANICA	CONDEMINAS	Ashdod/Pireo	Decenal
MARTRANS	CONDEMINAS	Alejandria	Mensual
M.C.L.	CONDEMINAS	Iraklion/Alejandria/Larnaca/Beirut/Mersin	Decenal
MISR SHIPPING	CONDEMINAS	Alejandria	Mensual
PAN ARAB SHIP. CO.	CONDEMINAS	Alejandria	Mensual
CONTSHIP GULF LINE	CONTSHIP	Alejandria/Larnaca/Beirut/Mersin/Iraklion. Tránsitos: IRAQ	Cada 11 días
KARAHASAN SHIP.	ERHARDT	Izmir/Iskenderun/Estambul	Mensual
SAMATOUR SHIP.	ERHARDT	Alejandria	Mensual
MEDEUR LINE	EUROPEA	Pireo/Estambul/Izmir	Quincenal
NIVER LINES	EYGE	Pireo/Limassol/Larnaca/Tartous/Izmir/Mersin	Quincenal
EGYPTIAN EUROPEAN MARITIME	EYGE	Alejandria/Mersin. Tránsitos: IRAN, IRAQ	Cada 20 días

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
<b>MEDITERRANEO ORIENTAL / MAR NEGRO / MAR CASPIO / PROXIMO ORIENTE</b>			
AZOV SH. CO.	INTRAMED	Poti/Zhdanov/La Valeta	Cada 25 días
BLACK SEA SH. CO.	INTRAMED	Estambul/Odessa	Quincenal
VOLGO DON RIVER SH. CO.	INTRAMED	Batumi/Poti/Djuffa/Iskenderun/Mersin	Cada 25 días
TARROS S.p.A.	LINEAS REGULARES	Túnez/La Valeta/Tripoli/Benghazi/Pireo/Izmir/Alejandria	Cada 14 días
CIE. MERIDIONALE DE NAVIGATION (C.M.N.)	LINEAS REGULARES	Estambul/Izmir/Mersin	Quincenal
SARLIS CONTAINER SERVICE	MARITIMA CONDAL	Pireo	Quincenal
FASTLINE	MARMEDSA	Beirut/Limassol/Mersin/Iskanderun	Decenal
DEMLINE	MARMEDSA	Alejandria/Port Said	Decenal
MARCANTONAKIS	MARMEDSA	Pireo/Salónica/Volos/Iraklion	Semanal
C.N.M.	MERZARIO	Alejandria/Larnaca/Mersin	Decenal
COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETEMENT (CMA)	NAVISPAIN	Alejandria/Limassol/Beirut/Lattakia/Mersin/Tripoli Tránsitos: IRAQ	Decenal
NABAR	NAV. BARCELONESA	Pireo/Estambul/Mudanya/Izmir	Decenal
NABAR	NAV. BARCELONESA	Pireo/Beirut/Mersin	Quincenal
VEGA	NAV. BARCELONESA	Haifa/Ashdod	Quincenal
NEPTUNE LINES	NEPTUNE	La Valeta/Iraklion/Pireo/Salónica	Semanal
OVERSEAS SHIPPING AND TRADING COMPANY	NEPTUNE	Alejandria	Mensual
INTERTRANS	NEPTUNE	Estambul/Izmir	Cada 20 días
SEA-LAND	ODIEL	Pireo/Izmir/Estambul/Limassol	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ	Ashdod/Haifa/Limassol	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ	Constanza/Alejandria/Pireo	Decenal
HELIOPOLIS SHIPPING	PEREZ	Alejandria/Port Said	Quincenal
NAVIGATION MARITIME BULGARE (NAVIBULGAR)	PEREZ	Varna/Bourgas	Quincenal
NAVIGATION MARITIME BULGARE (BULCON)	SEA SPAIN	Pireo/Limassol/Estambul/Izmir/Mersin/Varna	Decenal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Alejandria/Port Said	Semanal
MITSUBI O.S.K. LINES (Med Club)	TRANSCOMA	Pireo	Semanal
D.B. DENIZ	TRANSCOMA	Estambul/Izmir/Mudanya/Mersin/Iskanderun	Quincenal
GRIMALDI GROUP	TRANSCOMA	Port Said/Alejandria	Decenal
ASSOCIATED CONTAINER TRANSPORTATION LTD.	WITTY	Pireo	Cada 12 días
<b>MAR ROJO</b>			
COMPAGNIE MARITIME BELGE (C.M.B.)	ASECO	Suez/Jeddah/Djibouti	Quincenal
NOSAC	BULL	Jeddah/Aqaba	Quincenal
EUROASIA CONTAINER LINE	CONSHIP	Jeddah	Cada 14 días
IRAQI LINE	ERHARDT	Aqaba/Jeddah	Mensual
EVERGREEN	GREEN	Jeddah	Semanal
BLACK SEA SH. CO.	INTRAMED	Jeddah	Cada 25 días
SEA-LAND	ODIEL	Jeddah/Aqaba	Semanal
COTUNAV/SUDCARGOS	ROMEU	Jeddah/Port Sudan/Aden/Djibouti	Decenal
ETHIOPIAN SHIPPING LINES	ROMEU	Assab/Messewa/Djibouti	Mensual
LLOYD TRIESTINO S.p.A.	SAEMAR	Jeddah y tránsitos interiores	Quincenal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Aqaba/Jeddah	Semanal
SUDAN SHIPPING LINE	SUARDIAZ	Aqaba/Jeddah/Hodeidah/Port Sudan	Quincenal
CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY (COSCO)	WITTY	Jeddah	Quincenal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
