MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARITIMAS

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO DE BARCELONA

AÑO 1962

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS
Y SEÑALES MARITIMAS

JUNTA DE OBRAS Y SERVICIOS
DEL PUERTO DE BARCELONA

JUNTA DEL PUERTO - BARCELONA -

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

Año 1962

INDICE

		Páginas
1.	TEXTO	4
2.	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO	5
2.1.	CONDICIONES GENERALES	
2.1.1.	Situación	5
2.1.2.	Régimen de vientos	5
2.1 3.	Temporales teóricos	5
2.1.4.	Mareas	5
2.1.5	Entrada	5
2 1.6.	Zonas de flotación (Superficies abrigadas)	5
2.2.	PLANTA ESQUEMÁTICA DE FAROS Y BALIZAMIENTOS	6
2.3.	MUELLES	7
2.3.1.	Clasificación por dársenas { 2.3.1.1. del servicio	7
	{ 2.3 1.2. de particulares	7
2.3.2.	Clasificación por empleos y calados	7
2.4.	DEPÓSITOS	8
2.5.	INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y NAVEGACIÓN	9
2.5.1.	Diques secos	9
2.5.2	Diques flotantes	9
2.3.5.	Varaderos	9
2.5.4	Astilleros	9
2.5.5.	Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	10

Páginas

2.5.6. Instalaciones pesqueras 10

2.5.7. Edificaciones y otras instalaciones diferentes de las anteriores, comerciales o de uso público 10

2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES 11

2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES 12

2.8. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA 13

2.8.1. Grúas 13

2.8.2. Material móvil ferroviario 13

2.8.3. Otro material auxiliar de carga y transporte 13

2.9. MATERIAL FLOTANTE 14

2.9.1. Dragas 14

2.9.2. Remolcadores 14

2.9.3. Gánguiles, gabarras y barcazas 14

2.9.4. Grúas flotantes 14

2.9.5. Otros medios auxiliares del Servicio 14

2.10. DATOS PARA UNA VALORACIÓN DEL PUERTO 15

2.10.1. Valoración en 1958 15

2.10.2. Valoración posteriores a 1958 15

2.11. PLANO GENERAL DEL PUERTO 15 a

3. CONCESIONES 16

3.1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 16

3.2. OTORGADAS EN EL AÑO 16

4. ESTADÍSTICA DE TRÁFICO 17

4.1. PASAJEROS 17

4.2. BUQUES 18

4.2.1. Buques mercantes entrados en el año 18

4.2.2. Buques de guerra entrados en el año 20

4.2.3. Embarcaciones de pesca 20

	Páginas
4.2.4. Embarcaciones de recreo	20
4.3. MERCANCÍAS	21
4.3.1. Descargas en el año	21
4.3.2. Cargadas en el año	23
4.3.3. Mercancías totales cargadas y descargadas	25
4.4. TRÁFICO LOCAL O DE RÍA	27
4.5. AVITUALLAMIENTO	27
4.6. PESCA	27
4.7. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO	27
4.8. TRÁFICO TERRESTRE	28
4.9. UTILIZACIÓN DEL PUERTO	29
5. OBRAS Y PROYECTOS	30
5.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO	30
5.2. PROYECTOS	31
5.2.1. Redactados en el año	31
5.2.2. Redactados en años anteriores, aprobados técnicamente	31
5.2.3. Proyectos a redactar, autorizada su redacción	31
6. MOVIMIENTO DE FONDOS	32 y 33
6.1. RESUMEN DE FONDOS PROPIOS	»
6.1.1. Recursos (Presupuesto corriente)	34
6.1.2. Obligaciones (Presupuesto corriente)	34
6.1.3. Resultado de explotación	35
6.1.4. Ingresos y pagos	36
6.2. MOVIMIENTO DE FONDOS DISTINTOS DE LOS PROPIOS	36

1. TEXTO

TRAFICO

La línea ascendente iniciada con la reactivación económica siguiente al período de estabilización, se ha seguido notando en el tráfico de este Puerto.

