

**PUERTO
AUTONOMO
DE
BARCELONA
MEMORIA
1981**



**Puerto Autónomo
de Barcelona**

**Memoria Anual
Año 1981**



Memoria Anual
Año 1981

Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo

Dirección General de Puertos y Señales Marítimas

La presente Memoria ha sido incluida en el Programa de Publicaciones del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo para 1982 formulado por el Servicio de Publicaciones de la Secretaría General Técnica del Departamento.

Memoria Anual Año 1981

Indice

	Pág.
1. Texto	15
2. Características Técnicas del Puerto	30
2.1. Condiciones Generales	30
2.1.1. Situación	30
2.1.2. Régimen de Vientos	30
2.1.3. Temporales teóricos	30
2.1.4. Mareas	30
2.1.5. Entrada	30
2.1.6. Superficies de Flotación	31
2.1.7. Superficie Terrestre	31
2.2. Planta Esquemática de Faros y Balizamiento	32
2.3. Muelles y Atraques	36
2.3.1. Clasificación por dársenas	36
2.3.1.1. <i>Del Servicio</i>	36
2.3.1.2. <i>De Particulares</i>	37
2.3.2. Clasificación por Empleos y Calados	38
2.4. Depósitos	39
2.5. Instalaciones al Servicio del Comercio y la Navegación	41
2.5.1. Diques Secos	41
2.5.2. Diques Flotantes	41
2.5.3. Varaderos	41
2.5.4. Astilleros	41
2.5.5. Almacenes Frigoríficos y Fábricas de Hielo	41
2.5.6. Instalaciones Pesqueras	41
2.5.7. Estaciones Marítimas	42
2.5.8. Edificios Oficiales	42
2.5.9. Edificaciones y Otras Instalaciones Comerciales o de Uso Público diferentes de las anteriores	42
2.6. Instalaciones para Suministro a Buques	43
2.7. Comunicaciones Interiores y Accesos Terrestres	44
2.7.1. Comunicaciones Interiores	44
2.7.1.1. <i>Carreteras</i>	44
2.7.1.2. <i>Ferrocarriles</i>	44
2.7.2. Accesos Terrestres	45
2.7.2.1. <i>Por carretera</i>	45
2.7.2.2. <i>Por ferrocarril</i>	45
2.7.2.3. <i>Por tubería</i>	45
2.8. Medios Mecánicos de Tierra	46
2.8.1. Grúas	46
2.8.1.1. <i>Grúas de muelles</i>	46
2.8.1.2. <i>Grúas Automóviles</i>	48
2.8.1.3. <i>Resumen</i>	49
2.8.2. Instalaciones Especiales de Carga y Descarga	50
2.8.3. Material Móvil Ferroviario	50
2.8.4. Material Auxiliar de Carga, Descarga y Transporte	50
2.8.5. Otro Material Auxiliar	52
2.9. Material Flotante	53
2.9.1. Dragas	53
2.9.2. Remolcadores	53
2.9.3. Ganguiles, Gabarras y Barcazas	53
2.9.4. Grúas Flotantes	53
2.9.5. Otros Medios Auxiliares del Puerto	53
2.10. Breve Descripción de Instalaciones para Tráficos Específicos	54
2.11. Plano General del Puerto	55
3. Obras o Actividades Autorizadas a Particulares	60
3.1. Autorizadas antes de empezar el Año 1981 y que están vigentes	60
3.2. Autorizadas en el Año 1981	68
4. Estadísticas de Tráfico	72
4.1. Tráfico de Pasaje	72
4.1.1. Pasajeros	72

4.1.1. bis.	Pasajeros	73
4.1.2.	Automóviles en Régimen de Pasaje	73
4.2.	Buques	74
4.2.1.	Buques Mercantes entrados en el Año	74
4.2.1.1.	<i>Distribución por clases de navegación y tonelaje</i>	74
4.2.1.2.	<i>Clasificación por Banderas</i>	76
4.2.1.3.	<i>Distribución por Tipos de Buques</i>	77
4.2.1.4.	<i>Buques Entrados para Desguace y de Nueva Construcción Botados en el Año</i>	78
4.2.2.	Buques de Guerra entrados en el Año	80
4.2.3.	Embarcaciones de Pesca	80
4.2.4.	Embarcaciones de Recreo	80
4.3.	Mercancías	81
4.3.1.	Movidas por Muelles y Atraques del Servicio	81
4.3.1.1.	<i>Descargadas por Muelles y Atraques del Servicio</i>	81
4.3.1.2.	<i>Cargadas por Muelles y Atraques del Servicio</i>	82
4.3.1.3.	<i>Descargadas y Cargadas por Muelles y Atraques del Servicio</i>	83
4.3.2.	Movidas por Muelles y Atraques Particulares	84
4.3.2.1.	<i>Descargadas por Muelles y Atraques de Particulares</i>	84
4.3.2.2.	<i>Cargadas por Muelles y Atraques de Particulares</i>	85
4.3.2.3.	<i>Descargadas y Cargadas por Muelles y Atraques de Particulares</i>	86
4.3.3.	Descargadas y Cargadas en el Año	88
4.3.3.1.	<i>Total Descargadas</i>	88
4.3.3.2.	<i>Total Cargadas</i>	90
4.3.3.3.	<i>Total Descargadas y Cargadas</i>	92
4.3.4.	Total Mercancías por Nacionalidad de Puertos de Origen y Destino	94
4.3.6.	Clasificación según Tarifa G-3	94
4.3.7.	Clasificación de Mercancías según su Naturaleza	96
4.3.8.	Tráfico Roll-on Roll-off	97
4.4.	Tráfico Local o de Bahía	98
4.5.	Avituallamientos	98
4.6.	Pesca Capturada	98
4.7.	Tráfico de Contenedores	99
4.7.1.	Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies	99
4.7.2.	Contenedores de 20 pies	99
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies	99
4.7.4.	Contenedores de 20 pies o mayores	100
4.7.5.	Total Contenedores equivalentes a 20 pies	100
4.8.	Resumen General del Tráfico Marítimo	101
4.8.1.	Cuadro General Número 1	101
4.8.2.	Cuadro General Número 2	101
4.8.3.	Cuadro General Número 3	101
4.8.4.	Cuadro General Número 4	102
4.8.5.	Cuadro General Número 5	102
4.9.	Tráfico Terrestre	103
4.10.	Tráfico TIR	103
5.	Utilización del Puerto	106
5.0.	Utilización de Muelles	106
5.1.	Dársenas	109
5.2.	Amarres de Punta	109
5.3.	Atraques	109
5.4.	Ocupación de Superficie	109
5.5.	Medios Mecánicos de Tierra	110
5.5.1.	Grúas Comerciales	110
5.5.2.	Instalaciones Especiales	110
5.6.	Carretillas Elevadoras	111
5.7.	Cintas Transportadoras	111
5.8.	Palas Cargadoras	111

5.9.	Tracción de Maniobras	111
5.10.	Vagones	111
5.11.	Camiones	111
5.12.	Básculas	111
5.13.	Grúas Flotantes	111
5.14.	Remolcadores	111
5.15.	Varaderos	111
5.16.	Dique Flotante	111
5.17.	Barcazas	111
5.18.	Dique Seco	111
6.	Obras	114
6.1.	Obras en Ejecución o Terminadas en el Año	114
6.2.	Breve Descripción de las Obras más Importantes	115

Comentario del Presidente

En la introducción de la Memoria del año pasado y ante las graves dificultades del ejercicio acababa diciendo: «El mundo de hoy no perdona. O somos capaces en 1981 de superar los enfrentamientos y tensiones del pasado, o el Puerto de Barcelona entrará inevitablemente en un proceso irreversible de degradación, del que todos, trabajadores, empresarios, usuarios y consumidores saldrán fuertemente perjudicados. Lo que está en juego es demasiado importante, no caben pues inhibiciones, cada cual debe aceptar su responsabilidad».

¿Cuál ha sido el desarrollo del Puerto de Barcelona en 1981?
¿Hemos sido capaces de responder con eficacia a nuestras responsabilidades?

Mi respuesta a estos interrogantes ha de ser directa e inmediata: El Consejo de Administración y la Dirección han sabido responder con energía y eficacia a sus responsabilidades y el año 1981 ha sido en su conjunto, un ejercicio de consolidación para el Puerto de Barcelona, consolidación que ha tenido lugar pese a un cúmulo de circunstancias desfavorables tanto internas como externas.

Para un análisis correcto del periodo me parece necesario destacar el hecho de que durante los primeros meses se mantuvo la tendencia anterior, para entrar en la segunda parte del año en una fase de paulatina mejoría y superación. El incremento global de tráfico del 9 % en un año en que se mantuvo tenazmente la recesión económica nacional y mundial, es un dato a mi juicio suficientemente expresivo, que supone además el incremento mayor de los principales puertos del Mediterráneo.

El hecho de que el 68 % corresponda a tráfico internacional casi en iguales proporciones entre importación y exportación, es también un dato importante que refleja la vitalidad empresarial del área geográfica de influencia del Puerto de Barcelona y su recuperada confianza en el mismo.

Un año más hemos podido apreciar la extraordinaria sensibilidad de la ciudad de Barcelona a cuanto ocurra en su Puerto. Esta vibrante respuesta social ha sido sin duda un fuerte estímulo para el Consejo de Administración. Estimulo, que unido a nuestra propia responsabilidad nos ha ayudado a afrontar con resultados favorables temas de gran trascendencia para el futuro del Puerto, entre los cuales cabe destacar el de la seguridad de las mercancías que por él transitan, así como el de las relaciones laborales de cuantos trabajan en el recinto portuario, temas ambos que tantas preocupaciones y dificultades ocasionaron a nuestro tráfico.

Decíamos al comienzo de estas líneas que 1981 ha sido un año de consolidación. ¿En qué sentido puede decirse que el Puerto de Barcelona se ha consolidado?

Intentaré explicarlo en pocas palabras. Desde finales de 1978 el Puerto de Barcelona funciona con un régimen de autonomía que para su pleno y eficaz funcionamiento ha requerido un proceso de adaptación a todos los niveles, desde el Consejo de Administración hasta el propio equipo ejecutivo. Adaptación que ha exigido una serie de condiciones entre las que conviene destacar las siguientes:

Definición de objetivos por el Consejo de Administración.

Adecuación de la Dirección para conseguir un estilo de gestión de mayor eficacia y anticipación.

Reordenación de nuestras relaciones con concesionarios, empresas auxiliares y usuarios.

Nuevo sentido de relaciones ciudadanas y colaboraciones institucionales.

Replanteamiento de la vinculación con la Dirección General de Puertos basada en la identificación real de objetivos.

Por último, revisión de nuestra posición internacional muy especialmente de nuestros compromisos mediterráneos.

En todos estos campos hemos avanzado a mi juicio muy positivamente durante el año 1981.

Un proceso de esta naturaleza es siempre consecuencia de un cúmulo de aportaciones que se producen casi insensiblemente a través de los meses, pero que alcanzan en un momento determinado un grado de madurez que podemos calificar de consolidación. En este sentido profundo y a la vez real puede decirse que el Puerto de Barcelona se ha consolidado.

Las consecuencias más visibles de este proceso alcanzadas durante 1981 son las siguientes:

Apertura al uso público ciudadano de la explanada Bosch y Alsina así como la posterior colaboración urbanística con el Ayuntamiento.

Compromiso de compraventa de los terrenos portuarios propiedad del Consorcio de la Zona Franca que aseguran la expansión del Puerto hasta el río Llobregat y financiación de esta inversión a cargo del presupuesto del MOPU mediante una estimulante fórmula que acelera el proceso de otras inversiones y mejoras en los servicios portuarios.

Mejora de la seguridad de las mercancías a través de un ordenamiento y control interior del Puerto y de una estrecha colaboración con los Servicios de Aduanas y de las fuerzas de seguridad del Estado.

Recuperación de tráficos perdidos y el retorno de la confianza en nuestro Puerto basada en una mejora real de los servicios y una mayor productividad de las operaciones portuarias.

Colaboración con la Generalitat en la ordenación urbanística del entorno portuario.

Por último, entendimiento y colaboración con el Consejo de Usuarios que debe cristalizar en una próxima asamblea internacional de usuarios en Barcelona.

Este clima de superación y de confianza en el futuro es hoy un hecho cierto que se respira en todos los ambientes portuarios y he creído mi obligación ponerlos de manifiesto en estas líneas introductorias de la presente Memoria, pero no quisiera acabar este comentario sin llamar la atención sobre la necesidad de mantener y si es necesario de incrementar una atención vigilante y creativa. El futuro no se gana de una vez por todas, sino a través de una tarea diaria tenaz y perseverante. En ella, puedo asegurarlo, se sienten totalmente comprometidos el Consejo de Administración que presido y el equipo directivo del Puerto Autónomo de Barcelona.

Carlos Güell de Sentmenat

Consejo de Administración del Puerto Autónomo de Barcelona

Presidente:	D. Carlos Güell de Sentmenat
Comandante de Marina:	Almirante D. Fernando de Salas Pintó
Vocales representantes de la Generalitat de Catalunya:	D. Francesc Carbó i Batet D. Miquel Company i Martorell D. Albert Vilalta i González
Vocal representante de la Diputación de Barcelona:	D. Joan Josep Elizalde i Llobet
Teniente de Alcalde:	D. José Miguel Abad Silvestre
Abogado del Estado Jefe:	D. Juan Emilio Luque Díaz
Administrador Principal de la Aduana:	D. José-Cristóbal Ponce Cordones
Vocales representantes de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación:	D. Guillermo Bueno Hencke D. José M.^a García Coso D. Luis Gilabert Robles D. Severino Rodríguez Diez
Presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques:	D. Jaime Oliver Aymerich
Presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona:	D. Eduardo Cortada Segarra
Presidente de la Asociación de Transitarios Expedidores Internacionales:	D. Alfredo Molinas Bellido
Presidente del Colegio de Agentes de Aduana:	D. Carlos Freixas Bosch
Vocal representante de las empresas relacionadas con el transporte y el comercio exterior:	D. Juan Molins Amat
Vocales representantes del personal:	D. Eduardo Gracia Funes
Director:	D. José M.^a Munteis Aumatell
Secretario:	D. Lorenzo Morales Maestre
<hr/>	
Delegado del Gobierno:	D. Enrique Alcántara-García Irazoqui



Muelle Príncipe de España y obras de habilitación de la Dársena Sur.

1. Texto

Durante el año 1981 y a pesar de la conflictividad laboral que ha afectado en gran manera a este Puerto, se han cargado y descargado 17.730.508 toneladas, que son 1.366.070 toneladas más que las movidas en 1980, lo cual supone un aumento del 8,4 %. En las anteriores cifras no están incluidos, la pesca, el avituallamiento, el transporte internacional por carretera TIR, ni el tráfico local o de ría que no existe en este Puerto.

Si se consideran los tonelajes excluidos anteriormente el tráfico total sería el siguiente:

Tráfico marítimo de mercancías	17.730.508 Tm.
Pesca	14.668 Tm.
Avituallamiento	400.045 Tm.
TIR	824.456 Tm.
Tráfico Total	18.969.677 Tm.

A su vez, el tráfico marítimo de mercancías ha tenido el siguiente desglose, con las variaciones que se señalan:

Productos petrolíferos	(27,9 %)	4.952.216 Tm.	(+ 0,4 %)
Líquidos no petrolíferos	(5,8 %)	1.021.102 Tm.	(-14,9 %)
Graneles sólidos	(41,2 %)	7.297.365 Tm.	(+23,3 %)
Carga general	(25,1 %)	4.459.825 Tm.	(+ 3,4 %)
Tráfico marítimo total mercancías	(100,0 %)	17.730.508 Tm.	(+ 8,4 %)

Resulta interesante el aumento de la carga general, que es la que proporciona mayor ocupación a los estibadores portuarios e ingresos al Puerto.

Las mercancías descargadas aumentaron en 425.519 toneladas, alcanzando un total de 10.442.068 toneladas (+4,3 %). Las cargadas se han incrementado en 940.551 toneladas, ascendiendo su totalidad a 7.288.440 toneladas (+14,8 %). La relación de descarga y carga es de 1,4 (1,6 en 1980). Excluyendo los productos petrolíferos, esta relación sería de 0,8 (0,8 en 1980).

El tráfico de cabotaje con 5.677.541 toneladas, ha significado el 32,0 % del total. El tráfico de carga general de cabotaje ha sido de 1.700.933 toneladas, con un aumento del 4,6 % con respecto a 1980, y representa el 38,1 % del total de carga general.

En cuanto al tráfico de navegación exterior, ascendió a 12.052.967 toneladas que representa el 68,0 % del total. El tráfico de carga general de navegación exterior fue de 2.758.892 toneladas con un aumento del 2,7 % respecto a 1980, y representa el 61,9 % del total de carga general.

Finalmente, y en lo que se refiere a tráfico no marítimo, cabe señalar que el TIR ha movido 824.456 toneladas, principalmente carga general muy variadas con un aumento del 6,3 %.

Explotación

El Puerto de Barcelona da servicio a unas 250 líneas marítimas regulares que le enlazan con todos los países del mundo. Es importante destacar el crecimiento de las líneas que operan con buques contenedores y ro-ro. A los primeros corresponden 33 líneas, de las cuales 26 son de navegación exterior y a los segundos 21 líneas, siendo 14 de tráfico exterior. En la navegación de cabotaje, en línea regular, cada vez es más frecuente la manipulación de unidades ro-ro y de contenedores.

Entraron en el Puerto 7.043 buques con un total de 40.389.676 TRB, con una disminución del 6,3 % y 3,2 % respectivamente. Los barcos portacontenedores, incluidos en el total anterior alcanzaron la cifra de 1.100 unidades y 5.791.539 TRB, con un aumento del 24,4 % en el número de buques y un aumento del 10,2 % en TRB.

En cuanto al movimiento de pasajeros, sin contar el tráfico local, se obtuvo la cifra de 755.330, inferior en 12,8 % a la del año anterior.

Ha sido realmente notable el aumento de tráfico de contenedores, habiéndose manipulado 207.748 TEU's, con un incremento de 11,4 % respecto al año anterior. La carga neta correspondiente ha sido de 1.504.814 toneladas con un incremento del 16,3 %.

Los contenedores (en unidades equivalentes a 20 pies) TEU, se distribuyeron en el Puerto de la siguiente forma:

Terminal de «Marítima Layetana, S.A.»	65.702 TEU (+ 3,6 %)
Terminal provisional de «Contenemar, S.A.»	48.489 TEU (+36,2 %)
Resto del Puerto	93.557 TEU (+ 7,2 %)
Total	207.748 TEU (+11,4 %)

Mercancías principales:

CARGA GENERAL

Productos siderúrgicos:	765.045 Tm. (+ 22,3 %)
Fruta:	144.292 Tm. (- 2,4 %)
Papel y cartón:	140.452 Tm. (- 37,6 %)
Cemento envasado:	133.233 Tm. (- 38,4 %)
Productos químicos envasados:	126.378 Tm. (- 20,3 %)
Harinas para pienso:	101.385 Tm. (+243,7 %)

GRANELES SÓLIDOS

Cemento:	2.590.293 Tm. (+ 42,1 %)
Granos y semillas:	1.910.141 Tm. (+ 4,6 %)
Clinker:	730.412 Tm. (- 3,7 %)
Potasa:	607.553 Tm. (+ 7,2 %)
Chatarra de hierro:	452.252 Tm. (+ 57,2 %)
Carbón	404.320 Tm. (+276,6 %)
Piritas:	156.316 Tm. (- 9,5 %)

GRANELES LÍQUIDOS

Gas natural:	1.760.924 Tm. (+ 18,1 %)
Fuel-oil:	1.096.356 Tm. (- 23,4 %)
Gasolina:	977.214 Tm. (+ 12,5 %)
Gasóleo:	873.752 Tm. (+ 1,9 %)
Butano y Propano:	266.931 Tm. (- 40,8 %)
Aceites de soja y girasol:	146.643 Tm. (+ 3,2 %)
Acido sulfúrico:	120.050 Tm. (- 16,7 %)

Obras y proyectos

Durante el año 1981 continúan los estudios, en colaboración con el Laboratorio de Puertos de Madrid, que permitan definir el emplazamiento del muelle Sur n.º 2. Para ello se han instalado dos boyas de medición del oleaje de los temporales que afectan al Puerto que señalan su magnitud y dirección.

Durante este ejercicio han finalizado las siguientes obras: «HABILITACION DEL MUELLE SUR N.º 1, 1.ª FASE», que comprende la pavimentación de 160.000 m² de explanada, la instalación en la zona de maniobra de tres carriles para grúas, red de alimentación de agua y alumbrado del muelle. «ADQUISICION DE 10 GRUAS DE 12 TM.», ubicadas en el muelle Sur n.º 1 y destinadas a la descarga de graneles sólidos en el citado muelle. Igualmente ha finalizado la construcción de un edificio para economato para el personal del Puerto Autónomo y se ha realizado una remodelación de las tres plantas de las oficinas generales del Puerto Autónomo, adecuándolas a las necesidades actuales.

Siguen muy adelantadas las obras de la «DARSENA SUR DEL MUELLE PRINCIPE DE ESPAÑA» que consisten en el dragado de la dársena en 12 metros y la construcción de 900 metros de líneas de muelle. Continúa también la fabricación de ocho grúas de 6 Tm., dos grúas de 30 Tm. y dos grúas para contenedores.

Durante el presente año se han iniciado las siguientes obras: «TERMINACION DEL MUELLE SUR N.º 1», que consiste en el dragado de la dársena a 14 metros de calado, la construcción de 550 metros de borde de muelle, la pavimentación de 63.000 m² de explanada y la instalación de carriles para grúas, red de agua e iluminación del muelle; su presupuesto es de 644,5 millones de pesetas. «HABILITACION DE LA DARSENA SUR DEL MUELLE PRINCIPE DE ESPAÑA», que comprende la pavimentación de 140.000 m² de explanada acompañada de la construcción de carriles para las grúas y la red de agua; con un presupuesto total de 263,5 millones de ptas.

Igualmente se han iniciado obras de pequeño presupuesto como «PROLONGACION DEL NUEVO CONTRADIQUE», en una longitud de 110 metros. «TERCER CARRIL EN EL MUELLE ADOSADO» y «TERCER CARRIL EN EL MUELLE DE COSTA», con lo cual se podrán adecuar ambos muelles para las necesidades actuales del tráfico portuario. «PAVIMENTACION DEL ANDEN DE COSTA 1.ª FASE», con cuya obra se dispondrá de 65.000 m² de pavimentación y su iluminación correspondiente. «TINGLADOS EN EL MUELLE SUR N.º 1», que consiste en la construcción de dos tinglados con una superficie de 7.200 m² cada uno, incluyendo también su pertinente iluminación, y por último se está construyendo en la Zona de Inflamables un laboratorio y oficinas que son necesarios para su plena utilización.

Durante el ejercicio de 1981 se invirtió en obras un total de 1.039,9 millones de pesetas.

Facturación

La facturación total de 1981 ascendió a 3.168.795.247 pesetas.

Esta cifra ha tenido el siguiente desglose:

Tarifa G-1 – Entrada y estancia de barcos	387.789.245
Tarifa G-2 – Atraques	86.314.080
Tarifa G-3 – Embarque, desembarque y transbordo	1.640.251.070
Tarifa G-4 – Pesca	23.326.169
Tarifa Especial – Embarcaciones deportivas y cruceros turísticos	5.221.957
Total tarifas por servicios generales	2.142.902.521
Tarifa E-1 – Equipo	166.052.876
Tarifa E-2 – Almacenes, locales y edificios	401.205.558
Tarifa E-3 – Suministros	115.276.203
Tarifa E-4 – Instalaciones para reparación de embarcaciones	7.501.922
Tarifa E-5 – Servicios diversos habituales	656.775
Tarifa E-6 – Servicios eventuales	35.181.902
Total tarifas por servicios específicos	725.875.236
Cánones por concesiones	179.701.395
Otros ingresos	120.316.095

