



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARITIMAS

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO
DE
BARCELONA

AÑO 1964

MINI
DI

1
2

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

Año 1964

INDICE

	<u>Páginas</u>
1. TEXTO	4
2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO	7
2.1. CONDICIONES GENERALES	7
2.1.1. Situación	7
2.1.2. Régimen de vientos	7
2.1.3. Temporales teóricos	7
2.1.4. Mareas	7
2.1.5. Entrada	7
2.1.6. Zonas de flotación (Superficies abrigadas)	7
2.2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTOS	9
2.3. MUELLES	11
2.3.1. Clasificación por dársenas	11
2.3.1.1. del servicio	12
2.3.1.2. de particulares	13
2.3.2. Clasificación por empleos y calados	13
2.4. DEPOSITOS	14
2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y NAVEGACION	15
2.5.1. Diques secos	15
2.5.2. Diques flotantes	15
2.5.3. Varaderos	15
2.5.4. Astilleros	15
2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	16

	<u>Páginas</u>
2.5.6. Instalaciones pesqueras	16
2.5.7. Edificaciones y otras instalaciones diferentes de las anteriores, comerciales o de uso público	17
2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES	18
2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES	19
2.8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA	20
2.8.1. Grúas	20
2.8.2. Material móvil ferroviario	20
2.8.3. Otro material auxiliar de carga y transporte	21
2.9. MATERIAL FLOTANTE	26
2.9.1. Dragas	26
2.9.2. Remolcadores	26
2.9.3. Gánguiles, gabarras y barcazas	27
2.9.4. Grúas flotantes	27
2.9.5. Otros medios auxiliares del Servicio	27
2.10. DATOS PARA UNA VALORACION DEL PUERTO	28
2.10.1. Valoración en 1958	28
2.10.2. Valoraciones posteriores a 1958	28
2.11. PLANO GENERAL DEL PUERTO	29
3. CONCESIONES	33
3.1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO	33
3.2. OTORGADAS EN EL AÑO	45
4. ESTADISTICA DE TRAFICO	47
4.1. PASAJEROS	47
4.2. BUQUES	48
4.2.1. Buques mercantes entrados en el año	48
4.2.2. Buques de guerra entrados en el año	51
4.2.3. Embarcaciones de pesca	51
4.2.4. Embarcaciones de recreo	51

I. TEXTO

	<u>Páginas</u>
4.3. MERCANCIAS	52
4.3.1. Descargadas en el año	52
4.3.2. Cargadas en el año	54
4.3.3. Mercancías totales cargadas y descargadas	56
4.4. TRAFICO LOCAL O DE RIA	59
4.5. AVITUALLAMIENTO	59
4.6. PESCA	59
4.7. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO	59
4.8. TRAFICO TERRESTRE	60
4.9. UTILIZACION DEL PUERTO	61
5. OBRAS Y PROYECTOS	62
5.1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO	62
5.2. PROYECTOS	68
5.2.1. Redactados en el año	68
5.2.2. Redactados en años anteriores, aprobados técnicamente	69
5.2.3. Proyectos a redactar, autorizada su redacción	70
6. MOVIMIENTO DE FONDOS	71
6.1. RESUMEN DE FONDOS PROPIOS	71
6.1.1. Recursos (Presupuesto corriente)	71
6.1.2. Obligaciones (Presupuesto corriente)	73
6.1.3. Resultado de explotación	74
6.1.4. Ingresos y pagos	75
6.2. MOVIMIENTO DE FONDOS DISTINTOS DE LOS PROPIOS	75

1. TEXTO

ACAECIMIENTOS

Durante el año 1964 recibió el puerto de Barcelona dos visitas anormales, la del buque feria japonés «SAKURA MARU», que estuvo en puerto del 4 al 9 de junio, con una exposición muy completa de la industria de aquel país, y la del buque norteamericano de propulsión nuclear «SAVANNAH», en los días 25 al 30 de noviembre.

En ambos casos, los barcos fueron visitados por numerosísimo público, 20.000 visitantes, en el «SAVANNAH» y 17.000 en el «SAKURA MARU», y hubieron de establecer servicios especiales de aparcamiento, circulación y vigilancia, que funcionaron a la perfección.

TRAFICO

El importante aumento de tráfico total de puerto experimentado desde 1962 a 1963, que representó un 23,7 % no ha sido obstáculo para que de nuevo hayamos tenido incremento en 1964. En efecto, se han alcanzado las 5.664.729 Tm., con un aumento de 219.685 equivalente a un 4,1 %. El mes de mayor movimiento fue julio con 545.924 Tm., marca absoluta de este Puerto.

Los embarques han representado 817.658 Tm., con disminución de 16.678 con respecto a 1963 y los desembarques 4.847.071 Tm. con aumento de 236.363 Tm.

Estudiando ahora las mercancías por su clasificación, vemos que los graneles líquidos han seguido aumentando, según ya se preveía, llegando a 1.511.450 Tm., con un aumento de 139.584 Tm. respecto al año anterior, equivalente al 9,3 %.

De ellas, los productos petrolíferos han ascendido a 1.412.106 Tm., subiendo 118.634 Tm., o sea un 9,2 %.

Los graneles sólidos han representado este año 1.840.358 Tm. con disminución de 91.557 Tm. y la carga general, 2.312.921 Tm. con un aumento de 171.658 Tm., o sea un 8 %.

Vemos, pues, que el aumento de tráfico ha sido a expensas de los graneles líquidos y la carga general, lo que nos da un buen índice de prosperidad del puerto y que, como sabemos, los graneles sólidos se ven muy influidos por las importaciones de cereales, que a su vez dependen del año agrícola de España.

Entre los graneles líquidos el más importante fue el fuel oil con 796.363 Tm., y entre los sólidos el carbón con 624.388 Tm., según anunciábamos ya en nuestra Memoria anterior, este último producto ha disminuido en 154.250 Tm.

En la carga general han experimentado incrementos muy importantes los productos siderúrgicos y las maderas. Los primeros han pasado en un año, de 284.416 Tm. a 418.657 Tm., o sea, con un aumento de un 47,5 %, y la madera, ha subido desde 111.031 Tm. a 159.917 Tm., o sea, un 44 %. Debemos recordar que ambas mercancías ya tuvieron un espectacular aumento de 1962 a 1963, de suerte que en este puerto, en el que la carga general no tenía ninguna mercancía predominante, llegaremos, si esto se consolida, a tener unas características bien marcadas en maderas y productos siderúrgicos.

El cemento ha tenido también un aumento del 46,5 %, pero creemos será transitorio y cesará cuando se pongan en servicio las fábricas nacionales en construcción actualmente.

En cuanto a clases de navegación, el aumento ha sido casi totalmente en gran cabotaje, que ha subido 235.412 Tm., pues el cabotaje, con disminución de unas 60.000 Tm. y la altura, con aumento de 46.000 toneladas métricas, han sufrido poca variación respecto al año 1963.

El número de buques entrados ha sido de 6.539, con 20.493.717 Tm. de registro bruto, o sea 231 buques más, con 354.243 Tm. en aumento.

Por lo que se refiere a pasajeros, los entrados y salidos, son 1.318.317; han aumentado solamente el 1,4 por 100, pero los de tránsito han sido 152.032, con un incremento del 90 %. Esto es la consecuencia del aumento del turismo por cruceros marítimos.

En cuanto a la conexión terrestre, sigue disminuyendo el uso del ferrocarril, por el que sólo han circulado 324.063 Tm. y de ellas 278.673 corresponden al embarque de potasas, o sea únicamente 45.390 Tm. de tras cargas han llegado o salido por vía férrea.

OBRAS

El Plan de Puertos fijaba como programa la redacción de 8 proyectos de importancia con un presupuesto de 120.600.000 de ptas. y la iniciación de 6 obras de importancia con una inversión de 6.200.000 ptas.

El trabajo efectivamente realizado ha sido no sólo la redacción de los proyectos indicados, sino también otros siete con un presupuesto total de 263.011.991,58 ptas. y para todas las obras, de 435.698.017,89 ptas. Se han comenzado todas las obras previstas y además otras varias de importancia.

Por lo que se refiere a obras que ya estaban en ejecución al empezar el año se han terminado las siguientes, con anticipación a la fecha prevista que era durante el año 1965:

- Pavimentación del Muelle de Poniente
- Pavimentación provisional del Muelle del Rompeolas
- Vías y líneas eléctricas para el muelle de Poniente Sur, y
- Alumbrado en el muelle de San Beltrán.

Se encuentran también adelantadas con relación al programa previsto las de:

- Vías para grúas en el muelle del Rompeolas y
- Habilitación del Muelle de Armamento.

Todas las demás se desarrollan dentro del plan de trabajo previsto con excepción del Dragado general del Puerto, que lleva un retraso inicial de 3 meses, que esperamos pueda recuperarse durante el transcurso de la obra y el Suministro de 16 grúas de 6 toneladas que lleva un retraso de 4 meses, del que se cree que no se podrán recuperar más de dos.

La inversión total en obras nuevas ha sido de 206,5 millones de ptas.

Como resumen, pues, de la actividad del Puerto a este respecto, se considera el balance satisfactorio, puesto que se ha alcanzado prácticamente la inversión prevista y se ha adelantado respecto a los planes de preparación para inversiones en las próximas anualidades.

EXPLOTACION

Se ha proseguido durante el año la reorganización de la dirección de explotación.

Para ello, se ha dividido esta sección en dos subsecciones, la de explotación por servicios directamente prestados por la Junta y la de servicios prestados por empresas.

En esta última, se ha mantenido un control por muestreo continuo, de las facturaciones de los estibadores y Agentes de transporte, y se ha procurado iniciar e incrementar todo lo posible el servicio de información al público para lograr una clarificación de costes y sistemas de facturación.

Se ha creado la oficina de control de movimiento de mercancías, que sigue la ruta de éstas por el recinto del Puerto, y en relación estrechísima con la Aduana, mantiene expedita la zona de tránsito, ante los rendimientos unitarios de utilización realmente extraordinarios a que nos vemos obligados.

Las Empresas portuarias, por su parte, han incrementado enormemente su parque de material ligero y se ha llegado a una mecanización casi integral en la manipulación de la carga general. A fin de año hay en el puerto unos 25.000 palettes y 180 carretillas elevadoras.

El resultado de este esfuerzo conjunto ha sido por una parte, llegar a un rendimiento medio de 1.000 toneladas métricas por metro lineal de muelle, con 600 Tm. por metro lineal de muelle en carga general, y 1.950 Tm. por metro lineal en graneles sólidos, cifras por sí mismas suficientemente elocuentes y por otra, al hecho de que a pesar del aumento de tráfico que hemos señalado en la sección correspondiente, al año 1964 se han empleado 96.000 jornales menos en la manipulación de cargas, y se ha obtenido, aun contando con el coste del parque de material ligero, una economía global de unos 50 millones de ptas.

INSTALACIONES DE PARTICULARES EN REGIMEN DE CONCESION

Por lo que se refiere a la iniciativa particular que desarrolla sus actividades en régimen de concesión y colaborando con las directrices de la Dirección del Puerto, se puede consignar también que durante el año de 1964 se ha avanzado en tres aspectos fundamentales para el tráfico:

- 1.º En la construcción de los almacenes frigoríficos
- 2.º En el Silo para cereales y otros granos y
- 3.º En el establecimiento de parques para almacenamiento de líquidos inflamables y no inflamables.

Las instalaciones del último tipo señalado están funcionando ya; el Silo se calcula que podrá entrar en servicio en mayo de 1965 y los frigoríficos a mediados de 1966.

SERVICIOS DE LA JUNTA

Durante el año se ha mantenido la estructura general de nuestros servicios, con las ligeras modificaciones que la práctica ha conseguido y que se reflejan en el organigrama actual que se incluye en esta Memoria. Resalta en él la importante sección de mantenimiento preventivo de medios mecánicos.

La mecanización se ha seguido extendiendo y ahora ya todos los servicios de conservación y explotación están motorizados.

En las oficinas han entrado en servicio los calculadores electrónicos que permiten acelerar enormemente el cálculo y confección de relaciones valoradas, de nóminas de personal y de recibos por servicios prestados.

El comedor para personal ha funcionado a satisfacción de todos, habiendo servido un total de 91.577 comidas.

MOVIMIENTO ECONOMICO

La facturación total de la Junta por servicios prestados, ha sido de 155.575.301,11 ptas., con aumento de 5.473.272,51 ptas. respecto al año anterior, equivalente a un 3,7 %.

PUERTO DE LA ZONA FRANCA

La tramitación administrativa necesaria para conseguir la integración de ambos puertos, franco y aduanero en un solo complejo portuario, ha seguido durante el año, sin haberse podido llegar a solucionar este asunto, de verdadera y vital importancia para permitir la ampliación necesaria de nuestra zona de trabajo.

Barcelona, 31 Diciembre 1964
EL INGENIERO DIRECTOR,
AURELIO GONZÁLEZ ISLA

Nombre	LEONARDO DA VINCI	UNANIMIS
Nacionalidad	ITALIA	ESPANOLA
T.E.R.	2220	2217
Espera	72 m.	72 m.
Calado	9,27 m.	9,27 m.

ZONAS DE PROTECCION SUPERFICIES ABRIADAS

No. de Servicio	
No. de áreas comerciales	1.200.000
No. de áreas pesqueras	1.200.000
No. de otras áreas	21.000
Superficie total abrigada del Servicio	2.400.000
No. de áreas particulares	...

2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

2.1. CONDICIONES GENERALES

2.1.1. SITUACION

Longitud 2.° 10' E (Greenwich)

Latitud 41.° 27' N

2.1.2. REGIMEN DE VIENTOS

Reinante — 4.° Cuadrante

Dominante — 1.° y 2.° Cuadrante

2.1.3. TEMPORALES TEORICOS

largo Km. 540; 2h. ola máxima (m.) 5'80; 2 l. ola máxima (m.) 252.

2.1.4. MAREAS (incluidas otras causas de variación de nivel)

Máxima carrera de marea 0,83 m.

Cota de la B.M.V.E.E. al cero del puerto -0,03 m.

Cota de la P.M.V.E.E. » » +0,80 m.

2.1.5. ENTRADA

2.1.5.1. Canal de entrada.—

Anchura 173.94. m.
 Longitud 2.700'00 m.
 Calado en B.M.V.E.E. 12'00 m.
 Naturaleza del fondo fangos y arenas

2.1.5.2. Boca de entrada.—

Orientación: N. E.
 Ancho 700'00 m.
 Calado en B.M.V.E.E. 12'00 m.
 Máxima corriente controlada 2 nudos
 Buques entrantes. precisan remolcador solamente los grandes.

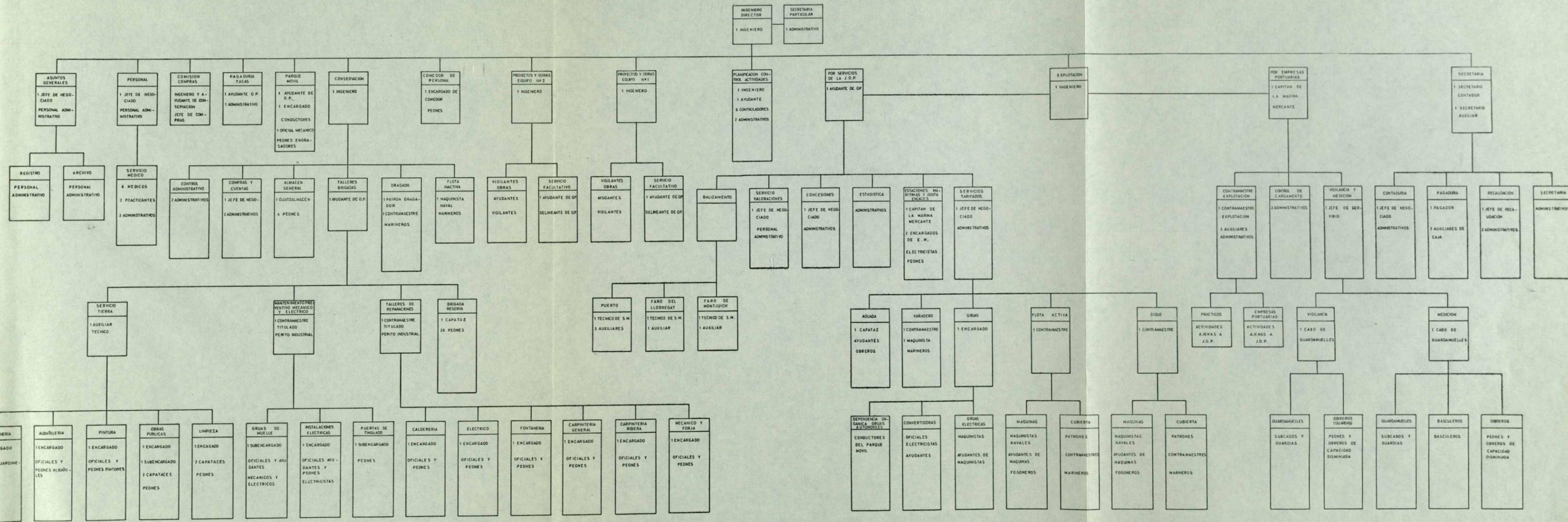
2.1.5.2. Mayor buque entrado en último quinquenio:

	<u>Mayor eslora</u>	<u>Mayor calado</u>
Nombre	LEONARDO DA VINCI	CARONIA
Nacionalidad	ITALIA	INGLATERRA
T.R.B.	33.340	34.172
Eslora	232 m.	218 m.
Calado	9,57 m.	9,66 m.

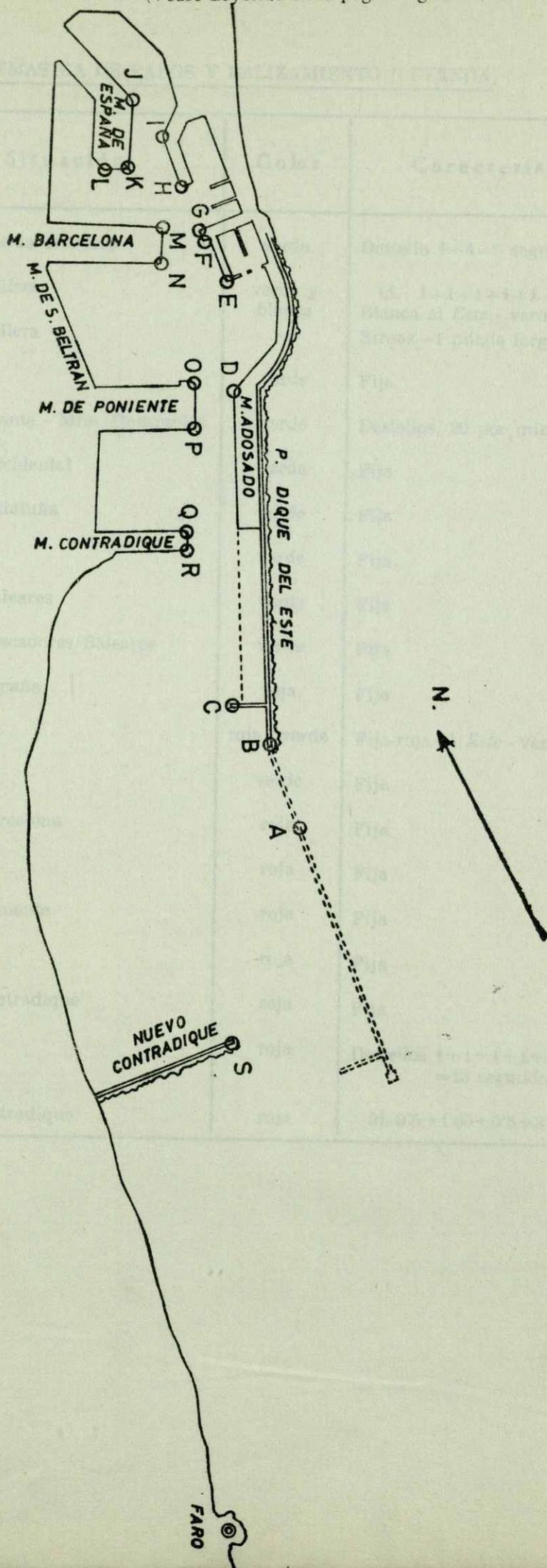
2.1.6. ZONAS DE FLOTACION (SUPERFICIES ABRIGADAS)

Del Servicio:

En Antepuerto 510.000 m²
 En dársenas comerciales 1.088.000 »
 En dársenas pesqueras 21.200 »
 En otras dársenas 211.300 »
 Superficie total abrigada
 del Servicio 1.830.500 »
 En dársenas particulares 0 »



(Véase Leyenda en la página siguiente)



2.2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO (LEYENDA)

Letra que figura en el plano	Situación	Color	Características	Alcance millas
A	Avance de la escollera	verde	Destello 1+4=5 segundos	4
B	Faro escollera	verde y blanca	íd. 1+1+1+1+1+5=10 segs. Blanca al <i>Este</i> - verde al <i>Oeste</i>	13
B	Faro escollera	—	Sirena—1 pitada larga y 3 cortas	5
C	Martillo	verde	Fija	2
D	Mlle. Levante - Mlle. Rompeolas	verde	Destellos, 20 por minuto	2
E	Muelle Occidental	verde	Fija	2
F	Muelle Cataluña	verde	Fija	2
G	íd.	verde	Fija	2
H	Muelle Baleares	verde	Fija	2
I	Muelle Pescadores/Baleares	verde	Fija	2
J	Muelle España.	roja	Fija	2
K	íd.	roja y verde	Fija-roja al <i>Este</i> - verde al <i>Oeste</i>	2
L	íd.	verde	Fija	2
M	Muelle Barcelona	roja	Fija	2
N	íd.	roja	Fija	2
O	Muelle Poniente	roja	Fija	2
P	íd.	roja	Fija	2
Q	Muelle Contradique	roja	Fija	2
R	íd.	roja	Destellos 1+1+1+1+1+1+1+6 =13 segundos	4
S	Nuevo Contradique	roja	íd. 0'5+1'00+0'5+3'00=5 segs.	4

2.3 MUELLES

2.3.1. CLASIFICACION POR DARSENAS

2.3.1.1. Del Servicio

NOMBRES	LONGITUD (m.)	CALADO (m.)	EMPLEOS	Ancho Total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Contradique (testero)	101'50	11'20	Inactivo por obras	9'00
Contradique (Norte)	419'00	11'20	Graneles sólidos con descarga es- Graneles líquidos con desc. esp. pecial, Ejército del Aire	19'00
Costa	452'00	11'20		20'00
Poniente Sur	433'72	12'00	Mercancía general	50'00
Poniente Este	230'22	11'20	Mercancía general y E. Marítima	12'00
Poniente Norte	89'62	11'20	— — —	11'00
Poniente Norte	346'08	8'00	Graneles sólidos sin desc. especial	35'00
San Beltrán	604'46	9'60	Mercancía general	34'20
Barcelona Sur	510'00	9'60	Mercancía general y E. Marítima	12'50
Barcelona Este	160'00	9'60	Estación Marítima	11'50
Barcelona Norte	150'00	8'00	Mercancía general	12'50
Barcelona Norte	160'00	9'60	Estación Marítima	12'50
Barcelona Norte	200'00	8'00	Estación Marítima Baleares	11'50
Atarazanas	115'00	8'00	Estación Marítima Baleares	—
España (testero)	123'00	9'60	Mercancía general	37'00
España (2.º Tramo Este)	309'00	9'60	» »	11'00
España (1.º Tramo Norte)	465'00	9'60	» »	11'00
Depósito (1.º Tramo)	107'50	8'00	» »	25'00
Depósito (2.º Tramo)	160'00	8'00	Buques inactivos	4'00
Barceloneta	300'00	8'00	Mercancía general	15'00
Reloj	218'00	8'00	» »	30'00
Baleares (Oeste)	261'50	9'60	» »	10'00
Baleares (testero)	61'00	9'60	» »	21'00
Levante (3.ª alineación)	258'00	11'20	» »	8'00
Adosado	633'00	11'80	» »	28'00
Totales	6.867'60			
<u>En dársenas pesqueras</u>				
Banqueta	75'00	5'00	Pesca	25'00
Baleares (Este)	217'50	9'60	»	9'00
Pescadores (Norte)	156'00	8'00	»	45'00
Pescadores (Sur)	68'50	8'00	»	10'00
Total	517'00			
<u>En otras dársenas</u>				
Atarazanas	115'00	8'00	Tráfico de bahía	—
Bosch y Alsina	497'50	8'00	Buques de guerra y carga general	60'00
España (1.º Tramo Sur)	245'00	9'60	Amarre embarcación deportiva	11'00
España (2.º Tramo Oeste)	283'50	9'60	» » »	11'00
España (Chaflán Sur)	53'00	9'00	» » »	20'00
Suma y sigue	1.194'00			

2.3.1.1.

