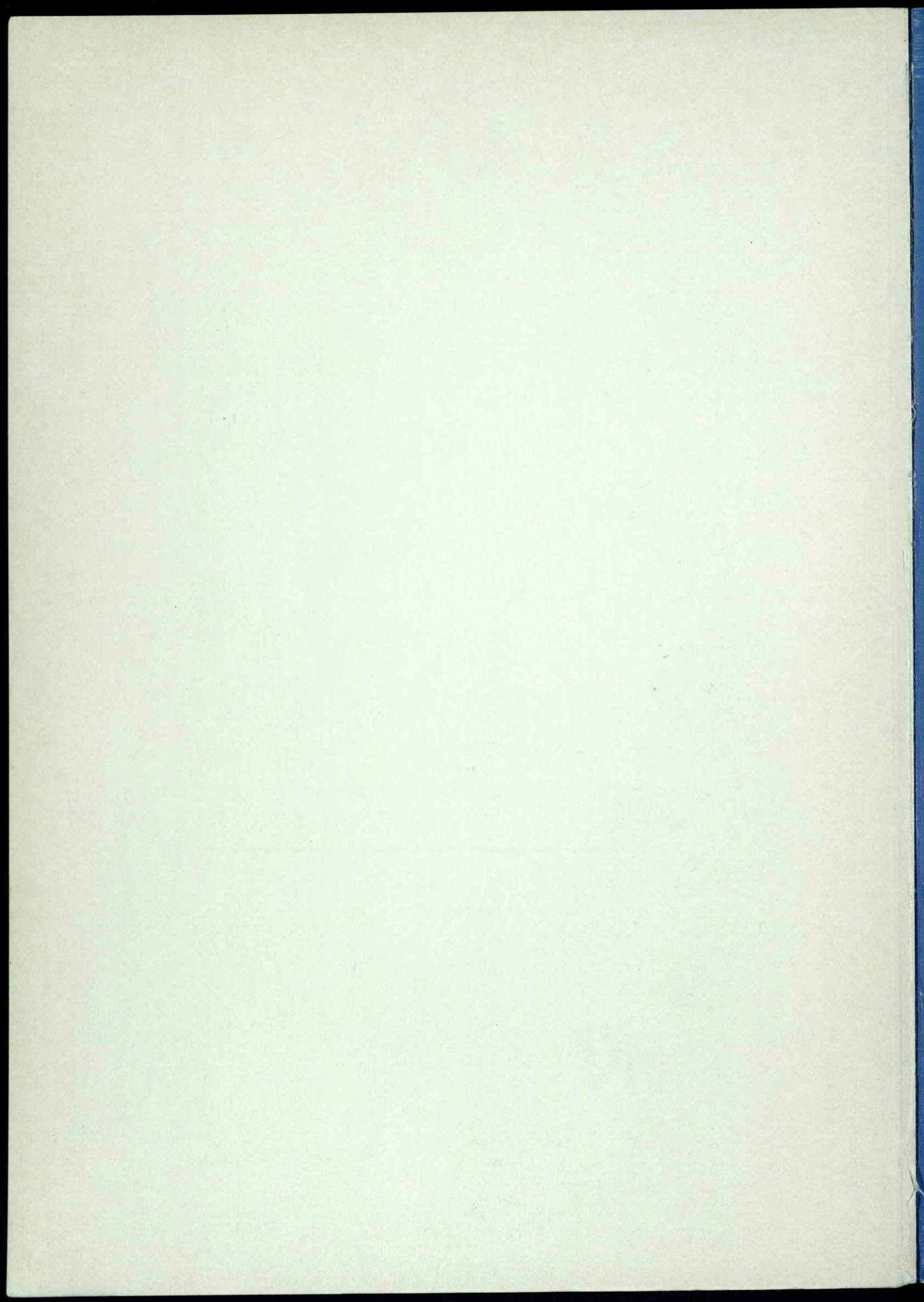




Puerto Autónomo de Barcelona

Memoria 1988





Programa Editorial 1989
Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo
Secretaría General Técnica

NIPO 151-89-006-7

Memoria anual 1988

Memòria anual 1988

Índice

Index

	Pág.
1. Texto	12
Text	14
1.2. Balance de situación	
Balanç de situació	18
1.3. Cuenta de resultados	
Compte de resultats	20
1.4. Cuadro de financiación anual	
Quadre de finançament anual	22
2. Características técnicas del Puerto	
Característiques tècniques del Port	42
2.1. Condiciones generales	
Condicions generals	42
2.1.1. Situación	42
2.1.2. Régimen de vientos	42
2.1.3. Temporales teóricos	42
2.1.4. Mareas	42
2.1.5. Entrada	42
2.1.6. Superficies de flotación	42
2.1.7. Superficie terrestre	43
2.1.8. Diques de abrigo	43
2.2. Faros y balizas	
Fars i balises	44
2.2.1. Planta esquemática de faros y balizamiento	44
2.2.2. Relación de faros y balizas	46
2.3. Muelles y atraques	
Molls i atracades	48
2.3.1. Clasificación por dársenas	48
2.3.2. Clasificación por empleos y calados	49
2.4. Depósitos	
Dipòsits	50
2.4.1. Depósitos	50
2.4.2. Depósitos francos	51
2.5. Instalaciones al servicio del comercio y la navegación	
Instal·lacions al servei del comerç i la navegació	52
2.5.1. Diques secos	52
2.5.2. Diques flotantes	52
2.5.3. Varaderos	52
2.5.4. Astilleros	52
2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	52
2.5.6. Instalaciones pesqueras	52
2.5.7. Estaciones marítimas	53
2.5.8. Edificios oficiales	53
2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes a las anteriores	53
2.6. Instalaciones para suministro a buques	
Instal·lacions per a subministrament a vaixells	54
2.7. Comunicaciones interiores y accesos terrestres	
Comunicacions interiors i accessos terrestres	55
2.7.1. Comunicaciones interiores	55
2.7.2. Accesos terrestres	55
2.8. Medios mecánicos de tierra	
Mitjans mecànics de terra	56
2.8.1. Grúas	56
2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga	59
2.8.3. Material auxiliar móvil ferroviario	59
2.8.4. Material de carga, descarga y transporte	59
2.8.5. Otro material auxiliar	61

2.9.	Material flotante		
	<i>Material flotant</i>		61
2.9.1.	Dragas		61
2.9.2.	Remolcadores		61
2.9.3.	Ganguiles, gabarras y barcasas		61
2.9.4.	Grúas flotantes		62
2.9.5.	Otros medios auxiliares del Servicio		62
2.10.	Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos		
	<i>Descripció breu d'instal·lacions per a tràfics específics</i>		62
2.11.	Plano general del Puerto		
	<i>Pla general del Port</i>		63
3.	Obras o actividades autorizadas a particulares		
	<i>Obres o activitats autoritzades a particulars</i>		66
3.1.	Autorizadas antes de empezar el año 1988 y que están vigentes		
	<i>Autoritzades abans de començar l'any 1988 que es mantenen vigents</i>		66
3.2.	Autorizadas en el año 1988		
	<i>Autoritzades l'any 1988</i>		71
4.	Estadísticas de tráfico		
	<i>Estadístiques de tràfic</i>		74
4.1.	Tráfico de pasaje		
	<i>Tràfic de passatge</i>		74
4.1.1.	Pasajeros. Número		74
4.1.2.	Automóviles en régimen de pasaje (número de unidades)		74
4.2.	Buques		
	<i>Baixells</i>		75
4.2.1.	Buques mercantes entrados en el año		75
4.2.2.	Buques de guerra entrados en el año		79
4.2.3.	Embarcaciones de pesca		79
4.2.4.	Embarcaciones de recreo		79
4.3.	Mercancías		
	<i>Mercaderies</i>		80
4.3.1.	Movidas por muelles y atraques del Servicio		80
4.3.2.	Movidas por muelles y atraques particulares		83
4.3.3.	Descargadas y cargadas en el año		84
4.3.4.	Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino		88
4.3.6.	Clasificación según tarifa G-3		89
4.3.7.	Clasificación de mercancías según su naturaleza		89
4.3.8.	Tráfico roll-on roll-off		91
4.4.	Tráfico local o de bahía		
	<i>Tràfic local o de badia</i>		91
4.5.	Avituallamiento		
	<i>Avituallament</i>		91
4.6.	Pesca capturada		
	<i>Pesca capturada</i>		92
4.7.	Tráfico de contenedores		
	<i>Tràfic de contenidors</i>		92
4.7.1.	Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies		92
4.7.2.	Contenedores de 20 pies		92
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies		92
4.7.4.	Contenedores de 20 pies o mayores		93
4.7.5.	Total contenedores equivalente a 20 pies		93
4.8.	Resumen general del tráfico marítimo		
	<i>Resum general del tràfic marítim</i>		93
4.8.1.	Cuadro general número 1		93
4.8.2.	Cuadro general número 2		94
4.8.3.	Cuadro general número 3		94
4.8.4.	Cuadro general número 4		94
4.8.5.	Cuadro general número 5		94
4.9.	Tráfico terrestre		
	<i>Tràfic terrestre</i>		94
4.10.	Tráfico TIR		
	<i>Tràfic TIR</i>		94

5.	Utilización del Puerto	
	<i>Utilització del Port</i>	98
5.0.	Utilización de muelles	
	<i>Utilització de molls</i>	98
5.1.	Dársenas	
	<i>Dàrsenes</i>	100
5.2.	Amarres de punta	
	<i>Amarratges de punta</i>	100
5.3.	Atraques	
	<i>Atracades</i>	100
5.4.	Ocupación de superficie	
	<i>Ocupació de superfície</i>	100
5.5.	Medios mecánicos de tierra	
	<i>Mitjans mecànics de terra</i>	100
5.5.1.	Grúas comerciales	100
5.5.2.	Instalaciones especiales	100
5.6.	Carretillas elevadoras	
	<i>Carretons elevadors</i>	101
5.7.	Cintas transportadoras	
	<i>Cintes transportadores</i>	101
5.8.	Palas cargadoras	
	<i>Pales carregadores</i>	101
5.9.	Tracción maniobra	
	<i>Tracció maniobra</i>	101
5.10.	Vagones	
	<i>Vagons</i>	101
5.11.	Camiones	
	<i>Camions</i>	101
5.12.	Básculas	
	<i>Bàscules</i>	101
5.13.	Grúas flotantes	
	<i>Grues flotants</i>	101
5.14.	Remolcadores	
	<i>Remolcadors</i>	101
5.15.	Varadero	
	<i>Escar</i>	101
5.16.	Dique flotante	
	<i>Dic flotant</i>	101
5.17.	Barcazas	
	<i>Barcasses</i>	101
5.18.	Dique seco	
	<i>Dic sec</i>	101
6.	Obras	
	<i>Obres</i>	104
6.1.	Obras en ejecución o terminadas en el año	
	<i>Obres en execució o acabades durant l'any</i>	104
6.2.	Breve descripción de las obras más importantes	
	<i>Descripció breu de les obres més importants</i>	104
7.	Líneas regulares marítimas	
	<i>Línies regulars marítimes</i>	108

A la hora de presentar la memoria del Puerto Autónomo de Barcelona correspondiente al año 1988 quiero destacar, en primer lugar, que este ejercicio ha sido especialmente importante porque en él se ha definido una buena parte del plan estratégico que debe dotar al Puerto de Barcelona de las estructuras y medios necesarios para poder afrontar los retos del Mercado Unico Europeo y del horizonte del año 2000 en condiciones de competitividad. Por lo que se refiere a este plan estratégico, quiero llamar la atención sobre tres hechos cruciales que se han producido en el año.

En primer lugar, la constitución de la sociedad ESTIBARNA, una sociedad de capital mixto (entre el Estado y la iniciativa privada) que sustituye a la antigua organización de Trabajos Portuarios y que está ya permitiendo la reforma y la racionalización de las relaciones laborales.

En segundo lugar, durante 1988 se estructuró el proyecto del PORT VELL que permitirá, por una parte, la integración del Puerto y la ciudad de Barcelona y, por otra, la obtención, a medio plazo, de unos recursos económicos vitales para asegurar el desarrollo del Puerto de Barcelona.

Por último, en 1988 se concretó la creación y el desarrollo de una Zona de Actividades Logísticas (Z.A.L.), a ubicar en terrenos situados al Sur del actual cauce del río Llobregat y que se define como un centro de intercambio modal, de consolidación y ruptura de carga y de servicios ligados a la gestión de stocks y la distribución de mercancías, con el soporte de unos sistemas informáticos que faciliten la comunicación y los trámites administrativos de todas las partes implicadas en la logística del transporte de las mercancías, especialmente de las canalizadas por vía marítima.

Por otra parte, debe ponerse de relieve que, en el aspecto económico, el año ha tenido un resultado positivo. Los ingresos totales han crecido a un ritmo superior al del crecimiento de la carga total, y el cash-flow ha tenido también un incremento muy destacable. El Puerto de Barcelona continúa siendo el primer Puerto español por su volumen de ingresos (6.700 millones de pesetas, con un incremento del 12% sobre 1987, incremento que es paralelo al de la carga general).

Siguiendo con nuestra política de acercar la realidad portuaria tanto a la comunidad económica de Cataluña como a la ciudadanía de Barcelona, el Puerto Autónomo de Barcelona organizó un ciclo de conferencias que, bajo el título de Port i Futur, ha contado como oradores con D. Jacques Dupuydauby, Presidente de la «Comission des Communautés Portuaires» de Francia, con D. Roberto D'Alessandro, Ex-Presidente del Consorzio Autonomo del Porto di Genova y con D. Humberto Ríos Rodríguez, Director General de Aduanas e Impuestos Especiales del Ministerio de Economía y Hacienda.

El Moll de la Fusta fue escenario de la llegada de la bandera olímpica a Barcelona, acto que contó con la Presidencia de S.A.R. la Infanta Cristina, y al que asistieron el Presidente del COI, D. Juan Antonio Samaranch y el Alcalde de Barcelona D. Pasqual Maragall. Durante este acto, que contó con una masiva participación ciudadana, se presentó a COBI, mascota de los Juegos Olímpicos.

Cabe destacar también la visita al puerto de Barcelona del yate Britannia en el que viajaba S.M. la Reina Isabel II de Inglaterra, durante su visita oficial a España.

Por último, durante el año, se ha producido también el relevo del Director del Puerto. D. José M.^a Munteis Aumatell ha sido sustituido por D. Luís Montero García.

Para hacer del Puerto de Barcelona el primer puerto del Mediterráneo, Estibarna, el Port Vell y la Z.A.L. son condiciones necesarias, pero no suficientes. Por eso, porque nos quedan muchas cosas que hacer, continuamos trabajando con entusiasmo.

El Presidente
Josep Munné Costa

A l'hora de presentar la memòria del Port Autònom de Barcelona corresponent a l'any 1988 vull destacar, en primer lloc, que aquest exercici ha estat especialment important perquè en ell s'ha definit una bona part del pla estratègic que ha de dotar al Port de Barcelona de les estructures i mitjans necessaris per poder enfrontar els reptaments del Mercat Unic Europeu i de l'horitzó de l'any 2000 en condicions de competitivitat. Pel que fa a aquest pla estratègic, vull cridar l'atenció sobre tres fets crucials que s'han produït en aquest anys.

En primer lloc, la constitució de la societat ESTIBARNA, una societat de capital mixte (entre l'Estat i la iniciativa privada) que substitueix a l'antiga organització de Treballs Portuaris i que ja està permetent la reforma i la racionalització de les relacions laborables.

En segon lloc, durant 1988 s'estructurà el projecte del PORT VELL que permetrà, per una part, la integració del Port i la ciutat de Barcelona, i, per altra, l'obtenció, a plaç mig, d'uns recursos econòmics vitals per a assegurar el desenvolupament del Port de Barcelona.

Per últim, en 1988 es concretà la creació i el desenvolupament d'una Zona d'Activitats Logístiques (Z.A.L.), a ubicar en terrenys situats al Sud de l'actual jaç del riu Llobregat i que es defineix com un centre d'intercanvi modal, de consolidació i ruptura de càrrega i de serveis lligats a la gestió d'estocs i la distribució de mercaderies, amb el suport d'un sistema informàtic que facilitin la comunicació i els tràmits administratius de totes les parts implicades en la logística del transport de les mercaderies, especialment de les canalitzades per via marítima.

Per altra part, s'ha de posar de relleu que, en l'aspecte econòmic, l'any ha tingut un resultat positiu. Els ingressos totals han crescut a un ritme superior al del creixement de la càrrega total, i el cash-flow ha tingut també un increment molt destacable. El Port de Barcelona continua sent el primer Port espanyol pel seu volum d'ingressos (6.700 milions de pessetes, amb un increment del 12% sobre 1987, increment que és paral·lel al de la càrrega general).

Seguint amb la nostra política d'apropar la realitat portuària tant a la comunitat econòmica de Catalunya com a la ciutadania de Barcelona, el Port Autònom de Barcelona organitzà un cicle de conferències que, sota el títol de Port i Futur, ha comptat com oradors amb D. Jacques Dupuydauby, President de la «Comission des Communautés Portuaires» de França, amb D. Roberto d'Alessandro, Ex-President del Consorzio Autonomo del Porto di Genova i amb D. Humberto Ríos Rodríguez, Director General de Duanes i Impostos Especials del Ministeri, d'Economia i Hisenda.

El Moll de la Fusta fou escenari de l'arribada de la bandera olímpica a Barcelona, acte que comptà amb la Presidència de S.A.R. la Infanta Cristiana, i al qual assistiren el President del COI, D. Joan Antoni Samaranch i l'Alcalde de Barcelona D. Pasqual Maragall. Durant aquest acte que comptà amb una massiva participació ciutadana, es presentà a COBI, mascota dels Jocs Olímpics.

Cal destacar també la visita al port de Barcelona del iot Britannia al que viatjava S.M. la Reina Isabel II d'Anglaterra, durant la seva visita oficial a Espanya.

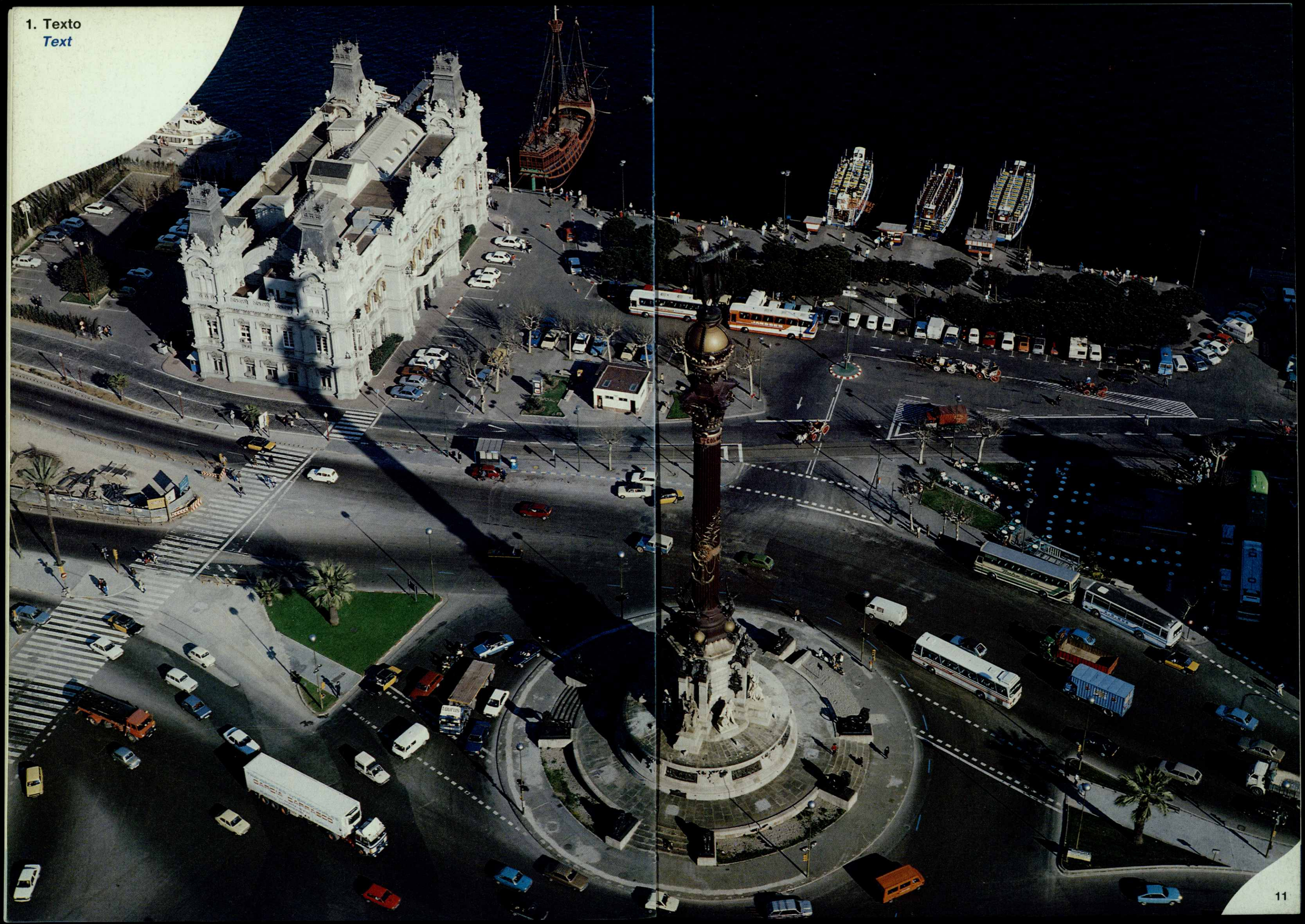
Per últim, durant l'any, s'ha produït el rellevament del Director del Port D. Josep M.^a Munteis Aumatell ha estat substituït per D. Luis Montero García.

Per fer del Port de Barcelona el primer port de la Mediterrània, Estirbana, el Port Vell i la Z.A.L. són condicions necessàries, però no suficients. Per això, perquè ens resten moltes coses per fer, seguim treballant amb entusiasme.

El President
Josep Munné Costa

**Consejo de administración
del Puerto Autónomo de Barcelona**
*Consell d'administració
del Port Autònom de Barcelona*

Presidente <i>President</i>	D. Josep Munné Costa
Comandante de Marina <i>Comandant de Marina</i>	C.N. D. Benito Chereguini de Tapia
Vocales representantes de la Generalitat de Catalunya <i>Vocals representants de la Generalitat de Catalunya</i>	D. Miquel Company Martorell D. Andreu Gispert Llavet D. Joaquim Tosas Mir
Vocal representante de la Diputación de Barcelona <i>Vocal representant de la Diputació de Barcelona</i>	D. Andreu Banús Guerrero
Representante del Alcalde <i>Representant de l'Alcalde</i>	D. Joan Clos Matheu
Abogado del Estado Jefe <i>Advocat de l'Estat Cap</i>	D. Carlos Calderón Oya
Administrador Principal de la Aduana <i>Administrador Principal de la Duana</i>	D. Rafael Lafuente Viqueira
Vocales representantes de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación <i>Vocals representants de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació</i>	D. Guillermo Bueno Hencke D. José M.ª García Coso D. Francisco Viudes García D. Miquel Sáenz de Viguera Aizpurúa
Presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques <i>President de l'Associació de Consignataris de Vaixells</i>	D. Juan Combalia Torras
Presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona <i>President de l'Associació d'Empreses Estibadores de Barcelona</i>	D. Eduardo Cortada Segarra
Presidente de la Asociación de Transitarios Expedidores Internacionales <i>President de l'Associació de Transitaris Expedidors Internacionals</i>	D. Alfredo Molinas Bellido
Vocal representante del Colegio de Agentes de Aduana <i>Vocal representant del Col·legi d'Agents de Duana</i>	D. Domingo Vernis Bonet
Vocal representante de las empresas relacionadas con el transporte y el comercio exterior <i>Vocal representant de les empreses relacionades amb el transport i el comerç exterior</i>	D. Juan Molins Amat
Vocales representantes del personal <i>Vocals representants del personal</i>	D. Alberto Sánchez Fernández D. Ricardo Jorba Estorich
Director <i>Director</i>	D. Luis Montero García
Secretario <i>Secretari</i>	D. Lorenzo Morales Maestre



El tráfico marítimo de mercancías en el Puerto de Barcelona, en 1988, fue de 17.963.026 toneladas, 1.088.730 Tm. más que el año anterior, lo que representó un crecimiento del 6,5 /. En el total anterior no están incluidos la pesca, el avituallamiento, ni el transporte internacional por carretera (TIR).

Si se consideran los tonelajes excluidos anteriormente, el tráfico total sería el siguiente:

Tráfico marítimo de mercancías	17.963.026 TM
Pesca	5.886 TM
Avituallamiento	331.899 TM
TIR	1.325.768 TM
Tráfico Total	19.626.579 TM

A su vez, el tráfico marítimo de mercancías ha tenido el siguiente desglose, con las variaciones que se señalan:

Carga general	(36,03 %)	6.472.332 Tm	(+8,1 %)
Graneles sólidos	(26,45 %)	4.751.832 Tm	(+3,8 %)
Productos petrolíferos	(30,47 %)	5.472.622 Tm	(+7,4 %)
Líquidos no petrolíferos	(7,05 %)	1.266.240 Tm	(+4,5 %)
Total Tráfico Marítimo de Mercancías	(100,0 %)	17.963.026 TM	(+6,5 %)

El total de mercancías DESCARGADAS fueron 11.827.093 Toneladas (+11,2 %), y el total de las CARGADAS 6.135.933 toneladas (-1,6%).

La relación descarga y carga es de 1,9.

El tráfico de CABOTAJE con 6.338.447 toneladas (+3,4 %), ha significado el 35,3 % del total, y el de navegación EXTERIOR con 11.624.579 toneladas (+8,2 %) el 64,7 %, del total.

El contenedor representa para el Puerto de Barcelona, uno de sus tráficos más importantes, promocionado sin duda por la calidad y especialización de sus instalaciones y utillaje. En 1988 se han manipulado 409.542 TEU, (+6,3 %). La carga bruta correspondiente ha sido de 4.344.865 toneladas (+9,2%) y el grado de contenerización de la carga general el 67,1 %.

Los contenedores (en unidades equivalentes a 20 pies) TEU, se distribuyeron en el Puerto de la siguiente forma:

Terminal de «Marítima Layetana, S.A.»	154.329 TEU
Terminal de «Tersaco, S.A.»	75.224 TEU
Terminal de «Contenemar, S.A.»	64.610 TEU
Resto Puerto	115.379 TEU
Total	409.542 TEU

En cuanto al movimiento de PASAJEROS, sin contar el tráfico local, se obtuvo la cifra de 739.835, inferior en 2,4 % a la del año anterior.

Por lo que respecta al movimiento de BUQUES entraron en el Puerto 6.495 con un total de 44.683.228 TRB. Cifras que nos indican un aumento en el número de buques 0,9 % y 9,3 % en el TRB. Los barcos portacontenedores, incluidos en el total anterior alcanzaron la cifra de 1.046 unidades y 10.303.198 TRB.

Finalmente, y en lo que se refiere a tráfico no marítimo cabe señalar que el TIR ha movido 1.325.768 toneladas, principalmente carga general muy variada, con un aumento del 5,3 %.

Mercancías principales:

Carga General	Tm.	Variación %
1. Productos siderúrgicos	427.667	(-28,6 %)
2. Productos químicos envasados	290.905	(+26,3 %)
3. Pastas de papel, papel y cartón	263.470	(+7,3 %)
4. Vinos, cerveza y licores	187.361	(-3,7 %)
5. Frutas	177.114	(-0,3 %)
Graneles Sólidos		
1. Granos	1.576.043	(+15,5 %)
2. Clinker	994.340	(-1,1 %)
3. Potasa	677.229	(-9,4 %)
4. Carbón	550.870	(+60,2 %)
5. Cemento	326.968	(-34,0 %)
Graneles Líquidos		
1. Gas natural	2.336.091	(+23,2 %)
2. Gasóleo	1.175.598	(-1,4 %)
3. Gasolina	1.118.000	(+7,9 %)
4. Fuel-oil	641.470	(-16,7 %)
5. Keroseno	190.910	(+12,0 %)
6. Aceite de soja	128.151	(+11,9 %)
7. Butano	125.597	(-25,6 %)

Obras y Proyectos

Las obras de mayor relieve finalizadas en el presente año son las siguientes:

— «PROLONGACIÓN DEL ESCOLLADERO EN LA ZONA SUR», esta obra que supone la prolongación de la escollera actualmente existente en la zona de inflamables hasta la desembocadura del río Llobregat en una longitud de 900 m.1., ha permitido defender los terrenos de la erosión marina y la recuperación de ocho hectáreas de superficie.

— «REMODELACIÓN DEL MUELLE DE SAN BELTRÁN». Comprende la construcción de una nueva línea de muelle de 600 metros de longitud separada 35 metros del muelle actualmente existente. Con esta obra se ha establecido el calado del muelle en 11,00 metros y se ha ampliado la superficie en 20.000 m²., ubicándose también dos rampas para sistema ro-ro. Con todo ello se posibilita el asentamiento en este área de una terminal de manipulación de mercancía general, tanto en forma fraccionada como en contenedores, especialmente mediante sistema ro-ro.

— «ADQUISICIÓN DE UNA GRUA DE CONTENEDORES». Con esta adquisición se pretende una mayor flexibilidad en la explotación del muelle Príncipe de España, donde en la actualidad se dispone de cuatro grúas del mismo tipo y en el que se ubican dos Terminales de Contenedores: MARITIMA LAYETANA y TERSACO. El sostenido crecimiento de este tráfico, justifica tal adquisición.

— «ADQUISICIÓN DE CUATRO GRÚAS DE 16 TONELADAS». La obsolescencia de parte del equipo actual y el volumen de graneles sólidos a manipular independientemente de lo efectuado por instalaciones especiales, y de mercancía general fraccionada de alto peso justifican plenamente la incorporación de este equipo.

— Se hallan próximas a su terminación las obras de «ATRAQUE DE INFLAMABLES Nº 7», destinado a permitir la explotación de las concesiones previstas en la zona Sur del Puerto y «NUEVO ATRAQUE RO-RO EN EL MUELLE DE PONIENTE», que permitirá atender el notable incremento de tráfico de este tipo de buques.

Cabe destacar igualmente entre las obras iniciadas durante el presente ejercicio, las relativas a: «VIA FERREA PARA INFLAMABLES» y «CARRETERA DE CIRCUNVALACION EN TRAMO LITORAL», con las que se dispondrá de una adecuada infraestructura de transporte en la Zona Sur del Puerto, «PAVIMENTACION DEL MUELLE ALVAREZ DE LA CAMPA Y MUELLE DE LEPANTO» y «PAVIMENTACION DEL MUELLE DE PONIENTE NORTE», que permitirán disponer de explanadas en condiciones adecuadas para atender las demandas del tráfico previsto en dichas áreas, y por último el «MUELLE DE CIERRE EN ALVAREZ DE LA CAMPA», que permitirá resolver las necesidades de línea de atraque y espacio de la terminal de contenedores para tráfico de cabotaje.

El tràfic marítim de mercaderies al Port de Barcelona, en 1988, fou de 17.963.026 tones, 1.088.730 T. més que l'any anterior, la qual cosa representà un creixement del 6,5 %. En el total anterior no estan inclosos la pesca, l'avituallament, ni el transport internacional per carretera (TIR).

Si es consideren els tonatges exclosos anteriorment, el tràfic total seria el següent:

Tràfic marítim de mercaderies	17.963.026 TM
Pesca	5.886 TM
Avituallament	331.899 TM
TIR	1.325.768 TM
Tràfic Total	19.626.579 TM

Ahora, el tràfic marítim de mercaderies ha tingut el següent desglossament, amb les variacions que s'assenyalen:

Càrrega general	(36,03 %)	6.472.332 Tm	(+8,1 %)
Grànels sòlids	(26,45 %)	4.751.832 Tm	(+3,8 %)
Productes petrolífers	(30,47 %)	5.472.622 Tm	(+7,4 %)
Líquids no petrolífers	(7,05 %)	1.266.240 Tm	(+4,5 %)
Total Tràfic Marítim de Mercaderies	(100,0 %)	17.963.026 TM	(+6,5 %)

El total de mercaderies DESCARREGADES foren 11.827.093 Tones (+11,2 %), i el total de les CARREGADES 6.135.933 tones (-1,6%).

La relació descàrrega y càrrega és de 1,9.

El tràfic de CABOTATGE amb 6.338.447 tones (+3,4 %), ha significat el 35,3 % del total, i el de navegació EXTERIOR amb 11.624.579 tones (+8,2 %) el 64,7 %, del total.

El contenidor representa pel Port de Barcelona, un dels tràfics més importants, promocionat sens dubte, per la qualitat i especialització de les seves instal·lacions i utilitatge. En 1988 s'han manipulat 409.542 TEU, (+6,3 %). La càrrega bruta corresponent ha estat de 4.344.882 tones (+9,2%) i el grau de contenirització de la càrrega general el 67,1 %.

Els contenidors (en unitats equivalents a 20 peus) TEU, es distribuïren al Port de la següent manera:

Terminal de «Marítima Layetana, S.A.»	154.329 TEU
Terminal de «Tersaco, S.A.»	75.224 TEU
Terminal de «Contenemar, S.A.»	64.610 TEU
Resta Port	115.379 TEU
Total	409.542 TEU

Quant al moviment de PASSATGERS, sense comptar el tràfic local, s'obtingué la xifra de 739.835, inferior en 2,4 % a la de l'any anterior.

Pel que respecta al moviment de VAIXELLS entraren al Port 6.495 amb un total de 44.683.228 TRB. Xifres que ens indiquen un augment en el nombre de vaixells 0,9 % i 9,3 % en el TRB. Els vaixells portacontenidors, inclosos en el total anterior assoliren la xifra de 1.046 unitats i 10.303.198 TRB.

Darrerament, i pel que fa a tràfic no marítim cal assenyalar que el TIR ha mogut 1.325.768 tones, principalment càrrega general molt variada, amb un augment del 5,3 %.

Mercaderies principals:

Càrrega General	T.	Variació %
1. Productes siderúrgics	427.667	(-28,6 %)
2. Productes químics envasats	290.905	(+26,3 %)
3. Pastes de paper, paper i cartró	263.470	(+7,3 %)
4. Vins, cervesa i licors	187.361	(-3,7 %)
5. Fruïtes	177.114	(-0,3 %)
Granels Sòlids		
1. Grans	1.576.043	(+15,5 %)
2. Clinker	994.340	(-1,1 %)
3. Potassa	677.229	(-9,4 %)
4. Carbó	550.870	(+60,2 %)
5. Cement	326.968	(-34,0 %)
Granels Líquids		
1. Gas natural	2.336.091	(+23,2 %)
2. Gasoli	1.175.598	(-1,4 %)
3. Gasolina	1.118.000	(+7,9 %)
4. Fuel-oil	641.470	(-16,7 %)
5. Querosé	190.910	(+12,0 %)
6. Oli de soia	128.151	(+11,9 %)
7. Butà	125.597	(-25,6 %)

Obres i Projectes

Les obres de major relleu finalitzades enguany són las següents:

— «PROLONGACIÓ DE L'ESCALLERAMENT A LA ZONA SUD», aquesta obra que suposa la prolongació de l'escullera actualment existent a la zona d'inflamables fins la desembocadura del riu Llobregat en una longitud de 900 m.l., ha permès defensar els terrenys de l'erosió marina i la recuperació de vuit hectàrees de superfície.

— «REMODELACIÓ DEL MOLL DE SAN BELTRÁN». Comprén la construcció d'una nova línia de moll de 600 metres de longitud separada 35 metres del moll actualment existent. Amb aquesta obra s'ha establert el calat del moll en 11,00 metres i s'ha ampliat la superfície en 20.000 m²., ubicant-se també dues rampes per a sistema ro-ro. Amb tot això es possibilita l'assentament en aquesta àrea d'una terminal de manipulació de mercaderia general, tant en forma fraccionada com en contenidors, especialment mitjançant sistema ro-ro.

— «ADQUISICIÓ D'UNA GRUA DE CONTENIDORS». Amb aquesta adquisició es preten una major flexibilitat en l'explotació del moll Príncep d'Espanya, on en l'actualitat es disposa de quatre grues del mateix tipus i en el que s'ubiquen dues Terminals de Contenidors: MARITIMA LAYETANA i TERSACO. El sostingut creixement d'aquest tràfic, justifica aquesta adquisició.

— «ADQUISICIÓ DE QUATRE GRUES DE 16 TONES». L'obsolescència de part de l'equip actual i el volum de granels sòlids a manipular, independentment de l'efectuat per a instal·lacions especials, i de mercaderia general fraccionada d'alt pes justifiquen plenament la incorporació d'aquest equip.

— Es troben pròximes a la seva terminació les obres d'«ATRACAMENT D'INFLAMABLES Nº 7», destinat a permetre l'explotació de les concessions previstes a la zona Sud del Port i «NOU ATRACAMENT RO-RO AL MOLL DE PONENT», que permetrà atendre el notable increment de tràfic d'aquest tipus de vaixells.

Cal destacar igualment entre les obres iniciades durant el present exercici, les relatives a: «VIA FERRIA PER A INFLAMABLES» i «CARRETERA DE CIRCUMVAL·LACIÓ AL TRAM LITORAL», amb les que es disposarà d'una adequada infraestructura de transport a la Zona Sud del Port, «PAVIMENTACIÓ DEL MOLL ALVAREZ DE LA CAMPA Y MOLL DE LEPANT» i «PAVIMENTACIÓ DEL MOLL DE PONENT NORD», que permetran disposar d'esplanades en condicions adequades per a atendre les demandes del tràfic previst en aquestes àrees, i darrerament el «MOLL DE TANCAMENT A ALVAREZ DE LA CAMPA», que permetrà resoldre les necessitats de línia d'atrancament i espai de la terminal de contenidors per a tràfic de cabotatge.

El análisis de los datos de tráfico referidos a un período tan estricto como el anual, no permite deducir conclusiones de validez general, si bien, en alguna manera, refleja —al ser comparados con los correspondientes a años anteriores— ciertas tendencias en el comportamiento del tráfico, y en todo caso si el balance del año ha sido positivo o negativo respecto al año anterior.

Si el esquema estadístico se enmarca en el contexto socio-económico del área de influencia y además se superponen ciertos componentes de mayor alcance, fruto de decisiones generalmente políticas, con relevante significado en la evolución del comercio nacional o internacional, el análisis puede permitir aventurar hipótesis de futuro, aunque con posibles inexactitudes, tanto mayores cuanto más amplio sea el período que se pretenda abarcar.

Los datos presentados en la presente memoria arrojan un resultado positivo comparados con los del año anterior con un incremento del 6,5% en el tonelaje total de tráfico y un 8,10% en el de carga general. Cabe señalar que dichos incrementos, referidos a la medida nacional de puertos de interés general, fueron del -0,9% y 5,9% respectivamente.

La referencia histórica, partiendo de 1982, permite una perspectiva más adecuada. En efecto, aunque el tráfico total de los años 1982 y 1988 fue prácticamente el mismo, sin embargo el de 1988 ha supuesto superar los descensos suaves, pero continuos, que se venían produciendo desde 1984 y romper la tendencia a la baja.

Todo ello proporcionaría un especial relieve a los resultados alcanzados en 1988, permitiendo un juicio muy positivo.

Analizando ahora la estructura del tráfico en el referido período 1982-1988, se observa que la carga general se ha incrementado en un 35,5%, los graneles líquidos en un 18,3% mientras que se ha producido un descenso del 30,3% en el tráfico de graneles sólidos. El motivo de este descenso se ha debido esencialmente a dos productos concretos, el cemento y el maíz y está justificado por la regresión en la exportación a países en vía de desarrollo en el caso del cemento y por la entrada de España en el Mercado Común Europeo, que frenó la importación de determinados cereales de terceros países. Cabe destacar la iniciativa y empuje del comercio catalán como elemento básico que ha promocionado el fuerte y continuado incremento de mercancía general, el cual ha permitido el restablecimiento del equilibrio del tráfico global, con ganancia cualitativa en el cambio.

En cuanto a la distribución en cabotaje y exterior, se ha producido en el período, un ligero aumento en la participación del primero, del 30,4% al 35,3%, y un descenso en el segundo, pasando del 69,6% al 64,7% y dentro del cabotaje, las mercancías cargadas pasaron del 31,1% al 40,0% y las descargadas del 68,9% al 60,0%, lo que representa una tendencia de mayor salida vía marítima de nuestros productos hacia el mercado nacional. Para el tráfico exterior, las exportaciones pasaron del 44,0% al 31,0%, mientras que las importaciones lo hicieron del 56,0% al 69,0%, lo que marca la tendencia generalizada de nuestra balanza comercial en los últimos años.

En el caso del tráfico de contenedores, la evolución desde 1982 ha supuesto un incremento en el número de TEU'S movidos del 93%, con una importante y continuada tasa de crecimiento, lo que señala hacia la consolidación de este sistema de transporte en el Puerto. Debe destacarse que el porcentaje que representa la mercancía contenedorizada, dentro del apartado de la carga general, ha pasado del 29,1% al 67,1%, mientras que en 1988 el porcentaje medio nacional de contenedorización alcanzó el 45,9%.

Cara al futuro, sólo cabe poner de relieve ciertos aspectos que a nuestro juicio pueden tener una influencia positiva en la evolución del Puerto y de su tráfico.

Por una parte, la crisis económica pasada fue un reto que obligó al empresariado catalán a una adaptación y puesta al día de sus estructuras productivas, para asegurarse un puesto competitivo en el mercado. La elevada tasa de crecimiento, superior a la media comunitaria, y el descenso del porcentaje de paro, avalan lo indicado.

La fuerte inversión extranjera, especialmente en la industria química y de manufactura, evidencia unas atractivas perspectivas económicas. La supresión de trámites burocráticos fronterizos facilitará la competitividad del mercado europeo frente a terceros países, por baja del índice de precios y el aumento de nuevos puestos de trabajo, con consecuencias favorables sobre el mercado interior.

Por último, la diversificación de la red de transporte terrestre con ampliación de las conexiones con la Europa comunitaria, especialmente por la adopción por España del ancho de vía europeo, tendrá, sin duda alguna, una especial y positiva incidencia en Cataluña y por tanto en nuestro Puerto.

Luis Montero García
Director

L'anàlisi de les dades de tràfic referides a un període tan estricte com l'any, no permet deduir conclusions de validesa general, si bé, d'alguna manera, reflecteix —en ser comparat amb el corresponent a anys anteriors— certes tendències en el comportament del tràfic, i en tot cas si el balanç de l'any ha estat positiu o negatiu respecte l'any anterior.

Si l'esquema estadístic s'emmarca en el context socio-econòmic de l'àrea d'influència i a més se superposen certs components de major assoliment, fruit de decisions generalment polítiques, amb rellevant significat en l'evolució del comerç nacional o internacional, l'anàlisi pot permetre aventurar hipòtesis de futur malgrat que amb possibles inexactituds, encara majors quant més ampli sigui el període que es pretengui abastar.

Les dades presentades en la present memòria aboquen un resultat positiu comparades amb les de l'any anterior amb un increment del 6,5% en el tonatge total de tràfic i un 8,10% en el de càrrega general.

Cal assenyalar que dits increments referits a la mitjana nacional de ports d'interès general, foren del -0,9% i 5,9% respectivament.

La referència històrica, partint de 1982, permet una perspectiva més adequada. En efecte, malgrat el tràfic total dels anys 1982 i 1988 fou pràcticament el mateix, malgrat tot el de 1988 ha suposat la superació dels descendiments suaus, però continus, que es venien produint des de 1984, trencant així la tendència a la baixa.

Tot això proporcionaria un especial relleu als resultats assolits en 1988, permetent un judici molt positiu.

Analitzant ara l'estructura del tràfic en el referit període 1982/1988, s'observa que la càrrega general s'ha incrementat en un 35,5%, els granel·ls líquids en el 18,3%, mentre que s'ha produït un descens del 30,3% en el tràfic de granel·ls sòlids. Aquest descens ha estat degut essencialment a dos productes concrets, el ciment i el blat de moro, i està justificat per la regressió en l'exportació a països en via de desenvolupament en el cas del ciment i per l'entrada a Espanya en el Mercat Comú Europeu, que frenà la importació de determinats cereals de tercers països.

Cal destacar la iniciativa i empremta del comerç català, com element bàsic que ha promocionat el fort i continuat increment de mercaderia general, fet que ha permès el restabliment de l'equilibri del tràfic global, amb ganància qualitativa en el canvi.

En quant la distribució en cabotatge i exterior, s'ha produït, en el període, un lleuger augment en la participació del primer, del 30,4% al 35,3%, i un descens en el segon, passant del 69,6% al 64,7%. Dins el cabotatge, les mercaderies carregades passaren del 31,1% al 40,0% i les descarregades del 68,9% al 60,0%, el que representa una tendència de major sortida via marítima dels nostres productes cap el mercat nacional. Pel que fa al tràfic exterior, les exportacions passaren del 44,0% al 31,0%, mentre les importacions ho feren del 56,0% al 69,0%, el que reflecteix la tendència generalitzada de la nostra balança comercial en els darrers anys.

