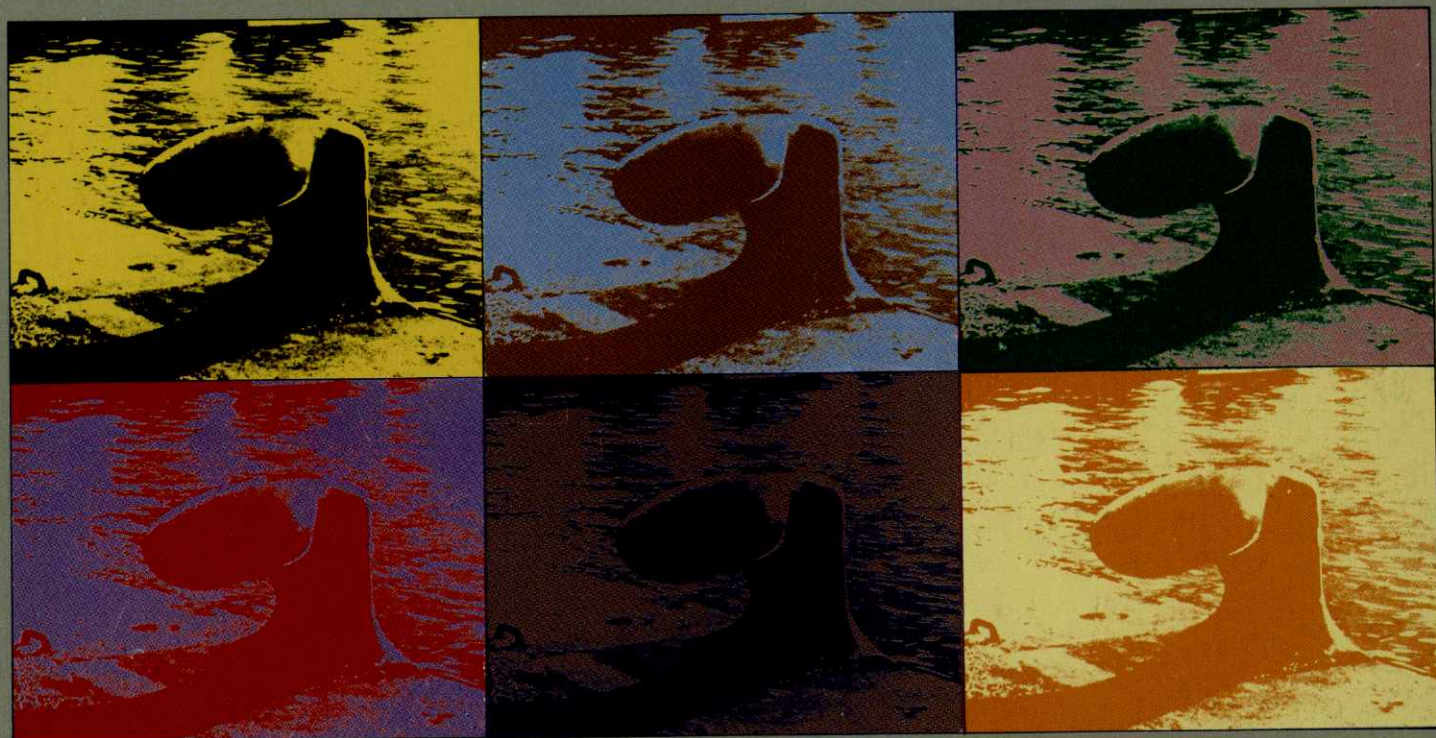


puerto autónomo de barcelona



memoria 1982



**Puerto Autónomo
de Barcelona**

**Memoria Anual
Año 1982**

Domicilio Social:
Pza. Puerta de la Paz, 1
Barcelona-2

Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo
Dirección General de Puertos y Costas

La presente Memoria ha sido incluida en el Programa de Publicaciones del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo para 1983 formulado por el Servicio de Publicaciones de la Secretaría General Técnica del Departamento.

Memoria Anual Año 1982



Indice

	Pág.
1. Texto	15
2. Características Técnicas del Puerto	30
2.1. Condiciones Generales	30
2.1.1. Situación	30
2.1.2. Régimen de Vientos	30
2.1.3. Temporales teóricos	30
2.1.4. Mareas	30
2.1.5. Entrada	30
2.1.6. Superficies de Flotación	31
2.1.7. Superficie Terrestre	31
2.2. Planta Esquemática de Faros y Balizamiento	32
2.3. Muelles y Atraques	36
2.3.1. Clasificación por dársenas	36
2.3.1.1. <i>Del Servicio</i>	36
2.3.1.2. <i>De Particulares</i>	37
2.3.2. Clasificación por Empleos y Calados	38
2.4. Depósitos	39
2.5. Instalaciones al Servicio del Comercio y la Navegación	41
2.5.1. Diques Secos	41
2.5.2. Diques Flotantes	41
2.5.3. Varaderos	41
2.5.4. Astilleros	41
2.5.5. Almacenes Frigoríficos y Fábricas de Hielo	41
2.5.6. Instalaciones Pesqueras	41
2.5.7. Estaciones Marítimas	42
2.5.8. Edificios Oficiales	42
2.5.9. Edificaciones y Otras Instalaciones Comerciales o de Uso Público diferentes de las anteriores	42
2.6. Instalaciones para Suministro a Buques	43
2.7. Comunicaciones Interiores y Accesos Terrestres	44
2.7.1. Comunicaciones Interiores	44
2.7.1.1. <i>Carreteras</i>	44
2.7.1.2. <i>Ferrocarriles</i>	44
2.7.2. Accesos Terrestres	45
2.7.2.1. <i>Por carretera</i>	45
2.7.2.2. <i>Por ferrocarril</i>	45
2.7.2.3. <i>Por tubería</i>	45
2.8. Medios Mecánicos de Tierra	46
2.8.1. Grúas	46
2.8.1.1. <i>Grúas de muelles</i>	46
2.8.1.2. <i>Grúas Automóviles</i>	48
2.8.1.3. <i>Resumen</i>	49
2.8.2. Instalaciones Especiales de Carga y Descarga	50
2.8.3. Material Móvil Ferroviario	50
2.8.4. Material Auxiliar de Carga, Descarga y Transporte	50
2.8.5. Otro Material Auxiliar	52
2.9. Material Florante	53
2.9.1. Dragas	53
2.9.2. Remolcadores	53
2.9.3. Ganguiles, Gabarras y Barcasas	53
2.9.4. Grúas Flotantes	53
2.9.5. Otros Medios Auxiliares del Puerto	53
2.10. Breve Descripción de Instalaciones para Tráficos Específicos	54
2.11. Plano General del Puerto	55
3. Obras o Actividades Autorizadas a Particulares	60
3.1. Autorizadas antes de empezar el Año 1981 y que están vigentes	60
3.2. Autorizadas en el Año 1981	68
4. Estadísticas de Tráfico	72
4.1. Tráfico de Pasaje	72
4.1.1. Pasajeros	72

4.1.1. bis.	Pasajeros	73
4.1.2.	Automóviles en Régimen de Pasaje	73
4.2.	Buques	74
4.2.1.	Buques Mercantes entrados en el Año	74
4.2.1.1.	<i>Distribución por clases de navegación y tonelaje</i>	74
4.2.1.2.	<i>Clasificación por Banderas</i>	76
4.2.1.3.	<i>Distribución por Tipos de Buques</i>	77
4.2.1.4.	<i>Buques Entrados para Desguace y de Nueva Construcción Botados en el Año</i>	78
4.2.2.	Buques de Guerra entrados en el Año	80
4.2.3.	Embarcaciones de Pesca	80
4.2.4.	Embarcaciones de Recreo	80
4.3.	Mercancías	81
4.3.1.	Movidas por Muelles y Atraques del Servicio	81
4.3.1.1.	<i>Descargadas por Muelles y Atraques del Servicio</i>	81
4.3.1.2.	<i>Cargadas por Muelles y Atraques del Servicio</i>	82
4.3.1.3.	<i>Descargadas y Cargadas por Muelles y Atraques del Servicio</i>	83
4.3.2.	Movidas por Muelles y Atraques Particulares	84
4.3.2.1.	<i>Descargadas por Muelles y Atraques de Particulares</i>	84
4.3.2.2.	<i>Cargadas por Muelles y Atraques de Particulares</i>	85
4.3.2.3.	<i>Descargadas y Cargadas por Muelles y Atraques de Particulares</i>	86
4.3.3.	Descargadas y Cargadas en el Año	88
4.3.3.1.	<i>Total Descargadas</i>	88
4.3.3.2.	<i>Total Cargadas</i>	90
4.3.3.3.	<i>Total Descargadas y Cargadas</i>	92
4.3.4.	Total Mercancías por Nacionalidad de Puertos de Origen y Destino	94
4.3.6.	Clasificación según Tarifa G-3	94
4.3.7.	Clasificación de Mercancías según su Naturaleza	96
4.3.8.	Tráfico Roll-on Roll-off	97
4.4.	Tráfico Local o de Bahía	98
4.5.	Avituallamientos	98
4.6.	Pesca Capturada	98
4.7.	Tráfico de Contenedores	99
4.7.1.	Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies	99
4.7.2.	Contenedores de 20 pies	99
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies	99
4.7.4.	Contenedores de 20 pies o mayores	100
4.7.5.	Total Contenedores equivalentes a 20 pies	100
4.8.	Resumen General del Tráfico Marítimo	101
4.8.1.	Cuadro General Número 1	101
4.8.2.	Cuadro General Número 2	101
4.8.3.	Cuadro General Número 3	101
4.8.4.	Cuadro General Número 4	102
4.8.5.	Cuadro General Número 5	102
4.9.	Tráfico Terrestre	103
4.10.	Tráfico TIR	103
5.	Utilización del Puerto	106
5.0.	Utilización de Muelles	106
5.1.	Dársenas	109
5.2.	Amarres de Punta	109
5.3.	Atraques	109
5.4.	Ocupación de Superficie	109
5.5.	Medios Mecánicos de Tierra	110
5.5.1.	Grúas Comerciales	110
5.5.2.	Instalaciones Especiales	110
5.6.	Carretillas Elevadoras	111
5.7.	Cintas Transportadoras	111
5.8.	Palas Cargadoras	111

3			
3			
4			
4			
3			
7			
3			
0			
0			
1			
1			
2			
3			
4			
4			
5			
6			
8			
8			
0			
2			
4			
4			
6			
7			
8			
8			
8			
9			
9			
9			
9			
0			
0			
1			
1			
1			
1			
2			
2			
3			
3			
6			
6			
9			
9			
9			
9			
0			
0			
0			
1			
1			
1			

5.9.	Tracción de Maniobras	111
5.10.	Vagones	111
5.11.	Camiones	111
5.12.	Básculas	111
5.13.	Grúas Flotantes	111
5.14.	Remolcadores	111
5.15.	Varaderos	111
5.16.	Dique Flotante	111
5.17.	Barcazas	111
5.18.	Dique Seco	111
6.	Obras	114
6.1.	Obras en Ejecución o Terminadas en el Año	114
6.2.	Breve Descripción de las Obras más Importantes	115

Comentario del Presidente

El año 1982 ha sido un ejercicio lleno de dificultades en el ámbito económico nacional e internacional, circunstancia que naturalmente ha influido en la marcha de nuestra Institución. El Puerto Autónomo de Barcelona por su fuerte vinculación con la realidad económica y social de su entorno, es lógicamente sensible a sus oscilaciones y resulta afectado por ellas.

Dentro de este panorama general, el tráfico marítimo internacional y por consiguiente el movimiento portuario ha sufrido globalmente una fuerte recesión de la que resulta difícil vislumbrar su salida.

Pese a estas circunstancias desfavorables, el P.A.B. ha incrementado en un 1,7%, es decir en 300.000 toneladas anuales el tráfico global de mercancías, alcanzando así la cifra de 18 millones de toneladas que representa una cota jamás alcanzada. Es necesario decir sin embargo, que el incremento experimentado es sensiblemente inferior al de años anteriores y que se ha producido simultáneamente una importante disminución de jornales contratados.

Quisiera en este comentario hacer un breve análisis de cómo y por qué ha sido posible, a pesar de la adversa coyuntura descrita, la positiva respuesta del puerto de Barcelona desde el punto de vista del tráfico.

Deseo resaltar en primer lugar el esfuerzo generalizado de toda la Organización. La conciencia de todos, de que el único camino para superar las dificultades consiste en mejorar los servicios, incrementar la productividad, acelerar el ritmo de las operaciones, garantizar la seguridad de las mercancías y reducir proporcionalmente costes y gastos. Cuando digo Organización me refiero no sólo a la Dirección ejecutiva del puerto y a su estructura operativa, sino también y en forma destacada al Consejo de Administración, que de una manera tenaz y constante ha trabajado analizando problemas, buscando alternativas y marcando directrices y orientaciones, así como a esa extensa red de colaboradores de servicios portuarios de manipulación, consignación, despachos aduaneros, transportes, etc.

Es necesario decir también que el puerto de Barcelona es por encima de otras consideraciones un puerto equilibrado. Equilibrado desde un punto de vista geográfico, por la gran variedad de conexiones internacionales que nos permite estar presentes en todos los mercados mundiales y equilibrado también desde el punto de vista sectorial. El puerto de Barcelona trabaja prácticamente con todos los productos de habitual tráfico marítimo, graneles sólidos y líquidos, carga general masiva y especializada, materias primas y productos acabados de todo orden, productos petrolíferos, alimentarios y metalúrgicos es decir no está vinculado de una manera dominante a un exclusivo ámbito territorial o a una reducida gama de productos.

Por otra parte el puerto de Barcelona con su 70% de tráfico internacional distribuido casi en partes iguales entre importación y exportación tiene una flexibilidad operativa que le hace menos sensible a coyunturas desfavorables.

Esta gran variedad de tráfico y productos ha impulsado a nuestro puerto a una política de creación de infraestructura portuaria amplia, variable y en algunos casos versátil, para atender en condiciones de competencia y eficacia a la demanda de servicios.

Me parece indispensable resaltar aquí que toda esta importante realidad portuaria tiene un estímulo permanente en esa otra gran realidad industrial y comercial del entorno o "hinterland", del puerto de Barcelona. El puerto, ha sido, es y debe seguir siendo una necesidad vital, un servicio público indispensable para responder a las exigencias de interconexión económica con el resto del mundo.

Resaltaba al comienzo de estas líneas que pese al incremento de tráfico experimentado en 1982 se había producido a la vez un descenso de jornales contratados. Este hecho por sus consecuencias sociales es hoy una de nuestras principales preocupaciones. Sabemos que no es posible estar de espaldas a los avances de la tecnología y de la mecanización y que ello comporta en muchos casos menor ocupación humana, pero sin duda en nuestros programas de expansión, en nuestra búsqueda de nuevos mercados y productos debemos tener y tendremos muy en cuenta esta realidad.

No quisiera acabar este comentario sin enunciar aunque sea someramente las grandes líneas de actuación que el P.A.B. tiene definidas para 1983.

En primer lugar, la defensa y promoción de nuestra actividad portuaria. Cada día nos sentimos más responsables de nuestros propios resultados y ello comporta asumir con plenitud y desarrollar donde sea necesario nuestra autonomía, nuestra capacidad de iniciativa y de coordinación.

Esta promoción debe hacerse en un doble sentido, atrayendo nuevas líneas y tráfico nacionales e internacionales y conservando también e incrementando en lo posible los existentes. Para ello sólo hay un camino, la eficacia, la productividad, la aceleración de operaciones y la reducción de costes. En consecuencia la mejora y puesta a punto de equipos, la ordenación y especialización de muelles, tinglados y explanadas y la seguridad de las mercancías serán sin duda nuestros grandes objetivos en este campo. Todo ello, unido a un gran esfuerzo de presencia y difusión de nuestro puerto en los grandes foros económicos y marítimos nacionales e

internacionales, han de permitir nuestra presencia ascendente en el mundo marítimo internacional.

En segundo lugar, el mantenimiento de las mejores relaciones Institucionales. Con la Dirección General de Puertos y con todos los órganos de la Administración Central. Con la Generalitat de Catalunya con quien tantas áreas de contacto y de complementariedad tenemos. Con el Ayuntamiento de Barcelona y los municipios del entorno, teniendo muy presente que el puerto forma parte física y económicamente de la Ciudad.

Tengo la convicción de que un país sólo funciona cuando esta colaboración Institucional se produce de una forma espontánea y natural, sin imposiciones por parte de nadie, comprendiendo todos que sólo por este camino podremos seguir adelante dentro del difícil pero apasionante momento histórico que nos ha tocado vivir.

Como en otra ocasión he dicho, el P.A.B., desde el Consejo de Administración a sus órganos ejecutivos y operativos más lejanos está unánimemente comprometido en esta política. De nuestra capacidad de llevarla a la práctica, depende en gran medida que el puerto de Barcelona continúe siendo cada vez más un instrumento vital para nuestro desarrollo y progreso futuro.

Carlos Güell de Sentmenat

Consejo de Administración del Puerto Autónomo de Barcelona

Presidente:	D. Carlos Güell de Sentmenat
Comandante de Marina:	Almirante D. Fernando de Salas Pintó
Vocales representantes de la Generalitat de Catalunya:	D. Francesc Carbó i Batet D. Miquel Company i Martorell D. Albert Vilalta i González
Vocal representante de la Diputación de Barcelona:	D. Joan Josep Elizalde i Llobet
Teniente de Alcalde:	D. José Miguel Abad Silvestre
Abogado del Estado Jefe:	D. Juan Emilio Luque Díaz
Administrador Principal de la Aduana:	D. José-Cristóbal Ponce Cordones
Vocales representantes de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación:	D. Guillermo Bueno Hencke D. José M.^a García Coso D. Luis Gilabert Robles D. Severino Rodríguez Díez
Presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques:	D. Jaime Oliver Aymerich
Presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona:	D. Eduardo Cortada Segarra
Presidente de la Asociación de Transitarios Expedidores Internacionales:	D. Alfredo Molinas Bellido
Presidente del Colegio de Agentes de Aduana:	D. Carlos Freixas Bosch
Vocal representante de las empresas relacionadas con el transporte y el comercio exterior:	D. Juan Molins Amat
Vocales representantes del personal:	D. José Manuel Sánchez Gómez D. Ricardo Jorba Estorch
Director:	D. José M.^a Munteis Aumatell
Secretario:	D. Lorenzo Morales Maestre
<hr/>	
Delegado del Gobierno:	D. Enrique Alcántara-García Irazoqui



En primer término, vista parcial del Muelle de Inflamables; al fondo, Muelle Príncipe de España.

1. Texto

El proceso regresivo del comercio internacional alcanzó en 1982 a todas las ramificaciones de la cadena del transporte y los puertos, eslabones principales del transporte, son fieles indicadores de los vaivenes económicos.

Sin embargo, nuestro puerto, debido a la diversidad de sus cargas, al mejoramiento de los servicios y fundamentalmente a la importante zona de influencia que sirve, vio atenuada esta crisis, incluso consiguiendo un aumento de tráfico de 300.091 toneladas que viene a ser el 1,7 % del total alcanzado que, fue de 18.030.599 toneladas. En esta cifra no están incluidos, la pesca, el avituallamiento, ni el transporte internacional por carretera TIR.

Si se consideran los tonelajes excluidos anteriormente, el tráfico total sería el siguiente:

Tráfico marítimo de mercancías	18.030.599 Tm.
Pesca	12.405 Tm.
Avituallamiento	367.731 Tm.
TIR	872.007 Tm.
Tráfico Total	19.282.742 Tm.

A su vez, el tráfico marítimo de mercancías ha tenido el siguiente desglose, con las variaciones que se señalan:

Productos petrolíferos	(25,7 %)	4.628.288 Tm.	(- 6,5 %)
Líquidos no petrolíferos	(4,8 %)	872.516 Tm.	(- 14,5 %)
Graneles sólidos	(43,0 %)	7.754.825 Tm.	(+ 6,3 %)
Carga general	(26,5 %)	4.774.970 Tm.	(+ 7,1 %)
Tráfico marítimo total mercancías	(100,0 %)	18.030.599 Tm.	(+ 1,7%)

Resulta interesante el aumento de la carga general, que es la que proporciona mayor ocupación a los estibadores portuarios e ingresos al Puerto.

Las mercancías descargadas aumentaron en 354.493 toneladas, alcanzando un total de 10.796.561 toneladas (+ 3,4 %). Las cargadas han disminuido en 54.402 toneladas, alcanzando su totalidad 7.234.038 toneladas (- 0,7 %). La relación de descarga y carga es de 1,5.

El tráfico de cabotaje con 5.485.692 toneladas, ha significado el 30,4 % del total. El tráfico de carga general de cabotaje ha sido de 1.832.526 toneladas, con un aumento del 7,7 % con respecto a 1981, y representa el 38,4 % del total de carga general.

En cuanto al tráfico de navegación exterior, ascendió a 12.544.907 toneladas que representa el 69,6 % del total. El tráfico de carga general de navegación exterior fue de 2.942.444 toneladas con un aumento del 6,7 % respecto a 1981, y representa el 61,6 % del total de carga general.

Finalmente, y en lo que se refiere a tráfico no marítimo, cabe señalar que el TIR ha movido 872.007 toneladas, principalmente carga general muy variada con un aumento del 5,8 %.

Explotación

El Puerto de Barcelona, da servicio a unas 250 líneas marítimas regulares que le enlazan con todos los países del mundo. Siguen creciendo las líneas contenedorizadas y el tráfico Ro-Ro. A las primeras corresponden 34 líneas de las cuales 28 son de navegación exterior y a los segundos 25 líneas, siendo 17 de tráfico exterior. La navegación de cabotaje en línea regular, la mayor parte del tráfico se efectúa en contenedores o unidades Ro-Ro.

Entraron en el Puerto 6.965 buques con un total de 40.731.584 TRB, con una disminución del 1,1 % y un aumento del 0,9 % respectivamente. Los barcos portacontenedores, incluidos en el total anterior alcanzaron la cifra de 1.029 unidades y 5.501.947 TRB con una disminución del 6,4 % y 5,0 % respectivamente.

En cuanto al movimiento de pasajeros, sin contar el tráfico local, se obtuvo la cifra de 696.357, inferior en 7,8 % a la del año anterior.

En el tráfico de contenedores, se han manipulado 212.701 TEU, con un incremento de 2,4 % respecto al año anterior. La carga neta correspondiente ha sido de 1.649.486 toneladas con un incremento del 9,6 %.

Los contenedores (en unidades equivalentes a 20 pies) TEU, se distribuyeron en el Puerto de la siguiente forma:

Terminal de "Marítima Layetana, S.A."	64.760 TEU (- 1,4 %)
Terminal de "Contenemar, S.A."	54.906 TEU (+ 13,2 %)
Resto del Puerto	93.035 TEU (- 0,6 %)
Total	212.701 TEU (+ 2,4 %)

Mercancías principales:

CARGA GENERAL	
Productos siderúrgicos	676.015 Tm. (- 11,6 %)
Harina de soja	265.952 Tm. (+ 96,2 %)
Bebidas	205.242 Tm. (+ 72,5 %)
Pastas de papel, papel y cartón	168.136 Tm. (+ 19,7 %)
Productos químicos envasados	148.252 Tm. (+ 17,3 %)
Frutas	142.643 Tm. (- 1,1 %)
GRANELES SOLIDOS	
Cemento	2.589.288 Tm. (0,0 %)
Granos y semillas	2.538.928 Tm. (+ 32,9 %)
Carbón	602.598 Tm. (+ 49,0 %)
Potasa	601.983 Tm. (- 0,9 %)
Chatarra de hierro	446.838 Tm. (- 1,2 %)
Clinker	419.890 Tm. (- 42,5 %)
Piritas	124.714 Tm. (- 20,2 %)
GRANELES LIQUIDOS	
Gas natural	1.866.233 Tm. (+ 6,0 %)
Gasolina	903.696 Tm. (- 9,4 %)
Gasóleo	830.399 Tm. (- 5,0 %)
Fuel-oil	773.174 Tm. (- 29,5 %)
Nafta y Keroseno	234.455 Tm. (+ 38,8 %)
Aceite de soja	189.924 Tm. (+ 29,5 %)

Obras y proyectos

Durante el presente ejercicio han finalizado las siguientes obras: «PAVIMENTACION DEL ANDEN DE COSTA - 1.ª FASE», que consiste en la construcción de una explanada de 65.000 m² y su iluminación correspondiente. «ADQUISICION DE 2 GRUAS DE CONTENEDORES», que se han ubicado en el muelle Príncipe de España para uso de la empresa concesionaria de aquella zona. «ADQUISICION DE 2 GRUAS DE 30 TONELADAS», que se han destinado para la manipulación de graneles sólidos en el muelle Sur n.º 1. «ADQUISICION DE 8 GRUAS DE 6 TONELADAS», cuyo destino es la manipulación de mercancía general y se han ubicado cuatro en el muelle de Costa y las otras cuatro en el muelle de Andén de Costa.

También en este ejercicio se ha finalizado el proyecto de «DRAGADO GENERAL DEL PUERTO» con el que se permitirá recuperar su calado inicial a las dársenas y bordes de muelle de este Puerto.

Siguen muy adelantadas las obras de «TERMINACION DEL MUELLE SUR N.º 1», que comprende el dragado de la dársena a 15 m., la construcción de 550 m. de borde de muelle a 14 m. y la pavimentación de 63.000 m² de explanada. «TINGLADOS EN EL MUELLE SUR N.º 1», esta obra comprende la construcción de dos tinglados para depósito de mercancía general con una superficie total cubierta de 14.400 m². «HABILITACION DE LA DARSENA SUR DEL MUELLE PRINCIPE DE ESPAÑA» que consiste en la pavimentación de 136.000 m² de explanada así como la construcción de vías para grúas, redes de agua y alumbrado del muelle.

Durante el presente año se han iniciado las siguientes obras: «TINGLADOS DE SEGUNDA ZONA EN EL MUELLE SUR N.º 1», que consiste en la construcción de dos tinglados de 7.200 m² cada uno. «TERMINACION DEL MUELLE ALVAREZ DE LA CAMPA», con esta obra se pretende pavimentar 45.000 m² de explanada, e igualmente la construcción de 350 m.l. de

borde de muelle a 12 metros de calado incluyendo un atraque Ro-Ro. «PAVIMENTACION DE LA CARRETERA DE CIRCUNVALACION GENERAL DEL PUERTO TRAMO IV», que consiste en el refuerzo con 12 centímetros de aglomerado en un tramo de 4.000 metros de longitud y la pavimentación con hormigón en masa de dos explanadas con una superficie total de 11.500 m² «PAVIMENTACION DEL ANDEN DE COSTA - 2.ª FASE», con esta obra se pretende pavimentar con hormigón una explanada de 100.000 m² de superficie para el depósito de mercancías. «REMODELACION DEL MUELLE DE ESPAÑA», que consiste en la demolición de seis tinglados existentes en aquel muelle y su sustitución por una explanada de hormigón en masa para el depósito de contenedores. «ORDENACION DEL MUELLE DE BOSCH Y ALSINA», con esta obra se pretende construir en dicho muelle una zona de acceso público a los ciudadanos, conforme a los acuerdos existentes entre el Consejo de Administración de este Puerto y el Ayuntamiento de Barcelona.

Igualmente durante el ejercicio de 1982 se han finalizado las siguientes obras de pequeño presupuesto: «TERCER CARRIL EN EL MUELLE ADOSADO» y «TERCER CARRIL EN EL MUELLE DE COSTA» con unas longitudes respectivas de 220 y 427 m.l. con lo cual se permite adecuar ambos muelles a las necesidades actuales de tráfico portuario pudiéndose manipular en los mismos, grúas de 12 y 6 Tm. respectivamente. «ATRAQUE PARA TRANSBORDADORES EN LA ESQUINA SUR ESTE DEL MUELLE DE BARCELONA», con esta obra se mejoran notablemente las necesidades del tráfico de pasajeros con las Islas Baleares. «VALLA DE CERRAMIENTO EN EL TRAMO V», comprende la construcción de una valla en el límite portuario en una longitud de 2.500 m. e igualmente se incluyen también tres puertas correderas de acceso al recinto portuario. «ILUMINACION DE CALZADAS Y EXPLANADAS DEL TRAMO IV», con esta obra se permite la iluminación de 100.000 m² de explanada mediante la construcción de catorce torres de luz con sus correspondientes conducciones y cableado. «HABILITACION DEL EDIFICIO DEL MUELLE DE ATARAZANAS», con esta obra se ha acondicionado dicho edificio para uso de la Sección de Guardamuelles de este Puerto. «PROLONGACION DEL NUEVO CONTRADIQUE», con el que se proporciona al Puerto una mayor protección en relación a los temporales del Sur. Y por último «PROLONGACION DE UN ALIVIADERO HASTA LA DARSENA SUR DEL MUELLE PRINCIPE DE ESPAÑA», que consiste en la prolongación de 160 metros de un aliviadero existente.

Durante el ejercicio de 1982 se invirtió en obras un total de 1.202,2 millones de pesetas.

