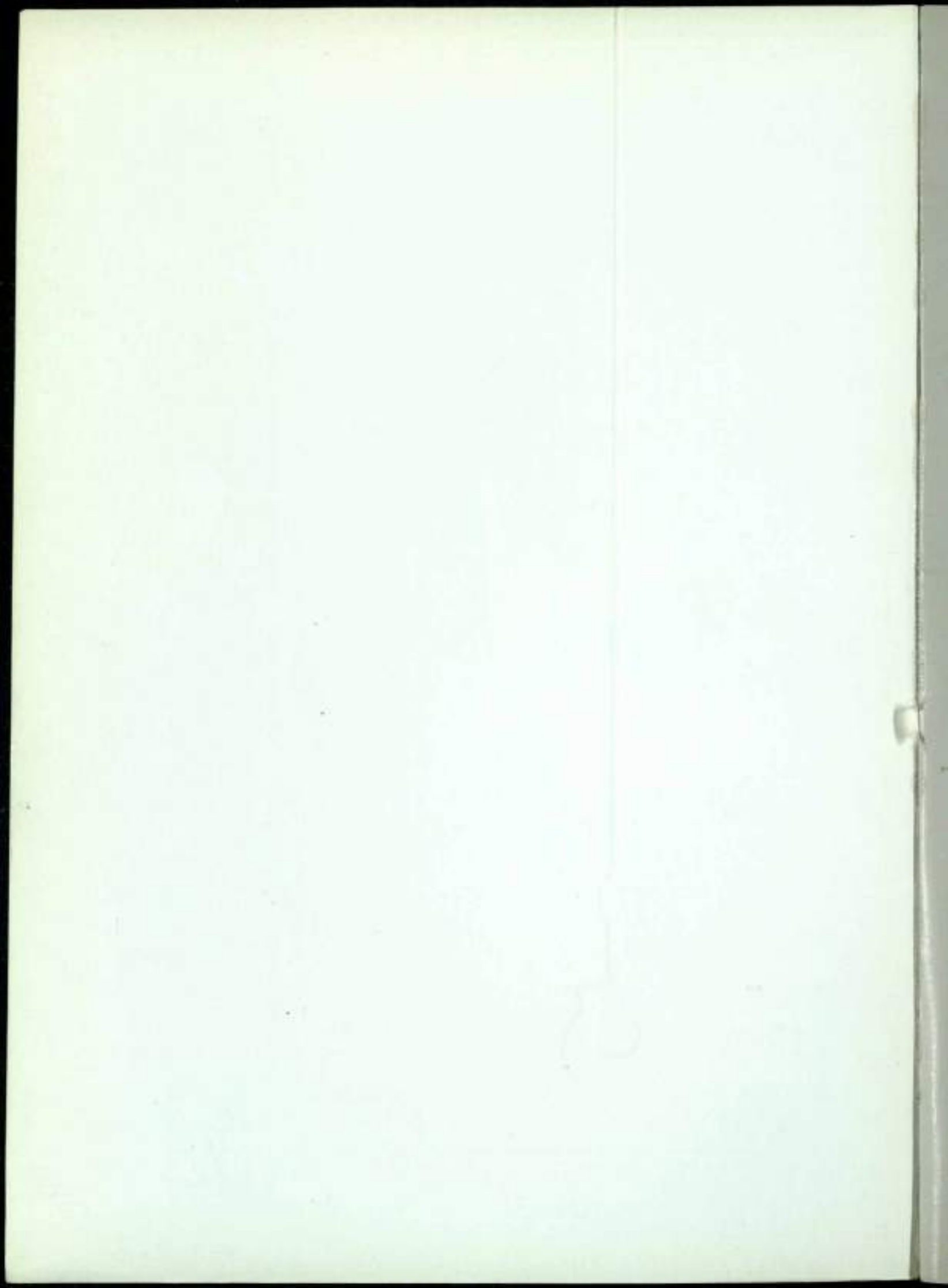
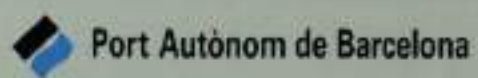


**Memoria 1989**



**Memoria anual 1989**

Portal de la Pau, 2  
08039 Barcelona  
Tel. 318 67 50  
Fax: 318 40 47  
Telex: 54000 JOPB-E

Consejo de administración  
Consell d'administració  
Board of directors



Presidente President President	D. Josep Munné Costa
Comandante de Marina Comandant de Marina Naval Commander	C.N. D. Benito Chereguini de Tapia
Vocales representantes de la Generalitat de Catalunya Vocals representants de la Generalitat de Catalunya Representatives of the Generalitat Autonomous Government of Catalonia	D. Ramón Pous Argila D. Andreu Gispert Llavet D. Joaquim Tosas Mir
Vocal representante de la Diputación de Barcelona Vocal representant de la Diputació de Barcelona Representative of the Diputacion of Barcelona (County Council)	D. Andreu Banús Guerrero
Representante del Alcalde Representant de l'Alcalde Mayor's Representative	D. Joan Clos Matheu
Abogado del Estado Jefe Advocat de l'Estat Cap Head of State Lawyers	D. Carlos Calderón Oya
Administrador Principal de la Aduana Administrador Principal de la Duana Head of Customs	D. Rafael Lafuente Viqueira
Vocales representantes de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación Vocals representants de la Cambra de Comerç Indústria i Navegació Representatives of the Barcelona Chamber of Commerce	D. Guillermo Bueno Hencke D. José M.ª Garcia Coso D. Francisco Viudes Garcia (Pendiente designación)
Presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques President de l'Associació de Consignataris de Vaixells Chairman of the Ships Agents Association	D. Juan Combalia Torras
Presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona President de l'Associació d'Empreses Estibadores de Barcelona Chairman of the Stevedoring Companies Association	D. Eduardo Cortada Segarra
Presidente de la Asociación de Transitarios Expedidores Internacionales Presidente de l'Associació de Transitaris Expeditors Internacionals Chairman of Forwarding Agents Association	D. Alfredo Molinas Bellido
Vocal representante del Colegio de Agentes de Aduana Vocal representant del Col·legi d'Agents de Duana Customs Brokers Representative	D. Domingo Vernis Bonet
Vocal representante de las empresas relacionadas con el transporte y el comercio exterior Vocal representant de les empreses relacionades amb el transport i el comerç exterior Representative of the Enterprises related to Transport and Foreign Trade	D. Juan Molins Amat
Vocales representantes del personal Vocals representants del personal Personnel representative	D. Santiago Otero Estalella D. Ricardo Jorba Estorch
Director Director Director	D. Luis Montero Garcia
Secretario Secretari Secretary	D. Lorenzo Morales Maestro



Sin duda el ejercicio de 1989 constituyó un año importante en la historia del puerto y el inicio de un período de cambio tanto en su fisonomía como en su configuración y extensión, inimaginable hace tan solo unos años.

Al presentar esta memoria del Puerto Autónomo de Barcelona, quiero resaltar más lo que aportó 1989 a este período de cambio que los propios logros obtenidos, ya que la nueva década que iniciamos significa un reto importante, y está llena de incertidumbres. Porque se está determinando un nuevo marco de relaciones económicas, sociales y políticas, derivadas, de una parte, del proceso de integración europea, del nuevo sistema de relaciones comerciales internacionales y del proceso de la apertura de los países del Este; y, en nuestra esfera doméstica, de los propios acontecimientos que se desarrollarán en nuestro país y en nuestra ciudad. Saber situarse en este nuevo entorno afrontando los riesgos y aprovechando las oportunidades, es una labor difícil pero inexcusable en cualquier estrategia empresarial.

Entre las principales aportaciones del Puerto de Barcelona durante el año 1989, incluidas inicialmente en su plan estratégico de 1988, que determinarán el futuro de nuestro puerto quiero citar las siguientes:

- Durante 1989 terminó la primera fase de ejecución del proyecto del Port Vell, habiéndose cerrado prácticamente el proceso de adjudicación de los distintos servicios culturales, deportivos, lúdicos y comerciales que delimitarán esta área tan importante de espacio ciudad-puerto que hará realidad la tan aludida consigna, aunque en la práctica olvidada, de que Barcelona es una ciudad marítima.

- A finales de 1989 el Puerto Autónomo organizó el II Congreso Internacional de Ciudades y Puertos al que asistieron los principales expertos mundiales en la materia, y en el que se debatieron las principales experiencias llevadas a cabo en el mundo sobre reconversión de puertos hacia usos ciudadanos. Nuestra experiencia en el Port Vell fue valorada muy positivamente y al mismo tiempo el Congreso nos aportó algunas opiniones que hemos tenido en cuenta en la definición de este importante proyecto en el que estamos especialmente comprometidos e ilusionados.

- El proceso de expansión del Puerto hacia el Sur, zona natural de su desarrollo, también en 1989 ha dado un paso significativo. Se iniciaron las adquisiciones de terrenos comprendidos en el margen derecho del río Llobregat que delimitarán una futura área operativa de nuestro puerto con fuerte impacto en la tecnología del transporte mediante la creación de una Zona de Activida-

des Logísticas. Esta favorecerá el intercambio modal entre los medios de transporte, las funciones de consolidación, ruptura de carga y diversos servicios ligados a la gestión de stocks y la distribución de mercancías.

- También en 1989 el Puerto Autónomo presentó su Plan Director, en el que se definen las actuaciones a emprender en un horizonte temporal que se sitúa hasta el año 2010. Este largo margen de planificación es necesario si se tiene en cuenta el período de maduración de las inversiones portuarias y el elevado costo y tiempo de ejecución de las mismas.

Respecto a los logros de 1989, debo señalar, que en la evolución del tráfico portuario se ha consolidado la tendencia positiva que se había registrado durante los ejercicios precedentes. Se superaron los 18,1 millones de toneladas manipuladas con una tendencia hacia mercancías de mayor valor añadido.

Esta mejora en el tráfico y su composición se ha traducido en un incremento de los ingresos del Puerto Autónomo, que con un importe de 7.188 millones de pesetas superaron en más de un 8 % a los del ejercicio precedente. De esta manera, el Puerto de Barcelona ha continuado manteniéndose, como ha sido tradicional, en el primer lugar en generación de ingresos de todo el sistema portuario español.

En cuanto al resultado económico, el esfuerzo realizado en la gestión de los recursos, ha favorecido la reducción de los gastos de explotación en un uno por ciento respecto al ejercicio precedente. Esto, unido a la mejora de los ingresos, ha incidido en la obtención de un resultado de la explotación de 2.444 millones de pesetas, con un incremento respecto al de 1988 del 31 %. Igualmente se ha producido un incremento muy notable en la generación de cash flow con una mejora del 27 %.

Estos resultados positivos, así como esta predisposición a afrontar los retos futuros de nuestro puerto, tienen su causa en la inmejorable colaboración del Consejo de Administración, del equipo directivo, de los agentes económicos que intervienen en el tráfico portuario, la fluidez de comunicación y de relaciones con todas las instituciones, y la actitud responsable y comprometida con el futuro del Puerto de Barcelona de todo el colectivo laboral, tanto estibadores como trabajadores del Puerto Autónomo.

Para continuar en esta línea emprendida, es indispensable que todos veamos el futuro del Puerto de Barcelona como nuestro propio futuro.

Josep Munné  
Presidente

Sens dubte, l'exercici del 1990 va constituir un any important en la història del Port i l'inici d'un període de canvi, tant pel que fa a la seva fisonomia com per la seva configuració i extensió, inimaginable pocs anys enrera.

En presentar aquesta memòria del Port Autònom de Barcelona, vull remarcar més el que va aportar 1989 a aquest període de canvi que no pas els mateixos resultats assolits, ja que la nova dècada que iniciem significa un repte important i està plena d'incerteses. Perquè s'està determinant un nou marc de relacions econòmiques, socials i polítiques derivades, d'una banda, del procés d'integració europea, del nou sistema de relacions comercials internacionals i del procés d'obertura dels països de l'Est i, per l'altra, en la nostra esfera domèstica, dels mateixos aconteixements que es desenvoluparan en el nostre país i en la nostra ciutat. Saber situar-se en aquest nou context, fent front als reptes i aprofitant les oportunitats, és una tasca difícil però inexcusable en qualsevol estratègia empresarial.

D'entre les principals aportacions del Port de Barcelona durant l'any 1989, incloses inicialment en el seu Pla Estratègic pel 1988, que determinaran el futur del nostre Port, vull citar les següents:

- Durant el 1989 va acabar la primera fase d'execució del projecte del Port Vell, havent-se tancat pràcticament el procés d'adjudicació dels diferents serveis culturals, esportius, lúdics i comercials que delimitaran aquesta àrea tan important d'espai ciutat-port que farà realitat la tan esmentada consigna, encara que oblidada en la pràctica, que Barcelona és una ciutat marítima.

- A finals del 1989 el Port Autònom va organitzar el II Congrés Internacional de Ciutats i Ports al qual hi van assistir els principals experts mundials en la matèria, i en el qual s'hi van debatre les principals experiències portades a terme en el món sobre reconversió de ports cap a usos ciutadans. La nostra experiència en el Port Vell fou valorada molt positivament i alhora el Congrés ens aportà algunes opinions que hem tingut en compte a l'hora de definir aquest important projecte amb el qual estem especialment compromesos i il·lusionats.

- El procés d'expansió del Port cap al Sud, zona natural del seu desenvolupament, ha experimentat també, durant l'any 1989, un avenç significatiu. Han estat iniciades les adquisicions de terrenys situats al marge dret del riu Llobregat que delimitaran una futura àrea operativa de transport mitjançant la creació d'una Zona d'Activitats Logístiques. Aquesta afavorirà l'intercan-

vi modal entre els mitjans de transport, les funcions de consolidació, ruptura de càrrega i diversos serveis lligats a la gestió d'estocs i la distribució de mercaderies.

- També durant el 1989, el Port Autònom va presentar el seu Pla Director, en el qual es defineixen les actuacions a endegar en un horitzó temporal que està situat fins l'any 2010. Aquest llarg marge de planificació és necessari si es té en compte el període de maduració de les inversions portuàries i l'elevat cost i temps d'execució de les mateixes.

Pel que fa als resultats assolits durant l'exercici de 1989, he d'assenyalar que en l'evolució del tràfic portuari s'ha consolidat la tendència positiva que s'havia enregistrat durant els exercicis precedents. Es van superar els 18,1 milions de tones manipulades amb una tendència cap a mercaderies de major valor afegit.

Aquesta millora en el tràfic i la seva composició s'ha traduït en un increment dels ingressos del Port Autònom, els quals, amb un import de 7.188 milions de pessetes varen superar en més d'un 8 % els de l'exercici anterior. D'aquesta manera, el Port de Barcelona ha continuat mantenint-se, com ha estat tradicional, en el primer lloc pel que fa a generació d'ingressos de tot el sistema portuari espanyol.

Respecte al resultat econòmic, l'esforç realitzat en la gestió dels recursos, ha afavorit la reducció de les despeses d'explotació en un 4 per cent respecte l'exercici precedent. Això, afegit a la millora dels ingressos, ha incidit en l'obtenció d'un resultat d'explotació de 2.444 milions de pessetes, amb un increment respecte al de 1988 del 31 %. Així mateix s'ha produït un increment molt notable en la generació de cash flow, amb una millora del 27 %.

Aquests resultats positius, així com aquesta predisposició a fer front als reptes futurs del nostre Port, tenen la seva causa en la immillorable col·laboració del Consell d'Administració, de l'equip directiu, dels agents econòmics que intervenen en el tràfic portuari, la fluïdesa de comunicació i de relacions amb totes les institucions i l'actitud responsable i compromesa amb el futur del Port de Barcelona de tot el col·lectiu laboral, tant estibadors com treballadors del Port Autònom.

Per a continuar en aquesta línia empresa és indispensable que tots veiem el futur del Port de Barcelona com el nostre propi futur.

Josep Munné  
President



Unquestionably, the year of 1989 has represented an important moment in the history of the port and the beginning of a period of transformation both in its physiognomy as in its configuration and extension, something impossible to imagine only a few years ago.

Upon presenting this report on the "Port Autònom de Barcelona" I would like to make a special reference to the contributions of 1989 to this period of transformation rather than to the actual achievements in themselves, since the new decade into which we are entering represents an important challenge and is full of uncertainties. This is so because a whole new framework of economic, social and political relationships is being determined, derived on one hand from the process of our integration into Europe, the new system of international commercial relations and the process of the countries of the East being opened up; and on the other hand from our domestic sphere, from the events that are to take place in our country and in our own city. To know how to situate oneself in this new environment, facing up to the risks and taking advantage of the opportunities, is a difficult but inevitable task in any business strategy.

Amongst the principal contributions made by the Port of Barcelona to the city during the year 1989, initially included in its 1988 strategic plan and which will determine the future of our port, I would like to mention the following ones:

During 1989, the first execution phase of the "Port Vell" project was fulfilled, with the process of adjudicating the different cultural, sports, leisure and commercial services having been practically completed; these are to limit this important area of city-port space will make true the fact - so often mentioned but forgotten in practice - that Barcelona is a city on the sea.

At the end of 1989, the "Port Autònom de Barcelona" organized the II International Congress of Cities and Ports, which was attended by the principal world experts in this matter and where the most outstanding experiences carried out throughout the world in the reconversion of ports into areas for citizens' use were the object of debate. Our experience in the "Port Vell" was evaluated very positively and, at the same time, the Congress contributed certain opinions that we have kept in mind upon defining this important project for which we harbour great hopes and to which we are most specially pledged.

In 1989, the process of extending the Port towards the South, its natural area for expansion, has also taken a great step forward. A start was made on the acquisition of land along the right bank of the Llobregat River. This land will limit a future operational area of our Port that will

have an enormous impact on transport techniques by the creation of a Logistic Activity Area. This will favor the modal interchange between different means of transport, consolidation operations, loading, various services associated with stock control and the distribution of merchandise.

1989 also saw the presentation of the Directive Plan for the "Port Autònom de Barcelona". This plan defines the actions to be taken in the medium term to the year 2010. This long term planning is necessary if we consider the period needed for investments in the Port to mature and the high cost and amount of time required for their execution.

With reference to the achievements in 1989, I should point out that in the evolution of the port's traffic, the positive trend registered over the previous years has been consolidated. The figure of 18.1 million tons of goods handled has been exceeded, with a trend towards commodities with a higher added value.

This improvement both in the traffic and in its composition has represented an increase in the income of the "Port Autònom de Barcelona" which with an amount of 7,188 million pesetas has surpassed in over 8% that of the previous year. In this way, the Port of Barcelona has continued to be, as has been traditional, the first in the generating of income upon comparison with the Spanish port system as a whole.

With regards to the economic result, the efforts made in handling resources has brought about a reduction in exploitation costs of around 1% as against the year before. This, together with the improvement in income, has led to the obtention of an exploitation result of 2,444 million pesetas, with an increase of 31% as compared to 1988. Furthermore, a most remarkable increase has been produced in the generating of the cash flow with an improvement of 27%.

These positive results, as well as the will to face up to future challenges of our port, find their origin in the unbetterable collaboration on behalf of the Board of Directors, the management team, the brokers who intervene in port traffic, the fluidity of communications and the relationship enjoyed with all the institutions, as well as the responsible and involved attitude towards the future of the Port Autònom de Barcelona on behalf of the labour force as a whole, both stevedores and employees, of the "Port Autònom de Barcelona".

In order to continue along these lines undertaken, it is essential that all of us should see the future of the Port of Barcelona as our own.

Josep Munné  
President



La cita anual con la Memoria es un paso obligado en toda empresa. El análisis e interpretación de los datos finales representa siempre un sano, aunque a veces difícil ejercicio, ya que no es fácil conocer con exactitud las causas que han motivado el alza o baja de las cifras. En el caso del tráfico portuario, si bien globalmente considerado es reflejo de la actividad comercial del país, no sucede así para cada puerto en particular, que abarca un segmento más específico y reducido. Determinados aspectos como el fortalecimiento de la peseta, la demora en la aprobación de contingentes de ciertos productos o una buena o mala cosecha pueden provocar una variación importante en las importaciones/exportaciones a través de un determinado puerto y por tanto en su volumen de tráfico.

El tonelaje total de mercancías manipuladas en el Puerto de Barcelona presentó, en 1.989, un diagrama poco relevante, con un incremento del 1,01 %, que supuso una ganancia neta de 180.664 Tm.

No obstante, un análisis por separado de los tres bloques tradicionales (mercancía general, graneles sólidos, y graneles líquidos) permite ser más optimista.

En efecto, la carga general continuó, como en años anteriores, con un incremento importante, en este caso del 6,07 %, que representa un aumento neto de 392.754 Tm y permite al Puerto de Barcelona, con un total de 6.865.086 Tm de carga general (el 37,84 % del total de la mercancía manipulada en el puerto) seguir ocupando el primer puesto en el ranking nacional por este concepto.

El porcentaje de la contenerización de la mercancía general ha pasado del 67,13 % en 1.988, al 70,83 % en 1.989, lo que representa un incremento del 5,51 %. El número total de TEUS se elevó a 440.000 y supuso un incremento del 7,43 % respecto a 1.988.

Dentro del ámbito del Mediterráneo, Barcelona ha sido el segundo puerto por lo que se refiere al número de TEUS manipulados, inmediatamente detrás de Marsella. Lo mismo puede decirse atendiendo al tonelaje contenerizado.

También cabe destacar, como tráfico singular en este bloque de mercancía general, el crecimiento notable, durante el periodo estudiado, del tráfico de automóviles nuevos, que ha pasado de 145.788 unidades en 1.988 a 168.457 en 1.989, con incremento del 15,55 % y ganancia neta de 22.669 unidades.

Hay que poner de relieve que durante el presente año se ha autorizado una nueva terminal de vehículos capaz para manipular cifras en torno a las 300.000 unidades año.

En cuanto a los buques que transportaron carga general, es significativa la disminución de un 16,2 % de los buques convencionales frente al aumento en un 15,7 % de los Ro-ros y en un 33,5 % de los portacontenedores celulares, que alcanzan ya el 19,1 % y el 21,3 % respectivamente del total de buques entrados en el puerto.

El punto más débil en el tráfico se ha producido en el grupo de graneles sólidos, donde se observa una regresión del 14,4 % con respecto a

1.988, con pérdida neta de 683.634 Tm.

El motivo de este descenso está, entre otras razones, en la tardía aprobación de los cupos de importación de maíz y sorgo desde Estados Unidos, ya que las primeras importaciones de estos productos llegaron a los puertos españoles muy a finales de 1.989, lo que significó un descenso del 63,0 %, y en la caída de la chatarra, el 68,2 %.

El tráfico de cemento y clinker a granel tuvo un incremento del 10,7 % y el cemento ensacado del 26,8 %, pero, aún así, no se compensaron los descensos indicados.

En cuanto a los graneles líquidos, se consiguieron aumentos notables, el 8,0 %, en productos petrolíferos, gasóleo y gasolina principalmente, y el 2,6 % en el resto de los líquidos.

Atendiendo al total del tráfico portuario nacional, Barcelona ha ocupado el puesto número 4; ahora bien, si se tienen en cuenta los ingresos totales y el concepto de tráfico compensado, el Puerto de Barcelona sigue ocupando el primer lugar entre los puertos españoles.

En cuanto a las previsiones de futuro, se está ya viviendo en los puertos un clima tenso, ante las expectativas que crea la entrada en vigor de la normativa del Mercado Único Europeo para comienzos del año 1.993.

Los grandes armadores y toda la industria del transporte en general, están desarrollando sus estrategias y buscando puertos donde fijar o con quien establecer nuevas conexiones.

La intensificación previsible del comercio entre Extremo/Medio Oriente y Europa, especialmente con los países de la C.E.E., así como la aparición en el mercado libre de los países de la Europa del Este, auguran nuevas posibilidades para los puertos del Mediterráneo Norte, si éstos son capaces de hacer frente con eficacia y oportunidad a los retos que puedan presentarse (y que de hecho se presentarán) para captar parte de éstos tráficos.

Es esencial para tener éxito en la competencia, no sólo interportuaria sino intermodal, que se intuye muy fuerte, disponer de unas instalaciones y organización adecuadas, a la vez que es también fundamental e imprescindible asegurarse de amplios espacios en tierra, buenas comunicaciones terrestres —en especial una red ferroviaria conectada con la red europea—, de ahí la enorme importancia de la adaptación de nuestra red al ancho internacional —como es el caso de Barcelona—, y garantizar una paz laboral que inspire confianza al potencial cliente.

El Puerto Autónomo de Barcelona ha orientado su política a conseguir estos objetivos por estar plenamente convencido de que con ello logrará una importante participación en el tráfico que se canalice a través del Mediterráneo.

Por último, deseo agradecer desde aquí la colaboración de todos nuestros usuarios y la confianza con que nos han honrado.

El Director  
Luís Montero García

La cita anual amb la Memòria és un pas obligat per a totes les empreses. L'anàlisi i la interpretació de les dades finals sempre representen un exercici sà, perquè no és fàcil saber exactament quines són les causes que han motivat la pujada o baixada de les xifres. En el cas del tràfic portuari, encara que considerat de forma global reflecteix l'activitat comercial del país, quan s'analitza individualment cadascun dels ports, que abasten un segment més específic i reduït, no es pot dir el mateix. Hi ha aspectes puntuals, com ara l'enfortiment de la pesseta, la demora en l'aprovació de contingents de certs productes o una collita bona o dolenta, que poden produir una variació important de les importacions/exportacions que es realitzen a través d'un port determinat, i per tant que influeixen en el seu volum de tràfic.

El 1989, el diagrama representatiu del tonatge total de mercaderies manipulades en el Port de Barcelona va ser un diagrama poc rellevant, amb un increment del 1,01 % que va comportar uns guanys nets de 180.664 Tm.

Nogensmenys, l'anàlisi separada dels tres blocs tradicionals (mercaderies generals, grànels sòlids i grànels líquids) permet ser més optimista.

En realitat, tal com va succeir en anys anteriors, la càrrega general continuà experimentant un increment important, en aquest cas del 6,07%, que representa un augment net de 392.754 Tm, i permet que el Port de Barcelona, amb un total de 6.865.086 Tm de càrrega general (el 37,84 % de totes les mercaderies manipulades en el Port) segueixi en el primer lloc del ranking nacional per aquest concepte.

El percentatge de contenirització de les mercaderies generals passà del 67,13 % el 1988 al 70,83 % el 1989; vol dir que hi hagué un increment del 5,51 %. El nombre total de TEUS augmentà a 440.000, amb un increment del 7,43 % en relació a l'any 1988.

En l'àmbit de la Mediterrània, Barcelona ha estat el segon port en nombre de TEUS manipulats, immediatament després de Marsella. Si considerem el tonatge conteniritzat, el resultat és el mateix.

Com a tràfic singular dintre del bloc de mercaderies generals es pot assenyalar l'augment notable, durant el període que s'estudia, del tràfic d'automòbils nous, que ha passat de 145.788 unitats el 1988 a 168.457 el 1989, amb un increment del 15,55 % i uns guanys nets de 22.669 unitats.

Cal posar de relleu que enguany ha estat autoritzada una terminal nova per a vehicles, amb capacitat per manipular xifres al voltant de les 300.000 unitats per any.

Fent referència al transport de càrrega general, hi ha una disminució significativa d'un 16,2 % de vaixells convencionals en relació a l'augment d'un 15,7 % de Ro-ros i d'un 33,5 % de contenidors cel·lulars, que ja van representar, respectivament, el 19,1 % i el 21,3 % de tots els vaixells que entraren al port.

El punt més feble en el tràfic es va produir en el grup dels grànels sòlids, que presentà una regressió del 14,4 % en relació al 1988, amb una pèrdua neta de 683.654 Tm.

Entre d'altres raons, cal veure com a motius d'aquesta devallada el retard en l'aprovació de les quotes d'importació de blat de moro i melca des dels Estats Units que va fer que les primeres importacions d'aquests productes arribessin als ports espanyols molt a finals de 1989, i això va representar un descens del 63,0 %, i la caiguda de la ferralla, un 68,2 %. El tràfic de ciment i clinker a granel es va incrementar en el 10,7 % i el ciment ensacat en el 26,8 %, però tot i així no es compensaren les baixades que hem esmentat.

En els grànels líquids s'aconseguien augments notables, el 8,0 % en els productes petrolífers, principalment el gas-oil i la gasolina, i el 2,6 % a la resta de líquids.

Considerant el tràfic portuari total, Barcelona va ocupar el 4art. lloc d'entre els ports espanyols, però si tenim en compte els ingressos totals i el concepte de tràfic compensat, el Port de Barcelona és al primer lloc. Pel que es refereix a les previsions de futur, en els ports ja es viu un ambient tens davant les expectatives que crea l'entrada en vigor de la normativa del Mercat Unic Europeu a començaments de l'any 1993. Els grans armadors i tota la indústria del transport en general estan desplegant les seves energies i busquen ports per poder fixar o establir noves connexions.

La intensificació previsible del comerç entre l'Extrem/Orient i Europa, sobretot amb els països de la C.E.E., i l'aparició al mercat lliure dels països de l'Europa de l'Est prometen possibilitats noves per als ports del nord de la Mediterrània si són capaços de fer front, amb eficàcia i oportunitat, als reptes que es puguin presentar (i que de fet es presentaran) per captar una part d'aquest tràfic.

Per tal de tenir èxit en la competència, tant interportuària com intermodal, que s'intueix que serà molt forta, és essencial disposar d'unes instal·lacions i d'una organització adequades, i al mateix temps també és fonamental i imprescindible assegurar-se espais amplis a terra i bones comunicacions terrestres, especialment una xarxa ferroviària connectada amb l'europea —i per aquesta raó és tant important l'adaptació de la nostra xarxa internacional, com és el cas de Barcelona—, i garantir una pau laboral que inspire confiança als clients potencials. El Port Autònom de Barcelona ha orientat la seva política a l'assoliment d'aquests objectius, perquè està plenament convençut que d'aquesta manera aconseguirà una participació important en el tràfic que es canalitzi a través de la Mediterrània.

Finalment, voldria agrair, des d'aquí, la col·laboració de tots els nostres usuaris i la confiança amb què ens han fet honor.

El Director  
Luis Montero García

Facing up to the Financial Report each year is a compulsory step for all companies. The analysis and interpretation of the final data always represents a healthy although at times difficult task since it is not easy to know with accuracy the causes that lie behind the rise or fall of the figures. In the specific case of port traffic, and although this is globally considered a reflection of the country's commercial activity, this is not so for each individual port which covers a more precise and reduced sector. Certain aspects such as the strengthening of the peseta, delay in approving the contingents of certain products, or a good or poor harvest, can bring about important variations in the imports and exports through any given port and subsequently in its volume of traffic. The total tonnage of goods handled at the Port of Barcelona in 1989 presented a scarcely relevant diagram with an increment of 1.01 %, which meant a net gain of 180,664 MT.

However, a separate analysis of the three traditional blocks (general cargo, solid bulk and liquid bulk) allows for greater optimism. Indeed, as in previous years, the general cargo section continued to undergo an important increment, in this particular case of 6.07 %, which represents a net increase of 392,754 MT and allows the Port of Barcelona, with a total of 6,865,086 MT of general cargo (37.84 % of the total of the goods being handled at the port) to continue in the top position in the national ranking in this concept.

The percentage of containerization of general cargo has passed from 67.13 % in 1988 to 70.83 % in 1989, representing an increase of 5.51 %. The total number of rose to 440,000 TEUS and meant an increase of 7.43 % with regards to 1988.

Within the Mediterranean sphere, Barcelona has been the second port just behind Marseille in the number of TEUS being handled. The same can be said of containerized tonnage.

Also remarkable over the period under study, as a singular traffic item within this block of general cargo, is the outstanding growth in new vehicles, which has gone from 145,788 units in 1988 to 168,457 in 1989, with an increase of 15.55 % and a net gain of 22,669 units. Also to be taken into account is that during the present year, a new terminal for vehicles has been authorized, with a capacity for handling amounts of around 300,000 units per year.

As to the ships transporting general cargo, the reduction in 16.2 % of conventional ships is significant as opposed to an increase in 15.7 % of Ro-Ros and of 33.5 % of the cellular container ships. These now reach 19.1 % and 21.3 % of the total ships having entered the port, respectively.

The weakest point in the traffic has come about in the solid bulk sector where a fall of 14.4 % with regards to 1988 is observed, with a net loss of 683,634 MT.

Amongst the reasons for this fall is the belated approval of the import

quotas for corn and sorghum coming from the United States, since the first imports of these products reached Spanish ports at the very end of 1989, thus representing a reduction of 63.0 %; also was a fall of 68.2 % in scrap iron.

The traffic of bulk cement and clinker underwent an increase of 10.7 %, and that of cement in bags of 26.8 %, but even so, the aforementioned reductions were not compensated.

With regards to liquid bulk, remarkable increases were achieved, of 8.0 %, principally in petroleum products, fuel oil and petrol, with 2.6 % in the other liquids.

Referring to the total national port traffic, Barcelona has occupied fourth position. However, if total income and the concept of the compensated traffic is taken into account, then the Port of Barcelona continues to occupy the top position amongst all Spanish ports.

Concerning forecasts for the future, a tense climate is already being felt at the ports with regards to the expectation of new regulations from the Single European Market entering into force early in 1993. The large shipowners and the entire transport industry in general are developing their strategies and seeking ports where to settle themselves or with whom to establish new connections.

The foreseeable heightening of commerce between the Middle/Far East and Europe, particularly with countries of the E.E.C., as well as emergence of the free market situation in countries of Eastern Europe, allow us to expect new possibilities for the Northern Mediterranean ports if these are capable of facing up to the challenges that may arise (indeed, that will arise) with efficiency and timely action for assuring themselves a share of this traffic.

A very strong interports and intermodalism competition can be guessed, and in order to be successful against it, it is essential to have adequate facilities and good organization; similarly, it is fundamental and essential to have wide areas available on land, good land communications – particularly a railway connected to the European network – and from here the extreme importance of adapting our own network to the international gauge –as is the case of Barcelona – and of guaranteeing peaceful labour relationships in order to inspire the potential clients confidence.

The "Port Autònom de Barcelona" has directed its policies towards achieving these objectives as it is fully convinced that by doing so it will accomplish important participation in the traffic being channelled through the Mediterranean.

Finally, by means of the present, I would like to express my thanks to all our users for their collaboration and for the trust with which they have honoured us.

The Director  
Luis Montero Garcia

Programa Editorial 1990  
Ministerio de Obras Públicas  
y Urbanismo

Secretaría General Técnica

WPO 151-96-011-1



Indice Index Index	Pág. Page Page
<b>1. Texto / Text / Report</b>	<b>18</b>
1.1 Texto / Text / Report	20
1.2 Balance de situación / Balanç de situació / Balance sheet	26
1.3 Cuenta de resultados / Compte de resultats / Profit and loss account	28
1.4 Cuadro de financiación anual del ejercicio 1989 Quadre de finançament anual de l'exercici 1989 Annual financing table 1989	30
1.5 Evolución del tráfico portuario (Gráficos) Evolució del tràfic portuari (Gràfics) Development of the harbour's traffic (Graphics)	34
<b>2. Características técnicas del Puerto Característiques tècniques del Port Technical characteristics of the Port</b>	<b>44</b>
2.1 Condiciones generales / Condicions generals / General data	46
2.1.1 Situación	46
2.1.2 Régimen de vientos	46
2.1.3 Temporales teóricos	46
2.1.4 Mareas	46
2.1.5 Entrada	46
2.1.6 Superficies de flotación	46
2.1.7 Superficie terrestre	47
2.1.8 Diques de abrigo	47
2.2 Faros y balizas / Fars i balises / Lights and beacons	48
2.2.1 Planta esquemática de faros y balizamiento	48
2.2.2 Relación de faros y balizas	50
2.3 Muelles y atraques / Molls i atracades / Docks and berths	52
2.3.1 Clasificación por dársenas	52
2.3.2 Clasificación por empleos y calados	54
2.4 Depósitos / Dipòsits / Storage facilities	54
2.4.1 Depósitos	54
2.4.2 Depósitos francos	56
2.5 Instalaciones al servicio del comercio y la navegación Instal·lacions al servei del comerç i la navegació Commercial and shipping facilities	56
2.5.1 Diques secos	56
2.5.2 Diques flotantes	56
2.5.3 Varaderos	56
2.5.4 Astilleros	56
2.5.5 Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	56
2.5.6 Instalaciones pesqueras	57
2.5.7 Estaciones marítimas	57
2.5.8 Edificios oficiales	57
2.5.9 Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes a las anteriores	57
2.6 Instalaciones para suministro a buques Instal·lacions per a subministrament a vaixells Ship supply installations	58



2.7.	Comunicaciones interiores y accesos terrestres Comunicacions interiors i accessos terrestres Internal and outside communications	58
2.7.1.	Comunicaciones interiores	58
2.7.2.	Accesos terrestres	59
2.8.	Medios mecánicos de tierra / Mitjans mecànics de terra / Dockside cargo handling equipment	60
2.8.1.	Grúas	60
2.8.2.	Instalaciones especiales de carga y descarga	63
2.8.3.	Material auxiliar móvil ferroviario	64
2.8.4.	Material de carga, descarga y transporte	64
2.8.5.	Otro material auxiliar	65
2.9.	Material flotante / Material flotant / Floating equipment	66
2.9.1.	Dragas	66
2.9.2.	Remolcadores	66
2.9.3.	Ganguiles, gabarras y barcasas	66
2.9.4.	Grúas flotantes	66
2.9.5.	Otros medios auxiliares del Servicio	66
2.10.	Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos / Descripció breu d'instal·lacions per a tráficos específics / Summary of installations for specific traffics	67
2.11.	Plano general del Puerto de Barcelona / Planell general del Port de Barcelona / Map of the Port of Barcelona	68
<b>3.</b>	<b>Obras o actividades autorizadas a particulares / Obres o activitats autoritzades a particulars / Works or activities authorized to private companies</b>	<b>70</b>
3.1.	Autorizadas antes de empezar el año 1989 y que están vigentes / Autoritzades abans de començar l'any 1989 i que es mantenen vigents / Authorized before beginning 1989 and still in force	72
3.2.	Autorizadas en el año 1989 / Autoritzades l'any 1989 / Authorized in the year 1989	79
<b>4.</b>	<b>Estadísticas de tráfico / Estadístiques de tràfic / Traffic statistics</b>	<b>84</b>
4.1.	Tráfico de pasajeros / Tràfic de passatgers / Passenger traffic	86
4.1.1.	Pasajeros	86
4.1.2.	Automóviles en régimen de pasaje (número de unidades)	86
4.2.	Buques / Vaixells / Vessels	86
4.2.1.	Buques mercantes entrados en el año	86
4.2.2.	Buques de guerra entrados en el año	91
4.2.3.	Embarcaciones de pesca	91
4.2.4.	Embarcaciones de recreo	91
4.3.	Mercancías / Mercaderies / Goods	91
4.3.1.	Movidas por muelles y atraques del servicio	91
4.3.2.	Movidas por muelles y atraques particulares	94
4.3.3.	Descargadas y cargadas en el año	96
4.3.4.	Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino	100
4.3.5.	Mercancías transbordadas	101
4.3.6.	Clasificación según tarifa G-3	101
4.3.7.	Clasificación de mercancías según su naturaleza	102
4.3.8.	Tráfico Roll-on-Roll-off	104
4.4.	Tráfico local o de bahía / Tràfic local o de badia / Local traffic	104

4.5.	Avituallamiento / Avituallament / Ship supplies	104
4.6.	Pesca capturada / Pesca capturada / Fish catches	104
4.7.	Tráfico de contenedores / Tràfic de contenidors / Container traffic	105
4.7.1.	Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies	105
4.7.2.	Contenedores de 20 pies	105
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies	105
4.7.4.	Contenedores de 20 pies o mayores	106
4.7.5.	Contenedores equivalentes a 20 pies	106
4.8.	Resumen general de tráfico marítimo Resum general de tràfic marítim Summary of maritime traffic	106
4.8.1.	Cuadro general número 1	106
4.8.2.	Cuadro general número 2	107
4.8.3.	Cuadro general número 3	107
4.8.4.	Cuadro general número 4	107
4.8.5.	Cuadro general número 5	107
4.9.	Tráfico terrestre / Tràfic terrestre / Land traffic	107
4.10.	Tráfico TIR / Tràfic TIR / TIR Traffic	107
<b>5.</b>	<b>Utilización del Puerto / Utilització del Port / Port utilization</b>	<b>108</b>
5.0.	Utilización de muelles / Utilització de molls / Quay utilization	110
5.1.	Dársenas / Dàrsenes / Basins	112
5.2.	Amarres de punta / Amarratges de punta / Stern berths	112
5.3.	Atraques / Atracades / Berths	113
5.4.	Ocupación de superficie / Ocupació de superfície / Area utilization	113
5.5.	Medios mecánicos de tierra / Mitjans mecànics de terra / Dockside equipment	113
5.5.1.	Grúas comerciales	113
5.5.2.	Instalaciones especiales	113
5.6.	Carretillas elevadoras / Carretons elevadors / Fork lift trucks	114
5.7.	Cintas transportadoras / Cintes transportadores / Conveyor belts	114
5.8.	Palas cargadoras / Pales carregadors / Mechanic shovels	114
5.9.	Tracción maniobra / Tracció maniobra / Railway shunting locomotives	114
5.10.	Vagones / Vagons / Wagons	114
5.11.	Camiones / Camions / Lorries	114
5.12.	Básculas / Bàscules / Weighbridges	114
5.13.	Grúas flotantes / Grues flotants / Floating cranes	114
5.14.	Remolcadores / Remolcadors / Tugboats	114
5.15.	Varadero / Escar / Slipways	114
5.16.	Dique flotante / Dic flotant / Floating dock	114
5.17.	Barcazas / Barcasses / Barges	114
5.18.	Dique seco / Dic sec / Dry dock	114
<b>6.</b>	<b>Obras / Obres / Works</b>	<b>116</b>
6.1.	Obras en ejecución o terminadas en el año Obres en execució o acabades durant l'any Works in progress or completed in the year	118
6.2.	Breve descripción de las obras más importantes Breu descripció de les obres més importants Summary of the most important works	118
<b>7.</b>	<b>Líneas marítimas regulares Linies marítimes regulars Regular maritime lines</b>	<b>120</b>



1  
Texto  
Text  
Report



# 1. Texto Text Report

## 1.1. Texto / Text / Report

### Tráfico

El tráfico marítimo de mercancías en el Puerto de Barcelona, en 1989, fue de 18.143.690 toneladas, 180.464 Tm. más que el año anterior, lo que representó un crecimiento del 1,01 % con respecto al año anterior. En la cifra anterior no están incluidos la pesca, el avituallamiento, ni el transporte internacional por carretera (TIR).

Si se consideran los tonelajes excluidos anteriormente, el tráfico total sería el siguiente:

Tráfico marítimo de mercancías	18.143.690 Tm
Pesca	5.431 Tm
Avituallamiento	369.847 Tm
TIR	1.391.432 Tm
<b>Tráfico Total</b>	<b>19.910.400 Tm</b>

A su vez, el tráfico marítimo de mercancías ha tenido el siguiente desglose, con las variaciones que se señalan:

Carga general	(37,8 %)	6.865.086 Tm	(+6,1 %)
Graneles sólidos	(22,4 %)	4.068.198 Tm	(-14,4 %)
Productos petrolíferos	(32,7 %)	5.947.553 Tm	(+8,0 %)
Líquidos no petrolíferos	( 6,9 %)	1.262.853 Tm	(+2,5 %)
<b>Total Tráfico Marítimo de Mercancías</b>	<b>(100,0 %)</b>	<b>18.143.690 Tm</b>	<b>(+1,0 %)</b>

El total de mercancías DESCARGADAS fueron 11.895.489 Toneladas (+0,6 %), y el total de las CARGADAS 6.248.801 toneladas (+1,8 %).

La relación descarga y carga es de 1,9.

El tráfico de CABOTAJE con 7.229.157 toneladas (+14,1 %), ha significado el 39,8 % del total, y el de navegación EXTERIOR con 10.914.533 toneladas (-6,1 %) el 60,2 % del total.

El contenedor representa para el Puerto de Barcelona, uno de sus tráficos más importantes, promocionado sin duda por la calidad y especialización de sus instalaciones y utillaje. En 1989 se han manipulado 439.969 TEU, (+7,4 %). La carga bruta correspondiente ha sido de 4.862.475 toneladas (+11,9 %) y el grado de contenerización de la carga general el 70,8 %.

Los contenedores (en unidades equivalentes a 20 pies), TEU, se distribuyeron en el Puerto de la siguiente forma:

Terminal de «Marítima Layetana, S.A.»	163.157 TEU
Terminal de «Tersaco, S.A.»	103.170 TEU
Terminal de «Contenemar, S.A.»	71.596 TEU
Resto Puerto	102.046 TEU
<b>Total</b>	<b>439.969 TEU</b>

En cuanto al movimiento de PASAJEROS, sin contar el tráfico local, se obtuvo la cifra de 700.016, inferior en 5,4 % a la del año anterior.

Por lo que respecta al movimiento de BUQUES entraron en el Puerto 6.555 con un total de 44.843.929 TRB. Cifras que nos indican un aumento en el número de buques de 0,9 % y 0,4 % en el TRB. Los barcos portacontenedores, incluidos en el total anterior alcanzaron la cifra de 1.396 unidades y 11.807.947 TRB.

Finalmente, y en lo que se refiere a tráfico no marítimo cabe señalar que el TIR ha movido 1.391.432 toneladas, principalmente, en carga general muy variada, con un aumento del 5 %.