En el cas del tràfic de contenidors, l'evolució des de 1982 ha suposat un increment del 93% en el nombre de TEU'S moguts amb una important i continuada taxa de creixement, el que assenyala cap a la consolidació d'aquest sistema de transport en el Port. S'ha de destacar que el percentatge que representa la mercaderia conteniritzada, dins l'apartat de la càrrega general, ha passat del 29,1% al 67,1%, mentre que en 1988 el percentatge mitjà nacional de contenirització assolí el 45,9%.

Cara al futur, només cal posar de relleu certs aspectes que, a judici nostre, poden tenir una influència positiva en l'evolució del Port i del seu tràfic.

D'una banda, la crisi econòmica passada fou un desafiament que obligà a l'empresariat català a una adaptació i posar al dia de les seves estructures productives, per assegurar-se un lloc competitiu en el mercat. L'elevada taxa de creixement, superior a la mitjana comunitària, i el descens del percentatge d'atur avalen l'indicat.

La forta inversió estrangera, especialment en la indústria química i de manufactura, evidència unes atractives perspectives econòmiques. La supressió de tràmits burocràtics fronterers facilitarà la competitivitat del mercat europeu davant de tercers països, per baixa de l'índex de preus i l'augment de nous llocs de treball, amb conseqüències favorables sobre el mercat interior.

Per últim, la diversificació de la xarxa de transport terrestre amb ampliació de les connexions amb l'Europa comunitària, especialment per l'adopció per Espanya de l'ample de via europeu, tindrà, sense cap dubte, una especial i positiva incidència a Catalunya i, per tant, al nostre Port.

1.2 Balance de Situación
Balanç de Situació

CODIGO	ACTIVO	1988	1987
INMOVILIZADO AFECTO A LA EXPLOTACION			
2.3.0	TERRENOS Y BIENES NATURALES	6.754.316	6.754.316
2.3.2	EDIFICIOS Y OTRAS CONSTRUCCIONES	51.586.234	49.120.575
2.3.3	MAQUINARIA, INSTALACIONES Y UTILLAJE	6.172.588	6.659.682
2.3.4	MATERIAL DE TRANSPORTE	81.102	77.291
2.3.5	MOBILIARIO Y ENSERES	146.050	134.295
2.3.6	EQUIPOS PARA PROCESOS DE INFORMACION	1.011	—
2.9.1	MENOS: AMORTIZACION ACUMULADA TOTAL	(26.404.832)	(25.725.450)
	SUMA	38.336.469	37.020.709
INMOVILIZADO NO AFECTO A LA EXPLOTACION			
2.3.1	TERRENOS Y BIENES NATURALES	154.348	154.348
2.3.1	INMOVILIZADO NO AFECTO	926.375	—
2.9.1	MENOS: AMORTIZACION ACUMULADA TOTAL	(731.435)	—
	SUMA	349.288	154.348
2.4	INMOVILIZADO EN CURSO	1.286.690	3.071.839
OTRAS INVERSIONES FINANCIERAS PERMANENTES			
2.6.4	PRESTAMOS AL PERSONAL A MEDIO Y LARGO PLAZO	62.481	66.954
2.6.5	APORTACION PORT-2000	250.000	50.000
2.6.5	OTRAS INVERSIONES	174	174
	SUMA	312.655	117.128
GASTOS AMORTIZABLES			
2.8.8	OTROS GASTOS AMORTIZABLES	1.211.647	—
2.8.9	GASTOS DIFERIDOS INTEGRACION MONTEPIO EN SEG. SOCIAL	4.394.163	5.007.102
	SUMA	5.605.810	5.007.102
ACTIVO CIRCULANTE			
3.7	ALMACEN	60.526	57.457
4.3.0	DEUDORES POR DERECHOS RECONOCIDOS	1.145.177	1.748.929
4.4.0	DEUDORES DIVERSOS	12.965	—
4.6.0	ANTICIPOS DE REMUNERACIONES (DIETAS)	—	—
4.7.0	HACIENDA PUBLICA, DEUDORA DIVERSOS CONCEPTOS	479.497	186.101
4.7.1	SUBVENCION PENDIENTE DE COBRO FONDO COMPENSACION	570.725	298.325
4.7.0	OTRAS ENTIDADES PUBLICAS DEUDORAS	173.522	—
4.7.4	HACIENDA PUBLICA, DEUDORA POR I.V.A.	192.707	190.659
4.3.5	DEUDORES DE DUDOSO COBRO	—	—
4.9.0	MENOS: PROVISIONES PARA INSOLVENCIAS	(6.000)	—
4.0.8	ANTICIPOS A ACREEDORES	250	—
5.3.4	PRESTAMOS AL PERSONAL A CORTO PLAZO	10.490	17.528
5.3	INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	—	—
5.4	FIANZAS Y DEPOSITOS CONSTITUIDOS	5	—
5.5.5	PARTIDAS PENDIENTES DE APLICACION	—	—
5.7.0	CAJA	74.842	18.902
5.7.2	BANCOS	1.379.127	542.115
	SUMA	4.093.833	3.060.016
AJUSTES POR PERIODIFICACION			
4.8	AJUSTES POR PERIODIFICACION TRAFICO ACTIVO	7.004	—
5.8	AJUSTES POR PERIODIFICACION FINANCIEROS ACTIVO	198	—
	SUMA	5.605.810	5.007.102
	TOTAL ACTIVO	49.991.947	48.431.142
CUENTAS DE ORDEN			
0.8.0	HACIENDA PUBLICA SU CTA. EMPRESTITO	481.470	903.560
0.7.2	CREDITO DISPUESTO	—	324
0.7.1	CREDITO DISPONIBLE	700.000	699.676
0.2.0	CUOTAS DE LEASEING A DEVENGAR	27.925	—
0.2.3	OPCIONES SOBRE BIENES EN LEASING	776	—
	SUMA	1.210.171	1.603.560
	TOTAL FINAL	51.202.118	50.034.702

Al 31 de Diciembre de 1988 (en miles de ptas.)

CODIGO	PASIVO	1988	1987
PATRIMONIO Y RESERVAS			
1.0.0	PATRIMONIO	7.530.201	7.530.201
1.0.3	RESULTADOS ACUMULADOS	7.878.256	7.878.256
1.1.8	REVALORIZACIONES	23.447.823	22.135.255
1.3.0	RESULTADOS PENDIENTES DE APLICACION	(276.343)	—
1.3.1	MENOS: APORTACION FONDO COMPENSACION AÑO 1.986	(420.000)	(420.000)
1.3.1	MENOS: APORTACION FONDO COMPENSACION AÑO 1.987	(443.700)	(443.700)
1.3.1	RESULTADOS ACUMULADOS POR FONDO COMPENSACION 1988	(507.600)	—
1.5.2	EMPRESTITO 1982. AMORTIZADO	2.083.200	1.666.500
1.5.2	EMPRESTITO 1982. PENDIENTE AMORTIZAR	416.800	833.500
	SUMA	39.708.637	39.180.012
SUBVENCIONES DE CAPITAL RECIBIDAS			
1.4.0	DEL ESTADO	799.960	619.460
1.4.2	DEL FONDO DE COMPENSACION DEL SISTEMA PORTUARIO	2.611.100	1.481.100
	SUMA	3.411.060	2.100.560
PREVISIONES			
1.2.0	PARA COBERTURA DE RIESGOS	—	—
DEUDAS A LARGO Y MEDIO PLAZO			
1.6.0	PRESTAMOS A MEDIO Y LARGO PLAZO INTEGR. MONTEPIO S.S.	3.677.219	4.096.095
1.7.0	PRESTAMOS A LARGO Y MEDIO PLAZO INTERIOR	—	1.500.000
	SUMA	3.677.219	5.596.095
DEUDAS A CORTO PLAZO			
4.0.0	ACREEDORES POR OBLIGACIONES RECONOCIDAS	651.403	689.647
4.1.0	ACREEDORES POR DEVOLUCION DE INGRESOS	—	—
4.2.0	EFFECTOS COMERCIALES A PAGAR	—	—
4.6.5	REMUNERACIONES PENDIENTES DE PAGO	23.626	—
4.7	HACIENDA PUBLICA Y OTRAS ENTIDADES ACREEDORAS	44.022	29.874
4.7.8	HACIENDA PUBLICA, I.V.A. REPERCUTIDO	—	—
4.7.9	HACIENDA PUBLICA, ACREEDORA POR I.V.A.	—	—
1.6.1	PRESTAMOS A CORTO INTEGRACION MONTEPIO SEG. SOCIAL	252.018	630.538
5.0.0	PRESTAMOS A CORTO PLAZO	506.500	324
5.1.0	ACREEDORES NO COMERCIALES POR OBLIGACIONES A PAGAR	442.095	12.174
5.1.1	ACREEDORES NO COMERCIALES POR INTERESES	46.330	10.172
5.1.2	OTROS ACREEDORES NO COMERCIALES	3.037	19
5.2.0	FIANZAS Y DEPOSITOS RECIBIDOS	34.347	28.477
5.5.5	INDEMNIZ.PTES APLICACION CONSTRUCCION CINTURON LITORAL	233.521	—
	SUMA	2.226.899	1.401.225
AJUSTES POR PERIODIFICACION			
2.6	AJUSTES POR PERIODIFICACION TRAFICO PASIVO	170.563	260.000
5.8	AJUSTES POR PERIODIFICACION FINANCIEROS PASIVO	225.331	169.594
	SUMA	395.894	429.594
	RESULTADOS DEL EJERCICIO (PERDIDA)	64.638	(720.044)
	RESULTADOS POR FONDO DE COMPENSACION	507.600	443.700
	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO (PERDIDA)	572.238	(276.344)
	TOTAL PASIVO	49.991.947	48.431.142
CUENTAS DE ORDEN			
0.8.5	EMPRESTITO PENDIENTE DE AMORTIZAR	481.470	903.560
0.7.0	POLIZAS DE CREDITO	700.000	700.000
0.2.5	CONTRATOS DE LEASING	28.701	—
	SUMA	1.210.171	1.603.560
	TOTAL FINAL	51.202.118	50.034.702

1.3 Cuenta de Resultados
Compte de Resultats

CUENTA DE RESULTADOS DE EXPLOTACION							
CODIGO	CARGAS Y GASTOS	1988		1987		VARIACIONES 88/87	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES	PTAS.	%
3.7	EXISTENCIAS, SALDOS INICIALES . . .		57.457		53.979	3.478	6,44
6.0	COMPRAS		92.361		101.242	(8.881)	(8,77)
6.1	GASTOS DE PERSONAL		2.182.527		2.100.999	81.528	3,88
6.1.0	Sueldos y salarios	1.630.776		1.417.072			
6.1.5	Dietas y gastos de viaje	30.891		16.000			
6.1.7	Seguridad Social y Montepio	484.186		619.598			
6.1.8	Otros gastos sociales	36.674		48.329			
6.2	GASTOS FINANCIEROS		224.745		163.397	61.348	37,54
6.3	TRIBUTOS		31.996		9.871	22.125	224,14
6.4	TRABAJOS, SUMINISTROS Y SERVICIOS EXTERIORES		792.984		894.615	(101.631)	(11,36)
6.4.0	Arrendamientos	42.615		30.430			
6.4.1	Reparaciones y conservación	136.101		288.982			
6.4.2	Suministros	401.632		408.220			
6.4.3	Comunicaciones	11.967		8.093			
6.4.5	Trabajos realizados por otras empresas	106.922		78.581			
6.4.6	Primas de seguros	9.636		10.887			
6.4.8	Material de oficina	37.212		32.324			
6.4.9	Gastos diversos	46.899		37.098			
6.6	SUBVENCIONES DE EXPLOTACION (CEDEX)		60.000		46.000	14.000	30,43
	TOTAL		3.442.070		3.370.103	71.967	2,13
	BENEFICIO BRUTO		3.258.710		2.629.570	629.140	30,90
6.9	DOTACIONES PARA AMORTIZACION Y PROVISIONES		1.398.587		1.439.518	(40.931)	(2,84)
6.9.1	Amortización inmovilizado material . .	1.297.035		1.406.418			
6.9.3	Dotación a la provisión reparaciones extraordinarias						
6.9.4	Dotación a la provisión para insolvencias	6.000					
6.9.5	Dotación a la provisión para responsabilidades						
6.9.6	Amortización de gastos	95.552		33.100			
	BENEFICIO NETO		1.860.123		1.190.052	670.071	56,31
	TOTAL FINAL		6.700.780		5.999.673	701.107	11,69

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS (DEBE)

CODIGO	DEBE	1988		1987		VARIACIONES 88/87	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES	PTAS.	%
8.0	RESULTADOS CORRIENTES DEL EJERCICIO (PERDIDAS)						
8.0.1	RESULTADOS POR FONDO DE COMPENSACION		507.600		443.700	63.900	14,40
8.2.1	RTDOS. EXTRAORDINARIOS INMOVILIZADO (PERDIDAS)		291.956		561.015	(269.059)	(47,96)
8.2.2	OTROS RTDOS. EXTRAORDINARIOS (PERDIDAS)						
8.2.3	RTDOS. EXTRAORD. INTEGRACION MONTEPIO PUERTOS		987.855		647.559	340.296	52,55
8.4	MODIFICACION DERECHOS EJERCICIOS ANTERIORES				13.314	(13.314)	
8.5	RESULTADOS EJERCICIOS ANTERIORES		9.048		246.758	(237.710)	(96,33)
	BENEFICIO NETO TOTAL		64.638			64.638	
	TOTAL FINAL		1.861.097		1.912.346	(51.249)	(2,68)

Al 31 de Diciembre de 1988 (en miles de ptas.)

AL 31 DE DICIEMBRE DE 1988 (en miles de ptas.)

CODIGO	VENTAS E INGRESOS	1988		1987		VARIACIONES 88/87	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES	PTAS.	%
3.7	EXISTENCIAS, SALDOS FINALES . . .		60.526		57.457	3.069	5,34
7.0	VENTAS DE SERVICIOS		5.462.803		5.167.114	295.689	5,72
7.0.6	Tarifa G-1 Entrada y estancia de barcos	784.915		683.370			
7.0.6	Tarifa G-2 Atraque	191.441		151.349			
7.0.6	Tarifa G-3 Mercancias	4.001.103		3.451.197			
7.0.6	Tarifa G-4 Pesca fresca	32.728		32.852			
7.0.6	Tarifa G-5 Embarcaciones deportivas	15.970		33.435			
7.0.6	Tarifa E-1 Grúas	410.182		380.257			
7.0.6	Tarifa E-2 Almacenaje, locales y edific.	94.321		99.706			
7.0.6	Tarifa E-3 Suministros	177.376		180.966			
7.0.6	Tarifa E-4 Servicios diversos	68.627		73.647			
7.0.6	Tasas explotación de obras y servic.	12.401		80.335			
7.0.6	Tasas por direc. e inspec. de obras Inform. y otras actuaciones	41.527					
7.0.8	A deducir: devoluc. servic. generales.	(317.187)					
7.0.8	A deducir: devoluc. servic. específicos	(50.601)					
7.0.8	A deducir: devol. otras tasas por serv.						
7.1	RENTA DE LA PROPIEDAD Y DE LA EMPRESA		1.037.172		709.646	327.526	46,15
7.1.0	Intereses de préstamos	3.795					
7.1.2	Recargos e intereses de demora	7					
7.1.7	Concesiones y autorizaciones	1.069.373		709.646			
7.1.9	Otras rentas	4.773					
7.0.8	A deducir: Devoluciones concesiones y autorizaciones	(40.776)					
7.0.8	A deducir: Devoluciones de conceptos varios						
7.3	I.V.A. REGIMEN TRANSITORIO BIENES INVERSION		24.045		24.045	0	0,00
7.4	INGRESOS FINANCIEROS		110.511		25.794	84.717	328,44
7.5	SUBVENCIONES A LA EXPLOTACION						
7.8	OTROS INGRESOS		5.723		15.617	(9.894)	(63,35)
7.9	PROVISIONES APLIC. A SU FINALID.						
	TOTAL		6.700.780		5.999.673	701.107	11,69
	RESULTADO NEGATIVO (PERDIDAS)						
	TOTAL FINAL		6.700.780		5.999.673	701.107	11,69

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS (HABER)

CODIGO	HABER	1988		1987		VARIACIONES 88/87	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES	PTAS.	%
8.0	RESULTADOS CORRIENTES DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)	—	1.860.123	—	1.190.052	670.071	56,31
8.2.1	RTDOS. EXTRAORDINARIOS INMOVILIZADO (GANANCIAS)				1.467	(1.467)	
8.2.2	OTROS RTDOS. EXTRAORDINARIOS (GANANCIAS)						
8.2.2	RTDOS. EXTRAORDINARIOS. FACTURACION EJERC. ANTERIORES						
8.4	MODIFICACION OBLIGACIONES EJERCICIOS ANTERIORES		974		783	191	24,39
8.5	RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES						
	PERDIDA NETA TOTAL				720.044	(720.044)	
	TOTAL FINAL		1.861.097		1.912.346	(51.249)	(2,68)

1.4 Cuadro de Financiación anual ejercicio 1988
Quadre de finançament anual exercici 1988

PRIMERA PARTE APLICACIONES E INVERSIONES DE LOS RECURSOS

	FLUJOS CTES. (MILES DE PTAS.)
GRUPO 1 FINANCIACION BASICA	
1.5 Empréstitos	—
1.6 Préstamos recibidos y otros débitos de Entes del Sector Público	418.876
1.7 Préstamos recibidos y otros débitos de fuera del Sector Público	1.500.000
1.8 Fianzas y depósitos recibidos	—
1.9 Situaciones transitorias de financiación	—
GRUPO 2 INMOVILIZADO	
2.0 Inmovilizado material propio	—
2.2 Inmovilizaciones propias en curso	—
2.3 Inmovilizado material de dominio público	2.921.517
2.4 Inmovilizaciones de dominio público en curso	(1.785.149)
2.5 Inversiones financieras en el Sector Público	—
2.6 Otras inversiones financieras permanentes	195.527
2.7 Fianzas y depósitos constituidos	—
2.8 Gastos a amortizar	598.708
2.9 Amortización del Inmovilizado y provisiones	—
TOTAL DE LAS APLICACIONES Y DE LAS INVERSIONES PERMANENTES DE LOS RECURSOS	3.849.479

TERCERA PARTE: VARIACIONES ACTIVAS DEL CIRCULANTE

	FLUJOS CTES. (MILES DE PTAS.)
GRUPO 3 EXISTENCIAS	
3.7 Materiales para consumo y reposición	3.069
GRUPO 4 ACREEDORES Y DEUDORES	
4.0 Acreedores por obligaciones reconocidas	38.244
4.3 Deudores por derechos reconocidos	—
4.4 Otros deudores	13.215
4.6 Personal	—
4.7 Entidades Públicas	727.217
4.8 Ajustes por periodificación	96.441
GRUPO 5 CUENTAS FINANCIERAS	
5.3 Inversiones financieras temporales	(7.038)
5.4 Fianzas y depósitos constituidos	5
5.5 Partidas pendientes de aplicación	(223.521)
5.7 Tesorería	892.952
5.8 Ajustes por periodificación	—
TOTAL DE LAS VARIACIONES ACTIVAS DEL CIRCULANTE	1.540.584

SEGUNDA PARTE RECURSOS PERMANENTES OBTENIDOS EN EL EJERCICIO

	FLUJOS CTES. (MILES DE PTAS.)
GRUPO 1 FINANCIACION BASICA	
1.0 Patrimonio	—
1.1 Reservas	1.312.568
1.2 Previsiones	—
1.3 Resultados pendientes de aplicación	64.638
1.4 Subvenciones de capital	1.310.500
1.5 Empréstitos	—
1.6 Préstamos recibidos y otros débitos de Entes del Sector Público	—
1.7 Préstamos recibidos y otros débitos fuera del Sector Público	—
1.8 Fianzas y depósitos recibidos	—
1.9 Situaciones transitorias de financiación	—
GRUPO 2 INMOVILIZADO	
2.0 Inmovilizado material propio	—
2.3 Inmovilizado material de dominio público	—
2.5 Inversiones financieras en el Sector Público	—
2.6 Otras inversiones financieras permanentes	—
2.7 Fianzas y depósitos constituidos	—
2.8 Gastos a amortizar	—
2.9 Amortización del Inmovilizado y provisiones	1.410.817
TOTAL RECURSOS PERMANENTES OBTENIDOS EN EL EJERCICIO	4.098.523

VARIACIONES PASIVAS DEL CIRCULANTE

	FLUJOS CTES. (MILES DE PTAS.)
GRUPO 3 EXISTENCIAS	
3.9 Provisiones por depreciación de existencias	—
GRUPO 4 ACREEDORES Y DEUDORES	
4.0 Acreedores por obligaciones reconocidas	—
4.1 Acreedores por devolución de ingresos	—
4.2 Efectos comerciales pasivos	—
4.3 Deudores por derechos reconocidos	603.752
4.6 Personal	23.626
4.7 Entidades Públicas	—
4.8 Ajustes por periodificación	—
4.9 Provisiones	6.000
GRUPO 5 CUENTAS FINANCIERAS	
5.0 Préstamos recibidos a corto plazo	127.656
5.1 Acreedores no comerciales	469.097
5.2 Fianzas y depósitos recibidos	5.870
5.7 Tesorería	—
5.8 Ajustes por periodificación	55.539
5.9 Provisiones	—
TOTAL DE LAS VARIACIONES PASIVAS DEL CIRCULANTE	1.291.540

CUENTA 8.0 RESULTADO DE EXPLOTACION (Millones de pesetas)

PUERTO DE BARCELONA INMOVILIZADO NETO (Millones de pesetas). RENTABILIDAD (%)

CONCEPTO/AÑO	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979
Servicios generales	4.709,0	4.352,2	3.612,8	3.090,6	3.010,1	2.915,5	2.539,5	2.142,9	1.932,6	1.548,9
Servicios específicos	699,9	734,6	665,9	667,4	631,2	660,5	633,4	725,9	590,1	502,3
Canones por concesiones . . .	1.028,6	709,6	602,6	536,9	540,3	447,7	231,5	179,7	163,9	153,3
Ingresos compensaciones . . .	202,7	145,8	125,4	142,3	200,7	197,6	226,8	128,7	126,9	92,9
(A) Tot. ventas ingresos . . .	6.640,2	5.942,2	5.006,7	4.437,3	4.382,2	4.221,4	3.631,1	3.177,2	2.813,5	2.297,4
Consumos	89,3	97,8	76,7	90,8	131,0	91,5	67,2	47,3	42,7	28,7
Gastos de personal	2.182,5	2.100,9	2.113,8	2.036,8	1.973,7	1.869,2	1.614,9	1.375,6	1.210,5	909,3
Trabajos y sumin. exter. . . .	793,0	738,5	679,8	698,1	650,8	572,7	540,4	413,3	321,4	198,5
Resto gastos corrientes . . .	316,7	375,4	186,9	154,6	238,0	111,1	102,9	78,6	22,8	18,1
(B) Total gastos corrien. . . .	3.381,5	3.312,6	3.057,2	2.980,2	2.993,5	2.644,5	2.325,5	1.914,8	1.597,5	1.154,7
(C) Result. BRUTO = (A) - (B) .	3.258,7	2.629,6	1.949,5	1.457,0	1.388,8	1.576,8	1.305,7	1.262,4	1.216,1	1.142,7
(D) Amortización	1.398,6	1.439,5	1.190,7	1.115,2	920,5	823,9	484,1	502,8	447,1	439,5
(E) Result. Neto = (C) - (D) .	1.860,1	1.190,1	758,8	341,9	468,3	753,0	821,6	759,6	769,0	703,2
Inmov. neto afecto expl. . . .	38.337	37.021	35.828	34.818	26.692	24.619	15.792	13.480	13.356	12.455
Rentabilidad = (E) : (F) *100 .	4,85%	3,21%	2,12%	0,98%	1,75%	3,06%	5,20%	5,63%	5,76%	5,65%

CUENTA 8.0 RESULTADO DE EXPLOTACION (Millones de pesetas año 1988)

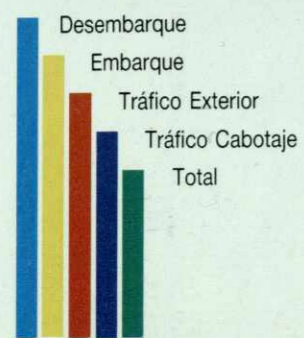
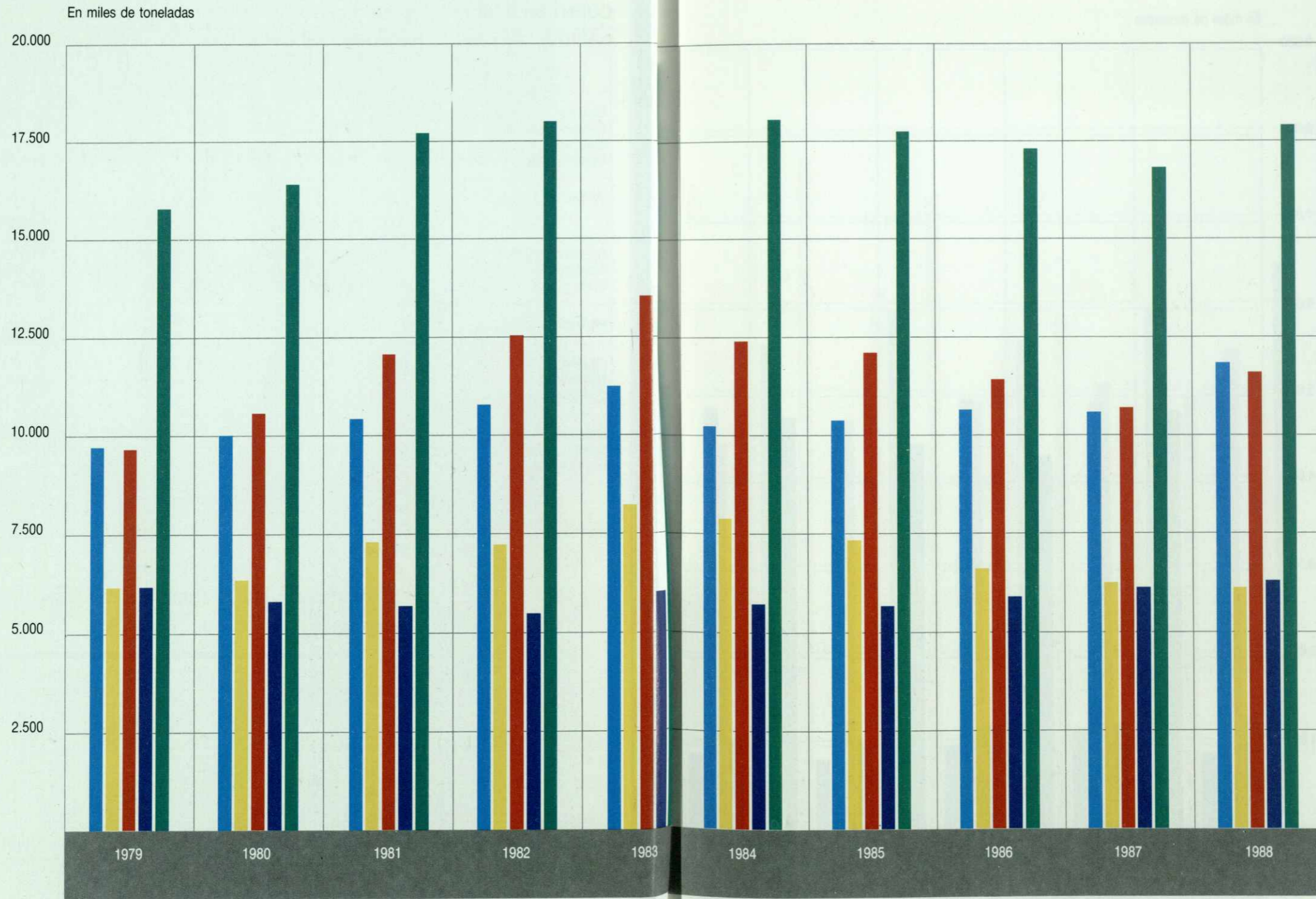
PUERTO DE BARCELONA INMOVILIZADO NETO (Millones de pesetas año 1988). TRAFICO PORTUARIO TOTAL (Miles de toneladas). PLANTILLA MEDIA (personas)

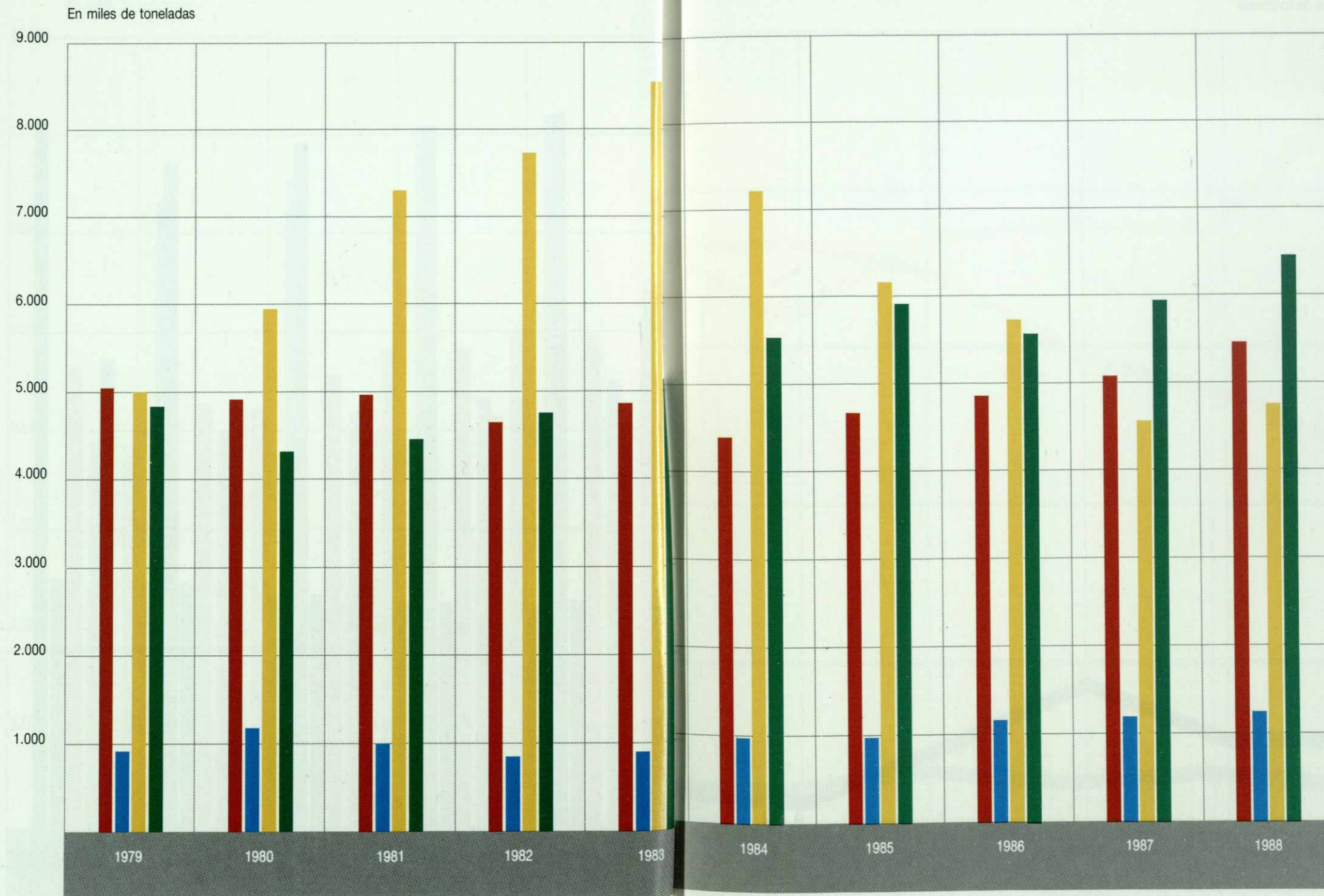
CONCEPTO/AÑO	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979
Servicios generales	4.709,0	4.561,1	3.984,9	3.708,7	3.931,1	4.233,3	4.139,3	3.996,5	4.128,1	3.824,2
Servicios específicos	699,9	769,9	734,5	800,9	824,3	959,0	1.032,4	1.353,7	1.260,5	1.240,1
Canones por concesiones . . .	1.028,6	743,7	664,7	644,3	705,7	650,1	377,3	335,1	350,1	378,5
Ingresos compensaciones . . .	202,7	152,8	138,3	170,8	262,1	287,0	369,7	240,0	271,0	229,4
(A) Tot. ventas ingresos . . .	6.640,2	6.227,4	5.522,4	5.324,7	5.723,2	6.129,4	5.918,8	5.925,4	6.009,7	5.672,2
Consumos	89,3	102,5	84,6	109,0	171,1	132,8	109,6	88,2	91,3	70,9
Gastos de personal	2.182,5	2.201,7	2.331,5	2.444,2	2.577,7	2.714,1	2.632,3	2.565,5	2.585,6	2.245,1
Trabajos y sumin. exter. . . .	793,0	773,9	749,8	837,7	849,9	831,6	880,9	770,8	686,6	490,2
Resto gastos corrientes . . .	316,7	393,4	206,2	185,5	310,8	161,3	167,7	146,6	48,7	44,8
(B) Total gastos corrien. . . .	3.381,5	3.471,6	3.372,1	3.576,3	3.909,5	3.839,9	3.790,5	3.571,1	3.412,2	2.850,9
(C) Result. BRUTO = (A) - (B) .	3.258,7	2.755,8	2.150,3	1.748,4	1.813,7	2.289,5	2.128,3	2.354,3	2.597,5	2.821,3
(D) Amortización	1.398,6	1.508,6	1.313,3	1.338,2	1.202,1	1.196,2	789,1	937,7	955,0	1.085,2
(E) Result. Neto = (C) - (D) .	1.860,1	1.247,2	837,0	410,2	611,6	1.093,3	1.339,2	1.416,6	1.642,6	1.736,1
Inmov. neto afecto expl. . . .	38.337	38.798	39.518	41.781	34.860	35.746	25.741	25.141	28.529	30.750
Tráfico portuario total	17.963	16.875	17.745	18.229	18.618	19.926	18.411	18.145	16.839	16.317
Plantilla media	675	725	743	761	775	771	751	732	719	717
Coefi. de actualización	1,000	1,048	1,103	1,200	1,306	1,452	1,630	1,865	2,136	2,469

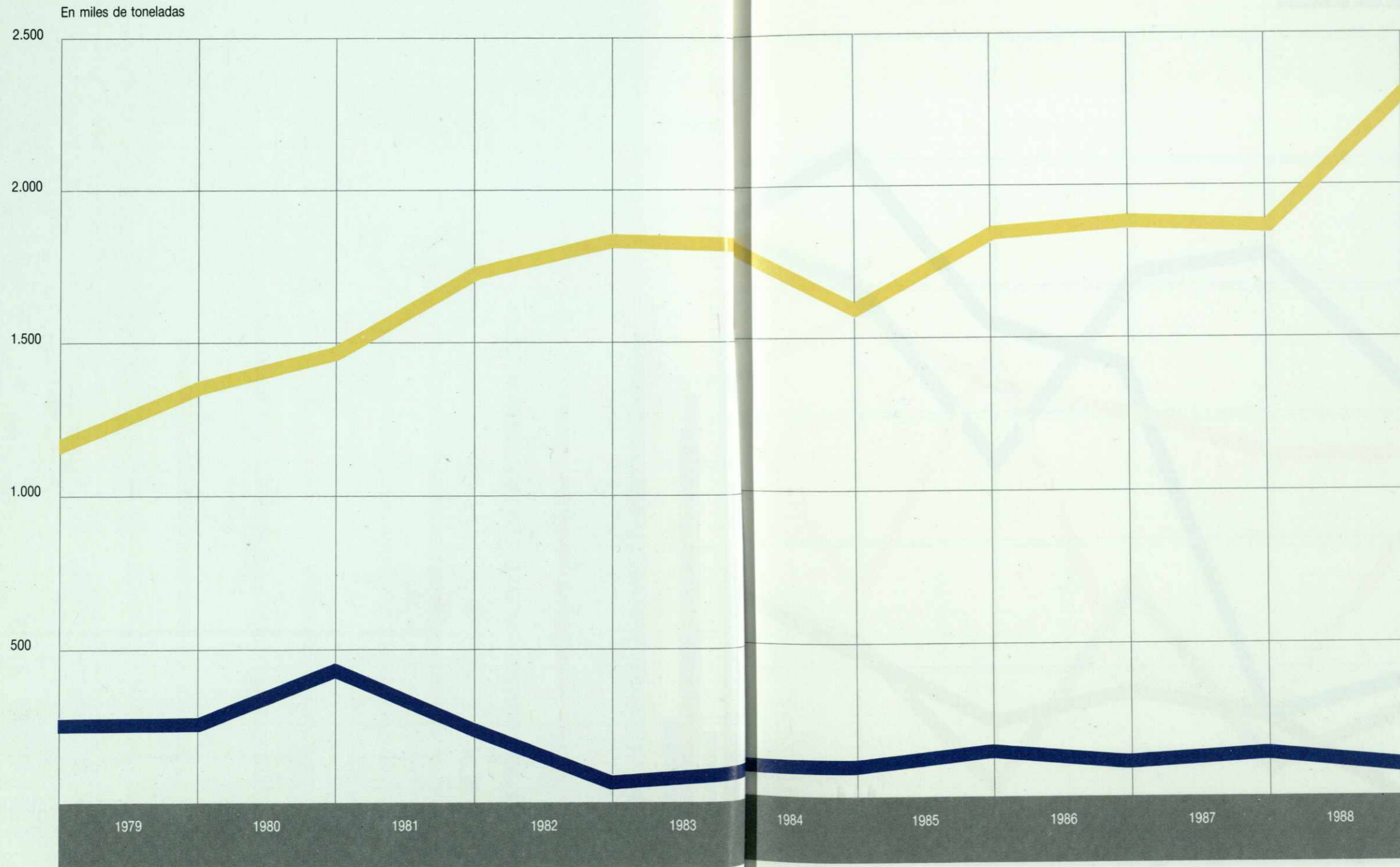
CUENTA 8.0 RESULTADO DE EXPLOTACION (Millones de pesetas)
PUERTO DE BARCELONA INMOVILIZADO NETO (Millones de pesetas). RENTABILIDAD (%)

CONCEPTO/AÑO	88-87	87-86	86-85	85-84	84-83	83-82	82-81	81-80	80-79	88-79
Servicios generales	3,24%	14,46%	7,45%	-5,66%	-7,14%	2,27%	3,57%	-3,19%	7,94%	2,34%
Servicios específicos	-9,09%	4,82%	-8,29%	-2,84%	-14,04%	-7,11%	-23,74%	7,39%	1,64%	-6,16%
Canones por concesión	38,32%	11,88%	3,17%	-8,70%	8,55%	72,29%	12,58%	-4,28%	-7,48%	11,75%
Ingresos compensacionales	32,66%	10,47%	-19,01%	-34,84%	-8,68%	-22,38%	54,03%	-11,43%	18,16%	-1,36%
(A) Tot. ventas ingresos	6,63%	12,77%	3,71%	-6,96%	-6,63%	3,56%	-0,11%	-1,40%	5,95%	-1,77%
Consumos	-12,87%	21,15%	-22,36%	-36,32%	28,81%	21,22%	24,28%	-3,41%	28,84%	2,60%
Gastos de personal	-0,87%	-5,57%	-4,61%	-5,18%	-5,03%	3,11%	2,60%	-0,78%	15,17%	-0,31%
Trabajos y sumin. exter.	2,46%	3,22%	-10,49%	-1,44%	2,21%	-5,60%	14,28%	12,27%	40,08%	5,49%
Resto gastos corrientes	-19,50%	90,84%	11,15%	-40,32%	92,65%	-3,84%	14,46%	201,04%	8,64%	24,27%
(B) Total gastos corrien.	-2,60%	2,95%	-5,71%	-8,52%	1,81%	1,30%	6,14%	4,66%	19,69%	1,91%
(C) Result. Bruto = (A) - (B)	18,25%	28,16%	22,98%	-3,60%	-20,78%	7,58%	-9,60%	-9,36%	-7,93%	1,61%
(D) Amortización	-7,29%	14,87%	-1,86%	11,32%	0,49%	51,60%	-15,85%	-1,81%	-12,00%	2,86%
(E) Result. neto = (C) - (D)	49,14%	49,02%	104,02%	-32,93%	-44,06%	-18,36%	-5,47%	-13,76%	-5,39%	0,77%
Inmov. neto afecto expl.	-1,19%	-1,82%	-5,42%	19,85%	-2,48%	38,87%	2,39%	-11,87%	-7,23%	2,48%
Tráfico portuario total	6,45%	-4,90%	-2,66%	-2,09%	-6,56%	8,23%	1,47%	7,76%	3,20%	1,07%
Plantilla media	-6,90%	-2,42%	-2,37%	-1,81%	0,52%	2,66%	2,60%	1,81%	0,28%	-0,67%

*Variación media acumulativa = [(raiz novena del cociente de valores 1988/1979)-1]*100