Facturación

La facturación total de 1982 ascendió a	3.561.612.622
Esta cifra ha tenido el siguiente desglose:	
Tarifa G-1 – Entrada y estancia de barcos	441.501.009
Tarifa G-2 – Atraques	102.836.841
Tarifa G-3 – Embarque, desembarque y transbordo	1.962.359.421
Tarifa G-4 – Pesca	26.238.963
Tarifa Especial – Embarcaciones deportivas y cruceros turísticos	6.562.909
Total tarifas por servicios generales	2.539.499.143
Tarifa E-1 – Equipo	156.573.787
Tarifa E-2 – Almacenes, locales y edificios	319.361.207
Tarifa E-3 – Suministros	109.255.700
Tarifa E-4 – Instalaciones para reparación de embarcaciones	9.205.816
Tarifa E-5 – Servicios diversos habituales	660.796
Tarifa E-6 – Servicios eventuales	38.321.254
Total tarifas por servicios específicos	633.378.560
Cánones por concesiones	231.469.857
Otros ingresos	157.265.062

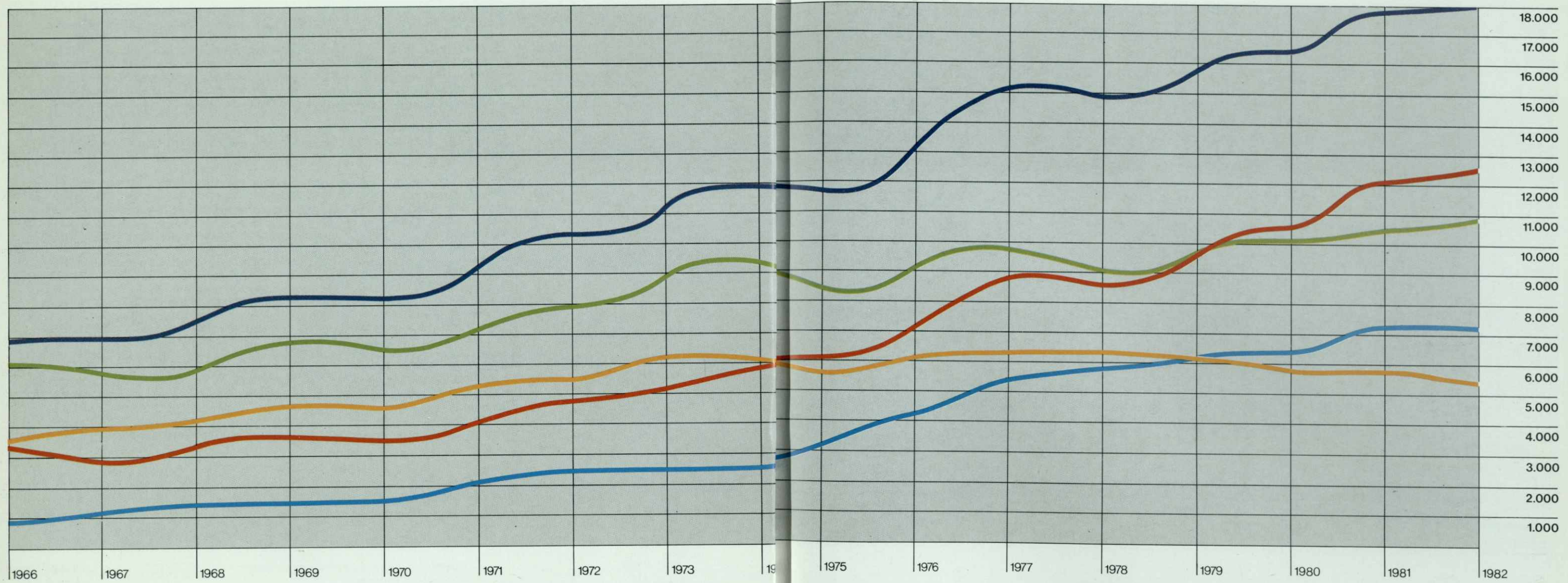
Barcelona, 31 de diciembre de 1982

EL DIRECTOR DEL PUERTO

José M.ª Munteis Aumatell

Evolución del Tráfico de Mercancías

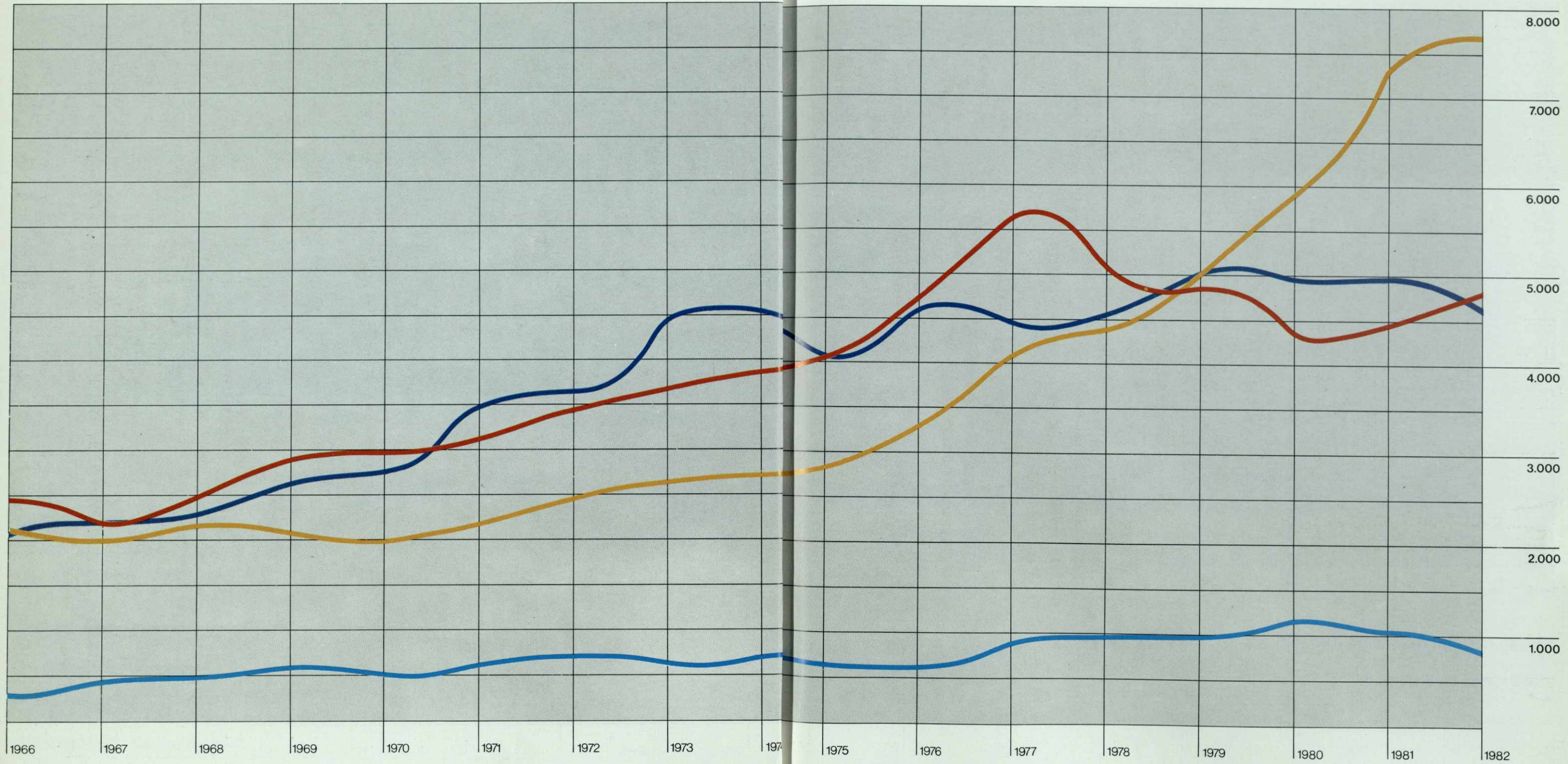
En miles de Toneladas






- █ Total
- █ Descarga
- █ Carga
- █ Tráfico Exterior
- █ Tráfico Cabotaje

Grupo de Mercancías

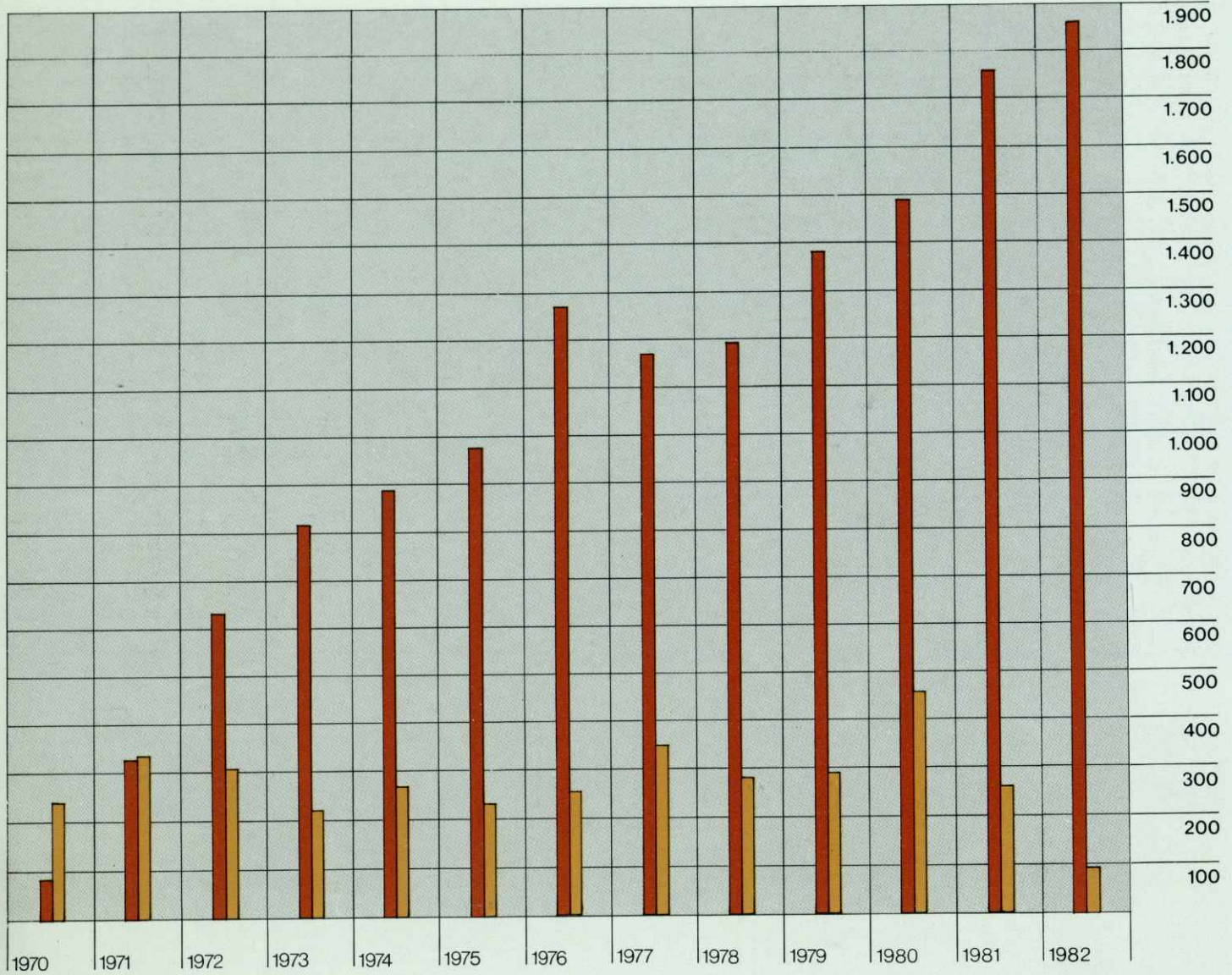
En miles de Toneladas





-  Graneles Sólidos
-  Petróleos
-  Carga General
-  Líquidos no Petrolíferos

Gases Liquados

En miles de Toneladas

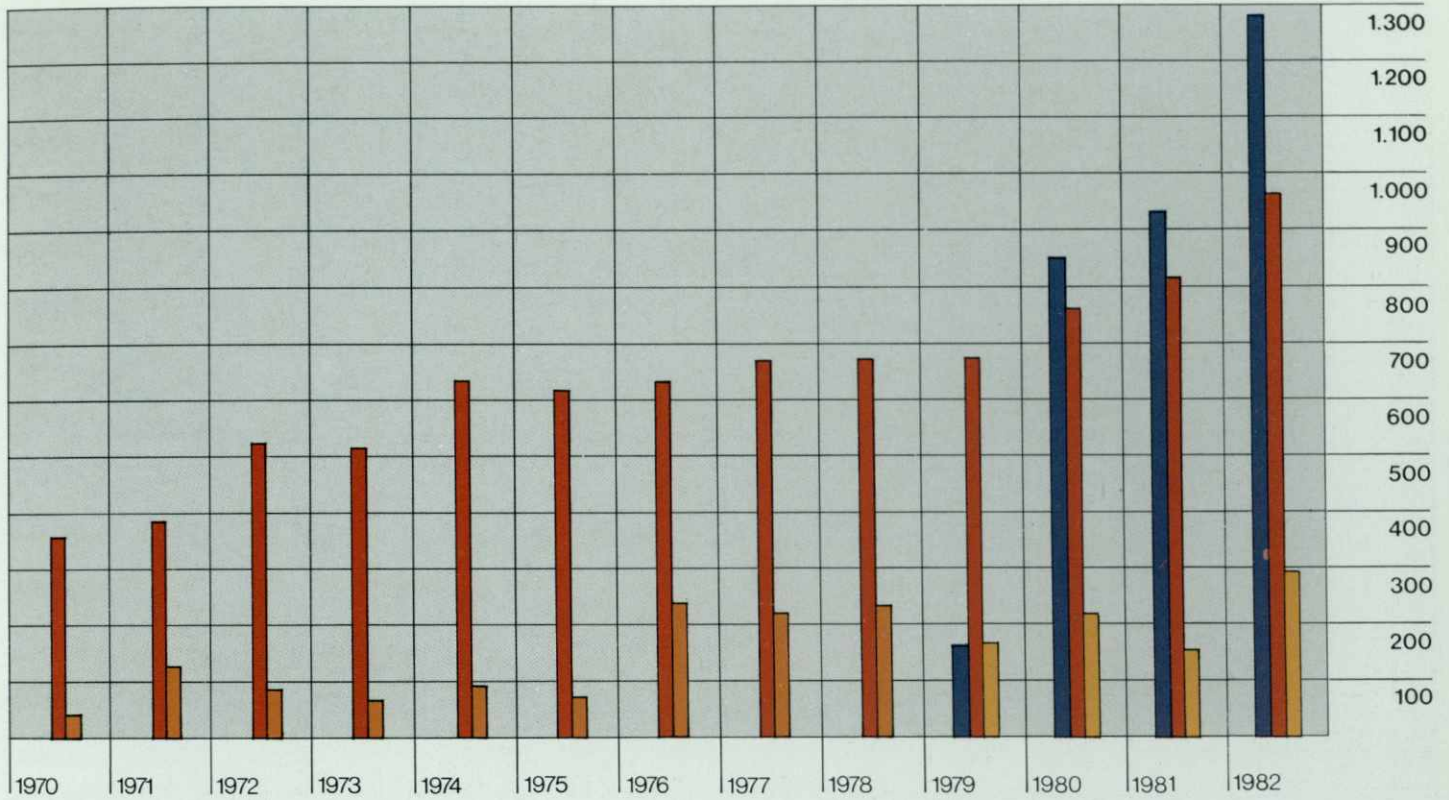


 **Gas Natural**

 **Butano, Propano y Metano**

Granos y Semillas

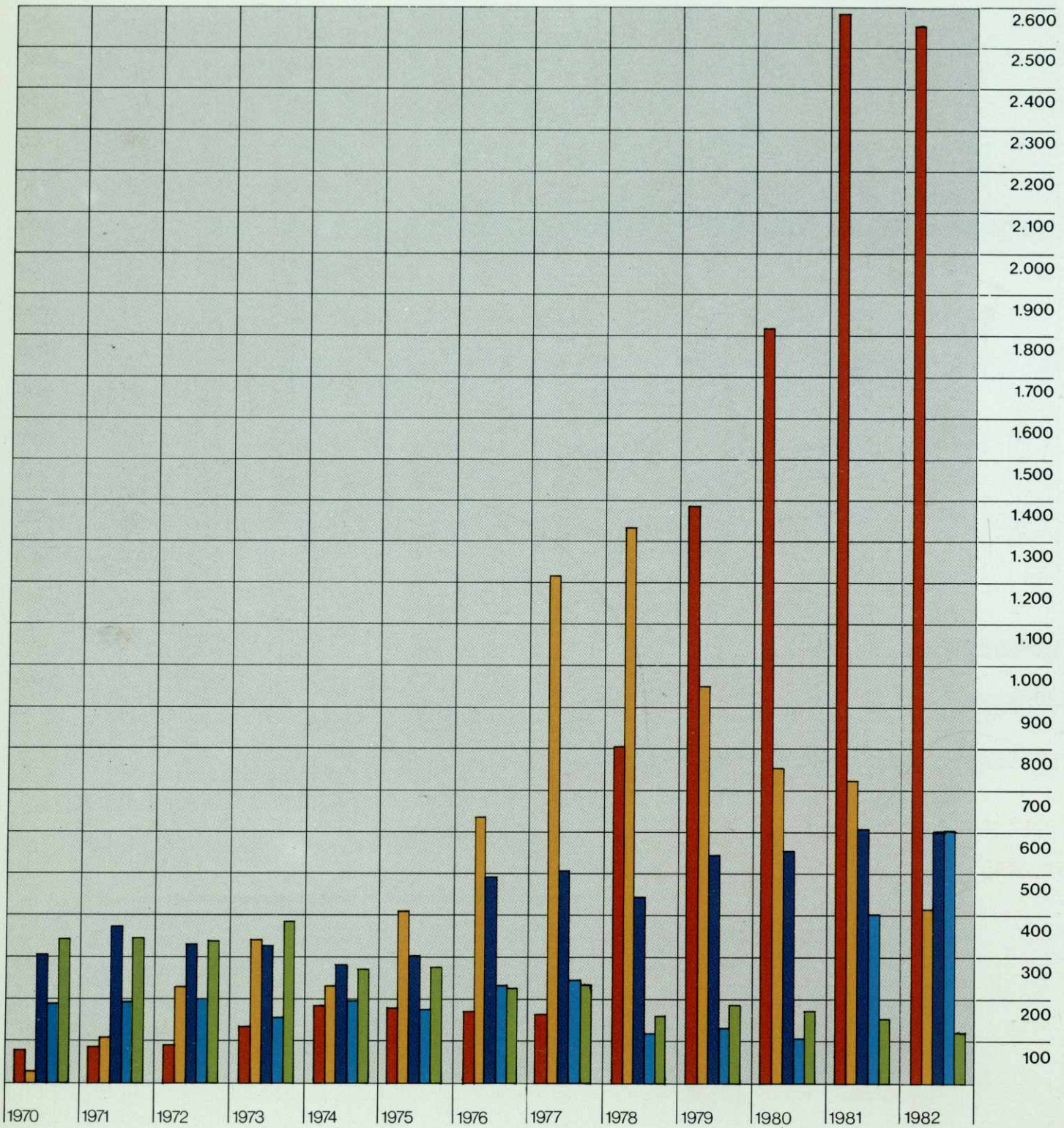
En miles de Toneladas



-  Haba de Soja
-  Maíz
-  Otros Cereales y Semillas

Otras Mercancías Principales

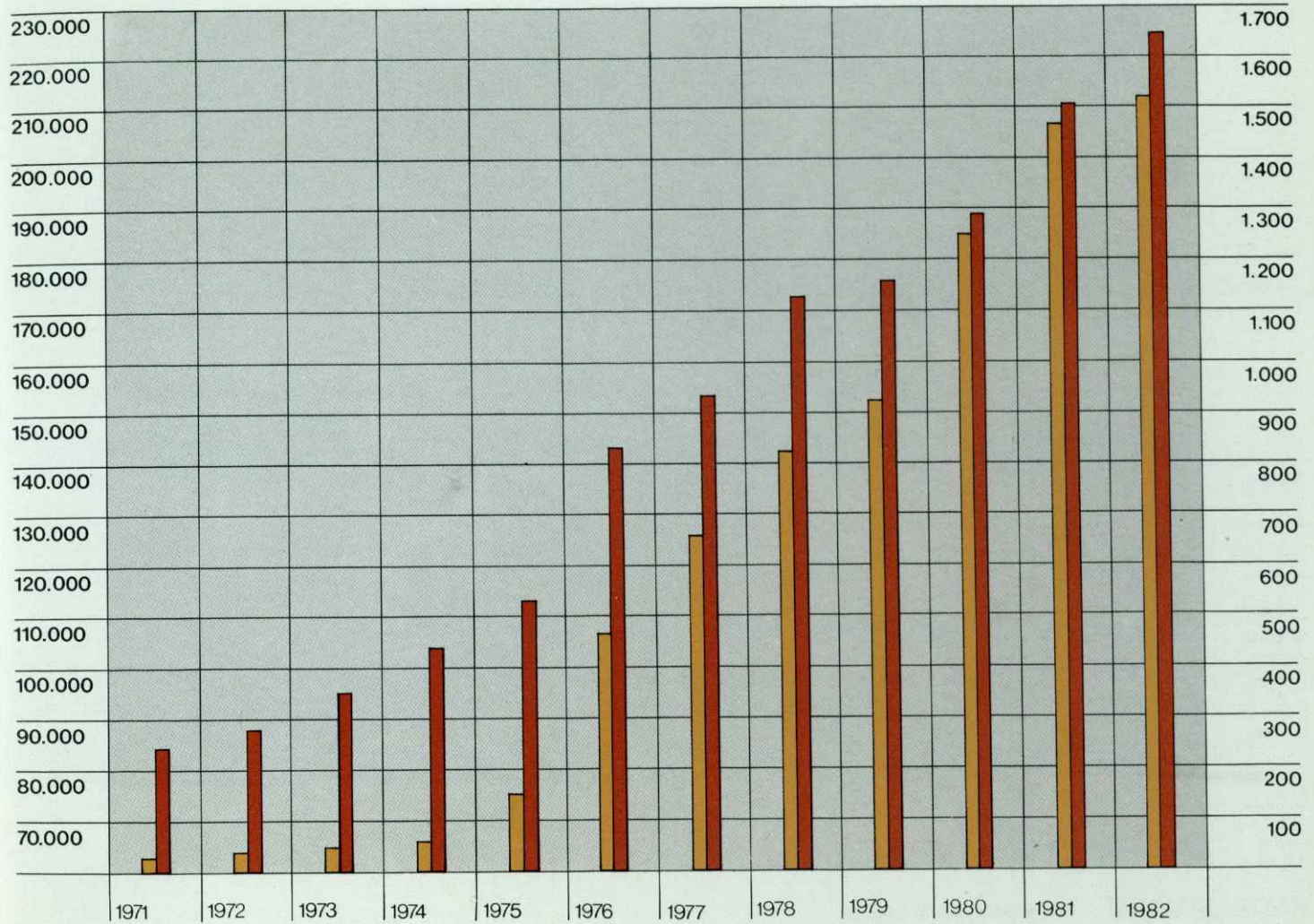
En miles de Toneladas



- Cemento**
- Clinker**
- Carbón**
- Potasas**
- Piritas**

Número de Contenedores TEU

En miles de Toneladas

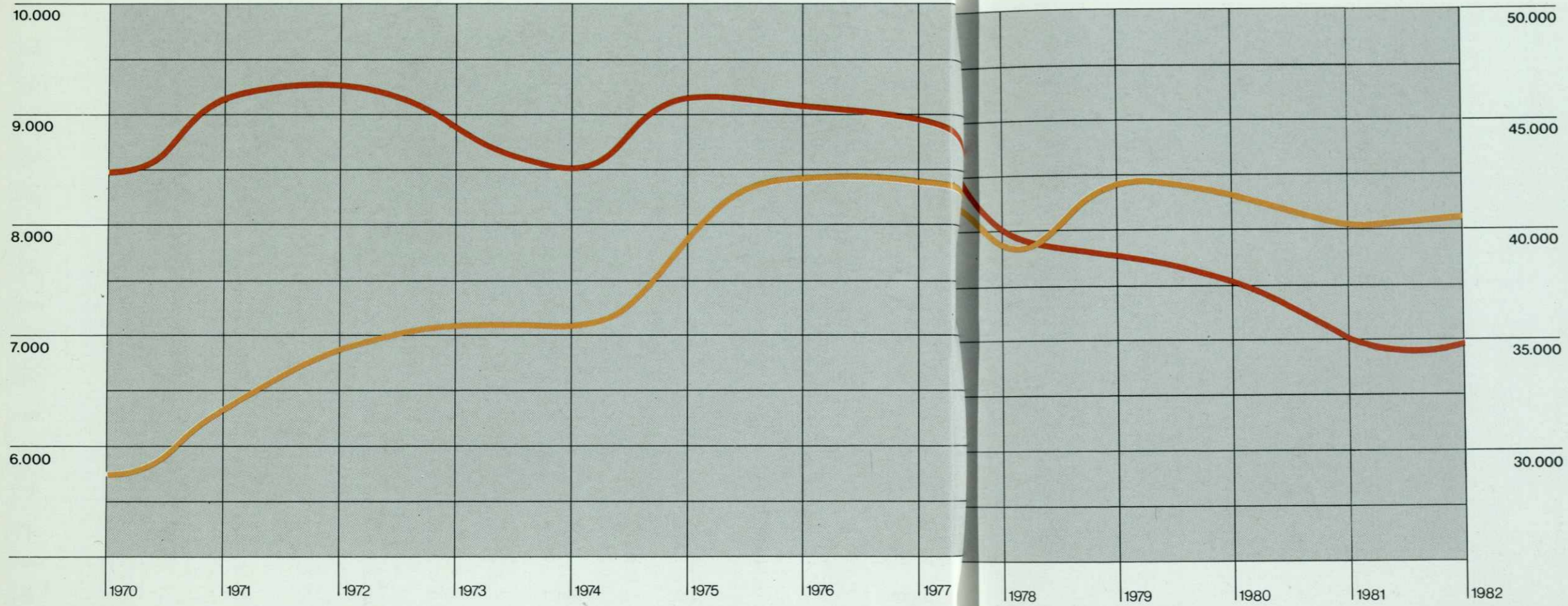


Toneladas
 Número de Contenedores TEU

Buques

Número de Buques

T.R.B.
En miles de Toneladas



■ Número de Buques

■ T.R.B.

2. Características Técnicas del Puerto

2.1. Condiciones Generales

2.2. Planta Esquemática de Faros y Balizamiento

2.3. Muelles y Atraques

2.4. Depósitos

2.5. Instalaciones al Servicio del Comercio y la Navegación

2.6. Instalaciones para Suministro a Buques

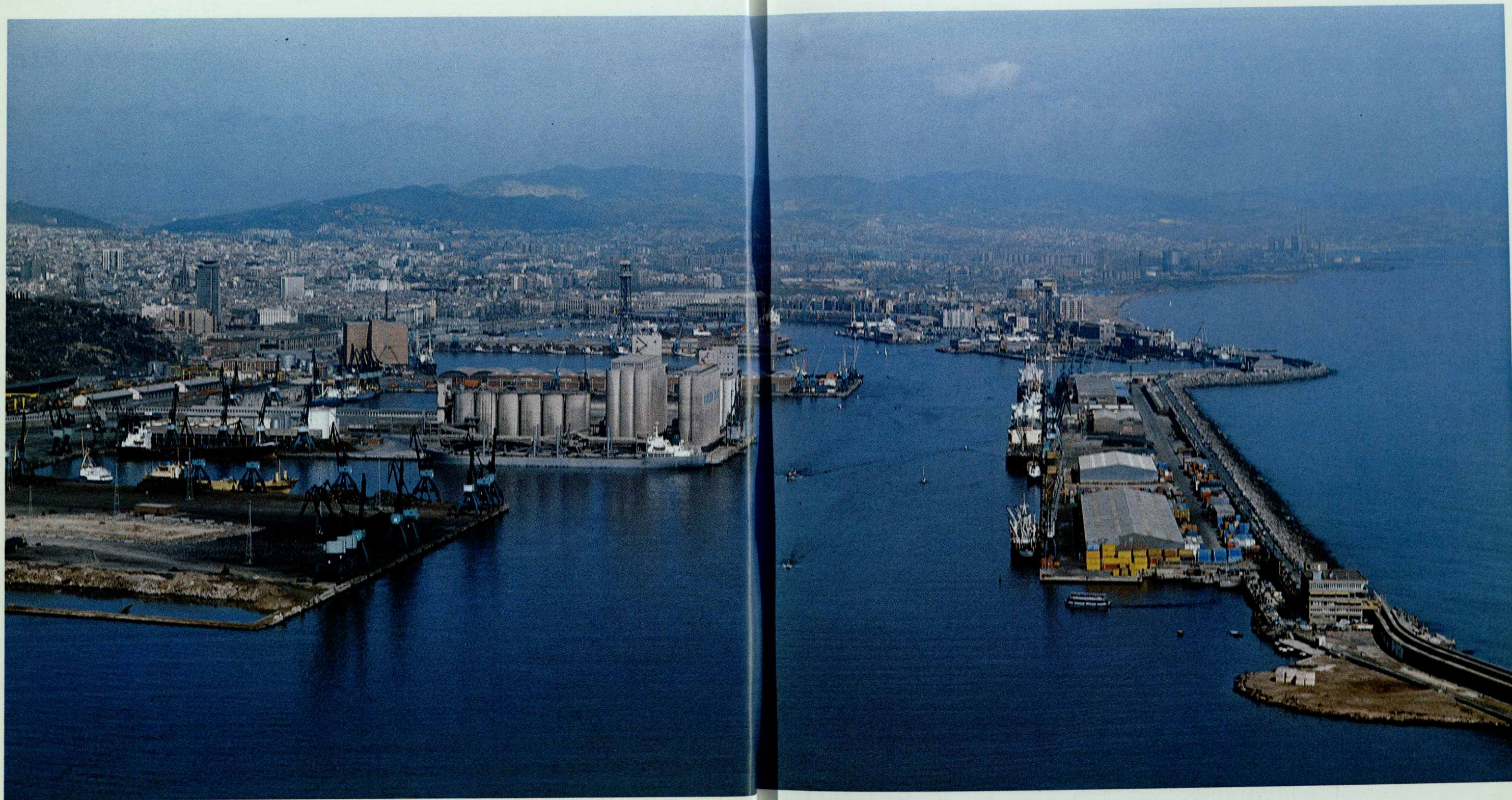
2.7. Comunicaciones Interiores y Accesos Terrestres

2.8. Medios Mecánicos de Tierra

2.9. Material Flotante

2.10. Breve Descripción de Instalaciones para Tráficos Específicos

2.11. Plano General del Puerto



Vista parcial del Puerto.

2. Características Técnicas del Puerto

2.1. Condiciones Generales

2.1.1. Situación

Coordenadas referidas al Faro ubicado en el morro del dique del Este.

Longitud: 2° 10,2' E

Latitud: 41° 20,1' N

2.1.2. Régimen de Vientos

Reinante, 3^{er} cuadrante.

Dominante, 4.º cuadrante.

2.1.3. Temporales teóricos

Largo (Km.) 549; 2 h. ola máxima (m.), 5,80; 2 l. ola máxima (m.), 252.

2.1.4. Marcas (incluidas otras causas de variación de nivel)

Máxima carrera de marea	0,83 m.
Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del puerto	-0,03 m.
Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del puerto	+0,80 m.

2.1.5. Entrada (los barcos para entrar o salir no necesitan remolcador, pero sí para maniobras interiores, dependiendo de la maniobra y tamaño del buque)

2.1.5.1. Canal de entrada:

Anchura	375 m. (mínima)
Longitud	1.500 m.
Calado en B.M.V.E.	16-14 m.
Naturaleza del fondo	fangos y arena

2.1.5.2. Boca de entrada:

Orientación	SSW
Ancho	465,00 m.
Calado en B.M.V.E.	16,00 m.
Máxima corriente controlada	2,00 nudos

2.1.5.3. Mayor buque entrado en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	«Queen Elizabeth 2»	«Marqués de Bolarque»
Nacionalidad	Inglesa	Española
T.R.B.	67.140	44.688
T.P.M.	15.976	79.001
Eslora	293,53 m.	256,22 m.
Calado	9,94 m.	14,44 m.
Tipo	Pasaje	Bulk-carrier
Calado real a la entrada o salida	9,40 m.	13,05 m.