<b>GOLFO PERSICO/MAR ARABIGO</b>			
COMPAGNIE MARITIME BELGE (C.M.B.) D.S.R.	ASECO CONDEMINAS	Dubai/Damman/Kuwait/Abu Dhabi/Bahrain/Muscat/Fujairah Damman/Abu Dhabi/Kuwait Transbordo en Lamaca	Cada 14 días Semanal
EUROASIA CONTAINER LINE (Medipas)	CONTSHIP	Mina Qaboos/Dubai	Quincenal
IRAQI LINE	ERHARDT	Umm Qasr	Mensual
COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETEMENT (C.M.A.)	NAVISPAIN	Mina Qaboos/Dubai/Abu Dhabi/ Sharjah/Doha/Bahrain/Damman/Kuwait/Jebel Ali	Decenal
SEA-LAND	ODIEL	Dubai/Kuwait/Abu Dhabi/Damman	Semanal
LLOYD TRIESTINO, S.p.A.	SAEMAR	Mina Qaboos/Dubai/Abu Dhabi/Bahrain/Damman/Kuwait	Quincenal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Dubai/Muscat/Sharjah/Abu Dhabi/Bahrain/ Damman/Kuwait	Semanal
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN SHIPPING LINE (IRISL)	SEA SPAIN	Bandar Abbas	Mensual
PAKISTAN NATIONAL SHIPPING CORP. (P.N.S.C.)	TRANSCOMA	Bahrain/Abu Dhabi/Kuwait/Doha/Mina Qaboos/ Muscat/Damman/Dubai/Fujairah	Mensual
<b>PAKISTAN/INDIA/SRI LANKA/BANGLADESH</b>			
COMPAGNIE MARITIME BELGE (C.M.B.) D.S.R.	ASECO CONDEMINAS	Bombay/Karachi Karachi/Bombay/Calcuta/Colombo. Transbordo en Lamaca y/o Iraklion.	Cada 14 días Decenal
THE SHIPPING CORPORATION OF INDIA (SHIPPINDIA)	CONDEMINAS	Bombay/Cochin/Madrás/ Calcuta/Colombo	Mensual
EUROASIA CONTAINER LINE	CONTSHIP	Karachi/Bombay/Cochin/Colombo	Cada 16 días
POLISH OCEAN LINES	EUROPEA	Colombo	Semanal
EVERGREEN	GREEN	Colombo/Bombay/Calcuta/Cochin/Karachi/Madrás	Semanal
BLACK SEA SH. CO. C.N.M. (Medipas)	INTRAMED	Karachi/Bombay/Kandla	Cada 25 días
COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETEMENT (C.M.A.)	MERZARIO	Karachi/Bombay	Quincenal
SEA-LAND	NAVISPAIN	Karachi/Bombay/Calcuta/Colombo	Decenal
LLOYD TRIESTINO S.p.A. (Medipas)	ODIEL	Bombay/Cochin/Colombo/Chittagong/Madrás	Semanal
LLOYD TRIESTINO S.p.A.	SAEMAR	Karachi/Bombay/Cochin/Colombo/Madrás/Calcuta/Chittagong	Quincenal
NORASIA LINE	SAEMAR	Madrás/Calcuta/Chittagong	Semanal
PAKISTAN NATIONAL SHIPPING CORP. (P.N.S.C.)	SEA SPAIN	Karachi/Colombo/Chittagong	Semanal
	TRANSCOMA	Karachi	Mensual
<b>SUDESTE ASIATICO</b>			
NOSAC	BULL	Singapur	Quincenal
SCANDUTCH	BULL	Singapur/Port Kelang/Perang/Bangkok/Manila	Semanal
NIPPON YUSEN KAISHA (Med Club)	COMBALIA	Singapur/Bangkok	Semanal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Singapur	Cada 16 días
POLISH OCEAN LINES	EUROPEA	Singapur	Semanal
O.O.C.L. (Med Club)	FINAVES	Singapur/Port Kelang	Semanal
EVERGREEN	GREEN	Singapur/THAILANDIA/INDONESIA/FILIPINAS/MALASIA	Semanal
MAERSK LINE	MAERSK	Singapur/Semarang/Jakarta/Surabaya/ Port Kelang/Belawan/Perang/Bangkok/Manila	Quincenal
NISSAN/HUAL	MARMEDSA	Singapur	Semanal
COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETEMENT (C.M.A.)	NAVISPAIN	Singapur/Manila/Bangkok/Port Kelang/ Perang/Jakarta/Surabaya/ Ho Chi Minh/Chittagong/Kota Kinabalu/Muara	Decenal
LLOYD TRIESTINO S.p.A. (Med Club)	SAEMAR	Singapur/Perang/Bangkok/Jakarta/ Port Kelang/Manila	Semanal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Singapur/Port Kelang/Bangkok	Semanal
NEPTUNE ORIENT LINE (Med Club)	SUARDIAZ	Singapur	Semanal
MITSU O.S.K. LINES (Med Club)	TRANSCOMA	Singapur/Port Kelang	Semanal
CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY (COSCO)	WITTY	Singapur/Manila/Port Kelang/Bangkok/Jakarta/ Belawan/Surabaya/Perang	Quincenal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
---------	---------------	-----	------------