**Mercancías principales:**

Carga General	Tm.	Variación %
1. Productos siderúrgicos	508.220	(+18,8 %)
2. Productos químicos envasados	395.508	(+36,0 %)
3. Pastas de papel, papel y cartón	269.545	(+2,3 %)
4. Vinos, cerveza y licores	178.800	(-4,6 %)
5. Frutas	160.583	(-9,3 %)
<b>Graneles Sólidos</b>		
1. Clinker y cemento	1.463.267	(+10,7 %)
2. Granos	1.221.486	(-22,5 %)
3. Potasa	596.641	(-11,9 %)
4. Carbón	531.418	(-3,5 %)
<b>Graneles Líquidos</b>		
1. Gas natural	2.390.749	(+2,3 %)
2. Gasóleo	1.416.699	(+20,5 %)
3. Gasolina	1.404.369	(+25,6 %)
4. Fuel-oil	636.509	(-0,8 %)
5. Aceite de soja	87.719	(-31,5 %)
6. Butano	81.416	(-35,2 %)

**Obras y Proyectos**

Las obras de mayor relieve finalizadas en el presente año son las siguientes:

- "PAVIMENTACION DEL MUELLE ALVAREZ DE LA CAMPA Y MUELLE DE LEPANTO", comprende el refuerzo de firme de 43.000 m<sup>2</sup>. de explanada, que permitirá una adecuada explotación de estos muelles dedicados al tráfico de contenedores en régimen de cabotaje.
- "ATRAQUE DE INFLAMABLES Nº 7", destinado especialmente para atender las instalaciones de hidrocarburos y otros productos líquidos, promovidos por empresas multinacionales con vistas a la liberación del mercado que se producirá a partir del año 1993.
- "VIA FERREA PARA INFLAMABLES", con la que se dispondrá de una adecuada infraestructura de ferrocarril con vía de ancho RENFE en la zona Sur del Puerto, permitiendo el enlace ferroviario de las concesiones ubicadas en este área.
- "NUEVO ATRAQUE RO-RO EN EL MUELLE DE PONIENTE" y "CONSTRUCCION DE DOS ATRAQUES RO-RO EN EL MUELLE DE BARCELONA SUR", con ambas obras se pueden atender adecuadamente las necesidades crecientes del tráfico de mercancía general tanto en forma fraccionada como en contenedores mediante el sistema RO-RO, en aumento en el Puerto.
- "REMODELACION DE LAS FACHADAS DE LOS TINGLADOS 1 Y 2 DEL MUELLE DE SAN BELTRAN", comprende la adecuación de ambos tinglados a la manipulación de mercancía general en dicho muelle, mejorando tanto la estética de las fachadas de estos antiguos tinglados como los elementos estructurales de los mismos.
- "PAVIMENTACION DEL MUELLE DE PONIENTE NORTE", comprende el hormigonado de 22.000 m<sup>2</sup>. de explanada, lo que posibilita el asentamiento en esta área de una Terminal de manipulación de mercancía general, tanto en forma fraccionada como en contenedores, especialmente mediante el sistema Ro-Ro.

Cabe destacar igualmente entre las obras iniciadas en el presente ejercicio las relativas a: "MUELLE DE CIERRE EN ALVAREZ DE LA CAMPA", "DRAGADO Y DEMOLICION DEL CANAL DE LA DARSENA INTERIOR" y "HABILITACION DEL EXTREMO SUR DEL MUELLE ALVAREZ DE LA CAMPA", que posibilitan la adecuada manipulación de mercancía general mediante contenedores en dicha área. "CONSTRUCCION DE LA INFRAESTRUCTURA DE UN CAJONERO" que permite atender la construcción de nuevos muelles en la zona Sur del Puerto; "FORJADO DE UNA NAVE SITUADA EN EL P.K. 5,7 DE LA CARRETERA DE CIRCUNVALACION" Y "CERRAMIENTO PERIMETRAL DE DOS NAVES EN EL TRAMO 6º", obras obligadas para permitir realizar el traslado de los Talleres de Conservación que están afectados por el Proyecto PORT-VELL; "ADQUISICION DE 4 GRUAS DE 16 TONELADAS" que se justifican por la obsolescencia y falta de capacidad de parte del equipo actual y el volumen de graneles sólidos a manipular; "TINGLADO PARA CARPINTERIA NAVAL EN EL MUELLE DE LEVANTE" e "INSTALACION DE MAQUINARIA NAVAL EN EL MUELLE OCCIDENTAL" con los que se permiten reubicar empresas afectadas por el Proyecto PORT-VELL; "ESCOLLEADO PARA LA CONSTRUCCION DE RECINTOS - 1ª FASE" que se incluye dentro de las obras de ampliación del Muelle Sur Nº 1 a realizar para la construcción de una nueva Terminal de Contenedores, de 60 Ha. de explanada y que permite adelantar el relleno para la obtención de la misma con materiales válidos procedentes de excavaciones y dragados, y por último, el "MUELLE DE ARMAMENTO PARA EMBARCACIONES MENORES" que incluye asimismo dos fosos de varada con lo que se facilitará la explotación de una Marina prevista en la Dársena del Comercio.



### 1.1. Texto / Text / Report

#### Tràfic

El tràfic marítim de mercaderies al Port de Barcelona, en 1989, fou de 18.143.690 tones, 180.464 t més que l'any anterior, la qual cosa representà un creixement del 1,01 % respecte el 1988. En aquestes xifres no estan incloses, la pesca, l'avituellament, ni el transport internacional per carretera (TIR).

Si es consideren els tonatges exclosos anteriorment, el tràfic total seria el següent:

Tràfic marítim de mercaderies	18.143.690 t
Pesca	5.431 t
Avituellament	369.647 t
TIR	1.391.432 t
<b>Tràfic Total</b>	<b>19.910.400 t</b>

Ahora, el tràfic marítim de mercaderies ha tingut el següent desglossament, amb les variacions que s'assenyalen:

Càrrega general	(37,8 %)	6.865.086 t	(+6,1 %)
Grànuls sòlids	(22,4 %)	4.068.198 t	(-14,4 %)
Productes petrolífers	(32,7 %)	5.947.553 t	(+8,0 %)
Líquids no petrolífers	( 6,9 %)	1.262.853 t	(+2,5 %)
<b>Total Tràfic Marítim de Mercaderies</b>	<b>(100,0 %)</b>	<b>18.143.690 t</b>	<b>(+1,0 %)</b>

El total de mercaderies DESCARREGADES foren 11.895.489 t (+0,6 %), i el total de les CARREGADES 6.248.801 t (+1,8 %).

La relació descàrrega/càrrega és d'1,9.

El tràfic de CABOTATGE amb 7.229.157 t (+14,1 %), ha significat el 39,8 % del total, i el de navegació EXTERIOR amb 10.914.533 t (-6,1 %), el 60,2 % del total.

El contenidor representa per al Port de Barcelona un dels seus tràfics més importants, promocionat sens dubte, per la qualitat i especialització de les seves instal·lacions i utilatge. En 1989 han estat manipulats 439.969 TEU (+7,4 %). La càrrega bruta corresponent ha estat de 4.862.475 tones (+11,9 %) i el grau de contenitització de la càrrega general el 70,8 %.

Els contenidors (en unitats equivalents a 20 peus) TEU, es distribuïren al Port de la forma següent:

Terminal de MARITIMA LAYETANA, S.A.	163.157 TEU
Terminal de TERSACO, S.A.	103.170 TEU
Terminal de CONTENEMAR, S.A.	71.596 TEU
Resta Port	102.046 TEU
<b>Total</b>	<b>439.969 TEU</b>

Quant al moviment de PASSATGERS, sense comptar el tràfic local, s'obtingué la xifra de 700.016, inferior en 5,4 % a la de l'any anterior.

Respecte al moviment de VAIXELLS entraren en el Port 6.555, amb un total de 44.843.929 TRB. Xifres que ens indiquen un augment en el nombre de vaixells del 0,9 % i el 0,4 % en el TRB. Els vaixells portacontenidors, inclosos en el total anterior assoliren la xifra de 1.396 unitats i 11.807.947 TRB.

Finalment, i pel que fa al tràfic no marítim cal assenyalar que el TIR ha mogut 1.391.432 tones, principalment en càrrega general molt variada, amb un augment del + 5 %.

**Mercaderies principals:**

<b>Càrrega General</b>	<b>Tones</b>	<b>Variació %</b>
1. Productes siderúrgics	508.270	(+18,8 %)
2. Productes químics envasats	395.508	(+36,0 %)
3. Pastes de paper, paper i cartró	269.545	(+2,3 %)
4. Vins, cervesa i licors	178.800	(-4,6 %)
5. Fruïtes	160.583	(-9,3 %)
<b>Grànels Sòlids</b>		
1. Clinker i ciment	1.463.267	(+10,7 %)
2. Grans	1.221.486	(-22,5 %)
3. Potassa	596.641	(-11,9 %)
4. Carbó	531.418	(-3,5 %)
<b>Grànels Líquids</b>		
1. Gas natural	2.390.749	(+2,3 %)
2. Gasoli	1.416.899	(+20,5 %)
3. Gasolina	1.404.369	(+25,6 %)
4. Fuel-oil	636.509	(-0,8 %)
5. Oli de soja	87.719	(-31,5 %)
6. Butà	81.416	(-35,2 %)

**Obres i projectes**

Les obres de major relleu finalitzades enguany són les següents:

- "PAVIMENTACIÓ DEL MOLL ALVAREZ DE LA CAMPA I MOLL DE LEPANT", que comprèn el reforçament d'un ferm de 43.000 m<sup>2</sup> d'esplanada, que permetrà una adequada explotació d'aquests molls dedicats al tràfic de contenidors en règim de cabotatge.
- "ATRACAMENT D'INFLAMABLES NÚM. 7", destinat especialment per atendre les instal·lacions d'hidrocarburs i altres productes líquids, promoguts per empreses multinacionals amb vistes a la liberalització del mercat que es produirà a partir de l'any 1993.
- "VIA FÈRRIA PER A INFLAMABLES", amb la qual es disposarà d'una adequada infraestructura de ferrocarril per via d'amplada RENFE a la zona Sud del Port, permetent l'enllaç ferroviari de les concessions ubicades en aquesta àrea.
- "NOU ATRACAMENT RO-RO EN EL MOLL DE PONENT" i "CONSTRUCCIÓ DE DOS ATRACAMENTS RO-RO EN EL MOLL DE BARCELONA SUD"; amb aquestes dues obres es poden atendre adequadament les creixents necessitats del tràfic de mercaderia general, tant en forma fraccionada com en contenidors mitjançant el sistema Ro-Ro, en augment al Port.
- "REMODELACIÓ DELS LES FAÇANES DELS RAFALS 1 I 2 DEL MOLL DE SANT BERTRAN", que comprèn l'adequació d'ambdós rafals a la manipulació de mercaderia general en l'esmentat moll, millorant tant l'estètica de les façanes en aquests antics rafals com els seus elements estructurals.
- "PAVIMENTACIÓ DEL MOLL DE PONENT NORD", que comprèn el formigonat de 22.000 m<sup>2</sup> d'esplanada, la qual cosa possibilita l'assentament en aquesta àrea d'una Terminal de Manipulació de Mercaderia General, tant en forma fraccionada com en contenidors, especialment mitjançant el sistema Ro-Ro.

Cal destacar igualment entre les obres iniciades en el present exercici les relatives a: "MOLL DE TANCAMENT A ALVAREZ DE LA CAMPA", "DRAGATGE I DEMOLICIÓ DEL CANAL DE LA DÀRSENA INTERIOR" i "HABILITACIÓ DE L'EXTREM SUD DEL MOLL ALVAREZ DE LA CAMPA", que possibiliten l'adequada manipulació de mercaderia general mitjançant contenidors en aquesta àrea. "CONSTRUCCIÓ DE LA INFRASTRUCTURA D'UN CALAIXER" que permeti atendre la construcció de nous molls a la zona Sud del Port; "FORJAT D'UNA NAU SITUADA AL P.K. 5,7 DE LA CARRETERA DE CIRCUMVAL·LACIÓ" i "TANCAMENT PERIMETRAL DE DUES NAUS AL TRAM 6è", obres obligades per a permetre realitzar el trasllat dels Tallers de Conservació que estan afectats pel projecte PORT-VELL; "ADQUISICIÓ DE 4 GRUES DE 16 TONES" justificades per l'obsolescència i manca de capacitat de part de l'equip actual i el volum de grànels sòlids a manipular; "RAFALS PER A FUSTERIA NAVAL AL MOLL DE LLEVANT" i "INSTAL·LACIÓ DE MAQUINARIA NAVAL AL MOLL OCCIDENTAL" amb els quals es permeten reubicar empreses afectades pel projecte PORT-VELL; "ESCULLERAT PER A LA CONSTRUCCIÓ DE RECINTES - 1ª FASE" que s'inclou dins de les obres d'ampliació del Moll Sud núm. 1 a realitzar per a la construcció d'una nova Terminal de Contenidors, de 60 Ha d'esplanada i que permeti avançar el rebliment per a la seva obtenció amb materials vàlids procedents d'excavacions i dragatges, i; per últim, el "MOLL D'ARMAMENT PER A EMBARCACIONS MENORS", que inclou a la vegada dos fossats de varada, amb la qual cosa es facilitarà l'explotació d'una Marina prevista a la Dàrsena del Comerç.



# 1. Texto Text Report

## 1.1. Texto / Text / Report

### Traffic

Sea traffic of commodities at the Port of Barcelona during 1989 reached 18,143,690 metric tons, 180,464 tons more than in the previous year, thus representing a growth of 1.01 % as compared thereto. In the previous figure, neither fishing, nor supply nor international road transport (TIR) has been included.

If the tonnage excluded in these figures were to be included, the total traffic would be as follows:

Sea traffic of commodities	18,143,690 Mt
Fishing	5,431 Mt
Supplies	369,847 Mt
TIR	1,391,432 Mt
<b>Total traffic</b>	<b>19,910,400 Mt</b>

At the same time the sea traffic of commodities can be broken down as follows, with the variations as pointed out:

General cargo	(37.8 %)	6,865,086 Mt	(+6.1 %)
Solid bulk	(22.4 %)	4,068,198 Mt	(-14.4 %)
Petroleum products	(32.7 %)	5,947,553 Mt	(+8.0 %)
Non-petroleum liquids	( 6.9 %)	1,262,853 Mt	(+2.5 %)
<b>Total Sea Traffic of Commodities</b>	<b>(100.0 %)</b>	<b>18,143,690 Mt</b>	<b>(+1.0 %)</b>

The total of goods UNLOADED was of 11,895,489 metric tons (+0.6 %), and that of LOADED goods was of 6,248,801 tons (+1.8 %).

The ratio between unloading and loading is 1.9.

DOMESTIC TRAFFIC with 7,229,157 tons (+14.1 %), has represented 39.8 % the total, and FOREIGN TRAFFIC with 10,914,533 tons (-6.1 %) represented 60.2 % of the total.

For the "PORT AUTÓNOM DE BARCELONA", the container represents one of its most important traffic elements, unquestionably promoted due to the quality and specialization of our facilities and equipment. In 1989, 439,969 TEU have been handled (+7.4 %). The gross cargo corresponding thereto has been of 4,862,475 tons (+11.9 %) and the degree of containerization in general cargo has been of 70.8 %.

The containers (in units equivalent to 20 foot) TEU, were distributed throughout the Port in the following manner:

«Marítima Layetana, S.A.» Terminal	163,157 TEU
«Tersaco, S.A.» Terminal	103,170 TEU
«Contenemar, S.A.» Terminal	71,596 TEU
Rest of the Port	102,046 TEU
<b>Total</b>	<b>439,969 TEU</b>

With regards to passenger traffic without counting local traffic, the figure of 700,016 was reached, this being 5.4 % lower than that of the year before.

With regards to the movement of ships, a total of 6,555 entered into the port with a total of 44,843,929 GRT. These figures indicate an increase in the number of ships of 0.9 % and of 0.4 % in the GRT. The container ships, included in the previous total, reached the amount of 1,396 units and 11,807,947 GRT.

Finally, and with regards to non-sea traffic, it should be pointed out that the TIR has moved 1,391,432 metric tons, principally in highly varied cargo, with an increase of + 5 %.

**Principal commodities:**

General cargo	Tm.	Variation %
1. Siderurgy products	508,220	(+18.8 %)
2. Packaged chemical products	395,508	(+36.0 %)
3. Paper pastes, paper and cardboard	269,545	(+2.3 %)
4. Wines, beer and spirits	178,800	(-4.6 %)
5. Fruit	160,583	(-9.3 %)
<b>Solid bulk</b>		
1. Clinker and cement	1,463,267	(+10.7 %)
2. Grains	1,221,486	(-22.5 %)
3. Potash	596,641	(-11.9 %)
4. Coal	531,418	(-3.5 %)
<b>Liquid bulk</b>		
1. Natural gas	2,390,749	(+2.3 %)
2. Gas oil	1,416,699	(+20.5 %)
3. Petrol	1,404,369	(+25.6 %)
4. Fuel oil	636,509	(-0.8 %)
5. Soybean oil	87,719	(-31.5 %)
6. Butane	81,416	(-35.2 %)

**Works and projects**

The most outstanding works completed during the present year are as follows:

- PAVING OF THE "ALVAREZ DE LA CAMPA" and "LEPANTO" WHARFS, including strengthening the base of 43,000 m<sup>2</sup> of the esplanade, making way for the adequate use of these wharfs dedicated to container traffic in coastal trading operations.
- "INFLAMMABLE PRODUCTS DOCK NUMBER 7", specially destined for taking charge of hydrocarbons and other liquid products facilities, promoted by multinational enterprises with a view to the liberalization of the market which is to come about in the year 1993.
- "RAILWAY FOR INFLAMMABLE PRODUCTS", by means of which adequate railway infrastructure with RENFE-width rails is available in the port's southern area, thus allowing railway connections with the concessions established in this area.
- NEW «RO-RO» RAMP AT THE "PONIENTE" WHARF and CONSTRUCTION OF TWO «RO-RO» RAMP AT THE "BARCELONA SUR" WHARF, by means of which it will be possible to take charge satisfactorily of the growing requirements of general cargo traffic both in the fractional form as in containers by the "Ro-Ro" system which is being used increasingly in the Port.
- REMODELLING OF THE SHEDS 1 AND 2 OF THE "SAN BELTRAN" WHARF which includes adaptation of both sheds for handling general cargo at that wharf, improving the appearance of the facades of these ancient sheds and the structural elements thereof.
- PAVING OF THE NORTHERN "PONIENTE" WHARF which represents cementing 22,000 m<sup>2</sup> of esplanade, making it possible to set up in this area a Handling Terminal for general cargo, both fractional and in containers, particularly using the "Ro-Ro" system.

Also to be pointed out are the works commenced during the present year, which are inclusive of: "LOCK-OUT WHARF IN ALVAREZ DE LA CAMPA", "DREDGING AND DEMOLITION OF THE CHANNEL OF THE INTERIOR HARBOUR" and "EQUIPPING OF THE EXTREME SOUTH OF THE ALVAREZ DE LA CAMPA WHARF", all of which allow adequate handling of general cargo by containers in that area; "CONSTRUCTION OF THE INFRASTRUCTURE OF A CAGER" which will allow taking on the construction of new wharfs in the southern area of the port; "FRAMEWORK OF A NEW HANGAR SITUATED IN THE P.K. 5,7 OF THE BYPASS RING-ROAD" and "PERIMETRIC ENCLOSURE OF TWO HANGARS IN THE STRETCH 6", compulsory works in order to allow the transfer of the Maintenance Workshops which are affected by the "Port Veil" project; "The ACQUISITION OF 4 CRANES OF 16 TONS" justified by the obsolescence and lack of capacity of part of the present equipment and the high volume of solid bulk to be handled; «SHED FOR NAVAL CARPENTRY ON THE "LEVANTE" WHARF» and «INSTALLATION OF NAVAL MACHINERY IN THE "OCCIDENTAL" WHARF» by means of which it is possible to relocate companies affected by the "Port Veil" project; "JERRY FOR THE CONSTRUCTION OF ENCLOSURES - 1st PHASE" which is included within the works involved in extending the Muelle Sur n.º 1 to be undertaken for the subsequent construction of a new Containers Terminal, with an esplanade of 60 Ha. and which allows advancing the level stretches for the obtention thereof using suitable materials proceeding from excavations and dredgings and, finally, the "ARMAMENT WHARF FOR MINOR VESSELS" which includes two running ground pits by means of which the exploitation of a Navy foreseen at the "Comercio" Harbour is facilitated.

## 1.2 Balance de Situación / Balanç de Situació / Balance Sheet

CODIGO	ACTIVO	1989	1988
	<b>INMOVILIZADO AFECTO A LA EXPLOTACION</b>		
2.3.0	TERRENOS Y BIENES NATURALES	7.836.649	6.754.316
2.3.2	EDIFICIOS Y OTRAS CONSTRUCCIONES	54.111.281	51.586.234
2.3.3	MAQUINARIA, INSTALACIONES Y UTILLAJE	5.972.435	6.172.588
2.3.4	MATERIAL DE TRANSPORTE	81.910	81.102
2.3.5	MOBILIARIO Y ENSERES	139.360	146.050
2.3.6	EQUIPOS PARA PROCESOS DE INFORMACION	17.950	1.011
2.9.1	MENOS: AMORTIZACION ACUMULADA TOTAL	(26.378.407)	(26.404.832)
	<b>SUMA</b>	<b>41.781.178</b>	<b>38.336.469</b>
	<b>INMOVILIZADO NO AFECTO A LA EXPLOTACION</b>		
2.3.1	TERRENOS Y BIENES NATURALES	154.348	154.348
2.3.1	OTRO INMOVILIZADO NO AFECTO	655.204	926.375
2.9.1	MENOS: AMORTIZACION ACUMULADA TOTAL	(478.345)	(731.435)
	<b>SUMA</b>	<b>331.203</b>	<b>349.288</b>
2.4	INMOVILIZADO EN CURSO	1.880.150	1.286.690
	<b>OTRAS INVERSIONES FINANCIERAS PERMANENTES</b>		
2.6.4	PRESTAMOS AL PERSONAL A MEDIO Y LARGO PLAZO	153.775	62.481
2.6.5	APORTACION PORT-2000	450.000	250.000
2.6.5	OTRAS INVERSIONES	174	174
	<b>SUMA</b>	<b>603.949</b>	<b>312.655</b>
	<b>GASTOS AMORTIZABLES</b>		
2.8.8	OTROS GASTOS AMORTIZABLES	1.136.101	1.211.647
2.8.9	GASTOS DIFERIDOS INTEGRACION MONTEPIO EN SEG. SOCIAL	3.781.008	4.394.163
	<b>SUMA</b>	<b>4.917.109</b>	<b>5.605.810</b>
	<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>		
3.7	ALMACEN	58.922	60.526
4.3.0	DEUDORES POR DERECHOS RECONOCIDOS	1.065.725	1.145.177
4.4.0	DEUDORES DIVERSOS	2.458	12.965
4.7.0	HACIENDA PUBLICA, DEUDORA DIVERSOS CONCEPTOS	-	479.497
4.7.1	SUBVENCION PENDIENTE DE COBRO FONDO COMPENSACION	92.820	570.725
4.7.0	OTRAS ENTIDADES PUBLICAS DEUDORAS	98.521	173.522
4.7.4	HACIENDA PUBLICA, DEUDORA POR I.V.A.	167.268	192.707
4.7.3	I.V.A. SOPORTADO PTE. DEDUCCION PAGOS ANTICIPADOS	78.916	-
4.9.0	MENOS: PROVISIONES PARA INSOLVENCIAS	(1.421)	(6.000)
4.0.8	ANTICIPOS A ACREEDORES	1.192	250
5.3.4	PRESTAMOS AL PERSONAL A CORTO PLAZO	8.988	10.490
5.4	FIANZAS Y DEPOSITOS CONSTITUIDOS	5	5
5.7	TESORERIA	1.284.176	1.453.969
	<b>SUMA</b>	<b>2.847.570</b>	<b>4.093.833</b>
	<b>AJUSTES POR PERIODIFICACION</b>		
4.8	AJUSTES POR PERIODIFICACION TRAFICO ACTIVO	54.157	7.004
5.8	AJUSTES POR PERIODIFICACION FINANCIEROS ACTIVO	220	198
	<b>SUMA</b>	<b>54.377</b>	<b>7.202</b>
	<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>52.415.536</b>	<b>49.991.947</b>
	<b>CUENTAS DE ORDEN</b>		
0.8.0	HACIENDA PUBLICA SU CTA. EMPRESTITO	59.290	481.470
0.7.1	CREDITO DISPONIBLE	4.700.000	700.000
0.2.0	CUOTAS DE LEASING A DEVENGAR	13.966	27.925
0.2.3	OPCIONES SOBRE BIENES EN LEASING	764	776
0.2.5	CONTRATOS DE EJECUCION DIFERIDA	1.847.729	-
	<b>SUMA</b>	<b>6.621.749</b>	<b>1.210.171</b>
	<b>TOTAL FINAL</b>	<b>59.037.285</b>	<b>51.202.118</b>

## Al 31 de Diciembre de 1989 (en miles de ptas.)

CODIGO	PASIVO	1989	1988
<b>PATRIMONIO Y RESERVAS</b>			
1.0.0	PATRIMONIO	9.613.501	7.530.201
1.0.3	RESULTADOS ACUMULADOS	8.174.151	7.878.256
1.1.8	REVALORIZACIONES	25.188.144	23.447.823
1.3.0	RESULTADOS PENDIENTES DE APLICACION	-	(276.343)
1.3.1	MENOS: APORTACION FONDO COMPENSACION AÑOS ANTERIORES	(863.700)	(863.700)
1.3.1	MENOS: APORTACION FONDO COMPENSACION AÑO 1988	(507.600)	(507.600)
1.3.1	RESULTADOS ACUMULADOS POR FONDO COMPENSACION 1989	(500.000)	-
1.5.2	EMPRESTITO 1982. AMORTIZADO	-	2.083.200
1.5.2	EMPRESTITO 1982. PENDIENTE AMORTIZAR	-	416.800
	<b>SUMA</b>	<b>41.104.496</b>	<b>39.708.637</b>
<b>SUBVENCIONES DE CAPITAL RECIBIDAS</b>			
1.4.0	DEL ESTADO	799.960	799.960
1.4.2	DEL FONDO DE COMPENSACION DEL SISTEMA PORTUARIO	2.880.595	2.611.100
	<b>SUMA</b>	<b>3.680.505</b>	<b>3.411.060</b>
<b>DEUDAS A LARGO Y MEDIO PLAZO</b>			
1.6.0	PRESTAMOS A MEDIO Y LARGO PLAZO INTEGR. MONTEPIO S.S.	3.404.202	3.677.219
<b>DEUDAS A CORTO PLAZO</b>			
4.0.0	ACREEDORES POR OBLIGACIONES RECONOCIDAS	2.216.249	651.403
4.8.5	REMUNERACIONES PENDIENTES DE PAGO	15.430	23.626
4.7	HACIENDA PUBLICA Y OTRAS ENTIDADES ACREEDORAS	160.167	44.022
1.6.1	PRESTAMOS A CORTO INTEGRACION MONTEPIO SEG. SOCIAL	345.871	252.018
5.0.0	PRESTAMOS A CORTO PLAZO	-	506.500
5.1	ACREEDORES NO COMERCIALES	122.621	491.462
5.2.0	FIANZAS Y DEPOSITOS RECIBIDOS	35.959	34.347
5.5.5	PARTIDAS PENDIENTES DE APLICACION	15	-
5.5.5	INDEMNIZ. PTES. APLICACION CONSTRUCCION CINTURON LITORAL	153.842	223.521
	<b>SUMA</b>	<b>3.056.154</b>	<b>2.226.899</b>
<b>AJUSTES POR PERIODIFICACION</b>			
4.8	AJUSTES POR PERIODIFICACION TRAFICO PASIVO	214.606	170.563
5.8	AJUSTES POR PERIODIFICACION FINANCIEROS PASIVO	186.523	225.331
	<b>SUMA</b>	<b>401.129</b>	<b>395.894</b>
<b>RESULTADOS DEL EJERCICIO (PERDIDA)</b>			
	RESULTADOS DEL EJERCICIO (PERDIDA)	275.000	64.638
	RESULTADOS POR FONDO DE COMPENSACION	500.000	507.600
	<b>RESULTADO REAL DE EJERCICIO (PERDIDA)</b>	<b>775.000</b>	<b>572.238</b>
	<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>52.415.536</b>	<b>49.991.947</b>
<b>CUENTAS DE ORDEN</b>			
0.8.5	EMPRESTITO PENDIENTE DE AMORTIZAR	59.290	481.470
0.7.0	POLIZAS DE CREDITO	4.700.000	700.000
0.2.5	CONTRATOS DE LEASING	14.730	28.701
0.2.6	COMPROMISOS AFECTOS A CONTRATOS	1.847.729	-
	<b>SUMA</b>	<b>6.621.749</b>	<b>1.210.171</b>
	<b>TOTAL FINAL</b>	<b>59.037.285</b>	<b>51.202.118</b>

1.3 Cuenta de Resultados  
 Compte de Resultats  
 Profit and loss account

CUENTA DE RESULTADOS DE EXPLOTACION

CODIGO	CARGAS Y GASTOS	1989		1988		VARIACIONES 89/88	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES	PTAS	%
3.7	EXISTENCIAS, SALDOS, INICIALES . . . . .		60.526		57.457	3.069	5,34
6.0	COMPRAS . . . . .		107.591		92.361	15.230	16,49
6.1	GASTOS DE PERSONAL . . . . .		2.101.032		2.182.527	(81.495)	(3,73)
6.1.0	Sueldos salarios . . . . .	1.536.887		1.630.776			
6.1.5	Dietas y gastos de viaje . . . . .	41.911		30.891			
6.1.7	Seguridad Social . . . . .	479.926		484.186			
6.1.8	Otros gastos sociales . . . . .	42.308		36.674			
6.2	GASTOS FINANCIEROS . . . . .		45.330		224.745	(179.415)	(79,83)
6.3	TRIBUTOS . . . . .		22.798		31.996	(9.198)	(28,75)
6.4	TRABAJOS, SUMINISTROS Y SERV. EXTERIORES . . . . .		929.786		792.984	136.802	17,25
6.4.0	Arrendamientos . . . . .	49.183		42.615			
6.4.1	Reparaciones y conservación . . . . .	195.013		136.101			
6.4.2	Suministros . . . . .	420.204		401.632			
6.4.3	Comunicaciones . . . . .	12.198		11.967			
6.4.5	Trabajos realizados por otras empresas . . . . .	114.023		106.922			
6.4.6	Primas de seguros . . . . .	11.229		9.636			
6.4.8	Material de oficina . . . . .	48.182		37.212			
6.4.9	Gastos diversos . . . . .	79.754		46.899			
6.5	SUBVENCIONES DE EXPLOTACION . . . . .		98.843		60.000	38.843	64,74
	TOTAL . . . . .		3.365.906		3.442.070	(76.164)	(2,21)
	<b>BENEFICIO BRUTO . . . . .</b>		<b>3.881.069</b>		<b>3.258.710</b>	<b>622.359</b>	<b>19,10</b>
6.9	DOTACIONES PARA AMORTIZ. Y PROVISIONES . . . . .		1.436.609		1.398.587	38.022	2,72
6.9.1	Amortización inmovilizado material . . . . .	1.344.063		1.297.035			
6.9.4	Dotación a la provisión para insolvencias . . . . .	6.000		6.000			
6.9.6	Amortización de gastos . . . . .	86.546		95.552			
	<b>BENEFICIO NETO . . . . .</b>		<b>2.444.460</b>		<b>1.860.123</b>	<b>584.337</b>	<b>31,41</b>
	<b>TOTAL FINAL . . . . .</b>		<b>7.246.975</b>		<b>6.700.780</b>	<b>546.195</b>	<b>8,15</b>

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS

DEBE (PERDIDAS)							
8.0.1	RESULTADOS POR FONDO DE COMPENSACION . . . . .	500.000		507.600	(7.600)	(1,50)	
8.2.1	RTDOS. EXTRAORDINARIOS INMOVILIZADO . . . . .	674.465		291.956	382.509	131,02	
8.2.3	RTDOS. EXTRAORD. INTEG. MONTEPIO . . . . .	980.916		987.855	(6.939)	(0,70)	
8.5	RESULTADOS EJERCICIOS ANTERIORES . . . . .	29.580		9.048	20.532	226,92	
	<b>BENEFICIO NETO TOTAL . . . . .</b>		<b>275.000</b>		<b>64.638</b>	<b>210.362</b>	<b>325,45</b>
	<b>TOTAL FINAL . . . . .</b>		<b>2.459.961</b>		<b>1.861.097</b>	<b>598.864</b>	<b>32,18</b>

Al 31 de Diciembre de 1989 (en miles de ptas.)

CÓDIGO	VENTAS E INGRESOS	1989		1988		VARIACIONES 89/88	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES	PTAS	%
3.7	EXISTENCIAS, SALDOS FINALES		58.923		60.526	(1.603)	(2,85)
7.0	VENTAS DE SERVICIOS		5.789.409		5.482.803	326.606	5,98
7.0.6	Tarifa G-1: Entrada y estancia barcos	771.734		784.915			
7.0.6	Tarifa G-2: Atraque	224.844		191.441			
7.0.6	Tarifa G-3: Mercancías	3.855.924		4.001.103			
7.0.6	Tarifa G-4: Pesca fresca	28.377		32.728			
7.0.6	Tarifa G-5: Embarcaciones deportivas	20.311		15.970			
7.0.6	Tarifa E-1: Grúas	437.713		410.182			
7.0.6	Tarifa E-2: Almacenaje, locales y edificios	197.385		94.321			
7.0.6	Tarifa E-3: Suministros	323.984		177.376			
7.0.6	Tarifa E-4: Servicios diversos	72.500		68.627			
7.0.6	Tasas explotación obras y servicios	4.723		12.401			
7.0.6	Tasas dirección e inspección obras	47.822		41.527			
7.0.8	A deducir: devoluc. serv. generales	(104.874)		(317.187)			
7.0.8	A deducir: devoluc. serv. específicos	(91.034)		(50.601)			
7.1	RENTA DE LA PROPIEDAD Y DE LA EMPRESA		1.155.886		1.037.172	118.714	11,45
7.1.0	Intereses de préstamos			3.795			
7.1.2	Recargos e intereses de demora			7			
7.1.7	Concesiones y autorizaciones	1.190.918		1.069.373			
7.1.9	Otras rentas	5.494		4.773			
7.0.8	A deducir: devoluc. concesiones y autorizaciones	(40.526)		(40.776)			
7.3	I.V.A. REGIMEN TRANSITORIO BIENES INVERSION		24.045		24.045	0	0,00
7.4	INGRESOS FINANCIEROS		196.409		110.511	85.898	77,73
7.8	OTROS INGRESOS		22.303		5.723	16.580	289,71
	<b>TOTAL FINAL</b>		<b>7.246.975</b>		<b>6.700.780</b>	<b>546.195</b>	<b>8,15</b>

HABER (GANANCIAS)					
8.0	RTDOS. CORRIENTES DEL EJERCICIO	2.444.460		1.860.123	584.337 (31,41)
8.2.2	OTROS RTDOS. EXTRAORDINARIOS	13.203			13.203
8.2.2	RTDOS. EXTRAORD. FACTURACION EJERC. ANTER.	14			14
8.4	MODIFICACION OBLIGAC. EJERCICIOS ANTERIORES	2.284		974	1.310 134,50
	<b>TOTAL FINAL</b>	<b>2.459.961</b>		<b>1.861.097</b>	<b>598.864 32,18</b>

1.4 Cuadro de Financiación anual del ejercicio 1989  
 Quadre de finançament anual de l'exercici 1989  
 Annual financing table 1989

PRIMERA PARTE: APLICACIONES E INVERSIONES DE LOS RECURSOS

	Flujos corrientes (miles pesetas)
<b>GRUPO 1 FINANCIACION BASICA</b>	
1.5. Empréstitos . . . . .	2.500.000
1.6. Préstamos recibidos y otros débitos de Entes del Sector Público . . . . .	273.017
1.7. Préstamos recibidos y otros débitos de fuera del Sector Público . . . . .	
1.8. Fianzas y depósitos recibidos . . . . .	
1.9. Situaciones transitorias de financiación . . . . .	
<b>GRUPO 2 INMOVILIZADO</b>	
2.0. Inmovilizado material propio . . . . .	
2.2. Inmovilizaciones propias en curso . . . . .	
2.3. Inmovilizado material del dominio público . . . . .	3.147.113
2.4. Inmovilizaciones de dominio público en curso . . . . .	593.460
2.5. Inversiones financieras en el Sector Público . . . . .	
2.6. Otras inversiones financieras permanentes . . . . .	291.294
2.7. Fianzas y depósitos constituidos . . . . .	
2.8. Gastos a amortizar . . . . .	
2.9. Amortización del Inmovilizado y provisiones . . . . .	279.511
<b>TOTAL DE LAS APLICACIONES Y DE LAS INVERSIONES PERMANENTES DE LOS RECURSOS . . . . .</b>	<b>7.084.395</b>

TERCERA PARTE: VARIACIONES ACTIVAS DEL CIRCULANTE

	Flujos corrientes (miles pesetas)
<b>GRUPO 3 EXISTENCIAS</b>	
3.7. Materiales para consumo y reposición . . . . .	(1.604)
<b>GRUPO 4 ACREEDORES Y DEUDORES</b>	
4.0. Acreedores por obligaciones reconocidas . . . . .	
4.3. Deudores por derechos reconocidos . . . . .	
4.4. Otros deudores . . . . .	(10.507)
4.6. Personal . . . . .	8.196
4.7. Entidades Públicas . . . . .	
4.8. Ajustes por periodificación . . . . .	
<b>GRUPO 5 CUENTAS FINANCIERAS</b>	
5.3. Inversiones financieras temporales . . . . .	(1.502)
5.4. Fianzas y depósitos constituidos . . . . .	
5.5. Partidas pendientes de aplicación . . . . .	69.664
5.7. Tesorería . . . . .	
5.8. Ajustes por periodificación . . . . .	47.175
<b>TOTAL DE LAS VARIACIONES ACTIVAS DEL CIRCULANTE . . . . .</b>	<b>111.422</b>

## SEGUNDA PARTE: RECURSOS PERMANENTES OBTENIDOS EN EL EJERCICIO

	Flujos corrientes (miles pesetas)
<b>GRUPO 1 FINANCIACION BASICA</b>	
1.0. Patrimonio .....	2.083.300
1.1. Reservas .....	1.740.321
1.2. Previsiones .....	
1.3. Resultados pendientes de aplicación .....	275.000
1.4. Subvenciones de capital .....	269.496
1.5. Empréstitos .....	
1.6. Préstamos recibidos y otros débitos de Entes del Sector Público .....	
1.7. Préstamos recibidos y otros débitos fuera del Sector Público .....	
1.8. Fianzas y depósitos recibidos .....	
1.9. Situaciones transitorias de financiación .....	
<b>GRUPO 2 INMOVILIZADO</b>	
2.0. Inmovilizado material propio .....	
2.3. Inmovilizado material del dominio público .....	
2.5. Inversiones financieras en el Sector Público .....	
2.6. Otras inversiones financieras permanentes .....	
2.7. Fianzas y depósitos constituidos .....	
2.8. Gastos a amortizar .....	688.701
2.9. Amortización del Inmovilizado y provisiones .....	
<b>TOTAL RECURSOS PERMANENTES OBTENIDOS EN EL EJERCICIO</b> .....	<b>5.056.817</b>
<b>VARIACIONES PASIVAS DEL CIRCULANTE</b>	
	Flujos corrientes (miles pesetas)
<b>GRUPO 3 EXISTENCIAS</b>	
3.9. Provisiones por depreciación de existencias .....	
<b>GRUPO 4 ACREEDORES Y DEUDORES</b>	
4.0. Acreedores por obligaciones reconocidas .....	1.563.904
4.1. Acreedores por devolución de ingresos .....	
4.2. Efectos comerciales pasivos .....	
4.3. Deudores por derechos reconocidos .....	89.452
4.6. Personal .....	
4.7. Entidades Públicas .....	1.096.071
4.8. Ajustes por periodificación .....	
4.9. Provisiones .....	(4.579)
<b>GRUPO 5 CUENTAS FINANCIERAS</b>	
5.0. Préstamos recibidos a corto plazo .....	(412.647)
5.1. Acreedores no comerciales .....	(368.841)
5.2. Fianzas y depósitos recibidos .....	1.612
5.7. Tesorería .....	169.793
5.8. Ajustes por periodificación .....	5.235
5.9. Provisiones .....	
<b>TOTAL DE LAS VARIACIONES PASIVAS DEL CIRCULANTE</b> .....	<b>2.139.000</b>



**CUENTA 8.0 RESULTADO DE EXPLOTACION (Millones de pesetas)****INMOVILIZADO NETO (Millones de pesetas) RENTABILIDAD (%)**

CONCEPTO / AÑO	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980
Servicios generales	4.796,3	4.709,0	4.352,2	3.612,8	3.090,6	3.010,1	2.915,5	2.539,5	2.142,9	1.932,6
Servicios específicos	940,5	899,9	734,6	665,9	667,4	631,2	660,5	633,4	725,9	590,1
Canonos por concesiones	1.150,4	1.028,6	709,6	602,6	536,9	540,3	447,7	231,5	179,7	163,9
Ingresos compensaciones	300,8	202,7	145,8	125,4	142,3	200,7	197,6	226,8	128,7	126,9
(A) Tot. ventas ingresos	7.188,0	6.640,2	5.942,2	5.006,7	4.437,2	4.382,3	4.221,3	3.631,2	3.177,2	2.813,5
Consumos	109,2	89,3	97,8	76,7	90,8	131,0	91,5	67,2	47,3	42,7
Gastos de personal	2.101,0	2.182,5	2.100,9	2.113,8	2.036,8	1.973,7	1.869,2	1.614,9	1.375,6	1.210,5
Trabajos y sumin. exter.	929,8	793,0	738,5	679,8	698,1	650,8	572,7	540,4	413,3	321,4
Resto gastos corrientes	167,0	316,7	375,4	186,9	154,6	236,0	111,1	102,9	78,6	22,8
(B) Total gastos corrien.	3.307,0	3.381,5	3.312,6	3.057,2	2.980,3	2.993,5	2.644,5	2.325,4	1.914,8	1.597,4
(C) Result. bruto = (A) - (B)	3.881,0	3.258,7	2.629,6	1.949,5	1.456,9	1.388,8	1.576,8	1.305,8	1.262,4	1.216,1
(D) Amortización	1.436,6	1.398,6	1.439,5	1.190,7	1.115,2	920,5	823,9	484,1	502,8	447,1
(E) Result. neto = (C) - (D)	2.444,4	1.860,1	1.190,1	758,8	341,7	468,3	752,9	821,7	759,6	769,0
Inmov. neto afecto expl.	41.781,2	38.337	37.021	35.828	34.818	26.692	24.619	15.792	13.480	13.356
Rentabilidad = (E) : (F) * 100	5,85 %	4,85 %	3,21 %	2,12 %	0,98 %	1,75 %	3,06 %	5,20 %	5,64 %	5,76 %

**CUENTA 8.0 RESULTADO DE EXPLOTACION (Millones de pesetas año 1989)****INMOVILIZADO NETO (Millones de pesetas año 1989)****TRAFICO PORTUARIO TOTAL (Miles de toneladas) PLANTILLA MEDIA (Personas)**

CONCEPTO / AÑO	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980
Servicios generales	4.796,3	5.029,2	4.870,1	4.255,9	3.962,1	4.199,1	4.521,9	4.421,3	4.268,7	4.408,3
Servicios específicos	940,5	747,5	822,0	784,4	855,6	890,5	1.024,4	1.102,7	1.446,0	1.346,0
Canonos por concesiones	1.150,4	1.098,5	794,0	709,9	688,3	753,7	694,4	403,0	358,0	373,9
Ingresos compensaciones	300,8	216,5	163,2	147,7	182,4	280,0	306,5	394,9	256,4	289,5
(A) Tot. ventas ingresos	7.188,0	7.091,7	6.649,3	5.897,9	5.688,5	6.113,3	6.547,2	6.321,9	6.329,0	6.417,6
Consumos	109,2	95,4	109,4	90,4	116,4	182,7	141,9	117,0	94,2	97,4
Gastos de personal	2.101,0	2.330,9	2.350,9	2.490,1	2.611,2	2.753,3	2.899,1	2.811,5	2.740,2	2.761,2
Trabajos y sumin. exter.	929,8	846,9	826,4	800,8	895,0	907,9	888,3	940,8	823,3	733,1
Resto gastos corrientes	167,0	338,2	420,1	220,2	198,2	332,0	172,3	179,1	156,6	52,0
(B) Total gastos corrien.	3.307,0	3.611,4	3.706,8	3.601,4	3.820,7	4.175,9	4.101,6	4.048,5	3.814,3	3.643,7
(C) Result. bruto = (A) - (B)	3.881,0	3.480,3	2.942,5	2.296,5	1.867,7	1.937,4	2.445,6	2.273,4	2.514,7	2.773,9
(D) Amortización	1.436,6	1.493,7	1.610,8	1.402,6	1.429,7	1.284,1	1.277,9	842,8	1.001,6	1.019,8
(E) Result. neto = (C) - (D)	2.444,4	1.986,6	1.331,7	893,9	438,1	653,3	1.167,7	1.430,6	1.513,1	1.754,1
Inmov. neto afecto expl.	41.781	40.943	41.426	42.205	44.637	37.235	38.184	27.494	26.852	30.465
Tráfico portuario total	18.144	17.963	16.875	17.745	18.229	18.618	19.926	18.411	18.145	16.839
Plantilla media	618	575	725	743	761	775	771	751	732	719
Coef. de actualización	1,000	1,068	1,119	1,178	1,282	1,395	1,551	1,741	1,992	2,281

**CUENTA 8.0 RESULTADO DE EXPLOTACION (Millones de pesetas)**
**Variaciones (%) de la "serie histórica en pesetas año 1989"**