2.1.6. Superficies de Flotación (Ha)

2.1.6.1. Zona I

	Antepuerto	Dársenas			Total (Ha.)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
	144,45				144,45
Puerto Exterior		161,73	3,52	10,00	175,25
Puerto Interior		84,38	-	-	84,38
TOTAL	144,45	246,11	3,52	10,00	404,08

2.1.0.2. Zona II

Accesos	Fondeadero	Resto	Total (Ha.)
147,07	4,87	1.342,93	1.494,87

2.1.7 Superficie Terrestre (m²)

Situación	Zona I (m ²)				Zona II (m ²)	Total (m ²)
	Depósitos	Viales	Resto	Total		
Adosado	82.534	60.016	2.500	145.050	27.450	172.500
Levante	6.243	19.723	12.175	38.141	9.609	47.750
Oriental	-	3.500	3.500	7.000	5.000	12.000
Cataluña	-	3.450	9.050	12.500	-	12.500
Occidental	-	3.061	26.439	29.500	-	29.500
Nuevo	-	8.140	22.610	30.750	65.000	95.750
Pescadores	-	3.840	17.660	21.500	-	21.500
Baleares	-	1.085	14.415	15.500	-	15.500
Reloj	6.445	13.240	6.315	26.000	5.000	31.000
Barceloneta	13.938	8.512	-	22.450	6.800	29.250
Depósito	6.575	7.000	5.425	19.000	31.000	50.000
España	44.244	23.800	25.000	93.044	21.956	115.000
Bosch y Alsina	-	12.000	4.000	16.000	12.000	28.000
Puerta de la Paz	-	9.000	-	9.000	2.750	11.750
Atarazanas	-	8.000	4.750	12.750	-	12.750
Barcelona	27.996	30.924	31.580	90.500	15.000	105.500
San Beltrán	31.911	51.839	7.000	90.750	47.000	137.750
Poniente	53.830	24.602	32.068	110.500	10.000	120.500
Costa	19.780	25.720	-	45.500	-	45.500
Contradique	21.547	28.800	79.653	130.000	3.000	133.000
Andén de Costa I	11.400	5.000	5.000	21.400	25.600	47.000
Andén de Costa II	79.650	60.000	42.850	182.500	185.000	367.500
Sur N.º 1	139.000	30.500	20.000	189.500	-	189.500
Alvarez de la Campa	19.640	30.000	18.860	68.500	200.000	268.500
Lepanto	102.860	60.000	56.390	219.250	-	219.250
E. Fernández	32.000	14.550	2.950	49.500	33.000	82.500
Príncipe de España	293.088	34.662	-	327.750	164.000	491.750
Inflamables	120.400	100.000	344.350	564.750	20.000	584.750
Zona Sur	-	50.000	178.750	228.750	200.000	428.750
Zona Llobregat	-	100.000	-	100.000	1.180.500	1.280.500
TOTAL	1.113.081	830.964	973.290	2.917.335	2.269.665	5.187.000

2. Características Técnicas del Puerto

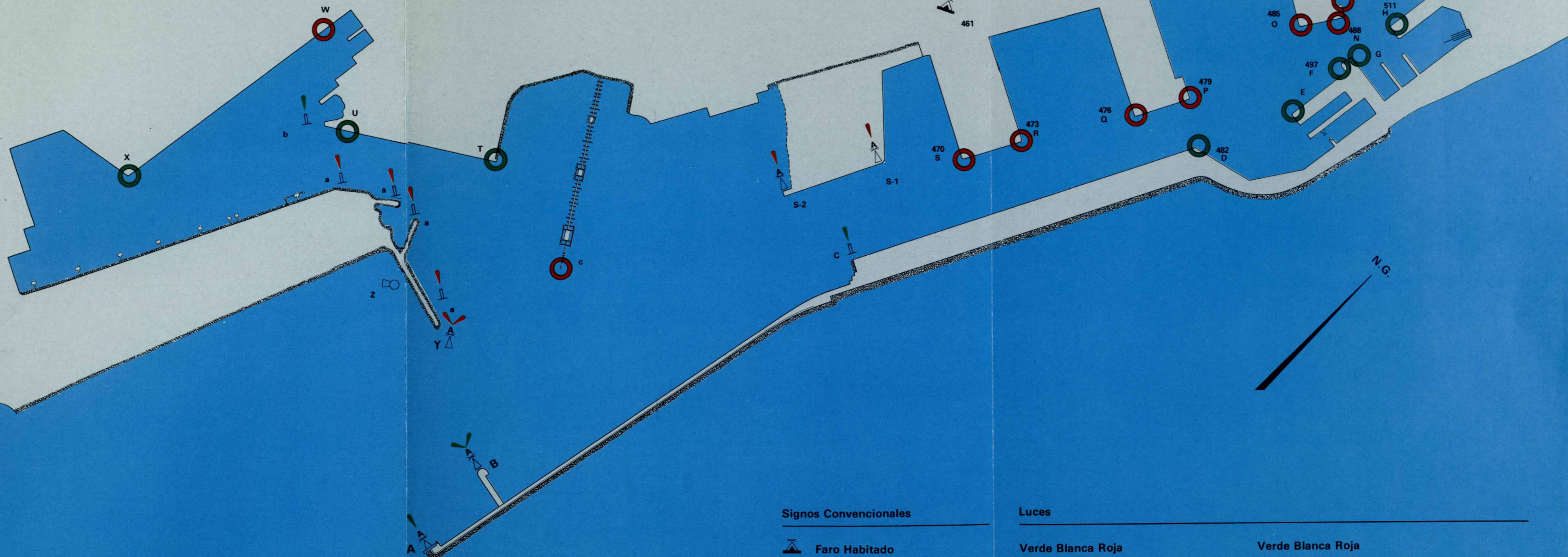
2.2. Planta Esquemática de Faros y Balizamiento

2.2. Planta Esquemática de Faros y Balizamiento (Leyenda)







Núm. en el Libro de Faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
A	Faro del Dique del Este. En el morro de dicho dique.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde con una franja blanca en el centro. (Viniendo del mar se ve el cilindro superior pintado de verde con una franja blanca en la base).	Verde	Un destello cada cinco segundos Periodo: 1 + 4 = 5 segundos.	8
B	Baliza del Martillo. En el morro del martillo del Dique del Este.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde con una franja blanca en el centro. (Viniendo del mar se ve el cilindro superior pintado de verde con una franja blanca en la base).	Verde	Dos destellos cada seis segundos. Periodo: 0,6 + 1 + 0,6 + 3,8 = 6 segundos.	3
467 C	Boya de Adosado. Veinte metros al Oeste del extremo SW del muelle Adosado	Boya cilíndrica con espeque pintada de verde.	Verde	Un destello cada tres segundos. Periodo: 0,3" + 2,7 = 3 segundos.	1,2
482 D	Muelle de Levante. En el vértice del ángulo de este muelle con el muelle Adosado.	Soporte formado por dos angulares arriestrados con pletinas, pintado de verde con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
E	Muelle Occidental. Angulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	
947 F	Muelle de Cataluña. Angulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	
G	Angulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
511 H	Muelle de Baleares. Angulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	
508 I	Angulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
505 J	Muelle de España. Angulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	
503 K	Angulo Este.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Roja y Verde	Fija en dos Sectores. Sector rojo, del 345° al 165° (180°) Sector verde, del 165° al 345° (180°)	2
500 L	Angulo Oeste.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
M	Muelle de Barcelona. Punta Norte.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
488 N	Angulo Este	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base	Roja	Fija	2
485 O	Angulo Sur	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
479 P	Muelle de Poniente. Angulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
476 Q	Angulo SW.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2

2. Características Técnicas del Puerto

2.2. Planta Esquemática de Faros y Balizamiento (Véase Leyenda en página anterior)



Signos Convencionales





-  Faro Habitado
-  Faro Automático
-  Torre - Baliza Automática
-  Boya de Espeque
-  Boya de Castillete
-  Sirena

Luces

Verde Blanca Roja

-    Fija
-  Fija en Sectores
-    Un Destello

Verde Blanca Roja

-    Grupos de dos Destellos
-  Grupos de tres Destellos

2.2. Continuación

Núm. en el Libro de Faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color de la luz	Características	Alcance en millas
473 R	Muelle del Contradique Angulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
470 S	Angulo SW.	Torreta cilíndrica pintada de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
S-1	Muelle Sur. Angulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Un destello largo, cada cinco segundos. Período: 2 + 3 = 5 segundos.	2
S-2	Punta Sur.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Un destello largo cada cinco segundos. Período: 2 + 3 = 5 segundos.	0'8
T	Muelle Alvarez de la Campa. Extremo NE	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
U	Extremo SW.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
W	Muelle Príncipe de España. Extremo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
X	Extremo Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
Y	Baliza del Nuevo Contradique. (En el morro del mismo).	Torreta cilíndrica de obra de fábrica, pintada de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Grupos de dos destellos, cada cinco segundos. Período: 0,5 + 1 + 0,5 + 3 = 5 segundos.	4
Z	Nautofono (sirena). En el arranque del Nuevo Contradique.	Con bafle rectangular en castillete metálico, sobre caseta de ladrillo rojo.		En tiempo de niebla emite un sonido largo y tres cortos (B del código Morse).	
a	Boyas del Canal. En el canal de acceso al puerto interior	Cuatro boyas cilíndricas de espeque pintadas de rojo.	Roja	Un destello cada cinco segundos. Período: 1 + 4 = 5 segundos.	0'8
b	Boyas del Canal. En el canal de acceso al puerto interior.	Una boya cilíndrica de espeque pintada de verde.	Verde	Un destello cada cinco segundos. Período: 1 + 4 = 5 segundos.	0'8
c	Pantalán de petroleros.	Pedestal en el morro del pantalán, pintado a franjas amarillas y negras.	Roja	Fija	0'8
d	Boya del río Llobregat Señalando los bajos ante la desembocadura de dicho río.	Boya cilíndrica de castillete, con reflector de radar y marca cardinal del cuadrante Este, pintada de negro con una franja horizontal amarilla en el centro.	Blanca	Tres centelleos cada diez segundos. Período: 0,3 + 0,7 + 0,3 + 0,7 + 0,3 + 7,7 = 10 segundos	3
461 e	Faro de Montjuich. En la ladera de este monte.	Edificio de dos plantas rectangulares, con torre coronada por linterna cilíndrica con cúpula plateada.	Blanca	Dos destellos cada quince segundos.	30
456 f	Faro del río Llobregat. En la desembocadura de dicho río.	Edificio de dos plantas cilíndricas, con torres poligonal rematada con linterna aereomárítima.	Blanca	Un destello cada cinco segundos.	20

2. Características Técnicas del Puerto

2.3. Muelles y Atraques

2.3.1. Clasificación por dársenas

2.3.1.1. Del Servicio

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En dársenas comerciales				
Adosado (testero Sur)	45,0	7,0	Buques Ro-Ro	25,0
Adosado (2.º tramo)	767,0	12,0	Mercancía general y graneles sólidos	75,5
Adosado (1.º tramo)	633,0	11,8	Mercancía general y graneles sólidos	75,5
Levante (3.ª alineación)	258,0	11,2	Mercancía general	60,0
Reloj	218,0	8,0	Mercancía general (buques Ro-Ro y Contenedores)	65,0
Barceloneta	300,0	8,0	Mercancía general	52,0
Depósito (2.ª alineación)	35,0	8,0	Buques Ro-Ro	61,0
Depósito (1.ª alineación)	107,5	8,0	Mercancía general	40,0
España NE	465,0	9,6	Mercancía general (Tráfico Canarias)	34,0
España Este	309,0	9,6	Mercancía general	38,0
España Sur	123,0	9,6	Mercancía general	36,0
Atarazanas	123,0	8,0	Pasajeros	23,0
Barcelona Norte	150,0	8,0	Estación Marítima Menorca-Ibiza	80,0
Barcelona Norte	160,0	8,0	Mercancía general	80,0
Barcelona Norte	150,0	9,6	Estación Marítima Mallorca	30,0
Barcelona Este	160,0	9,6	Estación Marítima Internacional	40,0
Barcelona Sur	150,0	9,6	Estación Marítima Internacional	30,0
Barcelona Sur	310,0	9,6	Mercancía general	80,0
San Beltrán	604,5	9,6	Mercancía general	83,0
Poniente Norte (1.º tramo)	150,0	8,0	Estación Marítima - Transbordadores	45,0
Poniente Norte (2.º tramo)	196,0	8,0	Mercancía general y Transbordadores	89,0
Poniente Este	230,2	9,0	Mercancía general	33,0
Poniente Sur	433,7	11,2	Mercancía general	62,0
Costa	452,0	11,2	Mercancía general pesada y graneles	66,0
Contradique Norte	419,0	11,2	Graneles sólidos y líquidos por instalación especial	85,0
Contradique Este	241,0	12,6	Silo para cereales	13,0
Contradique Sur	419,0	12,0	Graneles sólidos y líquidos	160,0
Andén de Costa	200,0	12,0	Mercancía general y graneles	77,0
Sur n.º 1 (parte Norte)	350,0	12,0	Graneles sólidos y Mercancía general	-
Sur n.º 1 (parte Este)	370,0	14,0	Graneles sólidos y Mercancía general	-
Alvarez de la Campa (1.º tramo)	250,0	6,5	Graneles sólidos instalación especial y contenedores	-
Alvarez de la Campa (2.º tramo)	166,0	8,0	Contenedores y Mercancía general	120,0
Lepanto (atraque n.º 1)	79,5	8,0	Buques Roll-on/Roll-off	42,0
Lepanto (atraque n.º 2)	123,5	8,0	Buques Roll-on/Roll-off	25,0
Lepanto (atraque n.º 3)	124,9	8,0	Buques Roll-on/Roll-off	15,0
Evaristo Fernández	152,0	8,0	Buques Roll-on/Roll-off	65,0
Príncipe de España	123,4	8,0	Contenedores	45,0
Príncipe de España	964,6	14,0	Contenedores y Mercancía general	150/500
Inflamables (6 atraques)	1.020,0	12,0	Gases licuados (atraques n.º 1 y 2)	-
			Líquidos (n.º 3, 4, 5 y 6)	-
Longitud Total	11.532,8			
En dársenas pesqueras				
Baleares Este	217,5	8,0	Pesca	10,0
Baleares (testero)	61,0	8,0	Pesca	21,0
Baleares Oeste	261,5	9,6	Pesca	50,0
Pescadores Sur	68,5	8,0	Pesca	35,0
Pescadores Norte	156,0	8,0	Pesca	35,0
Longitud Total	764,5			

2.3.1.1. Continuación

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En otras dársenas				
Embarcadero (Rompeolas)	30,0	6,0	Tráfico de bahía	-
Levante (2.ª alineación)	203,5	8,0	Reparación y armamento de buques	60,0
Levante (1.ª alineación)	156,0	8,0	Reparación y armamento de buques	45,0
Occidental (testero)	77,5	8,0	Armamento	10,0
Occidental	210,0	9,0	Reparaciones a flote	19,5
Cataluña Sur	35,0	8,0	Talleres P.A.B.	5,5
Cataluña (testero)	50,0	8,0	Talleres P.A.B.	18,0
Cataluña Norte	214,0	8,0	Embarcaciones P.A.B.	26,0
Nuevo	384,0	8,0	Reparación y armamento de buques	42,0
Depósito (2.ª alineación)	125,0	7,0	Buques inactivos	61,0
España (chafalán Sur)	53,0	9,6	Embarcaciones deportivas	-
España Oeste (2.º tramo)	283,5	9,6	Embarcaciones deportivas	45,0
España Oeste (1.º tramo)	241,5	9,6	Embarcaciones deportivas	19,0
Bosch y Alsina	507,0	8,0	Tráfico de bahía y Surtidores. Buques no comerciales	55,0
Atarazanas	97,5	6,0	Tráfico de bahía	-
Poniente Norte (3.º tramo)	89,6	8,0	Amarre B/Tanque - Suministro a buques	29,0
Andén de Costa (2 atraques)	450,0	8,0	Desguace de buques	80,0
Longitud Total	3.207,1			

2.3.1.2. De Particulares

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En Antepuerto				
Pantalón para petroleros: 6 atraques				
Plataforma A - Norte	250,0	12,0	Productos petrolíferos	-
Plataforma A - Sur	250,0	12,0	Id.	-
Plataforma B - Norte	200,0	11,0	Id.	-
Plataforma B - Sur	200,0	11,0	Id.	-
Plataforma C - Norte	150,0	8,4	Id.	-
Plataforma C - Sur	150,0	8,4	Id.	-
Longitud Total	1.200,0			
En dársenas comerciales				
Alvarez de la Campa (3.º tramo)	250,0	11,2	Graneles sólidos, líquidos por instalación especial	100/200
Atraque para metaneros	258,0	12,0	Gas natural licuado	-
Longitud Total	508,0			
En dársenas pesqueras				
No existen				
En otras dársenas				
Nuevo Vulcano 1.º espigón Norte	125,0	8,0	Buques en reparación	14,6
Nuevo Vulcano 1.º espigón testero	14,6	8,0	Id.	-
Nuevo Vulcano 1.º espigón Sur	125,0	8,0	Id.	-
Nuevo Vulcano 2.º espigón Norte	100,0	8,0	Id.	14,3
Nuevo Vulcano 2.º espigón testero	14,3	8,0	Id.	-
Nuevo Vulcano 2.º espigón Sur	100,0	8,0	Id.	-
Longitud Total	478,9			

2.3.2. Clasificación por Empleos y Calados

Empleos	Metros lineales con calado "C"					Totales m.l.	M.l. con C < 4
	C > 12	12 > C > 10	10 > C > 8	8 > C > 6	6 > C > 4		
DEL SERVICIO							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	917,0	1.424,7	2.609,2	-	-	4.950,9	-
Contenedores	764,6	-	389,4	130,0	-	1.284,0	-
Tráfico Ro-Ro	-	-	632,9	45,0	-	677,9	-
Graneles sólidos sin instalación especial	1.089,0	152,0	-	-	-	1.241,0	-
Graneles sólidos por instalación especial	441,0	500,0	-	120,0	-	1.061,0	-
Fluidos	1.120,0	119,0	-	-	-	1.239,0	-
Pasajeros	-	-	1.079,0	-	-	1.079,0	-
Otros Muelles							
Pesca	-	764,5	-	-	-	764,5	-
Armamento, reparación, desguace	-	-	1.481,0	-	-	1.481,0	-
Varios	-	-	1.473,6	252,5	-	1.726,1	-
DE PARTICULARES							
Muelles Comerciales							
Mercancía general convencional	-	-	-	-	-	-	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Tráfico Ro-Ro	-	-	-	-	-	-	-
Graneles sólidos sin instalación especial	-	-	-	-	-	-	-
Graneles sólidos por instalación especial	-	250,0	-	-	-	250,0	-
Fluidos	758,0	400,0	300,0	-	-	1.458,0	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-
Otros Muelles							
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	478,9	-	-	478,9	-
Varios	-	-	-	-	-	-	-
TOTALES	5.089,6	3.610,2	8.444,0	547,5	-	17.691,3	-

2. Características Técnicas del Puerto

2.4. Depósitos

2.4.1 Depósitos

Muelle	Designación	Descubiertos (m ²)	Cubiertos y Abiertos		Cerrados			Superficie Total
			Superficie (m ²)	Altura (m.)	Superficie P. baja	Altura (m.)	N.º de plantas	
Del Servicio								
Adosado	T-1	-	-	-	3.264	6	1	3.264
Id.	Cob. T-1	-	960	6	-	-	-	960
Id.	Expl. Tr. T-1	1.696	-	-	-	-	-	1.696
Id.	T-2	-	-	-	3.360	6	1	3.360
Id.	Cob. T-2	-	797	6	-	-	-	797
Id.	Expl. Tr. T-2	1.332	-	-	-	-	-	1.332
Id.	Expl. Tr. Norte	5.568	-	-	-	-	-	5.568
Id.	Expl. TAC	7.630	-	-	-	-	-	7.630
Id.	Tingl. TAC	-	-	-	3.100	9	1	3.100
Id.	Rec. Inflam.	650	-	-	-	-	-	650
Id.	Expl. Graneles	4.350	-	-	-	-	-	4.350
Id.	Expl. Tr. Central	12.496	-	-	-	-	-	12.496
Id.	T. Espaldón	-	-	-	2.983	5	1	2.983
Id.	Expl. Alm. Central	4.998	-	-	-	-	-	4.998
Id.	T-3	-	-	-	4.000	8	1	4.000
Id.	T-4	-	-	-	10.100	8	1	10.100
Id.	Expl. Tr. Sur	9.800	-	-	-	-	-	9.800
Id.	Expl. Alm. Sur	5.450	-	-	-	-	-	5.450
Levante	T-1	-	-	-	2.025	6	1	2.025
Id.	T-2	-	-	-	2.025	6	1	2.025
Id.	Expl. Tr.	705	-	-	-	-	-	705
Id.	Expl. Espaldón	1.488	-	-	-	-	-	1.488
Reloj	Tinglado	-	-	-	2.950	6	1	2.950
Id.	Expl. Tr.	2.195	-	-	-	-	-	2.195
Id.	Expl. Alm.	1.300	-	-	-	-	-	1.300
Barceloneta	T-1	-	-	-	5.400	6	1	5.400
Id.	T-2	-	-	-	6.600	6	1	6.600
Id.	Expl.	1.938	-	-	-	-	-	1.938
Depósito 2.º	Expl.	975	-	-	-	-	-	975
Depósito 1.º	Tingl.	-	-	-	1.875	6	1	1.875
Id.	Expl.	3.725	-	-	-	-	-	3.725
España	T-7	-	-	-	3.840	6	1	3.840
Id.	T-8	-	-	-	10.600	6	1	10.600
Id.	T-9	-	-	-	8.400	6	1	8.400
Id.	Expl. Tr.	13.662	-	-	-	-	-	13.662
Id.	Expl. Alm.	7.742	-	-	-	-	-	7.742
Barcelona	T-1	-	-	-	3.240	6	1	3.240
Id.	T-2	-	-	-	3.240	6	1	3.240
Id.	T-3	-	-	-	3.600	6	1	3.600
Id.	T-4	-	-	-	3.240	11'6	2	6.156
Id.	T-5	-	-	-	3.240	6	1	3.240
Id.	T-6	-	-	-	3.600	6	1	3.600
Id.	T-7	-	-	-	3.240	6	1	3.240
Id.	T-8	-	-	-	1.680	6	1	1.680
San Beltrán	T-1	-	-	-	4.320	6	1	4.320
Id.	T-2	-	-	-	3.840	6	1	3.840
Id.	T-3	-	-	-	8.640	7	1	8.640
Id.	Expl. Tr.	9.361	-	-	-	-	-	9.361
Id.	Expl. Alm.	5.750	-	-	-	-	-	5.750

2.4.1 Continuación

Muelle	Designación	Cubiertos y Abiertos			Cerrados			Superficie Total
		Descubiertos (m ²)	Superficie (m ²)	Altura (m.)	Superficie P. baja	Altura (m.)	N.º de plantas	
Poniente	T-1	-	-	-	3.570	7	1	3.570
Id.	T-2	-	-	-	4.896	7	1	4.896
Id.	T-4	-	-	-	8.954	7	1	8.954
Id.	T-5	-	-	-	10.769	7	1	10.769
Id.	Expl. Tr.	16.823	-	-	-	-	-	16.823
Id.	Expl. Alm.	8.818	-	-	-	-	-	8.818
Costa	Cobertizo	-	1.176	7,5	-	-	-	1.176
Id.	Expl. Tr.	18.604	-	-	-	-	-	18.604
Contradique	Expl. Tr.	13.325	-	-	-	-	-	13.325
Id.	Expl. Alm.	8.222	-	-	-	-	-	8.222
Andén de Costa I	Expl. Tr.	11.400	-	-	-	-	-	11.400
Andén de Costa II	T-1	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	T-2	-	-	-	7.200	8	1	7.200
Id.	Expl. Alm.	65.250	-	-	-	-	-	65.250
Sur n.º 1	Expl. Tr.	50.000	-	-	-	-	-	50.000
Id.	Expl. Alm.	89.000	-	-	-	-	-	89.000
Alvarez de la Campa	Expl. Tr.	3.840	-	-	-	-	-	3.840
Id.	Expl. Alm.	14.300	-	-	-	-	-	14.300
Id.	Rec. Inflam.	1.500	-	-	-	-	-	1.500
Lepanto	Tingl.	-	-	-	4.800	7	1	4.800
Id.	Expl. Tr.	15.785	-	-	-	-	-	15.785
E. Fernández	Expl. Tr.	12.000	-	-	-	-	-	12.000
Id.	Expl. Alm.	20.000	-	-	-	-	-	20.000
Id.	Tingls. TIR	-	-	-	25.000	8	1	25.000
Id.	Cobertizo TIR	-	1.775	7,5	-	-	-	1.775
E. Fernández	Expl. TIR	55.500	-	-	-	-	-	55.500
Príncipe de España	Tinglado Terminal	-	-	-	3.750	8	1	3.750
Id.	Expl. Terminal A	127.050	-	-	-	-	-	127.050
Id.	Expl. Terminal B	140.688	-	-	-	-	-	140.688
Id.	T-1	-	-	-	10.800	8	1	10.800
Id.	T-2	-	-	-	10.800	8	1	10.800
TOTAL		774.916	4.708		210.141			992.681

2.4.2 Depósitos Francos

No existen.

2. Características Técnicas del Puerto

2.5. Instalaciones al Servicio del Comercio y la Navegación

2.5.1. Diques Secos

Propietario	Eslora	Manga	Calados Máximos s/. picaderos	Año de construcción
Unión Naval de Levante	215 m.	35 m.	8,50 m.	1978

2.5.2. Diques Flotantes

Propietario	Eslora		Manga		Calados Máximos		Fuerza ascensional (Tons.)	Año de construcción
	Exterior (m.)	Interior (m.)	Exterior (m.)	Interior (m.)	Exterior (m.)	Interior (m.)		
P.A.B.* (3 Secciones)	113,00	113,00	28,70	18,70	12,40	6,40	6.000	1903

*Adjudicado mediante Concurso a Unión Naval de Levante por O.M. de 30-10-72 para su explotación.

2.5.3. Varaderos

Situación	Propietario	Número de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente (%)	Calado en el extremo	Máx. tonelaje de buque admisible
Muelle de Pescadores	P.A.B.	1	225,00	9,00	4,4 %	6,00	300,00
		1	200,00	1,70	4,4 %	2,80	50,00
		1	225,00	3,95	4,4 %	6,00	150,00

2.5.4. Astilleros - Talleres de Reparación de Buques

Situación	Propietario	Número de gradas	Superficie
Muelle del Reloj	Astilleros Cardona, S.A.	No hay	730 m ²
Muelle del Reloj	Francisco Viudes	Id.	1.077 m ²
Muelle del Reloj	F. Millans	Id.	430 m ²
Muelle Nuevo	Unión Naval de Levante	Id.	7.378 m ²
Muelle Nuevo	Talleres Pons	Id.	400 m ²
Muelle de Levante	F. Llastarry	Id.	1.840 m ²
Muelle de Levante	Talleres Vasco-Catalanes	Id.	1.440 m ²
Muelle de Levante	Talleres Nautilus	Id.	1.150 m ²

2.5.5. Almacenes Frigoríficos y Fábricas de Hielo

2.5.5.1. Almacenes Frigoríficos

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Depósito Frigorífico	Muelle San Beltrán	Interfrisa	6.600 m ²	72.000 m ³

2.5.5.2. Fábricas de Hielo

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Fábrica de hielo	Muelle de Baleares	Cofradía de Pescadores	800 m ²	296 m ³

2.5.6 Instalaciones Pesqueras

Clase de Instalación	Situación	Propietario	Superficie (m ²)
Lonja de Pescado	Muelle de Pescadores	P.A.B.	2.243 m ²
Secaderos de redes	Muelle de Pescadores	Id.	1.200 m ²
Casetas para industriales de pesca	Muelle de Pescadores	Id.	83 Casetas
Id.	Muelle de Baleares	Id.	10 Casetas

2.5.7. Estaciones Marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	N.º de Plantas	Superficie Total
Barcelona	P.A.B.	Internacional y Mallorca	5.700 m ²	2	11.400 m ²
Barcelona	Id.	Menorca - Ibiza	850 m ²	2	1.700 m ²
Poniente	Berge y Cía.	Génova	1.045 m ²	1	1.045 m ²

2.5.8. Edificios Oficiales

Propietario	Situación	Usuario	Empleo	Superficie y características
Aduana	Atarazanas	Aduana	Oficinas	Edificio de 4.840 m ²
P.A.B.	Puerta de la Paz	P.A.B.	Oficinas	Edificio de 1.060 m ²
Escuela Superior de la Marina Civil	Depósito	Escuela Superior de la Marina Civil	Escuela	Edificio de 1.480 m ²
Instituto Social de la Marina	Reloj	I.S. Marina	Casa del Marino	Edificio de 500 m ²
Instituto Social de la Marina	Reloj	I. S. Marina	Apostolado del Mar	Edificio de 300 m ²
Ministerio Agricultura	San Beltrán	Delegación Provincial	Estación Fitosanitaria Cámaras de fumigación al vacío para desinsectaciones	Edificio de 2.515 m ²
Instituto Investigaciones Pesqueras	Nuevo	Instituto Investigaciones Pesqueras	Laboratorio	Edificio de 2.500 m ²
Ministerio de Trabajo	Nuevo	Delegación Servicios Portuarios	Oficinas	Edificio de 4.646 m ²
Escuela Superior de la Marina Civil	España	Escuela Superior de la Marina Civil	Embarcadero, Gimnasio y Edificio Social	Edificio de 500 m ²

2.5.9. Edificaciones y Otras Instalaciones Comerciales o de Uso Público diferentes de las anteriores

Situación	Propietario	Empleo	Características
Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silo para cemento	8.800 toneladas
Contradique	Ergransa	Estación receptora de granos y semillas	Silos con capacidad para 145.000 Tm
Contradique	Portcemen S.A.	Estación para carga de Clinker y cemento	Superficie: 2.851 m ² 60.000 Tm

2. Características Técnicas del Puerto

2.6. Instalaciones para Suministro a Buques

2.6. Instalaciones para Suministros a Buques

Clase de suministro	Situación	N.º de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustible	Bosch y Alsina	2	2 Tm	4 Tm	P.A.B.
Líquido	Baleares	1	2 Tm	2 Tm	Campsa
	Costa	5	45 Tm	225 Tm	Campsa
	Todo el puerto (2 buques-tanque, 1.000 y 500 ton. P.M.)		100/200 Tm		Campsa
Agua	Muelle inflamables	6	30 m ³	100 m ³	P.A.B.
ld.	Muelle Príncipe de España	34	30 m ³	125 m ³	ld.
ld.	Muelle Evaristo Fernández	5	36 m ³	150 m ³	ld.
ld.	Muelle Lepanto	12	30 m ³	125 m ³	ld.
ld.	Muelle Sur n.º 1 (parte Norte)	7	25 m ³	150 m ³	ld.
ld.	Muelle Sur n.º 1 (parte Este)	8	25 m ³	175 m ³	ld.
ld.	Muelle Andén Costa	5	25 m ³	125 m ³	ld.
ld.	Muelle Contradique S.	20	15 m ³	40 m ³	ld.
ld.	Muelle Contradique E.	5	17 m ³	50 m ³	ld.
ld.	Muelle Contradique N.	14	15 m ³	52 m ³	ld.
ld.	Muelle Costa	12	17 m ³	65 m ³	ld.
ld.	Muelle Poniente S.	16	18 m ³	70 m ³	ld.
ld.	Muelle Poniente E.	5	15 m ³	38 m ³	ld.
ld.	Muelle Poniente N.	14	18 m ³	70 m ³	ld.
ld.	Muelle San Beltrán	13	24 m ³	80 m ³	ld.
ld.	Muelle Barcelona S.	18	30 m ³	90 m ³	ld.
ld.	Muelle Barcelona E.	5	35 m ³	120 m ³	ld.
ld.	Muelle Barcelona N.	18	30 m ³	90 m ³	ld.
ld.	Muelle Bosch y Alsina	18	28 m ³	75 m ³	ld.
ld.	Muelle España S.	5	26 m ³	75 m ³	ld.
ld.	Muelle España E.	12	20 m ³	60 m ³	ld.
ld.	Muelle España N.E.	14	28 m ³	65 m ³	ld.
ld.	Muelle Depósito	4	20 m ³	60 m ³	ld.
ld.	Muelle Barceloneta	10	16 m ³	45 m ³	ld.
ld.	Muelle Reloj	8	28 m ³	75 m ³	ld.
ld.	Muelle Pescadores	7	16 m ³	45 m ³	ld.
ld.	Muelle Baleares	10	14 m ³	40 m ³	ld.
ld.	Muelle Oriental	5	12 m ³	25 m ³	ld.
ld.	Muelle Occidental	5	12 m ³	25 m ³	ld.
ld.	Muelle Cataluña	7	15 m ³	45 m ³	ld.
ld.	Muelle Levante 1.º	2	20 m ³	32 m ³	ld.
ld.	Muelle Levante 2.º	5	20 m ³	32 m ³	ld.
ld.	Muelle Levante 3.º	5	20 m ³	32 m ³	ld.
ld.	Muelle Adosado	44	17 m ³	60 m ³	ld.
Carbón	-	-	-	-	-
Hielo	Muelle Baleares	-	-	40 Tm/día	Cofradía de Pescadores
Energía eléctrica	Dique Flotante	40	15 Kw	600 Kw	P.A.B.
ld.	Muelle España	16	5 Kw	80 Kw	ld.