#### EXTREMO ORIENTE Y JAPON

CORECK MARITIME	BERGE	Hong Kong/Qingdao/Xingang/Shanghai/Dalian	Mensual
NDSAC	BULL	Hong Kong/Keelung/Yokohama/Kobe/Incheon	Quincenal
SCANDUTCH	BULL	Hong Kong/Keelung/Kaohsiung/Kobe/Tokyo/Busan	Semanal
NIPPON YUSEN KAISHA (Med Club)	COMBALIA	Hong Kong/Busan/Kobe/Tokyo/Keelung/ Osaka/Nagoya/Yokohama/Guangzhou/ Huangpu/Shanghai/Qingdao/Xingang	Semanal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Busan/Keelung/Hong Kong	Cada 16 días
POLISH OCEAN LINES	EUROPEA	Busan/Kobe/Yokohama/Keelung/ Kaohsiung/Hong Kong	Semanal
WALLENUS LINES	EVGE	Keelung/Yokohama/Nagasaki	Mensual
O.D.C.L. (Med Club)	FINAVES	Hong Kong/Busan/Tokyo/Kobe/Keelung	Semanal
EVERGREEN	GREEN	Hong Kong/Keelung/Kaohsiung/Tokyo/ Osaka/Busan/Nagoya/Shimizu/Hakata/Kobe/ Mojji/Yokohama/Tomakomai	Semanal
MAERSK LINE	MAERSK	Hong Kong/Kaohsiung/Keelung/Busan/Kobe/Tokyo/CHINA	Quincenal
NISSAN/HUAL	MARMEDSA	JAPON/Hong Kong	Semanal
COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETEMENT (CMA)	NAVISPAIN	Yokohama/Tokyo/Kobe/Osaka/Nagoya/ Busan/Keelung/Kaohsiung/Hong Kong/Macao	Decenal
ZIM CONTAINER SERVICE	PEREZ	JAPON/COREA/TAIWAN/Hong Kong/FILIPINAS	Decenal
LLOYD TRIESTINO S.p.A. <sup>111</sup> (Med Club)	SAEMAR	Hong Kong/Busan/Kobe/Tokyo/Keelung/ Kaohsiung/Yokohama/Shanghai/Xingang/ Huangpu/Dalian/Qingdao	Semanal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Hong Kong/Busan/Osaka/Yokohama/Nagoya/Keelung	Semanal
NEPTUNE ORIENT LINE (Med Club)	SUARDIAZ	Hong Kong/Busan/Tokyo/Kobe/Keelung	Semanal
MITSUI O.S.K. LINES (Med Club)	TRANSCOMA	Hong Kong/Tokyo/Kobe/Busan/Keelung	Semanal
CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY (COSCO)	WITTY	Shanghai/Xingang/Dalian/Qingdao/Xiamen/ Huangpu/Hong Kong	Quincenal
CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY (COSCO)	WITTY	Shanghai/Hong Kong/Xingang	Mensual
CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY (COSCO)	WITTY	Dalian/Qingdao/Huangpu	Mensual

#### AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA/ISLAS DEL PACIFICO

SCANCARRIERS (ANZECS)	BULL	Fremantle/Melbourne/Sydney/Newcastle/Brisbane/Auckland	Quincenal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Melbourne/Sydney/Adelaide/Brisbane	Cada 16 días
CONSORTIUM HISPANIA LINES	MARASIA	Sydney/Melbourne/Brisbane/Adelaide/Fremantle/Auckland/ Wellington/Port Chalmers/Lyttelton	Semanal
P & O CONTAINERS LTD.	MARMEDSA	Fremantle/Adelaide/Melbourne/Sydney/ Auckland/Wellington/Lyttelton/Port Chalmers	Decenal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Sydney/Melbourne/Adelaide/Brisbane/Fremantle	Decenal
MEDLLOYD LINES/HAPAG LLOYD (C.G.M. (ANZECS)	SAGEMAR	Sydney/Adelaide/Melbourne/Fremantle/ Brisbane/Lyttelton/Auckland/Wellington/ Port Chalmers/Hobart	Quincenal
THE AUSTRALIAN NATIONAL LINE	WITTY	Melbourne/Sydney/Fremantle/Brisbane/Adelaide	Cada 12 días
ASSOCIATED CONTAINER TRANSPORTATION LTD.	WITTY	Wellington/Auckland/Lyttelton/ Port Chalmers/Melbourne/Sydney/Fremantle/Brisbane	Cada 12 días
THE SHIPPING CORPORATION OF NEW ZEALAND	WITTY	Wellington/Auckland/Lyttelton/Port Chalmers	Cada 12 días

