

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**

**DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARITIMAS**

**MEMORIA ANUAL DEL PUERTO**

**DE**

**BARCELONA**

**AÑO 1963**



## MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

Año 1963

### INDICE

	<u>Páginas</u>
1. TEXTO	4
2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO	5
2.1. CONDICIONES GENERALES	5
2.1.1. Situación	5
2.1.2. Régimen de vientos	5
2.1.3. Temporales teóricos	5
2.1.4. Mareas	5
2.1.5. Entrada	5
2.1.6. Zonas de flotación (Superficies abrigadas)	5
2.2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTOS	6
2.3. MUELLES	7
2.3.1. Clasificación por dársenas	7
2.3.1.1. del servicio	7
2.3.1.2. de particulares	7
2.3.2. Clasificación por empleos y calados	7
2.4. DEPOSITOS	8
2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y NAVEGACION	9
2.5.1. Diques secos	9
2.5.2. Diques flotantes	9
2.5.3. Varaderos	9
2.5.4. Astilleros	9
2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	10

	<u>Páginas</u>
2.5.6. Instalaciones pesqueras	10
2.5.7. Edificaciones y otras instalaciones diferentes de las anteriores, comerciales o de uso público	10
2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES	11
2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES	12
2.8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA	13
2.8.1. Grúas	13
2.8.2. Material móvil ferroviario	13
2.8.3. Otro material auxiliar de carga y transporte	13
2.9. MATERIAL FLOTANTE	14
2.9.1. Dragas	14
2.9.2. Remolcadores	14
2.9.3. Gánguiles, gabarras y barcazas	14
2.9.4. Grúas flotantes	14
2.9.5. Otros medios auxiliares del Servicio	14
2.10. DATOS PARA UNA VALORACION DEL PUERTO	15
2.10.1 Valoración en 1958	15
2.10.2. Valoración posteriores a 1958	15
2.11. PLANO GENERAL DEL PUERTO	15 a
3. CONCESIONES	16
3.1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO	16
3.2. OTORGADAS EN EL AÑO	16
4. ESTADISTICA DE TRAFICO	17
4.1. PASAJEROS	17
4.2. BUQUES	18
4.2.1. Buques mercantes entrados en el año	18
4.2.2. Buques de guerra entrados en el año	20
4.2.3. Embarcaciones de pesca	20
4.2.4. Embarcaciones de recreo	20

## I. TEXTO

	<u>Páginas</u>
4.3. MERCANCIAS	21
4.3.1. Descargadas en el año	21
4.3.2. Cargadas en el año	23
4.3.3. Mercancías totales cargadas y descargadas	25
4.4. TRAFICO LOCAL O DE RIA	27
4.5. AVITUALLAMIENTO	27
4.6. PESCA	27
4.7. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO	27
4.8. TRAFICO TERRESTRE	28
4.9. UTILIZACION DEL PUERTO	29
5. OBRAS Y PROYECTOS	30
5.1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO	30
5.2. PROYECTOS	31
5.2.1. Redactados en el año	31
5.2.2. Redactados en años anteriores, aprobados técnicamente	31
5.2.3. Proyectos a redactar, autorizada su redacción	31
6. MOVIMIENTO DE FONDOS	32
6.1. RESUMEN DE FONDOS PROPIOS	32
6.1.1. Recursos (Presupuesto corriente)	32-33
6.1.2. Obligaciones (Presupuesto corriente)	34
6.1.3. Resultado de explotación	35
6.1.4. Ingresos y pagos	36
6.2. MOVIMIENTO DE FONDOS DISTINTOS DE LOS PROPIOS	36

## 1. TEXTO

### VISITA DE S. E. EL JEFE DEL ESTADO

Antes de abordar el estudio técnico de nuestra actividad portuaria debemos hacer mención que durante este año, S. E. el Jefe del Estado honró una vez más el Puerto con su presencia.

Aparte de la llegada a Barcelona por el recinto portuario, en su visita del mes de mayo, tuvo ocasión de contemplar desde el Castillo de Montjuich la panorámica de nuestras instalaciones y hacerse cargo de sus planes de ampliación previstos para un inmediato futuro.

### TRAFICO

Durante el año 1963 el tráfico total del Puerto ha llegado a 5.452.839 Tons., rebasándose por primera vez los 5 millones. Durante los meses de mayo y julio, el movimiento fué de 531.399, primera vez también que se ha sobrepasado el medio millón mensual.

Estas cifras, que consideradas así no tienen más valor que el que pueda darles el fetichismo de los números redondos, son por el contrario muy significativas si se considera que la primera de ellas, respecto al movimiento de 1962 representó un aumento de 1.044.044 Tons., o sea el 23,7%, cifra jamás alcanzada y que realmente debemos reconocer sólo se puede dar en circunstancias extraordinarias, cual han sido las facilidades para las importaciones, que fueron aumentando en todo el año.

De este tráfico total, corresponden a desembarque 4.611.193 Tons. con aumento de 1.098.650 Tons. respecto al año anterior, y en cuanto a embarques, 840.846 Tons., con disminución de 54.606 Tons. Reflejan también estas cifras el proceso general de nuestro comercio exterior durante el año.

Con respecto a la clasificación de mercancías, se ha confirmado lo que apuntábamos en la Memoria anterior respecto a graneles líquido, que han representado 1.371.866 Tons. con aumento del 25'3% respecto al año 1962. Los graneles sólidos han tenido un tonelaje de 1.631.915 Tons. con aumento del 20'3% y la carga general ascendió a 2.141.263 Tons. con incremento del 26%. Vemos, pues, que el crecimiento se orienta principalmente hacia la carga general y graneles líquidos, y en menor cuantía hacia graneles sólidos.

De éstos, el tráfico más importante ha sido, como siempre, el carbón, con 778.639 Tons. y un aumento del 21%, realmente sorprendente si se tiene en cuenta que el fuel-oil, su combustible paralelo, ha pasado por cuantía de 754.439 Tons., con incremento también del 29'5%. Creemos que durante el año 1964 disminuirá bastante el tráfico de carbón, a expensas del de gasolinas ligeras, como consecuencia de dejarse de utilizar en la fábrica del gas, que ahora consume cerca de 200.000 Tons. anuales.

En la carga general, como de costumbre, ninguna mercancía destacó en cifras relativas respecto a las demás, aunque dentro de su propia clasificación es de destacar que los hierros, aceros y chatarras han tenido un espectacular aumento del 114%, índice de la creciente actividad de la industria siderúrgica de esta región.

El cemento también ha representado un importante renglón de 207.522 Tons., como consecuencia de las importaciones dirigidas en gran parte por nuestro puerto.

El número total de buques entrados ha sido de 6.308 con 20.139.474 TRB, o sea con unos promedios de 3.220 TRB, y 865 Tons. de carga por buque. El año anterior estas cifras fueron respectivamente 5.932 buques, 18.353.038 TRB, 3.100 TRB y 745 Tons. La comparación de los dos últimos pares de cifras nos indica como aumenta el tamaño medio del buque y el cargamento medio por barco, índices interesantísimos a favor de la economía del transporte.

El número de pasajeros también ha aumentado extraordinariamente, pues ha llegado a 1.300.960, con un incremento del 24% respecto al año 1962. Este aumento se ha localizado en el tráfico de bahía y en el de cabotaje y gran cabotaje y tránsito, dirigidos al turismo, y en cambio ha disminuído el embarque y desembarque de altura, por lo demás pequeño en este Puerto.

Respecto a la conexión terrestre, sigue manifestándose la debilidad del transporte ferroviario, pues solamente 418.721 Tons., o sea el 7'7% llegaron o salieron del puerto por ferrocarril, y aun de ellas, 295.142 lo fueron por vía estrecha (F. C. Catalanes) y sólo 124.579, o sea el 2,3% del tráfico del puerto, entró o salió por líneas de Renfe.

## OBRAS DEL PUERTO DE LA ZONA BLANCA

Durante el año a que se refiere esta Memoria se terminaron muchas pequeñas obras, entre las que se pueden señalar las de modernización de las oficinas de la Junta, la pintura de todas las grúas del Puerto, la reparación de las averías ocasionadas por la nevada de diciembre de 1962 en el Muelle de Levante, y la de suministro de fuel-oil y gas-oil al Dique y embarcaciones.

También se han ejecutado muchas obras de alumbrado, que ha quedado modernizado en el Muelle de Barcelona, Puerta de la Paz, Rompeolas, etc.

De estas pequeñas obras se han dado por terminadas cincuenta y tres durante el año y quedan en ejecución otras cuarenta y dos.

La obra más importante en ejecución ha seguido siendo la prolongación del Dique del Este, en la que se han invertido 56.911.813 pesetas en el año. Igualmente importante ha sido la iniciación de la construcción de 20 grúas eléctricas para los muelles, de ellas 16 de 6 Tons. de potencia y 4 de 10 Tons. con presupuesto total de 81.633.922 ptas. de las que se han invertido en el año 23.403.697 ptas.

La cloaca del Antepuerto ha quedado ya desviada hasta la factoría de Campsa y se prepara el proyecto de su prolongación para incorporar sus aguas al emisario de Sans.

En resumen de este apartado, podemos decir que se han invertido en obras la cantidad de 134.800.913 ptas. y se han redactado por valor presupuestado de 949.863.275 ptas.

## MOVIMIENTO ECONOMICO

La recaudación total de servicios durante el ejercicio fué de 150.102.028 ptas., con aumento de 29.532.208 ptas. respecto al año anterior, lo que equivale al 19,5%.

## REORGANIZACION DE SERVICIOS DE J. O. P.

La nueva organización de servicios que se adoptó en 1962 se ha mantenido durante 1963, con las ligeras modificaciones que la práctica ha aconsejado. Se adjunta un organigrama de nuestra estructura actual, que ha permitido una mayor especialización del personal y un aumento del rendimiento.

Durante el año se ha procurado incrementar la mecanización. Para ello se han suprimido canoas, lentas y de operación costosa y se han puesto en servicio cuatro pequeños turismos sin conductor, afectos a los servicios de Conservación, Explotación y Obras. Se han organizado y entraron en servicio dos camiones tractores especiales de 15 Tons. para el traslado de pesos concentrados. También se ha motorizado el servicio de aguada a los buques y se han puesto en servicio instalaciones portátiles de descalcificación que se colocan al costado del buque.

## RACIONALIZACION

Durante el año se han desarrollado y casi terminado su primera fase los trabajos relativos a los estudios de racionalización de operaciones contratada por el Ministerio de O. P.

Las recomendaciones de estos estudios han conducido ya, durante el año, a una nueva estructuración del servicio de mantenimiento de grúas.

## COMEDOR PARA EL PERSONAL

También durante el año comenzó a funcionar un comedor para el personal de la Junta, subvencionado por ésta, y en el que obreros y empleados pueden tomar la comida de Mediodía al precio de 6 ptas.

## EXPLORACION

No habiéndose establecido durante el año 1963 el nomenclator nacional y la tabla de rendimientos correspondiente, han seguido en vigencia las tarifas empresarias máximas para operaciones de carga y descarga, estiba y desestiba acordadas provisionalmente en el verano de 1962.

Durante este año se ha celebrado un concurso para explotación de un tinglado en exclusiva, con arreglo a bases rígidas de uso y tarifación, experiencia que hasta el momento ha resultado acertada.

## INTEGRACION DEL PUERTO DE LA ZONA FRANCA

La carencia de espacios en tierra para almacenes que se nota en este Puerto, y el progreso de nuestras obras hacia el Sur, dió lugar a que se estudiase un proyecto de Decreto que integra en el Puerto de Barcelona el interior proyectado para la Zona Franca, unificando ambas instalaciones. Esta decisión, que al finalizar el año aun no ha cristalizado en una disposición concreta, permitirá una mayor flexibilidad y posibilidades en la explotación y rendimiento del Puerto.

## PLAN GENERAL DE OBRAS

También durante este año 1963 se ha redactado el Plan General de obras que prevé las de necesaria realización hasta 1968 en una primera fase, que coincide con el primer cuatrienio del Plan de Desarrollo Económico y Social, y la ordenación general del Puerto en 1980.

La concreción de este Plan General ha permitido la programación de trabajos preparatorios de realización de obra y de ordenación de inversiones con el método y antelación necesarias para obtener el mayor rendimiento en los años a que afecta.

Tal fué, en grandes rasgos, la actividad del Puerto de Barcelona y de esta Junta durante el año 1963. En las páginas que siguen se encuentran, debidamente ordenados los detalles de cada una de las facetas que hemos resumido.

Barcelona, 31 Diciembre 1963  
 EL INGENIERO DIRECTOR,  
 AURELIO GONZÁLEZ ISLA

## 2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

### 2.1. CONDICIONES GENERALES

#### 2.1.1. SITUACION

Longitud 2.° 10' E (Greenwich)

Latitud 41.° 27' N

#### 2.1.2. REGIMEN DE VIENTOS

Reinante — 4.° Cuadrante

Dominante — 1.° y 2.° Cuadrante

#### 2.1.3. TEMPORALES TEORICOS

largo Km. 540; 2h. ola máxima (m.) 5,80; 2 l. ola máxima (m.) 252.

#### 2.1.4. MAREAS (incluidas otras causas de variación de nivel )

Máxima carrera de marea 0,83 m.

Cota de la B.M.V.E.E. al acero del puerto -0,03 m.

Cota de la P.M.V.E.E.       »       »       +0,80 m.

#### 2.1.5. ENTRADA

##### 2.1.5.1. Canal de entrada.—

Anchura	173.94 m.
Longitud	2.700'00 m.
Calado en B.M.V.E.E.	12'00 m.
Naturaleza del fondo	fangos y arenas

##### 2.1.5.2. Boca de entrada.—

Orientación: N. E.

Ancho 700'00 m.

Calado en B.M.V.E.E. 12'00 m.

Máxima corriente controlada 2 nudos

Buques entrantes, precisan remolcador solamente los grandes.

##### 2.1.5.3. Mayor buque entrado en último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	LEONARDO DA VINCI	CARONIA
Nacionalidad	ITALIA	INGLATERRA
T.R.B.	33.340	34.172
Eslora	232 m.	218 m.
Calado	9,57 m.	9,66 m.

#### 2.1.6. ZONAS DE FLOTACION (SUPERFICIES ABRIGADAS)

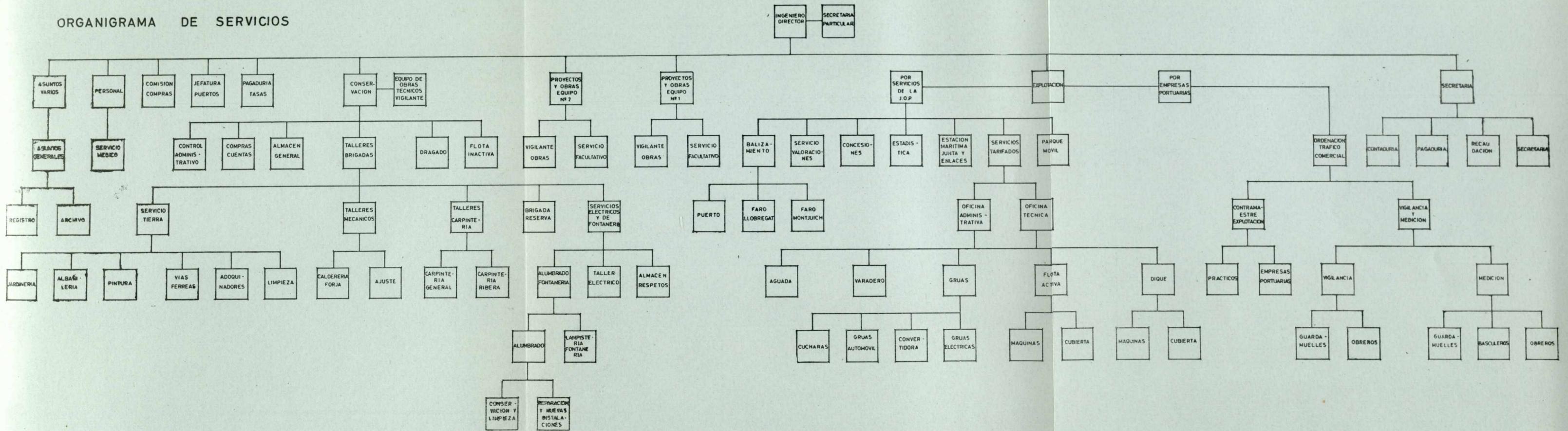
Del Servicio:

En Antepuerto	510.000 m. <sup>2</sup>
En dársenas comerciales	1.109.700 m. <sup>2</sup>
En dársenas pesqueras	21.200 m. <sup>2</sup>
En otras dársenas	211.300 m. <sup>2</sup>

Superficie total abrigada  
del Servicio 1.852.200 m.<sup>2</sup>

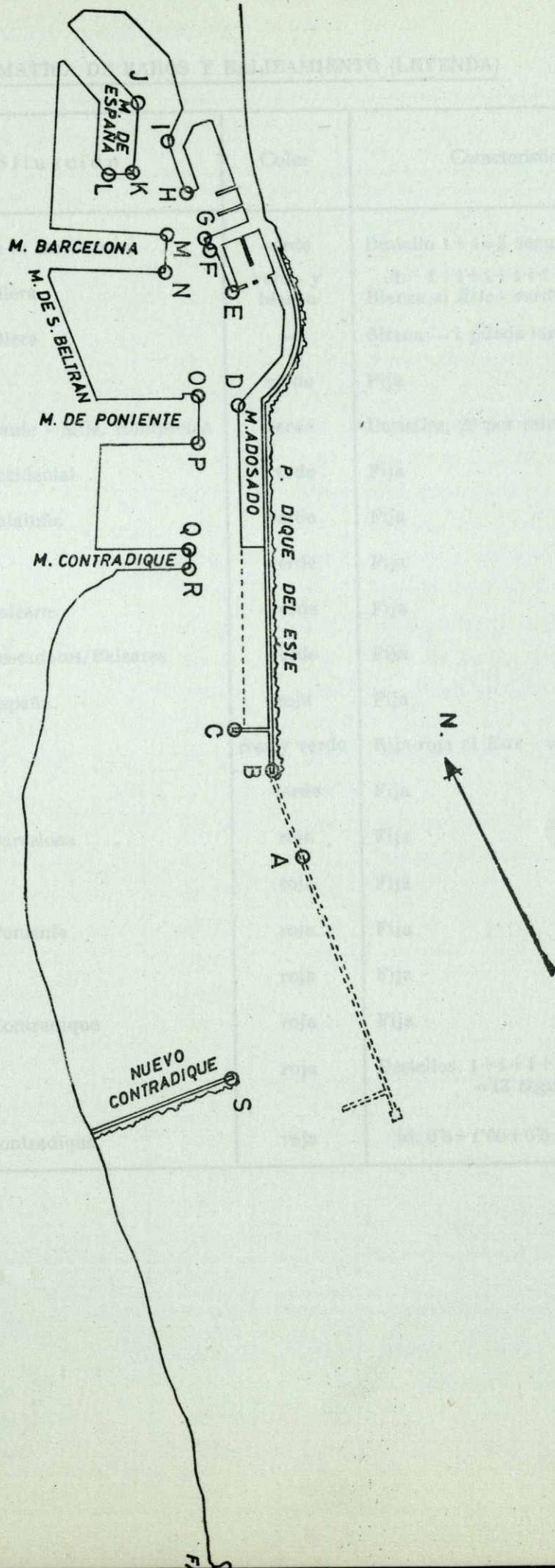
En dársenas particulares 0,00 m.<sup>2</sup>

ORGANIGRAMA DE SERVICIOS



## 2.2. PLANTA ESQUEMÁTICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO

(Véase Leyenda en la página siguiente)



## 2.2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO (LEYENDA)

Letra que figura en el plano	Situación	Color	Características	Alcance millas
A	Avance de la escollera	verde	Destello $1+4=5$ segundos	4
B	Faro escollera	verde y blanca	íd. $1+1+1+1+1+5=10$ segs. Blanca al <i>Este</i> - verde al <i>Oeste</i>	13
B	Faro escollera	—	Sirena — 1 pitada larga y 3 cortas	5
C	Martillo	verde	Fija	2
D	Mlle. Levante - Mlle. Rompeolas	verde	Destellos, 20 por minuto	2
E	Muelle Occidental	verde	Fija	2
F	Muelle Cataluña	verde	Fija	2
G	íd.	verde	Fija	2
H	Muelle Baleares	verde	Fija	2
I	Muelle Pescadores/Baleares	verde	Fija	2
J	Muelle España.	roja	Fija	2
K	íd.	roja y verde	Rija-roja al <i>Este</i> - verde al <i>Oeste</i>	2
L	íd.	verde	Fija	2
M	Muelle Barcelona	roja	Fija	2
N	íd.	roja	Fija	2
O	Muelle Poniente	roja	Fija	2
P	íd.	roja	Fija	2
Q	Muelle Contradique	roja	Fija	2
R	íd.	roja	Destellos $1+1+1+1+1+1+1+6=13$ segundos	4
S	Nuevo Contradique	roja	íd. $0'5+1'00+0'5+3'00=5$ segs.	4

## 2.3 MUELLES

## 2.3.1. CLASIFICACION POR DARSENAS

## 2.3.1.1. Del Servicio

N O M B R E S	LONGITUD (m.)	CALADO (m.)	E M P L E O S	Ancho Total (m)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Contradique (testero)	101'50	11'20	Inactivo por obras	9'00
Contradique (Norte)	419'00	11'20	Graneles sólidos con descarga especial Ejército del Aire	19'00
Costa	452'00	11'20	Graneles líquidos sin desc. esp.	20'00
Poniente Sur	433'72	12'00	Mercancía general	50'00
Poniente Este	230'22	11'20	Mercancía general y E. Marítima	12'00
Poniente Norte	89'62	11'20	— — —	11'00
Poniente Norte	346'08	8'00	Graneles sólidos sin desc. especial	35'00
San Beltrán	604'46	9'60	Mercancía general	34'20
Barcelona Sur	510'00	9'60	Mercancía general y E. Marítima	12'50
Barcelona Este	160'00	9'60	Estación Marítima	11'50
Barcelona Norte	150'00	8'00	Mercancía general	12'50
Barcelona Norte	160'00	9'60	Estación Marítima	12'50
Barcelona Norte	200'00	8'00	Estación Marítima Baleares	11'00
Atarazanas	230'00	8'00	Estación Marítima Baleares	—
España (testero)	123'00	9'60	Mercancía general	37'00
España (2.º Tramo Este)	309'00	9'60	» »	11'00
España (1.º Tramo Norte)	465'00	9'60	» »	11'00
Depósito (1.º Tramo)	107'50	8'00	» »	25'00
Depósito (2.º Tramo)	160'00	8'00	Buques inactivos	4'00
Barceloneta	300'00	8'00	Mercancía general	15'00
Reloj	218'00	8'00	» »	30'00
Baleares (Oeste)	261'50	9'60	» »	10'00
Baleares (testero)	61'00	9'60	» »	21'00
Levante (3.ª alineación)	258'00	11'20	» »	8'00
Adosado	633'00	12'00	» »	30'00
Totales ... ..	6.982'60			
<u>En dársenas pesqueras</u>				
Banqueta	75'00	5'00	Pesca	25'00
Baleares (Este)	217'50	9'60	»	9'00
Pescadores (Norte)	156'00	8'00	»	45'00
Pescadores (Sur)	68'50	8'00	»	10'00
Total ... ..	517'00			
<u>En otras dársenas</u>				
Bosch y Alsina	497'50	8'00	Buques de guerra	60'00
España (1.º Tramo Sur)	245'00	9'60	Amarre embarcación deportiva	11'00
España (2.º Tramo Oeste)	283'50	9'60	» » »	11'00
España (Chaflán Sur)	53'00	9'00	» » »	20'00
Suma y sigue ... ..	1.079'00			