2. Características Técnicas del Puerto

2.7 Comunicaciones interiores y Accesos Terrestres

2.7.1. Comunicaciones Interiores

2.7.1.1. Carreteras

En todo el contorno portuario existe una vía de circulación y conexión de los distintos muelles y zonas de almacenamiento.

Para mayor claridad se recogen en el cuadro siguiente las características de esta carretera:

Tramo	Longitud	Ancho	Firme
Adosado - Levante 1. ^a , 2. ^a y 3. ^a	1,830 km.	7,00-20,00 m.	a. asfáltico
Oriental-Reloj	1,090 km.	20,00 m.	a. asfáltico
Reloj-P. Paz	1,700 km.	7,00-12,00 m.	hormigón
P. Paz-San Beltrán	0,280 km.	25,00 m.	a. asfáltico
San Beltrán-Costa	0,800 km.	15,00-25,00 m.	adoquín y hormigón
Costa	0,450 km.	15,00 m.	adoquín prefabricado
Carreteras de circunvalación IV, V, VI, VII y marginal sur	6,600 km.	15,00 m.	a. asfáltico
	12.750 km.		

La circulación de todos estos tramos es variable dependiendo no sólo de su anchura y configuración sino de las características de los tráficos que van accediendo a ellos.

Aparte de esta red periférica de circunvalación existen las vías de acceso y de servicio de cada muelle; pero tienen un carácter muy secundario en comparación con la principal vía de circulación antes descrita.

2.7.1.2. Ferrocarriles

En lo que se refiere a comunicaciones interiores mediante ferrocarril, puede afirmarse que prácticamente todos los muelles tiene dicho tipo de servicio, bien con ancho de vía correspondiente a Renfe (1,668 m.), bien con el ancho correspondiente a Ferrocarriles de la Generalitat (1,000 m).

La longitud total de vía de la Renfe puede estimarse en unos 17.280 m. y la de Ferrocarriles de la Generalitat en unos 4.590 m.

Los muelles servidos por el primer tipo de vía son los comprendidos entre Adosado y Contradique, ambos inclusive, así como el de Príncipe de España encontrándose en construcción el enlace e instalaciones de inflamables.

Por lo que se refiere a Ferrocarriles de la Generalitat tienen vías los muelles de San Beltrán, Costa, Contradique, Andén de Costa, Lepanto y Tramo IV.

En el muelle de San Beltrán existe una estación de clasificación de ancho Renfe y las mercancías transitadas por esta compañía son de tipo muy vario principalmente carga general y cereales.

En lo que se refiere a Ferrocarriles de la Generalitat, las mercancías que transporta son mayormente potasas y cereales.

2.7.2. Accesos terrestres

2.7.2.1. Por carretera

Las autopistas o carreteras nacionales que unen el Puerto y sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes, descritas por orden según giro contrario a las agujas del reloj.

- Autopista A-19 de Mataró.
- Autopista A-17 a la frontera francesa por La Junquera.
- Nacional 152, a la frontera francesa por Puigcerdà.
- Nacional 150, a Sabadell, Tarrasa y Manresa.
- Nacional II, Oeste, Centro y Norte del país.
- Autopista del Mediterráneo A-2 y A-28: Oeste, Sur y Levante del país.
- Nacional 340, Oeste, Sur y Levante del país.
- Autovía de Castelldefels, id., id.

Las carreteras o vías urbanas que enlazan el puerto con la red anteriormente citada son:

- Paseo de Colón y de Circunvalación la A-19.
- Paseo de Colón, Paseo de Circunvalación y Avda. Meridiana, A-17, N-152, N-150.
- Avda. Paralelo, Carretera de Sants, o calle Urgel, Avda. Diagonal, ambas con N-II, A-2 y A-28, N-340.
- Paseo de la Zona Franca con la Autovía de Castelldefels.
- Cinturón Litoral con la Autovía de Castelldefels.

El actual Cinturón de Ronda (vía rápida con cruces a distinto nivel) enlaza el Puerto con alguna de las salidas primeramente citadas en el futuro se extenderá a todas ellas.

2.7.2.2. Por ferrocarril

Las vías férreas que enlazan el Puerto o sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes:

- **Tipo Renfe:**
 - A Port-Bou por Mataró.
 - A Port-Bou por Granollers.
 - A Puigcerda.
 - A Centro, Oeste o Norte del país por: Manresa-Lérida, San Vicente-Lérida, Tarragona-Zaragoza.
 - A Oeste, Sur y Levante por: Tarragona-Valencia.
- **Tipo Vía Estrecha**
 - A Manresa, Suria y Berga.
 - A Igualada.
 - A Sabadell y Tarrasa.

Todas estas líneas se encuentran electrificadas y el número de vías suelen ser dos, al menos en los recorridos iniciales.

2.7.2.3. Por tubería

Las tuberías que salen del Puerto para centros de consumo o distribución, lo hacen de la Zona Sur con las siguientes características:

Arranque	Diámetro	Producto	Destino
Atraques 1 y 2	3 Ø 8"	Butano	Butano, S.A. (Zona Franca)
Inflamables	2 Ø 4"	Propano	
Atraque metaneros	1 Ø 90 mm.	Gas Natural	Derivados Azufre, S.A. (Zona Franca)
	1 Ø 200 mm.	Gas Natural	Cinturón de consumo
	4 Ø 150 mm.	Propano y Butano	
Atranque metaneros	18"	Propano y Butano	Enlace con el extremo mar de dicho cinturón

2. Características Técnicas del Puerto

2.8. Medios Mecánicos de Tierra

2.8.1. Grúas

2.8.1.1. Grúas de muelles

Situación	Propietario	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea
Muelles del Servicio					
Adosado	P.A.B.	3	Pórtico	Macosa	C. a 440 v.
Id.	Id.	5	Id.	Sener	Id.
Id.	T.A.C.	3	Id.	Macosa	Id.
Id.	P.A.B.	5	Id.	Macosa	Id.
Id.	Id.	6	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	2	Id.	B.W.	Id.
Id.	Saport	2	Id.	Imenasa	Id.
Levante	P.A.B.	1	Id.	Macosa	Id.
Id.	Id.	3	Id.	B.W.	Id.
Occidental	Id.	2	Id.	B.W.	Id.
Baleares	Id.	2	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	1	Id.	Sener	Id.
Id.	Id.	1	Id.	Macosa	Id.
Id.	Id.	1	Id.	B.W.	Id.
Reloj	Trans-Balear	1	Id.	Imenasa	Id.
Id.	P.A.B.	1	Id.	M.T.M.	C.c. 220 v.
Barceloneta	Id.	2	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	1	Id.	B.W.	C.a. 440 v.
Depósito 1.ª	Id.	1	Semipórtico	M.T.M.	Id.
Depósito 2.º	Id.	1	Pórtico	B.W.	Id.
España NE.	Id.	3	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	4	Id.	Macosa	Id.
España Este	Id.	4	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	4	Id.	Macosa	Id.
España Sur	Id.	2	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	2	Id.	Sener	Id.
Barcelona Norte	Id.	4	Id.	B.W.	Id.
Barcelona Sur	Id.	1	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	1	Id.	Sener	Id.
Id.	Id.	6	Id.	B.W.	Id.
San Beltrán	Id.	6	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	4	Id.	B.W.	Id.
Poniente N.	Id.	2	Id.	B.W.	Id.
Poniente Este	Id.	2	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	2	Id.	Sener	Id.
Poniente Sur	Id.	4	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	4	Id.	Sener	Id.
Costa	Id.	4	Id.	BYNSA	Id.
Costa	Id.	3	Id.	Sener	Id.
Id.	Id.	3	Id.	Macosa	Id.
Andén de Costa	Id.	4	Id.	BYNSA	Id.
Contradique Sur	Id.	4	Id.	Sener	Id.
Id.	Id.	2	Id.	Demag	Id.
Sur n.º 1 - Norte	Id.	1	Id.	Macosa	Id.
Id.	Id.	5	Id.	Duro Felguera	Id.
Sur n.º 1 Este	Id.	1	Id.	Macosa	Id.
Id.	Id.	5	Id.	Duro Felguera	Id.
Sur n.º 1 - Este	Id.	2	Id.	BYNSA	Id.
Alvarez de la Campa	Contenemar	2	Id.	Imenasa	Id.
Príncipe de España	P.A.B.	2	Puente-Grúa	B.W.	A.T. 6.000 v.
Príncipe de España	Id.	2	Puente-Grúa	B.W.	A.T. 6.000 v.
Id.	Id.	1	Pórtico	Macosa	C.a. 440 v.

140

Muelles de Particulares
No existen

Características			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
Fuerza Tons.	Alcance m.	Altura sobre BMVE m.		
6	20	21	28 izadas/hora	1958
6	18	22	35 ld.	1965
10	25	19	25 ld.	1965
12	25	22	25 ld.	1978
6	12	18	30 ld.	1935
3	25	27	25 ld.	1967
28	25	22	30 ld.	1976
6	20	21	28 ld.	1958
8	25	27	25 ld.	1967
3	25	27	25 ld.	1967
3	25	27	25 ld.	1967
6	18	22	35 ld.	1965
6	20	21	28 ld.	1958
6	12	18	30 ld.	1935
28	25	22	30 ld.	1976
3	7,4	15	35 ld.	1906
6	12	18	30 ld.	1935
3	25	27	25 ld.	1967
2	7,4	15	35 ld.	1910
6	12	18	30 ld.	1935
3	25	27	25 ld.	1967
6	20	21	28 ld.	1958
3	25	27	25 ld.	1967
6	20	21	28 ld.	1958
3	25	27	25 ld.	1967
6	18	22	35 ld.	1965
3	25	27	25 ld.	1967
6	12	18	30 ld.	1935
6	18	22	35 ld.	1965
3	25	27	25 ld.	1967
6	12	18	30 ld.	1935
3	25	27	25 ld.	1967
6	12	18	30 ld.	1935
3	25	27	25 ld.	1967
6	18	22	35 ld.	1965
3	20	27	25 ld.	1967
6	18	22	35 ld.	1965
6	22	25	25 ld.	1982
12	25	27	25 ld.	1968
12	25	22	25 ld.	1978
6	22	25	25 ld.	1982
12	25	27	25 ld.	1973
6	25	21	25 ld.	1935
12	25	22	25 ld.	1979
12	25	22	30 ld.	1981
12	25	22	25 ld.	1979
12	25	22	30 ld.	1981
30	25	25	25 ld.	1982
28	25	22	30 ld.	1973
50	35	24	30 ld.	1972
50	35	27	35 ld.	1982
30	25	25	30 ld.	1979

2.8.1.2. Continuación

Situación	Propietario	N.º Tipo	Marca	Energía que emplea	Características Fuerza Tons.	Alcance m.	Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
Id.	Id.	2	Jones	Id.	5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	12 Tons.	-	-	1970
Varios	Transportes Caballer	1	Lune	Gas-Oil	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Lune	Id.	20 Tons.	-	-	1970
Id.	Transportes Herp	1	Iron Tay	Id.	4,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Clark	Id.	4 Tons.	-	-	1970
Id.	R. Maciá	4	Solé	Id.	12 Tons.	-	-	1967
Id.	Transportes J. Herp	1	Grove	Id.	12,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Link-Bett	Id.	30 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	4	Grove	Id.	12,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	2	Grove	Id.	50 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	17 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	6 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	12,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	25 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	2	Grove	Id.	17 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Id.	Id.	2,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Grove-R	Id.	Id.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Ormig	Id.	20 Tons.	-	-	1970
Id.	Transportes Ochoa	1	Barreiros	Id.	1,5 Tons.	-	-	1970
Id.	Juan Vilanova	1	Liberty	Id.	5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	USA	Id.	10 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Garnet	Id.	5 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	7 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Bouser	Id.	4 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	16 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	O.M.	Id.	4 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Coles	Id.	15 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Garner	Id.	4 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Pegaso	Id.	16 Tons.	-	-	1970
Id.	Id.	1	Id.	Id.	3 Tons.	-	-	1970
Id.	C.O.P.S.A.	1	Temra	Id.	0,5 tons.	-	-	1967
Id.	Id.	1	Cardona	Id.	3 Tons.	-	-	1967
Id.	Id.	1	Petter	Id.	2 Tons.	-	-	1967
Id.	Grúas J.J.	2	Coles	Id.	24 Tons.	-	-	-
Id.	Id.	2	Luna	Id.	26 Tons.	-	-	-
Id.	Id.	1	Grove	Id.	14 Tons.	-	-	-
Id.	Id.	1	Citecma	Id.	4 Tons.	-	-	-
Id.	Id.	1	Demag	Id.	80 Tons.	-	-	-
Id.	Marítima Layetana	1	Kocks	Id.	50 Tons.	-	-	-
Id.	A.D.I.S.A.	1	Ormig	Id.	25 Tons.	-	-	-
TOTAL		158						

2.8.1.3. Resumen

Tipo	Del Servicio	De Particulares	Total
De pórtico:			
> 12 Tm.	7	5	12
12 Tm.	27	-	27
6 Tm.	57	-	57
3 Tm.	40	-	40
otras	-	3	3
Total de pórtico	131	8	139
Automóviles	-	158	158
Otras grúas	1	-	1
TOTAL	132	166	298

2.8.2. Instalaciones Especiales de Carga y Descarga

Situación	Propietario	Características	Año de Construcción
Explanada Sur del Contradique	Enagas	Descarga y almacenamiento de gases licuados	200.000 m ³ capacidad 156.000 m ² 1969
Alvarez de la Campa Contradique (S)	Cementos del Mar	Silos para cementos	8.800 Toneladas 1969
Contradique (S)	Sadesa	Graneles líquidos	6.000 m ³ 1963
Contradique (E)	Proquímica	Graneles líquidos	18.400 m ³ 1966
Contradique (E)	Ergransa	Estación receptora de granos y semillas	145.000 Toneladas 1963-1980
Contradique (N)	Unión Explosivos Río Tinto	instalaciones para embarque de potasa	7.516 m ² 1941
Contradique (N)	Minas de Potasa de Suria	Id.	2.526 m ² 1935
Contradique (N)	Potasas Ibéricas	Id.	2.200 m ² 1969
San Beltrán	Demagrisa	Depósito para descarga y almacenamiento de graneles líquidos	3.610 m ² 1966
San Beltrán	Koipe	Id.	3.000 m ³ 1964
San Beltrán	Proas	Depósito para descarga y almacenamiento de productos asfálticos	7.500 m ³ 1962
Explanada Sur del Contradique	Proquímica	Depósitos graneles líquidos	20.740 m ² 1973-1978
Explanada Sur del Contradique	Terminales Portuarias	Depósitos graneles líquidos	32.000 m ² 1973-1980
Explanada Sur del Contradique	Relisa	Depósitos graneles líquidos	11.768 m ² 1975
Contradique (S)	Portcemen	Carga de cemento y clínker	10.500 m ² 1975
Explanada Sur del Contradique	Ibertank	Grandes líquidos	23.865 m ² 1975
Alvarez de la Campa	Cindasa	Descarga y extracción de aceites y semillas oleaginosas	38.123 m ² 1979
Andén de Costa	Oesa	Id.	29.890 m ² 1979-1981

2.8.3. Material Móvil Ferroviario

No existe.

2.8.4. Material Auxiliar de Carga, Descarga y Transporte

Clase de material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Arguimbau, S.A.	2	Gas-Oil	3 Tons.
Id.	Barcino, S.A.	22	Id.	3 y 4 Tons.
Id.	C. Combalia Sagrera	10	Id.	3 Tons.
Id.	A.P.S.A.	8	Id.	1,5 a 3,5 Tons.
Id.	A.D.I.S.A.	15	Id.	1,5 a 12 Tons.
Id.	Aucona	29	Id.	2 a 5 Tons.
Id.	Juan Coma	16	Id.	2,5 a 23 Tons.
Id.	Cargas Mecanizadas	15	Id.	3 Tons.
Id.	C.E.O.S.A.	46	Id.	1,7 a 9 Tons.
Id.	C.E.M.E.S.A.	1	Id.	3,5 Tons.
Id.	Condeminas, S.A.	7	Id.	3 a 28 Tons.
Id.	Contenemar	5	Id.	2,5 a 8 Tons.
Id.	C.O.P.S.A.	9	Id.	2,5 a 4 Tons.
Id.	E.R.S.A.	28	Id.	1,5 a 40 Tons.
Id.	F.E.M.S.A.	2	Id.	2,5 a 9 Tons.
Id.	Gerencia Marítimo Frutera	8	Id.	2 Tons.
Id.	I.D.I.C.A.	2	Id.	3,5 Tons.
Id.	José Llinás	14	Id.	2 Tons.
Id.	R. Macià	17	Id.	(1 de 20 Tons.) 2 a 4 Tons.

2.8.4. Continuación

Clase de material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
ld.	Hijos J. Masigues	7	ld.	2,5 a 5 Tons.
ld.	Marítima Layetana, S.A.	31	ld.	2,5 a 30 Tons.
ld.	Manipulaciones y Comercio, S.L.	2	ld.	2,5 Tons.
ld.	Mateu y Mateu	3	ld.	23 Tons.
ld.	Juan Mestre	2	ld.	5 a 20 Tons.
ld.	Naviera Barcelonesa	8	ld.	2,5 a 4 Tons.
ld.	Naviera Mallorquina	6	ld.	2 a 16 Tons.
ld.	Pardo Transporte Internacional S.A.	1	ld.	4 Tons.
ld.	Relisa	2	ld.	2,5 Tons.
ld.	Transportes J. Pauner	1	ld.	2,5 Tons.
ld.	Ribas Transservicios, S.A.	33	ld.	2,5 a 5 Tons.
ld.	Romeu y Cía.	3	ld.	2,5 a 3 Tons.
ld.	Riquelme	2	ld.	2,5 a 28 Tons.
ld.	Saport	4	ld.	2,5 Tons.
ld.	Transportes Canarios	9	ld.	3 Tons.
ld.	Transportes E. Grau	2	ld.	1,5 y 3 Tons.
ld.	S.O.I.M.A.S.A.	16	ld.	2,5 a 4 Tons.
ld.	C. Combalia S.	11	ld.	2,5 a 5 Tons.
ld.	T.A.C.S.A.	3	ld.	2 Tons.
ld.	Transportes Solé	7	ld.	2 a 7,5 Tons.
ld.	S.A.M.M.E.R.	5	ld.	2,5 Tons.
ld.	Transbalear, S.A.	6	ld.	2,5 a 5 Tons.
ld.	Transporte J. Herp	4	ld.	2 a 2,5 Tons.
ld.	Tradisa	1	ld.	18 HP
ld.	Juan Vilanova	1	ld.	4 Tons.
ld.	Vapores Suardiaz	15	ld.	3 a 3,5 Tons.
ld.	Sempsa	7	ld.	3 Tons.
ld.	Náutica Menorquina, S.A.	5	ld.	2,5 a 27 Tons.
ld.	Sadesa	1	ld.	1 Tons.
ld.	Proquímica, S.A.	1	ld.	5 Tons.
ld.	Dinagrup, S.A.	13	ld.	3 Tons.
ld.	Proas	1	ld.	1,5 Tons.
ld.	Portcemen, S.A.	1	ld.	4 Tons.
ld.	Mapor Barcelona, S.A.	14	ld.	3 a 7 Tons.
ld.	Carlos Serrano, S.A.	9	ld.	3 a 4 Tons.
ld.	P.A.B.	1	ld.	3 Tons.
	TOTAL	494		
Carretillas transportadoras	C.E.O.S.A.	18	Motor-Oil	500 Kgs.
ld.	Naviera Mallorquina	3	ld.	-
ld.	Ribas Transservicio, S.A.	29	ld.	1 a 2 Tons.
ld.	T.A.C.S.A.	5	ld.	2 Tons.
ld.	Unión Naval Levante	2	ld.	-
	TOTAL	57		
Palas cargadoras	C.E.O.S.A.	9	-	0,45 a 1,5 Tons.
ld.	Ergransa	3	-	1.679 Kgs.
ld.	Ribas Transservicios	4	-	3 a 5 Tons.
ld.	Tramer	2	-	-
ld.	T.A.C.S.A.	7	-	-
ld.	Unión Explosivos Río Tinto	1	-	-
	TOTAL	26		
Tractores	Barcino, S.A.	2	-	13 HP
ld.	A.U.S.O.N.A.	8	-	13 a 24 HP
ld.	E.R.S.A.	5	-	5 Tons.
ld.	S.A.P.O.R.T.	1	-	-
ld.	R. Macià	2	-	1 Ton.
	TOTAL	18		

2.8.4. Continuación

Clase de material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Remolques	A.D.I.S.A.	1	-	-
Id.	A.U.C.O.N.A.	3	-	1 Ton.
Id.	C.E.O.S.A.	10	-	-
Id.	Hijo M. Condeminas	12	-	-
Id.	E.R.S.A.	12	-	14 Tons.
Id.	Guillén Trullén	1	-	2 Tons.
Id.	R. Maciá	7	-	1 Ton.
Id.	Romeu y Cía.	2	-	2,5 Tons.
Id.	S.A.P.O.R.T.	1	-	4 Tons.
Id.	Marítima Layetana, S.A.	1	-	3 Tons.
	TOTAL	50		
Cintas transportadoras	C.E.O.S.A.	20	-	6 a 12 m.
Id.	E.R.S.A.	2	-	10 m.
Id.	Potasas Ibéricas	6	-	-
Id.	Ribas Transservicios	1	-	20 m.
Id.	Vapores Suardiaz	2	-	-
Id.	Unión Explosivos Río Tinto	17	-	-
	TOTAL	48		
Cucharas	C.E.O.S.A.	24	-	Priestman 500 kgs.
Id.	Ribas Transservicios	25	-	Priestman
Id.	T.A.C.S.A.	14	-	Tipo P
	TOTAL	63		
Tolvas	C.E.O.S.A.	7	-	-
Id.	Hijo J. Masiques	2	-	1 Ton.
Id.	Potasas Ibéricas	1	-	-
Id.	Ribas Transservicios	12	-	-
	TOTAL	22		
Básculas	P.A.B.	7	-	50 Tons.
Id.	P.A.B.	5	-	60 Tons.
	TOTAL	12		
Plataformas	A.U.C.O.N.A.	14	-	150 cms. ancho
Id.	M.A.P.O.R.	4	-	4 a 20 Tons.
Id.	Ribas Transservicios	18	-	-
Góndola	C.E.O.S.A.	1	-	-
	TOTAL	37		

2.8.5. Otro Material Auxiliar

No existe.

2. Características Técnicas del Puerto

53

2.9. Material Flotante

2.9.1. Dragas

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad elevación	Año de construcción
				Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)		
Enrico Martínez	P.A.B.	Priestman (2 caramarros hidráulicos)	Gasóleo	30 m.	9,20 m.	2,50 m.	4 Tm. por cuchara	1965

2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia H.P.	Eslora m.	Manga m.	Puntal m.	Año construcción
Ojeda	P.A.B.	Gasóleo	300	19,15	5,60	2,30	1962
Almagro	P.A.B.	Id.	300	19,15	5,60	2,30	1962
Montblanch	Remolcad. Barcelona, S.A.	Id.	800	25,00	6,13	3,00	1955*
Cataluña	Id.	Id.	800	21,76	6,54	3,11	1967
Montjuich II	Id.	Id.	800	21,76	6,54	3,11	1966
Montseny	Id.	Id.	800	26,00	6,54	3,11	1966
Montornés	Id.	Id.	800	21,76	6,54	3,11	1970
Montaber	Id.	Id.	1.200	26,40	7,90	3,10	1972
Montmeló	Id.	Id.	1.200	26,40	7,90	3,10	1978
Montnegre	Id.	Id.	1.200	26,40	7,90	3,10	1981
Montroig	Id.	Id.	1.200	26,40	7,90	3,10	1981
A. Gaudí	S.A. de Remolcadores	Id.	1.800	31,45	8,07	4,46	1974
Adrien Letzer	Id.	Id.	800	26,85	7,50	3,10	1975
Isidre Nonell	Id.	Id.	800	26,85	7,50	3,10	1975
Joaquín Mir	Id.	Id.	1.500	26,85	7,50	3,10	1978
Pau Casals	Id.	Id.	1.500	26,85	7,50	3,10	1981

*Modernizado 1970.

2.9.3. Ganguiles, Gabarras y Barcazas

Nombre	Propietario	Eslora m.	Manga m.	Puntal m.	Capacidad	Año de construcción
Ganguiles						
Núms. 1 y 2	P.A.B.	31,70	7,32	2,82	250 m ³	1968
Barcazas						
Núms. 1, 2, 3	P.A.B.	30,00	7,00	2,05	250 Tons	1968

2.9.4. Grúas Florantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tons.)	Alcance (m.)	Altura sobre el mar (m.)	
García de Paredes	P.A.B.	Gasóleo	Casco de acero Motor generador 170 C.V.E.	80	15	28	1965
Diego de Machuca	P.A.B.	Gasóleo	Casco de acero Motor generador 170 C.V.E.	80	15	28	1965
Hernando de Soto	P.A.B.	Gasóleo	Casco de acero 2 motores propulsores de 210 C.V.E. Motor generador de 400 C.V.E.	12	20	25	1968

2.9.5. Otros Medios Auxiliares del Puerto

Nombre	Propietario	Características	Año de construcción
Poseidón	P.A.B.	Recogedor flotante de basuras	1967
Aljibe n.º 1	P.A.B.	150 m ³ (3 tanques)	1968
Neptuno	P.A.B.	Recogedor flotante de basuras	1980

2. Características Técnicas del Puerto

2.10. Breve Descripción de Instalaciones para Tráficos Específicos

Tráfico de Contenedores (terminales)

Se dispone fundamentalmente el muelle Príncipe de España, con 1.088 m. de línea de atraque, de los cuales 123,4 m. tienen un calado de 8 m. y 964,6 m. un calado de 14 m.

La superficie total es de 30 Ha. aproximadamente, de las cuales 25.350 m² corresponden a tinglados y 267.738 m² a explanadas de almacenamiento. Este muelle está dotado de:
4 grúas de pórtico de 50 Tm. de potencia
1 grúa de pórtico (convencional) de 30 Tm.

En este muelle están ubicadas las concesiones de Marítima Layetana, S.A. que explota el Sector A y de TERSACO, S.A. el Sector B.

Otra instalación para el tráfico de contenedores que manipula Contenemar, S.A. está situada en el muelle de Alvarez de la Campa (16.000 m²), con una línea de atraque de 150,0 m. y dos grúas de pórtico de 28 Tm. más otra superficie de 8.000 m², con una línea de atraque de 135 m. concedida en este año.

En el Puerto existen otras instalaciones de menos importancia que manipulan contenedores, transportados en buques convencionales.

Nota: Las instalaciones especiales para graneles sólidos y líquidos, quedaron reseñados en el apartado 2.8.2.

PUERTO DE BARCELONA

Plano General



- Concesiones
- Sede del puerto Autónomo de Barcelona
- Tinglados para carga general
- Atraques para buques comerciales
- Reparación naval, armamento y talleres P.A.B.
- Embarcaciones de recreo, tráfico interior, buques escuela y de guerra
- Zona para la actividad pesquera
- Graneles líquidos
- Estaciones marítimas. (pasajeros)
- Vías importantes de circulación

Escala 1:10.000

N.G.

3. Obras o Actividades Autorizadas a Particulares



3.1. Autorizadas antes de empezar el Año 1981 y que están vigentes

3.2. Autorizadas en el Año 1981

En el centro, Muelle de España. Obras de adecuación de la zona de tránsito en dicho muelle.