CONCEPTO / AÑO	89-88	88-87	87-86	86-85	85-84	84-83	83-82	82-81	81-80	89-80*
Servicios generales	-4,63%	3,27%	14,43%	7,41%	-5,64%	-7,14%	2,28%	3,58%	-3,17%	8,80%
Servicios específicos	25,82%	-9,07%	4,79%	-8,32%	-2,83%	-14,05%	-7,10%	-23,74%	7,43%	-30,13%
Canones por concesiones	4,72%	38,35%	11,86%	3,13%	-8,68%	8,55%	72,29%	12,59%	-4,25%	207,71%
Ingresos compensaciones	38,95%	32,89%	10,44%	-19,03%	-34,84%	-8,65%	-22,38%	54,02%	-11,43%	3,92%
(A) Tot. ventas ingresos	1,36%	6,65%	12,74%	3,68%	-6,95%	-6,63%	3,56%	-0,11%	-1,38%	12,00%
Consumos	14,50%	-12,85%	21,12%	-22,38%	-36,30%	28,77%	21,30%	24,17%	-3,26%	12,12%
Gastos de personal	-9,86%	-0,85%	-5,59%	-4,64%	-5,16%	-5,03%	3,12%	2,60%	-0,76%	-23,91%
Trabajos y sumin. exter.	9,79%	2,49%	3,19%	-10,52%	-1,42%	2,21%	-5,59%	14,28%	12,30%	26,83%
Resto gastos corrientes	-50,63%	-19,48%	90,80%	11,09%	-40,30%	92,67%	-3,81%	14,42%	201,06%	221,11%
(B) Total gastos corrien.	-8,43%	-2,57%	2,93%	-5,74%	-8,51%	1,81%	1,31%	6,14%	4,68%	-9,24%
(C) Result. bruto = (A) - (B)	11,51%	18,28%	28,13%	22,96%	-3,59%	-20,78%	7,58%	-8,60%	-9,35%	39,91%
(D) Amortización	-3,82%	-7,27%	14,84%	-1,89%	11,34%	0,49%	51,62%	-15,65%	-1,79%	40,87%
(E) Result. neto = (C) - (D)	23,05%	49,17%	48,98%	104,05%	-32,94%	-44,06%	-16,37%	-5,46%	-13,74%	39,35%
Inmov. neto afecto expl.	2,05%	-1,17%	-1,85%	-5,45%	19,88%	-2,48%	38,88%	2,39%	-11,86%	37,14%
Tráfico portuario total	1,01%	6,45%	-4,90%	-2,86%	-2,09%	-6,56%	8,23%	1,47%	7,76%	7,75%
Plantilla media	-8,44%	-6,90%	-2,42%	-2,37%	-1,81%	0,52%	2,68%	2,60%	1,81%	-14,05%

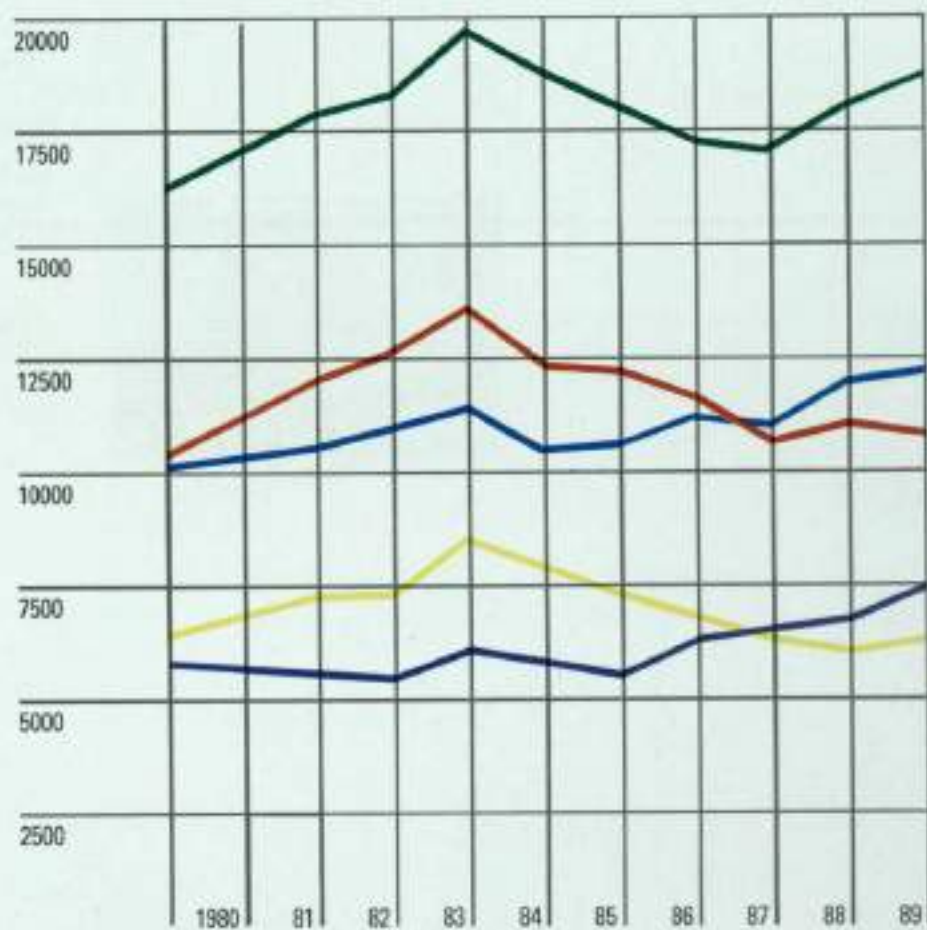
\* Variación media anual acumulativa = [(raíz novena del cociente de valores 1989/1980) 1] · 100

1.5. Evolución del tráfico  
portuario  
Evolució del tràfic  
portuari  
Development of the  
harbour's traffic



Evolución del  
tráfico de  
mercancías  
Evolució del  
tràfic de  
mercaderies  
Development  
of the traffic  
of goods

En miles de toneladas



Desembarque

Embarque

Tráfico exterior

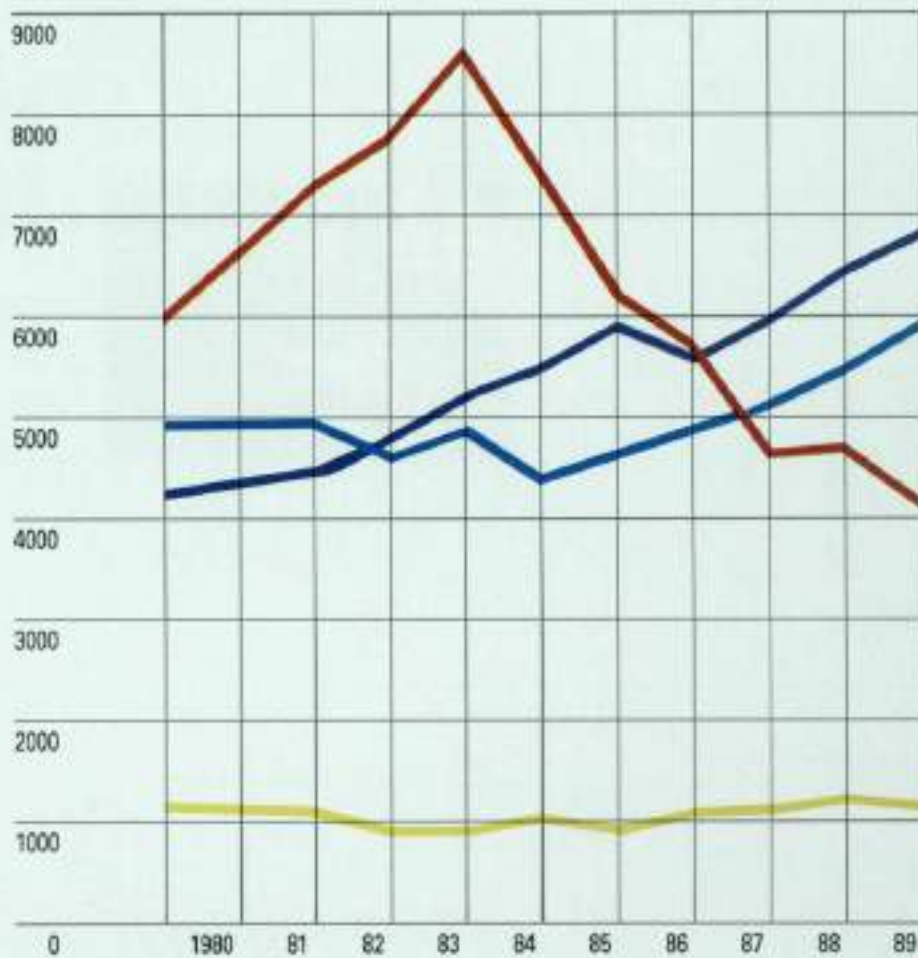
Tráfico cabotaje

Total



**Grupo de mercancías**  
**Grup de mercaderies**  
**Structure of**  
**the traffic**

En miles de toneladas



Petróleos

Líquidos no petrolíferos

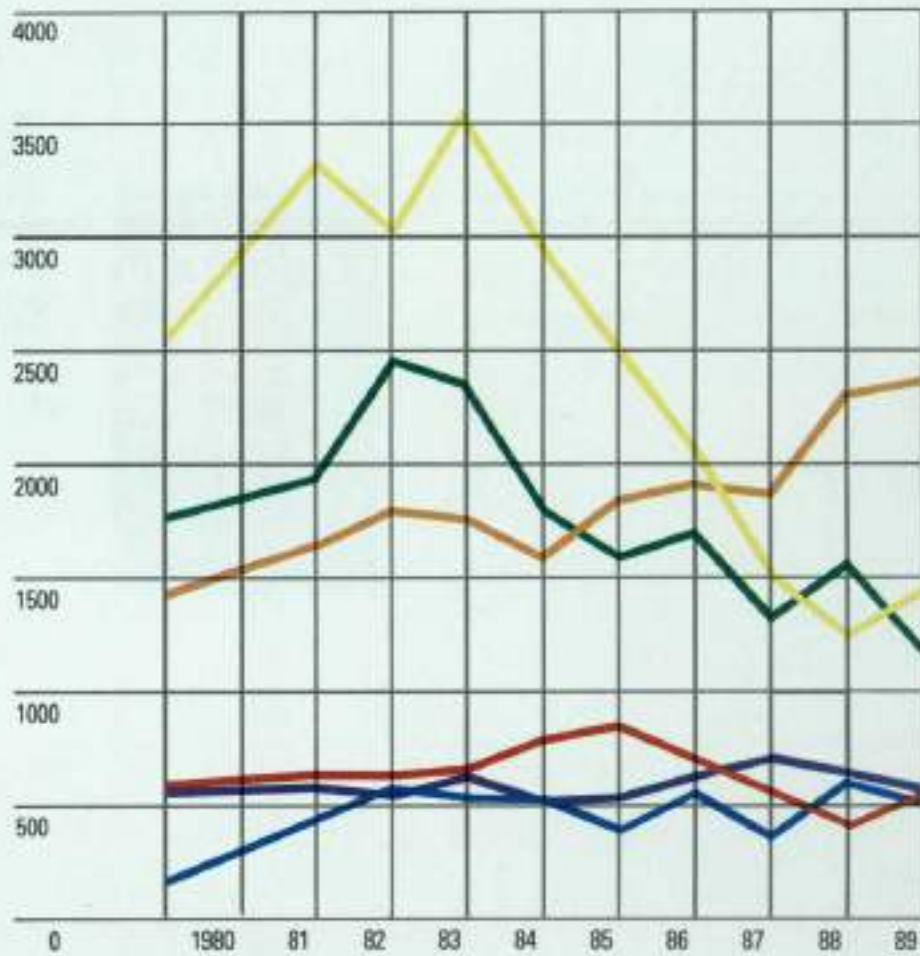
Graneles sólidos

Carga general



**Mercancías  
principales**  
**Mercaderies principals**  
**Main commodities**

En miles de toneladas



- Carbón
- Cemento/Clinker
- Potasa
- Productos siderúrgicos
- Granos
- Gas natural





**Mercancías  
contenerizadas  
Mercaderies  
contenerizadas  
Containerized  
goods**

En miles de toneladas

Nº contenedores TEU



Número de contenedor TEU

Mercancía contenerizada toneladas

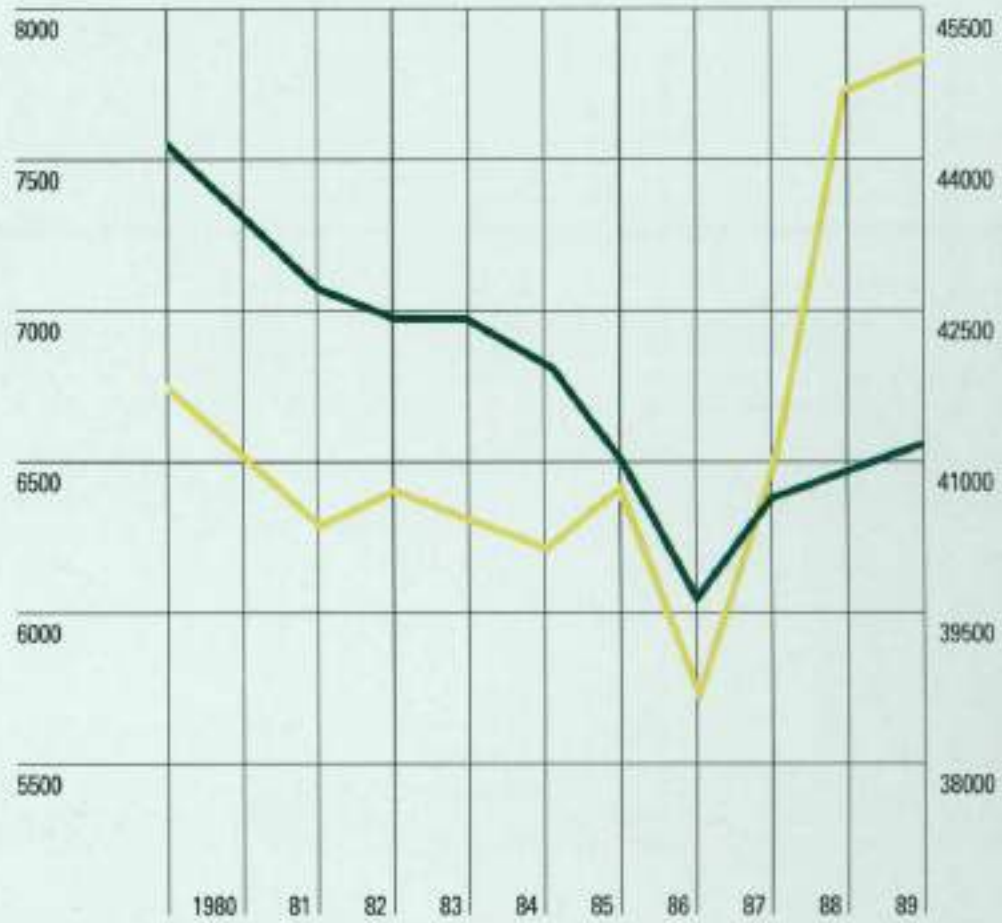


Buques y  
T.R.B.

Vaixells i T.R.B.  
Ships & G.R.T.

Número de Buques

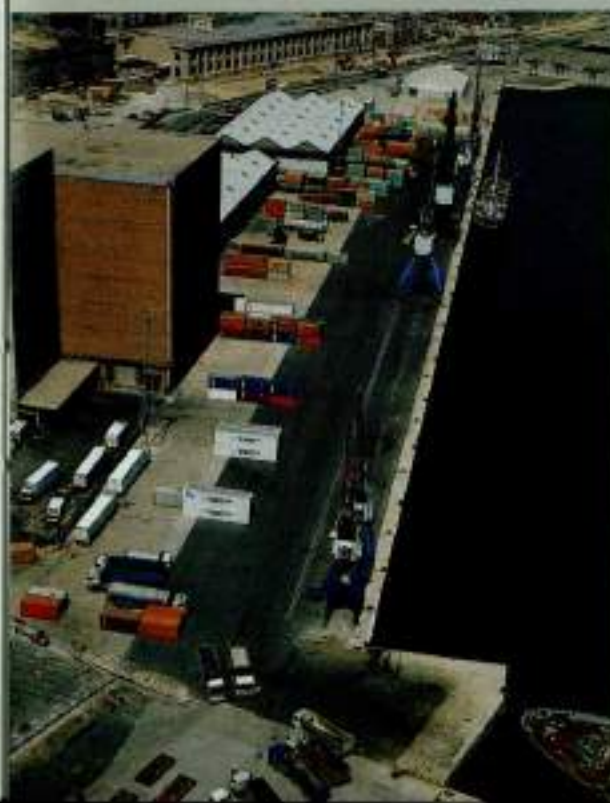
En miles de toneladas



Número de buques

T.R.B.





## 2

Características técnicas del Puerto  
Caracteristiques tècniques del Port  
Technical characteristics of the Port

**2. Características técnicas del Puerto**  
**Caracteristiques techniques del Port**  
**Technical characteristics of the Port**

**2.1. Condiciones generales / Conditions generals / General Data**

**2.1.1. Situación**

Coordenadas referidas al Faro ubicado en el morro del dique del Este.

Longitud 2° 10,2' E

Latitud 41° 20,1' N

**2.1.2. Régimen de vientos**

Reinante, 3.º cuadrante.

Dominante, 4.º cuadrante.

**2.1.3. Temporales teóricos**

Largo (km) 540; 2 h. ola máxima (m), 5,80; 2 l. ola máxima (m), 252.

**2.1.4 Mareas (\*incluidas otras causas de variación de nivel)**

Máxima carrera de marea ..... 0,83 m

Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del puerto ..... -0,03 m

Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del puerto, ..... +0,80 m

**2.1.5. Entrada** (los barcos para entrar o salir no necesitan remolcador, pero sí para maniobras interiores, dependiendo de la maniobra y tamaño del buque).

**2.1.5.1. Canal de entrada:**

Anchura	300 m (mínima)
Longitud	1.950 m
Calado en B.M.V.E.	16-14 m
Naturaleza del fondo	fangos y arena

**2.1.5.2. Boca de entrada**

Orientación	S 1/4 SW
Ancho	370 m (entre perpendiculares)
Calado en B.M.V.E.	16,00 m
Máxima corriente controlada	2,00 nudos

**2.1.5.3. Mayor buque entrado en el último quinquenio:**

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	«Queen Elizabeth 2»	«Orlando»
Nacionalidad	Inglesa	Liberiana
T.R.B.	67.140	37.784
T.P.M.	15.976	71.999
Eslora	293,53 m	230,03
Calado máximo teórico	9,94 m	14,38
Tipo	Pasaje	Bulk-carrier
Calado real a la entrada o salida	9,40 m	13,60

**2.1.6. Superficies de flotación (Ha)**

**2.1.6.1. Zona I**

	Antepuerto	Dársenas			Total (Ha.)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Puerto Exterior	161,99	145,49	3,89	16,92	328,29
Puerto Interior	-	71,76	-	-	71,76
<b>TOTAL</b>	<b>161,99</b>	<b>217,25</b>	<b>3,89</b>	<b>16,92</b>	<b>400,05</b>

### 2.1.6.2. Zona II

Accesos	Fondeadero	Resto	Total (Ha.)
147,07	4,87	1.342,93	1.494,87

### 2.1.7. Superficie terrestre (m<sup>2</sup>)

Situación	Zona 1.ª (m <sup>2</sup> )			Total	Zona 2.ª (m <sup>2</sup> )	Total (m <sup>2</sup> ) (Zona 1.ª + zona 2.ª)
	Depósitos	Viales	Resto			
Dique del Este	-	16.483	10.588	27.071	-	27.071
Adosado	82.534	60.016	2.500	145.050	27.450	172.500
Levante	6.243	19.723	12.175	38.141	9.609	47.750
Oriental	-	3.500	3.500	7.000	5.000	12.000
Cataluña	-	3.450	9.050	12.500	-	12.500
Occidental	-	3.061	26.439	29.500	-	29.500
Nuevo	-	8.140	22.610	30.750	65.000	95.750
Pescadores	-	3.840	17.660	21.500	-	21.500
Baleares	-	1.085	14.415	15.500	-	15.500
Reloj	-	13.240	12.760	26.000	5.000	31.000
Barceloneta	-	8.512	13.938	22.450	6.800	29.250
Depósito	-	8.000	11.000	19.000	31.000	50.000
España	-	23.800	69.204	93.004	21.996	115.000
Bosch y Alsina	-	12.000	29.000	41.000	12.000	53.000
Puerta de la Paz	-	9.000	-	9.000	2.750	11.750
Atarazanas	-	8.000	5.086	13.086	-	13.086
Barcelona	18.600	30.924	40.976	90.500	15.000	105.500
San Beltrán	34.300	49.450	28.800	112.550	47.000	159.550
Poniente	53.800	24.602	32.068	110.500	10.000	120.500
Costa	19.676	25.824	-	45.500	-	45.500
Contradique	21.547	28.800	79.653	130.000	3.000	133.000
Oeste-Uno	14.760	10.000	14.652	39.412	30.000	69.412
Sur N.º 1	174.184	33.000	40.291	247.475	-	247.475
Oeste-Dos	81.730	20.700	20.000	122.430	214.683	337.113
Pantalán (Campsa)	-	-	12.896	12.896	-	12.896
Álvarez de la Campa	88.100	20.000	41.276	149.376	34.312	183.688
Lepanto	122.860	60.000	56.390	239.250	-	239.250
E. Fernández	12.000	10.000	10.500	32.500	30.000	62.500
Príncipe de España	313.861	13.889	-	327.750	164.000	491.750
Inflamables	120.400	100.000	344.350	564.750	20.000	584.750
Zona Sur	127.813	13.397	150.160	291.370	168.500	459.870
Zona Llobregat	154.214	100.000	-	254.214	1.026.286	1.280.500
<b>TOTAL</b>	<b>1.446.652</b>	<b>742.436</b>	<b>1.131.937</b>	<b>3.321.025</b>	<b>1.949.386</b>	<b>5.270.411</b>

### 2.1.8. Diques de abrigo

Denominación	Longitud	Características
Dique del Este	4.230,0	Bloques hormigón
Contradique	510,0	Escollera natural
<b>TOTAL</b>	<b>4.740,0</b>	



2.2 Faros y balizas / Fars i balises / Lights and beacons

2.2.1. Planta esquemática de faros y balizamiento



Gp. Ctr. (3)  
 d

- Signos Convencionales**
- Faro Habitado
  - Faro Automático
  - Torre - Baliza Automática
  - Boya de Espeque
  - Boya de Castillete
  - Sirena
  - Boya de Toma de Datos Oceánicos

- Luces**
- |  |  |  |  |                  |  |  |  |                          |
|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--------------------------|
|  |  |  |  | Fija             |  |  |  | Grupos de dos Destellos  |
|  |  |  |  | Fija en Sectores |  |  |  |                          |
|  |  |  |  | Un Destello      |  |  |  | Grupos de tres Destellos |

## 2.2.2. Relación de faros y balizas

N.º en el Libro de Faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
29720 A	<b>Faro del dique del Este.</b> En el morro de dicho dique.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde con una franja blanca en el centro. (Viniendo del mar se ve el cilindro superior pintado de verde con una franja blanca en la base.)	Verde	Un destello cada cinco segundos. Periodo: 1+4=5 segundos.	8
29740 B	<b>Baliza del Martillo.</b> En el morro del martillo del Dique del Este.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde, con una franja blanca en el centro.	Verde	Dos destellos cada seis segundos. Periodo: 0,6+1+0,6+3,8=6 segundos.	3
30010 C	<b>Muelle Adosado.</b> Extremo SW.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Un destello cada tres segundos. Periodo: 0,5+2,5=3 segundos.	2
30150 D	<b>Muelle de Levante.</b> En el vértice del ángulo de este muelle con el muelle Adosado	Soporte formado por dos angulares arriostros con pletinas, pintado de verde con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
30170 E	<b>Muelle Occidental.</b> Angulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
30190 F	<b>Muelle de Cataluña.</b> Angulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
30210 G	Angulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
	<b>Muelle Nuevo.</b> Espigón Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
30370 H	<b>Muelle de Baleares.</b> Angulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
30350 I	Angulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
30330 J	<b>Muelle de España</b> Angulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
30310 K	Angulo SE.	Poste metálico pintado en dos sectores rojo y verde, con una franja blanca en la base.	Roja y Verde	Fija en dos sectores. Sector rojo, del 345º al 165º (180)º Sector verde, del 165º al 345º (180)º	2
30290 L	Angulo Oeste	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
30270 M	<b>Muelle de Barcelona.</b> Punta Norte.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
30250 N	Angulo Este.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
30230 O	Angulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
30130 P	<b>Muelle de Poniente.</b> Angulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
30110 Q	Angulo SE.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2

N.º en el Libro de Faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
30090 R	<b>Muelle de Contradique.</b> Angulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
30070 S	Angulo Sur.	Torreta cilíndrica pintada de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
30050 S-1	<b>Muelle Sur, n.º 1</b> Angulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Un destello largo, cada cinco segundos. Periodo: 2+3=5 segundos.	2
30030 S-2	Angulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Un destello largo, cada cinco segundos. Periodo: 2+3=5 segundos.	2
29960 T	<b>Muelle Alvarez de la Campa.</b> Extremo NE.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
29940 U	* Extremo SW.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
29900 W	<b>Muelle Principe de España.</b> Extremo Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
29760 X	<b>Nuevo Contradique.</b> Baliza en el morro del mismo.	Torreta de obra de fábrica, cilíndrica, pintada de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Grupos de dos destellos, cada cinco segundos. Periodo: 0,5+1+0,5+3=5 segundos.	5
29780 Y	<b>Nautofono (sirena).</b> En el arranque del Nuevo Contradique.	Con baffle rectangular en castillete metálico, sobre caseta de ladrillo rojo.		En tiempo de niebla, emite sonido largo y tres cortos (B) del código Morse.	3
29800/60 a	<b>Boyas del Canal.</b> A babor, entrando en la dársena del Ppe. de España.	Cuatro boyas cilíndricas de espeque, pintadas de rojo.	Roja	Un destello cada cinco segundos. Periodo: 1+4=5 segundos.	0,8
29880 b	<b>Boyas del Canal.</b> A estribor, entrando en la dársena del Ppe. de España.	Una boya cilíndrica de espeque, pintada de verde.	Verde	Un destello cada cinco segundos. Periodo: 1+4=5 segundos.	0,8
29980 c	<b>Pantalán de petroleros.</b> En el morro del mismo.	Pequeña torreta troncopiramidal, pintada a franjas amarillas y negras.	Amarilla	Fija	2
29670 d	** <b>Boya del río Llobregat.</b> Señalando los bajos ante la desembocadura de dicho río.	Boya cilíndrica de castillete con reflector de radar (marca cardinal del cuadrante Este) pintada de negro con una franja horizontal amarilla en el centro.	Blanca	Tres destellos cada diez segundos. Periodo: 0,3+0,7+0,3+0,7+0,3+7,7=10 segundos.	3
29630 f	** <b>Faro del río Llobregat.</b> En la desembocadura de dicho río.	Edificio de dos plantas cilíndricas, con torre poligonal rematada con linterna aeromarítima.	Blanca	Un destello cada cinco segundos.	23
29700 g	** <b>Faro de Montjuich.</b> En la ladera de este monte.	Edificio de dos plantas rectangulares, con torre coronada, por linterna cilíndrica de cupula plateada.	Blanca	Dos destellos agrupados cada quince segundos.	26
h	Boya señalización naufragio. Entre el faro del Dique del Este y el morro del martillo.	Boya cilíndrica de espeque, pintada de verde.	Verde	Dos destellos cada cinco segundos. 0,5+1,0+0,5+3,0=5 segundos.	0,8

\* Baja temporal por obras.

\*\* Dependiente de la Demarcación de Costas de Cataluña.

## 2.3. Muelles i atraques Molls i atracades Docks and berths

### 2.3.1. Clasificación por dársenas

#### 2.3.1.1. Del servicio

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
<b>En dársenas comerciales</b>				
Adosado (testero Sur-rampa)	45,0	8,0	Buques Ro-Ro	25,0
Adosado Mod. 28-rampa	23,5	9,5	Buques Ro-Ro	26,0
Adosado (2º tramo)	760,5	12,0	Mercancía general y graneles sólidos	75,5
Adosado (1º tramo)	633,0	11,4	Mercancía general y graneles sólidos	75,5
Levante (3ª alineación)	258,0	11,2	Mercancía general	60,0
Barcelona Norte (rampa W.)	24,2	6,5	Pasajeros/Ro-Ro	15,6
Barcelona Norte	444,0	6,5	Pasajeros/Ro-Ro	80,0
Barcelona Norte (rampa E.)	24,7	6,5	Pasajeros/Ro-Ro	53,1
Barcelona Este	160,0	9,6	Pasajeros	40,0
Barcelona Sur (rampa E.)	25,0	8,5	Pasajeros/Ro-Ro	52,6
Barcelona Sur	380,0	8,5	Pasajeros/Ro-Ro	80,0
Barcelona Sur (rampa W.)	25,0	8,5	Pasajeros/Ro-Ro	35,0
San Bertrán (rampa N.)	25,0	8,5	Buques Ro-Ro	—
San Bertrán	529,0	11,0	Mercancía general	83,0
San Bertrán (rampa S.)	22,0	11,0	Buques Ro-Ro	—
Poniente Norte (rampa W.)	23,0	7,8	Buques Ro-Ro	—
Poniente Norte (1º tramo)	297,0	7,8	Mercancía general (buques Lo-Lo y Ro-Ro)	45,0
Poniente Norte (rampa E.)	30,5	7,8	Buques Ro-Ro	45,0
Poniente Norte (2º tramo)	89,6	7,8	Mercancía general	29,0
Poniente Este	230,2	9,0	Mercancía general	33,0
Poniente Sur	433,7	11,0	Mercancía general	62,0
Costa	452,0	10,1	Mercancía general y graneles líquidos	66,0
Contradique Norte (1º tramo)	169,0	8,7	Graneles líquidos por instalación especial	85,0
Contradique Norte (2º tramo)	250,0	10,1	Graneles sólidos por instalación especial	85,0
Contradique Este	241,0	12,0	Graneles sólidos por instalación especial	13,0
Contradique Sur	419,0	11,0	Graneles mercancía general y Ro-Ro	160,0
Oeste-Uno	200,0	10,5	Contenedores y graneles líquidos	77,0
Sur n.º 1 (parte Norte)	350,0	11,0	Contenedores y Mercancía general	220,0
Sur n.º 1 (parte Este)	450,0	14,0	Graneles sólidos y Mercancía general	100,0
Sur n.º 1 (parte Sur)	350,0	14,0	Graneles sólidos y Mercancía general	220,0
Oeste-Dos	224,0	14,0	Mercancía general	60,0
Alvarez de la Campa (1º tramo)	250,0	6,5	Graneles sólidos instalación especial y contenedores	45/130,0
Alvarez de la Campa (2º tramo)	166,0	8,0	Contenedores	120,0
Alvarez de la Campa (4º tramo)	152,0	11,8	Mercancía general	220/300,0
Alvarez de la Campa (5º tramo)	180,7	11,8	Buques Ro-Ro	150,0
Alvarez de la Campa (rampa)	30,2	11,8	Buques Ro-Ro	—
Lepanto (atraque n.º 1)	79,5	7,8	Buques Ro-Ro	42,0
Lepanto (atraque n.º 2)	123,5	7,8	Buques Ro-Ro	25,0
Lepanto (atraque n.º 3)	124,9	7,8	Buques Ro-Ro	15,0
Evaristo Fernández	152,0	7,8	Buques Ro-Ro	65,0
Príncipe de España	123,4	7,8	Contenedores	45,0
Príncipe de España	964,6	14,0	Contenedores	150/500,0
Dársena Sur (1ª alineación)	266,0	11,5	Carga Ro-Ro	150,0
Dársena Sur (2ª alineación)	219,0	11,5	Contenedores y carga Ro-Ro	190,0
Dársena Sur (3ª alineación)	350,0	11,5	Contenedores	50/100,0
Inflamables (6 atraques)	1.020,0	12,0	Gases licuados (atraques n.º 1 y 2) Líquidos (n.º 3, 4, 5 y 6)	— —
<b>Longitud total</b>	<b>11.789,7</b>			
<b>En dársenas pesqueras</b>				
Baleares Este	217,5	8,0	Pesca	10,0
Baleares (testero)	61,0	8,0	Pesca	21,0
Baleares Oeste	261,5	9,6	Pesca	50,0
Pescadores Sur	68,5	8,0	Pesca	35,0
Pescadores Norte	156,0	8,0	Pesca	35,0
<b>Longitud total</b>	<b>764,5</b>			

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
<b>En otras dársenas</b>				
Embarcadero (Rompeolas)	30,0	6,0	Embarcadero (tráfico Local)	-
Levante (2.ª alineación)	203,5	8,0	Reparación y Talleres	60,0
Levante (1.ª alineación)	156,0	8,0	Reparación y Talleres	45,0
Oriental	210,0	6,0	Reparación y Talleres	-
Occidental (testero)	77,5	8,0	Reparación y Talleres	10,0
Occidental	210,0	9,0	Reparaciones a flote	19,5
Cataluña Sur	35,0	8,0	Talleres P.A.B.	5,5
Cataluña (testero)	50,0	8,0	Talleres P.A.B.	18,0
Cataluña Norte	214,0	8,0	Embarcaciones P.A.B.	26,0
Nuevo	350,0	8,0	Reparación y armamento de buques	42,0
Reloj	218,0	8,0	Buques inactivos	65,0
Barceloneta	273,0	8,0	Buques inactivos	52,0
Barceloneta (rampa)	20,7	8,0	Buques inactivos	27,0
Depósito (2.ª alineación)	35,0	8,0	Buques inactivos	61,0
Depósito (2.ª alineación)	125,0	7,0	Buques inactivos	61,0
Depósito (1.ª alineación)	107,5	7,0	Buques inactivos	40,0
España NE	465,0	9,6	Varios	34,0
España Este	309,0	9,6	Varios	38,0
España Sur	123,0	9,6	Varios	36,0
España (chafalán Sur)	53,0	9,6	Embarcaciones de recreo	-
España Oeste (2.º tramo)	283,5	9,6	Embarcaciones de recreo	45,0
España Oeste (1.º tramo)	241,5	9,6	Embarcaciones de recreo	19,0
Bosch y Alsina	507,0	7,5	Tráfico local y Surtidores. Buques no comerciales	55,0
Puerta de la Paz	97,0	5,8	Tráfico local	-
Atarazanas	99,0	8,0	Servicios auxiliares	23,0
<b>Longitud total</b>	<b>4.493,2</b>			

2.3.1.2. De particulares

**En antepuerto**

Rompeolas (atraque especial)	270,0	14,0	Desguace de buques	-
Pantalán para petroleros: 6 atraques				
Plataforma A - Norte	250,0	12,0	Productos petrolíferos	-
Plataforma A - Sur	250,0	12,0	Id.	-
Plataforma B - Norte	200,0	11,0	Id.	-
Plataforma B - Sur	200,0	11,0	Id.	-
Plataforma C - Norte	150,0	8,4	Id.	-
Plataforma C - Sur	150,0	8,4	Id.	-
<b>Longitud total</b>	<b>1.470,0</b>			

**En dársenas comerciales**

Álvarez de la Campa (3.º tramo)	250,0	11,8	Graneles sólidos, líquidos por instalación especial	100/200
Atraque para metaneros	258,0	12,0	Gas natural licuado	-
<b>Longitud total</b>	<b>508,0</b>			

**En dársenas pesqueras**

No existen

**En otras dársenas**

Nuevo Vulcano 1.º espigón-Norte	100,0	8,0	Buques en reparación	14,3
Nuevo Vulcano 1.º espigón-Testero	14,3	8,0	Id.	-
Nuevo Vulcano 1.º espigón-Sur	100,0	8,0	Id.	-
Nuevo Vulcano 2.º espigón-Norte	125,0	8,0	Id.	14,6
Nuevo Vulcano 2.º espigón-Testero	14,6	8,0	Id.	-
Nuevo Vulcano 2.º espigón-Sur	125,0	8,0	Id.	-
<b>Longitud total</b>	<b>478,9</b>			

## 2.3.2. Clasificación por empleos y calados

Empleos	Metros lineales con calado "C"					Totales (m.l.)	M. lineales C < 4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4		
<b>Muelles comerciales</b>							
Mercancía general convencional	834,5	2.305,7	230,2	239,6	-	3.610,0	-
Contenedores	964,6	890,0	166,0	253,4	-	2.274,0	-
Atraques Ro-Ro	-	552,9	143,5	729,3	-	1.425,7	-
Graneles sólidos sin inst. especial	950,0	194,0	-	-	-	1.144,0	-
Graneles sólidos sin inst. especial	241,0	650,0	-	120,0	-	1.011,0	-
Graneles líquidos	1.020,0	152,0	169,0	-	-	1.341,0	-
Pasajeros	-	-	540,0	444,0	-	984,0	-
<b>Otros Muelles</b>							
Pesca	-	-	764,5	-	-	764,5	-
Armamento, reparación, desguace	-	-	997,0	210,0	-	1.207,0	-
Varios	-	-	2.419,7	769,5	97,0	3.286,2	-
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>	<b>4.010,1</b>	<b>4.744,6</b>	<b>5.429,9</b>	<b>2.765,8</b>	<b>97,0</b>	<b>17.047,4</b>	<b>-</b>
<b>Muelles comerciales</b>							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques Ro-Ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles sólidos sin inst. especial	-	-	-	-	-	-	-
Graneles sólidos sin inst. especial	-	250,0	-	-	-	250,0	-
Graneles líquidos	758,0	400,0	300,0	-	-	1.458,0	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-
<b>Otros muelles</b>							
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	270,0	-	478,9	-	-	748,9	-
Varios	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>	<b>1.028,0</b>	<b>650,0</b>	<b>778,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.456,9</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES</b>	<b>5.038,1</b>	<b>5.394,6</b>	<b>6.208,8</b>	<b>2.765,8</b>	<b>97,0</b>	<b>19.504,3</b>	<b>-</b>

## 2.4. Depósitos

### Dipòsits

### Storage facilities

## 2.4.1. Depósitos

Muelle	Designación	Cubiertos y abiertos			Cerrados		N.º de plantas	Superficie total (m²)
		Descubiertos (m²)	Superficie (m²)	Altura (m)	Superficie P. baja (m²)	Altura (m)		
<b>DEL SERVICIO</b>								
Adosado	T-1	-	-	-	3.264	6	1	3.264
ld.	Cob. T-1	-	960	6	-	-	-	960
ld.	Expl. Tr. T-1	1.696	-	-	-	-	-	1.696
ld.	T-2	-	-	-	3.360	6	1	3.360
ld.	Cob. T-2	-	797	6	-	-	-	797
ld.	Expl. Tr. T-2	1.332	-	-	-	-	-	1.332
ld.	Expl. Tr. Norte	5.568	-	-	-	-	-	5.568
ld.	Expl. Tr. Central	17.496	-	-	-	-	-	17.496
ld.	T. Espaldón	-	-	-	2.983	5	1	2.983
ld.	Expl. Alm. Central	4.998	-	-	-	-	-	4.998
ld.	T-3	-	-	-	4.000	8	1	4.000
ld.	T-4	-	-	-	10.100	8	1	10.100
ld.	Expl. Tr. Sur	9.800	-	-	-	-	-	9.800
ld.	Expl. Alm. Sur	5.450	-	-	-	-	-	5.450
Levante	T-1	-	-	-	2.025	6	1	2.025
ld.	T-2	-	-	-	2.025	6	1	2.025
ld.	Expl. Tr.	705	-	-	-	-	-	705
ld.	Expl. Espaldón	1.488	-	-	-	-	-	1.488

Muelle	Designación	Cubiertos y abiertos			Cerrados		N.º de plantas	Superficie total (m²)
		Descubiertos (m²)	Superficie (m²)	Altura (m)	Superficie P. baía (m²)	Altura (m)		
Barcelona	Expl-2	3.240	-	-	-	-	-	3.240
Id.	Expl-3	3.600	-	-	-	-	-	3.600
Id.	Expl-5	3.240	-	-	-	-	-	3.240
Id.	Expl-6	3.600	-	-	-	-	-	3.600
Id.	Expl-7	3.240	-	-	-	-	-	3.240
Id.	T-8	-	-	-	1.680	6	1	1.680
San Beltrán	T-1	-	-	-	4.320	6	1	4.320
Id.	T-2	-	-	-	3.840	6	1	3.840
Id.	T-3	-	-	-	8.640	7	1	8.640
Id.	Expl. Tr.	17.500	-	-	-	-	-	17.500
Poniente	T-1	-	-	-	3.570	7	1	3.570
Id.	T-2	-	-	-	4.896	7	1	4.896
Id.	T-4	-	-	-	8.954	7	1	8.954
Id.	T-5	-	-	-	10.769	7	1	10.769
Id.	Expl. Tr.	16.823	-	-	-	-	-	16.823
Id.	Expl. Alm.	8.818	-	-	-	-	-	8.818
Costa	Cobertizo	-	1.176	7,5	-	-	-	1.176
Id.	Tinglado	-	-	-	4.500	8	1	4.500
Id.	Expl. Tr.	14.000	-	-	-	-	-	14.000
Contradique	Expl. Tr.	13.325	-	-	-	-	-	13.325
Id.	Expl. Alm.	8.222	-	-	-	-	-	8.222
Oeste-Uno	Expl. Tr.	11.400	-	-	-	-	-	11.400
Sur n.º 1	Expl. Tr.	50.000	-	-	-	-	-	50.000
Id.	Expl. Alm.-1	67.392	-	-	-	-	-	67.392
Id.	T-1	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	TD-1	-	-	-	3.037	6	1	3.037
Id.	T-2	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	TD-2	-	-	-	3.037	6	1	3.037
Id.	T-3	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	T-4	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	Expl. Alm.-2	21.918	-	-	-	-	-	21.918
Oeste-Dos	Expl.	81.730	-	-	-	-	-	81.730
Alvarez de la Campa	Expl. Norte	51.600	-	-	-	-	-	51.600
Id.	Expl. Sur	28.000	-	-	-	-	-	28.000
Id.	Expl. Alm.	7.000	-	-	-	-	-	7.000
Id.	Rec. Inflam.	1.500	-	-	-	-	-	1.500
Lepanto	Tingl.	-	-	-	4.800	7	1	4.800
Id.	Expl.	15.785	-	-	-	-	-	15.785
Id.	Tingls. TIR	-	-	-	25.000	8	1	25.000
Id.	Cobertizo TIR	-	1.775	7,5	-	-	-	1.775
Id.	Expl. TIR	75.500	-	-	-	-	-	75.500
E. Fernández	Expl.	12.000	-	-	-	-	-	12.000
Ppe. de España	Tingl. Terminal A	-	-	-	3.750	8	1	3.750
Id.	Expl. Terminal A	140.730	-	-	-	-	-	140.730
Id.	Expl. Terminal B	147.781	-	-	-	-	-	147.781
Id.	T-1	-	-	-	10.800	8	1	10.800
Id.	T-2	-	-	-	10.800	8	1	10.800
Dársena Sur	Expl.	122.213	-	-	-	-	-	122.213
Id.	TD-1	-	-	-	2.000	6	1	2.000
Id.	Tingl.	-	-	-	3.600	8	1	3.600
Zona Llobregat	Expl. (automóviles)	154.214	-	-	-	-	-	154.214
<b>SUMA</b>		<b>1.132.904</b>	<b>4.708</b>	<b>-</b>	<b>174.550</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.312.162</b>
<b>DE PARTICULARES</b>								
Adosado	Expl. TAC	7.630	-	-	-	-	-	7.630
Id.	Tingl. TAC	-	-	-	3.100	9	1	3.100
Oeste	Tingl. OESA	-	-	-	3.360	8	1	3.360
<b>SUMA</b>		<b>7.630</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6.460</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14.090</b>
<b>TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES</b>								
		<b>1.140.530</b>	<b>4.708</b>	<b>-</b>	<b>181.010</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.326.252</b>

## 2.4.2. Depósitos francos

Muelle	Designación	Cubiertos y abiertos			Cerrados			Superficie total (m <sup>2</sup> )
		Descubiertos (m <sup>2</sup> )	Superficie (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	Superficie P. baja (m <sup>2</sup> )	Altura (m)	N.º de plantas	
Alvarez de la Campa (Consortio Zona Franca)	Tingls. Expidas.	20.000	-	-	45.000	-	-	45.000
								20.000

## 2.5. Instalaciones al servicio del comercio y la navegación/Instalacions al servei del comerç i la navegació/ Commercial and shipping facilities

### 2.5.1. Diques secos

Propietario	Eslora	Manga	Calados máximos s/. picaderos	Año de construcción
Unión Naval de Levante	215 m	35 m	8,50 m	1978

### 2.5.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora		Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional (Tons.)	Año de construcción
	Exterior (m)	Interior (m)	Exterior (m)	Interior (m)	Exterior (m)	Interior (m)		
P.A.B.* (3 Secciones)	113,00	113,00	28,70	18,70	12,40	6,40	6.000	1903

\* Adjudicado mediante concurso a Unión Naval de Levante por O.M. de 30-10-72 para su explotación.

### 2.5.3. Varaderos

Situación	Propietario	Número de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo	Máx. tonelaje de buque admisible
Muelle de Pescadores	P.A.B.	1	225,00	9,00	4,4 %	6,00	300,00
		1	225,00	3,95	4,4 %	6,00	150,00

### 2.5.4. Astilleros - Talleres de reparación de buques

Situación	Propietario	Número de gradas	Superficie
Muelle de Reloj	Astilleros Cardona, S.A.	No hay	730 m <sup>2</sup>
Muelle de Reloj	Astilleros Viudes, S.A.	Id.	1.077 m <sup>2</sup>
Muelle de Reloj	F. Millans	Id.	430 m <sup>2</sup>
Muelle Nuevo	Unión Naval de Levante	Id.	7.378 m <sup>2</sup>
Muelle Nuevo	Talleres Pons	Id.	540 m <sup>2</sup>
Muelle de Levante	Talleres Nautilus	Id.	1.150 m <sup>2</sup>

### 2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

#### 2.5.5.1. Almacenes frigoríficos

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Depósito Frigorífico	Muelle San Beltrán	Interfrisa	6.600 m <sup>2</sup>	72.000 m <sup>3</sup>

#### 2.5.5.2. Fábricas de hielo

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Fábrica de hielo	Muelle de Baleares	Cofradía de Pescadores	1.600 m <sup>2</sup>	296 m <sup>3</sup>



### 2.5.6. Instalaciones pesqueras

Clase de Instalación	Situación	Propietario	Superficie (m <sup>2</sup> )
Lonja de Pescado	Muelle de Pescadores	P.A.B.	1.500 m <sup>2</sup>
Secaderos de redes	Muelle de Pescadores	Id.	1.200 m <sup>2</sup>
Casetas para industr. de pesca	Muelle de Pescadores	Id.	83 Casetas
Id.	Muelle de Baleares	Id.	50 Casetas

### 2.5.7. Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	N.º de plantas	Superficie total
Barcelona	P.A.B.	Internacional y Baleares	5.700 m <sup>2</sup>	2	11.400 m <sup>2</sup>
Barcelona	Id.	Baleares	850 m <sup>2</sup>	2	1.700 m <sup>2</sup>

### 2.5.8. Edificios oficiales

Propietario	Situación	Usuario	Empleo	Superficie y características
Aduana	Atarazanas	Aduana	Oficinas	Edificio de 4.640 m <sup>2</sup>
P.A.B.	Puerta de la Paz	P.A.B.	Oficinas	Edificio de 1.060 m <sup>2</sup>
Escuela Superior de de la Marina Civil	Depósito	Escuela Superior de la Marina Civil	Escuela	Edificio de 1.480 m <sup>2</sup>
Instituto Social de la Marina	Reloj	I.S. Marina	Casa del Marino	Edificio de 500 m <sup>2</sup>
Instituto Social de la Marina	Reloj	I.S. Marina	Apostolado del Mar	Edificio de 300 m <sup>2</sup>
Ministerio de Agricultura	San Beltrán	Delegación Provincial	Estación Fitosanitaria Cámaras de fumigación al vacío para desinsect.	Edificio de 981 m <sup>2</sup>
Instituto Investigaciones Pesqueras	Nuevo	Instituto Investigaciones Pesqueras	Laboratorio	Edificio de 2.560 m <sup>2</sup>
Ministerio de Trabajo	Nuevo	Delegación Servicios Portuarios	Oficinas	Edificio de 4.646 m <sup>2</sup>
Escuela Superior de la Marina Civil	España	Escuela Superior de la Marina Civil	Embarcadero, Gimnasio y Edificio Social	Edificio de 500 m <sup>2</sup>

### 2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes a las anteriores

Situación	Propietario	Empleo	Características
Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silo para cemento	8.800 toneladas
Contradique	Engransa	Estación receptora de granos y semillas	Silos con capacidad para 145.000 Tm
Contradique	Portcemen, S.A.	Estación para carga de clínker y cemento	Superficie: 10.594 m <sup>2</sup> 60.000 Tm
Contradique	TCF Inversiones, S.A.	Silo desmontable para cemento a granel	Superficie: 1.722,28 m <sup>2</sup> Capacidad: 6.000 Tons.