## 2.3.1.1.

N O M B R E S	LONGITUD (m.)	CALADO (m)	E M P L E O S	Ancho Total (m.)
Suma anterior ... ..	1.079'00			
<u>En otras dársenas</u>				
Occidental	210'00	9'00	Desguaces	25'00
Nuevo	384'00	8'00	Talleres reparación buques	9'00
Cataluña (Norte)	214'00	8'00	Amarre embarcación Junta	10'00
Cataluña (testero)	50'00	8'00	»       »       »	70'00
Cataluña (Sur)	35'00	8'00	Talleres Dique Flotante	4'00
Levante (1.ª alineación)	156'00	9'60	Talleres reparación buques	8'00
Levante (2.ª alineación)	203'50	11'20	»       »       »	8'00
Muelle del Faro (Oeste)	60'00	4'00	Embarcaciones de bahía	50'00
Muelle del Faro (Norte)	20'00	4'00	»       »       »	—
Total ... ..	2.411'50			

## 2.3.1.2. De particulares

N O M B R E S	LONGITUD (m.)	CALADO (m)	E M P L E O S	Ancho Total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
No existen				
<u>En dársenas pesqueras</u>				
No existen				
<u>En otras dársenas</u>				
Nuevo Vulcano (Norte - 1.º esp.)	125'00	8'00	Amarre de buques en reparación	14'65
»       »       (testero)	14'65	8'00	»       »       »       »       »	
»       »       (Sur)	125'00	8'00	»       »       »       »       »	
»       »       (Norte - 2.º esp.)	100'00	8'00	»       »       »       »       »	14'30
»       »       (testero)	14'30	8'00	»       »       »       »       »	
»       »       (Sur)	100'00	8'00	»       »       »       »       »	
	478'95			

## 2.3.2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS

Empleos		Metros lineales con calado «c»					Totales (m. l.)
		c ≤ 10	10 > c ≥ 8	8 > c ≥ 6	6 > c > 4	c < 4	
DEL SERVICIO	Mercancía general	1.694'56	2.819'46				4.514'02
	Graneles sólidos sin inst. especial		346'08				346'08
	» » por » »	300'00					300'00
	Flúidos por instalación especial	452'00					452'00
	Pesca		442'00		75'00		517'00
	Pasajeros		910'00		80'00		990'00
	Armamento, reparac., desguaces	203'50	750'00				953'50
	Varios (deportes, guerra, etc.)	220'50	1.618'00				1.838'50
De particulares							
	Reparación de buques		478'95				478'95
Totales ... ..							10.390'05

## 2.4. DEPOSITOS

Designación y situación	Descubiertos		Cubiertos y abiertos		Cerrados	
	1.ª Zona m. <sup>2</sup>	2.ª Zona m. <sup>2</sup>	Superficie m. <sup>2</sup>	Altura m.	Superficie m. <sup>2</sup>	Altura m.
<u>En dársenas comerciales</u>						
Muelle del Contradique		3.500'00				
Muelle de Poniente	22.500'00	4.000'00			11.400'00	7'00
Muelle de San Beltrán	9.370'00	20.000'00			8.160'00	6'00
Muelle de Barcelona	—	—	—	—	16.560'00	6'00
» » »					2.217'00	5'80
» » »					1.829'00	5'50
Muelle de Atarazanas					1.300'00	5'50
Muelle de España	6.100'00		1.125'00	5'50	31.051'00	5'50
Muelle del Depósito	1.070'00	—	—	—	7.080'00	3'00
Muelle de la Barceloneta	—	—	—	—	13.520'00	6'00
Muelle del Reloj	4.000'00	2.000'00	—	—	2.880'00	6'00
Muelle de Baleares	6.250'—	—	—	—	3.320'00	6'00
Muelle de Levante	—	—	—	—	4.400'00	6'00
Muelle del Rompeolas	9.000'—	15.000'00	—	—	6.662'00	6'00
Total ... ..	58.290'00	44.500'00	1.125'00		110.079'00	
<u>En dársenas pesqueras</u>						
No hay						
<u>En otras dársenas</u>						
No hay						
Total depósito del Servicio ...	58.290'00	44.500'00	1.125'00		110.079'00	
Total depósitos de particulares.	27.000'00	30.500'00				

2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

## 2.5.1. DIQUES SECOS — NO EXISTEN

## 2.5.2. DIQUES FLOTANTES

Propietario	ESLORA		MANGA		CALADOS MÁXIMOS		Fuerza ascensional T. m.	AÑO de construcción
	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)		
Junta de Obras del Puerto								
3 Secciones	111'4	111'4	18'70	13'70	13'00	5'70	6.000'00	1903
1 Sección de Respeto								

## 2.5.3. VARADEROS

Situación	Propietario	Número de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente %	Calado en el extremo (m.)	Máximo tonelaje de buque admisible
Muelle de Pescadores	Junta de Obras del Puerto	1	225'00	9'00	4'5 %	6'00	300'00
íd.	íd.	1	200'00	2'80	4'5 %	2'80	50'00
íd.	íd.	1	175'00	2'80	4'5 %	2'80	50'00

## 2.5.4. ASTILLEROS

Situación	Propietario	Número de gradas	Longitudes de las gradas	Anchuras de las gradas
Muelle del Reloj	Narciso Cardona	No hay	—	—
íd.	Francisco Viudes	íd.	—	—
íd.	Cooperativa Mare Nostrum	íd.	—	—
íd.	F. Millans	íd.	—	—
Muelle Nuevo	Unión Naval de Levante	íd.	—	—
Muelle de Levante	F. Llastarry	íd.	—	—
íd.	Talleres Vasco-Catalanes	íd.	—	—
íd.	Talleres Nautilus	íd.	—	—

## 2.5.5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO. — NO EXISTEN.

## 2.5.6. INSTALACIONES PESQUERAS

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie m. <sup>2</sup>
Lonjas de pescado	Muelle de Pescadores	Junta de Obras del Puerto	510'00
Preparación y envase de pescado	NO EXISTE	—	—
Casetas para industria de pesca	Muelle de Pescadores	Junta de Obras del Puerto	Grupo de 22 casetas (192'50 m. <sup>2</sup> )
íd.	íd.	íd.	Grupo de 8 casetas con sótano (70'00 m. <sup>2</sup> )
íd.	íd.	íd.	Grupo de 5 casetas (37'50 m. <sup>2</sup> )
íd.	íd.	íd.	Grupo de 3 casetas (139'04 m. <sup>2</sup> )
Secaderos de redes	íd.	íd.	1.200'00 m. <sup>2</sup>

## 2.5.7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO.

Situación	Propietario	U s o	Características
<u>MUELLE:</u>			
Contradique	Minas Potasa de Suria, S. A.	Depósito sales potásicas	Tinglado de 2.526'00 m. <sup>2</sup>
íd.	Unión Española de Explosivos	íd.	íd. de 3.100'00 m. <sup>2</sup>
íd.	Explotaciones Potásicas, S. A.	íd.	íd. de 3.140'00 m. <sup>2</sup>
íd.	Explotaciones Potásicas, S. A.	íd.	Instalación de 253'00 m. <sup>2</sup>
Costa	Potasas Ibéricas, S. A.	íd.	Tinglado de 1.488'75 m. <sup>2</sup>
San Beltrán	Aduana	Almacenes de Aduanas	íd. de 8.736'00 m. <sup>2</sup>
íd.	Productos Asfálticos	Depósitos de productos asfálticos	Parcela de 3.809'24 m. <sup>2</sup>
íd.	Ministerio de Agricultura	Estación de desinfección	íd. de 192'00 m. <sup>2</sup>
íd.	Depósito de Materias - Grasas Industriales, S. A. (DEMAGRISA)	Estación receptora de aceites y grasas industriales	íd. de 2.130'00 m. <sup>2</sup>
Barcelona y Atarazanas	Junta de Obras del Puerto	Servicios Sindicales	Edificio de 156 m. <sup>2</sup>
íd.	íd.	Inspección de Muelles	íd. con parcela de 434'00 m. <sup>2</sup>
íd.	íd.	Control de entrada al Puerto	Caseta con parcela de 100'00 m. <sup>2</sup>
íd.	íd.	Estac. Marítima	Edificio de 1.980'00 m. <sup>2</sup>
íd.	Aduana	Oficinas Aduana	íd. de 4.840'00 m. <sup>2</sup>
Bosch y Alsina	Junta de Obras del Puerto	Oficinas	íd. de 1.050'00 m. <sup>2</sup>
íd.	íd.	Estación ferrocarril	íd. de 370'00 m. <sup>2</sup>
España	íd.	Real C. Marítimo	íd. de 1.080'00 m. <sup>2</sup>
Depósito	íd.	Sección de Trabajos portuarios	íd. de 130'00 m. <sup>2</sup>
íd.	íd.	Gremio Sindical del Transporte	Caseta de 55'80 m. <sup>2</sup>
íd.	Colegio de Pesadores	Colegio de Pesadores (Básculas)	Pabellón de 437'00 m. <sup>2</sup>
íd.	Escuela Náutica	Esc. de Náutica	Edificio de 3.382'50 m. <sup>2</sup>
Reloj	Instituto Social de la Marina	Casa del Marino	íd. de 500'00 m. <sup>2</sup>
íd.	Junta de Obras del Puerto	Apost.º del Mar	íd. de 300'00 m. <sup>2</sup>
Nuevo	íd.	Almacén de Prácticos	íd. de 200'00 m. <sup>2</sup>
íd.	Ministerio de Trabajo	Dispensarios y oficinas	íd. de 1.461'10 m. <sup>2</sup>
íd.	Investigaciones Pesqueras	Laboratorio del Instituto de Investigaciones Pesqueras	íd. de 2.560'00 m. <sup>2</sup>
íd.	Baños San Sebastián	Baños de S. Sebastián	íd. y parcela de 8.140'00 m. <sup>2</sup>
íd.	Club de Natación	Club de Natación	Instalaciones de 2.365 m. <sup>2</sup>

## 2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

Clase de suministro	Capacidad del suministro	Situación	Medios con que cuenta el suministrador	Suministrador
Combustible líquidos	1'5 Tm./h. gas-oil	Muelle de Poniente	Manguera peq. <sup>a</sup>	CAMPSA
	1'5 Tm./h. gasolina	» de Baleares	»	»
	1'500 Tm./hora	» de Costa	4 arquetas	»
	4 Tm./hora	» del Contradique		
	10 »	» de Costa		
	20 »	» de Poniente (Testero)		
	28 »	» de Poniente (Norte)		
	30 »	» de San Beltrán		
	24 »	» de Barcelona (Sur)		
	34 »	» de Barcelona (Testero)		
	12 »	» de Barcelona (Norte)		
	24 »	» de Bosch y Alsina		
	Agua	14 »	» de España (Testero)	Manguera de 45 m/m.
8 »		» de España (Este)		
16 »		» de Depósito		
20 »		» de la Barceloneta		
24 »		» del Reloj		
16 »		» de Pescadores		
16 »		» de Baleares (Oeste)		
10 »		» de Baleares (Este)		
12 »		» Nuevo		
20 »		» Oriental		
24 »		» de Levante		
Carbón	Ilimitado	Cualquier muelle	Los de manipulación de carga general	Empresas Particulares Diversas
Hielo	—	No se fabrica en el Puerto	—	—
Fuerza eléctrica	220 continua 100 amp.	Muelle de Poniente	Cajas de grúas	Junta de Obras del Puerto
		» de San Beltrán	íd.	
		» de Barcelona	íd.	
Fuerza eléctrica	220 trifásica - 50 amp.	Muelle Barcelona (E. Marítima)		
		» » (Centro)	Línea	
		» » (Sur)	»	
		» » (Norte)	»	
		» » (Tinglado n.º 4)	Cajas de toma	
		» España (Tinglado n.º 6)	Línea	
		» del Dique Flotante	8 tomas corriente	
		» adosado al Rompeolas	Línea	
220 » 50 »	» de Bosch y Alsina	Cajas de toma		
220 » 100 »	» del Reloj	Cajas de toma		
220 » 50 »				
220 » 50 Kw/h				
220 continua - 50 amp.				

## 2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

El Puerto de Barcelona está circundado por una arteria general de circulación rodada inserta en la zona de servicio, pero abierta al tráfico general. Esta arteria se desarrolla desde el través del muelle de Poniente, hasta el Instituto de Investigaciones Pesqueras, en el vértice de la Barceloneta, y entre estos puntos toma sucesivamente los nombres de Paseo de Colón - Paseo Bajo Muralla y Paseo Nacional. Su anchura de circulación en la zona de servicio es, como mínimo, de 15 metros, y en su casi total desarrollo, dicha zona no está separada sino virtualmente de otra faja de circulación urbana, constituyendo entre ambas los Paseos nombrados.

A esta arteria acceden la Avenida del Marqués del Duero, Ramblas, Vía Layetana, Avenida Icaria y Paseo de Isabel II, que son las arterias urbanas que desembocan frente al Puerto.

Desde el través del Muelle de Poniente, el cinturón de circulación descrito se prolonga hacia el Sur por una vía urbana, carretera de Casa Antúnez, y de allí por el Paseo de la Agrícola hacia la Zona Franca y por la Carretera del Port, bordeando por el Sur la montaña de Montjuich, se llega a la carretera general Barcelona-Valencia. Este acceso, hoy tortuoso y estrecho, será en el futuro el principal para el tráfico rodado del Puerto.

Dentro de la Zona de Servicio, las vías generales de circulación que definen en su mayor parte la 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> Zona, son las siguientes:

Desde el testero del Muelle de Contradique, a lo largo de éste, en una calzada de 15 metros, que se prolonga por el Andén de Costa hasta el límite de la Zona de Servicio al Sur, uniéndose allí con la carretera de Casa Antúnez.

A lo largo del Muelle de Poniente, dos calzadas paralelas, de 10 y 12 metros, que se unen por otra de 15 metros a lo largo del Muelle de San Beltrán, recogiendo una gran calzada, también de 15 metros, a lo largo del Muelle de Barcelona, y de allí por el de Atarazanas hasta la Puerta de la Paz.

Es éste el punto de aparcamiento público, de acceso al tráfico de bahía y de la prolongación al Puerto.

El Muelle de Bosch y Alsina, retirado del tráfico, está ahora sin utilizar para dar paso a su ordenación como muelle para barcos de guerra y tráfico interior.

En el Muelle de España hay dos calzadas generales, una de 8 metros, cercana al paramento W, para las comunicaciones interiores de la Zona deportiva, y otra de 15 metros entre los tinglados y cobertizos de la Zona comercial.

Los Muelles de Barceloneta y Reloj no tienen vías generales de circulación en la Zona de servicio, excepto el acceso por el último hasta el Muelle de Baleares, desde el Paseo Nacional. Este acceso, en conjunción con la calle del Varadero, comunica el puerto pesquero y define un islote de industrias navales.

A lo largo de los Muelles Nuevo, Oriental y de Levante se desarrolla una ancha calzada de 15 metros que atraviesa la Zona de reparaciones navales y comunica el Paseo Nacional con los Muelles Comerciales de Levante y Rompeolas.

Finalmente, a lo largo de éste y del dique del Este hay dos calzadas: Una de 15 metros, que es la general del Muelle Rompeolas y se prolonga luego a nivel bajo, por la dársena de buques inactivos hasta el Morro, siendo ahora utilizada para las obras de prolongación del dique. Otra de 8 metros de anchura, a la que se sube por una rampa en la Redonda y que, corriendo por encima del espaldón, llega al Morro y Faro de Levante, ensanchándose allí en una plazuela de aparcamiento.

En cuanto a vías férreas, existen en casi todos los muelles, comunicando con la vía general de Renfe que circula a lo largo de la línea de Ribera, desde CAMPSA, a donde llega desde la línea general de la Costa, hasta el Muelle del Depósito, por donde entra a la Estación de Francia.

Los vagones se clasifican, bien en un haz de vías que existe en el Muelle Bosch y Alsina, bien en otro en el Paseo Nacional.

También entra en el Puerto la línea de Ferrocarriles Catalanes, procedente del Paseo de la Agrícola, con una estación en el Andén de Costa. Esta vía de Catalanes termina en el Muelle de San Beltrán, teniendo ramales poco importantes en éste y el de Costa, y de gran volumen en el Contradique, donde deposita las potasas que constituyen su principal tráfico para el Puerto.

## 2.8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

## 2.8.1. GRUAS

Situación	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea	CARACTERISTICAS			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción	
					Fuerza Tm.	Alcance en cada caso m.	Altura sobre la B. M. V. E. (m.)			
<b>MUELLES DEL SERVICIO:</b>										
Muelle de PONIENTE	6	Pórtico	Babcock & Wilcox	Continúa 220	3/6T.	17,50	20	150 Tm/h.	1935	
» de SAN BELTRAN	9	»	»	»	»	»	»	»	1935	
» de BARCELONA (Sur)	4	»	»	»	»	»	»	»	1935	
» de BARCELONA (Norte)	2	»	»	»	»	»	»	»	1935	
» de ESPAÑA	7	»	M. A. C. O. S. A.	A. T. 440	»	20	18	»	1958	
» de BARCELONETA	10	Semi pórtico	Maquinista Ttre y Mtma.	C. 220	2	9	16'50	50 Tm/h.	1910	
» de RELOJ	2	Pórtico	Babcock & Wilcox	»	3/6	17'50	20	150 Tm/h.	1910	
» de »	2	»	Planas y Flanker	»	3	7'40	17'60	75 Tm/h.	1906	
» de LEVANTE	3	»	M. A. C. O. S. A.	A. T. 440	3/6	20	18	150 Tm/h.	1958	
» ADOSADO	4	»	»	»	3/6	20	18	»	1958	
» del DIQUE	2	Columna	Maquinista Ttre y Mtma.	»	5	18	18	Grúa de astillero	1960	
<b>MUELLES DE PARTICULARES</b>										
Muelle NUEVO	2	Pórtico	E. Grasset	»	1/5	27,50	45	60 Tm/h.	1956	
Grúas móviles	4	Automóvil	Weit	Gas-oil	}	6	2'75	—	80 »	1961
						3'5	4'00	—	60 »	1961
						2'2	5'30	—	40 »	1961

## 2.8.2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO - NO EXISTE.

## 2.8.3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE

Propietario	Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características	Año de Construcción
A.D.I.S.A.	Carretones	39	Gas-oil	Tipo corriente	
"	Grúas automotrices	2	—	Potencia 1.500 k.	
"	Grúas mano sobre car	5	—	Potencia 1 000 k	
"	Casetas	6	—	Lona	
"	Mesas	2	Gas-oil	Madera 1 x 0'60	
"	Carretillas elevadoras	4	Gasolina	Potencia 500 k.	
"	Camioneta (Jeep)	1	—	40 H.P.	
"	Báscula portátil	1	—	500 kg. potencia	
"	Entoldados	10	—	Tipo corriente	
"	Enjaretados	500	—	Tipo corriente	
Aduanas, Transportes y Carbones	Carretones	4	—	Tipo corriente	
Luis Alcácer	Mesas	2	—	Madera	
"	Carretones	2	—	Tipo corriente	
"	Grúas automotrices	7	Gas-oil	500 kg. potencia	
"	Casetas	2	—	De lona	
"	Entoldados	150	—	Tipo corriente	
"	Enjaretados	50	—	Tipo corriente	
Algans y Pi	Carretones	11	Gas-oil	Tipo corriente	
"	Grúa automotriz	1	—	500 kg. potencia	
American Export.	Pasarela	1	Gas-oil	24 peldaños madera	
Pedro Arbolí	Grúa automotriz	1	—	1.000 kg. potencia	
Vda. E. Argimón	Carretones	2	Gas-oil	Tipo corriente	
"	Grúa automotriz	1	—	2.000 kg. potencia	
"	Báscula portátil	1	—	200 kg. potencia	
"	Enjaretados	20	—	Tipo corriente	
Hijo de Francisco Arguibau	Carretones	33	Gas-oil	Tipo corriente	
"	Grúa automotriz	2	"	1.000 kg. potencia	
"	Carretilla elevadora	3	"	500 kg. potencia	
"	Entoldados	30	—	Tipo corriente	
"	Enjaretados	500	—	Tipo corriente	
A.U.C.O.N.A.	Carretilla elevadora	1	Gas-oil	500 kg. potencia	
"	Carretones	50	—	Tipo corriente	
"	Báscula portátil	2	—	500 y 1.000 k. potencia	
"	Caballetes	4	—	Madera	
"	Enjaretados	40	—	Madera 2 x 1 metro	
Jaime Batchillería	Carretones	3	—	Tipo corriente	
"	Mesa	1	—	Madera 1'60 x 0'60 m.	
"	Báscula portátil	1	—	500 kg. potencia	
José M.ª Blay	Carretilla elevadora	4	Gas-oil	500 kg. potencia	
"	Carretones	5	—	Tipo corriente	
"	Grúa automotriz	2	Gas-oil	1.500 kg. potencia	
"	Mesa	1	—	Madera	
"	Entoldados	3	—	Lona	
"	Enjaretados	200	—	Madera 2 x 1 m.	
"	Báscula portátil	1	—	500 kg. potencia	
"	Remolques	3	—	Hierro 4 ruedas	
Colla Boada	Carretones	6	—	Tipo corriente	
"	Grúa automotriz	1	Gas-oil	1.000 kg. potencia	
"	Báscula portátil	1	"	1.000 kg. potencia	
"	Planchas	2	—	Madera y hierro	
"	Encerados	40	—	Lona 10 x 5 m.	
"	Enjaretados	200	—	Madera 2 x 1 m.	
Alfonso Blanch	Carretones	23	—	Tipo corriente	
"	Grúas automotrices	2	Gas-oil	1.500 kg. potencia	
"	Carretillas elevadoras	3	"	500 kg. potencia	
Bas y Pujol	Carretones	3	—	Tipo corriente	
"	Báscula	1	—	500 kg. potencia	
"	Mesa	1	—	Madera	
"	Entoldados	15	—	Lona 1 x 2 m.	
C.E.O.S.A.	Carretillas automotoras	62	Eléctricas	500 kg. potencia	
"	Carretilla elevadora	8	Gas-oil	500 kg. potencia	
"	Pala cargadora	2	"	500 kg. carga	