N O M B R E S	LONGITUD (m.)	CALADO (m.)	E M P L E O S	Ancho Total (m.)
Suma anterior	1.194'00			
<u>En otras dársenas</u>				
Occidental	210'00	9'00	Desguaces	25'00
Nuevo	384'00	8'00	Talleres reparación buques	9'00
Cataluña (Norte)	214'00	8'00	Amarre embarcación Junta	10'00
Cataluña (testero)	50'00	8'00	» » »	70'00
Cataluña (Sur)	35'00	8'00	Talleres Dique Flotante	4'00
Levante (1.ª alineación)	156'00	9'60	Talleres reparación buques	8'00
Levante (2.ª alineación)	203'50	11'20	» » »	8'00
Muelle del Faro (Oeste)	60'00	4'00	Embarcaciones de bahía	50'00
Muelle del Faro (Norte)	20'00	4'00	» » »	—
Total	2.526'50			

2.3.1.2. De particulares

N O M B R E S	LONGITUD (m.)	CALADO (m.)	E M P L E O S	Ancho Total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
No existen				
<u>En dársenas pesqueras</u>				
No existen				
<u>En otras dársenas</u>				
Nuevo Vulcano (Norte - 1.º esp.)	125'00	8'00	Amarre de buques en reparación	14'65
» » (testero)	14'65	8'00	» » » » »	
» » (Sur)	125'00	8'00	» » » » »	
» » (Norte - 2.º esp.)	100'00	8'00	» » » » »	14'30
» » (testero)	14'30	8'00	» » » » »	
» » (Sur)	100'00	8'00	» » » » »	
	478'95			

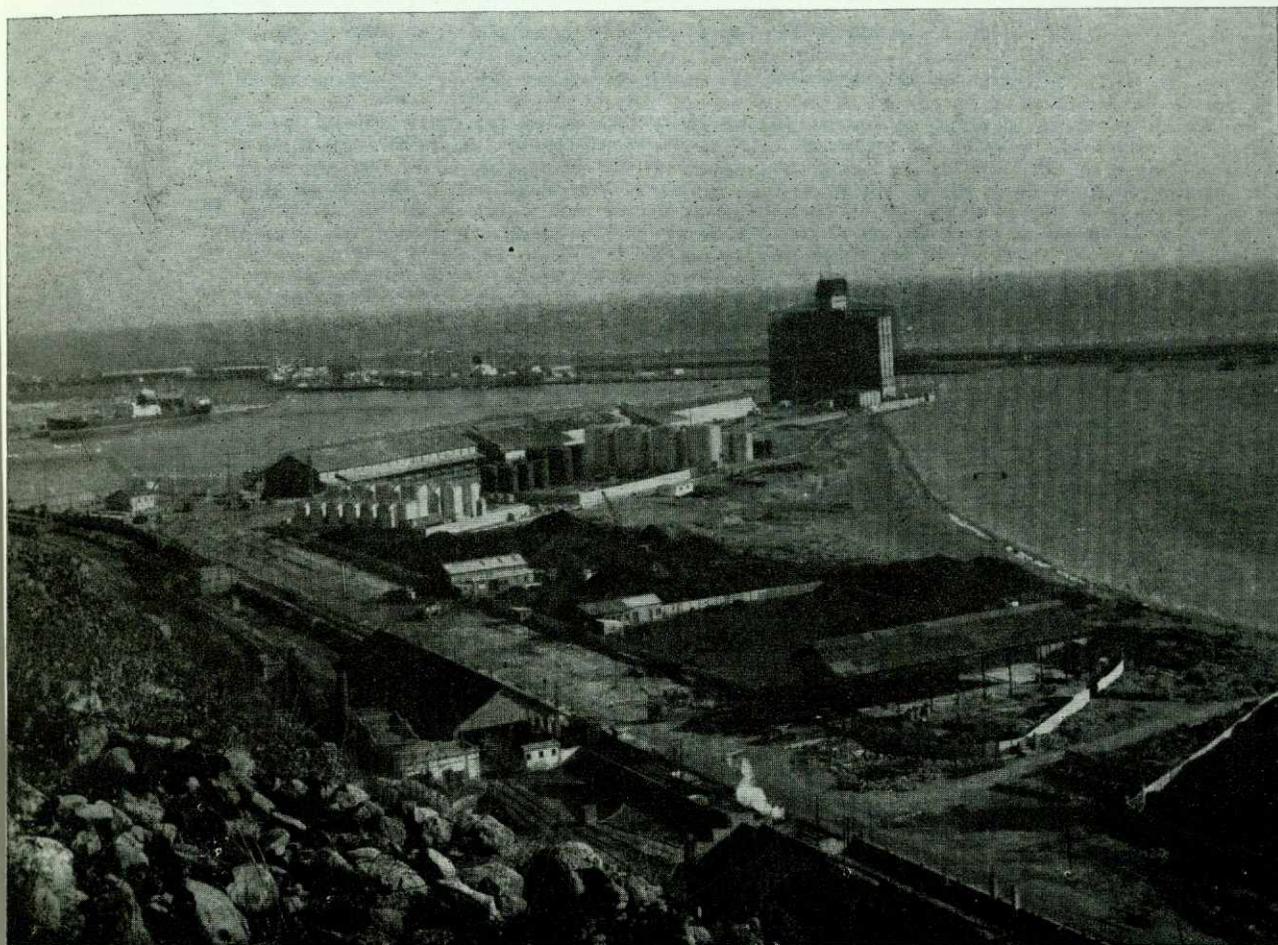
2.3.2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS

Empleos		Metros lineales con calado «c»				Totales (m. l.)
		c \geq 10	10 > c \geq 8	8 > c \geq 6	6 > c \geq 4	
DEL SERVICIO	Mercancía general	1.633'56	2.743'46			4.377'02
	Graneles sólidos sin inst. especial		842'08			842'08
	» » por » »	390'00				390'00
	Flúidos por instalación especial	452'00				452'00
	Pesca		442'00		75'00	517'00
	Pasajeros		910'00		80'00	990'00
	Armamento, reparac., desguaces	203'50	1.049'00			1.252'50
	Varios (deportes, guerra, etc.)	101'50	989'00			1.090'50
De particulares						
	Reparación de buques		478'95			478'95
Totales						10.390'05

2.4. DEPOSITOS

Designación y situación	Descubiertos		Cubiertos y abiertos		Cerrados	
	1.ª Zona m. ²	2.ª Zona m. ²	Superficie m. ²	Altura m.	Superficie m. ²	Altura m.
<u>En dársenas comerciales</u>						
Muelle de Poniente	22.500	10.800			11.100	7'00
Muelle de San Beltrán	9.370	20.000			8.160	6'00
Muelle de Barcelona	—	—	—	—	16.560	6'00
» » »					2.217	5'80
» » »					1.829	5'50
Muelle de Atarazanas					1.300	5'50
Muelle de España	6.100	—	—	5'50	32.176	5'50
Muelle del Depósito	1.070	—	—	—	7.080	3'00
Muelle de la Barceloneta	—	—	—	—	13.520	6'00
Muelle del Reloj	4.000	2.000	—	—	2.880	6'00
Muelle de Baleares	6.250	—	—	—	3.320	6'00
Muelle de Levante	—	—	—	—	4.400	6'00
Muelle del Rompeolas	9.000	15.000	—	—	6.662	6'00
Total	58.290	47.800			137.074	
<u>En dársenas pesqueras</u>						
No hay						
<u>En otras dársenas</u>						
No hay						
Total depósito del Servicio	58.290	47.800			137.074	

DEL SERVICIO



Habilitación para depósitos de carbones y de lignitos en el Antigua Contradique

2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

2.5.1. DIQUES SECOS — NO EXISTEN

2.5.2. DIQUES FLOTANTES

Propietario	ESLORA		MANGA		CALADOS MÁXIMOS		Fuerza ascensional T m.	AÑO de construcción
	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)		
Junta de Obras del Puerto								
3 Secciones	111'4	111'4	28'70	18'70	13'00	5'70	6.000'00	1903
1 Sección de Respeto								

2.5.3. VARADEROS

Situación	Propietario	Número de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente %	Calado en el extremo (m.)	Máximo tonelaje de buque admisible
Muelle de Pescadores	Junta de Obras del Puerto	1	225'00	9'00	4'5 %	6'00	300'00
íd.	íd.	1	200'00	2'80	4'5 %	2'80	50'00
íd.	íd.	1	175'00	2'80	4'5 %	2'80	50'00

2.5.4. ASTILLEROS

Situación	Propietario	Número de gradas	Longitudes de las gradas	Anchuras de las gradas
Muelle del Reloj	Narciso Cardona	No hay	—	—
íd.	Francisco Viudes	íd.	—	—
íd.	Cooperativa Mare Nostrum	íd.	—	—
íd.	F. Millans	íd.	—	—
Muelle Nuevo	Unión Naval de Levante	íd.	—	—
Muelle de Levante	F. Llastarry	íd.	—	—
íd.	Talleres Vasco-Catalanes	íd.	—	—
íd.	Talleres Nautilus	íd.	—	—

2.5.5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO — NO EXISTEN

2.5.6. INSTALACIONES PESQUERAS

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie m. ²
Lonjas de pescado	Muelle de Pescadores	Junta de Obras del Puerto	510'00
Preparación y envase de pescado	NO EXISTE	—	—
Casetas para industria de pesca	Muelle de Pescadores	Junta de Obras del Puerto	Grupo de 22 casetas (192'50 m. ²)
id.	id.	id.	Grupo de 8 casetas con sótano (70'00 m. ²)
id.	id.	id.	Grupo de 5 casetas (37'50 m. ²)
id.	id.	id.	Grupo de 3 casetas (139'04 m. ²)
Secaderos de redes	id.	id.	1.200'00 m. ²

5.7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO

Situación	Propietario	U s o	Características
MUELLE :			
Contradique	Minas Potasa de Suria, S. A.	Depósito sales potásicas	Tinglado de 2.526'00 m. ²
íd.	Unión Española de Explosivos	íd.	íd. de 3.100'00 m. ²
íd.	Explotaciones Potásicas, S. A.	íd.	íd. de 3.140'00 m. ²
íd.	Explotaciones Potásicas, S. A.	íd.	Instalación de 253'00 m. ²
Costa	Potasas Ibéricas, S. A.	íd.	Tinglado de 1.488'75 m. ²
San Beltrán	Aduana	Almacenes de Aduanas	íd. de 8.736'00 m. ²
íd.	Productos Asfálticos	Depósitos de productos asfálticos	Parcela de 3.809'24 m. ²
íd.	Ministerio de Agricultura	Estación de desinfección	íd. de 192'00 m. ²
íd.	Depósito de Materias - Grasas Industriales, S. A. (DEMAGRISA)	Estación receptora de aceites y grasas industriales	íd. de 2.130'00 m. ²
Barcelona y Atarazanas	Junta de Obras del Puerto	Servicios Sindicales	Edificio de 156 m. ²
íd.	íd.	Inspección de Muelles	íd. con parcela de 434'00 m. ²
íd.	íd.	Control de entrada al Puerto	Caseta con parcela de 100'00 m. ²
íd.	íd.	Estac. Marítima	Edificio de 1.980'00 m. ²
íd.	Aduana	Oficinas Aduana	íd. de 4.840'00 m. ²
Bosch y Alsina	Junta de Obras del Puerto	Oficinas	íd. de 1.050'00 m. ²
íd.	íd.	Estación ferrocarril	íd. de 370'00 m. ²
España	íd.	R. C. Marítimo	íd. de 1.892'33 m. ²
Depósito	íd.	Sección de Trabajos portuarios	íd. de 130'00 m. ²
íd.	íd.	Gremio Sindical del Transporte	Caseta de 55'80 m. ²
íd.	Colegio de Pesadores	Colegio de Pesadores (Básculas)	Pabellón de 437'00 m. ²
íd.	Escuela Náutica	Esc. de Náutica	Edificio de 3.382'50 m. ²
Reloj	Instituto Social de la Marina	Casa del Marino	íd. de 500'00 m. ²
íd.	Junta de Obras del Puerto	Apost.º del Mar	íd. de 300'00 m. ²
Nuevo	íd.	Almacén de Prácticos	íd. de 200'00 m. ²
íd.	Ministerio de Trabajo	Dispensarios y oficinas	íd. de 1.461'10 m. ²
íd.	Investigaciones Pesqueras	Laboratorio del Instituto de Investigaciones Pesqueras	íd. de 2.560'00 m. ²
íd.	Baños San Sebastián	Baños de S. Sebastián	íd. y parcela de 8.140'00 m. ²
íd.	Club de Natación	Club de Natación	Instalaciones de 2.365 m. ²

2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

Clase de suministro	Capacidad del suministro	Situación	Medios con que cuenta el suministrador	Suministrador
Combustible líquidos	1'5 Tm./h. gas-oil	Muelle de Poniente	Manguera peq. ^a	CAMPSA
	1'5 Tm./h. gasolina	» de Baleares	id.	»
	2'50 Tm./h. arqueta	» de Costa	4 arquetas	»
	4 Tm./hora	» del Contradique		
	15 »	» de Costa		
	20 »	» de Poniente (Testero)		
	40 »	» de Poniente (Norte)		
	50 »	» de San Beltrán		
	50 »	» de Barcelona (Sur)		
	40 »	» de Barcelona (Testero)		
Agua	50 »	» de Barcelona (Norte)		
	60 »	» de Bosch y Alsina		
	14 »	» de España (Testero)	Manguera de 45 m/m.	Junta de Obras del Puerto
	8 »	» de España (Este)		
	25 »	» de Depósito		
	35 »	» de la Barceloneta		
	50 »	» del Reloj		
	35 »	» de Pescadores		
	16 »	» de Baleares (Oeste)		
	10 »	» de Baleares (Este)		
20 »	» Oriental			
50 »	» de Levante			
Carbón	Ilimitado	Cualquier muelle	Los de manipulación de carga general	Empresas Particulares Diversas
Hielo	—	No se fabrica en el Puerto	—	—
Fuerza eléctrica	220 continua 100 amp.	Muelle de Poniente	Cajas de grúas	Junta de Obras del Puerto
		» de San Beltrán	id.	
		» de Barcelona	id.	
Fuerza eléctrica	250 trifásica - 50 amp. 380 » 75 » 380 » 75 » 220 » 75 » 220 » 50 » 220 » 100 » 220 » 50 » 220 » 50 Kw/h 220 continua - 50 amp.	Muelle Barcelona (E. Marítima)		Junta de Obras del Puerto
		» » (Centro)	Línea	
		» » (Sur)	»	
		» » (Norte)	»	
		» » (Tinglado n.º 4)	Cajas de toma	
		» España (Tinglado n.º 6)	Línea	
		» del Dique Flotante	8 tomas corriente	
		» adosado al Rompeolas	Línea	
» de Bosch y Alsina	Cajas de toma			
» del Reloj	Cajas de toma			

2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

El Puerto de Barcelona está circundado por una arteria general de circulación rodada inserta en la zona de servicio, pero abierta al tráfico general. Esta arteria se desarrolla desde el través del muelle de Poniente, hasta el Instituto de Investigaciones Pesqueras, en el vértice de la Barceloneta, y entre estos puntos toma sucesivamente los nombres de Paseo de Colón - Paseo Bajo Muralla y Paseo Nacional. Su anchura de circulación en la zona de servicio es, como mínimo, de 15 metros, y en su casi total desarrollo, dicha zona no está separada sino virtualmente de otra faja de circulación urbana, constituyendo entre ambas los Paseos nombrados.

A esta arteria acceden la Avenida del Marqués del Duero, Ramblas, Vía Layetana, Avenida Icaria y Paseo de Isabel II, que son las arterias urbanas que desembocan frente al Puerto.

Desde el través del Muelle de Poniente, el cinturón de circulación descrito se prolonga hacia el Sur por una vía urbana, carretera de Casa Antúnez, y de allí por el Paseo de la Agrícola hacia la Zona Franca y por la Carretera del Port, bordeando por el Sur la montaña de Montjuich, se llega a la carretera general Barcelona-Valencia. Este acceso, hoy tortuoso y estrecho, será en el futuro el principal para el tráfico rodado del Puerto.

Dentro de la Zona de Servicio, las vías generales de circulación que definen en su mayor parte la 1.ª y 2.ª Zona, son las siguientes:

Desde el testero del Muelle de Contradique, a lo largo de éste, en una calzada de 15 metros, que se prolonga por el Andén de Costa hasta el límite de la Zona de Servicio al Sur, uniéndose allí con la carretera de Casa Antúnez.

A lo largo del Muelle de Poniente, dos calzadas paralelas, de 10 y 12 metros, que se unen por otra de 15 metros a lo largo del Muelle de San Beltrán, recogiendo una gran calzada, también de 15 metros, a lo largo del Muelle de Barcelona, y de allí por el de Atarazanas hasta la Puerta de la Paz.

Es éste el punto de aparcamiento público, de acceso al tráfico de bahía y de la prolongación al Puerto.

El Muelle de Bosch y Alsina, retirado del tráfico, está ahora sin utilizar para dar paso a su ordenación como muelle para barcos de guerra y tráfico interior.

En el Muelle de España hay dos calzadas generales, una de 8 metros, cercana al paramento W, para las comunicaciones interiores de la Zona deportiva, y otra de 15 metros entre los tinglados y cobertizos de la Zona comercial.

Los Muelles de Barceloneta y Reloj no tienen vías generales de circulación en la Zona de servicio, excepto el acceso por el último hasta el Muelle de Baleares, desde el Paseo Nacional. Este acceso, en conjunción con la calle del Varadero, comunica el puerto pesquero y define un islote de industrias navales.

A lo largo de los Muelles Nuevo, Oriental y de Levante se desarrolla una ancha calzada de 15 metros que atraviesa la Zona de reparaciones navales y comunica el Paseo Nacional con los Muelles Comerciales de Levante y Rompeolas.

Finalmente, a lo largo de éste y del dique del Este hay dos calzadas: Una de 15 metros, que es la general del Muelle Rompeolas y se prolonga luego a nivel bajo, por la dársena de buques inactivos hasta el Morro, siendo ahora utilizada para las obras de prolongación del dique. Otra de 8 metros de anchura, a la que se sube por una rampa en la Redonda y que, corriendo por encima del espaldón, llega al Morro y Faro de Levante, ensanchándose allí en una plazoleta de aparcamiento.

En cuanto a vías férreas, existen en casi todos los muelles, comunicando con la vía general de Renfe que circula a lo largo de la línea de Ribera, desde CAMPSA, a donde llega desde la línea general de la Costa, hasta el Muelle del Depósito, por donde entra a la Estación de Francia.

Los vagones se clasifican, bien en un haz de vías que existe en el Muelle Bosch y Alsina, bien en otro en el Paseo Nacional.

También entra en el Puerto la línea de Ferrocarriles Catalanes, procedente del Paseo de la Agrícola, con una estación en el Andén de Costa. Esta vía de Catalanes termina en el Muelle de San Beltrán, teniendo ramales poco importantes en éste y el de Costa, y de gran volumen en el Contradique, donde deposita las potasas que constituyen su principal tráfico para el Puerto.

2.8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

2.8.1. GRUAS

Situación	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea	CARACTERISTICAS			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción	
					Fuerza Tm.	Alcance en cada caso m.	Altura sobre la B.M.V.E. (m.)			
MUELLES DEL SERVICIO:										
Muelle de PONIENTE	6	Pórtico	Babcock & Wilcox	Continúa 220	3/6T.	17,50	20	150 Tm/h.	1935	
» de SAN BELTRAN	9	»	»	»	»	»	»	»	1935	
» de BARCELONA (Sur)	4	»	»	»	»	»	»	»	1935	
» de BARCELONA (Norte)	2	»	»	»	»	»	»	»	1935	
» de » »	1	Semi pórtico	Planas y Flanker	»	3	7,40	17,60	75 Tm/h.	1906	
» de ESPAÑA	7	Pórtico	M. A. C. O. S. A.	A. T. 440	3/6	20	18	150 Tm/h.	1958	
» del DEPOSITO	1	»	Planas y Flanker	Continúa 220	3	7,40	17,60	75 Tm/h.	1906	
» de BARCELONETA	10	Semi pórtico	Maquinista Ttre y Mtma.	C. 220	2	9	16'50	50 Tm/h.	1910	
» de RELOJ	2	Pórtico	Babcock & Wilcox	»	3/6	17'50	20	150 Tm/h.	1910	
» de »	2	»	Planas y Flanker	»	3	7'40	17'60	75 Tm/h.	1906	
» de LEVANTE	3	»	M. A. C. O. S. A.	A. T. 440	3/6	20	18	150 Tm/h.	1958	
» ADOSADO	4	»	»	»	3/6	20	18	»	1958	
» del DIQUE	2	Columna	Maquinista Ttre y Mtma.	»	5	18	18	Grúa de astillero	1960	
MUELLES DE PARTICULARES										
Muelle NUEVO	2	Pórtico	E. Grasset	»	1/5	27,50	45	60 Tm/h.	1956	
Grúas móviles	4	Automóvil	Weit	Gas-oil	6	2'75	—	80	»	1961
					3'5	4'00	—	60	»	1961
					2'2	5'30	—	40	»	1961

2.8.2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO - NO EXISTE.



Montaje de 16 grúas eléctricas de 6 Tons.