**2.6. Instalaciones para suministro a buques**  
**Instalacions per a subministrament a vaixells**  
**Ship supply installations**

Clase de suministro	Situación	N.º de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria de muelle	Suministrador
Gasolina y gasóleo	Bosch y Alsina	2	2 Tm	4 Tm	Campsa
Gasóleo (pesca)	Baleares	1	2 Tm	2 Tm	Campsa
Gasóleo y fuel-oil	Todo el Puerto (Buque-tanque)	-	100/300 m <sup>3</sup>	-	Campsa
Agua	Dársena Sur	28	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	P.A.B.
Id.	Muelle Inflamables	6	30 m <sup>3</sup>	100 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Príncipe de España	34	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Evaristo Fernández	5	36 m <sup>3</sup>	150 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Lepanto	12	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Alvarez de la Campa (parte Sur)	3	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Alvarez de la Campa (parte Norte)	8	30 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Oeste-Dos	4	25 m <sup>3</sup>	175 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Sur)	7	25 m <sup>3</sup>	175 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Este)	8	25 m <sup>3</sup>	175 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Norte)	7	25 m <sup>3</sup>	150 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Oeste-Uno	5	25 m <sup>3</sup>	125 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Contradique S.	20	15 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Contradique E.	5	17 m <sup>3</sup>	50 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Contradique N.	14	15 m <sup>3</sup>	52 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Costa	12	17 m <sup>3</sup>	65 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Poniente S.	16	18 m <sup>3</sup>	70 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Poniente E.	8	15 m <sup>3</sup>	38 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Poniente N.	14	18 m <sup>3</sup>	70 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle San Beltrán	15	30 m <sup>3</sup>	80 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Barcelona S.	18	30 m <sup>3</sup>	90 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Barcelona E.	5	35 m <sup>3</sup>	120 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Barcelona N.	18	30 m <sup>3</sup>	90 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Atarazanas	3	30 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Bosch y Alsina	18	28 m <sup>3</sup>	75 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle España S.	5	26 m <sup>3</sup>	75 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle España E.	12	20 m <sup>3</sup>	60 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle España NE.	14	28 m <sup>3</sup>	65 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Depósito	4	20 m <sup>3</sup>	60 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Barceloneta	10	16 m <sup>3</sup>	45 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Reloj	8	28 m <sup>3</sup>	75 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Pescadores	7	16 m <sup>3</sup>	45 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Baleares	10	14 m <sup>3</sup>	40 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Oriental	5	12 m <sup>3</sup>	25 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Occidental	-	-	-	-
Id.	Muelle Cataluña	7	15 m <sup>3</sup>	45 m <sup>3</sup>	P.A.B.
Id.	Muelle Levante 1.º	2	20 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Levante 2.º	5	20 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Levante 3.º	5	20 m <sup>3</sup>	32 m <sup>3</sup>	Id.
Id.	Muelle Adosado	44	17 m <sup>3</sup>	60 m <sup>3</sup>	Id.

**2.7. Comunicaciones interiores y accesos terrestres**  
**Comunicacions interiors i accessos terrestres**  
**Internal and outside communications**

**2.7.1. Comunicaciones interiores**

**2.7.1.1. Carreteras**

En todo contorno portuario existe una vía de circulación y conexión de los distintos muelles y zonas de almacenamiento.

Para mayor claridad se recogen en el cuadro siguiente las características de esta carretera:

Tramo	Longitud	Ancho	Firme
Adosado-Levante 1. <sup>a</sup> , 2. <sup>a</sup> , y 3. <sup>a</sup>	1,830 km	7,00-20,00 m	a. asfáltico
Oriental-Reloj	1,090 km	20,00 m	a. asfáltico
Reloj-P. Paz	1,700 km	7,00-12,00 m	hormigón
P. Paz-San Beltrán	0,280 km	25,00 m	a. asfáltico
San Beltrán-Costa	0,800 km	15,00-25,00 m	adoquín y hormigón
Costa	0,450 km	15,00 m	adoquín prefabricado
Carreteras de circunvalación IV, V, VI, VII y marginal sur	6,600 km	15,00 m	a. asfáltico

**12,750 Km**

La capacidad de todos estos tramos es variable dependiendo no sólo de su anchura y configuración sino de las características de los tráficos que van accediendo a ellos.

Aparte de esta red periférica de circunvalación existen las vías de acceso y de servicio de cada muelle, pero tienen un carácter muy secundario en comparación con la principal vía de circulación antes descrita.

#### 2.7.1.2. Ferrocarriles

En lo que se refiere a comunicaciones interiores mediante ferrocarril, puede afirmarse que prácticamente todos los muelles tienen dicho tipo de servicio, bien con ancho de vía correspondiente a Renfe (1,668 m), bien con el ancho correspondiente a Ferrocarriles de la Generalitat (1,000 m).

La longitud total de vía de la Renfe puede estimarse en unos 16.280 m y la de Ferrocarriles de la Generalitat en unos 4.590 m.

Los muelles servidos por el primer tipo de vía son los comprendidos entre Adosado y Contradique, ambos inclusive, así como el de Príncipe de España, encontrándose en ejecución el enlace al muelle Príncipe de España y a las instalaciones de Inflamables.

Por lo que se refiere a Ferrocarriles de la Generalitat tienen vías los muelles de San Beltrán, Costa, Contradique, Andén de Costa, Lepanto y Tramo IV.

En el muelle de San Beltrán existe una estación de clasificación de ancho Renfe y las mercancías transitadas por esta compañía son de tipo muy vario principalmente carga general y granos.

En lo que se refiere a Ferrocarriles de la Generalitat, las mercancías que transporta son mayoritariamente potasas.

#### 2.7.2. Accesos terrestres

##### 2.7.2.1. Por carreteras

Las autopistas o carreteras nacionales que unen el Puerto y sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes, descritas por orden según giro contrario a las agujas del reloj.

- Autopista A-19 a Mataró, que enlaza con la Nacional II a la frontera francesa.
- Autopista A-17 a la frontera francesa por La Junquera.
- Autopista A-18 a Sabadell y Tarrasa.
- Nacional 152, a la frontera francesa por Puigcerdá.
- Nacional 150, a Sabadell, Tarrasa y Manresa.
- Nacional II, Oeste, Centro y Norte del país.
- Autopista del Mediterráneo A-2 y A-7: Oeste, Sur y Levante del país.
- Nacional 340, Oeste Sur y Levante del país.
- Autovía de Castelldefels, id., id.
- Cinturón Litoral (A-10) que enlaza con la A-2 y A-7.

Las carreteras o vías urbanas que enlazan el puerto con la red anteriormente citada son:

- Paseo de Colón y de Circunvalación la A-19.
- Paseo de Colón, Paseo de Circunvalación y Avda. Meridiana, A-17, N-152, N-150.
- Avda. Paralelo, Carretera de Sants, o calle Urgel, Avda. Diagonal, ambas con N-II, A-2 y A-7, N-340.
- Paseo de la Zona Franca con la Autovía de Castelldefels.
- Cinturón Litoral con la Autovía de Castelldefels, A-2 y A-7.

El actual Cinturón de Ronda (vía rápida con cruces a distinto nivel) que enlaza el Puerto con alguna de las salidas primeramente citadas, en el futuro se extenderá a todas ellas.

### 2.7.2.2. Por ferrocarril

Las vías férreas que enlazan el Puerto o sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes:

#### • Tipo Renfe

- A Port-Bou por Mataró.
- A Port-Bou por Granollers.
- A Puigcerdá.
- A Centro, Oeste o Norte del país por: Manresa-Lérida, San Vicente-Lérida, Tarragona-Zaragoza.
- A Oeste, Sur y Levante por: Tarragona-Valencia.

#### • Tipo Via estrecha:

- A Manresa, Suria y Berga.
- A Igualada.
- A Sabadell y Tarrasa.

Todas estas líneas se encuentran electrificadas y el número de vías suelen ser dos, al menos en los recorridos iniciales.

### 2.7.2.3. Por tubería

Las tuberías que salen del Puerto para centros de consumo o distribución, lo hacen de la Zona Sur con las siguientes características:

Arranque	Diámetro	Producto	Destino
Atraques 1 y 2 de inflamables	3 Ø 8"	Butano	Butano, S.A. (Zona Franca)
Atraque metaneros	2 Ø 4"	Propano	
	1 Ø 90 mm	Gas natural	Derivados Azufre, S.A. (Zona Franca)
	1 Ø 200 mm	Gas natural	Cinturón de consumo
	4 Ø 150 mm	Propano y Butano	
Atraque metaneros	18"	Propano y Butano	Enlace con el extremo mar de dicho cinturón

## 2.8. Medios mecánicos de tierra

### Mitjans mecànics de terra

### Dockside cargo handling equipment

#### 2.8.1. Grúas

##### 2.8.1.1. Grúas de muelles

Situación	Propietario	N.º y tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tn.	Alcance	Altura sobre BMVE		
Adosado	P.A.B.	5 Pórtico	Sener	(C.a.)440v.	6	18	22	35 izadas/hora	1965
Id.	Id.	5 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Id.	Id.	4 Id.	B.W.	Id.	3	25	27	25 Id.	1967
Id.	SAPORT	2 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1976
Levante	P.A.B.	1 Id.	Macosa	Id.	6	20	21	28 Id.	1958
S. Beltrán	Id.	4 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id.	Id.	2 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Id.	Id.	1 Id.	Bynsa	Id.	30	25	25	25 Id.	1982
Poniente N.	Id.	1 Id.	Bynsa	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Id.	Id.	1 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id. Este	Id.	1 Id.	B.W.	Id.	3	25	27	25 Id.	1967
Id. Id.	Id.	2 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1967
Id. Sur.	Id.	3 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1967
Id. Id.	Id.	2 Id.	Bynsa	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Costa	Id.	3 Id.	Bynsa	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Id.	Id.	3 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Contradique S.	Id.	2 Id.	Sener	Id.	12	25	27	25 Id.	1973
Sur 1 N.	Id.	1 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Id. Id.	Id.	3 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Sur 1 E.	Id.	1 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Id. Id.	Id.	4 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Id. Id.	Id.	4 Id.	Macosa	Id.	16	35	23	30 Id.	1988
Sur 1 Sur	Id.	3 Id.	Sener	Id.	12	25	27	25 Id.	1968

Situación	Propietario	N.º y tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tn.	Alcance	Altura sobre BMVE		
Sur 1 Sur	P.A.B.	2 Pórtico	Sener	(C.a.)440 v.	12	25	27	25 izadas h.	1973
Alvarez C.	Contenemar	3 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1973
Lepanto	Trans-Balear	1 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1976
Ppe. de España	P.A.B.	2 Pte. Grúa	B.W.	A.T. 6000v.	50	35	24	30 Id.	1972
Id.	Id.	2 Id.	B.W.	Id. Id.	50	35	27	35 Id.	1982
Id.	Id.	1 Id.	B.W.	Id. Id.	50	38	27	30 Id.	1987
Dársenas S.	(3ª alin)	1 Pórtico	Bynsa	(C.a.)440 v.	30	25	25	25 Id.	1982
Id.	(2ª Id.)	2 Id.	Bynsa	Id. Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Id.	Id. Id.	1 Id.	Duro Felguera	Id. Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Id.	Id. Id.	1 Id.	Macosa	Id. Id.	30	25	25	30 Id.	1979
<b>TOTAL</b>		<b>74</b>							

#### Muelles de Particulares

No existen

#### 2.8.1.2. Grúas automóviles

Situación	Propietario	N.º y tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tn.	Alcance		
Varios	A.P.S.A.	1	Bantam	Gas-oil	12 Tons.	-	-	1970
Id.	A.D.I.S.A.	2	Temsa	Id.	0,8 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Ormig	Id.	16 Tons.	-	-	1970
Id.	Berge	7	Jones	Id.	2 Tons.	-	-	1967-1970
Id.	Id.	4	Peter	Id.	500 kg.	-	-	1967
Id.	Id.	1	Morris	Id.	6 Tons.	-	-	1967
Id.	Id.	1	Codum	Id.	7,5 Tons.	-	-	1967
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	-	-	1967
Id.	E.B.R.S.A.	7	Peter	Id.	1 y 2 Tons.	-	-	1969
Id.	F.E.C.S.A.	7	Jones	Id.	7,5 Tons.	-	-	1970
Id.	La Moderna	1	Ibesa	Id.	34 Tons.	-	-	1976
Id.	Id.	1	Ibesa	Id.	26 Tons.	-	-	1976
Id.	Id.	1	Grove	Id.	6 Tons.	-	-	1976
Id.	Id.	1	Grove	Id.	18 Tons.	-	-	1976
Id.	Id.	1	Grove	Id.	20 Tons.	-	-	1976
Id.	Id.	1	OPAL	Id.	5 Tons.	-	-	1976
Id.	Id.	3	Grove	Id.	120 Tons.	-	-	1976
Id.	Hijo M. Masiques	1	Cardona	Id.	2,5 Tons.	-	-	1967
Id.	Romeu y Cia	2	Cardona	Id.	2,5 Tons.	-	-	1967
Id.	LACISA	2	Fenwick	Id.	-	-	-	1967
Id.	Id.	1	Garner	Id.	-	-	-	1967
Id.	Id.	1	Mertor	Id.	-	-	-	1967
Id.	H. F. Arguimbau	1	Masey	Id.	1 Tons.	-	-	1967
Id.	Id.	1	Rigo	Id.	18 Tons.	-	-	1971
Id.	S.A.P.O.R.T	1	Cardona	Id.	2 Tons.	-	-	1967
Id.	Id.	1	Tenisa	Id.	1 Tons.	-	-	1969
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Trans. Cuberas	2	Bantam	Id.	10 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Barreiros	Id.	8 Tons.	-	-	1970
Id.	Transp. E. Grau	2	Jones	Id.	8 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	2	Jones	Id.	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	25 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	2	Jones	Id.	35 Tons.	-	-	1970
Id.	Transp. Solé	1	Cowadini	Id.	4,5 Tons.	-	-	1969
Id.	Id.	1	Silen	Id.	7,5 Tons.	-	-	1969
Id.	Id.	2	Demag	Id.	10 Tons.	-	-	1969
Id.	Barcino	2	Guiliden	Id.	1,5 Tons.	-	-	1977
Id.	Transp. Solé	1	Cowadini	Id.	15 Tons.	-	-	1969
Id.	Transportes Solé	1	Cowadini	Id.	30 Tons.	-	-	1969
Id.	Id.	1	Demag	Id.	45 Tons.	-	-	1969
Id.	Id.	1	Cald-J	Id.	6 Tons.	-	-	1969

Situación	Propietario	N.º y tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tn.	Alcance		
Varios	Transportes Modernos, S.A.	1	Willeme-P	Gas-oil	4 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Diamond	Id.	7 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Willeme-J	Id.	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	12 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Reeo Laurac	Id.	8 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.				8 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Willeme-J	Id.	30 Tons.	-	-	1970
Id.	AGEMAC	1	Seveco	Id.	50 Tons.	-	-	1988
Id.	Id.	1	C.C.C. Jong	Id.	5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Mack-Atas	Id.	5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	2	Ebro	Id.	2 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Bed Ford-J	Id.	8 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	8	Iron-T	Id.	5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Foden-Jones	Id.	25 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Lind-Bett	Id.	42 Tons.	-	-	1970
Id.	T. Modernos, S.A.	2	Jones	Id.	5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	12 Tons.	-	-	1970
Id.	Transportes Caballer	1	Lune	Id.	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Lune	Id.	20 Tons.	-	-	1970
Id.	UCLI	1	Iron Tay	Id.	4,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Clark	Id.	4 Tons.	-	-	1970
Id.	UCLI	1	Grove	Id.	12,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Link-Bett	Id.	30 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	4	Grove	Id.	12,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	2	Grove	Id.	50 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	17 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	6 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	12,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	25 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	2	Grove	Id.	17 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	2,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove-R	Id.	-	-	-	1970
Id.	Id.	1	Orming	Id.	20 Tons.	-	-	1970
Id.	Transportes Ochoa	1	Barreiros	Id.	1,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Juan Vilanova	1	Liberty	Id.	5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	USA	Id.	10 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Garnet	Id.	5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	7 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Bouser	Id.	4 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	16 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	O.M.	Id.	4 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Coles	Id.	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Garner	Id.	4 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Pegaso	Id.	16 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1		Id.	3 Tons.	-	-	1970
Id.	Grúas J.J.	2	Coles	Id.	24 Tons.	-	-	-
Id.	Id.	2	Luna	Id.	26 Tons.	-	-	-
Id.	Id.	1	Grove	Id.	14 Tons.	-	-	-
Id.	Id.	1	Citecma	Id.	4 Tons.	-	-	-
Id.	Id.	1	Demag	Id.	80 Tons.	-	-	-
Id.	A.D.I.S.A.	1	Ormig	Id.	25 Tons.	-	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>141</b>						

2.8.1.3. Número de grías. Resumen:

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
Depósito:			
> 12 Tm	12	6	18
12 Tm	27	-	27
6 Tm	24	-	24
3 Tm	5	-	5
Otros	-	-	-
Total de pórtico	68	6	74
Automóviles	-	141	141
Otras grías	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>147</b>	<b>215</b>

2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Características		Año de construcción
Inflamables	Enagas	Descarga y almacenamiento de gases licuados	156.000 m <sup>2</sup> 200.000 m <sup>2</sup>	1969
Inflamables	Relisa	Depósitos graneles líquidos	11.768 m <sup>2</sup>	1975
Inflamables	Proquímica	Depósitos graneles líquidos	42.420 m <sup>2</sup> 39.331 m <sup>2</sup>	1973-1978
Inflamables	Tralquisa	Depósitos graneles líquidos	44.312 m <sup>2</sup> 20.880 m <sup>2</sup>	1977
Inflamables	Terminales Portuarias	Depósitos graneles líquidos	32.000 m <sup>2</sup> 49.985 m <sup>2</sup>	1973-1980
Inflamables	Ibertank	Graneles líquidos	23.865 m <sup>2</sup>	1975
Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silos para cementos	1.276 m <sup>2</sup> 8.800 m <sup>2</sup>	1969
Alvarez de la Campa	Cargill España	Planta de molienda de haba de soja	38.123 m <sup>2</sup>	1979
Oeste-Uno	Oesa	Idem.	29.840 m <sup>2</sup>	1979-1981
Contradique(S)	Sadesa	Graneles líquidos	3.695 m <sup>2</sup> 23.150 m <sup>2</sup>	1963
Contradique(S)	Olestock	Graneles líquidos	5.395 m <sup>2</sup> 18.400 m <sup>2</sup>	1966
Contradique(S)	Portcemen	Carga de cemento y clínker	10.594 m <sup>2</sup>	1975
Contradique(E)	Egransa	Estación receptora de granos y semillas	5.542 m <sup>2</sup> 145.000 m <sup>2</sup>	1963-1980
Contradique(N)	Unión Explosivos Río Tinto	Instalaciones para embarque de potasas	7.516 m <sup>2</sup>	1941
Contradique(N)	Minas de Potasa de Suria	Idem.	2.526 m <sup>2</sup>	1935
Contradique(N)	Potasas Ibéricas	Idem.	2.200 m <sup>2</sup>	1969
San Beltrán	Demagrisa	Depósito para descarga y almacenamiento de graneles líquidos	3.610 m <sup>2</sup>	1966
San Beltrán	Koipe	Idem.	1.014 m <sup>2</sup> 3.000 m <sup>2</sup>	1964
San Beltrán	Proas	Depósito para descarga y almacenamiento de productos asfálticos	3.809 m <sup>2</sup> 7.500 m <sup>2</sup>	1962

## 2.8.3. Material auxiliar móvil ferroviario

No existe.

## 2.8.4. Material de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Arguibau, S.A.	2	Gasóleo	3 Tons.
Id.	Barcino, S.A.	32	Id.	3 y 7 Tons.
Id.	C. Combalia Sagrera	10	Id.	3 Tons.
Id.	A.P.S.A.	8	Id.	1,5 a 3,5 Tons.
Id.	A.D.I.S.A.	15	Id.	1,5 a 12 Tons.
Id.	Trasmediterránea	15	Id.	2 a 5 Tons.
Id.	Juan Coma	17	Id.	2,5 a 32 Tons.
Id.	Cargas Mecanizadas	15	Id.	3 Tons.
Id.	Berge	31	Id.	1,7 a 9 Tons.
Id.	C.E.M.E.S.A.	1	Id.	3,5 Tons.
Id.	Contenemar	5	Id.	2,5 a 8 Tons.
Id.	Saport	9	Id.	2,5 a 4 Tons.
Id.	E.B.R.S.A.	27	Id.	1,5 a 40 Tons.
Id.	F.E.M.S.A.	2	Id.	2,5 a 9 Tons.
Id.	Gerencia Marítima Frutera	8	Id.	2 Tons.
Id.	José Linas	22	Id.	2 a 42 Tons.
Id.	Tersaco, S.A.	12	Id.	3 a 40 Tons.
Id.	Hijos J. Masiques	7	Id.	2,5 a 5 Tons.
Id.	Marítima Layetana, S.A.	31	Id.	2,5 a 30 Tons.
Id.	Manipulaciones y Comercio, S.L.	2	Id.	2,5 Tons.
Id.	Juan Mestre	2	Id.	5 a 20 Tons.
Id.	Naviera Barcelonesa	6	Id.	2,5 a 10 Tons.
Id.	Naviera Mallorquina	7	Id.	2 a 16 Tons.
Id.	Pardo Transporte Internacional, S.A.	1	Id.	4 Tons.
Id.	Relisa	2	Id.	2,5 Tons.
Id.	Transporte J. Pauner	1	Id.	2,5 Tons.
Id.	Ribas Transservicios, S.A.	33	Id.	2,5 a 5 Tons.
Id.	Riquelme	2	Gasóleo	2,5 a 28 Tons.
Id.	Saport	14	Id.	2,5 a 27 Tons.
Id.	Transportes Canarios	7	Id.	3 Tons.
Id.	Transportes E. Grau	2	Id.	1,5 a 3 Tons.
Id.	S.O.I.M.A.S.A.	16	Id.	2,5 a 4 Tons.
Id.	C. Combalia S.	12	Id.	2,5 a 28 Tons.
Id.	T.A.C.S.A.	3	Id.	2 Tons.
Id.	Transportes Solé	7	Id.	2 a 7,5 Tons.
Id.	S.A.M.M.E.R.	5	Id.	2,5 Tons.
Id.	Transbalear, S.A.	6	Id.	2,5 a 5 Tons.
Id.	UCLI	4	Id.	2 a 2,5 Tons.
Id.	Juan Vilanova	1	Id.	4 Tons.
Id.	Vapores Suardiaz	15	Id.	3 a 3,5 Tons.
Id.	Sempsa	7	Id.	3 Tons.
Id.	Sadesa	1	Id.	1 Tons.
Id.	Proquímica, S.A.	1	Id.	5 Tons.
Id.	Dinagrup	13	Id.	3 Tons.
Id.	Proas	1	Id.	1,5 Tons.
Id.	Portcemen, S.A.	1	Id.	4 Tons.
Id.	Mapor Barcelona, S.A.	3	Id.	3 a 7 Tons.
Id.	P.A.B.	1	Id.	3 Tons.
Id.	Ttes. Boix	1	Id.	31 Tons.
	<b>TOTAL</b>	<b>446</b>		
Carretillas transportadoras	Berge	18	Gasóleo	500 kg
Id.	Naviera Mallorquina	3	Id.	-
Id.	LACISA	29	Id.	1 a 2 Tons.
Id.	T.A.C.S.A.	5	Id.	2 Tons.
Id.	Unión Naval Levante	2	Id.	-
	<b>TOTAL</b>	<b>57</b>		



Clase de material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Palas cargadoras	Berge	9	-	0,45 a 1,5 Tons.
Id.	Ergansa	3	-	1.679 kg
Id.	LACISA	4	-	3 a 5 Tons.
Id.	Tramer	2	-	-
Id.	T.A.C.S.A.	7	-	-
Id.	Unión Explosivos Río Tinto	1	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>26</b>		
Tractores	José Linas Mayol	1	-	49 Tons.
Id.	Barcino, S.A.	2	-	13 HP
Id.	Trasmediterránea	3	-	13 a 24 HP
Id.	E.B.R.S.A.	5	-	5 Tons.
Id.	S.A.P.O.R.T.	2	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>13</b>		
Remolques	A.D.I.S.A.	1	-	-
Id.	Berge	10	-	-
Id.	E.B.R.S.A.	12	-	14 Tons.
Id.	Guillén y Trullén	1	-	2 Tons.
Id.	S.A.P.O.R.T.	1	-	4 Tons.
Id.	Marítima Layetana, S.A.	1	-	3 Tons.
<b>TOTAL</b>		<b>26</b>		
Cintas transportadoras	Berge	15	-	6 a 12 m
Id.	E.B.R.S.A.	2	-	10 m
Id.	Potasas Ibéricas	6	-	-
Id.	Lacisa	1	-	20 m
Id.	Vapores Suardiaz	2	-	-
Id.	Unión Explosivos Río Tinto	17	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>43</b>		
Cucharas	Berge	24	-	Priestman 500 kg
Id.	LACISA	25	-	Priestman
Id.	T.A.C.S.A.	14	-	Tipo P
<b>TOTAL</b>		<b>63</b>		
Tolvas	Berge	7	-	-
Id.	Hijo J. Masiques	2	-	1 Ton.
Id.	Potasas Ibéricas	1	-	-
Id.	LACISA	12	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>22</b>		
Básculas	P.A.B.	1	-	60 Tons.
<b>TOTAL</b>		<b>1</b>		
Plataformas	Tersaco, S.A.	12	-	28 Tons.
Id.	M.A.P.O.R.	4	-	4 a 20 Tons.
Id.	LACISA	18	-	-
Góndola	Berge	1	-	-
Mofis	Trasmediterránea	4	-	38 Tons.
<b>TOTAL</b>		<b>39</b>		

#### 2.8.5. Otro material auxiliar

No existe

## 2.9. Material flotante Material flotant Floating equipment

### 2.9.1. Dragas

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad elevación	Año de construcción
				Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)		
Enrico Martínez	P.A.B.	Priestman (2 caramarros hidráulicos)	Gasóleo	30 m	9,20 m	2,50 m	4 Tm por cuchara	1965

### 2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia H.P.	Casco			Año de construcción
				Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	
Montcabrer	Remolcad. de Barcelona, S.A.	Gasóleo	1.650	26,40	7,90	3,10	* 1972
Montfalcó	Id.	Id.	1.650	26,40	7,90	3,10	1978
Montnegre	Id.	Id.	1.650	26,40	7,90	3,10	1982
Montroig	Id.	Id.	1.280	26,40	7,90	3,10	1981
Gargal	Id.	Id.	1.750	25,00	8,40	4,20	1979
A. Gaudi	S.A. de Remolcadores	Id.	1.890	31,85	8,07	4,46	1974
Josep Plá	Id.	Id.	1.650	26,85	7,50	3,10	1987
Pompeu Fabra	Id.	Id.	1.650	26,85	7,50	3,10	1986

\* Renovada propulsión en 1987

### 2.9.3. Gánguiles, gabarras y barcazas

Nombre	Propietario	Casco			Capacidad	Año de construcción
		Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)		
Gánguiles Núms. 1 y 2	P.A.B.	31,70	7,32	2,82	250 m <sup>3</sup>	1968
Barcazas Núms. 1 y 2	P.A.B.	30,00	7,00	2,05	250 Tons.	1968

### 2.9.4. Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tons)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
Diego de Machuca	P.A.B.	Gasóleo	Casco de acero Motor generador 170 C.V.E.	80	15	28	1965

### 2.9.5. Otros medios auxiliares del Servicio

Nombre	Propietario	Características	Año de construcción
Poseidón	P.A.B.	Recogedor flotante de basuras	1967
Ajíbe n.º 1	P.A.B.	150 m <sup>3</sup> (3 tanques)	1968
Neptuno	P.A.B.	Recogedor flotante de basuras	1980
B.D.	P.A.B.	Embarcación con equipo recuperador de residuos líquidos flotantes	1983

## 2.10. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos Descripció breu d'instal·lacions per a tràfics específics Summary of installations for specific traffics

### Terminales de contenedores

Se dispone fundamentalmente del muelle Príncipe de España con 1.088 m de línea de atraque, de los cuales 123,4 m tienen un calado de 8 m y 964,6 m un calado de 14 m.

La superficie total es de 30 Ha aproximadamente, de las cuales 25.350 m<sup>2</sup> corresponden a tinglados y 288.511 m<sup>2</sup> a explanadas de almacenamiento. Este muelle está dotado de 5 grúas de pórtico de 50 Tm de potencia.

En este muelle están ubicadas las concesiones de Marítima Layetana, S.A. que explota el sector A y de TERSACO, S.A., el sector B.

Otra instalación para el tráfico de contenedores que manipula Contenemar, S.A. está situada en el muelle de Álvarez de la Campa (16.000 m<sup>2</sup>), con una línea de atraque de 150,0 m y dos grúas de pórtico de 28Tm más otra superficie de 8.000 m<sup>2</sup>, con una línea de atraque de 135 m, con otra grúa pórtico de iguales características.

### Terminal receptora de granos y semillas a granel

Capacidad: 145.000 Tm.

Rendimiento operativo de 24 horas de trabajo: 16.000/18.000 Tm.

### Dos terminales destinadas a la recepción de haba de soja.

Plantas de molturación; con capacidad de 1 millón de toneladas.

Producción de harinas y aceite crudo.

### Terminal dedicada al embarque de clinker y cemento a granel

Capacidad para 36.000 Tm de clinker

Capacidad para 36.000 Tm de cemento

Capacidad de carga 1.500 Tm/hora

### Terminal dedicado al embarque de potasa

Capacidad de almacenamiento: 80.000 Tm.

Dos pórticos de carga: 700 Tm/hora.

### Terminal para descarga, carga y almacenamiento de gases licuados y líquidos

Superficie de 53 Ha.

Siete atraques especiales con 12 metros de calado.

### Pantalán para petroleros (productos refinados)

Seis atraques para buques hasta 60.000 Tm P.M.

### Almacén frigorífico

Capacidad: 72.000 m<sup>3</sup>

Cámaras hasta 30 °C bajo cero.

### Terminales para automóviles

Superficie total: 230.000 m<sup>2</sup>





# **Plano General del Puerto de Barcelona**

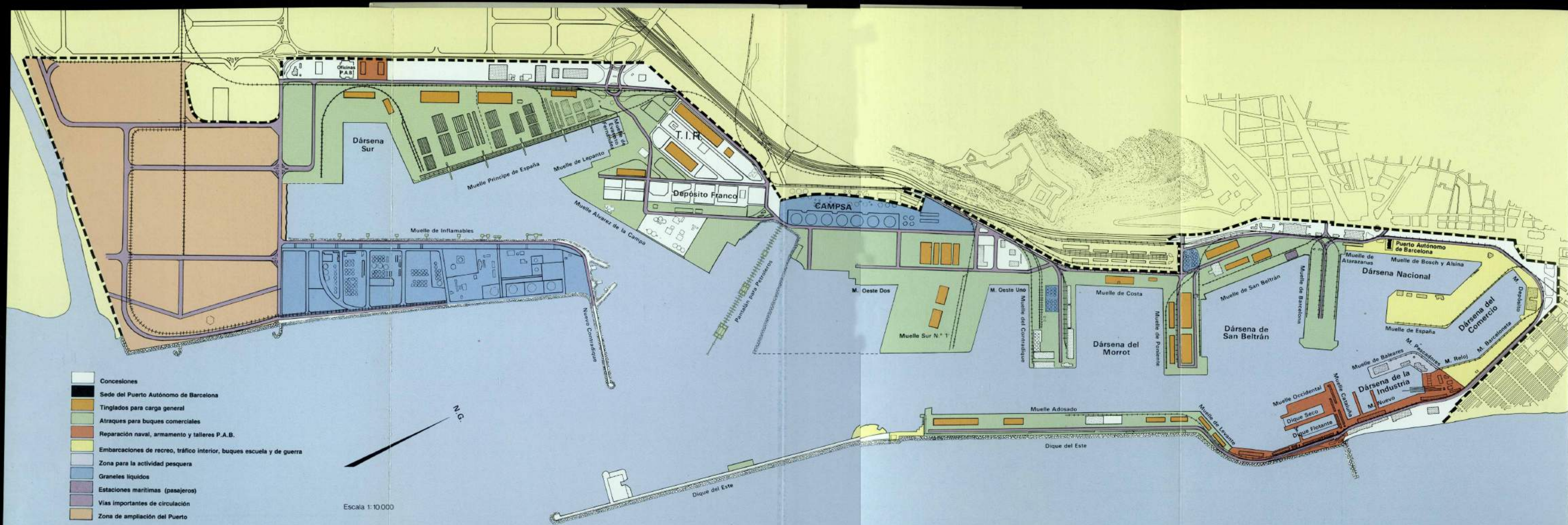
# **Planell General del Port de Barcelona**

# **Map of the Port of Barcelona**



Port Autònom de Barcelona



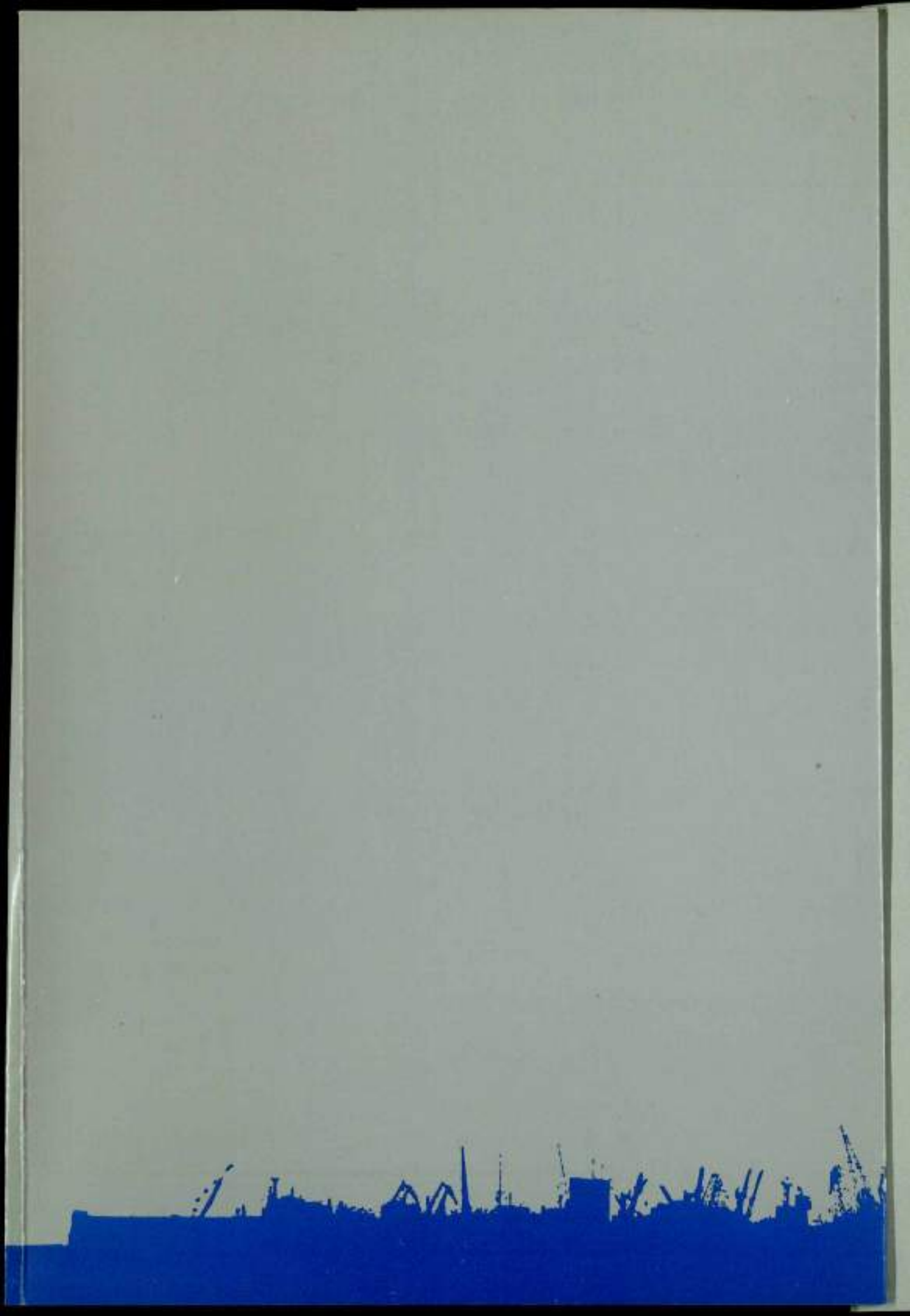


- Concesiones
- Sede del Puerto Autónomo de Barcelona
- Tinglados para carga general
- Atraques para buques comerciales
- Reparación naval, armamento y talleres P.A.B.
- Embarcaciones de recreo, tráfico interior, buques escuela y de guerra
- Zona para la actividad pesquera
- Graneles líquidos
- Estaciones marítimas (pasajeros)
- Vías importantes de circulación
- Zona de ampliación del Puerto

Escala 1:10.000

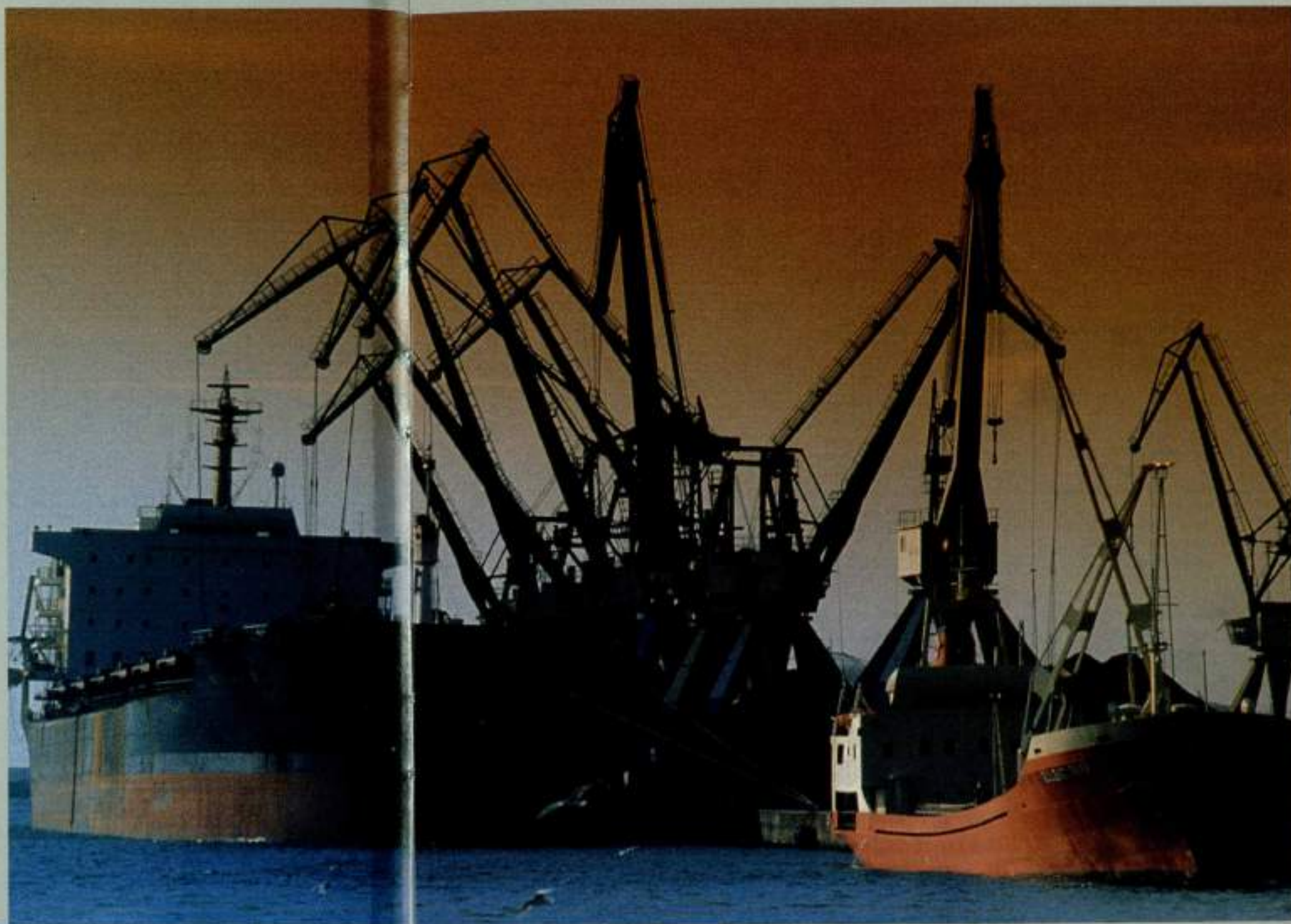
**MUELLES COMERCIALES**

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)
Adosado (testero Sur-rampa)	45,0	8,0
Adosado Mod. 28-rampa	23,5	9,5
Adosado (2.º tramo)	760,5	12,0
Adosado (1.º tramo)	630,0	11,4
Levante (3.ª alineación)	250,0	11,2
Barcelona Norte (rampa W.)	24,2	6,5
Barcelona Norte	444,0	6,5
Barcelona Norte (rampa E.)	24,7	6,5
Barcelona Este	169,0	9,6
Barcelona Sur (rampa)	25,0	8,5
Barcelona Sur	380,0	8,5
Barcelona Sur (rampa W.)	25,0	8,5
San Beltrán (rampa N.)	25,0	8,5
San Beltrán	529,0	11,0
San Beltrán (rampa S.)	22,0	11,0
Poniente Norte (rampa W.)	23,0	7,8
Poniente Norte (1.º tramo)	297,0	7,8
Poniente Norte (rampa E.)	30,5	7,8
Poniente Norte (2.º tramo)	49,6	7,8
Poniente Este	730,2	9,0
Poniente Sur	433,7	11,0
Costa	452,0	10,1
Contradique Norte (1.º tramo)	169,0	8,7
Contradique Norte (2.º tramo)	250,0	10,1
Contradique Este	241,0	12,0
Contradique Sur	419,0	11,0
Oeste-Uno	200,0	10,5
Sur n.º 1 (parte Norte)	350,0	11,0
Sur n.º 1 (parte Este)	450,0	14,0
Sur n.º 1 (parte Sur)	350,0	14,0
Oeste-Dos	224,0	14,0
Pantalan de Campsa: 6 atraques		
Plataforma A - Norte	250,0	12,0
Plataforma A - Sur	250,0	12,0
Plataforma B - Norte	200,0	11,0
Plataforma B - Sur	200,0	11,0
Plataforma C - Norte	150,0	8,4
Plataforma C - Sur	150,0	8,4
Alvarez de la Campa (1.º tramo)	250,0	6,5
Alvarez de la Campa (2.º tramo)	166,0	8,0
Alvarez de la Campa (3.º tramo)	250,0	11,8
Alvarez de la Campa (4.º tramo)	152,0	11,8
Alvarez de la Campa (5.º tramo)	180,7	11,8
Alvarez de la Campa (rampa)	30,2	11,8
Lepanto (atraque n.º 1)	79,5	7,8
Lepanto (atraque n.º 2)	123,5	7,8
Lepanto (atraque n.º 3)	124,9	7,8
Evaristo Fernández	152,0	7,8
Príncipe de España	123,4	7,8
Príncipe de España	964,6	14,0
Dársena Sur (1.ª alineación)	266,0	11,5
Dársena Sur (2.ª alineación)	219,0	11,5
Dársena Sur (3.ª alineación)	350,0	11,9
Atraque para metaneros	256,0	12,0
Inflamables (6 atraques)	1.020,0	12,0









# 3

Obras o actividades autorizadas a particulares  
 Obres o activitats autoritzades a particulars  
 Works or activities authorized to private companies

**3. Obras o actividades autorizadas a particulares**  
**Obres o activitats autoritzades a particulars**  
**Works or activities authorized to private companies**

**3.1. Autorizadas antes de empezar el año 1.989 y que están vigentes**  
**Autoritzades abans de començar l'any 1.989 i que es mantenen vigents**  
**Authorized before beginning 1989 and still in force**