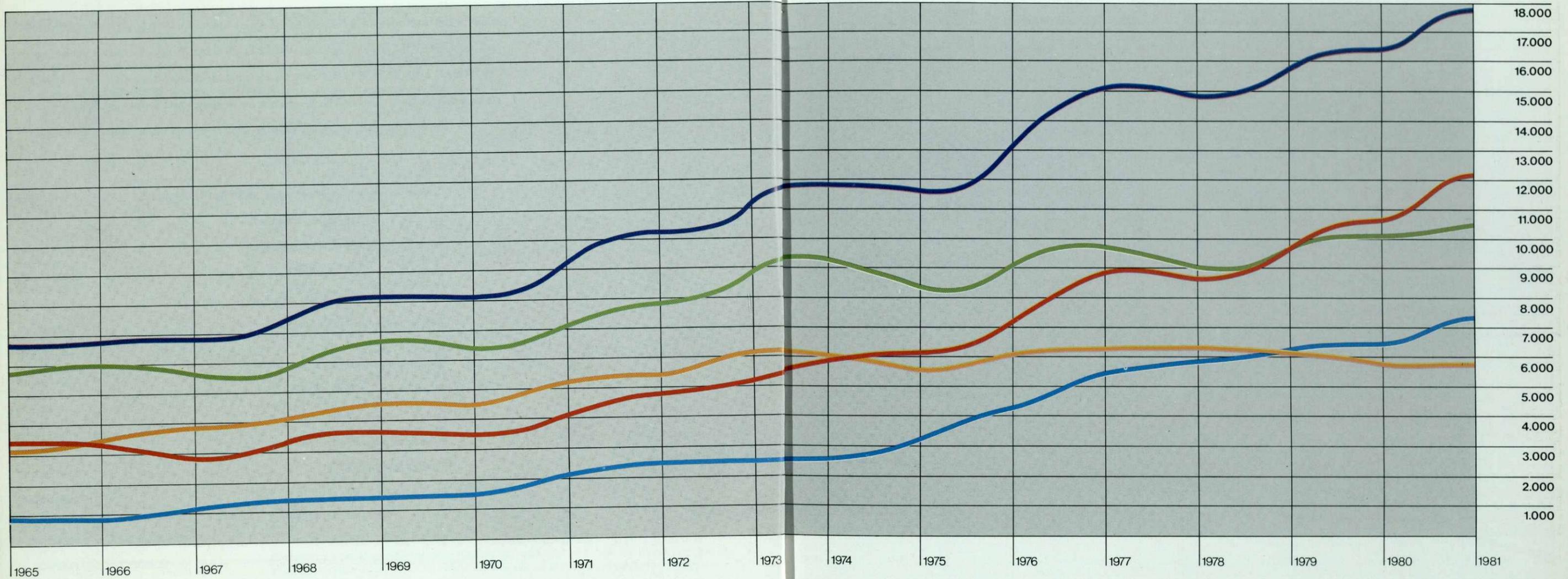
Barcelona, 31 de diciembre de 1981

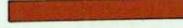
EL DIRECTOR DEL PUERTO

José M.ª Munteis Aumatell

Evolución del Tráfico de Mercancías

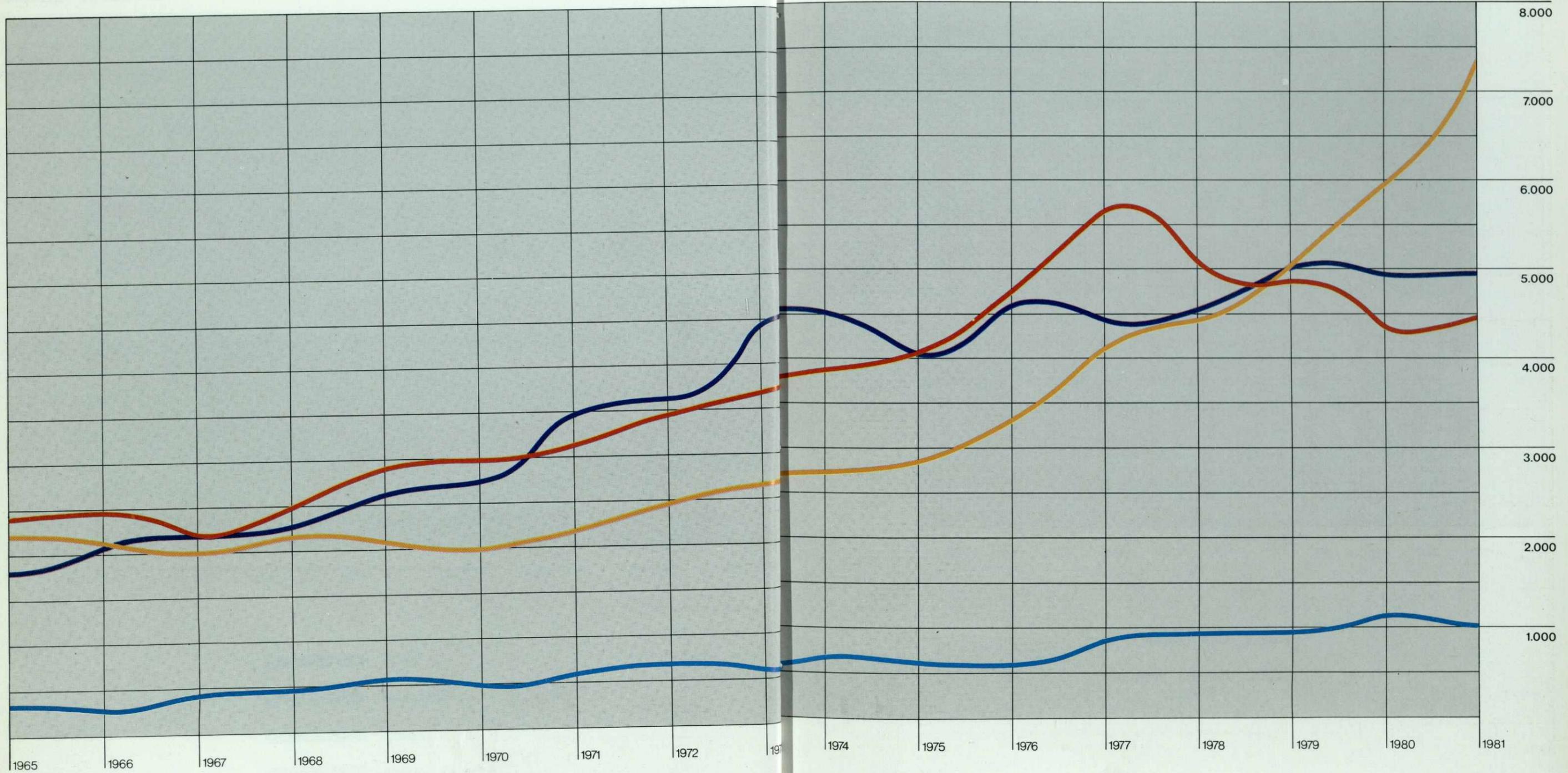
En miles de Toneladas



-  Total
-  Descarga
-  Carga
-  Tráfico Exterior
-  Tráfico Cabotaje

Grupo de Mercancías

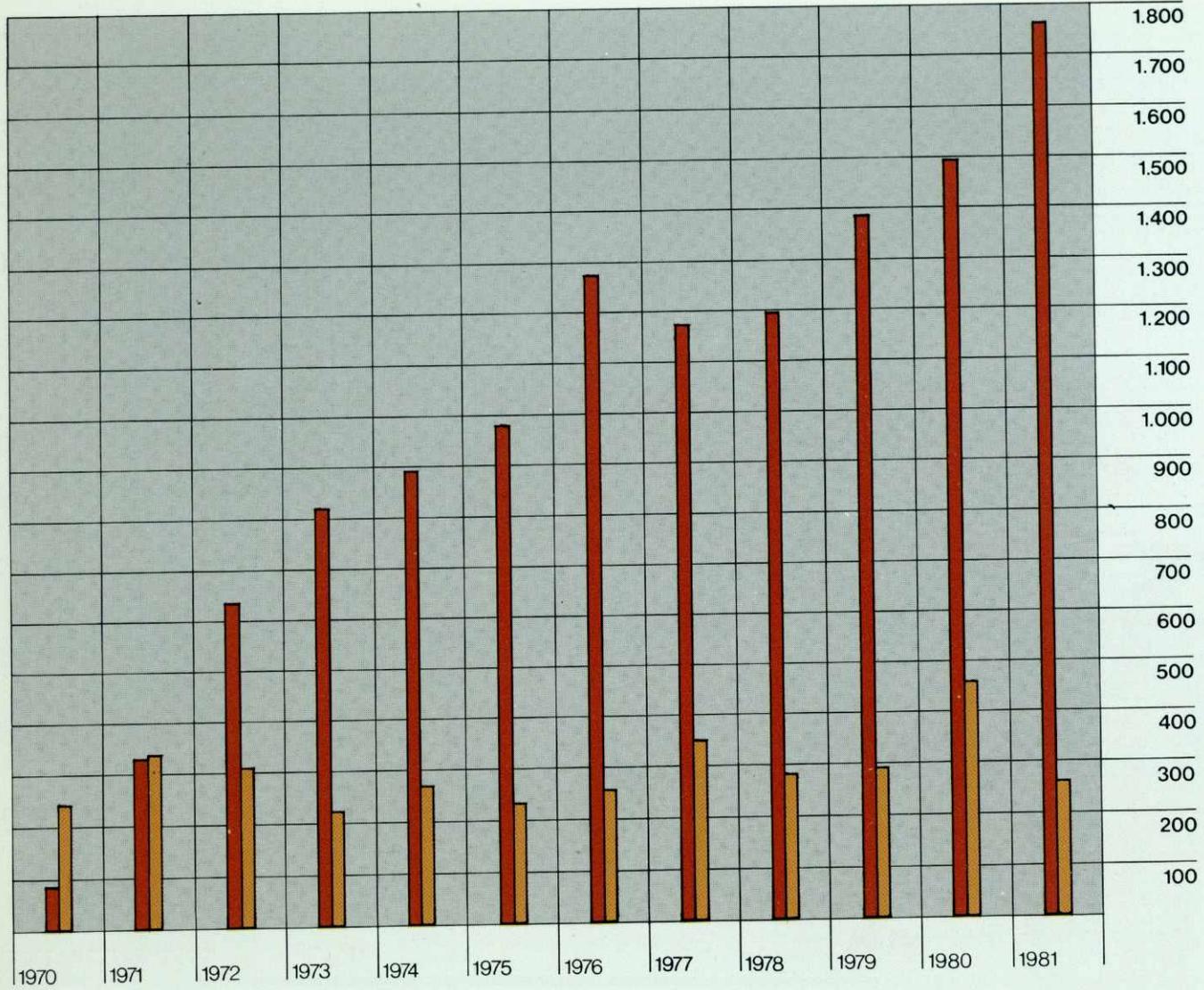
En miles de Toneladas



-  Graneles Sólidos
-  Petróleos
-  Carga General
-  Líquidos no Petrolíferos

Gases Liquados

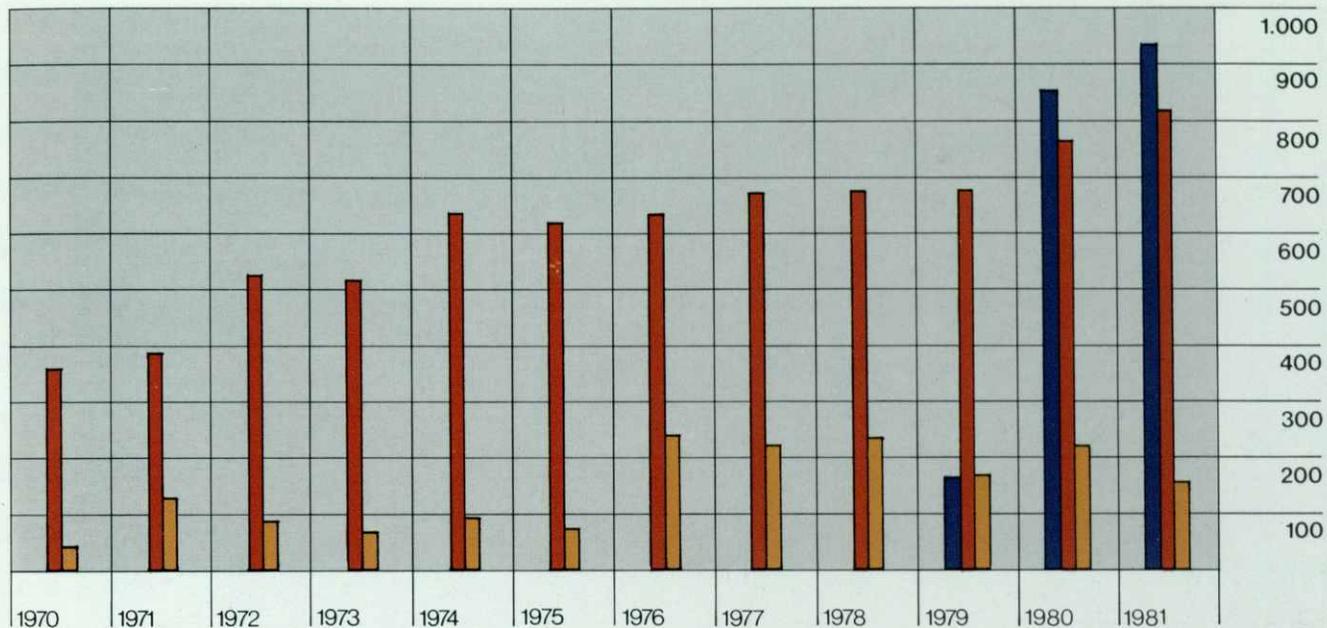
En miles de Toneladas



 **Gas Natural**

 **Butano, Propano y Metano**

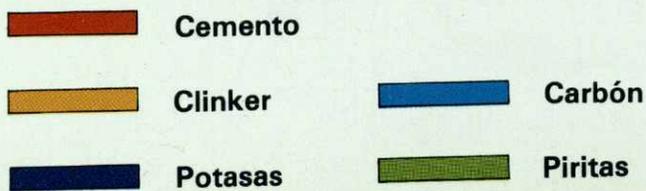
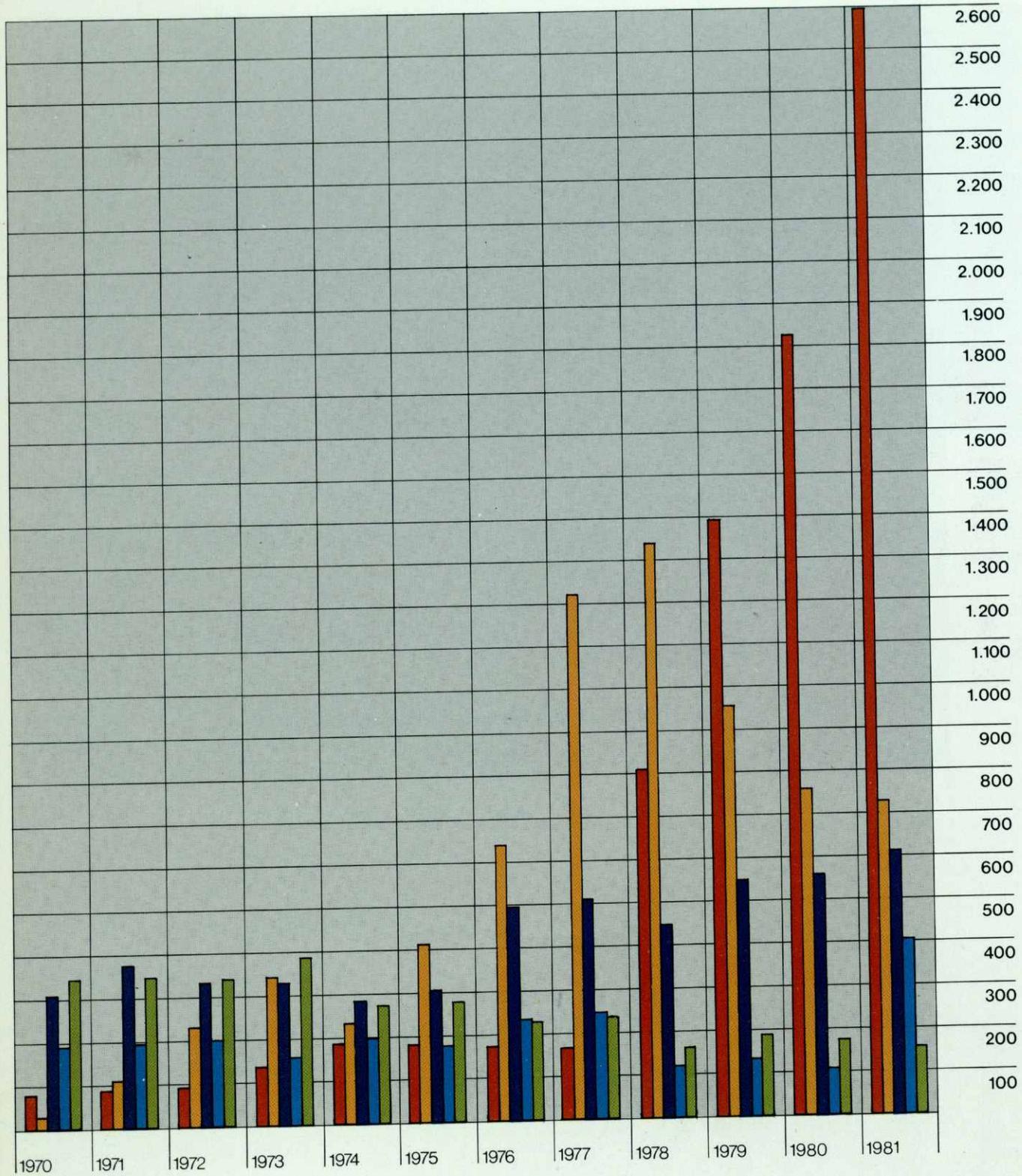
En miles de Toneladas



-  Haba de Soja
-  Maíz
-  Otros Cereales y Semillas

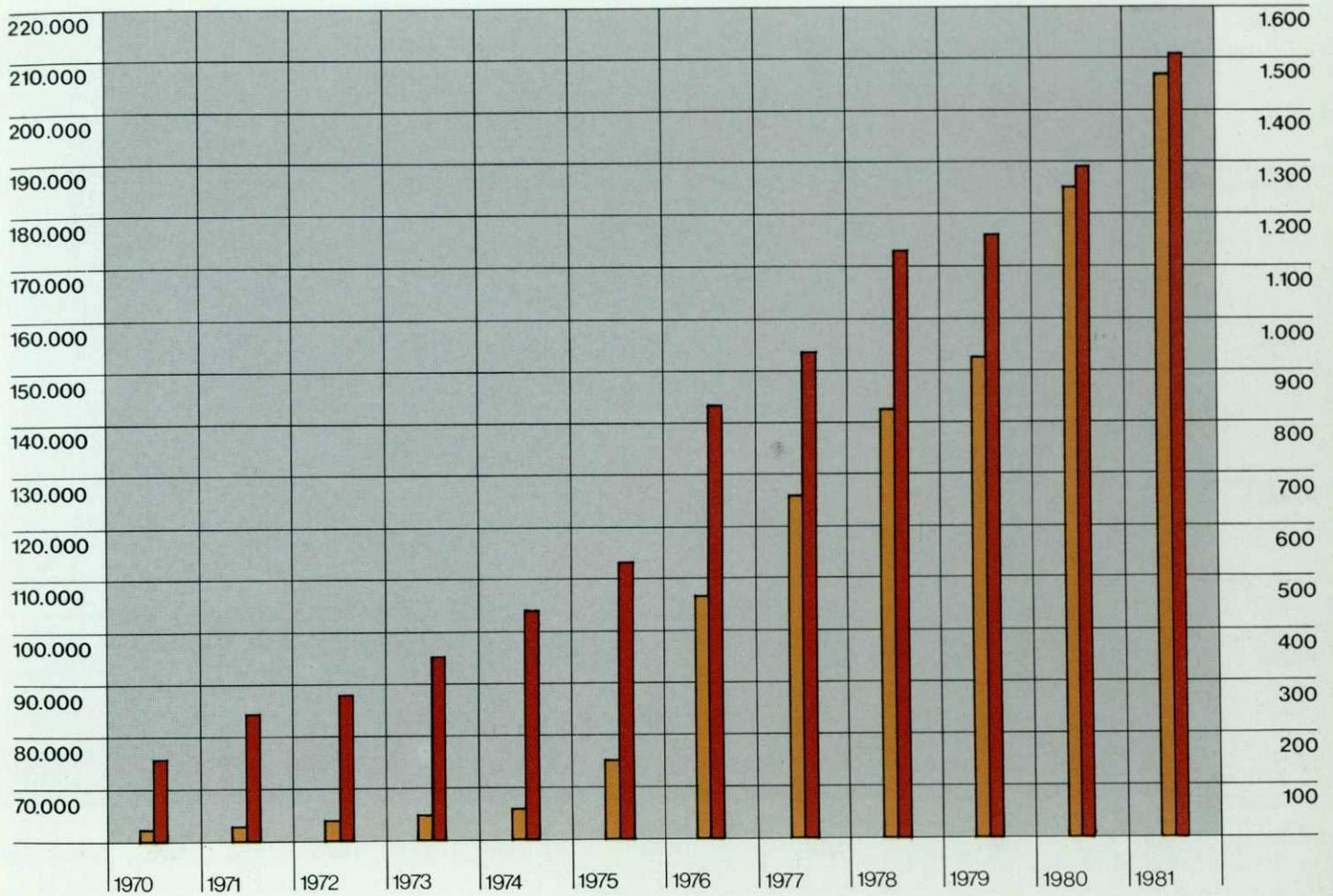
Otras Mercancías Principales

En miles de Toneladas



Número de Contenedores TEU

En miles de Toneladas



 Toneladas

 Número de Contenedores TEU

Buques



2. Características Técnicas del Puerto

2.1. Condiciones Generales

2.2. Planta Esquemática de Faros y Balizamiento

2.3. Muelles y Atraques

2.4. Depósitos

2.5. Instalaciones al Servicio del Comercio y la Navegación

2.6. Instalaciones para Suministro a Buques

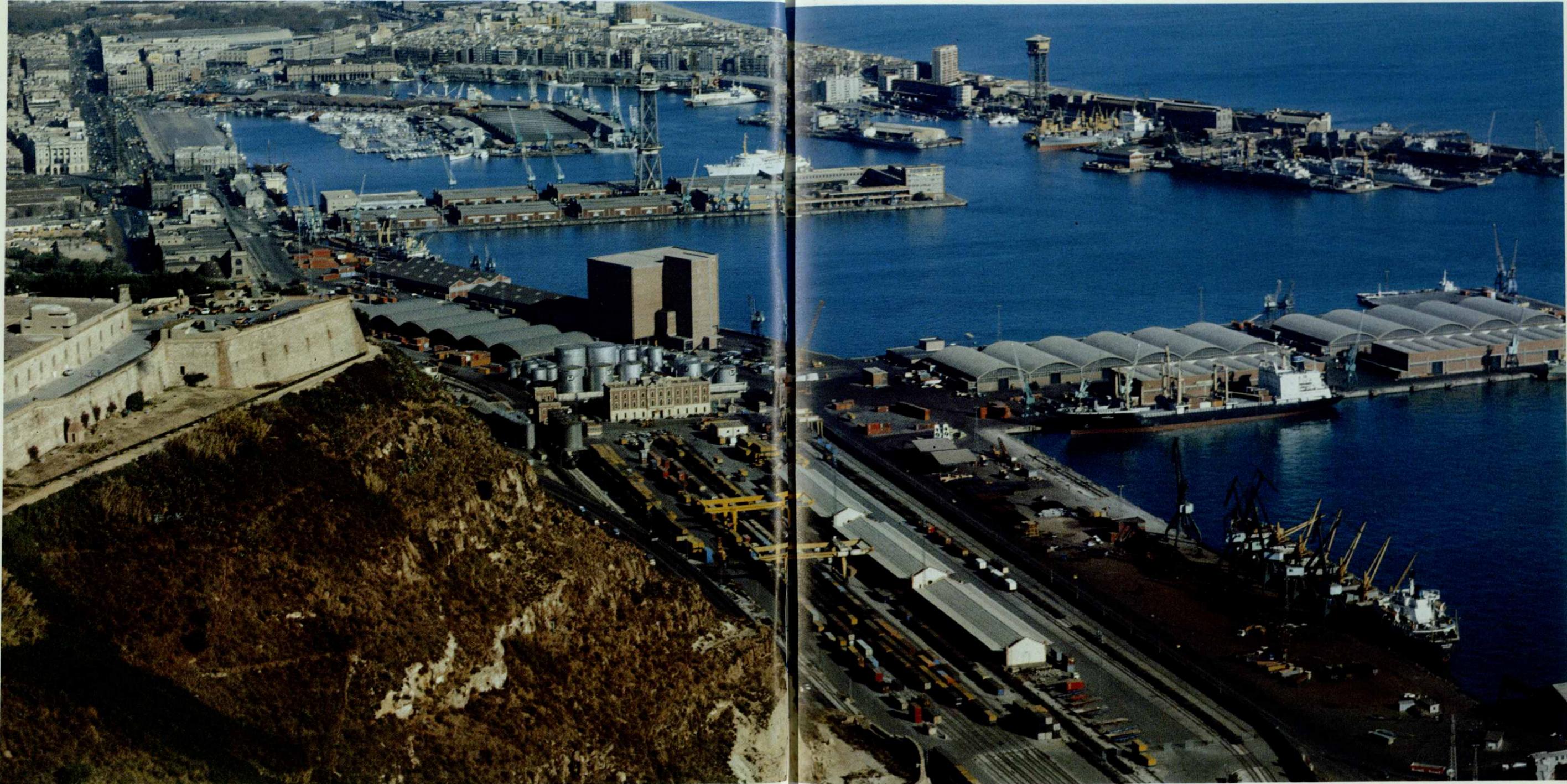
2.7. Comunicaciones Interiores y Accesos Terrestres

2.8. Medios Mecánicos de Tierra

2.9. Material Flotante

2.10. Breve Descripción de Instalaciones para Tráficos Específicos

2.11. Plano General del Puerto



Vista general de la parte Norte del Puerto.

2. Características Técnicas del Puerto

2.1. Condiciones Generales

2.1.1. Situación

Longitud: 2° 10,2 E
 Latitud: 41° 20,1 N

2.1.2. Régimen de Vientos

Reinante, 3.º cuadrante.
 Dominante, 4.º cuadrante.

2.1.3. Temporales teóricos

Largo (Km.) 549; 2h. ola máxima (m.), 5,80; 2 l. ola máxima (m.), 252.

2.1.4. Mareas (incluidas otras causas de variación de nivel)

Máxima carrera de marea	0,83 m.
Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del puerto	-0,03 m.
Cota de la P.M.V.E. respecto al cero del puerto	+0,80 m.

2.1.5. Entrada (los barcos para entrar o salir no necesitan remolcador, pero sí para maniobras interiores, dependiendo de la maniobra y tamaño del buque)

2.1.5.1. Canal de entrada:

Anchura	310 m. (mínima)
Longitud	1.500 m.
Calado en B.M.V.E.	16-12 m.
Naturaleza del fondo	fangos y arena

2.1.5.2. Boca de entrada:

Orientación	SSW
Ancho	550,00 m.
Calado en B.M.V.E.	16,00 m.
Máxima corriente controlada	2,00 nudos

2.1.5.3. Mayor buque entrado en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	«Queen Elisabet 2»	«Ludolf Oldendorff»
Nacionalidad	Inglesa	Singapur
T.R.B.	65.063	40.967
T.P.M.	15.724	74.027
Eslora	293,51 m.	244,00 m.
Calado	9,93 m.	13,49 m.
Tipo	Pasaje	Bulk-Carrier
Calado real a la entrada o salida	9,40 m.	12,50 m.

2.1.6. Superficies de Flotación

2.1.6.1. Zona I

	Antepuerto	Dársenas			Total (Ha.)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
	169,29				169,29
Puerto Exterior		153,19	3,45	5,00	161,64
Puerto Interior		84,72	—	—	84,72
TOTAL	169,29	237,91	3,45	5,00	415,65

2.1.0.2. Zona II

Accesos	Fondeadero	Resto	Total (Ha.)
147,07	4,87	1.342,93	1.494,87

2.1.7. Superficie Terrestre

Situación	Zona I (m ²)			Total	Zona II (m ²)	Total (m ²)
	Depósitos	Viales	Resto			
Adosado	82.534	60.016	2.500	145.050	—	145.050
Levante	6.243	19.723	12.175	38.141	—	38.141
Oriental	—	7.800	2.672	10.472	—	10.472
Cataluña	—	3.450	8.555	12.005	—	12.005
Occidental	—	3.061	—	3.061	—	3.061
Nuevo	—	8.140	16.008	24.148	23.152	47.300
Pescadores	—	3.840	12.816	16.656	—	16.656
Baleares	5.688	1.085	4.396	11.169	—	11.169
Reloj	6.445	13.240	14.157	33.842	—	33.842
Barceloneta	13.938	11.770	2.810	28.518	—	28.518
Depósito	6.575	3.504	13.625	23.704	24.350	48.054
España	44.837	23.800	27.597	96.234	—	96.234
Bosch y Alsina	12.530	31.041	25.270	68.841	—	68.841
Atarazanas	800	16.557	8.708	26.065	—	26.065
Barcelona	27.996	30.924	22.020	80.940	—	80.940
San Beltrán	31.911	87.868	62.973	182.752	—	182.752
Poniente	53.830	24.602	13.167	91.599	—	91.599
Costa	19.780	25.904	253	45.937	—	45.937
Contradique	21.547	28.800	84.403	134.750	—	134.750
Andén de Costa	28.840	35.500	167.060	231.400	110.800	342.200
Sur n.º 1	129.500	—	30.500	160.000	—	160.000
Álvarez de la Campa	19.640	1.330	56.030	77.000	—	77.000
Lepanto	20.585	6.915	9.250	36.750	—	36.750
E. Fernández	114.275	14.550	83.925	212.750	—	212.750
Príncipe de España	257.850	40.000	67.025	364.875	165.000	529.875
Zona Sur (Resto)	—	12.000	129.500	141.500	129.600	271.100
Inflamables	437.375	53.125	37.500	528.000	—	528.000
TOTAL	1.342.719	568.545	914.895	2.826.159	452.902	3.279.061

2. Características Técnicas del Puerto

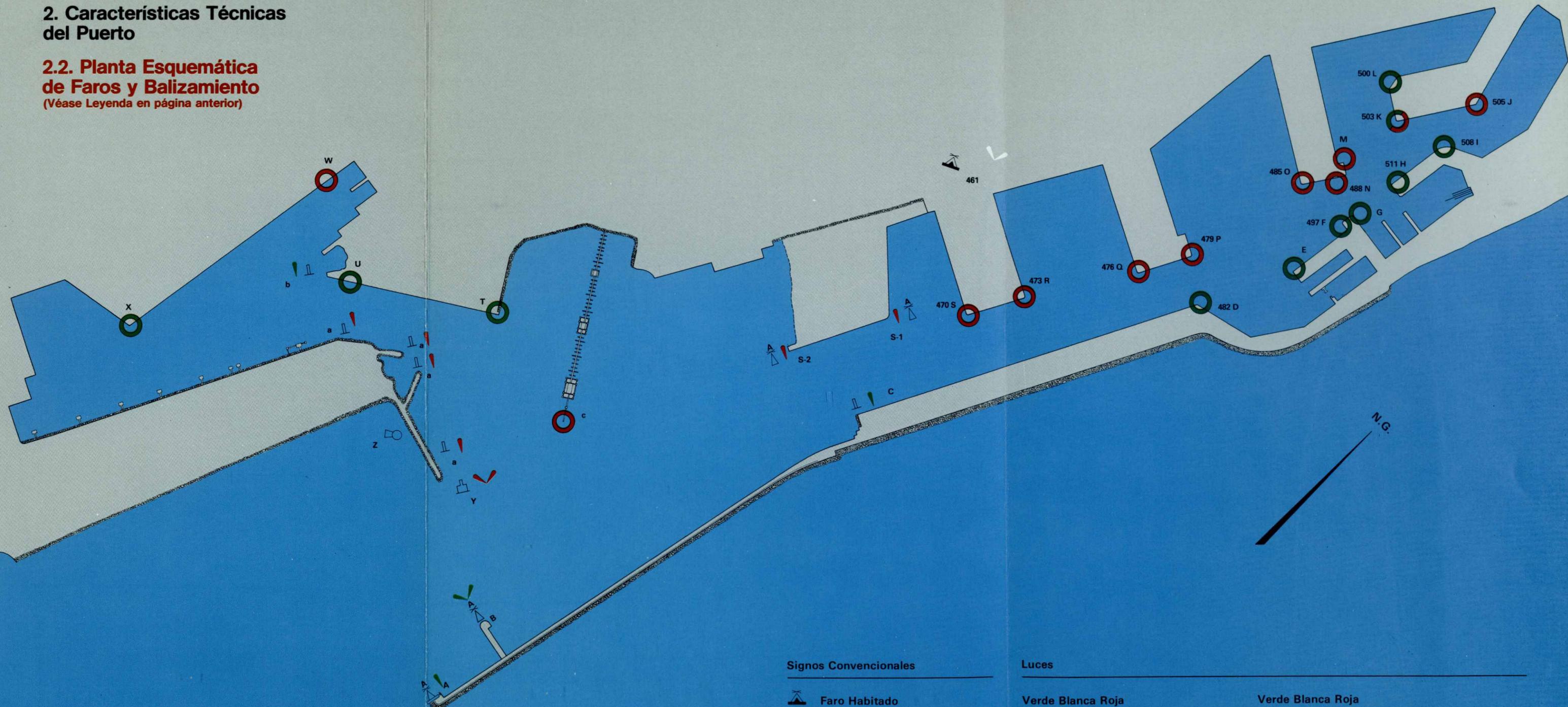
2.2. Planta Esquemática de Faros y Balizamiento

2.2. Planta Esquemática de Faros y Balizamiento (Leyenda)

Núm. en el Libro de Faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
A	Faro del Dique del Este. En el morro de dicho dique.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde con una franja blanca en el centro. (Viniendo del mar se ve el cilindro superior pintado de verde con una franja blanca en la base).	Verde	Un destello verde cada cinco segundos Periodo: 1 + 4 = 5 segundos.	8
B	Baliza del Martillo. En el morro del martillo del Dique del Este.	Torre cilíndrica metálica de dos cuerpos de distinto diámetro, pintada de verde con una franja blanca en el centro. (Viniendo del mar se ve el cilindro superior pintado de verde con una franja blanca en la base).	Verde	Dos destellos verdes cada seis segundos. Periodo: 0,6 + 1 + 0,6 + 3,8 = 6 segundos.	3
C	Boya de Adosado. Veinte metros al Oeste del extremo SW del muelle Adosado.	Boya cilíndrica con espeque pintada de verde.	Verde	Un destello verde cada tres segundos. Periodo: 0,3 + 2,7 = 3 segundos.	1,2
482 D	Muelle de Levante. En el vértice del ángulo de este muelle con el muelle Adosado.	Soporte formado por dos angulares arriostrados con pletinas, pintado de negro.	Verde	Fija	2
E	Muelle Occidental. Ángulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
947 F	Muelle de Cataluña. Ángulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
G	Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
511 H	Muelle de Baleares. Ángulo Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
508 I	Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
505 J	Muelle de España. Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
503 K	Ángulo Este.	Poste metálico pintado en dos sectores rojo y verde, con una franja blanca en la base.	Roja y Verde	Fija en dos Sectores. Sector rojo, del 345° al 165° (180°). Sector verde, del 165° al 345° (180°).	2
500 L	Ángulo Oeste.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
M	Muelle de Barcelona. Punta Norte.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
488 N	Ángulo Este.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
485 O	Ángulo Sur.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
479 P	Muelle de Poniente. Ángulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
476 Q	Ángulo SW.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
473 R	Muelle del Contradique. Ángulo NE.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2

2. Características Técnicas del Puerto

2.2. Planta Esquemática de Faros y Balizamiento (Véase Leyenda en página anterior)



Signos Convencionales

- Faro Habitado
- Faro Automático
- Torre - Baliza Automática
- Boya de Espeque
- Boya de Castillete
- Sirena

Luces

Verde Blanca Roja

- Fija
- Fija en Sectores
- Un Destello

Verde Blanca Roja

- Grupos de dos Destellos
- Grupos de tres Destellos

2.2. Continuación

Núm. en el Libro de Faros y letra en el plano	Nombre y posición	Descripción	Color	Características	Alcance en millas
470 S	Ángulo SW.	Torreta cilíndrica pintada de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
S-1	Muelle Sur. Ángulo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Un destello rojo largo, cada cinco segundos. Periodo: 2 + 3 = 5 segundos.	2
S-2	Punta Sur.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Un destello rojo largo, cada cinco segundos. Periodo: 2 + 3 = 5 segundos.	0,8
T	Muelle Álvarez de la Campa. Extremo Este.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
U	Extremo SW.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
W	Muelle Príncipe de España. Extremo Norte.	Poste metálico pintado de rojo, con una franja blanca en la base.	Roja	Fija	2
X	Extremo Sur.	Poste metálico pintado de verde, con una franja blanca en la base.	Verde	Fija	2
Y	Boya del Nuevo Contradique. Alineada con el Nuevo Contradique y a 25 metros del morro.	Boya cilíndrica de castillete, pintada de rojo.	Roja	Grupos de dos destellos rojos cada cinco segundos. Periodo: 0,5 + 1 + 0,5 + 3 = 5 segundos.	3
Z	Nautofono (sirena). En el arranque del Nuevo Contradique.	Con bafle rectangular en castillete metálico, sobre caseta de ladrillo rojo.		En tiempo de niebla emite un sonido largo y tres cortos (B) del código Morse.	
a	Boyas del Canal.	Cuatro boyas cilíndricas de espeque pintadas de rojo.	Roja	Un destello cada cinco segundos.	0,8
b	Boyas del Canal.	Una boya cilíndrica de espeque pintada de verde.	Verde	Un destello cada cinco segundos.	0,8
c	Pantalán de petroleros.	Pedestal en el centro del morro del pantanal.	Roja	Fija	
d 456	Boya del río Llobregat. Señalando los bajos ante la desembocadura de dicho río.	Boya cilíndrica de castillete, con reflector de radar y marca cardinal del cuadrante Este, pintada de negro con una franja horizontal amarilla en el centro.	Blanca	Tres centelleos cada diez segundos.	
e 461	Faro de Montjuich. En la ladera de este monte.	Edificio de dos plantas rectangulares, con torre coronada por linterna cilíndrica con cúpula plateada.	Blanca	Dos destellos cada quince segundos.	30
f	Faro del río Llobregat. En la desembocadura de dicho río.	Edificio de dos plantas cilíndricas, con torres poligonal rematada con linterna aereomarítima.	Blanca	Un destello cada cinco segundos.	