2.8.3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y DESCARGA

Propietario	Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características
A.D.I.S.A.	Carretones	39	—	Tipo corriente
»	Grúas automotrices	2	Gas-oil	Potencia 1.500 Kg.
»	Grúas a mano	5	—	Potencia 1.000 Kg.
»	Casetas	6	—	Lona
»	Mesas	2	—	Madera 1 m.
»	Carretillas elevadoras	4	Gas-oil	Potencia 500 Kg.
»	Jeep	1	Gasolina	40 H. P.
»	Báscula portátil	1	—	Tipo corriente
»	Entoldados	10	—	Lona
»	Enjaretados	500	—	Madera
Aduanas, Transportes y Carbones	Carretones	4	—	Tipo corriente
»	Mesas	2	—	Madera
Luis Alcácer	Carretones	2	—	Tipo corriente
»	Grúas automotrices	7	Gas-oil	Potencia 500 Kg.
»	Casetas	2	—	Lona
»	Entoldados	150	—	Lona
»	Enjaretados	50	—	Madera
Algans y Pi	Carretones	11	—	Tipo corriente
»	Grúa automotriz	1	Gas-oil	Potencia 500 Kg.
American Export Line	Pasarela	1	—	Peldaños
Pedro Arbolí	Grúa automotriz	1	Gas-oil	1 Tm. potencia
Vda. E. Argimón	Carretones	2	—	Tipo corriente
»	Grúa automotriz	1	Gas-oil	2 Tm. potencia
»	Báscula portátil	1	—	200 Kg. potencia
»	Enjaretados	20	—	Tipo corriente
Hijo F. Arguimbau	Carretones	10	—	Tipo corriente
»	Grúas automotrices	2	Gas-oil	1 Tm. potencia
»	Carretillas elevadoras	4	»	500 Kg.
»	Entoldados	30	—	Lona
»	Enjaretados	500	—	Tipo corriente
A.U.C.O.N.A.	Carretilla elevadora	1	Gas-oil	500 Kg. potencia
»	Carretones	50	—	Tipo corriente
»	Básculas portátiles	2	—	500 Kg.
»	Caballetes	4	—	Madera
»	Enjaretados	40	—	Madera
Jaime Batchillería	Carretones	3	—	Tipo corriente
»	Mesa	1	—	Madera
»	Báscula portátil	1	—	500 Kg.
José M.ª Blay	Carretillas elevadoras	4	Gas-oil	500 Kg. Peso
»	Carretones	5	—	Tipo corriente
»	Grúa automotriz	2	Gas-oil	1,5 Tm. potencia
»	Mesa	1	—	Madera
»	Entoldados	3	—	Lona
»	Enjaretados	200	—	Madera 1 x 2 m.
»	Grúas automotrices	1	—	500 Kg.
»	Remolques	3	—	Hierro
Colla Boada	Carretones	6	—	Tipo corriente
»	Grúa automotriz	1	Gas-oil	1 Tm. potencia
»	Báscula portátil	1	—	1.000 Kg. peso
»	Planchas	2	—	Madera y hierro
»	Encerados	40	—	Lona
»	Enjaretados	200	—	Madera
Alfonso Blanch	Carretones	23	—	Tipo corriente
»	Grúas automotrices	2	Gas-oil	1,5 Tm.
»	Carretillas elevadoras	3	»	0,5 Tm.

Propietario	Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características
Bas y Pujol	Carretones	3	—	Tipo corriente
"	Báscula	1	—	500 Kg.
"	Mesa	1	—	Madera
"	Entoldados	15	—	Lona
C.E.O.S.A.	Carretillas automáticas	62	Eléctrica	500 Kg.
"	Carretillas elevadoras	8	Gas-oil	500 Kg.
"	Palas cargadoras	2	"	500 Kg. carga
"	Carretones	150	—	Tipo corriente
"	Grúas automotrices	10	Gas-oil	750 Kg. potencia
"	Cintas mecánicas	20	Eléctrica	20 m. largo
"	Cucharas Priestman	24	—	500 Kg. carga
"	Tolvas carbones	2	—	500 Kg. carga
"	Tolvas canalones	5	—	500 Kg. carga
"	Cubos calderos	4	—	50 Kg. cabida
"	Básculas portátiles	6	—	½ y 1 Tm.
"	Entoldados	50	—	Lona
"	Enjaretados	3.800	—	Madera
"	Caballetes	10	—	Madera
"	Casetas	10	—	Madera y lona
"	Mesas	6	—	Madera
"	Cajones	16	—	Madera 1 x 0,60
"	Tractor	1	Gas-oil	2.000 Kg. potencia
C.ª Transmediterránea	Pasarela	1	—	Madera 8 x 1,50 m.
José Calvet	Toldos	100	—	Lona
C.ª Materiales Ind.	Grúa automotriz	1	Gas-oil	1 Tm. potencia
C.ª Transatlántica	Pasarela	1	—	Madera 8 x 1,10 m.
C. Combalía Sagrera	Carretones	55	—	Tipo corriente
"	Grúa automotriz	2	Gas-oil	1 Tm. potencia
"	Cajones	11	—	500 Kg. cabida
"	Báscula portátil	1	—	500 Kg. potencia
"	Caballetes	8	—	Madera
"	Encerados	8	—	Lona
"	Enjaretados	150	—	Madera 4 x 2 m.
"	Carretillas elevadoras	6	—	3 Tm. potencia
Colegio O. Pesadores	Carretones	5	—	Tipo corriente
"	Grúas mano romana	15	—	300 Kg. peso
"	Básculas automáticas	20	—	100 Kg. potencia
"	Básculas portátiles	45	—	500 Kg. potencia
"	Mesas	6	—	Madera
Hijo M. Condeminas	Carretones	36	—	Tipo corriente
"	Grúa automotriz	1	Gas-oil	1.000 Kg. potencia
"	Cintas mecánicas	6	Eléctrica	Motor
"	Encerados	6	—	Lona
"	Palas cargadoras	2	Gas-oil	1.000 Kg.
"	Mesas	1	—	Madera
"	Tolvas carbones	1	—	1.000 Kg. capacidad
Crédito y Docks	Carretones	12	—	Tipo corriente
"	Grúas automotrices	3	Gas-oil	1 Tm. potencia
"	Cintas mecánicas	3	Eléctrica	20 m. largo
"	Báscula portátil	1	—	500 Kg. potencia
"	Entoldados	10	—	Lona 2 x 5 m.
"	Enjaretados	75	—	Madera 2 x 1 m.
"	Carretira elevadora	1	Gas-oil	2 ½ Tm. potencia
Viuda Canut	Grúa automotriz	1	"	5 Tm. potencia
Electric Trucks	Carretillas automáticas	57	Eléctrica	2 ½ Tm. potencia
"	Grúas automotrices	6	Gas-oil	1 ½ Tm. potencia
"	Carretillas elevadoras	6	"	1 ½ Tm. potencia
Hija de S. Ejarque	Carretones	4	—	Tipo corriente
"	Grúa automotriz	1	Gas-oil	2 Tm. potencia
"	Báscula portátil	1	—	500 Kg. potencia
"	Casetas	2	—	Madera

Propietario	Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características
Hija de S. Ejarque	Mesa	1	—	Madera
"	Carretilla elevadora	1	Eléctrica	5 Tm.
FEMSA	Carretillas elevadoras	2	"	5 Tm.
Ferrer y C. ^a	Carretones	2	—	Tipo corriente
"	Báscula portátil	1	—	500 Kg. carga
"	Mesa	1	—	Madera 2×1 m.
J. Font	Carretones	3	—	Tipo corriente
"	Entoldados	13	—	Lona 10×5 m.
"	Enjaretados	52	—	Madera
Peregrín Francés	Grúas automotrices	3	Gas-oil	500 Kg. carga
Arturo Gabernet	Carretilla elevadora	1	Eléctrica	2 Tm.
"	Grúa sobre carretilla	1	Gas-oil	5 Tm.
"	Cintas mecánicas	2	—	10 metros
"	Carretones	6	—	Madera
"	Enjaretados	400	—	Madera
"	Encerados	17	—	Lona
Gallén Trullén	Carretones	1	—	Madera
"	Encerados	400	—	Lona 10×5 m.
"	Enjaretados	4.000	—	Madera
A. García Pastor	Carretones	2	—	Tipo corriente
"	Báscula portátil	1	—	500 Kg. carga
"	Mesa	1	—	Madera
"	Enjaretados	50	—	Madera
"	Carretillas elevadoras	2	Gas-oil	2 Tm. potencia
"	Caseta	1	—	Madera y lona
"	Plataforma	1	—	Madera y lona
J. Giral Miró	Entoldados	50	—	Lona 1×5 m.
M. Graells	Carretones	4	—	Tipo corriente
"	Grúa automotriz	1	Gas-oil	3 Tm. potencia
"	Entoldados	2	—	Lona
"	Motorrampa	1	—	10 metros
Martín Guerrero	Carretones	10	—	Tipo corriente
"	Grúas automotrices	3	Gas-oil	2 Tm. potencia
"	Báscula portátil	1	—	500 Kg. carga
"	Palancas	4	—	3 m. largo
"	Mesas	2	—	Madera 3×1 metro
"	Enjaretados	24	—	Madera
"	Carretillas elevadoras	3	Eléctrica	1 Tm. potencia
"	Plataformas	10	—	Madera
"	Carretillas automáticas	2	Eléctrica	1 Tm. potencia
José Llinás	Grúas móviles	2	Gas-oil	3 Tm. potencia
Mac Andrews	Pasarela	1	—	Madera
R. Maciá	Carretones	4	—	Tipo corriente
"	Grúas automotrices	4	Gas-oil	1 Tm. potencia
"	Básculas portátiles	4	—	500 Kg. carga
"	Mesas	5	—	Madera 2×1 m.
"	Enjaretados	600	—	Madera 3×2 m.
"	Carretillas elevadoras	7	Gas-oil	1 ½ Tm. carga
"	Remolques	6	—	Metálico
"	Tolvas	1	—	70 litros
M.A.P.O.R.T.	Casetas	12	—	Lona
"	Entoldados	400	—	Lona 10×5 m. ²
"	Enjaretados	4.800	—	Madera
"	Cinta transportadora	3	—	15 metros
Hijo de J. Masiques	Carretones	20	—	Tipo corriente
"	Grúa automotriz	1	Gas-oil	1.500 Kg.
"	Cubos cereales	6	—	1.000 Kg. capacidad
"	Básculas portátiles	1	—	500 Kg.
"	Palancas	5	—	Madera 6 metros
"	Caballetes	2	—	Madera 6 metros
"	Encerados	10	—	Lona
"	Carretillas elevadoras	2	Gas-oil	5 Tm. potencia

Propietario	Clase de material	N.º	Energía emplea que	Características
Mir y Bohera	Entoldados	10	—	Lona 5 m. ²
"	Enjaretados	50	—	Madera 2×2 m.
"	Grúa sobre carretón	1	—	1 Tm. potencia
"	Carretones	2	—	Tipo corriente
Muñoz y Cabrero	Grúa automotriz	1	Gas-oil	Tipo M. 44
"	Carretilla elevadora	1	Eléctrica	1 Tm.
"	Carretones	2	—	Tipo corriente
"	Mesa	1	—	Madera
Viuda Ribas	Cinta mecánica	1	Eléctrica	20 m. largo
"	Cucharas Priestman	18	—	2,4 y 6 Tm.
"	Tolvas	10	—	5 Tm.
"	Cubos calderos	5	—	2 Tm. carga
"	Caseta	1	—	Lona
"	Carretillas elevadoras	2	Gas-oil	5 Tm. potencia
"	Palas cargadoras	2	—	5 Tm. potencia
"	Cucharas	2	—	1 Tm.
Romeu y Ribot	Báscula portátil	1	—	1 Tm. peso
"	Carretones	3	—	Tipo corriente
"	Mesa	1	—	Madera
Romeu y C.*	Carretillas elevadoras	4	Gas-oil	3 Tm. potencia
"	Grúa móvil	1	"	5 Tm. potencia
"	Báscula	1	—	250 Kg. peso
"	Carretones	4	—	Tipo corriente
"	Mesas	2	—	Madera
Fernando Roqué	Carretones	3	—	Tipo corriente
"	Grúas automotrices	3	Gas-oil	1 Tm. potencia
"	Báscula portátil	1	—	500 Kg. carga
"	Palancas	2	—	Madera y hierro
"	Caballetes	2	—	Madera y hierro
"	Mesa	1	—	Madera
"	Entoldados	7	—	Lona 10 metros
"	Enjaretados	300	—	Madera 2×1
"	Carretillas elevadoras	2	Gas-oil	2 Tm. potencia
SAEMAR	Pasarelas	2	—	10 m. largo
S.A R.B.A.	Carretones	47	—	Tipo corriente
"	Grúas automotrices	13	Gas-oil	2 Tm. potencia
"	Cintas mecánicas	3	Eléctrica	10 m. largo
"	Básculas portátiles	2	—	500 Kg.
"	Carretillas elevadoras	11	Gas-oil	2 Tm. potencia
"	Mesa	1	—	Madera
Sdad. Hullera Española	Carretón	1	—	Tipo corriente
"	Carretillas	2	Eléctrica	2 Tm.
"	Báscula automática	1	—	500 Kg. carga
Agustín Solé	Carretón	1	—	Tipo corriente
"	Cucharas tipo P	4	—	Varios tipos
"	Entoldado	1	—	Lona 10 m. ²
SADESA	Tolva	1	—	Descarga aceites
T. A. C. S. A.	Carretillas automáticas	3	—	2.000 Kg. potencia
"	Carretones	10	—	Tipo corriente
"	Grúas automotrices	3	Gas-oil	2,5 Tm.
"	Carretilla	1	Eléctrica	2 Tm.
"	Cucharas tipo P	14	—	2 y 3 Tm. carga
"	Tolvas	2	—	6 Tm. capacidad
"	Básculas automáticas	2	—	1.500 Kg.
"	Básculas portátiles	4	—	500 Kg.
"	Casetas	2	—	Lona
"	Encerados	20	—	10 m. ²
"	Enjaretados	300	—	Madera
"	Palas cargadoras	5	Gas-oil	2 Tm. carga
"	Compresores	4	"	Motor 5 HP.
Transportes Canarios	Carretones	30	—	Tipo corriente
"	Entoldados	65	—	Lona 5×10 m.

Propietario	Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características
Transportes Solé	Grúa automotriz	1	Gas-oil	Motor 3 HP
»	Carretilla elevadora	1	»	2 Tm. potencia
Tráficos Portuarios	Plataformas	10	—	Con ruedas
»	Carretillas elevadoras	4	Gas-oil	5 Tm. potencia
»	Tractor	1	»	5 Tm. potencia
»	Mesa	1	—	Madera
»	Grúa	1	Gas-oil	5 Tm.
Delfín Urrea	Carretones	5	—	Tipo corriente
»	Grúas automotrices	2	Gas-oil	3 Tm. potencia
»	Báscula automática	1	—	500 Kg. carga
»	Mesa	1	—	Madera 2×1 m.
»	Entoldados	20	—	Lona
»	Enjaretados	200	—	Madera
»	Carretillas elevadoras	3	Gas-oil	2 Tm. potencia
Vapores Suardiáez	Carretilla elevadora	1	»	1,5 Tm.
»	Carretones	6	—	Tipo corriente
»	Cintas mecánicas	2	—	15 m. largo
»	Tolvas	1	—	1 Tm. capacidad
XANCO	Equipos neumáticos	2	—	Transportables
»	Tolvas	2	—	35 m. ²
»	Grupos electrógenos	2	Gas-oil	35 m. ²
Junta de Obras del Puerto de Barcelona	Grúas automóviles	4	Gas-oil	3 Tm.
Unión Española de Explosivos	Puente para carga de potasas	1	Eléctrica	13 HP. 120 Tm. hora
Explotaciones Potásicas	Puente para carga de potasas	1	»	20 HP. 120 Tm. hora
Minas de Potasa de Suria	Puente metálico movable	1	»	2 HP. 100 Tm. hora
Astilleros Cardona	Carros transporte	2	—	Tipo corriente
»	Carretón	1	—	Tipo corriente

2.9. MATERIAL FLOTANTE

2.9.1. DRAGAS

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad cangilones m. ³	Año de construcción
				Eslora	Manga	Puntual		
—	Junta de Obras del Puerto	Rosario	(Carbón) (Vapor)	35 m.	9 m.	1'5	0'6	1879

2.9.2. REMOLCADORES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia H. P.	Eslora m.	Manga m.	Puntal m.	Año de construcción
Mercedes	Junta de Obras del Puerto	Gas-oil	300	19'15	5,00	2,30	1962
Carmen	» » »	Gas-oil	300	19'15	5,00	2,30	1962
Montcabrer	Remolcadores de Barcelona, S. A.	Fuel-oil	660	31	8,00	3,30	1924
Montserrat	» » »	Gas-oil	900	23	6,30	2	1951
Montblanch	» » »	»	800	50	7,50	3	1955
Moncada	» » »	»	250	20	6	2,20	1944
Cataluña	» » »	Carbón	250	24	7	3	1902
Montoriol	» » »	Gas-oil	650	19	4,8	2,10	1942

2.9.3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

Nombre	Propietario	Tipo	Eslora m.	Manga m.	Puntal m.	Capacidad (m. ³)	Año de construcción
<u>GANGUILES</u>							
N.º 1	Junta de Obras del Puerto	—	25	5'20	2'65	27 T.	1915
N.º 2	» » »	—	25	5'20	2'65	27	1915
N.º 3	» » »	—	19'10	4'49	2'35	20	Se ignora
<u>BARCAZAS</u>							
N.º 4	» » »	—	23'40	9'70	1'96	200 T.	1877
N.º 5	» » »	—	23'40	9'70	1'96	200	1877
Rosas	» » »	—	17'00	6'00	1'50	40	Se ignora
Neptuno	» » »	—	17'00	6'00	1'50	40	»
Tritón-Volquete	» » »	—	17'00	5'00	1'10	50	»

2.9.4. GRUAS FLOTANTES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Fuerza Tm.	Alcance m.	Altura sobre mar m.	Año de construcción
Esperanza	Junta de Obras del Puerto	Fuel-oil	Casco de acero Máquina 35 HP.	0	8'5	19	1893
Montserrat	» » »	Gas-oil	Casco de madera Motor 25 HP.	30	8	18	1878
Barcaza-grúa	» » »	Gas-oil	Casco de madera Máquina 5 HP.	4	5	5	1876

2.9.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
10 Cucharas automáticas	Junta de Obras del Puerto	Priestman	Capacidad 2'88 m. ³	1960
10 Cucharas automáticas	» » »		Capacidad 3'00 m. ³	1960

2.10. DATOS PARA UNA VALORACION DEL PUERTO EN DOMINIO NACIONAL Y USO PUBLICO

2.10.1. VALORACION EN 1958

Valoración estimada del Puerto en ptas. 1958 en su situación en 31 diciembre 1958.

a) Obras de defensa, infraestructura y relleno	765.640.000
b) Obras e instalaciones en la superestructura	969.626.000
c) Armamento	480.148.000
Valor total del Puerto en 31 diciembre 1958, incluido el de las obras terminadas en esta fecha.	2.215.414.000
Invertido hasta 31 diciembre 1958 en obras de ejecución de esa fecha, desde el comienzo de las mismas	75.389.955
Valor total del Puerto en 31 diciembre 1958	2.290.803.955

2.10.2 INVERSIONES POSTERIORES A 1958

Inversiones en obras y adquisiciones en los años posteriores a 1958, en pesetas, de cada año :

1959	49.385.503
1960	79.757.853
1961	83.640.384
1962	100.661.934
1963	157.795.669
1964	207.382.373

2.1.1. PLANO GENERAL DEL PUERTO (LEYENDA)

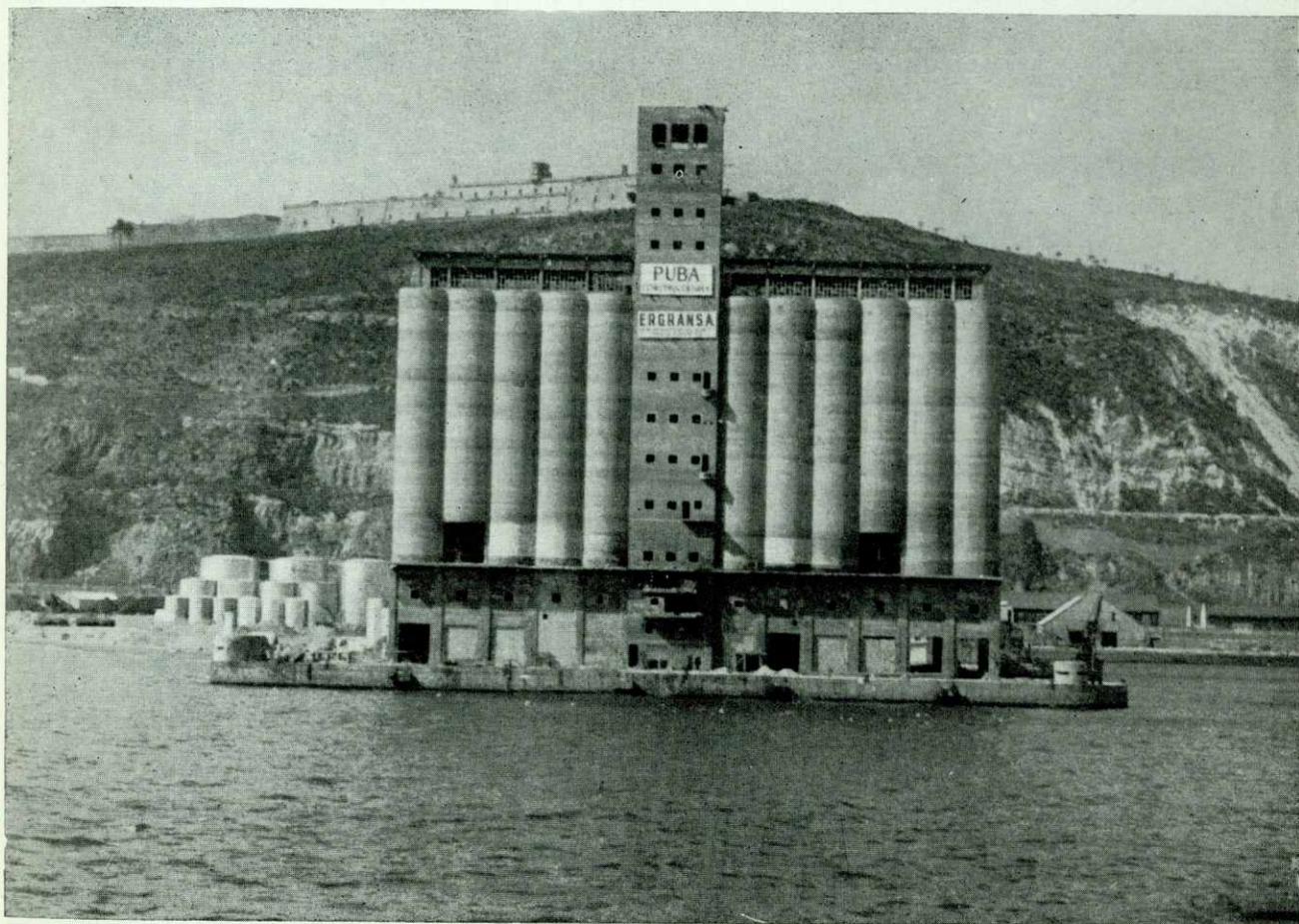
OBRAS EN EJECUCION

- (1) Suministro y montaje de dos pasarelas móviles con destino a la Estación Marítima.
- (2) Ampliación de la Estación Marítima del Muelle de Barcelona.m
- (3) Suministro de dos remolcadores de 300 HP de potencia.
- (4) Reformado de terminación de la reposición de la defensa en el tramo de la Redonda del Dique del Este.
- (5) Edificio complementario para diversos servicios marítimos en el Muelle de España.
- (6) Reparación de la Estación Marítima de Atarazanas. — 1.ª etapa.
- (7) Desescombro tinglado número 1 del Muelle de Poniente.
- (8) Modificación de la instalación de aguada del Dique.
- (9) Despeje del Muelle de Poniente.
- (10) Adquisición de un moto-compresor portátil.
- (11) Habilitación de talleres del Varadero.
- (12) Traslado de las grúas del Muelle del Depósito.
- (13) Agotamiento para las obras de desviación de los cauces de aguas residuales que se vierten en el Antepuerto. — 2.ª etapa.
- (14) Distribución eléctrica en el Dique.
- (15) Alumbrado en el Muelle de Levante.
- (16) Alumbrado en el Muelle del Rompeolas. — 2.ª fase.
- (17) Edificio para la estación de mercancías del Muelle de San Beltrán.
- (18) Pavimentación provisional del Muelle de Poniente (Sur).
- (19) Sustitución de los equipos eléctricos de las grúas Macosa números 40, 42, 43 y 44.
- (20) Básculas en los Muelles de San Beltrán, Contradique, Rompeolas y Poniente.
- (21) Construcción de retretes en los muelles del Reloj, España, Depósito y Contradique.
- (22) Despeje del Contradique.
- (23) Red de agua dulce en el Muelle del Rompeolas.
- (24) Vías y líneas eléctricas para grúas en el Muelle de Poniente - Sur.
- (25) Refuerzo del pié de muelle Barcelona - Norte.