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
<b>AFRICA DEL NORTE</b>			
COMANAV	BULL	Tánger/Casablanca	Decenal
COTINSA	COTINSA	Túnez/Sfax/Sousse/Gabes/Bizerta	Decenal
COTINSA	COTINSA	Argel/Annaba/Oran	Decenal
COMPAGNIE ALGERO-LYBIENDE TRANSPORT MARITIME (CALTRAM)	IBESMAR	Skikda/Bejaia/Tripoli/Benghazi/Misurata	Quincenal
PEGASUS LINE	LINEAS REGULARES	Tánger/Casablanca	Cada 8 días
COTRAMA	MARMEDSA	Casablanca/Tánger	Decenal
MEDITERRANEAN AFRICA CONTAINER LINES (MAC LINES)	MEDTRANS	Casablanca	Decenal
VALLOIRE MARKETING	NAVIMAR	Casablanca/Tánger	Cada 12 días
COTUNAV/SUDCARGOS	ROMEU	Túnez/Sousse/Sfax	Decenal
CIE. NATIONAL ALGERIENNE DE NAV. I.O.T.C.	ROMEU	Argel/Oran/Skikda/Bejaia/Annaba	Decenal
IBERBUNKER	SEA SPAIN	Tripoli/Benghazi	Quincenal
IBERBUNKER	TRANASA	Casablanca/Tánger	Decenal
GRIMALDI GROUP	TRANASA	Túnez/Sousse/Sfax/Gabes/Bizerta	Decenal
	TRASCOMA	ARGELIA/TÚNEZ/LIBIA	Decenal
<b>AFRICA OCCIDENTAL</b>			
SIVOMAR (M.C.S.)	BULL	Abidjan	Quincenal
SOTONAM	BULL	Lome	Decenal
COBENAM	BULL	Cotonou	Decenal
AFRICA OCEAN LINES	CARGOMASTER	Lagos/Warri/Port Harcourt	Mensual
CIE. SENEGALAISE DE NAVIGATION MARITIME (COSENAM)	CATALANA DEL MAR	Dakar	Mensual
NIGERIAN NATIONAL SHIPPING LINE	CONDEMINAS	Lagos/Apapa/Port Harcourt/Warri	Mensual
OFICUS LINE, S.A.	ERHARDT	Nouakchott/Nouadhibou	Mensual
LINEA TRANSWARE	EVGE	Dakar/Conakry/Abidjan/Lome/Cotonou/Douala/Tema Port Noire/Freetown/Matadi/Boma/Luanda/Lobito/Libreville	Decenal
NAVALE DELMAS (M.C.S.)	IBESMAR	Conakry/Monrovia/Abidjan/Lome/Cotonou/ Lagos/Douala/Libreville (Pointe Noire/Matadi/Luanda Malabo/Bata/Douala/Abidjan	Quincenal
CONSORTIUM HISPANIA LINES	MARASIA	Dakar/Lome/Douala/Cotonou/Lagos/Abidjan	Mensual
IGNAZIO MESSINA	MARITIMA CONDAL	Dakar/Abidjan/Lome/Cotonou/Douala/Monrovia/Freetown/Lagos/ Tema/Conakry/Pointe Noire/Port Gentil/Libreville/Matadi/Luanda	Cada 20 días
MEDITERRANEA AFRICA CONTAINER LINES (MAC LINES) M.C.S.	MEDTRANS		Quincenal
ZIM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ	Tema/Matadi/Lagos/Port Harcourt/Douala/Port Gentil/Libreville	Mensual
ANGONAVE	PEREZ	Namibe/Luanda/Lobito/Cambidia	Mensual
SITRAM	PEREZ	Abidjan	Mensual
CAMEROON SHIPPING LINE	ROMEU	Douala	Decenal
COMPAGNIE MARITIME ZAIROISE	SUARDIAZ	Matadi	Mensual
SPLOSNA PLOVBA (W.A.L.) M.C.S.	SUARDIAZ	Lagos/Abidjan/Lome/Douala/Luanda/Matadi	Quincenal
TERMAS SHIPPING	TRANASA	Nouakchott/Nouadhibou	Mensual
NAUTILUS	TRANSCOMA	Dakar/Abidjan/Tema/Lagos/Dwendo/Port Gentil Pointe Noire/Douala	Cada 20 días
<b>AFRICA DEL SUR Y DEL ESTE/OCEANO INDICO</b>			
COMPAGNIE MARITIME BELGE (C.M.B.)	ASECO	Mombasa/Dar es Salaam	Quincenal
MARFRET	EVGE	Pointe de Galets/Tamatave	Cada 20 días
CONSORTIUM HISPANIA LINES	MARASIA	Cape Town/Port Elizabeth/Durban/East London/ Johannesbourg	Quincenal
COORDINATED SERVICE IM+LT MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MARITIMA CONDAL MEDITERRANEAN	Djibouti/Mogadiscio/Mombasa/Dar es Salaam Durban/Cape Town/Port Elizabeth/ East London/Maputo/Beira	Quincenal Decenal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO. MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN MEDITERRANEAN	Mogadiscio/Mombasa/Dar es Salaam/Tanga Pointe des Galets/Port Louis/Tamatave	Quincenal Decenal



ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
---------	---------------	-----	------------

#### AFRICA DEL SUR Y DEL ESTE/OCEANO INDICO

W.E.C. LINES (ROTTERDAM)	MEDTRANS	Mombasa/Dar es Salaam/Tanga	Quincenal
KENYA NATIONAL SHIPPING LINE	ROMEU	Mombasa/Dar es Salaam	Mensual
COMPAGNIE GENERALE MARITIME (C.G.M.)	SAGEMAR	Durban/Cape Town/Port Elizabeth/East London	Quincenal
LLDYO TRIESTINO/SAFMARINE / P & O CONTAINERS LTD. / CHARGEURS DELMAS (SAECS) COORDINATED SERVICE IM +LT	WITTY	Cape Town/Port Elizabeth/Durban/Maputo/Nacala/Beira	Quincenal
	WITTY	Djibouti/Mogadiscio/Mombasa/Dar es Salaam	Quincenal