2. Características Técnicas del Puerto

2.3. Muelles y Atraques

2.3.1. Clasificación por dársenas

2.3.1.1. Del Servicio

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En dársenas comerciales				
Adosado (testero Sur)	45,0	7,0	Buques Ro-Ro	25,0
Adosado (2.º tramo)	767,0	11,5	Mercancía general y graneles sólidos	75,5
Adosado (1.º tramo)	633,0	10,5	Mercancía general y graneles sólidos	75,5
Levante (3.ª alineación)	258,0	9,1	Mercancía general	60,0
Baleares (testero)	61,0	8,5	Mercancía general	21,0
Baleares Oeste	261,5	8,5	Mercancía general	50,0
Reloj	218,0	7,0	Mercancía general (buques Ro-Ro y Contenedores)	65,0
Barceloneta	300,0	7,5	Mercancía general	52,0
Depósito (2.ª alineación)	35,0	7,5	Buques Ro-Ro	61,0
Depósito (1.ª alineación)	107,5	7,0	Mercancía general	40,0
España NE	465,0	7,5	Mercancía general (Tráfico Canarias)	34,0
España Este	309,0	8,5	Mercancía general	38,0
España Sur	123,0	9,0	Mercancía general	36,0
Bosch y Alsina	373,0	7,5	Madera escuadrada, vehículos y buques de guerra	55,0
Atarazanas	123,0	6,0	Estación Marítima Baleares	23,0
Barcelona Norte	150,0	7,0	Estación Marítima Menorca-Ibiza	80,0
Barcelona Norte	160,0	7,5	Mercancía general	80,0
Barcelona Norte	150,0	8,0	Estación Marítima Mallorca	30,0
Barcelona Este	160,0	9,6	Estación Marítima Internacional	40,0
Barcelona Sur	110,0	9,6	Estación Marítima Internacional	30,0
Barcelona Sur	400,0	9,1	Mercancía general	80,0
San Beltrán	604,5	8,6	Mercancía general	83,0
Poniente Norte (1.º tramo)	150,0	7,0	Estación Marítima - Transbordadores	45,0
Poniente Norte (2.º tramo)	196,0	7,0	Mercancía general y Transbordadores	89,0
Poniente Este	230,2	9,0	Mercancía general	33,0
Poniente Sur	433,7	10,5	Mercancía general	62,0
Costa	452,0	10,6	Mercancía general pesada y graneles	66,0
Contradique Norte	419,0	10,0	Graneles sólidos y líquidos por instalación especial	85,0
Contradique Este	241,0	12,6	Silo para cereales	13,0
Contradique Sur	419,0	11,5	Graneles sólidos	160,0
Andén de Costa	200,0	12,0	Mercancía general y graneles sólidos	77,0
Sur n.º 1 (parte Norte)	350,0	12,0	Graneles sólidos y Mercancía general	—
Sur n.º 1 (parte Sur)	370,0	14,0	Graneles sólidos y Mercancía general	—
Alvarez de la Campa (1.º tramo)	250,0	6,3	Graneles sólidos instalación especial y merc. gral.	—
Alvarez de la Campa (2.º tramo)	166,0	8,0	Contenedores y Mercancía general	120,0
Lepanto (atraque n.º 1)	79,5	7,0	Buques Roll-on/Roll-off	42,0
Lepanto (atraque n.º 2)	123,5	7,0	Buques Roll-on/Roll-off	25,0
Lepanto (atraque n.º 3)	124,9	7,0	Buques Roll-on/Roll-off y contenedores	15,0
Evaristo Fernández	152,0	7,0	Buques Roll-on/Roll-off	65,0
Príncipe de España	123,4	8,0	Buques Roll-on/Roll-off y contenedores	45,0
Príncipe de España	964,6	14,0	Contenedores y Mercancía general	150/500
Inflamables (6 atraques)	1.020,0	12,0	Gases licuados (atraques n.º 1 y 2)	—
			Líquidos no inflamables (n.º 3)	—
			Líquidos inflamables (n.º 4, 5 y 6)	—
Longitud Total	12.278,3			
En dársenas pesqueras				
Baleares Este	217,5	8,0	Pesca	10,0
Pescadores Sur	68,5	8,0	Pesca	35,0
Pescadores Norte	156,0	8,0	Pesca	35,0
Longitud Total	442,0			

2.3.1.1. Continuación

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En otras dársenas				
Embarcadero (Rompeolas)	30,0	6,0	Tráfico de bahía	—
Levante (2.ª alineación)	203,5	7,0	Reparación y armamento de buques	60,0
Levante (1.ª alineación)	156,0	8,0	Reparación y armamento de buques	45,0
Occidental (testero)	77,5	8,0	Armamento	10,0
Occidental	210,0	8,0	Reparaciones a flote	19,5
Cataluña Sur	35,0	8,0	Talleres P.A.B.	5,5
Cataluña (testero)	50,0	8,0	Talleres P.A.B.	18,0
Cataluña Norte	214,0	8,0	Embarcaciones P.A.B.	26,0
Nuevo	384,0	8,0	Reparación y armamento de buques	42,0
Depósito (2.ª alineación)	125,0	7,0	Buques inactivos	61,0
España (chafalán Sur)	53,0	9,6	Embarcaciones deportivas	—
España Oeste (2.º tramo)	283,5	9,6	Embarcaciones deportivas	45,0
España Oeste (1.º tramo)	241,5	9,6	Embarcaciones deportivas	19,0
Bosch y Alsina	134,0	7,5	Tráfico de bahía y Surtidores	20,0
Atarazanas	97,5	6,0	Tráfico de bahía	—
Poniente Norte (3.º tramo)	89,6	8,0	Amarre B/Tanque - Suministro a buques	29,0
Andén de Costa (2 atraques)	450,0	8,0	Desguace de buques	80,0
Longitud Total	2.834,1			

2.3.1.2. De Particulares

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En Antepuerto				
Pantalán para petroleros: 6 atraques				
Plataforma A - Norte	250,0	12,0	Productos petrolíferos	—
Plataforma A - Sur	250,0	12,0	Id.	—
Plataforma B - Norte	200,0	11,0	Id.	—
Plataforma B - Sur	200,0	11,0	Id.	—
Plataforma C - Norte	150,0	8,4	Id.	—
Plataforma C - Sur	150,0	8,4	Id.	—
Longitud Total	1.200,0			
En dársenas comerciales				
Alvarez de la Campa (3.º tramo)	250,0	11,2	Graneles sólidos, líquidos por instalación especial	100/200
Atraque para metaneros	258,0	12,0	Gas natural licuado	—
Longitud Total	508,0			
En dársenas pesqueras				
No existen				
En otras dársenas				
Nuevo Vulcano 1.º espigón Norte	125,0	8,0	Buques en reparación	14,6
Nuevo Vulcano 1.º espigón testero	14,6	8,0	Id.	—
Nuevo Vulcano 1.º espigón Sur	125,0	8,0	Id.	—
Nuevo Vulcano 2.º espigón Norte	100,0	8,0	Id.	14,3
Nuevo Vulcano 2.º espigón testero	14,3	8,0	Id.	—
Nuevo Vulcano 2.º espigón Sur	100,0	8,0	Id.	—
Longitud Total	478,9			

2.3.2. Clasificación por Empleos y Calados

Empleos	Metros lineales con calado "C"					Totales m.l.	M.l. con C < 4
	C ≥ 12	12 > C ≥ 10	10 > C ≥ 8	8 > C ≥ 6	6 > C ≥ 4		
DEL SERVICIO							
Muelles comerciales							
Mercancía general convencional	400,0	1.783,7	2.247,2	1.535,5	—	5.966,4	—
Contenedores	764,6	—	289,4	224,9	—	1.278,9	—
Tráfico Ro-Ro	—	—	—	553,0	—	553,0	—
Graneles sólidos sin instalación especial	939,0	302,0	—	—	—	1.241,0	—
Graneles sólidos por instalación especial	441,0	500,0	—	120,0	—	1.061,0	—
Fluidos	1.020,0	119,0	—	—	—	1.139,0	—
Pasajeros	—	—	420,0	619,0	—	1.039,0	—
Otros Muelles							
Pesca	—	—	442,0	—	—	442,0	—
Armamento, reparación, desguace	—	—	1.277,5	203,5	—	1.481,0	—
Varios	—	—	966,6	386,5	—	1.353,1	—
DE PARTICULARES							
Muelles Comerciales							
Mercancía general convencional	—	—	—	—	—	—	—
Contenedores	—	—	—	—	—	—	—
Tráfico Ro-Ro	—	—	—	—	—	—	—
Graneles sólidos sin instalación especial	—	—	—	—	—	—	—
Graneles sólidos por instalación especial	—	250,0	—	—	—	250,0	—
Fluidos	758,0	400,0	300,0	—	—	1.458,0	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Otros Muelles							
Pesca	—	—	—	—	—	—	—
Armamento, reparación y desguace	—	—	478,9	—	—	478,9	—
Varios	—	—	—	—	—	—	—
TOTALES	4.322,6	3.354,7	6.421,6	3.642,4	—	17.741,3	—

2. Características Técnicas del Puerto

2.4. Depósitos

2.4.1. Depósitos

Muelle	Designación	Descubiertos (m ²)	Cubiertos y Abiertos		Cerrados			Superficie Total
			Superficie (m ²)	Altura (m.)	Superficie P. baja	Altura (m.)	N.º de plantas	
Del Servicio								
Adosado	T-1	—	—	—	3.264	6	1	3.264
ld.	Cob. T-1	—	960	6	—	—	—	960
ld.	Expl. Tr. T-1	1.696	—	—	—	—	—	1.696
ld.	T-2	—	—	—	3.360	6	1	3.360
ld.	Cob. T-2	—	797	6	—	—	—	797
ld.	Expl. Tr. T-2	1.332	—	—	—	—	—	1.332
ld.	Expl. Tr. Norte	5.568	—	—	—	—	—	5.568
ld.	Expl. TAC	7.630	—	—	—	—	—	7.630
ld.	Tingl. TAC	—	—	—	3.100	9	1	3.100
ld.	Rec. Inflam.	650	—	—	—	—	—	650
ld.	Expl. Graneles	4.350	—	—	—	—	—	4.350
ld.	Expl. Tr. Central	12.496	—	—	—	—	—	12.496
ld.	T. Espaldón	—	—	—	2.983	5	1	2.983
ld.	Expl. Alm. Central	4.998	—	—	—	—	—	4.998
ld.	T-3	—	—	—	4.000	8	1	4.000
ld.	T-4	—	—	—	10.100	8	1	10.100
ld.	Expl. Tr. Sur	9.800	—	—	—	—	—	9.800
ld.	Expl. Alm. Sur	5.450	—	—	—	—	—	5.450
Levante	T-1	—	—	—	2.025	6	1	2.025
ld.	T-2	—	—	—	2.025	6	1	2.025
ld.	Expl. Tr.	705	—	—	—	—	—	705
ld.	Expl. Espaldón	1.488	—	—	—	—	—	1.488
Baleares	Tinglado	—	—	—	3.189	6	1	3.189
ld.	Explanada	2.490	—	—	—	—	—	2.490
Relej	Tinglado	—	—	—	2.950	6	1	2.950
ld.	Expl. Tr.	2.195	—	—	—	—	—	2.195
ld.	Expl. Alm.	1.300	—	—	—	—	—	1.300
Barceloneta	T-1	—	—	—	5.400	6	1	5.400
ld.	T-2	—	—	—	6.600	6	1	6.600
ld.	Expl.	1.938	—	—	—	—	—	1.938
Depósito 2.º	Expl.	975	—	—	—	—	—	975
Depósito 1.º	Tingl.	—	—	—	1.875	6	1	1.875
ld.	Expl.	3.725	—	—	—	—	—	3.725
España	T-1	—	—	—	2.143	6	1	2.143
ld.	T-2	—	—	—	377	6	1	377
ld.	T-3	—	—	—	879	6	1	879
ld.	T-4	—	—	—	902	6	1	902
ld.	T-5	—	—	—	2.430	6	1	2.430
ld.	T-6	—	—	—	2.160	11,7	2	3.412
ld.	T-7	—	—	—	3.840	6	1	3.840
ld.	T-8	—	—	—	10.600	6	1	10.600
ld.	T-9	—	—	—	8.400	6	1	8.400
ld.	Expl. Tr.	4.112	—	—	—	—	—	4.112
ld.	Expl. Alm.	7.742	—	—	—	—	—	7.742
Bosch y Alsina	Expl. Tr.	6.160	—	—	—	—	—	6.160
ld.	Expl. Alm.	6.370	—	—	—	—	—	6.370
Atarazanas	Tingl.	—	—	—	800	6	1	800
Barcelona	T-1	—	—	—	3.240	6	1	3.240
ld.	T-2	—	—	—	3.240	6	1	3.240
ld.	T-3	—	—	—	3.600	6	1	3.600
ld.	T-4	—	—	—	3.240	11,6	2	6.156
ld.	T-5	—	—	—	3.240	6	1	3.240
ld.	T-6	—	—	—	3.600	6	1	3.600
ld.	T-7	—	—	—	3.240	6	1	3.240
ld.	T-8	—	—	—	1.680	6	1	1.680
San Beltrán	T-1	—	—	—	4.320	6	1	4.320
ld.	T-2	—	—	—	3.840	6	1	3.840
ld.	T-3	—	—	—	8.640	7	1	8.640
ld.	Expl. Tr.	9.361	—	—	—	—	—	9.361
ld.	Expl. Alm.	5.750	—	—	—	—	—	5.750

2.4.1. Continuación

Muelle	Designación	Descubiertos (m ²)	Cubiertos y Abiertos		Cerrados			Superficie Total
			Superficie (m ²)	Altura (m.)	Superficie P. baja	Altura (m.)	N.º de plantas	
Poniente	T-1	—	—	—	3.570	7	1	3.570
Id.	T-2	—	—	—	4.896	7	1	4.896
Id.	T-4	—	—	—	8.954	7	1	8.954
Id.	T-5	—	—	—	10.769	7	1	10.769
Id.	Expl. Tr.	16.823	—	—	—	—	—	16.823
Id.	Expl. Alm.	8.818	—	—	—	—	—	8.818
Costa	Cobertizo	—	1.176	7,5	—	—	—	1.176
Id.	Expl. Tr.	18.604	—	—	—	—	—	18.604
Contradique	Expl. Tr.	13.325	—	—	—	—	—	13.325
Id.	Expl. Alm.	8.222	—	—	—	—	—	8.222
Andén de Costa	Expl. Tr.	11.400	—	—	—	—	—	11.400
Id.	Expl. Alm.	17.440	—	—	—	—	—	17.440
Sur n.º 1	Expl. Alm.	129.500	—	—	—	—	—	129.500
Álvarez de la Campa	Expl. Tr.	3.840	—	—	—	—	—	3.840
Id.	Expl. Alm.	14.300	—	—	—	—	—	14.300
Id.	Rec. Inflam.	1.500	—	—	—	—	—	1.500
Lepanto	Tingl.	—	—	—	4.800	7	1	4.800
Id.	Expl. Tr.	15.785	—	—	—	—	—	15.785
E. Fernández	Expl. Tr.	12.000	—	—	—	—	—	12.000
Id.	Expl. Alm.	20.000	—	—	—	—	—	20.000
Id.	Tingls. TIR	—	—	—	25.000	8	1	25.000
Id.	Cobertizo TIR	—	1.775	7,5	—	—	—	1.775
E. Fernández	Expl. TIR	55.500	—	—	—	—	—	55.500
Príncipe de España	Tinglado Terminal	—	—	—	3.750	8	1	3.750
Id.	Expl. Terminal	45.000	—	—	—	—	—	45.000
Id.	Expl. Alm.	187.500	—	—	—	—	—	187.500
Id.	T-1	—	—	—	10.800	8	1	10.800
Id.	T-2	—	—	—	10.800	8	1	10.800
TOTAL		687.838	4.708		208.621			905.344

2.4.2. Depósitos Francos

No existen.

2. Características Técnicas del Puerto

2.5. Instalaciones al Servicio del Comercio y la Navegación

2.5.1. Diques Secos

Propietario	Eslora	Manga	Calados Máximos s/. picaderos	Año de construcción
Unión Naval de Levante	215 m.	35 m.	8,50 m.	1978

2.5.2. Diques Flotantes

Propietario	Eslora		Manga		Calados Máximos		Fuerza ascensional (Tons.)	Año de construcción
	Exterior (m.)	Interior (m.)	Exterior (m.)	Interior (m.)	Exterior (m.)	Interior (m.)		
P.A.B.* (3 Secciones)	113,00	113,00	28,70	18,70	12,40	6,40	6.000	1903

* Adjudicado mediante Concurso a Unión Naval de Levante por O.M. de 30-10-72 para su explotación.

2.5.3. Varaderos

Situación	Propietario	Número de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente (%)	Calado en el extremo	Máx. tonelaje de buque admisible
Muelle de Pescadores	P.A.B.	1	225,00	9,00	4,4 %	6,00	300,00
		1	200,00	1,70	4,4 %	2,80	50,00
		1	225,00	3,95	4,4 %	6,00	150,00

2.5.4. Astilleros - Talleres de Reparación de Buques

Situación	Propietario	Número de gradas	Superficie
Muelle del Reloj	Astilleros Cardona, S.A.	No hay	730 m ²
Muelle del Reloj	Francisco Viudes	Id.	1.077 m ²
Muelle del Reloj	F. Millans	Id.	430 m ²
Muelle Nuevo	Unión Naval de Levante	Id.	7.378 m ²
Muelle Nuevo	Talleres Pons	Id.	400 m ²
Muelle de Levante	F. Llastarry	Id.	1.840 m ²
Muelle de Levante	Talleres Vasco-Catalanes	Id.	1.440 m ²
Muelle de Levante	Talleres Nautilus	Id.	1.150 m ²

2.5.5. Almacenes Frigoríficos y Fábricas de Hielo

2.5.5.1. Almacenes Frigoríficos

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Depósito Frigorífico	Muelle San Beltrán	Interfrisa	6.600 m ²	72.000 m ³

2.5.5.2. Fábricas de Hielo

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie	Capacidad de almacenamiento
Fábrica de hielo	Muelle de Baleares	Cofradía de Pescadores	800 m ²	296 m ³

2.5.6. Instalaciones Pesqueras

Clase de Instalación	Situación	Propietario	Superficie (m ²)
Lonja de Pescado	Muelle de Pescadores	P.A.B.	2.243 m ²
Secaderos de redes	Muelle de Pescadores	Id.	1.200 m ²
Casetas para industriales de pesca	Muelle de Pescadores	Id.	83 Casetas
Id.	Muelle de Baleares	Id.	10 Casetas

2.5.7. Estaciones Marítimas

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	N.º de Plantas	Superficie Total
Barcelona	P.A.B.	Internacional y Mallorca	5.700 m ²	2	11.400 m ²
Barcelona	Id.	Menorca - Ibiza	850 m ²	2	1.700 m ²
Atarazanas	Id.	Baleares	495 m ²	1	495 m ²
España	Id.	—	360 m ²	1	360 m ²
Poniente	Berge y Cia.	Génova	1.045 m ²	1	1.045 m ²
Evaristo Fernández	P.A.B.	—	1.500 m ²	2	3.000 m ²

2.5.8. Edificios Oficiales

Propietario	Situación	Usuario	Empleo	Superficie y características
Aduana	Atarazanas	Aduana	Oficinas	Edificio de 4.840 m ²
P.A.B.	Puerta de la Paz	P.A.B.	Oficinas	Edificio de 1.060 m ²
Escuela Náutica	Depósito	Escuela Náutica	Escuela	Edificio de 3.382 m ²
Instituto Social de la Marina	Reloj	I. S. Marina	Casa del Marino	Edificio de 500 m ²
Instituto Social de la Marina	Reloj	I. S. Marina	Apostolado del Mar	Edificio de 300 m ²
Ministerio Agricultura	San Beltrán	Delegación Provincial	Estación Fitosanitaria Cámaras de fumigación al vacío para desinsectaciones	Edificio de 2.515 m ²
Instituto Investigaciones Pesqueras	Nuevo	Instituto Investigaciones Pesqueras	Laboratorio	Edificio de 2.560 m ²
Ministerio de Trabajo	Nuevo	Delegación Servicios Portuarios	Oficinas	Edificio de 4.646 m ²
Escuela Náutica	España	Escuela Náutica	Embarcadero, Gimnasio y Edificio Social	Edificio de 500 m ²

2.5.9. Edificaciones y Otras Instalaciones Comerciales o de Uso Público diferentes de las anteriores

Situación	Propietario	Uso	Características
Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silo para cemento	8.800 toneladas
Contradique	Egransa	Estación receptora de granos y semillas	Silos con capacidad para 145.000 Tm.
Contradique	Portcement	Estación para carga de Clinker y cemento	Superficie: 2.851 m ² 60.000 Tm.

2. Características Técnicas del Puerto

2.6. Instalaciones para Suministro a Buques

2.6. Instalaciones para Suministros a Buques

Clase de suministro	Situación	N.º de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustible líquido	Bosch y Alsina	2	2 Tm	4 Tm	P.A.B.
	Baleares	1	2 Tm	2 Tm	Campsa
	Costa	5	45 Tm	225 Tm	Campa
	Todo el puerto (2 buques-tanque, 1.000 y 500 ton. P.M.)			100/200 Tm	Campsa
Agua	Muelle Inflamables	5	30 m ³	100 m ³	P.A.B.
Id.	Muelle Príncipe de España	11	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Evaristo Fernández	5	36 m ³	150 m ³	Id.
Id.	Muelle Lepanto	12	30 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Norte)	6	25 m ³	150 m ³	Id.
Id.	Muelle Sur n.º 1 (parte Este)	7	25 m ³	175 m ³	Id.
Id.	Muelle Andén de Costa	5	25 m ³	125 m ³	Id.
Id.	Muelle Contradique S.	17	15 m ³	40 m ³	Id.
Id.	Muelle Contradique E.	7	17 m ³	50 m ³	Id.
Id.	Muelle Contradique N.	14	15 m ³	52 m ³	Id.
Id.	Muelle Costa	11	17 m ³	65 m ³	Id.
Id.	Muelle Poniente S.	16	18 m ³	70 m ³	Id.
Id.	Muelle Poniente E.	3	15 m ³	38 m ³	Id.
Id.	Muelle Poniente N.	15	18 m ³	70 m ³	Id.
Id.	Muelle San Beltrán	14	24 m ³	80 m ³	Id.
Id.	Muelle Barcelona S.	18	30 m ³	90 m ³	Id.
Id.	Muelle Barcelona E.	6	35 m ³	120 m ³	Id.
Id.	Muelle Barcelona N.	17	30 m ³	90 m ³	Id.
Id.	Muelle Atarazanas	5	30 m ³	60 m ³	Id.
Id.	Muelle Bosch y Alsina	18	28 m ³	75 m ³	Id.
Id.	Muelle España S.	4	26 m ³	75 m ³	Id.
Id.	Muelle España E.	12	20 m ³	60 m ³	Id.
Id.	Muelle España N.E.	14	28 m ³	65 m ³	Id.
Id.	Muelle Depósito	No hay			
Id.	Muelle Barceloneta	10	16 m ³	45 m ³	Id.
Id.	Muelle Reloj	9	28 m ³	75 m ³	Id.
Id.	Muelle Pescadores	7	16 m ³	45 m ³	Id.
Id.	Muelle Baleares	10	14 m ³	40 m ³	Id.
Id.	Muelle Oriental	5	12 m ³	25 m ³	Id.
Id.	Muelle Occidental	5	12 m ³	25 m ³	Id.
Id.	Muelle Cataluña	7	15 m ³	45 m ³	Id.
Id.	Muelle Levante 1.º	2	20 m ³	32 m ³	Id.
Id.	Muelle Levante 2.º	5	20 m ³	32 m ³	Id.
Id.	Muelle Levante 3.º	5	20 m ³	32 m ³	Id.
Id.	Muelle Adosado	44	17 m ³	60 m ³	Id.
Carbón	—	—	—	—	—
Hielo	Muelle Baleares	—	—	40 Tm/día	Cofradía de Pescadores
Energía eléctrica	Dique Flotante	40	15 Kw	600 Kw	P.A.B.
Id.	Muelle España	16	5 Kw	80 Kw	Id.

2. Características Técnicas del Puerto

2.7. Comunicaciones interiores y Accesos Terrestres

2.7.1. Comunicaciones Interiores

2.7.1.1. Carreteras

En todo el contorno portuario (aunque algunos cortos tramos se pasa al interior del Puerto) existe una vía de circulación y conexión de los distintos muelles y zonas de almacenamiento.

Para mayor claridad se recogen en el cuadro siguiente las características de esta carretera:

Tramo	Longitud	Ancho	Firme
Adosado - Levante 1. ^a , 2. ^a y 3. ^a	1,830 km.	7,00 - 20,00 m.	a. asfáltico
Oriental - Reloj	1,090 km.	20,00 m.	a. asfáltico
Reloj - P. Paz	1,700 km.	7,00 - 12,00 m.	hormigón
P. Paz - San Beltrán	0,280 km.	25,00 m.	a. asfáltico
San Beltrán - Costa	0,800 km.	15,00 - 25,00 m.	adoquin y hormigón
Costa	0,450 km.	15,00 m.	adoquin prefabricado
Carreteras de circunvalación IV, V, VI, VII y marginal sur	6,600 km.	15,00 m.	a. asfáltico
	12,750 km.		

La capacidad de todos estos tramos es variable dependiendo no sólo de su anchura y configuración sino de las características de los tráficos que van accediendo a ellos.

Las mayores capacidades se alcanzan en la carretera circunvalación tramo V con 2.000 vehículos/hora y las menores del muelle Adosado con 300 vehículos/hora.

Aparte de esta red periférica de circunvalación existen las arterias de acceso y de servicio de cada muelle; pero tienen un carácter muy secundario en comparación con la principal vía de circulación antes descrita.

2.7.1.2. Ferrocarriles

En lo que se refiere a comunicaciones interiores mediante ferrocarril, puede afirmarse que prácticamente todos los muelles tienen dicho tipo de servicio, bien con ancho de vía correspondiente a Renfe (1,668 m), bien con el ancho correspondiente a Ferrocarriles de la Generalitat (1,000 m).