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
<b>Dique del Este</b>					
1	Parcela de 1.500 m <sup>2</sup> para bar	O.M. 22/05/70	M. Teresa Oñe	500,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	840.000
2	Parcela de 11.550 m <sup>2</sup> para desagüe	PAB 26/07/82	Mirak, S.A.	500,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	5.778.000
3	Parcela de 3.000 m <sup>2</sup>	PAB 26/03/83	Federación Catalana de Vela	120,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	367.000
<b>Adosado</b>					
4	Parcela para carga y descarga graneles de 11.257,40 m <sup>2</sup> .	O.M. 20/04/84	Tac, S.A.	525,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	5.910.135
5	Módulos 18 al 23	O.M. 22/06/74	Sport		26.746.537
6	Kiosco n.º 1 y 2	PAB 26/07/86	Antonio Cebrián Rillo	12.082,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	193.312
7	Kiosco n.º 6	PAB 26/07/86	Antonio Cebrián Rillo	12.082,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	96.656
8	Kiosco n.º 7	PAB 26/07/86	Alejandro Rubio Dorado	12.082,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	96.656
9	Kiosco n.º 8	PAB 26/07/86	Antonio Cebrián Rillo	12.082,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	96.656
10	Kiosco n.º 9	PAB 26/07/86	Esther Lopez Remacha	12.082,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	96.656
11	Bar de 116 m <sup>2</sup>	PAB 26/07/86	Jaime y Jorge Marinet	7.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	812.000
12	Locales n.º 12 y 13 adosados (gdo. n.º 2.	PAB 13/10/86	Cergas Mecarizadas, S.A.	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	144.964
13	Local de 150 m <sup>2</sup>	PAB 12/12/86	José Fernando García Rey	7.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.050.000
14	Local de 150 m <sup>2</sup> , sito en el espaldón del muelle, para su destino como oficina.	PAB 26/03/88	José Lluís Mayol	2.526,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	379.200
15	Parcela de 238 m <sup>2</sup> , para su destino como almacén de toldos.	PAB 25/04/88	Gellen, Trullas y Cia., S.A.	1.127,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	268.226
<b>Levante</b>					
16	Tinglado n.º 1 de 1.440 m <sup>2</sup>	O.M. 16/11/59	Talleres Vasco-Catalanes, S.A.	490,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	705.600
17	5 neves de tinglado n.º 2 de 1150 m <sup>2</sup>	O.M. 11/01/61	Talleres Nautika	490,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	563.500
18	8 neves del tinglado n.º 2 de 1.840 m <sup>2</sup>	O.M. 25/02/61	Talleres Puerto Llistany	490,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	901.600
19	Locales n.º 1 y 2 adosados a gdo. n.º 1.	PAB 26/07/86	Grúas del Puerto, S.A.	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	380.968
20	Local de 48,37 m <sup>2</sup> , sito en el 1.º piso del Pabellón n.º 6, para su destino como oficina.	PAB 26/07/88	S.A. de Remolcadores	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	292.203
21	Local de 48,37 m <sup>2</sup> , sito en la planta baja del Pabellón n.º 6, para su destino como almacén.	PAB 26/07/88	S.A. de Remolcadores	2.416,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	116.862
22	Local de 124 m <sup>2</sup> , sito en el almacén entre los Pabellones n.º 6 y 7	PAB 21/11/88	S.A. de Remolcadores	2.416,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	289.504
<b>Oriental</b>					
23	Parcela para bar-restaurante de 168 m <sup>2</sup>	O.M. 24/09/64	Hermnia Oñe Roca	875,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	142.000
24	Bar de 26 m <sup>2</sup>	PAB 03/11/88	Francisco Lopez Alcantara	8.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	208.000
25	Explotación dique flotante	O.M. 30/10/72	Unión Naval de Levante		6.115.200
<b>Nuevo</b>					
26	Talleres de 5.237 m <sup>2</sup>	PAB 28/10/81	Talleres Nuevo Vulcano	250,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.309.250
27	Edificio de 2.560 m <sup>2</sup> Laboratorio central de investigaciones científicas	O.M. 29/03/55	Inst. Investigaciones Pesqueras		
28	Tuberías para captación de agua del mar con destino al Acuario de 57 m.l.	O.M. 24/02/59	Insta. Investigaciones Pesqueras	5,00 Ptas. m.l. año	285
29	Parcela de 4.646 m <sup>2</sup> para Sección Obreros Portuarios	O.M. 09/12/58	Ministerio de Trabajo		
30	Edificio e instalaciones de 13.704 m <sup>2</sup>	O.M. 20/02/57	Club Natación Barcelona	147,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.014.488
31	Garaje y bodega de 195 m <sup>2</sup>	O.M. 09/04/68	Unión Naval de Levante	420,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	81.900
32	Parcela de 540 m <sup>2</sup> , nave industrial	O.M. 26/02/71	Talleres Pons e Hijos, S.A.	490,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	264.600
33	Almacén, oficinas, taller de 540 m <sup>2</sup>	O.M. 11/04/72	Remolcadores de Barcelona, S.A.	490,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	264.600
<b>Varadero</b>					
34	Bar de 59 m <sup>2</sup>	PAB 26/07/86	Miguel Escoda Ausino	8.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	472.000
35	Local n.º 2 de 75 m <sup>2</sup>	PAB 10/05/86	Galindo Pallares, Sdad. Coop. Cat. Lim.	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	428.700
36	Local n.º 3 de 75 m <sup>2</sup>	PAB 03/10/88	Antonio Ochoa Muñoz	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	453.075

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptes.
<b>Varadero</b>					
37	Local n.º 6 de 75 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	Abor, S.A.	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	428.700
38	Local n.º 7 de 150 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	Talleres Pons e Hijos, S.A.	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	857.400
39	Local n.º 8 de 75 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	Francisco Segura Ruiz	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	428.700
40	Local n.º 10 de 75 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	Pinto-Piess	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	428.700
41	Local n.º 12 de 75 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	Antonio Bondetas Soler	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	428.700
42	Local n.º 13 de 75 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	Mar-Gran	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	428.700
43	Local n.º 14 de 166 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	Nicolas Zapata Roman, S.A.	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	948.856
44	Local n.º 16 de 41,80 m <sup>2</sup>	PAB 13/10/86	Felipe Garre Marso	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	352.514
45	Local n.º 6 bis de 75 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	Indalecio Rodriguez Albarico	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	428.700
46	Local de 92 m <sup>2</sup>	PAB 13/10/86	Proyectos Navales del Mediterraneo (Proname)	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	555.772
47	Local n.º 11 de 75 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	J.L. Gondara y Cia, S.A.	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	428.700
48	Local de 75 m <sup>2</sup> , para carpintería de ribera	PAB 28/03/88	S.A. Decoración y Reparación Naval Bitacora	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	453.075
49	Local n.º 5, de 150 m <sup>2</sup> , para la reparación de mantenimiento de botes	PAB 03/10/88	Roz-Ba-Da-Adal, S.A.	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	806.150
50	Local n.º 9 de 225 m <sup>2</sup> , para su destino	PAB 03/11/88	Artilleros Coremar, S.A.L.	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.359.225
<b>Baleares</b>					
51	50 locales adosados al fregadero	PAB 25/07/88	Pescadores	1.295,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.017.870
52	Fábrica de hielo de 800 m <sup>2</sup>	O.M. 24/02/56	Cofradía de pescadores	175,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	140.000
<b>Pescadores</b>					
53	Lanja de pescado de 1.500 m <sup>2</sup>	O.M. 25/04/69	Cofradía de pescadores	175,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	262.500
54	25 armarios	O.M. 25/06/74	Cofradía de pescadores	150.000,00 Ptas. año	150.000
55	6 despachos de 56 m <sup>2</sup>	J.P. 27/04/74	Cofradía de pescadores	67.200,00 Ptas. año	67.200
56	1 Módulo de 26 m <sup>2</sup>	J.P. 12/09/74	Cofradía de pescadores	33.600,00 Ptas. año	33.600
57	73 Locales	PAB 25/07/88	Pescadores	1.295,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.082.620
58	Bar de 137 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	Carmen Macias Pijuan	8.457,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.158.609
<b>Relejo</b>					
59	Casa del marino de 500 m <sup>2</sup>	R. O. 10/08/29	Instituto Social de la Marina	175,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	87.500
60	Parcela para astilleros de 290 m <sup>2</sup>	J.P. 17/11/59	Astilleros Cardona	476,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	138.040
61	Parcela para taller de reparaciones eléctricas de 522,58 m <sup>2</sup>	O.M. 07/05/71	José M.º Vidri Moix	490,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	256.025
62	Parcela para astilleros de 1.077,52 m <sup>2</sup>	O.M. 19/02/65	Astilleros Viudes, S.A.	476,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	512.960
63	Parcela para astilleros de 430 m <sup>2</sup>	O.M. 08/03/68	Astilleros Milans, S.L.	490,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	210.700
64	Parcela para astilleros de 730 m <sup>2</sup>	O.M. 31/01/66	Astilleros Cardona, S.A.	476,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	347.480
65	Parcela de 1.333,74 m <sup>2</sup>	PAB 02/06/86	Astilleros Viudes, S.A.	810,48 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.080.970
<b>Depósito</b>					
66	Edificio de 1.480 m <sup>2</sup>	R.D. 27/04/29	Escuela Superior de la Marina Civil	5,00 Ptas. año	5
67	Almacén reparación neumáticos: 286 m <sup>2</sup>	O.M. 22/02/73	Frestone Hispania, S.A.	350,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 50.000,00 Activ. Cales.	150.100
68	Parcela estación servicio de 406,10 m <sup>2</sup>	O.M. 25/08/64	Servicio Estación Puerto	280,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	113.708
69	Edificio y Puente báscula de 295 m <sup>2</sup>	O.M. 29/04/67	Colegio oficial Pescadores	630,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	185.850
70	Local n.º 35 de 300 m <sup>2</sup>	PAB 27/06/83	Francisco Riera Perzachs	1.295,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	388.500
71	Local n.º 36 de 300 m <sup>2</sup>	PAB 27/06/83	Francisco Riera Perzachs	1.295,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	388.500
<b>España</b>					
72	Local de 40 m <sup>2</sup>	PAB 22/02/72	Federación Catalana de Salvamento	604,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	24.160
73	Bar: 32 m <sup>2</sup>	O.M. 11/05/68	Antonio Rovira	630,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	20.160
74	Bar de 136 m <sup>2</sup>	O.M. 27/06/71	Teresa Ullastres Carabosa	27.216,00 Ptas. año	27.216
75	Local de 4 m <sup>2</sup> en tgd. n.º 8	PAB 22/02/72	Federación Catalana de Salvamento	604,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.416
76	Bar de 74,20 m <sup>2</sup>	O.M. 22/12/67	Manuel Marco	630,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	46.740
77	Parcela de 1.185,6 m <sup>2</sup>	PAB 29/11/82	Organización de trabajos portuarios	245,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	290.472
78	Edificio e instalaciones	O.M. 30/10/68	Real Club Náutico	245,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	767.340
79	Edificio e instalaciones	O.M. 30/10/68	Real Club Náutico	245,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	436.100
80	Local de 40 m <sup>2</sup>	PAB 24/12/86	La Industria Velera Marsal, S.A.	8.648,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	345.920
81	Bar de 25 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	M. Teresa Crusells Reig	10.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	250.000
82	Local de 60 m <sup>2</sup> en tgd. n.º 8	PAB 28/07/86	Asociación Nacional de Cruzeros	604,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	36.240
83	Local de 40 m <sup>2</sup> en tgd. n.º 8	PAB 28/07/86	Asamblea Española Capitanes de Yate	604,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	24.160
84	Local n.º 6 adosado a tgd. n.º 8	PAB 22/12/86	Vapores Suardiaz, S.A.	5.475,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	93.075
85	Local n.º 7 adosado a tgd. n.º 8	PAB 22/12/86	Vapores Suardiaz, S.A.	5.475,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	87.600

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
<b>Bosch y Alsina</b>					
86	Aparcamiento subterráneo	PAB 25/01/86	Stat. Mpl. d'Apartaments i Serveis		1.146.436
87	Edificio n.º 1 de 287 m <sup>2</sup> , para bar-restaurante	PAB 03/10/88	Ayuntamiento de Barcelona	1.186,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	340.382
88	Edificio n.º 2 de 287 m <sup>2</sup> , para bar-restaurante	PAB 03/10/88	Ayuntamiento de Barcelona	1.186,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	340.382
89	Edificio n.º 3 de 287 m <sup>2</sup> , para bar-restaurante	PAB 03/10/88	Ayuntamiento de Barcelona	1.186,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	340.382
90	Edificio n.º 4 de 287 m <sup>2</sup> , para bar-restaurante	PAB 03/10/88	Ayuntamiento de Barcelona	1.186,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	340.382
91	Edificio n.º 5 de 287 m <sup>2</sup> , para bar-restaurante	PAB 03/10/88	Ayuntamiento de Barcelona	1.186,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	340.382
<b>Puerta de la Paz</b>					
92	Balsa flotante	PAB 09/06/85	Las Mensajeras	1.680,00 Ptas. año	1.680
93	Embarcaciones de recreo	O.M. 22/01/88	Gaviotas, S.A.	400.000,00 Ptas. año	400.000
94	Embarcaciones de recreo	O.M. 22/01/88	Las Palomas	225.000,00 Ptas. año	225.000
95	Parcela de 8 m <sup>2</sup>	PAB 25/02/85	Publicaciones El Vigía, S.A.	157.800,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	157.800
<b>Barcelona</b>					
96	Local de 365,43 m <sup>2</sup>	PAB 22/12/86	Soivm	548,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	245.280
97	Local de 224 m <sup>2</sup> en tgd. n.º 5	PAB 22/12/86	Comesa	1.143,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	258.032
98	Tinglado n.º 1	PAB 26/09/83	Provimar, S.A.	2.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	6.480.000
99	Ampliación Servicios Sanidad Exterior	PAB 30/09/85	Ministerio de Sanidad y Consumo	245,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	53.900
100	Local en Est. Mtra. n.º 1 de 10,5 m <sup>2</sup>	PAB 02/06/86	Amor Alvarez Morada	9.887,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	103.814
101	Bar de 21 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	María Angeles Pociello Roy	10.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	210.000
102	Bar de 38,5 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	Ramón Marco Navarro	8.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	306.000
103	10 m <sup>2</sup> en la Est. Mtra. n.º 1	PAB 28/07/86	"La Caixa"	9.887,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	98.870
104	Local de 280 m <sup>2</sup> en planta baja, ala norte, de la Est. Mtra. n.º 1	PAB 28/07/86	Centro de recuperación e investigaciones submarinas (Crisi)	572,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	160.160
105	Bar de 42 m <sup>2</sup> en Est. Mtra. n.º 3	PAB 13/10/85	M. Magdalena Veres Bosch	11.432,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	481.144
106	2 Locales, en el Torreón de la Est. Mtra. de 37 m <sup>2</sup>	PAB 22/12/86	Comesa	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	211.482
107	Bar de 84 m <sup>2</sup> , sito en la Est. Mtra. n.º 2	PAB 05/01/89	Aussa, S.A.	12.082,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.014.888
108	Bar de 200 m <sup>2</sup> , sito en la Est. Mtra. n.º 1	PAB 28/09/87	Aussa, S.A.	12.082,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.685.010
109	Despachos de 186,50 m <sup>2</sup> , Est. Mtra. n.º 2	PAB 21/12/87	Ga. Transmediterránea, S.A.	5.680,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.061.185
<b>San Sebastián</b>					
110	Parcela para frigoríficos de 5.600 m <sup>2</sup>	O.M. 31/05/80	Interfrisa	525,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.465.000
111	Parcela de 3.809,24 m <sup>2</sup> , tuberías de 374 m.l.	O.M. 23/10/82	Proes	525,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.073.029
112	Estación descarga aceites y grasas de 1014 m <sup>2</sup>	O.M. 11/11/83	Koipe, S.A.	196,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	532.360
113	Parcela para depósito de grasas de 3.610 m <sup>2</sup>	O.M. 25/05/85	Demagrifa	525,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.895.250
114	Edificio para oficina de 255 m <sup>2</sup>	J.P. 22/03/86	Renle	588,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	142.800
115	Estación de servicio	O.M. 04/02/72	Menasco, S.L.	16,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	200.000
116	Caseta n.º 16 de 16 m <sup>2</sup> , adosado tgd. 2	PAB 30/06/86	Muñoz y Cabrero	120.000,00 Activ. Cales.	
117	Caseta n.º 20 de 16 m <sup>2</sup> , adosado tgd. 2	PAB 30/06/86	Transcomen, S.A.	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	91.456
118	Caseta n.º 19 de 16 m <sup>2</sup> , adosado tgd. 1	PAB 24/02/86	Control Marítimo Internacional	5.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	80.000
119	Balanza puente de 300 m <sup>2</sup>	O.M. 27/09/77	Colegio Oficial de pesadores	580,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	168.000
120	Local p.º 7 de 10 m <sup>2</sup> , adosado tgd. 1	PAB 28/07/86	FR. Meyer Sohn	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	57.160
121	Local n.º 9 de 19 m <sup>2</sup> , adosado tgd. 3	PAB 24/02/86	Control Marítimo Internacional	5.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	95.000
122	Locales n.º 1 y 2, adosados tgd. n.º 3 de 38 m <sup>2</sup>	PAB 25/04/86	Pedro Pejo	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	229.558
123	Locales n.º 25 y 26 de 31 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 2	PAB 09/06/88	Comisario Español Marítimo	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	187.271
124	Local n.º 11 de 57 m <sup>2</sup> , tgd. n.º 3	PAB 03/10/88	Catalana Marítima de control	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	344.337
125	3.000 m <sup>2</sup> , del tinglado n.º 3	PAB 28/10/85	Sol Costa, S.A.	1.500,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	4.500.000
126	3.000 m <sup>2</sup> , del tinglado n.º 3	PAB 28/10/85	Unión Salinera de España	900,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.700.000
127	Locales n.º 22, 23 y 24 de 42 m <sup>2</sup> , adosados al tgd. n.º 2	PAB 25/11/85	Wanson Gray Española de Control, S.A.	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	253.722
128	Local n.º 4 de 16 m <sup>2</sup> , adosado tinglado n.º 3	PAB 30/06/86	Transportes portuarios	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	91.456

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
<b>San Beltrán</b>					
129	Local n.º 12, de 58 m <sup>2</sup> , adosado tinglado n.º 3	PAB 30/06/86	Transportistas Agrupados del Puerto	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	320.086
130	Local n.º 3, de 15 m <sup>2</sup> , adosado tinglado n.º 3	PAB 30/06/86	Bhemandrans, S.A.	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	108.604
131	Local n.º 4, de 16 m <sup>2</sup> , adosado tgd. n.º 1	PAB 30/06/86	Calvet Agencia de Transportes, S.A.	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	91.456
132	Local n.º 5, de 15 m <sup>2</sup> , adosado tinglado n.º 3	PAB 30/06/86	Transalpa, S.A.	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	108.604
133	Locales n.º 14 y 15, de 36 m <sup>2</sup> , adosados a tgd. n.º 3	PAB 30/06/86	SGS Española de Control, S.A.	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	229.558
134	Local n.º 13, de 19 m <sup>2</sup> , adosado tgd. n.º 3	PAB 30/06/86	Comercial Combolia Sagrera	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	108.604
135	Bar de 50 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	Estanislao Canet Mahiques	8.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	400.000
136	Local n.º 3, de 16 m <sup>2</sup> ados. tgd. n.º 1	PAB 28/07/86	Estibadores de Barcelona Reunidos	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	91.456
137	Local n.º 21, de 16 m <sup>2</sup> ados. tgd. n.º 2	PAB 28/07/86	Transcemen, S.A.	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	91.456
138	Local n.º 19, de 22 m <sup>2</sup> ados. tgd. n.º 2	PAB 28/07/86	Internacional Madrid Bureau, S.A. (I.M.B.)	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	125.752
139	Local n.º 17 y 18 de 26 m <sup>2</sup> adosados a tinglado n.º 2	PAB 28/07/86	Central Catalana de Transportes, S.A. (Cecotrans, S.A.)	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	148.616
140	Local n.º 16, de 57 m <sup>2</sup> ados. tgd. n.º 3	PAB 28/07/86	Nacional de Containers, S.A. NACONGA	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	325.812
141	Local n.º 14, de 16 m <sup>2</sup> ados. tgd. n.º 2	PAB 20/12/86	Consignaciones Setran, S.A.	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	91.456
142	Local n.º 6, de 19 m <sup>2</sup> adosado al tgd. n.º 3, para su destino como oficina.	PAB 08/06/88	Servicios Central y Entrega, CB	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	114.779
<b>Poniente</b>					
143	Local de 186 m <sup>2</sup> , en tgd. n.º 3	PAB 28/07/86	Mapor Barcelona, S.A.	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.051.176
144	Locales n.º 2 y 3, de 34 m <sup>2</sup> ados. tgd. n.º 4	PAB 30/06/86	Naviera Barcelonesa, S.A.	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	205.364
145	Local de 140 m <sup>2</sup> , adosado tgd. n.º 2	PAB 28/07/86	Mapor Barcelona, S.A.	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	800.240
146	Locales n.º 21, 22 y 23 de 90 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	Juan Coma Valeri	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	543.690
147	Local n.º 11 de 18 m <sup>2</sup> , adosado tgd. n.º 4	PAB 28/07/86	Juan Coma Valeri	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	106.738
148	Local n.º 12, de 32,5 m <sup>2</sup> adosado tgd. n.º 4	PAB 28/07/86	Juan Coma Valeri	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	196.332
149	810 m <sup>2</sup> de tinglado n.º 2	PAB 28/07/86	Mapor Barcelona, S.A.	2.286,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.851.660
150	Local n.º 16bis, de 21 m <sup>2</sup> tgd. n.º 4	PAB 30/06/86	Naviera Barcelonesa, S.A.	5.716,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	126.036
151	Bar de 116 m <sup>2</sup> , ados. tgd. n.º 5	PAB 24/03/86	Enrique Mera Gimenez	10.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.160.000
152	Bar de 45 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	Juan Pérez Rodríguez	8.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	360.000
153	Bar de 54 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	Cecilio Miranda Ortiz	8.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	432.000
154	Local n.º 4, de 35 m <sup>2</sup> ados. tgd. n.º 4	PAB 28/07/86	Naviera Barcelonesa, S.A.	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	211.436
155	Local n.º 1, de 21 m <sup>2</sup> ados. tgd. n.º 4	PAB 10/03/89	Naviera Barcelonesa, S.A.	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	126.861
156	Local n.º 7, de 18 m <sup>2</sup> ados. tgd. n.º 4	PAB 21/12/87	Lineas regulares, S.A.	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	108.738
157	Local n.º 6, de 24 m <sup>2</sup> adosados al tgd. n.º 4	PAB 02/02/88	Juan Coma, S.A.	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	144.984
<b>Costa</b>					
158	Tuberías, 1.353 m.l.	R.O. 04/04/83	Campo	140,00 Ptas. m.l. año	35.056
159	Tuberías, 896 m.l.	J.F. 05/10/40	Campo	140,00 Ptas. m.l. año	139.440
160	4 arquetas y 250,4 m.l. de tubería	O.M. 23/07/54	Campo	500,00 Ptas. arq. año 140,00 Ptas. m.l. año	37.056
161	Despacho de 280 m <sup>2</sup> pañol de 60 m <sup>2</sup>	PAB 17/12/84	Cocsa	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 2.416,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.838.440
162	Locales adosados al tinglado de 113 m <sup>2</sup>	PAB 17/12/84	Cocsa	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	682.633
163	Taller de 72 m <sup>2</sup> garage de 448 m <sup>2</sup> y pañol 72 m <sup>2</sup>	PAB 17/12/84	Cocsa	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 2.416,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 2.378,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	881.598
164	Local-pañol de 70 m <sup>2</sup> , sito en el interior del extremo sur del tgd.	PAB 02/02/88	Cocsa, S.A.	2.378,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	166.468
<b>Contradique</b>					
165	Parcela ampliación de 100 m <sup>2</sup>	O.M. 31/07/64	Potasas de Suria	525,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	52.500
166	Almacén para potasas de 2.526 m <sup>2</sup>	O.M. 16/01/26	Potasas de Suria	525,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.326.150
167	Almacén para potasas de 1.350 m <sup>2</sup>	O.M. 20/11/30	Unión Explosivos Río Tinto	525,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	708.750
168	Almacén para potasas de 1.080 m <sup>2</sup>	O.M. 04/09/33	Unión Explosivos Río Tinto	525,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	567.000
169	Almacén para potasas de 618 m <sup>2</sup>	O.M. 06/02/41	Unión Explosivos Río Tinto	525,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	324.450

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
<b>Contradique</b>					
170	Parcela de 210,62 m <sup>2</sup>	O.M. 17/11/42	Potasas de Suria	525,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	110.565
171	Depósito de potasas de 4.410 m <sup>3</sup>	O.M. 08/05/58	Unión Explosivos Río Tinto	525,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.315.250
172	Volcador vagones de 253 m <sup>3</sup>	O.M. 18/11/59	Unión Explosivos Río Tinto	525,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	132.825
173	Volcador vagones de 253 m <sup>3</sup>	O.M. 11/02/60	Unión Explosivos Río Tinto	525,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	132.825
174	Silo para granos de 1.102 m <sup>3</sup> zona de influencia de 1.868 m <sup>2</sup>	O.M. 21/12/61	Egransa	768,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.280.960
175	Parcela para aceites y similares de 5.395 m <sup>2</sup>	PAB 30/07/84	Olestock, S.A.	3,00 Ptas. Tr. d. 325,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.753.375
176	Parcela de 2.200 m <sup>2</sup>	O.M. 23/01/69	Unión Explosivos Río Tinto	525,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.155.000
177	Parcela de 3.695 m <sup>2</sup> tuberías, 90 m <sup>2</sup>	O.M. 23/02/63	Sadesa	525,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 196,00 Ptas. m <sup>2</sup> tub.	1.957.515
178	Bar de 69,66 m <sup>2</sup>	O.M. 17/11/68	José Rovira	560,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	38.450
179	Estación carga y descarga de vagones de 164 m <sup>2</sup>	O.M. 21/03/70	Egransa	768,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	125.952
180	Parcela de 10.594 m <sup>2</sup> instalación carga barcos	O.M. 26/07/73	Portuamen, S.A.	560,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	5.932.696
181	Ampliación silo, parcela de 4.440 m <sup>2</sup>	O.M. 08/02/78	Egransa	768,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.409.920
182	Caseta desmontable de 25 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	Gines Guirao	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	151.025
<b>Oeste</b>					
183	Estación mercancías de 5.481 m <sup>2</sup>	O.M. 03/06/24	F. Catalanes	175,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	959.175
184	Via apartadero de 387,69 m.l.	R.O. 15/01/31	Campsa	350,00 Ptas. m.l. año	135.692
185	Parcela 32.590 m <sup>2</sup>	O.M. 13/04/77	Oleaginosas Españolas, S.A. (Desaf)	754,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	24.572.860
<b>Sur n.º 1</b>					
186	Locales n.º 3 y 4, de 52 m. tgdo. 1	PAB 01/12/86	Tráfico Portuario, S.A.	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	314.132
187	Biscula de 300 m	PAB 30/05/83	Colegio Oficial de Pesadores	490,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	147.800
188	Local n.º 8 adosado a tgdo. n.º 4	PAB 21/12/87	Coma y Ribas, S.L.	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	223.517
189	Local n.º 6 adosado a tgdo. n.º 4	PAB 29/02/88	Sammer	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	120.820
190	Bar de 35 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	Maria Consolación Nebot Ubeda	10.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	350.000
191	Local n.º 16, de 26 m <sup>2</sup> , adosado al tgdo. n.º 2, para oficina.	PAB 27/07/86	La Badalonesa de Transportes, S.A.	6.241,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	169.148
<b>Zona petroleros</b>					
192	Parcela de 639 m	O.M. 19/03/46	Campsa	350,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	222.250
193	Parcela de 10.317,63 m	O.M. 18/12/62	Campsa	350,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.611.167
194	Parcela de 73.080 m	O.M. 28/07/67	Campsa	350,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	25.578.000
195	Oleoducto de 2.175 m.l.	PAB 21/09/79	Campsa	140,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	304.500
196	Pantalon atraques buques: 12.070 m	O.M. 24/06/66	Campsa	131,80 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.590.826
<b>Alvarez de la Campa</b>					
197	Navo Industrial: 1.000 m	O.M. 04/10/74	Cia. Transmediterránea	420,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	420.000
198	Parcela de 2.000 m	O.M. 23/10/72	Cia. Transmediterránea	420,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	840.000
199	Planta extracción aceite: 38.123 m <sup>2</sup>	O.M. 23/01/76	Cargill España, S.A.	386,90 Ptas. m <sup>2</sup> año	15.896.708
200	Silos para cemento: 1.276 m	O.M. 17/09/68	Cementos del Mar	420,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	535.920
201	Parcela de 8.000 m	PAB 27/09/82	Contenemar, S.A.	369,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.952.000
202	2 parcelas de 16.000 y 2.000 m	PAB 25/05/81	Contenemar, S.A.	369,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	6.642.000
203	Parcela de 1.300 m	PAB 30/09/85	Grual J.J., S.A.	490,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	637.000
204	Parcela de 1.000 m	PAB 30/09/85	San Adrian, S.A.	490,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	490.000
205	Bar de 90 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	Juan Zenon Mestre	8.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	720.000
206	Bar de 15 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	Maria Mercedes Ricart Siso	10.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	150.000
<b>Lepanto</b>					
207	Bar de 96 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	Pedro Balada Rudy	8.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	872.800
<b>Evaristo Fernández</b>					
208	Explotación Terminal T.I.R.	PAB 02/05/84	Extertir, S.A.	754,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	114.344.100
209	Despachos en la 2 planta del edificio Terminal TIR	PAB 27/04/87	Asociación Agentes de Aduana y A.T.E.I.A.	10.480,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	9.518.695
210	Despacho de 22 m <sup>2</sup> en planta baja Edificio Terminal T.I.R.	PAB 25/05/81	Transcallit	9.687,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	217.514
211	Despacho de 25 m. en planta baja de id	PAB 25/05/81	Soivre	572,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	14.330
212	Bar 80 m	J.P. 30/06/75	Jaime Balasch	8.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	640.000
213	Bar restaurante de 169 m	O.M. 07/10/76	Terresa Martín Feced	8.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	872.000
214	Despacho en pta. baja edit. Terminal TIR	PAB 27/07/87	Camarconsa	10.480,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	91.438

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
<b>Everisto Fernández</b>					
215	Estación Servicio: 5.900 m	O.M. 19/02/73	Domingo T. Royo y Blas Malax	490,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.895.000
216	Despacho n.º 25 en pta. baja edif. T. TIR	PAB 21/1/88	Span Transport de Barcelona, S.A.	10.450,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	261.250
217	Local n.º 6, de 100 m <sup>2</sup> sito en la pta. baja del Edificio Terminal TIR	PAB 06/01/89	Fed. de Importadores y Exportadores	10.450,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.045.000
218	Local n.º 2, de 24 m <sup>2</sup> sito en la pta. baja modulo A, edif. Terminal TIR	PAB 29/02/88	Dolores Zanzavilla Calvente	12.080,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	289.920
<b>Príncipe de España</b>					
219	Terminal Contenedores Sector A	PAB 01/07/82	Maritima Layetano, S.A.		108.478.000
220	Terminal de Contenedores Sector B	PAB 01/07/82	Tersaco, S.A.		119.317.000
221	Local de 26 m <sup>2</sup> en 1 planta edif. adosado al tinglado n.º 1	PAB 21/12/82	Pérez y Cia., S.A.	9.887,90 Ptas. m <sup>2</sup> año	257.062
222	Local n.º 8 de 15 m <sup>2</sup> en 2 plantas edif. adosado al tinglado n.º 3	PAB 24/02/86	Wity, S.A.	8.648,90 Ptas. m <sup>2</sup> año	129.720
223	Despachos n.º 11 y 12 en planta 1	PAB 29/08/87	Solve	2.416,90 Ptas. m <sup>2</sup> año	71.480
224	Despacho n.º 2 de 14 m <sup>2</sup> adosado al tgd. 1	PAB 02/02/88	Sagerrá, S.A.	10.450,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	146.300
225	Despacho n.º 1 de 31,5 m <sup>2</sup> adosado al tgd. n.º 3	PAB 09/10/88	Cestranes, S.A.	10.450,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	329.175
226	Despacho n.º 6 de 20 m <sup>2</sup> adosado al tgd. n.º 1	PAB 09/11/88	Maritima del Mediterráneo	10.450,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	209.000
227	Local n.º 6, de 38 m <sup>2</sup> , en tgd. n.º 3	PAB 24/03/86	Green Iberica, S.A.	8.648,90 Ptas. m <sup>2</sup> año	337.272
228	Despacho de 28 m <sup>2</sup> , en el 1.º piso del edif. adosado al tgd. n.º 1	PAB 28/03/88	Finaves, S.A.	10.450,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	205.000
<b>TRAMO VI</b>					
229	Tuberías para descarga de butano de 3.920 m.l.	O.M. 04/10/85	Butano, S.A.	140,00 Ptas. ml. año	548.800
230	Lazareto y Laboratorio de 3.750 m <sup>2</sup>	O.M. 03/03/72	Ministerio de Agricultura	175,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	656.250
231	Oficinas y almacenes de 12.740 m <sup>2</sup>	O.M. 19/02/73	Fernando Rocas, T.I.S.A.	420,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	5.350.800
232	Parcela de 29.400 m <sup>2</sup>	O.M. 28/06/77	Dames, S.A.	420,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	12.348.000
233	Taller reparación contenedores de 4.553 m <sup>2</sup>	O.M. 22/10/73	Larisa	420,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.912.260
234	Taller auxiliar para fabricación y reparación aparatos de 4.836 m <sup>2</sup>	O.M. 20/08/77	Intema, S.A.	720,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	3.481.920
235	Poliducto de 2.991 m.l.	PAB 30/11/81	Procomsa	140,00 Ptas. ml. año	418.740
236	Parcela de 4.900 m <sup>2</sup>	PAB 02/06/82	Liebrecht Docks, S.A.	420,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.058.000
237	Parcela de 4.900 m <sup>2</sup>	PAB 02/06/82	Progeo España, S.A.	420,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.058.000
238	Parcela de 7.856 m <sup>2</sup>	PAB 28/02/83	Micotram, S.A.	420,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.903.520
239	23.400 m <sup>2</sup> de superficie	PAB 21/12/87	T.N.T. Unitranso, S.A.	754,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	17.643.600
240	Parcela 1.890 m <sup>2</sup> para nave industrial	PAB 12/04/83	Embalajes y Suministros, S.A.	754,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.251.640
241	Parcela de 25.000 m <sup>2</sup> para la reparación y estocaje de contenedores.	PAB 25/01/88	Técnica y Mantenimiento, S.A.	754,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	18.950.000
242	Parcela de 9.800 m <sup>2</sup> , para depósito de contenedores.	PAB 25/07/88	Progeo España, S.A.	754,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	7.389.200
243	Parcela de 1.415,56 m <sup>2</sup> , para la reparación y mantenimiento de buques.	PAB 03/10/88	Talleres Navales Báltico, S.A.	754,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.067.332
<b>DARSENA SUR</b>					
244	Local n.º 2 de 34 m <sup>2</sup> adosado al tgd.	PAB 02/02/88	Naviera del Odjel de Contenedores	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	205.394
245	Local n.º 3 de 16 m <sup>2</sup> adosado al tgd.	PAB 25/07/88	Agrupación de Importadores, S.A. (Adisa)	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	98.666
246	Local n.º 1 de 34 m <sup>2</sup> adosado al tgd.	PAB 23/12/85	Naviera del Odjel de Contenedores	5.000,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	170.000
247	Local n.º 8, de 34 m <sup>2</sup> , adosado al tgd.	PAB 02/01/88	Vapores Suardiaz Barcelona, S.A.	6.041,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	205.394
<b>ZONA SUR</b>					
248	Parcela de 23.240 m <sup>2</sup> y 1.307 m.l. de tuberías	PAB 25/04/83	Butano, S.A.	385,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 140,00 Ptas. ml. año	9.130.380
249	Parcela de 10.000 m <sup>2</sup>	PAB 27/02/84	Sidercomas, S.A.	577,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	5.770.000
250	Parcela de 10.000 m <sup>2</sup>	PAB 30/07/84	Masonell, S.A.	629,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	6.290.000
251	Parcela de 10.000 m <sup>2</sup>	PAB 30/07/84	Transcondal de Contenedores, S.A.	577,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	5.770.000
252	Parcela de 10.000 m <sup>2</sup>	PAB 30/07/84	Procomsa	577,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	5.770.000
253	Parcela de 10.207 m <sup>2</sup>	PAB 30/06/86	Sociedad Anónima Laboral Embaladora	700,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	7.144.900
254	Parcela de 4.460 m <sup>2</sup>	PAB 28/07/86	J. Mestres, S.A.	572,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	2.559.800
<b>INFLAMABLES</b>					
255	Tuberías para gas de 2.695,24 m	O.M. 30/06/89	Catalana de Gas y Electricidad, S.A.	140,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	371.734
256	2 tramos de gasoducto, 3.049 ml.	PAB 27/04/81	Enagas, S.A.	140,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	428.880

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
<b>INFLAMABLES</b>					
257	Parcela de 156.000 m <sup>2</sup>	O.M. 10/06/77	Enagas, S.A.	139,36 Ptas. m <sup>2</sup> año	21.739.673
258	Gasoducto de 12.500 m.l.	O.M. 10/11/72	Catalana de Gas y Electricidad, S.A.	14,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	190.600
259	Terminal ptos. químicos de 37.740 m <sup>2</sup>	O.M. 15/06/71	Terminales Portuarias, S.A.	392,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	14.794.080
260	Terminal ptos. químicos de 42.420 m <sup>2</sup>	O.M. 23/07/71	Proquímica, S.A.	318,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	13.489.560
261	Terminal ptos. químicos de 23.865 m <sup>2</sup>	O.M. 04/10/73	Iber Tank, S.A.	399,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	9.522.136
262	Parcela de 44.312 m <sup>2</sup> para almacén de líquidos.	O.M. 03/12/73	Trinquis	246,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	10.900.752
263	1 piso de 109 m <sup>2</sup> en el edificio	PAB 02/02/88	SGS Española de Control, S.A.	10.450,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	1.128.600
264	Parcela de 11.768 m <sup>2</sup> para almacén de líquidos.	D.M. 17/09/73	Relisa	389,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	4.695.432
265	Pantán complement. del atraque n.º 1	O.M. 14/01/77	Butano, S.A.	420,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	168.000
266	Puente de tuberías de 192,58 m <sup>2</sup> y piscina de 1896,90 m <sup>2</sup>	PAB 18/02/80	Enagas, S.A.	140,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 399,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	464.613
267	Muelle para metaneros de 2.000 m <sup>2</sup> y 300 m.l. de tuberías	PAB 25/05/81	Enagas, S.A.	399,00 Ptas. m <sup>2</sup> año 140,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	840.000
268	45.208,80 m <sup>2</sup> de superficie	PAB 21/12/87	FYADSA	432,56 Ptas. m <sup>2</sup> año	19.555.518
269	Parcela de 42.840 m <sup>2</sup>	PAB 04/05/76	FYADSA	399,00 Ptas. m <sup>2</sup> año	17.093.168
270	Parcela de 79.330 m <sup>2</sup> para el almacenaje de hidrocarburos y sus derivados.	PAB 03/10/88	Capesa	271,77 Ptas. m <sup>2</sup> año	21.559.514
<b>ZANJA TUBERIAS</b>					
271	5.236 m.l. de tuberías	J.P. 06/12/72	Butano, S.A.	140,00 Ptas. m.l. año	733.040
272	2.075 m.l. de tuberías	J.P. 12/12/74	Terminales Portuarias, S.A.	140,00 Ptas. m.l. año	291.500
273	660 m.l. de tuberías	J.P. 12/12/74	Proquímica, S.A.	140,00 Ptas. m.l. año	92.400





**3.2 Autorizadas en el año 1989**  
**Autoritzades l'any 1989**  
**Authorized in the year 1989**

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
1	Promoga del local n.º 1, de 34 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. del muelle Dársena Sur.	PAB 30-01-89	Naviera del Odier de Costenederas, S.A. (Contenosa)	6.041	205.394
2	Despacho n.º 27, módulo C, de 8'58 m <sup>2</sup> , sito en el 2º piso Edif. Terminal TR del muelle. Evaristo Fernández.	PAB 30-01-89	José Oto Calizo	10.450	88.761
3	Despacho n.º 3, módulo A, de 7'98 m <sup>2</sup> , sito en el 2º piso Edif. Terminal TR del muelle. Evaristo Fernández.	PAB 30-01-89	Juan Castello Girona	10.450	83.391
4	Despacho n.º 14, módulo C, de 8 m <sup>2</sup> , sito en el 2º piso Edif. Terminal TR del muelle. Evaristo Fernández.	PAB 30-01-89	Ramón Cabrero Casanovas	10.450	83.800
5	Local n.º 9, de 19 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 3 del muelle. San Beltrán para su destino como oficina.	PAB 27-02-89	Control Marítimo Internacional, S.A. (Supercorrol)	6.041	114.770
6	Local n.º 22, de 18 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 3 del muelle. San Beltrán para su destino como oficina.	PAB 27-02-89	Calvet, Ag. de Ties, S.A.	6.041	108.738
7	Local n.º 23, de 18 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 3 del muelle. San Beltrán para su destino como oficina.	PAB 27-02-89	Central Catalana de Transportes (Cecatrans)	6.041	108.738
8	Local n.º 24, de 18 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 3 del muelle. San Beltrán para su destino como oficina.	PAB 27-02-89	Fr. Meyer's Sohn (Cecatrans)	6.041	108.738
9	Local n.º 25, de 18 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 3 del muelle. San Beltrán para su destino como oficina.	PAB 27-02-89	Control Marítimo Internacional, S.A. (Supercorrol)	6.041	108.738
10	Local n.º 27, de 18 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 3 del muelle. San Beltrán para su destino como oficina.	PAB 27-02-89	Muñoz y Cabrero, S.A.	6.041	108.738
11	Local n.º 28, de 18 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 3 del muelle. San Beltrán para su destino como oficina.	PAB 27-02-89	Internacional Marina Bureau, S.A. (I.M.B.)	6.041	108.738
12	Locales n.º 29 y 30, de 36'5 m <sup>2</sup> , adosadas al tgd. n.º 3 del muelle. San Beltrán para su destino como oficinas.	PAB 27-02-89	Transcenen, S.A.	6.001	214.466
13	Locales n.º 31 y 32, de 36'5 m <sup>2</sup> , adosadas al tgd. n.º 3 del muelle. San Beltrán para su destino como oficina.	PAB 27-02-89	Watson Gray Española de Control	6.001	214.466
14	Locales n.º 33 y 34, de 36'5 m <sup>2</sup> , adosadas al tgd. n.º 3 del muelle. San Beltrán para su destino como oficinas.	PAB 27-02-89	Comisariado Español Marítimo, S.A.	6.001	214.466
15	Local n.º 39, de 18 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 3 del muelle. San Beltrán para su destino como oficina.	PAB 27-02-89	Consignaciones Setran, S.A. (I.M.B.)	6.041	108.738
16	Local de 280 m <sup>2</sup> , sito en la 1ª planta lado norte, adosado al tgd. del muelle. Costa, para su destino como oficina.	PAB 27-02-89	Berge y Cia, S.A.	6.841	1.691.486
17	Local de 88 m <sup>2</sup> , sito en la planta baja lado norte, adosado al tgd. del muelle. Costa, para su destino como pañol.	PAB 27-02-89	Berge y Cia, S.A.	2.416	144.960
18	Locales de 113 m <sup>2</sup> , adosados al lado sur del tgd. del muelle. Costa, para su destino como oficinas.	PAB 27-02-89	Berge y Cia, S.A.	6.041	682.633
19	Local de 70 m <sup>2</sup> , sito en el lado sur del tgd. del muelle. Costa, para su destino como pañol.	PAB 27-02-89	Berge y Cia, S.A.	2.416	168.120
20	Despachos n.º 22 y 33, módulo B, de 13.35 m <sup>2</sup> , sitos en la 2ª planta del edif. Terminal TR del muelle. Evaristo Fernández.	PAB 27-02-89	Morros Hnos. S.A.	10.450	139.508

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
21	Despacho n.º 25, módulo A, de 6'59 m <sup>2</sup> , sito en el 2º piso Edif. Terminal TIR del muelle, Evaristo Fernández.	PAB 27-02-89	Ciberans, S.A.	10.450	68.888
22	Prórroga del despacho n.º 28, módulo B, de 6'61 m <sup>2</sup> , sito en el 2º piso del edif. Terminal TIR del muelle, Evaristo Fernández.	PAB 27-02-89	Getrana, S.A.	10.450	69.075
23	Prórroga del despacho n.º 8, de 15 m <sup>2</sup> sito en el 2º piso del edif. adosado al tgd. n.º 3 del muelle. Ppe. de España, para su destino como oficina.	PAB 27-02-89	Wity, S.A.	10.450	156.750
24	Prórroga del despacho n.º 32, módulo B, de 6'56 m <sup>2</sup> , sito en el 2º piso del edif. Terminal TIR del muelle, Evaristo Fernández.	PAB 20-03-89	Miquel, Costas & Miquel, S.A.	10.450	68.952
25	Prórroga del despacho n.º 8, de 26 m <sup>2</sup> , sito en el 2º piso del edif. adosado al tgd. n.º 3 del muelle. Ppe. de España, para su destino como oficina.	PAB 20-03-89	Green Bérica, S.A.	10.450	407.550
26	Transmisión de la concesión de Domingo T. Rojo Rodrigo y Elias Malax-Echevarria Vidascot de una estación de camiones y automóviles, en el muelle. Ex. Fernández.	PAB 02-05-89	Dª Maria Luisa Fich Alemany y José Agustín Malax-Echevarria	-	-
27	Ampliación de sus instalaciones, en el muelle, Inflamables.	PAB 02-05-89	Proquímica, S.A.	-	-
28	Ocupación de 450 m <sup>2</sup> , adosados al espaldón del muelle. Adosado, para su utilización como taller y taller.	PAB 02-05-89	Estibadores de Barcelona Reunidos, S.A. (E.B.R.S.A.)	1.008	453.600
29	Ocupación de una explanada de 1.722'28 m <sup>2</sup> , para la instalación de una nave y desmontables para albergar cemento a granel en el muelle. Contradique.	PAB 12-06-89	T.F.C. Inversiones, S.A.	1.008	1.736.098
30	Ampliación de la superficie y modificación de las cláusulas de explotación de la Terminal A de contenedores del muelle. Ppe. de España.	PAB 12-06-89	Maritima Layetana, S.A.	-	118.919.785
31	Ampliación de la superficie y modificación de las cláusulas de explotación de la Terminal B de contenedores del muelle. Ppe. de España.	PAB 12-06-89	Tersaco, S.A.	-	119.317.880
32	Tgd. n.º 2, de 2.025 m <sup>2</sup> , sito en el muelle, Levante, para su utilización como silo-nave de cemento.	PAB 13-06-89	Lotergin, S.A.	2.318	4.815.450
33	Local de 120 m <sup>2</sup> , sito entre Los Pabellones n.º 6 y 7 del muelle, Levante, para su destino como almacén.		Remolcadores de Barcelona, S.A.	490	58.800
34	Local de 48'37 m <sup>2</sup> , sito en el 1º piso del Pabellón n.º 7 del muelle, Levante para su destino como oficina.	PAB 12-06-89	Remolcadores de Barcelona, S.A.	490	23.701
35	Local de 48'37 m <sup>2</sup> , sito en la planta baja del Pabellón n.º 7 del muelle, Levante para su destino como oficina.	PAB 12-06-89	Remolcadores de Barcelona, S.A.	490	23.701
36	Locales n.º 4 y 5, de 80 m <sup>2</sup> , sitos en el 2º piso del edif. adosado al tgd. n.º 3 del muelle. Ppe. de España, para su destino como oficina.	PAB 26-06-89	Naviera Pirinios, S.A.	10.450	836.000
37	Cambio de nombre de una estación de servicio, otorgada a "Servicio Estación Puerto, S.L." en el muelle. Depósito.	PAB 26-06-89	Campsa	-	-
38	Cambio de nombre de una estación de servicio, otorgada a "Menesco, S.A." en el muelle. San Beltrán.	PAB 26-06-89	Campsa	-	-
39	Local de 63'94 m <sup>2</sup> , sito en el lado sur mar, del muelle. Adosado, para su destino como oficina.	PAB 26-06-89	Estibadores de Barcelona Reunidos, S.A. (E.B.R.S.A.)	6.041	384.448
40	Prórroga del local n.º 13, de 19 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 3 del muelle, San Beltrán, para su destino como oficina.	PAB 26-06-89	Comercial Compañía Sagrada, S.A.	6.041	114.779