3. Obras o Actividades Autorizadas a Particulares

3.1. Autorizadas antes de empezar el Año 1982 y que están vigentes

3.1. Autorizadas antes de empezar el año 1982 y que están vigentes

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canón unitario Anual	Importe Anual Ptas.
1	Dique del Este (Rompeolas) Parcela 1.500 m ² para Bar	O.M. 22-5-70	M ^a Teresa Ollé	250 ptas. m ² año	375.000
	Adosado				
2	Casetas 2 y 3: 45 m ²	J.P. 27-9-76	Condeminas	90.000 ptas. año	90.000
3	Parcela para carga y descarga graneles: 11.257,40 m ²	O.M. 20-4-64	Tac, S.A.	284 y 200 ptas. m ² año	2.457.465
4	Comedor portuario: 116 m ²	O.M. 8-2-65	Jaime y José Mañanet	240 ptas. m ² año	27.840
5	Módulos 18-23	O.M. 22-6-74	S.A.P.O.R.T.	6.000.000 ptas.	6.000.000
6	Local de 132 m ² para oficinas y pañol	P.A.B. 29-12-80	SAMMER	Oficinas: 3.000 ptas. m ² año Pañol: 2.000 ptas m ² año	324.000
	Muelle Levante				
7	Casetas núms. 3 y 4 de 24 m ²	J.P. 27-9-76	Condeminas, S.A.	3.000 ptas. m ² año	72.000
8	Tinglado n ^o 1: 1.440 m ²	O.M. 16-11-59	Talleres Vasco-Catalanes, S.A.	48 ptas. m ² año + 50% canon explotación	103.680
9	5 naves Tinglado n ^o 2: 1.150 m ²	O.M. 11-1-61	Talleres Nautilus	48 ptas. m ² año + 50% canon explotación	82.800
10	8 naves Tinglado n ^o 2: 1.840 m ²	O.M. 25-2-61	Talleres Puerto Llastarry	48 ptas. m ² año + 50% canon explotación	132.480
11	Casetas núms. 5, 6, 7 y 8 de 48 m ² total	J.P. 25-2-77	Condeminas, S.A.	1.500 ptas m ² año	72.000
	Muelle Oriental				
12	Parcela Bar-Restaurante 168 m ²	O.M. 24-9-64	Herminia Ollé Roca	160 ptas. m ² año	26.880
13	Local de 70 m ²	P.A.B. 29-6-81	T. Bellrena	2.000 ptas. m ² año	140.000
	Muelle Nuevo				
14	Explotación Dique Flotante	O.M. 30-10-72	Unión Naval de Levante		3.640.000
15	Talleres antiguos para reparación de buques: 2.738,67 m ²	R.O. 21-10-05	Talleres Nuevo Vulcano	24 ptas. m ² año	65.728
16	Ampliación de los talleres antiguos: 1.440 m ²	R.O. 19-12-30	Talleres Nuevo Vulcano	24 ptas. m ² año	34.560
17	Edificio con destino a Taller: 3.200 m ²	O.M. 22-7-31	Talleres Nuevo Vulcano	24 ptas. m ² año	76.800
18	Vía transversal: 28,50	O.M. 22-9-31	Talleres Nuevo Vulcano	2 ptas. m.l. año	57
19	Muro de los talleres: 109,39 m ²	O.M. 22-9-31	Talleres Nuevo Vulcano	24 ptas. m ² año	2.625
20	3 Espigones: 5.195,45 m ²	O.M. 4-4-46	Talleres Nuevo Vulcano	24 ptas. m ² año	124.691
21	Superficie de flotación: 15.450 m ²	O.M. 4-4-46	Talleres Nuevo Vulcano	1 pta. m ² año	15.450
22	Edificio de 2.560 m ² . Laboratorio Central Investigaciones Científicas	O.M. 29-3-55	Instituto de Invest. pesqueras	-	-
23	Tuberías para captación de agua del mar con destino al Acuarium: 57 m.l.	O.M. 24-2-59	Id.	5 ptas. m.l. año	285
24	Edificio Casino: 3.520 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	24 ptas. m ² año	84.480
25	Terraza adosada al Casino: 800 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	24 ptas. m ² año	19.200
26	Bolera y otros servicios contiguos a la playa: 400 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos S.A.	24 ptas. m ² año	9.600
27	Piscina: 576 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	24 ptas. m ² año	13.824

3.1. Continuación

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canón unitario Anual	Importe Anual Ptas.
28	Piscina caballeros: 496 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	24 ptas. m ² año	11.904
29	Piscina familiar y 2 piscinas infantiles: 1.602 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	24 ptas. m ² año	38.448
30	Casetas en la playa: 630 m ²		Baños y Deportes Marítimos, S.A.	24 ptas. m ² año	15.120
31	Parcela de 3.401 m ² para Sección Obreros Portuarios	O.M. 9-12-58	Minist. Trabajo	-	-
32	Edificio e instalaciones: 13.704 m ²	O.M. 20-2-67	Club Nat. Barcelona	29 ptas. m ² año	397.416
33	Garaje y báscula de 195 m ²	O.M. 8-4-68	Unión Naval de Levante, S.A.	150 ptas. m ² año	29.250
34	Dique flotante de 8.000 m ²	O.M. 8-3-68	Unión Naval de Levante, S.A.	40 ptas. m ² año	320.000
35	Parcela 540 m ² nave industrial	O.M. 26-2-71	Francisco Pons	150 ptas. m ² año	81.000
36	Almacén, oficinas, taller 540 m ²	O.M. 11-4-72	Remolcadores Barcelona, S.A.	250 ptas. m ² año 50.000 act. ind.	185.000
Varadero					
37	Bar 59 m ²	P.A.B. 30-6-80	Miguel Escodà	147.500 ptas. año	147.500
38	Local n.º 2 de 75 m ²	P.A.B. 30-6-80	T. Galindo Pallarés	2.500 ptas. m ² año	187.500
39	Local n.º 3 de 75 m ²	P.A.B. 30-6-80	T. Cardona	2.500 ptas. m ² año	187.500
40	Local n.º 5 de 150 m ²	P.A.B. 30-6-80	T. Cardona	2.500 ptas. m ² año	375.000
41	Local n.º 6 de 150 m ²	P.A.B. 30-6-80	T. Ferm	2.500 ptas. m ² año	375.000
42	Local n.º 7 de 150 m ²	P.A.B. 30-6-80	Hélices Pons, S.L.	2.500 ptas. m ² año	375.000
43	Local n.º 8 de 75 m ²	P.A.B. 30-6-80	Astilleros Castillo	2.500 ptas. m ² año	187.500
44	Local n.º 9 de 225 m ²	P.A.B. 30-6-80	Coop. Mare-Nostrum	2.500 ptas. m ² año	562.500
45	Local n.º 10 de 75 m ²	P.A.B. 30-6-80	Ind. Valera Marsal, S.A.	2.500 ptas. m ² año	187.500
46	Local n.º 11 de 75 m ²	P.A.B. 30-6-80	J.L. Gándara y Cía, S.A.	2.500 ptas. m ² año	187.500
47	Local n.º 12 de 75 m ²	P.A.B. 30-6-80	Antonio Bordetas Soler	2.500 ptas. m ² año	187.500
48	Local n.º 13 de 75 m ²	P.A.B. 30-6-80	Gustavo A. Marqués	2.500 ptas. m ² año	187.500
49	Local n.º 14 de 166 m ²	P.A.B. 30-6-80	Ast. Nicolás Zapata	2.500 ptas. m ² año	415.000
50	Local n.º 16 de 41,80 m ²	P.A.B. 30-6-80	Felipe Garre Murcia	1.250 ptas. m ² año	52.250
Muelle de Baleares					
51	Fábrica de hielo: 1.600 m ²	O.M. 24-2-56	Cofradía de Pescadores	7,50 ptas. m ² año	12.000
Muelle de Pescadores					
52	Lonja de pescado: 1.500 m ²	O.M. 25-4-69	Cofradía Pescadores	50.000 ptas. año	50.000
53	Bar de 137 m ²	J.P. 8-5-72	Diego Macías	99.500 ptas. año	99.500
54	25 armarios	O.M. 25-6-74	Cofradía de Pescadores	150.000 ptas. año	150.000
55	6 Despachos 56 m ²	J.P. 27-4-74	Cofradía de Pescadores	67.200 ptas. año	67.200
56	1 Módulo de 28 m ²	J.P. 12-9-74	Cofradía de Pescadores	33.600 ptas. año	33.600
57	Casetas para útiles de pesca núms. 1 al 15; 18 y 19 y de la 36 a la 54 de 12 m ²	J.P. 31-7-78	Pescadores	600 ptas. m ² año	266.440
58	Nº 20 de 20 m ²	J.P. 31-7-78	Pescadores	600 ptas. m ² año	12.000
59	Núms. 21 y 22; 25, 26, 28, 33 y 34 bis de 11 m ²	J.P. 31-7-78	Pescadores	600 ptas. m ² año	52.800
60	Núms. 23, 24, 27, 29 al 32 y 34 de 19 m ²	J.P. 31-7-78	Pescadores	600 ptas. m ² año	91.200
61	Núms. 55 al 73 de 5 m ²	J.P. 31-7-78	Pescadores	600 ptas. m ² año	57.000
62	Núms. 76 al 83 de 8 m ²	J.P. 31-7-78	Pescadores	600 ptas. m ² año	38.400
63	Núms. 16 y 17 de 37 m ²	J.P. 31-7-78	Cofradía de Pescadores	600 ptas. m ² año	18.500
64	Nº 35 bis de 90 m ²	J.P. 31-7-78	Cofradía de Pescadores	600 ptas. m ² año	54.000
65	Local de 8 m ² (Lonja)	P.A.B. 13-7-79	Cofradía de Pescadores	2.500 ptas. m ² año	20.000
Muelle del Reloj					
66	Grúa pórtico móvil: 20 Tn.	J.P. 21-12-76	Trans-Balear, S.A.	76.000 ptas. año	76.000
67	Casa del Marino: 500 m ²	R.O. 10-9-29	Instituto Social de la Marina	50 ptas. año	50

3.1. Continuación

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canon unitario Anual	Importe Anual Ptas.
68	Parcela para astilleros: 290 m ²	J.P. 17-11-59	Astilleros Cardona	24 ptas. m ² año	6.960
69	Estación Containers: 8.829 m ²	O.M. 27-4-70	Naviera Mallorquina, S.A.	1.700.000 ptas. año	1.700.000
70	Parcela para taller de reparaciones eléctricas: 522,50 m ²	O.M. 7-5-71	José María Vidri Moix	62.700 ptas. año	62.700
71	Parcela para Astilleros: 1.077,52 m ²	O.M. 19-2-65	M. y F. Viudes García	120 ptas. m ² año	129.302
72	Parcela para Astilleros de 430 m ²	O.M. 8-3-68	Astilleros Millans S.L.	150 ptas. m ² año	64.500
73	Parcela para Astilleros de 730 m ²	O.M. 31-1-68	Astilleros Cardona, S.A.	150 ptas. m ² año	109.500
Muelle Barceloneta					
74	Local de 65 m ²	J.P. 1-12-74	Vapores Suardiaz, S.A.	39.000 ptas. año	39.000
75	Local de 31,50 m ²	P.A.B. 21-3-80	Coop. Ttes. Mat.	3.000 ptas. m ² año	94.500
Muelle del Depósito					
76	Edificio: 1.480 m ²	R.O. 27-4-29	Esc. Superior de la Marina Civil	5 ptas. año	5
77	Almacén reparación neumáticos: 286 m ²	O.M. 22-2-73	Firestone Hispania, S.A.	149.500 ptas. año	149.500
78	Parcela para estación de servicio: 406,10 m ²	O.M. 25-3-64	Serv. Estación Puerto	280 ptas. m ² año	113.708
79	Edificio y Puente Báscula: 295 m ²	O.M. 29-4-67	Colegio Oficial Pesadores	200 ptas. m ² año	59.000
80	Local de 175 m ² en la planta 1ª de los Alm. Grles. Comercio	P.A.B. 30-6-80	Vapores Suardiaz, S.A.	600 ptas. m ² año	105.000
81	Local de 55 m ² en la planta baja de Id.	P.A.B. 30-6-80	Ybarra y Cía., S.A.	600 ptas. m ² año	33.000
82	Locales en Sótano, Planta Baja, 1ª, 2ª y 3ª Plta.: 4.162 m ² en Id.	O.M. 14-7-70	Consorcio Zona Franca	707.706 ptas. año	707.706
83	Locales en Sótano, Planta Baja, 1ª y 2ª planta: 4.040 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Ceosa	418 ptas. m ² año	1.688.720
84	Local n.º 19 de 318 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Naviera Pinillos, S.A.	629 ptas. m ² año	200.022
85	Local n.º 20 de 330 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Ybarra y Cía, S.A.	606 ptas. m ² año	199.980
86	Local n.º 21 de 301 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Gallen, Trullen y Cía, S.A.	665 ptas. m ² año	200.165
87	Local n.º 23 de 330 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Cía. Trasmediterránea	606 ptas. m ² año	199.980
88	Local n.º 24 de 330 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	S.A. de Remolcadores	606 ptas. m ² año	199.980
89	Local n.º 31 de 330 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Prenasa	515 ptas. m ² año	169.950
90	Local n.º 33 de 330 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Prenasa	606 ptas. m ² año	199.980
91	Local n.º 34 de 330 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Gustavo Marques Granero	515 ptas. m ² año	169.950
92	Local n.º 35 de 330 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Frco. Riera Perzachs	606 ptas. m ² año	199.980
93	Local n.º 36 de 330 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Frco. Riera Perzachs	515 ptas. m ² año	169.950
94	Local n.º 43 de 300 m ² en Id.	P.A.B. 30-3-81	Cosmar	567 ptas. m ² año	170.100
95	Local n.º 45 de 300 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Pamias Ingenieria Ind.	567 ptas. m ² año	170.100
96	Local n.º 46 de 330 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Talleres Coma	515 ptas. m ² año	169.950
97	Local n.º 47 de 330 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Rudo, S.A.	515 ptas. m ² año	169.950
98	Local n.º 55 de 300 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Julio Costa Rivera	567 ptas. m ² año	170.100
99	Local n.º 56 de 300 m ² en Id.	P.A.B. 30-3-81	Joaquin Catala Virgili	567 ptas. m ² año	170.100
100	Local n.º 57 de 300 m ² en Id.	P.A.B. 21-3-80	Subaqua	567 ptas. m ² año	170.100
101	Local n.º 59 de 300 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Basilio Ayala Ruiz	567 ptas. m ² año	170.100
102	Local n.º 60 de 300 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Santiago Llobet Masachs	567 ptas. m ² año	170.100
103	Local n.º 22 de 330 m ² en Id.	P.A.B. 30-6-80	Náutica Menorquina, S.A.	606 ptas. m ² año	199.980
Muelle España					
104	Parcela para embarcadero: 500 m ²	O.M. 14-5-64	Esc. Superior de la Marina Civil	sin canon	-
105	Bar: 136 m ²	O.M. 27-6-71	Teresa Ullastre	27.216 ptas. año	27.216
106	Local de 40 m ²	P.A.B. 22-2-72	Federación Regional Catalana de Salvamento	2.256 ptas. año	2.256
107	Bar: 74,20 m ²	O.M. 22-12-67	Manuel Marco	250 ptas. m ² año	18.550

3.1. Continuación

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canón unitario Anual	Importe Anual Ptas.
108	Bar: 32 m ²	O.M. 11-6-68	Antonio Rovira	300 ptas. m ² año	9.600
109	Instalaciones Real Club Marítimo	O.M. 30-10-68	Real Club Marítimo	90.000 ptas. año	90.000
110	Instalaciones Real Club Náutico	O.M. 30-10-68	Real Club Náutico	180.000 ptas. año	180.000
111	Caseta n.º 9 de 17 m ²	P.A.B. 15-11-74	V. Suardíaz	13.600 ptas. año	13.600
112	Caseta n.º 6 de 17 m ²	P.A.B. 15-11-74	V. Suardíaz	13.600 ptas. año	13.600
113	Local de 40 m ²	P.A.B. 21-1-80	Rudo, S.A.	100.000 ptas. año	100.000
114	Local de 43 m ²	P.A.B. 24-11-80	V. Suardíaz	3.000 ptas. m ² año	129.000
Puerta de La Paz					
115	Batea flotante	P.A.B. 6-6-55	Las Mensajeras	1.680 ptas. m ² año	1.680
116	Kiosko Bar: 620 m ²	O.M. 29-1-75	Maria Cardó	400.000 ptas. año	400.000
117	Embarcaciones de recreo	O.M. 22-1-59	Gaviotas, S.A.	400.000 ptas. año	400.000
118	Embarcaciones de recreo	O.M. 22-1-59	Las Palomas	225.000 ptas. año	225.000
Muelle de Atarazanas					
119	Cobertizo: 1.350 m ²	R.O. 5-11-27	Compañía Trasmediterránea	63 ptas. m ² año	85.050
120	3 módulos de 180 m ²	P.A.B. 30-11-81	Cruz Roja Española	1.000 ptas. m ² año	180.000
Muelle de Barcelona					
121	Tienda venta periódicos: 9,30 m ²	O.M. 1-2-77	Mª A. Cruells	9.000 ptas. m ² año	83.700
122	Tienda venta souvenirs: 10,50 m ²	O.M. 31-1-77	Mª A. Cruells	9.000 ptas. m ² año	94.500
123	Local venta cartas marinas	O.M. 20-9-66	Serv. Hidrográfico del Almirantazgo inglés	1.000 ptas. m ² año	28.800
124	3 locales: 65,45 m ²	O.M. 1-4-65	Soivre	300 ptas. m ² año	19.629
125	Caseta n.º 16 de 12 m ²	J.P. 31-3-78	Supervise	1.500 ptas. m ² año	18.000
126	Caseta n.º 9 de 12 m ²	J.P. 31-3-78	Cial. Combalia Sagrera, S.A.	1.500 ptas. m ² año	18.000
127	Caseta n.º 18 de 12 m ²	J.P. 31-3-78	Hijos Ramón Maciá, S.A.	2.250 ptas. m ² año	27.000
128	Local n.º 15 de 8 m ²	P.A.B. 23-2-81	Benito Domingo	3.000 ptas. m ² año	24.000
129	2 espacios en la E.M. n.º 1 ala norte de 11,20 m ² y 24 m ²	P.A.B. 21-4-80	AUCONA	4.000 ptas. m ² año	140.800
130	Local de 980 m ²	P.A.B. 21-1-80	CEMESA	500 ptas. m ² año Act. ciales. 300.000 Garaje 45.000	835.000
131	Caseta n.º 28 de 12 m ²	J.P. 28-6-78	Jaime Batchillería, S.A.	1.500 ptas. m ² año	18.000
132	Caseta-pañol n.º 9 de 16 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	16.000
133	Caseta-pañol n.º 11 de 16 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	16.000
134	Caseta-pañol n.º 12 de 16 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	16.000
135	Local n.º 2 de 40 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	40.000
136	Casetas-pañol n.º 3 y 6 de 32 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	32.000
137	Casetas-pañol n.º 4 y 7 de 32 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.500 ptas. m ² año	48.000
138	Caseta-pañol n.º 8 de 20 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	20.000
139	Caseta-pañol n.º 5 de 12 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	12.000
140	Caseta n.º 11 de 12 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	12.000
141	Caseta n.º 20 de 12 m ²	J.P. 29-9-78	Ttes. Ramón Nomen	2.500 ptas. m ² año	30.000
142	Caseta n.º 21 de 12 m ²	P.A.B. 13-7-79	Comisariado Español Marítimo	3.000 ptas m ² año	36.000
Muelle de San Beltrán					
143	Estación toma agua: 1.300 m ²	O.M. 10-9-59	Fecsa	24 ptas. m ² año 60.000 ptas. canon explot.	91.200
144	Tubería para gas-oil: 1.010,80 m.l.	O.M. 30-12-59	Fecsa	10 ptas. m.l. año	10.108
145	Parcela para frigorífico: 6.600 m ²	O.M. 31-5-60	Interfrisa	325 ptas. m ² año	2.145.000
146	Parcela: 3.809,24 m ² tuberías: 374,20 m.l.	O.M. 23-10-62	Proas	150 ptas. m ² año 150 ptas. m.l. año	627.450
147	Estación descarga aceites y grasas: 1.014 m ²	O.M. 11-11-63	Koipe, S.A.	197 ptas. m ² año	199.758
148	Parcela para depósito de grasas: 3.610,10 m ²	O.M. 25-5-65	Demagrisa	150 ptas. m ² año	541.500
149	Edificio para oficina: 255 m ²	J.P. 22-3-66	Renfe	80.000 ptas. año	80.000

3.1. Continuación

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canón unitario Anual	Importe Anual Ptas.
150	Estación servicio	O.M. 4-2-72	Menesco, S.L.	187,50 ptas. m ² año 120.000 act. ciales.	200.000
151	Local n.º 9 de 19 m ²	J.P. 30-5-75	Spain-Tir	44.460 ptas. año	44.460
152	Casetas n.º 17 y 18 de 26 m ²	J.P. 7-12-74	Expres-Transport	58.400 ptas. año	58.400
153	Caseta n.º 9 de 16 m ²	J.P. 7-12-74	R. Macià	36.000 ptas. año	36.000
154	Caseta n.º 16 de 16 m ²	J.P. 7-12-74	Manipulaciones y Comercio	36.000 ptas. año	36.000
155	Caseta n.º 19 de 22 m ²	J.P. 7-12-74	Coma y Ribas	44.460 ptas. año	44.460
156	Casetas n.º 1 y 2 de 28 m ²	J.P. 23-3-76	Ramón Macià	56.000 ptas. año	56.000
157	Caseta n.º 25 de 31 m ²	J.P. 26-1-77	Ceosa	62.000 ptas. año	62.000
158	Caseta n.º 20 de 16 m ²	J.P. 7-12-74	Transcemen	36.000 ptas. año	36.000
159	Casetas n.º 23 y 24 de 26 m ²	J.P. 7-12-74	Ceosa	55.460 ptas. año	55.460
160	Local n.º 10 de 40 m ²	J.P. 7-12-74	ASTIC	9.000 ptas. año	9.000
161	Local n.º 1 de 19 m ²	J.P. 29-5-74	Ceosa	44.460 ptas. año	44.460
162	Local n.º 6 de 19 m ²	J.P. 7-12-74	Transeuropa	44.460 ptas. año	44.460
163	Caseta n.º 10 de 16 m ²	J.P. 7-12-74	Control M. Internacional	36.000 ptas. año	36.000
164	Báscula-puente: 300 m ²	O.M. 27-9-77	Colegio Ofic. Pesadores	106.250 ptas. año	106.250
165	Caseta n.º 8 de 16 m ²	J.P. 25-3-77	J. y F. Plana Sala, S.L.	36.000 ptas. año	36.000
166	Local n.º 14 de 16 m ²	P.A.B. 2-10-80	Ttes. L. Serrano	3.000 ptas. m ² año	48.000
167	Local n.º 22 de 16 m ²	P.A.B. 24-3-80	Ceosa	3.000 ptas. m ² año	48.000
168	Local de 12 m ²	P.A.B. 29-12-80	Ttes. Juan Herp	3.000 ptas. m ² año	36.000
169	Local n.º 3 de 16 m ²	P.A.B. 21-1-80	Grúas J.J.	3.000 ptas. m ² año	48.000
170	Local n.º 4 de 16 m ²	P.A.B. 29-12-80	Ttes. Calvet	3.000 ptas. m ² año	48.000
171	Local n.º 11 de 57 m ²	J.P. 24-1-78	Praderío, S.A.	2.500 ptas. m ² año	142.500
172	Local n.º 21 de 16 m ²	J.P. 24-1-78	Coma y Ribas, S.L.	2.500 ptas. m ² año	40.000
173	Local n.º 2 de 19 m ²	J.P. 24-1-78	Pedro Pejo Solsona	2.500 ptas. m ² año	47.500
174	Local n.º 7 de 10 m ²	J.P. 24-1-78	Fr. Meyer Sohn	2.500 ptas. m ² año	25.500
175	Local n.º 4 de 19 m ²	J.P. 24-2-78	Ttes. Portuarios, S.A.	2.340 ptas. m ² año	44.460
176	Local n.º 12 de 56 m ²	J.P. 24-2-78	Transportistas Agrupados del Puerto	793 ptas. m ² año	44.460
177	Local n.º 3 de 19 m ²	P.A.B. 13-7-79	Cargotransports, S.A.	3.000 ptas. m ² año	57.000
178	Local n.º 5 de 16 m ²	P.A.B. 23-2-81	Naviera Barcelonesa, S.A.	3.500 ptas. m ² año	56.000
179	Local n.º 5 de 19 m ²	P.A.B. 27-4-81	IDICA	3.500 ptas. m ² año	66.500
180	Local n.º 7 de 19 m ²	P.A.B. 30-3-81	Maseinsa	3.000 ptas. m ² año	57.000
Muelle de Poniente					
181	Local n.º 4 de 45 m ²	P.A.B. 25-6-79	Intema	2.500 ptas. m ² año	112.500
182	Explotación Est. Marítima	P.A.B. 18-2-80	Bergé y Cia., S.A.	250 ptas. m ² año	262.000
183	Local de 180 m ²	P.A.B. 29-12-80	Mapor Barcelona, S.A.	3.000 ptas. m ² año	540.000
184	Local n.º 20 de 50 m ²	P.A.B. 29-12-80	Mapor Barcelona, S.A.	3.000 ptas. m ² año	150.000
185	Local de 140 m ²	P.A.B. 29-12-80	Mapor Barcelona, S.A.	3.000 ptas. m ² año	420.000
186	Locales 21, 22 y 23 de 70 m ²	P.A.B. 29-12-80	Juan Coma Valeri	3.000 ptas. m ² año	210.000
187	Local n.º 7 de 18 m ²	P.A.B. 29-12-80	Juan Coma Valeri	3.000 ptas. m ² año	54.000
188	Local n.º 11 de 18 m ²	P.A.B. 29-12-80	Juan Coma Valeri	3.000 ptas. m ² año	54.000
189	Local n.º 12 de 32,5 m ²	P.A.B. 29-12-80	Juan Coma Valeri	3.000 ptas. m ² año	97.500
190	Local n.º 6 de 24 m ²	P.A.B. 29-12-80	Ceosa	3.000 ptas. m ² año	72.000
191	Local n.º 4 de 35 m ²	P.A.B. 29-12-80	Grúas S. Justo, S.A.	3.000 ptas. m ² año	105.000
192	Local de 103'90 m ²	P.A.B. 27-4-81	Escaserra, S.A.	3.500 ptas. m ² año	363.650
Muelle de Costa					
193	Local de 9 m ²	P.A.B. 1-2-74	Sammer	18.000 ptas. año	18.000
194	Tuberías: 1.353 m.l.	R.O. 4-4-23	Campsa	2 ptas. m. año	2.706
195	Tuberías: 996 m.l.	P.A.B. 5-10-40	Campsa	2 ptas. m. año	1.992
196	4 arquetas y 250 m.l. de tubería	O.M. 23-4-74	Campsa	500 ptas. arqueta/año 2 ptas. m.l. año	2.501
197	Oficina administrativa: 35 m ²	P.A.B. 28-9-73	Ceosa	72.000 ptas. año	72.000
198	Cobertizo de: 1.176 m ²	Prorrogado: 30-6-80	Bergé y Cia.	325 ptas. m ² año	382.200
199	Parcela de: 5.754 m ²	Prorrogado: 30-6-80	Bergé y Cia.	325 ptas. m ² año	1.870.050

3.1. Continuación

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canón unitario Anual	Importe Anual Ptas.
Muelle del Contradique					
200	Parcela ampliación 100 m ²	O.M. 31-7-64	Potasas de Suria	180 ptas. m ² año	18.000
201	almacén para potasas: 2.526 m ²	O.M. 16-1-26	Potasas de Suria	180 ptas. m ² año	454.680
202	Almacén para potasas: 1.350 m ²	O.M. 20-11-30	Unión Explosivos Río Tinto	180 ptas. m ² año	243.000
203	Almacén para potasas: 1.080 m ²	O.M. 4-9-33	Unión Explosivos Río Tinto	180 ptas. m ² año	194.400
204	Almacén para potasas: 618 m ²	O.M. 6-2-41	Unión Explosivos Río Tinto	180 ptas. m ² año	111.240
205	Parcela: 210,62 m ²	O.M. 17-11-42	Potasas de Suria	180 ptas. m ² año	37.912
206	Depósito de potasas: 4.410 m ²	O.M. 8-5-58	Unión Explosivos Río Tinto	180 ptas. m ² año	793.800
207	Volcador vagones: 253 m ²	O.M. 16-11-59	Unión Explosivos Río Tinto	180 ptas. m ² año y 16.000 ptas. canon explotación	61.540
208	Volcador vagones: 253 m ²	O.M. 11-2-60	Unión Explosivos Río Tinto	180 ptas. m ² año	45.540
209	Silo para granos: 1.102 m ²	O.M. 21-12-61	Engransa	9 ptas. tonelada descarga	
210	Zona influencia: 1.860 m ²			80 ptas. m ² año parcela: 50 ptas. m ² año zona de influencia	181.560
211	Parcela para benzoles y similares: 5.395 m ²	O.M. 28-1-64	Proquímica	150 ptas. m ² año	809.250
212	Parcela de 2.200 m ²	O.M. 23-1-69	Unión Explosivos Río Tinto	160 ptas. m ² año	352.000
213	Parcela de 3.560 m ²	O.M. 22-2-63	Sadesa	325 ptas. m ² año	
214	Tuberías: 90 m ²			162,50 ptas. m ² tuberías	1.171.624
215	Bar: 68,66 m ²	O.M. 17-11-65	José Rovira	300 ptas. m ² año	20.598
216	Estación carga y descarga vagones: 164 m ²	O.M. 21-3-70	Ergransa	300 ptas. m ² año	49.200
217	Parcela 10.594 m ² instalación carga barcos	O.M. 26-7-73	Portcemen	3.443.063 ptas.	3.443.063
218	Ampliación silo parcela 4.440 m ²	O.M. 8-2-78	Ergransa	325 ptas. m ² año	1.443.000
Explanada Andén de Costa					
219	Estación mercancías: 5.481 m ² vías: 2.878 m.l.	O.M. 3-6-24	F. Catalanes	3 ptas. m ² año 4 ptas. m.l. año	27.955
220	Vía apartadero: 387 m.l.	R.O. 15-1-31	Campsa	2 ptas. m.l. año	775
221	Parcela: 18.990 m ²	O.M. 13-4-77	Oleaginosas Españolas, S.A.	1.424.250 ptas. año 315.400 cinta transportadora 1.275.000 act. ciales	3.014.650
222	Parcela de 35.200 m ²	O.M. 10-3-72	Descasa	75 ptas. m ² año	2.640.000
223	Parcela de 10.900 m ²	P.A.B. 27-4-81	Oesa	75 ptas. m ² año	817.500
Zona Petróleos					
224	Parcela: 635 m ²	O.M. 19-2-46	Campsa	10 ptas. m ² año	6.350
225	Parcela: 10.317,63 m ²	O.M. 1-12-62	Campsa	30 ptas. m ² año	309.528
226	Parcela: 73.080 m ²	O.M. 28-7-67	Campsa	150 ptas. m ² año menos amortización	3.823.341
227	Oleoducto: 2.175 m.l.	P.A.B. 21-9-79	Campsa	150 ptas. m.l. año	326.250
228	Pantalán atraques buques: 12.070 m ²	O.M. 24-6-66	Campsa	20 ptas. m ² año	241.400
Muelle de Alvarez de la Campa					
229	Nave industrial: 1.000 m ²	O.M. 4-10-74	Cía. Trasmediterránea	100.000 ptas. año	100.000
230	Parcela de 2.000 m ²	O.M. 23-10-72	Cía. Trasmediterránea	100 ptas. m ² año 50.000 ptas. act. ciales	250.000
231	Planta extracción aceite: 40.000 m ²	O.M. 23-1-76	Cía. Industrial de Abastecimientos	64 ptas. m ² año	2.560.000
232	Silos para cemento: 1.276 m ²	O.M. 17-9-68	Cementos del Mar, S.A.	200 ptas. m ² año	255.200