La longitud total de vía de la Renfe puede estimarse en unos 17.280 m y la de Ferrocarriles de la Generalitat en unos 4.590 m.

Los muelles servidos por el primer tipo de vía son los comprendidos entre Adosado y Contradique, ambos inclusive, así como el de Príncipe de España encontrándose en construcción el enlace e instalaciones de inflamables.

Por lo que se refiere a Ferrocarriles de la Generalitat tienen vías los muelles de San Beltrán, Costa, Contradique y Andén de Costa.

En el muelle de San Beltrán existe una estación de clasificación de ancho Renfe y las mercancías transitadas por esta compañía son de tipo muy vario principalmente carga general y cereales.

En lo que se refiere a Ferrocarriles de la Generalitat, las mercancías que transporta son mayormente potasas y cereales.

2.7.2. Accesos Terrestres

2.7.2.1. Por carretera

Las autopistas o carreteras nacionales que unen el Puerto y sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes, descritas por orden según giro contrario a las agujas del reloj.

- Autopista A-19 de Mataró.
- Autopista A-17 a la frontera francesa por La Junquera.
- Nacional 152, a la frontera francesa por Puigcerdà.
- Nacional 150, a Sabadell, Tarrasa y Manresa.
- Nacional II, Oeste, Centro y Norte del país.
- Autopista del Mediterráneo A-2 y A-28: Oeste, Sur y Levante del país.
- Nacional 340, Oeste, Sur y Levante del país.
- Autovia de Castelldefels, id., id.

Las carreteras o vías urbanas que enlazan el puerto con la red anteriormente citada son:

- Paseo de Colón y de Circunvalación la A-19.
- Paseo de Colón, Paseo de Circunvalación y Avda. Meridiana, A-17, N-152, N-150.
- Avda. Paralelo, Carretera de Sants, o calle Urgel, Avda. Diagonal, ambas con N-II, A-2 y A-28, N-340.
- Paseo de la Zona Franca con la Autovia de Castelldefels.

El actual Cinturón de Ronda (vía rápida con curvas a distinto nivel) enlaza el Puerto con alguna de las salidas primeramente citadas en el futuro se extenderá a todas ellas.

2.7.2.2. Por ferrocarril

Las vías férreas que enlazan el Puerto o sus inmediaciones con el resto del país son las siguientes:

- **Tipo Renfe:**
 - A Port-Bou por Mataró.
 - A Port-Bou por Granollers.
 - A Puigcerdà.
 - A Centro, Oeste o Norte del país por: Manresa-Lérida, San Vicente-Lérida, Tarragona-Zaragoza.
 - A Oeste, Sur y Levante por: Tarragona-Valencia.
- **Tipo Vía Estrecha**
 - A Manresa, Suria y Berga.
 - A Igualada.
 - A Sabadell y Tarrasa.

Todas estas líneas se encuentran electrificadas y el número de vías suelen ser dos, al menos en los recorridos iniciales.

2.7.2.3. Por tubería

Las tuberías que salen del Puerto para centros de consumo o distribución, lo hacen de la Zona Sur, con las siguientes características:

Arranque	Diámetro	Producto	Destino
Atraques 1 y 2	3 Ø 8"	Butano	Butano, S.A. (Zona Franca)
Inflamables	2 Ø 4"	Propano	
Atraque metaneros	1 Ø 90 mm.	Gas Natural	Derivados Azufre, S.A. (Zona Franca)
	1 Ø 200 mm.	Gas Natural	Cinturón de consumo
	4 Ø 150 mm.	Propano y Butano	
Atraque metaneros	18"	Propano y Butano	Enlace con el extremo mar de dicho cinturón.

2. Características Técnicas del Puerto

2.8. Medios Mecánicos de Tierra

2.8.1. Grúas

2.8.1.1. Grúas de muelles

Situación	Propietario	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea
Muelles del Servicio					
Adosado	P.A.B.	3	Pórtico	Macosa	C. a. 440 v.
Id.	Id.	5	Id.	Sener	Id.
Id.	T.A.C.	3	Id.	Macosa	Id.
Id.	P.A.B.	5	Id.	Macosa	Id.
Id.	Id.	6	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	4	Id.	B.W.	Id.
Id.	Saport	2	Id.	Imenasa	Id.
Levante	P.A.B.	1	Id.	Macosa	Id.
Id.	Id.	3	Id.	B.W.	Id.
Occidental	Id.	2	Id.	B.W.	Id.
Baleares	Id.	2	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	1	Id.	Sener	Id.
Id.	Id.	1	Id.	Macosa	Id.
Id.	Id.	2	Id.	B.W.	Id.
Reloj	Trans-Balear	1	Id.	Imenasa	Id.
Id.	P.A.B.	1	Id.	M.T.M.	C. c. 220 v.
Barceloneta	Id.	2	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	1	Id.	B.W.	C. a. 440 v.
Depósito 1.º	Náutica Menorquina	1	Id.	Imenasa	Id.
Id.	P.A.B.	2	Semi-pórtico	P. y F.	C. c. 220 v.
Id.	Id.	1	Id.	M.T.M.	Id.
Depósito 2.º	Id.	1	Pórtico	B.W.	Id.
España NE.	Id.	4	Id.	B.W.	C. a. 440 v.
Id.	Id.	4	Id.	Macosa	Id.
España Este	Id.	4	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	4	Id.	Macosa	Id.
España Sur	Id.	2	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	2	Id.	Sener	Id.
Barcelona Norte	Id.	4	Id.	B.W.	Id.
Barcelona Sur	Id.	1	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	1	Id.	Sener	Id.
Id.	Id.	6	Id.	B.W.	Id.
San Beltrán	Id.	6	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	4	Id.	B.W.	Id.
Poniente N.	Id.	2	Id.	B.W.	Id.
Poniente Este	Id.	2	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	2	Id.	Sener	Id.
Poniente Sur	Id.	4	Id.	B.W.	Id.
Id.	Id.	4	Id.	Sener	Id.
Costa	Id.	3	Id.	Sener	Id.
Id.	Id.	3	Id.	Macosa	Id.
Contradique Sur	Id.	4	Id.	Sener	Id.
Id.	Id.	2	Id.	Demag	Id.
Sur n.º 1 - Norte	Id.	1	Id.	Macosa	Id.
Id.	Id.	5	Id.	Duro Felguera	Id.
Sur n.º 1 - Este	Id.	1	Id.	Macosa	Id.
Id.	Id.	5	Id.	Duro Felguera	Id.
Alvarez de la Campa	Contenemar	2	Id.	Imenasa	Id.
Príncipe de España	P.A.B.	2	Puente-Grúa	B.W. y Kocks	A.T. 6.000 v.
Id.	Id.	1	Pórtico	Macosa	C. a. 440 v.

Fuerza Tons.	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
	Alcance m.	Altura sobre BMVE m.		
6	20	21	28 izadas/hora	1958
6	18	22	35 ld.	1965
10	25	19	25 ld.	1965
12	25	22	25 ld.	1978
6	12	18	30 ld.	1935
3	25	27	25 ld.	1967
28	25	22	30 ld.	1976
6	20	21	28 ld.	1958
3	25	27	25 ld.	1967
3	25	27	25 ld.	1967
3	25	27	25 ld.	1967
6	18	22	35 ld.	1965
6	20	21	28 ld.	1958
6	12	18	30 ld.	1935
28	25	22	30 ld.	1976
3	7,4	15	35 ld.	1906
6	12	18	30 ld.	1935
3	25	27	25 ld.	1967
15	18	20	30 ld.	1979
3	7,4	15	35 ld.	1906
2	7,4	15	35 ld.	1910
6	12	18	30 ld.	1935
3	25	27	25 ld.	1967
6	20	21	28 ld.	1958
3	25	27	25 ld.	1967
6	20	21	28 ld.	1958
3	25	27	25 ld.	1967
6	18	22	35 ld.	1965
3	25	27	25 ld.	1967
6	12	18	30 ld.	1935
6	18	22	35 ld.	1965
3	25	27	25 ld.	1967
6	12	18	30 ld.	1935
3	25	27	25 ld.	1967
6	12	18	30 ld.	1935
3	25	27	25 ld.	1967
6	18	22	35 ld.	1965
3	25	27	25 ld.	1967
6	18	22	35 ld.	1965
12	25	27	25 ld.	1968
12	25	22	25 ld.	1978
12	25	27	25 ld.	1973
6	25	21	25 ld.	1935
12	25	22	25 ld.	1979
12	25	22	30 ld.	1981
12	25	22	25 ld.	1979
12	25	22	30 ld.	1981
28	25	22	30 ld.	1973
50	35	24	30 ld.	1972
30	25	25	30 ld.	1979

2.8.1.2. Grúas Automóviles

Situación	Propietario	N.º Tipo	Marca	Energía que emplea	Características Fuerza Tons.	Alcance m.	Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
Varios	A.P.S.A.	1	Bamtam	Gas-Oil	12 Tons.	—	—	1970
Id.	A.D.I.S.A.	2	Temsa	Id.	0,8 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Ormig	Id.	16 Tons.	—	—	1970
Id.	Aucona	2	Soler	Id.	1,5 Tons.	—	—	1967
Id.	C.E.O.S.A.	7	Jones	Id.	2 Tons.	—	—	1967-1970
Id.	Id.	4	Peter	Id.	500 Kgs.	—	—	1967
Id.	Id.	1	Morris	Id.	6 Tons.	—	—	1967
Id.	Id.	1	Codum	Id.	7,5 Tons.	—	—	1967
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	—	—	1967
Id.	Hijo M. Condeminas	2	Cardona	Id.	—	—	—	1967
Id.	E.R.S.A.	7	Peter	Id.	1 y 2 Tons.	—	—	1969
Id.	F.E.C.S.A.	7	Jones	Id.	7,5 Tons.	—	—	1970
Id.	A. Garcia Pastor	1	Cardona	Id.	2 Tons.	—	—	1967
Id.	La Moderna	1	Ibesa	Id.	34 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	1	Ibesa	Id.	26 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	1	Grove	Id.	6 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	1	Grove	Id.	18 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	1	Grove	Id.	20 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	1	OPAL	Id.	5 Tons.	—	—	1976
Id.	Id.	3	Grove	Id.	120 Tons.	—	—	1976
Id.	Hijo M. Masiques	1	Cardona	Id.	2,5 Tons.	—	—	1967
Id.	Romeu y Cia.	2	Cardona	Id.	2,5 Tons.	—	—	1967
Id.	Ribas Transservicios	2	Fenwick	Id.	—	—	—	1967
Id.	Id.	1	Garner	Id.	—	—	—	1967
Id.	Id.	1	Merton	Id.	—	—	—	1967
Id.	Hijo F. Arguimbau	1	Masey	Id.	1 Ton.	—	—	1967
Id.	Id.	1	Rigo	Id.	18 Tons.	—	—	1971
Id.	Hijos R. Maciá	4	Solé	Id.	1 y 2 Tons.	—	—	—
Id.	S.A.P.O.R.T.	1	Cardona	Id.	2 Tons.	—	—	1967
Id.	Id.	1	Tenisa	Id.	1 Ton.	—	—	1969
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Transportes Cuberas	2	Bantan	Id.	10 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Barreiros	Id.	8 Tons.	—	—	1970
Id.	Transportes E. Grau	2	Jones	Id.	8 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	2	Jones	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	25 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	2	Jones	Id.	35 Tons.	—	—	1970
Id.	Transportes Solé	1	Cowadini	Id.	4,5 Tons.	—	—	1969
Id.	Id.	1	Silen	Id.	7,5 Tons.	—	—	1969
Id.	Id.	2	Demag	Id.	10 Tons.	—	—	1969
Id.	Barcino	2	Guilden	Id.	1,5 Tons.	—	—	1977
Id.	Transportes Solé	1	Cowadini	Id.	15 Tons.	—	—	1969
Id.	Id.	1	Cowadini	Id.	30 Tons.	—	—	1969
Id.	Id.	1	Demag	Id.	45 Tons.	—	—	1969
Id.	Id.	1	Calcl-J	Id.	6 Tons.	—	—	1969
Id.	Talleres Vasco Catalanes, S.A.	1	Hyster	Id.	2 Tons.	—	—	1970
Id.	Transportes Modernos, S.A.	1	Willeme-P	Id.	4 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Diamond	Id.	7 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Willene-J	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	12 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Reeo Laurac	Id.	8 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Reeo Laurac	Id.	8 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Willeme-J	Id.	30 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	C.C.C. Jone	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Mack-Atas	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	2	Ebro	Id.	2 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Bed Ford-J	Id.	8 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	8	Iron-T	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Foden-Jones	Id.	25 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Link-Bett	Id.	42 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	2	Jones	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	12 Tons.	—	—	1970

2.8.1.2. Continuación

Situación	Propietario	N.º Tipo	Marca	Energía que emplea	Características Fuerza Tons.	Alcance m.	Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
Varios	Transportes Caballer	1	Lune	Gas-Oil	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Lune	Id.	20 Tons.	—	—	1970
Id.	Transportes Herp	1	Iron Tay	Id.	4,5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Clark	Id.	4 Tons.	—	—	1970
Id.	R. Maciá	4	Solé	Id.	12 Tons.	—	—	1967
Id.	Transportes J. Herp	1	Grove	Id.	12,5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Link-Bett	Id.	30 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	4	Grove	Id.	12,5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	2	Grove	Id.	50 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	17 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	6 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	12,5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	25 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	2	Grove	Id.	17 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove	Id.	2,5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Grove-R	Id.	Id.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Ormig	Id.	20 Tons.	—	—	1970
Id.	Transportes Ochoa	1	Barreiros	Id.	1,5 Tons.	—	—	1970
Id.	Juan Vilanova	1	Liberty	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	USA	Id.	10 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Garnet	Id.	5 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	7 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Bouser	Id.	4 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Jones	Id.	16 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	O.M.	Id.	4 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Coles	Id.	15 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Garner	Id.	4 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Pegaso	Id.	16 Tons.	—	—	1970
Id.	Id.	1	Id.	Id.	3 Tons.	—	—	1970
Id.	C.O.P.S.A.	1	Temra	Id.	0,5 Tons.	—	—	1967
Id.	Id.	1	Cardona	Id.	3 Tons.	—	—	1967
Id.	Id.	1	Petter	Id.	2 Tons.	—	—	1967
Id.	Grúas J.J.	2	Coles	Id.	24 Tons.	—	—	—
Id.	Id.	2	Luna	Id.	26 Tons.	—	—	—
Id.	Id.	1	Grove	Id.	14 Tons.	—	—	—
Id.	Id.	1	Citecma	Id.	4 Tons.	—	—	—
Id.	Id.	1	Demag	Id.	80 Tons.	—	—	—
Id.	Maritima Layetana	1	Kocks	Id.	50 Tons.	—	—	—
Id.	A.D.I.S.A.	1	Ormig	Id.	25 Tons.	—	—	—
TOTAL		158						

2.8.1.3. Resumen

Tipo	Del Servicio	De Particulares	Total
De pórtico:			
> 12 Tm.	3	6	9
12 Tm.	27	—	27
6 Tm.	50	—	50
3 Tm.	43	—	43
otras	—	3	3
Total de pórtico	123	9	132
Automóviles	—	158	158
Otras grúas	3	—	3
TOTAL	126	167	293

2.8.2. Instalaciones Especiales de Carga y Descarga

Situación	Propietario	Características	Año de construcción
Explanada Sur del Contradique	Enagas	Descarga y almacenamiento de gases licuados	200.000 m ³ capacidad 156.000 m ² 1969
Alvarez de la Campa	Cementos del Mar	Silos para cementos	8.800 Toneladas 1969
Contradique (S)	Sadesa	Graneles líquidos	6.000 m ³ 1963
Contradique (S)	Proquímica	Graneles líquidos	18.400 m ³ 1966
Contradique (E)	Ergransa	Estación receptora de granos y semillas	145.000 Toneladas 1963-1980
Contradique (N)	Unión Explosivos Rio Tinto	Instalaciones para embarque de potasa	7.516 m ² 1941
Contradique (N)	Minas de Potasa de Suria	Id.	2.526 m ² 1935
Contradique (N)	Potasas Ibéricas	Id.	2.200 m ² 1969
San Beltrán	Demagrisa	Depósito para descarga y almacenamiento de graneles líquidos	3.610 m ² 1966
San Beltrán	Koipe	Id.	3.000 m ³ 1964
San Beltrán	Proas	Depósito para descarga y almacenamiento de productos asfálticos	7.500 m ³ 1962
Explanada Sur del Contradique	Proquímica	Depósitos graneles líquidos	20.740 m ² 1973-1978
Explanada Sur del Contradique	Terminales Portuarias	Depósitos graneles líquidos	32.000 m ² 1973-1980
Explanada Sur del Contradique	Relisa	Depósitos graneles líquidos	11.768 m ² 1975
Contradique (S)	Portcement	Carga de cemento y clinker	10.500 m ² 1975
Explanada Sur del Contradique	Ibertank	Graneles líquidos	23.865 m ² 1975
Alvarez de la Campa	Cindasa	Descarga y extracción de aceites y semillas oleaginosas	38.123 m ² 1979
Andén de Costa	Oesa	Id.	18.990 m ² 1979

2.8.3. Material Móvil Ferroviario

No existe.

2.8.4. Material Auxiliar de Carga, Descarga y Transporte

Clase de material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	Arguimbau, S.A.	2	Gas-Oil	3 Tons.
Id.	Barcino, S.A.	21	Id.	3 y 4 Tons.
Id.	C. Combalía Sagrera	10	Id.	3 Tons.
Id.	A.P.S.A.	8	Id.	1,5 a 3,5 Tons.
Id.	A.D.I.S.A.	15	Id.	1,5 a 12 Tons.
Id.	Aucona	29	Id.	2 a 5 Tons.
Id.	Juan Coma	16	Id.	2,5 a 23 Tons.
Id.	Cargas Mecanizadas	15	Id.	3 Tons.
Id.	C.E.O.S.A.	47	Id.	1,7 a 9 Tons.
Id.	C.E.M.E.S.A.	1	Id.	3,5 Tons.
Id.	Condeminas, S.A.	6	Id.	3 a 25 Tons.
Id.	Contenemar	5	Id.	2,5 a 8 Tons.
Id.	C.O.P.S.A.	9	Id.	2,5 a 4 Tons.
Id.	E.R.S.A.	31	Id.	1,5 a 25 Tons.

2.8.4. Continuación

Clase de material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Carretillas elevadoras	F.E.M.S.A.	2	Gas-Oil	2,5 a 9 Tons.
Id.	Gerencia Maritimo Frutera	8	Id.	2 Tons.
Id.	I.D.I.C.A.	2	Id.	3,5 Tons.
Id.	José Llinás	14	Id.	2 Tons.
				(1 de 20 Tons.)
Id.	R. Maciá	19	Id.	2 a 4 Tons.
Id.	Hijos J. Masiques	7	Id.	2,5 a 5 Tons.
Id.	Maritima Layetana, S.A.	31	Id.	2,5 a 30 Tons.
Id.	Manipulaciones y Comercio, S.L.	2	Id.	2,5 Tons.
Id.	Mateu y Mateu	3	Id.	23 Tons.
Id.	Juan Mestre	2	Id.	5 a 20 Tons.
Id.	Naviera Barcelonsa	4	Id.	2,5 a 3 Tons.
Id.	Naviera Mallorquina	5	Id.	2 a 16 Tons.
Id.	Pardo Transporte Internacional, S.A.	1	Id.	4 Tons.
Id.	Relisa	2	Id.	2,5 Tons.
Id.	Transportes J. Pauner	1	Id.	2,5 Tons.
Id.	Ribas Transservicios, S.A.	33	Id.	2,5 a 5 Tons.
Id.	Romeu y Cia.	3	Id.	2,5 a 3 Tons.
Id.	Riquelme	2	Id.	2,5 a 28 Tons.
Id.	Saport	4	Id.	2,5 Tons.
Id.	Transportes Canarios	11	Id.	3 Tons.
Id.	Transportes E. Grau	2	Id.	1,5 y 3 Tons.
Id.	S.O.I.M.A.S.A.	16	Id.	2,5 a 4 Tons.
Id.	C. Combalia S.	11	Id.	2,5 a 5 Tons.
Id.	T.A.C.S.A.	3	Id.	2 Tons.
Id.	Transportes Solé	7	Id.	2 a 7,5 Tons.
Id.	S.A.M.M.E.R.	5	Id.	2,5 Tons.
Id.	Transbalear, S.A.	6	Id.	2,5 a 5 Tons.
Id.	Transporte J. Herp	4	Id.	2 a 2,5 Tons.
Id.	Tradisa	1	Id.	18 HP
Id.	Juan Vilanova	1	Id.	4 Tons.
Id.	Vapores Suardiaz	14	Id.	3 a 3,5 Tons.
Id.	Sempsa	7	Id.	3 Tons.
Id.	Náutica Menorquina, S.A.	4	Id.	2,5 Tons.
Id.	Sadesda	1	Id.	1 Tons.
Id.	Proquímica, S.A.	1	Id.	5 Tons.
Id.	Dinagrup, S.A.	13	Id.	3 Tons.
Id.	Proas	1	Id.	1,5 Tons.
Id.	Portcement, S.A.	1	Id.	4 Tons.
Id.	Mapor Barcelona, S.A.	12	Id.	3 a 7 Tons.
Id.	Carlos Serrano, S.A.	13	Id.	3 a 4 Tons.
Id.	P.A.B.	1	Id.	3 Tons.
	TOTAL	495		
Carretillas transportadoras	C.E.O.S.A.	18	Motor-Oil	500 Kgs.
Id.	Naviera Mallorquina	3	Id.	—
Id.	Ribas Transservicio, S.A.	29	Id.	1 a 2 Tons.
Id.	T.A.C.S.A.	5	Id.	2 Tons.
Id.	Unión Naval Levante	2	Id.	—
	TOTAL	57		
Palas cargadoras	C.E.O.S.A.	9	—	0,45 a 1,5 Tons.
Id.	Ergransda	2	—	1.679 Kgs.
Id.	Ribas Transservicios	4	—	3 a 5 Tons.
Id.	Tramer	2	—	—
Id.	T.A.C.S.A.	7	—	—
Id.	Unión Explosivos Rio Tinto	1	—	—
	TOTAL	25		
Tractores	Barcino, S.A.	1	—	13 HP
Id.	A.U.S.O.N.A.	8	—	13 a 24 HP
Id.	E.R.S.A.	5	—	5 Tons.
Id.	S.A.P.O.R.T.	1	—	—
Id.	R. Maciá	3	—	1 Ton.
	TOTAL	18		

2.8.4. Continuación

Clase de material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Remolques	A.D.I.S.A.	1	—	—
Id.	A.U.C.O.N.A.	3	—	1 Ton.
Id.	C.E.O.S.A.	10	—	—
Id.	Hijo M. Condominas	12	—	—
Id.	E.R.S.A.	12	—	14 Tons.
Id.	Guillén Trullén	1	—	2 Tons.
Id.	R. Maciá	7	—	1 Ton.
Id.	Romeu y Cia.	2	—	2,5 Tons.
Id.	S.A.P.O.R.T.	1	—	4 Tons.
Id.	Maritima Layetana, S.A.	1	—	3 Tons.
	TOTAL	50		
Cintas transportadoras	C.E.O.S.A.	20	—	6 a 12 m.
Id.	E.R.S.A.	2	—	10 m.
Id.	Potasas Ibéricas	6	—	—
Id.	Ribas Transservicios	1	—	20 m.
Id.	Vapores Suardiaz	2	—	—
Id.	Unión Explosivos Rio Tinto	17	—	—
	TOTAL	48		
Cucharas	C.E.O.S.A.	24	—	Priestman 500 Kgs.
Id.	Ribas Transservicios	25	—	Priestman
Id.	T.A.C.S.A.	14	—	Tipo P
	TOTAL	63		
Tolvas	C.E.O.S.A.	7	—	—
Id.	Hijo J. Masiques	2	—	1 Ton.
Id.	Potasas Ibéricas	1	—	—
Id.	Ribas Transservicios	12	—	—
	TOTAL	22		
Básculas	P.A.B.	7	—	50 Tons.
Id.	P.A.B.	5	—	60 Tons.
	TOTAL	12		
Plataformas	A.U.C.O.N.A.	14	—	150 cms. ancho
Id.	M.A.P.O.R.	4	—	4 a 20 Tons.
Id.	Ribas Transservicios	18	—	—
Góndola	C.E.O.S.A.	1	—	—
	TOTAL	37		

2.8.5. Otro Material Auxiliar

No existe.

2. Características Técnicas del Puerto

2.9. Material Flotante

2.9.1. Dragas

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad elevación	Año de construcción
				Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)		
Enrico Martinez	P.A.B.	Priestman (2 caramarros hidráulicos)	Gasóleo	30 m.	9,20 m.	2,50 m.	4 Tm. por cuchara	1965

2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia H.P.	Eslora m.	Manga m.	Puntal m.	Año de construcción
Ojeda	P.A.B.	Gasóleo	300	19,15	5,60	2,30	1962
Almagro	P.A.B.	Id.	300	19,15	5,60	2,30	1962
Montblanch	Remolcad. Barcelona, S.A.	Id.	800	25,00	6,13	3,00	1955*
Cataluña	Id.	Id.	800	21,76	6,54	3,11	1967
Montjuich II	Id.	Id.	800	21,76	6,54	3,11	1966
Montseny	Id.	Id.	800	26,00	6,54	3,11	1966
Montornés	Id.	Id.	800	21,76	6,54	3,11	1970
Montaber	Id.	Id.	1.200	26,40	7,90	3,10	1972
Montmeló	Id.	Id.	1.200	26,40	7,90	3,10	1978
Montnegre	Id.	Id.	1.200	26,40	7,90	3,10	1981
Montroig	Id.	Id.	1.200	26,40	7,90	3,10	1981
A. Gaudi	S.A. de Remolcadores	Id.	1.800	31,45	8,07	4,46	1974
Adrien Letzer	Id.	Id.	800	26,85	7,50	3,10	1975
Isidre Nonell	Id.	Id.	800	26,85	7,50	3,10	1975
Joaquin Mir	Id.	Id.	1.500	26,85	7,50	3,10	1978
Pau Casals	Id.	Id.	1.500	26,85	7,50	3,10	1981

* Modernizado 1970.

2.9.3. Ganguiles, Gabarras y Barcazas

Nombre	Propietario	Eslora m.	Manga m.	Puntal m.	Capacidad	Año de construcción
Ganguiles						
Núms. 1 y 2	P.A.B.	31,70	7,32	2,82	250 m ³	1968
Barcazas						
Núms. 1, 2, 3	P.A.B.	30,00	7,00	2,05	250 Tons.	1968

2.9.4. Grúas Flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tons.)	Alcance (m.)	Altura sobre el mar (m.)	
Garcia de Paredes	P.A.B.	Gasóleo	Casco de acero Motor generador 170 C.V.E.	80	15	28	1965
Diego de Machuca	P.A.B.	Gasóleo	Casco de acero Motor generador 170 C.V.E.	80	15	28	1965
Hernando de Soto	P.A.B.	Gasóleo	Casco de acero 2 motores propulsores de 210 C.V.E. Motor generador de 400 C.V.E.	12	20	25	1968

2.9.5. Otros Medios Auxiliares del Puerto

Nombre	Propietario	Características	Año de construcción
Poseidón	P.A.B.	Recogedor flotante de basuras	1967
Aljibe n.º 1	P.A.B.	150 m ³ (3 tanques)	1968
Neptuno	P.A.B.	Recogedor flotante de basuras	1980

2. Características Técnicas del Puerto

2.10. Breve Descripción de Instalaciones para Tráficos Específicos

Tráfico de Contenedores

Se dispone fundamentalmente el muelle Príncipe de España, con 1.088 m. de línea de ataque, de los cuales 123,4 m. tienen un calado de 8 m. y 964,6 m. un calado de 14 m.

La superficie total es de 36 Ha. aproximadamente, de las cuales 25.350 m² corresponden a tinglados y 242.500 m² a explanadas de almacenamiento. Este muelle está dotado de:

2 grúas de pórtico de 40 Tm. de potencia
1 grúa de pórtico (convencional) de 30 Tm.

En este muelle está ubicada la concesión de Marítima Layetana, S.A. que explota la Terminal de contenedores (63.000 m²).

Otra instalación para el tráfico de contenedores que manipula Contenemar, S.A., está situada en el muelle de Alvarez de la Campa (16.000 m²), con una línea de atraque de 150,0 m. y dos grúas de pórtico de 28 Tm.

En el Puerto existen otras instalaciones de menos importancia que manipulan contenedores, transportados en buques convencionales.

Nota: Las instalaciones especiales para graneles sólidos y líquidos, quedaron reseñados en el apartado 2.8.2.

3. Obras o Actividades Autorizadas a Particulares



3.1. Autorizadas antes de empezar el Año 1981 y que están vigentes

3.2. Autorizadas en el Año 1981

Muelle Sur N.º 1,
y obras de habilitación del mismo.