- (26) Red de agua dulce en el Muelle de Poniente Sur.
- (27) Alumbrado en el Muelle de San Beltrán.
- (28) Casetas adosadas al tinglado núm. 1 del Muelle de Poniente.
- (29) Pavimentación de la zona de Servicio del Dique y habilitación de la zona de armamento.
- (30) Vías y líneas eléctricas para grúas en el Muelle del Rompeolas.
- (31) Vías y líneas eléctricas para grúas en el Muelle de Costa.
- (32) Pavimentación provisional del Muelle del Rompeolas.
- (33) Adquisición de una bomba de achiques y contra incendios.
- (34) Sustitución de varios cambios de vía.
- (35) Parque de maderas en el Muelle del Rompeolas.
- (36) Nueva prolongación del Dique del Este y nuevo Contradique.
- (37) Suministro de dos grúas flotantes de una potencia de elevación de 80 toneladas cada una.
- (38) Reparación de las grúas G.49 y G.51.
- (39) Haz de vías para la nueva estación de mercancías del muelle de San Beltrán.
- (40) Sustitución de los equipos eléctricos de las grúas tipo Macosa números 45, 46, 47 y 50.
- (41) Reconstrucción de la cubierta del tinglado número 1 del Muelle de Poniente.
- (42) Alumbrado en el Muelle de Poniente.
- (43) Ampliación de las tuberías de agua dulce en el Muelle del Contradique.
- (44) Pavimentación del Muelle del Rompeolas. — 2.ª etapa.
- (45) Reparación de las calderas números 3 y 4 del Dique.
- (46) Adaptación de las oficinas de personal.
- (47) Pañoles para útiles de carga y descarga en el Muelle de Barcelona.
- (48) Servicios sanitarios en los talleres de la Junta.
- (49) Pavimentación calzadas comerciales del Muelle de Barcelona.
- (50) Modificación del tinglado núm. 2 del Muelle de Poniente y tinglado en la parte posterior del Muelle de San Beltrán.
- (51) Reparación de los flotadores de la 1.ª sección del Dique flotante y deponente.
- (52) Modernización de los tinglados números 1 y 2 del Muelle de la Barceloneta.
- (53) Reparación de la defensa del Faro de Llobregat.
- (54) Pavimentación de la zona de maniobra del Muelle de Costa.

- (55) Habilitación de la Estación Marítima de Mallorca.
- (56) Accesos al Muelle de Poniente.
- (57) Tinglados S.1 y S.2 en el Muelle de Poniente Sur.
- (58) Modificación del sistema eléctrico de las grúas 54 y 55.
- (59) Sustitución de los equipos eléctricos de las grúas MACOSA números 52 y 53.
- (60) Adquisición de 16 grúas eléctricas de 6 toneladas, para los muelles de Poniente y Adosado al Rompeolas.
- (61) Suministro y montaje de 4 grúas pórtico, de doble gálibo, de 8-10 toneladas, para el Muelle Adosado al Rompeolas.
- (62) Adquisición de una embarcación sin propulsión propia con 2 excavadoras tipo Priestman para el servicio de dragado.
- (63) Adquisición de tres barrederas mecánicas.
- (64) Estación transformadora en el Muelle del Contradique.
- (65) Adquisición de dos electroimanes.
- (66) Cierre del cobertizo del Muelle de España.
- (67) Vías férreas en el Contradique.
- (68) Pavimentación de la Puerta de la Paz.
- (69) Habilitación de la calzada posterior del Muelle de Costa.
- (70) Reparación de coronaciones y pavimentos en el Muelle de Barcelona Norte.

Silo para granos con 24.000 Tons. de capacidad



Silo para granos con 24.000 Tons. de capacidad

3. CONCESIONES

3-1. Concesiones O. M. adjudicadas antes de empezar el año 1964 que están vigentes

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	Concesionario	Cánon unitario anual	Importe anual Pesetas
MUELLE DE ESPAÑA				
Cobertizo n.º 3 de 1.125'35 m. ²	O. M. 2-5-34	Cña. Transmediterránea	48 ptas. m. ² año	54.016'80
Tinglado n.º 8 de 640 m. ²	O. M. 6-5-59	Real Club Marítimo	48 " " "	30.720'00
" n.º 8 de 640 m. ²	O. M. 27-5-59	Náutico	48 " " "	30.720'00
Edificio de 1.078'98 m. ²	O. M. 10-12-59	Marítimo	22.708 ptas año	22.708'00
MUELLE DEL DEPOSITO				
Almacenes de 2.592 m. ²	O. M. 29-3-61	L.I.S.O.P.A.C.	48 ptas. m. ² año	124.416'00
6 tanques de 3.329'84 m. ³	O. M. 29-3-61	"	66.596'80 ptas. y año	66.596'80
Almacenes Generales del Comercio (parte Sur) superficie de 1.250 m. ²	O. M. 23-5-57	C.E.O.S.A.	430.000 ptas. año	430.000'00
Edificio Dispensario de Obreros de 229'54 metros cuadrados.	O. M. 25-6-40	Secc. Trabajos Portuarios	15 ptas. año	15'00
Instituto Náutico de 1.400 m. ² (Edificio).	R. O. 27-4-29	Instituto Náutico	5 ptas. año	5'00
PUERTA DE LA PAZ				
Embarcaciones de recreo.	O. M. 22-1-50	Gaviotas S. A.	233.333 ptas. año	233.333'00
Embarcaciones de recreo.	O. M. 22-1-50	Las Palomas	140.000 ptas. año	140.000'00
Quiosco bar de 120 m. ² superficie y 500 m. ² terraza descubierta.	O. M. 30-12-58	María Cardó, Viuda de Duart.	124.000 ptas. año	124.000'00
MUELLE DE ATARAZANAS				
Cobertizo de 1.350 m. ²	O. M. 7-1-27	Cía Transmediterránea S. A.	48 ptas. m. ² año	64.800'00
MUELLE DEL RELOJ				
Casa del Marino de 500 m. ²	R. O. 10-9-29	Caja Central de Crédito Marítimo Pesquero	50 ptas. año	50'00
MUELLE DE BARCELONA				
Ferrocarril Aéreo.	O. M. 23-9-58	Telesféricos Barcelona, S. A.	Sin cánon	
Edificio de Sanidad de 780 m. ²	O. M. 9-7-56	Jefatura Sanidad	" "	
MUELLE DE PESCADORES				
Mercado de Pesca que ocupa una superficie de 480 m. ² , una superficie cubierta de pórticos de 600 m. ² , y otra cercada en patio de 280 m. ² y una última protegida por marquesinas de 140 m. ² , formando un total de 1.500 m. ²	Orden de la Dirección de Puertos y Señales Marítimos 30-9-41	Cofradía de Pescadores Barna.	3.500 ptas. año	3.500'00
MUELLE BALEARES				
Tinglado y línea de atraque.	O. M. 18-4-63	Samuel M. Bull	591.312 ptas. año	591.312'00
Fábrica hielo y cámaras frigoríficas de 800 m. ²	O. M. 24-2-56	Cofradía de Pescadores Barna.	7'50 ptas. m. ² y año	6.000'00
MUELLE SAN BELTRAN				
Parcela de 3.804'24 m. ² y 4 depósitos de 1.000 m. ² ; 374'20 m. de tubería.	O. M. 23-10-62 O. M. 23-10-62	P.R.O.A.S "	56 ptas. m. ² año Cánon explotación	213.317'44 70.806'76

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	Concesionario	Cánon unitario anual	Importe anual Pesetas
Parcela de 1.240'70 y tuberías.	O. M. 27-4-62	DAMAGRISA	48 ptas. m. ² año	145.428'96
Estación de descarga de aceites y grasas de 1.014 m. ²	O. M. 11-11-63	COYPESA S. A.	105 ptas. m. ² y año	106.470'00
Instalación de una estación de bombeo y canalización para la Central de la Calle Mata.	O. M. 10-9-59	F.E.C.S.A.	24 ptas. m. ² año	31.200'00
1.300 m. ² , 1.018 m. de tubería para gas-oil entre CAMPSA y Central Calle Mata.	O. M. 31-12-59	"	Cánon explotación	
	O. M. 31-5-62	"	10 ptas. m. l. y año	10.180'00
Parcela de 890 m. ² para instalar una estación para aceites, arqueta y 476 m. tubería con un total de 400 m. ²	O. M. 28-6-60	DEMAGRISA	48 ptas m. ² año más cánon explotación	196.290'88
Parcela de 6.600 m. ² para un frigorífico industrial.	O. M. 18-3-61			
	O. M. 31-5-60	INTERFRISA	80 ptas. m. ² año	528.000'00
MUELLE PONIENTE				
Parcela de 1.750 m. ²	O. M. 9-12-63	CAPA S. A.	200 ptas. m. ² y año	350.000'00
MUELLE NUEVO				
Edificio de 2.560 m. ² para laboratorio Central de Investigaciones Científicas.	O. M. 29-3-55	Instituto de Investigaciones	Sin imposición de cánon hasta de lo que resulte de la información de la propiedad de los terrenos	
57 m. de tubería para captación de agua del mar con destino al Acuario del Laboratorio Central de Investigaciones Científicas.	O. M. 24-2-59	Pesqueras	5 ptas. m. l. año	285'00
Talleres antiguos para la reparación de buques de 2.738'67 m. ²	R. O. 21-7-905		24 ptas. m. ² año	65.728'00
Ampliación de los Talleres antiguos de 1.440 m. ²	R. O. 19-12-30		24 " " "	34.560'00
Edificio con destino a un taller de 3.200 metros cuadrados.	O. M. 22-7-31		24 " " "	76.800'00
Muro de los nuevos Talleres en todo su contorno de 109'39 m. ²	O. M. 22-9-31	Cía Transmediterránea, S. A.	24 " " "	2.625'36
Vía transversal de 28'50 m. l.	O. M. 4-4-46		2 ptas m. l. año	57'00
2 espigones de 5.195'45 m. ²	O. M. 4-4-46		24 ptas. m. ² año	78.270'00
Zona frente a los nuevos talleres de 1.930 metros cuadrados.	O. M. 4-4-46		24 " " "	46.320'00
Superficie de flotación afecta a las instalaciones de 15.450 m. ²	íd.		1 " " "	15.450'00
Edificio Casino de 3.520 m. ²			24 " " "	84.480'00
Terraza adosada al casino de 800 m. ²			24 " " "	19.200'00
Bolera y otros servicios contiguos a la playa de 400 m. ²	Concesión revisada	Baños y Deportes Marítimos	24 " " "	9.600'00
Piscina Deliciosa playa de 576 m. ²	O. M. 22-10-1958		24 " " "	13.824'00
Piscina caballeros playa 496 m. ²			24 " " "	11.904'00
Piscina familiar y 2 piscinas infantiles de 1.602 m. ²			24 " " "	38.448'00
916 caseta en la playa 630 m. ²			24 " " "	15.120'00
Parcela de 1.262 m. ² donde se halla ubicado el Club Natación Barcelona.	R. O. 12-3-920	Club Natación Barcelona	1'50 ptas. m. ² y año	1.893'00
Parcela de 55 m. ² destinada a retretes y escalinata.	O. G. 8-12-915	íd.	24 ptas. m. ² año	1.320'00
Parcela de forma irregular de 1.461'10 m. ² destinada para la Sección de Obreros Portuarios.	O. M. 9-12-958	Ministerio del Trabajo	Sin cánon	
MUELLE DE COSTA				
Parcela carbones de 5.429 m. ²	O. M. 30-11-63	Comercial Portell, S. A.	43 ptas m. ² año	233.447'00
Parcela de 2.977'50 m. ² para depósito de sales potásicas.	O. M. 24-6-35	Potasas Ibéricas, Socied. Anón.	46 " " "	136.965'00
536 m. l. vías apartaderos.	O. M. 24-6-35	íd.	10 ptas. m. l. y año	5.360'00

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	Concesionario	Cánon unitario anual	Importe anual Pesetas
Instalación de tubería para combustibles líquidos de 2.599'40 m. l. 4 arquetas.	O. M. 23-7-54 O. M. 23-7-54	C.A.M.P.S.A »	2 ptas. m. l. año 500 ptas. una y año	5.198'80 2.000'00
MUELLE DEL CONTRADIQUE				
Parcela de 2.600 m. ² , 3 depósitos y 160 m. ² de tuberías.	O. M. 22-2-63	S.A.D.E.S.A.	58 ptas. m. ² y año 28 ptas. m. l. y año Cánon explotación	227.280'00
Parcela de 687'50 m. ⁴	O. M. 9-12-63	MONSANTO IBERICA	240 ptas. m. ² y año	165.000'00
Parcela de 1.249 m. ²	O. P. 22-11-51	IV Región Aérea	Sin cánon	
Parcela de 1.350 m. ² para potasas.	O. M. 20-11-30		50 ptas. m. ² año	67.500'00
Parcela de 1.080 m. ² ampliación.	O. M. 4-9-33	Unión Española	50 » » »	54.000'00
Parcela de 253 m. ² volcador vagones.	O. M. 11-2-60	Explosivos S. A.	Explotación	16.000'00
Parcela de 618'63 m. ² ampliación.	O. M. 6-2-41		50 ptas. m. ² año	12.650'00
Parcela de 2.526 m. ² para Tinglado de potasas.	O. M. 16-1-26	Minas Potasas Suria	50 » » »	30.900'00
Parcela 210'52 m. ² elementos descarga.	O. M. 17-11-42		24 » » »	60.600'00
Parcela de 3.140 m. ² para depósito sales potásicas.	O. M. 8-5-58	Explotaciones Potásicas, S. A.	24 » » »	5.054'88
Parcela 253 m. ² volcador vagones.	O. M. 16-11-59		50 » » »	157.000'00
Parcela de 1.179'50 m. ² para estación receptora granos.	O. M. 23-11-61 O. M. 22-12-61	Estación Receptora Granos y Semillas ENGRANSA	50 » » » Cánon Explotación	12.650'00 16.000'00
			80 ptas. m. ² año Zona influencia 1.540 m. ² a 50 m. ²	94.360'00 77.000'00
ANDEN DE COSTA				
Parcela para carbones 10.000 m. ²	O. M. 30-11-63	Cía General de Carbones	32 ptas. m. ² año	320.000'00
Parcela 10.317'62 m. ² para ampliación factoría.	O. M. 1-12-62	C.A.M.P.S.A	30 » » »	209.528'60
Vía apartadero 387'69 m. l.	R. O. 15-1-32		2 ptas. m. l. año	775'38
Parcela de 635 m. ²	O. M. 12-3-46	Ferrocarriles Catalanes	10 ptas. m. ² año	6.350'00
Estación Mercancías 5.481 m. ²	R. O. 3-6-24		3 » » »	16.443'00
Vías férreas 2.878 m. l.	R. O. 3-6-24		4 ptas. m. l. y año	11.512'00
MUELLE LEVANTE				
Talleres de 1.440 m. ²	O. M. 16-11-59	T.A.C., S. A.	48 ptas. m. ² año más 50 % cánon Explotación	103.680'00
5 naves del Tinglado 1.150 m. ²	O. M. 11-1-60	Talleres Nautilus Talleres Llastarry	48 ptas. m. ² año	82.800'00
8 naves Tinglado n.º 2 de 1.840 m. ²	O. M. 25-2-61		48 ptas m. ² año más 50 % cánon explotación	132.480'00
MUELLE ADOSADO AL ROMPEOLAS				
60 viveros en total.	R. O. 22-7-28	Unión Mejillonera	60 ptas. día	21.900'00
60 embarcaciones.			100 ptas. por embarcación y mes	72.000'00
			TOTAL ...	6.506.265'66

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	Concesionario	Cánon unitario anual	Importe anual Pesetas
AUTORIZACION DE JUNTA PARA OCUPACION DE SUPERFICIE EN TINGLADOS				
MUELLE DE ESPAÑA				
Cobertizo n.º 2 de 6.772'50 m. ²	1-4-1961	S.A.R.B.A.	48 ptas. m. ² año	325.080'00
Tinglado n.º 1 de 1.119'00 m. ²	15-2-1927	Cía Transmediterránea	48 " " "	53.712'00
" n.º 2 de 1.119'00 m. ²	15-2-1927	"	48 " " "	53.712'00
" n.º 3 de 380'80 m. ²	1-6-1958	"	48 " " "	18.278'40
" n.º 3 de 515'20 m. ²	17-6-1958	Comercial Combalía Sagrera	48 " " "	24.729'60
" n.º 4 de 896'00 m. ²	17-6-1958	"	48 " " "	43.208'00
" n.º 5 de 1.280'00 m. ²	6-8-1945	Hijo de J. Masiques	48 " " "	61.440'00
" n.º 5 de 50'00 m. ²	1-1-1959	S.A.R.B.A.	48 " " "	2.400'00
Cobertizo n.º 1 de 8 440'00 m. ²	1-9-1958	Transportes Canarios	48 " " "	405.100'00
Tinglado n.º 5 de 1.230'00 m. ²	4-5-1948	Cía Transatlántica	48 " " "	59.040'00
MUELLE DEPOSITO				
Superficie cubierta de 396'48 m. ²	15-2-1915	Colegio de Pescadores Oficiales	48 " " "	19.031'04
3 almacenes de 990 m. ²	15-10-1957	Cía Transmediterránea	48 " " "	47.520'00
Almacén n.º 32 de 330'00 m. ²	20-12-1958	C.E.O.S.A.	40 " " "	13.200'00
" n.º 50 de 346'77 m. ²	23-6-1959	"	24 " " "	8.322'48
" n.º 34 de 330'00 m. ²	1-12-1958	"	40 " " "	13.200'00
" n.º 36 de 330'00 m. ²	1-12-1958	"	40 " " "	13.200'00
" n.º 43 de 351'57 m. ²	1-9-1959	"	40 " " "	14.062'80
" n.º 44 de 345'87 m. ²	20-7-1961	"	40 " " "	13.834'80
" n.º 58 de 346'62 m. ²	20-7-1961	"	40 " " "	13.864'80
" n.º 60 de 348'20 m. ²	20-7-1961	"	40 " " "	13.928'00
" n.º 55 de 340'00 m. ²	15-7-1958	"	40 " " "	13.600'00
" n.º 45 de 301'00 m. ²	3-10-1960	"	40 " " "	12.040'00
" n.º 46 de 330'00 m. ²	12-8-1960	"	40 " " "	13.200'00
" n.º 47 de 334'00 m. ²	10-9-1960	"	40 " " "	13.372'00
" n.º 48 de 330'00 m. ²	22-10-1960	"	40 " " "	13.200'00
" n.º 49 de 351'23 m. ²	15-2-1961	"	40 " " "	14.049'20
" n.º 51 de 268'25 m. ²	31-3-1959	"	40 " " "	10.730'00
" n.º 52 de 346'72 m. ²	27-7-1960	"	40 " " "	13.868'80
" n.º 53 de 345'32 m. ²	29-1-1959	"	40 " " "	13.812'80
" n.º 54 de 348'72 m. ²	4-6-1959	"	40 " " "	13.948'80
" n.º 55 de 351'55 m. ²	10-12-1960	"	40 " " "	14.062'00
" n.º 56 de 347'20 m. ²	13-12-1960	"	40 " " "	13.889'60
" n.º 57 de 290'50 m. ²	22-12-1960	"	40 " " "	11.620'00
" n.º 59 de 338'88 m. ²	16-11-1960	"	40 " " "	13.355'20
" n.º 19, 21, 23 de 1.112'60 m. ²	13-8-1957	"	48 " " "	53.452'80
Taller carpintería de 179'60 m. ²	13-8-1957	"	48 " " "	8.620'80
Despacho cubierto de 41'73 m. ²	13-8-1957	"	48 " " "	2.003'04
Habitación de 19'89 m. ²	13-8-1957	"	48 " " "	954'72
Almacenes n.º 31 y 33 de 646'00 m. ²	13-8-1957	"	30 " " "	19.380'00
Vivienda Talleres de 179'60 m. ²	13-8-1957	"	30 " " "	5.388'00
Vivienda encargado de 179'60 m. ²	13-8-1957	"	24 " " "	4.310'40
Ampliación local de 282'00 m. ²	13-8-1957	"	24 " " "	6.768'00
MUELLE BARCELONETA				
Tinglado n.º 1 Naves 8 a 11 - 2.338 m. ²	16-9-1958	Vapores Suardíaz	48 " " "	112.244'00
" n.º 1 " 1 a 3 - 1.800 m. ²	16-9-1958	Naviera Mallorquina	48 " " "	86.400'00