El tonelaje total de mercancías manipulado ha sido de 4.407.995 Tons., que en comparación con 4.286.146 del año anterior, han representado un aumento de 121.849 Tons., equivalente a un 2,8 %. Es de advertir que en 1962 no hubo prácticamente importaciones de algodón, que en 1961 ascendieron a cerca de 400.000 Tons.

De este tonelaje, comprenden 3.512.543 Tm. a descargas de buques, con un aumento de 34.895 Tons. sobre el año anterior, y 895.452 Tons. a cargadas en buques,con aumento de 86.954 ó sea el 10,7 % sobre el año anterior, cifras éstas que corresponden a la citada ausencia de importaciones de algodón y al incremento de nuestras exportaciones, por lo que el aumento real de vitalidad del Puerto se puede estimar en un 10 % como cifra de índice general.

Los graneles líquidos han dado un tonelaje de 1.096.794 Tons. de las que 1.036.029 corresponden a productos petrolíferos, con un aumento del 10,4 % respecto al año anterior. Los graneles sólidos han representado 1.604.068 Tons. con disminución de 283.581 Tons. respecto al año 1961. Es esto debido a la escasa importación de cereales, que fue intensa en el año anterior por el peor resultado del año agrícola. En este renglón cabe destacar el aumento del carbón, del que se ha movido 640.499 Tons., con un aumento del 15,2 %, habiéndose mantenido aproximadamente igual las potasas, con unas 360.000 Tons.

La carga general ha representado 1.707.422 Tons., con aumento de 210.774 Tons., que representan el 12,4 % respecto al año anterior.

Con arreglo a estas cifras resumen vemos que el aumento de tráfico ha quedado orientado hacia la carga general.

Hacia finales del año se ha concretado una demanda creciente e importante de espacios e instalaciones para la descarga de líquidos no petrolíferos a granel, como consecuencia, sin duda, de la baja de fletes y coste excesivo de la manipulación del bidonaje en todos los puertos del mundo.

El número total de mercantes entrados ha sido de 5.932, con un promedio de TRB de 3.100 Tons. por buque, habiendo sido el año anterior 5.700, con un promedio de 3.350 TRB por buque. En cuanto a buques de guerra, hubo este año 128 entradas, contra 168 el año anterior.

Los pasajeros fueron 561.179 contra 432.064 en el año 1961, sin contar en estas cifras el tráfico de bahía.

OBRAS

Durante e laño 1962 se han terminado y puesto en servicio los dos tinglados del muelle del Rompeolas y el n.º 1 de Poniente, aumentándose así la superficie cubierta de depósito en unos 15.000 m.²

También se han puesto en servicio los remolcadores de la J.O.P. «Carmen» y «Mercedes», de 300 HP. que han sustituido a los antiguos «Besós y «Llobregat», que han sido retirados del servicio.

Se ha terminado la demolición de los tinglados de Bosch y Alsina y redactado el proyecto de ordenación de aquel muelle.

Han proseguido las obras de prolongación del Dique del Este y nuevo contradique. Al finalizar el año, éste ha quedado avanzado en toda su longitud y el dique con su primera fase de escollerado hasta —9,00 m. en unos 500 de longitud, siguiendo normalmente los trabajos.

Han proseguido también, aunque a un ritmo muy lento, las obras de prolongación de la cloaca del Antepuerto.

Se han inciado muchas pequeñas obras de pavimentación, alumbrado, reparaciones e instalaciones auxiliares.

La extraordinaria nevada del día de Navidad ocasionó una sola, pero muy importante avería, cual fue el desplome de la cubierta del Tinglado n.º 1 de Poniente, de reciente construcción y 9.000 m.² de superficie.

MOVIMIENTO ECONOMICO

La facturación total de servicios durante el año ha ascendido a 120.561.964'17 ptas., con aumento de 22.830.251'48 ptas., equivalente al 23,36 % respecto al año 1961. La recaudación fue de 112.622.598'93 ptas., con aumento de 19.419.903'82 ptas. respecto a 1961, que representa el 21 %. Como las tarifas han sido las mismas y el tráfico total aumentó el 2,8 %, este incremento de recaudación debe atribuirse a la reorganización hecha en los servicios.

REORGANIZACION DE SERVICIOS DE LA J.O.P.