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
41	Prórroga de los locales n.º 14 y 15, de 38 m <sup>2</sup> , adosados al tgd. n.º 3 del mío. San Beltrán, para su destino como oficina.	PAB 26-06-89	SGS Española de Control, S.A.	6.041	229.556
42	Prórroga de los locales n.º 2 y 3, de 34 m <sup>2</sup> , adosados al tgd. n.º 4 del mío. Poniente, para su destino como oficina.	PAB 26-06-89	Naviera Barcelonesa, S.A.	6.041	205.394
43	Prórroga del local n.º 1 bis, de 34 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 4 del mío. Poniente, para su destino como oficina.	PAB 26-06-89	Naviera Barcelonesa, S.A.	6.041	126.861
44	Parcela de 4.000 m <sup>2</sup> , para su destino como almacenamiento de material rodante y depósito de contenedores, en Zona Sur.	PAB 26-06-89	Naviera de Óxido de Contenedores, S.A. (Contenosal)	745	2.980.000
45	Prórroga del local de 26 m <sup>2</sup> , sito en el 7.º piso del edif. adosado al tgd. n.º 3 del mío. Ppe. de España, para su destino como oficina.	PAB 26-06-89	Pérez y Cía. (Cataluña), S.A.	10.450	271.708
46	Prórroga de un bar de 109 m <sup>2</sup> , en el mío. Evaristo Fernández.	PAB 24-07-89	Teresa Martín Facot	8.457	921.813
47	Prórroga de un bar de 26 m <sup>2</sup> , en el mío. Oriental.	PAB 24-07-89	Francisco López Alcantara	9.665	251.290
48	Parcela de 1.890 m <sup>2</sup> , para realizar el proyecto de construcción de una "Nave Almacén" en el Tramo IV.	PAB 24-07-89	Yates & Motores, S.A. (Yamosel)	720	1.195.200
49	Prórroga de una bar de 116 m <sup>2</sup> , en el mío. Adosado.	PAB 24-07-89	Jaime y Jorge Mañanet Castel	8.457	981.012
50	Prórroga de los locales n.º 1 y 2, de 16 m <sup>2</sup> , del mío. Adosado, para su destino como Kiosco-Bar.	PAB 24-07-89	Antonio Cebrián Rillo	12.082	193.312
51	Prórroga del local n.º 6, de 8 m <sup>2</sup> , del mío. Adosado, para su destino como Kiosco-Bar.	PAB 24-07-89	Antonio Cebrián Rillo	12.082	96.656
52	Prórroga del local n.º 8, de 8 m <sup>2</sup> , del mío. Adosado, para su destino como Kiosco-Bar.	PAB 24-07-89	Antonio Cebrián Rillo	12.082	96.656
53	Prórroga del local n.º 7, de 8 m <sup>2</sup> , del mío. Adosado, para su destino como Kiosco-Bar.	PAB 24-07-89	Alejandra Rubio Dorado	12.082	96.656
54	Prórroga del local n.º 9, de 8 m <sup>2</sup> , del mío. Adosado, para su destino como Kiosco-Bar.	PAB 24-07-89	Esther López Remacha	12.082	96.656
55	Prórroga de un bar de 59 m <sup>2</sup> , en el mío. Varadero.	PAB 24-07-89	Miguel Escude Alvira	9.665	570.226
56	Prórroga de un bar de 127 m <sup>2</sup> , en el mío. Varadero.	PAB 24-07-89	Carmen Mocias Pijuan	8.457	1.158.609
57	Prórroga del local n.º 12, de 32,5 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 4 del mío. Poniente, para su destino como oficina.	PAB 24-07-89	Juan Coma, S.A.	6.041	196.339
58	Prórroga del local n.º 11, de 18 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 4 del mío. Poniente, para su destino como oficina.	PAB 24-07-89	Juan Coma, S.A.	6.041	108.738
59	Prórroga de los locales n.º 20, 21, 22 y 23, de 90 m <sup>2</sup> , adosados al tgd. n.º 2 del mío. Poniente, para su destino como taller-pañol.	PAB 24-07-89	Juan Coma, S.A.	6.041	543.690
60	Prórroga del local n.º 4, de 35 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 4 del mío. Poniente, para su destino como oficina.	PAB 24-07-89	Naviera Barcelonesa, S.A.	6.041	211.435
61	Prórroga de un bar de 108 m <sup>2</sup> , en el mío. Lepanto.	PAB 24-07-89	Padro Belado Rudo	8.457	921.813
62	Prórroga del despacho n.º 4, de 22 m <sup>2</sup> , sito en la planta baja del edif. Terminal TIR, del mío. Evaristo Fernández.	PAB 24-07-89	Transcafit	10.450	229.900
63	Locales n.º 5, 6, 7 y 8, de 48 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 2 del mío. Levante, para su destino como oficina.	PAB 25-09-89	Lokengrin, S.A.	6.041	289.968
64	Despacho n.º 3, de 40 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 2 del mío. Ppe de España.	PAB 25-09-89	Naviera Pirilina, S.A.	6.041	241.640

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
65	Construcción de un edif. para comedores, en la parcela otorgada por O.M. de 24-02-65 y ampliada por O.M. de 26-05-66 en el mío. Infirmables.	PAB 30-10-89	Enagas, S.A.	-	-
66	Ampliación del uso de la concesión otorgada por O.M. de 26-07-73, para almacén, en el mío. Contradique.	PAB 30-10-89	Portomen, S.A.	-	-
67	Prórroga de los despachos n.º 8 y 9, de 1334 m <sup>2</sup> , Módulo C del edif. Terminal TIR, del mío. Evaristo Fernández.	PAB 30-10-89	Conrado Bofill Maresch	10.450	202.100
68	Prórroga de los locales n.º 12 y 13, de 24 m <sup>2</sup> , adosados al tgd. n.º 2 del mío. Adosado, para su destino como oficina.	PAB 30-10-89	Cargas Mecanizadas, S.A.	6.041	144.984
69	Explanada del mío. Pescadores, para su destino como Aparcamiento.	PAB 30-10-89	Comisión Representativa de los Inquilinos de la C/ Varadero	-	-
70	Concurso para la explotación de una Terminal de automóviles, en el mío. Dársena Sur.	PAB 27-11-89	Separt, Transcoma y Pérez, S.C.P.	-	110.000.000
71	Prórroga de los locales n.º 3 y 4, de 52 m <sup>2</sup> , adosados al tgd. n.º 1 del mío. Sur n.º 1, para su destino como oficina.	PAB 27-11-89	Tráfico Portuario Barcelona, S.A.	6.041	314.132
72	Despacho n.º 10, de 15 m <sup>2</sup> , adosado al tgd. n.º 3, del mío. Ppe. de España.	PAB 27-11-89	Maerk España, S.A.	10.450	156.750
73	Transmisión de la concesión "TRALOUISA" para absorción, del mío. Infirmables.	PAB 18-12-89	Proquímica, S.A.	-	-
74	Despachos n.º 12 y 12, de 55 m <sup>2</sup> , sitos en el 2º piso del edif. adosado al tgd. n.º 3, del mío. Ppe. de España.	PAB 18-12-89	Naviera de Ociel de Contenedores, S.A. (Corterosa)	10.450	574.750
75	Explanada de 2.250 m <sup>2</sup> , en el Tramo V para taller y aparcamiento.	PAB 18-12-89	Graas del Puerto, S.A.	980	2.210.500
76	Explanada de 420 m <sup>2</sup> , en el Tramo V para taller y aparcamiento.	PAB 18-12-89	Gines Guiras, S.A.	980	414.120
77	Local n.º 47, de 16 m <sup>2</sup> , del mío. Balcónes, para su destino como almacén.	PAB 18-12-89	Manuel Villegas Blanco	1.383	22.120
78	Bar de 70 m <sup>2</sup> , en el cruce de la calle y con la calle n.º 3 de la Zona Sur.	PAB 18-12-89	Ramón Marco Navarro	9.665	676.550







4. Estadísticas de tráfico  
 Estadistiques de tràfic  
 Traffic statistics

4.1. Tráfico de pasajeros / Tràfic de passatgers / Passenger traffic

4.1.1. Pasajeros

	Cabotaje	Exterior	Total Cabotaje + Exterior	Bahía o Local
Entrados .....	321.897	17.357	339.254	
Salidos .....	345.148	15.614	360.762	
Total entradas + salidos .....	667.045	32.971	700.016	454.634
En tránsito .....	-	72.639	-	72.639

4.1.1. bis

	Puertos de destino o de origen Barcelona		Total
	Embarcados	Desembarcados	
Palma de Mallorca .....	218.143	214.636	432.779
Ibiza + Mahón .....	127.005	107.261	234.266
Resto (exterior) .....	15.614	17.357	32.971
Total .....	360.762	339.254	700.016

4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje (número de unidades)

	Cabotaje	Exterior	Total
Entrados .....	57.443	409	57.852
Salidos .....	58.463	10	58.473
Total entradas + salidos .....	115.906	419	116.325

4.2. Buques / Vaixells / Vessels

4.2.1 Buques mercantes entrados en el año

4.2.1.1. Distribución por clases de navegación y tonelaje

Bandera		Totales del año	Hasta	De 2.001	De 5.001	De 10.001	De 15.001	De 25.001	De 50.001	Mas de	
			2.000	A 5.000	A 10.000	A 15.000	A 25.000	A 50.000	A 100.000	100.000	
ESPAÑÓLES	CABOTAJE	Núm.	3.060	1.067	891	1.002	18	81	1	-	-
		T.R.B.	12.545.152	1.183.335	2.376.273	7.265.232	240.324	1.446.154	33.834	-	-
	EXTERIOR	Núm.	391	121	132	75	4	19	40	-	-
		T.R.B.	2.617.824	133.380	402.764	488.698	53.805	336.835	1.202.342	-	-
	TOTAL	Núm.	3.451	1.188	1.023	1.077	22	100	41	-	-
		T.R.B.	15.162.976	1.316.715	2.779.037	7.753.930	294.129	1.782.989	1.236.176	-	-
EXTRANJEROS	CABOTAJE	Núm.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	EXTERIOR	Núm.	3.104	931	664	489	285	370	345	20	-
		T.R.B.	29.680.953	1.169.897	2.426.490	3.709.963	3.565.859	7.227.383	10.561.644	1.019.717	-
	TOTAL	Núm.	3.104	931	664	489	285	370	345	20	-
		T.R.B.	29.680.953	1.169.897	2.426.490	3.709.963	3.565.859	7.227.383	10.561.644	1.019.717	-

Bandera		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 A 5.000	De 5.001 A 10.000	De 10.001 A 15.000	De 15.001 A 25.000	De 25.001 A 50.000	De 50.001 A 100.000	Mas de 100.000
T O T A L E S	CABOTAJE	Núm.	3.060	1.067	891	1.002	18	81	1	-
		T.R.B.	12.545.152	1.183.335	2.376.273	7.265.232	240.324	1.446.154	33.834	-
	EXTERIOR	Núm.	3.495	1.052	796	564	289	389	385	20
		T.R.B.	32.298.777	1.303.277	2.829.254	4.198.661	3.619.664	7.564.218	11.763.986	1.019.717
TOTAL	Núm.	6.555	2.119	1.687	1.566	307	470	386	20	
	T.R.B.	44.843.929	2.486.612	5.205.527	11.463.893	3.859.988	9.010.372	11.797.820	1.019.717	
PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL	Núm.	100	32,3	25,7	23,9	4,7	7,2	5,9	3	
	T.R.B.	100	5,5	11,6	25,6	8,6	20,1	26,3	2,3	

#### 4.2.1.2. Clasificación por banderas

Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 A 5.000	De 5.001 A 10.000	De 10.001 A 15.000	De 15.001 A 25.000	De 25.001 A 50.000	De 50.001 A 100.000	Mas de 100.000
ESPAÑA	Buques	3.451	1.188	1.023	1.077	22	100	41	-	
	T.R.B.	15.162.976	1.316.715	2.779.037	7.753.930	294.129	1.782.989	1.236.176	-	
ALEMANIA (R.D.)	Buques	20	4	4	12	-	-	-	-	
	T.R.B.	86.251	5.715	13.259	67.277	-	-	-	-	
ALEMANIA (R.F.)	Buques	193	60	36	41	14	37	5	-	
	T.R.B.	1.386.181	77.336	97.980	260.977	162.407	649.491	137.990	-	
ARABIA SAUDITA	Buques	9	5	1	3	-	-	-	-	
	T.R.B.	78.523	2.275	-	7.095	-	69.153	-	-	
ANTIGUA Y BARBU	Buques	170	43	124	2	1	-	-	-	
	T.R.B.	700.315	62.762	613.346	12.230	11.977	-	-	-	
ARGELIA	Buques	47	33	14	-	-	-	-	-	
	T.R.B.	80.958	35.914	45.044	-	-	-	-	-	
ARGENTINA	Buques	19	-	-	10	9	-	-	-	
	T.R.B.	209.958	-	-	89.094	120.864	-	-	-	
AUSTRIA	Buques	8	-	8	-	-	-	-	-	
	T.R.B.	20.442	-	20.442	-	-	-	-	-	
BAHAMAS	Buques	44	19	12	2	6	3	2	-	
	T.R.B.	295.261	23.074	42.635	13.744	74.964	67.845	72.999	-	
BANGLA DESH	Buques	2	-	-	2	-	-	-	-	
	T.R.B.	10.918	-	-	10.918	-	-	-	-	
BARBADOS	Buques	1	-	-	-	1	-	-	-	
	T.R.B.	10.852	-	-	-	10.852	-	-	-	
BELGICA	Buques	4	3	-	-	-	1	-	-	
	T.R.B.	26.105	5.470	-	-	-	20.635	-	-	
BERMUDAS	Buques	24	2	-	20	-	2	-	-	
	T.R.B.	206.165	3.223	-	166.860	-	36.082	-	-	
BURMA (Birmania)	Buques	7	5	2	-	-	-	-	-	
	T.R.B.	14.277	9.475	4.802	-	-	-	-	-	
BRASIL	Buques	7	-	-	1	1	3	2	-	
	T.R.B.	129.683	-	-	8.585	13.847	47.441	59.810	-	
BULGARIA	Buques	25	4	-	20	1	-	-	-	
	T.R.B.	193.167	6.762	-	174.231	12.174	-	-	-	
COREA DEL SUR	Buques	2	-	-	-	-	-	2	-	
	T.R.B.	65.525	-	-	-	-	-	65.525	-	



Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 A 5.000	De 5.001 A 10.000	De 10.001 A 15.000	De 15.001 A 25.000	De 25.001 A 50.000	De 50.001 A 100.000	Mas de 100.000
COSTA RICA	Buques	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	2.878	-	2.878	-	-	-	-	-	-
CUBA	Buques	20	5	-	6	9	-	-	-	-
	T.R.B.	167.730	6.948	-	55.427	105.355	-	-	-	-
CHILE	Buques	4	-	-	-	2	2	-	-	-
	T.R.B.	69.008	-	-	-	26.734	42.274	-	-	-
CHINA (R.P.)	Buques	44	-	1	7	22	14	-	-	-
	T.R.B.	602.006	-	3.662	57.471	298.400	242.473	-	-	-
CHIPRE	Buques	213	119	52	15	2	6	19	-	-
	T.R.B.	1.192.969	170.821	169.309	117.474	21.674	106.054	607.637	-	-
DINAMARCA	Buques	24	19	4	-	-	-	1	-	-
	T.R.B.	55.538	11.444	14.644	-	-	-	29.450	-	-
DJIBOUTI	Buques	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	499	499	-	-	-	-	-	-	-
ECUADOR	Buques	8	-	-	7	1	-	-	-	-
	T.R.B.	60.118	-	-	49.882	10.236	-	-	-	-
EGIPTO	Buques	49	24	23	2	-	-	-	-	-
	T.R.B.	106.530	29.550	64.042	12.938	-	-	-	-	-
ESTADOS UNIDOS	Buques	12	2	-	2	-	8	-	-	-
	T.R.B.	156.958	596	-	13.140	-	143.222	-	-	-
ETIOPIA	Buques	5	4	-	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	10.977	5.795	-	5.182	-	-	-	-	-
FILIPINAS	Buques	24	-	1	6	10	5	2	-	-
	T.R.B.	355.757	-	4.337	53.640	129.896	93.392	74.492	-	-
FINLANDIA	Buques	3	-	-	3	-	-	-	-	-
	T.R.B.	26.373	-	-	26.373	-	-	-	-	-
FRANCIA	Buques	50	22	4	3	-	19	2	-	-
	T.R.B.	508.958	22.248	13.812	19.267	-	388.149	65.482	-	-
GABON	Buques	3	3	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	4.798	4.798	-	-	-	-	-	-	-
GRECIA	Buques	150	46	22	46	17	12	7	-	-
	T.R.B.	1.184.820	61.766	72.520	407.297	206.967	212.524	223.746	-	-
PAISES BAJOS (H)	Buques	44	25	11	1	1	6	-	-	-
	T.R.B.	226.472	34.925	38.445	5.975	11.977	135.150	-	-	-
HONDURAS	Buques	14	11	1	2	-	-	-	-	-
	T.R.B.	25.379	9.090	2.521	13.768	-	-	-	-	-
HONG KONG	Buques	7	1	2	-	-	3	1	-	-
	T.R.B.	100.816	1.513	6.657	-	-	57.124	35.522	-	-
HUNGRIA	Buques	3	2	1	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	4.587	2.397	2.190	-	-	-	-	-	-
IRAK	Buques	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	5.885	-	-	5.885	-	-	-	-	-
ISLAS FERODES	Buques	9	6	2	-	-	1	-	-	-
	T.R.B.	30.164	6.329	5.091	-	-	18.744	-	-	-
ISRAEL	Buques	82	-	-	2	17	6	57	-	-
	T.R.B.	1.913.758	-	-	12.672	204.206	147.450	1.549.430	-	-
ITALIA	Buques	339	90	79	10	39	37	84	-	-
	T.R.B.	4.146.255	132.057	283.569	76.106	496.692	703.125	2.455.706	-	-
JAPON	Buques	47	1	3	3	-	14	19	7	-
	T.R.B.	1.288.449	743	12.933	23.321	-	253.671	639.918	357.863	-

Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 A 5.000	De 5.001 A 10.000	De 10.001 A 15.000	De 15.001 A 25.000	De 25.001 A 50.000	De 50.001 A 100.000	Mas de 100.000
JORDANIA	Buques	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	5.438	-	-	5.438	-	-	-	-	-
LIBANO	Buques	13	10	1	-	2	-	-	-	-
	T.R.B.	45.225	15.690	4.319	-	25.016	-	-	-	-
LIBERIA	Buques	206	6	25	18	24	70	62	1	-
	T.R.B.	4.055.614	9.594	102.521	162.281	313.146	1.512.164	1.903.486	52.422	-
LIBIA	Buques	2	1	1	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	4.006	1.594	2.412	-	-	-	-	-	-
MALASIA	Buques	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	T.R.B.	18.959	-	-	-	-	18.959	-	-	-
MALTA	Buques	71	48	20	1	1	-	1	-	-
	T.R.B.	151.831	58.258	46.596	5.687	10.964	-	30.326	-	-
MARRUECOS	Buques	40	40	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	51.231	51.231	-	-	-	-	-	-	-
MAURITANIA	Buques	2	2	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	2.548	2.548	-	-	-	-	-	-	-
NICARAGUA	Buques	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	T.R.B.	43.738	-	-	-	-	43.738	-	-	-
NIGERIA	Buques	3	-	-	3	-	-	-	-	-
	T.R.B.	15.840	-	-	15.840	-	-	-	-	-
NORUEGA	Buques	59	10	3	9	7	19	11	-	-
	T.R.B.	863.394	10.035	11.537	73.426	93.305	358.364	316.727	-	-
PAQUISTAN	Buques	10	-	-	1	9	-	-	-	-
	T.R.B.	116.580	-	-	7.703	108.877	-	-	-	-
PANAMA	Buques	364	69	90	82	55	35	21	12	-
	T.R.B.	3.773.430	59.741	325.129	603.379	661.914	681.446	832.389	609.432	-
PARAGUAY	Buques	6	3	3	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	10.077	3.234	6.843	-	-	-	-	-	-
POLONIA	Buques	20	1	16	2	-	1	-	-	-
	T.R.B.	87.889	1.593	51.963	12.333	-	22.000	-	-	-
PORTUGAL	Buques	16	10	5	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	27.789	6.580	15.350	5.859	-	-	-	-	-
REINO UNIDO	Buques	114	35	4	26	5	17	27	-	-
	T.R.B.	1.546.818	26.964	12.790	212.557	68.959	348.689	876.859	-	-
REP. SUDAFRICANA	Buques	12	-	-	-	-	-	12	-	-
	T.R.B.	339.108	-	-	-	-	-	339.108	-	-
RUMANIA	Buques	2	-	1	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	10.621	-	3.530	7.091	-	-	-	-	-
SINGAPUR	Buques	40	3	6	16	4	4	7	-	-
	T.R.B.	449.463	4.938	20.959	93.626	48.840	79.796	201.304	-	-
SIRIA	Buques	7	5	1	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	15.031	6.970	2.706	5.355	-	-	-	-	-
SUDAN	Buques	19	-	-	19	-	-	-	-	-
	T.R.B.	100.966	-	-	100.966	-	-	-	-	-
SUECIA	Buques	5	3	1	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	14.525	2.597	2.554	9.374	-	-	-	-	-
SURINAM	Buques	7	-	-	-	-	7	-	-	-
	T.R.B.	116.088	-	-	-	-	116.088	-	-	-
SUIZA	Buques	20	4	16	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	67.881	6.379	61.502	-	-	-	-	-	-

Banderas		Totales del año	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 15.000	De 15.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	De 50.001 a 100.000	Más de 100.000
TAIWAN	Buques	13	-	-	2	-	11	-	-	-
	T.R.B.	249.956	-	-	19.344	-	230.612	-	-	-
SAN VICENT	Buques	3	1	1	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	14.783	998	4.673	9.112	-	-	-	-	-
TUNEZ	Buques	26	22	2	2	-	-	-	-	-
	T.R.B.	54.497	34.419	4.466	15.612	-	-	-	-	-
TURQUIA	Buques	107	97	7	2	-	1	-	-	-
	T.R.B.	186.448	129.828	22.935	17.618	-	16.067	-	-	-
EMIRATOS ARABES	Buques	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	T.R.B.	23.760	-	-	-	-	23.760	-	-	-
U.R.S.S.	Buques	130	-	37	58	21	14	-	-	-
	T.R.B.	1.107.527	-	122.731	459.751	270.921	254.124	-	-	-
URUGUAY	Buques	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	8.342	-	-	8.342	-	-	-	-	-
VENEZUELA	Buques	6	-	-	4	2	-	-	-	-
	T.R.B.	55.677	-	-	32.290	23.387	-	-	-	-
YUGOSLAVIA	Buques	36	2	17	8	2	7	-	-	-
	T.R.B.	274.169	2.961	66.856	50.709	22.308	131.335	-	-	-
ZAIRE	Buques	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	9.441	-	-	9.441	-	-	-	-	-
TOTALES	Buques	6.555	2.119	1.687	1.566	307	470	386	20	-
	T.R.B.	44.843.929	2.486.612	5.205.527	11.463.893	3.859.968	9.010.372	11.797.820	1.019.717	-

#### 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

Tipos de buques		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	N.º	389	493	882
	T.R.B.	3.650.708	5.281.463	8.932.171
Graneleros	N.º	143	156	299
	T.R.B.	969.815	2.089.885	3.059.700
Carga	N.º	1.249	1.661	2.910
	T.R.B.	2.233.463	9.680.339	11.913.802
Transbordadores	N.º	876	6	882
	T.R.B.	6.294.792	31.321	6.326.113
Otros buques de pasaje	N.º	2	184	186
	T.R.B.	892	2.803.304	2.804.196
Portacontenedores puros	N.º	792	604	1.396
	T.R.B.	2.013.306	9.794.641	11.807.947
TOTALES	N.º	3.451	3.104	6.555
	T.R.B.	15.162.976	29.680.953	44.843.929

#### 4.2.1.4. Buques entrados para desguace y de nueva construcción botados en el año

Buques entrados para desguace		Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
Españoles:	N.º	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Extranjeros:	N.º	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total:	N.º	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Buques de nueva construcción botados en el año	Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
Para armadores N.º	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espanoles: T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Para armadores N.º	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Extranjeros: T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total: N.º	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4.2.2. Buques de guerra entrados en el año

Buques	Nacionales	Extranjeros	Totales
Número	34	24	58
Toneladas de desplazamiento	98.128	155.079	253.207

#### 4.2.3. Embarcaciones de pesca

Matriculadas en 31 de diciembre	Alta	Baja	Total
Número	-	-	13
T.R.B.	-	-	419
<b>Con base en el puerto</b>			
Número	-	-	110
T.R.B.	-	-	2.300,6

#### 4.2.4. Embarcaciones de recreo

Matriculadas en 31 de diciembre	Alta	Baja	Total
Número	-	-	955
T.R.B.	-	-	3.397

### 4.3. Mercancías (Sin incluir pesca ni tráfico local o de bahía) Mercaderies (Sense incloure ni pesca ni tráfico local o de badia) Goods (Freshfish and local traffic not included)

#### 4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

##### 4.3.1.1. Descargadas por muelles y atraques del servicio.

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>3.748.419</b>	<b>31,50</b>	<b>776.250</b>	<b>2.972.169</b>
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>746.889</b>	<b>6,27</b>	<b>94.832</b>	<b>652.057</b>
Carbón	530.440	4,45	717	529.723
Chatarra	50.463	0,42	49.483	980
Abonos y fosfatos	14.052	0,11	5.560	8.492
Azúfre	19.417	0,16	-	19.417
Harinas de soja	339	-	-	339
Piritas	-	-	-	-
Rosarita	-	-	-	-
Sal	45.104	0,37	33.686	11.418
Bauxita	35.275	0,29	-	35.275
Perlita	13.764	0,11	10	13.754
Otros	38.035	0,31	5.376	32.659

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Mercancía general diversa</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>3.001.530</b>	<b>25,23</b>	<b>681.418</b>	<b>2.320.112</b>
Productos siderúrgicos	276.244	2,32	11.043	265.201
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	169.276	1,42	25.277	143.999
Maquinaria y Accesorios	74.287	0,62	2.308	71.979
Vinos, cerveza, licores	17.634	0,14	578	17.056
Papel y cartón	96.419	0,82	5.381	93.038
Prod. Químicos envasados	91.220	0,76	7.770	83.450
Platanos	68.016	0,57	67.994	22
Otras frutas	53.393	0,44	7.333	46.060
Material de construcción	38.212	0,32	875	37.337
Piensos	23.374	0,19	5.026	18.348
Automóviles con propietario	57.882	0,48	57.467	415
Madera (Troncos, aserradas)	103.873	0,87	1.010	102.863
Cueros	51.341	0,43	1.416	49.925
Café	86.494	0,72	-	86.494
Jabones y detergentes	1.348	0,01	272	1.086
Harina y harinas pienso	-	-	-	-
Envases vacíos	4.877	0,04	4.026	851
Cemento	49.216	0,41	38	49.178
Algodón	81.395	0,68	-	81.395
Granito, mármol, alabastro	209	-	-	209
Pasta y pulpa de madera	75.069	0,63	179	74.890
Caucho natural y artificial	65.936	0,55	246	65.690
Automóviles nuevos	54.382	0,45	3.083	51.299
Botellas vidrio y simil	19.932	0,16	18.776	1.156
Pescado	21.786	0,18	1.517	20.269
Tejidos e hilados	40.296	0,33	368	39.928
Moldeado y piezas forja	1.860	0,01	221	1.639
Conservas	31.535	0,26	1.629	29.906
Tabaco	8.264	0,06	5.765	2.499
Contenedores transito	256.566	2,15	-	256.566
Resina y gomoresina	73	-	-	73
Contenedores (Taras)	432.121	3,63	145.908	286.213
Otros vehículos	288.674	2,42	275.258	13.416
Automóviles desmontados	145	-	21	124
Mercancías varias	358.171	3,01	29.633	328.538

#### 4.3.12. Cargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>3.900.202</b>	<b>62,41</b>	<b>1.932.452</b>	<b>1.967.750</b>
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>36.646</b>	<b>0,58</b>	<b>19.583</b>	<b>17.063</b>
Carbón	978	0,01	961	17
Chatarra	218	-	41	177
Abonos y fosfatos	10.961	0,17	8.369	2.592
Azúfre	1.517	0,02	1.189	328
Harinas de soja	1.437	0,02	1.377	60
Pinitas	-	-	-	-
Rosarita	-	-	-	-
Sal	1.432	0,02	1.380	52
Bauxita	-	-	-	-
Perlita	5.778	0,09	2.430	3.348
Otros	14.325	0,22	3.836	10.489

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Mercancía general diversa</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>3.863.556</b>	<b>61,83</b>	<b>1.912.869</b>	<b>1.950.687</b>
Productos siderúrgicos	231.975	3,71	59.772	172.203
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	309.284	4,94	244.219	65.065
Maquinaria y accesorios	109.557	1,75	42.555	67.002
Vinos, cerveza, licores	161.166	2,57	119.039	42.127
Papel y cartón	98.297	1,57	26.141	72.156
Prod. Químicos envasados	304.288	4,87	76.034	228.254
Plátanos	885	0,01	885	-
Otras frutas	38.289	0,61	27.308	10.981
Material de construcción	211.510	3,38	111.376	100.134
Piensos	82.797	1,32	70.400	12.397
Automóviles con propietario	58.505	0,93	58.495	10
Madera (Troncos, aserradas)	24.757	0,39	20.285	4.472
Cueros	6.399	0,10	1.044	5.355
Café	4.432	0,07	908	3.524
Jabones y detergentes	100.516	1,60	72.218	28.298
Harina y harinas pienso	-	-	-	-
Envases vacíos	7.455	0,11	3.452	4.003
Cemento	50.364	0,80	47.738	2.626
Algodón	2.337	0,03	97	2.240
Granito, mármol, alabastro	11	-	-	11
Pasta y pulpa de madera	1.760	0,02	57	1.703
Caucho natural y artificial	28.515	0,45	2.036	26.479
Automóviles nuevos	114.078	1,82	53.025	61.051
Botellas vidrio y simil	14.043	0,22	6.333	7.710
Pescado	19.484	0,31	12.509	6.975
Tejidos e hilados	33.145	0,53	13.654	19.491
Modeado y piezas forja	5.551	0,08	4.127	1.424
Conservas	23.294	0,37	1.290	22.004
Tabaco	5.503	0,08	4.777	726
Contenedores tránsito	451.442	7,22	234	451.208
Resina y gomorresina	138	-	21	117
Contenedores (Taras)	432.819	6,92	164.700	268.119
Otros vehículos	331.482	5,30	313.053	18.429
Automóviles desmontados	5.160	0,08	998	4.162
Mercancías varias	594.320	9,51	354.089	240.231

#### 4.3.1.3. Descargadas y cargadas por muelles y atraques del servicio.

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>7.648.624</b>	<b>42,14</b>	<b>2.708.704</b>	<b>4.939.920</b>
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>783.535</b>	<b>4,31</b>	<b>114.415</b>	<b>669.120</b>
Carbón	531.418	2,92	1.678	529.740
Chatarra	50.681	0,27	49.524	1.157
Abonos y fosfatos	25.013	0,13	13.929	11.084
Azúfre	20.934	0,11	1.189	19.745
Harinas de soja	1.776	-	1.377	389
Piritas	-	-	-	-
Rosarita	-	-	-	-
Sal	46.536	0,25	35.066	11.470
Bauxita	35.275	0,19	-	35.275
Perlita	19.542	0,10	2.440	17.102
Otros	52.360	0,28	9.212	43.148

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Mercancía general diversa</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>6.865.069</b>	<b>37,83</b>	<b>2.594.289</b>	<b>4.270.800</b>
Productos siderúrgicos	508.220	2,80	70.815	437.405
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	478.560	2,63	269.496	209.064
Maquinaria y accesorios	183.844	1,01	44.863	138.981
Vinos, cerveza, licores	178.800	0,98	119.617	59.183
Papel y cartón	196.716	1,08	31.522	165.194
Prod. químicos envasados	395.508	2,17	83.805	311.703
Plátanos	68.901	0,37	68.879	22
Otras frutas	91.682	0,50	34.641	57.041
Material de construcción	249.722	1,37	112.251	137.471
Piensos	106.171	0,58	75.426	30.745
Automóviles con propietario	116.387	0,64	115.962	425
Madera (troncos, aserradas)	128.630	0,70	21.295	107.335
Cueros	57.739	0,31	2.460	55.279
Café	90.926	0,50	908	90.018
Jabones y detergentes	101.874	0,56	72.490	29.384
Harina y harinas pienso	-	-	-	-
Envases vacíos	12.333	0,06	7.478	4.855
Cemento	99.580	0,54	47.776	51.804
Algodón	83.732	0,46	97	83.635
Granito, mármol, alabastro	220	-	-	220
Pasta y pulpa de madera	76.829	0,42	236	76.593
Caucho natural y artificial	94.452	0,52	2.282	92.170
Automóviles nuevos	168.457	0,92	56.108	112.349
Botellas vidrio y similares	33.977	0,18	25.110	8.867
Pescado	41.270	0,22	14.026	27.244
Tejidos e hilados	73.441	0,40	14.022	59.419
Moldeado y piezas forja	7.411	0,04	4.348	3.063
Conservas	54.829	0,30	2.919	51.910
Tabaco	13.767	0,07	10.542	3.225
Contenedores tránsito	708.008	3,90	234	707.774
Resina y gomorresina	211	-	21	190
Contenedores (Taras)	864.940	4,76	311.608	553.332
Otros vehículos	620.156	3,41	588.311	31.845
Automóviles desmontados	5.305	0,02	1.019	4.286
Mercancías varias	952.491	5,24	383.722	568.769

#### 4.3.2. Movidas por muelles y atraques particulares

##### 4.3.2.1. Descargadas por muelles y atraques particulares

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>8.147.067</b>	<b>68,43</b>	<b>3.540.114</b>	<b>4.606.954</b>
<b>Graneles líquidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>6.749.092</b>	<b>56,73</b>	<b>3.362.796</b>	<b>3.386.296</b>
Gas natural	2.390.575	20,09	-	2.390.575
Gasolina	1.399.901	11,76	1.168.198	241.703
Gasoleo	1.416.134	11,90	1.315.578	100.556
Fuel-Oil	625.495	5,25	625.495	-
Productos químicos	428.536	3,60	126.317	302.219
Nafta, querosenos, otros	-	-	-	-
Aceite de soja	1001	-	-	1.001
Aceite y grasas	26.902	0,22	-	26.902
Gas Butano	40.471	0,34	8.347	32.124
Acido sulfúrico	79.073	0,66	45.815	33.258
Asfalto	49.705	0,41	48.800	905
Lubricantes	45.470	0,38	29.604	15.866
Aceite comestible	23.962	0,20	1.517	22.445

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Otros Prod. Petrolíferos . . . . .	-	-	-	-
Otros . . . . .	221.867	1,86	3.125	218.742
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>1.397.975</b>	<b>11,75</b>	<b>177.317</b>	<b>1.220.658</b>
Cemento . . . . .	179.719	1,51	177.315	2.404
Habas de soja . . . . .	960.178	8,07	-	960.178
Maíz . . . . .	202.595	1,70	2	202.593
Potasa . . . . .	-	-	-	-
Clinker . . . . .	-	-	-	-
Sorgo . . . . .	55.258	0,47	-	55.258
Piritas . . . . .	225	-	-	225
Resto . . . . .	-	-	-	-

## 4.3.2.2. Cargadas por muelles y atraques particulares

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General . . . . .</b>	<b>2.347.999</b>	<b>37,57</b>	<b>980.340</b>	<b>1.367.659</b>
<b>Graneles líquidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>461.315</b>	<b>7,38</b>	<b>111.218</b>	<b>250.097</b>
Gas natural . . . . .	174	-	152	22
Gasolina . . . . .	4.465	0,07	3.621	844
Gasoleo . . . . .	565	-	545	20
Fuel-Oil . . . . .	11.014	0,17	11.014	-
Productos químicos . . . . .	99.151	1,58	16.780	82.371
Nafta, querosenos, otros . . . . .	-	-	-	-
Aceite de soja . . . . .	86.718	1,38	596	86.122
Aceite y grasas . . . . .	86	-	24	62
Gas Butano . . . . .	40.945	0,65	40.945	-
Acido sulfúrico . . . . .	176	-	37	139
Asfalto . . . . .	3.296	0,05	125	3.171
Lubricantes . . . . .	622	-	430	192
Aceite comestible . . . . .	8.439	0,13	2.942	5.497
Otros Prod. Petrolíferos . . . . .	137	-	137	-
Otros . . . . .	205.527	3,28	33.870	171.657

## Graneles sólidos por instalación especial

<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>1.886.684</b>	<b>30,19</b>	<b>869.122</b>	<b>1.017.562</b>
Cemento . . . . .	1.283.548	20,54	735.710	547.838
Habas de soja . . . . .	117	-	45	72
Maíz . . . . .	2.032	0,03	2.008	24
Potasa . . . . .	596.641	9,54	127.400	469.241
Clinker . . . . .	-	-	-	-
Sorgo . . . . .	1.306	0,02	1.306	-
Piritas . . . . .	389	-	389	-
Resto . . . . .	2.651	0,04	2.264	387

## 4.3.2.3. Mercancías cargadas y descargadas por muelles y atraques particulares

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General . . . . .</b>	<b>10.495.066</b>	<b>57,84</b>	<b>4.520.453</b>	<b>5.974.613</b>
<b>Graneles líquidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>7.210.407</b>	<b>39,74</b>	<b>3.474.014</b>	<b>3.736.393</b>
Gas natural . . . . .	2.390.749	13,17	152	2.390.597
Gasolina . . . . .	1.404.367	7,74	1.161.819	242.548



Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Gasoleo . . . . .	1,416.699	7,80	1,316.123	100.576
Fuel-Oil . . . . .	636.509	3,50	636.509	-
Productos Químicos . . . . .	527.686	2,90	143.096	384.590
Nafta, Querosenos, otros . . . . .	-	-	-	-
Aceite de soja . . . . .	87.719	0,48	596	87.123
Aceite y grasas . . . . .	26.988	0,14	24	26.964
Gas Butano . . . . .	81.416	0,44	49.292	32.124
Acido Sulfúrico . . . . .	79.249	0,43	45.852	33.397
Asfalto . . . . .	53.001	0,29	48.925	4.076
Lubricantes . . . . .	46.092	0,25	30.034	16.058
Aceite comestibles . . . . .	32.403	0,17	4.459	27.943
Otros Prod. Petrolíferos . . . . .	137	-	137	-
Otros . . . . .	427.393	2,35	36.996	390.397
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>3.284.659</b>	<b>18,10</b>	<b>1.046.439</b>	<b>2.238.220</b>
Cemento . . . . .	1.463.267	8,06	913.025	550.242
Habas de soja . . . . .	960.295	5,29	45	960.250
Maiz . . . . .	204.627	1,12	2.010	202.617
Potasa . . . . .	596.641	3,28	127.400	469.241
Clinker . . . . .	-	-	-	-
Sorgo . . . . .	56.564	0,31	1.306	55.258
Piritas . . . . .	614	-	389	225
Resto . . . . .	2.651	0,01	2.264	387

#### 4.3.3. Descargadas y cargadas en el año

##### 4.3.3.1. Mercancías descargadas

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General . . . . .</b>	<b>11.895.489</b>	<b>100,00</b>	<b>4.316.365</b>	<b>7.579.124</b>
<b>Graneles líquidos por instalación especial.</b>				
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>6.749.092</b>	<b>56,73</b>	<b>3.362.796</b>	<b>3.386.296</b>
Gas natural . . . . .	2.390.575	20,09	-	2.390.575
Gasolina . . . . .	1.399.901	11,76	1.158.198	241.703
Gasoleo . . . . .	1.416.134	11,90	1.315.578	100.556
Fuel-Oil . . . . .	625.495	5,25	625.495	-
Productos Químicos . . . . .	428.536	3,60	126.317	302.219
Nafta, querosenos, otros . . . . .	-	-	-	-
Aceite de soja . . . . .	1.001	-	-	1.001
Aceite y grasas . . . . .	26.902	0,22	-	26.902
Gas Butano . . . . .	40.471	0,34	8.347	32.124
Acido Sulfúrico . . . . .	79.073	0,66	45.815	33.258
Asfalto . . . . .	49.705	0,41	48.800	905
Lubricantes . . . . .	45.470	0,38	29.604	15.866
Aceite comestible . . . . .	23.962	0,20	1.517	22.445
Otros Prod. Petrolíferos . . . . .	-	-	-	-
Otros . . . . .	221.867	1,86	3.125	218.742
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>1.397.975</b>	<b>11,75</b>	<b>177.317</b>	<b>1.220.658</b>
Cemento . . . . .	179.719	1,51	177.315	2.404
Habas de soja . . . . .	960.178	8,07	-	960.178
Maiz . . . . .	202.595	1,70	2	202.593
Potasa . . . . .	-	-	-	-
Clinker . . . . .	-	-	-	-
Sorgo . . . . .	55.258	0,47	-	55.258
Piritas . . . . .	225	-	-	225
Resto . . . . .	-	-	-	-

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>746.889</b>	<b>6,27</b>	<b>94.832</b>	<b>652.057</b>
Carbón	530.440	4,45	717	529.723
Chatarra	50.463	0,42	49.483	980
Abonos y fosfatos	14.052	0,11	5.560	8.492
Azufre	19.417	0,16	-	19.417
Harinas de soja	339	-	-	339
Piritas	-	-	-	-
Rosarita	-	-	-	-
Sal	45.104	0,37	33.686	11.418
Bauxita	35.275	0,29	-	35.275
Perlita	13.764	0,11	10	13.754
Otros	38.035	0,31	5.376	32.659
<b>Mercancía general diversa</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>3.001.533</b>	<b>25,23</b>	<b>681.420</b>	<b>2.320.113</b>
Productos siderúrgicos	276.244	2,32	11.043	265.201
Harina de soja	-	-	-	-
Productos alimenticios	169.276	1,42	25.277	143.999
Maquinaria y accesorios	74.287	0,62	2.308	71.979
Vinos, cerveza, licores	17.634	0,14	578	17.056
Papel y cartón	98.419	0,82	5.381	93.038
Prod. químicos envasados	91.220	0,76	7.770	83.450
Plátanos	68.016	0,57	67.994	22
Otras frutas	53.393	0,44	7.333	46.060
Material de construcción	38.212	0,32	875	37.337
Piensos	23.374	0,19	5.026	18.348
Automóviles con propietario	57.882	0,48	57.467	415
Madera (Troncos, aserradas)	103.873	0,87	1.010	102.863
Cueros	51.341	0,43	1.416	49.925
Café	86.494	0,72	-	86.494
Jabones y detergentes	1.358	0,01	272	1.086
Harina y harinas pienso	-	-	-	-
Envases vacíos	4.877	0,04	4.026	851
Cemento	49.216	0,41	38	49.178
Algodón	81.395	0,68	-	81.395
Granito, mármol, alabastro	209	-	-	209
Pasta y pulpa de madera	75.069	0,63	179	74.890
Caucho natural y artificial	65.936	0,55	246	65.690
Automóviles nuevos	54.382	0,45	3.083	51.299
Botellas vidrio y similares	19.932	0,16	18.776	1.156
Pescado	21.786	0,18	1.517	20.269
Tejidos e hilados	40.296	0,33	368	39.928
Moldeado y piezas forja	1.860	0,01	221	1.639
Conservas	31.535	0,26	1.629	29.906
Tabaco	8.264	0,06	5.765	2.499
Contenedores tránsito	256.566	2,15	-	256.566
Resina y gomoresina	73	-	-	73
Contenedores (taras)	432.121	3,63	146.908	285.213
Otros vehículos	288.674	2,42	275.258	13.416
Automóviles desmontados	145	-	21	124
Mercancías varias	358.174	3,01	29.635	328.539

#### 4.3.3.2. Mercancías cargadas

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>6.248.201</b>	<b>100,00</b>	<b>2.912.792</b>	<b>3.335.409</b>
<b>Graneles líquidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>461.315</b>	<b>7,38</b>	<b>111.218</b>	<b>350.097</b>
Gas natural	174	-	152	22