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	Concesionario	Cánon anual	Importe anual Pesetas
Tinglado n.º 2 Naves 4 a 11 - 4.800 m. ²	16-9-1958	C.E.O.S.A.	48 ptas. m. ² año	230.400'00
» n.º 1 » 4 y 5 - 1.200 m. ²	16-9-1958	Salinera Española	48 » » »	57.600'00
» n.º 2 » 1 a 3 - 1.800 m. ²	16-9-1958	T.A.C., S. A.	48 » » »	86.400'00
MUELLE BARCELONA				
Tinglado n.º 4 de 166'20 m. ²	28-3-1953	Administración de Correos	10 ptas. año	10'00
» n.º 4 de 237'00 m. ² y grúa.	19-6-1951	A.D.I.S.A.	100 ptas. m. ² y año	29.172'00
» n.º 4 de 27'74 m. ² terraza.	19-6-1961	»	20 ptas. m. ² año	554'80
» n.º 5 de 1.080'00 m. ²	15-12-1956	Comandancia de Marina	Sin cánon	
» n.º 6 de 2.400'00 m. ²	13-9-1961	Com. Sin. Cacao Guinea	48 ptas. m. ² año	115.200'00
» n.º 7 de 1.080'00 m. ²	18-10-1961	Cía Transmediterránea	48 » » »	51.840'00
ESTACION MARITIMA				
Oficina de Cambio.	25-9-1962	Banco Central	3.728 ptas. año	3.728'00
Tienda de 7'60 m. ²	25-4-1961	Carmen Almirall	200 ptas. m. ² año	1.520'00
Establecimiento de 41'30 m. ²	25-4-1961	Manuel Marcos	200 » » »	8.260'00
Tienda de 43'24 m. ²	25-4-1961	María del Mar Torremartín	200 » » »	8.648'00
Quiosco tabaco de 4'90 m. ²	19-7-1961	Mercedes Valera	200 » » »	980'00
MUELLE OCCIDENTAL				
Cobertizo para compresor 34'65 m. ²	30-1-1953	Llorens y Bada	100 » » »	3.465'00
MUELLE LEVANTE				
Local para útiles de 100'50 m. ²	—	Unión Mejillonera	48 » » »	4.824'00
FARO Y MARTILLO				
Local y planta del torreón 18 m. ²	4-2-1937	Sdad Pescadores Dep. del Mar	8.640 ptas. año	8.640'00
AUTORIZACIONES DE LA JUNTA OCUPACION DE EXPLANADAS				
MUELLE DE ESPAÑA				
21 m. ² superficie Puente-báscula.	27-11-1945	Cía Transmediterránea	1.000 ptas. año	1.000'00
26 m. ² » anuncio.	12-11-1949	Hijo de J. Masiques	5 ptas. m. ² mes	1.560'00
10'35 m. ² »	—	Pablo Elías	100 ptas. m. ² año	1.035'00
6 m. ² veladores, 32 m. ² marquesina.	18-2-1958	Lucía López	100 » » »	1.368'00
MUELLE DEPOSITO				
8 m. ² superficie (rótulo).	17-3-1959	Hijo de F. Arguimbau	60 ptas. m. ² año	480'00
Surtidor gasolina.	28-9-1922	C.A.M.P.S.A.	1.200 ptas. año	1.200'00
Parcela veladores 4 m. ²	17-11-1961	Pascual Batalla	400 ptas. año	400'00
» » 7 m. ²	17-11-1959	Pedro Castell	100 ptas. m. ² año	700'00
Parcela descubierta 3.066 m. ²	13-7-1962	Hijo de F. Arguimbau	170.000 ptas. año	170.000'00
Parcela para báscula 30 m. ²	1-10-1955	Cofradía Oficial Pescadores	6.000 ptas. año	6.000'00
Marquesina 14'40 m. ²	31-3-1952	Antonio Mofino	24 ptas. m. ² año	345'60
Parque vías 940 m. ²	15-10-1957	Cía Transmediterránea	24 » » »	22.560'00

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual Pesetas
9 depósitos metálicos 602'54 m. ² Parcela para veladores 14'40 m. ²	14-2-1962 17-9-1957	C.E.O.S.A. Lorenzo Benedito	14.000 ptas. año	14.000'00
Toldo 7 m. l.	18-2-1949	»	100 ptas. m. ² año 15 ptas. m. l. y año	1.440'00 105'00
PUERTA DE LA PAZ				
Anuncio de 33 m. ² Batea flotante 35 × 1'60	16-9-1957 6-6-1955	Gaviotas S. A. Las Mensajeras	60 ptas. m. ² año 1.680 ptas. año	1.980'00 1.680'00
MUELLE RELOJ				
Superficie 195'00 m. ²	16-4-1957	Astilleros Mare Nostrum	24 ptas. m. ² año	4.680'00
» 270'00 m. ²	16-4-1957	Astilleros Manuel Millán	24 » » »	6.480'00
» 756'23 m. ²	20-9-1960	Manuel Viudes	48 » » »	36.299'04
» 916'29 m. ²	16-4-1957	Astilleros Cardona	24 » » »	21.990'96
MUELLE PESCADORES				
Superficie 50,78 m. ²	27-6-1963	José Martínez Torrens	160 » » »	8.124'80
MUELLE SAN BELTRAN				
Báscula dentro concesión.	9-9-1950	Carbones Nalón S. A.	1.000 ptas año	1.000'00
Parcela cubierta 70'64 m. ²	24-4-1950	»	100 ptas.	} 59.346'32
» descubierta 2.178'43 m. ²	»	»	24 »	
» carbones de 1.600'00 m. ² y vías, etc.	17-13-1949	I.D.I.C.A de Carbones	24 » » »	40.036'44
MUELLE PONIENTE				
Almacén minerales de 2.017'40 m. ²	16-6-1948	T.A.C., S. A.	75'60 ptas. m. ² y año	152.515'44
» » de 2.000'00 m. ²	10-12-1924	Cía Transatlántica	75'60 ptas. m. ² y año	151.200'00
MUELLE NUEVO				
Espacio vehículos de 268'50 m. ²	28-6-1945	Club Natación Barcelona	10 ptas. m. ² año	2.685'00
» para grúas de mano.	1-10-1919	Talleres Nuevo Vulcano	120 ptas año	120'00
Superficie tapiada 70 m. ²	14-6-1960	Telesféricos Badalona	48 ptas. m. ² año	3.360'00
Local de 114 m. ²	1-6-1946	T. Nuevo Vulcano	12 » » »	2.736'00
MUELLE COSTA				
Parcela 2.000'00 m. ²	6-5-1949	Potasas Ibéricas	24 » » »	48.000'00
» para carbones 1.239'60 m. ²	30-10-1963	Juan Font Claramunt	43 » » »	53.302'80
» » » 960 m. ²	23-12-1963	SEROHS S. A	43 » » »	41.280'00
MUELLE CONTRADIQUE				
Parcela descubierta 3.070 m. ²	8-5-1952	Explotaciones Potásicas, S. A.	24 » » »	73.680'00
» para depósito 1.204 m. ²	31-5-1963	RELISA S. A.	240 » » »	288.960'00
» » » 945 m. ²	12-6-1963	EXIMTRADE Socied. Anón.	240 » » »	226.800'00
ANDEN DE COSTA				
Parcela carbones 1.800 m. ²	20-11-1963	CARINSA	32 » » »	57.600'00
MUELLE ADOSADO AL ROMPEOLAS				
Parcela de 27'00 m. ²	27-11-1961	Unión Mejillonera	24 » » »	648'00
Puente flotante de 37'50 m. ²	30-9-1947	Educación y Descanso	300 ptas. trim.	1.200'00

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue otorgada	Concesionario	Cánon unitario anual	Importe anual Pesetas
CONCESIONES DE JUNTA PARA ATRAQUE A MUELLE				
MUELLE ESPAÑA				
250 m. l. línea atraque.	1-6-1956	Cía Transmedi- terránea	0'50 ptas. m. l. y día	43.362'50
150 " " "	16-1-1935	Cía Transat- lántica	0'50 ptas. m. l. y día	27.375'00
200 " " "	17-6-1958	Comercial Combalía Sagrera	0'50 ptas. m. l. y día	36.500'00
MUELLE ATARAZANAS				
125 m. l. línea atraque.	—	Cía Transmedi- terránea	0'50 ptas. m. l. y día	23.000'00
MUELLE BARCELONA				
315 m. l. línea atraque.	1-6-1958	"	0'50 ptas. m. l. y día	57.487'50
MUELLE PONIENTE				
32 m. l. línea atraque y tancaje	14-3-1961	COFINANCO	16 ptas. por día más tancaje	18.790'00
CONCESIONES DE JUNTA DE CASETAS				
MUELLE ESPAÑA				
Caseta n.º 12.	16-5-1947	Teresa Ullastre	1.720 ptas. año	1.720'00
" de 8'00 m. ²	21-3-1958	Vicente Juan Baena	100 ptas. m. ² año	800'00
" de 6'90 m. ²	22-12-1947	C.E.O.S.A	100 " " "	690'00
" dentro cobertizo n.º 2.	1-4-1954	S.A.R.B.A	250 ptas. trim.	1.000'00
" n.º 7 de 18'30 m. ²	11-11-1954	"	100 ptas. m. ² año	1.830'00
" n.º 8 de 37'80 m. ²	28-6-1945	"	100 " " "	3.780'00
" n.º 1 de 17'20 m. ²	1-6-1935	"	100 " " "	1.720'00
" n.º 3 de 37'80 m. ²	1-3-1939	"	100 " " "	3.780'00
" de 6'00 m. ²	15-3-1960	Transportes Alvaro	100 " " "	600'00
" n.º 9 de 17'20 m. ²	3-10-1942	Martín Guerrero	100 " " "	1.720'00
" n.º 6 de 17'21 m. ²	13-10-1959	Avelino Pujol	100 " " "	1.721'00
" de 6'72 m. ²	26-2-1946	Rómulo Botella	100 " " "	672'00
" n.º 10 de 17'21 m. ²	29-5-1946	Manuel Graells	150 " " "	1.720'00
" de 7'00 m. ²	14-3-1962	A.D.I.S.A.	100 " " "	700'00
" n.º 5 de 17'20 m. ²	—	Hijo de J. Masiques	100 " " "	1.720'00
MUELLE DEPOSITO				
Caseta n.º 1.	2-9-1943	Montserrat Guardiola	100 " " "	1.230'00
" de 30'00 m. ²	17-3-1959	Hijo de F. Arguimbau	76 " " "	2.880'00
" de 6'93 m. ²	17-3-1959	"	76 " " "	526'68
" de 1'00 m. ²	17-11-1959	F. Suárez	100 " " "	100'00
" de 25'54 m. ²	29-2-1952	Hijo de F. Arguimbau	100 " " "	2.554'00
" de 55'80 m. ²	15-5-1955	Gremio Sindical Transportes	100 " " "	5.580'00
Caseta de 3'00 m. ²	1-10-1959	Cía Transmedi- terránea	76 ptas. m. ² año	228'00
" de 12'25 m. ²	17-1-1962	Juan Herp Amigó	5.000 ptas. año	5.000'00
MUELLE BARCELONETA				
Caseta de 6 m. ²	20-12-1958	Manuel Graells	100 ptas. m. ² año	600'00
MUELLE DEL RELOJ				
Caseta n.º 18 de 7'87 m. ²	15-1-1944	Pósito Pescadores Badalona	50 ptas. m. ² año	383'60
Caseta n.º 11 de 16	23-8-1944	"	50 " " "	2.935'00
" n.º 4 de 4.00 m. ²	29-9-1950	Eugenio Ridríquez Mir	100 " " "	400'00
" de 4.00 m. ²	29-5-1953	Cía General	100 " " "	400'00
" de 4.00 m. ²	26-8-1947	Materiales Ind. José Pifarre	100 " " "	400'00

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	Concesionario	Cánon unitario anual	Importe anual Pesetas
MUELLE BARCELONA				
Caseta de 12'54 m. ²	2-7-1952	Agapito Blasco	100 ptas. m. ² año	1.254'00
" de 11'75 m. ²	17-5-1960	Luis Alcacer	100 " " "	1.175'00
" de 11'75 m. ²	26-2-1946	Santiago Ejarque	100 " " "	1.175'00
" de 11'75 m. ²	26-4-1954	Vicente Blay	100 " " "	1.175'00
" n.º 12 de 3'95 m. ²	1-6-1960	S.A.R.B.A.	100 " " "	395'00
" n.º 14 y 15 de 7'10 m. ²	6-5-1949	Agustín Solé	100 " " "	710'00
" n.º 16 de 11'75 m. ²	23-12-1944	Supervigilancia Estación	100 " " "	1.175'00
" n.º 17 de 11'75 m. ²	1-7-1943	Fitosanitaria	100 " " "	1.175'00
" n.º 18 de 11'75 m. ²	13-10-1939	J. Lamaigniere	100 " " "	1.175'00
" n.º 19 de 7'42 m. ²	30-6-1954	Cía Cargas y Descargas	100 " " "	742'00
" n.º 20 de 11'75 m. ²	28-1-1943	Manuel Boada	100 " " "	1.175'00
" n.º 21 de 11'75 m. ²	18-10-1960	Pelegrín Francés	100 " " "	1.175'00
" n.º 22 de 11'75 m. ²	20-9-1945	Juan Coma	100 " " "	1.175'00
" n.º 23 de 11'75 m. ²	20-9-1945	C. Combalía	100 " " "	1.175'00
" n.º 24 de 11'75 m. ²	30-11-1953	Sagrera Barcelona	100 " " "	1.175'00
" n.º 25 de 11'75 m. ²	1-5-1944	Agencia Marítima	100 " " "	1.175'00
" n.º 28 de 11'75 m. ²	26-2-1946	Bas y Pujol	100 " " "	1.175'00
" n.º 29 de 11'75 m. ²	24-4-1946	Pablo Llovera	100 " " "	1.175'00
" n.º 30 de 11'75 m. ²	29-5-1946	C.E.O.S.A. Hijos de M. Condeminas	100 " " "	1.175'00
MUELLE PESCADORES				
Depósito n.º 1 de 0'97 m. ²	4-5-1948	Salvador Solís	100 ptas. año	100'00
" n.º 2 "	"	Luis Granada	100 " "	100'00
" n.º 3 "	"	Agustín Coderch	100 " "	100'00
" n.º 4 "	"	Vivente Coderch	100 " "	100'00
" n.º 5 "	"	Juan Fontanet	100 " "	100'00
" n.º 6 "	"	Francisco Martínez	100 " "	100'00
" n.º 7 "	"	Carmén Aixá	100 " "	100'00
" n.º 8 "	"	Natividad Casellas	100 " "	100'00
" n.º 9 "	"	Joaquina Forné	100 " "	100'00
" n.º 10 "	"	Angela Fora	100 " "	100'00
" n.º 11 "	"	Juan Masagué	100 " "	100'00
" n.º 12 "	"	Sagrario Visonero	100 " "	100'00
" n.º 13 "	"	Angela Cardona	100 " "	100'00
" n.º 14 "	"	Ricardo Izquierdo	100 " "	100'00
" n.º 15 "	"	José Fandos	100 " "	100'00
" n.º 16 "	"	Antonio Balañá	100 " "	100'00
" n.º 17 "	"	María Cortes	100 " "	100'00
" n.º 18 "	"	Jaime Mateu	100 " "	100'00
" n.º 19 "	"	Carmelo Tasies	100 " "	100'00
" n.º 20 "	14-6-1952	Francisco Ximénez	100 " "	100'00
" n.º 21 "	"	Carmen Soler	100 " "	100'00
" n.º 22 "	"	Emilio Julvé	100 " "	100'00
" n.º 23 "	"	José Cols	100 " "	100'00
" n.º 24 "	"	Pascuala González	100 " "	100'00
" n.º 25 "	"	Sebastián Fora	100 " "	100'00
" n.º 26 "	11-10-1952	Francisco Martínez	200 " "	200'00
" n.º 27 "	15-1-1952	Mercedes Domedel	200 " "	200'00
" n.º 28 "	15-1-1952	Micaela Soriano	200 " "	200'00

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual Pesetas
Casetas 1 al 22 173'14 m. ²	24-2-1932	Cofradía Pescadores Barcelona	50 ptas. m. ² año	4.328'50
» 23 al 30	21-4-1961	»	50 » » »	3.148'00
» 23 al 30 Sótanos } 62'96 m. ²				
» n.º 31 de 16'94 m. ²				
» n.º 32 al 36.				
» de 28 m. ²	4-5-1948	María Ferrando	100 ptas. m. ² año	2.800'00
» de 1'92 m. ²	30-7-1951	Transportes Pescado Fresco	100 » » »	192'00
» de 56 m. ²	20-1-1931	Cofradía Pescadores Barcelona	10 » » »	560'00
MUELLE DE BALEARES				
Caseta n.º 14 de 6'72 m. ²	26-4-1954	Carmen Ruiz	100 ptas. m. ² año	672'00
» n.º 15 de 5'46 m. ²	26-4-1954	Cofradía Pescadores Barcelona	100 » » »	546'00
» n.º 16 de 5'46 m. ²	26-3-1954	Fco. Sabaté	100 » » »	546'00
» n.º 17 de 5'46 m. ²	1-3-1955	Anonio Cruz	100 » » »	546'00
» n.º 18 de 5'46 m. ²	29-12-1960	José Fernández	100 » » »	546'00
» n.º 19 de 3'57 m. ²	14-6-1949	Cofradía Pescadores Barcelona	100 » » »	357'00
» n.º 20 de 3'57 m. ²	14-6-1941	»	100 » » »	357'00
» n.º 21 de 8'14 m. ²	14-6-1941	C.A.M.P..S.A.	100 » » »	814'00
» n.º 22 de 4'30 m. ²	14-6-1949	Cofradía Pescadores Barcelona	100 » » »	430'00
» n.º 23 de 4'30 m. ²	14-6-1949	»	100 » » »	430'00
» n.º 24 de 4'30 m. ²	»	»	100 » » »	430'00
» n.º 25 de 4'30 m. ²	»	»	100 » » »	430'00
» n.º 26 de 4'30 m. ²	»	»	100 » » »	430'00
» n.º 27 de 4'30 m. ²	»	»	100 » » »	430'00
» n.º 28 de 3'57 m. ²	»	»	100 » » »	357'00
» n.º 29 de 3'57 m. ²	»	»	100 » » »	357'00
MUELLE SAN BELTRAN				
Caseta de 12'00 m. ²	28-5-1943	Importaciones de madera	76 ptas. m. ² año	912'00
» de 4'46 m. ²	»	Crédito y Docks	100 » » »	446'00
» de 12'25 m. ²	20-12-1962	Juan Herp.	100 » » »	1.225'00
Caseta n.º 1 de 12 m. ²	12-6-1963	Algans y Pi	280 ptas. m. ² año	3.360'00
» n.º 2 de 16 m. ²	»	T. Portuarios	280 » » »	4.480'00
» n.º 5 de 16 m. ²	»	Martín Guerrero	280 » » »	4.480'00
» n.º 6 de 9'60 m. ²	31-5-1963	Cía Cargas y Descargas	280 » » »	2.688'00
» n.º 7 de 9'60 m. ²	»	Hijos de J. Jover	280 » » »	2.688'00
» n.º 8 de 16 m. ²	12-6-1963	COSEMA	280 » » »	4.480'00
» n.º 9 de 16 m. ²	31-5-1963	Ramón Maciá	280 » » »	4.480'00
» n.º 10 de 16 m. ²	»	A.D.I.S.A.	280 » » »	4.480'00
» n.º 11 de 16 m. ²	31-6-1963	Española Marítima	280 » » »	4.480'00
» n.º 14 de 16 m. ²	»	Hijo de F. Arguimbau	280 » » »	4.480'00
» n.º 15 de 16 m. ²	»	S.A.R.B.A.	280 » » »	4.480'00
» n.º 16 de 16 m. ²	»	Colla Matindus	280 » » »	4.480'00
» n.º 18 de 9'60 m. ²	»	J. Fonts Gelambí	280 » » »	2.688'00
» n.º 19 de 21'60 m. ²	»	Coma y Ribas	280 » » »	6.048'00
» n.º 20 de 16 m. ²	»	Avelino Pujol	280 » » »	4.480'00
» n.º 21 de 16 m. ²	30-8-1963	Admón Aduanas	Sin canon	
» n.º 22, 23 y 24 de 41'60 m. ²	31-6-1963	C.E.O.S.A.	280 ptas. m. ² año	11.648'00
VARADERO				
Caseta n.º 6 de 14'41 m. ²	16-1-1954	Juan Castelló	100 » » »	1.441'00
» n.º 7 de 14'76 m. ²	30-10-1950	Antonio Cruz	100 » » »	1.476'00

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual Pesetas
» n.º 8 de 13'77 m. ²	6-9-1954	Justa Marco	100 » » »	1.377'00
» n.º 9 de 14'40 m. ²	26-3-1954	Antonio Rodríguez	100 » » »	1.440'00
» n.º 10 de 13'50 m. ²	23-6-1955	José Sánchez	100 » » »	1.350'00
» n.º 11 de 14'85 m. ²	»	Jaime Ripoll	100 » » »	1.485'00
» n.º 13 de 13'50 m. ²	»	Gaviotas S. A.	100 » » »	1.350'00
MUELLE PONIENTE				
Casemat de 34'72 m. ²	16-6-1948	T.A.C., S. A.	76 » » »	2.638'72
MUELLE COSTA				
Caseta para oficinas 22'83 m. ²	—	Ocejo S. A.	5 » » »	114'14
» de 40'00 m. ²	20-7-1940	C.A.M.P.S.A.	24 » » »	968'00
» de 28'09 m. ²	21-2-1956	Potasas Ibéricas	76 » » »	2.134'84
» de 42'40 m. ²	—	»	76 » » »	3.222'00
» de 7'50 m. ²	20-7-1940	»	76 » » »	570'00
» de 18'90 m. ²	21-2-1956	Carbones y T. Felgueroso	86 » » »	1.625'40
Cubierto adosado a la caseta 22'62.	31-8-1960	»	86 » » »	1.945'32
FARO Y MARTILLO				
Caseta de 1'48 m. ²	20-5-1955	Las Palomas	100 » » »	148'00
MUELLE OCCIDENTAL				
Caseta para compresor 43'12 m. ²	27-4-1961	Llorens y Bada	100 » » »	4.312'00
MUELLE COSTA				
Caseta de 30 m. ²	13-5-1958	Cía General FF. CC.	24 » » »	720'00
MUELLE ORIENTAL				
Caseta de 22'50 m. ²	—	José Piera	100 » » »	2.250'00
Caseta n.º 4 de 20'82 m. ²	14-8-1932	Joaquín Artés	100 » » »	2.082'00
» para compresor de 35 m. ²	31-3-1944	T. Nuevo Vulvano	24 » » »	840'00
MUELLE LEVANTE				
Caseta n.º 1 de 12 m. ²	7-8-1963	C.E.O.S.A.	280 » » »	3.360'00
» n.º 2 »	7-10-1964	Romeu y Cía	280 » » »	3.360'00
» n.º 3 »	»	»	280 » » »	3.360'00
» n.º 4 »	»	»	280 » » »	3.360'00
» n.º 5 »	»	»	280 » » »	3.360'00
» n.º 6 »	»	»	280 » » »	3.360'00
» n.º 7 »	»	»	280 » » »	3.360'00
» n.º 8 »	»	»	280 » » »	3.360'00
MUELLE ADOSADO AL ROMPEOLAS				
Caseta de 21'22 m. ²	17-1-1962	Carmen Castell	100 » » »	2.122'00
» de 8'37 m. ²	20-8-1958	»	100 » » »	837'00
Almacenillo n.º 3 de 45 m. ²	11-4-1962	Ramón Maciá	160 » » »	7.200'00
» n.º 2 de 45 m. ²	»	Martín Guerrero	160 » » »	7.200'00
Caseta n.º 4 de 45 m. ²	30-8-1963	José María Blay	160 » » »	7.200'00
» n.º 6 y 7 de 24 m. ²	12-6-1963	»	280 » » »	6.720'00
» n.º 8 y 9 de 24 m. ²	31-5-1963	S.A.R.B.A.	280 » » »	6.720'00
» n.º 10 de 12 m. ²	7-10-1964	Aduanas Transportes	» » » »	»
» n.º 11 de 12 m. ²	31-5-1963	Carbones Naviera	280 » » »	3.360'00
» n.º 12 de 12 m. ²	»	Barcelonesa	280 » » »	3.360'00
» n.º 13 de 12 m. ²	»	A.D.I.S.A.	280 » » »	3.360'00
		Delfín Urrea	280 » » »	3.360'00
			TOTAL ...	4.308.317'48
CONCESIONES DE JUNTA PARA QUIOSCO DE BEBIDAS				
MUELLE ESPAÑA				
Quiosco de 44 m. ²	23-5-1953	Teresa Ullastre	6.636 ptas. año	6.636'00
» de 49 m. ²	4-5-1948	Antonio Rovira	12.200 » »	12.200'00
» de 68 m. ²	27-2-1948	Manuel Marco	7.287 » »	7.287'00
MUELLE DEPOSITO				
Quiosco de 52 m. ²	28-4-1943	Montserrat Guardia	3.951'60 » »	3.951'60
2 toldos de 14 m. ²	9-6-1947	»	15 ptas m. ² y año	210'00