Propietario	Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características	Año de Construcción
C.E.O.S.A.	Carretones	150	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	10	Gas-oil	750 kg. potencia	
»	Cintas mecánicas	20	Eléctricas	Motor 20 m. largo	
»	Cucharas Priestman	24	—	500 y 1.000 k. potencia	
»	Tolvas para carbones	2	—	500 kg. carga	
»	Tolvas para canalones	5	—	500 kg. carga	
»	Cubos calderos	4	—	Capacidad	
»	Básculas portátiles	6	—	500 y 1.000 k. potencia	
»	Entoldados	50	—	Lona 10 × 5 m. <sup>2</sup>	
»	Enjaretados	3800	—	Madera varios T.	
»	Caballetes	10	—	Madera y hierro	
»	Casetas	10	—	Madera y lona	
»	Mesas	6	—	Madera 500 kg. Cap.	
»	Cajones	16	—	Madera 1 × 0'60 m.	
»	Tractor	1	Gas-oil	2.000 kg. potencia	
»	Toldos	100	»	Lona 2 × 3 m.	
José Calvet					
C. G. Materiales Industria	Grúa automotriz	1	»	1.000 kg. potencia	
C. Transatlántica Española					
C. Combalia Sagrera	Pasarela	1	—	Madera 8'40 × 1'10 ×	
»	Carretones	52	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	1	Gas-oil	1.000 kg. potencia	
»	Cajones descarga	11	—	500 kg. cabida	
»	Báscula portátil	1	—	500 kg. potencia	
»	Caballetes	8	—	Madera varios tipos	
»	Encerados	6	—	Lona 10 × 5 m.	
»	Enjaretados	154	—	Madera 4 × 2 m.	
»	Carretilla elevadora	1	—	3 toneladas P.	
Colegio Oficial de Pesadores	Carretones	5	—	Tipo corriente	
»	Grúa mano romana	15	—	300 kg. potencia	
»	Básculas automáticas	20	—	80 kg. potencia	
»	Básculas portátiles	45	—	500 kg. potencia	
»	Mesas	6	—	Madera 1'60 × 1	
Juan Coma	Carretones	2	—	Tipo corriente	
»	Cubos calderos	3	—	500 kg. capacidad	
Hijo M. Condeminas	Carretones	36	—	Tipo corriente	
»	Grúas automotrices	1	Gas-oil	1.000 kg. potencia	
»	Cintas mecánicas	6	Eléctrica	Motor 10 m. largo	
»	Caseta	1	—	Madera	
»	Enjaretados	103	—	Madera 3 × 2 m.	
»	Encerados	6	—	Lona varios tipos	
»	Pasarela	1	—	Madera con peldaños	
»	Pala cargadora	2	Gas-oil	Capacidad 1.000 kg.	
»	Mesas	2	—	Madera 2 × 0'90 m.	
»	Tolvas para carbones	1	—	Capacidad 1.000 kg.	
Crédito y Docks	Carretones	12	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	3	Gas-oil	1.000 kg. potencia	
»	Cintas mecánicas	3	Eléctrica	Motor 20 m. largo	
»	Básculas portátiles	1	—	500 kg. potencia	
»	Entoldados	10	—	Lona 2 × 5 m.	
»	Enjaretados	75	—	Madera 2 × 1 m.	
»	Carretilla elevadora	1	Gas-oil	2 ½ Tn. potencia	
»	Motonampa	1	—	3 Tn. potencia	
Vda. Canut	Grúa automotriz	1	Gas-oil	5 toneladas P.	
Electric Truks	Carretilla automotora	57	Eléctrica	2 ½ Tn. potencia	
»	Grúas automotrices	6	Gas-oil	1'5 Tn. potencia	
»	Carretilla elevadora	6	»	1'5 Tn. potencia	
Hija S. Ejarque	Carretones	4	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	1	Gas-oil	2 Tn. potencia	
»	Báscula portátil	1	—	500 kg. potencia	
»	Casetas	2	—	Madera	
»	Mesas	1	—	Madera 2'10 × 1'00 m.	

Propietario	Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características	Año de Construcción
Ferrer y C. <sup>a</sup>	Carretones	2	—	Tipo corriente	
"	Básculas portátiles	1	—	500 kg. carga	
"	Mesas	1	—	Madera 2×1 m.	
J. Font	Carretones	3	—	Tipo corriente	
"	Entoldados	13	—	Lona 10×5 m.	
"	Enjaretados	52	—	Madera 2×2 m.	
Peregrín Francés	Grúa automotriz	3	Gas-oil	500 kg. carga	
Gallen, Trullen	Grúa automotriz	1	"	1.000 kg. carga	
"	Encerados	300	—	Lona 10×5 m. <sup>2</sup>	
"	Enjaretados	1225	—	Madera 2×3 m.	
A. García Pastor	Carretones	2	—	Tipo corriente	
"	Báscula portátil	1	—	500 kg. carga	
"	Mesas	1	—	Madera 2×1 m.	
"	Enjaretados	50	—	Madera 2×3 m.	
"	Carretilla elevadora	2	Gas-oil	2 Tn. potencia	
"	Casetas	1	—	Madera y lona	
"	Plataforma	1	—	Madera 2×5 m. <sup>2</sup>	
J. Giralt Miró	Entoldados	50	—	Lona 1×5 <sup>2</sup>	
M. Graells	Carretones	4	—	Tipo corriente	
"	Grúa automotriz	1	Gas-oil	3 Tn. potencia	
"	Entoldados	2	—	Lona 10×5 m. <sup>2</sup>	
M. Guerrero	Carretones	10	—	Tipo corriente	
"	Grúa automotriz	2	Gas-oil	2 Tn. potencia	
"	Básculas portátiles	1	—	500 kg. carga	
"	Palancas	4	—	3 m. largo	
"	Mesas	2	—	Madera 3×1 m. <sup>2</sup>	
"	Enjaretados	24	—	Madera 2×2 m. <sup>2</sup>	
M. Lluch	Carretones	2	—	Tipo corriente	
"	Báscula móvil	1	—	500 kg. potencia	
"	Mesa	1	—	Madera 1×1'60 m. <sup>2</sup>	
José Llinás	Grúa móvil	1	Gas-oil	3 toneladas P.	
Mac Andrews	Pasarela	1	—	Madera y peldaños	
R. Maciá	Carretones	4	—	Tipo corriente	
"	Grúa automotriz	4	Gas-oil	1 Tn. potencia	
"	Báscula portátil	4	—	500 kg. carga	
"	Mesas	5	—	Madera 2×1 m. <sup>2</sup>	
"	Enjaretados	600	—	Madera 3×2 m. <sup>2</sup>	
"	Carretilla elevadora	7	Gas-oil	1 ½ Tn. carga	
"	Remolque	6	—	Metálico 4 ruedas	
"	Tolva	1	—	70 litros capacidad	
M.A.P.O.R.I.	Casetas portátiles	12	—	Lona	
"	Entoldados	400	—	Lona 10×5 m. <sup>2</sup>	
"	Enjaretados	4800	—	Madera 2×6 m. <sup>2</sup>	
Maport	Cinta transportadora	3	—	15 y 10 metros	
H. de J. Masiques	Carretones	20	—	Tipo corriente	
"	Grúas automotriz	2	Gas-oil	1.500 kg. potencia	
"	Cubos cereales	6	—	1.000 kg. capacidad	
"	Básculas portátiles	1	—	500 kg. carga	
"	Palancas	5	—	Madera 6 m. largo	
"	Caballetes	2	—	Madera	
"	Encerados	10	—	Lona 10 m. <sup>2</sup>	
"	Carretilla elevadora	1	Gas-oil	5 toneladas P.	
Mir y Bohera	Entoldados	10	—	Lona 5 m. <sup>2</sup>	
"	Enjaretados	50	—	Madera 2×2 m. <sup>2</sup>	
Muñoz Cabrero	Grúa automotriz	1	Gas-oil	Tipo M.55 5 Tn.	
P. Palacio	Carretilla elevadora	1	"	2 Tn. potencia	
Potasas Ibérica	Cintas mecánicas	5	Eléctrica	10 m. largo	
"	Tolvas	1	—	2'10×1'80 m. <sup>2</sup>	
"	Pala cargadora	1	Gas-oil	2 Tn. sobre carretón	
"	Estibadora	1	Eléctrica	Motor 2 H.P.	
Puerto Transporte	Carretilla elevadora	1	Gas-oil	2 Tn. potencia	
Viuda Ribas	Carretilla automática	60	Eléctrica	2 Tn. potencia	
"	Grúa automotriz	5	Gas-oil	5.000 kg. potencia	

Propietario	Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características	Año de Construcción
Viuda Ribas	Cinta mecánica	1	Eléctrica	20 m. larga	
»	Cucharas Priestman	18	—	2, 4 y 6 Tn.	
»	Tolvas	10	—	5 Tn. capacidad	
»	Cubos calderos	5	—	2 Tn. carga	
»	Casetas	1	—	Lona	
»	Carretilla elevadora	2	Gas-oil	5 Tn. potencia	
»	Palas cargadoras	2	»	5 Tn. potencia	
Eugenio Rodríguez	Grúa automotriz	1	»	3 Tn. potencia	
Romeo y Ribot	Báscula portátil	1	—	1 Tn. peso	
»	Carretones	3	—	Tipo corriente	
»	Mesas	1	—	Madera 2 x 1'20 m. <sup>2</sup>	
Romeu y Cía.	Carretilla elevadora	3	Gas-oil	3 toneladas P.	
»	Grúa móvil	1	»	5 toneladas P.	
»	Báscula	1	—	250 kg.	
»	Carretones	2	—	Tipo corriente	
»	Mesa	1	—	Madera	
Fernando Roqué	Carretones	3	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	3	Gas-oil	1 Tn. potencia	
»	Báscula portátil	1	—	500 kg. carga	
»	Palancas	2	—	Madera y hierro	
»	Caballetes	2	—	Madera y hierro	
»	Mesa	1	—	Madera 2 x 1'20 m.	
»	Entoldados	7	—	Lona 10 m. <sup>2</sup>	
»	Enjaretados	300	—	Madera 2 x 3 m.	
»	Carretilla elevadora	2	Gas-oil	2 Tn. potencia	
S.A.E.M.A.R.	Pasarela	2	—	10 m. largo	
S.A.R.B.A.	Carretones	47	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	13	Gas-oil	2 Tn. potencia	
»	Cintas mecánicas	3	Eléctrica	10 m. largo	
»	Básculas portátiles	2	—	500 kg.	
»	Carretillas elevadoras	10	Gas-oil	2 Tn. potencia	
Sociedad Hullera Española	Carretones	1	—	Tipo corriente	
»	Cintas mecánicas	2	Eléctrica	10 m. largo	
»	Báscula automática	1	—	500 kg. carga	
Agustín Solé	Carretones	1	—	Tipo corriente	
»	Cucharas Tipo P.	6	—	Varios tipos	
»	Entoldados	1	—	Lona 10 m. <sup>2</sup>	
SADESA	Tolva	1	—	escarga aceites	
T.A.C., S. A.	Carret. automotoras	3	—	2.000 kg. potencia	
»	Carretones	10	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	3	Gas-oil	2'5 Tn.	
»	Cintas mecánicas	1	Eléctrica	10 m. largo	
»	Cucharas tipo P.	14	—	2 y 3 Tn. carga	
»	Tolvas	2	—	5 Tn. capacidad	
»	Básculas automáticas	2	—	1.500 kg. potencia	
»	Básculas portátiles	4	—	500 kg. potencia	
»	Casetas	2	—	Lona	
»	Encerados	20	—	10 m. <sup>2</sup>	
»	Enjaretados	300	—	Madera 2 x 5 m.	
»	Palas cargadoras	5	Gas-oil	2 Tn. carga	
»	Compresores	4	Gas-oil	Motor 5 H.P.	
Transportes Canarios	Carretones	30	—	Tipo corriente	
»	Entoldados	65	—	Lona 5 x 10 m.	
Transportes Solé	Grúa automotriz	2	Gas-oil	Motor 3 H.P.	
»	Carretilla elevadora	2	»	2 Tn. potencia	
Tráficos Portuarios	Plataforma	10	—	Con ruedas	
»	Carretilla elevadora	4	Gas-oil	5 Tn. potencia	
»	Carretillas elevadoras	3	Eléctrica	5 Tn.	
»	Plataformas	6	—	Madera	
Delfín Urrea	Carretones	5	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	3	Gas-oil	3 Tn. potencia	
»	Báscula automática	1	—	500 kg. carga	
»	Mesas	1	—	Madera 2 x 1'5 m.	

Propietario	Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características	Año de Construcción
»	Entoldados	10	—	Lona 5 m. <sup>2</sup>	
»	Enjaretados	50	—	Madera 5×5 m.	
»	Carretilla elevadora	2	Gas-oil	T Tn. potencia	
Vapores Suariáz	Carretilla elevadora	1	»	1'5 Tn. potencia	
»	Carretones	6	—	Tipo corriente	
»	Cintas mecánicas	1	—	15 m. larga	
XANCO	Equipos neumáticos	2	—	Transportables	
»	Tolvas	2	—	35 m. <sup>2</sup>	
»	Grupo electrógeno	2	Gas-oil		
Junta Obras del Puerto Barcelona	Grúa automóviles	4	Gas-oil		
Unión Española Explosivos	Puente para carga Potasa	1	—	3/ Tn.	
Explotaciones Potásicas	Puente para carga Potasa	1	Eléctrica	13 H.P. 120 Tn. hora	
Minas Potasa Suria	Puente para carga Potasa	1	»	20 H.P. 120 Tn. hora	
»	Puente metálico móvil	1	»	2 H.P. 100 Tn. hora	

## 2.9. MATERIAL FLOTANTE

## 2.9.1. DRAGAS

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	C a s c o			Capacidad cangilonos m. <sup>3</sup>	Año de construcción
				Eslora	Manga	Puntal		
—	Junta de Obras del Puerto	Rosario	(Carbón) (Vapor)	35 m.	9 m.	1'5	0'6	1879

## 2.9.2. REMOLCADORES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia H. P.	Eslora m.	Manga m.	Puntal m.	Año de construcción
Mercedes	Junta de Obras del Puerto	Gas-oil	300	19'15	5'00	2'30	1962
Carmen	» » »	Gas-oil	300	19'15	5'00	2'30	1962
Montcabrer	Remolcadores de Barcelona, S. A.	Fuel-oil	660	31	8'00	3'30	1924
Montserrat	» » »	Gas-oil	900	23	6'30	2	1951
Montblanch	» » »	»	800	50	7'50	3	1955
Moncada	» » »	»	250	20	6	2'20	1944
Cataluña	» » »	Carbón	250	24	7	3	1902

## 2.9.3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

Nombre	Propietario	Tipo	Eslora m.	Manga m.	Puntal m.	Capacidad (m. <sup>3</sup> )	Año de construcción
<b>GANGUILES</b>							
N.º 1	Junta de Obras del Puerto	—	25	5'20	2'65	27 T.	1915
N.º 2	» » »	—	25	5'20	2'65	27	1915
N.º 3	» » »	—	19'10	4'49	2'35	20	Se ignora
<b>BARCAZAS</b>							
N.º 4	» » »	—	23'40	9'70	1'96	200 T.	1877
N.º 5	» » »	—	23'40	9'70	1'96	200	1877
Sin Nombre	» » »	—	22'00	6'00	2'00	100	Se ignora
Tritón-Volquete	» » »	—	17'00	5'00	1'10	50	»

## 2.9.4 GRUAS FLOTANTES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Fuerza Tm. 	Alcance m.	Altura sobre mar m.	Año de construcción
Esperanza	Junta de Obras del Puerto	Fuel-oil	Casco de acero Máquina 35 HP.	80	8'5	19	1893
Montserrat	» » »	Gas-oil	Casco de madera Motor 25 HP	30	8	18	1878
Barcaza-grúa	» » »	Gas-oil	Casco de madera Máquina 5 HP.	4	5	5	1876

## 2.9.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
10 Cucharas automáticas	Junta de Obras del Puerto	Priestman	Capacidad 2'88 m. <sup>3</sup>	1960
10 Cucharas automáticas	» » »		Capacidad 3'00 m. <sup>3</sup>	1960

## 2.10. DATOS PARA UNA VALORACION DEL PUERTO EN DOMINIO NACIONAL Y USO PUBLICO

### 2.10.1. VALORACION EN 1958

Valoración estimada del Puerto en ptas. 1958 en su situación en 31 diciembre 1958:

a) Obras de defensa, infraestructura y relleno . . . . .	765.640.000
b) Obras e instalaciones en la superestructura . . . . .	969.626.000
c) Armamento . . . . .	<u>480.148.000</u>
Valor total del Puerto en 31 diciembre 1958, incluido el de las obras terminadas en esta fecha . . . . .	2.215.414.000
Invertido hasta 31 diciembre 1958 en obras de ejecución de esa fecha, desde el comienzo de las mismas . . . . .	<u>75.389.955</u>
Valor total del Puerto en 31 diciembre 1958 . . . . .	2.290.803.955

### 2.10.2. INVERSIONES POSTERIORES A 1958

Inversiones en obras, y adquisiciones en los años posteriores a 1958, en pesetas, de cada año:

1959 . . . . .	49.385.503
1960 . . . . .	79.757.853
1961 . . . . .	83.640.384
1962 . . . . .	100.661.934
1963 . . . . .	157.795.669



2.11. PLANO GENERAL DEL PUERTO (LEYENDA)

## OBRAS EN EJECUCION

- (1) Suministro y montaje de dos pasarelas móviles, con destino a la Estación Marítima.
- (2) Ampliación de la Estación Marítima del muelle de Barcelona.
- (3) Suministro de dos remolcadores de 300 HP. de potencia.
- (4) Suministro de dos grúas torre para el Dique flotante y deponente del Puerto de Barcelona.
- (5) Reformado de terminación de la reposición de la defensa en el tramo de la Redonda del Dique del Este.
- (6) Reparación de la maquinaria de la 3.ª Sección del Dique flotante y deponente.
- (7) Pavimentación de un sector del muelle del Contradique.
- (8) Edificio complementario para diversos servicios marítimos en el muelle de España.
- (9) Pavimentación de la zona del edificio contraincendios.
- (10) Cerramiento complementario en la entrada del muelle de Barcelona.
- (11) Ascensores en e edificio contraincendios y viviendas del muelle de Barcelona.
- (12) Redistribución de las oficinas de explotación.
- (13) Renovación de la superestructura de 12 careneros de la dársena del Dique flotante y deponente.
- (14) Pavimentación de la zona Oeste del muelle de España.
- (15) Reparación de las oficinas de la Dirección.
- (16) Pintado de las grúas tipo «Macosa», números 40 al 49.
- (17) Pintado de las grúas tipo «Maquinista», números del 7 al 16.
- (18) Pintura de los flotadores de reserva del Dique flotante y deponente.
- (19) Casetas adosadas al tinglado n.º 2 del muelle de San Beltrán.
- (20) Rectificación de las calzadas del muelle de San Beltrán.
- (21) Despeje del Andén de Costa.
- (22) Agotamientos para las obras de desviación de los cauces de aguas residuales que se vierten en el Antepuerto.
- (23) Modificación de dos grúas semipórtico.
- (24) Modificado del de reparación de la caldera de respeto n.º 2 del Dique flotante.
- (25) Pintado de las grúas Babcock y Wilcox, números 17 al 26.
- (26) Demoliciones complementarias de los tinglados del muelle de Bosch y Alsina.
- (27) Casetas adosadas a los tinglados del muelle del Rompeolas.
- (28) Casetas adosadas al tinglado del muelle de Levante.
- (29) Casetas adosadas al tinglado n.º 1 del muelle de San Beltrán.
- (30) Modificado de la reparación de la caldera de respeto n.º 1 del Dique flotante y deponente.
- (31) Modificación del archivo y reparación de los servicios en el edificio de la Junta.
- (32) Reparación de la Estación marítima de Atarazanas. — 1.ª etapa.
- (33) Depósito de gas-oil en el muelle de Cataluña.
- (34) Bomba y tubería de fuel-oil en el Dique.
- (35) Tubería de aire comprimido en la dársena del Dique.
- (36) Desescombro tinglado n.º 1 del muelle de Poniente.
- (37) Modificación de la instalación de aguada del Dique.
- (38) Rectificador de corriente para la Estación marítima.
- (39) Adquisición de una máquina de facturación.
- (40) Embarcadero en el Martillo.
- (41) Pavimentación de los triángulos de entrada al muelle de San Beltrán.
- (42) Reparación de la calzada general de los muelles Oriental y Levante.
- (43) Reparación de las pasarelas de la Estación Marítima.
- (44) Reparación de una gabarra de 200 Tm.
- (45) Despeje del muelle de Poniente.
- (46) Renovación de 60 defensas.
- (47) Habilitación de un local en los Almacenes Generales de Comercio.
- (48) Alumbrado en el camino de acceso al muelle del Rompeolas.
- (49) Modificado de apertura de un paso para camiones en el Martillo.
- (50) Reparación del alumbrado de la Puerta de la Paz.
- (51) Reformado de pavimentación de la zona de depósito del muelle de San Beltrán. — 1.ª etapa.
- (52) Reformado de pavimentación de la zona de depósito intermedia del muelle de San Beltrán.
- (53) Cierre zona comercial del muelle de España.