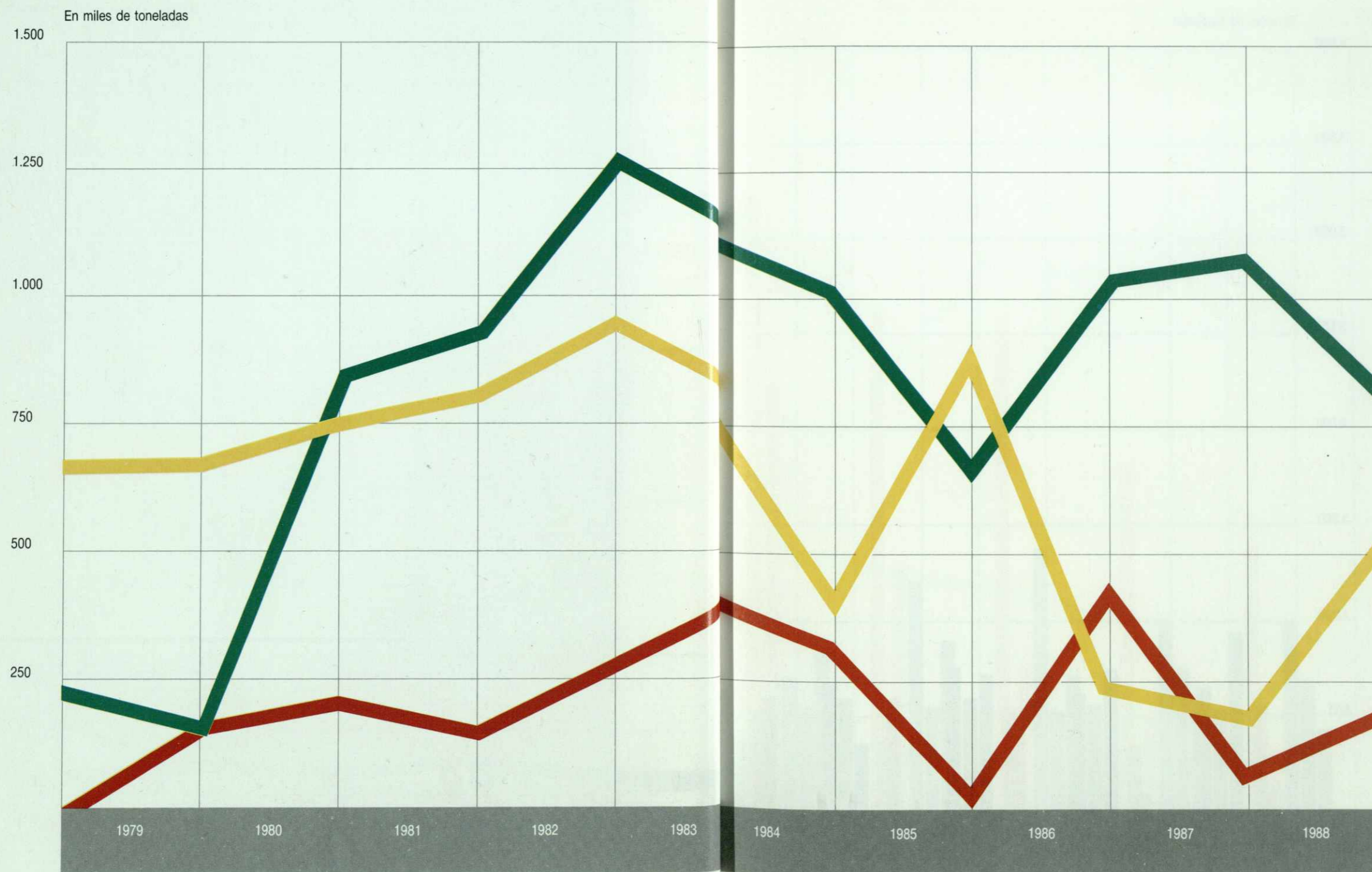




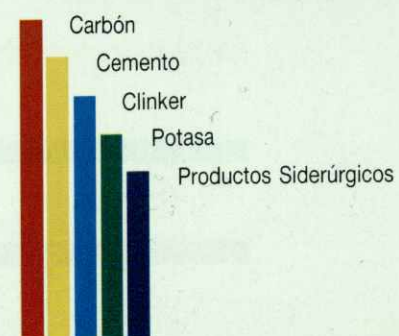
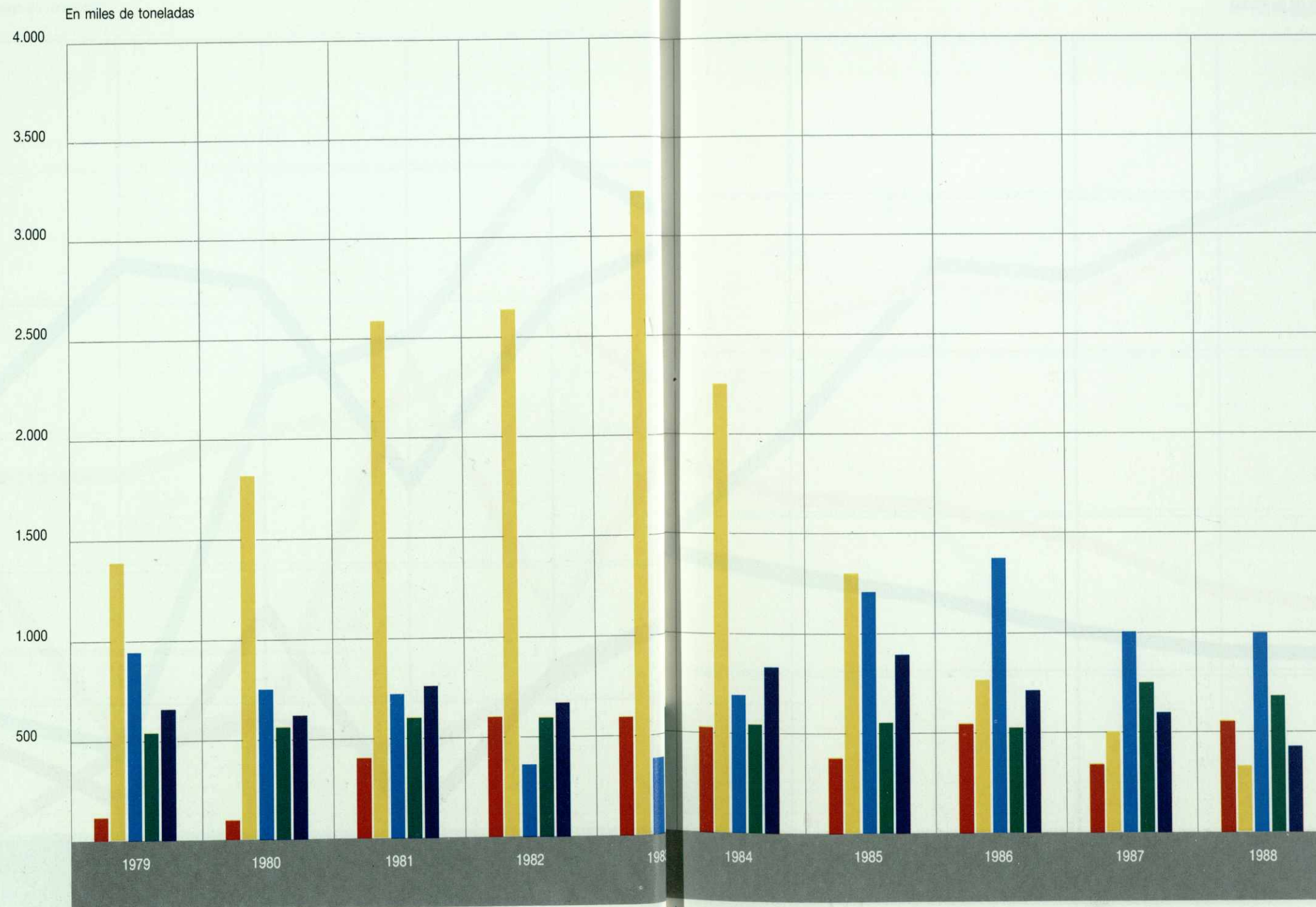


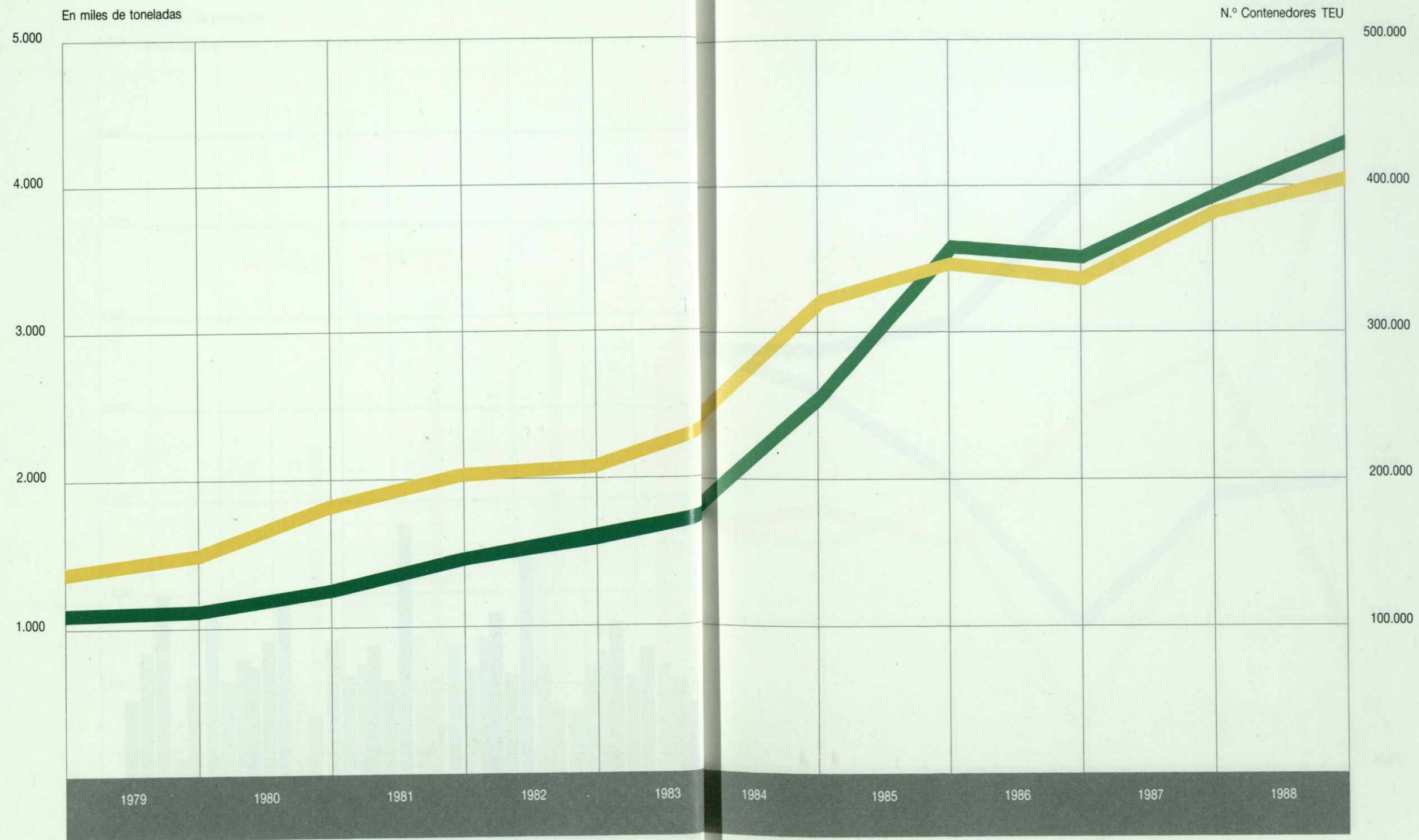
Butano

Gas Natural



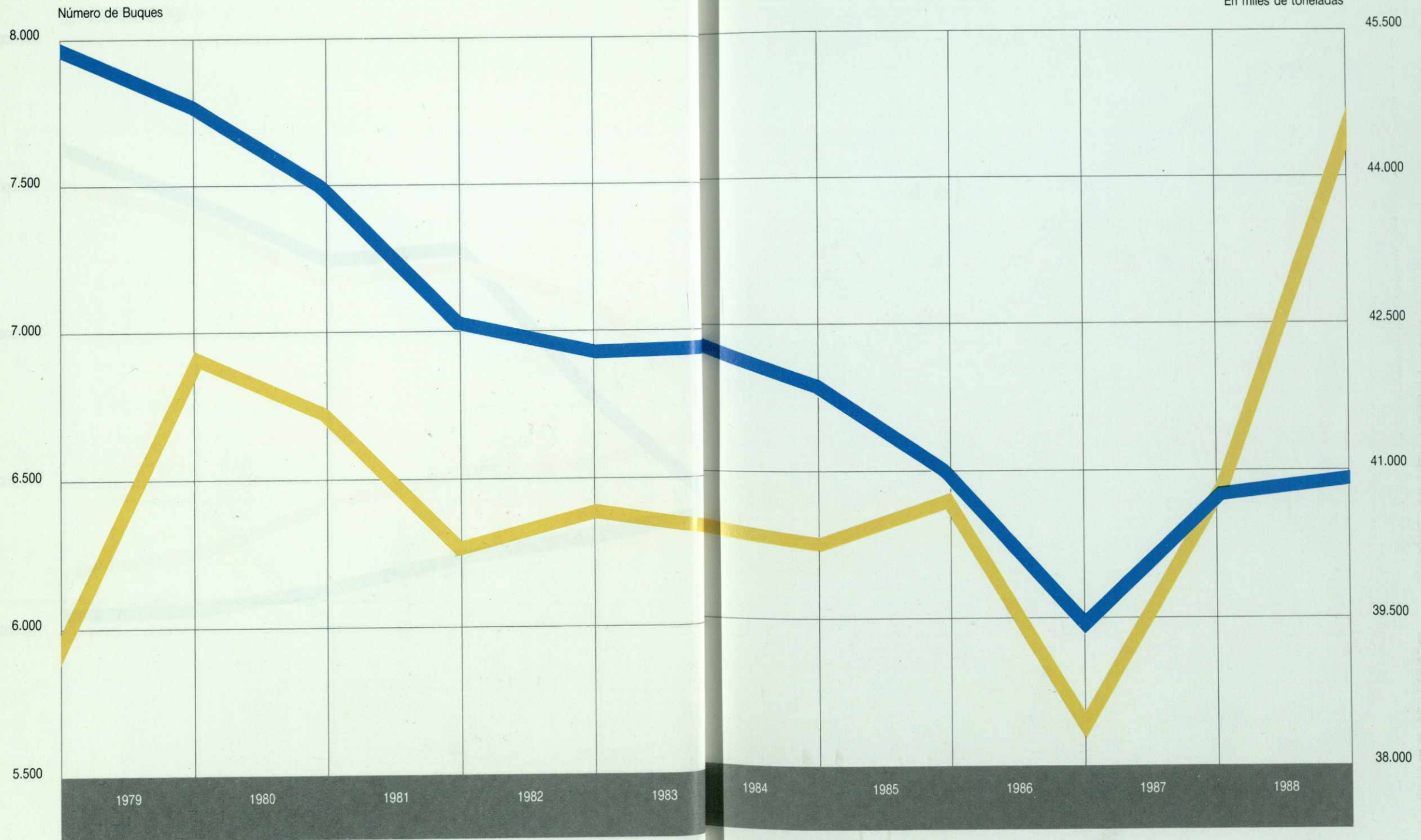
- Maíz
- Haba de Soja
- Otros Granos





Número de Contenedores TEU

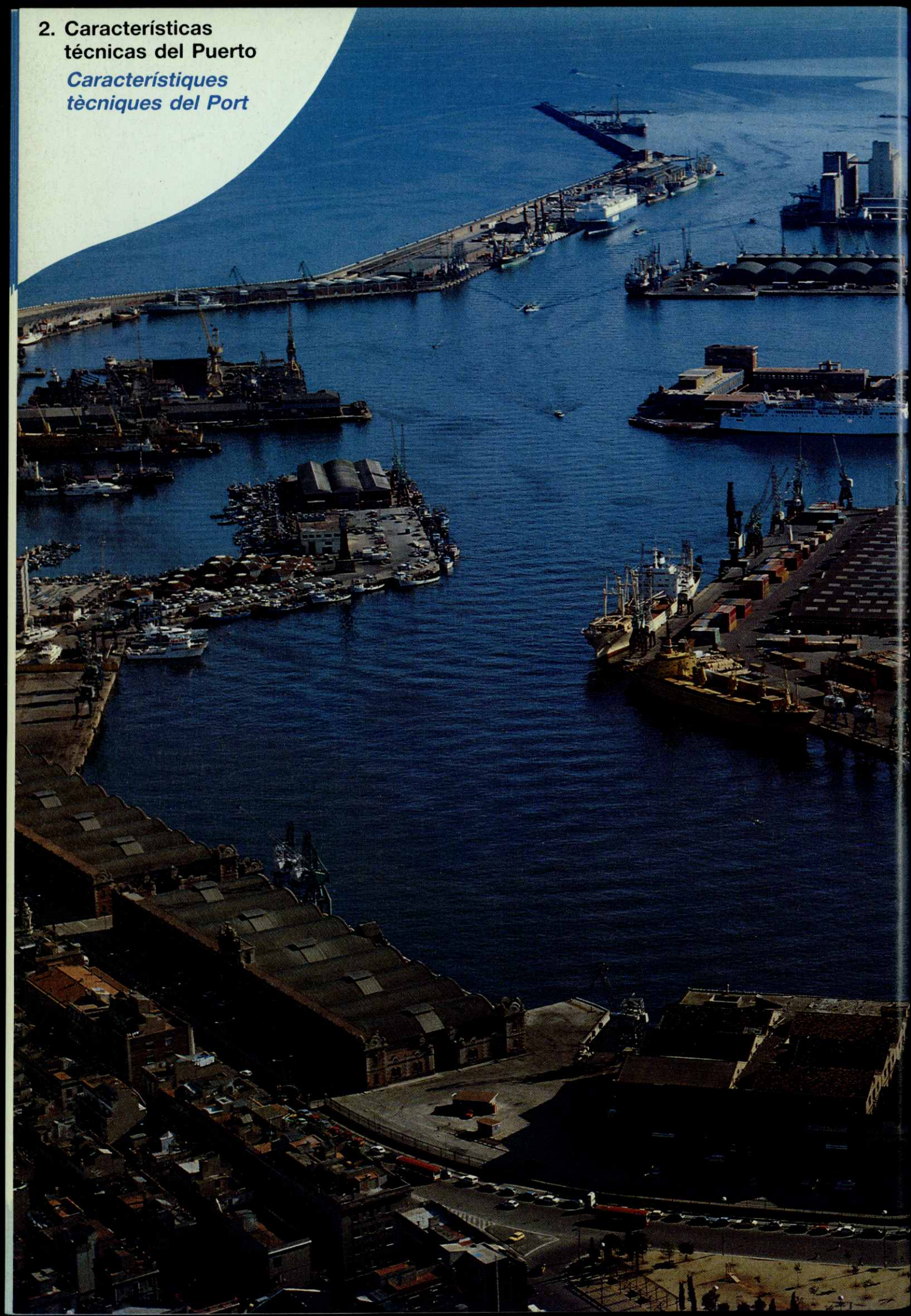
Mercancía Contenerizada Toneladas



— Número de Buques

— T.R.B.

2. Características técnicas del Puerto
Característiques tècniques del Port



2. Características técnicas del Puerto

Característiques tècniques del Port

2.1. Condiciones generales

Condicions generals

2.1.1. Situación

Coordenadas referidas al Faro ubicado en el morro del dique del Este.
 Longitud 2° 10,2' E
 Latitud 41° 20,1' N

2.1.2. Régimen de vientos

Reinante, 3.º cuadrante.
 Dominante, 4.º cuadrante.

2.1.3. Temporales teóricos

Largo (km) 540; 2 h. ola máxima (m), 5,80; 2 l. ola máxima (m), 252.

2.1.4. Mareas (incluidas otras causas de variación de nivel)

Máxima carrera de marea	0,83 m
Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del puerto	-0,03 m
Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del puerto	+0,80 m

2.1.5. Entrada (los barcos para entrar o salir no necesitan remolcador, pero sí para maniobras interiores, dependiendo de la maniobra y tamaño del buque)

2.1.5.1. Canal de entrada:

Anchura	300 m (mínima)
Longitud	1.950 m
Calado en B.M.V.E.	16-14 m
Naturaleza del fondo	fangos y arena

2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	S 1/4 SW
Ancho	370 m (entre perpendiculares)
Calado en B.M.V.E.	16,00 m
Máxima corriente controlada	2,00 nudos

2.1.5.3. Mayor buque entrado en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	«Queen Elizabeth 2»	«Orlando»
Nacionalidad	Inglesa	Liberiana
T.R.B.	67.140	37.784
T.P.M.	15.976	71.999
Eslora	293,53 m	230,03
Calado máximo teórico	9,94 m	14,38
Tipo	Pasaje	Bulk-carrier
Calado real a la entrada o salida	9,40 m	13,60

2.1.6. Superficies de flotación (Ha)

2.1.6.1. Zona I

	Antepuerto	Dársenas			Total (Ha.)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
Puerto Exterior	161,99	145,49	3,89	16,92	328,29
Puerto Interior	—	71,76	—	—	71,76
TOTAL	161,99	217,25	3,89	16,92	400,05

2.1.6.2. Zona II

	Fondeadero	Resto	Total (Ha.)
147,07	4,87	1.342,93	1.494,87

2.1.7. Superficie terrestre (m²)

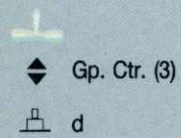
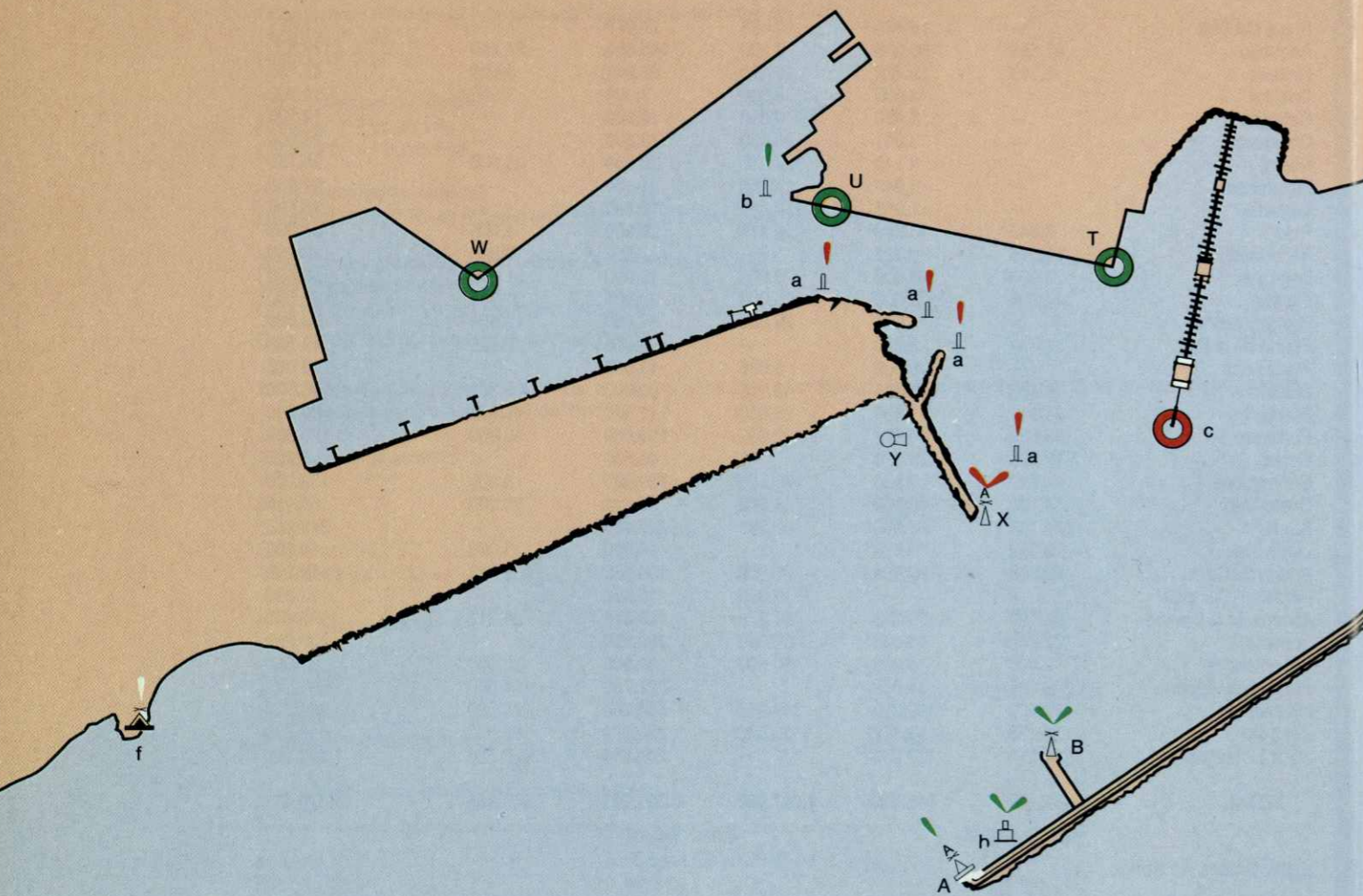
Situación	Zona 1. ^a (m ²)				Zona 2. ^a (m ²)	Total (m ²) (Zona 1. ^a + zona 2. ^a)
	Depósitos	Viales	Resto	Total		
Dique del Este	—	16.483	10.588	27.071	—	27.071
Adosado	82.534	60.016	2.500	145.050	27.450	172.500
Levante	6.243	19.723	12.175	38.141	9.609	47.750
Oriental	—	3.500	3.500	7.000	5.000	12.000
Cataluña	—	3.450	9.050	12.500	—	12.500
Occidental	—	3.061	26.439	29.500	—	29.500
Nuevo	—	8.140	22.610	30.750	65.000	95.750
Pescadores	—	3.840	17.660	21.500	—	21.500
Baleares	—	1.085	14.415	15.500	—	15.500
Reloj	6.445	13.240	6.315	26.000	5.000	31.000
Barceloneta	13.938	8.512	—	22.450	6.800	29.250
Depósito	3.000	8.000	8.000	19.000	31.000	50.000
España	44.204	23.800	25.000	93.004	21.996	115.000
Bosch y Alsina	—	12.000	29.000	41.000	12.000	53.000
Puerta de la Paz	—	9.000	—	9.000	2.750	11.750
Atarazanas	—	8.000	5.086	13.086	—	13.086
Barcelona	18.600	30.924	40.976	90.500	15.000	105.500
San Beltrán	31.911	51.839	28.800	112.550	47.000	159.550
Poniente	53.830	24.602	32.068	110.500	10.000	120.500
Costa	19.676	25.824	—	45.500	—	45.500
Contradique	21.547	28.800	79.653	130.000	3.000	133.000
Oeste-Uno	14.760	10.000	14.652	39.412	30.000	69.412
Sur N.º 1	174.184	33.000	40.291	247.475	—	247.475
Oeste-Dos	13.300	700	—	14.000	5.000	19.000
Andén de Costa	68.430	20.000	20.000	108.430	209.683	318.113
Pantalán (Campsa)	—	—	12.896	12.896	—	12.896
Alvarez de la Campa	88.100	20.000	41.276	149.376	34.312	183.688
Lepanto	122.860	60.000	56.390	239.250	—	239.250
E. Fernández	12.000	10.000	10.500	32.500	30.000	62.500
Príncipe de España	293.088	34.662	—	327.750	164.000	491.750
Inflamables	120.400	100.000	344.350	564.750	20.000	584.750
Zona Sur	124.173	13.397	153.800	291.370	168.500	459.870
Zona Llobregat	154.214	100.000	—	254.214	1.026.286	1.280.500
TOTAL	1.487.437	765.598	1.067.990	3.321.021	1.949.386	5.270.411

2.1.8. Diques de abrigo

Denominación	Longitud	Características
Dique del Este	4.230,0	Bloques hormigón
Contradique	510,0	Escollera natural
TOTAL	4.740,0	

2.2. Faros y balizas

2.2.1. Planta esquemática de faros y balizamiento

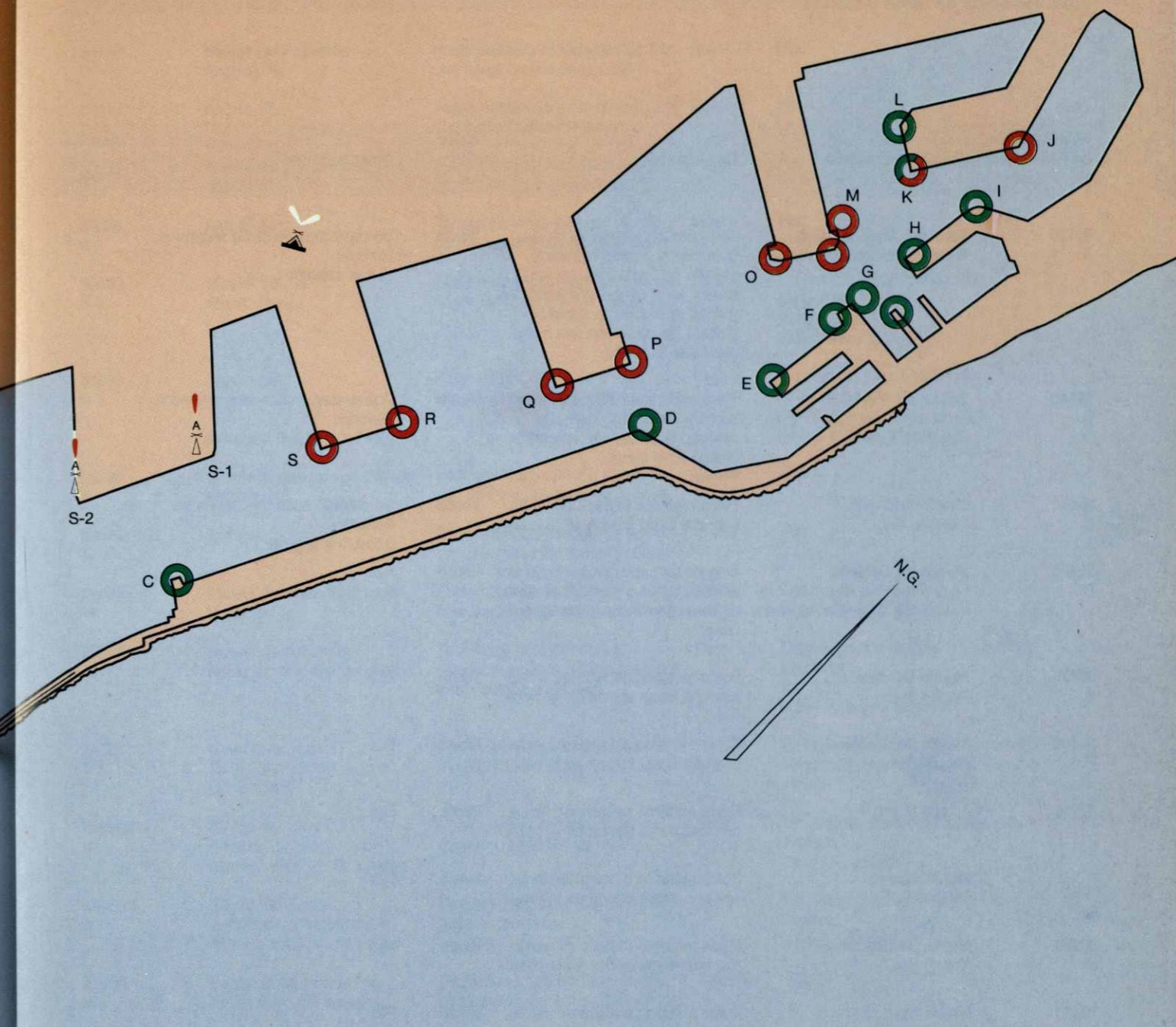


Signos Convencionales

- Faro Habitado
- Faro Automático
- Torre - Baliza Automática
- Boya de Espeque
- Boya de Castillete
- Sirena
- Boya de Toma de Datos Oceánicos

Luces

- | | | | | | | | |
|-------|--------|------|----------|------------------|-------|--------|--------------------------|
| Verde | Blanca | Roja | Amarilla | Fija | Verde | Blanca | Roja |
| | | | | | | | |
| | | | | Fija en Sectores | | | Grupos de dos Destellos |
| | | | | Un Destello | | | Grupos de tres Destellos |



2.2 Faros y balizas Fars i balises

2.2.2. Relación de faros y balizas

Nº en el Libro de Faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
29720 A	Faro del dique del Este. En el morro de dicho dique.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde con una franja blanca en el centro. (Viniendo del mar se ve el cilindro superior pintado de verde con una franja blanca en la base.)	Verde	Un destello cada cinco segundos. Período: 1+4=5 segundos.	8
29740 B	Baliza del Martillo En el morro del martillo del Dique del Este.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde, con una franja blanca en el centro.	Verde	Dos destellos cada seis segundos. Período: 0,6+1+0,6+3,8=6 segundos.	3
30010 C	Muelle Adosado. Extremo SW.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Un destello cada tres segundos. Período: 0,5+2,5=3 segundos.	2
30150 D	Muelle de Levante. En el vértice del ángulo de este muelle con el muelle Adosado.	Soporte formado por dos angulares arriestrados con pletinas, pintado de verde con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
30170 E	Muelle Occidental. Angulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
30190 F	Muelle de Cataluña. Angulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
30210 G	Angulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
	Muelle Nuevo. Espigón Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
30370 H	Muelle de Baleares. Angulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
30350 I	Angulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
30330 J	Muelle de España. Angulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
30310 K	Angulo SE.	Poste metálico pintado en dos sectores rojo y verde, con una franja blanca en la base.	Roja y Verde	Fija en dos sectores. Sector rojo, del 345° al 165° (180°) Sector verde, del 165° al 345° (180°)	2
30290 L	Angulo Oeste.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
30270 M	Muelle de Barcelona. Punta Norte.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
30250 N	Angulo Este.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
30230 O	Angulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2

Nº en el Libro de Faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
30130 P	Muelle de Poniente. Angulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
30110 Q	Angulo SE.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
30090 R	Muelle de Contradique. Angulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
30070 S	Angulo Sur.	Torreta cilíndrica pintada de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
30050 S-1	Muelle Sur, n.º 1. Angulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Un destello largo, cada cinco segundos. Período: 2+3=5 segundos.	2
30030 S-2	Angulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Un destello largo, cada cinco segundos. Período: 2+3=5 segundos.	0,8
29960 T	Muelle Alvarez de la Campa Extremo NE.	Poste metálico pintado de verde con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
29940 U	Extremo SW.	Poste metálico pintado de verde con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
29900 W	Muelle Príncipe de España. Extremo Sur.	Poste metálico pintado de verde con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
29760 X	Nuevo Contradique. Baliza en el morro del mismo.	Torreta de obra de fábrica, cilíndrica, pintada de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Grupos de dos destellos, cada cinco segundos. Período: 0,5+1+0,5+3=5 segundos.	5,2
29780 Y	Nautofono (sirena). En el arranque del Nuevo Contradique.	Con baffle rectangular en castillete metálico, sobre caseta de ladrillo rojo.		En tiempo de niebla, emite un sonido largo y tres cortos (B) del código Morse.	
29800/60 a	Boyas del Canal. A babor, entrando en la dársena del Ppe. de España.	Cuatro boyas cilíndricas de espeque, pintadas de rojo.	Roja	Un destello cada cinco segundos. Período: 1+4=5 segundos.	0,8
29880 b	Boyas del Canal. A estribor, entrando en la dársena del Ppe. de España.	Una boya cilíndrica de espeque, pintada de verde.	Verde	Un destello cada cinco segundos. Período: 1+4=5 segundos.	0,8
29980 c	Pantalán de petroleros. En el morro del mismo.	Pequeña torreta troncopiramidal, pintada a franjas amarillas y negras.	Amarilla	Fija	
29670 d	*Boya del río Llobregat. Señalando los bajos ante la desembocadura de dicho río.	Boya cilíndrica de castillete, con reflector de radar y marca cardinal del cuadrante Este, pintada de negro con una franja horizontal amarilla, en el centro.	Blanca	Tres destellos cada diez segundos. Período: 0,3+0,7+0,3+0,7+0,3+7,7= 10 segundos.	
29630 f	*Faro del río Llobregat. En la desembocadura de dicho río.	Edificio de dos plantas cilíndricas, con torre poligonal rematada con linterna aeromarítima.	Blanca	Un destello cada cinco segundos.	23
29700 g	*Faro de Montjuich. En la ladera de este monte.	Edificio de dos plantas rectangulares, con torre coronada, por linterna cilíndrica de cúpula plateada.	Blanca	Dos destellos agrupados cada quince segundos.	26
h	Boya señalización naufragio. Entre el faro del Dique del Este y el morro del martillo.	Boya cilíndrica de espeque, pintada de verde.	Verde	Dos destellos cada cinco segundos. 0,5+1,0+0,5+3,0=5 segundos.	0,8

*Dependiente de la Demarcación de Costas de Cataluña.

2.3. Muelles y atraques Molls i atracades

2.3.1. Clasificación por dársenas

2.3.1.1. Del servicio

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
En dársenas comerciales				
Adosado (testero Sur-rampa)	45,0	8,0	Buques Ro-Ro	25,0
Adosado Mod. 28-rampa	23,5	9,5	Buques Ro-Ro	26,0
Adosado (2.º tramo)	760,5	12,0	Mercancía general y graneles sólidos	75,5
Adosado (1.º tramo)	633,0	11,4	Mercancía general y graneles sólidos	75,5
Levante (3.ª alineación)	258,0	11,2	Mercancía general	60,0
España NE	465,0	9,6	Mercancía general (Tráfico Canarias)	34,0
España Este	309,0	9,6	Mercancía general	38,0
España Sur	123,0	9,6	Mercancía general	36,0
Barcelona Norte (rampa W.)	24,3	6,5	Pasajeros/Ro-Ro	15,6
Barcelona Norte	445,0	6,5	Pasajeros/Ro-Ro	80,0
Barcelona Norte (rampa E.)	24,7	6,5	Pasajeros/Ro-Ro	53,1
Barcelona Este	160,0	9,6	Pasajeros	40,0
Barcelona Sur (rampa)	25,0	8,5	Pasajeros/Ro-Ro	52,6
Barcelona Sur	415,0	8,5	Pasajeros	80,0
San Beltrán (rampa N.)	25,0	8,5	Buques Ro-Ro	—
San Beltrán	548,0	11,0	Mercancía general	83,0
San Beltrán (rampa S.)	22,0	11,0	Buques Ro-Ro	—
Poniente Norte (rampa W.)	23,0	7,8	Buques Ro-Ro	—
Poniente Norte (1.º tramo)	297,0	7,8	Mercancía general (buques Lo-Lo y Ro-Ro)	45,0
Poniente Norte (rampa E.)	30,5	7,8	Buques Ro-Ro)	45,0
Poniente Norte (2.º tramo)	89,6	7,8	Mercancía general	29,0
Poniente Este	230,2	9,0	Mercancía general	33,0
Poniente Sur	433,7	11,0	Mercancía general	62,0
Costa	452,0	10,1	Mercancía general y graneles líquidos	66,0
Contradique Norte (1.º tramo)	169,0	8,7	Graneles líquidos por instalación especial	85,0
Contradique Norte (2.º tramo)	250,0	10,1	Graneles sólidos por instalación especial	85,0
Contradique Este	241,0	12,0	Graneles sólidos por instalación especial	13,0
Contradique Sur	419,0	11,0	Graneles, mercancía general y Ro-Ro	160,0
Oeste-Uno	200,0	10,5	Mercancía general y graneles líquidos	77,0
Sur n.º 1 (parte Norte)	350,0	11,0	Graneles sólidos y Mercancía general	220,0
Sur n.º 1 (parte Este)	450,0	14,0	Graneles sólidos y Mercancía general	100,0
Sur n.º 1 (parte Sur)	350,0	14,0	Graneles sólidos y Mercancía general	220,0
Oeste-Dos	224,0	14,0	Mercancía general	60,0
Alvarez de la Campa (1.º tramo)	250,0	6,5	Graneles sólidos instalación especial y contenedores	45/130,0
Alvarez de la Campa (2.º tramo)	166,0	8,0	Contenedores	120,0
Alvarez de la Campa (4.º tramo)	152,0	11,8	Mercancía general	220/300,0
Alvarez de la Campa (5.º tramo)	180,7	11,8	Buques Ro-Ro	150,0
Alvarez de la Campa (rampa)	30,2	11,8	Buques Ro-Ro	—
Lepanto (atraque n.º 1)	79,5	7,8	Buques Ro-Ro	42,0
Lepanto (atraque n.º 2)	123,5	7,8	Buques Ro-Ro	25,0
Lepanto (atraque n.º 3)	124,9	7,8	Buques Ro-Ro	15,0
Evaristo Fernández	152,0	7,8	Buques Ro-Ro	65,0
Príncipe de España	123,4	7,8	Contenedores	45,0
Príncipe de España	964,6	14,0	Contenedores	150/500,0
Dársena Sur (1.ª alineación)	266,0	11,5	Contenedores y carga Ro-Ro	150,0
Dársena Sur (2.ª alineación)	219,0	11,5	Contenedores y carga Ro-Ro	190,0
Dársena Sur (3.ª alineación)	350,0	11,5	Contenedores y carga Ro-Ro	50/100,0
Inflamables (6 atraques)	1.020,0	12,0	Gases licuados (atraques n.ºs 1 y 2) Líquidos (n.ºs 3, 4, 5 y 6)	— —
Longitud total	12.716,8			
En dársenas pesqueras				
Baleares Este	217,5	8,0	Pesca	10,0
Baleares (testero)	61,0	8,0	Pesca	21,0
Baleares Oeste	261,5	9,6	Pesca	50,0
Pescadores Sur	68,5	8,0	Pesca	35,0
Pescadores Norte	156,0	8,0	Pesca	35,0
Longitud total	764,5			
En otras dársenas				
Embarcadero (Rompeolas)	30,0	6,0	Embarcadero (tráfico Local)	—
Levante (2.ª alineación)	203,5	8,0	Reparación y Talleres	60,0
Levante (1.ª alineación)	156,0	8,0	Reparación y Talleres	45,0
Oriental	210,0	6,0	Reparación y Talleres	—
Occidental (testero)	77,5	8,0	Reparación y Talleres	10,0
Occidental	210,0	9,0	Reparaciones a flote	19,5
Cataluña Sur	35,0	8,0	Talleres P.A.B.	5,5

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)	Empleos	Ancho (m)
Cataluña (testero)	50,0	8,0	Talleres P.A.B.	18,0
Cataluña Norte	214,0	8,0	Embarcaciones P.A.B.	26,0
Nuevo	350,0	8,0	Reparación y armamento de buques	42,0
Reloj	218,0	8,0	Buques inactivos	65,0
Barceloneta	273,0	8,0	Buques inactivos	52,0
Barceloneta (rampa)	20,7	8,0	Buques inactivos	27,0
Depósito (2.ª alineación)	35,0	8,0	Buques inactivos	61,0
Depósito (2.ª alineación)	125,0	7,0	Buques inactivos	61,0
Depósito (1.ª alineación)	107,5	7,0	Buques inactivos	40,0
España (chafalán Sur)	53,0	9,6	Embarcaciones de recreo	—
España Oeste (2.º tramo)	283,5	9,6	Embarcaciones de recreo	45,0
España Oeste (1.º tramo)	241,5	9,6	Embarcaciones de recreo	19,0
Bosch y Alsina	507,0	7,5	Tráfico local y Surtidores. Buques no comerciales	55,0
Puerta de la Paz	97,0	5,8	Tráfico local	—
Atarazanas	99,0	8,0	Servicios auxiliares	23,0
Longitud total	3.596,2			

2.3.1.2. De particulares

En antepuerto

Rompeolas (atraque especial)	270,0	14,0	Desguace de buques	—
Pantalán para petroleros: 6 atraques				
Plataforma A - Norte	250,0	12,0	Productos petrolíferos	—
Plataforma A - Sur	250,0	12,0	Id.	—
Plataforma B - Norte	200,0	11,0	Id.	—
Plataforma B - Sur	200,0	11,0	Id.	—
Plataforma C - Norte	150,0	8,4	Id.	—
Plataforma C - Sur	150,0	8,4	Id.	—
Longitud total	1.470,0			

En dársenas comerciales

Alvarez de la Campa (3.º tramo)	250,0	11,8	Graneles sólidos, líquidos por instalación especial	100/200
Atraque para metaneros	258,0	12,0	Gas natural licuado	—
Longitud total	508,0			

En dársenas pesqueras

No existen

En otras dársenas

Nuevo Vulcano 1.º espigón-Norte	100,0	8,0	Buques en reparación	14,3
Nuevo Vulcano 1.º espigón-Testero	14,3	8,0	Id.	—
Nuevo Vulcano 1.º espigón-Sur	100,0	8,0	Id.	—
Nuevo Vulcano 2.º espigón-Norte	125,0	8,0	Id.	14,6
Nuevo Vulcano 2.º espigón-Testero	14,6	8,0	Id.	—
Nuevo Vulcano 2.º espigón-Sur	125,0	8,0	Id.	—
Longitud total	478,9			

2.3.2. Clasificación por empleos y calados

Empleos	Metros lineales con calado "C"					Totales (m.l.)	M. lineales C < 4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4		
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	834,5	2.493,7	1.127,2	239,6	—	4.695,0	—
Contenedores	964,6	350,0	166,0	253,4	—	1.734,0	—
Atraques Ro-Ro	—	723,9	118,5	729,4	—	1.571,8	—
Graneles sólidos sin inst. especial	950,0	394,0	—	—	—	1.344,0	—
Graneles sólidos sin inst. especial	241,0	650,0	—	120,0	—	1.011,0	—
Graneles líquidos	1.020,0	152,0	169,0	—	—	1.341,0	—
Pasajeros	—	—	575,0	445,0	—	1.020,0	—
Otros Muelles							
Pesca	—	—	764,5	—	—	764,5	—
Armamento, reparación, desguace	—	—	997,0	210,0	—	1.207,0	—
Varios	—	—	1522,7	769,5	97,0	2.389,2	—
TOTAL DEL SERVICIO	4.010,1	4.763,6	5.439,9	2.766,9	97,0	17.077,5	—
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	—	—	—	—	—	—	—
Contenedores	—	—	—	—	—	—	—
Atraques Ro-Ro	—	—	—	—	—	—	—
Graneles sólidos sin inst. especial	—	—	—	—	—	—	—
Graneles sólidos sin inst. especial	—	250,0	—	—	—	250,0	—
Graneles líquidos	758,0	400,0	300,0	—	—	1.458,0	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Otros muelles							
Pesca	—	—	—	—	—	—	—
Armamento, reparación y desguace	270,0	—	478,9	—	—	748,9	—
Varios	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE PARTICULARES	10.280	650,0	778,9	—	—	2.456,9	—
TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES	5.038,1	5.413,6	6.218,8	2.766,9	97,0	19.534,4	—

2.4. Depósitos Dipòsits

2.4.1. Depósitos

Muelle	Designación	Cubiertos y abiertos			Cerrados			Superficie total (m ²)
		Descubiertos (m ²)	Superficie (m ²)	Altura (m)	Superficie P. baja (m ²)	Altura (m)	N.º de plantas	
DEL SERVICIO								
Adosado	T-1	—	—	—	3.264	6	1	3.264
Id.	Cob. T-1	—	960	6	—	—	—	960
Id.	Expl. Tr. T-1	1.696	—	—	—	—	—	1.696
Id.	T-2	—	—	—	3.360	6	1	3.360
Id.	Cob. T-2	—	797	6	—	—	—	797
Id.	Expl. Tr. T-2	1.332	—	—	—	—	—	1.332
Id.	Expl. Tr. Norte	5.568	—	—	—	—	—	5.568
Id.	Expl. Tr. Central	17.496	—	—	—	—	—	17.496
Id.	T. Espaldón	—	—	—	2.983	5	1	2.983
Id.	Expl. Alm. Central	4.998	—	—	—	—	—	4.998
Id.	T-3	—	—	—	4.000	8	1	4.000
Id.	T-4	—	—	—	10.100	8	1	10.100
Id.	Expl. Tr. Sur	9.800	—	—	—	—	—	9.800
Id.	Expl. Alm. Sur	5.450	—	—	—	—	—	5.450
Levante	T-1	—	—	—	2.025	6	1	2.025
Id.	T-2	—	—	—	2.025	6	1	2.025
Id.	Expl. Tr.	705	—	—	—	—	—	705
Id.	Expl. Espaldón	1.488	—	—	—	—	—	1.488
Reloj	Expl.	6.445	—	—	—	—	—	6.445
Barceloneta	T-1	—	—	—	5.400	6	1	5.400
Id.	T-2	—	—	—	6.600	6	1	6.600
Id.	Expl.	1.938	—	—	—	—	—	1.938
Depósito 2.º	Expl.	975	—	—	—	—	—	975
Depósito 1.º	Expl.	2.025	—	—	—	—	—	2.025
España	T-7	—	—	—	6.720	6	1	6.720
Id.	T-8	—	—	—	7.680	6	1	7.680
Id.	T-9	—	—	—	8.400	6	1	8.400
Id.	Expl. Tr.	13.662	—	—	—	—	—	13.662
Id.	Expl. Alm.	7.742	—	—	—	—	—	7.742
Barcelona	T-2	—	—	—	3.240	6	1	3.240
Id.	Expl-3	3.600	—	—	—	—	—	3.600
Id.	Expl-5	3.240	—	—	—	—	—	3.240
Id.	Expl-6	3.600	—	—	—	—	—	3.600
Id.	Expl-7	3.240	—	—	—	—	—	3.240
Id.	T-8	—	—	—	1.680	6	1	1.680
San Beltrán	T-1	—	—	—	4.320	6	1	4.320
Id.	T-2	—	—	—	3.840	6	1	3.840
Id.	T-3	—	—	—	8.640	7	1	8.640
Id.	Expl. Tr.	9.361	—	—	—	—	—	9.361
Id.	Expl. Alm.	5.750	—	—	—	—	—	5.750
Poniente	T-1	—	—	—	3.570	7	1	3.570
Id.	T-2	—	—	—	4.896	7	1	4.896
Id.	T-4	—	—	—	8.954	7	1	8.954
Id.	T-5	—	—	—	10.769	7	1	10.769
Id.	Expl. Tr.	16.823	—	—	—	—	—	16.823
Id.	Expl. Alm.	8.818	—	—	—	—	—	8.818
Costa	Cobertizo	—	1.176	7,5	—	—	—	1.176
Id.	Tinglado	—	—	—	4.500	8	1	4.500
Id.	Expl. Tr.	14.000	—	—	—	—	—	14.000
Contradique	Expl. Tr.	13.325	—	—	—	—	—	13.325
Id.	Expl. Alm.	8.222	—	—	—	—	—	8.222
Oeste-Uno	Expl. Tr.	11.400	—	—	—	—	—	11.400
Sur n.º 1	Expl. Tr.	50.000	—	—	—	—	—	50.000
Id.	Expl. Alm.-1	67.392	—	—	—	—	—	67.392
Id.	T-1	—	—	—	7.200	8	1	7.200
Id.	T-2	—	—	—	7.200	8	1	7.200
Id.	T-3	—	—	—	7.200	8	1	7.200
Id.	T-4	—	—	—	7.200	8	1	7.200
Id.	Expl. Alm.-2	27.992	—	—	—	—	—	27.992
Oeste-Dos	Expl.	81.730	—	—	—	—	—	81.730

Muelle	Designación	Cubiertos y abiertos			Cerrados			Superficie total (m ²)
		Descubiertos (m ²)	Superficie (m ²)	Altura (m)	Superficie P. baja (m ²)	Altura (m)	N.º de plantas	
Alvarez de la Campa	Expl. Norte	51.600	—	—	—	—	—	51.600
Id.	Expl. Sur	28.000	—	—	—	—	—	28.000
Id.	Expl. Alm.	7.000	—	—	—	—	—	7.000
Id.	Rec. Inflam.	1.500	—	—	—	—	—	1.500
Lepanto	Tingl.	—	—	—	4.800	7	1	4.800
Id.	Expl.	15.785	—	—	—	—	—	15.785
Id.	Tingls. TIR	—	—	—	25.000	8	1	25.000
Id.	Cobertizo TIR	—	1.775	7,5	—	—	—	1.775
Id.	Expl. TIR	75.500	—	—	—	—	—	75.500
E. Fernández	Expl.	12.000	—	—	—	—	—	12.000
Ppe. de España	Tingl. Terminal A	—	—	—	3.750	8	1	3.750
Id.	Expl. Terminal A	127.050	—	—	—	—	—	127.050
Id.	Expl. Terminal B	140.688	—	—	—	—	—	140.688
Id.	T-1	—	—	—	10.800	8	1	10.800
Id.	T-2	—	—	—	10.800	8	1	10.800
Dársena Sur	Expl.	120.573	—	—	—	—	—	120.573
Id.	Tingl.	—	—	—	3.600	8	1	3.600
Zona Llobregat	Expl. (automóviles)	154.214	—	—	—	—	—	154.214
SUMA		1.143.723	4.708	—	204.516	—	—	1.352.947
DE PARTICULARES								
Adosado	Expl. TAC	7.630	—	—	—	—	—	7.630
Id.	Tingl. TAC	—	—	—	3.100	9	1	3.100
Oeste	Tingl. OESA	—	—	—	3.360	8	1	3.360
SUMA		7.630	—	—	6.460	—	—	14.090
TOTAL DEL SERVICIO MAS PARTICULARES		1.151.353	4.708	—	210.976	—	—	1.367.037

2.4.2. Depósitos francos

Muelle	Designación	Cubiertos y abiertos			Cerrados			Superficie total (m ²)
		Descubiertos (m ²)	Superficie (m ²)	Altura (m)	Superficie P. baja (m ²)	Altura (m)	N.º de plantas	
Alvarez de la Campa (Consorcio Zona Franca)	Tingls. Expldas.	—	—	—	45.000	—	—	45.000
		20.000	—	—	—	—	—	20.000

2.5. Instalaciones al servicio del comercio y la navegación

Instalacions al servei del comerç y la navegació

2.5.1. Diques secos

Propietario	Eslora	Manga	Calados máximos s/. picaderos	Año de construcción
Unión Naval de Levante	215 m	35 m	8,50 m	1978

2.5.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora		Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional (Tons.)	Año de construcción
	Exterior (m)	Interior (m)	Exterior (m)	Interior (m)	Exterior (m)	Interior (m)		
P.A.B.* (3 Secciones)	113,00	113,00	28,70	18,70	12,40	6,40	6.000	1903

*Adjudicado mediante Concurso a Unión Naval de Levante por O.M. de 30-10-72 para su explotación.