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Gasolina . . . . .	4.465	0,07	3.621	844
Gasoleo . . . . .	565	-	545	20
Fuel-Oil . . . . .	11.014	0,17	11.014	-
Productos químicos . . . . .	99.151	1,58	16.780	82.371
Nafta, querosenos, otros . . . . .	-	-	-	-
Aceite de soja . . . . .	86.718	1,38	596	86.122
Aceite y grasas . . . . .	86	-	24	62
Gas Butano . . . . .	40.945	0,65	40.945	-
Acido sulfúrico . . . . .	176	-	37	139
Asfalto . . . . .	3.296	0,05	125	3.171
Lubricantes . . . . .	622	-	430	192
Aceite comestible . . . . .	8.439	0,13	2.942	5.497
Otros Prod. Petrolíferos . . . . .	137	-	137	-
Otros . . . . .	205.527	3,28	33.870	171.657
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>1.886.684</b>	<b>30,19</b>	<b>869.122</b>	<b>1.017.562</b>
Cemento . . . . .	1.283.548	20,54	735.710	547.838
Habas de soja . . . . .	117	-	45	72
Maíz . . . . .	2.032	0,03	2.008	24
Potasa . . . . .	596.641	9,54	127.400	469.241
Clinker . . . . .	-	-	-	-
Sorgo . . . . .	1.306	0,02	1.306	-
Piritas . . . . .	389	-	389	-
Resto . . . . .	2.651	0,04	2.264	387
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>				
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>36.646</b>	<b>0,58</b>	<b>19.583</b>	<b>17.063</b>
Carbón . . . . .	978	0,01	961	17
Chatarra . . . . .	218	-	41	177
Abonos y fosfatos . . . . .	10.961	0,17	8.369	2.592
Azufre . . . . .	1.517	0,02	1.189	328
Harinas de soja . . . . .	1.437	0,02	1.377	60
Piritas . . . . .	-	-	-	-
Rosarita . . . . .	-	-	-	-
Sal . . . . .	1.432	0,02	1.380	52
Bauxita . . . . .	-	-	-	-
Perlita . . . . .	5.778	0,09	2.430	3.348
Otros . . . . .	14.325	0,22	3.836	10.489
<b>Mercancia general diversa</b>				
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>3.863.556</b>	<b>61,83</b>	<b>1.912.869</b>	<b>1.950.687</b>
Productos siderúrgicos . . . . .	231.975	3,71	59.772	172.203
Harina de soja . . . . .	-	-	-	-
Productos alimenticios . . . . .	309.284	4,94	244.219	65.065
Maquinaria y accesorios . . . . .	109.557	1,75	42.555	67.002
Vinos, cerveza, licores . . . . .	161.166	2,57	119.039	42.127
Papel y cartón . . . . .	98.297	1,57	26.141	72.156
Prod. Químicos envasados . . . . .	304.288	4,87	76.034	228.254
Plátanos . . . . .	885	0,01	885	-
Otras frutas . . . . .	38.289	0,61	27.308	10.981
Material de construcción . . . . .	211.510	3,38	111.376	100.134
Piensos . . . . .	82.797	1,32	70.400	12.397
Automóviles con propietario . . . . .	58.505	0,93	58.495	10
Madera (troncos, aserradas) . . . . .	24.757	0,39	20.285	4.472
Cueros . . . . .	6.399	0,10	1.044	5.355
Café . . . . .	4.432	0,07	908	3.524
Jabones y detergentes . . . . .	100.516	1,60	72.218	28.298
Harina y harinas pienso . . . . .	-	-	-	-
Envases vacíos . . . . .	7.455	0,11	3.452	4.003

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Cemento	50.364	0,80	47.738	2.626
Algodón	2.337	0,03	97	2.240
Granito, mármol, alabastro	11	-	-	11
Pasta y pulpa de madera	1.760	0,02	57	1.703
Caucho natural y artificial	28.515	0,45	2.036	26.479
Automóviles nuevos	114.076	1,82	53.025	61.051
Botellas vidrio y similares	14.043	0,22	6.333	7.710
Pescado	19.484	0,31	12.509	6.975
Tejidos e hilados	33.145	0,53	13.654	19.491
Moldeado y piezas forja	5.551	0,08	4.127	1.424
Conservas	23.294	0,37	1.290	22.004
Tabaco	5.503	0,08	4.777	726
Contenedores tránsito	451.442	7,22	234	451.208
Resina y gomorresina	138	-	21	117
Contenedores (Taras)	432.819	6,92	164.700	268.119
Otros vehículos	331.482	5,30	313.053	18.429
Automóviles desmontados	5.160	0,08	998	4.162
Mercancías varias	594.320	9,51	354.089	240.231

#### 4.3.3.3. Mercancías carga-descarga

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
<b>Total General</b>	<b>18.143.690</b>	<b>100,00</b>	<b>7.229.157</b>	<b>10.914.533</b>
<b>Graneles líquidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>7.210.407</b>	<b>39,74</b>	<b>3.474.014</b>	<b>3.736.393</b>
Gas natural	2.390.749	13,17	152	2.390.597
Gasolina	1.404.367	7,74	1.161.819	242.548
Gasoleo	1.416.699	7,80	1.316.123	100.576
Fuel-Oil	636.509	3,50	636.509	-
Productos químicos	527.686	2,90	143.096	384.590
Nafta, querosenos, otros	-	-	-	-
Aceite de soja	87.719	0,48	596	87.123
Aceite y grasas	26.988	0,14	24	26.964
Gas Butano	81.416	0,44	49.292	32.124
Acido sulfúrico	79.249	0,43	45.852	33.397
Asfalto	53.001	0,29	48.925	4.076
Lubricantes	46.092	0,25	30.034	16.058
Aceite comestible	32.402	0,17	4.459	27.943
Otros Prod. Petrolíferos	137	-	137	-
Otros	427.393	2,35	36.996	390.397
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>3.284.659</b>	<b>18,10</b>	<b>1.046.439</b>	<b>2.238.220</b>
Cemento	1.463.267	8,06	913.025	550.242
Habas de soja	960.295	5,29	45	960.250
Maíz	204.627	1,12	2.010	202.617
Potasa	596.641	3,28	127.400	469.241
Clinker	-	-	-	-
Sorgo	56.564	0,31	1.306	55.258
Piritas	614	-	389	225
Resto	2.651	0,01	2.264	387
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>				
<b>TOTAL</b>	<b>783.535</b>	<b>4,31</b>	<b>114.415</b>	<b>669.120</b>
Carbón	531.418	2,92	1.678	529.740
Chatarra	50.681	0,27	49.524	1.157

Mercancías	Total		Cab. Tons.	Ext. Tons.
	Toneladas	%		
Abonos y fosfatos . . . . .	25.013	0,13	13.929	11.084
Azufre . . . . .	20.934	0,11	1.189	19.745
Harinas de soja . . . . .	1.776	-	1.377	399
Piritas . . . . .	-	-	-	-
Rosarita . . . . .	-	-	-	-
Sal . . . . .	46.536	0,25	35.066	11.470
Bauxita . . . . .	35.275	0,19	-	35.275
Perlita . . . . .	19.542	0,10	2.440	17.102
Otros . . . . .	52.360	0,28	9.212	43.148
<b>Mercancia general diversa</b>				
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>6.865.089</b>	<b>37,83</b>	<b>2.594.289</b>	<b>4.270.800</b>
Productos siderúrgicos . . . . .	508.220	2,80	70.815	437.405
Harina de soja . . . . .	-	-	-	-
Productos alimenticios . . . . .	478.560	2,63	269.496	209.064
Maquinaria y accesorios . . . . .	183.844	1,01	44.863	138.981
Vinos, cerveza, licores . . . . .	178.800	0,98	119.617	59.183
Papel y cartón . . . . .	196.716	1,08	31.522	165.194
Prod. químicos envasados . . . . .	395.508	2,17	83.805	311.703
Plátanos . . . . .	68.901	0,37	68.879	22
Otras frutas . . . . .	91.682	0,50	34.641	57.041
Material de construcción . . . . .	249.722	1,37	112.251	137.471
Pienso . . . . .	106.171	0,58	75.426	30.745
Automóviles usados . . . . .	116.387	0,64	115.962	425
Madera (troncos, aserradas) . . . . .	128.630	0,70	21.295	107.335
Cueros . . . . .	57.739	0,31	2.460	55.279
Café . . . . .	90.926	0,50	908	90.018
Jabones y detergentes . . . . .	101.874	0,56	72.490	29.384
Harina y harinas pienso . . . . .	-	-	-	-
Envases vacíos . . . . .	12.333	0,06	7.478	4.855
Cemento . . . . .	99.580	0,54	47.776	51.804
Algodón . . . . .	83.732	0,46	97	83.635
Granito, mármol, alabastro . . . . .	220	-	-	220
Pasta y pulpa de madera . . . . .	76.829	0,42	236	76.593
Caucho natural y artificial . . . . .	94.452	0,52	2.282	92.170
Automóviles nuevos . . . . .	168.457	0,92	56.108	112.349
Botellas vidrio y similares . . . . .	33.977	0,18	25.110	8.867
Pescado . . . . .	41.270	0,22	14.026	27.244
Tejidos e hilados . . . . .	73.441	0,40	14.022	59.419
Moldeado y piezas forja . . . . .	7.411	0,04	4.348	3.063
Conservas . . . . .	54.829	0,30	2.919	51.910
Tabaco . . . . .	13.767	0,07	10.542	3.225
Contenedores tránsito . . . . .	708.008	3,90	234	707.774
Resina y gommresina . . . . .	211	-	21	190
Contenedores (Taras) . . . . .	864.940	4,76	311.608	553.332
Otros vehículos . . . . .	620.156	3,41	588.311	31.845
Automóviles desmontados . . . . .	5.305	0,02	1.019	4.286
Mercancías varias . . . . .	952.491	5,24	383.722	568.769

#### 4.3.4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino

Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total	Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total
España	2.954.065	4.348.532	7.302.597	Bahamas	50	-	50
Albania	1.400	-	1.400	Bangla Desh	102	1.181	1.282
Alemania (R.D.)	-	2.120	2.120	Bélgica	13.961	35.858	49.819
Alemania (R.F.)	22.704	70.833	93.537	Benin	625	596	1.221
Ángola	919	1.027	1.946	Brasil	168.859	489.278	658.137
Arabia Saudita	24.233	40.680	64.913	Brunei	-	2.754	2.754
Argelia	38.982	1.429.384	1.468.367	Bulgaria	3.759	20.089	23.848
Argentina	14.756	44.141	58.897	Camerún	2.945	19.064	22.009
Australia	162.133	89.196	251.329	Canadá	57.009	101.662	158.671

Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total	Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total
Colombia	6.298	11.798	18.096	Malasia	7.386	50.652	58.038
Ref. del Congo Brazzaville	1.283	1.154	2.437	Malta	10.934	766	11.700
Corea del Sur	15.232	20.861	36.092	Marruecos	120.325	9.872	130.197
Costa de Marfil	53.024	21.092	74.115	Mauritania	1.561	125	1.686
Costa Rica	1.065	1.127	2.192	Méjico	13.140	23.739	36.879
Cuba	19.221	12.933	32.154	Mozambique	-	508	508
Chile	13.100	13.206	26.306	Nicaragua	1.533	19	1.552
China (R.P.)	38.404	27.448	65.850	Nigeria	17.685	5.594	23.279
Chipre	19.723	5.920	25.642	Noruega	65.111	6.824	71.935
Dinamarca	339	72	411	Nueva Zelanda	32.892	22.498	55.389
El Salvador	354	13	366	Oman	2.333	-	2.333
Ecuador	5.822	4.420	10.241	Paquistán	12.626	26.808	39.434
Egipto	55.427	54.337	109.764	Panamá	2.160	428	2.588
Estados Unidos	389.532	1.587.074	1.976.607	Paraguay	1.723	4.126	5.848
Etiopía	2.597	1.198	3.795	Perú	3.126	4.841	7.968
Filipinas	6.483	12.564	19.046	Polonia	220	3.697	3.917
Finlandia	4.568	14.496	19.064	Portugal	125.886	63.010	188.876
Francia	227.065	515.396	742.461	Puerto Rico	1.883	1.140	3.023
Gabón	1.834	50	1.884	Qatar	278	-	278
Ghana	104.121	1.625	105.746	Reino Unido	106.935	108.821	215.756
Grecia	68.916	105.715	174.631	Rep. Dominicana	11.226	21.597	32.823
Guatemala	5.300	2.710	8.009	Ref. Sudafricana	79.044	184.279	263.323
Guyana	-	1.200	1.200	Rumania	3.670	20.386	24.056
Guinea Ecuatorial	2.100	416	2.516	Senegal	17.300	4.941	22.240
Guinea	2.082	-	2.082	Sierra Leona	635	-	635
Haití	527	3.907	4.434	Singapur	43.860	63.661	107.521
Países Bajos (Holanda)	44.445	69.096	113.541	Siria	16.127	33.653	49.780
Honduras	943	637	1.579	Sri Lanka (Ceilan)	3.846	9.589	13.435
Hong Kong	37.733	73.375	111.109	Sudan	3.327	4.926	8.253
India	29.562	30.112	59.574	Suecia	1.800	43.269	44.869
Indonesia	15.716	9.650	25.366	Surinam	3.598	-	3.598
Irak	13.057	9.510	22.567	Taiwan	29.569	49.526	79.095
Irán	2.075	206	2.281	Tanzania	3.576	33.253	36.829
Irlanda	9.245	2.999	12.244	Thailandia	27.133	17.192	44.325
Islandia	123	-	123	Togo	56.314	3.506	59.820
Israel	74.731	49.573	124.304	Trinidad y Tobago	340	66	406
Italia	230.209	390.054	620.263	Tunez	91.261	7.817	99.078
Jamaica	7.258	1.502	8.760	Turquia	108.961	73.648	182.609
Japón	71.701	132.355	204.057	Emiratos Arabes	7.591	3.070	10.661
Jordania	16.317	3.794	20.111	U.R.S.S.	26.152	56.061	82.213
Kenya	7.952	19.580	27.532	Uruguay	3.326	11.885	15.210
Kuwait	7.289	-	7.289	Venezuela	7.333	2.301	9.635
Libano	25.537	1.159	26.696	Yemen	1.544	-	1.544
Liberia	739	3.138	3.878	Rep. Dem. y PCP del Yemen	368	-	368
Libia	4.003	982.332	986.385	Yugoslavia	58.926	9.545	68.471
Malgache Rep. (Madagascar)	636	1.700	2.336	Zaire (Republica)	3.667	9.959	13.626
				<b>Total general naciones</b>	<b>6.248.201</b>	<b>11.895.489</b>	<b>18.143.690</b>

#### 4.3.5. Mercancías transbordadas: Ninguna

#### 4.3.6. Clasificación según tarifa G - 3 (toneladas)

	Tarifa G - 3	
	Cabotaje y exterior	Tráfico local
Grupo primero	2.658.038	-
Grupo segundo	4.660.392	-
Grupo tercero	1.620.936	-
Grupo cuarto	5.785.074	-
Grupo quinto	1.575.452	-
Grupo sexto	608.204	-
Grupo séptimo	813.014	-
Grupo octavo	422.580	-
<b>Total tarifa G - 3</b>	<b>18.143.690</b>	<b>-</b>

## 4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza

Mercancía	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
Crudo de petróleo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuel-oil	11.014	625.495	636.509	-	-	-	11.014	625.495	636.509
Gasóleo	545	1.315.578	1.316.123	20	100.556	100.576	565	1.416.134	1.416.699
Gasolina	3.621	1.158.198	1.161.819	844	241.703	242.547	4.465	1.399.901	1.404.366
Asfalto	125	48.800	48.925	3.171	905	4.076	3.296	49.705	53.001
Otros productos petrol.	567	29.604	30.171	191	15.866	16.057	758	45.470	46.228
Gases licuados	41.822	8.347	50.169	65	2.422.712	2.422.777	41.887	2.431.059	2.472.956
Mineral de hierro	-	-	-	-	150	150	-	150	150
Piritas, pirita calcinada	442	-	442	236	334	570	678	334	1.012
Otros minerales	10.537	5.380	15.917	24.339	116.811	141.150	34.876	122.191	157.067
Chatarra	41	49.453	49.524	177	980	1.157	218	50.463	50.681
Carbones	961	717	1.678	17	529.723	529.740	978	530.440	531.418
Productos siderúrgicos	59.772	11.042	70.814	172.203	265.201	437.404	231.975	276.243	508.218
Fosfatos	283	3.800	4.083	63	631	694	346	4.431	4.777
Potasas	127.400	-	127.400	469.241	-	469.241	596.641	-	596.641
Abono natural / artificial	7.921	1.758	9.679	1.455	5.487	6.942	9.386	7.245	16.631
Productos químicos	121.522	173.425	294.947	472.314	473.055	945.369	593.836	646.430	1.240.316
Cemento y clinker	783.471	177.353	960.824	550.470	51.732	602.202	1.333.941	229.085	1.563.026
Maderas	20.262	1.010	21.272	4.239	102.834	107.073	24.501	103.844	128.345
Materiales construcción	104.387	937	105.324	103.637	45.159	148.796	208.024	46.095	254.120
Cereales y sus harinas	43.789	47	43.836	2.374	266.030	268.404	46.663	256.077	312.740
Habas y harinas de soja	1.422	-	1.422	132	960.517	960.649	1.554	960.517	962.071
Fruta / Hortaliza / Legumbre	37.609	73.394	111.003	7.211	84.584	91.795	44.820	157.978	202.798
Vino / Bebidas alcohólicas	119.073	580	119.653	42.380	17.155	59.535	161.453	17.735	179.188
Sal	1.380	33.686	35.066	52	11.418	11.470	1.432	45.104	46.536
Papel y pasta	26.197	5.560	31.757	73.858	167.928	241.786	100.055	173.488	273.543
Conservas	4.602	1.640	6.242	24.107	30.132	54.239	28.709	31.772	60.481
Tabaco / Café / Cacao	5.863	5.782	11.645	4.900	107.531	112.431	10.763	113.313	124.076
Aceites y grasas	10.907	9.607	20.514	105.948	163.735	269.683	116.955	173.342	290.197
Otros para alimentación	204.874	27.150	232.024	55.367	126.138	181.505	260.241	153.288	413.529
Maquinaria y repuestos	43.021	2.381	45.402	65.287	74.318	139.605	108.308	76.699	185.007
Automóviles y sus piezas	424.740	335.741	760.481	82.766	62.458	145.224	507.506	398.199	905.705
Pescado congelado	12.509	1.516	14.025	6.974	20.268	27.242	19.483	21.784	41.267
Resto de mercancías	682.113	208.314	890.467	1.060.811	1.113.073	2.173.934	1.742.974	1.321.427	3.064.401
<b>Total general</b>	<b>2.912.792</b>	<b>4.316.365</b>	<b>7.229.157</b>	<b>3.335.409</b>	<b>7.579.124</b>	<b>10.914.533</b>	<b>6.248.200</b>	<b>11.895.439</b>	<b>18.143.690</b>

## 4.3.7.1. Clasificación de mercancías según su naturaleza (contenedores)

Mercancía contenerizada	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
Crudo de petróleo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuel-oil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gasóleo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gasolina	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asfalto	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros productos petrolíferos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gases licuados	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineral de hierro	-	-	-	-	150	150	-	150	150
Piritas, pirita calcinada	62	-	62	236	334	570	298	334	632
Otros minerales	8.377	2	8.379	19.701	31.894	51.595	28.078	31.896	59.974
Chatarra	41	35.184	35.225	177	980	1.157	218	36.164	36.382
Carbones	588	23	611	17	765	782	605	788	1.393
Productos siderúrgicos	37.933	718	33.651	24.339	20.448	44.787	62.272	21.166	83.438
Fosfatos	241	-	241	63	631	694	304	631	935
Potasas	21	-	21	201	215	416	222	215	437
Abono natural / artificial	4.674	4	4.678	1.207	4.847	6.054	5.881	4.851	10.732
Productos químicos	69.735	1.271	71.006	280.964	98.994	379.958	350.699	100.265	450.964
Cemento y clinker	29.200	6.510	35.710	2.502	405	2.907	31.702	6.915	38.617

Mercancías	Entradas			Salidas			Total		
	Cabotaje	Exterior	Total	Cabotaje	Exterior	Total	Cabotaje	Exterior	Total
Maderas	8.638	498	9.136	3.463	32.826	36.289	12.101	33.324	45.425
Materiales construcción	71.389	625	72.014	100.268	33.339	133.607	171.657	33.964	205.621
Cereales y sus harinas	28.327	43	28.370	1.414	8.003	9.417	29.741	8.046	37.787
Habas y harinas de soja	1.033	-	1.033	132	404	536	1.165	404	1.569
Fruta / Hortaliza / Legumbre	9.657	52.966	62.623	7.030	46.886	53.918	16.687	99.854	116.541
Vino / Bebidas alcohólicas	82.755	353	83.108	37.455	16.284	53.739	120.210	16.637	136.847
Sal	1.084	-	1.084	52	35	87	1.136	35	1.171
Papel y pasta	21.970	4.305	26.275	45.408	162.529	207.937	67.378	166.834	234.212
Conservas	3.857	1.504	5.361	23.547	28.537	52.084	27.404	30.041	57.445
Tabaco / Café / Cacao	4.237	5.668	9.905	4.231	100.816	105.047	8.468	106.484	114.952
Aceites y grasas	6.869	332	7.201	15.776	11.580	27.356	22.645	11.912	34.557
Otros para alimentación	89.679	24.314	113.993	51.923	74.722	126.645	141.602	99.036	240.638
Maquinaria y repuestos	28.763	1.302	30.065	54.316	64.287	118.603	83.079	65.589	148.668
Automóviles y sus piezas	47.139	24.448	71.587	17.415	10.442	27.857	64.554	34.890	99.444
Pescado congelado	920	1.037	1.957	6.974	19.771	26.745	7.894	20.808	28.702
Resto de mercancías	469.869	179.019	648.888	998.592	1.027.760	2.026.352	1.468.461	1.206.779	2.675.240
<b>Total general</b>	<b>1.027.058</b>	<b>340.126</b>	<b>1.367.184</b>	<b>1.697.403</b>	<b>1.797.886</b>	<b>3.495.289</b>	<b>2.724.461</b>	<b>2.138.012</b>	<b>4.862.473</b>

4.3.7.2. Clasificación de mercancías según su naturaleza (en tránsito)<sup>(1)</sup>

Mercancías	Entradas			Salidas			Total		
	Cabotaje	Exterior	Total	Cabotaje	Exterior	Total	Cabotaje	Exterior	Total
Crudo de petróleo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuel-oil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gasóleo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gasolina	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asfalto	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros productos petrolíferos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gases licuados	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Mineral de hierro	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pirritas, pirita calcinada	-	-	-	-	223	223	-	223	223
Otros minerales	17	3.561	3.578	-	12.882	12.882	17	16.443	16.460
Chatarra	-	-	-	-	86	86	-	86	86
Carbones	-	-	-	-	14	14	-	14	14
Productos siderúrgicos	69	777	846	-	3.935	3.935	69	4.712	4.781
Fosfatos	-	63	63	-	62	62	-	125	125
Potasas	-	-	-	-	106	106	-	106	106
Abono natural / artificial	-	58	58	-	97	97	-	155	155
Productos químicos	224	4.951	5.175	19	23.823	23.842	243	28.774	29.017
Cemento y clinker	-	-	-	-	244	244	-	244	244
Maderas	-	1.707	1.707	-	10.226	10.226	-	11.933	11.933
Materiales construcción	24	6.938	6.962	-	18.905	18.905	24	25.843	25.867
Cereales y sus harinas	-	673	673	-	2.798	2.798	-	3.471	3.471
Habas y harinas de soja	-	72	72	-	153	153	-	225	225
Fruta / Hortaliza / Legumbre	-	2.669	2.669	11	22.018	22.029	11	24.687	24.698
Vino / Bebidas alcohólicas	-	714	714	-	11.137	11.137	-	11.851	11.851
Sal	-	-	-	-	19	19	-	19	19
Papel y pasta	6	391	397	-	28.270	28.270	6	28.661	28.667
Conservas	-	1.751	1.751	-	3.771	3.771	-	5.522	5.522
Tabaco / Café / Cacao	35	2.195	2.230	-	8.636	8.636	35	10.831	10.866
Aceites y grasas	-	792	792	-	1.748	1.748	-	2.540	2.540
Otros para alimentación	143	8.909	9.052	-	30.521	30.521	143	39.430	39.573
Maquinaria y repuestos	22	1.774	1.796	-	6.012	6.012	22	7.786	7.808
Automóviles y sus piezas	24	2.385	2.409	-	9.585	9.585	24	11.970	11.994
Pescado congelado	-	403	403	-	1.768	1.768	-	2.171	2.171
Resto de mercancías	1.064	555.571	556.635	-	415.197	415.197	1.064	970.768	971.832
<b>Total general</b>	<b>1.628</b>	<b>596.354</b>	<b>597.982</b>	<b>30</b>	<b>612.240</b>	<b>612.270</b>	<b>1.658</b>	<b>1.208.594</b>	<b>1.210.252</b>

(1) Las mercancías contabilizadas en este cuadro se encuentran incluidas en el cuadro 4.3.7. como desembarcadas y como embarcadas.



#### 4.3.8. Tráfico Roll-on - Roll-off (toneladas movidas en el año)

Mercancías	Cabotaje	Exterior	Total
<b>Mercancías embarcadas</b>			
En contenedores	189.514	138.939	324.453
En otros medios	332.020	79.289	411.309
<b>TOTAL</b>	<b>521.534</b>	<b>218.228</b>	<b>739.762</b>
<b>Mercancías desembarcadas</b>			
En contenedores	51.183	121.976	173.159
En otros medios	106.179	84.913	191.092
<b>TOTAL</b>	<b>157.362</b>	<b>206.889</b>	<b>364.251</b>
<b>Mercancías embarcadas más desembarcadas</b>			
En contenedores	240.697	260.915	501.612
En otros medios	438.199	164.202	602.401
<b>TOTAL</b>	<b>678.896</b>	<b>425.117</b>	<b>1.104.013</b>

#### 4.4. Tráfico local o de bahía Tràfic local o de badia Local traffic

Muelles	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles e instalaciones del servicio	-	-	-
Por muelles e instalaciones de particulares	-	-	-
<b>TOTALES</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4.5. Avituallamiento Avituallament Ship supplies

Avituallamiento	Toneladas
Combustible líquido	170.843
Agua	199.004
Hielo	-
Varios	-
<b>TOTALES</b>	<b>369.847</b>

#### 4.6. Pesca capturada Pesca capturada Fish catches

Clase de pesca	Peso kilos	Valor en 1.ª venta
<b>Pesca fresca:</b>		
Moluscos	101.279	40.007.754
Crustáceos	56.829	150.665.316
Peces	5.273.641	1.261.378.213
<b>Total pesca fresca</b>	<b>5.431.549</b>	<b>1.452.051.283</b>
Bacalao verde	-	-
Pesca congelada	-	-
<b>Total pesca</b>	<b>5.431.549</b>	<b>1.452.051.283</b>

**4.7. Tráfico de contenedores**  
**Tráfico de contenedores**  
**Container traffic**

**4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies**

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>						
Con carga .....	-	-	-	-	-	-
Vacios .....	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b> .....	-	-	-	-	-	-
<b>Desembarcados</b>						
Con carga .....	-	-	-	-	-	-
Vacios .....	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b> .....	-	-	-	-	-	-
<b>Embarcados y desembarcados</b>						
Con carga .....	-	-	-	-	-	-
Vacios .....	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b> .....	-	-	-	-	-	-

**4.7.2. Contenedores de 20 pies**

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>						
Con carga .....	64.040	986.099	69.601	1.461.687	133.641	2.447.786
Vacios .....	2.250	4.316	4.730	9.921	6.980	14.237
<b>Total</b> .....	<b>66.290</b>	<b>990.415</b>	<b>74.331</b>	<b>1.471.608</b>	<b>140.621</b>	<b>2.462.023</b>
<b>Desembarcados</b>						
Con carga .....	24.358	243.903	69.185	1.577.315	93.544	1.821.218
Vacios .....	31.569	67.637	3.757	7.398	35.326	75.035
<b>Total</b> .....	<b>55.927</b>	<b>311.540</b>	<b>72.942</b>	<b>1.584.713</b>	<b>128.870</b>	<b>1.896.253</b>
<b>Embarcados y desembarcados</b>						
Con carga .....	88.398	1.230.002	138.787	3.039.002	227.185	4.269.004
Vacios .....	33.819	71.953	8.487	17.319	42.306	89.272
<b>Total</b> .....	<b>122.217</b>	<b>1.301.955</b>	<b>147.274</b>	<b>3.056.321</b>	<b>269.491</b>	<b>4.358.276</b>

**4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies**

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>						
Con carga .....	7.521	36.469	26.472	206.297	33.993	242.766
Vacios .....	45	175	5.469	19.498	5.514	19.673
<b>Total</b> .....	<b>7.566</b>	<b>36.644</b>	<b>31.941</b>	<b>225.795</b>	<b>39.507</b>	<b>262.439</b>
<b>Desembarcados</b>						
Con carga .....	1.376	7.973	38.917	209.925	40.293	217.898
Vacios .....	4.824	20.614	822	3.248	5.646	23.862
<b>Total</b> .....	<b>6.200</b>	<b>28.587</b>	<b>39.739</b>	<b>213.173</b>	<b>45.939</b>	<b>241.760</b>
<b>Embarcados y desembarcados</b>						
Con carga .....	8.897	44.442	65.389	416.222	74.286	460.664
Vacios .....	4.869	20.789	6.291	22.746	11.160	43.535
<b>Total</b> .....	<b>13.766</b>	<b>65.231</b>	<b>71.680</b>	<b>438.968</b>	<b>85.446</b>	<b>504.199</b>

#### 4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>						
Con carga	71.561	1.022.568	96.073	1.667.984	167.634	2.690.552
Vacios	2.295	4.491	10.199	29.419	12.494	33.910
<b>Total</b>	<b>73.856</b>	<b>1.027.059</b>	<b>106.272</b>	<b>1.697.403</b>	<b>180.128</b>	<b>2.724.462</b>
<b>Desembarcados</b>						
Con carga	25.734	251.876	108.103	1.787.240	133.837	2.039.116
Vacios	36.393	88.251	4.579	10.646	40.972	98.897
<b>Total</b>	<b>62.127</b>	<b>340.127</b>	<b>112.682</b>	<b>1.797.886</b>	<b>174.809</b>	<b>2.138.013</b>
<b>Embarcados y desembarcados</b>						
Con carga	97.295	1.274.444	204.176	3.455.224	301.471	4.729.668
Vacios	38.688	92.742	14.778	40.065	53.466	132.807
<b>Total</b>	<b>135.983</b>	<b>1.367.186</b>	<b>218.954</b>	<b>3.495.289</b>	<b>354.937</b>	<b>4.862.475</b>

#### 4.7.5. Contenedores equivalentes a 20 pies (1)

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<b>Embarcados</b>						
Con carga	78.887	1.022.567	122.541	1.667.984	201.428	2.690.551
Vacios	2.339	4.491	15.640	29.419	17.979	33.910
<b>Total</b>	<b>81.226</b>	<b>1.027.058</b>	<b>138.181</b>	<b>1.697.403</b>	<b>219.407</b>	<b>2.724.461</b>
<b>Desembarcados</b>						
Con carga	27.072	251.875	146.954	1.787.240	174.026	2.039.115
Vacios	41.138	88.251	5.398	10.646	46.536	98.897
<b>Total</b>	<b>68.210</b>	<b>340.126</b>	<b>152.352</b>	<b>1.797.886</b>	<b>220.562</b>	<b>2.138.012</b>
<b>Embarcados y desembarcados</b>						
Con carga	105.959	1.274.442	269.495	3.455.224	375.454	4.729.666
Vacios	43.477	92.742	21.038	40.065	64.515	132.807
<b>Total</b>	<b>149.436</b>	<b>1.367.184</b>	<b>290.533</b>	<b>3.495.289</b>	<b>439.969</b>	<b>4.862.473</b>

(1) De 20 pies o mayores

### 4.8. Resumen general de tráfico marítimo

#### Resumen general de tráfico marítimo

#### Summary of maritime traffic

##### 4.8.1. Cuadro general número 1

Concepto	Toneladas	
	Parciales	Totales
<b>Graneles líquidos</b>	-	7.210.406
Productos petrolíferos	5.947.553	-
Otros líquidos	1.262.853	-
<b>Graneles sólidos</b>	-	4.068.198
<b>Mercancía general</b>	-	6.865.086
<b>Tráfico local</b>	-	-
<b>Avituallamiento</b>	-	-
Productos petrolíferos	-	170.843
Resto	-	199.004
Pesca	-	5.432
<b>Total</b>	-	<b>18.518.969</b>

#### 4.8.2. Cuadro general número 2 (Incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

Concepto	Toneladas
Mercancías embarcadas .....	6.020.129
Mercancías desembarcadas .....	11.288.588
Mercancías transbordadas .....	1.210.252
<b>Total .....</b>	<b>18.518.969</b>

#### 4.8.3. Cuadro general número 3

Concepto	Toneladas	
	Parciales	Totales
Comercio exterior .....	-	10.914.533
Importación .....	7.579.124	-
Exportación .....	3.335.409	-
Cabotaje .....	-	7.229.157
Pesca, Suministros y Tráfico Local .....	-	375.279
<b>Total .....</b>	<b>-</b>	<b>18.518.969</b>

#### 4.8.4. Cuadro general número 4

Concepto	Toneladas
Productos petrolíferos .....	6.118.396
Graneles sólidos .....	4.069.198
Mercancías general .....	6.865.086
Resto .....	1.467.289
<b>Total .....</b>	<b>18.518.969</b>

#### 4.8.5. Cuadro general número 5

Clase de tráfico	Toneladas		
	Totales	Carga	Descarga
Mercancía de Cabotaje y Exterior .....	18.143.690	6.248.201	11.895.489
Tráfico local o de ría .....	-	-	-
Avituallamiento .....	369.847	369.847	-
Pesca fresca .....	5.432	-	5.432
<b>Total .....</b>	<b>18.518.969</b>	<b>6.618.048</b>	<b>11.900.921</b>

### 4.9. Tráfico terrestre

#### Tráfico terrestre Land traffic

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Total	Descargadas de barco	Cargadas en barco
Mercancía general	169.112	69.226	99.896
Renfe	394.563	186.777	207.786
FF.CC.	563.675	256.003	307.672
TEU	54.708	28.735	25.973
Catalanes .....	612.132	-	612.132
Carretera .....	16.967.883	11.639.486	5.328.397
Oleoducto .....	-	-	-
Otros medios .....	-	-	-
<b>Total .....</b>	<b>18.143.690</b>	<b>11.895.489</b>	<b>6.248.201</b>

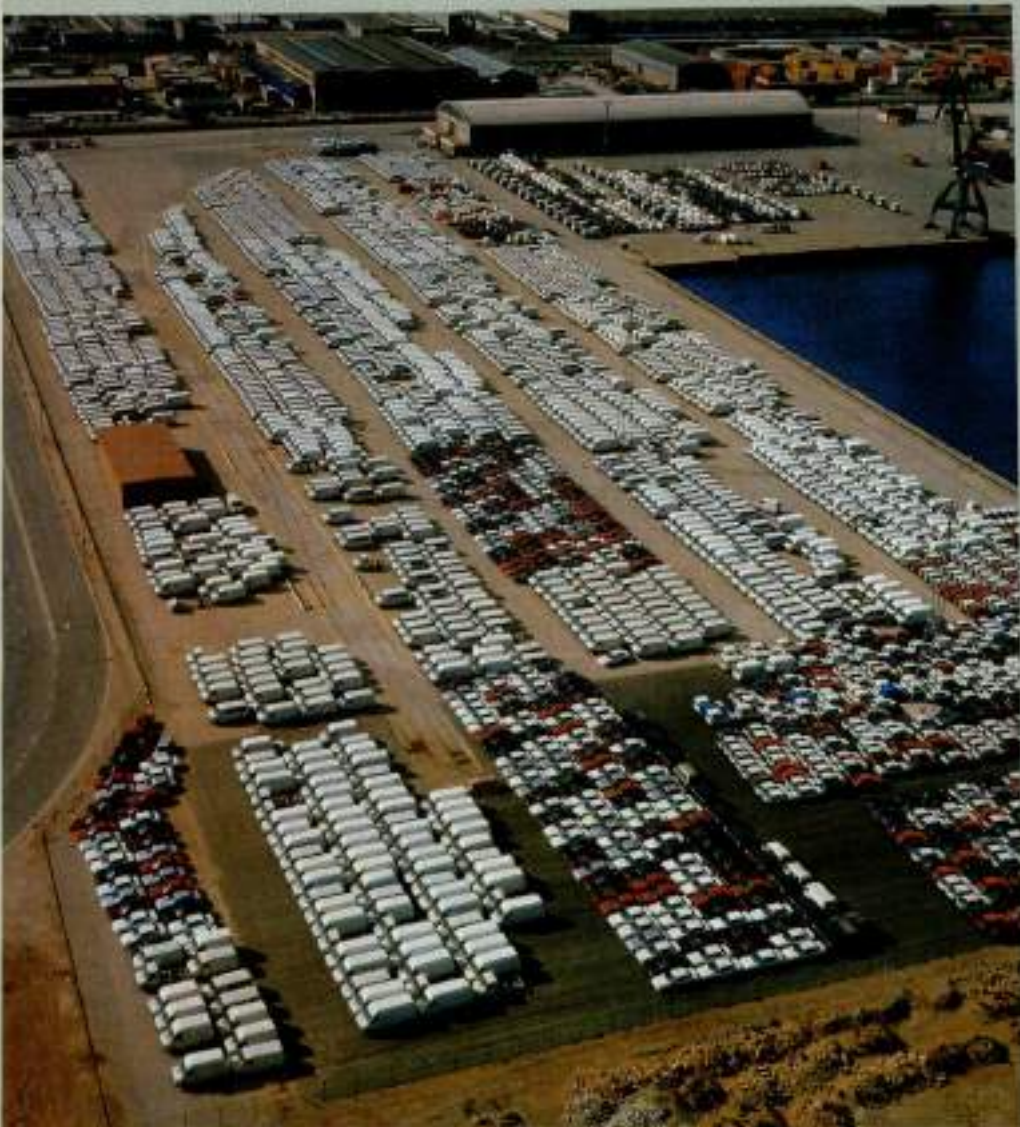
Sin transporte terrestre

### 4.10. Tráfico TIR

#### Tráfico TIR TIR traffic

Toneladas de tráfico que han utilizado la zona del servicio del puerto

Total toneladas: 1.391.432



# 5

## Utilización del Puerto Utilització del Port Port Utilization



**5. Utilización del Puerto**  
**Utilització del Port**  
**Port Utilization**

**5.0. Utilización de muelles**  
**Utilització de molls / Quay utilization**

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
<b>Prolongación dique del Este</b>			
Graneles Sólidos	-	-	-
<b>Adosado Testero</b>			
Carga General	20.757	6.539	27.296
<b>Adosado A</b>			
Graneles Sólidos	17.347	20.960	38.307
Carga General	33.221	71.823	105.044
<b>Adosado B</b>			
Graneles Sólidos	5.885	-	5.885
Carga General	11.891	66.055	77.946
<b>Adosado Sapot</b>			
Graneles Líquidos	4.661	3.662	8.323
Carga General	62.873	94.528	157.401
<b>Levante 3.ª alineación</b>			
Carga General	2.981	1.241	4.222
<b>España NE</b>			
Graneles Sólidos	1.385	4.221	5.606
Carga General	98.190	59.556	157.746
<b>España Este</b>			
Carga General	31.448	31.761	63.207
<b>España Sur</b>			
Carga General	10.981	5.991	16.972
<b>Barcelona Norte</b>			
Carga General	116.010	54.196	170.206
Automóviles (1)	15.745	13.196	28.941
Pasajeros (1)	73.910	67.350	141.260
<b>Barcelona Estac. Mart. Norte</b>			
Carga General	253.691	125.420	379.111
Automóviles (1)	31.150	27.620	58.770
Pasajeros (1)	196.055	163.581	349.636
<b>Barcelona Estac. Mart. Este</b>			
Carga General	338	257	595
Automóviles (1)	10	409	419
Pasajeros (1)	15.614	17.357	32.971
<b>Barcelona Estac. Mart. Sur</b>			
Carga General	134.575	73.040	207.615
Automóviles (1)	11.000	16.100	27.100
Pasajeros (1)	82.999	89.192	172.191
<b>Barcelona Sur</b>			
Carga General	6.071	2.076	8.147
Automóviles (1)	568	527	1.095
Pasajeros (1)	2.184	1.774	3.958

(1) Pasajeros y automóviles en unidades y la mercancía en toneladas.

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
<b>San Beltrán</b>			
Graneles Líquidos	1.801	1.749	3.550
Carga General	63.639	58.159	121.798
<b>Poniente Norte</b>			
Graneles Líquidos	1.947	-	1.947
Carga General	67.196	31.976	99.172
<b>Poniente Norte (Testero)</b>			
Carga General	962	-	962
<b>Poniente Este</b>			
Carga General	23.299	15.409	38.708
<b>Poniente Sur</b>			
Graneles Líquidos	3.575	21.259	24.834
Carga General	80.744	41.989	122.733
<b>Costa</b>			
Graneles líquidos	3.946	40.233	44.179
Graneles Sólidos	59.676	35.613	95.294
Carga General	61.708	76.881	138.589
<b>Contradique Norte</b>			
Graneles Líquidos	130.222	22.139	152.361
Graneles Sólidos	595.799	-	595.799
Carga General	-	8.578	8.578
<b>Contradique Este</b>			
Graneles Sólidos	-	718.194	718.194
<b>Contradique Sur</b>			
Graneles Líquidos	47.697	842	48.539
Graneles Sólidos	1.224.593	-	1.224.593
Carga General	23.324	41.877	65.201
<b>Oeste</b>			
Graneles Líquidos	31.236	-	31.236
Carga General	25.064	6.732	31.796
<b>Sur Número Uno Norte</b>			
Graneles Sólidos	2.366	-	2.366
Carga General	154.894	112.186	267.080
<b>Sur Número Uno Este</b>			
Graneles Sólidos	2.450	546.654	549.104
Carga General	39.796	104.714	144.510
<b>Sur Uno Sur</b>			
Graneles Sólidos	4.564	46.102	50.666
Carga General	72.656	106.977	179.633
<b>Andén de Costa</b>			
Carga General	32.778	33.628	66.406
<b>Pantalán Campsa</b>			
Graneles Líquidos	15.109	3.440.592	3.455.701
<b>Álvarez de la Campa A</b>			
Graneles Líquidos	1.441	-	1.441
Graneles Sólidos	3.305	177.315	180.620
Carga General	143.821	38.824	182.645
<b>Álvarez de la Campa B</b>			
Graneles Líquidos	9.671	673	10.344



Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
Graneles Sólidos	1.335	4.492	5.827
Carga general	148.756	69.359	218.115
N.º de contenedores TEU	-	-	71.596
<b>Alvarez de la Campa C</b>			
Graneles Líquidos	45.759	-	45.759
Graneles Sólidos	-	532.054	532.054
<b>Alvarez de la Campa D</b>			
Graneles Líquidos	10.487	-	10.487
Carga General	9.641	1.453	11.094
<b>Alvarez de la Campa Atq. Roro</b>			
Carga General	12.782	25.021	37.803
<b>Lepanto</b>			
Graneles Sólidos	6.528	16.800	23.328
Carga General	525.630	120.752	646.382
<b>Evaristo Fernández</b>			
Graneles Sólidos	7.222	15.361	22.583
Carga General	238.672	55.746	294.418
<b>Príncipe de España Tersaco</b>			
Carga general	514.603	583.433	1.098.036
N.º Contenedores TEU	-	-	103.170
<b>Príncipe de España M. Layetana</b>			
Carga General	848.989	915.029	1.764.018
N.º Contenedores TEU	-	-	163.157
<b>Dársena Sur</b>			
Carga General	66.638	45.205	111.843
<b>Metaneros (Gas Natural)</b>			
Graneles Líquidos	-	2.390.749	2.390.749
<b>Inflamables N.º 1</b>			
Graneles Líquidos	41.896	40.467	82.363
<b>Inflamables N.º 3</b>			
Graneles Líquidos	700	263.268	263.968
<b>Inflamables N.º 4</b>			
Graneles Líquidos	10.689	312.359	323.048
<b>Inflamables N.º 5</b>			
Graneles Líquidos	2.939	64.542	67.481
<b>Inflamables N.º 6</b>			
Graneles Líquidos	13.633	88.773	102.136

<sup>(1)</sup> Pasajeros y automóviles en unidades y la mercancía en toneladas.