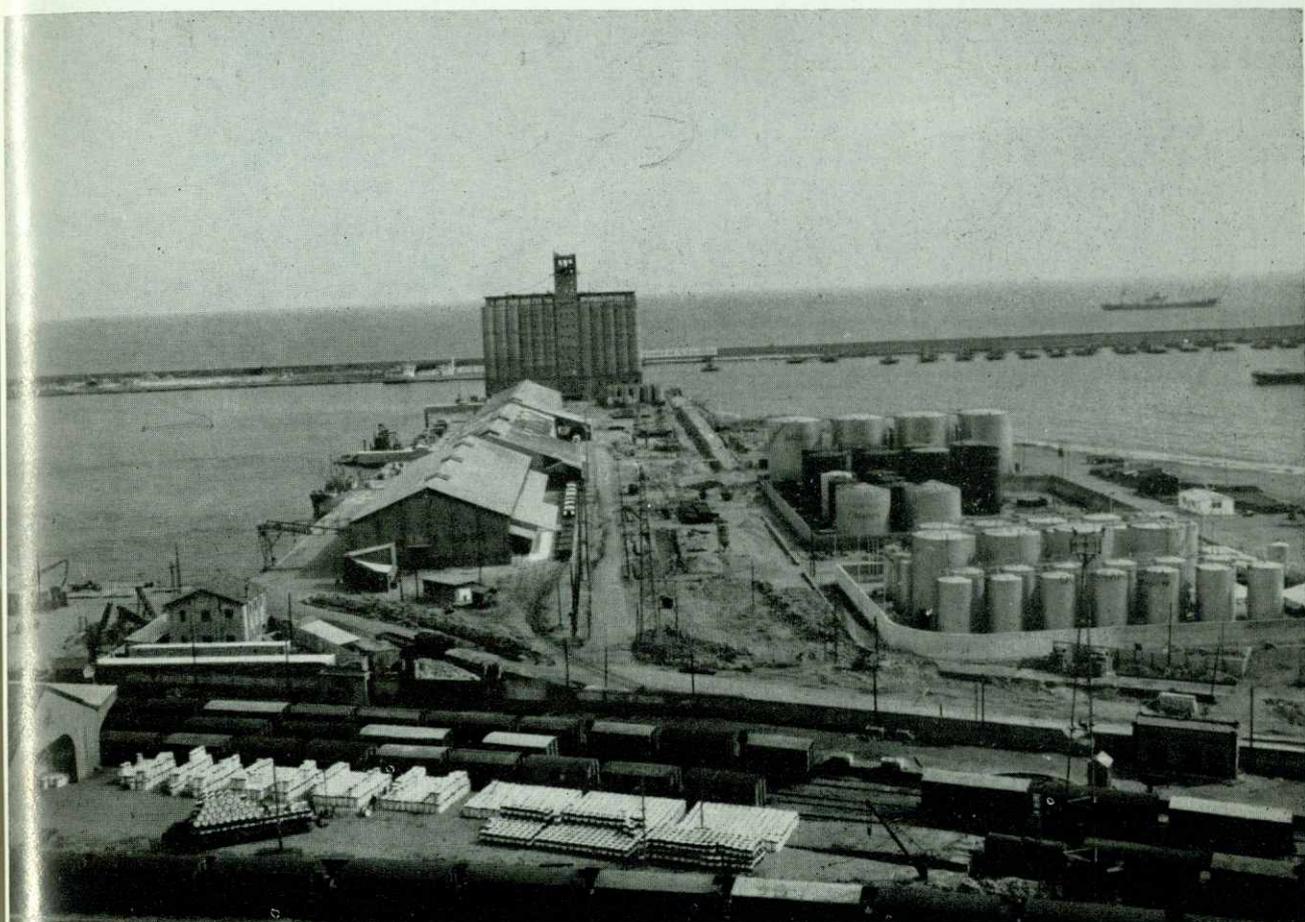
OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual Pesetas
MUELLE BARCELONETA Quiosco de bebidas de 34'44 m. ²	21-1-1953	Mariano Blat	3.535 ptas. año	3.535'00
MUELLE RELOJ Quiosco bar de 62 m. ²	26-3-1954	Juan Domenech	3573'84 " "	3.573'84
MUELLE BARCELONA Quiosco bebidas de 35'40 m. ²	27-3-1930	A. Minguell	4.368 " "	4.368'00
" " de 86 m. ²	22-4-1946	Manuel Marco	8.133 " "	8.133'00
" " de 10'60 m. ²	12-6-1963	Matías Pociello	350 ptas. m. ² año	3.710'00
MUELLE PESCADORES Quiosco bar de 85'79 m. ²	15-3-1960	Diego Macías	8.147'40 ptas. año	8.147'40
" " de 9'60 m. ²	1-7-1963	Carolina Ten	300 ptas. m. ² año	2.880'00
MUELLE SAN BALTRAN Quiosco de bebidas de 9'36 m. ²	1-7-1963	Fca. Sánchez	300 " " "	2.808'00
" n.º 2 de 65'87 m. ²	9-4-1947	Joaquín Forniés	6.948'60 ptas. año	6.948'60
Parcela de 2 m. ²	10-4-1964	"	280 ptas. m. ² año	560'00
Quiosco de 50 m. ²	27-12-1937	María Vidal Viuda Prió	10 ptas. m. ² mes	6.000'00
MUELLE PONIENTE Quiosco de 90'03 m. ²	29-11-1949	Valera Ortín Viuda Juliá	84'60 ptas. m. ² y año.	7.616'60
MUELLE NUEVO Quisco bar de 73'75 m. ²	27-8-1946	J. M.ª Salsench	3.885 ptas. año	3.885'00
MUELLE CONTRADIQUE Quisco de 7 m. ²	24-2-1934	José Rovira Solé	3.651 " "	3.651'00
Anejo al quiosco de 62'78 m. ²	—	"	10 ptas. m. ² año	622'80
MUELLE LEVANTE Merendero flotante de 68 m. ²	30-2-1954	Esteban y Ana González	1.200 ptas. año	1.200'00
CONCESIONES DE O. M. y J. O. P. DE RESTAURANTÉS ESTACION MARITIMA Bar restaurante de 142'50 m. ²	O. M. 14-2-1962	Carmen Almirall	78.500 ptas. año	78.500'00
FARO Y MARTILLO Bar restaurante de 704'54 m. ²	J. O. P. 4-3-1943	Plácido Ollé	71.520 " "	71.520'00
CONCESIONES DE JUNTA PARA VARIOS			TOTAL ...	247.943'84
MUELLE DE ESPAÑA Carretón de bebidas.	—	Eufemia Carrasco	2.400 ptas. año	2.400'00
" "	—	Julia Ballesté	2.400 " "	2.400'00
MUELLE DEPOSITO Carretón de frutas secas.	—	Juan Prat	720 ptas. año.	720'00
PUERTA DE LA PAZ Carretón de frutas secas.	—	Tomás Sánchez	90 ptas. trim.	360'00
" " "	—	Agustina Grañón	90 " "	360'00
Venta de estampas.	—	Andrés Pastor	600 ptas. sem.	1.200'00
Fotógrafo.	—	Benito Domingo	180 " "	360'00
" "	—	Isabel Llovino	30 ptas. mes	360'00
6 anteojos uso público.	20-11-1963	KAVEX	1.000 ptas año u.	6.000'00
3 calesas.	23-4-1964	Gabelli	500 " " "	1.500'00
MUELLE BARCELONETA 2 letreros.	17-3-1959	Salinera Española	60 ptas. m. ² año	70'80
MUELLE ATARAZANAS Báscula pesa-personas.	13-6-1963	Antonio Soler	500 ptas. año	500'00
MUELLE BARCELONA Motorrampa dentro de la concesión.	7-6-1962	Comité Sindical Cacao	1.500 ptas. año	1.500'00
MUELLE PESCADORES Anuncio de 8,13 m. ²	30-7-1951	Transportistas Pescado Fresco	5 ptas. m. ² mes	487'80
4 básculas.	28-6-1949	Cofradía Pescadores	3.000 ptas año	3.000'00
MUELLE BALEARÉS Surtidor gasolina.	—	C.A.M.P.S.A.	2.040 ptas. año	2.040'00

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual Pesetas
MUELLE SAN BELTRAN				
Anuncio de 30 m. ²	27-6-1961	Interfrisa S. A.	60 ptas. m. ² año	1.800'00
Báscula de 20,60 m. ²	—	R.E.N.F.E.	24 " " "	247'20
Cartel anuncio.	9-12-1963	Martín Guerrero	60 " " "	96'00
MUELLE PONIENTE				
Carretón bebidas.	26-9-1944	José Monbiella	2.400 ptas. año	2.400'00
" "	6-11-1944	Angela Villarroya	2.400 " "	2.400'00
MUELLE COSTA				
Báscula dentro de su concesión.	—	Ocejo S. A.	1.000 " "	1.000'00
Rótulo de 1,80 m. ²	17-4-1951	"	60 ptas. m. ² año	108'00
Báscula	12-11-1949	Cía. General F. C. Catalanes	1.000 ptas. año	1.000'00
"	26-2-1946	Carbones T. Felgueroso	1.000 " "	1.000'00
Umbráculo de 129,56 m. ²	18-9-1957	Ccial Portell	24 ptas. m. ² año	6.216'96
Báscula dentro de su concesión.	—	"	1.000 ptas. año	1.000'00
Edificio 90 m. ² dentro de su concesión.	—	"	5 ptas. m. ² año	450'00
Vestuario 80,40 dentro de su concesión.	—	"	5 " " "	42'00
Báscula, local y vivienda D. Conc.	—	Comercial Borés	1.780'85 ptas. año	1.780'85
Báscula, Edificio dentro concesión.	—	Carbones Rivero	6.885 ptas. año	6.885'00
Parcela de 6 m. ² para compresor.	22-1-1964	F.E.C S A.	120 ptas. m. ² año	720'00
ANDEN DE COSTA				
Caseta 42 m. ²	19-1-1960	Comercial Borés	76 ptas. m. ² año	76'00
Báscula dentro su concesión.	"	"	1.000 ptas. año	4.192'00
Caseta de 105,45 m. ²	"	MATINDUS	76 ptas. m. ² año	76'00
Báscula dentro de su concesión.	"	"	1.000 ptas. año	9.014'20
Rótulo de 4 m. ²	17-11-1959	"	60 ptas. m. ² año	60'00
Caseta, cobertizo de 126,44 m. ²	—	Comercial García Munte	76 " " "	240'00
Báscula dentro de su concesión.	—	"	1.000 ptas. año	10.579'04
Caseta de 39,99 m. ²	1-1-1960	Comercial Torres	76 ptas. m. ² año	76'00
Báscula dentro de su concesión.	"	"	1.000 ptas. año	4.039'24
Anuncio de 5 m. ²	7-2-1964	SUDECA	60 ptas. m. ² año	300'00
MUELLE LEVANTE				
3 rótulos de 227,75 m. ²	31-8-1960	Talleres Nautilus	60 " " "	13.665'00
MUELLE ADOSADO AL ROMPEOLAS				
Rótulo de 2,36 m. ²	12-6-1962	Ramón Maciá	250 ptas. m. ² año	590'00
Anuncio de 1,60 m. ²	9-12-1963	Martín Guerrero	60 " " "	96'00
Carretón bebidas.	21-9-1963	Carmen Castell	300 " mes	3.600'00
Varadero flotante.	4-5-1948	Ambrosio Codony	300 ptas. trim.	1.200'00
" "	12-6-1963	Cristóbal Ricard	300 " "	1.200'00
1 tren atracción turística.	17-4-1964	José Mons	720 " mes	8.640'00
TOTAL ...				107.760'09
CONCESIONES O AUTORIZACIONES SITUADAS FUERA DE LA ZONA PORTUARIA, ENTRE LOS RIOS LLOBREGAT Y BESOS				
COSTA NORTE				
Parcela para merendero de 155,50 m. ²	Jefatura O. P. 6-5-1941	José Costa	157'50 ptas. año	157'50
" " " de 136,50 m. ²	Jefatura O. P. 23-2-1942	M. ^a Rodríguez	136'50 " "	136'50
" " " de 90 m. ²	Jefatura O. P. 8-10-1941	Esther Zas	90 " "	90'00
" " " de 207 m. ²	Jefatura O. P. 20-2-1942	Pilar Alonso	207'00 " "	207'00
" " " de 90 m. ²	Jefatura O. P. 21-3-1942	Josefa Vera	90 " "	90'00
" " " de 144 m. ²	Jefatura O. P. 26-7-1941	María Bellido Catalana de Gas y Electricidad	144 " "	144'00
Puesto de amarre y descarga petroleros.	O. M. 23-1-1963	Catalana de Gas y Electricidad	—	—
Parcela de 1.246 m. ² para defensa agua del mar.	O. M. 21-3-1950	Catalana de Gas y Electricidad	1 ptas. m. ² y año	1.246'00
TOTAL ...				2.071'00

3.2. CONCESIONES OTORGADAS EN EL AÑO 1964

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha de otorgamiento	CONCESIONARIO	Canon utilitario anual	Importe anual Pesetas
<i>Muelle de España</i>				
Caseta.	J.O.P. 28-1-1964	Antonio Garriga	300 ptas. año	300'00
» n.º 4 de 18'40 m. ²	J.O.P. 1-1-1964	Cristiá A.D.I.S.A.	100 ptas. m. ² año	1.840'00
» metálica de 3'30 m. ²	J.O.P. 13-4-1964	Algans y Pí	750 ptas. mes	9.000'00
» » de 3'30 m. ²	J.O.P. 13-4-1964	J. Font	750 ptas. mes	9.000'00
<i>Muelle Depósito</i>				
Paneles publicitarios.	J.O.P. 7-7-1964	«PUBLIVIA, S. A.»	30.000 ptas. año	30.000'00
Parcela Estación Servicio.	O.M. 25-8-1964	Ramón Bosch López	Falta replanteo	
<i>Muelle Reloj</i>				
Parcela de 522'50 m. ² para Taller Reparaciones.	O.M. 9-6-1964	Francisco Spada	120 ptas. m. ² año	62.700'00
<i>Muelle Barcelona</i>				
Caseta pañol n.º 1 de 20 m. ²	J.O.P. 27-2-1964	Juan Coma	280 ptas. año	5.600'00
» » n.º 2 de 12 m. ²	»	Jaime Batchillería	280 »	3.360'00
» » n.º 3 de 16 m. ²	»	Luis Alcacer	280 »	4.480'00
» » n.º 4 de 20 m. ²	»	Manuel Boada	280 »	5.600'00
» » n.º 5 de 12 m. ²	»	Viuda de F. Arguimbau	280 »	3.360'00
» » n.º 6 de 16 m. ²	»	Hija de S. Ejarque	280 »	4.480'00
» » n.º 7 de 12 m. ²	»	A. García Pastor	280 »	3.360'00
» » n.º 8 de 20 m. ²	»	Delfín Urrea	280 »	5.600'00
» » n.º 9 de 16 m. ²	»	SAMMER	280 »	4.480'00
» » n.º 10 de 16 m. ²	»	F. Roqué	280 »	4.480'00
» » n.º 11 de 16 m. ²	»	Comercial Combalía Sagrera	280 »	4.480'00
» » n.º 12 de 16 m. ²	»	Muñoz y Cabrero	280 »	4.480'00
Tinglado n.º 1 de 3.240 m. ²	O.M. 3-6-1964	Comercial Combalía Sagrera	242.000 ptas. tri.	968.000'00
<i>Estación Marítima</i>				
3 máquinas expende postales.	J.O.P. 7-7-1964	TELEBLEZ	150 ptas. una y mes	3.600'00
<i>Muelle San Beltrán</i>				
Quiosco de bebidas 17 m. ²	Dirección 1-1-1964	Miguel Roig	300 ptas. m. ² año	5.100'00
Caseta n.º 4 de 16 m. ²	J.O.P. 22-1-1964	Gremio Sindical Transportes	280 »	4.480'00
<i>Varadero</i>				
Taller mecánica n.º 2 de 75 m. ²	O.M. 16-3-1964	Francisco Cardona	260 »	19.500'00
» pintura n.º 3 de 75 m. ²	»	Servicios Navales	260 »	19.500'00
Talleres mecánica y carpintería de 150 m. ² n.º 4 y 5.	»	Talleres «REMOSA»	260 »	39.000'00
<i>Muelle Poniente</i>				
4 parcelas 1.770 m. ²	O.M. 4-3-1964	Tráficos Portuarios	200 »	354.000'00
Caseta para bar de 54 m. ²	J.O.P. 22-10-1964	Josefa Sonabre	280 »	15.120'00

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha de otorgamiento	CONCESIONARIO	Canon utilitario anual	Importe anual (Ptas.)
<i>Muelle Costa</i>				
Parcela de 2.160 m. ² para carbones.	O.M. 2-1-1964	Ocejo, S. A.	43 "	92.880'00
" de 2.960 " " "	O.M. 2-1-1964	Carbones y T. Felguerosos, S. A.	43 "	127.280'00
" de 3.905 " " "	O.M. 25-1-1964	Comercial Borés S. A.	43 "	167.872'00
" de 2.400 " " "	O.M. 2-1-1964	Carbones Rivero	43 "	103.000'00
<i>Muelle Contradique</i>				
Parcela para líquidos 3.250 m. ²	O.M. 7-3-1964	QUIMIGRANEL S. A.	120 "	390.000'00
" " benzoles 5.395 m. ²	O.M. 28-1-1964	Cía General de Carbones	56 "	302.130'00
<i>Puerta de la Paz</i>				
Puesto portátil venta bocadillos, etc. de 16 m. ²	J.O.P. 6-11-1964	EURO-LUNCH S. A.	240 "	3.480'00
<i>Andén de Costa</i>				
Parcela para carbones 3.913'26 m. ²	O.M. 23-1-1964	Comercial Borés S. A.	32 "	125.224'00
" " " 4.116'35 "	"	"	32 "	131.723'00
" " " 4.722'00 "	"	MATINDUS Comercial García	32 "	151.104'00
" " " 3.640'00 "	"	Munté	32 "	116.480'00
" " " 3.600'00 "	"	Comercial Torres	32 "	115.200'00
" " " 3.600'00 "	"	SUDECA	32 "	115.200'00
" " " 3.120'00 "	"	Sociedad Hullera Española	32 "	99.840'00
<i>Muelle Oriental</i>				
2 casetas.	J.O.P. 25-5-1964	José Mons	25 ptas. día cas.	18.250'00
Quiosco Bar de 42 m. ²	J.O.P. 1-7-1964	José Díaz	160 ptas. m. ² año	6.720'00
<i>Muelle Levante</i>				
Parcela para Bar-Restaurante de 168 metros cuadrados.	O.M. 24-9-1964	Herminia Olle	160 "	26.880'00
Tinglado n.º 1 y 2 de 2.111 m. ² cada uno (sólo se entregó el n.º 2).	O.M. 3-6-1964	Romeu y Cía S. L.	764.000 ptas. año	764.000'00
RESUMEN				
				<u>Total . .</u> 4.452.163'00
Concesiones de O.M. anteriores a 1964.				6.506.265'66
Concesiones de Junta en Tinglados y Casetas.				4.308.317'48
Concesiones de Junta de Quioscos de bebidas.				247.943'84
Concesiones de Junta, Varios.				107.760'09
Concesiones y autorizaciones, situadas fuera de al Zona Portuaria entre los ríos Llobregat y Besós.				2.071'00
Concesiones de O.M. y Junta otorgadas en 1964.				4.452.163'00
SUMA TOTAL.				<u>15.624.521'07</u>



Obras de habilitación y ensanche del Antigua Contradique

4.2. BUQUES

4.2.1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO

4.2.1.1. Distribución por clases de navegación y tonelaje:

Clase de navegación	MERCANTES A VAPOR O MOTONAVES ¹						VELEROS	
	Totales en el año	T. <2.000	2 000 <T T. <5.000	5.000 <T. T. <7.000	7.000 <T. T. <10.000	T. <10.000		
CABOTAJE	N.º	3.458	951	734	435	139	4	1.195
	T.R.B.	6.337.049	349.539	2.264.623	2.425.501	1.066.651	65.089	165.646
GRAN CABOTAJE	N.º	577	445	122	—	3	7	
	T.R.B.	823.314	314.070	377.738	—	29.913	101.593	
ALTURA	N.º	147	9	37	61	13	27	
	T.R.B.	1.027.950	10.385	152.877	373.334	103.663	387.691	
TOTAL NACIONALES	N.º	4.182	1.405	893	496	155	38	1.195
	T.R.B.	8.188.313	673.994	2.795.238	2.798.835	1.200.227	554.373	165.646
GRAN CABOTAJE	N.º	1.338	954	255	40	60	29	
	T.R.B.	2.785.148	887.318	674.762	228.533	500.428	494.107	
ALTURA	N.º	1.019	28	160	131	392	308	
	T.R.B.	9.520.256	45.993	541.300	787.102	3.264.287	4.881.574	
TOTAL EXTRANJEROS	N.º	2.357	982	415	171	452	337	
	T.R.B.	12.305.404	933.311	1.216.062	1.015.635	3.764.715	5.375.681	
CABOTAJE	N.º	3.458	951	734	435	139	4	1.195
	T.R.B.	6.337.049	349.539	2.264.623	2.425.501	1.066.651	65.089	165.646
GRAN CABOTAJE	N.º	1.915	1.399	377	40	63	36	
	T.R.B.	3.608.462	1.201.388	1.052.500	228.533	530.341	595.700	
ALTURA	N.º	1.166	37	197	192	405	335	
	T.R.B.	10.548.206	56.378	694.177	1.160.436	3.367.950	5.269.265	
TOTALES	N.º	6.539	2.387	1.308	667	607	375	1.195
	T.R.B.	20.493.717	1.607.305	4.011.300	3.814.470	4.964.942	5.930.054	165.646

4.2 1.2. Distribución por banderas

Banderas	N.º de buques	T. R. B.	Banderas	N.º de buques	T. R. B.
ESPAÑA	4.182	8.188.313	IRLANDA	4	25.061
ALEMANIA	168	348.138	ISRAEL	32	211.382
ARGENTINA	37	354.201	ITALIA	537	3.660.507
BRASIL	3	16.224	JAPON	27	248.266
BELGICA	30	37.825	LIBANO	9	51.641
BULGARIA	3	7.470	LIBERIA	34	199.065
CUBA	4	25.495	MARRUECOS	3	2.583
DINAMARCA	120	297.374	NORUEGA	112	517.775
EGIPTO	3	22.626	PANAMA	35	85.062
EE. UU.	205	1.815.143	POLONIA	20	58.595
FINLANDIA	30	68.824	PORTUGAL	2	21.083
FRANCIA	195	1.087.992	SUECIA	100	382.733
GRAN BRETAÑA	158	1.043.526	SUIZA	29	79.321
GRECIA	78	324.638	TURQUIA	52	372.416
HOLANDA	320	904.017	YUGOESLAVIA	3	15.097
HONDURAS	1	3.199			
INDIA	3	18.125	TOTALES	6.539	20.493.717