- (54) Reparación de los flotadores de reserva del Dique.
- (55) Alumbrado zona Oeste del muelle de España.
- (56) Alumbrado zona Oeste del muelle de España.
- (57) Refuerzo de la estructura de las grúas «Macosa», números 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 50 y 53.
- (58) Pintado de las grúas tipo Babcock y Wilcox, números 27 al 38.
- (59) Pintado de las grúas tipo «Macosa», números 50 al 53.
- (60) Reparación de las grúas «Maquinista» 1 y 2 y su montaje en el muelle de Barceloneta.
- (61) Reparación de las fachadas de los almacenes de la Junta de Obras del Puerto.
- (62) Vías y líneas eléctricas para grúas en el testero del muelle de España.
- (63) Adquisición de un compresor portátil.
- (64) Habilitación de talleres del Varadero.
- (65) Cierre del muelle del Rompeolas.
- (66) Reparación de la cubierta del tinglado n.º 1 de la 1.ª alineación del muelle de Levante.
- (67) Adquisición de una máquina para facturación.
- (68) Reparación de la instalación eléctrica y cubiertas en el edificio de la Junta.
- (69) Adquisición de carriles tipo Phoenix para el Puerto de Barcelona.
- (70) Traslado de las grúas del muelle del Depósito.
- (71) Traslado del embarcadero de basuras.
- (72) Agotamientos para las obras de desviación de los cauces de aguas residuales que se vierten en el Antepuerto. — 2.ª etapa.
- (73) Reparación de las grúas G 41 y G 48.
- (74) Distribución eléctrica en el Dique.
- (75) Alumbrado en el muelle de Levante.
- (76) Alumbrado en el muelle del Rompeolas. — 2.ª fase.
- (77) Reparación de coronaciones en el muelle de Barcelona-Norte.
- (78) Reparación de las grúas G 49 y G 51.
- (79) Refuerzo del pie de muelle Barcelona-Norte.
- (80) Pavimentación provisional del muelle de Poniente (Sur).
- (81) Edificio para la Estación de mercancías del muelle de San Beltrán.
- (82) Despeje del Contradique.
- (83) Vías y líneas eléctricas para grúas en el muelle de Costa.
- (84) Sustitución de los equipos eléctricos de las grúas «Macosa», números 40, 42, 43 y 44.
- (85) Red de agua dulce en el muelle de Poniente Sur.
- (86) Sustitución de varios cambios de vía.
- (87) Red de agua dulce en el muelle del Rompeolas.
- (88) Construcción de retretes en los muelles del Reloj, España, Depósito y Contradique.
- (89) Pavimentación provisional del muelle del Rompeolas.
- (90) Básculas en los muelles de San Beltrán, Contradique, Rompeolas y Poniente.
- (91) Casetas adosadas al tinglado n.º 1 del muelle de Poniente.
- (92) Alumbrado en el muelle de San Beltrán.
- (93) Vías y líneas eléctricas para grúas en el muelle de Poniente Sur.
- (94) Vías y líneas eléctricas para grúas en el muelle del Rompeolas.
- (95) Nueva prolongación del Dique del Este y nuevo Contradique.
- (96) Reformado del de refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la 3.ª Sección del Dique flotante y deponente.
- (97) Desviación de los cauces de aguas residuales que se vierten en el Antepuerto.
- (98) Suministro de dos grúas flotantes de una potencia de elevación de 80 Tm. cada una.
- (99) Haz de vías para la nueva Estación de mercancías del muelle de San Beltrán.
- (100) Adquisición de 16 grúas eléctricas de 6 Tm. para los muelles de Poniente y Adosado al Rompeolas.
- (101) Suministro y montaje de 4 grúas pórtico, de doble gálibo, de 8-10 Tm. para el muelle Adosado al Rompeolas.
- (102) Adquisición de tres barrederas mecánicas.



El Muelle de San Beltrán en plena actividad.

### 3. CONCESIONES

#### 3.1 Concesiones adjudicadas antes de empezar el año 1963 que están vigentes.

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	Concesionario	Cánon unitario anual	Importe anual Pesetas
<b>MUELLE DE ESPAÑA</b>				
Cobertizo n.º 3 de 1.125'35 m. <sup>2</sup>	O. M. 2-5-34	Cñía. Trans-mediterránea	48 ptas. m. <sup>2</sup> y año	54.016'80
Tinglado n.º 8 de 640 m. <sup>2</sup>	O. M. 6-5-59	Real Club Marítimo	48 ptas. m. <sup>2</sup> y año	30.720'00
» » 8 de 640 m. <sup>2</sup>	O. M. 27-5-59	Real Club Náutico	48 ptas. m. <sup>2</sup> y año	30.720'00
Edificio 1.078'98 m. <sup>2</sup>	O. M. 10-12-59	Real Club Marítimo	22.708 año	22.708'00
<b>MUELLE DEL CONTRADIQUE</b>				
Parcela de 1.350 m. <sup>2</sup> para depósito de potasas.	O. M. 20-11-30	Unión Española de Explosivos, S. a.	24 ptas. m. <sup>2</sup>	32.400'00
Parcela de 1.080 m. <sup>2</sup> ampliación Tinglado.	O. M. 4-9-33		24 ptas. m. <sup>2</sup>	25.920'00
Parcela de 618'63 m. <sup>2</sup> id. id.	O. M. 6-2-41		24 ptas. m. <sup>2</sup>	14.847'12
Parcela de 253 m. <sup>2</sup> volcador vagones.	O. M. 11-2-60		Explotación 16.000 ptas.	6.072'00 16.000'00
Parcela de 2.526 m. <sup>2</sup> para Tinglado potasas.	O. M. 16-1-26	Minas de Potasa del Suria	24 ptas. m. <sup>2</sup>	60.600'00
Parcela 210'62 m. <sup>2</sup> elementos de descarga.	O. M. 17-11-42		24 ptas. m. <sup>2</sup>	5.054'88
Parcela de 3.140 m. <sup>2</sup> para depósito sales Potásicas.	O. M. 8-5-58	Explotaciones Potásicas, S. A.	24 ptas. m. <sup>2</sup>	75.360'00
Parcela de 253 m. <sup>2</sup> volcador vagones	O. M. 16-11-59	Explotaciones Potásicas, S. A.	24 ptas. m. <sup>2</sup>	6.072'00
Parcela de 1.691'25 m. <sup>2</sup> para estación receptora de granos.	O. M. 23-11-61 modificada por O. M. 22-12-61	Estación receptora de Granos y Semillas ENGRANSA	Explotación 80 ptas. m. <sup>2</sup>	16.000'00 135.300'00
			Zona influencia 1.600 m. <sup>2</sup> a 50 m. <sup>2</sup>	80.000'00
			Cánon por beneficios	64.000'00
<b>MUELLE DE COSTA</b>				
Parcela de 2.977'50 m. <sup>2</sup> para depósito de sales potásicas.	O. M. 24-6-35	Potasas Ibéricas, S. A.	24 ptas. m. <sup>2</sup>	71.460'00
583 m. l. de vías apartaderos	O. M. 24-6-35		10 ptas. m. l.	5.360'00
Instalación de tubería para combustibles líquidos 2.599'40 m. l. 4 arquetas.	O. M. 23-7-54	C.A.M.P.S.A.	2 ptas. m. l.	5.198'80
			500 ptas. una	2.000'00
<b>ANDEN DE COSTA</b>				
Parcela de 10.317'62 m. <sup>2</sup> para ampliación factoría.	O. M. 1-12-62	C.A.M.P.S.A.	30 ptas. m. <sup>2</sup>	309.528'60
Estación Mercancías 5.481 m. <sup>2</sup>	R. O. 3-6-24	Ferrocarriles Catalanes	50 m. <sup>2</sup>	8.221'50
Vías ferreas 2.878 m. l.	R. O. 3-6-24		2 ptas. m. l.	5.756'00
Vía apartadero 387'69 m. l.	R. O. 15-1-32	C.A.M.P.S.A.	2 ptas. m. l.	775'38
Parcela de 635 m. <sup>2</sup>	O. M. 12-3-46	C.A.M.P.S.A.	10 m. <sup>2</sup>	6.350'00
<b>MUELLE SAN BELTRAN</b>				
Parcela de 3.804'24 m. <sup>2</sup> y dos depósitos de 1.000 m. <sup>2</sup> 374'20 m. l. de tubería.	O. M. 23-10-62	P.R.O.A.S	56 ptas. m. <sup>2</sup>	213.317'44
Parcela de 1.240'70 m. <sup>2</sup>	O. M. 27-4-62	DEMAGRISA	48 ptas. m. <sup>2</sup>	59.553'60
Estación de desinfección de 192 m. <sup>2</sup>	O. M. 30-6-51	Ministerio de Agricultura	Sin cánon	—

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	Concesionario	Cánon unitario anual	Importe anual Pesetas
Instalación de una estación de bombeo y canalización para la Central de la Calle de la Mata de 1.300 m. <sup>2</sup>	O. M. 10-9-59	F.E.C.S.A.	24 ptas. m. <sup>2</sup>	31.200'00
1.018 m. l. de tubería para gas-oil entre CAMPSA y Central C. Mata.	O. M. 31-12-59 O. M. 31-5-61	F.E.C.S.A.	Explotación 10 ptas. m. l.	60.000'00 10.180'00
Parcela de 890 m. <sup>2</sup> para instalar una Estación para aceites.	O. M. 28-6-60	DEMAGRISA	48 ptas. m. <sup>2</sup>	42.720'00
200 m. l. de tubería con un total de 400 metros cuadrados.	O. M. 28-6-60	DEMAGRISA	48 ptas. m. <sup>2</sup>	19.200'00
Parcela de 6.600 m. <sup>2</sup> para un frigorífico industrial.	O. M. 31-5-60	INTERFRISA	80 ptas. m. <sup>2</sup>	528 000,00
<u>PUERTA DE LA PAZ</u>				
Embarcaciones de recreo	O. M. 22-1-59	Gaviotas, S. A.	233.333	233 333 00
Embarcaciones de recreo	O. M. 22-1-59	Las Palomas	140.000	140.000'00
Quiosco bar 120 m. <sup>2</sup> superficie y 500 m. <sup>2</sup> de terraza descubierta.	O. M. 30-12-58	Dña. M. <sup>a</sup> Cardo, Vda de Duat	124.000	124.000'00
<u>MUELLE DEL DEPOSITO</u>				
Almacenes de 2.592 m. <sup>2</sup>	O. M. 29-3-61	L.I.S.O.P.A.C.	48 ptas. m. <sup>2</sup>	124.416'00
Almacenes Generales del Comercio (parte Sur) superficie 1.250 m. <sup>2</sup>	O. M. 23-5-57	C.E.O.S.A.	430.000	430.000'00
Edificio Dispensario de obreros de 229'54 metros cuadrados.	O. M. 25-6-40	Sección de Trabajos Portuarios	15 ptas. año	15'00
Instituto Náutico de 1.480 m. <sup>2</sup> (Edificio).	R. O. 27-4-29	Instituto Náutico	5 ptas. año	5'00
<u>MUELLE DEL RELOJ</u>				
Casa del Marino de 500 m. <sup>2</sup>	R. O. 10-9-29	Caja Central de Crédito Marítimo Pesquero	250 ptas. mes	3.000'00
<u>MUELLE LEVANTE</u>				
Talleres de 1.420 m. <sup>2</sup>	O. M. 16-11-59	TAC, S. A.	48 ptas. m. <sup>2</sup>	131.760'00
5 naves del Tinglado 1.150 m. <sup>2</sup>	O. M. 11-1-60	T. Nautilus	48 ptas. m. <sup>2</sup>	82.800'00
8 naves tinglado n.º 2 de 1.840 m. <sup>2</sup>	O. M. 9-12-60	T. Llastarry	48 ptas. m. <sup>2</sup>	132.480'00
<u>MUELLE DEL ROMPEOLAS</u>				
61 viveros	R. O. 22-7-28	Unión Mejillonera	60 ptas. día	21 900'00

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	Concesionario	Cánon unitario anual	Importe anual (Pesetas)		
<b>MUELLE DE PESCADORES</b>						
Mercado de pesca que ocupa una superficie de $30 \times 16 = 480$ m. <sup>2</sup> , una superficie cubierta de pórticos de $60 \times 10$ m. = 600 m. <sup>2</sup> otra cercada en patio de 280 m. <sup>2</sup> , y una última protegida con marquesinas de 140 m. <sup>2</sup> formando un total de 1.500 m. <sup>2</sup>	Orden de la Dirección Gral. de Puertos y Señales Marítimas 30-9-41	Depósitos de Pescadores de Barcelona	3.500'00 ptas. P. A.	3.500'00		
<b>MUELLE NUEVO</b>						
Talleres antiguos para la reparación de buques de 2.738'67 m. <sup>2</sup>	R. O. 14-7-05	Cía. Transmediterránea, S. A.	24'00 ptas. m. <sup>2</sup>	65.728'00		
Ampliación de los Talleres antiguos 1.440'00 m. <sup>2</sup>	R O. 19-12-30		24'00 ptas. m. <sup>2</sup>	34.560'00		
Edificio con destino a un nuevo Taller de 3.200 m. <sup>2</sup>	O. M. 22-7-31		24'00 ptas. m. <sup>2</sup>	76.800'00		
Muro de los nuevos Talleres en todo su contorno de 109'39 m. <sup>2</sup>	O. M. 22-9-31		24'00 ptas. m. <sup>2</sup>	2.625'36		
Vía transversal de 28'50 m. l.	O. M. 4-4-46		2'00 ptas. m. l.	57'00		
Dos espigones de 3.261'25 m. <sup>2</sup>			24'00 ptas. m. <sup>2</sup>	78.270'00		
Zona frente a los nuevos Talleres de $160'85 \times 12 = 1.930$ m. <sup>2</sup>	O. M. 4-4-46		24'00 ptas. m. <sup>2</sup>	46.320'00		
Superficie de flotación afecta a las instalaciones: 15.450 m. <sup>2</sup>	Concesión revisada O. M. 22-10-58		Baños y Deportes marítimos	1'00 ptas. m. <sup>2</sup>	15.450'00	
Edificio <b>Casino</b> de $110 \times 32 = 3.520$ m. <sup>2</sup>				24'00 ptas. m. <sup>2</sup>	84.480'00	
Terraza adosada al Casino de 800 m. <sup>2</sup>				24'00 ptas. m. <sup>2</sup>	19.200'00	
Bolera y otros servicios contiguos a la playa de 400 m. <sup>2</sup>		24'00 ptas. m. <sup>2</sup>		9.600'00		
Piscina «Deliciosa» playa de 576 m. <sup>2</sup>		24'00 ptas. m. <sup>2</sup>		13.824'00		
» de caballeros, playa de 496 m. <sup>2</sup>		24'00 ptas. m. <sup>2</sup>		11.904'00		
» familiar y 2 piscina infantiles de 1.602 m. <sup>2</sup>		24'00 ptas. m. <sup>2</sup>		38.448'00		
916 casetas en la playa: 630 m. <sup>2</sup>		24'00 ptas. m. <sup>2</sup>		15.120'00		
Edificio de $64 \times 40 = 2.560$ m. <sup>2</sup> para laboratorio Central de Investigaciones Científicas.		O. M. 29-3-55		Instituto de Investigaciones Pesqueras	Sin imposición de cánon hasta de lo que resulte de la información de la propiedad de los terrenos	
57'00 m. l. de tubería para captación de agua del mar con destino al Acuario del Laboratorio Central de Investigaciones Científicas.		O. M. 24-2-59				5'00 ptas. m. l.
Parcela de 1.262 m. <sup>2</sup> donde se halla ubicado el Club de Natación de Barcelona.	O. G. 13-4-29	Club Natación de Barcelona	1'50 ptas. m. <sup>2</sup>	1.893'00		
Parcela de 55 m. <sup>2</sup> destinada a retretes y a escalinatas de acceso a la playa Sur del Nuevo Vulcano.	O. G. 8-12-15		120 ptas. P. A.	120'00		
Parcela de forma irregular de $1.461'10$ m. <sup>2</sup> destinada para la construcción de un edificio para oficinas y demás servicios de la Sección de Obreros Portuarios.	O. M. 9-12-59	Ministerio del Trabajo	No abonar cánon	—		
<b>MUELLE ATARAZANAS</b>						
Cobertizo de 1.350 m. <sup>2</sup>	O. M. 7-1-27	Cía. Transmediterránea, S. A.	48'00 ptas. m. <sup>2</sup>	64.800		
			Suma . . .	4.073.889'48		

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fué concedida	Concesionario	Canon utilitario anual	Importe anual (Ptas.)
<b>AUTORIZACIONES DE JUNTA PARA OCUPACION DE SUPERFICIES EN TINGLADOS</b>				
<i>Muelle de España</i>				
Cobertizo n.º 2 de 6.772'50 m. <sup>2</sup>	1-4-1961	S.A.R.B.A.	48 Ptas. m. <sup>2</sup> año	325.080'—
Tinglado n.º 1 » 1.119'00 »	15-2-1927	C. <sup>a</sup> Transmediterránea	48 » » »	53.712'—
» n.º 2 » 1.119'00 »	15-2-1927	C. <sup>a</sup> Transmediterránea	48 » » »	53.712'—
» n.º 3 » 380'00 »	1-6-1958	C. <sup>a</sup> Transmediterránea	48 » » »	18.278'40
» n.º 3 » 515'00 »	17-6-1958	Com. Combalía Sagrera	48 » » »	24.729'60
» n.º 4 » 896'00 »	17-6-1958	Com. Combalía Sagrera	48 » » »	43.208'—
» n.º 5 » 1.280'00 »	6-8-1945	Hijo de J. Masiqués	48 » » »	61.440'—
» n.º 5 » 50'00 »	1-1-1959	S.A.R.B.A.	48 » » »	2.200'—
Cobertizo n.º 1 » 8.440'00 »				
Naves 1 y 2	1-10-1958	Transportes Canarias	48 » » »	405.120'—
Tinglado n.º 5 » 1.230'00 »	4-5-1948	C. <sup>a</sup> Transatlántica	48 » » »	59.040'—
<i>Muelle Barceloneta</i>				
Tinglado n.º 1 de 2.338'00 m. <sup>2</sup>				
Naves 8 a 11	16-9-1958	Vapores Suardiaz	48 » » »	112.244'—
» n.º 1 » 1.800'00 »				
Naves 1 a 3	16-9-1958	Naviera Mallorquina	48 » » »	86.400'—
» n.º 2 » 4.800'00 »				
Naves 4 al 11	16-9-1958	C.E.O.S.A.	48 » » »	230'400'—
» n.º 1 » 1.200'00 »				
Naves 4 y 5	16-9-1958	Salinera Española	48 » » »	57.600'—
» n.º 2 » 1.800'00 »				
Naves 1 al 3	16-9-1958	T.A.C.S.A.	48 » » »	86.400'—
<i>Muelle Barcelona</i>				
Tinglado n.º 4 de 166'20 m. <sup>2</sup>	28-3-1953	Administración Correos	10 » año	10'—
» n.º 4 » 237'00 »	19-6-1961	A.D.I.S.A.	100 » m. <sup>2</sup> año	23.700'—
» n.º 4 » 27 74 Terraza	19-6-1961	A.D.I.S.A.	20 » » »	554'80
» n.º 5 » 1.080'00 »	15-12-1956	Comandancia de Marina	Sin canon	—
» n.º 6 » 2.400'00 »	13-9-1961	Com. Sin. Cacao Guinea	48 » » »	115.200'—
» n.º 7 » 1.080'00 »	18-10-1961	C. <sup>a</sup> Transmediterránea	48 » » »	51.840'—
<i>Estación Marítima</i>				
Tienda de 7'60 m. <sup>2</sup>	25-4-1961	Carmen Almirall	200 » » »	1.420'—
Establecimiento » 41'30 »	25-4-1961	Manuel Marcos	200 » » »	8.260'—
Tienda » 43'24 »	25-4-1961	M. <sup>a</sup> del Mar Torre Marín	200 » » »	8.648'—
Laboratorio » 19'10 »	19-4-1961	Antonio Francás Mas	200 » » »	3.820'—
Kiosco Tabaco » 4'90 »	19-7-1961	Mercedes Valera	200 » » »	980'—
Tienda » 41'61 »	30-10-1950	Isaac Margúlez	200 » » »	8.322'—
2 Kioscos » 14'26 »	27-6-1961	Manuel Marco	50 » » mes	8.556'—
Kiosco n.º 2 » 6'50 »	27-2-1948	Manuel Marco	50 » » »	3.800'—
» n.º 1 » 8'36 »	30-5-1956	M. <sup>a</sup> del Mar Torre Marín	50 » » »	5.016'—
» n.º 3 » 3'90 »	23-5-1956	Mercedes Valera	50 » » »	2.340'—
<i>Muelle Depósito</i>				
Superficie cubierta de 396'48 m. <sup>2</sup>	15-2-1915	Pesadores Oficiales	8'25 Ptas. m. <sup>2</sup> año	32.709'60
3 Almacenes » 990'00 »	15-10-1957	C. <sup>a</sup> Transmediterránea	48 Ptas. m. <sup>2</sup> año	47.520'—
Almacén n.º 37 » 141'20 »	18-2-1958	C.E.O.S.A.	5 » » mes	8.472'—
» » 32 » 330'00 »	20-12-1958	C.E.O.S.A.	30 » » año	9.900'—
» » 50 » 346'77 »	23-6-1959	C.E.O.S.A.	24 » » »	8.322'48
» » 34 » 330'00 »	9-12-1958	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.200'—
» » 36 » 330'00 »	9-12-1958	C.E.O.S.A.	40 » » »	14.062'80
» » 43 » 351'57 »	1-9-1959	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.874'40
» » 54 » 348'72 »	1-9-1959	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.838'80
» » 44 » 345'87 »	20-7-1961	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.864'80
» » 58 » 346'62 »	20-7-1961	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.928'—
» » 60 » 348'20 »	20-7-1961	C.E.O.S.A.	40 » » »	12.040'—