3. Obras o Actividades Autorizadas a Particulares

3.1. Autorizadas antes de empezar el Año 1981 y que están vigentes

3.1. Autorizadas antes de empezar el año 1981 y que están vigentes

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canon unitario Anual	Importe Anual Ptas.
1	Dique del Este (Rompeolas) Parcela 1.500 m ² para Bar	O.M. 22-5-70	M.ª Teresa Ollé	250 ptas. m ² año	375.000
2	Adosado Casetas 2 y 3: 45 m ²	J.P. 27-9-76	Condominas	90.000 ptas. año	90.000
3	Parcela para carga y descarga graneles: 11.257,40 m ²	O.M. 20-4-64	Tac, S.A.	284 y 200 ptas. m ² año	2.457.465
4	Comedor portuario: 116 m ²	O.M. 8-2-65	Jaime y José Mañanet	240 ptas. m ² año	27.840
5	Caseta n.º 9 de 12 m ²	J.P. 15-11-74	C.E.O.S.A.	12.000 ptas. año	12.000
6	Módulos 18-23	O.M. 22-6-74	S.A.P.O.R.T.	6.000.000 ptas.	6.000.000
7	Local de 132 m ² para oficinas, y pañol	P.A.B. 29-12-80	SAMMER	Oficinas: 3.000 ptas. m ² año Pañol: 2.000 ptas. m ² año	324.000
8	Muelle Levante Casetas núms. 3 y 4 de 24 m ²	J.P. 27-9-76	Condominas, S.A.	3.000 ptas. m ² año	72.000
9	Tinglado n.º 1: 1.440 m ²	O.M. 16-11-59	Talleres Vasco-Catalanes, S.A.	48 ptas. m ² año + 50% canon explotación	103.680
10	5 naves Tinglado n.º 2: 1.150 m ²	O.M. 11-1-61	Talleres Nautilus	48 ptas. m ² año + 50% canon explotación	82.800
11	8 naves Tinglado n.º 2: 1.840 m ²	O.M. 25-2-61	Talleres Puerto Llastarry	48 ptas. m ² año + 50% canon explotación	132.480
12	Casetas núms. 5, 6, 7 y 8 de 48 m ² total	J.P. 25-2-77	Condominas, S.A.	1.500 ptas. m ² año	72.000
13	Caseta n.º 2 de 12 m ²	P.A.B. 2-10-80	Est. Carlos Serrano	3.000 ptas. m ² año	36.000
14	Muelle Oriental Parcela Bar-Restaurante 168 m ²	O.M. 24-9-64	Herminia Ollé Roca	160 ptas. m ² año	26.880
15	Muelle Nuevo Explotación Dique Flotante	O.M. 30-10-72	Unión Naval de Levante		3.640.000
16	Talleres antiguos para reparación de buques: 2.738,67 m ²	R.O. 21-10-05	Talleres Nuevo Vulcano	24 ptas. m ² año	65.728
17	Ampliación de los talleres antiguos: 1.440 m ²	R.O. 19-12-30	Talleres Nuevo Vulcano	24 ptas. m ² año	34.560
18	Edificio con destino a Taller: 3.200 m ²	O.M. 22-7-31	Talleres Nuevo Vulcano	24 ptas. m ² año	76.800
19	Via transversal: 28,50	O.M. 22-9-31	Talleres Nuevo Vulcano	2 ptas. m. l. año	57
20	Muro de los talleres: 109,39 m ²	O.M. 22-9-31	Talleres Nuevo Vulcano	24 ptas. m ² año	2.625
21	3 Espigones: 5.195,45 m ²	O.M. 4-4-46	Talleres Nuevo Vulcano	24 ptas. m ² año	124.691
22	Superficie de flotación: 15.450 m ²	O.M. 4-4-46	Talleres Nuevo Vulcano	1 pta. m ² año	15.450
23	Edificio de 2.560 m ² . Laboratorio Central Investigaciones Científicas	O.M. 29-3-55	Instituto de Invest. pesqueras	—	—
24	Tuberías para captación de agua del mar con destino al Acuarium: 57 m. l.	O.M. 24-2-59	Id.	5 ptas. m. l. año	285
25	Edificio Casino: 3.520 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	24 ptas. m ² año	84.480
26	Terraza adosada al Casino: 800 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	24 ptas. m ² año	19.200
27	Bolera y otros servicios contiguos a la playa: 400 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	24 ptas. m ² año	9.600
28	Piscina: 576 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	24 ptas. m ² año	13.824
29	Piscina caballeros: 496 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	24 ptas. m ² año	11.904

3.1. Continuación

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canon unitario Anual	Importe Anual Ptas.
30	Piscina familiar y 2 piscinas infantiles: 1.602 m ²	O.M. 22-10-58	Baños y Deportes Marítimos, S.A.	24 ptas. m ² año	38.448
31	Casetas en la playa: 630 m ²		Baños y Deportes Marítimos, S.A.	24 ptas. m ² año	15.120
32	Parcela de 3.401 m ² para Sección Obreros Portuarios	O.M. 9-12-58	Minist. Trabajo	—	—
33	Edificio e instalaciones: 13.704 m ²	O.M. 20-2-67	Club. Nat. Barcelona	29 ptas. m ² año	397.416
34	Garaje y báscula de 195 m ²	O.M. 8-4-68	Unión Naval de Levante, S.A.	150 ptas m ² año	29.250
35	Dique flotante de 8.000 m ²	O.M. 8-3-68	Unión Naval de Levante, S.A.	40 ptas. m ² año	320.000
36	Parcela 540 m ² nave industrial	O.M. 26-2-71	Francisco Pons	150 ptas. m ² año	81.000
37	Almacén, oficinas, taller 540 m ²	O.M. 11-4-72	Remolcadores Barcelona, S.A.	250 ptas. m ² año	135.000
Varadero					
38	Bar 59 m ²	P.A.B. 30-6-80	Miguel Escodá	147.500 ptas. año	147.500
39	Local n.º 2 de 75 m ²	P.A.B. 30-6-80	T. Galindo Pallarès	2.500 ptas. m ² año	187.500
40	Local n.º 3 de 75 m ²	P.A.B. 30-6-80	T. Cardona	2.500 ptas. m ² año	187.500
41	Local n.º 5 de 150 m ²	P.A.B. 30-6-80	T. Cardona	2.500 ptas. m ² año	375.000
42	Local n.º 6 de 150 m ²	P.A.B. 30-6-80	T. Ferm	2.500 ptas. m ² año	375.000
43	Local n.º 7 de 150 m ²	P.A.B. 30-6-80	Hélices Pons, S.L.	2.500 ptas. m ² año	375.000
44	Local n.º 8 de 75 m ²	P.A.B. 30-6-80	Astilleros Castillo	2.500 ptas. m ² año	187.500
45	Local n.º 9 de 225 m ²	P.A.B. 30-6-80	Coop. Mare-Nostrum	2.500 ptas. m ² año	562.500
46	Local n.º 10 de 75 m ²	P.A.B. 30-6-80	Ind. Valera Marsal, S.A.	2.500 ptas. m ² año	187.500
47	Local n.º 11 de 75 m ²	P.A.B. 30-6-80	J.L. Gándara y Cia, S.A.	2.500 ptas. m ² año	187.500
48	Local n.º 12 de 75 m ²	P.A.B. 30-6-80	Antonio Bordetas Soler	2.500 ptas. m ² año	187.500
49	Local n.º 13 de 75 m ²	P.A.B. 30-6-80	Gustavo A. Marqués	2.500 ptas. m ² año	187.500
50	Local n.º 14 de 166 m ²	P.A.B. 30-6-80	Ast. Nicolás Zapata	2.500 ptas. m ² año	415.000
51	Local n.º 16 de 41,80 m ²	P.A.B. 30-6-80	Felipe Garre Murcia	1.250 ptas. m ² año	52.250
Muelle de Baleares					
52	Fábrica de hielo: 1.600 m ²	O.M. 24-2-56	Cofradía de Pescadores	7,50 ptas. m ² año	12.000
Muelle de Pescadores					
53	Local de 199 m ² Almacén Tinte R.	J.P. 26-4-72	Cofradía Pescadores Barcelona	99.500 ptas. año	99.500
54	Lonja de pescado: 1.500 m ²	O.M. 25-4-69	Cofradía Pescadores	50.000 ptas. año	50.000
55	Bar de 137 m ²	J.P. 8-5-72	Diego Macías	99.500 ptas. año	99.500
56	25 armarios	O.M. 25-6-74	Cofradía de Pescadores	150.000 ptas. año	150.000
57	6 Despachos 56 m ²	J.P. 27-4-74	Cofradía de Pescadores	67.200 ptas. año	67.200
58	1 Módulo de 28 m ²	J.P. 12-9-74	Cofradía de Pescadores	33.600 ptas. año	33.600
59	Casetas para útiles de pesca núms. 1 al 15; 18 y 19 y de la 36 a la 54 de 12 m ²	J.P. 31-7-78	Pescadores	600 ptas. m ² año	266.440
	N.º 20 de 20 m ²	J.P. 31-7-78	Pescadores	600 ptas. m ² año	12.000
	Núms. 21 y 22; 25, 26, 28, 33 y 34 bis de 11 m ²	J.P. 31-7-78	Pescadores	600 ptas. m ² año	52.800
	Núms. 23, 24, 27, 29 al 32 y 34 de 19 m ²	J.P. 31-7-78	Pescadores	600 ptas. m ² año	91.200
	Núms. 55 al 73 de 5 m ²	J.P. 31-7-78	Pescadores	600 ptas. m ² año	57.000
	Núms. 76 al 83 de 8 m ²	J.P. 31-7-78	Pescadores	600 ptas. m ² año	38.400
	Núms. 16 y 17 de 37 m ²	J.P. 31-7-78	Cofradía de Pescadores	600 ptas. m ² año	18.500
	N.º 35 bis de 90 m ²	J.P. 31-7-78	Cofradía de Pescadores	600 ptas. m ² año	54.000
60	Local de 8 m ² (Lonja)	P.A.B. 13-7-79	Cofradía de Pescadores	2.500 ptas. m ² año	20.000
Muelle del Reloj					
61	Grúa pórtico móvil: 20 Tn.	J. P. 21-12-76	Trans-Balear, S.A.	76.000 ptas. año	76.000
62	Casa del Marino: 500 m ²	R.O. 10-9-29	Instituto Social de la Marina	50 ptas. año	50

3.1. Continuación

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canon unitario Anual	Importe Anual Ptas.
63	Parcela para astilleros: 290 m ²	J.P. 17-11-59	Astilleros Cardona	24 ptas. m ² año	6.960
64	Estación Containers: 8.829 m ²	O.M. 27-4-70	Naviera Mallorquina, S.A.	1.700.000 ptas. año	1.700.000
65	Parcela para taller de reparaciones eléctricas: 522,50 m ²	O.M. 7-5-71	José María Vidri Moix	62.700 ptas. año	62.700
66	Parcela para Astilleros: 1.077,52 m ²	O.M. 19-2-65	M. y F. Viudes	120 ptas. m ² año	129.302
67	Parcela para Astilleros de 430 m ²	O.M. 8-3-68	Astilleros Milans, S.L.	150 ptas. m ² año	64.500
68	Parcela para Astilleros de 730 m ²	O.M. 31-1-68	Astilleros Cardona, S.A.	150 ptas. m ² año	109.500
Muelle Barceloneta					
69	Local de 65 m ²	J.P. 1-12-75	Vapores Suardiaz, S.A.	39.000 ptas. año	39.000
70	Local de 31,50 m ²	P.A.B. 21-3-80	Coop. Ttes. Mat	3.000 ptas. m ² año	94.500
Muelle del Depósito					
71	Edificio: 1.480 m ²	R.O. 27-4-29	Instituto Náutico Firestone	5 ptas. año	5
72	Almacén reparación neumáticos: 286 m ²	O.M. 22-2-73	Hispania, S.A.	149.500 ptas. año	149.500
73	Parcela para estación de servicio: 406,10 m ²	O.M. 25-8-64	Serv. Estación Puerto	280 ptas. m ² año	113.708
74	Edificio y Puente Báscula: 295 m ²	O.M. 29-4-67	Colegio Oficial Pesadores	200 ptas. m ² año	59.000
75	Depósito Comerciales, Sótano, Planta Baja, 1.ª, 2.ª y 3.ª Planta: 4.162 m ²	O.M. 14-7-70	Consortio Zona Franca	707.706 ptas. año	707.706
76	Local de 330 m ² en los Almacenes Generales de Comercio	P.A.B. 30-6-80	Cía. Trasmediterránea, S.A.	200.000	200.000
77	Idem. idem. de 301 m ²	P.A.B. 30-6-80	Gallén, Trullén y Cía.	200.000	200.000
78	Idem. idem. de 318 m ²	P.A.B. 30-6-80	Naviera Pinillos, S.A.	200.000	200.000
79	Idem. idem. de 330 m ²	P.A.B. 30-6-80	Sociedad Anónima Remolcadores	200.000	200.000
80	Idem. idem. de 330 m ²	P.A.B. 30-6-80	Náutica Menorquina, S.A.	200.000	200.000
81	Idem. idem. de 330 m ²	P.A.B. 30-6-80	Ybarra y Cia, S.A.	200.000	200.000
82	Idem. idem. de 330 m ²	P.A.B. 30-6-80	Javier Costa	200.000	200.000
83	Idem. idem. de 330 m ²	P.A.B. 30-6-80	Francisco Riera	200.000	200.000
84	Idem. idem. de 330 m ²	P.A.B. 30-6-80	P.R.E.N.A.S.A.	170.000	170.000
85	Idem. idem. de 330 m ²	P.A.B. 30-6-80	Francisco Riera	170.000	170.000
86	Idem. idem. de 330 m ²	P.A.B. 30-6-80	Gustavo Marqués	170.000	170.000
87	Idem. idem. de 300 m ²	P.A.B. 30-6-80	Pamias Ingeniería Industrial	170.000	170.000
88	Idem. idem. de 330 m ²	P.A.B. 30-6-80	Talleres C.O.M.A.	170.000	170.000
89	Idem. idem. de 300 m ²	P.A.B. 30-6-80	Basilio Ayala	170.000	170.000
90	Idem. idem. de 300 m ²	P.A.B. 30-6-80	Julio Costa	170.000	170.000
91	Idem. idem. de 300 m ²	P.A.B. 30-6-80	Santiago Llobet	170.000	170.000
92	Idem. idem. de 55 m ²	P.A.B. 30-6-80	Ybarra y Cia.	33.000	33.000
93	Idem. idem. de 175 m ²	P.A.B. 30-6-80	Vapores Suardiaz, S.A.	105.000	105.000
94	Idem. idem. de 4.220 m ²	P.A.B. 30-6-80	Ceosa	1.780.000	1.780.000
95	Idem. idem. de 330 m ²	P.A.B. 30-6-80	Rudo, S.A.	170.000	170.000
96	Idem. idem. de 300 m ²	P.A.B. 21-3-80	Subaqua	170.000	170.000
97	Instalación grúa móvil de pórtico de 15 Tm.	P.A.B. 13-7-79	Náutica Menorquina, S.A.	120.000 ptas.	120.000
98	Local n.º 43 de 300 m ²	J.P. 24-2-78	Julio Costa Rivera	90.000 ptas. año	99.000
99	Local n.º 56 de 300 m ²	J.P. 31-3-78	Joaquín Catalá Virgili	99.000 ptas. año	99.000
Muelle España					
100	Puente Báscula	P.A.B. 27-11-45	Compañía Trasmediterránea	1.000 ptas. año	1.000
101	Parcela para embarcadero: 500 m ²	O.M. 14-5-64	Escuela Oficial de Náutica	sin canon	—

3.1. Continuación

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canon unitario Anual	Importe Anual Ptas.
102	Bar: 136 m ²	O.M. 27-6-71	Teresa Ullastre	27.216 ptas. año	27.216
103	Local de 40 m ²	P.A.B. 22-2-72	Federación Regional Catalana de Salvamento	2.256 ptas. año	2.256
104	Bar: 74,20 m ²	O.M. 22-12-67	Manuel Marco	250 ptas. m ² año	18.550
105	Bar: 32 m ²	O.M. 11-6-68	Antonio Rovira	300 ptas. m ² año	9.600
106	Instalaciones Real Club Marítimo	O.M. 30-10-68	Real Club Marítimo	90.000 ptas. año	90.000
107	Instalaciones Real Club Náutico	O.M. 30-10-68	Real Club Náutico	180.000 ptas. año	180.000
108	Caseta n.º 9 de 17 m ²	P.A.B. 15-11-74	V. Suardiaz	13.600 ptas. año	13.600
109	Caseta n.º 6 de 17 m ²	P.A.B. 15-11-74	V. Suardiaz	13.600 ptas. año	13.600
110	Local de 40 m ²	P.A.B. 21-1-80	Rudo, S.A.	100.000 ptas. año	100.000
111	Local de 43 m ²	P.A.B. 24-11-80	V. Suardiaz	3.000 ptas. m ² año	129.000
Puerta de La Paz					
112	Batea flotante	P.A.B. 6-6-55	Las Mensajeras	1.680 ptas. m ² año	1.680
113	Kiosco Bar: 620 m ²	O.M. 29-1-75	Maria Cardó	400.000 ptas. año	400.000
114	Embarcaciones de recreo	O.M. 22-1-59	Gaviotas, S.A.	400.000 ptas. año	400.000
115	Embarcaciones de recreo	O.M. 22-1-59	Las Palomas	225.000 ptas. año	225.000
Muelle de Atarazanas					
116	Cobertizo: 1.350 m ²	R.O. 5-11-27	Compañía Trasmediterránea	63 ptas. m ² año	85.050
117	Tienda para ventas souvenirs: 6 m ²	O.M. 18-2-77	M. Ramonatxo	9.000 ptas. m ² año	54.000
118	Puesto para venta de periódicos y revistas: 5 m ²	O.M. 18-2-77	M. Ramonatxo	9.000 ptas. m ² año	45.000
119	Bar de 43 m ²	O.M. 15-7-77	José M.ª Salanova	5.500 ptas. m ² año	236.500
Muelle de Barcelona					
120	Tienda venta periódicos: 9,30 m ²	O.M. 1-2-77	M.ª A. Cruells	9.000 ptas. m ² año	83.700
121	Tienda venta souvenirs: 10,50 m ²	O.M. 31-1-77	M.ª A. Cruells	9.000 ptas. m ² año	94.500
122	Local venta cartas marinas	O.M. 20-9-66	Serv. Hidrográfico del Almirantazgo inglés	1.000 ptas. m ² año	28.800
123	3 locales: 65,45 m ²	O.M. 1-4-65	Soivre	300 ptas. m ² año	19.629
124	Caseta n.º 16 de 12 m ²	J.P. 31-3-78	Supervise	1.500 ptas. m ² año	18.000
125	Caseta n.º 9 de 12 m ²	J.P. 31-3-78	Cial. Combalia Sagrera, S.A.	1.500 ptas. m ² año	18.000
126	Caseta n.º 18 de 12 m ²	J.P. 31-3-78	Hijos Ramón Maciá, S.A.	2.250 ptas. m ² año	27.000
127	Caseta n.º 17 de 12 m ²	P.A.B. 22-7-80	Ttes. Vicens	3.000 ptas. m ² año	36.000
128	2 espacios en la E. M. n.º 1 ala norte de 11,20 m ² y 24 m ²	P.A.B. 21-4-80	AUCONA	4.000 ptas. m ² año	140.800
129	Local de 980 m ²	P.A.B. 21-1-80	CEMESA	500 ptas. m ² año Act. ciales. 300.000 Garaje 45.000	835.000
130	Caseta n.º 10 de 12 m ²	J.P. 28-6-78	Naviera Barcelonesa, S.A.	1.500 ptas. m ² año	18.000
131	Caseta n.º 28 de 12 m ²	J.P. 28-6-78	Jaime Batchillerla, S.A.	1.500 ptas. m ² año	18.000
132	Caseta-pañol n.º 9 de 16 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	16.000
133	Caseta-pañol n.º 11 de 16 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	16.000
134	Caseta-pañol n.º 12 de 16 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	16.000
135	Local n.º 2 de 40 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	40.000
136	Casetas-pañol n.º 3 y 6 de 32 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	32.000
137	Casetas-pañol n.º 4 y 7 de 32 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.500 ptas. m ² año	48.000
138	Caseta-pañol n.º 8 de 20 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	20.000
139	Caseta-pañol n.º 5 de 12 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	12.000
140	Caseta n.º 11 de 12 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	12.000
141	Caseta n.º 1 de 44 m ²	J.P. 28-6-78	E.R.S.A.	1.000 ptas. m ² año	44.000
142	Caseta n.º 20 de 12 m ²	J.P. 29-9-78	Ttes. Ramón Nomen	2.500 ptas. m ² año	30.000
143	Caseta n.º 21 de 12 m ²	P.A.B. 13-7-79	Comisariado Español Marítimo	3.000 ptas. m ² año	36.000
Muelle de San Beltrán					
144	Estación toma agua: 1.300m ²	O.M. 10-9-59	Fecsa	24 ptas. m ² año 60.000 ptas. canon explot.	91.200

3.1. Continuación

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canon unitario Anual	Importe Anual Ptas.
145	Tubería para gas-oil: 1.010,80 m. l.	O.M. 30-12-59	Fecsa	10 ptas. m. l. año	10.108
146	Parcela para frigorífico: 6.600 m ²	O.M. 31-5-60	Interfrisa	325 ptas. m ² año	2.145.000
147	Parcela: 3.809,24 m ² tuberías: 374,20 m. l.	O.M. 23-10-62	Proas	150 ptas. m ² año	627.450
148	Estación descarga aceites y grasas: 1.014 m ²	O.M. 11-11-63	Koipe, S.A.	197 ptas. m ² año	199.758
149	Parcela para depósito de grasas: 3.610,10 m ²	O.M. 25-5-65	Demagrifa	150 ptas. m ² año	541.500
150	Edificio para oficina: 255 m ²	J.P. 22-3-66	Renfe	80.000 ptas. año	80.000
151	Estación servicio	O.M. 4-2-72	Menesco, S.L.	187,50 ptas. m ² año 120.000 act. ciales.	200.000
152	Local n.º 9 de 19 m ²	J.P. 30-5-75	Spain-Tir	44.460 ptas. año	44.460
153	Casetas n.º 17 y 18 de 26 m ²	J.P. 7-12-74	Expres-Transport	58.400 ptas. año	58.400
154	Caseta de 12 m ²	J.P. 7-12-74	Juan Herp	15.000 ptas. año	15.000
155	Caseta n.º 9 de 16 m ²	J.P. 7-12-74	R. Maciá	36.000 ptas. año	36.000
156	Caseta n.º 16 de 16 m ²	J.P. 7-12-74	Manipulaciones y Comercio	36.000 ptas. año	36.000
157	Caseta n.º 19 de 22 m ²	J.P. 7-12-74	Coma y Ribas	44.460 ptas. año	44.460
158	Casetas n.º 1 y 2 de 28 m ²	J.P. 23-3-76	Ramón Maciá	56.000 ptas. año	56.000
159	Caseta n.º 25 de 31 m ²	J.P. 26-1-77	Ceosa	62.000 ptas. año	62.000
160	Caseta n.º 20 de 16 m ²	J.P. 7-12-74	Transcemen	36.000 ptas. año	36.000
161	Casetas n.º 23 y 24 de 26 m ²	J.P. 7-12-74	Ceosa	55.460 ptas. año	55.460
162	Local n.º 10 de 40 m ²	J.P. 7-12-74	ASTIC	9.000 ptas. año	9.000
163	Local n.º 1 de 19 m ²	J.P. 29-5-74	Ceosa	44.460 ptas. año	44.460
164	Local n.º 6 de 19 m ²	J.P. 7-12-74	Transeuropa	44.460 ptas. año	44.460
165	Local n.º 8 de 19 m ²	J.P. 7-12-74	Schenker	44.460 ptas. año	44.460
166	Local n.º 13 de 19 m ²	J.P. 7-12-74	Tifesa	44.460 ptas. año	44.460
167	Local n.º 14 de 19 m ²	J.P. 7-12-74	Tradisa	44.460 ptas. año	44.460
168	Caseta n.º 10 de 16 m ²	J.P. 7-12-74	Control M. Internacional	36.000 ptas. año	36.000
169	Báscula-puente: 300 m ²	O.M. 27-9-77	Colegio Ofic. Pesadores	106.250 ptas. año	106.250
170	Caseta n.º 8 de 16 m ²	J.P. 25-3-77	J. y F. Plana Sala, S.L.	36.000 ptas. año	36.000
171	Local n.º 14 de 16 m ²	P.A.B. 2-10-80	Ttes. L. Serrano	3.000 ptas. m ² año	48.000
172	Local n.º 22 de 16 m ²	P.A.B. 24-3-80	Ceosa	3.000 ptas. m ² año	48.000
173	Local de 12 m ²	P.A.B. 29-12-80	Ttes. Juan Herp	3.000 ptas. m ² año	36.000
174	Local n.º 3 de 16 m ²	P.A.B. 21-1-80	Grúas J.J.	3.000 ptas. m ² año	48.000
175	Local n.º 4 de 16 m ²	P.A.B. 29-12-80	Ttes. Calvet	3.000 ptas. m ² año	48.000
176	Local n.º 11 de 57 m ²	J.P. 24-1-78	Praderio, S.A.	2.500 ptas. m ² año	142.500
177	Local n.º 21 de 16 m ²	J.P. 24-1-78	Coma y Ribas, S.L.	2.500 ptas. m ² año	40.000
178	Local n.º 16 de 57 m ²	J.P. 24-1-78	Ttes. Coral, S.A.	3.000 ptas. m ² año	171.000
179	Local n.º 2 de 19 m ²	J.P. 24-1-78	Pedro Pejo Solsona	2.500 ptas. m ² año	47.500
180	Local n.º 7 de 10 m ²	J.P. 24-1-78	Fr. Meyer Sohn	2.500 ptas. m ² año	25.500
181	Local n.º 4 de 19 m ²	J.P. 24-2-78	Ttes. Portuarios, S.A.	2.340 ptas. m ² año	44.460
182	Local n.º 12 de 56 m ²	J.P. 24-2-78	Transportistas Agrupados del Puerto	793 ptas. m ² año	44.460
183	Local n.º 3 de 19 m ²	P.A.B. 13-7-79	Cargotransports, S.A.	3.000 ptas. m ² año	57.000
184	Local de 10 m ²	P.A.B. 2-10-80	Ttes. Saralegui Internacional	3.000 ptas. m ² año	30.000
Muelle de Poniente					
185	Local n.º 4 de 45 m ²	P.A.B. 25-6-79	Intema	2.500 ptas. m ² año	112.500
186	Explotación Est. Marítima	P.A.B. 18-2-80	Bergé y Cia., S.A.	250 ptas. m ² año	262.000
187	Local de 180 m ²	P.A.B. 29-12-80	Mapor Barcelona, S.A.	3.000 ptas. m ² año	540.000
188	Local n.º 20 de 50 m ²	P.A.B. 29-12-80	Mapor Barcelona, S.A.	3.000 ptas. m ² año	150.000
189	Local de 140 m ²	P.A.B. 29-12-80	Mapor Barcelona, S.A.	3.000 ptas. m ² año	420.000
190	Locales 21, 22 y 23 de 70 m ²	P.A.B. 29-12-80	Juan Coma Valeri	3.000 ptas. m ² año	210.000
191	Local n.º 7 de 18 m ²	P.A.B. 29-12-80	Juan Coma Valeri	3.000 ptas. m ² año	54.000
192	Local n.º 11 de 18 m ²	P.A.B. 29-12-80	Juan Coma Valeri	3.000 ptas. m ² año	54.000
193	Local n.º 4 de 32,5 m ²	P.A.B. 29-12-80	Juan Coma Valeri	3.000 ptas. m ² año	97.500
194	Local n.º 6 de 24 m ²	P.A.B. 29-12-80	Ceosa	3.000 ptas. m ² año	72.000
195	Local n.º 4 de 35 m ²	P.A.B. 29-12-80	Grúas S. Justo, S.A.	3.000 ptas. m ² año	105.000