Durante este año se han reorganizado los servicios de la J.O.P., adoptando la estructura que se representa en el organigrama adjunto.

EXPLOTACION - EMPRESAS PORTUARIAS

También durante el año 1962 se han promulgado, con carácter provisional, unas tarifas empresarias máximas para las operaciones de carga y descarga, estiba y desestiba, clasificación y levante, se ha establecido el censo de Empresas Portuarias, y sistematizado y reglamentado el uso de medios auxiliares de carga y descarga propiedad de particulares, material que se va modernizando e incrementando muy rápidamente.

Ha comenzado la construcción, en régimen de concesión, de un importante silo para cereales, de 24.000 Tons. de capacidad, en el muelle del Contradique.

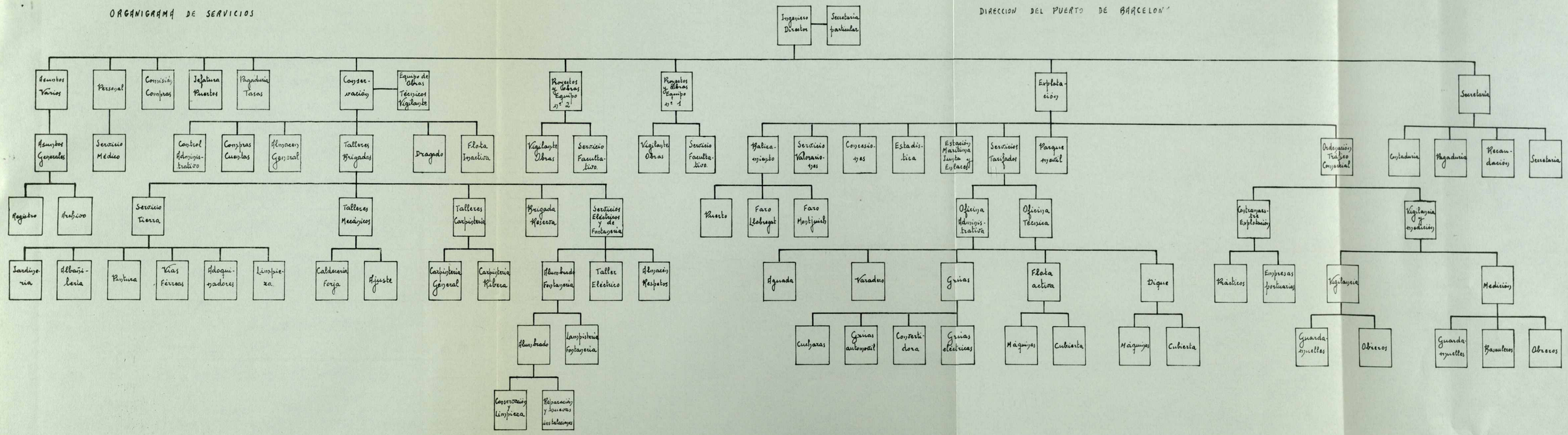
Esta ha sido, a grandes rasgos, la fisonomía de la explotación del Puerto de Barcelona durante el año 1962, y en las páginas siguientes se encuentra el detalle de las cifras a que dio lugar.

Barcelona, 31 diciembre 1962.

El Ingeniero Director

ORGANIGRAMA DE SERVICIOS

DIRECCION DEL PUERTO DE BARCELONA



2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

2.1. CONDICIONES GENERALES

2.1.1. SITUACION

Longitud 2.° 10' E (Greenwich)

Latitud 41.° 27' N »

2.1.2. REGIMEN DE VIENTOS

Reinante — 4.° Cuadrante

Dominante — 1.° y 2.° Cuadrante

2.1.3. TEMPORALES TEORICOS

largo Km. 540; 2h. ola máxima (m.) 5,80; 2 l. ola máxima (m.) 252.

2.1.4. MAREAS (incluidas otras causas de variación de nivel)

Máxima carrera de marea	0,83 m.
Cota de la B.M.V.E.E. al cero del puerto	—0,03 m.
Cota de la P.M.V.E.E. » »	+0,80 m.