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fué concedida	Concesionario	Canon utilitario anual	Importe anual (Ptas.)
» » 45 » 301'00 »	3-10-1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.200'—
» » 46 » 330'00 »	12-8-1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.200'—
» » 47 » 334'30 »	10-9-1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.372'—
» » 48 » 330'00 »	22-10-1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.200'—
» » 49 » 351'23 »	15-2-1961	C.E.O.S.A.	40 » » »	14.049'20
» » 51 » 268'25 »	31-3-1959	C.E.O.S.A.	40 » » »	10.730'—
» » 52 » 346'72 »	27-7-1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.868'80
» » 53 » 345'58 »	29-1-1959	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.823'—
» » 54 » 348'72 »	4-6-1959	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.948'80
» » 55 » 351'55 »	10-12-1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	14.062'—
» » 56 » 347'20 »	13-12-1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.889'60
» » 57 » 290'50 »	22-12-1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	6.932'—
» » 59 » 338'88 »	16-11-1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.555'20
» » 19, 21, 23 de 1.113'60 m. <sup>2</sup>	13-8-1957	C.E.O.S.A.	48 » » »	53.452'80
Taller carpintería » 179'60 »	13-8-1957	C.E.O.S.A.	48 » » »	8.620'80
Despacho cubierto » 41'73 »	13-8-1957	C.E.O.S.A.	48 » » »	2.003'04
Habitación » 19'89 »	13-8-1957	C.E.O.S.A.	48 » » »	954'72
Almacenes n.º 31 y 33 » 646'00 »	13-8-1957	C.E.O.S.A.	48 » » »	19.380'—
Vivienda Talleres » 179'60 »	13-8-1957	C.E.O.S.A.	48 » » »	5.338'—
» encargado » 179'60 »	13-8-1957	C.E.O.S.A.	48 » » »	5.338'—
Ampliación local » 282'00 »	13-8-1957	C.E.O.S.A.	48 » » »	6.768'—
<i>Muelle Costa</i>				
Cobertizo ampliado de 6'90 m. <sup>2</sup>	9-8-1961	Ocejo, S. A.	76 » » »	524'40
» » » 75'00 »	13-5-1958	Carbones Rivero	76 » » »	5.700'—
<i>Muelle Contradique</i>				
Superficie cubierta de 398'73 m. <sup>2</sup>	20-3-1957	C.ª General de Carbones	48 » » »	19.139'04
<i>Muelle Cataluña</i>				
Almacén de utensilios de 57'20 m. <sup>2</sup>	15-10-1947	Remolcadores Barcelona	48 » » »	2.745'60
<i>Muelle Occidental</i>				
Cobertizo para compresor de 34'65 m. <sup>2</sup>	30-1-1953	Llorens y Bada	100 » » »	3.465'—
<i>Andén de Costa</i>				
Cobertizo para carbón de 51'46 m. <sup>2</sup>	—	C.ª Gen. Mat. Industria	76 » » »	3.910'96
» » » 59'80 »	16-9-1959	Emp. Minera In. C. de C.	76 » » »	4.544'80
<i>Muelle Levante</i>				
Local para útiles de 100'50 m. <sup>2</sup>	—	Unión Mejillonera	48 » » »	4.824'—
<i>Muelle Adosado al Rompeolas</i>				
Almacenillo n.º 5 de 45'00 m. <sup>2</sup>	11-4-1961	J. M.ª Blay	160 » » »	7.200'—
» » 3 » 45'00 »	11-4-1961	Ramón Maciá	160 » » »	7.200'—
» » 4 » 45'00 »	23-1-1961	Remolcadores Barcelona	160 » » »	7.200'—
» » 2 » 45'00 »	11-4-1961	Martín Guerrero	160 » » »	7.200'—
<i>Faro y Martillo</i>				
Local y placeta del torreón de 180 m. <sup>2</sup>	4-2-1937	Sdad. Pesadores D. Mar.	8.640 Ptas. año	8.640'—
AUTORIZACIONES DE LA JUNTA OCUPACION DE EXPLANADAS				
<i>Muelle Reloj</i>				
Superficie 195'00 m. <sup>2</sup>	16-4-1957	Astilleros Mare Nostrum	24 Ptas. m. <sup>2</sup> año	4.680'—
» 195'00 »	16-4-1957	Astilleros Manuel Millán	24 » » »	4.680'—
» 756'23 »	20-9-1960	Manuel Viudes	48 » » »	36.299'04
» 916'29 »	16-4-1957	Astilleros Cardona	24 » » »	21.890'96
<i>Muelle de Pescadores</i>				
Superficie de 1.500'00 m. <sup>2</sup>	7-6-1941	Cof. Pescad. Barcelona	2'25 » » »	3.375'—

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fué concedida	Concesionario	Canon utilitario anual	Importe anual (Ptas.)
<i>Muelle San Beltrán</i>				
Parcela para carbones de 2.249'07 m. <sup>2</sup>	24-4-1950	Carbones del Nalón S. A.	24 Ptas m <sup>2</sup> año	53.977'68
» » » » 1.600'00 »	17-12-1949	I.D.I.C.A. de Carbones	24 » » »	34.400'—
<i>Muelle Depósito</i>				
Parcela descubierta de 3.066'00 m. <sup>2</sup>	22-12-1947	Hijo F. Arguimbau	170.000 Ptas. año	170.000'—
Terraza descubierta » 36'17 »	23-5-1956	Montserrat Guardia	2 Ptas. m. <sup>2</sup> año	72'34
Parcela para veladores » 4'00 »	7-11-1961	Pascual Batalla	100 » » »	400'—
» » » » 7'00 »	17-11-1959	Pedro Castell	100 » » »	700'—
» » oficina » 30'00 »	—	Colegio Oficial P. y M.	6.000 Ptas. año	6.000'—
Parque de vías » 940'00 »	15-10-1957	C. <sup>a</sup> Transmediterránea	24 Ptas. m. <sup>2</sup> año	22.560'—
Parcela » 1.700'00 »	22-12-1947	C.E.O.S.A. (Almac. G.)	24 » » »	40.800'—
<i>Muelle Poniente</i>				
Almacén minerales de 2.017'40 m. <sup>2</sup>	16-6-1948	T.A.C.S.A.	24 » » »	48.417'60
» » » 1.650'00 »	26-9-1944	R.E.N.F.E.	15 » » »	24.750'—
» » » 2.000'00 »	3-9-1942	Sdad. Duro Felguera	28.000 Ptas. año	28.000'—
» » » 2.000'00 »	—	C. <sup>a</sup> Transatlántica	28.000 » »	28.000'—
Tinglado » 1.200'00 »	29-12-1960	Ibarra y C. <sup>a</sup>	48 Ptas. m. <sup>2</sup> año	57.600'—
» » » 3.600'00 »	29-12-1960	Tráficos Portuarios	200 » » »	720.000'—
<i>Muelle Nuevo</i>				
Cobertizo coches 240'00 m. <sup>2</sup>	1-3-1955	Delegación Sindicatos	24 Ptas. m. <sup>2</sup> año	1.504'—
Espacio para vehículos de 268'50 »	28-6-1945	Club Natación Barcelona	10 » » »	2.685'—
» » grúas mano »	1-10-1919	Talleres Nuevo Vulcano	120 año	120'—
Superficie tapiada » 70'00 »	14-6-1960	Telesférico Barcelona	48 » m. <sup>2</sup> año	3.360'—
Local 114'00 »	1-6-1946	T. N. Vulcano	12 » » »	1 368'—
<i>Muelle Costa</i>				
Parcela de 2.160'00 m. <sup>2</sup>	19-2-1957	Ocejo, S. A.	24 » » »	51.840'—
» descubierta » 2.000'00 »	—	Potasas Ibéricas	24 » » »	48.000'—
» » » 2.000'00 »	20-9-1945	Carb. y Transportes F.	14 » » »	28.000'—
» » » 960'00 »	22-3-1946	Carbones Felgueroso	14 » » »	13.440'—
» » » 4.000'00 »	11-1-1933	Comercial Borés, S. A.	14 » » »	56.000'—
» para carbones » 1.239'60 »	21-11-1941	Juan Font Claramunt	al año	33 674,97
» » » 2.400'00 »	26-4-1954	Carbones Rivero, S. A.	24 Ptas. m. <sup>2</sup> año	57.600'—
<i>Muelle contradique</i>				
Parcela descubierta de 366'12 m. <sup>2</sup>	10-1-1962	FODINA	24 » » »	8.546'88
» » » 638'71 »	17-7-1957	Unión Esp. Explosivos	24 » » »	15.333'04
Anejo al kiosco » 63'76 »	—	José Rovira	24 » » »	1.530'24
Parcela para carbones » 6.786'88 »	20-3-1957	C. <sup>a</sup> General de Carbones	24 » » »	162.883'12
» » » 160'00 »	26-10-1956	Fomento Obras y Constr.	24 » » »	3.840'—
<i>Andén de Costa</i>				
Parcela para carbón de 2.616'35 m. <sup>2</sup>	—	Comercial Borés, S. A.	24 » » »	62.792'40
» » » 2.825'53 »	—	C. <sup>a</sup> General Material Ind.	24 » » »	67.812'72
Almacén carbones » 3.544'48 »	16-9-1959	Emp. Min. I. C. de C. C.	24 » » »	85.067'52
» » » 3.027'25 »	1-1-1960	José M. <sup>a</sup> Torres	24 » » »	72.654'—
<i>Muelle adosado al Rompeolas</i>				
Parcela de 27'00 m. <sup>2</sup>	27-6-1961	Unión Mejillonera	24 » » »	648'—
Puente flotante » 37'50 »	30-9-1947	Educación y Descanso	100 » » »	3.750'—
CONCESIONES DE JUNTA PARA ATRAQUE A MUELLE				
<i>Muelle España</i>				
265 metros lineales línea atraque	1-6-1956	C. <sup>a</sup> Transmediterránea	0'50 Ptas. ml día	48.362'50
150 » » » »	16-1-1935	C. <sup>a</sup> Transatlántica	0'50 » » »	27.375'—
200 » » » »	17-6-1958	C. Combalía Sagrera	0'50 » » »	36.500'—
<i>Muelle Atarazanas</i>				
125 metros lineales de línea atraque	7-1-1929	C. <sup>a</sup> Transmediterránea	0'50 » » »	26.412'50

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fuè concedida	CONCESIONARIO	Canon utilitario anual	Importe anual (Ptas.)
<i>Muelle de Barcelona</i>				
315 metros lineales de línea atraque	1-6-1958	C. <sup>a</sup> Transmediterránea	0'50 » » »	56.487'50
<i>Muelle Poniente</i>				
32'00 metros lineales línea atraque	14-3-1961	Cofinanco	16 » » »	5.840'—
<i>Muelle Contradique</i>				
78'00 metros lineales línea atraque	26-10-1956	Fomento Obras y Const.	0'50 » » »	14.235'—
CONCESIONES DE JUNTA DE CASETAS				
<i>Muelle España</i>				
Caseta de 8'00 m. <sup>2</sup>	21-3-1958	Vicente Juan Baena	100 Ptas. m. <sup>2</sup> año	800'—
» » 6'90 »	22-12-1947	C.E.O.S.A.	100 » » »	690'—
Caseta dentro del cobertizo n.º 2	1-4-1961	S.A.R.B.A.	250 » trimestre	1.000'—
» n.º 7 de 18'30 m. <sup>2</sup>	11-11-1954	S.A.R.B.A.	100 » m. <sup>2</sup> año	1.830'—
» » 8 » 38'07 »	28-6-1945	S.A.R.B.A.	100 » » »	3.807'—
» » 3 » 37'99 »	1-3-1939	S.A.R.B.A.	100 » » »	3.799'—
» » 1 » 17'21 »	1-6-1935	S.A.R.B.A.	100 » » »	1.721'—
» » » 6'00 »	15-3-1960	Transportes Alvaro	100 » » »	600'—
» » » 3'50 »	13-9-1941	Algans y Pi	100 » » »	350'—
» » » 4'00 »	30-3-1943	J. Font Gelambi	100 » » »	400'—
» » 9 » 18'30 »	3-10-1942	Martín Guerrero	100 » » »	1.830'—
» » 6 » 17'21 »	13-10-1959	Avelino Pujol	100 » » »	1.721'—
» » » 7'80 »	26-2-1946	Rómulo Botella	100 » » »	780'—
» » 10 » 17'21 »	29-5-1946	Manuel Graells	150 » trimestre	600'—
» » » 7'00 »	14-3-1962	A.D.I.S.A.	100 » m. <sup>2</sup> año	700'—
<i>Muelle Barceloneta</i>				
Caseta de 6'00 m. <sup>2</sup>	20-12-1958	Manuel Graells	100 » » »	600'—
<i>Muelle del Reloj</i>				
Caseta n.º 18 de 6'25 m. <sup>2</sup>	15-1-1944	Pósito Pesca. Badalona	400 » año	400'—
» » 11 al 16	23-8-1944	Pósito Pesca. Barcelona	400 » »	2.400'—
» » 4 de 4'00 m. <sup>2</sup>	29-9-1950	Eugenio Rodríguez Mir	100 » m. <sup>2</sup> año	400'—
» » » 4'00 »	29-5-1953	C. <sup>a</sup> General Materiales I.	100 » » »	400'—
» » » 4'00 »	26-8-1947	José Piferré	400 » año	400'—
<i>Muelle de Barcelona</i>				
Caseta de 18'18 m. <sup>2</sup>	2-7-1952	Agapito Blasco	100 » m. <sup>2</sup> año	1.818'—
» » 11'85 »	17-5-1960	Luis Alcácer	100 » » »	1.185'—
» » 11'85 »	26-2-1946	Santiago Ejarque	150 » trimestre	600'—
» » 11'85 »	26-4-1954	Vicente Blay	100 » m. <sup>2</sup> año	1.185'—
» n.º 12 de 3'95 m. <sup>2</sup>	1-6-1960	S.A.R.B.A.	100 » » »	395'—
» » 14 y 15 » 7'18 »	6-5-1949	Agustín Solé	100 » » »	718'—
» » 16 » 11'85 »	23-12-1944	Supervigilancia	150 » trimestre	600'—
» » 17 » 11'85 »	1-7-1943	Estación Fitosanitaria	150 » » »	600'—
» » 18 » 11'85 »	15-10-1939	Ramón Maciá	100 » m. <sup>2</sup> año	1.185'—
» » 19 » 7'42 »	30-6-1954	C. <sup>a</sup> Cargas y Descargas	100 » » »	742'—
» » 20 » 11'85 »	28-1-1943	Manuel Boada	150 » trimestre	600'—
» » 21 » 11'85 »	18-10-1960	Peregrín Francés	150 » » »	600'—
» » 22 » 11'85 »	20-9-1945	Juan Coma	150 » » »	600'—
» » 23 » 11'85 »	20-9-1945	C. Combalía Sagrera	150 » » »	600'—
» » 24 » 11'85 »	30-11-1953	Barcelona Agencia M.	100 » m. <sup>2</sup> año	1.185'—
» » 25 » 11'85 »	1-2-1944	Bas y Pujol	100 » » »	1.185'—
» » 27 » 7'36 »	1-8-1962	Romeu y C. <sup>a</sup>	150 » trimestre	600'—
» » 28 » 11'85 »	26-2-1946	Felipe Yuste	150 » » »	600'—
» » 29 » 11'85 »	24-4-1946	C.E.O.S.A.	150 » » »	600'—
» » 30 » 11'85 »	29-5-1946	Hijos M. Condeminas	150 » » »	600'—

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fué concedida	Concesionario	Canon utilitario anual	Importe anual (Ptas.)
<i>Muelle de Pescadores</i>				
Depósito n.º 1 de 0'97 m. <sup>2</sup>		Salvador Solís	100 » año	100'—
» » 2 » 0'97 »		Luis Granada	100 » »	100'—
» » 3 » 0'97 »		Agustín Coderch	100 » »	100'—
» » 4 » 0'97 »		Vicente Coderch	100 » »	100'—
» » 5 » 0'97 »		Juan Fontanet	100 » »	100'—
» » 6 » 0'97 »		Francisco Martínez	100 » »	100'—
» » 7 » 0'97 »		Carmen Aixá	100 » »	100'—
» » 8 » 0'97 »		Natividad Casellas	100 » »	100'—
» » 9 » 0'97 »		Joaquina Forné	100 » »	100'—
» » 10 » 0'97 »	4-5-1948	Angela Fora	100 » »	100'—
» » 11 » 0'97 »		Juan Masagué	100 » »	100'—
» » 12 » 0'97 »		Sagrario Visonero	100 » »	100'—
» » 13 » 0'97 »		Angela Cardona	100 » »	100'—
» » 14 » 0'97 »		Ricardo Izquierdo	100 » »	100'—
» » 15 » 0'97 »		José Fandos	100 » »	100'—
» » 16 » 0'97 »		Antonio Balañá	100 » »	100'—
» » 17 » 0'97 »		María Cortés	100 » »	100'—
» » 18 » 0'97 »		Jaime Mateu	100 » »	100'—
» » 19 » 0'97 »		Carmelo Tasies	100 » »	100'—
» » 20 » 0'97 »	14-7-1952	Francisco Ximenez	100 » »	100'—
» » 21 » 0'97 »	14-7-1952	Carmen Soler	100 » »	100'—
» » 22 » 0'97 »	14-7-1952	Emilio Julve	100 » »	100'—
» » 23 » 0'97 »	14-7-1952	José Cols	100 » »	100'—
» » 24 » 0'97 »	14-7-1952	Pascuala González	100 » »	100'—
» » 25 » 0'97 »	14-7-1952	Sebastián Fora	100 » »	100'—
» » 26 » 0'97 »	11-10-1952	Francisco Martínez	200 » »	200'—
» » 27 » 0'97 »	15-1-1952	Mercedes Domedel	200 » »	200'—
» » 28 » 0'97 »	15-1-1952	Micaela Soriano	200 » »	200'—
Casetas 1 al 22	24-2-1932	Cofr. Pescadores Barna.	15 » una mes	3.960'—
» 23 » 30	21-4-1961	Cofr. Pescadores Barna.	55 » » »	5.280'—
» 23 » 30 Sótanos	21-4-1961	Cofr. Pescadores Barna.	18 » » »	1.728'—
» n.º 31 de 16'94 m. <sup>2</sup>	19-2-1944	José M. <sup>a</sup> Queralt	12 » m. <sup>2</sup> año	203'28
» » 32 al 36	30-5-1944	Cofr. Pescadores Barna.	80 » una trim	1.600'—
» de 28'00 m. <sup>2</sup>	4-5-1948	María Ferrando	100 » m. <sup>2</sup> año	2.800'—
» » 25'15 »	1-12-1943	Cofr. Pescadores Barna.	9'80 » » »	246'47
» » 1'92 »	30-7-1951	Transp. Pescado Fresco	10 » » »	192'—
» » 56'00 »	20-1-1931	Cofr. Pescadores Barna.	100 » » »	560'—
<i>Muelle de Baleares</i>				
Caseta n.º 14 de 6'72 m. <sup>2</sup>	26-4-1954	Carmen Ruiz	100 Ptas. m. <sup>2</sup> año	672'—
» » 15 » 5'46 »	26-4-1954	Cofr. Pescadores Barna.	100 » » »	546'—
» » 16 » 5'46 »	26-3-1954	Francisco Sabaté	100 » » »	546'—
» » 16 bis 0'95 »	16-9-1954	S.A.R.B.A.	100 » » »	95'—
» » 17 de 5'45 »	1-3-1955	Antonio Cruz	100 » » »	546'—
» » 18 » 5'46 »	29-12-1960	José Fernández	100 » » »	546'—
» » 19 » 3'57 »	14-6-1949	Cofr. Pescadores Barna.	100 » » »	357'—
» » 20 » 3'57 »	14-6-1941	Cofr. Pescadores Barna.	100 » » »	357'—
» » 21 » 3'57 »	14-6-1941	C.A.M.P.S.A.	100 » » »	357'—
» » 22 » 4'30 »	14-6-1949	Cofr. Pescadores Barna.	100 » » »	430'—
» » 23 » 4'30 »	14-6-1949	Cofr. Pescadores Barna.	100 » » »	430'—
» » 24 » 4'30 »	14-6-1949	Cofr. Pescadores Barna.	100 » » »	430'—
» » 25 » 4'30 »	14-6-1949	Cofr. Pescadores Barna.	100 » » »	430'—
Caseta n.º 26 de 4'30 m. <sup>2</sup>	14-6-1949	Cofr. Pescadores Barna.	100 » » »	430'—
» » 27 » 4'30 »	14-6-1949	Cofr. Pescadores Barna.	100 » » »	430'—
» » 28 » 3'57 »	14-6-1949	Cofr. Pescadores Barna.	100 » » »	357'—
» » 29 » 3'57 »	14-6-1949	Cofr. Pescadores Barna.	100 » » »	357'—
<i>Muelle San Beltrán</i>				
Caseta 12'00 m. <sup>2</sup>		Importadores Madera	76 « « «	912'—
» 20'60 »	—	R.E.N.F.E.	12 » » »	247'20
» 4'18 »	28-5-1943	Crédito y Docks	12 » » »	50'16
» 12'25 »	20-12-1962	Juan Herp	100 » » »	1.225'—

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fué concedida	Concesionario	Canon utilitario anual	Importe anual (Ptas.)
<i>Muelle Depósito</i>				
Caseta de 6'93 m. <sup>2</sup>	1-3-1959	Hijo de F. Arguimbau	76 " " "	526'68
" " 30'00 "	1-3-1959	Hijo de F. Arguimbau	76 " " "	2.880'—
" " 1'00 "	17-11-1959	F. Juárez	100 " " "	100'—
" " 25'54 "	29-2-1952	Hijo de F. Arguimbau	100 " " "	2.554'—
" " 55'80 "	15-1-1956	Gremio Sindical T.	3 " " "	167'40
" " 3'00 "	15-10-1957	C. <sup>a</sup> Transmediterránea	76 " " "	228'—
" " 12'25 "	17-1-1962	Juan Herp Amigó	5 000 Ptas año	5.000'—
<i>Varadero</i>				
Caseta n.º 6 de 14'41 m. <sup>2</sup>	16-1-1954	Juan Castelló	100 Ptas. m. <sup>2</sup> año	1.441'—
" " 7 " 13'53 "	30-10-1950	Antonio Cruz López	100 " " "	1.353'—
" " 8 " 13'77 "	6-9-1954	Justa Marco	100 " " "	1.377'—
" " 9 " 14'40 "	26-3-1954	Antonio Rodríguez	100 " " "	1.440'—
" " 10 " 13'50 "	23-6-1955	José Sánchez López	100 " " "	1.350'—
" " 11 " 14'85 "	23-6-1955	Jaime Ripoll	100 " " "	1.485'—
" " 12 " 12'15 "	23-6-1955	Pedro Menchón	100 " " "	1.215'—
" " 13 " 13'50 "	23-6-1955	Gaviotas, S. A.	100 " " "	1.350'—
Cercado n.º 4 de 42'78 m. <sup>2</sup>	27-2-1948	Las Palomas	24 " " "	1.026'72
" " 6 y 7 de 115'22 m. <sup>2</sup>	25-7-1956	Ramón Vilás	26 " " "	4.147'92
<i>Muelle Poniente</i>				
Caseta de 34'72 m. <sup>2</sup>	16-6-1948	T.A.C.S.A.	76 " " "	2.638'72
" " 58'20 "	29-12-1960	Ibarra y C. <sup>a</sup>	52 " " "	3.026'40
<i>Muelle Nuevo</i>				
Caseta portátil madera	4-3-1943	Club Natación Barcelona	45 " trimestre	180'—
<i>Muelle de Costa</i>				
Caseta de 9'90 m. <sup>2</sup>	17-11-1959	Ocejo, S. A. Carb. Leñas	76 " m. <sup>2</sup> año	752'40
" para oficinas de 21'12 m. <sup>2</sup>	—	Ocejo, S. A. Carb. Leñas	100 " " "	2.112'—
" de 40'00 m. <sup>2</sup>	20-7-1940	C.A.M.P.S.A.	100 " " "	4.000'—
" " 28'09 "	21-2-1956	Potasas Ibéricas	76 " " "	2.134'84
" " 42'40 "	—	Potasas Ibéricas	76 " " "	3.222'—
" " 7'50 "	20-7-1940	Potasas Ibéricas	76 " " "	570'—
" " 18'90 "	21-2-1956	Carbones y T. Felgueroso	86 " " "	1.625'40
Cubierto adosado a la caseta de 22'62 m. <sup>2</sup>	—	—	—	—
	31-8-1960	Carbones y T. Felgueroso	86 " " "	1.945'32
<i>Muelle Contradique</i>				
Caseta de 28'00 m. <sup>2</sup>	21-2-1956	Unión Esp. Explosivos	76 " " "	2.128'—
<i>Muelle Occidental</i>				
Caseta para compresor de 43'12 m. <sup>2</sup>	27-4-1951	Llcrens y Bada	100 " " "	4.312'—
<i>Andén de Costa</i>				
Caseta de 42'00 m. <sup>2</sup>	—	Comercial Borés, S. A.	76 " " "	3.192'—
" " 54'00 "	—	C. <sup>a</sup> General M. Industrial	76 " " "	4.104'—
" " 66'24 "	16-9-1959	Emp. Minera Ind. C. C.	76 " " "	5.034'24
" " 39'99 "	1-1-1960	José M. <sup>a</sup> Torres	76 " " "	3.039'24
<i>Muelle Oriental</i>				
Caseta con compresor de 35'00 m. <sup>2</sup>	31-3-1944	Talleres Nuevo Vulcano	15 " " "	525'—
" " 21'22 "	17-1-1962	Carmen Castells	100 " " "	2.122'—
				TOTAL 5.233.231'41