3.1. Continuación

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canon unitario Anual	Importe Anual Pltas.
Muelle de Costa					
196	Local de 9 m ²	P.A.B. 1-2-74	Sammer	18.000 Ptas. año	18.000
197	Tuberías: 1.353 m. l.	R.O. 4-4-23	Campsa	2 ptas. m. año	2.706
198	Tuberías: 996 m. l.	P.A.B. 5-10-40	Campsa	2 ptas. m. año	1.992
199	4 arquetas y 250 m. l. de tubería	O.M. 23-4-74	Campsa	500 ptas. arqueta/año 2 ptas. m. l. año	2.501
200	Oficina administrativa: 35 m ²	P.A.B. 28-9-73	Ceosa	72.000 ptas. año	72.000
201	Cobertizo de: 1.176 m ²	Prorrogado: 30-6-80	Bergé y Cia.	325 ptas. m ² año	382.200
202	Parcela de: 5.754 m ²	Prorrogado: 30-6-80	Bergé y Cia.	325 ptas. m ² año	1.870.050
Muelle del Contradique					
203	Parcela ampliación 100 m ²	O.M. 31-7-64	Potasas de Suria	180 ptas. m ² año	18.000
204	Almacén para potasas: 2.526 m ²	O.M. 16-1-26	Potasas de Suria	180 ptas. m ² año	454.680
205	Almacén para potasas: 1.350 m ²	O.M. 20-11-30	Unión Explosivos Rio Tinto	180 ptas. m ² año	243.000
206	Almacén para potasas: 1.080 m ²	O.M. 4-9-33	Unión Explosivos Rio Tinto	180 ptas. m ² año	194.400
207	Almacén para potasas: 618 m ²	O.M. 6-2-41	Unión Explosivos Rio Tinto	180 ptas. m ² año	111.240
208	Parcela: 210,62 m ²	O.M. 17-11-42	Potasas de Suria	180 ptas. m ² año	37.912
209	Depósito de potasas: 4.410 m ²	O.M. 8-5-58	Unión Explosivos Rio Tinto	180 ptas. m ² año	793.800
210	Volcador vagones: 253 m ²	O.M. 16-11-59	Unión Explosivos Rio Tinto	180 ptas. m ² año y 16.000 ptas. canon explotación	61.540
211	Volcador vagones: 253 m ²	O.M. 11-2-60	Unión Explosivos Rio Tinto	180 ptas. m ² año	45.540
212	Silo para granos: 1.102 m ²	O.M. 21-12-61	Ergransa	9 ptas. tonelada descarga	
213	Zona influencia: 1868 m ²			80 ptas. m ² año parcela: 50 ptas. m ² año zona de influencia	181.560
214	Parcela para benzoles y similares: 5.395 m ²	O.M. 28-1-64	Proquímica	150 ptas. m ² año	809.250
215	Parcela de 2.200 m ²	O.M. 23-1-69	Unión Explosivos Rio Tinto	160 ptas. m ² año	352.000
216	Parcela de 3.560 m ²	O.M. 22-2-63	Sadesa	325 ptas. m ² año	
217	Tuberías: 90 m ²			162,50 ptas. m ² tuberías	1.171.624
218	Bar: 68,66 m ²	O.M. 17-11-65	José Rovira	300 ptas. m ² año	20.598
219	Estación carga y descarga vagones: 164 m ²	O.M. 21-3-70	Ergransa	300 ptas. m ² año	49.200
219	Parcela 10.594 m ² instalación carga barcos	O.M. 26-7-73	Portcement	3.443.063 ptas.	3.443.063
220	Ampliación silo parcela 4.440 m ²	O.M. 8-2-78	Ergransa	325 ptas. m ² año	1.443.000
Explanada Andén de Costa					
221	Estación mercancías: 5.481 m ² vías: 2.878 m. l.	O.M. 3-6-24	F. Catalanes	3 ptas. m ² año 4 ptas. m. l. año	27.955
222	Vía apartadero: 387 m. l.	R.O. 15-1-31	Campsa	2 ptas. m. l. año	775
223	Parcela: 18.990 m ²	O.M. 13-4-77	Oleaginosas Españolas, S.A.	1.424.250 ptas. año 315.400 cinta transportadora 1.275.000 act. ciales.	3.014.650
224	Parcela de 35.200 m ²	O.M. 10-3-72	Descasa	75 ptas. m ² año	2.640.000
225	Parcela para desguace de buques	O.M. 6-7-71	Desguaces Condal, S.A.	2.952.500 ptas. año	2.952.500
Zona Petróleos					
226	Parcela: 635 m ²	O.M. 19-2-46	Campsa	10 ptas. m ² año	6.350
227	Parcela: 10.317,63 m ²	O.M. 1-12-62	Campsa	30 ptas. m ² año	309.528
228	Parcela: 73.080 m ²	O.M. 28-7-67	Campsa	150 ptas. m ² año menos amortización	3.823.341
229	Oleoducto: 2.175 m. l.	P.A.B. 21-9-79	Campsa	150 ptas. m. l. año	326.250
230	Pantalán atraques buques: 12.070 m ²	O.M. 24-6-66	Campsa	20 ptas. m ² año	241.400

3.1. Continuación

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canon unitario Anual	Importe Anual Ptas.
Muelle de Alvarez de la Campa					
231	Nave industrial: 1.000 m ²	O.M. 4-10-74	Cia. Trasmediterránea	100.000 ptas. año	100.000
232	Parcela de 2.000 m ²	O.M. 23-10-72	Cia. Trasmediterránea	100 ptas. m ² año 50.000 ptas. act. ciales.	250.000
233	Planta extracción aceite: 40.000 m ²	O.M. 23-1-76	Cia. Industrial de Abastecimientos	64 ptas. m ² año	2.560.000
234	Silos para cemento: 1.276 m ²	O.M. 17-9-68	Cementos del Mar, S.A.	200 ptas. m ² año	255.200
Muelle de Lepanto					
235	Local n.º 5 de 21 m ²	P.A.B. 29-10-79	A.D.I.S.A.	3.000 ptas. m ² año	63.000
236	Local n.º 3 de 21 m ²	P.A.B. 29-10-79	Hijos de Ramón Maciá, S.A.	3.000 ptas. m ² año	63.000
237	Local n.º 6 de 21 m ²	P.A.B. 21-1-80	La Badalonesa, S.A. de Transportes	3.000 ptas. m ² año	63.000
238	Local n.º 1 de 45 m ²	P.A.B. 29-10-79	E.B.R.S.A.	3.000 ptas. m ² año	135.000
239	Parcela de 8.000 m ² y grúa	O.M. 11-3-75	Contenemar, S.A.	250 ptas. m ² año	2.000.000
240	Local n.º 2 de 45 m ²	P.A.B. 29-10-79	Mapor	3.000 ptas. m ² año	135.000
241	Bar-restaurante: 109 m ²	O.M. 7-10-75	Pedro Balada	365.000 ptas. año	365.000
Muelle de Evaristo Fernández					
242	Explotación Concurso T.I.R.	O.M. 24-1-74	Extertir, S.A.	22.500.000 ptas. año	22.500.000
243	Bar: 80 m ²	J.P. 30-6-75	Jaime Balasch	80.000 ptas. año	80.000
244	Bar-restaurante: 109 m ²	O.M. 7-10-75	Teresa Martin	251.000 ptas. año	251.000
Muelle Principe de España					
245	Local de 121 m ²	O.M. 7-10-75	Sea-Land Ibérica, S.A.	3.500 ptas. m ² año	423.500
246	Explotación Mlle. Contenedores	O.M. 13-12-71	Maritima Layetana, S.A.	16.000.000 ptas. año	16.000.000
247	Local de 13 m ²	J.P. 21-12-76	Maritima del Mediterráneo, S.A.	2.000 ptas. m ² año	26.000
248	Local de 20 m ²	J.P. 22-11-72	Unión Maritima Española, S.A.	1.500 ptas. m ² año	30.000
249	Local de 20 m ²	J.P. 22-11-72	Mac Andrews & Cia. Limited	1.500 ptas. m ² año	30.000
250	Local de 13 m ²	J.P. 24-3-76	Transcoma	2.000 ptas. m ² año	26.000
251	Local de 13 m ²	P.A.B. 21-4-80	Pérez y Cia. (Cataluña), S.A.	2.500 ptas. m ² año	32.500
252	Superficie: 95 m ² tinglado	J.P. 21-7-74	Maritima Layetana, S.A.	95.000 ptas. año	95.000
253	Local de 26 m ²	J.P. 24-3-76	Saemar	2.000 ptas. m ² año	52.000
254	Local de 14 m ²	J.P. 27-4-76	Ag. Maritima Delgado	2.000 ptas. m ² año	28.000
255	Local de 13 m ²	P.A.B. 29-10-79	Witty, S.A.	3.000 ptas. m ² año	39.000
Explanada Tramo VI Circunvalación					
256	Tuberías para descarga de butano: 3.800 m. l.	O.M. 4-10-65	Butano, S.A.	40 ptas. m ² año	152.000
257	Lazareto y laboratorio: 3.750 m ²	O.M. 3-3-72	Ministerio de Agricultura	82,50 ptas. m ² año	309.375
258	Apartadero ferroviario: 22.750 m ²	O.M. 29-7-75	Butano, S.A.	75 ptas. m ² año	1.706.250
259	Estación servicio: 1.360 m ²	O.M. 24-9-69	Domingo T. Royo y Elias Malax	280 ptas. m ² año	380.800
260	Oficinas y almacenes: 12.740 m ²	O.M. 19-2-73	F. Roqué Ttes. Internac., S.A.	75 ptas. m ² año 270.000 act. ciales.	1.225.500
261	Parcela: 29.400 m ² almacén	O.M. 28-6-77	Damex, S.A.	75 ptas. m ² año	2.205.000
262	Taller reparación contenedores: 7.573 m ²	O.M. 22-10-73	Ribas transservicios	75 ptas. m ² año 100.000 act. ciales.	667.975
263	Edificio industrial: 19.250 m ²	O.M. 18-10-73	Unitransa	75 ptas. m ² año 175.000 act. ciales.	1.618.750
264	Parcela 9.800 m ²	O.M. 19-11-76	T. Juan Herp	75 ptas. m ² año	735.000
265	Taller auxiliar para fabricación y reparación aparatos: 4.900 m ²	O.M. 20-9-77	Intema, S.A.	75 ptas. m ² año 375.000 act. ciales.	742.500
266	Parcela 39.000 m ²	O.M. 18-3-77	Mateu & Mateu, S.A.	75 ptas. m ² año	2.925.000
Muelle de Inflamables					
267	Tuberías para gas: 6.638,10 m ²	O.M. 30-6-69	Catalana de Gas y Electricidad, S.A.	64,25 ptas. m ² año	426.498

3.1. Continuación

N.º de Orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canon unitario Anual	Importe Anual Ptas.
268	Parcela de 156.000 m ² y 238 m. l. de tuberías	O.M. 10-6-77	Enagas, S.A.	14,30 ptas. m ² año 74 ptas. m. l. año	2.248.412
269	Gaseoducto de 12.900 m. l.	O.M. 10-11-72	Catalana de Gas y Electricidad, S.A.	5 ptas. m. l. año	64.500
270	Línea de energía eléctrica: 1.897 m. l.	J.P. 14-6-67	Enagas, S.A.	40 ptas. m. l. año	75.880
271	Línea suministro agua: 1.200 m. l.	J.P. 13-4-67	Enagas, S.A.	74 ptas. m. l. año	88.800
272	Terminal productos químicos: 32.000 m ²	O.M. 15-6-71	Terminales Portuarias, S.A.	60 ptas. m ² año	1.920.000
273	Terminal productos químicos: 30.740 m ²	O.M. 27-7-71	Proquímica, S.A.	60 ptas. m ² año	1.844.400
274	Terminal productos químicos: 23.865 m ²	O.M. 4-10-73	Iber Tank, S.A.	75 ptas. m ² año	1.789.875
275	Parcela 44.312 m ² para almacén líquidos	O.M. 3-12-73	Tralquisa	75 ptas. m ² año	3.323.400
276	1.280 m. l. tubería conducción gas	J.P. 30-5-72	Foret, S.A.	74 ptas. m. l. año	94.720
277	Parcela de 11.768 m ² para almacén líquidos	O.M. 17-9-73	Relisa	75 ptas. m ² año	882.600
278	Parcela de 11.200 m ²	O.M. 10-2-76	Unión Explosivos Río Tinto, S.A.	75 ptas. m ² año	840.000
279	Parcela de 42.840 m ²	O.M. 4-5-76	Fyaqsa	75 ptas. m ² año	3.213.000
280	Pantalán complementario del atraque n.º 1	O.M. 14-1-77	Butano, S.A.	80 ptas. m ² año	32.000
281	Puente de tuberías: 192,50 m ² y piscina: 1.096,90 m ²	P.A.B. 18-2-80	Enagas, S.A.	Tuberías: 40 ptas. m ² año Piscina: 80 ptas. m ² año	95.452
	Zanja para Tuberías				
282	5.236 m. l. tuberías	J.P. 6-12-72	Butano, S.A.	74 ptas. m. l. año	387.464
283	2.075 m. l. tuberías	J.P. 12-12-74	Terminales Portuarias, S.A.	74 ptas. m. l. año	153.550
284	660 m. l. tuberías	J.P. 12-12-74	Proquímica, S.A.	74 ptas. m. l. año	48.840

3. Obras o Actividades Autorizadas a Particulares

3.2. Autorizadas en el Año 1981

3.2. Autorizadas en el Año 1981

N.º de orden	Designación	Fecha de Autorización	Titular	Canon unitario Anual	Importe Anual Ptas.
1	Local n.º 15 de 8 m ² en el Mlle. Barcelona	P.A.B. 23-2-81	Benito Domingo	3.000 ptas. m ² año	24.000
2	Local n.º 5 de 16 m ² en el Mlle. San Beltrán	P.A.B. 23-2-81	Naviera Barcelonesa, S.A.	3.500 ptas. m ² año	56.000
3	Local n.º 43 de 300 m ² en los Almacenes Grales. de Comercio del Mlle. Depósito	P.A.B. 30-3-81	Cosmar	170.000 ptas. año	170.000
4	Idem. idem. n.º 56 de 300 m ²	P.A.B. 30-3-81	Joaquin Catalá Virgili	170.000 ptas. año	170.000
5	Local n.º 7 de 19 m ² en el Mlle. San Beltrán	P.A.B. 30-3-81	Maseinsa	3.000 ptas. m ² año	57.000
6	Despachos en la 2.ª planta del Edificio Terminal T.I.R. en el Mlle. Evaristo Fernández	P.A.B. 30-3-81	Asociación Ag. Aduanas y A.T.E.I.A.	6.500 ptas. m ² año	2.781.486
7	Local n.º 5 de 19 m ² en el Mlle. San Beltrán (prórroga)	P.A.B. 27-4-81	Idica	3.500 ptas. m ² año	66.500
8	Parcela de 10.900 m ² en la explanada de Andén de Costa	P.A.B. 27-4-81	Oesa	75 ptas. m ² año	817.500
9	2 tramos de gaseoducto de 1.100 y 180 m. l. en el Mlle. de Inflamables	P.A.B. 27-4-81	Enagas, S.A.	150 ptas. m. l. año	192.000
10	Local de 103,90 m ² en el Mlle. Poniente	P.A.B. 27-4-81	Escaserra, S.A.	3.500 ptas. m ² año	363.650
11	Despacho n.º 28 de 6,60 m ² en el módulo B del edif. Terminal T.I.R. en el Mlle. Evaristo Fernández	P.A.B. 27-4-81	Rocova	6.500 ptas. m ² año	42.900
12	Despacho de 22 m ² en la planta baja del edif. Terminal T.I.R. en el Mlle. Evaristo Fernández	P.A.B. 25-5-81	Transcalit	6.500 ptas. m ² año	143.000
13	Despacho de 25 m ² en la planta baja del edif. Terminal T.I.R. en el Mlle. Evaristo Fernández	P.A.B. 25-5-81	Soivre	1.000 ptas. m ² año	25.000
14	2 Parcelas de 16.000 y 2.000 m ² en el Mlle. Alvarez de la Campa	P.A.B. 25-5-81	Contenemar	250 ptas. m ² año 500.000 act. ciales.	5.000.000
15	Transferencia a ENAGAS de una concesión permanente otorgada a GAS NATURAL, S.A. por O.M. 19-6-67 del Mlle. Metaneros: 2.000 m ² y tuberías: 300 m ²	P.A.B. 25-5-81	Enagas, S.A.	64 ptas. m ² año Tuberías: 32 ptas. m ² año	137.600
16	Local de 70 m ² en el Mlle. Oriental	P.A.B. 29-6-81	T. Bellrena	2.000 ptas. m ² año	140.000
17	Tubería de 630 m. l. en el Mlle. Inflamables	P.A.B. 28-9-81	Arrahona, S.A.	600 ptas. m. l. año	378.000
18	3 módulos de 180 m ² en el Mlle. Atarazanas	P.A.B. 30-11-81	Cruz Roja Española	1.000 ptas. m ² año	180.000
19	Poliducto de 2.991 m. l. en la Explanada tramo VI Circunvalación	P.A.B. 30-11-81	Procomsa	1.580 m. l. a 150 ptas. m. l. año 1.411 m. l. a 300 ptas. m. l. año	660.300
20	Ampliación y reforma de los almacenes en su concesión de la Explanada tramo VI Circunvalación	P.A.B. 30-11-81	Unitransa	80.000 ptas. act. ciales.	80.000



4. Estadísticas de tráfico

- 4.1.. Tráfico de Pasaje
- 4.2. Buques
- 4.3. Mercancías
- 4.4. Tráfico Local o de Bahía
- 4.5. Avituallamientos
- 4.6. Pesca Capturada



- 4.7. Tráfico de Contenedores
- 4.8. Resumen General del Tráfico Marítimo
- 4.9. Tráfico Terrestre
- 4.10. Tráfico TIR

Muelle de Inflamables.

4. Estadística de Tráfico

4.1. Tráfico de Pasaje

4.1.1. Pasajeros

	Cabotaje		Total
	Interinsular	Restante	
Entrados	333.102	—	333.102
Salidos	363.731	—	363.731
Total entrados + salidos	696.833	—	696.833

En tránsito	—	—	—
-------------	---	---	---

	Exterior	Total Cabotaje + exterior	Bahía o local
Entrados	31.434	364.536	500.000
Salidos	27.063	390.794	500.000
Total entrados + salidos	58.497	755.330	1.000.000

En tránsito	67.473	67.473	—
-------------	--------	--------	---

	Cabotaje	Exterior	Total Cabotaje + exterior	Bahía o local
Entrados	333.102	31.434	364.536	500.000
Salidos	363.731	27.063	390.794	500.000
Total entrados + salidos	696.833	58.497	755.330	1.000.000

En tránsito	—	67.473	67.473	—
-------------	---	--------	--------	---

4.1.1. bis. Pasajeros

Puertos de destino o de origen	En Barcelona		Total
	Embarcados	Desembarcados	
Palma de Mallorca	208.570	191.608	400.178
Baleares	153.016	143.465	296.481
Génova	28.294	28.745	57.039
Resto	914	718	1.632
Total	390.794	364.536	755.330

4.1.2. Automóviles en Régimen de Pasaje (Número de unidades)

	Cabotaje	Exterior	Total
Entrados (N.º)	51.437	8.885	60.322
Salidos (N.º)	53.132	9.285	62.417
Total entradas + salidos (N.º)	104.569	18.170	122.739

4. Estadísticas de Tráfico

4.2. Buques

4.2.1. Buques Mercantes entrados en el Año

4.2.1.1. Distribución por clases de navegación y tonelaje

Clase de Navegación		Totales en el Año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.
Españoles	Cabotaje	N.º 3.671 T.R.B. 14.411.643	1.913 1.761.172	428 1.289.644	1.205 8.779.814
	Exterior	N.º 604 T.R.B. 3.244.291	318 335.952	149 436.257	50 326.376
Extranjeros	Total	N.º 4.275 T.R.B. 17.655.934	2.231 2.097.124	577 1.725.901	1.255 9.106.190
	Cabotaje	N.º 20 T.R.B. 229.601	4 4.720	1 2.758	2 10.268
Totales	Exterior	N.º 2.748 T.R.B. 22.504.141	985 1.157.063	303 1.047.122	323 1.860.718
	Total	N.º 2.768 T.R.B. 22.733.742	989 1.161.783	304 1.049.880	325 1.870.986
Porcentaje sobre el Total	Cabotaje	N.º 3.691 T.R.B. 14.641.244	1.917 1.765.892	429 1.292.402	1.207 8.790.082
	Exterior	N.º 3.352 T.R.B. 25.748.432	1.303 1.493.015	452 1.483.379	373 2.187.094
Total General	N.º 7.043 T.R.B. 40.389.676	3.220 3.258.907	881 2.775.781	1.580 10.977.176	
	N.º 100% T.R.B. 100%	45,7 8,1	12,5 6,9	22,4 27,2	

No incluye buques entrados para desguace ni buques de nueva construcción botados en el año.

De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
38	75	9	3	—
506.484	1.547.305	340.542	186.682	—
12	37	34	4	—
138.531	727.806	1.038.539	240.830	—
50	121	43	7	—
645.015	2.275.111	1.379.081	427.512	—
10	1	2	—	—
128.208	17.902	65.745	—	—
664	254	214	5	—
6.962.480	5.032.971	6.175.384	268.403	—
674	255	216	5	—
7.090.688	5.050.873	6.241.129	268.403	—
48	76	11	3	—
634.692	1.565.207	406.287	186.682	—
676	291	248	9	—
7.101.011	5.760.777	7.213.923	509.233	—
724	367	259	12	—
7.735.703	7.325.984	7.620.210	695.915	—
10,3	5,2	3,7	0,2	—
19,1	18,1	18,9	1,7	—

4.2.1.2. Clasificación por Banderas

Banderas	N.º de Buques	T.R.B.	Banderas	N.º de Buques	T.R.B.
España	4.275	17.655.934	Israelita	26	187.943
Alemana (R.F.)	245	723.670	Italiana	377	3.972.896
Alemana (R.D.)	1	4.128	Japonesa	54	811.981
Angoleña	2	2.449	Kuwaiti	2	26.590
Argelina	14	37.152	Libanesa	40	152.969
Arabia Saudita	28	273.342	Libia	5	14.899
Argentina	20	180.424	Liberiana	202	2.803.725
Austriaca	7	71.313	Malasia	19	208.906
Bahamas	2	13.874	Maltesa	4	10.244
Belga	2	78.689	Marroquí	26	35.875
Bermudas	33	83.436	Mexicana	4	41.776
Brasileña	25	239.509	Noruega	121	2.170.427
Búlgara	8	39.338	Pakistani	2	15.949
Colombiana	5	58.435	Panameña	157	1.063.215
Cubana	24	239.412	Peruana	2	31.023
Ghanesa	2	21.593	Polaca	6	60.486
Checoslovaca	1	3.269	Portuguesa	20	118.034
Chipriota	70	214.815	Inglesa	196	1.715.619
China (R.P.)	29	313.922	R. Sudafricana	9	260.279
Chilena	5	47.825	Sudanesa	16	144.271
Danesa	94	486.075	Rumana	4	14.124
Ecuador	2	13.950	Senegalesa	5	25.080
Egiptia	48	81.705	Singapur	49	540.809
Estados Unidos	35	615.913	Siria	6	11.571
Etiopie	7	36.274	Sueca	11	120.686
Finlandesa	17	135.758	Suiza	10	30.219
Filipina	8	98.682	Surcoreana	1	3.267
Francesa	91	963.545	Taiwan	12	134.657
Griega	297	1.810.097	Tanzania	1	9.753
Hong Kong	1	4.040	Tunecina	2	998
Hondureña	2	2.248	Turca	51	76.103
Holandesa	55	136.073	U.R.S.S.	93	475.606
Húngara	2	2.394	Venezolana	3	27.018
India	11	116.685	Yugoslava	34	216.868
Iraquí	4	41.190			
Irani	1	8.648	TOTAL	7.043	40.389.676

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

Tipos de Buques		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	Número	417	389	806
	T.R.B.	3.580.477	5.021.346	8.601.823
Graneleros	Número	307	285	592
	T.R.B.	2.158.823	3.572.554	5.731.377
Carga	Número	1.531	1.601	3.132
	T.R.B.	2.315.574	8.290.788	10.606.362
Mixtos	Número	137	8	145
	T.R.B.	347.947	40.877	388.824
Transbordadores	Número	1.097	139	1.236
	T.R.B.	8.036.204	734.938	8.771.142
Otros Buques de Pasaje	Número	11	21	32
	T.R.B.	49.614	448.995	498.609
Portacontenedores Puros	Número	775	325	1.100
	T.R.B.	1.167.295	4.624.244	5.791.539
TOTALES	Número	4.275	2.768	7.043
	T.R.B.	17.655.934	22.733.742	40.389.676

4.2.1.4. Buques Entrados para Desguace y de Nueva Construcción Botados en el Año 1981

Buques entrados para desguace		Totales en el Año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.
Españoles	N.º	1	—	—	—
	T.R.B.	13.600	—	—	—
Extranjeros	N.º	2	—	—	—
	T.R.B.	171.226	—	—	—
TOTAL	N.º	3	—	—	—
	T.R.B.	184.826	—	—	—

Buques de nueva construcción botados en el Año		Totales en el Año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.
Para armadores españoles	N.º	—	—	—	—
	T.R.B.	—	—	—	—
Para armadores extranjeros	N.º	—	—	—	—
	T.R.B.	—	—	—	—
TOTAL	N.º	—	—	—	—
	T.R.B.	—	—	—	—

De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
1 13.600	— —	— —	— —	— —
— —	— —	— —	2 171.226	— —
1 13.600	— —	— —	2 171.226	— —

De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—

4.2.2. Buques de Guerra entrados en en Año

Buques	Totales	Nacionales	Extranjeros
N.º	84	49	35
Toneladas de Desplazamiento	281.393,96	164.146,48	117.247,48

4.2.3. Embarcaciones de Pesca

Embarcaciones	N.º	T.R.B.
Matriculadas en el Año 1981	10	286,84
Total con Base en el Puerto	3	52,22

4.2.4. Embarcaciones de Recreo

Embarcaciones	N.º	T.R.B.
Matriculadas en el Año 1981	125	699,89
Total con Base en el Puerto	1.084	3.792,36

4. Estadísticas de Tráfico

81

4.3. Mercancías

4.3.1. Movidas por Muelles y Atraques del Servicio

4.3.1.1. Descargadas por Muelles y Atraques del Servicio*

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
		Tons.	%		
Total descargadas		2.533.187	24,3	629.019	1.904.168
Graneles Sólidos sin Instalación Especial	TOTAL	1.145.011	11,0	105.199	1.039.812
Chatarra		449.019	4,3	5.338	443.481
Carbón		404.321	3,9	—	404.321
Abonos y fosfatos		80.500	0,8	15.984	64.516
Bauxita		17.402	0,2	—	17.402
Perlita		26.883	0,3	—	26.883
Piritas		37.726	0,4	25.708	12.018
Sal		37.067	0,4	37.067	—
Otros		92.093	0,9	20.902	71.191
Mercancía General Diversa	TOTAL	1.388.176	13,3	523.820	864.356
Pescado		26.795	0,3	21.524	5.271
Vinos, cerveza y licores		5.469	0,05	2.364	3.105
Café y derivados		48.495	0,5	369	48.126
Tabaco		12.212	0,1	6.001	6.211
Aceite de oliva		364	—	195	169
Conservas		6.113	0,06	2.373	3.740
Otros productos alimenticios		44.125	0,4	21.676	22.449
Acero en bruto, laminado y planchas		67.780	0,7	1.185	66.595
Desbastes, hierro, acero		15.323	0,2	9.171	6.152
Ferretería		4.411	0,04	3.521	890
Maquinaria y acces. (industriales y agrícolas)		40.501	0,4	1.570	38.931
Moldeado piezas forja		15.504	0,2	190	15.314
Cemento, yeso y cal		1.377	0,01	388	989
Madera (troncos, aserrada, chapeada)		61.284	0,6	12.438	48.846
Material de construcción		30.262	0,3	2.423	27.839
Cueros		23.969	0,2	1.266	22.703
Plátanos y otras frutas		153.692	1,5	108.091	45.594
Automóviles y auto. nuevos		2.025	0,02	758	1.367
Automóviles y auto. usados		136.444	1,3	120.253	16.191
Pasta y pulpa de madera		53.305	0,5	197	53.108
Papel y cartón		26.915	0,3	4.609	22.306
Caucho natural y artificial		59.775	0,6	106	59.669
Jabones y detergentes		647	—	241	406
Productos químicos envasados		29.506	0,3	964	28.542
Botellas vidrio vacías y similares		7.152	0,07	7.046	106
Harina y harinas para piensos		21.832	0,2	10.733	11.099
Algodón		28.095	0,3	4	28.091
Granito, mármol, alabastro		23.802	0,2	124	23.678
Piensos		3.770	0,04	516	3.254
Tejidos e hilados		5.727	0,05	216	5.511
Resina y gomoresinas		9.829	0,09	1.973	7.856
Contenedores y similares vacíos		233.952	2,2	127.827	106.125
Mercancía varia		187.724	1,8	53.501	124.223

(*) Sin incluir pesca ni tráfico local o de bahía.

4.3.1.2. Cargadas por Muelles y Atraques del Servicio*

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
		Tons.	%		
Total carga		3.144.607	43,1	1.181.195	1.963.412
Graneles Sólidos sin Instalación Especial	TOTAL	72.969	1,0	4.082	68.887
Harina de soja		48.821	0,7	845	47.976
Chatarra		3.224	0,04	3.224	—
Yeso		9.294	0,1	—	9.294
Sal		2.413	0,03	13	2.400
Otros		9.217	0,1	—	9.217
Mercancía General Diversa	TOTAL	3.071.638	42,1	1.177.113	1.894.525
Pescado		15.108	0,2	8.254	6.854
Vinos, cerveza y licores		147.997	2,—	107.312	40.615
Café y derivados		5.018	0,07	1.722	3.296
Tabaco		1.863	0,03	1.498	365
Aceite de oliva		10.412	0,1	2.842	7.570
Conservas		15.879	0,2	9.512	6.367
Otros productos alimenticios		112.497	1,5	93.758	18.739
Acero en bruto, laminado y planchas		681.782	9,4	42.031	639.751
Desbastes, hierro, acero		183	—	116	67
Ferretería		41.305	0,6	35.613	5.692
Maquinaria y acces. (industriales y agrícolas)		105.265	1,4	17.767	87.498
Moldeado piezas forja		43.074	0,6	3.845	39.229
Cemento, yeso y cal		146.557	2,—	64.296	82.261
Madera (troncos, aserrada, chapeada)		18.140	0,3	16.200	1.940
Material de construcción		115.949	1,6	47.903	68.046
Cueros		7.485	0,1	3.914	3.571
Plátanos y otras frutas		60.445	0,8	35.637	24.808
Automóviles y auto. nuevos		43.366	0,6	14.994	28.372
Automóviles y auto. usados		147.515	2,0	116.523	30.992
Pasta y pulpa de madera		883	0,01	99	784
Papel y cartón		113.528	1,6	21.061	92.467
Caucho natural y artificial		1.136	0,02	211	925
Jabones y detergentes		70.666	1,0	29.030	41.636
Productos químicos envasados		96.853	1,3	20.745	76.108
Botellas vidrio vacías y similares		28.320	0,4	2.758	25.562
Harina y harinas para piensos		113.732	1,6	47.774	65.958
Algodón		921	—	553	368
Granito, mármol, alabastro		29.560	0,4	6.025	23.535
Piensos		45.858	0,6	38.352	7.506
Tejidos e hilados		28.962	0,4	4.732	24.230
Resina y gomoresinas		12.218	0,2	1.472	10.746
Contenedores y similares vacíos		256.800	3,5	152.149	104.651
Mercancía varia		552.360	7,6	228.414	323.946

(*) Sin incluir pesca ni tráfico local o de bahía.