### 5.1. Dársenas

#### Dársenas / Basins

Número de barcos fondeados	-
T.R.B. de barcos fondeados	-
T.R.B. día fondeo	-

### 5.2. Amarres de Punta

#### Amarratges de punta / Stern Berths

Número de barcos amarrados	956
T.R.B. de barcos amarrados	1.011.148
T.R.B. día de barcos amarrados	-

### 5.3. Atraques Atracades / Berths

Número de barcos atracados	6.555
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	830.507
Metros lineales día de atraque	1.469.732

### 5.4. Ocupación de superficie (m.<sup>2</sup>/ día facturados) Ocupació de superfície (m.<sup>2</sup>/día facturats) / Area utilization (m.<sup>2</sup>/day invoiced)

Zonas	Descubiertas m. <sup>2</sup> /día	Cubiertas y abiertas m. <sup>2</sup> /día	Cubiertas y cerradas m. <sup>2</sup> /día
Zonas Muelle	3.867.704	-	-
Otras Zonas	-	-	5.565.879
<b>TOTALES</b>	<b>3.867.704</b>	<b>-</b>	<b>5.565.879</b>

### 5.5. Medios mecánicos de tierra Mitjans mecànics de terra / Dockside Equipment

#### 5.5.1 Grúas Comerciales

Grúas	Con gancho o cuchara	
	Horas	Toneladas
Fijas o sobre vías	21.636	-
En carga o descarga de barco	-	-
En removido y levante	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>21.636</b>	<b>-</b>
Sobre neumáticos	-	-
En carga o descarga de barco	-	-
En removido y levante	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 5.5.2 Instalaciones especiales

Instalaciones	Horas	Toneladas
C.A.M.P.S.A	-	3.468.176
ENAGAS	-	2.390.749
PORTCEMEN	-	1.224.593
E.R.G.R.A.N.S.A	-	718.194
TRAMER	-	596.799
CARGILL ESPAÑA, S.A	-	577.813
RELISA	-	263.968
PROQUIMICA	-	226.068
TERMINALES PORTUARIAS, S.A.	-	191.056
SADESA	-	182.444
CEMENTOS DEL MAR	-	177.315
IBER-TANK	-	92.747
REPSOL BUTANO, S.A.	-	82.353
PRODUCTOS ASFALTICOS	-	48.668
O.E.S.A.	-	31.953
DEMAGRISA	-	9.483

- 114
- 5.6. Carretillas elevadoras  
Carretons elevadors / Fork lift trucks  
Horas: —
- 5.7. Cintas transportadoras  
Cintes transportadores / Conveyor belts  
Horas: —
- 5.8. Palas cargadoras  
Pales carregadores / Mechanic shovels  
Horas: —
- 5.9. Tracción maniobra  
Tracció maniobra / Railway shunting locomotives  
Horas: —
- 5.10. Vagones  
Vagons / Wagons  
Horas: —
- 5.11. Camiones  
Camions / Lorries  
Horas: —
- 5.12. Básculas  
Bàscules / Weighbridges  
N.º de pesadas: 542
- 5.13. Grúas flotantes  
Grues flotants / Floating cranes  
Horas: 178
- 5.14. Remolcadores  
Remolcadors / Tugboats  
Horas: —
- 5.15. Varadero  
Escar / Slipways  
N.º de servicios: 309
- 5.16. Dique flotante  
Dic flotant / Floating dock  
N.º de barcos: 36  
T.R.B.: 42.096
- 5.17. Barcazas  
Barcasses / Barges  
Horas: 25
- 5.18. Dique seco  
Dic sec / Dry dock  
N.º de barcos: 38  
T.R.B.: 183.228







## 6. Obras Obres Works

### 6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año / Obres en execució o acabades durant l'any / Works in progress or completed in the year

Aplicación presup.	Referencia	Nombre de las obras	Presup. Gg. aprobado	Certif. al origen	Certif. en el año	Situación
Art. 1.2	050-25-32	Atracque de inflamables n.º 7	88.285.355	88.285.355	37.543.271	Terminada
Art. 1.2	050-45-07	Vía férrea para inflamables	99.911.961	99.911.961	49.911.961	Terminada
Art. 1.2	050-25-33	Nuevo atraque Ro-Ro en el muelle de Poniente	85.910.000	85.910.000	14.277.629	Terminado
Art. 1.2	050-44-23	Pavimentación del muelle de Poniente Norte	34.860.200	34.860.200	75.784.845	Terminado
Art. 1.2	050-44-24	Pav. del MAlvarez de la Campa y MLeipanto	64.975.715	64.975.715	42.076.032	Terminado
Art. 1.2	050-25-34	Muelle de cierre en Alvarez de la Campa	99.612.186	99.612.186	99.612.186	Terminado
Art. 1.2	050-23-05	Dragado y demolición del canal de la dársena interior.	98.496.427	98.496.427	98.496.427	Terminado
Art. 1.2	050-31-13	Remodel. de las fachadas de los ting. 1 y 2 del MSan Baltrán	71.241.663	71.241.663	71.241.663	Terminada
Art. 1.2	050-29-06	Construcción de la infraestructura del cajonero	69.609.373	69.609.373	69.609.373	Terminada
Art. 1.2	050-25-36	Const. de dos atraques Ro-Ro en MBarcelona Sur	69.008.138	69.008.138	69.008.138	Terminada
Art. 1.2	050-39-04	Forjado nave situada en P.K. n.º 5, 7 Carretera Circunv.	92.312.500	92.312.500	92.312.500	Terminada
Art. 1.2	050-48-07	Habilitación del extremo Sur del MAlvarez de la Campa.	91.052.221	33.670.000	33.670.000	En ejecución
Art. 1.2	050-29-05	Escollera para la const. de recintos 1ª fase	74.183.904	30.029.824	30.029.824	En ejecución
Art. 1.2	050-39-05	Cerramiento perimetral de dos naves en el tramo 6º	90.368.580	90.009.854	90.009.854	En ejecución
Art. 1.2	050-31-14	Ting. para carpintería naval en el muelle de Levante	69.488.658	5.600.000	5.600.000	En ejecución
Art. 1.2	050-69-00	Inst. de maquinaria naval en el muelle Occidental	76.400.000	40.000.000	40.000.000	En ejecución
Art. 1.2	050-25-35	Muelle de armamento para embarcaciones menores	95.936.215	95.000.000	95.000.000	En ejecución
Art. 1.3	050-62-08	Adquisición de 4 grúas de 16 toneladas	345.082.238	34.509.224	34.509.224	En ejecución
		Saldos de liquidación			164.109.714	
		Obras de pequeño presupuesto			841.516.838	
		<b>TOTAL</b>			<b>2.135.073.965</b>	

### 6.2. Breve descripción de las obras más importantes Breu descripció de les obres mes importants Summary of the most important works

#### Muelle de cierre en Alvarez de la Campa.

Consiste esta obra en la construcción de 90,00 m. de línea de muelle a 8,00 m. de calado, mediante la colocación de cuatro cajones de hormigón armado de 22,00 x 10,00 x 8,40 metros apoyados sobre una capa de 1,50 metros de escollera.

#### Dragado y demolición del canal de la dársena interior.

Comprende la demolición de tres cajones indios y del cajonero existente en el extremo Sur del Muelle Alvarez de la Campa, así como también del dragado del Canal de Acceso a la Zona Sur del Puerto.

#### Construcción de la infraestructura del cajonero

Comprende la ejecución y fondeo de tres cajones de 22,00 x 16,00 x 8,40 m., apoyados sobre una capa de escollera de 1,50 m. de espesor y dispuestos en forma de herradura, que sirvan de infraestructura para la construcción de cajones de hormigón armado.

#### Forjado de una nave situada en el P.K. 5,7 de la carretera de circunvalación.

Consiste esta obra en la construcción de dos forjados mediante perfiles metálicos, uno de ellos situado a la altura 8,50 m. en una superficie de 84,80 m x 60,00 m. y el otro a 5,00 m. de altura en una superficie de 84,80 m. x 20,00 m.

#### Habilitación del extremo sur del muelle Alvarez de la Campa.

Con esta obra se pavimentan 7.977 m<sup>2</sup> de explanada mediante dos capas de aglomerado asfáltico de 0,10 m. de espesor, que se apoyan sobre 0,30 m. de zorra artificial. Igualmente comprende la construcción de 152 m. de superestructura en bordes de muelle, en la que se incluyen canalizaciones eléctricas y de agua potable.

#### Escollera para la construcción de recintos 1ª fase.

Consiste esta obra en la construcción de un escollera de 147,00 m. de longitud compuesto de un manto exterior de 500 kilogramos de peso, que permite disponer de un recinto para relleno de tierras.

#### Cerramiento perimetral de dos naves en el tramo 6º

Comprende esta obra la ejecución de un zócalo perimetral de hormigón de 1.024,00 m<sup>2</sup> de superficie sobre el que se apoya una chapa prelacada y grecada de 3.000 m<sup>2</sup> de superficie.

Igualmente comprende la construcción de 310,00 m. de hormigón arquitectónico y de un aplacado de piedra natural de 1.257,00 m<sup>2</sup> de superficie.

#### **Tinglado para carpintería naval en el muelle de Levante.**

Está compuesto por dos naves gemelas yustapuestas de 60,50 x 15,50 m. cada una, dispuestas paralelamente al borde de muelle. En ambas naves se ha dispuesto un puente grúa de 2,5 Toneladas de capacidad. Igualmente se incluye en la obra la construcción de 900,00 m<sup>2</sup> de edificación para oficinas.

#### **Instalación de maquinaria naval en el muelle occidental.**

Comprende la construcción de una nave de 80,00 m. de longitud y sección transversal constante formada por dos vanos de 18,10 y 8,00 metros de luz, con una cubierta a dos aguas el primero y una cubierta a un nivel inferior el segundo. Su estructura es metálica y su cerramiento está compuesto por placas de fibrocemento apoyadas en un zócalo de hormigón de 2,50 m. de altura.

#### **Muelle de armamento para embarcaciones menores.**

Comprende la construcción y fondeo de cuatro cajones de hormigón armado de 22,00 x 10,00 x 8,40 m. y de dos fosos de varada, uno para pequeñas embarcaciones de 6,27 x 14,50 m y otro para grandes embarcaciones de 31,00 x 10,00 m.

#### **Adquisición de 4 grúas de 16 toneladas**

La capacidad de estas grúas es de 16 toneladas a 35,00 m. de alcance respecto a su eje y el gálibo del pórtico es de 6,50 m. Está prevista su ubicación en el Muelle Sur n.º 1.

#### **Obras terminadas en el año.**

#### **Atraque de Inflamables N.º 7**

Consta de dos cajones de hormigón armado de 22,00 x 13,00 x 8,40 m., enlazados a tierra mediante ocho vigas de hormigón pretensado unidas en coronación mediante una losa de hormigón armado de 0,10 m. de espesor y 4,00 m. de anchura.

#### **Vía férrea para Inflamables.**

Consiste esta obra en la construcción de una vía de ancho RENFE de 2.750,00 metros de longitud, destinada a enlazar el área de Inflamables de la Zona Sur con la red ferroviaria del resto del Puerto.

#### **Nuevo atraque Ro-Ro en el muelle de Poniente.**

Comprende esta obra la ejecución de un doble atraque Ro-Ro mediante dos cajones de hormigón armado de 22,00 x 9,00 x 8,40 y la pavimentación de la explanada comprendida entre ambos, con aglomerado asfáltico de 0,10 m. de espesor sobre 0,20 m. sub-base granular.

#### **Pavimentación del muelle Alvarez de la Campa y Muelle de Lepanto.**

Comprende esta obra el refuerzo del firme de 43.000,00 m<sup>2</sup> de explanada existente, mediante dos capas de aglomerado en caliente, una de regularización y otra de rodadura con un espesor medio total de 0,10 metros.

#### **Construcción de dos atraques Ro-Ro en el muelle de Barcelona Sur.**

Comprende la ejecución de dos atraques Ro-Ro de 25,00 y 23,00 metros de longitud, a 8,50 y 11,00 metros de calado respectivamente, y el relleno de la explanada formada.

#### **Remodelación de las fachadas de los tinglados 1 y 2 del muelle de San Beltrán.**

Comprende la ejecución de un zócalo perimetral de hormigón de 0,25 m. de espesor y 1,85 m. de altura, sobre el que se apoya una chapa galvanizada y grecada en una superficie de fachada de 2.309 m<sup>2</sup>. Por último comprende igualmente una marquesina perimetral metálica y un alumbrado exterior compuesto por globos de polietileno de 0,60 m. de diámetro.

#### **Pavimentación del muelle de Poniente Norte**

Comprende esta obra la pavimentación de 22.000,00 m<sup>2</sup> de explanada, mediante 0,33 metros de espesor de hormigón en masa que se coloca sobre 0,25 metros de sub-base granular.





# 7

Líneas marítimas regulares  
Linies marítimes regulars  
Regular maritime lines



**7. Lineas maritimas regulares**  
**Linies maritimes regulars**  
**Regular maritime lines**

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RUJA	FRECUENCIA
<b>ESPAÑA (Cabotaje)</b>			
CONTENEMAR, S.A.	C.B.C.	Las Palmas/Tenerife/Arrecife/Puerto Rosario	Semanal
ISCOMAR, S.A.	C.B.C.	Palma de Mallorca	Diaria
ISCOMAR, S.A.	C.B.C.	Ibiza	Mi. Vi. y Sáb.
ISCOMAR, S.A.	C.B.C.	Mahón	Ma. Ju. y Sáb.
NAVIERA GUADIARO	RNAVES	Las Palmas/Tenerife	Quincenal
NAVIERA DEL ATLANTICO	GERENCIA	Las Palmas/Tenerife	Semanal
NAVIERA MALLORQUINA	MALLORQUINA	Palma de Mallorca	Diaria
NAVIERA MALLORQUINA	MALLORQUINA	Ibiza	2 Sal. seman.
NAVIERA MALLORQUINA	MALLORQUINA	Mahón	2 Sal. seman.
FRIGO LINES	MARMEDSA	Las Palmas/Tenerife	Semanal
NAVICAR, S.A.	ODIEL	Las Palmas/Tenerife	Semanal
NAVIERA PINILLOS	PINILLOS	Las Palmas/Tenerife/Arrecife/Sta. Cruz Palma	Semanal
NAVIERA PINILLOS	PINILLOS	Puerto Rosario	Quincenal
TRANS-BALEAR	TRANS-BALEAR	Palma de Mallorca	Diaria
TRANS-BALEAR	TRANS-BALEAR	Mahón	2 Sal. seman.
O.A. TRASMEDITERRANEA	TRASMEDITERRANEA	Palma de Mallorca	Diaria
O.A. TRASMEDITERRANEA	TRASMEDITERRANEA	Ibiza	Diaria
O.A. TRASMEDITERRANEA	TRASMEDITERRANEA	Mahón	Diaria
<b>EUROPA (Atlántico)</b>			
COMPAGNIE MARITIME BELGE (C.M.B.)	ASECO	Amberes/Rotterdam/Hamburgo/Oslo/Copenhagen/Göteborg	Quincenal
FINNCARRIERS	BULL	Hamina/Kemi/Kotka	Mensual
NOSAC	BULL	Amburgo/Bremen/Sheerness	Quincenal
INTRAHA	CARGOMASTER	Amburgo/Rotterdam	Quincenal
SICULA OCEANICA	CONDEMINAS	Lisboa/Southampton/Middlesbrough/Amburgo	Decenal
V.A.G. TRANSPORT	CONDEMINAS	Emden	Decenal
FLOTA MERCANTE DEL ESTADO DE PARAGUAY	IBESMAR	Hamburgo/Rotterdam	Mensual
NORTHERN SH. CO.	INTRAMED	Arcangel	Mensual
ESTONIAN SH. CO.	INTRAMED	Talín	Mensual
NISSANHUAL	MARMEDSA	Setubal/Dublin/Middlesbrough/Amsterdam/Bremerhaven	Semanal
UGLAND	MARMEDSA	Setubal/Middlesbrough	Mensual
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Felixstowe/Amburgo/Rotterdam/Hamburgo/Bremen	Quincenal
W.E.C. LINES (ROTTERDAM)	MEDTRANS	Felixstowe/Rotterdam/Hamburgo/ESCANADINAVIA/Leixoes	Quincenal
COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETEMENT (C.M.A.)	NAVISPAIN	Le Havre/Dublin/Belfast/Rotterdam/Hamburgo/Aarhus/Copenhagen/Göteborg/Malmö/Helsinki/Felixstowe/Amburgo	Decenal
SEA-LAND	ODIEL	DINAMARCA/NORUEGA/SUECIA/FINLANDIA	Semanal
SEA-LAND	ODIEL	Rotterdam/Felixstowe/Grangemouth	Semanal
HASTSHIPPING	ROMEU	ESCANADINAVIA	Mensual
HAPAG LLOYD	SAGEMAR	Lisboa/Tilbury/Rotterdam/Flushing/Zeebrugge/Hamburgo	Quincenal
NAVIGATION MARITIME BULGARE (BULCON)	SEA SPAIN	Hamburgo/Rotterdam/Felixstowe/Amburgo	Decenal
POLISH OCEAN LINES	SUARDIAZ	Gdansk/Gdynia	Mensual
LLOYD TRIESTINO/SAFMARINE	WITTY	Lisboa	Quincenal
<b>ITALIA/FRANCIA (Mediterráneo)</b>			
SCANDUTCH	BULL	Marsella-Fos	Semanal
AVOLAR SHIPPING	CARGOMASTER	Ravenna/Venecia	Cada 25 dias
SICULA OCEANICA	CONDEMINAS	Salem/Savona	Decenal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Marsella-Fos/La Spezia/Salem	Cada 15 dias
EUROASIA CONTAINER LINE	CONTSHIP	Marsella/La Spezia/Nápoles	Cada 14 dias
CONTSHIP GULF LINE	CONTSHIP	Livorno/La Spezia	Cada 11 dias
COSTA CONTAINER LINES	CONTSHIP	Marsella-Fos/La Spezia	Cada 13 dias
TARROS S.p.A.	LINEAS REGULARES	La Spezia	Cada 14 dias
UGLAND	MARMEDSA	Livorno/Savona	Mensual
SEA-LAND	ODIEL	Livorno/Nápoles/Palermo	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ	Marsella-Fos/Livorno	Semanal
FLOTA SUARDIAZ	SUARDIAZ	Génova/Livorno	Semanal
MITSLI O.S.K. LINES (Med Club)	TRANSCOMA	Fos/Génova/Trieste	Semanal

## MEDITERRANEO ORIENTAL/MAR NEGRO/MAR CASPIO/PROXIMO ORIENTE

EGYPTIAN SPANISH MARITIME CO. (EGYSPAN)	BARNAMAR	Alejandro/Mersin/Iskenderun. Tránsito: IRAN/IRAQ	Decenal
SCANDUTCH U.I.M.	BULL	Limassol/Pireo/Estambul/Izmir	Semanal
CARGOMASTER LINES	BULL	Latakia/Tartous/Beirut/Iskenderun	Mensual
P AND M MARINE LTD.	CARGOMASTER	Mersin/Iskenderun. Tránsito: IRAN/IRAQ	Mensual
SEADOLL MARINE	CARGOMASTER	Ashdod/Haifa	Cada 25 días
SEATRANS SHIPPING CO.	CARGOMASTER	Limassol/Beirut/Tripoli	Mensual
NIPPON YUSEN KAISHA (Med Club)	CATALANA DEL MAR	Beirut/Tripoli	Quincenal
BORCHARD LINES LTD. D.S.R.	COMBAJA	Pireo	Semanal
	CONDEMINAS	Ashdod/Haifa	Semanal
	CONDEMINAS	Larnaca/Iraklion/Alejandro/Beirut/Mersin. Transbordo en Larnaca y/o Iraklion	Decenal
NIGERIAN NATIONAL SHIPPING LINE	CONDEMINAS	Alejandro/Estambul/Constanta/Rijeka/Trieste	Mensual
EGYPTIAN NAV. CO.	CONDEMINAS	Alejandro/Mersin/Limassol	Decenal
FEDERAL ARAB MARITIME COMPANY	CONDEMINAS	Alejandro	Mensual
SKULA OCEANICA	CONDEMINAS	Ashdod/Pireo	Decenal
MARTRANS	CONDEMINAS	Alejandro	Mensual
M.C.L.	CONDEMINAS	Iraklion/Alejandro/Larnaca/Beirut/Mersin	Decenal
MSR SHIPPING	CONDEMINAS	Alejandro	Mensual
PAN ARAB SHIP. CO.	CONDEMINAS	Alejandro	Mensual
CONTSHIP GULF LINE	CONTSHIP	Alejandro/Larnaca/Beirut/Mersin/Iraklion. Tránsito: IRAQ	Cada 11 días
KARAHASAN SHIP.	ERHARDT	Izmir/Iskenderun/Estambul	Mensual
SAMATOUR SHIP.	ERHARDT	Alejandro	Mensual
NIVER LINES	EVGE	Pireo/Limassol/Larnaca/Tartous/Izmir/Mersin	Quincenal
OVERSEAS SHIPPING	EVGE	Alejandro	Mensual
AZOV SH. CO.	INTRAMED	Poti/Zhdanovi/La Valeta	Cada 25 días
BLACK SEA SH. CO.	INTRAMED	Estambul/Odesa	Quincenal
YOLGO DON RIVER SH. CO.	INTRAMED	Batumi/Poti/Djulfalkenderun/Mersin	Cada 25 días
TARROS S.p.A.	LINEAS REGULARES	Túnez/La Valeta/Tripoli/Benghazi/Pireo/Izmir/Alejandro	Cada 14 días
O.E. MERIDIONALE DE NAVIGATION (C.M.N.)	LINEAS REGULARES	Estambul/Izmir/Mersin	Quincenal
SARLIS CONTAINER SERVICE	MARITIMA CONDAL	Pireo	Quincenal
FASTLINE	MARMEDSA	Beirut/Limassol/Mersin/Iskenderun	Decenal
DEMLINE	MARMEDSA	Alejandro/Port Said	Decenal
MARCANTONAKIS	MARMEDSA	Pireo/Salónica/Volosa/Iraklion	Semanal
C.N.M.	MERZARIO	Alejandro/Larnaca/Mersin	Decenal
COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETEMENT (CMA)	NAVISPAIN	Alejandro/Limassol/Beirut/Latakia/Mersin. Tránsito: IRAQ	Decenal
NABAR	NAV. BARCELONESA	Pireo/Estambul/Mudanya/Izmir	Decenal
NABAR	NAV. BARCELONESA	Pireo/Beirut/Mersin	Quincenal
VEGA	NAV. BARCELONESA	Haifa/Ashdod	Quincenal
NEPTUNE LINES	NEPTUNE	La Valeta/Iraklion/Pireo/Salónica	Semanal
INTERTRANS	NEPTUNE	Estambul/Izmir	Cada 20 días
SEA-LAND	OCHEL	Pireo/Izmir/Estambul/Limassol	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ	Ashdod/Haifa/Limassol	Semanal
ZIM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ	Constanta/Alejandro/Pireo	Decenal
HELIOPOLIS SHIPPING	PEREZ	Alejandro/Port Said	Quincenal
NAVIGATION MARITIME BULGARE (NAVIBULGAR)	PEREZ	Varna/Bourgas	Quincenal
NAVIGATION MARITIME BULGARE (BULCON)	SEA SPAIN	Pireo/Limassol/Estambul/Izmir/Mersin/Varna	Decenal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Alejandro/Port Said	Semanal
MTSUI O.S.K. LINES (Med Club)	TRANSCOMA	Pireo	Semanal
D.B. DENIZ	TRANSCOMA	Estambul/Izmir/Mudanya/Mersin/Iskenderun	Quincenal
ASSOCIATED CONTAINER TRANSPORTATION LTD.	WITTY	Pireo	Cada 12 días
CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY (COSCO)	WITTY	Jeddah	Quincenal

## MAR ROJO

NOSAC	BULL	Jeddah/Aqaba	Quincenal
EUROASIA CONTAINER LINE	CONTSHIP	Jeddah	Cada 14 días
IRAQI LINE	ERHARDT	Aqaba/Jeddah	Mensual
EVERGREEN	GREEN	Jeddah	Semanal
BLACK SEA SH. CO.	INTRAMED	Jeddah	Cada 25 días
SEA-LAND	OCHEL	Jeddah/Aqaba	Semanal
CDTUNAV/SUDCARGOS	ROMEU	Jeddah/Port Sudan/Aden/Djibouti	Decenal
ETHIOPIAN SHIPPING LINES	ROMEU	Assab/Massawa/Djibouti	Mensual

## ARMADOR

## CONSIGNATARIO

## RUTA

## FRECUENCIA

## MAR ROJO (Cont.)

LLOYD TRIESTINO S.p.A.	SAEMAR	Jeddah y tránsito interiores	Quincenal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Agaba/Jeddah	Semanal
SUDAN SHIPPING LINE	SUARDIAZ	Agaba/Jeddah/Hodeidah/Port Sudan	Quincenal
THE SHIPPING CORPORATION OF SAUDI ARABIA LTD. (APAB LINES)	TRARCO	Jeddah	Cada 20 días

## GOLFO PERSICO/MAR ARABIGO

COMPAGNIE MARITIME BELGE (C.M.B.) D.S.R.	ASECO CONDEMINAS	Dubai/Damman/Kuwait/Abu Dhabi/Bahrain/Muscat Damman/Abu Dhabi/Kuwait. Transbordo en Laraca y/o Iraklion.	Cada 14 días Decenal
EUROASIA CONTAINER LINE (Medpas)	CONTSHIP	Mina Qaboos	Quincenal
IRAQI LINE	ERHARDT	Umm Qasr	Mensual
COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETEMENT (C.M.A.)	NAVISPAIN	Mina Qaboos/Dubai/Abu Dhabi/	Decenal
SEA-LAND	ODEL	Sharjah/Doha/Bahrain/Damman/Kuwait/Jebel Ali	Semanal
LLOYD TRIESTINO S.p.A.	SAEMAR	Dubai/Kuwait/Abu Dhabi/Damman	Quincenal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Mina Qaboos/Dubai/Abu Dhabi/Bahrain/Damman/Kuwait	Semanal
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN SHIPPING LINE (IRISL)	SEA SPAIN	Dubai/Muscat/Sharjah/Abu Dhabi/Bahrain/ Damman/Kuwait	Mensual
PAKISTAN NATIONAL SHIPPING CORP. (P.N.S.C.)	TRANSCOMA	Bandar Abbas	Mensual
		Bahrain/Abu Dhabi/Kuwait/Doha/Mina Qaboos/ Muscat/Damman/Dubai/Fujairah	Mensual

## PAKISTAN/INDIA/SRI LANKA/BANGLADESH

COMPAGNIE MARITIME BELGE (C.M.B.) D.S.R.	ASECO CONDEMINAS	Bombay/Karachi Karachi/Bombay/Calcuta/Colombo. Transbordo en Laraca y/o Iraklion.	Cada 14 días Decenal
THE SHIPPING CORPORATION OF INDIA (SHIPPINDIA)	CONDEMINAS	Bombay/Cochin/Madrás/ Calcuta/Colombo	Mensual
EUROASIA CONTAINER LINE EVERGREEN	CONTSHIP GREEN	Karachi/Bombay/Cochin/Colombo	Cada 14 días
BLACK SEA SH. CO.	INTRAMED	Colombo/Bombay/Calcuta/Cochin/Karachi/Madrás	Semanal
C.N.M. (Medpas)	MERZARIO	Karachi/Bombay/Kandla	Cada 25 días
COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETEMENT (C.M.A.)	NAVISPAIN	Karachi/Bombay	Quincenal
SEA-LAND	ODEL	Karachi/Bombay/Calcuta/Colombo	Decenal
LLOYD TRIESTINO S.p.A. (Medpas)	SAEMAR	Bombay/Cochin/Colombo/Chittagong/Madrás	Semanal
LLOYD TRIESTINO S.p.A.	SAEMAR	Karachi/Bombay/Cochin/Colombo/Madrás/Calcuta/Chittagong	Quincenal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Madrás/Calcuta/Chittagong	Semanal
PAKISTAN NATIONAL SHIPPING CORP. (P.N.S.C.)	TRANSCOMA	Karachi/Colombo/Chittagong	Semanal
		Karachi	Mensual

## SUDESTE ASIATICO

NOSAC	BULL	Singapur	Quincenal
SCANDUTCH	BULL	Singapur/Port Kelang/Perang/Bangkok/Manila	Semanal
NIPPON YUSEN KAISHA (Med Club)	COMBALIA	Singapur/Bangkok	Semanal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Singapur	Cada 16 días
O.O.C.L. (Med Club)	FINAVES	Singapur/Port Kelang	Semanal
EVERGREEN	GREEN	Singapur/THAILANDIA/INDONESIA/FLIPINAS/MALASIA	Semanal
MAERSK LINE	MAERSK	Singapur/Semarang/Jakarta/Surabaya/ Port Kelang/Belawan/Perang/Bangkok/Manila	Quincenal
NISSAN/HUAL	MARMEDSA	Singapur	Semanal
COMPAGNIE MARITIME D'AFFRETEMENT (C.M.A.)	NAVISPAIN	Singapur/Manila/Bangkok/Port Kelang/ Penang/Jakarta/Surabaya/ Ho Chi Minh/Chittagong/Kota/Kinabalu/Muara	Decenal
LLOYD TRIESTINO S.p.A. (Med Club)	SAEMAR	Singapur/Penang/Bangkok/Jakarta/ Port Kelang/Manila	Semanal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Singapur/Port Kelang/Bangkok	Semanal
NEPTUNE ORIENT LINE (Med Club)	SUARDIAZ	Singapur	Semanal
MTSUI O.S.K. LINES (Med Club)	TRANSCOMA	Singapur/Port Kelang	Semanal
CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY (COSCO)	WITTY	Singapur/Manila/Port Kelang/Bangkok/Jakarta/ Belawan/Surabaya/Penang	Quincenal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
---------	---------------	-----	------------

**EXTREMO ORIENTE Y JAPON**

CORECK MARITIME	BERGE	Hong Kong/Qingdao/Xingang/Shanghai/Dalian	Mensual
NOSAC	BULL	Hong Kong/Keelung/Yokohama/Kobe/Mitschen	Quincenal
SCANDUTCH	BULL	Hong Kong/Keelung/Kaohsiung/Kobe/Tokyo/Busan	Semanal
NIPPON YUSEN KAISHA (Med Club)	COMBALIA	Hong Kong/Busan/Kobe/Tokyo/Keelung/Osaka/Nagoya/Yokohama/Guangzhou/Whampoa/Shanghai/Tsingtao/Hsingkong/Shanren	Semanal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Busan/Keelung/Hong Kong	Cada 16 dias
WALLENIUS LINES	EVGE	Keelung/Yokohama/Nagasaki	Mensual
O.O.C.L. (Med Club)	FINAVES	Hong Kong/Busan/Tokyo/Kobe/Keelung	Semanal
EVERGREEN	GREEN	Hong Kong/Keelung/Kaohsiung/Tokyo/Osaka/Busan/Nagoya/Shimizu/Hakata/Kobe/Moji/Yokohama/Tomakoma	Semanal
MAERSK LINE	MAERSK	Hong Kong/Kaohsiung/Keelung/Busan/Kobe/Tokyo/CHINA	Quincenal
NISSANHUAI	MARMEDSA	JAPON/Hong Kong	Semanal
COMPAGNE MARITIME	NAVISPAIN	Yokohama/Tokyo/Kobe/Osaka/Nagoya/Busan/Keelung/Kaohsiung/Hong Kong/Macao	Decenal
D'AFFRETEMENT (CMA)		JAPON/COREA/TAIWAN/Hong Kong/FILIPINAS	Decenal
ZIM CONTAINER SERVICE	PEREZ	Hong Kong/Busan/Kobe/Tokyo/Keelung/Kaohsiung/Yokohama/Shanghai/Xingang/Huangpu/Dalian/Qingdao	Semanal
LLOYD TRIESTINO S.p.A. (Med Club)	SAEMAR	Hong Kong/Busan/Osaka/Yokohama/Nagoya/Keelung	Semanal
NORASIA LINE	SEA SPAIN	Hong Kong/Busan/Tokyo/Kobe/Keelung	Semanal
NEPTUNE ORIENT LINE (Med Club)	SUARDIAZ	Hong Kong/Tokyo/Kobe/Busan/Keelung	Semanal
MITSUBI O.S.K. LINES (Med Club)	TRANSCOMA	Hong Kong/Tokyo/Kobe/Busan/Keelung	Semanal
CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY (COSCO)	WITTY	Shanghai/Xingang/Dalian/Qingdao/Xiamen/Huangpu/Hong Kong	Quincenal
CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY (COSCO)	WITTY	Shanghai/Hong Kong/Xingang	Mensual
CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY (COSCO)	WITTY	Dalian/Qingdao/Huangpu	Mensual

**AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA/ISLAS DEL PACIFICO**

SCANCARRIERS (ANZEC)	BULL	Fremantle/Melbourne/Sydney/Newcastle/Brisbane/Auckland	Quincenal
EAGLE CONTAINER LINE	CONTSHIP	Melbourne/Sydney/Adelaide/Brisbane	Cada 16 dias
CONSORTIUM HISPANIA LINES	MARASIA	Sydney/Melbourne/Brisbane/Adelaide/Fremantle/Auckland/Wellington/Port Chalmers/Lyttelton	Semanal
P & O CONTAINERS LTD.	MARMEDSA	Fremantle/Adelaide/Melbourne/Sydney/Auckland/Wellington/Lyttelton/Port Chalmers	Decenal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	Sydney/Melbourne/Adelaide/Brisbane/Fremantle	Decenal
NEDLLOYD LINES/HAPAG LLOYD/C.G.M.(ANZEC)	SAGEMAR	Sydney/Adelaide/Melbourne/Fremantle/Brisbane/Lyttelton/Auckland/Wellington/Port Chalmers/Hobart	Quincenal
THE AUSTRALIAN NATIONAL LINE	WITTY	Melbourne/Sydney/Fremantle/Brisbane/Adelaide	Cada 12 dias
ASOCIATED CONTAINER TRANSPORTATION LTD.	WITTY	Wellington/Auckland/Lyttelton	Cada 12 dias
THE SHIPPING CORPORATION OF NEW ZEALAND	WITTY	Port Chalmers/Melbourne/Sydney/Fremantle/Brisbane/Wellington/Auckland/Lyttelton/Port Chalmers	Cada 12 dias

**AFRICA DEL NORTE**

COMANAV	BULL	Tanger/Casablanca	Decenal
COTINSA	COTINSA	Tunez/Sfax/Sousse/Gabes/Bizerta	Decenal
COTINSA	COTINSA	Argel/Annaba/Oran	Decenal
COMPAGNE ALGERO-LYBIENNE	IBESMAR	Skkda/Bejaia/Tripoli/Benghazi/Misrata	Quincenal
TRANSPORT MARITIME (CALTRAM)			
PEGASUS LINE	LINEAS REGULARES	Tanger/Casablanca	Cada 8 dias
MEDITERRANEAN AFRICA CONTAINER LINES (MAC LINES)	MEDTRANS	Casablanca	Decenal
VALLOIRE MARKETING	NAVIMAR	Casablanca/Tanger	Cada 12 dias
COTUNAVISUDCARGOS	ROMEU	Tunez/Sousse/Sfax	Decenal
C.I.E. NATIONAL ALGERIENNE DE NAV.	ROMEU	Argel/Oran/Skkda/Bejaia/Annaba	Decenal
I.O.T.C.	SEA SPAIN	Tripoli/Benghazi	Quincenal
IBERBUNKER	TRANASA	Casablanca/Tanger	Decenal
IBERBUNKER	TRANASA	Tunez/Sousse/Sfax/Gabes/Bizerta	Decenal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
---------	---------------	-----	------------

### AFRICA OCCIDENTAL

SVOMAR	BULL	Abidjan	Decenal
SOTONAM	BULL	Lome	Decenal
COSENAM	BULL	Cotonou	Decenal
AFRICA OCEAN LINES	CARGOMASTER	Lagos/Wari/Port Harcourt	Mensual
CIE. SENEGALAISE DE NAVIGATION MARITIME (COSENAM)	CATALANA DEL MAR	Dakar	Mensual
NIGERIAN NATIONAL SHIPPING LINE	CONDEMINAS	Lagos/Apsa/Port Harcourt/Wari	Mensual
OFICUS LINE, S.A.	ERHARDT	Nouakchott/Nouadhibou	Mensual
LINEA TRANSMARE	EVGE	Dakar/Conakry/Abidjan/Lome/Cotonou/Douala/Tema	Decenal
NAVALE DELMAS	IBESMAR	Conakry/Monrovia/Abidjan/Lome/Cotonou/ Lagos/Douala/Libreville/Pointe Noire/Matadi/Luanda	Cada 20 dias
CONSORTIUM HISPANIA LINES	MARASIA	Malabo/Bata/Douala/Abidjan	Mensual
MEDITERRANEAN AFRICA	MEDTRANS	Dakar/Abidjan/Lome/Cotonou/Douala/ Tema/Conakry/Pointe Noire/Nouadhibou	Quincenal
CONTAINER LINES (MAC LINES)			
ZIM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ	Tema/Matadi/Lagos/Port Harcourt/Douala/Port Gentil/Libreville	Mensual
ANGONAVE	PEREZ	Namibe/Luanda/Lobito/Cambinda	Mensual
SITRAM	PEREZ	Abidjan	Mensual
CAMEROON SHIPPING LINE	ROMEU	Douala	Decenal
COMPAGNIE MARITIME ZAIROISE	SUARDIAZ	Matadi	Mensual
SPLOSNA PLOVBA (W.A.L.)	SUARDIAZ	Lagos/Abidjan/Lome/Douala/Luanda/Matadi	Mensual
TERMAS SHIPPING	TRANASA	Nouakchott/Nouadhibou	Mensual
NAUTILUS	TRANSCOMA	Dakar/Abidjan/Tema/Lagos/Owendo/Port Gentil/ Pointe Noire/Douala	Cada 20 dias

### AFRICA DEL SUR Y DEL ESTE/OCEANO INDICO

COMPAGNIE MARITIME BELGE (C.M.B.)	ASECO	Mombasa/Dar Es Salaam	Cada 14 dias
MARFRET	EVGE	Pointe des Galets/Tamatave	Cada 20 dias
CONSORTIUM HISPANIA LINES	MARASIA	Cape Town/Port Elizabeth/Durban/East London/ Johannesburg	Quincenal
COORDINATED SERVICE IM+LT MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MARITIMA CONDAL MEDITERRANEAN	Djibouti/Mogadiscio/Mombasa/Dar Es Salaam/ Durban/Cape Town/Port Elizabeth/ East London/Maputo/Beira	Quincenal Decenal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO. MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN MEDITERRANEAN	Mogadiscio/Mombasa/Dar Es Salaam/Tanga	Quincenal Decenal
W.E.C. LINES (ROTTERDAM)	MEDTRANS	Pointe des Galets/Port Louis/Tamatave	Quincenal
KENYA NATIONAL SHIPPING LINE	ROMEU	Mombasa/Dar Es Salaam/Tanga	Mensual
COMPAGNIE GENERALE MARITIME (C.G.M.)	SAGEMAR	Durban/Cape Town/Port Elizabeth/East London	Quincenal
LLOYD TRIESTINO/SAFMARINE/ P & O CONTAINERS LTD./ CHARGEURS DELMAS (SAECS)	WITTY	Cape Town/Port Elizabeth/Durban/Maputo/Nacala/Beira	Quincenal
COORDINATED SERVICE IM+LT	WITTY	Djibouti/Mogadiscio/Mombasa/Dar Es Salaam	Quincenal

### NORTEAMERICA (EE.UU.) Atlántico

O.O.C.L.	FINAVES	New York/Boston/Filadelfia/Baltimore/Norfolk/Charleston/ Savannah/Jacksonville	Semanal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO. SEA-LAND	MEDITERRANEAN ODIEL	New York/Boston/Baltimore/Norfolk/New York/Elizabethport/ Boston/Filadelfia/Baltimore/Norfolk/ Wilmington/Charleston/Jacksonville/Savannah	Quincenal Semanal
ZIM CONTAINER SERVICE	PEREZ	New York/Boston/Baltimore/Filadelfia/Norfolk/Savannah/Charleston	Decenal
PAKISTAN NATIONAL SHIPPING CORP. (P.N.S.C.)	TRANSCOMA	New York/Baltimore/Filadelfia	Mensual
FARRELL LINES	UMESA	New York/Baltimore/Norfolk/Charleston/Boston/Filadelfia	Quincenal

### CANADA (Atlántico) Y GRANDES LAGOS

O.O.C.L.	FINAVES	Montreal/Toronto/Halifax/Detroit/Chicago	Semanal
SEA-LAND	ODIEL	Toronto/Montreal	Semanal
ZIM CONTAINER SERVICE	PEREZ	Halifax/Montreal/Toronto/Chicago/Detroit	Decenal
FARRELL LINES	UMESA	Toronto/Montreal	Quincenal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	ruta	FRECUENCIA
---------	---------------	------	------------

### GOLFO DE MEXICO (MEXICO Y EE.UU.)

NORDANA LINE	BULL	Houston/S. Juan Pto. Rico	Cada 20 días
TRANS SEA TRANSPORT	CARGOMASTER	Mobile/New Orleans/Houston	Cada 40 días
d'AMICO SOCIETA DI NAVIGAZIONE	CONDEMINAS	Veracruz/Tampico/Miami/S. Juan Pto. Rico/Houston	Mensual
O.O.C.L.	FINAVES	Miami/Tampa/Mobile/Houston	Semanal
MEDITERRANEAN SHIPPING CO.	MEDITERRANEAN	New Orleans/Houston	Quincenal
ACHILLE LAURO	MEDITERRANEAN	Veracruz/Tampico	Cada 20 días
ZIM CONTAINER SERVICE	PEREZ	Port Everglades/Jacksonville/Tampa/Houston/Galveston/New Orleans/Mobile/Pensacola/Miami	Quincenal
LAURO LINES	SAEMAR	Veracruz/Tampico/Coahuacoalcos	Mensual
TRANSP. MARITIMA MEXICANA	SUARDIAZ	Miami/Houston/Tuxpan/Altamira	Cada 25 días
PAKISTAN NATIONAL SHIPPING CORP. (P.N.S.C.)	TRANSCOMA	Houston/New Orleans	Mensual
CIA. TRASATLANTICA ESPAÑOLA	TRASATLANTICA	Veracruz/Tampico	Cada 20 días
FARRELL LINES	UMESA	Tampa/Miami/Mobile/New Orleans/Houston/Galveston	Quincenal

### NORTEAMERICA (Pacífico)

SEA-LAND	OOEL	Long Beach/San Francisco/Seattle/Vancouver	Semanal
ZIM CONTAINER SERVICE	PEREZ	Los Angeles/Long Beach/San Francisco/San Diego/Redwood City/Stockton/Richmond	Decenal

### CENTRO AMERICA Y CARIBE

NORDANA LINE	BULL	Saint Thomas/Saint Croix/S. Juan Pto. Rico/Sto. Domingo/Cristobal/Pto. Limón/Pto. Cortés/Sto. Tomás de Castilla/	Cada 20 días
MARFRET	EYGE	La Guayra/Curaçao/Aruba	Cada 20 días
ACHILLE LAURO	MEDITERRANEAN	Pointe à Pitre/Fort de France/Degrad des Cannes/Saint Martin	Cada 20 días
ZIM CONTAINER SERVICE	PEREZ	Sto. Tomás de Castilla/Pto. Cortés/Pto. Limón/Sto. Domingo	Decenal
SURINAM NAVIGATION	PEREZ	Kingston/S. Juan Pto. Rico/Santo Domingo/La Guayra/Puerto Cabello/Curaçao/Bridgetown/Paramaribo	Mensual
MAMBISA/CU/PLET	PEREZ	Georgetown/Nickene/Port Spain/Santa Lucia	Mensual
C.A.V.N./F.M.G.	ROMEU	Grenada/St. Vicent/Dominica/Anigua/Montserrat	Quincenal
ITALIA S.p.A.	SAEMAR	CUBA	Cada 20 días
CIA. TRASATLANTICA ESPAÑOLA	TRASATLANTICA	El Guamacho/Puerto Sucre/La Guayra/Puerto Cabello/Meracaibo/Matanzas/Santa Marta/Barranquilla/Cartagena	Mensual
CIA. TRASATLANTICA ESPAÑOLA ESPAÑOLA	TRASATLANTICA	La Guayra/Pto. Cabello (Pacífico) Río Haina/Santo Domingo/La Guayra/Puerto Cabello/Curaçao/Aruba/Cartagena/Barranquilla/Santa Marta/Cristóbal/Conito/Acajutla	Cada 20 días
		(Atlántico) Río Haina/Santo Domingo/La Guayra/Puerto Cabello/Curaçao/Aruba/Cartagena/Barranquilla/Santa Marta/Cristóbal/Puerto Limón/Puerto Cortés/Sto. Tomás de Castilla	Cada 20 días

### SUDAMERICA (Atlántico)

YBARRA Y CIA. (Medasol)	BERGE	Río de Janeiro/Santos/Vitoria/Salvador/Montevidéo/Buenos Aires	Decenal
FLETAMAR PARAGUAYA	CARGOMASTER	Asunción/Buenos Aires	Mensual
E.L.M.A.	CONDEMINAS	Buenos Aires/Montevidéo/Sao Francisco do Sul/Santos/Río de Janeiro/Vitoria	Decenal
COSTA CONTAINER LINES	CONTSHIP	Vitoria/Santos/Sao Francisco do Sul/Buenos Aires/Montevidéo/Paranaguá/Río de Janeiro	Cada 20 días
LLOYD BRASILEIRO (Medasol)	DAVILA	Vitoria/Santos/Sao Francisco do Sul/Paranaguá/Río de Janeiro/Fortaleza/Montevidéo/Buenos Aires	Decenal
NIVER LINES	EYGE	Río de Janeiro/Santos/Buenos Aires/Montevidéo/Asunción (via Montevidéo)	Quincenal
FLOTA MERCANTE DEL ESTADO DE PARAGUAY	IBESMAR	Asunción/Montevidéo	Mensual
MARUBA	MARMEDSA	Santos/Montevidéo/Buenos Aires/Pto. Madrin	Mensual
CIA. PAULISTA DE COMERCIO MARITIMO	MARMEDSA	Santos/Río de Janeiro/Montevidéo/Buenos Aires	Decenal

ARMADOR	CONSIGNATARIO	RTA	FRECUENCIA
---------	---------------	-----	------------

### SUDAMERICA (Atlántico) (Cont.)

ZIM ISRAEL NAVIGATION	PEREZ	Buenos Aires/Santos/Paraguaya/Río de Janeiro/Montevidéo/Asunción	Mensual
ITALIA S.p.A.	SAEMAR	Vitoria/Santos/Río de Janeiro/Montevidéo/Buenos Aires	Quincenal
COMPAGNIE GENERALE MARITIME (C.G.M.) (Medsea)	SAGEMAR	Buenos Aires/Montevidéo/Asunción/Río de Janeiro/Fortaleza/Vitoria/Salvador	Quincenal
JUGOINLIA	SUARDIAZ	Río de Janeiro/Santos/Buenos Aires	Mensual

### SUDAMERICA (Pacífico)

GRUPO SEMPAS	DAVLA	Guayaquil/Callao/Arica/Iquique/Antofagasta/Valparaíso/San Antonio/Talcahuano/Punta Arenas	Cada 20 días
ACHILLE LAURO	MEDITERRANEAN	Valparaíso/Arica/Iquique/Callao/Guayaquil	Quincenal
FLOTA MERCANTE GRAN COLOMBIANA	ROMEU	Buenaventura	Quincenal
ITALIA S.p.A.	SAEMAR	Buenaventura	Cada 20 días
ITALIA S.p.A.	SAEMAR	Guayaquil/Callao/Arica/Antofagasta/Valparaíso	Cada 20 días
LAURO LINES	SAEMAR	Buenaventura	Cada 20 días
LAURO LINES	SAEMAR	Guayaquil/Callao/Arica/Antofagasta/Valparaíso	Cada 20 días
CIA. TRASATLANTICA	TRASATLANTICA	Buenaventura/Guayaquil/Callao/Valparaíso	Cada 20 días
ESPAÑOLA			