3.1. Continuación

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canón unitario Anual	Importe Anual Ptas.
233	2 Parcelas de 16.000 y 2.000 m ² Muelle de Lepanto	P.A.B. 25-5-81	Contenemar	250 ptas. m ² año, 500.000 act. ciales	5.000.000
234	Local n.º 5 de 21 m ²	P.A.B. 29-10-79	A.D.I.S.A.	3.000 ptas. m ² año	63.000
235	Local n.º 3 de 21 m ²	P.A.B. 29-10-79	Hijos de Ramón Maciá, S.A.	3.000 ptas. m ² año	63.000
236	Local n.º 6 de 21 m ²	P.A.B. 21-1-80	La Badalonesa, S.A. de Transportes	3.000 ptas. m ² año	63.000
237	Local n.º 1 de 45 m ²	P.A.B. 29-10-79	E.B.R.S.A.	3.000 ptas. m ² año	135.000
238	Local n.º 2 de 45 m ²	P.A.B. 29-10-79	Mapor	3.000 ptas. m ² año	135.000
239	Bar-restaurante: 109 m ²	O.M. 7-10-75	Pedro Balada	365.000 ptas. año	365.000
240	Local de 121 m ² Muelle de Evaristo Fernández	O.M. 7-10-75	Sea-Land Ibérica, S.A.	3.500 ptas. m ² año	423.500
241	Explotación Concurso T.I.R.	O.M. 24-1-74	Extertir, S.A.	22.500.000 ptas. año	22.500.000
242	Despachos en la 2.ª planta del Edificio Terminal T.I.R.	P.A.B. 30-3-81	Asociación AG. Aduanas y A.T.E.I.A.	6.500 ptas. m ² año	2.781.486
243	Despacho de 22 m ² en la planta baja del Edificio Terminal T.I.R.	P.A.B. 25-5-81	Transcalit	6.500 ptas. m ² año	143.000
244	Despacho de 25 m ² en la planta baja del Id.	P.A.B. 25-5-81	Soivre	1.000 ptas. m ² año	25.000
245	Bar: 80 m ²	J.P. 30-6-75	Jaime Balasch	80.000 ptas. año	80.000
246	Bar-restaurante: 109 m ² Muelle Príncipe de España	O.M. 7-10-75	Teresa Martín	251.000 ptas. año	251.000
247	Explotación Mlle. Contenedores	O.M. 13-12-71	Marítima Layetana, S.A.	16.000.000 ptas. año	16.000.000
248	Local de 13 m ²	J.P. 21-12-76	Marítima del Mediterráneo, S.A.	2.000 ptas. m ² año	26.000
249	Local de 20 m ²	J.P. 22-11-72	Unión Marítima Española, S.A.	1.500 ptas. m ² año	30.000
250	Local de 20 m ²	J.P. 22-11-72	Mac Andrews & Cía. Limited	1.500 ptas. m ² año	30.000
251	Local de 13 m ²	J.P. 24-3-76	Transcoma	2.000 ptas. m ² año	26.000
252	Local de 13 m ²	P.A.B. 21-4-80	Pérez y Cía. (Cataluña), S.A.	2.500 ptas. m ² año	32.500
253	Superficie. 95 m ² tinglado	J.P. 21-7-74	Marítima Layetana, S.A.	95.000 ptas. año	95.000
254	Local de 26 m ²	J.P. 24-3-76	Saemar	2.000 ptas. m ² año	52.000
255	Local de 14 m ²	J.P. 27-4-76	Ag. Marítima Delgado	2.000 ptas. m ² año	28.000
256	Local de 13 m ² Explanada Tramo VI Circunvalación	P.A.B. 29-10-79	Witty, S.A.	3.000 ptas. m ² año	39.000
257	Tuberías para descarga de butano: 3.800 m.l.	O.M. 4-10-65	Butano, S.A.	40 ptas. m ² año	152.000
258	Lazareto y laboratorio: 3.750 m ²	O.M. 3-3-72	Ministerio de Agricultura	82,50 ptas. m ² año	309.375
259	Apartadero ferroviario: 22.750 m ²	O.M. 29-7-75	Butano, S.A.	75 ptas. m ² año	1.706.250
260	Estación servicio: 1.360 m ²	O.M. 24-9-69	Domingo T. Royo y Elías Malax	280 ptas. m ² año	380.800
261	Oficinas y almacenes: 12.740 m ²	O.M. 19-2-73	F. Roque Ttes. Internac., S.A.	75 ptas. m ² año 270.000 act. ciales.	1.225.500
262	Parcela: 29.400 m ² almacén	O.M. 28-6-77	Damex, S.A.	75 ptas. m ² año	2.205.000
263	Taller reparación contenedores: 7.573 m ²	O.M. 22-10-73	Ribas transservicios	75 ptas. m ² año 100.000 act. ciales	667.975
264	Edificio industrial: 19.250 m ²	O.M. 18-10-73	Unitransa	75 ptas. m ² año 255.000 act. ciales.	1.698.750
265	Parcela 9.800 m ²	O.M. 19-11-76	T. Juan Herp	75 ptas. m ² año	735.000
266	Taller auxiliar para fabricación y reparación aparatos: 4.900 m ²	O.M. 20-9-77	Intema, S.A.	75 ptas. m ² año 375.000 act. ciales.	742.500
267	Parcela 39.000 m ²	O.M. 18-3-77	Mateu & Mateu, S.A.	75 ptas. m ² año	2.925.000
268	Poliducto de 2.991 m.l.	P.A.B. 30-11-81	Procomsa	1.580 m.l. a 150 ptas. m ² año 1.411 m.l. a 300 ptas. m ² año	660.300

3.1. Continuación

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canón unitario Anual	Importe Anual Ptas.
	Muelle de Inflamables				
269	Tuberías para gas: 6.638,10 m ²	O.M. 30-6-69	Catalana de Gas y Electricidad, S.A.	64,25 ptas. m ² año	426.498
270	2 tramos de gasoducto de 1.100 y 180 m.l.	P.A.B. 27-4-81	Enagas, S.A.	150 ptas. m.l. año	192.000
271	Parcela de 156.000 m ² y 238 m.l. de tuberías	O.M. 10-6-77	Enagas, S.A.	14,30 ptas. m ² año 74 ptas. m.l. año	2.248.412
272	Gaseoducto de 12.900 m.l.	O.M. 10-11-72	Catalana de Gas y Electricidad, S.A.	5 ptas. m.l. año	64.500
273	Línea de energía eléctrica: 1.897 m.l.	J.P. 14-6-67	Enagas, S.A.	40 ptas. m.l. año	75.880
274	Línea suministro agua: 1.200 m.l.	J.P. 13-4-67	Enagas, S.A.	74 ptas. m.l. año	88.800
275	Terminal productos químicos: 32.000 m ²	O.M. 15-6-71	Terminales Portuarias, S.A.	60 ptas. m ² año	1.920.000
276	Terminal productos químicos: 30.740 m ²	O.M. 27-7-71	Proquímica, S.A.	60 ptas. m ² año	1.844.400
277	Terminal productos químicos: 23.865 m ²	O.M. 4-10-73	Iber Tank, S.A.	75 ptas. m ² año	1.789.875
278	Parcela 44.312 m ² para almacén líquidos	O.M. 3-12-73	Tralquisa	75 ptas. m ² año	3.323.400
279	1.280 m.l. tubería conducción gas	J.P. 30-5-72	Foret, S.A.	74 ptas. m.l. año	94.720
280	Parcela de 11.768 m ² para almacén líquidos	O.M. 17-9-73	Relisa	75 ptas. m ² año	882.600
281	Parcela de 11.200 m ²	O.M. 10-2-76	Unión Explosivos Río Tinto, S.A.	75 ptas. m ² año	840.000
282	Parcela de 42.840 m ²	O.M. 4-5-76	Fyaqsa	75 ptas. m ² año	3.213.000
283	Pantalán complementario del atraque n.º 1	O.M. 14-1-77	Butano, S.A.	80 ptas. m ² año	32.000
284	Puente de tuberías: 192,50 m ² y piscina: 1.096,90 m ²	P.A.B. 18-2-80	Enagas, S.A.	Tuberías: 40 ptas. m ² año Piscina: 80 ptas. m ² año	95.452
285	Tubería de 630 m.l.	P.A.B. 28-9-81	Arrahona, S.A.	600 ptas. m.l. año	378.000
286	Muelle para metaneros: 2000 m ² y 300 m.l. de tuberías	P.A.B. 25-5-81	Enagas, S.A.	64 ptas. m ² año Tuberías: 32 ptas. m ² año	137.600
	Zanja para Tuberías				
287	5.236 m.l. tuberías	J.P. 6-12-72	Butano, S.A.	74 ptas. m.l. año	387.464
288	2.075 m.l. tuberías	J.P. 12-12-74	Terminales Portuarias, S.A.	74 ptas. m.l. año	153.550
289	660 m.l. tuberías	J.P. 12-12-74	Proquímica, S.A.	74 ptas. m.l. año	48.840

3. Obras o Actividades Autorizadas a Particulares

3.2. Autorizadas en el Año 1982

3.2. Autorizadas en el Año 1982

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canón unitario Anual	Importe Anual Ptas.
1	Despachos n.º 6 y 7 en el módulo C, de 16,21 m ² , en edif. Terminal T.I.R. del Mlle. Evaristo Fernández	P.A.B. 26-4-82	Gerardo Rovira Calderer	6.500 ptas. m ² año	105.365
2	Parcela de 4.900 m ² en la Explanada del Tramo VI de la Carretera de Circunv.	P.A.B.	Llobregat Docks, S.A.	75 ptas. m ² año 1.102.500 act. ciales.	1.470.000
3	Parcela de 4.900 m ² en la Explanada del Tramo VI de la Carretera de Circunv.	P.A.B. 2-6-82	Progeco España, S.A.	75 ptas. m ² año 1.102.500 act. ciales.	1.470.000
4	Planta baja, de 108 m ² , del edificio de Mlle. Inflamables	P.A.B. 28-6-82	SGS Española de Control, S.A.	5.000 ptas. m ² año	540.000
5	Concurso Terminal Contenedores Sector A	P.A.B. 1-7-82	Marítima Layetana, S.A.	100.000.000 ptas.	100.000.000
6	Concurso Terminal Contenedores Sector B	P.A.B. 1-7-82	Tersaco, S.A.	110.000.000	110.000.000
7	810 m ² del tgdo. n.º 2, Mlle. Poniente	P.A.B. 26-7-82	Mapor Barcelona, S.A.	250 ptas. m ² año	202.500
8	Local n.º 1, de 21 m ² , adosado al tgdo. n.º 4, Mlle. Poniente	P.A.B. 26-7-82	Grúas San Justo, S.A.	2.500 ptas. m ² año	52.500
9	Local n.º 1 bis, de 21 m ² , adosado al tgdo. n.º 4, Mlle. Poniente	P.A.B. 26-7-82	Naviera Barcelonesa, S.A.	3.500 ptas. m ² año.	73.500
10	Local n.º 6, de 10 m ² , adosado al tgdo. n.º 1, Mlle. San Beltrán	P.A.B. 26-7-82	Sammer	2.500 ptas. m ² año	25.000
11	Parcela de 4.550 m ² en el Dique del Este	P.A.B. 26-7-82	Mirak, S.A.	500 ptas. m ² año	2.275.000
12	Parcela de 8.000 m ² en Mlle. Alvarez de la Campa	P.A.B. 27-9-82	Contenemar, S.A.	250 ptas. m ² año	2.000.000
13	Local de 25 m ² anexo al tinglado del Mlle. Atarazanas	P.A.B. 27-9-82	Consulado Gral. EE.UU.	2.000 ptas. m ² año	50.000
14	Local de 54 m ² en planta 2.ª del edificio sito en Mlle. Inflamables	P.A.B. 25-10-82	Ibérica Marítima, S.L.	5.000 ptas. m ² año	270.000
15	Parcela de 3.400 m ² en el Mlle. de España	P.A.B. 29-11-82	Balear de Navegación, S.A.	250 ptas. m ² año	850.000
16	Parcela de 1.200 m ² en el Mlle. de España	P.A.B. 29-11-82	Organización de Trabajos Portuarios	100 ptas. m ² año	118.560
17	Despacho n.º 18 de 7,85 m ² en el módulo B del edif. Terminal T.I.R. en el Mlle. Evaristo Fernández	P.A.B. 29-11-82	Tacisa	6.500 ptas. m ² año	51.025
18	Cambio actividades en parcela de 5.395 m ² del Mlle. Contradique	P.A.B. 29-11-82	Proquímica, S.A.	150 ptas. m ² año	809.250
19	Local de 26 m ² , en planta 1.ª, del edif. adosado al tgdo. n.º 1 Sector A, Mlle. Ppe. de España	P.A.B. 21-12-82	Pérez y Cía. (Cataluña), S.A.	6.000 ptas. m ² año	156.000
20	Local de 13 m ² , Id.	P.A.B. 21-12-82	Witty, S.A.	6.000 ptas. m ² año	78.000
21	Local de 15 m ² , en planta 2.ª, del edif. adosado al tgdo. n.º 2 Sector B, Mlle. Ppe. de España	P.A.B. 21-12-82	Witty, S.A.	8.000 ptas. m ² año	120.000
22	Local de 39 m ² , Id.	P.A.B. 21-12-82	Saemar	8.000 ptas. m ² año	312.000
23	Local de 19,50 m ² , Id.	P.A.B. 21-12-82	Catalana del Mar, S.A.	8.000 ptas. m ² año	156.000
24	Local de 117 m ² , Id.	P.A.B. 21-12-82	Sea-Land Ibérica, S.A.	8.000 ptas. m ² año	936.000



4. Estadísticas de tráfico

4.1.- Tráfico de Pasaje

4.2. Buques

4.3. Mercancías

4.4. Tráfico Local o de Bahía

4.5. Avituallamientos

4.6. Pesca Capturada

4.7. Tráfico de Contenedores

4.8. Resumen General del Tráfico Marítimo

4.9. Tráfico Terrestre

4.10. Tráfico TIR

Muelle Sur n.º 1
y obras de habilitación del mismo.

4. Estadística de Tráfico

4.1. Tráfico de Pasaje

4.1.1. Pasajeros

	Cabotaje		Total
	Interinsular	Restante	
Entrados	299.019	-	299.019
Salidos	329.080	-	329.080
Total entrados + salidos	628.099	-	628.099
En tránsito	-	-	-

	Exterior	Total cabotaje + exterior	Bahía o local
Entrados	37.725	336.744	500.000
Salidos	30.533	359.613	500.000
Total entrados + salidos	68.258	696.357	1.000.000
En tránsito	66.465	66.465	-

	Cabotaje	Exterior	Total Cabotaje + exterior	Bahía o local
Entrados	299.019	37.725	336.744	500.000
Salidos	329.080	30.533	359.613	500.000
Total entrados + salidos	628.099	68.258	696.357	1.000.000
En tránsito	-	66.465	66.465	-

4.1.1. bis. Pasajeros

Puertos de destino o de origen	En Barcelona		Total
	Embarcados	Desembarcados	
Palma de Mallorca	204.018	183.361	387.370
Baleares	125.062	115.658	240.720
Génova	29.530	36.768	66.298
Resto	1.003	957	1.960
TOTAL	359.613	336.744	696.357

4.1.2. Automóviles en Régimen de Pasaje (Número de unidades)

	Cabotaje	Exterior	Total
Entrados (N.º)	47.611	6.271	53.882
Salidos (N.º)	50.338	5.321	55.659
Total entrados + salidos (N.º)	97.949	11.592	109.541

4. Estadísticas de Tráfico

4.2. Buques

4.2.1 Buques Mercantes entrados en el Año

4.2.1.1. Distribución por clases de navegación y tonelaje

Clase de Navegación		Totales en el Año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.
Españoles	Cabotaje	N.º 3.575 T.R.B. 14.552.957	1.874 1.889.376	365 1.063.357	1.196 8.677.323
	Exterior	N.º 452 T.R.B. 2.420.549	224 205.638	131 360.311	32 211.268
	Total	N.º 4.027 T.R.B. 16.973.506	2.098 2.095.014	496 1.423.668	1.228 8.888.591
Extranjeros	Cabotaje	N.º 8 T.R.B. 70.334	3 3.694	1 4.790	- -
	Exterior	N.º 2.930 T.R.B. 23.687.744	1.008 1.149.530	431 1.486.621	595 4.201.688
	Total	N.º 2.938 T.R.B. 23.758.078	1.011 1.153.224	432 1.491.411	595 4.201.688
Totales	Cabotaje	N.º 3.583 T.R.B. 14.623.291	1.877 1.893.070	366 1.068.147	196 8.677.323
	Exterior	N.º 3.382 T.R.B. 26.108.293	1.232 1.355.168	562 1.846.932	627 4.412.956
	Total General	N.º 6.965 T.R.B. 40.731.584	3.109 3.248.238	928 2.915.079	1.823 13.090.279
Porcentaje sobre el Total	N.º 100 T.R.B. 100	44,7 8,0	13,3 7,2	26,2 32,1	

No incluye entrados para desguace ni buques de nueva construcción botados en el año.

	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
000 R.B.					
196 323	54 731.495	67 1.357.894	13 447.450	6 386.062	- -
32 268	11 125.781	14 273.462	39 1.181.284	1 62.805	- -
228 591	65 857.276	81 1.631.356	52 1.628.734	7 448.867	- -
- -	3 38.511	1 23.339	- -	- -	- -
595 .688	373 4.577.348	322 6.286.802	198 5.818.898	3 166.857	- -
595 .688	376 4.615.859	323 6.310.141	198 5.818.898	3 166.857	- -
196 323	57 770.006	68 1.381.233	13 447.450	6 386.062	- -
627 .956	384 4.703.129	336 6.560.264	237 7.000.182	4 229.662	- -
823 .279	441 5.473.135	404 7.941.497	250 7.447.632	10 615.724	- -
26,2 32,1	6,3 13,4	5,8 19,5	3,6 18,3	0,1 1,5	- -

4.2.1.2. Clasificación por Banderas

Banderas	N.º de Buques	T.R.B.	Banderas	N.º de Buques	T.R.B.
Española	4.027	16.973.506	Iraní	2	31.830
Alemana (R.F.)	212	677.494	Islandesa	1	2.831
Alemana (R.D.)	34	45.788	Israelita	28	263.789
Argelina	28	44.974	Italiana	433	5.073.923
Arabia Saudi	47	560.499	Japonesa	45	674.680
Argentina	24	185.870	Kuwait	1	1.019
Austriaca	5	10.666	Libanesa	41	45.806
Belga	1	38.460	Libia	11	31.676
Bermudas	22	119.218	Liberiana	187	2.397.340
Brasileña	22	182.307	Malasia	13	152.841
Barbados	1	499	Maltesa	4	20.166
Búlgara	10	27.774	Marroquí	18	46.758
Colombia	5	58.435	Mauritania	1	1.581
Cubana	19	169.987	Mejicana	2	16.554
Camerun	2	13.916	Noruega	107	1.902.196
Corea del Norte	1	9.739	Paquistaní	5	50.499
Corea del Sur	2	6.211	Panameña	195	1.309.294
Costa de Marfil	10	108.150	Peruana	5	41.192
Chipriota	90	147.301	Polaca	19	62.093
China (R.P.)	30	298.754	Portuguesa	7	43.867
Chilena	6	52.843	Qatar	2	22.371
Checoslovaca	1	6.890	Inglesa	179	1.083.810
China (R.N.)	4	57.464	R. Sudafricana	6	169.554
Dahomey	1	299	Sudanesa	17	94.164
Danesa	66	422.547	Rumana	6	18.856
Djibouti	2	1.498	Senegalesa	6	29.384
Egipcia	70	142.512	Singapur	56	702.372
Estadunidense	27	465.894	Siria	10	17.113
Eitope	8	27.124	Sueca	11	41.529
Finlandesa	20	147.243	Suiza	12	92.531
Filipina	15	188.831	Taiwan	5	71.265
Francesa	62	783.932	Thailandesa	2	16.666
Griega	290	1.624.540	Tunezina	6	12.928
Holandesa	58	247.463	Turca	54	103.727
Hondureña	1	500	U.R.S.S.	156	1.389.372
Hungara	6	8.515	Venezolana	7	58.485
Hong Kong	4	103.761	Yugoslava	36	262.428
India	22	235.205	Yemen del Sur	11	152.288
Indonesia	1	6.479			
Iraquí	2	19.718	Total	6.965	40.731.584

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

Tipos de Buques		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	N.º	418	339	757
	T.R.B.	3.519.134	3.869.218	7.388.352
Granaderos	N.º	392	236	628
	T.R.B.	2.271.648	3.851.364	6.123.012
Carga	N.º	1.447	1.757	3.204
	T.R.B.	2.218.204	8.432.629	10.650.833
Mixtos	N.º	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-
Transbordadores	N.º	1.060	116	1.176
	T.R.B.	7.716.003	826.233	8.542.236
Otros Buques de Pasaje	N.º	-	167	167
	T.R.B.	-	2.525.204	2.525.204
Portacontenedores Puros	N.º	710	323	1.033
	T.R.B.	1.248.517	4.253.430	5.501.947
Totales	N.º	4.027	2.938	6.965
	T.R.B.	16.973.506	23.758.078	40.731.584

4.2.1.4. Buques Entrados para Desguace y de Nueva Construcción Botados en el Año

Buques entrados para desguace		Totales en el Año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.
Españoles	N.º	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-
Extranjeros	N.º	5	-	-	-
	T.R.B.	238.788	-	-	-
TOTAL	N.º	5	-	-	-
	T.R.B.	238.788	-	-	-

Buques de nueva construcción en el Año		Totales en el Año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.
Para armadores españoles	N.º	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-
Para armadores extranjeros	N.º	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-
TOTAL	N.º	-	-	-	-
	T.R.B.	-	-	-	-

4.2.1.4 Continuación

De 10.0001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
2	-	-	3	-
27.532	-	-	211.256	-
2	-	-	3	-
27.532	-	-	211.256	-

De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 10.000 T.R.B.
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

4.2.2. Buques de Guerra entrados en el Año

Buques	Nacionales	Extranjeros	Totales
Número	19	31	50
Toneladas de desplazamiento	34.869	225.901	260.770

4.2.3. Embarcaciones de pesca

Matriculadas en 31 de diciembre	Alta	Baja	Total
Número	-	6	6
T.R.B.	-	152,59	152,59

Con base en el puerto

Número	2	2
T.R.B.	71,10	71,10

4.2.4. Embarcaciones de recreo

Matriculadas en 31 de diciembre

Número	1.100	1.100
T.R.B.	3.542	3.542

4. Estadísticas de Tráfico

81

4.3. Mercancías

4.3.1. Movidas por Muelles y Atraques del Servicio

4.3.1.1. Descargadas por Muelles y Atraques del Servicio*

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
		Tons.	%		
Total descarga		2.950.567	27,3	717.849	2.232.718
Graneles sólidos sin Instalación Especial					
TOTAL		1.477.246	13,7	172.502	1.304.744
Carbón		602.598	5,6	-	602.598
Chatarra		446.838	4,1	20.651	426.187
Abonos y Fosfatos		118.962	1,1	16.814	102.148
Piritas		71.509	0,7	70.964	545
Rasorita		42.522	0,4	-	42.522
Sal		39.360	0,4	39.360	-
Bauxita		19.002	0,2	-	19.002
Perlita		4.593	0,04	83	4.510
Otros		131.862	1,2	24.630	107.232
Mercancía General Diversa					
TOTAL		1.473.321	13,6	545.347	927.974
Contenedores y similares vacíos		362.632	3,4	242.085	120.547
Platanos y otras frutas		100.818	0,9	83.552	17.266
Productos Químicos envasados		67.282	0,6	25.119	42.163
Cueros		65.606	0,6	925	64.681
Otros productos alimenticios		63.518	0,6	33.283	30.235
Acero en Bruto, Laminado y Planchas		59.974	0,6	576	59.398
Madera (Troncos, Aserrada, Chapas)		59.642	0,6	4.454	55.188
Café		59.273	0,6	204	59.069
Maquinaria y Accesorios (Ind. y Agri.)		57.017	0,5	2.513	54.504
Automoviles Usados		53.882	0,5	47.611	6.271
Algodón		49.891	0,5	435	49.456
Pasta y Pulpa de Madera		42.195	0,4	98	42.097
Caucho Natural y Artificial		38.519	0,4	-	38.519
Papel y cartón		27.976	0,3	6.256	21.720
Piensos		26.575	0,3	16.995	9.580
Granito, Mármol, Alabastro		21.696	0,2	21	21.675
Harina y Harinas Piense		21.495	0,2	15.290	6.205
Pescado		19.334	0,2	13.110	6.224
Conservas		15.946	0,2	1.657	14.289
Tabaco		13.584	0,1	6.052	7.532
Moldeados Piezas Forjas		7.649	0,07	193	7.456
Tejidos e Hilados		5.025	0,05	118	4.907
Vinos, Cervezas y Licores		4.409	0,04	3.701	708
Botellas Vidrio, Vacías y similares		3.809	0,04	3.631	178
Feretería		3.419	0,03	2.575	844
Material de Construcción		3.100	0,03	796	2.304
Resina y gomoresina		3.535	0,03	56	3.479
Automóviles Nuevos		2.878	0,03	1.410	1.468
Jabones y Detergentes		761	-	584	177
Cemento		796	-	752	44
Mercancia Varias		211.085	2,0	31.295	179.790

(*) Sin incluir pesca ni tráfico local o de bahía.

4.3.1.2. Cargadas por Muelles y Atraques del Servicio*

Mercancías	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
	Tons.	%		
Total carga	3.350.530	31,0	1.301.721	2.048.809
Graneles Sólidos sin Instalación Especial				
TOTAL	48.881	0,4	14.543	34.338
Varios	48.881	0,4	14.543	34.338
Mercancía General Diversa				
TOTAL	3.301.649	45,6	1.287.178	2.014.471
Acero en bruto, laminado y planchas	626.031	8,7	37.111	578.920
Contenedores y similares varios	354.229	4,9	242.516	111.713
Harina de soja	265.172	3,7	15.450	249.722
Vinos, cerveza y licores	162.883	2,3	115.166	47.717
Otros productos alimenticios	136.180	1,9	91.384	44.796
Papel y cartón	97.134	1,3	27.236	69.898
Material de construcción	128.318	1,8	52.358	75.960
Maquinaria y acces. (industriales y agrícolas)	120.667	1,7	27.616	93.051
Piensos	97.455	1,4	52.678	44.777
Químicos envasados	80.969	1,1	19.430	61.539
Jabones y detergentes	60.234	0,8	37.135	23.099
Maíz en sacos	58.486	0,8	-	58.486
Automóviles usados	55.659	0,8	50.338	5.321
Cemento	54.862	0,8	3.431	51.431
Plátanos y otras frutas	41.298	0,6	32.351	8.947
Ferretería	39.197	0,5	36.115	3.082
Automóviles nuevos	35.144	0,5	18.699	16.445
Harinas y harinas para piensos	32.704	0,5	32.328	376
Botellas vidrio vacías y similar	30.866	0,4	3.600	27.266
Tejidos e hilados	27.458	0,4	4.954	22.504
Granito, mármol, alabastro	24.430	0,3	6.014	18.416
Moldeado piezas forja	23.809	0,3	1.949	21.860
Madera (troncos, aserrada, chapeada)	19.088	0,3	15.684	3.404
Pescado	14.447	0,2	8.890	5.557
Aceite de oliva	9.084	0,1	2.890	6.194
Cueros	8.012	0,1	4.428	3.584
Conservas	7.399	0,1	6.129	1.270
Café	5.032	-	1.765	3.267
Tabaco	3.966	-	2.767	1.199
Resina	2.899	-	212	2.687
Caucho natural y artificial	1.131	-	110	1.021
Algodón	1.077	-	262	815
Pasta y pulpa de madera	831	-	22	809
Mercancías varias	685.488	9,5	336.160	349.338

(*) Sin incluir pesca ni tráfico local o de bahía.

4.3.1.3. Descarga y Cargadas por Muelles y Atraques del Servicio*

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
		Tons.	%		
Total carga y descarga		6.301.097	35,0	2.019.570	4.281.527
Graneles Sólidos sin Instalación Especial					
TOTAL		1.526.127	8,5	187.045	1.339.082
Carbón		602.598	3,3	-	602.598
Chatarra		446.838	2,5	20.651	426.187
Abonos y fosfatos		118.962	0,7	16.814	102.148
Piritas		71.509	0,4	70.964	545
Rosarita		42.522	0,2	-	42.522
Sal		39.360	0,2	39.360	-
Bauxita		19.002	0,1	-	19.002
Perlita		4.593	-	83	4.510
Otros		180.743	1,0	39.173	141.570
Mercancía General Diversa					
TOTAL		4.774.970	26,5	1.832.525	2.942.445
Contenedores y similares varios		716.861	4,0	484.600	232.260
Acero en bruto, laminado y plancha		676.015	3,7	37.687	638.318
Harina de soja		265.172	1,5	15.450	249.722
Otros productos alimenticios		199.698	1,1	124.667	75.031
Maquinaria y accesorios (Ind. y Agr.)		177.684	1,0	30.129	147.555
Vinos, cervezas y licores		167.292	0,9	118.867	48.425
Papel y cartón		125.110	0,7	33.492	91.618
Productos químicos envasados		148.251	0,8	44.549	103.702
Plátanos y otras frutas		142.116	0,8	115.903	26.213
Material de construcción		131.418	0,7	53.154	78.264
Pienso		124.030	0,7	69.673	54.357
Automóviles usados		109.541	0,6	97.949	11.592
Madera (troncos, aserrada y chapa)		78.730	0,4	20.138	58.592
Cueros		73.618	0,4	5.353	68.265
Café		64.305	0,4	1.969	62.336
Jabones y detergentes		60.995	0,3	37.719	23.276
Harina y harinas para pienso		54.190	0,3	47.618	6.581
Maíz en sacos		58.486	0,3	-	58.486
Cemento		55.658	0,3	4.183	51.475
Algodón		50.968	0,3	697	50.241
Granito, mármol y alabastro		46.126	0,3	6.035	40.091
Pasta y pulpa de madera		43.026	0,2	120	42.906
Caucho natural y artificial		39.650	0,2	110	39.540
Automóviles nuevos		38.022	0,2	20.109	17.913
Botellas vidrio, vacíos y similares		34.675	0,2	7.231	27.444
Pescado		33.781	0,2	22.000	11.781
Tejidos e hilados		32.483	0,2	5.072	27.411
Moldeado y piezas forja		31.458	0,2	2.142	29.316
Conservas		23.345	0,1	7.786	15.559
Tabaco		17.550	0,1	8.819	8.731
Aceite de oliva		9.084	0,1	2.890	6.194
Resina y gomorresina		6.434	-	268	6.166
Mercancías varias		893.616	5,0	367.455	526.161

(*) Sin incluir pesca ni tráfico local o de bahía.