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fué concedida	Concesionario	Canon utilitario anual	Importe anual (Ptas.)
<b>CONCESIONES DE JUNTA PARA KISCOS BEBIDAS</b>				
<i>Muelle Contradique</i> Kiosco de 70 m. <sup>2</sup>	31-12-1954	José Rovira Solé	4.273'80	4.273'80
<i>Muelle Poniente</i> Kiosco de 90 m. <sup>2</sup>	29-11-1949	Jaime Juliá	2.749'78	2.749'78
<i>Muelle San Beltrán</i> Kiosco de 50 m. <sup>2</sup>	11-1-1936	María Vidal, Vda. Prió	6.000'—	6.000'—
» » 66 »	23-5-1956	J. Fournier Urgelés	6.948'60	6.948'60
<i>Muelle Barcelona</i> Kiosco de 37 m. <sup>2</sup>	23-10-1956	A. Mínguez Dalmau	4.358'—	4.368'—
» » 86 »	22-4-1946	Manuel Marco Monterde	8.133'—	8.133'—
<i>Puerta de la Paz</i> Kiosco de 90 m. <sup>2</sup>	22-1-1959	María Cardó, Vda. Duart	124.000'—	124.000'—
<i>Muelle España</i> Kiosco de 54 m. <sup>2</sup>	4-5-1948	Antonio Rovira Blanch	12.200'—	12.200'—
» » 44 »	23-5-1956	Teresa Ullastre	6.636'—	6.636'—
» » 68 »	25-5-1956	Manuel Marco Monterde	7.287'—	7.287'—
<i>Muelle Depósito</i> Kiosco de 52 m. <sup>2</sup>	28-5-1943	Montserrat Guardia	3.951'60	3.951'60
<i>Muelle Barceloneta</i> Kiosco de 73 m. <sup>2</sup>	21-1-1956	Mariano Blas Solé	3.535'—	3.535'—
<i>Muelle Reloj</i> Kiosco de 62 m. <sup>2</sup>	26-3-1954	Juan Doménech Audina	3.573'84	3.573'84
<i>Muelle Pescadores</i> Kiosco de 86 m. <sup>2</sup>	15-3-1960	Diego Maciá Buscá	8.147'40	8.147'40
<i>Muelle Nuevo</i> Kiosco de 74 m. <sup>2</sup>	27-8-1946	José M. <sup>a</sup> Salsench	3.855'—	3.855'—
<i>Muelle Levante</i> Merendero flotante de 68 m. <sup>2</sup>	30-2-1954	Esteban y Ana González	1.200'—	1.200'—
» »	4-4-1948	Ambrosio Codoní Diviu	1.200'—	1.200'—
<b>CONCESIONES O.M. y J.O.P. De RESTAURANTES</b>				
<i>Muelle Oriental</i> Bar Rocamar de 145 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 27-2-1948	Plácido Ollé	26.100'—	26.100'—
<i>Faro y Martillo</i> Bar Restaurante de 190 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 4-3-1943	Plácido Ollé	71.520'—	71.520'—
<i>Estación Marítima</i> Bar Restaurante de 143 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 14-2-1962	Carmen Almirall	78.500'—	78.500'—
<b>CONCESIONES DE JUNTA PARA ESTABLECIMIENTOS DE BEBIDAS DE VENTA AMBULANTE</b>				
<i>Muelle España</i> Carretón de bebidas	—	Eufemia Carrasco	2.400'—	2.400'—
» » »	26-2-1946	Julia Ballesté	2.400'—	2.400'—
Caseta » »	—	Nieves Viñas	1.200'—	1.200'—
<i>Muelle Pescadores</i> Carretón de bebidas	28-9-1948	Carolina Teu, Vda. Bardenas	1.200'—	1.200'—
<i>Muelle Adosado al Rompeolas</i> Carretón de bebidas	19-8-1958	Carmen Castells Mas	1.200'—	1.200'—
<i>Muelle Barcelona</i> Carretón de bebidas	—	Antonio Pociello	2.400'—	2.400'—
<i>Muelle Poniente</i> Carretón de bebidas	26-9-1944	José Monbiela	2.400'—	2.400'—
» » »	6-11-1944	Angela Villarroya	2.400'—	2.400'—
			TOTAL	399.779'02

## 3.2. CONCIERTOS OTORGADOS EN EL AÑO 1963

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon utilitario anual	Importe anual (Ptas.)
<i>Puerta de la Paz y otros Muelles</i>				
6 anteojos uso público	J.O.P. 20-11-963	Instituto Optico Técnico KAVEZ, S. A.	1.000 año y unid.	6.000'00
<i>Muelle Atarazanas</i>				
Báscula pesapersonas	J.O.P. 12-6-963	Antonio Soler Martín	500 año	500'00
<i>Muelle Barcelona</i>				
Caseta para cantina 10'60 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 12-6-963	Matías Antonio Pociello	350 Ptas. m. <sup>2</sup> año	3.710'00
<i>Muelle Pescadores</i>				
Local de 50'78 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 27-6-963	José Martínez Torras	160 " " "	8.128'80
<i>Muelle Balears</i>				
Tinglado y línea atraque	O.M. 18-4-963	Samuel M. Bull	591.312 año	591.312'00
<i>Muelle de San Beltrán</i>				
Caseta n.º 1 de 12 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 12-6-963	Algans y Pí	280 Ptas. m. <sup>2</sup> año	3.360'00
" " 2 " 16 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 12-6-963	T. Portuarios	280 " " "	4.480'00
" " 5 " 16 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 12-6-963	Martín Guerrero	280 " " "	4.480'00
" " 6 " 0'60 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 31-5-963	C.ª de Cargas y Descargas	280 " " "	2.688'00
" " 7 " 9'60 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 31-5-963	Hijos de J. Jover	280 " " "	2.688'00
" " 8 " 16 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 12-6-963	COSEMA	280 " " "	4.480'00
" " 9 " 16 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 31-5-963	Ramón Maciá	280 " " "	4.480'00
" " 10 " 16 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 31-5-963	A.D.I.S.A.	280 " " "	4.480'00
" " 11 " 16 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 31-6-963	Española Marítima	280 " " "	4.480'00
" " 14 " 16 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 31-6-963	Hijo de F. Arguimbau	280 " " "	4.480'00
" " 15 " 16 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 31-6-963	S.A.R.B.A.	280 " " "	4.480'00
" " 16 " 16 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 31-6-963	Colla Matindus	280 " " "	4.480'00
" " 18 " 9'60 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 31-6-963	J. Fonts Gelambí	280 " " "	2.688'00
" " 19 " 21'60 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 31-6-963	Coma y Ribas	280 " " "	6.048'00
" " 20 " 16 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 31-6-963	Avelino Pujol	280 " " "	4.480'00
" " 21 " 16 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 30-8-963	Adm. Aduanas	sin canon	—
Casetas núms. 22, 23 y 24 de 41'60 m. <sup>2</sup> total	J.O.P. 31-6-963	C.E.O.S.A.	280 Ptas. m. <sup>2</sup> año	11.648'00
<i>Muelle Poniente</i>				
Parcela 1.750 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 17-9-963	C.A.P.A.S.A.	200 " " "	350.000'00

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon utilitario anual	Importe anual (Ptas.)
<i>Muelle de Costa</i>				
Parcela de 5.435 m. <sup>2</sup> (carbones)	O.M. 30-11-963	Comercial Portell, S. A.	233.705'— año	233.705'00
» » 1.239'60 m. <sup>2</sup> (almacén de carbón)	J.O.P. 30-11-963	Juan Font	53.292'80 »	53.292'80
» » 960 m. <sup>2</sup> (almacén)	J.O.P. 23-12-963	SERCHS, S. A.	41.280'— »	41.280'00
<i>Muelle Contradique</i>				
Parcela de 2.600 m. <sup>2</sup> ; 3 depósitos y 160 m. <sup>2</sup> tuberías	O.M. 22-2-963	S.A.D.E.S.A.	229.100'— »	229.100'00
Parcela de 816 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 31-6-963	RELISA	240 Ptas. m. <sup>2</sup> año	195.840'00
Depósitos líquidos de 500 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 12-6-963	EXIMTRADE, S. A.	240 » » »	120.000'00
Parcela de 687'50 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 17-7-963	MONSANTO IBERICA	240 » » »	165.000'00
<i>Muelle Occidental</i>				
Parcela de 3.600 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 19-4-963	F. Alberich	250 Ptas. m. <sup>2</sup> año	900.000'00
<i>Andén de Costa</i>				
Parcela de 1.800 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 20-11-963	CARINSA	32 Ptas. m. <sup>2</sup> (1.er año)	57.600'00
» » 10.000 m. <sup>2</sup>	O.M. 30-11-963	C. <sup>a</sup> General de Carbones	íd.	320.000'00
<i>Muelle Levante</i>				
Caseta n.º 1 de 12 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 7-8-963	C.E.O.S.A.	280 Ptas. m. <sup>2</sup> año	3.360'00
» » 2 » 12 »	J.O.P. 31-5-963	A.D.I.S.A.	280 » » »	3.360'00
» » 3 » 12 »	17-7-963	C. Combaliá Sagrera	280 » » »	3.360'00
» » 4 » 12 »	27-6-963	Juan Coma	280 » » »	3.360'00
» » 5 » 12 »	31-5-963	CONSIGMAR	280 » » »	3.360'00
» » 6 » 12 »	30-10-963	Aduanas T. y C.	280 » » »	3.360'00
» » 7 » 12 »	31-5-963	Delfin Urrea	280 » » »	3.360'00
» » 8 » 12 »	31-5-963	Hijo de F. Arguimbau	280 » » »	3.360'00
<i>Muelle Rompeolas</i>				
Caseta de 45 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 30-8-963	José M. <sup>a</sup> Blay	160 » » »	7.200'00
Casetas 6 y 7 de 24 m. <sup>2</sup> total	J.O.P. 12-6-963	José M. <sup>a</sup> Blay	280 » » »	6.720,00
» 8 y 9 de 24 m. <sup>2</sup> total	J.O.P. 31-5-963	S.A.R.B.A.	280 » » »	6.720,00
Caseta n.º 10 de 12 m. <sup>2</sup>	J.O.P. 30-10-963	Romeu y C. <sup>a</sup>	280 » » »	3.360'00
» » 11 » 12 »	J.O.P. 31-5-963	Naviera Barcelonesa	280 » » »	3.360'00
» » 12 » 12 »	»	A.D.I.S.A.	280 » » »	3.360'00
» » 13 » 1'2 »	»	Delfin Urrea	280 » » »	3.360'00
<b>TOTAL</b>				<b>3.410.348'60</b>
<b>RESUMEN</b>				
Concesiones de O. M. anteriores a 1963				4.073.889'48
» » Junta en Tinglados				5.233.231'41
» » Junta de Kioscos de bebidas				399.779'02
» » O. M. y Junta otorgadas en 1963				3.410.348'60
<b>TOTAL</b>				<b>13116748'51</b>



## 4.2. BUQUES

## 4.2.1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO

## 4.2.1.1. Distribución por clases de navegación y tonelaje:

Clases de navegación	MERCANTES A VAPOR O MOTONAVES						VELEROS	
	Totales en el año	T. $\leq$ 2.000	2.000 < T. < 5 000	5.000 < T. < 7.000	7.000 < T. < 10.000	T. > 10.000		
NACIONALES	CABOTAJE N.º	3.454	900	749	454	112	1	1.238
	CABOTAJE T.R.B.	6.117.788	355.389	2.226.511	2.491.407	861.684	13.018	169.779
	GRAN CABOTAJE N.º	512	374	123	9	4	2	
	GRAN CABOTAJE T.R.B.	738.621	252.003	366.966	53.704	36.966	28.982	
NACIONALES	ALTURA N.º	121	2	39	50	1	29	
	ALTURA T.R.B.	883.972	2.637	157.448	302.375	7.146	414.366	
	TOTAL NACIONALES N.º	4.087	1.276	911	513	117	32	1.238
	TOTAL NACIONALES T.R.B.	7.740.381	610.029	2.750.925	2.847.486	905.796	456.366	169.779
EXTRANJEROS	GRAN CABOTAJE N.º	1.178	826	202	73	64	13	
	GRAN CABOTAJE T.R.B.	2.547.727	800.320	536.877	436.797	538.301	235.432	
	ALTURA N.º	1.043	41	128	190	390	294	
	ALTURA T.R.B.	9.851.366	63.895	412.661	1.155.866	3.314.122	4.904.822	
EXTRANJEROS	TOTAL EXTRANJEROS N.º	2.221	867	330	263	454	307	
	TOTAL EXTRANJEROS T.R.B.	12.399.093	864.215	949.538	1.592.663	3.852.423	5.140.254	
TOTALES	CABOTAJE N.º	3.454	900	749	454	112	1	1.238
	CABOTAJE T.R.B.	6.117.788	355.389	2.226.511	2.491.407	861.684	13.018	169.779
	GRAN CABOTAJE N.º	1.690	1.200	325	82	68	15	
	GRAN CABOTAJE T.R.B.	3.286.348	1.052.323	903.843	490.501	575.267	264.414	
	ALTURA N.º	1.164	43	167	240	391	323	
	ALTURA T.R.B.	10.735.338	66.532	570.109	1.458.241	3.321.268	5.319.188	
	TOTALES N.º	6.308	2.143	1.241	776	571	339	1.238
	TOTALES T.R.B.	20.139.474	1.474.244	3.700.463	4.440.149	4.758.219	5.596.620	169.779

## 4.2 1.2. Distribución por banderas

Banderas	N.º de buques	T R. B.	Banderas	N.º de buques	T. R. B.
ESPAÑA	4.087	7.740.381	IRLANDA	2	1 824
ALEMANIA	182	430.191	ISLANDIA	1	500
ARGENTINA	44	412.063	ISRAEL	33	190.451
BELGICA	12	15.188	ITALIA	442	3.814.462
BRASIL	6	32.431	JAPON	17	156.974
BULGARIA	1	1.300	LIBANO	11	63.847
CUBA	4	26.786	LIBERIA	33	222.797
DINAMARCA	129	291.798	MARRUECOS	5	2.840
EGIPTO	4	30.811	NORUEGA	113	471.692
EE. UU.	202	1.862.802	PANAMA	41	198.869
FINLANDIA	19	51.980	POLONIA	12	21.958
FRANCIA	180	808.300	PORTUGAL	2	3.628
GRAN BRETAÑA	142	1.147.481	SUECIA	89	320.907
GRECIA	54	224.755	SUIZA	24	66.693
HOLANDA	322	865.379	TURQUIA	82	585.263
HONDURAS	1	1.995	YUGOESLAVIA	5	24.977
INDIA	7	48.151			

## 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

Tipo de buques		Nacionales	Extranjeros	TOTALES
Tanques	Número	216	132	348
	T. R. B.	1.164.580	325.729	1.490.309
Carga	Número	2.956	1.559	4.515
	T. R. B.	2.398.283	5.731.352	8.129.635
Mixtos	Número	169	155	324
	T. R. B.	573.871	929.329	1.503.200
Pasaje	Número	746	375	1.121
	T. R. B.	3.603.647	5.412.683	9.016.330
TOTALES	Número	4.087	2.221	6.308
	T. R. B.	7.740.381	12.399.093	20.139.474

## MERCANCIAS

## 4.2.1. DESCARGADAS EN EL AÑO

## 4.2.2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO

Buques	Totales	Nacionales	Extranjeros
Número	175	21	154
Toneladas de desplazamiento	1.488.484	39.573	1.448.911

## 4.3.2. EMBARCACIONES DE PESCA

Embarcaciones	Total	Altura	Bajura
<u>Matriculadas en 31 de diciembre</u>			
Número	262	—	262
T. R. B.	1.713	—	1.713
<u>Con base en el puerto</u>			
Número	262	—	262
T. R. B.	1.713	—	1.713

## 4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

Matriculadas en 31 de Diciembre:

Número: 204T. R. B. 1.193

## 4.3. MERCANCIAS

## 4.3.1. DESCARGADAS EN EL AÑO

## 4.3.1.1. Descargadas por muelles e instalaciones del Servicio (1)

Mercancías	Total		Cabotaje	G. Cabotaje	Altura
	(Tons)	%	(Tons.)	(Tons)	(Tons.)
<u>Total descargadas</u> Toneladas %	4.610.708 100'0	100'0	2.676.892 58'0	1 038.292 22'5	895.524 19'5
<u>Flúidos por instalación especial</u> Total . . .	1.339.628	29.1	1.128.259	65.204	146.165
Fuel-oil	743.401	16.1	597.125	50.662	95.614
Gas-oil	163.734	3.6	154.204	9.377	153
Otros combustibles	354.099	7.7	340,840	3.642	9.617
Grasas diversas	42 304	0.9	—	1.523	40.781
Betunes y derivados	36.090	0.8	36.090	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .	0	0	0	0	0
Carbones					
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas, piritas quemadas					
Abonos de todas clases					
Cereales y harinas					
Sal					
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .	1.517.651	32.9	919 793	321.977	275.881
Carbones	777.247	16.9	626.614	62.491	88.142
Minerales de hierro	29.031	0.6	28.108	564	359
Otros minerales	143.414	3.1	51.552	82.971	8.891
Piritas, piritas quemadas	98.851	2.1	98.851	—	—
Abonos de todas clases	103.550	2.3	5 340	96.740	1.470
Cereales y harinas	253.393	5.5	1.390	75.231	176.772
Sal	83.006	1.8	83.006	—	—
Tierras industriales	29.159	0.6	24.932	3.980	247
<u>Mercancía general</u> Total . . .	1.753.429	38.0	628.840	651.111	473.478
Hierros, chatarra y aceros	262.451	5.7	113,747	131.927	16.777
Maderas	102.127	2.2	43.727	52.980	5.420
Frutas, hortalizas y legumbres	155.399	3.4	107.225	21.354	26.820
Algodón, tejidos e hilados	9.309	0.2	2.076	3.132	4 101
Piensos	101.087	2.2	10.082	3.805	87.200
Productos químicos	152.274	3.3	58.796	65.940	27.538
Cueros salados y secos	29.977	0.7	—	3.367	26.610
Caucho	28.068	0.6	—	5.233	22.835
Cemento	191.805	4.1	24.913	166.892	—
Sisal, esparto, abacá y rafia	31.197	0.7	—	1.554	29.643
Papel y pasta de madera	74.384	1.6	7 513	45.807	21.064
Maquinaria	27.527	0.6	1.720	20.016	5.791
Butano	47.106	1.0	28.080	19.026	—
Amianto	14 210	0.3	—	—	14.210
Azúcar	23.775	0.5	—	—	23.775
Café	14.003	0.3	—	—	14.003
Varios	488.730	10.6	230.961	110.078	147.691

(1) sin incluir pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4312. Descargadas por muelles e instalaciones de particulares (1)

Mercancías	Total		Cabotaje	G. Cabotaje	Altura
	(Tons )	%	(Tons )	(Tons )	(Tons )
<u>Total descargadas</u> Toneladas	0,00	100,0	0,00	0,00	0,00
%	100,0		0,0	0,0	0,0
<u>Flúidos por instalación especial</u>					
Total . . .	0				
Fuel-oil					
Gas-oil					
Otros combustibles					
Grasas diversas					
Betunes y derivados					
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>					
Total . . .	0				
Carbones					
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas, piritas quemadas					
Abonos de todas clases					
Cereales y harinas					
Sal					
.....					
.....					
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>					
Total . . .	0				
Carbones					
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas, piritas quemadas					
Abonos					
Cereales y harinas					
Sal					
Varios					
.....					
.....					
<u>Mercancía general diversa</u>					
Total . . .	0				
Maderas					
Frutas, hortalizas, legumbres					
Hierro, acero, chatarra					
Varios					
.....					
.....					

(1) sin incluir pesca, ni tráfico local o de ría.



## 4322 Cargadas por muelles e instalaciones de particulares.

Mercancías	Total		Cabotaje	G. Cabotaje	Altura
	(Tons )	%	(Tons )	(Tons )	(Tons )
<u>Total cargadas</u> Toneladas	0,00	100,0	0,00	0,00	0,00
%	100,0		0,0	0,0	0,0
<u>Flúidos por instalación especial</u>					
Total . . .	0				
Fuel-oil					
Gas-oil					
Otros combustibles					
Grasas diversas					
Betunes y derivados					
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>					
Total . . .	0				
Carbones					
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas, piritas quemadas					
Abonos de todas clases					
Cereales y harinas					
Sal					
.....					
.....					
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>					
Total . . .	0				
Carbones					
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas, piritas quemadas					
Abonos					
Cereales y harinas					
Sal					
Varios					
.....					
.....					
<u>Mercancía general diversa</u>					
Total . . .	0				
Maderas					
Frutas, hortalizas, legumbres					
Hierro, acero, chatarra					
Varios					
.....					
.....					