4.3.1.3. Descargas y Cargadas por Muelles y Atraques del Servicio*

Mercancías		Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
		Tons.	%		
Total descargadas y cargadas	Toneladas %	5.677.805	32,1	1.810.214	3.867.591
Graneles Sólidos sin Instalación Especial					
	TOTAL	1.217.980	6,9	109.281	1.108.699
Chatarra		452.243	2,6	8.762	443.481
Harina de soja		48.821	0,3	845	47.976
Carbón		404.321	2,3	—	404.321
Bauxita		17.402	0,1	—	17.402
Perlita		26.883	0,2	—	26.883
Piritas		37.726	0,2	25.708	12.018
Sal		39.480	0,2	37.080	2.400
Yeso		9.294	0,05	—	9.294
Abonos y fosfatos		80.500	0,05	15.984	64.516
Otros		101.310	0,6	20.902	80.408
Mercancía General Diversa					
	TOTAL	4.459.825	25,2	1.700.933	2.758.892
Pescado		41.903	0,2	29.778	12.125
Vinos, cerveza y licores		153.466	0,9	109.676	43.790
Café y derivados		53.513	0,3	2.091	51.422
Tabaco		14.075	0,08	7.499	6.576
Aceite de oliva		10.776	0,06	3.037	7.739
Conservas		21.992	0,1	11.885	10.107
Otros productos alimenticios		156.622	0,9	115.434	41.188
Acero en bruto, laminado y planchas		749.562	4,2	43.216	706.346
Desbastes, hierro, acero		15.506	0,09	9.287	6.219
Ferretería		45.716	0,3	39.134	6.582
Maquinaria y acces. (industriales y agrícolas)		128.366	0,7	19.337	126.429
Moldeado piezas forja		58.578	0,3	4.035	54.543
Cemento, yeso y cal		147.934	0,8	64.684	83.250
Madera (troncos, aserrada, chapeada)		79.424	0,5	28.638	50.786
Material de construcción		146.211	0,8	50.326	95.885
Cueros		31.454	0,2	5.180	26.274
Plátanos y otras frutas		214.137	1,2	143.735	70.402
Automóviles y auto. nuevos		45.391	0,3	15.752	29.639
Automóviles y auto. usados		283.959	1,6	236.776	47.183
Pasta y pulpa de madera		54.188	0,3	296	53.892
Papel y cartón		140.443	0,8	25.670	114.773
Caucho natural y artificial		60.911	0,3	317	60.594
Jabones y detergentes		71.313	0,4	29.271	42.042
Productos químicos envasados		126.359	0,7	21.709	104.650
Botellas vidrio vacías y similares		35.472	0,2	9.804	25.668
Harina y harinas para piensos		135.564	0,8	58.507	77.057
Algodón		29.016	0,2	557	28.459
Granito, mármol, alabastro		53.362	0,3	6.149	47.213
Piensos		49.628	0,3	38.868	10.760
Tejidos e hilados		34.689	0,2	4.948	29.741
Resina y gomorresinas		22.047	0,1	3.445	18.602
Contenedores y similares vacíos		490.752	2,8	279.976	210.776
Mercancía varia		740.095	4,2	281.915	458.180

(*) Sin incluir pesca ni tráfico local o de bahía.

4.3.2. Movidas por Muelles y Atraques Particulares

4.3.2.1. Descargadas por Muelles y Atraques de Particulares*

Mercancías		Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
		Tons.	%		
Total descargadas	Toneladas %	7.908.881	75,7	3.420.624	4.488.257
Fluidos por Instalación Especial	TOTAL	5.746.123	55,0	3.266.870	2.479.253
Asfalto		37.820	0,7	37.820	—
Fuel-oil		1.089.330	10,4	1.013.617	75.713
Gasóleo		871.557	8,4	843.618	27.939
Gasolina		973.322	9,3	973.322	—
Nafta y keroseno		169.093	1,6	149.888	19.205
Otros derivados petrolíferos		36.007	0,3	33.679	2.328
Gas butano		212.971	2,0	2.303	210.668
Gas propano		20.799	0,2	1.008	19.791
Gas natural		1.760.930	16,9	—	1.760.930
Aceite de soja y girasol		1.194	0,01	—	1.194
Acido sulfúrico		120.051	1,2	63.527	56.524
Alquil-benzeno		47.134	0,5	47.134	—
Sosa cáustica		8.862	0,08	—	8.862
Aceites y grasas industriales		148.549	1,4	23.113	125.436
Productos químicos		241.413	2,3	72.232	169.181
Aceite de oliva		7.091	0,07	5.609	1.482
Graneles sólidos con Instalación Especial	TOTAL	2.162.758	20,7	153.754	2.009.004
Habas de soja		934.197	9,0	—	934.197
Maiz		817.996	7,8	—	817.996
Sorgo		132.450	1,3	—	132.450
Cebada		19.029	0,2	—	19.029
Abonos y fosfatos		16.745	0,2	5.065	11.680
Azufre		24.120	0,2	—	24.120
Rasorita		5.174	0,05	—	5.174
Cemento		57.610	0,6	57.610	—
Harina de soja		21.500	0,2	—	21.500
Semillas de lino		24.120	0,2	—	24.120
Piritas		90.779	0,9	90.779	—
Otros		19.038	0,2	300	18.738

(*) Sin incluir pesca ni tráfico local o de bahía.

4.3.2.2. Cargadas por Muelles y Atraques de Particulares*

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
		Tons.	%		
Total cargados		4.143.793	56,9	446.664	3.697.129
Graneles Sólidos por Instalación Especial	TOTAL	3.916.628	53,7	389.321	3.527.307
Cemento		2.532.683	34,6	26.547	2.506.136
Clinker		730.412	10,0	90.580	639.832
Potasa		606.733	8,3	264.876	341.857
Piritas		27.811	0,4	3.750	24.061
Harina de soja		16.253	0,2	3.568	12.685
Sal		2.730	0,04	—	2.730
Resto		6	—	—	6
Graneles líquidos por Instalación Especial	TOTAL	227.205	3,2	57.343	169.822
Fuel-oil		7.024	0,1	7.024	—
Gasóleo		2.199	0,03	2.129	70
Gasolina		3.891	0,05	3.891	—
Otros productos petrolíferos		1.050	0,01	—	1.050
Gas butano		13.382	0,2	13.382	—
Gas propano		19.779	0,3	19.779	—
Aceite de soja y girasol		145.449	2,0	—	145.449
Sosa cáustica		12.779	0,2	10.681	2.098
Otros		21.652	0,3	497	21.155

(*) Sin incluir pesca ni tráfico local o de bahía.

4.3.2.3. Descargadas y Cargadas por Muelles y Atraques de Particulares*

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
		Tons.	%		
Total Descarga/Carga		12.052.704	68,—	3.867.327	8.185.377
Graneles Líquidos por Instalación Especial					
TOTAL		5.973.318	33,7	3.324.252	2.649.066
Asfalto		37.820	0,2	37.820	—
Fuel-oil		1.096.354	6,2	1.020.641	75.713
Gasóleo		873.756	4,9	845.747	28.009
Gasolina		977.213	5,5	977.213	—
Nafta y keroseno		169.093	1,0	149.888	19.205
Otros derivados petrolíferos		37.057	0,2	33.679	3.378
Gas butano		226.353	1,3	15.658	210.468
Gas propano		40.578	0,2	20.787	19.791
Gas natural		1.760.930	9,9	—	1.760.930
Aceite de soja y girasol		146.643	0,8	—	146.643
Acido sulfúrico		120.051	0,7	63.527	56.524
Alquil-benceno		47.134	0,3	47.134	—
Sosa cáustica		21.641	0,1	10.681	10.960
Aceites y grasas industriales		148.549	0,8	23.113	125.436
Productos químicos		241.413	1,4	72.232	169.181
Aceite de oliva		7.091	0,04	5.609	1.482
Otros		21.652	0,1	497	21.155
Graneles Sólidos por Instalación Especial					
TOTAL		6.079.386	34,3	543.075	5.536.311
Habas de soja		934.197	5,3	—	934.197
Maiz		877.996	4,6	—	817.996
Sorgo		132.450	0,8	—	132.450
Cebada		19.029	0,1	—	19.029
Cemento		2.590.293	14,6	84.157	2.506.136
Clinker		730.412	4,1	90.580	639.832
Potasa		606.733	3,4	264.876	341.857
Piritas		118.590	0,7	94.529	24.061
Harina de soja		37.753	0,2	3.568	34.185
Abonos y fosfatos		16.745	0,09	5.065	11.680
Azufre		24.120	0,1	—	24.120
Rasorita		5.174	0,03	—	5.174
Semillas de lino		24.120	0,1	—	24.120
Sal		2.730	0,02	—	2.730
Otros		19.044	0,01	300	18.744

(*) Sin incluir pesca ni tráfico local o de bahía.

Unidades de Carga

87

Unidades de Carga	Unidades	Toneladas	Llenados en Puerto	
			Unidades	Toneladas
Graneles Líquidos	10	5.974*		
Graneles Sólidos	20	7.297*		
3. Contenedores				
Contenedores ISO-40	Llenos	31	17.029	264*
	Vacios	32	5.439	
Contenedores ISO-35	Llenos	33	2.508	41.054
	Vacios	34	728	
Contenedores ISO-20	Llenos	35	106*	1.144*
	Vacios	36	36.352	
Contenedores < 20 y similares	Llenos	37	23.576	54.909
	Vacios	38	5.440	
4. Unidades Envasadas o Enflejadas				
Sacos	41	4.868*	132*	
Bidones y Similares	42	250*	44.571	
Cajas y Paquetes	43	3.294*	233*	
Enflejados y Envueltos	44	2.099*	1.066*	
5. Mercancía sin Preparar				
Mercancía sin preparar	Menores 500 kgs.	51	150*	26.729
	500 a 1.000 kgs.	52	99.448	98.287
	1.000 a 3.000 kgs.	53	84.207	106*
	3.000 a 6.000 kgs.	54	1.983	7.799
6. Cargas Pesadas				
Cargas de 6 a 12 Tons.	61	745	7.056	
Cargas de 12 a 30 Tons.	62	132	2.311	
Cargas de 30 a 80 Tons.	63	85	5.878	
Cargas de > de 80 Tons.	64	16	1.621	
7. Mercancía preparada para Manipulación Mecánica o Similar				
Unidades Preparadas para Carretilla	Menores 3 Tons.	71	121*	282*
	3 a 6 Tons.	72	475	1.734
	Mayores 6 Tons.	73	448	1.121
	Paletizada	74	177*	308*
8. Unidades Rodadas (Sistema Ro-Ro)				
Automóviles Nuevos	81	31.609	29.402	
Automóviles Usados	82	131*	120*	
Camiones, Autocares y tractores	83	15.489	146*	
Contenedores Sobre Vehículo	84	3.198	37.016	
Otros Vehículos	85	17.946	283*	
9. Vehículos (Sistema Lo-Lo)				
Automóviles Nuevos	91	10.156	7.953	
Automóviles Usados	92	2.500	2.280	
Camiones, Autocares y Tractores	93	1.141	5.070	
Otros Vehículos	94	282	1.031	

*Miles de Toneladas o Unidades.

4.3.3. Descargadas y Cargadas en el Año

4.3.3.1. Total descargadas (*)

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
		Tons.	%		
Total descarga,		10.442.068	100	4.049.643	6.392.425
Graneles Líquidos con Instalación Especial	TOTAL	5.746.123	55,0	3.266.870	2.479.253
Asfalto		37.820	0,7	37.820	—
Fuel-oil		1.089.330	10,4	1.013.617	75.713
Gasóleo		871.557	8,4	843.618	27.939
Gasolina		973.322	9,3	973.322	—
Nafta y keroseno		169.093	1,6	149.888	19.205
Otros derivados petrolíferos		36.007	0,3	33.679	2.328
Gas butano		212.971	2,0	2.303	210.668
Gas propano		20.799	0,2	1.008	19.791
Gas natural		1.760.930	16,9	—	1.760.930
Aceite de soja y girasol		1.194	0,01	—	1.194
Acido sulfúrico		120.051	1,2	63.527	56.524
Alquil-benzeno		47.134	0,5	47.134	—
Sosa cáustica		8.862	0,08	—	8.862
Aceites y grasas industriales		148.549	1,4	23.113	125.436
Productos químicos		241.413	2,3	72.232	169.181
Aceite de oliva		7.091	0,07	5.609	1.482
Graneles Sólidos con Instalación Especial	TOTAL	2.162.758	20,7	153.754	2.009.004
Habas de soja		934.197	9,0	—	934.197
Maiz		817.996	7,8	—	817.996
Sorgo		132.450	1,3	—	132.450
Cebada		19.029	0,2	—	19.029
Abonos y fosfatos		16.745	0,2	5.065	11.680
Azufre		24.120	0,2	—	24.120
Rasorita		5.174	0,05	—	5.174
Cemento		57.610	0,6	57.610	—
Harina de soja		21.500	0,2	—	21.500
Semillas de lino		24.120	0,2	—	24.120
Piritas		90.779	0,9	90.779	—
Otros		19.038	0,2	300	18.738
Graneles Sólidos sin Instalación Especial	TOTAL	1.145.011	11,0	105.199	1.039.812
Chatarra		449.019	4,3	5.538	443.481
Carbón		404.321	3,9	—	404.321
Abonos y fosfatos		80.500	0,8	15.984	64.516
Bauxita		17.402	0,2	—	17.402
Perlita		26.883	0,3	—	26.883
Piritas		37.726	0,4	25.708	12.018
Sal		37.067	0,4	37.067	—
Otros		92.093	0,9	20.902	71.191
Mercancía General Diversa	TOTAL	1.388.176	13,3	523.820	864.356
Pescado		26.795	0,3	21.524	5.271
Vinos, cerveza y licores		5.469	0,05	2.364	3.105
Café y derivados		48.495	0,5	369	48.126
Tabaco		12.212	0,1	6.001	6.211
Aceite de oliva		364	—	195	169
Conservas		6.113	0,06	2.373	3.740
Otros productos alimenticios		44.125	0,4	21.676	22.449
Acero en bruto, laminado y planchas		67.780	0,7	1.185	66.595
Desbastes, hierro, acero		15.323	0,2	9.171	6.152
Ferretería		4.411	0,04	3.521	890

4.3.3.1. Continuación

Mercancías	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
	Tons.	%		
Maquinaria y acces. (industriales y agrícolas)	40.501	0,4	1.570	38.931
Moldeado piezas forja	15.504	0,2	190	15.314
Cemento, yeso y cal	1.377	0,01	388	989
Madera (troncos, aserrada, chapeada)	61.284	0,6	12.438	48.846
Material de construcción	30.262	0,3	2.423	27.839
Cueros	23.969	0,2	1.266	22.703
Plátanos y otras frutas	153.692	1,5	108.091	45.594
Automóviles y auto. nuevos	2.025	0,02	758	1.367
Automóviles y auto. usados	136.444	1,3	120.253	16.191
Pasta y pulpa de madera	53.305	0,5	197	53.108
Papel y cartón	26.915	0,3	4.609	22.306
Caucho natural y artificial	59.775	0,6	106	59.669
Jabones y detergentes	647	—	241	406
Productos químicos envasados	29.506	0,3	964	28.542
Botellas vidrio vacías y similares	7.152	0,07	7.046	106
Harina y harinas para piensos	21.832	0,2	10.733	11.099
Algodón	28.095	0,3	4	28.091
Granito, mármol, alabastro	23.802	0,2	124	23.678
Piensos	3.770	0,04	516	3.254
Tejidos e hilados	5.727	0,05	216	5.511
Resina y gomoresinas	9.829	0,09	1.973	7.856
Contenedores y similares vacíos	233.952	2,2	127.827	106.125
Mercancía varia	187.724	1,8	53.501	124.223

* Sin incluir pesca ni tráfico local o de Bahía

4.3.3.2. Total Cargadas (*)

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
		Tons.	º		
Total carga,		7.288.440	100	1.627.899	5.660.541
Graneles Líquidos con Instalación Especial					
TOTAL		227.205	3,2	57.383	169.822
Fuel-oil		7.024	0,1	7.024	—
Gasóleo		2.199	0,03	2.129	70
Gasolina		3.891	0,05	3.891	—
Otros productos petrolíferos		1.050	0,01	—	1.050
Gas butano		13.382	0,2	13.382	—
Gas propano		19.779	0,3	19.779	—
Aceite de soja y girasol		145.449	2,0	—	145.449
Sosa cáustica		12.779	0,2	10.681	2.098
Otros		21.652	0,3	497	21.155
Graneles Sólidos con Instalación Especial					
TOTAL		3.916.628	53,7	389.321	3.527.307
Cemento		2.532.683	34,6	26.547	2.506.136
Clinker		730.412	10,0	90.580	639.832
Potasa		606.733	8,3	264.876	341.857
Piritas		27.811	0,4	3.750	24.061
Harina de soja		16.253	0,2	3.568	12.685
Sal		2.730	0,04	—	2.730
Resto		6	—	—	6
Graneles Sólidos sin Instalación Especial					
TOTAL		72.969	1,0	4.082	68.887
Harina de soja		48.821	0,7	845	47.976
Chatarra		3.224	0,04	3.224	—
Yeso		9.294	0,1	—	9.294
Sal		2.413	0,03	13	2.400
Otros		9.217	0,1	—	9.217
Mercancía General Diversa					
TOTAL		3.071.638	42,1	1.177.113	1.894.525
Pescado		15.108	0,2	8.254	6.854
Vinos, cerveza y licores		147.997	2,—	107.312	40.615
Café y derivados		5.018	0,07	1.722	3.296
Tabaco		1.863	0,03	1.498	365
Aceite de oliva		10.412	0,1	2.842	7.570
Conservas		15.879	0,2	9.512	6.367
Otros productos alimenticios		112.497	1,5	93.758	18.739
Acero en bruto, laminado y planchas		681.782	9,4	42.031	639.751
Desbastes, hierro, acero		183	—	116	67
Ferretería		41.305	0,6	35.613	5.692

4.3.3.2. Continuación

ons.	Mercancías	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
		Tons.	%		
541	Maquinaria y acces. (industriales y agrícolas)	105.265	1,4	17.767	87.498
	Moldeado piezas forja	43.074	0,6	3.845	39.229
	Cemento, yeso y cal	146.557	2,-	64.296	82.261
822	Madera (troncos, aserrada, chapeada)	18.140	0,3	16.200	1.940
	Material de construcción	115.949	1,6	47.903	68.046
	Cueros	7.485	0,1	3.914	3.571
70	Plátanos y otras frutas	60.445	0,8	35.637	24.808
	Automóviles y auto. nuevos	43.366	0,6	14.994	28.372
050	Automóviles y auto. usados	147.51	2,0	116.523	30.992
	Pasta y pulpa de madera	883	0,01	99	784
	Papel y cartón	113.528	1,6	21.061	92.467
449	Caucho natural y artificial	1.136	0,02	211	925
098	Jabones y detergentes	70.666	1,0	29.030	41.636
155	Productos químicos envasados	96.853	1,3	20.745	76.108
	Botellas vidrio vacías y similares	28.320	0,4	2.758	25.562
	Harina y harinas para piensos	113.732	1,6	47.774	65.958
307	Algodón	921	—	553	368
	Granito, mármol, alabastro	29.560	0,4	6.025	23.535
136	Piensos	45.858	0,6	38.352	7.506
832	Tejidos e hilados	28.962	0,4	4.732	24.230
857	Resina y gomorresinas	12.218	0,2	1.472	10.746
061	Contenedores y similares vacíos	256.800	3,5	152.149	104.651
685	Mercancía varia	552.360	7,6	228.414	323.946

* Sin incluir pesca ni tráfico local o de Bahía

887

976

294

400

217

525

854

615

296

365

570

367

739

751

67

692

4.3.3.3. Total Descargadas y Cargadas *

Mercancías	Toneladas %	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
		Tons.	%		
Total descarga/carga,		17.730.508	100	5.677.540	12.052.968
Graneles Líquidos con Instalación Especial					
TOTAL		5.973.318	33,7	3.324.252	2.649.066
Asfalto		37.820	0,2	37.820	—
Fuel-oil		1.096.354	6,2	1.020.641	75.713
Gasóleo		873.756	4,9	845.747	28.009
Gasolina		977.213	5,5	977.213	—
Nafta y keroseno		169.093	1,0	149.888	19.205
Otros derivados petrolíferos		37.057	0,2	33.679	3.378
Gas butano		226.353	1,3	15.685	210.468
Gas propano		40.578	0,2	20.787	19.791
Gas natural		1.760.930	9,9	—	1.760.930
Aceite de soja y girasol		146.643	0,8	—	146.643
Acido sulfúrico		120.051	0,7	63.527	56.524
Alquil-benzeno		47.134	0,3	47.134	—
Sosa cáustica		21.641	0,1	10.681	10.960
Aceites y grasas industriales		148.549	0,8	23.113	125.436
Productos químicos		241.413	1,4	72.232	169.181
Aceite de oliva		7.091	0,04	5.609	1.482
Otros		21.652	0,1	497	21.155
Graneles Sólidos con Instalación Especial					
TOTAL		6.079.386	34,3	543.075	5.536.311
Habas de soja		934.197	5,3	—	934.197
Maiz		877.996	4,6	—	817.996
Sorgo		132.450	0,8	—	132.450
Cebada		19.029	0,1	—	19.029
Cemento		2.590.293	14,6	84.157	2.506.136
Clinker		730.412	4,1	90.580	639.832
Potasa		606.733	3,4	264.876	341.857
Piritas		118.590	0,7	94.529	24.061
Harina de soja		37.753	0,2	3.568	34.185
Abonos y fosfatos		16.745	0,09	5.065	11.680
Azufre		24.120	0,1	—	24.120
Rasorita		5.174	0,03	—	5.174
Semillas de lino		24.120	0,1	—	24.120
Sal		2.730	0,02	—	2.730
Otros		19.044	0,01	300	18.744
Graneles Sólidos sin Instalación Especial					
TOTAL		1.217.980	6,9	109.281	1.108.699
Chatarra		452.243	2,6	8.762	443.481
Harina de soja		48.821	0,3	845	47.976
Carbón		404.321	2,3	—	404.321
Bauxita		17.402	0,1	—	17.402
Perlita		26.883	0,2	—	26.883
Piritas		37.726	0,2	25.708	12.018
Sal		39.480	0,2	37.080	2.400
Yeso		9.294	0,05	—	9.294
Abonos y fosfatos		80.500	0,05	15.984	64.516
Otros		101.310	0,6	20.902	80.408

4.3.3.3. Continuación

Mercancías	TOTAL	Total		Cabotaje Tons.	Exterior Tons.
		Tons.	%		
Mercancía General Diversa	TOTAL	4.459.824	25,1	1.700.932	2.758.892
Pescado		41.903	0,2	29.778	12.125
Vinos, cerveza y licores		153.466	0,9	109.676	43.790
Café y derivados		53.513	0,3	2.091	51.422
Tabaco		14.075	0,08	7.499	6.576
Aceite de oliva		10.776	0,06	3.037	7.739
Conservas		21.992	0,1	11.885	10.107
Otros productos alimenticios		156.622	0,9	115.434	41.188
Acero en bruto, laminado y planchas		749.562	4,2	43.216	706.346
Desbastes, hierro, acero		15.506	0,09	9.287	6.219
Ferretería		45.716	0,3	39.134	6.582
Maquinaria y acces. (industriales y agrícolas)		128.366	0,7	19.337	126.429
Moldeado piezas forja		58.578	0,3	4.035	54.543
Cemento, yeso y cal		147.934	0,8	64.684	83.250
Madera (troncos, aserrada, chapada)		79.424	0,5	28.638	50.786
Material de construcción		146.211	0,8	50.326	95.885
Cueros		31.454	0,2	5.180	26.274
Plátanos y otras frutas		214.137	1,2	143.735	70.402
Automóviles y auto. nuevos		45.391	0,3	15.752	29.639
Automóviles y auto. usados		283.959	1,6	236.776	47.183
Pasta y pulpa de madera		54.188	0,3	296	53.892
Papel y cartón		140.443	0,8	25.670	114.773
Caucho natural y artificial		60.911	0,3	317	60.594
Jabones y detergentes		71.313	0,4	29.271	42.042
Productos químicos envasados		126.359	0,7	21.709	104.650
Botellas vidrio vacías y similares		35.472	0,2	9.804	25.668
Harina y harinas para piensos		135.564	0,8	58.507	77.057
Algodón		29.016	0,2	557	28.459
Granito, mármol, alabastro		53.362	0,3	6.149	47.213
Pienso		49.628	0,3	38.868	10.760
Tejidos e hilados		34.689	0,2	4.948	29.741
Resina y gomorresinas		22.047	0,1	3.445	18.602
Contenedores y similares vacíos		490.752	2,8	279.976	210.776
Mercancía varia		740.095	4,2	281.915	458.180

* Sin incluir pesca ni tráfico local o de Bahía

4.3.4. Total Mercancías por Nacionalidad de Puertos de Origen y Destino*

Nación	Descargadas Tons.	Cargadas Tons.	Total Tons.	Nación	Descargadas Tons.	Cargadas Tons.	Total Tons.
España	4.049.460	1.628.081	5.677.541	Egipto	11.799	339.861	351.660
Alemania (R.F.)	43.016	10.714	53.730	Estados Unidos	2.071.843	124.046	2.195.889
Angola	2.325	3.172	5.497	Etiopía	1.137	1.083	2.220
Arabia Saudita	162.748	2.067.058	2.229.806	Filipinas	30.440	9.272	39.712
Argelia	1.071.614	186.657	1.258.271	Finlandia	22.203	8.332	30.535
Argentina	118.619	24.953	143.572	Francia	146.499	14.793	161.292
Australia	359	5.239	5.598	Gabón	38	544	582
Bahamas	—	69	69	Ghana	490	301	791
Bangla-Desh	2.190	2.677	4.867	Grecia	22.683	29.007	51.690
Bélgica	27.528	18.904	46.432	Guatemala	1.799	2.628	4.427
Benín (República)	—	145.326	145.326	Guinea Ecuatorial	543	2.666	3.209
Brasil	106.945	45.906	152.851	Guinea	10	2.119	2.129
Bulgaria	34.240	2.921	37.161	Haití	155	1.155	1.310
Camerún	6.421	17.413	23.834	Holanda	142.136	27.323	169.459
Canadá	568.279	11.576	579.855	Honduras	3.604	1.099	4.703
Colombia	11.345	34.508	45.853	Hong-Kong	18.430	13.577	32.007
Congo-Brazaville	451	1.221	1.672	India	9.464	19.334	28.798
Corea del Sur	4.966	2.960	7.926	Irak	—	114.796	114.796
Costa de Marfil	18.269	108.635	126.904	Irán	—	64.892	64.892
Costa Rica	1.012	1.827	2.839	Irlanda	604	3.584	4.188
Cuba	6.759	16.322	23.081	Islandia	—	78	78
Chile	1.799	22.980	24.779	Israel	7.186	10.522	17.708
China (R.P.)	10.292	43.296	53.588	Italia	91.603	129.552	221.155
Chipre	3.783	58.778	62.561	Jamaica	—	20	20
Dinamarca	1.201	864	2.065	Japón	75.286	47.872	123.158
El Salvador	39	445	484	Kenia	14.377	59.902	74.279
Ecuador	265	5.287	5.552	Jordania	135	48.611	48.746

4.3.6. Clasificación según Tarifa G-3

Tarifa G-3	Cabotaje		
	Embarque	Desembarque	Transbordo
Grupo primero	158.223	222.968	—
Grupo segundo	342.862	59.904	—
Grupo tercero	144.442	107.354	—
Grupo cuarto	460.799	323.379	—
Grupo quinto	224.020	187.178	—
Grupo sexto	86.693	7.930	—
Grupo séptimo	145.761	62.939	—
Grupo octavo	44.463	9.588	—
SUMA	1.607.336	981.348	—
Productos petrolíferos			
Petróleo crudo	—	—	—
Gas-oil y fuel-oil	9.153	1.869.019	—
Asfalto y alquitranes	2.970	37.938	—
Gasolina y petróleo refinado	3.897	1.142.344	—
Vaselina y lubricantes	4.542	18.994	—
Suma Petróleos	20.562	3.068.295	—
TOTAL TARIFA G-3	1.627.898	4.049.643	—

Nación	Descargadas Tons.	Cargadas Tons.	Total Tons.	Nación	Descargadas Tons.	Cargadas Tons.	Total Tons.
Kuwait	6	193.420	193.426	Rumania	2.856	1.817	4.673
Libano	4.216	48.784	53.000	Sáhara	—	990	990
Liberia	2.727	240	2.967	San Mauricio (Isla)	368	7.772	8.140
Libia	709.242	103.432	812.674	Senegal	2.815	10.322	13.137
Malasia	21.919	23.778	45.697	Sierra Leona	—	1.226	1.226
Malgache (República)	—	1.007	1.007	Singapur	60.927	25.513	86.440
Malta	1.348	2.302	3.650	Siria	2.965	97.216	100.181
Marruecos	110.706	51.237	161.943	Somalia	1	21	22
Mauritania	—	296	296	Sri-Lanca	4.994	66.077	71.071
México	9.228	76.284	85.512	Sudán	768	3.064	3.832
Mozambique	7.160	55	7.215	Suecia	19.967	11.823	31.790
Nicaragua	36.989	366	37.355	Surinam	—	34	34
Nigeria	4.508	302.926	307.434	Taiwán	11.156	6.284	17.440
Noruega	9.358	23.710	33.068	Tanzania	2.009	2.236	4.245
Nueva Zelanda	—	428	428	Thailandia	3.379	3.468	6.847
Oman (Muscat)	—	3.053	3.053	Togo	—	1.485	1.485
Pakistán	5.399	28.371	33.770	Trinidad y Tobago	4.337	224	4.561
Panamá	128	2.498	2.626	Túnez	2.156	84.268	86.424
Paraguay	155	334	489	Turquía	28.078	86.040	114.118
Perú	3.319	8.215	11.534	Unión Emiratos Arabes	1.153	153.551	154.704
Polonia	3	167	170	U.R.S.S.	65.051	63.958	129.009
Portugal	2.580	60.083	62.663	Uruguay	3.194	3.528	6.722
Puerto Rico	2.584	8.099	10.683	Venezuela	13.046	88.615	101.661
Quatar	6.410	1.240	7.650	Yemen	—	1.286	1.286
Reino Unido	265.529	17.191	282.720	Yugoslavia	317	10.012	10.329
Dominicana (República)	396	1.817	2.213				
Sudáfrica (República)	82.232	53.519	135.751				
				TOTAL	10.442.068	7.288.440	17.730.508