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

Tipos de buques		Nacionales	Extranjeros	TOTALES
TANQUES	Número	283	183	466
	T. R. B.	1.522.487	428.305	1.950.792
CARGA	Número	3.065	1.769	4.834
	T. R. B.	2.595.298	6.319.647	8.914.945
MIXTOS	Número	33	85	118
	T. R. B.	141.902	763.463	905.365
PASAJE	Número	801	320	1.121
	T. R. B.	3.928.626	4.793.989	8.722.615
TOTALES ...	Número	4.182	2.357	6.539
	T. R. B.	8.188.313	12.305.404	20.493.717

MERCANCÍAS

1.1. DESCARGADAS EN EL AÑO

4.2.2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO

Buques	Totales	Nacionales	Extranjeros
Número	180	34	146
Toneladas de desplazamiento	577.947	18.066	559.881

4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA

Embarcaciones	Total	Altura	Bajura
<u>Matriculadas en 31 de diciembre</u>			
Número	287	—	287
T. R. B.	1.834	—	1.834
<u>Con base en el puerto</u>			
Número	279	—	279
T. R. B.	1.801	—	1.801

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

Matriculadas en 31 de Diciembre:

Número:	<u>344</u>
T. R. B.	<u>1.398</u>

4.3. MERCANCIAS

4.3.1. DESCARGADAS EN EL AÑO

4.3.1.1. Descargadas por muelles e instalaciones del Servicio (1)

MERCANCIAS		Total		Cabotaje	G. Cabotaje	Altura
		Toneladas	%	Toneladas	Toneladas	Toneladas
<u>Total descargadas</u>	Toneladas	4.847.071	100'0	2.600.720	1.334.781	911.570
	%	100'0		53'7	27'5	18,8
<u>Flúidos por instalación especial</u>						
	TOTAL	1.499.881	30.9	1.444.427	27.110	28.344
	Fuel-oil	796.363	16.4	786.246	10.096	21
	Gas-oil	208.579	4.3	203.619	3.453	1.507
	Otros combustibles	396.147	8.2	376.868	9.907	9.372
	Grasas diversas	21.372	0.4	957	3.074	17.341
	Betunes y derivados	77.420	1.6	76.737	580	103
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>						
	TOTAL	0				
	Carbones					
	Minerales de hierro					
	Otros minerales					
	Piritas y piritas quemadas					
	Abonos de todas clases					
	Cereales y harinas					
	Sal					
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>						
	TOTAL	1.408.282	29.1	639.547	351.504	417.231
	Carbones	624.388	12.9	339.567	120.930	163.891
	Minerales de hierro	12.727	0.3	12.093	455	179
	Otros minerales	116.157	2.4	53.666	53.772	8.719
	Piritas y piritas quemadas	103.636	2.1	103.636	—	—
	Abonos de todas clases	112.939	2.3	7.315	105.167	457
	Cereales y harinas	311.381	6.5	7.414	61.269	242.698
	Sal	88.073	1.8	88.073	—	—
	Tierras industriales	38.981	0.8	27.783	9.911	1.287
<u>Mercancía general diversa</u>						
	TOTAL	1.938.908	40.0	516.746	956.167	465.995
	Hierros, chatarra y aceros	390.138	8.1	163.238	173.327	53.573
	Maderas	144.567	3.0	52.457	76.940	15.170
	Frutas, hortalizas y legumbres	128.043	2.0	94.738	13.891	19.414
	Algodón, tejidos e hilados	31.107	0.6	2.171	15.317	13.619
	Piensos	84.956	1.8	16.284	13.223	55.449
	Productos químicos	253.127	5.2	58.706	139.853	54.568
	Cueros salados	34.416	0.7	1.153	2.969	30.294
	Caucho	30.839	0.6	243	8.585	22.011
	Cemento	290.129	6.0	1.804	288.325	—
	Sisal, esparto, abaca y rafia	21.114	0.4	56	1.916	19.142
	Papel y pasta para papel	101.759	2.1	12.051	70.050	19.658
	Maquinaria	58.353	1.2	3.774	44.282	10.297
	Butano	85.774	1.8	35.873	49.901	—
	Amianto	19.675	0.4	210	665	18.800
	Azúcar	60.016	1.2	318	—	59.698
	Café	17.269	0.4	1.490	1.810	13.969
	Varios	187.626	3.9	72.180	55.113	60.333

(1) Sin incluir pesca ni tráfico local o de bahía.

4.3.2.1. Descargadas por muelles e instalaciones de particulares (1)

Mercancías	Total		Cabotaje	G. Cabotaje	Altura
	(Tm.)	%	(Tm.)	(Tm.)	(Tm.)
<u>Total descargadas</u> Toneladas %	0'00	100'0	0'00	0'00	0'00
<u>Flúidos por instalación especial</u> Total. . .					
Fuel-oil					
Gas-oil					
Otros combustibles					
Grasas diversas					
Betunes y derivados					
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total. . .					
Carbones					
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas y piritas quemadas					
Abonos de todas clases					
Cereales y harinas					
Sal					
.....					
.....					
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total. . .					
Carbones					
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas y piritas quemadas					
Abonos					
Cereales y harinas					
Sal					
Varios					
.....					
.....					
<u>Mercancía general diversa</u> Total. . .					
Maderas					
Frutas, hortalizas, legumbres					
Hierro, acero, chatarra					
Varios					
.....					
.....					

(1) Sin incluir pesca ni tráfico local o de ría.

4.3.2. CARGADAS EN EL AÑO

4.3.2.1. Cargadas por muelles e instalaciones del Servicio (1)

Mercancías		Total		Cabotaje	G. Cabotaje	Altura
		(Tm.)	%	(Tm.)	(Tm.)	(Tm.)
<u>Total cargadas</u>	Toneladas %	817.658 100'0	100'0	396.971 48'5	311.558 38'1	109.129 13'4
<u>Flúidos por instalación especial</u>						
	Total. . .	11.569	1.4	11.393	84	92
	Fuel-oil	—	—	—	—	—
	Gas-oil	804	0.1	804	—	—
	Otros combustibles	10.213	1.2	10.199	14	—
	Grasas diversas	285	0.05	152	52	81
	Betunes y derivados	267	0.05	238	18	11
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>						
	Total. . .	278.673	34.1	68.168	187.780	22.725
	Carbones	—	—	—	—	—
	Minerales de hierro	—	—	—	—	—
	Otros minerales	—	—	—	—	—
	Piritas y piritas quemadas	—	—	—	—	—
	Abonos de todas clases	278.673	34.1	68.168	187.780	22.725
	Cereales y harinas	—	—	—	—	—
	Sal	—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>						
	Total. . .	153.403	18.8	52.259	73.513	27.631
	Carbones	2.133	0.3	2.133	—	—
	Minerales de hierro	188	—	83	—	105
	Otros minerales	11.395	1.4	6.095	4.851	449
	Piritas y piritas quemadas	65.419	8.0	25	65.394	—
	Abonos de todas clases	57.312	7.0	27.820	2.664	26.828
	Cereales y harinas	16.956	2.1	16.103	604	249
	Sal	—	—	—	—	—
<u>Mercancía general</u>						
	Total. . .	374.013	45.7	265.151	50.181	58.681
	Hierros, chatarra y aceros	28.519	3.5	25.930	1.577	1.012
	Madera	15.350	1.9	13.629	1.030	691
	Frutas, hortalizas y legumbres	17.659	2.2	12.972	1.911	2.776
	Algodón, tejidos e hilados	31.361	3.8	10.317	14.604	6.440
	Piensos	8.620	1.1	6.811	1.695	114
	Productos químicos	27.758	3.4	16.705	3.703	7.350
	Cueros salados y secos	3.291	0.4	1.429	1.234	628
	Caucho	284	—	254	24	6
	Cemento	13.467	1.6	13.407	19	41
	Papel y pasta para papel	8.434	1.0	6.742	806	886
	Maquinaria	33.886	4.1	15.278	6.003	12.605
	Butano	250	—	250	—	—
	Abonos	—	—	—	—	—
	Varios	185.134	22.7	141.427	17.575	26.132

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de bahía.

4.3.2.2. CARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DE PARTICULARES

Mercancías		Total		Cabotaje	G. Cabotaje	Altura
		(Tons)	%	(Tons)	(Tons)	(Tons)
Total cargadas	Toneladas %	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00
<u>Flúidos por instalación especial</u>						
	Total					
	Fuel-oil.					
	Gas-oil.					
	Otros combustibles.					
	Grasas diversas.					
	Betunes y derivados.					
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>						
	Total					
	Carbones.					
	Minerales de hierro.					
	Otros minerales.					
	Piritas y piritas quemadas.					
	Abonos de todas clases.					
	Cereales y harinas.					
	Sal.					
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>						
	Total					
	Carbones.					
	Minerales de hierro.					
	Otros minerales.					
	Piritas y piritas quemadas.					
	Abonos.					
	Cereales y harinas.					
	Sal.					
	Varios.					
<u>Mercancía general diversa</u>						
	Total					
	Maderas.					
	Frutas, hortalizas, legumbres.					
	Hierro, acero, chatarra.					
	Varios.					

3.3. MECANCIAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS

3.3.1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1)

Mercancías		Total		Cabotaje	G. Cabotaje	Altura
		(Tm.)	%	(Tm.)	(Tm.)	(Tm.)
Total cargadas	Toneladas	5.664.729	100'0	2.997.691	1.646.339	1.020.699
Total descargadas	%	100'0		52'9	29'1	18'0
<u>Flúidos por instalación especial</u>						
	Total . . .	1.511.450	26.7	1.455.820	27.194	28.436
	Fuel-oil	796.363	14.0	786.246	10.096	21
	Gas-oil	209.383	3.7	204.423	3.453	1.507
	Otros combustibles	406.360	7.2	387.067	9.921	9.372
	Grasas diversas	21.657	0.4	1.109	3.126	17.422
	Betunes y derivados	77.687	1.4	76.975	598	114
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>						
	Total . . .	278.673	4.9	68.168	187.780	22.725
	Carbones					
	Minerales de hierro					
	Otros minerales					
	Piritas y piritas quemadas					
	Abonos de todas clases	278.673	4.9	68.168	187.780	22.725
	Cereales y harinas					
	Sal					
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>						
	Total . . .	1.561.685	27.6	691.806	425.017	444.862
	Carbones	626.521	11.1	341.700	120.930	163.891
	Minerales de hierro	12.915	0.2	12.176	455	284
	Otros minerales	127.552	2.2	59.761	58.623	9.168
	Piritas y piritas quemadas	169.055	3.0	103.661	65.394	—
	Abonos de todas clases	170.251	3.0	35.135	107.831	27.285
	Cereales y harinas	328.337	5.8	23.517	61.873	242.947
	Sal	88.073	1.6	88.073	—	—
	Tierras industriales	38.981	0.7	27.783	9.911	1.287
<u>Mercancía general diversa</u>						
	Total . . .	2.312.921	40.8	781.897	1.006.348	524.676
	Hierros, chatarra y aceros	418.657	7.4	189.168	174.904	54.585
	Maderas	159.917	2.8	66.086	77.970	15.861
	Frutas, hortalizas y legumbres	145.702	2.7	107.710	15.802	22.190
	Algodón, tejidos e hilados	62.468	1.1	12.488	29.921	20.059
	Piensos	93.576	1.7	23.095	14.918	55.563
	Productos químicos	280.885	5.0	75.411	143.556	61.918
	Cueros salados y secos	37.707	0.7	2.582	4.203	30.922
	Caucho	31.123	0.5	497	8.609	22.017
	Cemento	303.596	5.4	15.211	288.344	41
	Sisal, esparto, abaca y rafia	21.114	0.4	56	1.916	19.142
	Papel y pasta para papel	110.193	1.9	18.793	70.856	20.544
	Maquinaria	92.239	1.6	19.052	50.285	22.902
	Butano	86.024	1.5	36.123	49.901	—
	Amianto	19.675	3.0	210	665	18.800
	Azúcar	60.016	0.9	318	—	59.698
	Café	17.269	0.3	1.490	1.810	13.969
	Varios	372.760	6.6	213.607	72.688	86.465

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de bahía.

4.3.3.2. Clasificación por nacionalidad y tonelaje

NACIONES	Desembarcadas Tm.	Embarcadas Tm.	Totales Tm.
España	2.600.720	396.971	2.997.691
Alemania	67.405	35.002	102.407
Angola	20.592	18	20.610
Argelia	24.681	367	25.048
Argentina	65.471	3.104	68.575
Australia	14.505	—	14.505
Brasil	476	—	476
Bélgica	109.560	8.895	118.455
Bulgaria	16.722	—	16.722
Camerún	1.438	81	1.519
Canadá	52.402	3.754	56.156
Colombia	2.520	—	2.520
Congo	180	18	198
Costa de Oro	604	—	604
Costa Rica	—	2.350	2.350
Ceilán	388	—	388
Cuba	53.749	4.888	58.637
Chile	4.855	3.663	8.518
China	—	4.165	4.165
Dinamarca	16.024	1.060	17.084
Egipto	19.885	728	20.613
Eritrea	460	—	460
EE. UU.	474.046	36.953	510.999
Finlandia	33.677	—	33.677
Filipinas	9.662	—	9.662
Francia	172.363	17.316	189.679
Ghana	54	—	54
Gran Bretaña	137.970	40.248	178.218
Grecia	50.826	1.798	52.624
Guinea	2.485	—	2.485
Holanda	92.886	133.300	226.186
Irak	—	775	775
India	567	—	567
Islandia	1.021	99	1.120
Israel	4.496	—	4.496
Italia	148.874	61.361	210.235
Japón	8.571	7.316	15.887
Kenia	1.923	—	1.923
Líbano	2	167	169
Liberia	9.907	—	9.907
Libia	328	—	328
Madagascar	9.355	—	9.355
Marruecos	149.610	2.185	151.795
Méjico	1.087	2.946	4.033
Mozambique	20.993	—	20.993
Noruega	24.164	15.598	39.762
Nueva Zelanda	1.341	—	1.341
Panamá	9.832	10.132	19.964
Pakistán	5.629	18	5.647
Perú	4.000	—	4.000
Polonia	173.842	631	174.473
Portugal	18.959	10.975	29.934
Puerto Rico	—	490	490
Rumania	11.229	1.527	12.756
Singapur	12.641	—	12.641
Siria	216	—	216
Sudán	2.689	—	2.689
Suecia	83.247	1.354	84.601
Turquía	9.763	6.132	15.895
Unión Sud Africana	55.914	—	55.914
Uruguay	843	—	843
Venezuela	25.683	1.273	26.956
Yugoslavia	3.739	—	3.739
Sumas . . .	4.847.071	817.658	5.664.729

4.3.3.3. Clasificación según Tarifas de Servicio Indirecto

TARIFAS	CABOTAJE		G. CABOTAJE		ALTURA		TOTALES
	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	
TARIFA III							
Partida 1	670	74.717	762	35.820	—	186	
» 2	27.637	557.183	70.347	528.603	171	181.085	
» 3	110.352	86.361	187.193	126.102	49.427	52.406	
» 4	48.725	241.315	4.789	146.127	2.294	311.981	
» 5	77.259	134.847	12.127	255.528	14.363	167.720	
» 6	48.302	41.806	10.865	146.536	9.877	138.993	
» 7	26.769	10.910	6.399	47.381	11.573	29.680	
» 8	26.371	6.847	11.294	9.612	13.157	3.820	
» 9	12.468	8.672	6.930	5.182	6.411	2.457	
» 10	1.990	337	615	4.383	2.078	3.129	
TOTAL TARIFA III ...	380.543	1.162.995	311.321	1.305.274	109.351	891.457	4.160.941
TARIFA V							
Grupo A	—	—	—	—	—	—	—
» B	—	—	—	—	—	—	—
» C	238	76.737	18	580	11	103	77.687
TOTAL TARIFA V ...	238	76.737	18	580	11	103	77.687
OTRAS TARIFAS							
Impuesto transporte ...	—	—	—	—	—	—	—
Libre	2.244	170	1.340	194	1.575	8.472	13.995
C.A.M.P.S.A.	11.003	1.366.733	14	23.456	—	10.900	1.412.106

4. TRAFICO LOCAL O DE RIA

MUELLES	TONELADAS		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles o instalaciones del servicio	—	—	—
» » » de particulares	—	—	—
TOTALES	—	—	—

4.5. AVITUALLAMIENTO

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Carbón	685
Combustible líquido	70.950
Agua	149.149
Hielo	9.850
Varios	—
TOTALES	230.634

4.6. PESCA

Clase de pesca	Peso Kg.	Valor en la venta Pesetas
Moluscos	68.440	1.528.066'00
Crustáceos	81.570	1.910.083'00
Peces	3.804.934	92.065.982'50
TOTAL PESCA.	3.954.944	95.504.131'50

4.7. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO

CLASE DE TRAFICO	TONELADAS		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Mercancías en cabotaje, gran cabotaje y altura	5.664.729	817.658	4.847.071
Tráfico local o de ría	—	—	—
Avituallamiento	230.634	230.634	—
Pesca (incluido bacalao)	3.955	—	3.955
TOTALES	5.899.318	1.048.292	4.851.026

12. UTILIZACION DEL PUERTO

12.8. TRAFICO TERRESTRE

Medio de transporte utilizado para entrada o salida a la zona del servicio del Puerto	TONELADAS		
	Totales	Descargadas de barco	Cargadas en barco
Ferrocarril.	324.063	40.859	283.204
Carretera.	5.258.807	4.746.602	512.205
Oleoducto.	—	—	—
Teleférico.	—	—	—
Gabarras, barcazas.	—	—	—
Directo.	81.859	59.610	22.249
Totales	5.664.729	4.847.071	817.658

En y sobre vías

En carga o descarga de barcos

111.005 3.508.140

En remolque y levante

TOTALES 111.005 3.508.140 (2)

Sobre neumáticos

En carga o descarga de barcos

2.380 5.343 (3)

En remolque y levante

TOTALES 2.380 5.343

(1) Comprende los trabajos con grúas o montacargas en las bodegas de los buques.
 (2) Cifras aproximadas.
 (3) Cifras aproximadas.

- 68 CARRETERAS — Número de camiones: 1.000; toneladas: 5.258.807.
- 69 CINTAS TRANSPORTADORAS — Número de cintas: 1.000; toneladas: 5.258.807.
- 70 PALAS CARGADORAS — Número de palas: 1.000; toneladas: 5.258.807.
- 71 TRACCION DE MANIOBRAS — Número de tractores: 1.000; toneladas: 5.258.807.
- 72 VAGONES — Número de vagones: 1.000; toneladas: 5.258.807.
- 73 CAMIONES — Número de camiones: 1.000; toneladas: 5.258.807.
- 74 MASCULAS — Número de masculas: 1.000; toneladas: 5.258.807.
- 75 GRUAS FLOTANTES — Número de grúas: 1.000; toneladas: 5.258.807.
- 76 REHOLCADORES — Número de reholcadores: 1.000; toneladas: 5.258.807.
- 77 VARADEROS — Número de varaderos: 1.000; toneladas: 5.258.807.

4.9. UTILIZACION DEL PUERTO

4.9.1. DARSENAS	Número de barcos fondeados	—
	T. R. B. de barcos fondeados	—
	T. R. B. — día de fondeo	—
4.9.2. AMARRES DE PUNTA	Número de barcos amarrados	41
	T. R. B. de barcos amarrados	206.024
	T. R. B. — día de barcos amarrados	820.086
4.9.3. ATRAQUES	Número de barcos atracados	6.539
	Metros lineales de atraque (suma de esloras)	541.026
	Metros lineales — día de atraque	2.082.054
4.9.4. OCUPACION DE SUPERFICIES		

Z O N A S	Descubiertas (m. ² día)	Cubiertas y abiertas (m. ² día)	Cerradas (m. ² día)
Zonas muelles	24.707.826	—	13.669.286
Otras zonas	—	—	—
TOTALES	24.707.826	—	13.669.286

4.9.5. GRUAS COMERCIALES

G r ú a s	Con gancho o cuchara (1)	
	Horas	Toneladas
<u>Fijas o sobre vías</u>		
En carga o descarga de barcos	111.005	3.108.140
En removido y levante		
TOTALES	111.005	3.108.140 (2)
<u>Sobre neumáticos</u>		
En carga o descarga de barcos	—	—
En removido y levante	2.880	5.242 (2)
TOTALES	2.880	5.242

(1) Comprende los trabajos con gancho o cuchara por no haber datos discriminatorios.

(2) Cifras aproximadas.

- 4.9.6 CARRETILLAS Transportadoras — horas; elevadoras — horas; remolques — horas (no hay).
 4.9.7 CINTAS TRANSPORTADORAS — horas (no hay).
 4.9.8 PALAS CARGADORAS — horas (no hay).
 4.9.9 TRACCION DE MANIOBRAS — Locomotoras — horas; — tractores; horas (no hay).
 4.9.10 VAGONES — Número de vagones transportados 82.988.
 4.9.11 CAMIONES — Número de camiones entrados en puerto: 650.400 (estimados).
 4.9.12 BASCULAS — Número de pesadas 167.322; toneladas 1.153.284.
 4.9.13 GRUAS FLOTANTES — Número de servicios 674; número de horas 2.954.
 4.8.14 REMOLCADORES — Número de servicios 3.654; número de horas 4.768.
 4.9.15 VARADEROS — Número de varadas 945; toneladas varadas 26.097.

5. OBRAS Y PROYECTOS

1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido Pesetas	Certificado al origen Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Situación
N.º económico 611	Tinglado en el muelle de Poniente.	9.940.741'74	9.490.000'00	450.741'74	Saldo de liquidación.
611	Reformado del de Ampliación de la Estación Marítima del muelle de Barcelona.	46.293.887'41	18.088.349'01	12.205.537'05	En ejecución.
611	Suministro y montaje de dos pasarelas móviles con destino a la Estación Marítima.	1.523.786'80	1.371.408'12	152.378'68	Terminada.
611	Suministro de dos remolcadores de 300 HP. de potencia.	12.058.000'00	10.852.200'00	1.205.800'00	Terminada.
611	Reformado del de Terminación de la reposición de la defensa en el tramo de la Redonda del Dique del Este.	3.639.797'90	1.768.576'90	1.871.220'80	Terminada.
611	Reformado del de edificio complementario para diversos servicios marítimos en el muelle de España.	1.665.908'55	1.487.448'60	178.459'93	Pendiente de aprobación por la Superioridad de la compensación del Proyecto reformado.
611	Reparación de la Estación Marítima de Atarazanas. — 1.ª etapa.	470.171'77	401.674'14	68.497'63	Terminada.
611	Desescombro del tinglado núm. 1 del muelle de Poniente.	497.993'23	450.455'40	47.537'83	Terminada.
611	Modificación de la instalación de aguada del Dique.	548.835'98	352.051'67	196.784'31	Terminada.
611	Despeje del muelle de Poniente.	485.483'23	349.636'72	135.846'51	Terminada.
611	Adquisición de un motor compresor portátil.	386.500'00	309.200'00	38.650'00	Pendiente de recepción definitiva.
611	Habilitación de talleres del Varadero.	1.495.888'97	408.264'01	1.087.624'96	Terminada.
611	Traslado de las grúas del muelle del Depósito.	499.100'00	264.680'55	224.419'45	Terminada.
611	Traslado del embarcadero de basuras.	499.481'26	160.478'26	339.003'00	Terminada.
611	Agotamiento para las obras de desviación de los cauces de aguas residuales que se vierten en el Antepuerto.—2.ª etapa.	499.270'20	250.000'18	0'00	En ejecución.