4.3.2. Movidas por Muelles y Atraques Particulares

4.3.2.1. Descargas por Muelles y Atraques Particulares*

Mercancías	Toneladas	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
		Tons.	%		
Total Descargas		7.845.994	72,7	3.060.852	4.785.142
Graneles líquidos por Instalación Especial					
TOTAL		5.209.808	48,3	2.961.826	2.247.982
Gas Natural		1.866.233	17,3	-	1.866.233
Gasolina		898.383	8,3	889.669	8.714
Gasoleo		828.305	7,7	828.305	-
Fuel-Oil		770.649	7,1	739.782	30.867
Productos químicos		315.116	2,9	171.572	143.544
Nafta y keroseno		215.683	2,0	215.683	-
Aceites y grasas industriales		119.856	1,1	8.586	111.270
Acido sulfúrico.		75.388	0,7	58.634	16.754
Gas butano y propano		72.682	0,7	5.794	66.888
Aceite de soja		6.743	-	4.700	2.043
Asfalto		35.543	0,3	35.413	130
Aceite de oliva		5.227	-	3.688	1.539
Graneles sólidos con Instalación Especial					
TOTAL		2.636.186	24,4	99.026	2.537.160
Habas de soja		1.280.893	11,9	-	1.280.893
Maiz		953.405	8,8	-	953.405
Sorgo		276.822	2,3	44	276.778
Piritas		53.205	0,5	53.205	-
Cemento		44.720	0,4	44.703	17
Otros		27.141	0,3	1.074	26.067

(*) Sin incluir pesca ni tráfico local o de bahía.

4.3.2.2. Cargadas por Muelles y Atraques Particulares*

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
		Tons.	%		
Total cargados		3.883.511	53,7	405.269	3.478.239
Graneles sólidos con Instalación especial					
TOTAL		3.592.512	49,7	352.792	3.239.720
Cemento		2.544.568	35,2	2.401	2.542.167
Potasa		601.983	8,3	200.842	401.141
Clinker		419.890	5,8	144.650	275.240
Resto		26.071	0,4	4.899	21.172
Graneles líquidos por Instalación Especial					
TOTAL		290.996	4,0	52.477	238.519
Gas butano y propano		21.360	0,3	21.360	-
Aceite de soja		183.181	2,5	3.296	179.885
Lubricantes		10.514	0,2	3.863	6.651
Gasolina		5.313	-	5.313	-
Otros productos petrolíferos		3.560	-	3.311	249
Fuel-Oil		2.525	-	2.181	344
Gasoleo		2.094	-	1.257	837
Otros		62.449	0,9	11.896	50.553

(*) Sin incluir pesca ni tráfico local o de bahía.

4.3.2.3. Descargadas y Cargadas por Muelles y Atraques de Particulares*

Mercancías	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
	Tons.	%		
Total carga y descarga	11.729.502	65,1	3.466.121	8.263.381
Graneles Líquidos por Instalación Especial				
TOTAL	5.500.804	30,5	3.014.303	2.486.501
Gas natural	1.866.233	10,4	-	1.866.233
Gasolina	903.696	5,0	894.982	8.714
Gasóleo	830.399	4,6	829.562	837
Fuel-oil	773.174	4,3	741.963	31.211
Productos químicos	315.116	1,8	171.572	143.544
Nafta, keroseno y otros	215.683	1,2	215.683	-
Aceite de soja	189.924	1,1	7.996	181.928
Aceites y grasas industriales	119.856	0,7	8.586	111.270
Gas butano y propano	94.042	0,5	27.154	66.888
Acido sulfúrico	75.388	0,4	58.634	16.754
Asfalto	35.543	0,2	35.413	130
Lubricantes	10.514	-	3.863	6.651
Aceite de oliva	5.227	-	3.688	1.539
Otros productos petrolíferos	3.560	-	3.311	249
Otros	62.449	0,4	11.896	50.553
Graneles Sólidos por Instalación Especial				
TOTAL	6.228.698	34,6	451.818	5.776.880
Cemento	2.589.288	14,4	47.104	2.542.184
Habas de soja	1.280.893	7,1	-	1.280.893
Maíz	953.405	5,3	-	953.405
Potasa	601.983	3,3	200.842	401.141
Clinker	419.890	2,3	144.650	275.240
Sorgo	276.822	1,5	44	276.778
Piritas	53.205	0,3	53.205	-
Resto	53.212	0,3	5.973	47.239

(*) Sin incluir pesca ni tráfico local o de bahía.

Unidades de Carga	Unidades	Toneladas	Llenados en Puerto			
			Unidades	Toneladas		
Graneles Líquidos	10	5.501*				
Graneles Sólidos	20	7.755*				
3. Contenedores						
Contenedores ISO-40	Llenos	31	17.363	283*	2.414	31.543
	Vacíos	32	6.621			
Contenedores ISO-35	Llenos	33	2.256	33.477	131	1.512
	Vacíos	34	728			
Contenedores ISO-20	Llenos	35	115*	1.319*	7.122	58.363
	Vacíos	36	40.985			
Contenedores < 20 y similares	Llenos	37	5.283	14.009	17	38
	Vacíos	38	1.769			
4. Unidades envasadas o enflejadas						
Sacos	41	3.973*	204*			
Bidones y similares	42	231*	46.336			
Cajas y paquetes	43	2.789*	201*			
Enflejados y envueltos	44	3.520*	1.452*			
5. Mercancía sin preparar						
Mercancía sin preparar	Menores 500 kgs.	51	108*	22.369		
	500 a 1.000 kgs.	52	75.523	86.886		
	1.000 a 3.000 kgs.	53	75.840	99.120		
	3.000 a 6.000 kgs.	54	3.849	7.506		
6. Cargas Pesadas						
Cargas de 6 a 12 Tons.	61	777	6.741			
Cargas de 12 a 30 Tons.	62	127	2.315			
Cargas de 30 a 80 Tons.	63	7	305			
Cargas de > de 80 Tons.	64	15	1.450			
7. Mercancía preparada para Manipulación Mecánica o Similar						
Unidades preparadas para Carretilla	Menores 3 Tons.	71	115*	219*		
	3 a 6 Tons.	72	213	1.150		
	Mayores 6 Tons.	73	13	140		
	Paletizada	74	168*	227*		
8. Unidades Rodadas (Sistema Ro-Ro)						
Automóviles Nuevos	81	28.000	25.230			
Automóviles Usados	82	94.500	94.500			
Camiones, Autocares y tractores	83	17.325*	156*			
Contenedores Sobre Vehículo	84	3.096	32.796			
Otros Vehículos	85	16.877*	255*			
9. Vehículos (Sistema Lo-Lo)						
Automóviles Nuevos	91	12.643	9.914			
Automóviles Usados	92	235	231			
Camiones, Autocares y Tractores	93	846	4.467			
Otros Vehículos	94	366	2.466			

(*) Miles de Toneladas o Unidades.

4.3.3. Descargadas y Cargadas en el Año

4.3.3.1. Total descargadas (*)

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
		Tons.	%		
Total descargadas		10.796.561	100,0	3.778.701	7.017.860
Graneles Líquidos con Instalación Especial					
TOTAL		5.209.808	48,3	2.961.826	2.247.982
Gas natural		1.866.233	17,3	-	1.866.233
Gasolina		898.383	8,3	889.669	8.714
Gasoleo		828.305	7,7	828.305	-
Fuel-Oil		770.649	7,1	739.782	30.867
Productos Químicos		315.116	2,9	171.572	143.544
Nafta y Keroseno		215.683	2,0	215.683	-
Aceites y Grasas Industriales		119.856	1,1	8.586	111.270
Ácido Sulfúrico		75.388	0,7	58.634	16.754
Gas Butano y Propano		72.682	0,7	5.794	66.888
Aceite de Soja		6.743	-	4.700	2.043
Asfalto		35.543	0,3	35.413	130
Aceite de Oliva		5.227	-	3.688	1.539
Graneles Sólidos con instalación Especial					
TOTAL		2.636.186	24,4	99.026	2.537.160
Habas de Soja		1.280.893	11,9	-	1.280.893
Maíz		953.405	8,8	-	953.405
Sorgo		276.822	2,6	44	276.778
Pirita		53.205	0,5	53.205	-
Cemento		44.720	0,4	44.703	17
Otros		27.141	0,3	1.074	26.067
Graneles sólidos sin Instalación Especial					
TOTAL		1.477.246	13,7	172.502	1.304.744
Carbón		602.598	5,6	-	602.598
Chatarra		446.838	4,1	20.651	426.187
Abonos y Fosfatos		118.962	1,1	16.814	102.148
Piritas		71.509	0,7	70.964	545
Rasorita		42.522	0,4	-	42.522
Sal		39.360	0,4	39.360	-
Bauxita		19.002	0,2	-	19.002
Perlita		4.593	-	83	4.510
Otros		131.862	1,2	24.630	107.232
Mercancía General Diversa					
TOTAL		1.473.321	13,6	545.347	927.974
Contenedores y Similares Vacíos		362.632	3,4	242.085	120.547
Plátanos y Otras Frutas		100.818	0,9	83.552	17.266
Productos Químicos Envasados		67.282	0,6	25.119	42.163
Cueros		65.606	0,6	925	64.681
Otros Productos Alimenticios		63.518	0,6	33.283	30.235
Acero en bruto, laminado y planchas		59.974	0,6	576	59.398
Madera (Troncos, aserrada, chapas)		59.642	0,6	4.454	55.188
Café		59.273	0,5	204	59.069
Maquinaria y Accesorios (Industriales y Agrícolas)		57.017	0,5	2.513	54.504
Automóviles usados		53.882	0,5	47.611	6.271
Algodón		49.891	0,4	435	49.456
Pasta y Pulpa de Madera		42.195	0,4	98	42.097
Caucho Natural y Artificial		38.519	0,4	-	38.519
Papel y Cartón		27.976	0,3	6.256	21.720
Pienso		26.575	0,3	16.995	9.580
Granito, Mármol, Alabastro		21.696	0,2	21	21.675
Harina y Harinas Pienso		21.495	0,2	15.290	6.205

4.3.3.1. Continuación

Mercancías	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
	Tons.	%		
Pescado	19.334	0,2	13.110	6.224
Conservas	15.946	0,2	1.657	14.289
Tabaco	13.584	0,1	6.052	7.532
Moldeado Piezas Forja	7.649	0,1	193	7.456
Tejidos e Hilados	5.025	-	118	4.907
Vinos, Cervezas y Licores	4.409	-	3.701	708
Botellas vidrio, Vacías y Similares	3.809	-	3.631	178
Ferretería	3.419	-	2.575	844
Material de Construcción	3.100	-	796	2.304
Resina y Gomorresina	3.535	-	56	3.479
Automóviles Nuevos	2.878	-	1.410	1.468
Jabones y Detergentes	761	-	584	177
Cemento	796	-	752	44
Mercancías Varias	211.085	2,0	31.295	179.790

(*) Sin incluir pesca ni tráfico local o de Bahía.

4.3.3.2. Total Cargadas (*)

Mercancías	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
	Tons.	%		
Total carga	7.234.038	100,0	1.706.990	5.527.048
Graneles Líquidos por Instalación Especial				
TOTAL	290.996	4,0	52.477	238.519
Gas Butano y Propano	21.360	0,3	21.360	-
Aceite de soja	183.181	2,5	3.296	179.885
Lubricantes	10.514	0,2	3.863	6.651
Gasolina	5.313	-	5.313	-
Otros productos petrolíferos	3.560	-	3.311	249
Fuel-oil	2.525	-	2.181	344
Gasóleo	2.094	-	1.257	837
Otros	62.449	0,9	11.896	50.553
Graneles Sólidos con Instalación Especial				
TOTAL	3.592.512	49,7	352.792	3.239.720
Cemento	2.544.568	35,2	2.401	2.542.167
Potasa	601.983	8,3	200.842	401.141
Clinker	419.890	5,8	144.650	275.240
Resto	26.071	0,4	4.899	21.172
Graneles Sólidos sin Instalación Especial				
TOTAL	48.881	0,7	14.543	34.338
Varios	48.881	0,7	14.543	34.338
Mercancía General Diversa				
TOTAL	3.301.649	30,6	1.287.178	2.014.471
Acero en bruto, laminado y planchas	626.031	5,8	37.111	578.920
Contenedores y similares varios	354.229	3,3	242.516	111.713
Harina de soja	265.172	2,5	15.450	249.722
Vinos, Cerveza y Licores	162.883	1,5	115.166	47.717
Otros productos alimenticios	136.180	1,3	91.384	44.796
Papel y cartón	97.134	0,9	27.236	69.898
Material de construcción	128.318	1,2	52.358	75.960
Maquinaria y accesorios (industriales y agrícolas)	120.667	1,1	27.616	93.051
Piensos	97.455	0,9	52.678	44.777
Químicos envasados	80.969	0,7	19.430	61.539
Jabones y detergentes	60.234	0,6	37.135	23.099
Maíz en sacos	58.486	0,5	-	58.486
Automóviles usados	55.659	0,5	50.338	5.321

4.3.3.2. Continuación

Mercancías	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
	Tons.	%		
Cemento	54.862	0,5	3.431	51.431
Plátanos y otras frutas	41.298	0,4	32.351	8.947
Ferretería	39.197	0,4	36.115	3.082
Automóviles nuevos	35.144	0,3	18.699	16.445
Harinas y harinas para piensos	32.704	0,3	32.328	376
Botellas vidrio vacías y similar	30.866	0,3	3.600	27.266
Tejidos e hilados	27.458	0,2	4.954	22.504
Granito, mármol, alabastro	24.430	0,2	6.014	18.416
Moldeado piezas forja	23.809	0,2	1.949	21.860
Madera (troncos, aserrada y chapas)	19.088	0,2	15.684	3.404
Pescado	14.447	0,1	8.890	5.557
Aceite de oliva	9.084	0,08	2.890	6.194
Cueros	8.012	0,07	4.428	3.584
Conservas	7.399	0,07	6.129	1.270
Café	5.032	0,05	1.765	3.267
Tabaco	3.966	0,04	2.767	1.199
Resina	2.899	0,03	212	2.687
Caucho natural y artificial	1.131	0,01	110	1.021
Algodón	1.077	0,01	262	815
Pasta y pulpa de madera	831	-	22	809
Mercancías varias	685.488	6,4	336.160	349.338

(*) Sin incluir pesca ni tráfico local o de Bahía.

4.3.3.3. Total Descarga y Carga (*)

Mercancías	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
	Tons.	%		
Total carga y descarga	18.030.599	100,0	5.485.691	12.544.908
Graneles Líquidos por Instalación Especial				
TOTAL	5.500.804	30,5	3.014.303	2.486.501
Gas natural y propano	1.866.233	10,4	-	1.866.233
Gasolina	903.696	5,0	894.982	8.714
Gasóleo	830.399	4,6	829.562	837
Fuel-oil	773.174	4,3	741.963	31.211
Productos químicos	315.116	1,8	171.572	143.544
Nafta, keroseno y otros	215.683	1,2	215.683	-
Aceite de soja	189.924	1,1	7.996	181.928
Aceite y grasas industriales	119.856	0,7	8.586	111.270
Gas butano y propano	94.042	0,5	27.154	66.888
Acido sulfúrico	75.388	0,4	58.634	16.754
Asfalto	35.543	0,2	35.413	130
Lubricantes	10.514	-	3.863	6.651
Aceite de oliva	5.227	-	3.688	1.539
Otros productos petrolíferos	3.560	-	3.311	249
Otros	62.449	0,4	11.896	50.553
Graneles Sólidos por Instalación especial				
TOTAL	6.228.698	34,6	451.818	5.776.880
Cemento	2.589.288	14,4	47.104	2.542.184
Habas de soja	1.280.893	7,1	-	1.280.893
Maíz	953.405	5,3	-	953.405
Potasa	601.983	3,3	200.842	401.141
Clinker	419.890	2,3	144.650	275.240
Sorgo	276.822	1,5	44	276.778
Piritas	53.205	0,3	53.205	-
Resto	53.212	0,3	5.973	47.239
Graneles Sólidos sin Instalación Especial				
TOTAL	1.526.127	8,5	187.045	1.339.082
Carbón	602.598	3,3	-	602.598
Chatarra	446.838	2,5	20.651	426.187
Abonos y fosfatos	118.962	0,7	16.814	102.148
Piritas	71.509	0,4	70.964	545
Rosarita	42.522	0,2	-	42.522
Sal	39.360	0,2	39.360	-
Bauxita	19.002	0,1	-	19.002
Perlita	4.593	-	83	4.510
Otros	180.743	1,0	39.173	141.570

4.3.3.3. Continuación

Mercancías	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
	Tons.	%		
Mercancía General Diversa				
TOTAL	4.774.970	26,5	1.832.525	2.942.445
Contenedores y similares varios	716.861	4,0	484.600	232.260
Acero en bruto, laminado y plancha	676.015	3,6	37.687	638.318
Harina de soja	265.172	1,5	15.450	249.722
Otros productos alimenticios	199.698	1,1	124.667	75.031
Maquinaria y accesorios (Ind. y Agr.)	177.684	1,0	30.129	147.555
Vinos, cervezas y licores	167.292	0,9	118.867	48.425
Papel y cartón	125.110	0,7	33.492	91.618
Productos químicos envasados	148.251	0,8	44.549	103.702
Plátanos y otras frutas	142.116	0,8	115.903	26.213
Material de construcción	131.418	0,7	53.154	78.264
Piensos	124.030	0,7	69.673	54.357
Automóviles usados	109.541	0,6	97.949	11.592
Madera (troncos, aserrada y chapa)	78.730	0,4	20.138	58.592
Cueros	73.618	0,4	5.353	68.265
Café	64.305	0,4	1.969	62.336
Jabones y detergentes	60.995	0,3	37.719	23.276
Harina y harinas pienso	54.199	0,3	47.618	6.531
Maíz en sacos	58.486	0,3	-	58.486
Cemento	55.658	0,3	4.183	51.475
Algodón	50.968	0,3	697	50.241
Granito, mármol y alabastro	46.126	0,3	6.035	40.091
Pasta y pulpa de madera	43.026	0,2	120	42.906
Caucho natural y artificial	39.650	0,2	110	39.540
Automóviles nuevos	38.022	0,2	20.109	17.913
Botellas vidrio, vacíos y similares	34.675	0,2	7.231	27.444
Pescado	33.781	0,2	22.000	11.781
Tejidos e hilados	32.483	0,2	5.072	27.411
Moldeado y piezas forja	31.458	0,2	2.142	29.316
Conservas	23.345	0,1	7.786	15.559
Tabaco	17.550	0,1	8.819	8.731
Aceite de oliva	9.084	-	2.890	6.194
Resina y gomorresina	6.434	-	268	6.166
Mercancías varias	893.616	5,0	367.455	526.161

(*) Sin incluir pesca ni tráfico local o de Bahía.

4.3.4. Total Mercancías por Nacionalidad de Puertos de Origen y Destino*

Nación	Descargadas Tons.	Cargadas Tons.	Total Tons.	Nación	Descargadas Tons.	Cargadas Tons.	Total Tons.
España	3.778.702	1.706.990	5.485.692	Egipto	14.276	332.259	346.535
Alemania (R.F.)	22.306	3.981	26.287	Estados Unidos	3.059.471	132.176	3.191.647
Angola	7.186	3.060	10.246	Etiopía	1.201	615	1.816
Arabia Saudita	80.242	1.824.480	1.904.722	Filipinas	16.409	45.396	61.805
Argelia	1.051.042	280.963	1.332.005	Finlandia	15.986	19.638	35.624
Argentina	136.615	14.159	150.774	Francia	121.202	35.725	156.927
Australia	670	5.137	5.807	Gabón	-	854	854
Bahamas	-	95	95	Gambia	20	-	20
Bangla-Desh	1.362	-138	1.500	Chana	785	39	824
Bélgica	11.667	23.800	35.467	Grecia	15.837	48.722	64.559
Benin R.	-	56.810	56.810	Groenlandia	-	500	500
Brasil	93.451	95.444	188.895	Guatemala	1.134	3.971	5.105
Bulgaria	18.651	819	19.470	Guayana	3.800	27	3.827
Camerún	5.551	18.994	24.545	Guinea	-	343	343
Canadá	298.909	12.608	311.517	Guinea Bissau	2.512	5.123	7.635
Colombia	3.450	51.480	54.930	Haití	193	4.618	4.811
Congo Brazzaville	132	1.002	1.134	Holanda	53.322	5.115	58.437
Corea del Norte	10	4.500	4.510	Honduras	2.476	911	3.387
Corea del Sur	5.650	3.494	9.144	Hong Kong	15.442	10.412	25.854
Costa de Marfil	22.584	73.881	96.465	India	12.351	23.329	35.680
Costa Rica	1.090	907	1.997	Indonesia	3.170	8.845	12.015
Cuba	43.147	53.232	96.379	Irak	278	340.707	340.985
Chile	1.577	12.485	14.062	Irán	-	146.823	146.823
China (R.P.)	13.706	33.149	46.855	Irlanda	805	2.778	3.583
Chipre	801	19.152	19.953	Israel	10.406	22.432	32.838
Dinamarca	1.376	1.152	2.529	Italia	57.173	146.689	203.862
Djibouti	35	282	317	Jamaica	422	464	886
El Salvador	1.315	451	1.766	Japón	75.012	44.532	119.544
Ecuador	874	6.386	7.260	Jordan	-	73.945	73.945

4.3.6. Clasificación según Tarifa G-3

Tarifa G-3	Cabotaje		
	Embarque	Desembarque	Transbordo
Grupo primero	175.420	222.340	-
Grupo segundo	289.863	49.297	-
Grupo tercero	154.887	111.921	-
Grupo cuarto	517.498	364.650	-
Grupo quinto	224.730	204.395	-
Grupo sexto	99.564	7.712	-
Grupo séptimo	166.192	61.480	-
Grupo octavo	62.952	13.882	-
SUMA	1.691.110	1.035.681	-
Productos petrolíferos			
Petróleo crudo	-	-	-
Gas-oil y fuel-oil	3.438	1.568.087	-
Asfalto y alquitranes	3.311	35.413	-
Gasolina y petróleo refinado	5.313	1.117.232	-
Vaselina y lubricantes	3.865	22.240	-
Suma Petróleos	15.927	2.742.972	-
TOTAL TARIFA G-3	1.707.037	3.778.653	-

4.3.4. Continuación

Nación	Descargadas Tons.	Cargadas Tons.	Total Tons.	Nación	Descargadas Tons.	Cargadas Tons.	Total Tons.
Kenya	15.838	19.424	35.262	Rumanía	9.836	619	10.455
Kuwait	1.010	98.055	99.065	Senegal	11.052	5.674	16.726
Líbano	2.577	52.482	55.059	Sierra Leona	-	168	168
Liberia	6.298	320	6.618	Singapur	19.842	23.665	43.507
Libia	808.030	91.482	899.513	Siria	4.078	53.395	57.473
Madagaskar	-	22.708	22.708	Somalia	417	302	719
Malasia	48.638	10.840	59.478	Sri-Lanca	8.158	28.113	36.271
Malta	144	4.539	4.683	Sudán	832	3.217	4.049
Marruecos	97.415	33.473	130.888	Suecia	26.775	24.431	51.206
Mauritania	8	1.458	1.466	Surinam	-	537	537
Méjico	9.283	36.954	46.237	Suiza	51	-	51
Namibia	42	329	371	Taiwan	12.143	3.662	15.805
Mozambique	12.677	5	12.682	Tanzania	3.901	4.419	8.320
Nicaragua	1.715	1.743	3.458	Tailandia	2.299	1.809	4.108
Nigeria	3.158	298.516	301.674	Togo	-	2.051	2.051
Noruega	5.041	23.137	28.179	Trinidad y Tobago	-	339	339
Nueva Zelanda	92	868	960	Túnez	1.268	144.998	146.266
Oman	84	56.639	56.723	Turquía	22.643	120.053	142.696
Pakistán	4.865	14.601	19.466	Emiratos Arabes	1.371	51.023	52.394
Panamá	68	18.794	18.862	U.R.S.S.	43.461	35.313	78.774
Paraguay	92	158	250	Uruguay	3.886	1.234	5.120
Perú	4.275	5.189	9.465	Venezuela	25.436	26.266	51.702
Polonia	1.180	15.346	16.526	Yemen	16	1.020	1.036
Portugal	20.223	42.062	62.285	Yemen del Sur	-	1.007	1.007
Puerto Rico	120	4.404	4.524	Yugoslavia	51	11.255	11.306
Qatar	-	15	15	Zaire R.	1.560	1.244	2.804
Inglaterra	153.554	16.479	170.033				
R. Dominicana	8.474	1.990	10.464				
R. Sudafricana	306.795	50.195	356.991	Total	10.796.561	7.234.038	18.030.599

4.3.6. Continuación

Embarque	Exterior		Totales Cabotaje y Exterior	Tráfico local
	Desembarque	Transbordo		
2.827.492	718.379	-	3.943.631	-
484.001	455.780	-	1.278.943	-
955.136	1.272.873	-	2.494.819	-
474.795	2.024.267	-	3.381.212	-
347.771	424.293	-	1.201.191	-
215.102	124.210	-	446.590	-
110.400	47.020	-	385.095	-
104.233	56.602	-	237.670	-
5.518.934	5.123.428	-	13.369.154	-
	1.866.233		1.866.233	
1.181	30.867	-	1.603.573	-
233	135	-	39.093	-
15	3.171	-	1.119.388	-
6.683	367	-	33.155	-
8.113	1.894.431	-	4.661.444	-
5.527.048	7.017.859	-	18.030.599	-

4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza

Mercancía	Cabotaje		Total
	Cargadas	Descargadas	
Crudos de petróleo	-	-	-
Fuel-Oil	2.181	739.782	741.963
Gasóleo	1.257	828.305	829.562
Gasolina	5.313	889.669	894.982
Asfalto	3.856	42.721	46.577
Otros productos petrolíferos	5.887	313.949	319.836
Gases licuados	21.391	6.642	28.033
Mineral de Hierro	41	4.720	4.761
Pirita y pirita calcinada	-	100.936	100.936
Otros minerales	4.524	34.359	38.883
Chatarra	603	24.119	24.722
Carbones	266	37	303
Productos siderúrgicos	43.683	902	44.585
Fosfatos	2.799	13.660	16.459
Potasa	159.283	900	160.183
Abonos naturales y artificiales	48.159	8.855	57.014
Productos químicos	78.014	162.945	240.959
Cemento y clinker	198.481	45.412	243.893
Otros materiales de construcción	60.496	2.098	62.594
Maderas	9.655	5.189	14.844
Cereales y sus harinas	39.740	512	40.252
Habas y harinas de soja	15.761	40	15.801
Frutas, hortalizas y legumbres	33.574	87.069	120.643
Vino, bebidas alcohólicas y derivados	138.100	4.405	142.505
Sal	582	39.360	39.942
Papel y pasta	14.494	6.246	20.740
Conservas	8.870	2.164	11.034
Tabaco, café y cacao	7.374	6.305	13.679
Aceites y grasa	10.432	13.506	23.938
Otros productos alimenticios	110.418	30.596	141.014
Maquinaria y repuestos	16.691	2.513	19.204
Automóviles y sus piezas	195.237	168.563	363.800
Pescado congelado	7.514	12.894	20.408
Resto de mercancías	462.314	179.329	641.643
TOTAL	1.706.990	3.778.702	5.485.692

Exterior			Total		
Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total
-	-	-	-	-	-
344	30.867	31.211	2.525	770.649	773.174
837	-	837	2.094	828.305	830.399
-	8.714	8.714	5.313	898.383	903.696
233	651	684	4.089	43.372	47.461
9.537	1.872.702	1.882.239	15.424	2.186.651	2.202.075
27	66.386	66.413	21.418	73.028	94.446
58	11.262	11.320	99	15.982	16.081
-	-	-	-	100.936	100.936
25.300	154.157	179.457	29.824	188.516	218.340
841	432.156	432.997	1.444	456.275	457.719
4	602.170	602.174	270	602.207	602.477
630.930	73.122	704.052	674.613	74.024	748.637
-	100.920	100.920	2.799	114.580	117.379
359.558	22	359.580	518.841	922	519.763
43.755	1.499	45.254	91.914	10.354	102.268
193.831	224.080	417.911	271.845	387.025	658.870
2.820.839	83	2.820.922	3.019.320	45.495	3.064.815
86.085	23.831	109.916	146.581	25.929	172.510
2.337	23.224	25.561	11.992	28.413	40.405
60.443	1.017.779	1.078.222	100.183	1.018.291	1.118.474
249.744	1.281.633	1.531.377	265.505	1.281.673	1.547.178
4.137	17.209	21.346	37.711	104.278	141.989
50.234	1.360	51.594	188.334	5.765	194.099
430	-	430	1.012	39.360	40.372
37.085	35.964	73.049	51.579	42.210	93.789
14.341	16.127	30.468	23.211	18.291	41.502
9.843	76.797	86.640	17.217	83.102	100.319
208.859	56.965	265.824	219.291	70.471	289.762
27.389	25.746	53.135	137.807	56.342	194.149
86.189	23.872	110.061	102.880	26.385	129.265
67.785	21.187	88.972	263.022	189.750	452.772
5.235	6.125	11.360	12.749	19.019	31.768
530.818	811.249	1.342.067	993.133	990.577	1.983.710
5.527.048	7.017.859	12.544.907	7.234.039	10.796.560	18.030.599

4.3.8 Tráfico Roll-on Roll-off. (Toneladas movidas en el Año)

Mercancías Embarcadas

En contenedores	75.684
En otros medios	377.728
TOTAL	453.412

Mercancías Desembarcadas

En contenedores	66.050
En otros medios	112.976
TOTAL	179.026

Mercancías Embarcadas más Desembarcadas

En contenedores	141.734
En otros medios	490.704
TOTAL	632.438

4. Estadísticas de Tráfico

4.4. Tráfico Local o de Bahía

Muelles	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles e instalaciones del servicio	-	-	-
Por muelles e instalaciones de particulares	-	-	-
TOTAL	-	-	-

4.5. Avituallamientos

Avituallamiento	Toneladas
Combustible líquido	101.580
Agua	266.151
Hielo	-
Varios	-
TOTAL	367.731

4.6. Pesca Capturada

Clase de pesca	Peso Kgs.	Valor en 1.ª venta
Pesca Fresca		
Moluscos	101.252	18.264.495
Crustáceos	58.732	44.395.165
Peces	12.243.506	1.067.228.866
Total Pesca Fresca	12.403.490	1.129.888.526
Bacalao Verde	-	-
Pesca Congelada	-	-
Total Pesca	-	-

4. Estadísticas de Tráfico

4.7. Tráfico de Contenedores

4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	2.592	7.919	65	173	2.657	8.092
Vacíos	896	-	-	-	896	-
TOTAL	3.488	7.919	65	173	3.553	8.092
Desembarcados						
Con carga	2.607	6.789	19	48	2.626	6.837
Vacíos	864	-	9	-	873	-
TOTAL	3.471	6.789	28	48	3.499	6.837
Embarcados y Desembarcados						
Con carga	5.199	14.708	84	221	5.283	14.929
Vacíos	1.760	-	9	-	1.769	-
TOTAL	6.959	14.708	93	221	7.052	14.929

4.7.2. Contenedores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	44.726	465.468	31.852	429.940	76.578	895.408
Vacíos	3.925	-	2.265	-	6.190	-
TOTAL	48.651	465.468	34.117	429.940	82.768	895.408
Desembarcados						
Con carga	17.549	170.227	20.898	253.237	38.447	423.464
Vacíos	21.877	-	12.918	-	34.795	-
TOTAL	39.426	170.227	33.816	253.237	73.242	423.464
Embarcados y Desembarcados						
Con Carga	62.275	635.695	52.750	683.177	115.025	1.318.872
Vacíos	25.802	-	15.183	-	40.985	-
TOTAL	88.077	635.695	67.933	683.177	156.010	1.318.872

4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	2.130	28.536	7.718	125.786	9.848	154.322
Vacíos	118	-	2.464	-	2.582	-
TOTAL	2.248	28.536	10.182	125.786	12.430	154.322
Desembarcados						
Con carga	426	4.901	9.329	156.462	9.755	161.363
Vacíos	1.720	-	3.047	-	4.767	-
TOTAL	2.146	4.901	12.376	156.462	14.522	161.363
Embarcados y Desembarcados						
Con carga	2.556	33.437	17.047	282.248	19.603	315.685
Vacíos	1.838	-	5.511	-	7.349	-
TOTAL	4.394	33.437	22.558	282.284	26.952	315.685

4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	46.856	494.004	39.570	555.726	86.426	1.049.730
Vacios	4.043	-	4.729	-	8.772	-
TOTAL	50.899	494.004	44.299	555.726	95.198	1.049.730
Desembarcados						
Con carga	17.975	175.128	30.227	409.699	48.202	584.827
Vacios	23.597	-	15.965	-	39.562	-
TOTAL	41.572	175.128	46.192	409.699	87.764	584.827
Embarcos y Desembarcos						
Con carga	64.831	669.132	69.797	965.425	134.628	1.634.557
Vacios	27.640	-	20.694	-	48.334	-
TOTAL	92.471	669.132	90.491	965.425	182.962	1.634.557

4.7.5. Contenedores equivalentes a 20 pies*

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	49.977	501.923	47.084	555.969	97.061	1.057.892
Vacios	4.610	-	7.443	-	12.053	-
TOTAL	54.587	501.923	54.527	555.969	109.114	1.057.892
Desembarcados						
Con carga	19.688	181.517	39.262	410.077	58.950	591.594
Vacío	25.748	-	18.889	-	44.637	-
TOTALES	45.436	181.517	58.151	410.077	103.587	591.594
Embarcos y Desembarcos						
Con carga	69.665	683.440	86.346	966.048	156.011	1.649.486
Vacios	30.358	-	26.332	-	56.690	-
TOTAL	100.023	683.440	112.678	966.048	212.701	1.649.486

(*) De 10 pies o mayores

4.8. Resumen General del Tráfico Marítimo

4.8.1. Cuadro General Número 1

Concepto	Toneladas	
	Parciales	Totales
Graneles Líquidos	-	5.500.804
Productos petrolíferos	4.628.288	
Otros líquidos	872.516	
Graneles sólidos		7.754.825
Mercancía General		4.774.970
Tráfico Local		-
Avituallamiento		
Productos petrolíferos		101.580
Resto		266.151
Pesca		12.405
TOTAL		18.410.735

4.8.2. Cuadro General Número 2 (Incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

Concepto	Toneladas
Mercancías Embarcadas	7.601.769
Mercancías Desembarcadas	10.808.966
Mercancías Transbordadas	-
TOTAL	18.410.735

4.8.3. Cuadro General Número 3

Concepto	Toneladas	
	Parciales	Totales
Comercio Exterior		12.544.907
Importación	7.017.859	
Exportación	5.527.048	
Cabotaje		5.485.692
Pesca, Suministros y Tráfico Local		380.136
TOTAL		18.410.735

4.8.4. Cuadro General Número 4

Concepto	Toneladas
Productos petrolíferos ⁽¹⁾	4.729.868
Graneles Sólidos	7.754.825
Mercancía General	4.774.970
Resto ⁽²⁾	1.151.072
TOTAL	18.410.735

⁽¹⁾ Incluso Avituallamiento de productos petrolíferos.