2.5.3. Varaderos

Situación	Propietario	Número de rampas iguales	Longitud de rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo	Máx. tonelaje de buque admisible
Muelle de Pescadores	P.A.B.	1	225,00	9,00	4,4 %	6,00	300,00
		1	225,00	3,95	4,4 %	6,00	150,00

2.5.4. Astilleros - Talleres de reparación de buques

Situación	Propietario	Número de gradas	Superficie
Muelle del Reloj	Astilleros Cardona, S.A.	No hay	730 m ²
Muelle del Reloj	Astilleros Viudés, S.A.	Id.	1.077 m ²
Muelle del Reloj	F. Millans	Id.	430 m ²
Muelle Nuevo	Unión Naval de Levante	Id.	7.378 m ²
Muelle Nuevo	Talleres Pons	Id.	540 m ²
Muelle de Levante	F. Llastarry	Id.	1.840 m ²
Muelle de Levante	Talleres Vasco-Catalanes	Id.	1.440 m ²
Muelle de Levante	Talleres Nautilus	Id.	1.150 m ²

2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

2.5.5.1. Almacenes frigoríficos

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Depósito Frigorífico	Muelle San Beltrán	Interfrisa	6.600 m ²	72.000 m ³

2.5.5.2. Fábricas de hielo

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Fábrica de hielo	Muelle de Baleares	Cofradía de Pescadores	1.600 m ²	296 m ³

2.5.6. Instalaciones pesqueras

Clase de Instalación	Situación	Propietario	Superficie (m ²)
Lonja de Pescado	Muelle de Pescadores	P.A.B.	1.500 m ²
Secaderos de redes	Muelle de Pescadores	Id.	1.200 m ²
Casetas para industr. de pesca	Muelle de Pescadores	Id.	83 Casetas
Id.	Muelle de Baleares	Id.	50 Casetas

2.5.7. Estaciones marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	N.º de plantas	Superficie total
Barcelona	P.A.B.	Internacional y Baleares	5.700 m ²	2	11.400 m ²
Barcelona	Id.	Baleares	850 m ²	2	1.700 m ²

2.5.8. Edificios oficiales

Propietario	Situación	Usuario	Empleo	Superficie y características
Aduana	Atarazanas	Aduana	Oficinas	Edificio de 4.840 m ²
P.A.B.	Puerta de la Paz	P.A.B.	Oficinas	Edificio de 1.060 m ²
Escuela Superior de la Marina Civil	Depósito	Escuela Superior de la Marina Civil	Escuela	Edificio de 1.480 m ²
Instituto Social de la Marina	Relej	I.S. Marina	Casa del Marino	Edificio de 500 m ²
Instituto Social de la Marina	Relej	I.S. Marina	Apostolado del Mar	Edificio de 300 m ²
Ministerio de Agricultura	San Beltrán	Delegación Provincial	Estación Fitosanitaria Cámaras de fumigación al vacío para desinsect.	Edificio de 981 m ²
Instituto Investigaciones Pesqueras	Nuevo	Instituto Investigaciones Pesqueras	Laboratorio	Edificio de 2.560 m ²
Ministerio de Trabajo	Nuevo	Delegación Servicios Portuarios	Oficinas	Edificio de 4.646 m ²
Escuela Superior de la Marina Civil	España	Escuela Superior de la Marina Civil	Embarcadero, Gimnasio y Edificio Social	Edificio de 500 m ²

2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes a las anteriores

Situación	Propietario	Empleo	Características
Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silo para cemento	8.800 toneladas
Contradique	Ergrensa	Estación receptora de granos y semillas	Silos con capacidad para 145.000 Tm
Contradique	Portcemen, S.A.	Estación para carga de clinker y cemento	Superficie: 10.594 m ² 60.000 Tm

2.6 Instalaciones para suministro a buques Instal·lacions per a subministrament a vaixells

Clase de suministro	Situación	N.º de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Gasolina y gasóleo	Bosch y Alsina	2	2 Tm	4 Tm	Campsa
Gasóleo (pesca)	Baleares	1	2 Tm	2 Tm	Campsa
Gasóleo y fuel-oil	Todo el Puerto (Buque-tanque)	—	100/300 m ³	—	Campsa
Agua	Dársena Sur	28	30 m ³	125 m ³	P.A.B.
Id.	Muelle Inflamables	6	30 m ³	100 m ³	Id.
Id.	Muelle Príncipe de España	34	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Evaristo Fernández	5	36 m ³	150 m ³	Id.
Id.	Muelle Lepanto	12	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Alvarez de la Campa (parte Sur)	3	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Alvarez de la Campa (parte Norte)	8	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Oeste-Dos	4	25 m ³	175 m ³	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Sur)	7	25 m ³	175 m ³	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Este)	8	25 m ³	175 m ³	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Norte)	7	25 m ³	150 m ³	Id.
Id.	Muelle Oeste-Uno	5	25 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Contradique S.	20	15 m ³	40 m ³	Id.
Id.	Muelle Contradique E.	5	17 m ³	50 m ³	Id.
Id.	Muelle Contradique N.	14	15 m ³	52 m ³	Id.
Id.	Muelle Costa	12	17 m ³	65 m ³	Id.
Id.	Muelle Poniente S.	16	18 m ³	70 m ³	Id.
Id.	Muelle Poniente E.	8	15 m ³	38 m ³	Id.
Id.	Muelle Poniente N.	14	18 m ³	70 m ³	Id.
Id.	Muelle San Beltrán	15	30 m ³	80 m ³	Id.
Id.	Muelle Barcelona S.	18	30 m ³	90 m ³	Id.
Id.	Muelle Barcelona E.	5	35 m ³	120 m ³	Id.
Id.	Muelle Barcelona N.	18	30 m ³	90 m ³	Id.
Id.	Atarazanas	3	30 m ³	40 m ³	Id.
Id.	Muelle Bosch y Alsina	18	28 m ³	75 m ³	Id.
Id.	Muelle España S.	5	26 m ³	75 m ³	Id.
Id.	Muelle España E.	12	20 m ³	60 m ³	Id.
Id.	Muelle España NE.	14	28 m ³	65 m ³	Id.
Id.	Muelle Depósito	4	20 m ³	60 m ³	Id.
Id.	Muelle Barceloneta	10	16 m ³	45 m ³	Id.
Id.	Muelle Reloj	8	28 m ³	75 m ³	Id.
Id.	Muelle Pescadores	7	16 m ³	45 m ³	Id.
Id.	Muelle Baleares	10	14 m ³	40 m ³	Id.
Id.	Muelle Oriental	5	12 m ³	25 m ³	Id.
Id.	Muelle Occidental	—	—	—	—
Id.	Muelle Cataluña	7	15 m ³	45 m ³	P.A.B.
Id.	Muelle Levante 1.º	2	20 m ³	32 m ³	Id.
Id.	Muelle Levante 2.º	5	20 m ³	32 m ³	Id.
Id.	Muelle Levante 3.º	5	20 m ³	32 m ³	Id.
Id.	Muelle Adosado	44	17 m ³	60 m ³	Id.

2.7 Comunicaciones interiores y accesos terrestres Comunicacions interiors i accèssos terrestres

2.7.1. Comunicaciones interiores

2.7.1.1. Carreteras

En todo el contorno portuario existe una vía de circulación y conexión de los distintos muelles y zonas de almacenamiento.

Para mayor claridad se recogen en el cuadro siguiente las características de esta carretera:

Tramo	Longitud	Ancho	Firme
Adosado-Levante 1. ^a , 2. ^a y 3. ^a	1,830 km	7,00-20,00 m	a. asfáltico
Oriental-Reloj	1,090 km	20,00 m	a. asfáltico
Reloj-P. Paz	1,700 km	7,00-12,00 m	hormigón
P. Paz-San Beltrán	0,280 km	25,00 m	a. asfáltico
San Beltrán-Costa	0,800 km	15,00-25,00 m	adoquín y hormigón
Costa	0,450 km	15,00 m	adoquín prefabricado
Carreteras de circunvalación IV,V, VI, VII y marginal sur	6,600 km	15,00 m	a. asfáltico
	<u>12,750 km</u>		

La capacidad de todos estos tramos es variable dependiendo no sólo de su anchura y configuración sino de las características de los tráficos que van accediendo a ellos.

Aparte de esta red periférica de circunvalación existen las vías de acceso y de servicio de cada muelle, pero tienen un carácter muy secundario en comparación con la principal vía de circulación antes descrita.

2.7.1.2. Ferrocarriles

En lo que se refiere a comunicaciones interiores mediante ferrocarril, puede afirmarse que prácticamente todos los muelles tienen dicho tipo de servicio, bien con ancho de vía correspondiente a Renfe (1,668 m), bien con el ancho correspondiente a Ferrocarriles de la Generalitat (1,000 m).

La longitud total de vía de la Renfe puede estimarse en unos 16.280 m y la de Ferrocarriles de la Generalitat en unos 4.590 m.

Los muelles servidos por el primer tipo de vía son los comprendidos entre Adosado y Contradique, ambos inclusive, así como el de Príncipe de España, encontrándose en ejecución el enlace al muelle Príncipe de España y a las instalaciones de Inflamables.

Por lo que se refiere a Ferrocarriles de la Generalitat vienen vías los muelles de San Beltrán, Costa, Contradique, Andén de Costa, Lepanto y Tramo IV.

En el muelle de San Beltrán existe una estación de clasificación de ancho Renfe y las mercancías transitadas por esta compañía son de tipo muy vario principalmente carga general y granos.

En lo que se refiere a Ferrocarriles de la Generalitat, las mercancías que transporta son mayormente potasas.

2.7.2. Accesos terrestres

2.7.2.1. Por carretera

Las autopistas o carreteras nacionales que unen el Puerto y sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes, descritas por orden según giro contrario a las agujas del reloj.

- Autopista A-19 a Mataró, que enlaza con la Nacional II a la frontera francesa.
- Autopista A-17 a la frontera francesa por La Junquera.
- Autopista A-18 a Sabadell y Tarrasa.
- Nacional 152, a la frontera francesa por Puigcerdà.
- Nacional 150, a Sabadell, Tarrasa y Manresa.
- Nacional II, Oeste, Centro y Norte del país.
- Autopista del Mediterráneo A-2 y A-7: Oeste, Sur y Levante del país.
- Nacional 340, Oeste Sur y Levante del país.
- Autovía de Castelldefels, id., id.
- Cinturón Litoral (A-10) que enlaza con la A-2 y A-7.

Las carreteras o vías urbanas que enlazan el puerto con la red anteriormente citada son:

- Paseo de Colón y de Circunvalación la A-19.
- Paseo de Colón, Paseo de Circunvalación y Avda. Meridiana, A-17, N-152, N-150.
- Avda. Paralelo, Carretera de Sants, o calle Urgel, Avda. Diagonal, ambas con N-II, A-2 y A-7, N-340.
- Paseo de la Zona Franca con la Autovía de Castelldefels.
- Cinturón Litoral con la Autovía de Castelldefels, A-2 y A-7.

El actual Cinturón de Ronda (vía rápida con cruces a distinto nivel) que enlaza el Puerto con alguna de las salidas primeramente citadas, en el futuro se extenderá a todas ellas.

2.7.2.2. Por ferrocarril

Las vías férreas que enlazan el Puerto o sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes:

• **Tipo Renfe:**

- A Port-Bou por Mataró.
- A Port-Bou por Granollers.
- A Puigcerdà.
- A Centro, Oeste o Norte del país por: Manresa-Lérida, San Vicente-Lérida, Tarragona-Zaragoza.
- A Oeste, Sur y Levante por: Tarragona-Valencia.

• **Tipo Vía Estrecha:**

- A Manresa, Suria y Berga.
- A Igualada.
- A Sabadell y Tarrasa.

Todas estas líneas se encuentran electrificadas y el número de vías suelen ser dos, al menos en los recorridos iniciales.

2.7.2.3. Por tubería

Las tuberías que salen del Puerto para centros de consumo o distribución, lo hacen de la Zona Sur con las siguientes características:

Arranque	Diámetro	Producto	Destino
Atraques 1 y 2 de Inflamables	3 Ø 8"	Butano	Butano, S.A. (Zona Franca)
Atraque metaneros	2 Ø 4"	Propano	Derivados Azufre, S.A. (Zona Franca) Cinturón de consumo
	1 Ø 90 mm	Gas Natural	
	1 Ø 200 mm	Gas Natural	
	4 Ø 150 mm	Propano y Butano	Enlace con el extremo mar de dicho cinturón.
Atraque metaneros	18"	Propano y Butano	

2.8. Medios mecánicos de tierra

Mitjans mecànics de terra

2.8.1. Grúas

2.8.1.1. Grúas de muelles

Situación	Propietario	N.º Tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de func.	Año de construcción
					Fuerza Tons.	Alcance m	Altura sobre BMVE		
Muelles del Servicio									
Adosado	P.A.B.	3 Pórtico	Macosa	C. a 440v	6	20	21	28 izadas/hora	1958
Id.	Id.	5 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id.	Id.	5 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Id.	Id.	4 Id.	B.W.	Id.	3	25	27	25 Id.	1967
Id.	Saport	2 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1976
Levante	P.A.B.	2 Id.	Macosa	Id.	6	20	21	28 Id.	1958
Depósito 2.º	P.A.B.	1 Id.	B.W.	C.c. 220v.	6	12	18	30 Id.	1935
España NE.	Id.	1 Id.	BYNSA	C.a. 440v.	30	25	25	25 Id.	1982
Id.	Id.	1 Id.	B.W.	Id.	3	25	27	25 Id.	1967
Id.	Id.	4 Id.	Macosa	Id.	6	20	21	28 Id.	1958
España Este	Id.	1 Id.	B.W.	Id.	3	25	27	25 Id.	1967
Id.	Id.	4 Id.	Macosa	Id.	6	20	21	28 Id.	1958
Id.	Id.	1 Id.	BYNSA	Id.	30	25	25	25 Id.	1982
España Sur	Id.	3 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Barcelona Sur	Id.	2 Id.	B.W.	Id.	6	12	18	30 Id.	1935
Id.	Id.	1 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Poniente Este	Id.	1 Id.	B.W.	Id.	3	25	27	25 Id.	1967
Id.	Id.	2 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Poniente Sur	Id.	2 Id.	B.W.	Id.	3	20	27	25 Id.	1967
Id.	Id.	4 Id.	Sener	Id.	6	18	22	35 Id.	1965
Id.	Id.	2 Id.	BYNSA	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Costa	Id.	4 Id.	BYNSA	Id.	6	22	25	25 Id.	1982
Id.	Id.	3 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1978
Contradique Sur	Id.	2 Id.	Sener	Id.	12	25	27	25 Id.	1973
Oeste-Uno	Id.	2 Id.	BYNSA	Id.	6	22	25	25 Id.	1982

Situación	Propietario	N.º Tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de func.	Año de construcción
					Fuerza Tons.	Alcance m	Altura sobre BMVE		
Sur n.º 1 - Norte	P.A.B.	1 Id.	Macosa	C.a. 440v.	12	25	22	25 izadas/hora	1979
Id.	Id.	4 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Sur n.º 1 - Este	Id.	1 Id.	Macosa	Id.	12	25	22	25 Id.	1979
Id.	Id.	6 Id.	Duro Felguera	Id.	12	25	22	30 Id.	1981
Id.	Id.	4 Id.	Macosa	Id.	16	35	23	30 Id.	1988
Sur n.º 1 - Sur	Id.	3 Id.	Sener	Id.	12	25	27	25 Id.	1968
Id.	Id.	2 Id.	Sener	Id.	12	25	27	25 Id.	1973
Alv. de la Campa	Contenemar	3 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1973
Lepanto	Trans-Balear	1 Id.	Imenasa	Id.	28	25	22	30 Id.	1976
Ppe. de España	P.A.B.	2 Pte. Grúa	B.W.	A.T. 6.000v.	50	35	24	30 Id.	1972
Id.	Id.	2 Pte. Grúa	B.W.	A.T. 6.000v.	50	35	27	35 Id.	1982
Id.	Id.	1 Pte. Grúa	B.W.	A.T. 6.000v.	50	38	27	30 Id.	1987
Dar. Sur (2.ª Alin.)	Id.	1 Pórtico	Macosa	C.a. 440v.	30	25	25	30 Id.	1979

93

Muelles de Particulares

No existen

2.8.1.2. Grúas automóviles

Situación	Propietario	N.º Tipo	Marca	Energía que emplea	Características fuerza tons.	Alcance m	Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
Varios	A.P.S.A.	1	Bamtam	Gas-Oil	12 Tons.	—	—	1970
Id.	A.D.I.S.A.	2	Temsa	Id.	0,8 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Ormig	Id.	16 Tons.	—	—	1970
Id.	C.E.O.S.A.	7	Jones	Id.	2 Tons.	—	—	1967-1970
Id.	Id.	4	Peter	Id.	500 kg	—	—	1967
Id.	Id.	1	Morris	Id.	6 Tons.	—	—	1967
Id.	Id.	1	Codum	Id.	7,5 Tons.	—	—	1967
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	—	—	1967
Id.	E.R.S.A.	7	Peter	Id.	1 y 2 Tons.	—	—	1969
Id.	F.E.C.S.A.	7	Jones	Id.	7,5 Tons.	—	—	1970
Id.	La Moderna	1	Ibesa	Id.	34 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	1	Ibesa	Id.	26 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	1	Grove	Id.	6 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	1	Grove	Id.	18 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	1	Grove	Id.	20 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	1	OPAL	Id.	5 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	3	Grove	Id.	120 Tons.	—	—	1976
Id.	Hijo M. Masiques	1	Cardona	Id.	2,5 Tons.	—	—	1967
Id.	Romeu y Cia.	2	Cardona	Id.	2,5 Tons.	—	—	1967
Id.	Rivas Transservicios	2	Fenwick	Id.	—	—	—	1967
Id.	Id.	1	Garner	Id.	—	—	—	1967
Id.	Id.	1	Mertor	Id.	—	—	—	1967
Id.	Hijo F. Arguimbau	1	Masey	Id.	1 Tons.	—	—	1967
Id.	Id.	1	Rigo	Id.	18 Tons.	—	—	1971
Id.	S.A.P.O.R.T	1	Cardona	Id.	2 Tons.	—	—	1967
Id.	Id.	1	Tenisa	Id.	1 Tons.	—	—	1969
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Transportes Cuberas	2	Bantan	Id.	10 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Barreiros	Id.	8 Tons.	—	—	1970
Id.	Transportes E. Grau	2	Jones	Id.	8 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	2	Jones	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	25 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	2	Jones	Id.	35 Tons.	—	—	1970
Id.	Transportes Solé	1	Cowadini	Id.	4,5 Tons.	—	—	1969
Id.	Id.	1	Silen	Id.	7,5 Tons.	—	—	1969
Id.	Id.	2	Demag	Id.	10 Tons.	—	—	1969
Id.	Barcino	2	Guilden	Id.	1,5 Tons.	—	—	1977
Id.	Transportes Solé	1	Cowadini	Id.	15 Tons.	—	—	1969
Id.	Id.	1	Cowadini	Id.	30 Tons.	—	—	1969
Id.	Id.	1	Demag	Id.	45 Tons.	—	—	1969
Id.	Id.	1	Calcl-J	Id.	6 Tons.	—	—	1969
Id.	Talleres Vasco Catalanes, S.A.	1	Hyster	Id.	2 Tons.	—	—	1970
Id.	Transportes Modernos, S.A.	1	Willeme-P	Id.	4 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Diamond	Id.	7 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Willeme-J	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	12 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Reeo Laurac	Id.	8 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Reeo Laurac	Id.	8 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Willerne-J	Id.	30 Tons.	—	—	1970
Id.	AGEMAC	1	Seveco	Id.	50 Tons.	—	—	1988

Situación	Propietario	N.º Tipo	Marca	Energía que emplea	Características fuerza tons.	Alcance m	Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
Id.	Id.	1	C.C.C. Jone	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Mack-Atas	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	2	Ebro	Id.	2 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Bed Ford-J	Id.	8 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	8	Iron-T	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Foden-Jones	Id.	25 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Lind-Bett	Id.	42 Tons.	—	—	1970
Varios	Modernos, S.A.	2	Jones	Gas-Oil	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	12 Tons.	—	—	1970
Varios	Transportes							
Id.	Caballer	1	Lune	Gas-Oil	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Lune	Id.	20 Tons.	—	—	1970
Id.	Transportes							
Id.	Herp	1	Iron Tay	Id.	4,5 Tons	—	—	1970
Id.	Id.	1	Clark	Id.	4 Tons	—	—	1970
Id.	Transportes							
Id.	J. Herp	1	Grove	Id.	12,5 Tons	—	—	1970
Id.	Id.	1	Link-Bett	Id.	30 Tons	—	—	1970
Id.	Id.	4	Grove	Id.	12,5 Tons	—	—	1970
Id.	Id.	2	Grove	Id.	50 Tons	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	17 Tons	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	6 Tons	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	12,5 Tons	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	25 Tons	—	—	1970
Id.	Id.	2	Grove	Id.	17 Tons	—	—	1970
Id.	Id.	1	Id.	Id.	2,5 Tons	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove-R	Id.	Id.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Orming	Id.	20 Tons	—	—	1970
Id.	Transportes							
Id.	Ochoa	1	Barreiros	Id.	1,5 Tons.	—	—	1970
Id.	Juan Vilanova	1	Liberty	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	USA	Id.	10 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Garnet	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	7 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Bouser	Id.	4 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	16 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	O.M.	Id.	4 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Coles	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Garner	Id.	4 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Pegaso	Id.	16 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Id.	Id.	3 Tons.	—	—	1970
Id.	C.O.P.S.A.	1	Temra	Id.	0,5 Tons.	—	—	1967
Id.	Id.	1	Cardona	Id.	3 Tons.	—	—	1967
Id.	Id.	1	Petter	Id.	2 Tons.	—	—	1967
Id.	Grúas J.J.	2	Coles	Id.	24 Tons.	—	—	—
Id.	Id.	2	Luna	Id.	26 Tons.	—	—	—
Id.	Id.	1	Grove	Id.	14 Tons.	—	—	—
Id.	Id.	1	Citecma	Id.	4 Tons.	—	—	—
Id.	Id.	1	Demag	Id.	80 Tons.	—	—	—
Id.	A.D.I.S.A.	1	Ormig	Id.	25 Tons.	—	—	—
TOTAL		145						

2.8.1.3. Número de grúas. Resumen:

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico:			
> 12 Tm	12	6	18
12 Tm	27	—	27
6 Tm	39	—	39
3 Tm	9	—	9
Otras	—	—	—
Total de pórtico	87	6	93
Automóviles	—	145	145
Otras grúas	—	—	—
TOTAL	87	151	238

2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Características	Año de Construcción
Inflamables	Enagas	Descarga y almacenamiento de gases licuados	200.000 m ³ capacidad 156.000 m ² 1969
Inflamables	Relisa	Depósitos graneles líquidos	11.768 m ² 1975
Inflamables	Proquímica	Depósitos graneles líquidos	42.420 m ² 1973-1978
Inflamables	Terminales Portuarias	Depósitos graneles líquidos	32.000 m ² 1973-1980
Inflamables	Ibertank	Graneles líquidos	23.865 m ² 1975
Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silos para cementos	8.800 Toneladas 1969
Alvarez de la Campa	Cindasa	Descarga y extracción de aceites y semillas oleaginosas	38.123 m ² 1979
Oeste-Uno	Oesa	Id.	29.840 m ² 1979-1981
Contradique (S)	Sadesa	Graneles líquidos	6.000 m ³ 1963
Contradique (S)	Olestock	Graneles líquidos	18.400 m ³ 1966
Contradique (S)	Portcemen	Carga de cemento y clínker	10.594 m ³ 1975
Contradique (E)	Ergransa	Estación receptora de granos y semillas	145.000 Toneladas 1963-1980
Contradique (N)	Unión Explosivos Río Tinto	Instalaciones para embarque de potasa	7.516 m ² 1941
Contradique (N)	Minas de Potasa de Suria	Id.	2.526 m ² 1935
Contradique (N)	Potasas Ibéricas	Id.	2.200 m ² 1969
San Beltrán	Demagrisa	Depósito para descarga y almacenamiento de graneles líquidos	3.610 m ² 1966
San Beltrán	Koipe	Id.	3.000 m ³ 1964
San Beltrán	Proas	Depósito para descarga y almacenamiento de productos asfálticos	7.500 m ³ 1962

2.8.3. Material auxiliar móvil ferroviario

No existe.

2.8.4. Material de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Arguibau, S.A.	2	Gasóleo	3 Tons.
Id.	Barcino, S.A.	25	Id.	3 y 4 Tons.
Id.	C. Combalia Sagrera	10	Id.	3 Tons.
Id.	A.P.S.A.	8	Id.	1,5 a 3,5 Tons.
Id.	A.D.I.S.A.	15	Id.	1,5 a 12 Tons.
Id.	Trasmediterránea	15	Id.	2 a 5 Tons.
Id.	Juan Coma	17	Id.	2,5 a 32 Tons.
Id.	Cargas Mecanizadas	15	Id.	3 Tons.
Id.	C.E.O.S.A.	32	Id.	1,7 a 9 Tons.
Id.	C.E.M.E.S.A.	1	Id.	3,5 Tons.
Id.	Contenemar	5	Id.	2,5 a 8 Tons.
Id.	C.O.P.S.A.	9	Id.	2,5 a 4 Tons.
Id.	E.R.S.A.	27	Id.	1,5 a 40 Tons.
Id.	F.E.M.S.A.	2	Id.	2,5 a 9 Tons.
Id.	Gerencia Marítima Frutera	8	Id.	2 Tons.
Id.	I.D.I.C.A.	2	Id.	3,5 Tons.
Id.	José Llinás	21	Id.	2 a 4 Tons. (1 de 20 Tons.)
Id.	Tersaco, S.A.	12	Id.	3 a 40 Tons.
Id.	Est. Catalana	1	Id.	4 Tons.
Id.	Hijos J. Masiques	7	Id.	2,5 a 5 Tons.
Id.	Marítima Layetana, S.A.	31	Id.	2,5 a 30 Tons.
Id.	Manipulaciones y Comercio, S.L.	2	Id.	2,5 Tons.
Id.	Juan Mestre	2	Id.	5 a 20 Tons.
Id.	Naviera Barcelonesa	6	Id.	2,5 a 10 Tons.
Id.	Naviera Mallorquina	7	Id.	2 a 16 Tons.
Id.	Pardo Transporte Internacional, S.A.	1	Id.	4 Tons.
Id.	Relisa	2	Id.	2,5 Tons.
Id.	Transportes J. Pauner	1	Id.	2,5 Tons.
Id.	Ribas Transservicios, S.A.	33	Id.	2,5 a 5 Tons.
Id.	Romeu y Cía	3	Id.	2,5 a 3 Tons.

Clase de material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Id.	Riquelme	2	Gasóleo	2,5 a 28 Tons.
Id.	Saport	14	Id.	2,5 a 27 Tons.
Id.	Transportes Canarias	7	Id.	3 Tons.
Id.	Transportes E. Grau	2	Id.	1,5 a 3 Tons.
Id.	S.O.I.M.A.S.A.	16	Id.	2,5 a 4 Tons.
Id.	C. Combalia S.	12	Id.	2,5 a 28 Tons.
Id.	T.A.C.S.A.	3	Id.	2 Tons.
Id.	Transportes Solé	7	Id.	2 a 7,5 Tons.
Id.	S.A.M.M.E.R.	5	Id.	2,5 Tons.
Id.	Transbalear, S.A.	6	Id.	2,5 a 5 Tons.
Id.	Transporte J. Herp	4	Id.	2 a 2,5 Tons.
Id.	Tradisa	1	Id.	18 HP
Id.	Juan Vilanova	1	Id.	4 Tons.
Id.	Vapores Suardiaz	15	Id.	3 a 3,5 Tons.
Id.	Semspa	7	Id.	3 Tons.
Id.	Sadesa	1	Id.	1 Tons.
Id.	Proquímica, S.A.	1	Id.	5 Tons.
Id.	Dinagrup	13	Id.	3 Tons.
Id.	Proas	1	Id.	1,5 Tons.
Id.	Portcemen, S.A.	1	Id.	4 Tons.
Id.	Mapor Barcelona, S.A.	9	Id.	3 a 7 Tons.
Id.	Carlos Serrano, S.A.	9	Id.	3 a 4 Tons.
Id.	P.A.B.	1	Id.	3 Tons.
Id.	Ttes. Boix	1	Id.	31 Tons.
TOTAL		461		
Carretillas transportadoras	C.E.O.S.A.	18	Gasóleo	500 kg
Id.	Naviera Mallorquina	3	Id.	—
Id.	Ribas Transservicio, S.A.	29	Id.	1 a 2 Tons.
Id.	T.A.C.S.A.	5	Id.	2 Tons.
Id.	Unión Naval Levante	2	Id.	—
TOTAL		57		
Palas cargadoras	C.E.O.S.A.	9	—	0,45 a 1,5 Tons.
Id.	Ergransa	3	—	1.679 kg
Id.	Ribas Transservicios	4	—	3 a 5 Tons.
Id.	Tramer	2	—	—
Id.	T.A.C.S.A.	7	—	—
Id.	Unión Explosivos Río Tinto	1	—	—
TOTAL		26		
Tractores	José Llinas Mayol	1	—	49 Tons.
Id.	Barcino, S.A.	2	—	13 HP
Id.	Trasmediterránea	3	—	13 a 24 HP
Id.	E.B.R.S.A.	5	—	5 Tons.
Id.	S.A.P.O.R.T.	2	—	—
TOTAL		13		
Remolques	A.D.I.S.A.	1	—	—
Id.	C.E.O.S.A.	10	—	—
Id.	E.R.S.A.	12	—	14 Tons.
Id.	Guillén y Trullén	1	—	2 Tons.
Id.	Romeu y Cia	2	—	2,5 Tons.
Id.	S.A.P.O.R.T.	1	—	4 Tons.
Id.	Marítima y Layetana, S.A.	1	—	3 Tons.
TOTAL		28		
Cintas transportadoras	C.E.O.S.A.	15	—	6 a 12 m
Id.	E.B.R.S.A.	2	—	10 m
Id.	Potasas Ibéricas	6	—	—
Id.	Ribas Transservicios	1	—	20 m
Id.	Vapores Suardiaz	2	—	—
Id.	Unión Explosivos Río Tinto	17	—	—
TOTAL		43		
Cucharas	C.E.O.S.A.	24	—	Priestman 500 kg
Id.	Ribas Transservicios	25	—	Priestman
Id.	T.A.C.S.A.	14	—	Tipo P
TOTAL		63		
Tolvas	C.E.O.S.A.	7	—	—
Id.	Hijo J. Masiques	2	—	1 Ton.
Id.	Potasas Ibéricas	1	—	—
Id.	Ribas Transservicios	12	—	—
TOTAL		22		

Clase de material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Básculas	P.A.B.	7	—	50 Tons.
Id.	P.A.B.	5	—	60 Tons.
TOTAL		12		
Plataformas	Tersaco, S.A.	12	—	28 Tons.
Id.	M.A.P.O.R.	4	—	4 a 20 Tons.
Id.	Ribas Transservicios	18	—	—
Góndola	C.E.O.S.A.	1	—	—
Mafis	Trasmediterránea	4	—	38 Tons.
TOTAL		39		

2.8.5. Otro material auxiliar

No existe

2.9. Material flotante

Material flotant

2.9.1. Dragas

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Eslora (m)	Casco Manga (m)	Puntal (m)	Capacidad elevación	Año construcción
Enrico Martínez	P.A.B.	Priestman (2 caramarros hidráulicos)	Gasóleo	30 m	9,20 m	2,50 m	4 Tm por cuchara	1965

2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia H.P.	Eslora m	Manga m	Puntal m	Año construcción
Montjuich II	Remolcad. de Barcelona, S.A.	Gasóleo	800	21,76	6,54	3,11	1966
Montseny	Id.	Id.	800	26,00	6,54	3,11	1966
Montcabrer	Id.	Id.	1.600	26,40	7,90	3,10	*1972
Montmeló	Id.	Id.	1.280	26,40	7,90	3,10	1978
Montnegre	Id.	Id.	1.280	26,40	7,90	3,10	1982
Montroig	Id.	Id.	1.280	26,40	7,90	3,10	1981
Gargal	Id.	Id.	1.750	25,00	8,40	4,20	1979
A. Gaudí	S.A. de Remolcadores	Id.	1.890	31,85	8,07	4,46	1974
Adrien Letzer	Id.	Id.	800	26,85	7,50	3,10	1975
Josep Plá	Id.	Id.	1.650	26,85	7,50	3,10	1987
Pompeu Fabra	Id.	Id.	1.650	26,85	7,50	3,10	1986

*Renovada propulsión en 1987

2.9.3. Ganguiles, gabarras y barcazas

Nombre	Propietario	Eslora m	Manga m	Puntal m	Capacidad	Año de construcción
Ganguiles Números 1 y 2	P.A.B.	31,70	7,32	2,82	250 m ³	1968
Barcazas Números 1 y 2	P.A.B.	30,00	7,00	2,05	250 Tons.	1968

2.9.4. Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tons.)	Alcance (m.)	Altura sobre el mar (m.)	
Diego de Machuca	P.A.B.	Gasóleo	Casco de acero Motor generador 170 C.V.E.	80	15	28	1965

2.9.5. Otros medios auxiliares del Servicio

Nombre	Propietario	Características	Año de construcción
Poseidón	P.A.B.	Recogedor flotante de basuras	1967
Aljibe n.º 1	P.A.B.	150 m ³ (3 tanques)	1968
Neptuno	P.A.B.	Recogedor flotante de basuras	1980
B.D.	P.A.B.	Embarcación con equipo recuperador de residuos líquidos flotantes	1983

2.10. Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos

Descripció breu d'instal·lacions per a tràfics específics

Terminales de contenedores

Se dispone fundamentalmente del muelle Príncipe de España con 1.088 m de línea de atraque, de los cuales 123,4 m tienen un calado de 8 m y 964,6 m un calado de 14 m.

La superficie total es de 30 Ha aproximadamente, de las cuales 25.350 m² corresponden a tinglados y 267.738 m² a explanadas de almacenamiento. Este muelle está dotado de 5 grúas de pórtico de 50 Tm de potencia.

En este muelle están ubicadas las concesiones de Marítima Layetana, S.A. que explota al sector A y de TERSACO, S.A., el sector B.

Otra instalación para el tráfico de contenedores que manipula Contenemar, S.A. está situada en el muelle de Alvarez de la Campa (16.000 m²), con una línea de atraque de 150,0 m y dos grúas de pórtico de 28 Tm más otra superficie de 8.000 m², con una línea de atraque de 135 m, con otra grúa pórtico de iguales características.

Terminal receptora de granos y semillas a granel

Capacidad: 145.000 Tm.

Rendimiento operativo de 24 horas de trabajo: 16.000/18.000 Tm.

Dos terminales destinadas a la recepción de haba de soja

Plantas de molturación; con capacidad de 1 millón de toneladas.

Producción de harinas y aceite crudo.

Terminal dedicada al embarque de clínker y cemento a granel

Capacidad para 27.000 Tm de clínker

Capacidad para 38.000 Tm de cemento

Capacidad de carga 1.500 Tm/hora

Terminal dedicado al embarque de potasa

Capacidad de almacenamiento: 80.000 Tm.

Dos pórticos de carga: 700 Tm/hora.

Terminal para descarga, carga y almacenamiento de gases licuados y líquidos

Superficie de 53 Ha.

Siete atraques especiales con 12 metros de calado.

Pantalán para petroleros (productos refinados)

Seis atraques para buques hasta 60.000 Tm P.M.

Almacén frigorífico

Capacidad: 72.000 m³

Cámaras hasta 30 °C bajo cero.