2.1.5. ENTRADA

2.1.5.1. Canal de entrada.—

Anchura	173'94 m.
Longitud	2.700'00 m.
Calado en B.M.V.E.E.	12'00 m.
Naturaleza del fondo	fangos y arenas

2.1.5.2. Boca de entrada.—

Orientación: N. E.

Ancho	700'00 m.
Calado en B.M.V.E.E.	12'00 m.
Máxima corriente controlada	2 nudos

Buques entrantes, precisan remolcador solamente los grandes.

2.1.5.3. Mayor buque entrado en último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	TAWARA	WESTERN GLUF
Nacionalidad	E.E. U.U.	LIBERIA
T.R.B.	33.000	23 721
Eslora	271 m.	212 m.
Calado	9'75 m.	11'12 m.

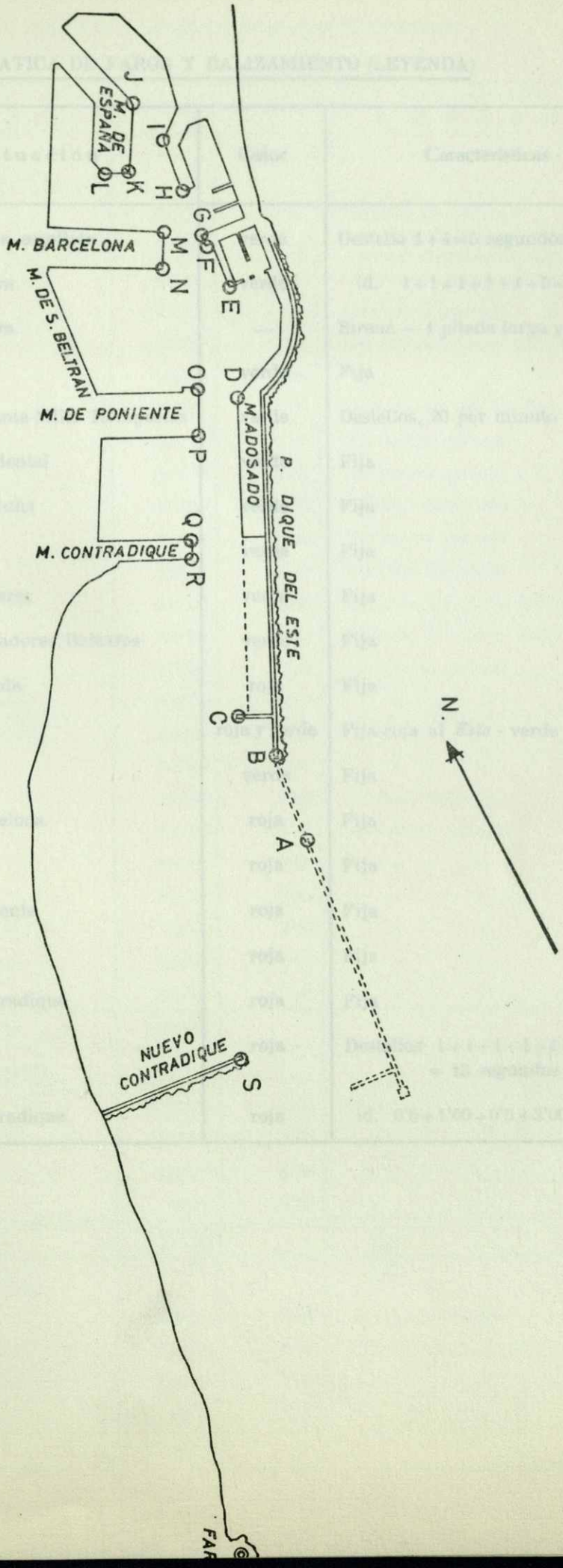
2.1.6. ZONAS DE FLOTACION (SUPERFICIES ABRIGADAS)

Del Servicio:

En Antepuerto	510.000 m.²
En dársenas comerciales	1.109.700 m.²
En dársenas pesqueras	21.200 m.²
En otras dársenas	211.300 m.²
Superficie total abrigada del Servicio	1.852.200 m.²
En dársenas particulares	0,00 m.²

2.2. PLANTA ESQUEMÁTICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO

(Véase Leyenda en la página siguiente)



2.2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO (LEYENDA)