#### NORTEAMERICA (EE.UU.) Atlántico

O.D.C.L.	FINAVES	New York/Boston/Filadelfia/Baltimore/Norfolk/Charleston/Savannah/Jacksonville	Semanal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO. SEA-LAND	MEDITERRANEAN ODIEL	New York/Boston/Baltimore/Norfolk/New York/Elizabethport/Boston/Filadelfia/Baltimore/Norfolk/Wilmington/Charleston/Jacksonville/Savannah	Quincenal Semanal
ZIM CONTAINER SERVICE	PEREZ	New York/Boston/Baltimore/Filadelfia/Norfolk/Savannah/Charleston	Decenal
PAKISTAN NATIONAL SHIPPING CORP. (P.N.S.C.) FARRELL LINES	TRANSCOMA UMESA	New York/Baltimore/Filadelfia New York/Baltimore/Norfolk/Charleston/Boston/Filadelfia	Mensual Quincenal

#### CANADA (Atlántico) Y GRANDES LAGOS

O.D.C.L.	FINAVES	Montreal/Toronto/Halifax/Detroit/Chicago	Semanal
SEA-LAND	ODIEL	Toronto/Montreal	Semanal
ZIM CONTAINER SERVICE	PEREZ	Halifax/Montreal/Toronto/Chicago/Detroit	Decenal
FARRELL LINE	UMESA	Toronto/Montreal	Quincenal

#### GOLFO DE MEXICO (MEXICO Y EE.UU.)

NORDANA LINE	BULL	Houston/S. Juan Pto. Rico	Cada 20 días
TRANS SEA TRANSPORT	CARGOMASTER	Mobile/New Orleans/Houston	Cada 40 días
d'AMICO SOCIETA DI NAVIGAZIONE	CONDEMINAS	Veracruz/Tampico/S. Juan Pto. Rico/Houston	Mensual
O.D.C.L.	FINAVES	Miami/Tampa/Mobile/Houston	Semanal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	New Orleans/Houston	Quincenal
ACHILLE LAURO	MEDITERRANEAN	Veracruz/Tampico	Cada 20 días
ZIM CONTAINER SERVICE	PEREZ	Port Everglades/Jacksonville/Tampa/Houston/Galveston/New Orleans/Mobile/Pensacola/Miami	Quincenal
LAURO LINES	SAEMAR	Veracruz/Tampico/Coatzacoalcos	Mensual
TRANSP. MARITIMA MEXICANA	SUARDIAZ	Miami/Houston/Tuxpan/Altamira/Veracruz	Cada 25 días
PAKISTAN NATIONAL SHIPPING CORP. (P.N.S.C.)	TRANSCOMA	Houston/New Orleans	Mensual
CIA. TRASATLANTICA ESPAÑOLA	TRASATLANTICA	Veracruz/Tampico	Cada 20 días
FARRELL LINES	UMESA	Tampa/Miami/Mobile/New Orleans/Houston/Galveston	Quincenal