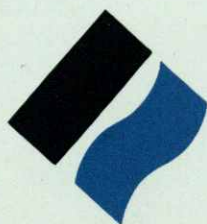
Terminales para automóviles

Superficie total: 160.000 m²

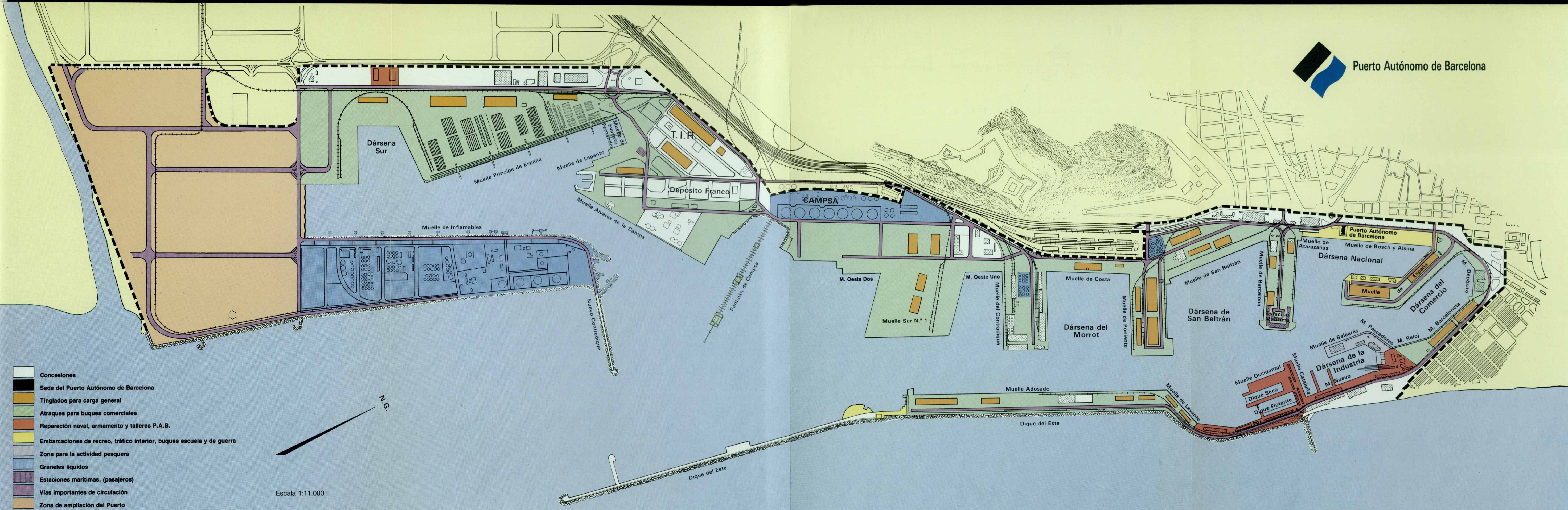
Terminales para automóviles

Superficie total: 160.000 m²

Plano General del Puerto Autónomo de Barcelona



Puerto Autónomo de Barcelona



- Concesiones
- Sede del Puerto Autónomo de Barcelona
- Tinglados para carga general
- Atraques para buques comerciales
- Reparación naval, armamento y talleres P.A.B.
- Embarcaciones de recreo, tráfico interior, buques escuela y de guerra
- Zona para la actividad pesquera
- Graneles líquidos
- Estaciones marítimas. (pasajeros)
- Vías importantes de circulación
- Zona de ampliación del Puerto



Escala 1:11.000

MUELLES COMERCIALES

Nombres	Longitud (m)	Calado (m)
Adosado (testero Sur-rampa)	45,0	8,0
Adosado Mod. 28-rampa	23,5	9,5
Adosado (2.º tramo)	760,5	12,0
Adosado (1.º tramo)	633,0	11,4
Levante (3.ª alineación)	258,0	11,2
España NE	465,0	9,6
España Este	309,0	9,6
España Sur	123,0	9,6
Barcelona Norte (rampa W.)	24,3	6,5
Barcelona Norte	445,0	6,5
Barcelona Norte (rampa E.)	24,7	6,5
Barcelona Este	160,0	9,6
Barcelona Sur (rampa)	25,0	8,5
Barcelona Sur	415,0	8,5
San Beltrán (rampa N.)	25,0	8,5
San Beltrán	548,0	11,0
San Beltrán (rampa S.)	22,0	11,0
Poniente Norte (rampa W.)	23,0	7,8
Poniente Norte (1.º tramo)	297,0	7,8
Poniente Norte (rampa E.)	30,5	7,8
Poniente Norte (2.º tramo)	89,6	7,8
Poniente Este	230,2	9,0
Poniente Sur	433,7	11,0
Costa	452,0	10,1
Contradique Norte (1.º tramo)	169,0	8,7
Contradique Norte (2.º tramo)	250,0	10,1
Contradique Este	241,0	12,0
Contradique Sur	419,0	11,0
Oeste-Uno	200,0	10,5
Sur n.º 1 (parte Norte)	350,0	11,0
Sur n.º 1 (parte Este)	450,0	14,0
Sur n.º 1 (parte Sur)	350,0	14,0
Oeste-Dos	224,0	14,0
Pantalan de Campsa: 6 atraques		
Plataforma A - Norte	250,0	12,0
Plataforma A - Sur	250,0	12,0
Plataforma B - Norte	200,0	11,0
Plataforma B - Sur	200,0	11,0
Plataforma C - Norte	150,0	8,4
Plataforma C - Sur	150,0	8,4
Alvarez de la Campa (1.º tramo)	250,0	6,5
Alvarez de la Campa (2.º tramo)	166,0	8,0
Alvarez de la Campa (4.º tramo)	152,0	11,8
Alvarez de la Campa (5.º tramo)	180,7	11,8
Alvarez de la Campa (rampa)	30,2	11,8
Lepanto (atraque n.º 1)	79,5	7,8
Lepanto (atraque n.º 2)	123,5	7,8
Lepanto (atraque n.º 3)	124,9	7,8
Evaristo Fernández	152,0	7,8
Príncipe de España	123,4	7,8
Príncipe de España	964,6	14,0
Dársena Sur (1.ª alineación)	266,0	11,5
Dársena Sur (2.ª alineación)	219,0	11,5
Dársena Sur (3.ª alineación)	350,0	11,9
Atraques para metaneros	258,0	12,0
Inflamables (6 atraques)	1.020,0	12,0

3. Obras o actividades autorizadas a particulares
Obres o activitats autoritzades a particulars



3. Obras o actividades autorizadas a particulares
Obres o activitats autoritzades a particulars

3.1. Autorizadas antes de empezar el año 1988 y que están vigentes
Autoritzades abans de començar l'any 1988 i que es mantenen vigents

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
Dique del Este					
1	Parcela de 1.500 m ² para bar	O.M. 22-05-70	M. Teresa Olle	480,00 Ptas. m ² año	720.000
2	Parcela de 11.556 m ² para desguace	PAB 26-07-82	Mirak, S.A.	500,00 Ptas. m ² año	5.778.000
3	Parcela de 3.000 m ²	PAB 28-03-83	Federación Catalana de Vela	129,00 Ptas. m ² año	387.000
Adosado					
4	Parcela para carga y descarga graneles de 11.257,40 m ²	O.M. 20-04-64	Tac, S.A.	450,00 Ptas. m ² año	5.065.830
5	Módulos 18 al 23	O.M. 22-06-74	Saport		26.746.537
6	Kiosco n.º 1 y 2	PAB 28-07-86	Antonio Cebrían Rillo	10.950,00 Ptas. m ² año	175.200
7	Kiosco n.º 6	PAB 28-07-86	Antonio Cebrían Rillo	10.950,00 Ptas. m ² año	87.600
8	Kiosco n.º 7	PAB 28-07-86	Alejandro Rubio Dorado	10.950,00 Ptas. m ² año	87.600
9	Kiosco n.º 8	PAB 28-07-86	Antonio Cebrían Rillo	10.950,00 Ptas. m ² año	87.600
10	Kiosco n.º 9	PAB 28-07-86	Esther López Remacha	10.950,00 Ptas. m ² año	87.600
11	Bar de 116 m ²	PAB 28-07-86	Jaime y Jorge Mañanet	541.332,00 Ptas. año	541.332
12	Locales n.º 12 y 13 adosados tgdo. n.º 2	PAB 13-10-86	Cargas Mecanizadas, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	131.400
13	Bar de 150 m ²	PAB 22-12-86	José Fernando García Rey	7.000,00 Ptas. m ² año	1.050.000
Levante					
14	Tinglado n.º 1 de 1.440 m ²	O.M. 16-11-59	Talleres Vasco-Catalanes, S.A.	420,00 Ptas m ² año	604.800
15	5 naves del tinglado n.º 2 de 1.150 m ²	O.M. 11-01-61	Talleres Nautilus	420,00 Ptas m ² año	483.000
16	8 naves del tinglado n.º 2 de 1.840 m ²	O.M. 25-02-61	Talleres Puerto-Llastarry	420,00 Ptas m ² año	772.800
17	Locales n.º 1 y 2 adosados a tgdo. n.º 1	P.A.B. 28-07-86	Gruas del Puerto S.A.	5.475,00 Ptas m ² año	262.800
Oriental					
18	Parcela para bar-restaurante de 168 m ²	O.M. 24-09-64	Hermínia Olle Roca	750,00 Ptas. m ² año	126.000
19	Bar de 26 m ²	P.A.B. 03-11-88	Francisca López Alcántara	8.000,00 Ptas. m ² año	208.000
Nuevo					
20	Explotación dique flotante	O.M. 30-10-72	Unión Naval de Levante		3.640.000
21	Talleres de 5.237 m ²	P.A.B. 28-10-81	Talleres Nuevo Vulcano	250,00 Ptas. m ² año	1.309.250
22	Superficie de flotación de 2.970 m ²	P.A.B. 28-10-85	Talleres Nuevo Vulcano	100,00 Ptas. m ² año	297.000
23	Edificio de 2.560 m ² Laboratorio central de investigaciones científicas	O.M. 29-03-55	Inst. Investigaciones Pesqueras		
24	Tuberías para captación de agua del mar con destino al Acuario de 57 m.l.	O.M. 24-02-59	Inst. Investigaciones Pesqueras	5,00 Ptas. ml. año	285
25	Edificio Casino de 3.520 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	750,00 Ptas. m ² año	2.640.000
26	Terraza adosada al Casino de 800 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	750,00 Ptas. m ² año	600.000
27	Bolera y otros servicios contiguos a la playa de 400 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	750,00 Ptas. m ² año	300.000
28	Piscina de 576 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	750,00 Ptas. m ² año	432.000
29	Piscina caballeros de 496 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	750,00 Ptas. m ² año	372.000
30	Piscina familiar y 2 piscinas infantiles de 1.602 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	750,00 Ptas. m ² año	1.301.500
31	Casetas en la playa de 630 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	750,00 Ptas. m ² año	3.484.500
32	Parcela de 4.646 m ² para Sección Obreros Portuarios	O.M. 09-12-58	Ministerio del Trabajo		
33	Edificio e instalaciones de 13.704 m ²	O.M. 20-02-67	Club Natación Barcelona	126,00 Ptas. m ² año	1.726.704
34	Garaje y balsa de 195 m ²	O.M. 08-04-68	Unión Naval de Levante	360,00 Ptas. m ² año	70.200
35	Parcela de 540 m ² , nave industrial	O.M. 26-02-71	Talleres Pons e Hijos, S.A.	420,00 Ptas. m ² año	226.800
36	Almacén, oficinas, taller de 540 m ²	O.M. 11-04-72	Remolcadores de Barcelona, S.A.	420,00 Ptas. m ² año	226.800
Varadero					
37	Bar de 59 m ²	P.A.B. 28-07-86	Miguel Escoda Ausina	336.000,00 Ptas. año	336.000
38	Local n.º 2 de 75 m ²	P.A.B. 30-06-86	Galindo Pallares, Sdad. Coop. Cat. Lim.	5.475,00 Ptas. m ² año	410.625
39	Local n.º 3 de 75 m ²	P.A.B. 30-09-85	Antonio Ochavo Muchoz	3.000,00 Ptas. m ² año	225.000
40	Local n.º 5 de 150 m ²	P.A.B. 30-09-85	José Galia Ros	3.000,00 Ptas. m ² año	450.000
41	Local n.º 6 de 75 m ²	P.A.B. 30-06-86	Abor, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	410.625
42	Local n.º 7 de 150 m ²	P.A.B. 30-06-86	Talleres Pons e Hijos, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	821.250
43	Local n.º 8 de 75 m ²	P.A.B. 28-07-86	Francisco Segura Ruiz	5.475,00 Ptas. m ² año	410.625
44	Local n.º 9 de 225 m ²	P.A.B. 28-07-86	Cooperativa Astilleros Mare Nostrum	5.475,00 Ptas. m ² año	1.231.875
45	Local n.º 10 de 75 m ²	P.A.B. 28-07-86	Pinta-Plass	5.475,00 Ptas. m ² año	410.625
46	Local n.º 12 de 75 m ²	P.A.B. 30-06-86	Antonio Bordetas Soler	5.475,00 Ptas. m ² año	410.625
47	Local n.º 13 de 75 m ²	P.A.B. 30-06-86	Mar-Gran	5.475,00 Ptas. m ² año	410.625

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
Varadero					
48	Local nº 14 de 166 m ²	P.A.B. 30-06-86	Nicolás Zapata Román, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	908.850
49	Local nº 16 de 41,80 m ²	P.A.B. 13-10-86	Felipe Garre Murua	5.475,00 Ptas. m ² año	228.855
50	Local nº 6bis de 75 m ²	P.A.B. 30-06-86	Indalecio Rodríguez Albariza	5.475,00 Ptas. m ² año	410.625
51	Local de 92 m ²	P.A.B. 13-10-86	Proyectos Navales del Mediterraneo (Proname)	5.475,00 Ptas. m ² año	503.700
52	Local nº 11 de 75 m ²	P.A.B. 30-06-86	J.L. Gandara y CIA., S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	410.625
Baleares					
53	50 locales adosados al tinglado	P.A.B. 29-07-85	Pescadores	1.000,00 Ptas. m ² año	786.000
54	Fábrica de hielo de 800 m ²	O.M. 24-02-56	Cofradía de Pescadores	150,00 Ptas. m ² año	120.000
Pescadores					
55	Lonja de pescado de 1.500 m ²	O.M. 25-04-69	Cofradía de Pescadores	150,00 Ptas. m ² año	225.000
56	25 armarios	O.M. 25-06-74	Cofradía de Pescadores	150.000,00 Ptas. m ² año	150.000
57	6 despachos de 56 m ²	J.P. 27-04-74	Cofradía de Pescadores	67.200,00 Ptas. año	67.200
58	1 Módulo de 28 m ²	J.P. 12-09-74	Cofradía de Pescadores	33.600,00 Ptas. año	33.600
59	73 locales	P.A.B. 29-07-85	Pescadores	1.000,00 Ptas. m ² año	836.000
60	Local de 8 m ² (Lonja)	P.A.B. 13-07-79	Cofradía de Pescadores	2.500,00 Ptas. m ² año	20.000
61	Bar de 137 m ²	P.A.B. 28-07-86	Carmen Macias Pijuan	639.332,00 Ptas. año	639.332
Relej					
62	Casa del Marino de 500 m ²	R.O. 10-09-29	Instituto Social de la Marina	150,00 Ptas. m ² año	75.000
63	Parcela para astilleros de 290 m ²	J.P. 17-11-59	Astilleros Cardona	408,00 Ptas. m ² año	118.320
64	Parcela para taller de reparaciones eléctricas de 522,50 m ²	O.M. 07-05-71	José M. Vidri Moix	420,00 Ptas. m ² año	219.450
65	Parcela para astilleros de 1.077,52 m ²	O.M. 19-02-65	Astilleros Viudes, S.A.	408,00 Ptas. m ² año	439.628
66	Parcela para astilleros de 430 m ²	O.M. 08-03-68	Astilleros Millans, S.L.	420,00 Ptas. m ² año	180.600
67	Parcela para astilleros de 730 m ²	O.M. 31-01-68	Astilleros Cardona, S.A.	408,00 Ptas. m ² año	297.840
68	Parcela de 1.250 m ²	P.A.B. 02-06-86	Astilleros Viudes, S.A.	2.190,00 Ptas. m ² año	2.737.500
Barceloneta					
69	Bar de 34 m ²	P.A.B. 13-10-86	Constantino Vicente Abad	90.666,00 Ptas. año	90.666
Depósito					
70	Edificio de 1.480 m ²	R.O. 27-04-29	Escuela Superior de la Marina Civil	5,00 Ptas. año	5
71	Almacén reparación neumáticos: 286 m ²	O.M. 22-02-73	Firestone Hispania, S.A.	350,00 Ptas. m ² año 50.000,00 Activ. Ciales.	150.100
72	Parcela estación servicio de 406,10 m ²	O.M. 25-08-64	Servicio Estacion Puerto	280,00 Ptas. m ² año	113.708
73	Edificio y Puente báscula de 295 m ²	O.M. 29-04-67	Colegio Oficial Pesadores	540,00 Ptas. m ² año	159.300
74	Local nº 21 de 300 m ²	P.A.B. 27-06-83	Gallen, Trullen y CIA., S.A.	1.000,00 Ptas. m ² año	300.000
75	Local nº 34 de 300 m ²	P.A.B. 27-06-83	Gustavo Marqués Granero	1.000,00 Ptas. m ² año	300.000
76	Local nº 35 de 300 m ²	P.A.B. 27-06-83	Francisco Riera Perzachs	1.000,00 Ptas. m ² año	300.000
77	Local nº 36 de 300 m ²	P.A.B. 27-06-83	Francisco Riera Perzachs	1.000,00 Ptas. m ² año	300.000
78	Local nº 57 de 300 m ²	P.A.B. 26-07-83	Subaqua	1.000,00 Ptas. m ² año	300.000
79	Local nº 60 de 300 m ²	P.A.B. 27-06-83	Santiago Llobet Masachs	1.000,00 Ptas. m ² año	300.000
80	Local nº 22 de 300 m ²	P.A.B. 26-09-83	Subaqua	1.000,00 Ptas. m ² año	300.000
España					
81	Local de 40 m.	P.A.B. 22-02-72	Federación Catalana de Salvamento	548,00 Ptas. m ² año	21.920
82	Bar: 32 m.	O.M. 11-06-68	Antonio Rovira	540,00 Ptas. m ² año	17.280
83	Bar de 136 m.	O.M. 27-06-71	Teresa Ullastres Carabasa	27.216,00 Ptas. año	27.216
84	Local de 4 m ² en tgdo. nº 8	P.A.B. 22-02-72	Federación Catalana de Salvamento	500,00 Ptas. m ² año	20.000
85	Bar de 74,20 m ²	O.M. 22-12-67	Manuel Marco	540,00 Ptas. m ² año	40.068
86	Parcela de 1.185,6 m ²	P.A.B. 29-11-82	Organización de Trabajos Portuarios	210,00 Ptas. m ² año	248.976
87	Edificio e instalaciones	O.M. 30-10-68	Real Club Marítimo	210,00 Ptas. m ² año	657.720
88	Edificio e instalaciones	O.M. 30-10-68	Real Club Náutico	210,00 Ptas. m ² año	373.800
89	Local de 40 m ²	P.A.B. 24-12-86	La Industrial Velera Marsal, S.A.	8.648,00 Ptas. m ² año	345.920
90	Bar de 25 m ²	P.A.B. 28-07-86	M. Teresa Crusells Reig	187.500,00 Ptas. año	187.500
91	Local de 60 m ² en tgdo. nº 8	P.A.B. 28-07-86	Asociación Nacional de Cruceros	548,00 Ptas. m ² año	32.880
92	Local de 40 m ² en tgdo. nº 8	P.A.B. 28-07-86	Asamblea Española Capitanes de Yate	548,00 Ptas. m ² año	21.920
93	Local nº 6 adosado a tgdo. nº 8	P.A.B. 22-12-86	Vapores Suardiaz, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	93.075
94	Local nº 7 adosado a tgdo. nº 8	P.A.B. 22-12-86	Vapores Suardiaz, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	87.600
Bosch y Alsina					
95	Aparcamiento subterráneo	P.A.B. 25-01-86	Stat. Mpal. d'Aparcaments i Serveis		1.039.000
Puerta de la Paz					
96	Batea flotante	P.A.B. 06-06-55	Las Mensajeras	1.680,00 Ptas. año	1.680
97	Kiosco bar de 620 m ²	O.M. 29-01-75	María Cardo	400.000,00 Ptas. año	400.000
98	Embarcaciones de recreo	O.M. 22-01-59	Gaviotas, S.A.	400.000,00 Ptas. año	400.000

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
99	Embarcaciones de recreo	O.M. 22-01-59	Las Palomas	225.000,00 Ptas. año	225.000
100	Máquina foto-automática	P.A.B. 26-09-83	Tecnotrom, S.A.	50.000,00 Ptas. año	50.000
101	Parcela de 8 m ²	P.A.B. 25-02-85	Publicaciones el Vigía, S.A.	6.000,00 Ptas. m ² año	48.000
Atarazanas					
102	3 módulos de 180 m ² en la Est. Mtma.	P.A.B. 01-12-86	Cruz Roja Española	1.000,00 Ptas. m ² año	180.000
BARCELONA					
103	Local de 365,43 m ²	P.A.B. 22-12-86	Soivre	548,00 Ptas. m ² año	245.280
104	2 espacios en la Estación Marítima nº 1, ala norte de 11, 20 y 24 m ²	P.A.B. 21-04-80	Cia. Trasmediterranea	4.000,00 Ptas. m ² año	140.800
105	Local de 224 m ² en tgdo. nº 5	P.A.B. 22-12-86	CEMESA	1.095,00 Ptas m ² año	245.280
106	Tinglado nº 1	P.A.B. 26-09-83	PROVIMAR, S.A.	1.500,00 Ptas m ² año	4.860.000
107	Ampliación Servicios Sanidad Exterior	P.A.B. 30-09-85	Ministerio de Sanidad y Consumo	210,00 Ptas m ² año	46.200
108	Local en Est. Mtma. nº 1 de 10,5 m ²	P.A.B. 02-06-86	Amor Alvarez Moreda	9.470,00 Ptas m ² año	99.435
109	Local nº 20, ados. tgdo. nº 2 de 12 m ²	P.A.B. 30-06-86	Transportes Ramon Pastor Nomen	5.475,00 Ptas m ² año	65.700
110	Local nº 15, ados. tgdo. nº 1 de 8 m ²	P.A.B. 30-06-86	Benito Domingo Pedrosa	5.475,00 Ptas m ² año	43.800
111	Bar de 21 m ²	P.A.B. 28-07-86	María Angeles Pociello Roy	10.000,00 Ptas m ² año	210.000
112	Bar de 38,5 m ²	P.A.B. 28-07-86	Ramón Marco Navarro	205.332,00 Ptas año	205.332
113	Bar de 36,4 m ²	P.A.B. 28-07-86	Jorge Minguell García	194.132,00 Ptas año	194.132
114	10 m ² en la Est. Mtma. nº 1	P.A.B. 28-07-86	«La Caixa»	9.470,00 Ptas m ² año	94.700
115	Local de 280 m ² en planta baja, ala norte de la Est. Mtma. nº 1	P.A.B. 28-07-86	Centro de Recuperación e Investigaciones Submarinas (CRIS)	548,00 Ptas m ² año	153.440
116	Bar de 42 m ² en Est. Mtma. nº 3	P.A.B. 13-10-86	M. Magdalena Vereva Bosch	5.475,00 Ptas m ² año	114.975
117	2 locales, en el Torreón de la Est. Mtma. de 37 m ²	P.A.B. 22-12-86	CEMESA	5.475,00 Ptas m ² año	202.575
118	Bar de 84 m ² , sito en la Est. Mtma. 2	P.A.B. 06-01-89	ASUSA, S.A.	10.950,00 Ptas m ² año	919.800
119	Bar de 200 m ² , sito en la Est. Mtma. 1	P.A.B. 28-09-87	ASUSA, S.A.	10.950,00 Ptas m ² año	2.190.000
120	Despachos de 186,50 m ² , Est. Mtma. 2	P.A.B. 21-12-87	CIA. Trasmediterranea, S.A.	5.690,00 Ptas m ² año	1.061.185
San Beltran					
121	Bar de 11 m ²	P.A.B. 28-07-86	Francisco Mombiola Anadon	10.000,00 Ptas. m ² año	110.000
122	Estación toma de agua de 1.300 m ²	O.M. 10-09-59	FECSA	480,00 Ptas. m ² año	624.000
123	Tuberías para gas-oil de 1.010,80 m.l.	O.M. 30-12-59	FECSA	168,00 Ptas. ml. año	169.814
124	Parcela para frigoríficos de 6.600 m ²	O.M. 31-05-60	INTERFRISA	450,00 Ptas. m ² año	2.970.000
125	Parcela de 3.809,24 m ² tuberías de 374,20 ml.	O.M. 23-10-62	PROAS	450,00 Ptas. m ² año	1.777.024
126	Estación descarga aceites y grasas de 1014 m ²	O.M. 11-11-63	Koipe, S.A.	168,00 Ptas. ml. año	456.300
127	Parcela para depósito de grasas de 3.610 m ²	O.M. 25-05-65	DEMAGRISA	450,00 Ptas. m ² año	1.624.500
128	Edificio para oficina de 255 m ² .	J.P. 22-03-66	Renfe	480,00 Ptas. m ² año	122.400
129	Estación de servicio	O.M. 04-02-72	Menesco, S.L.	18,00 Ptas. m ² año	200.000
130	Caseta nº 16 de 16 m ² , adosado tgdo. 2	P.A.B. 30-06-86	Muñoz y Cabrero	120.000,00 Activ. Ciales.	54.750
131	Caseta nº 20 de 16 m ² , adosado tgdo. 2	P.A.B. 30-06-86	Transcemen, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	87.600
132	Caseta nº 10 de 16 m ² , adosado tgdo. 1	P.A.B. 24-02-86	Control Marítimo Internacional	5.000,00 Ptas. m ² año	80.000
133	Báscula-puente de 300 m ²	O.M. 27-09-77	Colegio Oficial de Pesadores	480,00 Ptas. m ² año	144.000
134	Local nº 7 de 10 m ² , adosado tgdo. 1	P.A.B. 28-07-86	Fr. Meyer Sohn	5.475,00 Ptas. m ² año	54.750
135	Local nº 9 de 16 m ² , adosado tgdo. 1	P.A.B. 24-02-86	Estibadores de Barcelona Reunidos	5.000,00 Ptas. m ² año	80.000
136	Locales nº 1 y 2 de 28 m ² , en tgdo. 1	P.A.B. 24-02-86	Estibadores de Barcelona Reunidos	5.000,00 Ptas. m ² año	140.000
137	Local nº 9 de 19 m ² , adosado en tgdo. 3	P.A.B. 24-02-86	Control Marítimo Internacional	5.000,00 Ptas. m ² año	95.000
138	Locales nº 1 y 2, ados. tgdo. nº 3 de 38 m ²	P.A.B. 29-04-85	Pedro Pejo	3.500,00 Ptas. m ² año	133.000
139	Local nº 6, de 19 m ² , en tgdo. nº 3	P.A.B. 20-05-85	Internacional Marine Bureau	3.500,00 Ptas. m ² año	66.500
140	Locales nº 25 y 26 de 31 m ² , adosado en tgdo. nº 2	P.A.B. 20-05-85	Comisariado Español Marítimo	3.500,00 Ptas. m ² año	108.500
141	Local nº 11 de 57 m ² , tgdo. nº 3	P.A.B. 30-09-85	Catalana Marítima de Control	3.500,00 Ptas. m ² año	199.500
142	3.000 m ² del tinglado nº 3	P.A.B. 28-10-85	Sal Costa, S.A.	1.500,00 Ptas. m ² año	4.500.000
143	3.000 m ² del tinglado nº 3	P.A.B. 28-10-85	Unión Salinera de España	900,00 Ptas. m ² año	2.700.000
144	Locales nºs 22, 23 y 24 de 42 m ² ., adosados al tgdo. nº 2	P.A.B. 25-11-85	Watson Gray Española de Control, S.A.	4.000,00 Ptas. m ² año	168.000
145	Local nº 4, de 16 m ² ., ados. tgdo. nº 3	P.A.B. 30-06-86	Transportes Portuarios	5.475,00 Ptas. m ² año	87.600
146	Local nº 12, de 56 m ² ., ados. tgdo. nº 3	P.A.B. 30-06-86	Transportistas Agrupados del Puerto	5.475,00 Ptas. m ² año	306.600
147	Local nº 3, de 19 m ² , ados. tgdo. nº 3	P.A.B. 30-06-86	Bhernardtrans, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	104.025
148	Local nº 4, de 16 m ² , ados. tgdo. nº 1	P.A.B. 30-06-86	Calvet, Agencia de Transportes, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	87.600
149	Local nº 5, de 19 m ² , ados. tgdo. nº 3	P.A.B. 30-06-86	Transalpa S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	104.025
150	Locales nº 14 y 15, de 38 m ² ., adosado a tgdo. nº 3	P.A.B. 30-06-86	SGS Española de Control, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	208.050
151	Local nº 13, de 19 m ² , ados. tgdo. nº 3	P.A.B. 30-06-86	Comercial Combalia Sagrera	5.475,00 Ptas. m ² año	104.025
152	Bar de 17 m ²	P.A.B. 28-07-86	Miguel Roig	10.000,00 Ptas. m ² año	170.000
153	Bar de 50 m ²	P.A.B. 28-07-86	Estanislao Canet Mahiques	266.666,00 Ptas. año	266.666
154	Bar de 68 m ²	P.A.B. 28-07-86	Carlos Sanchez Soler	362.666,00 Ptas. año	362.666
155	Local nº 3, de 16 m ² ., ados. tgdo. nº 1	P.A.B. 28-07-86	Estibadores de Barcelona Reunidos	5.475,00 Ptas. m ² año	87.600
156	Local nº 21, de 16 m ² ., ados. tgdo. nº 2	P.A.B. 28-07-86	Transcemen, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	87.600
157	Local nº 19, de 22 m ² ., ados. tgdo. nº 2	P.A.B. 28-07-86	Internacional Marine Bureau, S.A. (I.M.B.)	5.475,00 Ptas. m ² año	120.450
158	Local nº 17 y 18, de 26 m ² ., adosados a tinglado nº 2	P.A.B. 28-07-86	Central Catalana de Transportes, S.A. (CECATRANS, S.A.)	5.475,00 Ptas. m ² año	142.350

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
San Beltrán					
159	Local nº 16, de 57 m ² , ados. tgdo. nº 3	P.A.B. 28-07-86	Nacional de Containers, S.A. Naconsa	5.475,00 Ptas. m ² año	312.075
160	Local nº 14, de 16 m ² , ados. tgdo. nº 2	P.A.B. 22-12-86	Consignaciones Setran, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	87.600
Poniente					
161	Local de 180 m ² , en tgdo. nº 3	P.A.B. 28-07-86	Mapor Barcelona, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	985.500
162	Local de 140 m ² , adosado tgdo. nº 2	P.A.B. 28-07-86	Mapor Barcelona, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	766.500
163	Locales nº 21, 22 y 23 de 90 m ² .	P.A.B. 28-07-86	Juan Coma Valeri	5.475,00 Ptas. m ² año	492.750
164	Local nº 11 de 18 m ² , adosado tgdo. 4	P.A.B. 28-07-86	Juan Coma Valeri	5.475,00 Ptas. m ² año	98.550
165	Local nº 12 de 32,5 m ² , adosado tgdo. 4	P.A.B. 28-07-86	Juan Coma Valeri	5.475,00 Ptas. m ² año	177.938
166	810 m ² , de tinglado nº 2	P.A.B. 28-07-86	Mapor Barcelona, S.A.	2.190,00 Ptas. m ² año	1.773.900
167	Local nº 1 bis de 21 m ² , tgdo. nº 4	P.A.B. 30-06-86	Naviera Barcelonesa, S.A.	5.000,00 Ptas. m ² año	105.000
168	Bar de 116 m ² , ados. tgdo. nº 5	P.A.B. 24-03-86	Enrique Mera Gimenez	10.000,00 Ptas. m ² año	1.160.000
169	Bar de 45 m ²	P.A.B. 28-07-86	Juan Pérez Rodríguez	240.000,00 Ptas. año	240.000
170	Bar de 54 m ²	P.A.B. 30-06-86	Cecilio Miranda Ortiz	280.000,00 Ptas. año	280.000
171	Local nº 4, de 35 m ² , ados. tgdo. nº 4	P.A.B. 28-07-86	Naviera Barcelonesa, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	191.625
172	Local nº 1, de 21 m ² , ados. tgdo. nº 4	P.A.B. 10-03-89	Naviera Barcelonesa, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	114.975
173	Local de 37 m ² , adosado al tgdo. nº 4	P.A.B. 21-12-87	Coma y Ribas, S.L.	5.716,00 Ptas. m ² año	211.492
174	Local nº 7, de 18 m ² , ados. tgdo. nº 4	P.A.B. 21-12-87	Lineas Regulares, S.A.	5.716,00 Ptas. m ² año	102.888
Costa					
175	Tuberías, 1.353 m.l.	R.O. 04-04-23	CAMPSPA	120,00 Ptas. ml. año	162.360
176	Tuberías, 996 m.l.	J.P. 05-10-40	CAMPSPA	120,00 Ptas. ml. año	119.520
177	4 arquetas y 250 m.l. de tubería	O.M. 23-07-54	CAMPSPA	500,00 Ptas. arq. año 120 Ptas. ml. año	32.000
178	Despacho de 280 m ² y pañol de 60 m ²	P.A.B. 17-12-84	CEOSA	4.000,00 Ptas. m ² año 2.000,00 Ptas. m ² año	1.240.000
179	Locales adosados al tinglado	P.A.B. 17-12-84	CEOSA	4.000,00 Ptas. m ² año	452.000
180	Taller de 72 m ² garage de 520 m ²	P.A.B. 17-12-84	CEOSA	2.000,00 Ptas. m ² año 1.000,00 Ptas. m ² año	664.000
Contradique					
181	Parcela ampliación de 100 m ²	O.M. 31-07-64	Potasas de Suria	450,00 Ptas. m ² año	45.000
182	Almacén para potasas de 2526 m ²	O.M. 16-01-26	Potasas de Suria	450,00 Ptas. m ² año	1.136.700
183	Almacén para potasas de 1.350 m ²	O.M. 20-11-30	Unión Explosivos Río Tinto	450,00 Ptas. m ² año	607.500
184	Almacén para potasas de 1.080 m ²	O.M. 04-09-33	Unión Explosivos Río Tinto	450,00 Ptas. m ² año	486.000
185	Almacén para potasas de 618 m ²	O.M. 06-02-41	Unión Explosivos Río Tinto	450,00 Ptas. m ² año	278.100
186	Parcela de 210,62 m ²	O.M. 17-11-42	Potasas de Suria	450,00 Ptas. m ² año	94.770
187	Depósito de potasas de 4.410 m ²	O.M. 08-05-58	Unión Explosivos Río Tinto	450,00 Ptas. m ² año	1.984.500
188	Volcador Vagones de 253 m ²	O.M. 16-11-59	Unión Explosivos Río Tinto	450,00 Ptas. m ² año	113.850
189	Volcador Vagones de 253 m ²	O.M. 11-02-60	Unión Explosivos Río Tinto	450,00 Ptas. m ² año	113.850
190	Silo para granos de 1.102 m ² , zona de influencia de 1.868 m ² .	O.M. 21-12-61	Ergransa	672,00 Ptas. m ² año 9,00 Ptas. Tn. dscrg.	740.544
191	Parcela para aceites y similares de 5.395 m ² .	P.A.B. 30-07-84	Olestock, S.A.	250,00 Ptas. m ² año	1.348.750
192	Parcela de 2.200 m ² .	O.M. 23-01-69	Unión Explosivos Río Tinto	450,00 Ptas. m ² año	990.000
193	Parcela de 3.560 m ² , tuberías, 90 m ² .	O.M. 22-02-63	Sadesa	450,00 Ptas. m ² año 168,00 Ptas. m ² tub.	1.677.870
194	Bar de 68,66 m ² .	O.M. 17-11-66	José Rovira	480,00 Ptas. m ² año	32.957
195	Estación carga y descarga de vagones de 164 m ² .	O.M. 21-03-70	Ergransa	672,00 Ptas. m ² año	110.208
196	Parcela de 10.594 m ² instalación carga barcos	O.M. 26-07-73	Portcemen, S.A.	480,00 Ptas. m ² año	5.085.168
197	Ampliación silo, parcela de 4.440 m ²	O.M. 08-02-78	Ergransa	672,00 Ptas. m ² año	2.983.680
198	Caseta desmontable de 25 m ²	P.A.B. 28-07-86	Gines Guirao	5.475,00 Ptas. m ² año	136.875
Oeste					
199	Estación mercancías de 5481 m ² .	O.M. 03-06-24	F. Catalanes	150,00 Ptas. m ² año	822.150
200	Via apartadero de 387 m.l.	R.O. 15-01-31	Camps	2,00 Ptas. ml. año	774
201	Parcela 32.590 m ²	O.M. 13-04-77	Oleaginosas Españolas, S.A. (OESA)	720,00 Ptas. m ² . año	23.464.800
Sur n.º 1					
202	Locales n.º 1 y 2, de 52 m. tgdo. 1	P.A.B. 01-12-86	Tráfico Portuario, S.A.	5.475,00 Ptas m ² año	284.700
203	Báscula de 300 m.	P.A.B. 30-05-83	Colegio Oficial de Pesadores	420,00 Ptas m ² año	126.000
204	Local n.º 8 adosado a tgdo. n.º 4	P.A.B. 17-12-84	Coma y Ribas, S.L.	5.000,00 Ptas m ² año	185.000
205	Local n.º 6 adosado a tgdo. n.º 4	P.A.B. 25-02-85	Sammer	5.000,00 Ptas m ² año	100.000
206	Bar de 35 m ² .	P.A.B. 28-07-86	María Consolación Nebot Ubeda	10.000,00 Ptas m ² año	350.000
Zona Petroleros					
207	Parcela de 635 m.	O.M. 19-02-46	Camps	300,00 Ptas. m ² año	190.500
208	Parcela de 10.317,63 m.	O.M. 19-12-62	Camps	300,00 Ptas. m ² año	3.095.286
209	Parcela de 73.080 m.	O.M. 28-07-67	Camps	300,00 Ptas. m ² año	21.924.000
210	Oleoducto de 2.175 m.l.	P.A.B. 21-09-79	Camps	120,00 Ptas. ml. año	261.000
211	Pantalán atraques buques: 12.070 m.	O.M. 24-06-66	Camps	113,00 Ptas. m ² . año	1.363.910
Alvarez de la Campa					
212	Nave industrial: 1.000 m ²	O.M. 04-10-74	Cia. Trasmediterranea	360,00 Ptas. m ² año	720.000
213	Parcela de 2.000 m ²	O.M. 23-10-72	Cia. Trasmediterranea	360,00 Ptas. m ² año	360.000
214	Planta extracción aceite: 38123 m ² .	O.M. 23-01-76	Cia. Industrial de Abastecimientos	378,00 Ptas. m ² año	14.410.494
215	Silos para cemento: 1.276 m ²	O.M. 17-09-68	Cementos del Mar	360,00 Ptas. m ² año	459.360
216	Parcela de 8.000 m ²	P.A.B. 27-09-82	Contenemar, S.A.	309,00 Ptas. m ² año	2.472.000
217	2 parcelas de 16.000 y 2.000 m ²	P.A.B. 25-05-81	Contenemar, S.A.	309,00 Ptas. m ² año	5.562.000
218	Parcela de 1.300 m ²	P.A.B. 30-09-85	Gruas J.J., S.A.	420,00 Ptas. m ² año	546.000
219	Parcela de 1.000 m ²	P.A.B. 30-09-85	San Adrian, S.A.	420,00 Ptas. m ² año	420.000
220	Bar de 90 m ²	P.A.B. 28-07-86	Juan Zenon Mestres	480.000,00 Ptas. año	480.000
221	Bar de 15 m ²	P.A.B. 28-07-86	María Mercedes Ricart Siso	10.000,00 Ptas. m ² . año	150.000
Lepanto					
222	Bar de 90 m ²	P.A.B. 28-07-86	Pedro Balada Rudo	636.000,00 Ptas. año	636.000

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
Evaristo Fernández					
223	Explotación Terminal T.I.R.	P.A.B. 02-05-84	Extertir, S.A.	720,00 Ptas. m ² año	109.188.000
224	Despachos en la 2 planta del edificio Terminal TIR	P.A.B. 26-03-84	Asociación Agentes de Aduana y A.T.E.I.A.	9.887,00 Ptas. m ² año	9.005.870
225	Despacho de 22 m ² en planta baja del Edificio Terminal T.I.R.	P.A.B. 25-05-81	Transcalit	9.470,00 Ptas. m ² año	208.340
226	Despacho de 25 m. en planta baja de id. Bar 80 m.	P.A.B. 25-05-81	Soivre	548,00 Ptas. m ² año	13.700
227	Bar restaurante de 109 m.	J.P. 30-06-75	Jaime Balasch	426.666,00 Ptas. año	426.666
228	Bar restaurante de 109 m.	O.M. 07-10-75	Teresa Martín Feced	290.666,00 Ptas. año	290.666
229	Despacho en pta. baja edif. Terminal TIR	P.A.B. 30-07-84	Camarconsa	9.887,00 Ptas. m ² año	86.511
230	Estación Servicio: 5.500 m.	O.M. 19-02-73	Domingo T. Royo y Elias Malax	420,00 Ptas. m ² año	2.310.000
231	Despacho n.º 25 en plta. baja edif. T. TIR.	P.A.B. 25-11-85	Span. Transport. de Barcelona, S.A.	8.000,00 Ptas. m ² año	200.000
232	Local n.º 6, de 100 m ² . sito en la plta. baja del Edificio Terminal TIR	P.A.B. 06-01-89	Fed. de Importadores y Exportadores	9.470,00 Ptas. m ² año	947.000
Príncipe de España					
233	Terminal Contenedores Sector A.	P.A.B. 01-07-82	Marítima Layetana, S.A.		108.470.000
234	Terminal de Contenedores Sector B.	P.A.B. 01-07-82	Tersaco, S.A.		119.317.000
235	Local de 26 m ² . en 1 planta edif. adosado al tinglado n.º 1.	P.A.B. 21-12-82	Pérez y Cia., S.A.	9.470,00 Ptas. m ² año	246.220
236	Local n.º 8 de 15 m ² . en 2 planta edif. adosado al tinglado n.º 3.	P.A.B. 24-02-86	Witty, S.A.	8.648,00 Ptas. m ² año	129.720
237	Despachos n.º 11 y 12 en planta 1.	P.A.B. 25-06-84	Soivre	2.000,00 Ptas. m ² año	60.000
238	Despacho n.º 2 de 14 m ² adosado al tgdo. n.º 1.	P.A.B. 28-01-85	Sagemar, S.A.	9.887,00 Ptas. m ² año	138.418
239	Despacho n.º 1 de 31,5 m ² . adosado al tgdo. n.º 3.	P.A.B. 30-09-85	Centramares, S.A.	8.000,00 Ptas. m ² año	252.000
240	Despacho n.º 6 de 20 m ² . adosado al tgdo. n.º 1.	P.A.B. 28-10-85	Marítima del Mediterraneo	6.000,00 Ptas. m ² año	120.000
241	Local n.º 6, de 39 m ² . en tgdo. n.º 3.	P.A.B. 24-03-86	Green Ibérica, S.A.	8.648,00 Ptas. m ² año	337.272
242	Locales n.º 4 y 5 de 80 m ² en tgdo. n.º 3.	P.A.B. 24-03-86	Saemar	8.648,00 Ptas. m ² año	691.840
Tramo VI					
243	Tuberías para descarga de butano de 3.800 m.l.	O.M. 04-10-65	Butano, S.A.	120,00 Ptas. ml. año	456.000
244	Lazareto y laboratorio de 3.750 m ²	O.M. 03-03-72	Ministerio de Agricultura	150,00 Ptas. m ² año	562.500
245	Oficinas y almacenes de 12.740 m ²	O.M. 19-02-73	Fernando Roque, T.I.S.A.	360,00 Ptas. m ² año	4.586.400
246	Parcela de 29.400 m ²	O.M. 28-06-77	Damex, S.A.	360,00 Ptas. m ² año	10.584.000
247	Taller reparación contenedores de 7.593 m ²	O.M. 22-10-73	Lacisa	360,00 Ptas. m ² año	2.733.480
248	Edificio industrial de 19.250 m ² .	O.M. 18-10-73	Transportes Alamar, S.A.	360,00 Ptas. m ² año	6.930.000
249	Taller auxiliar para fabricación y reparación aparatos de 4.836 m ² .	O.M. 20-09-77	Intema, S.A.	360,00 Ptas. m ² año	1.740.960
250	Poliducto de 2.991 m.l.	P.A.B. 30-11-81	Procomsa	120,00 Ptas. ml. año	358.920
251	Parcela de 4.900 m ² .	P.A.B. 02-06-82	Llobregat Docks, S.A.	360,00 Ptas. m ² año	1.740.960
252	Parcela de 4.900 m ² .	P.A.B. 02-06-82	Progeco España, S.A.	360,00 Ptas. m ² año	1.764.000
253	Parcela de 7.056 m ² .	P.A.B. 28-02-83	Micetram, S.A.	360,00 Ptas. m ² año	2.540.160
254	23.400 m ² . de superficie	P.A.B. 21-12-87	Transportes Alamar, S.A.	720,00 Ptas. m ² año	16.848.000
255	Parcela 1.660 m ² . para nave industrial	P.A.B. 12-04-89	Embalajes y Suministros, S.A.	720,00 Ptas. m ² año	1.195.200
Darsena Sur					
256	Local n.º 2 de 34 m ² . adosado al tgdo.	P.A.B. 28-01-85	Naviera del Odriel de Contenedores	5.000,00 Ptas. m ² año	170.000
257	Local n.º 3 de 16 m ² . adosado al tgdo.	P.A.B. 29-07-85	Agrupación de Importadores, S.A. (Adisa)	5.000,00 Ptas. m ² año	80.000
258	Local n.º 1 de 34 m ² . adosado al tgdo.	P.A.B. 23-12-85	Naviera del Odriel de Contenedores	5.000,00 Ptas. m ² año	170.000
259	Local n.º 6, adosado al tinglado	P.A.B. 02-01-88	Vapores Suardiaz Barcelona, S.A.	5.475,00 Ptas. m ² año	186.150
260	Local n.º 6, 34 m ² . adosado al tgdo.	P.A.B. 23-02-87	Vapores Suardiaz Barcelona, S.A.	5.716,00 Ptas. m ² año	194.344
261	Local n.º 6, 34 m ² . adosado al tgdo.	P.A.B. 23-02-87	Vapores Suardiaz Barcelona, S.A.	5.716,00 Ptas. m ² año	194.344
Zona Sur					
262	Parcela de 23.240 m ² . y 1.307 m.l. de tuberías	P.A.B. 25-04-83	Butano, S.A.	330,00 Ptas. m ² año	7.826.040
263	Parcela de 10.000 m ² .	P.A.B. 27-02-84	Sidercomes, S.A.	577,00 Ptas. m ² año	5.770.000
264	Parcela de 10.000 m ² .	P.A.B. 30-07-84	Maseonellan, S.A.	505,00 Ptas. m ² año	5.050.000
265	Parcela de 10.000 m ² .	P.A.B. 30-07-84	Transcondal de Contenedores, S.A.	577,00 Ptas. m ² año	5.770.000
266	Parcela de 10.000 m ² .	P.A.B. 30-07-84	Procomsa	577,00 Ptas. m ² año	5.770.000
267	Parcela de 10.207 m ² .	P.A.B. 30-06-86	Sociedad Anónima Laboral Embaladora	500,00 Ptas. m ² año	2.325.000
268	Parcela de 4.460 m ² .	P.A.B. 28-07-86	J. Mestres S.A.	548,00 Ptas. m ² año	2.548.200
Inflamables					
269	Tuberías para gas de 2.655, 24 m ²	O.M. 30-06-69	Catalana de Gas y Electricidad, S.A.	120,00 Ptas. m ² año	318.629
270	2 tramos de gaseoducto, 1.100 y 180 ml.	P.A.B. 27-04-81	Enagas, S.A.	150,00 Ptas. ml. año	192.000
271	Parcela de 156.000 m ² .	O.M. 10-06-77	Enagas, S.A.	119,45 Ptas. m ² año	18.634.005
272	Gaseoducto de 12.900 m.l.	O.M. 10-11-72	Catalana de Gas y Electricidad, S.A.	14,00 Ptas. ml. año	180.600
273	Terminal prdtos. químicos de 32.000 m ²	O.M. 15-06-71	Terminales Portuarias, S.A.	336,00 Ptas. m ² año	10.752.000
274	Terminal prdtos. químicos de 30.740 m ²	O.M. 27-07-71	Proquímica, S.A.	275,00 Ptas. m ² año	11.665.500
275	Terminal prdtos. químicos de 23.865 m ²	O.M. 04-10-73	Iber Tank, S.A.	342,00 Ptas. m ² año	8.161.830
276	Parcela de 44.312 m ² para almacén de líquidos	O.M. 03-12-73	Tralquisa	214,00 Ptas. m ² año	9.482.768
277	1.280 m.l. de tubería conducción gas	J.P. 30-05-72	Foret, S.A.	120,00 Ptas. m ² año	153.600
278	1 piso de 108 m ² en el edificio	P.A.B. 28-01-85	SGS Española de Control, S.A.	6.000,00 Ptas. m ² año	648.000
279	Parcela de 11.768 m ² para almacén líquidos	O.M. 17-09-73	Relisa	342,00 Ptas. m ² año	4.024.656
280	Pantalán complement. del atraque n.º 1	O.M. 14-01-77	Butano, S.A.	120,00 Ptas. m ² año	628.320
281	Puente de tuberías de 192,50 m ² y piscina de 1.096,90 m ²	P.A.B. 18-02-80	Enagas, S.A.	120,00 Ptas. m ² año	398.240
282	Muelle para metaneros de 2.000 m ² y 300 m.l. de tuberías	P.A.B. 25-05-81	Enagas, S.A.	342,00 Ptas. m ² año	720.000
283	Planta baja de 108 m ² . del edificio	P.A.B. 26-06-82	SGS Española de Control, S.A.	6.000,00 Ptas. m ² año	648.000
284	47.000 m ² . de superficie	P.A.B. 21-12-87	Fyaqsa	249,75 Ptas. m ² año	11.738.250
285	Parcela de 42.840 m ² .	P.A.B. 04-05-76	Fyaqsa	342,00 Ptas. m ² año	14.651.280
Zanja tuberías					
286	5.236 m.l. de tuberías	J.P. 06-12-72	Butano, S.A.	74,00 Ptas. ml. año	387.464
287	2.075 m.l. de tuberías	J.P. 12-12-74	Terminales Portuarias, S.A.	120,00 Ptas. ml. año	249.000
288	660 m.l. de tuberías	J.P. 12-12-74	Proquímica, S.A.	120,00 Ptas. ml. año	79.200