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido Pesetas	Certificado al origen Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Situación
611	Distribución eléctrica en el Dique.	3.710.891'43	629.201'49	3.081.689'94	Terminada.
611	Alumbrado en el muelle de Levante.	390.000'00	162.023'71	227.976'29	Terminada.
611	Alumbrado en el muelle del Rompeolas. — Segunda fase.	834.101'59	90.145'62	743.955'97	Terminada.
611	Edificio para la estación de mercancías del muelle de San Beltrán.	499.811'91	0'00	499.811'91	Terminada.
611	Pavimentación provisional del muelle de Poniente. - Sur.	9.993.068'16	0'00	9.993.068'16	Terminada.
611	Sustitución de los equipos eléctricos de las grúas Macoda números 40, 42, 43 y 44.	806.258'20	0'00	806.258'20	Terminada.
611	Básculas en los muelles de San Beltrán, Contradique, Rompeolas y Poniente.	1.166.000'00	0'00	1.165.999'83	Terminada.
611	Construcción de retretes en los muelles del Reloj, España, Depósito y Contradique.	1.440.000'00	0'00	1.440.000'00	Terminada.
611	Despeje del Contradique.	1.650.000'00	0'00	932.568'34	En ejecución.
611	Red de agua dulce en el muelle del Rompeolas.	1.294.500'00	0'00	1.189.171'01	En ejecución.
611	Vías y líneas eléctricas para grúas en el muelle de Poniente Sur.	5.675.851'00	0'00	5.264.667'97	En ejecución.
611	Refuerzo del pie de muelle de Barcelona Norte.	933.053'40	0'00	933.053'40	Terminada.
611	Red de agua dulce en el muelle de Poniente Sur.	277.615'05	0'00	277.615'05	Terminada.
611	Alumbrado en el muelle de San Beltrán.	1.564.529'17	0'00	1.564.529'17	Terminada.
611	Modificado del de Casetas adosadas al tinglado núm. 1 del muelle de Poniente.	857.248'24	0'00	857.248'24	Terminada.
611	Pavimentación de la zona de servicio del Dique y habilitación de la zona de armamento.	11.455.550'50	0'00	4.499.999'47	En ejecución.
611	Vías y líneas eléctricas para grúas en el muelle del Rompeolas.	5.190.760'00	0'00	3.861.286'28	En ejecución.

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido Pesetas	Certificado al origen Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Situación
N.º económico 611	Vías y líneas eléctricas para grúas en el muelle de Costa.	3.709.621'96	0'00	2.392.688'94	En ejecución.
611	Pavimentación provisional del muelle del Rompeolas.	4.615.000'00	0'00	4.614.999'95	Terminada.
611	Adquisición de una bomba de achiques y contra incendios.	341.967'60	0'00	341.967'60	Terminada.
611	Sustitución de varios cambios de vía.	490.980'00	0'00	441.882'00	En ejecución.
611	Parque de maderas en el muelle del Rompeolas.	3.576.809'02	0'00	2.334.772'41	En ejecución.
611	Reformado del de nueva prolongación del Dique del Este y nuevo Contradique.	350.311.145'52	0'00	35.974.268'23	En ejecución.
611	Suministro de 2 grúas flotantes de una potencia de elevación de 80 toneladas cada una.	21.536.933'29	10.397.140'21	11.139.793'08	En ejecución.
611	Reparación de las grúas G. 49 y G. 51.	548.504'00	0'00	548.504'00	Terminada.
611	Haz de vías para la nueva estación de mercancías en el muelle de San Beltrán.	7.772.169'67	0'00	350.336'54	Terminada.
611	Sustitución de los equipos eléctricos de las grúas tipo Macosa números 45, 46, 47 y 50.	872.450'28	0'00	872.450'28	Terminada.
611	Reconstrucción de la cubierta del tinglado número 1 del muelle de Poniente.	6.153.275'63	0'00	1.519.746'99	En ejecución.
611	Alumbrado en el muelle de Poniente.	1.532.051'00	0'00	1.532.051'00	Terminada.
611	Ampliación de las tuberías de agua dulce en el muelle del Contradique.	1.273.900'00	0'00	1.273.900'00	Terminada.
611	Pavimentación del muelle del Rompeolas. — 2.ª etapa.	10.568.091'21	0'00	3.294.683'18	En ejecución.
331	Reparación de las calderas núms. 3 y 4 del Dique.	1.379.995'53	0'00	1.379.995'53	Terminada.
611	Adaptación de las oficinas de personal.	1.071.950'00	0'00	1.071.950'00	Terminada.

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido Pesetas	Certificado al origen Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Situación
N.º económico 611	Paños para útiles de carga y descarga en el muelle de Barcelona.	496.590'81	0'00	496.590'81	Terminada.
611	Servicios sanitarios en los talleres de la Junta.	498.924'34	0'00	498.924'34	Terminada.
611	Pavimentación calzadas comerciales del muelle de Barcelona.	4.200.000'00	0'00	1.004.397'49	En ejecución.
611	Modificado del de Tinglado n.º 2 del muelle de Poniente y Tinglado en la parte posterior del muelle de San Beltrán.	45.363.267'43	0'00	4.032.827'11	En ejecución.
331	Reparación de los flotadores de la 1.ª Sección del Dique flotante y deponente.	4.096.068'77	0'00	484.999'95	En ejecución.
611	Modernización de los Tinglados núms. 1 y 2 del muelle de la Barceloneta.	11.848.698'75	0'00	227.044'22	En ejecución.
611	Reparación de la defensa del Faro del Llobregat.	2.850.111'63	0'00	2.850.111'58	Terminada.
611	Pavimentación de la zona de maniobra del muelle de Costa.	6.300.000'00	0'00	648.289'85	En ejecución.
611	Habilitación de la Estación Marítima de Mallorca.	14.834.438'20	0'00	1.834.572'79	En ejecución.
611	Accesos al muelle de Poniente.	14.825.000'00	0'00	1.677.172'65	En ejecución.
611	Tinglados S.1 y S.2 en el muelle de Poniente Sur.	20.035.403'65	0'00	3.495.186'08	En ejecución.
611	Modificación del sistema eléctrico de las grúas 54 y 55.	499.100'00	0'00	499.100'00	Terminada.
611	Sustitución de los equipos eléctricos de las grúas Macosa núms 52 y 53.	497.950'00	0'00	497.950'00	Terminada.
611	Pavimentación de la zona NE. de la primera alineación del muelle de España.—1.ª etapa.	546.461'99	498.630'83	47.831'16	Saldo de liquidación.
611	Pavimentación de la Puerta de la Paz.	1.953.679'61	0'00	953.567'96	En ejecución.

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido Pesetas	Certificado al origen Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Situación
N.º económico 611	Cierre del cobertizo del muelle de España.	915.905'68	0'00	915.905'68	Terminada.
331	Reparación de las cubiertas de los Tinglados números 1 y 2 del muelle de San Beltrán.	3.300.000'00	0'00	392.115'26	En ejecución.
331	Reparación de la cubierta del cobertizo n.º 2 del muelle de España.	5.090.000'00	0'00	394.572'22	En ejecución.
611	Vías férreas en el muelle del Contradique.	21.252.747'08	0'00	998.000'00	En ejecución.
611	Adquisición de dos imanes para la descarga de chatarra.	499.100'00	0'00	499.100'00	Terminada.
611	Suministro y montaje de cuatro grúas pórtico de doble gálibo de 8-10 toneladas para el muelle adosado al Rompeolas.	23.873.922'40	0'00	2.506.703'00	En ejecución.
611	Adquisición de 16 grúas eléctricas de 6 toneladas para los muelles de Poniente y Adosado al Rompeolas.	63.536.000'00	0'00	1.294.546'00	En ejecución.
611	Embarcación sin propulsión propia con 2 excavadoras tipo Priestman para el servicio de dragado.	13.009.690'00	0'00	1.492.072'39	En ejecución.
611	Estación transformadora de energía eléctrica en en Contradique.	499.741'55	0'00	170.470'42	En ejecución.
611	Dragado general del Puerto.	117.078.043'00	0'00	0'00	En ejecución.
611	Habilitación de la calzada posterior del muelle de Costa.	8.385.613'23	0'00	0'00	En ejecución.
	Total fondos presupuesto del Servicio .	479.554.631'23	57.781.565'42	152.537.441'81	
Aplicación presupuestaria 325.416	Adquisición de 16 grúas eléctricas de 6 toneladas para los muelles de Poniente y Adosado al Rompeolas.	63.536.000'00	21.018.793'34	7.747.130'65	En ejecución.

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido Pesetas	Certificado al origen Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Situación
Aplicación presupuestaria 325.416	Suministro y montaje de 4 grúas pórtico de doble galibo de 8-10 toneladas para el muelle adosado al Rompeolas.	23.873.922'40	2.384.904'04	7.087.723'36	En ejecución.
325.416	Embarcación sin propulsión propia con 2 excavadoras tipo Priestman para el servicio de dragado.	13.009.690'00	0'00	10.216.648'61	En ejecución.
325.416	Adquisición de 3 barrederas mecánicas.	3.522.000'00	0'00	3.169.800'00	En ejecución.
	Total aplicación presupuestaria n.º 325.416	103.941.612'40	23.403.697'38	28.221.302'62	
Estado letra C.	Nueva prolongación del Dique del Este y nuevo Contradique.	350.311.145'52	196.579.947'70	23.691.663'25	En ejecución.
Letra C	Haz de vías para la nueva estación de mercancías en el muelle de San Beltrán.	7.772.169'67	5.346.347'45	1.931.965'82	Terminada.
	Total fondos del estado letra C	358.083.315'19	201.926.295'15	25.623.629'07	
	Total de Totales	941.579.558'82	283.111.557'95	206.382.373'50	



Prolongación del Dique del Este

PROYECTOS

2.1. Redactados en el año

Nombre de la obra	Presupuesto Pesetas	Situación en 31 de diciembre
Ensanche del muelle del Contradique.	78.594.690'18	Pendiente de aprobación técnica.
Locales para el servicio de grúas.	2.314.802'12	Devuelto por la Dirección General para que se corrija.
Edificio para talleres y comedor para personal en el muelle de Cataluña.	10.694.746'23	Se solicita de la Dirección General la devolución del Proyecto, para introducir determinadas reformas.
Accesos al Faro de Montjuich.	1.285.863'02	Pendiente de aprobación técnica.
Pavimentación del testero del muelle de España.	1.806.549'57	Pendiente de aprobación técnica.
Cuadros de maniobra eléctrica del Dique.	478.902'55	Pendiente de aprobación técnica.
Adquisición de 12 grúas eléctricas de 12 toneladas para el muelle de Costa.	78.000.000'00	Anunciado Concurso.
Adquisición de 8 grúas eléctricas de 6 toneladas, para los muelles de Poniente y Adosado al Rompeolas.	32.000.000'00	id.
Explanada Sur del Contradique.	104.215.638'94	Aprobado técnicamente.
2.º Proyecto Reformado del de nueva Prolongación del Dique del Este y nuevo Contradique 1.ª parte - 1.º trozo.	45.008.097'34	Aprobado técnicamente.
Reformado del de Construcción de 2 cabrias flotantes de 80 toneladas cada una.	3.329.789'08	Pendiente de aprobación económica.
Reconstrucción de las cubiertas del tinglado n.º 1 del muelle de Levante.	1.203.239'25	id.
Dique sumergido en la prolongación del Rompeolas.	169.630.503'25	id.
Servicios sanitarios para la tripulación del Dique.	466.217'11	Pendiente de aprobación técnica.
Muelle adosado al Rompeolas - 2.º tramo.	166.136.800'45	Anunciada subasta para contratar la ejecución de las obras.
Construcción de cuatro pasarelas móviles con destino a la Estación marítima n.º 1.	11.220.000'00	Se solicita de la Superioridad, autorización para ejecución de esta obra por el sistema de contratación directa.
Terminación y desviación de la cloaca.	29.106.755'44	Autorizada tramitación expediente de subasta.
Modificación de la estación marítima n.º 5 del muelle de Poniente.	3.748.640'61	Anunciada subasta para contratar ejecución de las obras.
Nuevos carros para el Varadero.	5.992.464'24	Autorizada tramitación expediente de subasta.
Ampliación del Varadero.	3.904.797'27	id.
Ordenación del muelle de Bosch y Alsina.	8.029.977'09	id.
Gran reparación de la 1.ª Sección del Dique flotante.	25.149.333'06	En tramitación del expediente de contratación directa.
Total	782.317.806'63	

5.2.2. REDACTADOS EN AÑOS ANTERIORES, APROBADOS TÉCNICAMENTE Y CUYA EJECUCION NO HA SIDO INICIADA

Nombre de la obra	Presupuesto Pesetas	Fecha de aprobación técnica	Situación 31 de diciembre
Edificio para talleres y viviendas en el muelle Nuevo.	14.095.315'72	31-10-1963	Aprobadoo técnicamente
Total	14.095.315'72		

...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
Total

3. PROYECTOS A REDACTAR, AUTORIZADA SU REDACCION

Nombre de la obra	Presupuesto Pesetas	Fecha de la autorización	Plazo de redacción
Reparación de los muelles de entrada al Dique.	500.000'00	12-6-1962	
Reparación de los tinglados 4 y 5 del muelle de Barcelona.	1.000.000'00	12-6-1962	
Reconstrucción de la herrería.	350.000'00	12-6-1962	
Cierre puerto pesquero.	500.000'00	14-8-1962	
Almacén de balizamiento y pañol	8.000.000'00	14-8-1962	
Reparación del edificio del faro de Montjuich.	490.000'00	13-3-1963	3 meses
Reparación en el secadero de redes.	490.000'00	13-3-1963	3 meses
Lonja de pescado y almacenes en el muelle de Baleares.	8.000.000'00	7-3-1964	Incluido en Segundo Grupo de Plan Inversiones a realizar en el cuatrienio 1964-1967
Nuevo paramento muelle del Depósito.	8.500.000'00	7-3-1964	
Haz de vías férreas para clasificación en el muelle del Rompeolas.	6.000.000'00	7-3-1964	Id. id.
Modificación calzada posterior del muelle de la Barceloneta.	3.000.000'00	7-3-1964	Id. id.
Muelle Sur núm. 1.	25.000.000'00	7-3-1964	Id. id.
Almacenes para pescadores.	1.500.000'00	7-3-1964	Id. id.
Pavimentación puerto pesquero.	1.500.000'00	7-3-1964	Id. id.
Modificación de puertas de entrada al Dique.	3.400.000'00	29-2-1964	Debe quedar terminada antes de 1 enero 1966
Tinglado en el muelle del Depósito.	3.400.000'00	7-3-1964	Incluido en Segundo Grupo de Plan Inversiones a realizar en el cuatrienio 1964-1967
Adquisición de una lectora-perforadora de fichas tipo I.B.M.	250.000'00	31-10-1964	
Instalación para recibir aguas contaminadas.		31-10-1964	Debe quedar terminado antes de 31 diciembre de 1965
Reconstrucción de cubiertas y alumbrado de los talleres generales.	1.300.000'00	6-11-1964	Id. id. antes de 1 marzo 1965
Red de agua dulce en el muelle de España.	900.000'00	6-11-1964	Id. id. antes de 1 febrero 1965
Calzada central del muelle del Contradique.	2.400.000'00	6-11-1964	Id. id. antes de 1 abril 1965
Ordenación del andén exterior del muelle de San Beltrán.	1.500.000'00	6-11-1964	Id. id. antes de 1 marzo 1965
Alumbrado en el muelle de Costa.	900.000'00	6-11-1964	Id. id. antes de 1 febrero 1965
Total	78.880.000'00		

6. MOVIMIENTO DE FONDOS

I. RESUMEN DE FONDOS PROPIOS

I.1. RECURSOS (Presupuesto corriente)

Artículo	N.º económico	RECURSOS	Por Conceptos (Ptas.)	Por números económicos (Ptas.)	Por Artículos (Ptas.)	Por Capítulos (Ptas.)
310		Cap. 300. — Total				154.550.266'39
		Tasas por servicios presta- dos			138.450.537'39	
	311	Por servicios indirectos		104.588.852'84		
		Tarifa I	6.172.630'57			
		» II	8.246.560'39			
		» III	81.066.394'52			
		» IV	1.806.268'66			
		» V	7.296.998'70			
		» VI	—			
	312	Por servicios directos		33.861.680'55		
		Tarifa por servicios de atra- que	1.040.542'79			
		Tarifa por remolcadores y barcazas	514.673'01			
		Tarifa por servicio de bo- yas	—			
		Tarifa por defensas y proi- zas	—			
		Tarifa por grúas, en el río	11.658.244'75			
		Tarifa por carretillas	—			
		Tarifa por básculas	711.678'85			
		Tarifa por tracción vago- nes	70.471'19			
		Tarifa por ocup. inter.	9.608.057'50			
		Tarifa por fuera zona mue- lle	—			
		Tarifa por buzos	17.001'50			
		Tarifa por guardería	—			
		Tarifa por aguada	1.615.366'64			
		Tarifa por alumb. eléctrico	764.089'92			
		Tarifa por Varados y Dique flotante	5.829.888'37			
		Tarifa por servicios varios	2.031.670'03			
320	321	Reintegro de pagos indebi- dos de servicios anteriores	—	9.350'91	9.350'91	
330		Otros ingresos			16.090.378'09	
	331	Cánones por concesiones y demás ocupaciones temp.		16.090.378'09		

Artículo	N.º económico	RESUMEN	Por Conceptos (Ptas.)	Por números económicos (Ptas.)	Por Artículos (Ptas.)	Por Capítulos (Ptas.)
		Cap. 400. — Subvenciones, auxilios y participacio- nes de ingresos				154.550.266'39
440		Del Estado			78.000.000'00	78.000.000'00
	442	Subvenciones con destino a Obras		78.000.000'00		
		Cap. 500. — Op. Financia- ción.				4.086'90
540		Interés de anticipos y prés- tamos			40.086'90	
	541	Intereses de anticipos y préstamos concedidos al personal		40.086'90		
		Capítulo 600.—Enajenacio- nes de inversiones reales				—
		Capítulo 700. — Enajena- ción de inversiones fi- nancieras		—		696.977'08
720		Reintegro de anticipos			696.977'28	
	721	Reintegros de anticipos al personal del Organismo		696.977'28		
		Capítulo 800. — Ingresos patrimoniales				
830		Renta de inmuebles.		—	—	274.557'21
	831	Alquiler viviendas y otros ingresos		—	—	
840		Otros ingresos		—	274.557'21	
		Otros ingresos varios		274.557'21	—	
Total de recursos del presupuesto corriente ...						233.561.887'78

1.2. OBLIGACIONES (Presupuesto de 1964)

Número económico	OBLIGACIONES	Por Artículos (Ptas.)	Por Capítulos (Ptas.)
	Capítulo 100. — Personal		76.375.135'12
	Capítulo 200. — Material, alquileres, entretenimiento de locales		2.197.531'07
	Capítulo 300. — Gastos de los servicios		37.523.314'96
310	Adquisiciones ordinarias	22.717.271'17	
320	Vestuario	998.112'20	
330	Obras de conservación y reparación, con proyectos	7.999.659'53	
340	Publicaciones	499.762'65	
350	Otros gastos ordinarios	5.308.509'41	
	Capítulo 400. — Subvenciones, auxilios y participaciones en ingresos		7.665.742'69
710	Aportación a la Junta Central de Puertos	5.714.268'78	
430	Otras aportaciones	1.951.473'91	
	Capítulo 500. — Atenciones financieras		11.000.000'00
	Capítulo 600. — Inversiones de capital real		150.937.815'35
610	Construcciones e instalaciones y reforma de los existentes	149.838.230'02	
620	Adquisiciones de primer establecimiento	1.099.585'33	
	Capítulo 700. — Inversiones en capital financiero	—	934.023'00
	Capítulo 800. — Subvención y financiación de capital	—	—
	Capítulo 900. — Ejercicios cerrados	—	—
	CREDITO EXTRAORDINARIO :		
	Capítulo 100		280.254'42
	Capítulo 400		13.426'93
	Total de obligaciones del presupuesto de 1964 ...		286.927.243'54

1.3. RESULTADO DE EXPLOTACION

	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>
Total de recursos del presupuesto corriente		155.561.887'78	
A deducir: a) Subvención para cubrir déficit	—		
b) » » dragados	—		
c) Créditos obtenidos	40.086'90		
d) Reintegros de anticipos	696.977'28		
e) Enajenaciones	—		
	<hr/>		
Total a deducir		737.064'18	
TOTAL			154.824.823'60
Total de obligaciones del presupuesto corriente		286.927.243'54	
A deducir: a) Anticipos reintegrables	934.023'00		
b) Adquisiciones de acciones y títulos	—		
c) Obras o adquisiciones con proyecto	150.937.815'35		
	<hr/>		
Total a deducir		<u>151.871.838'35</u>	
Diferencia		135.055.405'19	
A incrementar: a) Minoración del Estado letra «C», por pago de intereses	11.894.454'90		
b) Gastos en obras y adquisiciones de conservación, reparación y re- posición, efectuados con cargo a cualquier tipo de fondo, incluso fondos propios	7.999.659'53		
	<hr/>		
Total a incrementar		<u>19.894.114'43</u>	
TOTAL			154.949.519'62

3.1.4 INGRESOS Y PAGOS

	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>
Ingresos habidos durante el año, correspondientes a recursos del presupuesto corriente	215.761.361'07	
Ingresos por resultas años anteriores	6.545.251'00	
Existencia en Caja en 31 de diciembre del año anterior	<u>86.680.986'78</u>	
Total ingresos y existencia anterior		308.987.598'85
Pagos efectuados durante el año, correspondientes a obligaciones del presupuesto corriente	235.574.879'89	
Pagos por resultas de años anteriores	13.472.586'13	
Existencia en Caja en 31 de diciembre del año 1963	<u>59.940.132'83</u>	
Total pagos y existencia actual		308.987.598'85

3.2. MOVIMIENTO DE FONDOS DISTINTOS DE LOS PROPIOS

	Existencia en 1.º de enero	Ingresos	Gastos	Existencia en 31 diciembre
Fondo de empréstito.	120.136'73	—	10.289'00	109.847'73
Subvención para pago de intereses y amortizaciones.	10.928.400'00	15.348.500'00	15.380.700'00	10.896.200'00
Subvención para armamento.	—	—	—	—
Estado Letra C.	28.095.306'34	16.400.000'00	44.495.306'34	0'00
Subvención para «Adquisiciones e Instalaciones». - Apl. Presupuestaria n.º 325.416.	28.739.075'66	13.000.000'00	39.328.241'05	2.410.834'61
Subvención para Obras. - Apl. Presupuestaria n.º 325.413.	7.500.000'00	—	—	7.500.000'00

INDEX

pages

pages

pages

pages

pages

pages

pages

pages

MO

London

Subj

Subj

Subj

Subj

Subj

Subj

Subj

Subj