## 4.3.3. MERCANCIAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS.

## 4.3.3.1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1)

Mercancías	Total		Cabotaje (Tons.)	G. Cabotaje (Tons.)	Altura (Tons.)
	(Tons.)	%			
<u>Total cargadas y descargadas</u> Toneladas %	5 445.044 100'0	100'0	3.059.615 56'2	1.410.927 25'9	974.502 17'9
<u>Flúidos por instalación especial</u> Total . . .	1.371.866	25.2	1 160.497	65.204	146.165
Fuel-oil	754.439	13.8	608.163	50.662	95.614
Gas-oil	163.734	3.0	154.204	9.377	153
Otros combustibles	375.299	6.9	362,040	3.642	9.617
Grasas diversas	42 304	0.8	—	1.523	40.781
Betunes y derivados	36.090	0.7	36.090	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .	295.142	5.4	64.465	195.965	34 712
Carbones					
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas, piritas quemadas					
Abonos de todas clases	295.142	5.4	64.465	195.965	34 712
Cereales y harinas					
Sal					
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .	1.636.773	30.1	926 508	434.384	275.881
Carbones	778.639	14.3	628.060	62.491	88.142
Minerales de hierro	29.031	0.6	28.108	564	359
Otros minerales	202.074	3.7	52.872	140.311	8.891
Piritas, piritas quemadas	157.867	2.9	102.800	55.067	—
Abonos de todas clases	103.550	1.9	5 340	96.740	1.470
Cereales y harinas	253.393	4.7	1.390	75.231	176.772
Sal	83.006	1.5	83.006	—	—
Tierras industriales	29.159	0.5	24.932	3.980	247
<u>Mercancía general</u> Total . . .	2 141.263	39.3	908.145	715.374	517.744
Hierros, chatarra y aceros	284.416	5.2	134,352	132.738	17.326
Maderas	111.031	2.0	51.983	53.428	5.620
Frutas, hortalizas y legumbres	165.033	3.0	115.672	21.966	27.395
Algodón, tejidos e hilados	40.615	0.8	11.822	18.604	10.189
Piensos	110.391	2.0	18.530	4.661	87.200
Productos químicos	176.056	3.2	66.100	76.494	33 462
Cueros salados y secos	31.218	0.6	217	4.102	26 899
Caucho	28.283	0.5	215	5.233	22.835
Cemento	207.522	3.8	39.959	167.055	508
Sisal, esparto, abacá y rafia	31.197	0.6	—	1.554	29.643
Papel y pasta de madera	81.472	1.5	13 781	46.250	21.441
Maquinaria	44.485	0.8	10.158	22.854	11.473
Butano	47.332	0.9	28.306	19.026	—
Abonos	21.211	0.4	15.890	5 264	57
Amianto	14 210	0.3	—	—	14.210
Azúcar	23.775	0.4	—	—	23.775
Café	14.003	0.3	—	—	14.003
Varios	709.013	13.0	401.160	136.145	171.708

(1) sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de bahía.

## 4.3.3.2. Clasificación por nacionalidad y tonelaje

Nación	Desembarcadas Tm.	Embarcadas Tm.	Totales Tm.
España	2.676.892	382.723	3.059.615
Alemania	168.968	16.964	185.932
Argentina	118.699	10.996	129.695
Bélgica	9.098	592	9.690
Brasil	7.186	854	8.040
Bulgaria	582	—	582
Cuba	6.520	721	7.241
Dinamarca	66.628	11.520	78.148
Egipto	2.100	920	3.020
E.E. U.U.	591.286	49.697	640.983
Finlandia	16.720	2.051	18.771
Francia	75.520	31.876	107.396
Gran Bretaña	127.480	45.249	172.729
Grecia	118.134	8.876	127.010
Holanda	114.484	34.124	148.608
Honduras	1.029	—	1.029
India	12.783	1.281	14.064
Irlanda	2.764	—	2.764
Islandia	—	350	350
Israel	11.122	7.495	18.617
Italia	117.141	151.676	268.817
Japón	27.964	4.190	32.154
Libano	47.228	2.590	49.818
Liberia	62.806	5.926	68.732
Marruecos	500	284	784
Noruega	65.273	18.620	83.893
Panamá	60.865	5.313	66.178
Polonia	10.748	870	11.618
Portugal	820	160	980
Suecia	58.868	12.663	71.531
Suiza	3.380	2.643	6.023
Turquia	20.734	21.882	42.616
Yugoeslavia	6.386	1.230	7.616

## 4.3.3.3. Clasificación según Tarifas de Servicio Indirecto

TARIFAS	CABOTAJE		G. CABOTAJE		ALTURA		TOTALES
	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	
<b>TARIFA III</b>							
Partida 1. . . . .	506	68.302	37	19.492	1	790	89.128
» 2. . . . .	27.455	941.325	94.463	353.979	87	93.395	1.510.704
» 3. . . . .	91.804	88.427	230.103	103.406	39.954	31.843	585.537
» 4. . . . .	49.487	267.184	1.677	157.302	821	315.424	791.895
» 5. . . . .	81.611	146.111	14.160	181.375	8.190	161.821	593.268
» 6. . . . .	35.320	36.449	9.949	107.597	5.086	111.489	305.890
» 7. . . . .	24.600	5.547	4.956	35.671	7.898	45.354	124.026
» 8. . . . .	21.979	20.760	7.266	7.115	7.179	18.963	83.262
» 9. . . . .	11.273	7.765	7.378	5.360	5.426	1.185	38.387
» 10. . . . .	1.603	2.219	559	3.021	1.516	1.580	10.498
<b>TOTAL TARIFA III . . .</b>	<b>345.638</b>	<b>1.584.089</b>	<b>370.548</b>	<b>974.318</b>	<b>76.158</b>	<b>781.844</b>	<b>4.132.595</b>
<b>TARIFA V</b>							
Grupo A . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Grupo B . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
Grupo C . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL TARIFA V . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>OTRAS TARIFAS</b>							
Impuesto transporte	—	—	—	—	—	—	—
Libre . . . . .	4.847	634	2.087	293	2.820	8.296	18.977
C. A. M. P. S. A . . .	32.238	1.092.169	—	63.681	—	105.384	1.293.472

## 4.4. TRAFICO LOCAL O DE RIA

MUELLES	TONELADAS		
	Totales	Cargadas	Desca.gadas
Por muelles o instalaciones del servicio	—	—	—
id. id. de particulares	—	—	—
TOTALES . . .	—	—	—

## 4.5. AVITUALLAMIENTO

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Carbón	586
Combustible líquido	69.230
Agua	154.022
Hielo	9.500
Varios	—
TOTALES . . .	233.338

## 4.6. PESCA

Clase de pesca	Peso Kgs.	Valor en la venta Pesetas
Moluscos	3.250.848	82.245.458
Crustáceos		
Peces		
TOTAL PESCA	3.250.848	82.245.458

## 4.7. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO

Clase de tráfico	TONELADAS		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Mercancías en cabotaje, gran cabotaje y altura	5.445.044	834.336	4.610.708
Tráfico local o de ría	—	—	—
Avituallamiento	233.338	233.338	—
Pesca (incluido bacalao)	3.251	—	3.251
TOTALES . . .	5.681.633	1.067.674	4.613.959



#### 4.9. UTILIZACION DEL PUERTO

4.9.1. DARSENAS	Número de barcos fondeados	—
	T. R. B. de barcos fondeados	—
	T. R. B. - día de fondeo	—
4.9.2. AMARRES DE PUNTA	Número de barcos amarrados	42
	T. R. B. de barcos amarrados	162.844
	T. R. B. - día de barcos amarrados	414.275
4.9.3. ATRAQUES	Número de barcos atracados	6.308
	Metros lineales de atraque (suma de esloras)	475.014
	Metros lineales - día de atraque	1.535 124

#### 4.9.4. OCUPACION DE SUPERFICIES

Z O N A S	Descubiertas (m. <sup>2</sup> día)	Cubiertas y abiertas (m. <sup>2</sup> día)	Cerradas (m. <sup>2</sup> día)
Zonas de muelles	19.452.717	—	13.099.972
Otras zonas	—	—	—
<b>T O T A L E S . .</b>	19.452.717	—	13.099.972

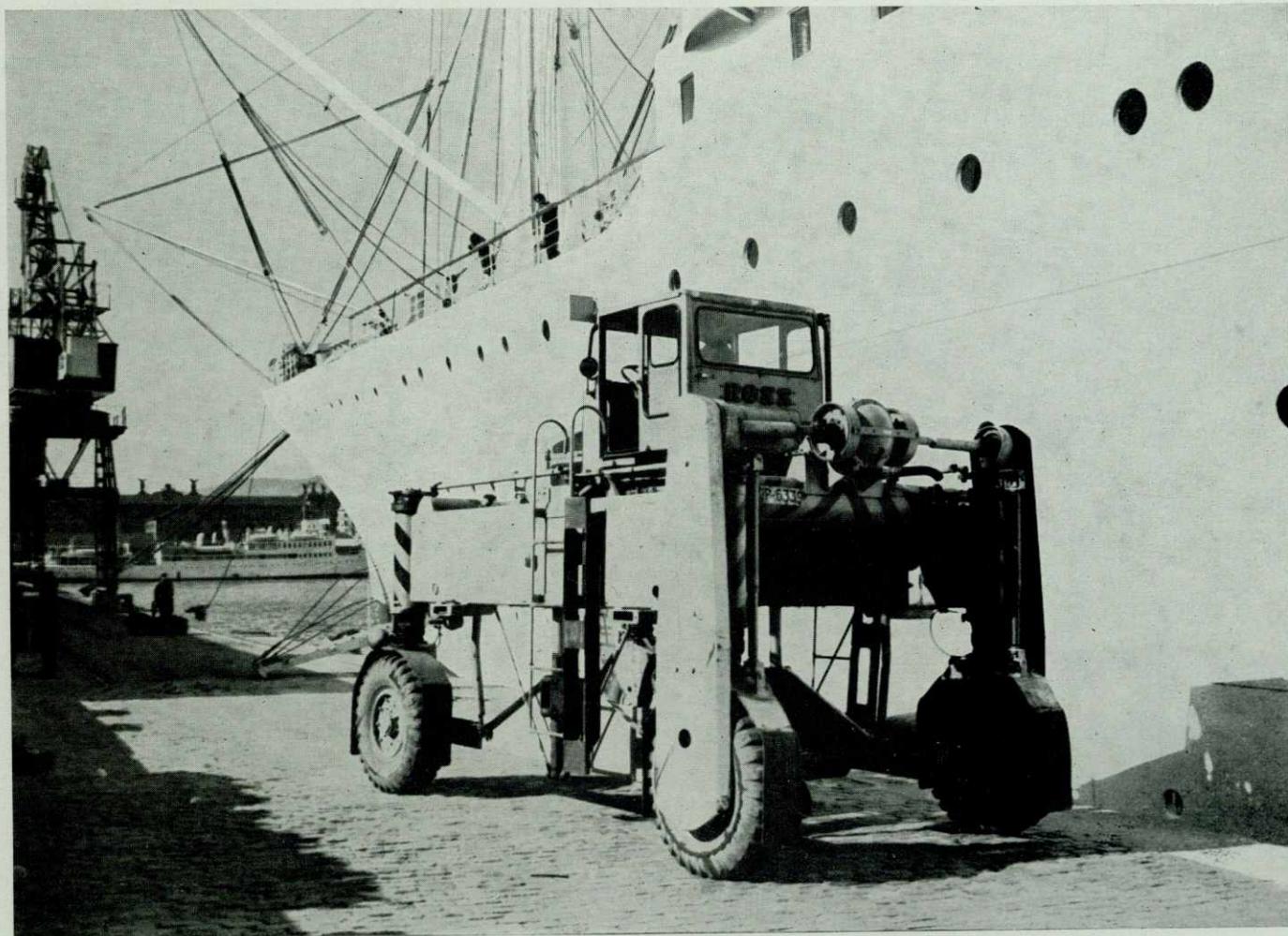
#### 4.9.5. GRUAS COMERCIALES

G r ú a s	Con gancho o cuchara <sup>(1)</sup>	
	Horas	Toneladas
<u>Fijas o sobre vías</u>		
En carga o descarga de barcos	103.901	2.909.228
En removido y levante		
<b>T O T A L E S . .</b>	103.901	2.909.228 <sup>(2)</sup>
<u>Sobre neumáticos</u>		
En carga o descarga de barcos	—	—
En removido y levante	2.411	4.400 <sup>(2)</sup>
<b>T O T A L E S . .</b>	2.411	4.400

(1) Comprende los trabajos con gancho o cuchara por no haber datos discriminatorios

(2) Cifras aproximadas.

- 4.9.6 CARRETIILLAS Transportadoras - horas; elevadoras - horas; remolques - horas (no hay).  
 4.9.7 CINTAS TRANSPORTADORAS - horas (no hay).  
 4.9.8 PALAS CARGADORAS - horas (no hay).  
 4.9.9 TRACCION DE MANIOBRAS - Locomotoras - horas; tractores - horas (no hay).  
 4.9.10 VAGONES - Número de vagones transportados 97.835.  
 4.9.11 CAMIONES - Número de camiones entrados en puerto: NO HAY DATOS.  
 4.9.12 BASCULAS - Número de pesadas 179.250; toneladas 1.255.825.  
 4.9.13 GRUAS FLOTANTES - Número de servicios 733; n.º de horas 2 894.  
 4.8.14 REMOLCADORES - Número de servicios 3.228; número de horas 6.843.  
 4.9.15 VARADEROS - Número de varadas 879; toneladas varadas 25.830.



Uno de los nuevos tractores transportadores adquiridos por la Junta.

## 5. OBRAS Y PROYECTOS

### 5.1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido Pesetas	Certificado al origen Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Situación
Del Servicio	Suministro y montaje de dos pasarelas móviles, con destino a la Estación Marítima.	1.523.786'80	726.552'26	644.855'86	Pendiente de recepción definitiva
Del Servicio	Ampliación de la Estación Marítima del muelle de Brcelona.	18.240.426'52	14.351.967'45	3.736.381'56	Pendiente de aprobación económica de un Proyecto Reformado
Del Servicio	Suministro de dos remolcadores de 300 HP. de potencia.	12.058.000'00	10.852.200'00	0'00	Pendiente de recepción definitiva
Del Servicio	Suministro de dos grúas torre para el Dique flotante y deponente del Puerto de Barcelona.	5.851.660'00	5.266.494'00	585.166'00	Terminada
Del Servicio	Reformado de terminación de la reposición de la defensa en el tramo de la Redonda del Dique del Este.	3.327.927'73	1.768.576'90	0'00	En ejecución
Del Servicio	Reparación de la maquinaria de la 3.ª Sección del Dique flotante y deponente.	124.271'49	83.553'86	4.689'99	Terminada
Del Servicio	Pavimentación de un sector del muelle del Contradique.	311.596'31	289.148'08	1.768'34	Pendiente de recepción provisional
Del Servicio	Edificio complementario para diversos servicios marítimos en el muelle de España.	1.488.079'77	782.487'01	704.961'59	En ejecución
Del Servicio	Pavimentación de la zona del edificio contra incendios.	479.200'00	57.666'09	412.033'91	Terminada
Del Servicio	Cerramiento complementario en la entrada del muelle de Barcelona.	244.000'00	90.135'26	153.864'74	Terminada
Del Servicio	Ascensores en el edificio contra incendios y viviendas del muelle de Barcelona.	417.880'00	283.294'75	134.505'25	Terminada
Del Servicio	Redistribución de las oficinas de explotación.	472.798'71	439.523'27	30.250'40	Terminada
Del Servicio	Renovación de la superestructura de 12 careneros de la dársena del Dique flotante y deponente.	139.800'00	34.241'53	105.558'47	Terminada
Del Servicio	Pavimentación de la zona Oeste del muelle de España.	522.465'13	266.530'90	232.667'48	Terminada
Del Servicio	Reparación de las oficinas de la Dirección.	501.849'85	466.782'07	31.872'18	Terminada
Del Servicio	Pintado de las grúas tipo «Macosa» núms. del 40 al 49.	349.677'00	64.755'00	259.020'00	Terminada

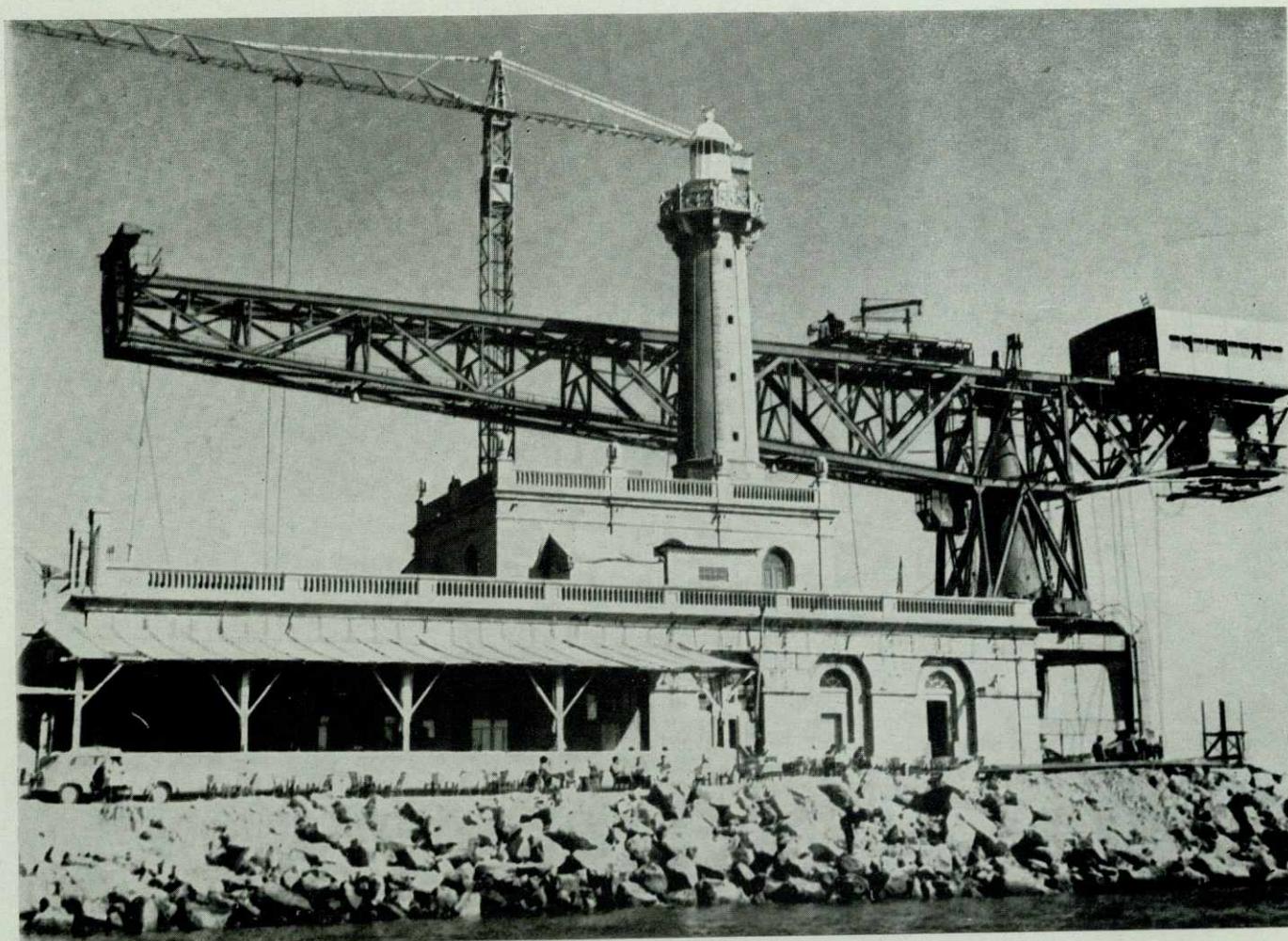
Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido Pesetas	Certificado al origen Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Situación
Del Servicio	Pintado de las grúas tipo «Maquinista» números del 7 al 16.	186.557'88	70.399'20	105.598'80	Terminada
Del Servicio	Pintura de los flotadores de reserva del dique flotante y deponente.	394.900'00	103,460'43	291.439'57	Terminada
Del Servicio	Casetas adosadas al tinglado núm. 2 del muelle de San Beltrán.	428.039'86	11.215'61	378.931'14	Terminada
Del Servicio	Rectificación de la calzada del muelle de San Beltrán.	499.272'23	35.225'70	421.860'48	Terminada
Del Servicio	Despeje del Andén de Costa.	528.080'97	214.790'28	284.809'72	Obra terminada
Del Servicio	Agotamientos para las obras de desviación de los cauces de aguas residuales que se vierten en el Antepuerto.	521.840'24	0'00	453.000'00	Obra terminada
Del Servicio	Modificación de dos grúas semipórtico.	546.399'14	0'00	498.208'55	Terminada
Del Servicio	Modificado del de reparación de la caldera de respeto núm. 2 del Dique flotante.	413.608'83	0'00	376.008'03	Terminada
Del Servicio	Pintado de las grúas Babcock y Wilcox números 17 al 26.	307.279'50	0'00	273.863'25	En ejecución
Del Servicio	Demoliciones complementarias de los tinglados del muelle de Bosch y Alsina.	317.700'00	0'00	238.275'00	En ejecución
Del Servicio	Casetas adosadas a los tinglados del muelle del Rompeolas.	198.470'10	0'00	180.427'36	Terminada
Del Servicio	Casetas adosadas al tinglado del muelle de Levante.	198.470'10	0'00	180.427'36	Terminada
Del Servicio	Casetas adosadas al tinglado núm. 1 del muelle de San Beltrán.	340.603'30	0'00	311.217'26	Terminada
Del Servicio	Modificado de la reparación de la caldera de respeto núm. 1 del Dique flotante y deponente.	545.085'23	0'00	495.532'03	Terminada
Del Servicio	Modificación del archivo y reparación de los servicios en el edificio de la Junta.	494.816'48	0'00	494.816'48	Terminada
Del Servicio	Reparación de la Estación marítima de Atarazanas: 1.ª etapa.	470.171'77	0'00	401.674'14	En ejecución
Del Servicio	Depósito de gas-oil en el muelle de Cataluña.	286.134'43	0'00	260.122'21	Terminada
Del Servicio	Bomba y tubería de fuel-oil en el Dique.	434.944'10	0'00	395.403'73	Terminada

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido Pesetas	Certificado al origen Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Situación
Del Servicio	Tubería de aire comprimido en la dársena del Dique.	545.705'24	0'00	496.095'68	Terminada
Del Servicio	Desescombro tinglado núm. 1 muelle de Poniente.	497.993'23	0'00	450.455'40	En ejecución
Del Servicio	Modificación de la instalación de aguada del Dique.	548.835'98	0'00	352.051'67	En ejecución
Del Servicio	Rectificador de corriente para la Estación marítima.	160.380'00	0'00	145.800'00	Terminada
Del Servicio	Adquisición de una máquina de facturación.	182.000'00	0'00	182.000'00	Terminada
Del Servicio	Embarcadero en el Martillo.	540.290'53	0'00	491.173'21	Terminada
Del Servicio	Pavimentación de los triángulos de entrada al muelle de San Beltrán.	484.211'80	0'00	432.101'88	En ejecución
Del Servicio	Reparación de la calzada general de los muelles de Oriental y Levante.	529.261'13	0'00	481.146'48	Terminada
Del Servicio	Reparación de las pasarelas de la Estación marítima.	257.048'00	0'00	233.680'00	Terminada
Del Servicio	Reparación de una gabarra de 200 toneladas.	547.927'18	0'00	498.115'62	Terminada
Del Servicio	Despeje del muelle de Poniente.	485.483'23	0'00	349.636'72	En ejecución
Del Servicio	Renovación de 60 defensas.	496.110'00	0'00	496.110'00	Terminada
Del Servicio	Habilitación de un local en los Almacenes Generales de Comercio.	542.628'30	0'00	493.298'45	Terminada
Del Servicio	Alumbrado en el camino de acceso al muelle del Rompeolas.	1.194.583'75	0'00	1.194.583'75	Terminada
Del Servicio	Modificado de apertura de un paso para camiones en el Martillo.	271.800'17	0'00	257.781'54	En ejecución
Del Servicio	Reparación del alumbrado de la Puerta de la Paz.	493.800'00	0'00	493.800'00	Terminada
Del Servicio	Reformado de pavimentación de la zona de depósito del muelle de San Beltrán: 1.ª etapa.	528.559'07	0'00	466.847'47	En ejecución
Del Servicio	Reformado de pavimentación de la zona de depósito intermedia del muelle de San Beltrán.	540.003'87	0'00	413.271'51	En ejecución
Del Servicio	Cierre zona comercial del muelle de España.	196.651'84	0'00	196.651'84	Terminada