3.2. Autorizadas en el año 1988 Autorizadas l'any 1988

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual ptas.
1	Local nº 6, de 24 m ² , adosado al tgd. nº 4 del muelle Poniente.	P.A.B. 02-02-88	Juan Coma, S.A.	5.716	137.184
2	Prórroga de un local de 108 m ² , sito en el 1º piso del Edificio del muelle Inflamables.	P.A.B. 02-02-88	SGS Española de Control, S.A.	9.887	1.067.796
3	Prórroga del local nº 2 de 14 m ² , sito en el 1º piso del tinglado nº 1 del muelle Principe de España.	P.A.B. 02-02-88	9.887	138.418	
4	Local-pañol de 70 m ² , sito en el interior del extremo sur del tinglado del muelle Costa.	P.A.B. 02-02-88	Ceosa, S.A.	2.250	157.500
5	Prórroga del despacho n.º 2, módulo A, de 7'96 m ² , sito en el Edificio Terminal TIR del muelle Evaristo Fernández.	P.A.B. 02-02-88	Aduanas Pujol Rubio, S.A.	9.887	78.701
6	Prórroga del local n.º 2, de 34 m ² , adosado al tinglado del muelle Darsena Sur.	P.A.B. 02-02-88	Naviera del Odiel de Contenedores S.A. (Contentosa)	5.716	194.344
7	Prórroga del local nº 6, de 20 m ² , adosado al tinglado nº 4 del muelle Sur nº 1, para oficina.	P.A.B. 29-02-88	Sammer	5.716	114.320
8	Local nº 2, de 24 m ² , sito en la planta baja, módulo A, Edificio Terminal TIR del muelle Evaristo Fernández.	P.A.B. 29-02-88	Dolores Zarzavilla Calvente	11.432	274.368
9	Local de 75 m ² , sito en el muelle Varadero.	P.A.B. 28-03-88	S.A. Decoración y Reparación Naval Bitácora	5.716	428.700
10	Local de 150 m ² , sito en el espaldón del muelle Adosado, para su destino como taller.	P.A.B. 28-03-88	José Llinas Mayol	2.392	358.800
11	Despacho de 20 m ² , en el 1º piso del edificio adosado al tinglado nº 1 del muelle Principe de España.	P.A.B. 28-03-88	Finaves, S.A.	9.887	197.740
12	Prórroga de los locales nº 1 y 2, de 38 m ² adosados al tinglado nº 3 del muelle San Beltrán.	P.A.B. 25-04-88	Pedro Pejo Solsona	5.716	217.208
13	Parcela de 238 m ² en el muelle Adosado para su destino como almacén de toldos.	P.A.B. 25-04-88	Gallen, Trullen y Cia., S.A.	1.066	253.708
14	Local nº 6, de 19 m ² , adosado al tgd. nº 3 del muelle San Beltrán para su destino como oficina.	P.A.B. 09-06-88	Servicios Control y Entrega, CB	5.716	108.604
15	Local nº 13, de 28 m ² , adosado al tgd. del muelle Sur nº 1, para oficina.	P.A.B. 27-06-88	La Badalonesa de Transportes, S.A.	5.716	160.048
16	Parcela de 25.000 m ² , sita en el Tramo VI, para la reparación y estocaje de contenedores.	P.A.B. 25-07-88	Técnica y Mantenimiento, S.A.	720	18.000.000
17	Parcela de 9.800 m ² , sita en el Tramo VI, para el depósito de contenedores.	P.A.B. 25-07-88	Progeco España, S.A.	720	7.056.000
18	Prórroga del local nº 3, de 16 m ² , adosado al tinglado del muelle Darsena Sur para oficina.	P.A.B. 25-07-88	Agrupación de Importadores, S.A. (ADISA)	5.716	91.456
19	Local de 48'37 m ² , sito en el 1º piso del Pabellón nº 6 del muelle Levante para su destino como oficina.	P.A.B. 25-07-88	S.A. de Remolcadores	5.716	276.483
20	Local de 48'37 m ² , sito en la planta baja del Pabellón nº 6 del muelle Levante para su destino como oficina	P.A.B. 25-07-88	S.A. de Remolcadores	2.286	110.574
21	Prórroga de 48 locales adosado al tinglado del muelle Baleares.	P.A.B. 25-07-88	Pescadores	1.225	—
22	Prórroga de 51 locales del muelle Pescadores.	P.A.B. 25-07-88	Pescadores	1.225	—
23	Parcela de 1.500 m ² , sita en el Tramo VI para la reparación y mantenimiento de buques.	P.A.B. 03-10-88	Talleres Navales Báltico, S.A.	720	1.080.000
24	Parcela de 77.000 m ² , sita en el muelle Inflamables, para el almacenaje de hidrocarburos y sus derivados	P.A.B. 03-10-88	Capesa	259	19.943.000
25	Prórroga del despacho n.º 11 de 31'50 m ² , sito en el 2º piso del edif. adosado al tgd. n.º 3 del muelle. Ppe. de España	P.A.B. 03-10-88	Centramares	9.887	311.441
26	Local n.º 5, de 150 m ² , en el muelle. Varadero para la reparación y mantenimiento de buques.	P.A.B. 03-10-88	ROS-BA-GA-ADELL, S.A.	5.716	857.400
27	Prórroga del local n.º 3, de 57 m ² , adosado al tinglado nº 3 del muelle. San Beltrán, para su destino como oficina.	P.A.B. 03-10-88	Catalana Marítima de Control, S.A. (Camarconsa)	5.716	325.812
28	Prórroga del local n.º 3, de 75 m ² , del muelle. Varadero para su destino como taller mecánico.	P.A.B. 03-10-88	Antonio Ochoava Muñoz	5.716	428.700
29	Prórroga del despacho n.º 6, de 20 m ² , sito en el 1º piso del edif. adosado al tgd. nº 1 del muelle. Ppe. de España.	P.A.B. 03-11-88	Marítima del Mediterráneo, S.A. (Marmedsa)	9.887	197.740
30	Local nº 9, de 225 m ² , en el muelle. Varadero, para su destino como carpintería de ribera.	P.A.B. 03-11-88	Astilleros Coremar, S.A.L.	5.716	1.286.100
31	Construcción de un nuevo edificio para oficinas dentro de la parcela otorgada por O.M. de 17-09-68 en el muelle. Alvarez de la Campa.	P.A.B. 21-11-88	Cementos del Mar, S.A.	—	—
32	Construcción de un nuevo piso en el edificio situado dentro de la parcela otorgada por O.M. de 17-09-73 en el muelle. Inflamables	P.A.B. 21-11-88	Receptora de Líquidos, S.A. (Relisa)	—	—
33	Prórroga del despacho n.º 1, de 25 m ² , sito en la planta baja del edif. Terminal TIR del muelle. Evaristo Fernández.	P.A.B. 21-11-88	Span Transport de Barcelona, S.A.	9.887	247.175
34	Local de 120 m ² , sito en el almacén entre los Pabellones nº 6 y 7 del muelle. Levante	P.A.B. 21-11-88	S.A. de Remolcadores	2.286	274.320
35	Despacho nº 30, de 6'65 m ² , sito en el módulo C del 2º piso del edif. Terminal TIR del muelle. Evaristo Fernández.	P.A.B. 19-12-88	Prestige Internacional TIR, S.A.	10.450	69.493
36	Local nº 5, de 16 m ² , del muelle. Baleares.	P.A.B. 19-12-88	Jaime Juarez Blanco	1.225	19.600
37	Local nº 34, de 16 m ² , del muelle. Baleares.	P.A.B. 19-12-88	Manuel Villegas Blanco	1.225	19.600
38	Local nº 42, de 16 m ² , del muelle. Baleares.	P.A.B. 19-12-88	José Cervilla Rodríguez	1.225	19.600
39	Local nº 13, de 12 m ² , del muelle. Pescadores.	P.A.B. 19-12-88	Modesto Sabino Medina	1.225	14.700
40	Local nº 48, de 12 m ² , del muelle. Pescadores.	P.A.B. 19-12-88	Pedro Jorquera Parra	1.225	14.700
40	Local nº 69, de 5 m ² , del muelle. Pescadores.	P.A.B. 19-12-88	Nicolás Fernández Roman	1.225	6.125
41	Autorización para el tendido de vías de ferrocarril en su concesión del muelle. Inflamables.	P.A.B. 19-12-88	Tepsa	—	—
42	Ampliación de sus instalaciones dentro de su concesión en el muelle Inflamables	P.A.B. 19-12-88	Proquímica, S.A.	—	—

4. Estadística de Tráfico
Estadística de Tráfico



4. Estadística de tráfico

Estadística de tràfic

4.1. Tráfico de pasajeros

Tràfic de passatgers

4.1.1. Pasajeros

	Cabotaje	Exterior	Total Cabotaje + Exterior	Bahía o local
Entrados	352.207	6.026	358.233	410.920
Salidos	374.824	6.778	381.602	420.743
Total entrados + salidos	727.031	12.804	739.835	831.663
En tránsito	—	72.606	—	72.606

4.1.1. bis

Puertos de destino o de origen Barcelona			
	Embarcados	Desembarcados	Total
Palma de Mallorca	239.967	235.791	475.758
Baleares	134.857	116.416	251.273
Resto	6.778	6.026	12.804
Total	381.602	358.233	739.835

4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje (Número de unidades)

	Cabotaje	Exterior	Total
Entrados	57.044	—	57.044
Salidos	58.839	—	58.839
Total Entrados + Salidos	115.883	—	115.883

4.2. Buques Vaixells

4.2.1. Buques mercantes entrados en el año

4.2.1.1. Distribución por clases de navegación y tonelaje

BANDERAS		TOTALES DEL AÑO	HASTA 2.000	DE.. 2.001 A.. 5.000	DE.. 5.001 A. 10.000	DE.. 10.001 A. 15.000	DE.. 15.001 A. 25.000	DE.. 25.001 A. 50.000	DE.. 50.001 A. 100.000	MAS DE 100.000
ESPAÑALES	CABOTAJE	Núm. 3.060 T.R.B. 12.110.933	1.333 1.634.816	631 1.677.273	1.010 7.278.357	20 240.804	61 1.097.114	4 123.002	1 59.567	—
	EXTERIOR	Núm. 382 T.R.B. 2.841.259	121 142.695	120 398.000	71 475.927	1 12.041	22 403.016	47 1.409.580	—	—
	TOTAL	Núm. 3.442 T.R.B. 14.952.192	1.454 1.777.511	751 2.075.273	1.081 7.754.284	21 252.845	83 1.500.130	51 1.532.582	1 59.567	—
EXTRANJEROS	CABOTAJE	Núm. — T.R.B. —	—	—	—	—	—	—	—	—
	EXTERIOR	Núm. 3.053 T.R.B. 29.731.036	935 1.175.902	536 1.961.859	521 3.874.019	304 3.727.884	419 8.250.937	326 10.105.732	12 634.703	—
	TOTAL	Núm. 3.053 T.R.B. 29.731.036	935 1.175.902	536 1.961.859	521 3.874.019	304 3.727.884	419 8.250.937	326 10.105.732	12 634.703	—
TOTALES	CABOTAJE	Núm. 3.060 T.R.B. 12.110.933	1.333 1.634.816	631 1.677.273	1.010 7.278.357	20 240.804	61 1.097.114	4 123.002	1 59.567	—
	EXTERIOR	Núm. 3.435 T.R.B. 32.572.295	1.056 1.318.597	656 2.359.859	592 4.349.946	305 3.739.925	441 8.653.953	373 11.515.312	12 634.703	—
	TOTAL	Núm. 6.495 T.R.B. 44.683.228	2.389 2.953.413	1.287 4.037.132	1.602 11.628.303	325 3.980.729	502 9.751.067	377 11.638.314	13 694.270	—
PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL	Núm. 100 T.R.B. 100	36,8 6,6	19,8 9,0	24,7 26,0	5,0 8,9	7,7 21,8	5,8 26,0	2 1,6	—	

4.2.1.2. Clasificación por banderas

BANDERAS	TOTALES DEL AÑO	HASTA 2.000	DE.. 2.001 A.. 5.000	DE.. 5.001 A. 10.000	DE.. 10.001 A. 15.000	DE.. 15.001 A. 25.000	DE.. 25.001 A. 50.000	DE.. 50.001 A. 100.000	MAS DE 100.000
CABOTAJE	Buques 3.060 T.R.B. 12.110.933	1.333 1.634.816	631 1.677.273	1.010 7.278.357	20 240.804	61 1.097.114	4 123.002	1 59.567	—
EXTERIOR	Buques 382 T.R.B. 2.841.259	121 142.695	120 398.000	71 475.927	1 12.041	22 403.016	47 1.409.580	—	—
TOTALES ESPAÑA	Buques 3.442 T.R.B. 14.952.192	1.454 1.777.511	751 2.075.273	1.081 7.754.284	21 252.845	83 1.500.130	51 1.532.582	1 59.567	—
ALEMANIA (R.D.)	Buques 56 T.R.B. 320.672	7 11.432	1 3.453	46 270.285	—	2 35.502	—	—	—
ALEMANIA (R.F.)	Buques 295 T.R.B. 1.759.406	149 192.086	25 77.724	52 338.759	19 201.296	47 866.756	3 82.785	—	—
ARABIA SAUDITA	Buques 16 T.R.B. 151.299	8 3.640	1 4.385	1 7.095	—	6 136.179	—	—	—
ANTIGUA Y BARBU	Buques 35 T.R.B. 177.837	2 3.198	31 154.969	2 19.670	—	—	—	—	—
ARGELIA	Buques 38 T.R.B. 91.828	26 30.447	8 28.138	3 21.119	1 12.124	—	—	—	—
ARGENTINA	Buques 16 T.R.B. 170.392	1 1.935	—	4 36.946	11 131.511	—	—	—	—

BANDERAS		TOTALES DEL AÑO	HASTA 2.000	DE.. 2.001 A.. 5.000	DE.. 5.001 A. 10.000	DE.. 10.001 A. 15.000	DE.. 15.001 A. 25.000	DE.. 25.001 A. 50.000	DE.. 50.001 A. 100.000	MAS DE 100.000
AUSTRALIA	Buques	3	—	3	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	14.997	—	14.997	—	—	—	—	—	—
AUSTRIA	Buques	16	5	10	—	—	1	—	—	—
	T.R.B.	62.047	8.651	29.910	—	—	23.486	—	—	—
BAHAMAS	Buques	62	20	27	2	7	5	1	—	—
	T.R.B.	357.001	24.243	110.123	13.720	92.054	86.174	30.687	—	—
BANGLA DESH	Buques	3	—	—	3	—	—	—	—	—
	T.R.B.	16.377	—	—	16.377	—	—	—	—	—
BARBADOS	Buques	9	4	—	—	5	—	—	—	—
	T.R.B.	67.852	6.395	—	—	61.457	—	—	—	—
BELGICA	Buques	1	—	1	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	2.283	—	2.283	—	—	—	—	—	—
BERMUDAS	Buques	22	2	—	18	1	—	1	—	—
	T.R.B.	199.428	2.897	—	150.174	11.462	—	34.895	—	—
BURMA (BIRMANIA)	Buques	2	2	—	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	3.790	3.790	—	—	—	—	—	—	—
BRASIL	Buques	9	—	—	9	—	—	—	—	—
	T.R.B.	74.149	—	—	74.149	—	—	—	—	—
BRUNEI	Buques	1	—	—	—	—	1	—	—	—
	T.R.B.	16.067	—	—	—	—	16.067	—	—	—
BULGARIA	Buques	29	—	—	28	—	1	—	—	—
	T.R.B.	257.912	—	—	242.250	—	15.662	—	—	—
REP. DEL CONGO	Buques	1	—	—	1	—	—	—	—	—
	T.R.B.	9.835	—	—	9.835	—	—	—	—	—
CUBA	Buques	11	3	—	2	6	—	—	—	—
	T.R.B.	91.486	4.749	—	16.014	70.723	—	—	—	—
CHILE	Buques	5	—	—	—	3	2	—	—	—
	T.R.B.	78.423	—	—	—	40.101	38.322	—	—	—
TAIWAN	Buques	4	—	—	—	—	4	—	—	—
	T.R.B.	90.770	—	—	—	—	90.770	—	—	—
CHINA (R.P.)	Buques	45	—	2	18	23	1	1	—	—
	T.R.B.	502.303	—	5.164	151.391	292.267	16.358	37.123	—	—
CHIPRE	Buques	220	138	18	34	4	8	18	—	—
	T.R.B.	1.287.242	196.733	67.025	251.452	48.184	149.081	574.767	—	—
DINAMARCA	Buques	57	53	—	1	3	—	—	—	—
	T.R.B.	120.195	69.934	—	7.955	42.306	—	—	—	—
DJIBOUTI	Buques	1	1	—	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	499	499	—	—	—	—	—	—	—
ECUADOR	Buques	13	—	—	—	13	—	—	—	—
	T.R.B.	133.068	—	—	—	133.068	—	—	—	—
EGIPTO	Buques	36	20	16	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	69.074	24.762	44.312	—	—	—	—	—	—
ESTADOS UNIDOS	Buques	13	2	1	—	—	10	—	—	—
	T.R.B.	182.833	1.366	2.439	—	—	179.028	—	—	—
ETIOPIA	Buques	4	3	—	1	—	—	—	—	—
	T.R.B.	9.979	4.797	—	5.182	—	—	—	—	—
FILIPINAS	Buques	19	2	5	—	2	6	4	—	—
	T.R.B.	287.815	3.068	18.850	—	25.984	111.398	128.515	—	—
FINLANDIA	Buques	7	—	—	6	1	—	—	—	—
	T.R.B.	65.664	—	—	52.434	13.230	—	—	—	—
FRANCIA	Buques	57	30	6	—	5	16	—	—	—
	T.R.B.	441.907	28.406	20.657	—	62.405	330.439	—	—	—

BANDERAS		TOTALES DEL AÑO	HASTA 2.000	DE.. 2.001 A.. 5.000	DE.. 5.001 A. 10.000	DE.. 10.001 A. 15.000	DE.. 15.001 A. 25.000	DE.. 25.001 A. 50.000	DE.. 50.001 A. 100.000	MAS DE 100.000
GABON	Buques	5	5	—	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	7.996	7.996	—	—	—	—	—	—	—
GRECIA	Buques	118	25	17	37	24	11	4	—	—
	T.R.B.	1.024.858	32.680	58.399	305.285	307.067	187.287	134.140	—	—
GUYANA	Buques	2	—	—	—	—	2	—	—	—
	T.R.B.	32.630	—	—	—	—	32.630	—	—	—
PAISES BAJOS	Buques	50	23	19	—	—	5	3	—	—
	T.R.B.	299.063	30.578	60.702	—	—	107.568	100.215	—	—
HONDURAS	Buques	14	9	—	5	—	—	—	—	—
	T.R.B.	42.923	8.601	—	34.322	—	—	—	—	—
HONG KONG	Buques	8	—	3	—	—	1	4	—	—
	T.R.B.	145.069	—	12.546	—	—	24.835	107.688	—	—
HUNGRIA	Buques	6	3	3	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	12.026	3.195	8.831	—	—	—	—	—	—
INDIA	Buques	3	—	—	—	3	—	—	—	—
	T.R.B.	36.588	—	—	—	36.588	—	—	—	—
ISLAS FAROES	Buques	8	1	7	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	18.822	1.148	17.674	—	—	—	—	—	—
ISRAEL	Buques	101	1	20	3	19	7	51	—	—
	T.R.B.	1.881.264	1.341	58.874	19.702	238.419	172.025	1.390.903	—	—
ITALIA	Buques	309	95	79	14	40	36	45	—	—
	T.R.B.	2.966.126	129.284	279.775	111.033	497.897	647.153	1.300.984	—	—
JAPON	Buques	41	1	7	2	3	9	18	1	—
	T.R.B.	903.040	743	30.610	14.641	37.703	160.893	607.410	51.040	—
JORDANIA	Buques	1	—	—	1	—	—	—	—	—
	T.R.B.	7.053	—	—	7.053	—	—	—	—	—
KENYA	Buques	3	—	—	—	—	—	—	3	—
	T.R.B.	157.266	—	—	—	—	—	—	157.266	—
KUWAIT	Buques	2	—	1	—	1	—	—	—	—
	T.R.B.	14.084	—	2.940	—	11.144	—	—	—	—
LIBANO	Buques	20	19	—	1	—	—	—	—	—
	T.R.B.	33.680	27.951	—	5.729	—	—	—	—	—
LIBERIA	Buques	251	4	28	18	19	87	93	2	—
	T.R.B.	5.309.671	6.396	119.219	161.254	232.584	1.872.846	2.812.528	104.844	—
LIBIA	Buques	3	—	—	1	—	1	1	—	—
	T.R.B.	53.910	—	—	5.339	—	17.861	29.710	—	—
MALASIA	Buques	2	—	—	—	—	1	1	—	—
	T.R.B.	62.429	—	—	—	—	18.959	43.470	—	—
MALTA	Buques	40	35	3	—	1	1	—	—	—
	T.R.B.	86.233	48.105	9.181	—	13.073	15.874	—	—	—
MARRUECOS	Buques	29	27	2	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	48.487	40.111	8.376	—	—	—	—	—	—
MAURICIO	Buques	1	—	—	—	—	1	—	—	—
	T.R.B.	16.432	—	—	—	—	16.432	—	—	—
MAURITANIA	Buques	4	2	—	—	—	2	—	—	—
	T.R.B.	43.760	2.548	—	—	—	41.212	—	—	—
NIGERIA	Buques	2	—	—	2	—	—	—	—	—
	T.R.B.	10.560	—	—	10.560	—	—	—	—	—
NORUEGA	Buques	71	6	4	22	5	22	12	—	—
	T.R.B.	1.087.768	6.272	18.150	144.342	69.063	438.909	411.032	—	—
PAQUISTAN	Buques	12	—	—	5	7	—	—	—	—
	T.R.B.	123.221	—	—	39.102	84.119	—	—	—	—

BANDERAS		TOTALES DEL AÑO	HASTA 2.000	DE.. 2.001 A.. 5.000	DE.. 5.001 A. 10.000	DE.. 10.001 A. 15.000	DE.. 15.001 A. 25.000	DE.. 25.001 A. 50.000	DE.. 50.001 A. 100.000	MAS DE 100.000
PANAMA	Buques	343	61	99	70	42	46	20	5	-
	T.R.B.	3.482.228	41.602	393.636	520.669	521.023	889.419	861.466	254.413	-
PARAGUAY	Buques	4	-	4	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	11.542	-	11.542	-	-	-	-	-	-
PERU	Buques	3	-	1	-	2	-	-	-	-
	T.R.B.	27.350	-	2.422	-	24.928	-	-	-	-
POLONIA	Buques	21	1	12	1	-	7	-	-	-
	T.R.B.	173.682	1.940	38.470	7.013	-	126.259	-	-	-
PORTUGAL	Buques	4	1	-	1	-	2	-	-	-
	T.R.B.	56.972	500	-	9.845	-	46.627	-	-	-
REINO UNIDO	Buques	123	33	1	21	5	28	34	1	-
	T.R.B.	1.941.234	23.312	2.962	174.059	72.059	508.481	1.093.221	67.140	-
REP. DOMINICANA	Buques	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	999	999	-	-	-	-	-	-	-
REP. SUDAFRICANA	Buques	7	-	-	-	-	-	7	-	-
	T.R.B.	197.813	-	-	-	-	-	197.813	-	-
RUMANIA	Buques	2	-	1	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	11.007	-	2.846	8.161	-	-	-	-	-
SENEGAL	Buques	4	-	-	3	1	-	-	-	-
	T.R.B.	36.332	-	-	23.943	12.389	-	-	-	-
SINGAPUR	Buques	29	2	4	5	12	1	5	-	-
	T.R.B.	339.201	3.057	16.296	42.456	135.365	15.647	126.380	-	-
SIRIA	Buques	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	1.630	1.630	-	-	-	-	-	-	-
SRI LANKA (CEIL)	Buques	15	13	-	1	1	-	-	-	-
	T.R.B.	30.629	12.981	-	7.042	10.606	-	-	-	-
SUDAN	Buques	18	-	-	17	1	-	-	-	-
	T.R.B.	100.404	-	-	90.338	10.066	-	-	-	-
SUECIA	Buques	7	6	-	-	-	1	-	-	-
	T.R.B.	30.765	8.494	-	-	-	22.271	-	-	-
SURINAM	Buques	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	T.R.B.	16.584	-	-	-	-	16.584	-	-	-
SUIZA	Buques	19	1	18	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	70.630	1.599	69.031	-	-	-	-	-	-
TAIWAN	Buques	13	-	-	-	-	13	-	-	-
	T.R.B.	305.556	-	-	-	-	305.556	-	-	-
SAN VICENT	Buques	2	2	-	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	2.488	2.488	-	-	-	-	-	-	-
TUNEZ	Buques	29	19	9	1	-	-	-	-	-
	T.R.B.	53.878	25.091	22.317	6.470	-	-	-	-	-
TURQUIA	Buques	63	56	7	-	-	-	-	-	-
	T.R.B.	99.411	76.639	22.772	-	-	-	-	-	-
EMIRATOS ARABES	Buques	4	-	-	-	-	4	-	-	-
	T.R.B.	95.040	-	-	-	-	95.040	-	-	-
U.R.S.S.	Buques	95	3	22	44	14	12	-	-	-
	T.R.B.	822.585	3.594	69.043	346.082	175.619	228.247	-	-	-
VENEZUELA	Buques	3	-	-	3	-	-	-	-	-
	T.R.B.	25.470	-	-	25.470	-	-	-	-	-
YUGOSLAVIA	Buques	30	1	10	11	-	8	-	-	-
	T.R.B.	258.217	1.999	40.816	63.302	-	147.100	-	-	-
CABOTAJE	Buques	3.060	1.333	631	1.010	20	61	4	1	-
	T.R.B.	12.110.933	1.634.816	1.677.273	7.278.357	240.804	1.097.114	123.002	59.567	-
EXTERIOR	Buques	3.435	1.056	656	592	305	441	373	12	-
	T.R.B.	32.572.295	1.318.597	2.359.859	4.349.946	3.739.925	8.653.953	11.515.312	634.703	-
TOTALES	Buques	6.495	2.389	1.287	1.602	325	502	377	13	-
	T.R.B.	44.683.228	2.953.413	4.037.132	11.628.303	3.980.729	9.751.067	11.638.314	694.270	-

TOTALES

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

Tipos de buques		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	N.º	404	496	900
	T.R.B.	3.451.751	5.502.217	8.953.968
Graneleros	N.º	144	207	351
	T.R.B.	1.245.976	2.668.603	3.914.579
Carga	N.º	1.488	1.607	3.095
	T.R.B.	2.504.029	9.885.136	12.329.165
Transbordadores	N.º	947	3	950
	T.R.B.	6.676.035	10.290	6.686.325
Otros buques de pasaje	N.º	—	153	153
	T.R.B.	—	2.405.993	2.405.993
Portacontenedores puros	N.º	459	587	1.046
	T.R.B.	1.074.401	9.228.797	10.303.198
Totales	N.º	3.442	3.053	6.495
	T.R.B.	14.952.192	29.731.036	44.683.228

4.2.1.4. Buques entrados para desguace y de nueva construcción botados en el año

Buques entrados para desguace		Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
Españoles:	N.º	3	3	—	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	3.000	3.000	—	—	—	—	—	—	—
Extranjeros:	N.º	3	1	—	2	—	—	—	—	—
	T.R.B.	13.000	1.000	—	12.000	—	—	—	—	—
Total:	N.º	6	4	—	2	—	—	—	—	—
	T.R.B.	16.000	4.000	—	12.000	—	—	—	—	—

Buques de nueva construcción botados en el año		Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
Para armadores españoles:	N.º	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Para armadores extranjeros:	N.º	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL:	N.º	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	T.R.B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

4.2.2. Buques de guerra entrados en el año

Buques	Nacionales	Extranjeros	Totales
Número	19	16	35
Toneladas de desplazamiento	21.684	96.578	118.262

4.2.3. Embarcaciones de pesca

Matriculadas en 31 de diciembre		Altura	Bajura	Total
Número	—	—	—	5
T.R.B.	—	—	—	58'18
Con base en el puerto				
Número	—	105	—	105
T.R.B.	—	2.188,29	—	2.188,29

4.2.4. Embarcaciones de recreo

Matriculadas en 31 de diciembre		Altura	Bajura	Total
Número	—	—	—	1.091
T.R.B.	—	—	—	3.271

Unidades de carga	Unidades	Toneladas	Llenados en puerto	
			Unidades	Toneladas
Graneles líquidos	10	- - - - - *	6 7 3 9	- - - - -
Graneles sólidos	20	- - - - - *	4 7 5 2	- - - - -
Contenedores				
Contenedores ISO-40	Llenos 31	5 9 9 5 2	* 1 3 4 4	- - - - -
	Vacios 32	1 3 3 7 1	- - - - -	- - - - -
Contenedores ISO-35	Llenos 33	- - 7 2 3	1 9 1 0 5	- - - - -
	Vacios 34	- - 3 9 8	- - - - -	- - - - -
Contenedores ISO-20	Llenos 35	* - 1 9 5	* 2 9 8 2	- - - - -
	Vacios 36	6 5 9 3 4	- - - - -	- - - - -
Contenedores < 20' y similares	Llenos 37	- - - - -	- - - - -	- - - - -
	Vacios 38	- - - - -	- - - - -	- - - - -
4. Unidades envasadas o enflejadas				
Sacos	41	* - 4 5 3	2 8 5 3 0	- - - - -
Bidones y similares	42	* - 1 1 8	1 6 1 4 0	- - - - -
Cajas y paquetes	43	* - 3 9 9	* - 1 2 3	- - - - -
Enflejados y envueltos	44	* - 8 7 4	* - 7 4 1	- - - - -
5. Mercancía sin preparar				
Mercancía sin preparar	Menores 500 kgs. 51	2 3 1 8 2	- 3 3 6 9	- - - - -
	500 a 1.000 kgs. 52	- 4 9 2 5	- 4 2 2 7	- - - - -
	1.000 a 3.000 53	1 3 4 2 4	2 5 6 7 4	- - - - -
	3.000 a 6.000 54	- 2 0 8 3	1 0 9 2 0	- - - - -
6. Cargas pesadas				
Cargas de 6 a 12 Tm.	61	- 1 9 7 5	1 7 9 7 0	- - - - -
Cargas de 12 a 30 Tm.	62	- - 6 6 0	1 0 0 4 1	- - - - -
Cargas de 30 a 80 Tm.	63	- - - 2 1	- 7 7 2	- - - - -
Cargas de > de 80 Tm.	64	- - - - 8	- 1 6 2 6	- - - - -
7. Mercancía preparada para manipulación mecánica o similar				
Unidades preparadas para carretilla	Menores 3 Tm. 71	7 3 4 2 8	9 4 7 8 0	- - - - -
	3 a 6 Tm. 72	- - 3 7 7	- 1 6 0 5	- - - - -
	Mayores 6 Tm. 73	- 4 1 6 1	2 4 8 4 1	- - - - -
	Paletizada 74	* - 1 6 9	* - 1 2 6	- - - - -
8. Unidades rodadas (Sistema Ro-Ro)				
Automóviles Nuevos	81	* - 1 3 3	* - 1 3 3	- - - - -
Automóviles Usados	82	* - 1 1 6	* - 1 1 6	- - - - -
Camiones, Autocares y tractores	83	2 4 4 5 2	* - 2 8 1	- - - - -
Contenedores Sobre Vehículo	84	- 3 4 7 0	3 6 4 3 9	- - - - -
Otros Vehículos	85	2 5 0 1 0	* - 3 2 3	- - - - -
9. Vehículos (Sistema Lo-Lo)				
Automóviles Nuevos	91	- - 7 3 8	- - 9 4 4	- - - - -
Automóviles Usados	92	- - 1 5 0	- - 2 0 8	- - - - -
Camiones, Autocares y tractores	93	- - 1 0 2	- - 5 8 8	- - - - -
Otros Vehículos	94	- - - 4 2	- - 1 3 6	- - - - -

* en miles de T.M.

4.3. Mercancías (Sin incluir pesca ni tráfico local o de bahía) Mercaderies (Sense incloure-hi pesca ni tràfic local o de badia)

4.3.1. Movidas por muelles y atraques del servicio

4.3.1.1. Descargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cab. tons.	Ext. tons.
	Toneladas	%		
Total General	3.615.299	30,55	791.348	2.823.951
Graneles sólidos sin instalación especial				
TOTAL	966.145	8,16	136.856	829.289
Carbón	549.641	4,64	22	549.619
Chatarra	159.058	1,34	31.244	127.814
Abonos y fosfatos	82.169	0,69	55.762	26.407
Maíz	3.740	0,03	-	3.740
Harinas de soja	-	-	-	-
Piritas	190	-	-	190
Rosarita	40	-	-	40
Sal	47.111	0,39	41.890	5.221
Bauxita	17.978	0,15	-	17.978
Perlita	23.228	0,19	-	23.228
Otros	82.990	0,70	7.938	75.052

Mercancías	Total		Cab. tons.	Ext. tons.
	Toneladas	%		
Mercancía general diversa				
TOTAL	2.649.154	22,39	654.492	1.994.662
Envases vacíos	285.487	2,41	284.070	1.417
Productos siderúrgicos	122.384	1,03	1.111	121.273
Harina de soja	214	—	145	69
Otros p. alimenticios	120.169	1,01	28.082	92.087
Vehícul., maq. acc. ind. y ag.	87.641	0,74	3.532	84.109
Vinos, cerveza, licores	16.954	0,14	1.338	15.616
Papel y cartón	65.977	0,55	9.189	56.788
Prod. químicos envasados	104.989	0,88	5.458	99.531
Plátanos	72.834	0,61	72.750	84
Otras frutas	56.000	0,47	2.358	53.642
Material de construcción	47.578	0,40	1.014	46.564
Pienso	24.440	0,20	9.043	15.397
Automóviles usados	60.005	0,50	59.961	44
Madera (truncos, chapa...)	97.408	0,82	956	96.452
Cueros	61.303	0,51	1.443	59.860
Café	69.415	0,58	28	69.387
Jabones y detergentes	1.215	0,01	780	435
Harina y harinas pienso	—	—	—	—
Maíz en sacos	280	—	42	238
Cemento	30.587	0,25	886	29.701
Algodón	83.363	0,70	2	83.361
Granito, mármol, alabastro	7.002	0,05	36	6.966
Pasta y pulpa de madera	77.222	0,65	—	77.222
Caucho natural y artificial	42.589	0,36	6	42.583
Automóviles nuevos	35.804	0,30	2.921	32.883
Botellas vidrio y simil.	1.438	0,01	1.235	203
Pescado	16.588	0,14	1.245	15.343
Tejidos e hilados	42.860	0,36	521	42.339
Moldeado y piezas forja	1.694	0,01	216	1.478
Conservas	34.697	0,29	1.645	33.052
Tabaco	6.428	0,05	3.983	2.445
Contenedores y tránsito	230.733	1,95	—	230.733
Resina y gomorresina	8.868	0,07	—	8.868
Automóviles desmontados	35.204	0,29	20	35.184
Contenedores	398.584	3,37	130.624	267.960
Mercancías varias	301.200	2,54	29.852	271.348

4.3.1.2. Cargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cab. tons.	Ext. tons.
	Toneladas	%		
Total General	3.863.442	62,95	1.840.652	2.022.790
Graneles sólidos sin instalación especial				
TOTAL	40.265	0,65	13.012	27.253
Carbón	1.229	0,02	783	446
Chatarra	278	—	26	252
Abonos y fosfatos	7.153	0,11	3.260	3.893
Maíz	77	—	77	—
Harinas de soja	—	—	—	—
Piritas	5	—	5	—
Rosarita	—	—	—	—
Sal	325	—	303	22
Bauxita	—	—	—	—
Perlita	1.366	0,02	149	1.217
Otros	29.832	0,48	8.409	21.423
Mercancía general diversa				
TOTAL	3.823.177	62,30	1.827.640	1.995.537
Envases vacíos	264.474	4,31	261.997	2.477
Productos siderúrgicos	305.284	4,97	73.343	231.941
Harina de soja	4,97	73.343	231.941	—
Otros p. alimenticios	317.858	5,18	241.998	75.860
Vehícul. maq. acc. ind. y ag.	155.537	2,53	60.331	95.206
Vinos, cerveza, licores	170.408	2,77	122.946	47.462
Papel y carbón	112.160	1,82	24.110	88.050
Prod. químicos envasados	185.916	3,02	27.251	158.665
Plátanos	284	—	284	—
Otras frutas	47.995	0,78	27.007	20.988
Material de construcción	186.467	3,03	115.237	71.230

Mercancías	Total		Cab. tons.	Ext. tons.
	Toneladas	%		
Piensos	51.727	0,84	44.306	7.421
Automóviles usados	62.604	1,02	62.461	143
Madera (troncos, chapa...)	35.550	0,57	20.491	15.059
Cueros	9.337	0,15	2.722	6.615
Café	16.657	0,27	1.252	15.405
Jabones y detergentes	90.398	1,47	75.183	15.215
Harina y harinas pienso	—	—	—	—
Maíz en sacos	1.682	0,02	971	711
Cemento	47.958	0,78	45.003	2.955
Algodón	9.264	0,15	54	9.210
Granito, marmol, alabastro	14.946	0,24	7.091	7.855
Pasta y pulpa de madera	8.109	0,13	71	8.038
Caucho natural y artificial	3.731	0,06	130	3.601
Automóviles nuevos	109.984	1,79	51.135	58.849
Botellas vidrio y simil.	13.362	0,21	5.034	8.328
Pescado	27.373	0,44	12.118	15.255
Tejidos e hilados	42.131	0,68	15.262	26.869
Moldeado y piezas forja	7.379	0,12	1.234	6.145
Conservas	34.065	0,55	13.268	20.797
Tabaco	6.075	0,09	4.925	1.150
Contenedores transito	332.343	5,41	—	332.343
Resina y gomorresina	27.199	0,44	552	26.647
Automóviles desmontados	11.584	0,18	3.586	7.998
Contenedores	388.661	6,33	148.205	240.456
Mercancías varias	720.868	11,74	355.948	364.920

4.3.1.3. Descargadas y cargadas por muelles y atraques del servicio

Mercancías	Total		Cab. tons.	Ext. tons.
	Toneladas	%		
Total General	7.478.742	41,63	2.632.000	4.846.742
Graneles sólidos sin instalación especial				
TOTAL	1.006.410	5,60	149.868	856.542
Carbón	550.870	3,06	805	550.065
Chatarra	159.336	0,88	31.270	128.066
Abonos y fosfatos	89.322	0,49	59.022	30.300
Maíz	3.817	0,02	77	3.740
Harinas de soja	—	—	—	—
Piritas	195	—	5	190
Rosarita	40	—	—	40
Sal	47.436	0,26	42.193	5.243
Bauxita	17.978	0,10	—	17.978
Perlita	24.594	0,13	149	24.445
Otros	112.822	0,62	16.347	96.475
Mercancía general diversa				
TOTAL	6.472.332	36,03	2.482.132	3.990.200
Envases vacíos	549.961	3,06	546.067	3.894
Productos siderúrgicos	427.667	2,38	74.454	353.213
Harina de soja	4.021	0,02	2.279	1.742
Otros p. alimenticios	438.027	2,43	270.080	167.947
Vehicul., maq. acc. ind. y ag.	243.178	1,35	63.863	179.315
Vinos, cerveza, licores	187.361	1,04	124.284	63.077
Papel y cartón	178.138	0,99	33.300	144.838
Prod. químicos envasados	290.905	1,61	32.709	258.196
Plátanos	73.118	0,40	73.034	84
Otras frutas	103.996	0,57	29.365	74.631
Material de construcción	234.044	1,30	116.250	117.794
Piensos	76.167	0,42	53.349	22.818
Automóviles usados	122.609	0,68	122.422	187
Madera (troncos, chapa...)	132.958	0,74	21.447	111.511
Cueros	70.641	0,39	4.166	66.475
Café	86.072	0,47	1.280	84.792
Jabones y detergentes	91.613	0,51	75.963	15.650
Harina y harinas pienso	—	—	—	—
Maíz en sacos	1.962	0,01	1.013	949
Cemento	78.545	0,43	45.889	32.656
Algodón	92.627	0,51	56	92.571
Granito, mármol, alabastro	21.948	0,12	7.127	14.821
Pasta y pulpa de madera	85.332	0,47	71	85.261
Caucho natural y artificial	46.320	0,25	136	46.184
Automóviles nuevos	145.788	0,81	54.056	91.732
Botellas vidrio y simil.	14.800	0,08	6.269	8.531

Mercancías	Total		Cab. tons.	Ext. tons.
	Toneladas	%		
Pescado	43.960	0,24	13.363	30.597
Tejidos e hilados	84.989	0,47	15.782	69.207
Moldeado y piezas forja	9.072	0,05	1.450	7.622
Conservas	68.763	0,38	14.914	53.849
Tabaco	12.503	0,06	8.908	3.595
Contenedores tránsito	563.077	3,13	—	563.077
Resina y gomorresina	36.067	0,20	552	35.515
Automóviles desmontados	46.788	0,26	3.606	43.182
Contenedores	787.246	4,38	278.830	508.416
Mercancías varias	1.022.068	5,68	385.800	636.268

4.3.2. Movidas por muelles y atraques particulares

4.3.2.1. Descargadas por muelles y atraques particulares

Mercancías	Total		Cab. tons.	Ext. tons.
	Toneladas	%		
Total General	8.211.793	69,42	3.011.322	5.200.471
Graneles líquidos por instalación especial				
TOTAL	6.339.032	53,59	2.880.691	3.458.341
Gas natural	2.336.091	19,75	—	2.336.091
Gasolina	1.113.372	9,41	856.659	256.713
Gasóleo	1.175.558	9,93	1.067.990	107.568
Fuel-oil	633.837	5,35	633.837	—
Productos químicos	389.895	3,29	131.817	258.078
Nafta, querosenos, otros	188.309	1,59	120.588	67.721
Aceite de soja	66	—	—	66
Aceite y grasas	111.181	0,94	1.385	109.796
Gas butano	87.293	0,73	989	86.304
Acido sulfúrico	98.928	0,83	35.665	63.263
Asfalto	10.132	0,08	10.132	—
Lubricantes	29.911	0,25	20.428	9.483
Aceite de oliva	—	—	—	—
Otros prod. petrolíferos	4	—	—	4
Otros	164.455	1,39	1.201	163.254
Graneles sólidos por instalación especial				
TOTAL	1.872.761	15,83	130.631	1.742.130
Cemento	130.152	1,10	130.152	—
Habas de soja	825.351	6,97	—	825.351
Maiz	548.602	4,63	406	548.196
Potasa	40	—	—	40
Clinker	—	—	—	—
Sorgo	166.249	1,40	—	166.249
Piritas	9	—	—	9
Resto	202.358	1,71	73	202.285