⁽²⁾ Comprende Graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca y avituallamiento petrolífero.

4.8.5. Cuadro General Número 5

Clase de Tráfico	Totales	Toneladas Carga	Descarga
Mercancías en Cabotaje y Exterior	18.030.599	7.234.038	10.796.561
Tráfico local o de ría	-	-	-
Avituallamiento	367.731	367.731	-
Pesca Fresca	12.405	-	12.405
TOTALES	18.410.735	7.601.769	10.808.966

4.9 Tráfico Terrestre

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Toneladas	Descargadas de barco	Cargadas en barco
Ferrocarril	678.608	22.869	655.739
Carretera	17.351.991	10.773.692	6.578.299
Oleoducto	-	-	-
Otros medios	-	-	-
TOTAL	18.305.599	10.796.561	7.234.038
Sin transporte terrestre	-	-	-

4.10. Tráfico TIR

Toneladas de Tráfico TIR que han utilizado la zona de servicio del Puerto

Total Toneladas **872.007**

Muelle Príncipe de España. Utillaje para manipulación de contenedores.



5. Utilización del Puerto

- 5.0. Utilización de Muelles
- 5.1. Dársenas
- 5.2. Amarres de Punta
- 5.3. Atraques
- 5.4. Ocupación de Superficies
- 5.5. Medios Mecánicos de Tierra
- 5.6. Carretillas elevadoras
- 5.7. Cintas Transportadoras
- 5.8. Palas Cargadoras
- 5.9. Tracción de Maniobras
- 5.10. Vagones
- 5.11. Camiones
- 5.12. Básculas
- 5.13. Grúas Flotantes
- 5.14. Remolcadores
- 5.15. Varaderos
- 5.16. Dique Flotante
- 5.17. Barcazas
- 5.18. Dique Seco

5. Utilización del Puerto

5.0 Utilización de Muelles

5.0. Utilización de Muelles(*)

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	TOTAL Embarque + Desembarque
Adosado: 1.º tramo			
Carga General	185.235	63.707	248.942
Adosado: 2.º tramo			
Graneles sólidos con instalac. especial	3.570	267.306	269.876
Carga General	543.061	76.096	619.157
Levante 3.ª alineación			
Graneles sólidos sin instalación	-	2.392	2.392
Carga General	21.138	15.309	36.447
Baleares			
Graneles sólidos sin instalac. especial	-	700	700
Carga General	62.836	-	62.836
Reloj			
Carga General	367.352	100.994	468.346
Barceloneta			
Carga General	19.164	3.987	23.151
Graneles sólidos sin instalac. especial	-	26.040	26.040
Depósito			
Graneles sólidos sin instalac. especial	-	17.265	17.265
Carga General	25.496	9.189	34.685
España			
Carga General	211.930	165.862	377.792
Atarazanas			
Carga General	2.206	19	2.225
Barcelona (Estación Mt. Internacional)			
Pasaje (1)	615	448	1.063
Barcelona (Estación Mt. Baleares)			
Carga General	326.221	139.770	465.991
Coches (1)	50.435	48.651	99.086
Pasaje (1)	331.442	305.296	636.738
San Beltrán			
Graneles líquidos con instalac. especial	-	1.631	1.631
Graneles sólidos sin instalac. especial	2.465	24.596	27.061
Carga General	120.250	42.235	162.485
Poniente			
Graneles líquidos con instalac. especial	4.496	6.770	11.266
Graneles sólidos sin instalac. especial	44.395	27.891	72.286
Carga General	276.156	124.188	400.344

5.0. Continuación

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	TOTAL Embarque + Desembarque
Poniente Norte (Estación Mt. Canguros)			
Carga General	28.740	25.150	53.890
Coches (1)	4.619	5.134	9.753
Pasaje (1)	28.004	31.000	59.004
Costa			
Graneles líquidos con instalac. especial	4.124	34.794	38.918
Graneles sólidos sin instalac. especial	3.239	51.294	54.533
Carga General	177.183	29.820	207.003
Contradique Este (Silo)			
Graneles sólidos con instalac. especial	-	1.951.124	1.951.124
Contradique Norte			
Graneles líquidos con instalac. especial	27.728	603	28.331
Graneles sólidos con instalac. especial	601.983	-	601.983
Carga General	4.200	5.705	9.905
Contradique Sur			
Graneles líquidos con instalac. especial	9.722	10.982	20.704
Graneles sólidos con instalac. especial	2.868.470	-	2.868.470
Graneles sólidos sin instalac. especial	54.945	145.916	200.861
Carga General	51.813	5.319	57.132
Andén Costa			
Graneles líquidos con instalac. especial	56.137	7.164	63.301
Graneles sólidos sin instalac. especial	2.500	72.596	75.096
Carga General	16.927	10.341	27.268
Sur Uno			
Graneles sólidos sin instalac. especial	2.573	984.807	987.380
Carga General	56.949	27.097	84.046
Pantalán Campsa			
Graneles líquidos con instalac. especial	8.910	2.737.161	2.746.071
Alvarez de la Campa			
Graneles líquidos con instalac. especial	73.109	-	73.109
Graneles sólidos con instalac. especial	-	530.204	503.204
Carga General	365.709	129.859	495.568
Lepanto			
Carga General	33.555	51.991	85.546
Príncipe de España (Mt. Layetana)			
Carga General	324.699	298.033	622.732
Nº de contenedores TEU (1)	-	-	64.760
Príncipe de España (2.º tramo)			
Carga General	56.425	57.129	113.554
Inflamables amarre N.º 1			
Graneles líquidos con instalac. especial	21.360	72.682	94.042
Inflamables amarre N.º 2			
Graneles líquidos con instalac. especial	27.728	603	28.331
Inflamables amarre N.º 3			
Graneles líquidos con instalac. especial	33.104	112.825	145.929

5.0. Continuación

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	TOTAL Embarque + Desembarque
Inflamables amarre N.º 4 Graneles líquidos con instalac. especial	20.027	189.953	209.980
Inflamables amarre N.º 5 Graneles líquidos con instalac. especial	23.604	167.336	190.940
Inflamables amarre N.º 6 Graneles líquidos con instalac. especial	7.933	48.171	56.106
Atraque metaneros (Gas Natural) Graneles líquidos con instalac. especial	-	1.866.233	1.866.233
Boyas San Martín (Catalana de Gas) Graneles líquidos con instalac. especial	-	1.489	1.489

(1) Pasajeros y automóviles en número y mercancía en toneladas.

5.1. Dársenas

Número de barcos fondeados	39
T.R.B. de barcos fondeados	39.800
T.R.B. día fondeo	26.750

5.2. Amarres de Punta

Número de barcos amarrados	465
T.R.B. de barcos amarrados	358.980
T.R.B. día de barcos amarrados	-

5.3. Atraques

Número de barcos atracados	6.965
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	863.068
Metros lineales día de atraque	2.679.646

5.4. Ocupación de Superficie (m² día facturados)

Zona	Descubiertas (m ² /día)	Cubiertas y abiertas (m ² /día)	Cubiertas y cerradas (m ² /día)
Zonas Muelle	7.365.144	-	15.082.788
Otras Zonas	-	-	-
TOTAL	7.365.144	-	15.082.788

5. Utilización del Puerto

5.5. Medios Mecánicos de Tierra

5.5.1. Grúas Comerciales

Grúas	Con gancho o cuchara	
	Horas	Tons.
Fijas o sobre vías	44.354	-
En carga o descarga de barco	-	-
En removido y levante	-	-
TOTAL	44.354	-
Sobre neumáticos	-	-
En carga o descarga de barco	-	-
En removido y levante	-	-
TOTAL	-	-

5.5.2. Instalaciones Especiales

Instalaciones	Horas	Tons.
P.R.O.A.S.	-	42.512
INTERFRISA	-	10.153
E.R.G.R.A.N.S.A.	-	1.951.124
S.A.D.E.S.A.	-	28.331
PROQUIMICA	-	209.980
PORTCEMEN, S.A.	-	2.868.470
TERMINALES PORTUARIAS, S.A.	-	190.940
RELISA, S.A.	-	145.929
IBER-TRANK, S.A.	-	56.106
KOIKE	-	1.049
C.A.M.P.S.A.	-	2.746.071
DEMAGRISA	-	17.356
BUTANO, S.A.	-	94.042
GAS NATURAL	-	1.866.233
TRAMER	-	601.983
CEMENTOS DEL MAR	-	44.654
CINDASA	-	546.232
O.E.S.A.	-	84.052

5.6. Carretillas elevadoras

Horas. —

5.7. Cintas Transportadoras

—

5.8. Palas Cargadoras

Horas. —

5.9. Tracción de Maniobras

—

5.10. Vagones

—

5.11. Camiones

Horas. —

5.12. Básculas

Número de pesadas, 38.745; Toneladas,

5.13. Grúas Flotantes

Número de servicios, 109; número de horas, 345.

5.14. Remolcadores

Número de servicios, 77; número de horas, 110.

5.15. Varaderos

Números de varadas, 710; metros eslora, 10.380; metros eslora x día, 110.500.

5.16. Dique Flotante

Número de barcos, 71; T.R.B. 72.911; T.R.B. x día,

5.17. Barcazas

Número de servicios, 14; número de horas, 131.

5.18. Dique seco

Número de barcos, 49; T.R.B. 437.865; T.R.B. x día.



6. Obras

6.1. Obras en Ejecución o Terminadas en el Año

6.2. Breve Descripción de las Obras más Importantes

Construcción de nuevos tinglados.

6. Obras

6.1. Obras en Ejecución
o Terminadas en el Año

Nombre de las obras	Presupuesto aprobado líquido Ptas.	Certificado al origen Ptas.	Certificado en el año Ptas.	Situación
Habilitación de la dársena Sur del muelle Príncipe de España	263.744.882	80.200.000	80.200.000	En ejecución
Terminación del muelle Sur n.º 1	644.540.447	154.157.371	154.157.371	Id.
Tinglado en el muelle de Costa	53.660.047	29.967.771	29.967.771	Id.
Pavimentación de la carretera de circunvalación general del Puerto - tramo IV	77.700.000	44.000.826	44.000.826	Id.
Tinglados de segunda zona en el muelle Sur n.º 1	136.751.549	22.026.000	22.026.000	Id.
Tinglado en el paramento Oeste de la dársena Sur	46.229.895	10.250.000	10.250.000	Id.
Líneas eléctricas y alumbrado en la dársena Sur del muelle Príncipe de España	37.868.854	3.985.455	3.985.455	Id.
Líneas eléctricas de grúas y alumbrado en el muelle Príncipe de España	23.457.500	19.200.022	19.200.022	Id.
Pavimentación del Andén de Costa - 2.ª fase	151.500.000	29.153.041	29.153.041	Id.
Terminación del muelle Alvarez de la Campa	414.563.879	27.510.000	27.510.000	Id.
Ordenación del muelle de Bosch y Alsina	77.034.466	799.000	799.000	Id.
Remodelación del muelle de España	63.207.956	844.800	844.800	Id.
Tinglados en el muelle Sur N.º 1	143.764.997	132.883.630	107.851.229	Id.
Adquisición de 8 grúas de pórtico de 6 toneladas	177.109.013	161.096.792	57.994.312	Terminada
Adquisición de 2 grúas de pórtico de 30 toneladas	112.570.449	102.393.088	36.861.173	Id.
Adquisición de 10 grúas de pórtico de 12 toneladas	326.395.140	298.642.140	1.997.860	Id.
Adquisición de 2 grúas para contenedores	412.642.020	367.116.428	127.273.207	Id.
Dársena Sur del muelle Príncipe de España	522.817.788	522.817.788	36.305.329	Id.
Habilitación del muelle Sur N.º 1 - 1.ª fase	371.235.699	371.235.699	41.868.758	Id.
Pavimentación del Andén de Costa - 1.ª fase	57.962.971	57.962.971	15.493.971	Id.
Prolongación del nuevo contradique	48.753.908	48.753.908	18.637.908	Id.
Prolongación de un aliviadero hasta la dársena sur del muelle Príncipe de España	34.231.196	34.231.196	24.231.196	Id.
Edificio para laboratorio y oficinas en la zona de inflamables	11.191.013	11.191.013	9.191.013	Id.
Recalce del muelle de Barcelona Norte	22.685.856	22.685.856	21.685.856	Id.
Construcción de un tercer carril en el muelle Adosado	21.357.060	21.357.060	4.419.072	Id.
Construcción de un tercer carril en el muelle de Costa	38.776.809	38.776.809	38.776.809	Id.
Atraque para transbordadores en la esquina S. E. del muelle de Barcelona	56.704.000	56.704.000	56.704.000	Id.
Valla de cerramiento en el tramo IV	33.660.453	33.660.453	33.660.453	Id.
Iluminación de calzadas y explanadas del tramo IV	31.800.000	31.800.000	31.800.000	Id.
Habilitación complementaria de los tinglados y edificio del muelle Príncipe de España	11.589.212	11.589.212	11.589.212	Id.
Habilitación del edificio del muelle de Atarazanas	9.522.498	9.522.498	9.522.498	Id.
Refuerzo del firme de un sector del muelle Alvarez de la Campa	6.902.192	6.902.192	6.902.192	Id.
Segundo proyecto de terminación del Dique del Este	1.007.937.855	1.007.937.855	18.744.459	Id.
Modificado del muelle Sur n.º 1 - 1.ª fase	497.443.115	497.443.115	23.171.496	Id.
Tinglados en el muelle Príncipe de España	218.271.972	218.271.972	16.773.549	Id.
Obras complementarias en el muelle Alvarez de la Campa	8.282.726	8.282.726	7.282.726	Id.
Adquisición de 100 cabezas de bolardos de 100 toneladas	18.063.800	18.063.800	18.063.800	Id.
Obras de pequeño presupuesto	3.143.638	3.143.638	3.143.638	Id.

6.2. Breve descripción de las obras más importantes

Obras Terminadas en el Año

En el año 1982 es de destacar la terminación de las siguientes obras:

Dársena Sur del muelle Príncipe de España, que consisten en el dragado de la dársena a 12 metros y la construcción de 900 m.l. de atraque. Presupuesto 522,8 M/ptas.

Adquisición de 2 grúas para contenedores. Dichas grúas se han ubicado en el muelle Príncipe de España para su utilización por parte del concesionario de aquella zona. Presupuesto 412,6 M/ptas.

Adquisición de 8 grúas de 6 toneladas. Son destinadas para la manipulación de mercancía general y se han ubicado cuatro en el muelle de Costa y las otras cuatro en el muelle Andén de Costa. Presupuesto 177,1 M/ptas.

Adquisición de 2 grúas de 30 toneladas. Son utilizadas para graneles sólidos y están situadas en el muelle Sur n.º 1. Presupuesto 112,6 M/ptas.

Pavimentación del Andén de Costa - 1.ª fase, con cuya obra se dispone de 65.000 m² de pavimentación compuesta de losas de 6,00 x 6,00 m. de hormigón en masa y su iluminación correspondiente. Presupuesto 56,0 M/ptas.

Prolongación del nuevo Contradique en una longitud de 110 metros que permitirá al Puerto una mayor protección en relación a los temporales del Sur. Presupuesto 48,7 M/ptas.

Prolongación de un aliviadero hasta la dársena Sur del Muelle Príncipe de España en una longitud de 160 metros. Presupuesto 34,2 M/ptas.

Edificio para laboratorio y oficinas en la zona de inflamables. Está compuesto por tres plantas de 105 m² de superficie cada una, destinándose la planta baja para laboratorio y las otras dos restantes para las oficinas de servicios que se requieren en aquella zona. Presupuesto 12,0 M/ptas.

Tercer carril en el muelle Adosado y Tercer carril en el muelle de Costa con unas longitudes respectivas de 220,00 y 427,00 m.l.; con estas obras se podrán adecuar ambos muelles para las necesidades actuales de tráfico portuario, pudiendo manipularse en los mismos con grúas de 12 y 6 Tm. respectivamente. Los presupuestos son de 21,4 y 38,8 M/ptas.

Atraque para transbordadores en la esquina S.E. del muelle de Barcelona. Este atraque sirve para el tráfico de pasajeros con las islas Baleares. Presupuesto 56,7 M/ptas.

Iluminación de calzadas y explanadas del tramo IV. Consiste en la construcción de catorce torres de luz que permiten iluminar correctamente dicha zona. Presupuesto 31,8 M/ptas.

Habilitación complementaria de los tinglados y edificio del muelle Príncipe de España. Con esta obra se ha compartimentado el edificio adosado al tinglado n.º 2 del muelle Príncipe de España, para una debida explotación de la concesión existente en aquella zona. Presupuesto 11,6 M/ptas.

Habilitación del edificio del muelle de Atarazanas. Consiste en la adecuación de dicho edificio para uso de la Sección de Guardamuñes de este Puerto. Presupuesto 9,6 M/ptas.

Refuerzo del firme de un sector del muelle Alvarez de la Campa. Consiste en el afirmado mediante losas de hormigón prefabricadas de 1,40 x 1,40 de 5.000 m² de superficie. Presupuesto 6,9 M/ptas.

Valla de cerramiento en el tramo V. Consiste en la ejecución de 2.500 metros de valla de cerramiento compuesta de un murete de hormigón de 1,50 m. de altura sobre el que se coloca una valla metálica igualmente de 1,50 m. de altura. Asimismo se incluye la construcción de tres puertas correderas de acceso al recinto portuario. Presupuesto 33,7 M/ptas.

Adquisición de 100 cabezas de bolardo de 100 toneladas. Están ubicados en los muelles Contradique, Sur n.º 1 y Príncipe de España, sustituyendo a los actualmente existentes de 50 toneladas de tiro, insuficientes para los barcos actuales. Presupuesto 18,0 M/ptas.

Obras iniciadas en el año y en curso de ejecución

Tinglado en el muelle de Costa. Está destinado para el depósito de mercancía general; sus dimensiones son de 150 m. de largo por 30 m. de ancho con una superficie cubierta de 4.500 m². Presupuesto 53,6 M/ptas.

Tinglados de segunda zona en el muelle Sur N.º 1. Son dos tinglados que tienen cada uno 120 m. de largo y 60 m. de ancho, resultando por lo tanto una superficie total cubierta de 14.400 m². Se destinan a depósito de mercancía general. Presupuesto 183,6 M/ptas.

Tinglado en el paramento Oeste de la Dársena Sur. Tiene unas dimensiones de 120 m. de largo por 30 m. de ancho con una superficie cubierta de 3.600 m². Igualmente se destina al depósito de mercancía general. Presupuesto 57,0 M/ptas.

Terminación del muelle Alvarez de la Campa. Esta obra consiste en la pavimentación con losas de hormigón 1,40 x 1,40 m.l. de 45.000 m². de superficie y en la construcción de 350 m.l. de borde de muelle a 12,00 metros de calado, incluyendo un atraque Ro-ro. Presupuesto 414,6 M/ptas.

Pavimentación de la carretera de circunvalación general del Puerto. Tramo IV. Consiste en el refuerzo del firme con aglomerado asfáltico de 12 centímetros de espesor medio en un tramo de 4.000 metros de longitud y la pavimentación con hormigón en masa de dos explanadas con una superficie total de 11.500 m². Presupuesto 77,7 M/ptas.

Pavimentación del Andén de Costa - 2.ª fase. Con esta obra se pretende pavimentar con hormigón en masa 100.000 m². de superficie e igualmente construir un vial de 5.500 m². con aglomerado asfáltico. Presupuesto 207,9 M/ptas.

Líneas eléctricas de grúas y alumbrado en el muelle Príncipe de España. Con esta obra se pretende adecuar los cables eléctricos y tomas de corriente de grúas en dicho muelle, así como la construcción de cinco torres de luz. Presupuesto 23,5 M/ptas.

Remodelación del muelle de España. Consiste en la sustitución de seis tinglados existentes en dicho muelle por una explanada de hormigón en masa, así como también el refuerzo con aglomerado asfáltico de la carretera existente. Presupuesto 63,2 M/ptas.

Ordenación del muelle de Bosch y Alsina. Con esta obra se pretende construir en dicho muelle una zona de esparcimiento para la ciudad, conforme a los acuerdos existentes entre el Consejo de Administración de este Puerto y el Ayuntamiento de Barcelona. Presupuesto 77,0 M/ptas.

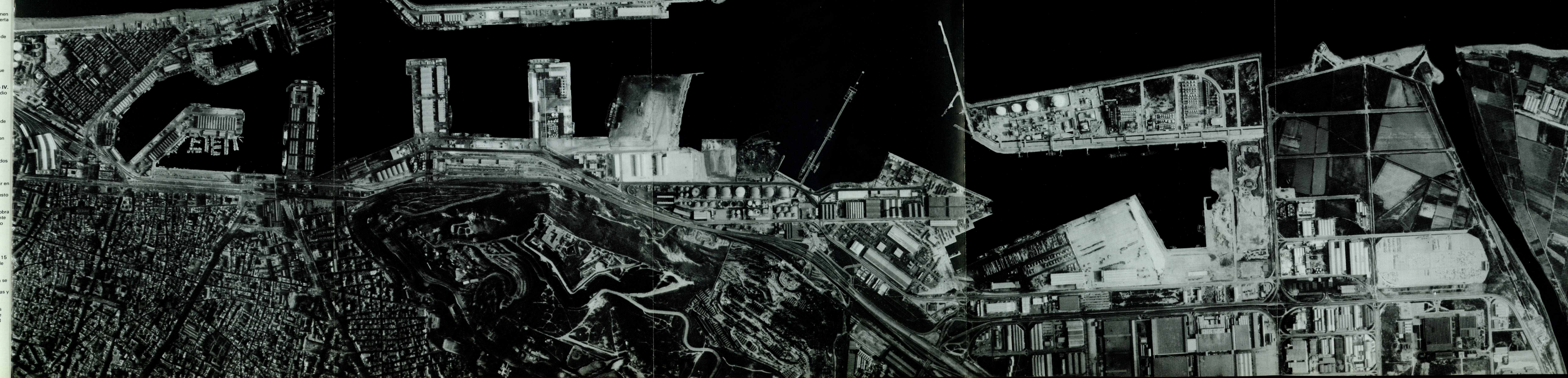
Líneas eléctricas de grúas y alumbrado en la dársena Sur. Comprende esta obra la construcción de una nueva estación transformadora que sustituya a la actualmente existente en aquella zona, seis torres de luz y tomas de corriente de grúas en dicho muelle. Presupuesto 37,9 M/ptas.

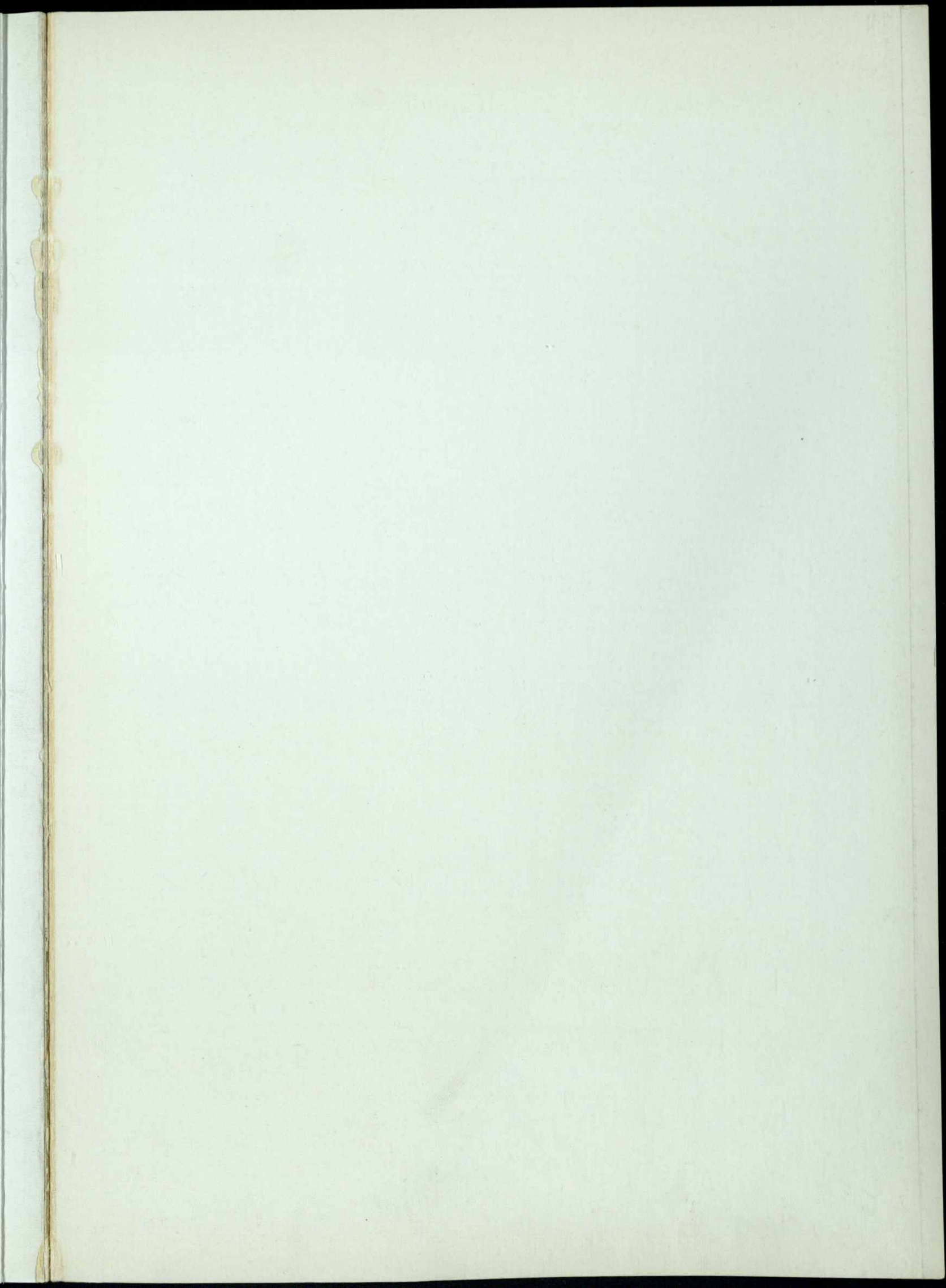
Obras en curso

Terminación del muelle Sur N.º 1. Que consiste en el dragado de la dársena a 15 metros, la construcción de 550 metros de borde de muelle a 14 metros y la pavimentación de 63.000 m². de explanada. Presupuesto 644,5 M/ptas.

Habilitación de la dársena Sur del muelle Príncipe de España. Con esta obra se pretende realizar la pavimentación con losas de hormigón en masa de 6,00 x 6,00 m. de 136.000 m². de superficie así como la construcción de vías para las grúas de 6 y 12 toneladas y de contenedores. Presupuesto 263,7 M/ptas.

Tinglados en el muelle Sur N.º 1. Consiste esta obra en la construcción de dos tinglados para depósito de mercancía general siendo las dimensiones de cada uno 120 m. de largo por 60 m. de ancho con una superficie total cubierta de 14.400 m². Presupuesto 143,8 M/ptas.







PUERTO AUTONOMO DE BARCELONA

Pl. Puerta de la Paz, 1
Barcelona-2

Tels. 318 88 50 - 318 87 50
Telex 54.000 JOPB