* Sin incluir el tráfico local o de Bahía

Exterior			Totales Cabotaje y Tráfico local	
Embarque	Desembarque	Transbordo	Exterior	Tráfico local
3.198.760	506.509	—	4.086.460	—
482.142	441.649	—	1.326.557	—
796.628	1.210.302	—	2.258.726	—
457.848	1.721.806	—	2.963.832	—
351.921	421.419	—	1.184.538	—
197.967	120.629	—	413.219	—
94.460	38.267	—	341.427	—
77.085	44.215	—	175.351	—
5.656.699	4.504.793	—	12.750.176	—
—	1.762.995	—	1.762.995	—
116	103.652	—	1.981.940	—
61	118	—	41.087	—
—	19.206	—	1.165.447	—
3.609	1.718	—	28.863	—
3.786	1.887.689	—	4.980.332	—
5.660.485	6.392.482	—	17.730.508	—

4.3.7. Clasificación de Mercancías según su naturaleza

Mercancía	Cabotaje		Total
	Cargadas	Descargadas	
Crudos de petróleo	—	—	—
Fuel-oil	7.024	1.013.617	1.020.641
Gasóleo	2.129	843.618	845.747
Gasolina	3.891	973.322	977.213
Asfalto	—	37.820	37.820
Otros productos petrolíferos	—	183.567	183.567
Gases licuados	19.779	3.311	23.090
Mineral de hierro	—	—	—
Pirita y pirita calcinada	3.750	116.487	120.237
Otros minerales	—	13.713	13.713
Chatarra	3.224	14.665	17.889
Carbones	—	—	—
Productos siderúrgicos	42.147	1.229	43.376
Fosfatos	—	17.428	17.428
Potasa	265.696	—	265.696
Abonos naturales y artificiales	5.560	4.822	10.382
Productos químicos	31.923	120.296	152.219
Cemento y clinker	170.482	57.754	228.236
Otros materiales de construcción	47.903	2.423	50.326
Maderas	16.200	12.338	28.538
Cereales y sus harinas	47.623	—	47.623
Habas y harinas de hoja	4.413	—	4.413
Frutas, hortalizas y legumbres	35.637	108.098	143.735
Vino, bebidas alcohólicas y derivados	107.312	2.364	109.676
Sal	—	37.067	37.067
Papel y pasta	21.160	4.806	25.966
Conservas	9.512	2.355	11.867
Tabaco, café y cacao	3.339	6.493	9.832
Aceites y grasas	5.236	25.198	30.434
Otros productos alimentación	124.609	41.780	166.389
Maquinaria y repuestos	13.536	1.377	14.913
Automóviles y sus piezas	133.603	122.684	256.287
Pescado congelado	4.553	7.648	12.201
Resto de mercancías	497.867	273.363	771.230
TOTAL	1.627.898	4.049.643	5.677.541

Exterior			Total		
Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total
—	—	—	—	—	—
—	75.713	75.713	7.024	1.089.330	1.096.354
70	27.939	28.009	2.199	871.657	873.756
—	—	—	3.891	973.322	977.213
—	—	—	—	37.820	37.820
1.050	21.533	22.583	1.050	205.100	206.150
—	1.991.389	1.991.389	19.779	1.994.700	2.014.479
—	16.087	16.087	—	16.087	16.087
24.061	12.018	36.079	27.811	128.505	156.316
—	36.846	36.846	—	50.559	50.559
—	448.219	448.219	3.224	462.884	466.108
—	404.321	404.321	—	404.321	404.321
639.751	72.784	712.535	681.898	74.013	755.911
—	86.191	86.191	—	103.619	103.619
341.857	—	341.857	607.553	—	607.553
—	17.860	17.860	5.560	22.682	28.242
83.768	263.184	346.952	115.691	383.480	499.171
3.224.773	930	3.225.703	3.395.255	58.684	3.453.939
68.046	27.839	95.885	115.949	30.262	146.211
1.953	48.846	50.799	18.153	61.184	79.337
8.760	993.076	1.001.836	56.383	993.076	1.049.459
60.667	955.697	1.016.364	65.080	955.697	1.020.777
24.808	45.598	70.406	60.445	153.696	214.141
40.685	3.105	43.790	147.997	5.469	153.466
2.730	—	2.730	2.730	37.067	39.797
93.251	75.414	168.665	114.411	80.220	194.631
6.404	3.740	10.144	15.916	6.095	22.011
2.939	62.253	65.192	6.278	68.746	75.024
15.313	131.875	147.188	20.549	157.073	177.622
174.618	18.729	193.347	299.227	60.509	359.736
79.577	34.725	114.302	93.113	36.102	129.215
60.647	17.871	78.518	194.250	140.555	334.805
6.296	4.254	10.550	10.849	11.902	22.751
698.404	494.503	1.192.907	1.196.271	767.866	1.964.137
5.660.428	6.392.539	12.052.967	7.288.383	10.442.125	17.730.508

4.3.8. Tráfico Roll-on Roll-off. (Toneladas movidas en el Año)

Mercancías Embarcadas		
En contenedores		53.403
En otros medios		279.347
	TOTAL	332.750
Mercancías Desembarcadas		
En contenedores		62.508
En otros medios		68.747
	TOTAL	131.255
Mercancías Embarcadas más Desembarcadas		
En contenedores		115.911
En otros medios		348.094
	TOTAL	464.005

4. Estadísticas de Tráfico

4.4. Tráfico Local o de Bahía

Muelles	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles e instalaciones del servicio	—	—	—
Por muelles e instalaciones de particulares	—	—	—
TOTAL	—	—	—

4.5. Avituallamientos

Avituallamiento	Toneladas
Combustible liquido	124.996
Agua	275.049
Hielo	—
Varios	—
TOTAL	400.045

4.6. Pesca Capturada

Clase de pesca	Peso Kgs.	Valor en 1.ª Venta
Pesca Fresca	2.442.697	301.601.999
Moluscos	230.450	39.630.290
Crustáceos	84.096	59.146.702
Peces	11.911.139	670.289.244
Total Pesca Fresca	14.668.382	1.070.668.235
Bacalao Verde	—	—
Pesca Congelada	—	—
Total Pesca	—	—

4. Estadísticas de Tráfico

4.7. Tráfico de Contenedores

4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	11.175	25.088	55	191	11.230	25.279
Vacios	3.656	—	4	—	3.660	—
TOTAL	14.831	25.088	59	191	14.890	25.279
Desembarcados						
Con carga	12.242	29.121	104	509	12.346	29.630
Vacios	1.753	—	27	—	1.780	—
TOTAL	13.995	29.121	131	509	14.126	29.630
Embarcados y Desembarcados						
Con carga	23.417	54.209	159	700	23.576	54.909
Vacios	5.409	—	31	—	5.440	—
TOTAL	28.826	54.209	190	700	29.016	54.909

4.7.2. Contenedores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	38.801	409.122	29.524	348.912	68.325	758.034
Vacios	3.478	—	2.732	—	6.210	—
TOTAL	42.279	409.122	32.256	348.912	74.535	758.034
Desembarcados						
Con carga	17.295	145.931	19.892	240.683	37.187	386.614
Vacios	19.214	—	10.928	—	30.142	—
TOTAL	36.509	145.931	30.820	240.683	67.329	386.614
Embarcados y desembarcados						
Con carga	56.096	555.053	48.416	589.595	105.512	1.144.648
Vacios	22.692	—	13.660	—	36.352	—
TOTAL	78.788	555.053	63.076	589.595	141.864	1.144.648

4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	2.241	26.077	7.790	121.565	10.031	147.642
Vacios	40	—	2.145	—	2.185	—
TOTAL	2.281	26.077	9.935	121.565	12.216	147.642
Desembarcados						
Con carga	519	5.623	8.987	151.992	9.506	157.615
Vacios	1.773	—	2.209	—	3.982	—
TOTAL	2.292	5.623	11.196	151.992	13.488	157.615
Embarcados y Desembarcados						
Con carga	2.760	31.700	16.777	273.557	19.537	305.257
Vacios	1.813	—	4.354	—	6.167	—
TOTAL	4.573	31.700	21.131	273.557	25.704	305.257

4. Estadísticas de Tráfico

99

4.7. Tráfico de Contenedores

4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	11.175	25.088	55	191	11.230	25.279
Vacios	3.656	—	4	—	3.660	—
TOTAL	14.831	25.188	59	191	14.890	25.279
Desembarcados						
Con carga	12.242	29.121	104	509	12.346	29.630
Vacios	1.753	—	27	—	1.780	—
TOTAL	13.995	29.121	131	509	14.126	29.630
Embarcados y Desembarcados						
Con carga	23.417	54.209	159	700	23.576	54.909
Vacios	5.409	—	31	—	5.440	—
TOTAL	28.826	54.209	190	700	29.056	54.903

4.7.2. Contenedores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	38.801	409.122	29.524	348.912	68.325	758.034
Vacios	3.478	—	2.732	—	6.210	—
TOTAL	42.279	40.912	32.256	34.892	74.535	758.134
Desembarcados						
Con carga	17.295	145.931	19.892	240.683	37.187	386.614
Vacios	19.214	—	10.928	—	30.142	—
TOTAL	36.509	145.931	30.820	241.683	67.329	386.614
Embarcados y desembarcados						
Con carga	56.096	555.053	48.416	589.595	105.512	1.144.648
Vacios	22.692	—	13.660	—	36.352	—
TOTAL	78.788	515.053	63.076	589.595	141.864	1.144.648

4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	2.241	26.077	7.790	121.565	10.031	147.642
Vacios	40	—	2.145	—	2.185	—
TOTAL	2.281	26.077	9.935	121.565	12.216	147.642
Desembarcados						
Con carga	519	5.623	8.987	151.992	9.506	157.615
Vacios	1.773	—	2.209	—	3.982	—
TOTAL	2.292	5.623	11.196	151.992	13.488	157.615
Embarcados y Desembarcados						
Con carga	2.760	31.700	16.777	273.557	19.537	305.257
Vacios	1.813	—	4.354	—	6.167	—
TOTAL	4.573	31.700	211.131	273.557	25.704	305.257

4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	41.042	435.199	37.314	470.477	78.356	905.676
Vacios	3.518	—	6.034	—	9.552	—
TOTAL	44.560	435.199	43.348	470.477	87.908	905.676
Desembarcados						
Con carga	17.814	151.554	28.879	392.675	46.693	544.229
Vacios	20.987	—	13.138	—	34.125	—
TOTAL	38.801	151.554	42.017	392.675	80.818	544.229
Embarcados y Desembarcados						
Con carga	58.856	586.753	66.193	863.152	125.049	1.449.905
Vacios	24.505	—	19.172	—	43.677	—
TOTAL	83.361	586.753	85.365	863.152	168.726	1.449.905

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies*

	Cabotaje		Exterior		Total	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados						
Con carga	48.861	460.287	44.049	470.668	92.910	930.955
Vacios	5.386	—	8.520	—	13.906	—
TOTAL	54.247	460.287	52.569	470.668	106.816	930.955
Desembarcados						
Con carga	24.451	180.675	37.623	393.184	62.074	573.859
Vacios	23.637	—	15.221	—	38.858	—
TOTAL	48.088	180.675	52.844	393.184	100.932	573.859
Embarcados y Desembarcados						
Con carga	73.312	640.962	81.672	863.852	154.984	1.504.814
Vacios	29.023	—	23.741	—	52.764	—
TOTAL	102.335	640.962	105.413	863.852	207.748	1.504.814

*De 10 pies o mayores

4.8. Resumen General del Tráfico Marítimo

4.8.1. Cuadro General Número 1

Concepto	Toneladas	
	Parciales	Totales
Graneles Líquidos	-	5.973.318
Productos petrolíferos	4.952.216	
Otros líquidos	1.021.102	
Graneles sólidos		7.297.365
Mercancía General		4.459.825
Tráfico Local		-
Avituallamiento		400.045
Productos petrolíferos	124.996	
Resto	275.049	
Pesca		14.668
TOTAL		18.145.221

4.8.2. Cuadro General Número 2 (Incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

Concepto	Toneladas
Mercancías Embarcadas	7.688.485
Mercancías Desembarcadas	10.456.736
Mercancías Transbordadas	-
TOTAL	18.145.221

4.8.3. Cuadro General Número 3

Concepto	Toneladas	
	Parciales	Totales
Comercio Exterior		12.052.967
Importación	6.392.502	
Exportación	5.660.465	
Cabotaje		5.677.541
Pesca, Suministros y Tráfico Local		414.713
TOTAL		18.145.221

4.8.4. Cuadro General Número 4

Concepto	Toneladas
Productos petrolíferos ⁽¹⁾	5.077.212
Graneles Sólidos	7.297.365
Mercancía General	4.459.825
Resto ⁽²⁾	1.310.819
TOTAL	18.145.221

(1) Incluso Avituallamiento de productos petrolíferos.

(2) Comprende Graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca y avituallamiento no petrolífero.

4.8.5. Cuadro General Número 5

Clase de Tráfico	Toneladas		
	Totales	Carga	Descarga
Mercancías en Cabotaje y Exterior	17.730.508	7.288.440	10.442.068
Tráfico local o de ría	—	—	—
Avituallamiento	400.045	400.045	—
Pesca Fresca	14.668	—	14.668
TOTAL	18.145.221	7.668.485	10.456.736

4.9. Tráfico Terrestre

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Toneladas	Descargadas de barco	Cargadas en barco
Ferrocarril	644.025	23.402	620.623
Carretera	17.086.483	10.418.666	6.667.817
Oleoducto	—	—	—
Otros medios	—	—	—
TOTAL	17.730.508	10.442.068	7.288.440
Sin transporte terrestre	—	—	—

4.10. Tráfico TIR

Toneladas de tráfico TIR que han utilizado la zona de servicio del Puerto

Total Toneladas **824.456**



5. Utilización del Puerto

- 5.0. Utilización de Muelles
- 5.1. Dársenas
- 5.2. Amarres de Punta
- 5.3. Atraques
- 5.4. Ocupación de Superficies
- 5.5. Medios Mecánicos de Tierra
- 5.6. Carretillas elevadoras



Muelle Barcelona
(en primer término:
Estaciones Marítimas).

- 5.7. Cintas Transportadoras
- 5.8. Palas Cargadoras
- 5.9. Tracción de Maniobras
- 5.10. Vagones
- 5.11. Camiones
- 5.12. Básculas
- 5.13. Grúas Flotantes
- 5.14. Remolcadores
- 5.15. Varaderos
- 5.16. Dique Flotante
- 5.17. Barcazas
- 5.18. Dique Seco

5. Utilización del Puerto

5.0. Utilización de Muelles

5.0. Utilización de Muelles(*)

Muelle o Atraque	Embarque	Desembarque	Total Embarque + Desembarque
Adosado 1.º tramo			
Carga General	168.784	50.223	219.007
Adosado 2.º tramo			
Graneles sólidos sin instalación	2.806	57.705	60.511
Graneles sólidos por instalación	18.477	264.954	283.431
Carga general	562.900	34.569	597.469
Levante 3.ª alineación			
Graneles sólidos sin instalación	3.393	1.298	4.691
Carga general	23.742	11.006	34.748
Baleares			
Carga general	70.913	5.473	76.386
Relej			
Carga general	315.603	85.220	400.823
Barceloneta			
Graneles sólidos sin instalación	—	16.557	16.557
Carga general	20.559	7.240	27.799
Depósito 1.ª alineación			
Carga general	41.174	18.007	59.181
Depósito 2.ª alineación			
Carga general	32.247	3.594	35.841
España			
Carga general	241.332	168.521	409.853
Bosch y Alsina			
Carga general	3.808	1.884	5.692
Atarazanas			
Carga general	164	152	316
Barcelona Este (Estación Marítima Internacional)			
Pasaje n.º (1)	740	1.458	2.198
Barcelona (Estación Marítima Baleares)			
Carga general	324.616	127.320	451.936
Coches n.º (1)	53.132	51.437	104.566
Pasaje n.º (1)	361.325	326.424	687.749
San Beltrán			
Graneles líquidos por instal. esp.	—	9.198	9.198
Graneles sólidos sin instal. esp.	3.235	31.914	35.149
Carga general	128.716	85.775	214.491
Poniente			
Carga general	159.703	88.343	248.046

5.0. Continuación

Muelle o Atraque	Embarque	Desembarque	Total Embarque + Desembarque
Poniente Norte (Estación Marítima Canguros)			
Carga General	60.272	42.520	102.792
Coches n.º (1)	9.553	10.264	19.817
Pasaje n.º (1)	30.700	35.423	66.123
Costa			
Graneles líquidos por instal. esp.	10.941	53.278	64.219
Graneles sólidos sin instal. esp.	23.921	264.596	288.517
Carga general	100.976	52.613	153.589
Contradique Este (Silo)			
Graneles sólidos por instal. esp.	—	1.585.808	1.585.808
Contradique Norte			
Graneles líquidos por instal. esp.	18.195	38.397	56.592
Graneles sólidos por instal. esp.	610.572	—	610.572
Carga general	3.540	5.752	9.292
Contradique Sur			
Graneles líquidos por instal. esp.	60.110	—	60.110
Graneles sólidos por instal. esp.	3.162.201	—	3.162.201
Graneles sólidos sin instal. esp.	15.559	560.907	576.466
Carga general	29.028	38.878	67.906
Sur Uno			
Graneles sólidos sin instal. esp.	45.523	125.343	170.866
Carga general	29.939	5.374	35.313
Pantalán CAMPSA			
Graneles líquidos por instal. esp.	13.044	3.130.054	3.143.098
Alvarez de la Campa			
Graneles líquidos por instal. esp.	98.551	—	98.551
Graneles sólidos por instal. esp.	23.930	322.583	346.513
Carga general	159.720	70.549	230.269
Lepanto N.º 1 y 2			
Carga general	40.968	58.896	99.864
Lepanto N.º 3			
Carga general	134.407	49.337	183.744
Príncipe de España (Marítima Layetana)			
Carga general	301.165	288.251	589.416
Número de contenedores TEU	—	—	65.702
Príncipe de España 2.º tramo			
Carga general	73.352	81.190	154.542
Inflamables Amarre N.º 1			
Graneles líquidos por instal. esp.	33.161	233.777	266.938
Inflamables Amarre N.º 2			
Graneles líquidos por instal. esp.	1.035	597	1.632
Inflamables Amarre N.º 3			
Graneles líquidos por instal. esp.	40.917	117.866	158.783
Inflamables Amarre N.º 4			
Graneles líquidos por instal. esp.	5.887	209.122	215.009

5.0. Continuación

Muelle o Atraque	Embarque	Desembarque	Total Embarque + Desembarque
Inflamable Amarre N.º 5			
Graneles líquidos por instal. esp.	2.736	121.933	124.669
Inflamables Amarre N.º 6			
Graneles líquidos por instal. esp.	3.244	54.844	58.088
Atraque para Metaneros (Gas Natural)			
Graneles líquidos por instal. esp.	—	1.760.929	1.760.929
Boyas San Martín (Catalana de Gas)			
Graneles líquidos por instal. esp.	—	18.712	18.712
Andén de Costa (Desguaces)			
Graneles sólidos sin instal. esp.	—	24.901	24.901

(1) Pasajeros y automóviles en número de unidades y la mercancía en toneladas.

5.1. Dársenas

Número de barcos fondeados	42
T.R.B. de barcos fondeados	43.800
T.R.B. día fondeo	31.136

5.2. Amarres de Punta

Número de barcos amarrados	769
T.R.B. de barcos amarrados	1.215.819
T.R.B. día de barcos amarrados	—

5.3. Atraques

Número de barcos atracados	7.043
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	880.060
Metros lineales día de atraque	2.530.441

5.4. Ocupación de Superficie (m² día facturados)

Zona	Descubiertas (m ² /día)	Cubierta y abiertas (m ² /día)	Cubiertas y cerradas (m ² /día)
Zonas Muelle	8.864.932	—	18.245.214
Otras Zonas	—	—	—
TOTAL	8.864.932	—	18.245.214

5. Utilización del Puerto

5.5. Medios Mecánicos de Tierra

5.5.1. Grúas Comerciales

Grúas	Con gancho o cuchara	
	Horas	Tons.
Fijas o sobre vías	57.648	—
En carga o descarga de barco	—	—
En removido y levante	—	—
TOTAL	57.648	—
Sobre neumáticos	—	—
En carga o descarga de barco	—	—
En removido y levante	—	—

5.5.2. Instalaciones Especiales

Instalaciones	Horas	Tons.
P.R.O.A.S.	—	33.408
Interfrisa	—	16.928
E.R.G.R.A.N.S.A.	—	1.585.808
S.A.D.E.S.A.	—	20.320
Proquímica	—	175.298
Portcemen, S.A.	—	3.264.052
Terminales Portuarias, S.A.	—	175.601
Relisa, S.A.	—	161.276
Iber-Tank, S.A.	—	84.104
Koipe	—	11.790
C.A.M.P.S.A.	—	3.143.098
Demagrisa	—	16.979
Butano, S.A.	—	266.938
Gas Natural	—	1.760.929
Tramer	—	610.572
Cementos del Mar	—	55.309
Oleaginosas Españolas, S.A. (O.E.S.A.)	—	67.141
Cindasa	—	323.175

5.6. Carretillas Elevadoras

Horas, —

5.7. Cintas Transportadoras

—

5.8. Palas Cargadoras

Horas, —

5.9. Tracción de Maniobras

—

5.10. Vagones

—

5.11. Camiones

Horas, —

5.12. Básculas

Número de pesadas, 25.605; Toneladas,

5.13. Grúas Flotantes

Número de servicios, 169; número de horas, 591.

5.14. Remolcadores

Número de servicios, 118; número de horas, 214.

5.15. Varaderos

Número de varadas, 725; metros eslora, 10.140; metros eslora x día, 102.125.

5.16. Dique Flotante

Número de barcos, 88; T.R.B. 110.824; T.R.B. x día,

5.17. Barcazas

Número de servicios, 32; número de horas, 661.

5.18. Dique seco

Número de barcos, 73; T.R.B. 491.762



6. Obras

6.1. Obras en Ejecución o Terminadas en el Año

6.2. Breve Descripción de las Obras más Importantes

Grúas de 12 Tm., ubicadas en el muelle Sur N.º 1.

6. Obras

6.1. Obras en Ejecución o Terminadas en el Año

Nombre de las obras	Presupuesto aprobado líquido Ptas.	Certificado al origen Ptas.	Certificado en el año Ptas.	Situación
Dársena Sur del Muelle Principe de España	505.512.459	486.512.459	134.223.940	En ejecución
Adquisición de 8 grúas de pórtico de 6 Tm.	177.109.013	103.102.480	42.928.963	Id.
Adquisición de 2 grúas de pórtico de 30 Tm.	112.570.449	65.531.915	27.285.639	Id.
Adquisición de 2 grúas para Contenedores	412.642.020	239.843.221	203.249.572	Id.
Pavimentación del Andén de Costa - 1.ª fase	55.939.843	42.469.000	42.469.000	Id.
Prolongación del nuevo Contradique	48.753.908	30.116.000	30.116.000	Id.
Tinglados en el Muelle Sur n.º 1	139.521.363	25.032.410	25.032.401	Id.
Prolongación de un aliviadero hasta la dársena Sur del Muelle Principe de España	34.231.196	10.000.000	10.000.000	Id.
Edificio para laboratorio y oficinas en la zona de Inflamables	11.191.013	2.000.000	2.000.000	Id.
Recalce del Muelle de Barcelona Norte	22.685.856	1.000.000	1.000.000	Id.
Obras complementarias en el Muelle de Alvarez de la Campa	8.282.726	1.000.000	1.000.000	Id.
Construcción de un tercer carril en el Muelle Adosado	21.357.060	16.937.988	16.937.988	Id.
Habilitación y modernización de las tres plantas del edificio de oficinas generales del Puerto Autónomo	11.928.855	11.928.855	11.928.855	Terminada
Edificio para Economato	19.362.797	19.362.797	15.699.710	Id.
Renivelación de losas en el Muelle Adosado	22.052.784	22.052.784	22.052.784	Id.
Reparación de losas en el Muelle del Contradique Sur	24.327.318	24.327.318	24.327.318	Id.
Reparación de la calzada posterior del Muelle de Costa	15.707.594	15.707.594	15.707.594	Id.
Nueva pavimentación de parte del Muelle del Contradique	5.209.947	5.209.947	5.209.947	Id.
Refuerzo de los atraques para transbordadores en el Muelle de Lepanto	5.266.470	5.266.470	5.266.470	Id.
Recalce del Muelle de España	5.267.964	5.267.964	5.267.964	Id.
Instalación del equipo eléctrico de la estación transformadora del Muelle Álvarez de la Campa	4.998.405	4.998.405	4.998.405	Id.
Atraque para embarcaciones menores en el camino de Ribera	4.999.242	4.999.242	4.999.242	Id.
Adquisición de 10 grúas de pórtico de 12 Tm.	326.395.140	296.644.280	130.126.280	Id.
Habilitación del Muelle Sur n.º 1 - 1.ª fase	348.879.584	329.366.941	209.303.684	Id.

6.2. Breve Descripción de las obras más importantes

Obras Terminadas en el Año

En el año 1981 es de destacar la terminación de las siguientes obras:

"Habilitación del Muelle Sur n.º 1 - 1.ª fase", que se destina para graneles sólidos, especialmente carbón y chatarra. Con esta obra, se han pavimentado 160.000 m² de explanada, se han colocado en la zona de maniobra tres carriles para grúas y sus correspondientes cajas de toma de corriente para grúas. Se ha incluido igualmente el alumbrado y la red de agua dulce.

"Adquisición de 10 grúas de 12 Tm.". Están ubicadas en el lado Norte y testero del anterior Muelle Sur n.º 1 y se destinan a la carga de graneles sólidos en el citado Muelle.

"Edificio para economato" para los empleados del Puerto Autónomo, que consta de tres plantas de 315,00 m² cada una.

"Habilitación y modernización de las tres plantas del edificio de oficinas generales de este Puerto Autónomo". Con esta obra se ha remodelado el edificio adecuándolo a las necesidades actuales.

"Renivelación de losas en el Muelle Adosado" y "Reparación de losas en el Muelle del Contradique Sur". Con estas dos obras se han reparado respectivamente 9.585,00 y 5.961,00 m² de pavimento, mediante losas de 6 x 6 metros de hormigón en masa.

Obras iniciadas en el año y en curso de ejecución.

Se han iniciado las siguientes obras:

"Terminación del Muelle Sur n.º 1" que consiste en el dragado de una dársena a 14 metros de calado, la construcción de 550 metros de borde de Muelle, la pavimentación de 63.000 m² de explanada y la instalación de carriles para grúas, red de agua e iluminación del Muelle.

"Habilitación de la dársena Sur del Muelle Príncipe de España" que comprende la pavimentación de 140.000 m² de explanada, y la construcción de carriles para las grúas de 6, 12 y 30 Tm. y red de agua.

"Prolongación del Nuevo Contradique" en una longitud de 110 metros que permitirá al Puerto una mayor protección de relación a los temporales del Sur.

"Tercer carril en el Muelle Adosado" y "Tercer carril en el Muelle de Costa". Las longitudes respectivas han sido de 220 y 427 m. l.; con esta obra se podrán adecuar ambos Muelles para las necesidades actuales del tráfico portuario, pudiendo manipularse en él con grúas de gálibo sencillo de 12 y 6 Tm.

"Pavimentación del Andén de Costa - 1.ª fase" con cuya obra se dispondrá de 65.000 m² de pavimentación compuesta de losas de 6 x 6 m de hormigón en masa, y su iluminación correspondiente.

"Tinglados en el Muelle Sur n.º 1" consiste en la construcción de dos tinglados de 120 x 60 metros cada uno, incluyendo también su iluminación destinados a depósito de mercancía general.

"Edificio para laboratorio y oficinas en la zona de Inflamables". Está compuesto por tres plantas de 150 m² de superficie cada una, destinándose la planta baja para laboratorio y la primera y segunda planta para las oficinas de servicios que se requieren en aquella zona.

Las obras en curso son:

"Dársena Sur del Muelle Príncipe de España", que consiste en el dragado de la dársena a 12 metros y la construcción de 900 metros de línea de atraque.

"Adquisición de dos grúas para contenedores, dos grúas de pórtico de 30 Tm. y ocho de 6 Tm.". Con ello se conseguirá dotar del equipo necesario a los Muelles de España, Costa y Sur n.º 1, adecuándolos a las necesidades actuales de tráfico portuario.

Tal como se indica en el apartado 6.1. en este ejercicio se han iniciado y terminado varias obras de pequeño presupuesto.

Puerto Autónomo
de Barcelona