4.3.2.2. Cargadas por muelles y atraques particulares

Mercancías	Total		Cab. tons.	Ext. tons.
	Toneladas	%		
Total General	2.272.491	37,02	695.125	1.577.366
Graneles líquidos por instalación especial				
TOTAL	399.830	6,51	83.606	316.224
Gas natural	—	—	—	—
Gasolina	4.628	0,07	4.628	—
Gasóleo	40	—	—	40
Fuel-oil	7.633	0,12	7.633	—
Productos químicos	33.603	0,54	5.513	28.090
Nafta, querosenos, otros	2.601	0,04	2.601	—
Aceite de soja	128.085	2,08	20	128.065
Aceite y grasas	4.919	0,08	17	4.902
Gas butano	38.304	0,62	38.304	—
Acido sulfúrico	122	—	—	122
Asfalto	417	—	417	—
Lubricantes	4.738	0,07	3.394	1.344
Aceite de oliva	—	—	—	—
Otros prod. petrolíferos	—	—	—	—
Otros	174.740	2,84	21.079	153.661

Mercancías	Total		Cab. tons.	Ext. tons.
	Toneladas	%		
Graneles sólidos por instalación especial				
TOTAL	1.872.661	30,51	611.519	1.261.142
Cemento	196.816	3,20	71.238	125.578
Habas de soja	39	—	2	37
Maíz	79	—	79	—
Potasa	677.189	11,03	105.910	571.279
Clinker	994.340	16,20	432.305	562.035
Sorgo	—	—	—	—
Piritas	—	—	—	—
Resto	4.198	0,06	1.985	2.213

4.3.2.3. Mercancías cargadas y descargadas por muelles y atraques particulares

Mercancías	Total		Cab. tons.	Ext. tons.
	Toneladas	%		
Total General	10.484.284	58,36	3.706.447	6.777.837
Graneles líquidos por instalación especial				
TOTAL	6.738.862	37,51	2.964.297	3.774.565
Gas natural	2.336.091	13,00	—	2.336.091
Gasolina	1.118.000	6,22	861.287	256.713
Gasóleo	1.175.598	6,54	1.067.990	107.608
Fuel-oil	641.470	3,57	641.470	—
Productos químicos	423.498	2,35	137.330	286.168
Nafta, querosenos, otros	190.910	1,06	123.189	67.721
Aceite de soja	128.151	0,71	20	128.131
Aceite y grasas	116.100	0,64	1.402	114.698
Gas butano	125.597	0,69	39.293	86.304
Acido sulfúrico	99.050	0,55	35.665	63.385
Asfalto	10.549	0,05	10.549	—
Lubricantes	34.649	0,19	23.822	10.827
Aceite de oliva	—	—	—	—
Otros prod. petrolíferos	4	—	—	4
Otros	339.195	1,88	22.280	316.915
Graneles sólidos por instalación especial				
TOTAL	3.745.422	20,85	742.150	3.003.272
Cemento	326.968	1,82	201.390	125.578
Habas de soja	825.390	4,59	2	825.388
Maíz	548.681	3,05	485	548.196
Potasa	677.229	3,77	105.910	571.319
Clinker	994.340	5,53	432.305	562.035
Sorgo	166.249	0,92	—	166.249
Piritas	9	—	—	9
Resto	206.556	1,14	2.058	204.498

4.3.3. Descargadas y cargadas en el año

4.3.3.1. Mercancías descargadas

Mercancías	Total		Cab. tons.	Ext. tons.
	Toneladas	%		
Total General	11.827.092	100,00	3.802.670	8.024.422
Graneles líquidos por instalación especial				
TOTAL	6.339.032	53,59	2.880.691	3.458.341
Gas natural	2.336.091	19,75	—	2.336.091
Gasolina	1.113.372	9,41	856.659	256.713
Gasóleo	1.175.558	9,93	1.067.990	107.568
Fuel-oil	633.837	5,35	633.837	—
Productos químicos	389.895	3,29	131.817	258.078
Nafta, querosenos, otros	188.309	1,59	120.588	67.721
Aceite de soja	66	—	—	66
Aceite y grasas	111.181	0,94	1.385	109.796
Gas butano	87.293	0,73	989	86.304
Acido sulfúrico	98.928	0,83	35.665	63.263
Asfalto	10.132	0,08	10.132	—
Lubricantes	29.911	0,25	20.428	9.483
Aceite de oliva	—	—	—	—
Otros prod. petrolíferos	4	—	—	4
Otros	164.455	1,39	1.201	163.254

Mercancías	Total		Cab. tons.	Ext. tons.
	Toneladas	%		
Graneles sólidos por instalación especial				
TOTAL	1.872.761	15,83	130.631	1.742.130
Cemento	130.152	1,10	130.152	—
Habas de soja	825.351	6,97	—	825.351
Maíz	548.602	4,63	406	548.196
Potasa	40	—	—	40
Clinker	—	—	—	—
Sorgo	166.249	1,40	—	166.249
Piritas	9	—	—	9
Resto	202.358	1,71	73	202.285
Graneles sólidos sin instalación especial				
TOTAL	966.145	8,16	136.856	829.289
Carbón	549.641	4,64	22	549.619
Chatarra	159.058	1,34	31.244	127.814
Abonos y fosfatos	82.169	0,69	55.762	26.407
Maíz	3.740	0,03	—	3.740
Harinas de soja	—	—	—	—
Piritas	190	—	—	190
Rosarita	40	—	—	40
Sal	47.111	0,39	41.890	5.221
Bauxita	17.978	0,15	—	17.978
Perlita	23.228	0,19	—	23.228
Otros	82.990	0,70	7.938	75.052
Mercancía general diversa				
TOTAL	2.649.154	22,39	654.492	1.994.662
Envases vacíos	285.487	2,41	284.070	1.417
Productos siderúrgicos	122.384	1,03	1.111	121.273
Harina de soja	214	—	145	69
Otros p. alimenticios	120.169	1,01	28.082	92.087
Vehicul., maq. acc. ind. y ag.	87.641	0,74	3.532	84.109
Vinos, cerveza, licores	16.954	0,14	1.338	15.616
Papel y cartón	65.977	0,55	9.189	56.788
Prod. químicos envasados	104.989	0,88	5.458	99.531
Plátanos	72.834	0,61	72.750	84
Otras frutas	56.000	0,47	2.358	53.642
Material de construcción	47.578	0,40	1.014	46.564
Piensos	24.440	0,20	9.043	15.397
Automóviles usados	60.005	0,50	59.961	44
Madera (troncos, chapa...)	97.408	0,82	956	96.452
Cueros	61.303	0,51	1.443	59.860
Café	69.415	0,58	28	69.387
Jabones y detergentes	1.215	0,01	780	435
Harina y harinas pienso	—	—	—	—
Maíz en sacos	280	—	42	238
Cemento	30.587	0,25	886	29.701
Algodón	83.363	0,70	2	83.361
Granito, mármol, alabastro	7.002	0,05	36	6.966
Pasta y pulpa de madera	77.222	0,65	—	77.222
Caucho natural y artificial	42.589	0,36	6	42.583
Automóviles nuevos	35.804	0,30	2.921	32.883
Botellas vidrio y simil.	1.438	0,01	1.235	203
Pescado	16.588	0,14	1.245	15.343
Tejidos e hilados	42.860	0,36	521	42.339
Moldeado y piezas forja	1.694	0,01	216	1.478
Conservas	34.697	0,29	1.645	33.052
Tabaco	6.428	0,05	3.983	2.445
Contenedores tránsito	230.733	1,95	—	230.733
Resina y gomorresina	8.868	0,07	—	8.868
Automóviles desmontados	35.204	0,29	20	35.184
Contenedores	398.584	3,37	130.624	267.960
Mercancías varias	301.200	2,54	29.852	271.348

4.3.3.2. Mercancías cargadas

Mercancías	Total		Cab. tons.	Ext. tons.
	Toneladas	%		
Total General	6.135.933	100,00	2.535.777	3.600.156
Graneles líquidos por instalación especial				
TOTAL	339.830	6,51	83.606	316.224
Gas natural	—	—	—	—
Gasolina	4.628	0,07	4.628	—
Gasóleo	40	—	—	40
Fuel-oil	7.633	0,12	7.633	—
Productos químicos	33.603	0,54	5.513	28.090
Nafta, querosenos, otros	2.601	0,04	2.601	—
Aceite de soja	128.085	2,08	20	128.065
Aceite y grasas	4.919	0,08	17	4.902
Gas butano	38.304	0,62	38.304	—
Acido sulfúrico	122	—	—	122
Asfalto	417	—	417	—
Lubricantes	4.738	0,07	3.394	1.344
Aceite de oliva	—	—	—	—
Otros prod. petrolíferos	—	—	—	—
Otros	174.740	2,84	21.079	153.661
Graneles sólidos por instalación especial				
TOTAL	1.872.661	30,51	611.519	1.261.142
Cemento	196.816	3,20	71.238	125.578
Habas de soja	39	—	2	37
Maíz	79	—	79	—
Potasa	677.189	11,03	105.910	571.279
Clinker	994.340	16,20	432.305	562.035
Sorgo	—	—	—	—
Piritas	—	—	—	—
Resto	4.198	0,06	1.985	2.213
Graneles sólidos sin instalación especial				
TOTAL	40.265	0,65	13.012	27.253
Carbón	1.229	0,02	783	446
Chatarra	278	—	26	252
Abonos y fosfatos	7.153	0,11	3.260	3.893
Maíz	77	—	77	—
Harinas de soja	—	—	—	—
Piritas	5	—	5	—
Rosarita	—	—	—	—
Sal	325	—	303	22
Bauxita	—	—	—	—
Perlita	1.366	0,02	149	1.217
Otros	29.832	0,48	8.409	21.423
Mercancía general diversa				
TOTAL	3.823.177	62,30	1.827.640	1.995.537
Envases vacíos	264.474	4,31	261.997	2.477
Productos siderúrgicos	305.284	4,97	73.343	231.941
Harina de soja	3.807	0,06	2.134	1.673
Otros p. alimenticios	317.858	5,18	241.998	75.860
Vehicul., maq. acc. ind. y ag.	155.537	2,53	60.331	95.206
Vinos, cerveza, licores	170.408	2,77	122.946	47.462
Papel y cartón	112.160	1,82	24.110	88.050
Prod. químicos envasados	185.916	3,02	27.251	158.665
Plátanos	284	—	284	—
Otras frutas	47.995	0,78	27.007	20.988
Material de construcción	186.467	3,03	115.237	71.230
Piensos	51.727	0,84	44.306	7.421
Automóviles usados	62.604	1,02	62.461	143
Madera (troncos, chapa...)	35.550	0,57	20.491	15.059
Cueros	9.337	0,15	2.722	6.615
Café	16.657	0,27	1.252	15.405
Jabones y detergentes	90.398	1,47	75.183	15.215
Harina y harinas pienso	—	—	—	—
Maíz en sacos	1.682	0,02	971	711
Cemento	47.958	0,78	45.003	2.955
Algodón	9.264	0,15	54	9.210

Granito, mármol, alabastro	14.946	0,24	7.091	7.855
Pasta y pulpa de madera	8.109	0,13	71	8.038
Caucho natural y artificial	3.731	0,06	130	3.601
Automóviles nuevos	109.984	1,79	51.135	58.849
Botellas vidrio y simil.	13.362	0,21	5.034	8.328
Pescado	27.373	0,44	12.118	15.255
Tejidos e hilados	42.131	0,68	15.262	26.869
Moldeado y piezas forja	7.379	0,12	1.234	6.145
Conservas	34.065	0,55	13.268	20.797
Tabaco	6.075	0,09	4.925	1.150
Contenedores tránsito	332.343	5,41	—	332.343
Resina y gomorresina	27.199	0,44	552	26.647
Automóviles desmontados	11.584	0,18	3.586	7.998
Contenedores	388.661	6,33	148.205	240.456
Mercancías varias	720.868	11,74	355.948	364.920

4.3.3.3. Mercancías carga-descarga

Mercancías	Total		Cab. tons.	Ext. tons.
	Toneladas	%		
Total General	17.963.026	100,00	6.338.447	11.624.579
Graneles líquidos por instalación especial				
TOTAL	6.738.862	37,51	2.964.297	3.774.565
Gas natural	2.336.091	13,00	—	2.336.091
Gasolina	1.118.000	6,22	861.287	256.713
Gasóleo	1.175.598	6,54	1.067.990	107.608
Fuel-oil	641.470	3,57	641.470	—
Productos químicos	423.498	2,35	137.330	286.168
Nafta, querosenos, otros	190.910	1,06	123.189	67.721
Aceite de soja	128.151	0,71	20	128.131
Aceite y grasas	116.100	0,64	1.402	114.698
Gas butano	125.597	0,69	39.293	86.304
Acido sulfúrico	99.050	0,55	35.665	63.385
Asfalto	10.549	0,05	10.549	—
Lubricantes	34.649	0,19	23.822	10.827
Aceite de oliva	—	—	—	—
Otros prod. petrolíferos	4	—	—	4
Otros	339.195	1,88	22.280	316.915
Graneles sólidos por instalación especial				
TOTAL	3.745.422	20,85	742.150	3.003.272
Cemento	326.968	1,82	201.390	125.578
Habas de soja	825.390	4,59	2	825.388
Maíz	548.681	3,05	485	548.196
Potasa	677.229	3,77	105.910	571.319
Clinker	994.340	5,53	432.305	562.035
Sorgo	166.249	0,92	—	166.249
Piritas	9	—	—	9
Resto	206.556	1,14	2.058	204.498
Graneles sólidos sin instalación especial				
TOTAL	1.006.410	5,60	149.868	856.542
Carbón	550.870	3,06	805	550.065
Chatarra	159.336	0,88	31.270	128.066
Abonos y fosfatos	89.322	0,49	59.022	30.300
Maíz	3.817	0,02	77	3.740
Harinas de soja	—	—	—	—
Piritas	195	—	5	190
Rosarita	40	—	—	40
Sal	47.436	0,26	42.193	5.243
Bauxita	17.978	0,10	—	17.978
Perlita	24.594	0,13	149	24.445
Otros	112.822	0,62	16.347	96.475
Mercancía general diversa				
TOTAL	6.472.332	36,03	2.482.132	3.990.200
Envases vacíos	549.961	3,06	546.067	3.894
Productos siderúrgicos	427.667	2,38	74.454	353.213
Harina de soja	4.021	0,02	2.279	1.742
Otros p. alimenticios	438.027	2,43	270.080	167.947
Vehicul., maq. acc. ind. y ag.	243.178	1,35	63.863	179.315
Vinos, cerveza, licores	187.361	1,04	124.284	63.077
Papel y cartón	178.138	0,99	33.300	144.838
Prod. químicos envasados	290.905	1,61	32.709	258.196
Plátanos	73.118	0,40	73.034	84

Otras frutas	103.996	0,57	29.365	74.631
Material de construcción	234.044	1,30	116.250	117.794
Piensos	76.167	0,42	53.349	22.818
Automóviles usados	122.609	0,68	122.422	187
Madera (troncos, chapa...)	132.958	0,74	21.447	111.511
Cueros	70.641	0,39	4.166	66.475
Café	86.072	0,47	1.280	84.792
Jabones y detergentes	91.613	0,51	75.963	15.650
Harina y harinas pienso	—	—	—	—
Maíz en sacos	1.962	0,01	1.013	949
Cemento	78.545	0,43	45.889	32.656
Algodón	92.627	0,51	56	92.571
Granito, mármol, alabastro	21.948	0,12	7.127	14.821
Pasta y pulpa de madera	85.332	0,47	71	85.261
Caucho natural y artificial	46.320	0,25	136	46.184
Automóviles nuevos	145.788	0,81	54.056	91.732
Botellas vidrio y simil.	14.800	0,08	6.269	8.531
Pescado	43.960	0,24	13.363	30.597
Tejidos e hilados	84.989	0,47	15.782	69.207
Moldeado y piezas forja	9.072	0,05	1.450	7.622
Conservas	68.763	0,38	14.914	53.849
Tabaco	12.503	0,06	8.908	3.595
Contenedores tránsito	563.077	3,13	—	563.077
Resina y gomorresina	36.067	0,20	552	35.515
Automóviles desmontados	46.788	0,26	3.606	43.182
Contenedores	787.246	4,38	278.830	508.416
Mercancías varias	1.022.068	5,68	385.800	636.268

4.3.4. Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino

Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total	Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total
España	2.595.539	3.816.434	6.411.973	Haití	759	1.697	2.455
Alemania (R.D.)	—	418	418	Países Bajos (Holanda)	5.876	87.862	93.738
Alemania (R.F.)	40.048	26.777	66.825	Honduras	980	1.118	2.098
Angola	363	3.324	3.687	Hong Kong	77.051	68.796	145.846
Arabia Saudita	32.445	76.774	109.219	India	51.165	11.106	62.271
Argelia	34.550	1.602.130	1.636.680	Indonesia	13.292	12.322	25.614
Argentina	10.995	97.877	108.871	Irak	5.595	16	5.610
Australia	144.626	103.502	248.128	Iran	794	—	794
Bahamas	3.457	451	3.908	Irlanda	26.867	1.079	27.946
Bangla Desh	8.785	3.626	12.411	Islandia	5.304	—	5.304
Bélgica	14.283	20.979	35.262	Israel	70.252	41.655	111.907
Benin	1.086	790	1.876	Italia	222.737	296.024	518.761
Bermudas	130	—	130	Jamaica	27.249	2.176	29.425
Brasil	164.455	430.355	594.811	Japón	78.727	158.829	237.556
Bulgaria	3.767	5.842	9.608	Jordania	8.284	209	8.493
Camerún	6.409	20.940	27.349	Kenya	11.694	21.018	32.712
Canadá	86.712	96.233	182.945	Kuwait	4.727	3.099	7.826
Colombia	8.074	17.604	25.678	Libano	26.356	331	26.687
Rep. del Congo Brazzaville	1.562	2.007	3.569	Liberia	46	5.785	5.831
Corea del Norte	—	621	621	Libia	5.633	781.558	787.191
Corea del Sur	11.560	31.872	43.431	Malgache Rep. (Madagascar)	—	1.017	1.017
Costa de Marfil	129.874	23.069	152.943	Malasia	3.370	64.414	67.784
Costa Rica	1.041	575	1.616	Malta	8.608	271	8.879
Cuba	16.666	9.205	25.871	Marruecos	127.426	26.666	154.093
Chile	10.263	8.758	19.022	Mauritania	1.289	66	1.355
China (R.P.)	67.992	29.672	97.664	Méjico	8.867	24.303	33.169
Chipre	23.075	5.741	28.816	Mozambique	—	395	395
Dinamarca	525	1.698	2.223	Nicaragua	870	65	936
Djibouti	781	6.280	7.061	Nigeria	18.024	5.048	23.072
El Salvador	649	450	1.098	Noruega	61.782	1.168	62.950
Ecuador	4.986	2.626	7.612	Nueva Zelanda	40.137	40.420	80.557
Egipto	58.316	30.748	89.063	Oman	1.143	58	1.201
Estados Unidos	456.459	1.749.506	2.205.965	Paquistán	18.602	28.381	46.983
Etiopía	2.822	372	3.194	Panamá	1.254	526	1.780
Filipinas	5.009	8.809	13.818	Paraguay	752	3.446	4.198
Finlandia	4.794	19.842	24.636	Perú	6.404	2.954	9.358
Francia	250.973	651.129	902.102	Polonia	7.850	2.250	10.100
Gabón	1.465	828	2.293	Portugal	83.918	63.967	147.885
Ghana	69.824	714	70.538	Puerto Rico	2.889	2.083	4.972
Grecia	69.061	76.588	145.649	Qatar	8	—	8
Guatemala	3.776	1.141	4.917	Reino Unido	61.581	204.563	266.144
Guyana	3.025	4.438	7.463	Rep. Dominicana	4.574	8.920	13.494
Guinea Ecuatorial	2.296	931	3.227	Rep. Sudafricana	74.651	417.171	491.821
Guinea	3.249	5	3.254	Rumania	452	15.739	16.191
Guinea Bissau	123	—	123	Senegal	23.354	10.127	33.482

Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total	Nación	Toneladas Cargada	Toneladas Descargada	Toneladas Total
Sierra Leona	237		237	Trinidad y Tobago	1.117	2.000	3.117
Singapur	34.969	64.362	99.331	Túnez	110.062	6.220	116.282
Siria	7.895	25.708	33.603	Turquía	82.034	55.389	137.422
Somalia	3	466	469	Emiratos Árabes	6.627	7.533	14.160
Sri Lanka (Ceilán)	3.301	9.574	12.875	U.R.S.S.	9.365	53.726	63.091
Sudan	2.007	3.598	5.605	Uruguay	2.704	50.504	53.208
Suecia	13.410	38.268	51.678	Venezuela	23.171	1.579	24.750
Taiwan	25.577	44.887	70.464	Yemen	4.073		4.073
Tanzania	3.644	8.962	12.606	Rep. Dem. y Pop. del Yemen	16		16
Thailandia	6.412	17.032	23.443	Yugoslavia	48.256	19.538	67.794
Togo	192.707	3.124	195.831	Zaire (República)	1.270	4.244	5.514
				Total general naciones	6.135.933	11.827.093	17.963.026

4.3.6. Clasificación según tarifa G - 3 (toneladas)

Tarifa G - 3		
	Cabotaje y exterior	Tráfico local
Grupo primero	1.879.542	—
Grupo segundo	2.933.632	—
Grupo tercero	4.420.902	—
Grupo cuarto	4.833.662	—
Grupo quinto	1.789.517	—
Grupo sexto	543.843	—
Grupo séptimo	1.163.367	—
Grupo octavo	398.561	—
Total tarifa G-3	17.963.026	—

4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza

Mercancías	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
Crudo de petróleo									
Fuel-oil	7.633	633.737	641.470	—	—	—	7.633	633.837	641.470
Gasoleo	—	1.067.990	1.067.990	40	107.568	107.608	40	1.175.558	1.175.598
Gasolina	4.628	856.659	861.287	—	256.713	256.713	4.628	1.113.372	1.118.000
Asfalto	417	10.132	10.549	—	—	—	417	10.132	10.549
Otros productos petrol.	2.888	136.998	139.886	129	73.538	73.667	3.017	210.536	213.553
Gases licuados	38.348	989	39.337	352	2.422.548	2.422.900	38.700	2.423.537	2.462.237
Mineral de hierro	20	5.774	5.794	856	1.026	1.882	876	6.800	7.676
Piritas, pirita calcinada	5	—	5	—	199	199	5	199	204
Otros minerales	9.415	2.206	11.621	31.187	146.982	178.169	40.602	149.188	189.790
Chatarra	26	31.152	31.178	252	127.797	128.049	278	158.949	159.227
Carbones	821	22	843	446	549.618	550.064	1.267	549.640	550.907
Productos Siderúrgicos	74.655	941	75.596	237.189	122.673	359.862	311.844	123.614	435.458
Fosfatos	992	43.739	44.731	12	5.325	5.337	1.004	49.064	50.068
Potasas	105.910	—	105.910	571.279	40	571.319	677.189	40	677.229
Abono natural/artificial.	9.361	1.610	10.971	4.724	5.055	9.779	14.085	6.665	20.750
Productos químicos	68.476	184.824	253.300	376.786	519.779	896.565	445.262	704.603	1.149.865
Cemento y Clinker	548.545	131.038	679.583	690.567	29.700	720.267	1.239.112	160.738	1.399.850
Otros para construcción	120.891	990	121.881	72.504	24.532	97.036	193.395	25.522	218.917
Maderas	20.871	961	21.832	15.145	96.531	111.676	36.016	97.492	133.508
Cereales y sus harinas	30.966	891	31.857	5.063	749.905	754.968	36.029	750.796	786.825
Habas y harinas de soja	2.222	145	2.367	1.710	998.850	1.000.560	3.932	998.995	1.002.927
Fruta, hortaliza, legumbre	32.185	76.829	109.014	15.752	59.674	75.426	47.937	136.503	184.440
Vino, bebidas alcohólicas	122.946	1.337	124.283	47.461	15.615	63.076	170.407	16.952	187.359
Sal	1.175	41.891	43.066	26	5.221	5.247	1.201	47.112	48.313
Papel y pasta	27.542	9.281	36.823	104.133	136.189	240.322	131.675	145.470	277.145
Conservas	15.251	1.690	16.941	20.953	32.281	53.234	36.204	33.971	70.175
Tabaco, café, cacao	6.277	4.019	10.296	17.668	83.425	101.093	23.945	87.444	111.389
Aceites y grasas	9.316	5.519	14.835	136.423	160.312	296.735	145.739	165.831	311.570
Otros para alimentación	207.205	25.925	233.130	76.475	118.267	194.742	283.680	144.192	427.872
Maquinaria y repuestos	56.542	3.324	59.866	85.398	87.926	173.324	141.940	91.250	233.190
Automóviles y sus piezas	378.194	321.806	700.000	80.861	69.295	150.156	459.055	391.101	850.156
Pescado congelado	12.118	1.245	13.363	15.254	15.325	30.579	27.372	16.570	43.942
Resto de mercancías	619.936	198.906	818.842	991.511	1.002.514	1.994.025	1.611.447	1.201.420	2.812.867
Total general	2.535.777	3.802.670	6.338.447	3.600.156	8.024.423	11.624.579	6.135.933	11.827.093	17.963.026

4.3.7.1. Clasificación de mercancías según su naturaleza (Containers)

Mercancía containerizada	Cabotaje			Exterior			Total		
	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total	Cargada	Descarg.	Total
Crudo de petróleo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fuel-oil	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gasoleo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gasolina	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asfalto	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otros productos petrol.	23	412	435	38	—	38	61	412	473
Gases licuados	24	—	24	118	—	118	142	—	142
Mineral de hierro	20	—	20	856	35	891	876	35	911
Piritas, pirita calcinada	5	—	5	—	193	193	5	193	198
Otros minerales	7.612	1.206	8.818	23.432	36.707	60.139	31.044	37.913	68.957
Chatarra	1	—	1	252	—	252	253	—	253
Carbones	434	22	456	446	—	446	880	22	902
Productos Siderúrgicos	35.838	835	36.673	28.634	10.648	39.282	64.472	11.483	75.955
Fosfatos	868	6.878	7.746	10	15	25	878	6.893	7.771
Potasas	—	—	—	—	40	40	—	40	40
Abono natural/artificial	5.564	130	5.694	4.588	4.701	9.289	10.152	4.831	14.983
Productos químicos	38.942	3.750	42.692	177.405	99.873	277.278	216.347	103.623	319.970
Cemento y Clinker	3.318	—	3.318	2.246	148	2.394	5.564	148	5.712
Otros para construcción	80.324	861	81.185	68.426	17.096	85.522	148.750	17.957	166.707
Maderas	7.309	885	8.194	13.417	38.049	51.466	20.726	38.934	59.660
Cereales y sus harinas	16.856	485	17.341	4.190	9.544	13.734	21.046	10.029	31.075
Habas y harinas de soja	1.735	145	1.880	135	—	135	1.870	145	2.015
Fruta, hortaliza, legumbre	4.999	40.259	45.258	15.563	55.526	71.089	20.562	95.785	116.347
Vino, bebidas alcohólicas	77.826	1.265	79.091	42.495	15.357	57.852	120.321	16.622	136.943
Sal	771	8.166	8.937	22	—	22	793	8.166	8.959
Papel y pasta	18.249	8.997	27.246	70.754	117.068	187.822	89.003	126.065	215.068
Conservas	9.997	1.474	11.471	20.148	32.002	52.150	30.145	33.476	63.621
Tabaco, café, cacao	4.061	3.975	8.036	15.636	73.204	88.840	19.697	77.179	96.876
Aceites y grasas	4.733	4.587	9.320	3.998	3.964	7.962	8.731	8.551	17.282
Otros para alimentación	84.071	23.643	107.714	73.203	71.942	145.145	157.274	95.585	252.859
Maquinaria y repuestos	32.760	2.270	35.030	68.030	77.402	145.432	100.790	79.672	180.432
Automóviles y sus piezas	23.568	52.317	75.885	10.922	6.732	17.654	34.490	59.049	93.539
Pescado congelado	675	1.019	1.694	15.132	15.079	30.211	15.807	16.098	31.905
Resto de mercancías	397.986	128.445	526.431	895.312	953.518	1.848.830	1.293.298	1.081.963	2.375.261
Total general	858.588	292.026	1.150.614	1.555.408	1.638.843	3.194.251	2.413.996	1.930.869	4.344.865

4.3.7.2. Clasificación de mercancías según su naturaleza, en tránsito (1)

Mercancías	Entradas			Salidas			Total		
	Cabotaje	Exterior	Total	Cabotaje	Exterior	Total	Cabotaje	Exterior	Total
Crudo de petróleo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fuel-oil	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gasoleo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gasolina	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asfalto	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otros productos petrol.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gases licuados	—	—	—	—	153	153	—	153	153
Mineral de hierro	—	—	—	—	17	17	—	17	17
Piritas, pirita calcinada	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otros minerales	—	15.850	15.850	—	22.378	22.378	—	38.228	38.228
Chatarra	—	36	36	—	198	198	—	234	234
Carbones	—	190	190	—	108	108	—	298	298
Productos Siderúrgicos	—	2.164	2.164	—	2.466	2.466	—	4.630	4.630
Fosfatos	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Potasas	—	—	—	—	22	22	—	22	22
Abono natural/artificial	—	1.177	1.177	—	1.786	1.786	—	2.963	2.963
Productos químicos	—	28.123	28.123	—	34.047	34.047	—	62.170	62.170
Cemento y Clinker	—	54	54	—	116	116	—	170	170
Otros para construcción	—	7.545	7.545	—	11.295	11.295	—	18.840	18.840
Maderas	—	12.289	12.289	—	19.374	19.374	—	31.663	31.663
Cereales y sus harinas	—	3.077	3.077	—	3.742	3.742	—	6.819	6.819
Habas y harinas de soja	—	—	—	—	78	78	—	78	78
Fruta, hortaliza, legumbre	—	13.312	13.312	—	23.983	23.983	—	37.295	37.295
Vino, bebidas alcohólicas	—	6.065	6.065	—	11.884	11.884	—	17.949	17.949
Sal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Papel y pasta	58	14.161	14.219	—	31.076	31.076	58	45.237	45.295
Conservas	35	2.391	2.426	—	5.593	5.593	35	7.984	8.019

Mercancías	Entradas			Salidas			Total		
	Cabotaje	Exterior	Total	Cabotaje	Exterior	Total	Cabotaje	Exterior	Total
Tabaco, café, cacao	—	5.835	5.835	—	8.528	8.528	—	14.363	14.363
Aceites y grasas	—	2.815	2.815	—	2.978	2.978	—	5.793	5.793
Otros para alimentación	1	20.666	20.667	—	36.963	36.963	1	57.629	57.630
Maquinaria y repuestos	—	7.739	7.739	—	11.863	11.863	—	19.602	19.602
Automóviles y sus piezas	—	1.434	1.434	—	2.911	2.911	—	4.345	4.345
Pescado congelado	—	1.267	1.267	—	2.404	2.404	—	3.671	3.671
Resto de mercancías	158	484.184	484.342	15	415.958	415.973	173	900.142	900.315
Total general	252	630.374	630.626	15	649.921	649.936	267	1.280.295	1.280.562

(1) Las mercancías contabilizadas en este cuadro se encuentran incluidas en el cuadro 4.3.7. como desembarcadas y como embarcadas.

4.3.8. Tráfico Roll-on Roll-off (toneladas movidas en el año)

Mercancías embarcadas		
En contenedores		288.202
En otros medios		189.551
TOTAL		477.753
Mercancías desembarcadas		
En contenedores		36.198
En otros medios		129.154
TOTAL		165.352
Mercancía embarcadas mas desembarcadas		
En contenedores		324.400
En otros medios		318.705
TOTAL		643.105

4.4. Tráfico local o de bahía *Tráfico local o de badia*

Muelles	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles e instalaciones del servicio	—	—	—
Por muelles e instalaciones de particulares	—	—	—
TOTALES	—	—	—

4.5. Avituallamiento *Avituallament*

Avituallamiento	Toneladas
Combustible líquido	130.947
Agua	200.952
Hielo	—
Varios	—
TOTALES	331.899

4.6. Pesca capturada Pesca capturada

Clase de pesca	Peso kilos	Valor en 1. ^a venta
Pesca fresca:		
Moluscos	122.491	47.039.861
Crustáceos	81.649	188.970.551
Peces	5.682.335	1.350.167.602
Total pesca fresca	5.886.475	1.586.178.014
Bacalao verde	—	—
Pesca congelada	—	—
Total pesca	—	—

4.7. Tráfico de contenedores Tràfic de contenidors

4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	—	—	—	—	—	—
Vacios	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—
Desembarcados						
Con carga	—	—	—	—	—	—
Vacios	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—
Embarcados y desembarcados						
Con carga	—	—	—	—	—	—
Vacios	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—

4.7.2. Contenedores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	61.838	772.202	55.682	966.494	117.520	1.738.696
Vacios	4.211	2.979	10.640	9.906	14.851	12.885
Total	66.049	775.181	66.322	976.400	132.371	1.751.581
Desembarcados						
Con carga	19.006	211.101	58.964	949.199	77.970	1.160.300
Vacios	40.426	63.564	10.167	6.315	50.593	69.879
Total	59.432	274.665	69.131	955.514	128.563	1.230.179
Embarcados y desembarcados						
Con carga	80.844	983.303	114.646	1.915.693	195.490	2.898.996
Vacios	44.637	66.543	20.807	16.221	65.444	82.764
Total	125.481	1.049.846	135.453	1.931.914	260.934	2.981.760

4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	5.297	83.251	24.824	571.087	30.121	654.338
Vacios	197	156	6.053	7.921	6.250	8.077
Total	5.494	83.407	30.877	579.008	36.371	662.451

Desembarcados						
Con carga	806	12.881	29.748	681.745	30.554	694.626
Vacios	4.561	4.480	2.958	1.584	7.519	6.064
Total	5.367	17.361	32.706	683.329	38.073	700.690
Embarcados y desembarcados						
Con carga	6.103	96.132	54.572	1.252.832	60.675	1.348.964
Vacios	4.758	4.636	9.011	9.505	13.769	14.141
Total	10.861	100.768	63.583	1.262.337	74.444	1.363.105

4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	67.135	855.453	80.506	1.537.581	147.641	2.393.034
Vacios	4.408	3.135	16.693	17.827	21.101	20.962
Total	71.543	858.588	97.199	1.555.408	168.742	2.413.996
Desembarcados						
Con carga	19.812	223.982	88.712	1.630.944	108.524	1.854.926
Vacios	44.987	68.044	13.125	7.899	58.112	75.943
Total	64.799	292.026	101.837	1.638.843	166.636	1.930.869
Embarcados y desembarcados						
Con carga	86.947	1.079.435	169.218	3.168.525	256.165	4.247.960
Vacios	49.395	71.179	29.818	25.726	79.213	96.905
Total	136.342	1.150.614	199.036	3.194.251	335.378	4.344.865

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 (1)

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	72.432	855.453	105.229	1.537.581	177.661	2.393.034
Vacios	4.605	3.135	22.706	17.827	27.311	20.962
Total	77.037	858.588	127.935	1.555.408	204.972	2.413.996
Desembarcados						
Con carga	20.615	223.982	118.384	1.630.944	138.999	1.854.926
Vacios	49.525	68.044	16.046	7.899	65.571	75.943
Total	70.140	292.026	134.431	1.638.843	204.570	1.930.869
Embarcados y Desembarcados						
Con carga	93.047	1.079.435	223.613	3.168.525	316.659	4.247.960
Vacios	54.130	71.179	38.753	25.726	92.883	96.905
Total	147.177	1.150.614	262.365	3.194.251	409.542	4.344.865

(1) De 10 pies o mayores

4.8. Resumen general de tráfico marítimo

Resum general de tràfic marítim

4.8.1. Cuadro general número 1

Concepto	Toneladas	
	Parciales	Totales
Graneles líquidos	—	6.738.862
Productos petrolíferos	5.472.622	—
Otros líquidos	1.266.240	—
Graneles sólidos	—	4.751.832
Mercancía general	—	6.472.332
Tráfico local	—	—
Avituallamiento	—	—
Productos petrolíferos	—	130.947
Resto	—	200.952
Pesca:	—	5.886
Total	—	18.300.811

4.8.2. Cuadro general número 2 (Incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

Concepto	Toneladas
Mercancías embarcadas	5.837.293
Mercancías desembarcadas	11.182.956
Mercancías transbordadas	1.280.562
Total	18.300.811

4.8.3. Cuadro general número 3

Concepto	Toneladas	
	Parciales	Totales
Comercio exterior	—	11.624.579
Importación	8.024.423	—
Exportación	3.600.156	—
Cabotaje	—	6.338.447
Pesca, Suministros y Tráfico Local	—	337.785
Total	—	18.300.811

4.8.4. Cuadro general número 4

Concepto	Toneladas
Productos petrolíferos	5.472.622
Graneles sólidos	4.751.832
Mercancía general	6.472.332
Resto	1.604.025
Total	18.300.811

4.8.5. Cuadro general número 5

Clase de tráfico	Toneladas		
	Totales	Carga	Descarga
Mercancías de Cabotaje y Exterior	17.963.026	6.135.933	11.827.093
Tráfico local o de ría	—	—	—
Avituallamiento	331.899	331.899	—
Pesca fresca	5.886	—	5.886
Totales	18.300.811	6.467.832	11.832.979

4.9. Tráfico terrestre

Tráfico terrestre

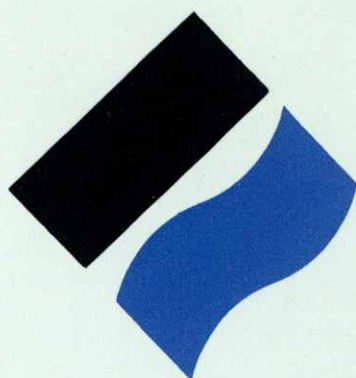
Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Toneladas	Descargadas de barco	Cargadas en barco
FF.CC. RENFE	142.680	45.918	96.762
CATALANES	696.905	—	696.905
Carretera	17.123.441	11.781.175	5.342.266
Oleoducto	—	—	—
Otros medios	—	—	—
Total	17.963.026	11.827.093	6.135.933
Sin transporte terrestre	—	—	—

4.10. Tráfico TIR

Tráfico TIR

Toneladas de tráfico Tir que han utilizado la zona de servicio del Puerto

Total toneladas: 1.325.768



Puerto Autónomo de Barcelona

5. Utilización del Puerto
Utilització del Port



5. Utilización del Puerto Utilització del Port

5.0. Utilización de muelles Utilització de molls

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	Embarque + Desembarque Total
Prolongación dique del Este			
Graneles Sólidos	—	14.460	14.460
Adosado Testero			
Carga General	17.157	3.857	21.014
Adosado A			
Graneles Sólidos	18.079	87.629	105.708
Carga General	55.678	39.600	95.278
Adosado B			
Graneles Sólidos	5.585	45.277	50.862
Carga General	4.543	25.218	29.761
Adosado Sapot			
Graneles Líquidos	2.698	6.479	9.177
Graneles Sólidos	1.137	1.118	2.255
Carga General	85.911	91.101	177.012
Levante 3.ª alineación			
Graneles Sólidos	40	1.980	2.020
Carga General	2.711	1.968	4.679
Reloj			
Carga General	77.521	21.516	99.037
España NE			
Graneles Sólidos	2.049	4.165	6.214
Carga General	195.480	124.686	320.166
España Este			
Carga General	61.769	64.023	125.822
España Sur			
Carga General	26.573	11.104	37.677
Barcelona Norte			
Carga General	58.859	25.320	84.179
Automóviles (1)	9.840	10.923	20.763
Pasajeros (1)	58.852	58.312	117.164
Barcelona Estac. Mart. Norte			
Carga General	272.693	122.003	394.696
Automóviles (1)	33.562	33.278	66.840
Pasajeros (1)	229.962	210.552	440.514
Barcelona Estac. Mart. Este			
Carga General	1.397	229	1.626
Automóviles (1)	279	281	559
Pasajeros (1)	3.417	4.874	8.291
Barcelona Estac. Mart. Sur			
Carga General	114.122	53.015	167.137
Automóviles (1)	14.960	12.229	27.189
Pasajeros (1)	87.614	81.377	168.991
Barcelona Sur			
Carga General	878	3.371	4.249
Automóviles (1)	154	216	370
Pasajeros (1)	1.906	2.750	4.656
San Beltran			
Graneles Líquidos	—	3.720	3.720
Carga General	331	—	331
Poniente Norte			
Graneles Líquidos	2.627	20	2.647
Graneles Sólidos	850	—	850
Carga General	111.264	49.500	160.764
Automóviles (1)	44	117	161
Pasajeros (1)	151	368	519
Poniente Norte (Testero)			
Carga General	1.522	1.607	3.129
Poniente Este			
Carga General	21.339	6.086	27.425
Poniente Sur			
Graneles Líquidos	20.648	5.274	25.922
Carga General	58.604	58.188	116.792
Costa			
Graneles Líquidos	1.115	10.936	12.051
Graneles Sólidos	7.827	32.609	40.431

Carga General	46.132	55.161	101.293
Contradique Norte			
Graneles Líquidos	165.235	16.192	181.427
Graneles Sólidos	677.165	11.047	688.212
Carga General	728	1.024	1.752
Contradique Este			
Graneles Sólidos	—	1.414.431	1.414.431
Contradique Sur			
Graneles Líquidos	25.955	—	25.955
Graneles Sólidos	1.129.952	15.899	1.145.851
Carga General	4.672	28.789	33.461
Oeste			
Graneles Líquidos	11.392	—	11.392
Graneles Sólidos	1.628	—	1.628
Carga General	26.294	15.862	42.156
Sur Número Uno Norte			
Graneles Sólidos	4.899	—	4.899
Carga General	263.178	85.006	348.184
Sur Número Uno Este			
Graneles Sólidos	7.686	380.591	388.277
Carga General	58.287	27.958	86.245
Sur Uno Sur			
Graneles Sólidos	—	451.199	451.199
Carga General	46.861	62.066	108.927
Andén de Costa			
Graneles Líquidos	1.099	—	1.099
Carga General	53.328	39.455	92.783
Pantalán Campsa			
Graneles Líquidos	14.751	3.130.496	3.145.247
Alvarez de la Campa A			
Graneles Líquidos	2.168	—	2.168
Graneles Sólidos	1.859	131.903	133.762
Carga General	135.576	32.892	168.468
Alvarez de la Campa B			
Graneles Líquidos	5.072	661	5.733
Graneles Sólidos	2.818	6.274	9.093
Carga General	174.701	54.025	228.726
N.º de contenedores TEU			64.610
Alvarez de la Campa C			
Graneles Líquidos	52.052	379	52.431
Graneles Sólidos	—	386.777	386.777
Alvarez de la Campa D			
Graneles Líquidos	6.169	—	6.169
Graneles Sólidos	12.964	—	12.964
Carga General	14.675	3.907	18.582
Alvarez de la Campa Atq. Roro			
Carga General	31.890	11.797	43.682
Lepanto			
Graneles Sólidos	3.265	9.695	12.960
Carga General	383.115	102.953	486.068
Evaristo Fernández			
Graneles Sólidos	4.586	6.713	11.299
Carga General	237.089	69.345	306.434
Príncipe de España A			
Carga General	360.118	429.708	789.826
N.º Contenedores TEU			75.224
Príncipe de España M. Layetan			
Carga General	800.983	881.560	1.682.543
N.º Contenedores TEU			154.329
Darsena Sur			
Carga General	64.124	38.022	102.146
Metaneros (Gas Natural)			
Graneles Líquidos	23.917	2.338.818	2.362.735
Inflamables N.º 1			
Graneles Líquidos	15.379	83.837	99.217
Inflamables N.º 3			
Graneles Líquidos	14.256	250.942	265.198
Inflamables N.º 4			
Graneles Líquidos	6.979	342.042	349.021
Inflamables N.º 5			
Graneles Líquidos	10.362	55.321	65.683
Inflamables N.º 6			
Graneles Líquidos	1.567	81.711	83.278

(1) Pasajeros y automóviles en unidades y la mercancía en toneladas

5.1. Dársenas Dàrsenes

Número de barcos fondeados	—
T.R.B. de barcos fondeados	—
T.R.B. día fondeo	—

5.2. Amarres de Punta Amarratges de punta

Número de barcos amarrados	551
T.R.B. de barcos amarrados	730.796
T.R.B. día de barcos amarrados	—

5.3. Atraques Atracades

Número de barcos atracados	6.495
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	826.656
Metros lineales día de atraque	1.714.335

5.4 Ocupación de Superficies (m.² día facturados) Ocupació de superfícies (m²/día facturats)

Zonas	Descubiertas (m. ² /día)	Cubiertas y abiertas (m. ² /día)	Cubiertas y cerradas (m. ² /día)
Zonas Muelle	1.586.536	—	—
Otras Zonas	—	—	2.283.243
TOTALES	1.586.536	—	2.283.243

5.5. Medios mecánicos de tierra Mitjans mecànics de terra

5.5.1 Gruas Comerciales

Gruas	Con gancho o cuchara	
	Horas	Toneladas
Fijas o sobre vías	22.400	—
En carga o descarga de barco	—	—
En removido y levante	—	—
TOTAL	22.400	—
Sobre neumáticos	—	—
En carga o descarga de barco	—	—
En removido y levante	—	—
TOTAL	—	—

5.5.2. Instalaciones especiales

Instalaciones	Horas	Toneladas
C.A.M.P.S.A.	—	3.145.247
ENAGAS	—	2.336.091
E.R.G.R.A.N.S.A.	—	1.414.431
PORTCEMEN	—	1.105.397
TRAMER	—	677.165
CINDASA	—	454.679
RELISA	—	259.035
PROQUIMICA	—	246.636
SADESA	—	185.811
TERMINALES PORTUARIAS, S.A.	—	165.870
CEMENTOS DEL MAR	—	130.126
REPSOL BUTANO, S.A.	—	124.584
IBER-TANK, S.A.	—	99.090
DEMAGRISA	—	31.876
O.E.S.A.	—	20.890
OLESTOCK, S.A.	—	12.295
PROAS	—	10.132

5.6. Carretillas elevadoras
Carretons elevadors

Horas. —

5.7. Cintas transportadoras
Cintes transportadores

Horas. —

5.8. Palas cargadoras
Pales carregadores

Horas. —

5.9. Tracción maniobra
Tracció

Horas. —

5.10. Vagones
Vagons

Horas. —

5.11. Camiones
Camions

Horas. —

5.12. Básculas
Bàscules

Número de pesadas 3.512 Toneladas 122.196.