#### NORTEAMERICA (Pacífico)

SEA-LAND	ODIEL	Long Beach/San Francisco/Seattle/Vancouver	Semanal
ZIM CONTAINER SERVICE	PEREZ	Los Angeles/Long Beach/San Francisco/San Diego/Redwood City/Stockton/Richmond	Decenal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
<b>CENTRO AMERICA Y CARIBE</b>			
NORDANA LINE	BULL	Saint Thomas/Saint Croix/S. Juan Pto. Rico/Sto. Domingo/Cristobal/Pto. Limón/Pto. Cortés/Sto. Tomás de Castilla/	Cada 20 días
MARFRET	EVGE	La Guayra/Curaçao/Aruba	
ACHILLE LAURO	MEDITERRANEAN	Pointe à Pitre/Fort de France/Degrad des Cannes/Saint Martín/	Cada 20 días
ZIM CONTAINER SERVICE	PEREZ	Sto. Tomás de Castilla/Pto. Cortés/Pto. Limón/Sto. Domingo/Kingston/S. Juan Pto. Rico/Santo Domingo/	Cada 20 días Decenal
SURINAM NAVIGATION	PEREZ	La Guayra/Puerto Cabello	
MAMBISA/CUFLET	PEREZ	Curaçao/Bridgetown/Paramaribo	Mensual
C.A.V.N./F.M.G.	ROMEU	Georgetown/Nickerie/Port Spain/Santa Lucía/Grenada/St. Vicent/Dominica/Antigua/Montserrat	
ITALIA S.p.A.	SAEMAR	CUBA	Mensual
CIA. TRASATLÁNTICA ESPAÑOLA	TRASATLÁNTICA	El Guamache/Puerto Sucre/La Guayra/Puerto Cabello/Maracaibo/Matanzas/Santa Marta/Barranquilla/Cartagena	Quincenal
		La Guayra/Pto. Cabello	
		(Pacífico) Río Haina/Santo Domingo/La Guayra/Puerto Cabello/Curaçao/Aruba/Cartagena/Barranquilla/Santa Marta/Cristóbal/Corinto/Acajutla	Cada 20 días Mensual
		(Atlántico) Río Haina/Santo Domingo/La Guayra/Puerto Cabello/Curaçao/Aruba/Cartagena/Barranquilla/Santa Marta/Cristóbal/Puerto Limón/Puerto Cortés/Sto. Tomás de Castilla	Cada 20 días
<b>SUDAMERICA (Atlántico)</b>			
YBARRA Y CIA. (Medsacs)	BERGE	Río de Janeiro/Santos/Vitoria/Salvador/Montevidéo/Buenos Aires	Decenal
FLETAMAR PARAGUAYA	CARGOMASTER	Asunción/Buenos Aires	Mensual
E.L.M.A.	CONDEMINAS	Buenos Aires/Montevidéo/Sao Francisco do Sul/Santos/Río de Janeiro/Vitoria	Decenal
COSTA CONTAINER LINES	CONSHIP	Vitoria/Santos/Sao Francisco do Sul/Buenos Aires/Montevidéo/Paranaguá/Río de Janeiro	Cada 20 días
LLOYD BRASILEIRO (Medsacs)	DAVILA	Vitoria/Santos/Sao Francisco do Sul/Paranaguá/Río de Janeiro/Fortaleza/Montevidéo/Buenos Aires	Decenal
NVER LINES	EVGE	Río de Janeiro/Santos/Buenos Aires/Montevidéo/Asunción (vía Montevidéo)	Quincenal
FLOTA MERCANTE DEL ESTADO DE PARAGUAY	IBESMAR	Asunción/Montevidéo	Mensual
MARUBA	MARVEDSA	Santos/Montevidéo/Buenos Aires/Pto. Madrin	Mensual
CIA. PAULISTA DE COMERCIO MARITIMO	MARVEDSA	Santos/Río de Janeiro/Montevidéo/Buenos Aires	Decenal
NAVIMAR VENEZIA	EUROPEA	Santos/Río de Janeiro/Buenos Aires/Montevidéo	Cada 20 días
ZIM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ	Buenos Aires/Santos/Paranaguá/Río de Janeiro/San Francisco do Sul/Montevidéo/Asunción	Mensual
ITALIA S.p.A.	SAEMAR	Vitoria/Santos/Río de Janeiro/Montevidéo/Buenos Aires	Quincenal
COMPAGNIE GENERALE MARITIME (C.G.M.) (Medsacs)	SAGEMAR	Buenos Aires/Montevidéo/Asunción/Río de Janeiro/Fortaleza/Vitoria/Salvador	Quincenal
JUGOUNIJA	SUARDIAZ	Río de Janeiro/Santos/Buenos Aires	Mensual
GRIMALDI GROUP	TRANSCOMA	Río de Janeiro/Paranaguá/Santos	Decenal
<b>SUDAMERICA (Pacífico)</b>			
GRUPO SEMPAS	DAVILA	Guayaquil/Callao/Arica/Iquique/Antofagasta/Valparaíso/San Antonio/Talcahuano/Punta Arenas	Cada 20 días
ACHILLE LAURO	MEDITERRANEAN	Valparaíso/Arica/Iquique/Callao/Guayaquil	Quincenal
FLOTA MERCANTE GRAN COLOMBIANA	ROMEU	Buenaventura	Quincenal
ITALIA S.p.A.	SAEMAR	Buenaventura	Cada 20 días
ITALIA S.p.A.	SAEMAR	Guayaquil/Callao/Arica/Antofagasta/Valparaíso	Cada 20 días
LAURO LINES	SAEMAR	Buenaventura	Cada 20 días
LAURO LINES	SAEMAR	Guayaquil/Callao/Arica/Antofagasta/Valparaíso	Cada 20 días
CIA. TRASATLÁNTICA ESPAÑOLA	TRASATLÁNTICA	Buenaventura/Guayaquil/Valparaíso	Cada 20 días

Programa Editorial 1991  
Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo  
Secretaría General Técnica  
NIPO 161-91-023-2