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido Pesetas	Certificado al origen Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Situación
Del Servicio	Reparación de los flotadores de reserva del dique.	492.738'18	0'00	492.738'18	Terminada
Del Servicio	Alumbrado zona Oeste del muelle de España.	543.979'48	0'00	494.526'80	Terminada
Del Servicio	Obras de reforma de las oficinas del Dique.	474.378'66	0'00	474.378'66	Terminada
Del Servicio	Refuerzo de la estructura de las grúas Macosa núms. 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 50 y 53.	499.594'50	0'00	499.594'50	Terminada
Del Servicio	Pintado de las grúas tipo Babcock y Wilcox números 27 al 38.	292.671'85	0'00	292.671'84	Terminada
Del Servicio	Pintado de las grúas tipo Macoso núms. 50 al 53.	371.450'00	0'00	371.450'00	Terminada
Del Servicio	Reparación de las grúas Maquinista 1 y 2 y su montaje en el muelle de la Barceloneta.	499.100'00	0'00	499.100'00	Terminada
Del Servicio	Reparación de las fachadas de los almacenes de la Junta de Obras del Puerto.	499.876'02	0'00	436.789'06	En ejecución
Del Servicio	Vías y líneas eléctricas para grúas en el testero del muelle de España.	531.030'67	0 00	482.755'15	Terminada
Del Servicio	Adquisición de un compresor portátil.	386.500'00	0'00	309.200'00	Pendiente recepción provisional
Del Servicio	Habilitación de talleres del Varadero.	1.495.888'97	0'00	408.264'01	En ejecución
Del Servicio	Cierre del muelle del Rompeolas.	499.952'54	0'00	490.452'54	Terminada
Del Servicio	Reparación de la cubierta del tinglado núm. 1 de la 1.ª alineación del muelle de Levante.	448.787'52	0'00	448.787'52	Terminada
Del Servicio	Adquisición de una máquina para facturación.	437.000'00	0'00	437.000'00	Terminada
Del Servicio	Reparación de la instalación eléctrica y cubiertas en el edificio de la Junta.	497.545'20	0'00	497.545'20	Terminada
Del Servicio	Adquisición de carriles tipo Phoenix para el Puerto de Barcelona.	2.580.000'00	0'00	2.580.000'00	Terminada
Del Servicio	Traslado de las grúas del muelle del Depósito.	499.100'00	0'00	264.680'55	En ejecución
Del Servicio	Traslado del embarcadero de basuras.	499.481'26	0'00	160.478'26	En ejecución
Del Servicio	Agotamientos para las obras de desviación de los cauces de aguas residuales que se vierten en el Antepuerto: 2.ª etapa.	499.270'20	0'00	250.000'18	En ejecución

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido Pesetas	Certificado al origen Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Situación
Del Servicio	Reparación de las grúas G 41 y G 48.	548.504'00	0'00	548.504'00	Terminada
Del Servicio	Distribución eléctrica en el Dique.	3.710.891'43	0'00	629.201'49	En ejecución
Del Servicio	Alumbrado en el muelle de Levante.	390.000'00	0'00	162.023'71	En ejecución
Del Servicio	Alumbrado en el muelle del Rompeolas: segunda fase.	834.101'59	0'00	90.145'62	En ejecución
Del Servicio	Reparación de coronaciones en el muelle de Barcelona Norte.	752.831'53	0'00	752.831'53	Terminada
Del Servicio	Reparación de las grúas G 49 y G 51.	548.504'00	0'00	0'00	En ejecución
Del Servicio	Refuerzo del pie de muelle Barcelona Norte.	933.053'40	0'00	0'00	En ejecución
Del Servicio	Pavimentación provisional del muelle de Poniente (Sur).	9.993.068'16	0'00	0'00	En ejecución
Del Servicio	Edificio para la Estación de mercancías del muelle de San Beltrán.	499.811'91	0'00	0'00	En ejecución
Del Servicio	Despeje del Contradique.	1.650.000'00	0'00	0'00	En ejecución
Del Servicio	Vías y líneas eléctricas para grúas en el muelle de Costa.	3.709.621'96	0'00	0'00	En ejecución
Del Servicio	Sustitución de los equipos eléctricos de las grúas Mamosa números 40, 42, 43 y 44.	806.258'—	0'00	0'00	En ejecución
Del Servicio	Red de agua dulce en el muelle de Poniente Sur.	277.615'05	0'00	0'00	En ejecución
Del Servicio	Sustitución de varios cambios de vía.	490.980'00	0'00	0'00	En ejecución
Del Servicio	Red de agua dulce en el muelle del Rompeolas.	1.294.500'00	0'00	0'00	En ejecución
Del Servicio	Construcción de retretes en los muelles de Relej, España, Depósito y Contradique.	1.440.000'00	0'00	0'00	En ejecución
Del Servicio	Pavimentación provisional del muelle del Rompeolas.	4.615.000'00	0'00	0'00	En ejecución
Del Servicio	Básculas en los muelles de San Beltrán, Contradique, Rompeolas y Poniente.	1.166.000'00	0'00	0'00	En ejecución
Del Servicio	Casetas adosadas al tinglado núm. 1 del muelle de Poniente.	857.248'24	0'00	0'00	En ejecución
Del Servicio	Alumbrado en el muelle de San Beltrán.	1.564.529'17	0'00	0'00	En ejecución
Del Servicio	Vías y líneas eléctricas para grúas en el muelle de Poniente Sur.	5.675.851'00	0'00	0'00	En ejecución
Del Servicio	Vías y líneas eléctricas para grúas en el muelle del Rompeolas.	5.190.760'00	0'00	0'00	En ejecución
	Total fondos Presupuesto del Servicio.	120.206.541'48	36.258.999'65	33.276.930'90	

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido Pesetas	Certificado al origen Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Situación
Estado letra C	Nueva prolongación del Dique del Este y nuevo Contradique.	249.968.526'77	139.668.134'12	56.911.813'58	En ejecución
Estado letra C	Reformado del de refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la 3ª Sección del Dique flotante y dependiente.	11.358.202'37	9.504.888'07	1.812.688'98	Terminada
Estado letra C	Desviación de los cauces de aguas residuales que se vierten en el Antepuerto. Prsto. 10.781.811'54 7.037.486'04 + 3.744.325'54	7.037.486'04	1.506.893'65	3.652.294'65	En ejecución
Estado letra C	Suministro de dos grúas flotantes de una potencia de elevación de 80 toneladas cada una. Prpto. 18.566.321'80 13.066.321'80 + 5.500.000	13.066.321'80	0'00	10.397.140'21	En ejecución
Estado letra C	Haz de vías para la nueva estación de mercancías del muelle de San Beltrán.	7.772.169'67	0'00	5.346.347'45	En ejecución
	Total fondos del Estado letra C.	289.202.706'65	150.679.915'84	78.120.284'87	
Aplicación presupuestaria	Adquisición de 16 grúas eléctricas de 6 toneladas para los muelles de Poniente y Adosado al Rompeolas.	57.760.000'00	0'00	21.018.793'34	En ejecución
íd. íd.	Suministro y montaje de 4 grúas pórtico, de doble galibo, de 8-10 toneladas para el muelle Adosado al Rompeolas.	23.873.922'40	0'00	2.384.904'04	En ejecución
íd. íd.	Adquisición de tres barrederas mecánicas.	3.522.000'00	0'00	0'00	En ejecución
	Total aplicación presupuestaria 325.416.	85.155.922'40	0'00	23.403.697'38	
	Total de totales ... ..	494.565.170,53	186.938.915'49	134.800.913'15	



La grúa Titán mayor de España construída para las obras de prolongación del Dique del Este.

## 5.2. PROYECTOS

## 5.2.1. Redactados en el año

Nombre de la obra	Presupuesto (Pesetas)	Situación en 31 de diciembre
Pantalán para petroleros.	123.136.415'51	Retirado.
Muelles de líquidos.	60.128.999'94	id.
Tinglado S1 y S2 en el muelle de Poniente.	20.805.196'00	Pendiente de aprobación técnica.
Repraación de los tinglados números 1 y 2 del muelle de la Barceloneta.	11.848.698'75	Pendiente de aprobación técnica.
Edificio para talleres y comedor para personal en el muelle de Cataluña.	14.204.891'97	Pendiente de aprobación técnica.
Reformado de nueva prolongación del Dique del Este y nuevo Contradique.	100.342.618'75	Aprobado técnicamente.
Adquisición de 12 grúas eléctricas de 12 toneladas para el muelle de Costa.	78.000.000'00	Aprobado técnicamente.
Adquisición de 8 grúas eléctricas de 6 toneladas para los muelles de Poniente y Adosado al Rompeolas.	32.000.000'00	Aprobado técnicamente.
Accesos al muelle de Poniente.	14.854.555'45	Aprobado técnicamente.
Edificio para talleres y viviendas en el muelle Nuevo.	14.095.315'72	Aprobado técnicamente.
Muelle adosado al Rompeolas. 2.º tramo.	166.136.800'45	Pendiente de aprobación técnica.
Acondicionamiento del muelle de Bosch y Alsina.	7.803.454'91	Pendiente de autorización para redactar un nuevo Proyecto modificado de precios.
Dragado general del Puerto.	131.020.539'20	Autorizada tramitación del expediente de subasta.
Reformado de edificio complementario para diversos servicios marítimos en el muelle de España.	50.822'08	Pendiente de aprobación económica.
Adquisición de una bomba de achique y contra incendios.	388.700'00	Pendiente de aprobación técnica.
Adaptación de las oficinas de personal.	1.072.600'28	Pendiente de aprobación técnica.
Pavimentación del muelle del Rompetolas. Segunda etapa.	11.755.385'10	Anunciada subasta para contratar la ejecución de las obras.
Alumbrado en el muelle de Poniente.	2.261.561'10	Autorizada tramitación del expediente de subasta.
Reconstrucción de la cubierta del tinglado N.º 1 del muelle de Poniente.	6.153.275'63	Anunciada subasta para contratar la ejecución de las obras.
Pavimentación zona de servicio Dique y habilitación del muelle de Armamento.	11.617.981'35	Anunciada subasta para contratar la ejecución de las obras .
Parque de maderas en el muelle del Rompeolas.	3.576.809'02	Anunciada subasta para contratar la ejecución de las obras .
Tinglado N.º 2 del muelle de Poniente y Tinglado en la parte posterior del muelle de San Beltrán.	47.401.533'37	Autorizada tramitación expediente de subasta.
Reformado de ampliación de la Estación Marítima.	27.419.947'33	Pendiente de aprobación económica del Reformado.
Sustitución de los equipos eléctricos de las grúas tipo Macosa, números 45, 46, 47 y 50.	878.600'00	Anunciada subasta para contratar la ejecución de las obras.
Reparación de la defensa del Faro del Llobregat.	2.908.573'97	En tramitación del expediente de subasta.
Total ... ..	949.863.275'88	

## 5.2.2. REDACTADOS EN AÑOS ANTERIORES; APROBADOS TECNICAMENTE Y CUYA EJECUCION NO HA SIDO INICIADA.

NOMBRE DE LA OBRA	Presupuesto (Ptas.)	Fecha de aprobación técnica	Situación en 31 de diciembre
Proyecto de tinglado en la 2.ª explanada del muelle del Reloj. <i>Reparación de los tinglados 4 y 5 del muelle del Reloj.</i>	1.397.821'67	11-5-1957	Aprobado técnicamente, debiéndose completar con nuevos planos para que la obra resulte determinada.
Adquisición de una embarcación sin propulsión propia con 2 excavadoras tipo Priestman para el servicio de dragado.	13.009.690'00	14-6-1962	Pendiente de adjudicación.
Total ... ..	14.407.511'67		

## 6. MOVIMIENTO DE FONDOS

## AL FINANCIA DE FONDOS PROPIOS

## 5.2.3. PROYECTOS A REDACTAR, AUTORIZADA SU REDACCION

Nombre de la obra	Pesetas	Fecha de la autorización	Plazo de redacción
Reparación de los muelles de entrada al Dique.	500.000'00	12-6-1962	
Reparación de los tinglados 4 y 5 del muelle de Barcelona.	450.000'00	12-6-1962	
Cierre puerto pesquero.	380.000'00	14-8-1962	
Almacén de balizamiento y pañol	1.900.000'00	14-8-1962	
Reparación del edificio del Faro de Montjuich.	490.000'00	13-3-1963	3 meses
Funicular de acceso al Faro de Montjuich.	490.000'00	13-3-1963	3 meses
Reparación en el secadero de redes	490.000'00	13-3-1963	3 meses
Reparación de la Estación Marítima N.º 2.	1.000.000'00	13-3-1963	5 meses
Pavimentación de la zona de maniobra del muelle de Costa.	1.500.000'00	10-12-1963	3 meses
Ampliación de tuberías de agua dulce en el muelle del Contradique.	500.000'00	10-12-1963	3 meses
Locales para el servicio de grúas.	750.000'00	14-12-1963	4 meses
Ordenación del muelle de Bosch y Alsina.	8.450.000'00	19-12-1963	3 meses
Adquisición de una máquina de contabilidad.	200.000'00	19-12-1963	2 meses
Habilitación de la Estación marítima de Mallorca.	12.629.408'68	14-8-1962	
Total ... ..	29.729.408'68		

## 6. MOVIMIENTO DE FONDOS

### 6.1. RESUMEN DE FONDOS PROPIOS

#### 6.1.1. RECURSOS (Presupuesto corriente)

Artículo	Grupo	Concepto	RECURSOS	Por Conceptos (ptas.)	Por Grupos (ptas.)	Por Artículos (ptas.)	Por Capítulos (ptas.)
1.º			Capítulo 3.º — Tasas por servicios prestados y otros ingresos				134.621.263.57
	1.º		Tasas por servicios prestados			130.827.100,36	
			Por servicios indirectos		95.021.242'35		
	1.º		Tarifa I. — Embarque y desembarque de pasajeros	6.090.493'26			
	2.º		Tarifa II. — Uso general del Puerto	7.394.440'25			
	3.º		Tarifa III. Muellaje	73.987.733'75			
	4.º		Tarifa IV. — Arbitrio sobre el valor de la pesca	1.621.204'39			
	5.º		Tarifa V. Petróleos	5.927.370'70			
	6.º		Tarifa VI. — Arbitrio sobre el lavado de minerales y carbones				
	2.º		Por Servicio directos		35.805.858'01		
	1.º		Tarifa por servicio de atraque	1.015.096'46			
	2.º		Tarifa por servicios remolcadores y barcazas	865.694'53			
	3.º		Tarifa por servicios boyas				
	4.º		Tarifa por servicios defensas, proizas etc.				
	5.º		Tarifa por servicios grúas, cuchara, calderos y cabrias	11.331.901'90			
	6.º		Tarifa por servicios corretillas eléctricas				
	7.º		Tarifa por servicios báscula	383.958'75			
	8.º		Tarifa por servicios tracción, vagones, etc.	173.263'89			
	9.º		Tarifa por servicios ocupación superficies zona muelles	6.120.028'54			
	10.º		Tarifa por servicios ocupación superficies fuera zona muelles				
	11.º		Tarifa por servicios buzos	11.742'80			
	12.º		Tarifa por servicios guardería				
	13.º		Tarifa por servicios aguada	1.775.051'98			
	14.º		Tarifa por servicios alumbrado eléctrico	390.078'55			
	15.º		Tarifa por servicios varadero	5.996.543'59			
	16.º		Tarifa por servicios varios	7.742.497'02			
3.º	1.º		Otros ingresos		3.794.163'21	3.794.163'21	
	1.º		1.º Cánones por concesiones y demás ocup. temporales o permanentes	3.599.726'35			
	2.º		2.º Por aplicación del reglamento de policía y varios	194.436.86			
	3.º		3.º Agrupación de Maquinaria				

## 6.1.1. RECURSOS

Artículo	Grupo	Concepto	RECURSOS	Por Conceptos (ptas.)	Por Grupos (ptas.)	Por Artículos (ptas.)	Por Capítulo (ptas.)
			Capítulo 4.º — Subvenciones, auxilios y participaciones e ingresos				
			Capítulo 5.º — Operaciones financieras				41 768'07
4.º	1.º	1.º	Intereses de anticipos a particulares. (De anticipos para adquisición de viviendas)	41.768'07	41.768'07	41.768'07	
			Capítulo 6.º — Enajenaciones de inversiones no productoras de ingresos				278.496'10
3.º	1.º	1.º	Reintegro de anticipos al personal	278.496'10	278.496'10	278.496'10	
			Capítulo 7.º — Enajenación de inversiones productoras de ingresos				208.041'05
1.º	1.º	1.º	Enajenación de viviendas al personal	—	—	—	
3.º	1.º	1.º	Reintegros de anticipos de adquisición de viviendas	208.041'05	208.041'05	208.041'05	
5.º	1.º	1.º	Enajenación de títulos-valores de renta fija				
			Capítulo 8.º — Ingresos patrimoniales				14.952.459'81
3.º	1.º		Renta de inmuebles		14.952.459'81	14.952.459'81	
		1.º	Cánones por uso de terrenos, locales, etc.	14.948.959'81			
		2.º	Canon por uso de lonja de pescado	3.500'00			
		3.º	Alquileres viviendas personal	—			

Total de recursos del presupuesto corriente . . . . . 150.102.028'60

## 6.1.2. OBLIGACIONES (Presupuesto de 1963)

Artículo	Grupo	OBLIGACIONES	Por Grupos (ptas.)	Por Artículos (ptas.)	Por Capítulos (ptas.)
		Capítulo 1.º — Personal.			65.306.156'78
		Capítulo 2.º — Material, alquileres entretenimiento de locales.			1.962.296'97
		Capítulo 3.º — Gastos de los servicios.			32.358.025'42
1.º	1.º	Adquisiciones ordinarias.	22.883.261'82	22.883.261'82	
2.º	1.º	Vestuario.	999.846'00	999.846'00	
3.º	1.º	Obras de conservación y reparación, con proyectos.	4.405.577'17	4.405.577'17	
4.º		Publicaciones.		449.871'65	
5.º		Otros gastos ordinarios.		3.619.468'78	
		Capítulo 4.º — Subvenciones, auxilios y participaciones en ingresos.			10.219.468'29
1.º	1.º	Subvención al Montepío de Puertos y aportaciones.	10.215.968'29	10.215.968'29	
3.º		Anticipos reintegrables.		3.500'00	
		Capítulo 5.º — Atenciones financieras.			8.154.233'17
		Capítulo 6.º — Inversiones no productoras de ingresos.			684.042'80
1.º		Construcciones e instalaciones y reforma de las existentes.	—	—	
2.º	1.º	Para toda clase de expropiaciones y adquisiciones de terreno.	—	—	
3.º	1.º	Anticipos reintegrables al personal de la Junta.	684.042'80	684.042'80	
		Capítulo 7.º — Inversiones productoras de ingresos.			29.484.804'19
1.º	1.º	Para financiar obras con proyectos aprobados.	27.903.604'19	27.903.604'19	
2.º	1.º	Para adquisiciones de primer establecimiento autorizadas.	1.581.200'00	1.581.200'00	
3.º		Anticipos reintegrables.	294 —	—	
4.º		Adquisiciones de acciones de sociedades.	—	—	
5.º		Adquisiciones de títulos-valores de renta fija.	—	—	
		Capítulo 8.º — Ejercicios cerrados.			2.858.487'74
		Devolución de cobros indebidos.			3.267'96
Total de obligaciones del presupuesto de 1963 . . .					151.030.783'32

## 6.1.3. RESULTADO DE EXPLOTACION

	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>
Total de recursos del presupuesto corriente		150.102.028'60	
A deducir: a) Subvención para cubrir déficit	—		
b) " " dragados	—		
c) Créditos obtenidos	41.768'07		
d) Reintegros de anticipos	486.537'15		
e) Enajenaciones	—		
	<hr/>		
Total a deducir		528.305'32	
TOTAL			149.573.723'38
Total de obligaciones del presupuesto corriente		151.030.783'32	
A deducir: a) Anticipos reintegrables	687.542'80		
b) Adquisiciones de acciones y títulos	—		
c) Obras o adquisiciones con proyecto	33.890.381'36		
	<hr/>		
Total a deducir		34.577.924'16	
Diferencia		116.452.859'16	
A incrementar: a) Minoración del Estado letra «C», por pago de intereses	8.203.266'22		
b) Gastos en obras y adquisiciones con proyecto aprobado, de con- servación, reparación y reposi- ción, efectuados con cargo a cual- quier tipo de fondo, incluso fon- dos propios	10.692.150'50		
	<hr/>		
Total a incrementar		18.895.416'72	
TOTAL			135.348.275'88

## 6.1.4. INGRESOS Y PAGOS

	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>
Ingresos habidos durante el año, correspondientes a recursos del presupuesto corriente. . . . .	143.457.967'65	
Ingresos por resultados de años anteriores . . . . .	12.266.031'42	
Existencia en Caja en 31 de diciembre del año anterior . . . . .	<u>68.506.334'90</u>	
Total ingresos y existencia anterior . . . . .		224.230.333'97
Pagos efectuados durante el año, correspondientes a obligaciones del presupuesto corriente . . . . .	137.549.347'19	
Pagos por resultados de años anteriores . . . . .	—	
Existencia en Caja en 31 de diciembre del año 1963 . . . . .	<u>86.680.986'78</u>	
Total pagos y existencia actual. . . . .		224.230.333'97

## 6.2. MOVIMIENTO DE FONDOS DISTINTOS DE LOS PROPIOS

	Existencia en 1.º de enero	Ingresos	Gastos	Existencia en 31 diciembre
Fondo de empréstito.	120.415'73	—	279'00	120.136'73
Subvención para pago de intereses y amortizaciones.	11.060.200'00	15.628.000'00	15.759.800'00	10.928.400'00
Subvención para armamento.	—	—	—	—
Estado Letra C.	19.343.913'94	68.000.000'00	59.248.607'60	28.095.306'34
Subvención para "Adquisiciones y Instalaciones". - Apl. Presupuestaria n.º 325.416.	16.000.000'00	22.625.000'00	9.885.924'34	28.739.075'66
Subvención para Obras. - Apl. Presupuestaria n.º 325.413.	—	—	—	7.500.000'00