5.13. Grúas flotantes
Grues flotants

Número de servicios, 41 número de horas, 206

5.14. Remolcadores
Remolcadors

Número de servicios, 24 número de horas, 121

5.15. Varadero
Escar

Número de servicios, 556 metros eslora, 6.854

5.16. Dique flotante
Dic flotant

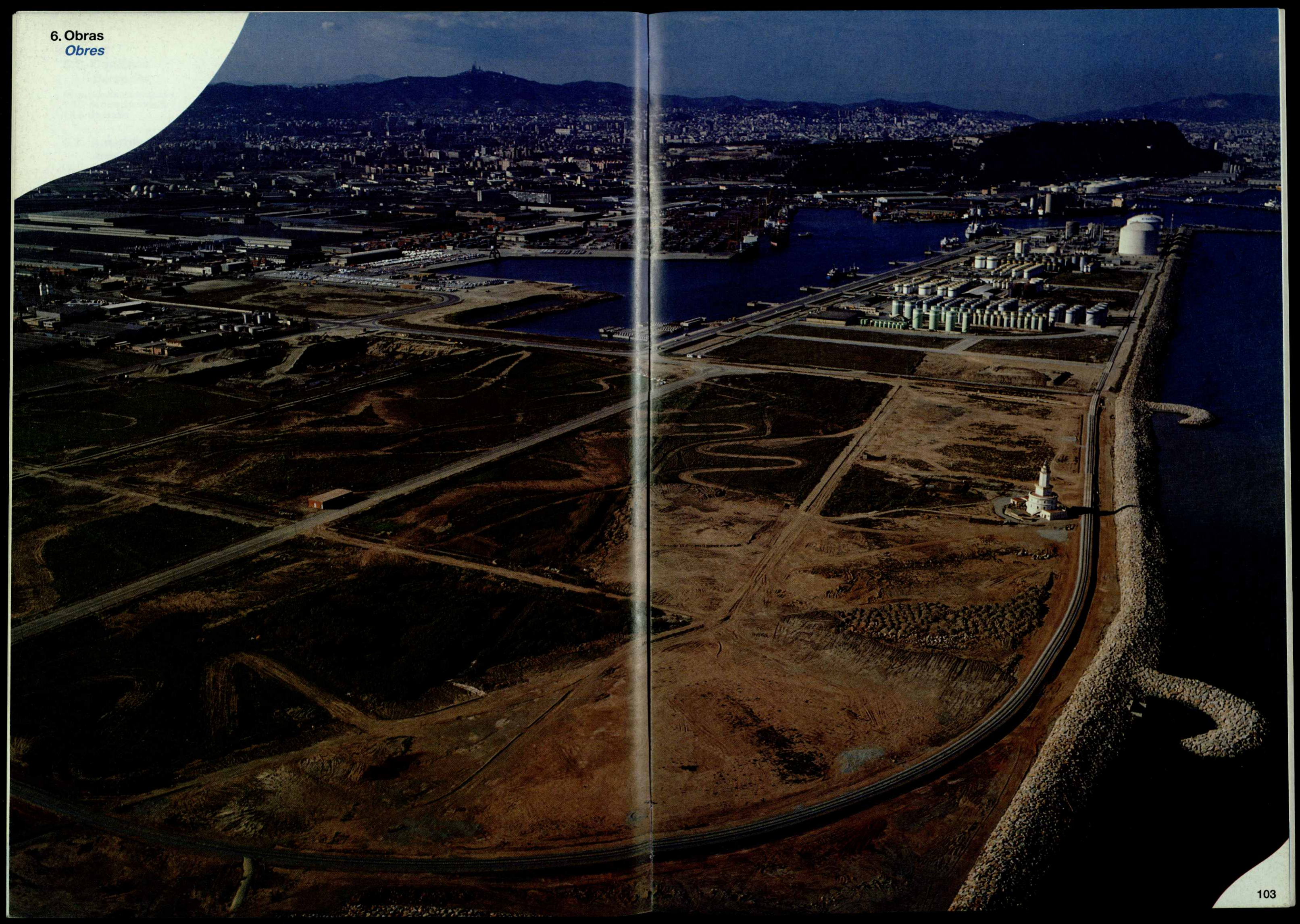
Número de barcos, 40 T.R.B., 33.961

5.17. Barcazas
Barcasses

Número de servicios, 200 número de horas, 5.927

5.18. Dique seco
Dic sec

Número de barcos, 39 T.R.B., 244.342



6.1. Obras en ejecución o terminadas en el año
Obres en execució o acabades durant l'any

Aplicación Presup.	Referencia	Nombre de las obras	Presupuesto Líquido aprobado. Pesetas	Certificado al origen. Pesetas	Certificado en el año. Pesetas	Situación
Art. 1.2	050-29-03	Prolongación del escollero en la Zona Sur	508.616.237	495.130.368	80.525.222	Terminada
Art. 1.2	050-25-29	Remodelación del M. de San Beltrán	676.274.615	648.823.913	345.873.437	Terminada
Art. 1.3	050-52-07	Adquisición de una grúa de contenedores	382.972.669	344.865.936	114.320.200	Terminada
Art. 1.3	050-52-09	Adquisición de 4 grúas de 16 toneladas	348.790.340	313.911.306	69.758.068	Terminada
Art. 1.2	050-25-32	Atraque de Inflamables n.º 7	88.285.355	50.742.084	49.747.141	En ejecución
Art. 1.2	050-45-07	Vía férrea para Inflamables	99.911.961	50.000.000	50.000.000	En ejecución
Art. 1.2	050-25-33	Nuevo atraque Ro-Ro en el muelle de Poniente	85.910.000	71.632.371	71.632.371	En ejecución
Art. 1.2	050-44-23	Pavimentación del Muelle de Poniente Norte	94.860.200	19.095.554	19.095.554	En ejecución
Art. 1.2	050-44-24	Pavimentación del M/Alvarez de la Campa y M/ de Lepanto	64.975.715	22.899.683	22.899.683	En ejecución
Art. 1.2	050-46-05	Carretera de Circunvalación en tramo Litoral	289.346.491	—	—	En ejecución
		SalDOS de liquidación			161.034.439	
		Obres de pequeño presupuesto			300.063.885	
		TOTAL			1.284.950.000	

6.2. Breve descripción de las obras más importantes
Descripció breu de les obres més importants

Obras iniciadas en el año
Vía ferrea para inflamables

Consiste esta obra en la construcción de una vía de ancho RENFE de 2.750,00 metros de longitud destinada a enlazar el área de Inflamables en la Zona Sur, con la red ferroviaria del resto del Puerto.

Pavimentación del muelle de Poniente Norte

Comprende esta obra la pavimentación de 22.000,00 m². de explanada, mediante 0,33 metros de espesor, de hormigón en masa que se apoyan sobre 0,25 metros de subbase granular.

Carretera de Circunvalación en Tramo Litoral

Con esta obra se pretende completar los viales existentes en la zona Sur del Puerto mediante la construcción de 2.500,00 m.l. de carretera de 7,00 m. de ancho y dos aceras de 1,50 m cada una. El firme es de aglomerado asfáltico y se compone de tres capas de base, binder y rodadura con sus espesores respectivos de 0,10 m., 0,06 m. y 0,04 m. Se incluyen también canalizaciones de agua, luz, aguas pluviales y teléfonos.

Pavimentación del Muelle Alvarez de la Campa y Muelle de Lepanto

Comprende esta obra el refuerzo de firme de 43.000,00 m² de explanada existente, mediante dos capas de aglomerado en caliente, una de regularización y otra de rodadura con un espesor medio total de 0,10 metros.

Muelle de Cierre de Alvarez de la Campa

Consiste esta obra en la construcción de 90 metros de línea de muelle a 9,00 metros de calado, mediante la colocación de cuatro cajones de hormigón armado de 22,00 x 10,00 x 8,40 metros apoyados sobre una capa de 1,50 metros de escollera.

Obras en curso de ejecución iniciadas con anterioridad a 1.988.

Atraque de Inflamables n.º 7

Consta de dos cajones de hormigón armado de 22,00 x 13,00 x 8,40 m. enlazados a tierra mediante ocho vigas de hormigón pretensado unidas en coronación mediante una losa de hormigón armado de 0,10 metros de espesor y 4,00 metros de anchura.

Nuevo Atraque Ro-Ro en el Muelle de Poniente

Comprende esta obra la ejecución de un doble atraque Ro-Ro mediante dos cajones de hormigón armado de 22,00 x 9,00 x 8,40 metros y la pavimentación de la explanada comprendida entre ambos con aglomerado asfáltico de 0,10 m. de espesor sobre 0,20 m. de subbase granular.

Obras terminadas en el año

Prolongación del Escollerado en la Zona Sur

Consiste en la prolongación del escollerado actualmente existente en la zona de inflamables y relleno del trasdós del mismo hasta el límite de la desembocadura del río Llobregat en una longitud de 900 m.l., con la recuperación de 8 hectáreas de superficie. El volumen total de escollera es de 800.000 toneladas. Se incluye la prolongación hasta el mar de tres alcantarillas existentes en la zona.

Remodelación del Muelle de San Beltrán

Esta obra consiste en la construcción de un nuevo borde de muelle a 35 metros de distancia del actualmente existente, aumentando el calado a 11,00 metros, frente a los 9,50 actuales. La nueva línea de muelle tiene una longitud de 600 metros y permite la formación de una explanada de 20.000 m². de superficie. Igualmente se incluyen en la obra un atraque Ro-Ro.

Adquisición de una grúa de contenedores

La grúa construída tiene una capacidad de elevación bajo spreader de 45 toneladas, un alcance lado mar de 38 m. y el lado tierra de 22 m. El gálbo de la pluma de la grúa es de 26,00 m.

Dicha grúa se ha situado en el muelle Príncipe de España.

Adquisición de 4 Grúas de 16 Toneladas

La capacidad de las grúas es de 16 toneladas a 35 m. de alcance respecto a su eje. El gálbo del pórtico es de 6,50 m.

Las cuatro grúas se han situado en el Muelle Sur n.º 1.

7. Líneas regulares
marítimas
*Línies regulars
marítimes*



7. Líneas regulares marítimas

Línies regulars marítimes

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
ESPAÑA (Cabotaje)			
Frigo Lines	Barnamar, S.A.	Las Palmas/Tenerife	Semanal
Cepsa	Bergé y Cia.	Tenerife/Algeciras/Tarragona	Quincenal
Naviera Pinillos, S.A.	Naviera Pinillos, S.A.	Arrecife/Pto. Rosario	Semanal
Naviera Pinillos, S.A.	Naviera Pinillos, S.A.	Las Palmas/Tenerife	Semanal
Contenemar, S.A.	C.B.C., S.A.	Arrecife/Tenerife/Las Palmas	Miér. y Vier.
Iscomar, S.A.	C.B.C., S.A.	Palma de Mallorca	Diario
Iscomar, S.A.	C.B.C., S.A.	Ibiza	Mi. Vi. y Sáb.
Iscomar, S.A.	C.B.C., S.A.	Mahón	Ma. Ju. y Sáb.
Naviera Guadiaro	Finaves Barcelona	Las Palmas/Tenerife	Quincenal
Nav. del Atlántico	Gerencia Marít. Frutera	Las Palmas/Tenerife	Semanal
Naviera Mallorquina, S.A.	Nav. Mallorquina	Palma de Mallorca	Diaria
Naviera Mallorquina, S.A.	Nav. Mallorquina	Ibiza	Diaria
Naviera Mallorquina, S.A.	Nav. Mallorquina	Mahón	2 Salidas/semana
Naviera Medimar	Marmedsa	Valencia	Semanal
Intermares, S.A.	Navimar Barcelona	Ceuta/Melilla	Semanal
Navicar	Nav. del Odiel	Tenerife/Las Palmas	Semanal
Trans-Balear	Trans-Balear	Palma de Mallorca	Diaria
Trans-Balear	Trans-Balear	Mahón	Semanal
Cia. Trasmediterránea	Trasmediterránea, S.A.	Palma de Mallorca	Inv.: 10 Salidas/semana Ver.: 10 Salidas/semana
Cia. Trasmediterránea	Trasmediterránea, S.A.	Ibiza	Inv.: 4 Salidas/semana Ver.: Diaria
Cia. Trasmediterránea	Trasmediterránea, S.A.	Mahón	Inv.: 2 Salidas/semana Ver.: 5 Salidas/semana
EUROPA (Atlántico)			
Finn carriers	Samuel M. Bull	Hamina/Kemi/Kotka	Mensual
Charles M. Willie	Coma y Ribas, S.L.	Teignmouth/Plymouth	Mensual
Sicula Oceánica	Condeminas, S.A.	Ramsgate	Quincenal
Wallenius Line	Ag. Marítima EVGE	Estocolmo/Oslo/Copenhague	Mensual
Pegasus Line	Líneas Regulares, S.A.	Gibraltar/Rotterdam	Decenal
Cobelfret	Marítima Condal, S.A.	Amberes/Hamburgo/Felixstowe	Mensual
Hual/Nissan	Marmedsa	Amsterdam/Dublin/Middles Borough	Decenal
Sloman Neptune	Marmedsa	Hamburgo/Bremen/Rotterdam/Amberes/Felixstowe	Quincenal
Iberfeeder	Marmedsa	Lisboa/Leixoes	Decenal
Mediterranean Shipping Co.	Mediterranean Shipping	Hamburgo/Bremen/Felixstowe/Rotterdam/ Amberes/Le Havre	Quincenal
Compagnie Maritime d'Affretement	Navispain, S.A.	Hamburgo/Rotterdam/Amberes/Felixstowe/Le Havre	Decenal
Sea-Land	Nav. del Odiel	Rotterdam/Amberes/Bremen/Gotemburgo/ Felixstowe/Aarhus/Grangemouth	Semanal
Anzecs (C.G.M.)	Sagemar, S.A.	Lisboa/Flushing/Bremen/Rotterdam/Hamburgo	Quincenal
Anzecs (P&OCL)	Sagemar, S.A.	Tilbury	Quincenal
Navigation Maritime Bulgare (BULCON)	Sea-Spain, S.A.	Felixstowe/Hamburgo/Amberes/Rotterdam	Semanal
Polish Ocean Line	Vapores Suardiaz	Gdansk/Gdynia	Mensual
Lloyd Triestino/Safmarine	Witty, S.A.	Lisboa	Quincenal
ITALIA/FRANCIA (Mediterráneo)			
Ybarra y Cia.	Bergé y Cia.	Génova	Quincenal
Scandutch	Samuel M. Bull	Marsella-Fos	Semanal
Naviera Avilesina, S.A.	Cargomaster, S.A.	Ravena/Venecia	Cada 25 días
Black Sea Ship	Intramediterráneo	Génova	Quincenal
Tarros Line	Líneas Regulares, S.A.	La Spezia	Cada 14 días
Fast Line	Marmedsa	Marsella	Decenal
Naviera Medimar, S.A.	Marmedsa	Marsella-Fos	Semanal
Sea-Land	Nav. del Odiel	Livorno/Nápoles/Marsella-Fos	Semanal
Zim Israel Navigation	Pérez y Cia.	Marsella-Fos/Livorno	Semanal
L. del M. Cantábrico	Vapores Suardiaz	Livorno/Salerno	Semanal
MEDITERRANEO ORIENTAL/MAR NEGRO/MAR CASPIO/PROXIMO ORIENTE			
Egypsan	Barnamar, S.A.	Alejandro/Izmir/Iskenderun Tránsitos: Irán/Iraq	Decenal

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
U.I.M.	Samuel M. Bull	Lattakia/Tartous/Beirut/Iskenderun Tránsitos: Iraq	Mensual
Scandutch Marti Shipping	Samuel M. Bull Cargomaster, S.A.	Limassol/Pireo/Estambul Turquia Tránsitos: Irán/Iraq	Semanal Mensual
Naviera Avilesina, S.A. Seadoll Marine Yanor Marine Sealine Shipping Borchard Line Egyptian Navigation D.S.R.	Cargomaster, S.A. Cargomaster, S.A. Catalana del Mar, S.A. Catalana del Mar, S.A. Condeminas, S.A. Condeminas, S.A. Condeminas, S.A.	Bar Limassol/Beirut/Tripoli Ashdod/Haifa Beirut/Tripoli Ashdod/Haifa Alejandria/Port Said Beirut/Tripoli/Lattakia/Izmir/Mersin/Alejandria/ Port Said/Pireo/Salónica/Larnaca/Limassol Alejandria/Limassol/Lattakia/Beirut/Pireo	Cada 25 días Mensual Quincenal Cada 20 días Decenal Quincenal Decenal
Westmed (Medlevant Service) Kutup Shipping Karahasan Alexandria Shipping & Navigation Poseidon Overseas Shipping Itra Shipping (Four Star Line) Azov Ship. Co. (Asitco Line)	Contship España Joaquín Davila y Cia. E. Erhardt y Cia Ag. Maritima EVGE Ag. Maritima EVGE Ag. Maritima EVGE Intramediterráneo Intramediterráneo	Alejandria/Limassol/Lattakia/Beirut/Pireo Estambul/Izmir/Mersin/Iskenderun Estambul Alejandria Estambul Alejandria/Pireo Pireo/Beirut/Limassol/La Valleta La Valleta/Iskenderun/Poti/Zhdanov Tránsitos: Irán/Iraq	Cada 12 días Mensual Mensual Mensual Mensual Cada 20 días Cada 25 días
Volgo Don River Shipping Co. (Mediterranean Caspian Sea Line) Tarros Line Compagnie Meridionale Consignation Edomar Line Geden Line Fast Line M. Marcantonakis Nav. Vasco-Catalana Nav. Vasco-Catalana Akak Marine Co. Compagnie Maritime d'Affretement (Medlevant Service) Neptune Shipping Intertrans Ship. Koctug So-Mat (Medlink)	Intramediterráneo Lineas Regulares, S.A. Lineas Regulares, S.A. Maritima Condal, S.A. Maritima Condal, S.A. Marmedsa Marmedsa Nav. Barcelonesa, S.A. Nav. Barcelonesa, S.A. Navimar Barcelona Navispain, S.A. Neptune Barcelona Neptune Barcelona Nav. del Odiel Nav. del Odiel	Caspian Sea Ports Djuffa/Anzali La Valleta/Pireo/Alejandria Estambul/Izmir/Mersin Limassol/Beirut Estambul/Mersin Alejandria/Port Said/Beirut/Limassol Pireo/Salónica La Valleta/Pireo/Estambul/Mersin Beirut Beirut/Limassol/Tripoli/Khalde/Iraklion Limassol/Beirut/Lattakia/Alejandria/Mersin Tránsitos: Iraq La Valleta/Iraklion/Pireo/Salónica Izmir/Estambul Estambul/Izmir/Derince Pireo/Bourgas Tránsitos: Irán/Iraq	Mensual Cada 14 días Quincenal Mensual Mensual Decenal Decenal Decenal Quincenal Quincenal Quincenal Semanal Cada 20 días Quincenal Quincenal
Sea-Land Zim Israel Navigation Zim Israel Navigation Heliopolis Ship. Navigation Maritime Bulgare (Navibulgar) Anzeccs (C.G.M.) Navigation Marit. Bulgare (BULCON)	Nav. del Odiel Pérez y Cia. Pérez y Cia. Pérez y Cia. Pérez y Cia. Sagemar, S.A. Sea-Spain, S.A.	Pireo Ashdod/Haifa/Limassol Constanza/Alejandria/Pireo Alejandria/Port Said Varna/Bourgas Pireo Pireo/Salónica/Iraklion/Limassol/Estambul/ Izmir/Mersin/Varna	Semanal Semanal Decenal Quincenal Quincenal Quincenal
C.N. Merzario (Medlevant Service)	Vapores Suardiaz	Pireo/Limassol/Mersin/Lattakia/Beirut/Alejandria Tránsitos: Irán/Iraq	Semanal Mensual
Agemar Line D.B. Deniz Nakliyatı T.A.S. (Turkish Cargo Line) Syrian Navigation Co. Associated Container Transp.	Tráfico Ag. Maritima Transcoma, S.A. Transcoma, S.A. Witty, S.A.	Beirut/Limassol/Mersin Estambul/Izmir/Mudanya/Mersin/Iskenderun Lattakia/Tartous Pireo	Cada 20 días Mensual Bimensual Cada 12 días

MAR ROJO

Nosac	Samuel M. Bull	Jeddah/Aqaba	Cada 20 días
Yemen Gulf Line	Centramares, S.A.	Hodeidah/Mokha	Mensual
Wallenius Line	Ag. Maritima EVGE	Aqaba/Jeddah	Mensual
Evergreen	Green Ibérica	Jeddah	Semanal
Black Sea Ship (Blasco Line)	Intramediterráneo	Jeddah	Quincenal
Compagnie Maritime d'Affretement	Navispain, S.A.	Jeddah	Decenal
Sea-Land	Nav. del Odiel	Jeddah	Semanal
Ethiopian Shipping Line	Romeu y Cia.	Assab/Djibouti/Massawa	Mensual
Lloyd Triestino	Saemar	Jeddah	Quincenal
Compagnie Générale Maritime	Sagemar, S.A.	Jeddah	Quincenal
Sudan Shipping Line	Vapores Suardiaz	Jeddah/Aqaba/Port Sudan/Hodeidah	Mensual

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
Arab Lines	Tráfico Ag. Marítima	Jeddah	Mensual
Pakistan National Shipping Corp.	Transcoma, S.A.	Jeddah	Mensual

GOLFO PERSICO/MAR ARABIGO

D.S.R.	Condeminas, S.A.	Dubai/Doha/Kuwait/Bahrain/Mina Qaboos/ Muscat/Damman/Khor Fakkan	Decenal
Wallenius Line	Ag. Marítima EVGE	Kuwait/Bandar Abbas	Mensual
Compagnie Maritime d'Affretement	Navispain, S.A.	Mina Qaboos/Dubai/Bahrain/Kuwait/Damman/ Abu Dhabi/Sharjah/Doha	Decenal
Sea-Land	Nav. del Odriel	Damman/Dubai/Kuwait/Bahrain	Semanal
Iraqui Line	E. Erhardt y Cia.	Abu Dhabi/Doha/Mina Qaboos Umm Qasr	Mensual

PAKISTAN/INDIA/SRI LANKA

Nosac	Samuel M. Bull	Colombo	Cada 20 días
D.S.R.	Condeminas, S.A.	Karachi/Bombay/Kandla/Cochin/Mangalore/ Madrás/ Calcuta/Mongla/Chittagong/Colombo	Decenal
Euroasia (Medipas)	Contship España	Karachi/Bombay/Colombo	Quincenal
Evergreen	Green Ibérica	Karachi/Bombay/Madrás/Chittagong	Semanal
Black Sea Ship (Blasco Line)	Intramediterráneo	Karachi/Bombay/Kandla	Quincenal
Sea-Land	Nav. del Odriel	Karachi/Kandla/Bombay/Cochin/Tuticorin/ Madrás/Calcuta/Colombo/Chittagong	
Lloyd Triestino (Medipas)	Saemar	Karachi/Bombay/Cochin/Colombo/Chittagong/Calcuta/Madrás	Quincenal
C.N. Merzario (Medipas)	Vapores Suardiaz	Karachi/Bombay/Colombo	Quincenal
Pakistan National Shipping Corp.	Transcoma, S.A.	Karachi	Mensual

SUDESTE ASIATICO

Nosac	Samuel M. Bull	Singapur	Cada 20 días
Rickmers-Line	Centramares, S.A.	Singapur	Cada 45 días
Nippon Yusen Kaisha (Med Club)	Comballia Sagrera	Singapur/Port Kelang/Thailandia/Indonesia/Filipinas	Decenal
Eagle Container Transport	Contship España	Singapur	Cada 18 días
Wallenius Line	Ag. Marítima EVGE	Port Kelang/Singapur	Mensual
Evergreen	Green Ibérica	Singapur/Port Kelang/Penang/Bangkok/Jakarta/Surabaya/ Belawan/Cebu	Decenal
Black Sea Ship. (Odessa Ocean Line)	Intramediterráneo	Singapur/Penang/Port Kelang/Bangkok/Manila/Jakarta/ Surabaya/Saigón/Haiphong	Quincenal
Maersk Line	Maersk España	Singapur/Bangkok/Jakarta/Port Kelang/Penang/Manila	Cada 14 días
Compagnie Maritime d'Affretement	Navispain, S.A.	Singapur/Port Kelang/Penang/Bangkok	Decenal
Lloyd Triestino (Med Club)	Saemar	Singapur/Port Kelang/Manila/Jakarta	Decenal
Norasia Line	Sea-Spain, S.A.	Singapur/Bangkok/Penang/Port Kelang	Decenal
Omex (Med Club)	Vapores Suardiaz	Singapur/Port Kelang/Thailandia/Indonesia/Filipinas	Decenal
Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (Med Club)	Transcoma, S.A.	Singapur/Port Kelang/Thailandia/Indonesia/Filipinas	Decenal
China Ocean Shipping Co. (COSCO)	Witty, S.A.	Singapur/Manila/Bangkok/Penang/Port Kelang	Mensual

EXTREMO ORIENTE Y JAPON

Coreck Maritime	Bergé y Cia.	Huangpu/Shanghai/Xingang/Dalian/Qingdao	Mensual
Scandutch	Samuel M. Bull	Hong Kong/Manila/Keelung/Kaoshiung/Tokyo/Shimizu/Busan	Semanal
Nosac	Samuel M. Bull	Hong Kong/Keelung/Yokohama/Kobe	Cada 20 días
Rickmers-Line	Centramares, S.A.	Dalian/Xingang/Shanghai/Huangpu	Cada 45 días
Nippon Yusen Kaisha (Med Club)	Comballia Sagrera	Hong Kong/Busan/Kobe/Tokyo/Keelung/Osaka/ Nagoya/Yokohama/Shimizu/Otaru	Decenal
Eagle Container Transport	Contship España	Busan/Keelung/Hong Kong	Cada 18 días
Wallenius Line	Ag. Marítima EVGE	Hong Kong/Shanghai/Xingang/Yokohama/Kobe/Nagoya	Mensual
Evergreen	Green Ibérica	Kaoshiung/Busan/Tokyo/Moji/Yokohama/Shimizu/ Osaka/Kobe/Nagoya	Decenal
Black Sea Ship. (Odessa Ocean Line)	Intramediterráneo	Hong Kong	Quincenal
Maersk Line	Maersk España	Keelung/Kobe/Busan/Nagoya/Hong Kong	Cada 14 días
Hual/Nissan	Marmedsa	Japón	Decenal
Compagnie Maritime d'Affretement	Navispain, S.A.	Hong Kong/Tokyo/Yokohama/Kobe/Moji/Osaka/ Nagoya/Busan/Keelung	Decenal
Zim Container Service	Pérez y Cia.	(Via Panamá) Japón/Corea/Taiwán/Hong Kong/Filipinas	Decenal
Lloyd Triestino (Med Club)	Saemar	Hong Kong/Shanghai/Xingang/Huangpu/Busan/Osaka/ Nagoya/Kobe/Yokohama/Tokyo/Keelung	Decenal
Norasia Line	Sea-Spain, S.A.	Busan/Hong Kong/Keelung/Kaoshiung/Yokohama/Osaka/ Kobe/Tokyo/Moji/Shimizu	Decenal
Omex (Med Club)	Vapores Suardiaz	Hong Kong/Busan/Kobe/Tokyo/Keelung/Osaka/Nagoya/ Yokohama/Shimizu/Otaru	Decenal
Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (Med Club)	Transcoma, S.A.	Hong Kong/Tokyo, Kobe/Busan/Keelung/Osaka/Nagoya/ Yokohama/Schimizu/Otaru	Decenal
China Ocean Shipping Co. (COSCO)	Witty, S.A.	Shanghai/Hong Kong/Barcelona/Shanghai/Xingang	Mensual
China Ocean Shipping Co. (COSCO)	Witty, S.A.	Dalian/Qingdao/Huangpu	Mensual
China National Foreign Trade T.C.	Witty, S.A.	Shanghai/Xingang/Qingdao/Huangpu	Mensual

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
Eagle Container Transport	Contship España	Sydney/Melbourne/Brisbane/Adelaide	Cada 18 días
Baltic Shipping	Intramediterráneo	Fremantle/Adelaide/Melbourne/Sydney/Brisbane/Auckland/ Napier/Lyttelton/Bluff	Cada 25 días
Nav. García-Miñaur/Marasia, S.A.	Nav. Marasia	Melbourne/Sydney/Adelaide/Brisbane/Fremantle	Quincenal
Nav. García-Miñaur/Marasia, S.A.	Nav. Marasia	Auckland/Wellington/Lyttelton/Port Chalmers	Quincenal
P. & O. Containers	Marmedsa	Melbourne/Sydney/Fremantle/Adelaide/Auckland/ Wellington/Port Chalmers	Quincenal
Anzecs (C.G.M.)	Sagemar, S.A.	Sydney/Adelaide/Melbourne/Fremantle/Brisbane/ Lyttelton/Auckland/Wellington/Port Chalmers/Hobart	Quincenal
Polish Ocean Line	Vapores Suardiaz	Sydney/Melbourne/Fremantle	Mensual
The Australian National Line	Witty, S.A.	Melbourne/Sydney/Fremantle/Brisbane	Quincenal
Associated Container Transport.	Witty, S.A.	Wellington/Auckland/Lyttelton/Port Chalmers/Melbourne/ Sydney/Fremantle/Brisbane	Quincenal

AFRICA DEL NORTE

Comanav	Samuel M. Bull	Tánger/Casablanca	Semanal
Caltram	Centramares, S.A.	Tripoli/Benghazi/Argel/Orán/Mostaganem/Annaba/Bejaia	Cada 20 días
Cotinsa	Cotinsa	Túnez/Sousse/Sfax/Gabes	Semanal
Cotinsa	Cotinsa	Argel/Orán/Annaba	Quincenal
International Orient Transport Co.	E. Erhardt y Cia.	Tripoli/Misurata/Marsa el Brega/Benghazi	Semanal
Baltic Ship. Co. (Ricon Line)	Intramediterráneo	Túnez/Sousse/Argel	Mensual
Pegasus Line	Lineas Regulares, S.A.	Tánger/Casablanca	Decenal
Tarros Line	Lineas Regulares, S.A.	Túnez/Tripoli/Benghazi	Cada 14 días
Ignazio Messina	Maritima Condal, S.A.	Tripoli/Benghazi/Misurata	Mensual
Mediterranean Africa Container (Mac Lines)	Medtrans, S.A.	Casablanca	Quincenal
Intermares, S.A.	Navimar Barcelona	Túnez/Sousse/Sfax	Decenal
Intermares, S.A.	Navimar Barcelona	Argel/Oran	Quincenal
Intermares, S.A.	Navimar Barcelona	Casablanca/Tánger	Decenal
Cie. Tunisienne de Navigation (COTUNAV)	Romeu y Cia.	Túnez/Sousse/Sfax	Decenal
Naviera Galaica/Tranasa	Tranasa	Túnez	Semanal
Naviera Galaica/Tranasa	Tranasa	Casablanca	Decenal
Compagnie National Algerienne de Nav.	Transcoma, S.A.	Argel/Orán/Annaba/Bejaia/Skikda	Decenal

AFRICA OCCIDENTAL

Naviera García-Miñaur, S.A.	Barcelona Ag. Marítima	Malabo/Bata/Abidjan/Douala	Mensual
Sivomar	Samuel M. Bull	Abidjan	Decenal
Sotonam	Samuel M. Bull	Lome	Decenal
Cobenam	Samuel M. Bull	Cotonou	Decenal
Africa Ocean Lines	Cargomaster, S.A.	Lagos/Warri/Port Harcourt	Mensual
Express Navigation	Catalana del Mar, S.A.	Dakar/Banjul/Conakry	Mensual
S.N.C.D.V.	Centramares, S.A.	Dakar/Conakry/Monrovia/Abidjan/Lome/Cotonou/Lagos/ Douala/Libreville/Pointe Noire/Matadi/Luanda	Cada 20 días
Oficus Lines	E. Erhardt y Cia.	Nouakchott/Nouadhibou/Conakry	Cada 20 días
Transmare	Ag. Marítima EVGE	Dakar/Conakry/Abidjan/Tema/Lome/Cotonou/Douala/ Pointe Noire/Libreville	Cada 20 días
Baltic Ship. Co.	Intramediterráneo, S.A.	Banjul/Abidjan/Douala/Pointe Noire/Cotonou	Mensual
Ignazio Messina	Maritima Condal, S.A.	Dakar/Abidjan/Lome/Cotonou/Lagos/Warri	Quincenal
Mediterranean Africa Container (Mac Lines)	Medtrans, S.A.	Dakar/Abidjan/Douala/Pointe Noire	Quincenal
Zim Israel Navigation	Pérez y Cia.	Tema/Matadi/Lagos/Port Harcourt/Douala/ Port Gentil/Libreville	Mensual
Angonave	Pérez y Cia.	Namibe/Luanda/Lobito/Cambidia (ev.)	Mensual
Sitram	Pérez y Cia.	Abidjan	Mensual
Cameroon Shipping Line	Romeu y Cia.	Douala	Quincenal
Camauanam	Sea Spain, S.A.	Nouakchott/Nouadhibou	Mensual
Cia. Marítima Balear, S.A.	Tranasa	Nouakchott/Nouadhibou	Quincenal
Keller Shipping (Nautilus Line)	Transcoma, S.A.	Dakar/Abidjan/Tema/Lagos/Owendo/Port Gentil/ Pointe Noire/Douala	Mensual
Nigerian National Shipping Line/Nigerian Witty, S.A.		Lagos/Port Harcourt/Warri	Mensual
America Line			Cada 20 días

AFRICA DEL SUR Y DEL ESTE/OCEANO INDICO

Black Sea Ship. (Blasco Line)	Intramediterráneo	Mombasa	Quincenal
Mediterranean Shipping Co.	Mediterranean Shipping	Cape Town/Port Elizabeth/Durban	Quincenal
Mediterranean Shipping Co.	Mediterranean Shipping	Mogadiscio/Mombasa/Dar es Salaam/Tanga/Maputo	Quincenal
Mediterranean Shipping Co.	Mediterranean Shipping	Pointe des Galets/Port Louis/Tamatave	Quincenal
Compagnie Générale Maritime	Sagemar, S.A.	Walbis Bay/Cape Town/Port Elizabeth/East London/ Durban/Beira/Maputo	Quincenal
D.S.R.	Nav. Marasia	Beira/Maputo/Mombasa/Dar es Salaam	Mensual
Lloyd Triestino/Safmarine/P & O	Witty, S.A.	Cape Town/Port Elizabeth/Durban/Maputo/Nacala/Beira	Quincenal

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
Containers/Chargeurs Reunis/(SAECS) Lloyd Triestino (MEACS)	Witty, S.A.	Djibouti/Mogadiscio/Mombasa/Dar es Salaam	Cada 21 días

NORTEAMERICA (EE.UU.) Atlántico

Gearbulk Ltd. O.O.C.L.	Coma y Ribas, S.A. Finaves Barcelona	Georgetown/Savannah New York/Boston/Baltimore/Filadelfia/Norfolk/Wilmington/ Charleston	Mensual Semanal
Mediterranean Shipping Co. Sea-Land	Mediterranean Shipping Nav. del Odriel	Boston/New York/Norfolk/Baltimore New York/Boston/Filadelfia/Norfolk/Baltimore/Charleston/ Savannah/Port Everglades/Jacksonville/Wilmington	Quincenal Semanal
Zim Container Service	Pérez y Cia.	New York/Boston/Baltimore/Filadelfia/Norfolk/Savannah/ Charleston	Decenal
Pakistan National Shipping Corp. Farrell Lines	Transcoma, S.A. Umesa	New York/Baltimore/Filadelfia New York/Boston/Filadelfia/Baltimore/Norfolk/Savannah/ Charleston/Jacksonville	Mensual Quincenal

CANADA (Atlántico) Y GRANDES LAGOS

Manchester Lines Sea-Land	Finaves Barcelona Nav. del Odriel	Montreal/Toronto Toronto/Montreal	Semanal Semanal
Zim Container Service	Pérez y Cia.	Halifax/Montreal/Toronto/Chicago/Detroit	Decenal
Jadranska Slobodna Farrell Lines	Vapores Suardiaz Umesa	Montreal/Toronto/Chicago Toronto/Montreal	Mensual Quincenal

GOLFO MEXICO (México y EE.UU.)

Trans Sea Transport. d'Amico Line Sea-Land Zim Container Service	Cargomaster, S.A. Condeminas, S.A. Nav. del Odriel Pérez y Cia.	Mobile/New Orleans/Houston Miami/San Juan Pto. Rico/Tampico/Veracruz New Orleans/Mobile/Tampa Port Everglades/Jacksonville/Tampa/Houston/Galveston/ New Orleans/Mobile/Pensacola/Miami	Cada 40 días Mensual Semanal Quincenal
Italia-Lauro Transportación Marítima Mexicana Pakistan National Shipping Corp. Cia. Trasatlántica Española, S.A. Farrell Lines	Saemar Vapores Suardiaz Transcoma, S.A. Cia. Trasatlántica, S.A. Umesa	Veracruz-Tampico Veracruz/Tampico/Houston/Miami New Orleans/Houston Veracruz Tampa/Miami/Mobile/New Orleans/Houston/Galveston	Cada 20 días Mensual Mensual Cada 20 días Quincenal

NORTEAMERICA (Pacífico)

Star Shipping d'Amico Line	Samuel M. Bull Condeminas, S.A.	Coos Bay/Gold River/Squamish/Vancouver Los Angeles/San Francisco/Oakland/Seattle/Portland/ Vancouver	Mensual Quincenal
Star Shipping Container Services	Navispain, S.A.	Oakland/Portland/Seattle/Los Angeles/Long Beach/ San Francisco	Cada 20 días
Sea-Land Zim Container Service	Nav. del Odriel Pérez y Cia.	Los Angeles/Seattle/Oakland/Vancouver Los Angeles/Long Beach/San Francisco/San Diego/ Redwood City/Stockton/Richmond	Semanal Decenal
Italia, S.p.A.	Saemar	Los Angeles/Oakland/San Francisco/Seattle/ Vancouver/Crofton/Portland	Quincenal
Sposna Plovba Piran	Vapores Suardiaz	Los Angeles/San Francisco/Seattle/Vancouver	Mensual

CENTRO AMERICA Y CARIBE

Nordana Line	Samuel M. Bull	St. Thomas/S. Juan Pto. Rico/Sto. Domingo/Cristóbal/ Pto. Limón/Pto. Cortés/Sto. Tomás de Castilla/Houston/ La Guayra	Cada 20 días
d'Amico Line Baltic Ship. Co. (BALTCAPASS)	Condeminas, S.A. Intramediterráneo	S. Juan Pto. Rico/Pto. Cabello/Guanta/La Guayra Pto. Limón/La Guayra/Barranquilla/Cristóbal/Acajutla/ Corinto/Tampico	Mensual Semanal
Sea-Land	Nav. del Odriel	S. Juan Pto. Rico/Sto. Domingo/Río Haina/Willenstad/ Curaçao/Saint Thomas/Sto. Tomás de Castilla/Kingston/ Puerto Cortés/Puerto Limón	Semanal
Surinam Navigation	Pérez y Cia.	La Guayra/Pto. Cabello/Curaçao/Bridgetown/Paramaribo/ Georgetown/Nickerie/Port Spain/Sta. Lucia/Grenada/ St. Vicent/Dominica/Antigua/Montserrat	Mensual
Zim Container Service Mambisa/Cuflet	Pérez y Cia. Pérez y Cia.	Kingston/S. Juan Pto. Rico/Sto. Domingo Cuba	Decenal Mensual
C.A. Venezolana de Navegación Flota Mercante Grancolombiana Italia-Lauro Italia-Lauro	Romeu y Cia. Romeu y Cia. Saemar Saemar	El Guarnache/La Guayra/Pto. Cabello/Maracaibo Sta. Marta/Barranquilla/Cartagena La Guayra Sto. Domingo/Kingston/Sto. Tomás de Castilla/Pto. Cortés	Cada 20 días Cada 20 días Cada 20 días Cada 20 días

Armador	Consignatario	Ruta	Frecuencia
Cía. Trasatlántica Española, S.A.	Cía. Trasatlántica, S.A.	(Atlántico).-La Guayra/Pto. Cabello/Curaçao/Cartagena/Barranquilla/Cristóbal/Pto. Limón/Pto. Cortés/Sto. Tomás de Castilla	Cada 20 días
Cía. Trasatlántica Española, S.A.	Cía. Trasatlántica, S.A.	(Pacífico).-Rio Haina/Sto. Domingo/La Guayra/Pto. Cabello/Curaçao/Cartagena/Barranquilla/Cristóbal/Pto. Caldera/Corinto/Acajutla	Mensual

SUDAMERICA (Atlántico)

Ybarra y Cía.	Bergé y Cía.	Río de Janeiro/Santos/Montevidéo/Buenos Aires	Quincenal
Flota Mercante del Estado Paraguay	Catalana del Mar, S.A.	Montevideo/Asunción	Mensual
E.L.M.A.	Condeminas, S.A.	Buenos Aires/Santos/Montevidéo	Quincenal
Costa Container Line	Contship España	Vitoria/Santos/Paranagua/Buenos Aires/Montevidéo	Quincenal
Lloyd Brasileiro	Joaquín Davila y Cía.	Vitoria/Santos/Río de Janeiro/Buenos Aires/Montevidéo/Sao Francisco do Sul/Paranagua	Decenal
Niver Lines	Ag. Marítima EVGE	Río de Janeiro/Santos/Buenos Aires/Montevidéo/Asunción	Quincenal
Maruba S.C.A.	Marmedsa	Santos/Río de Janeiro/Buenos Aires/Montevidéo	Cada 20 días
Cía. Paulista de Comercio Marítimo	Marmedsa	Vitoria/Santos/Río de Janeiro/Buenos Aires/Montevidéo/Río Grande/Paranagua	Decenal
Zim Israel Navigation	Pérez y Cía.	Buenos Aires/Santos/Paranagua/Río de Janeiro/Montevidéo/Asunción	Mensual
Italia, S.p.A.	Saemar	Río de Janeiro/Santos/Montevidéo/Buenos Aires	Mensual
Cie. Générale Maritime	Sagemar, S.A.	Buenos Aires/Montevidéo/Asunción/Río de Janeiro/Santos/Manaos/Paranagua/Fortaleza/Río Grande/Sao Francisco do Sul	Mensual
Jugolinija	Vapores Suardiaz	Buenos Aires/Río de Janeiro/Santos	Mensual

SUDAMERICA (Pacífico)

Baltic Ship. Co. (Baltcapass)	Intramediterráneo	Guayaquil/Callao	Semanal
Grupo Sempas	Joaquín Davila y Cía.	Guayaquil/Callao/Valparaiso/Iquique/Arica/Antofagasta/San Antonio/Talcahuano/Punta Arenas/Chañaral	Cada 25 días
Cía. Naviera Marasia, S.A.	Nav. Marasia	Buenaventura/Guayaquil/Callao/Ilo/Matarani/Antofagasta/Iquique/Valparaiso	Mensual
Flota Mercante Gran Colombiana	Romeu y Cía.	Buenaventura	Cada 20 días
Italia-Lauro	Saemar	Guayaquil/Callao/Antofagasta/Valparaiso	Cada 20 días

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