Letra que figura en el plano	Situación	Color	Características	Alcance millas
A	Avance de la escollera	verde	Destello 1+4=5 segundos	4
B	Faro escollera	verde	id. 1+1+1+1+1+5=10 segs.	12
B	Faro escollera	—	Sirena — 1 pitada larga y 3 cortas	—
C	Martillo	verde	Fija	2
D	Muelle Levante-Mlle. Rompeolas	verde	Destellos, 20 por minuto	2
E	Muelle Occidental	verde	Fija	2
F	Muelle Cataluña	verde	Fija	2
G	id.	verde	Fija	2
H	Muelle Baleares	verde	Fija	2
I	Muelle Pescadores/Baleares	verde	Fija	2
J	Muelle España	roja	Fija	2
K	id.	roja y verde	Fija-roja al *Este* - verde al *Oeste*	2
L	id.	verde	Fija	2
M	Muelle Barcelona	roja	Fija	2
N	id.	roja	Fija	2
O	Muelle Poniente	roja	Fija	2
P	id.	roja	Fija	2
Q	Muelle Contradique	roja	Fija	2
R	id.	roja	Destellos 1+1+1+1+1+1+1+6 = 13 segundos	4
S	Nuevo Contradique	roja	id. 0'5+1'00+0'5+3'00=5 segs.	4

2.3 MUELLES

2.3.1. CLASIFICACION POR DARSENAS

2.3.1.1. Del Servicio

N O M B R E S	LONGITUD (m.)	CALADO (m.)	E M P L E O S	Ancho Total (m.)
En dársenas comerciales				
Contradique (testero)	101'50	11'20	Inactivo por obras	9'00
Contradique (Norte)	419'00	11'20	Graneles sólidos con descarga especial ejército del Aire	19'00
Costa	452'00	11'20	Graneles líquidos con desc. espec.	20'00
Poniente Sur	433'72	11'20	Mercancía general	50'00
Poniente Este	230'22	11'20	Mercancía general y E. Marítima	12'00
Poniente Norte	89'62	11'20	— — —	11'00
Poniente Norte	346'08	8'00	Graneles sólidos sin desc. especial	35'00
San Beltrán	604'46	9'60	Mercancía general	34'20
Barcelona Sur	510'00	9'60	Mercancía general y E. Marítima	12'50
Barcelona Este	160'00	9'60	Estación Marítima	11'50
Barcelona Norte	150'00	8'00	Mercancía general	12'50
Barcelona Norte	160'00	9'60	Estación Marítima	12'50
Barcelona Norte	200'00	8'00	Estación Marítima Baleares	11'00
Atarazanas	230'00	8'00	Estación Marítima Baleares	–
España (testero)	123'00	9'60	Mercancía general	37'00
España (2.° Tramo Este)	309'00	9'60	» »	11'00
España (1.er Tramo Norte)	465'00	9'60	» »	11'00
Depósito (1er Tramo(	107'50	8'00	» »	25'00
Depósito (2.° Tramo)	160'00	8'00	Buques inactivos	4'00
Barceloneta	300'00	8'00	Mercancía general	15'00
Reloj	218'00	8'00	» »	30'00
Baleares (Oeste)	261'50	9'60	» »	10'00
Baleares (testero)	61'00	9'60	» »	21'00
Levante (3.ª Alineación)	258'00	11'20	» »	8'00
Adosado	683'00	12'00	» »	30'00
Totales	7.032'60			
En dársenas pesqueras				
Banqueta	75'00	5'00	Pesca	25'00
Baleares (Este)	217'50	9'60	»	9'00
Pescadores (Norte)	156'00	8'00	»	45'00
Pescadores (Sur)	68'50	8'00	»	10'00
Total	517'00			
En otras dársenas				
Bosch y Alsina	497'50	8'00	Buques de guerra	60'00
España (1.er Tramo Sur)	245'00	9'60	Amarre embarcación deportiva	11'00
España (2.° Tramo Oeste)	283'50	9'60	» » »	11'00
España (Chaflán Sur)	53'00	9'60	» » »	20'00
Total	1.079'00			

2.3.1.1.

NOMBRES	LONGITUD (m.)	CALADO (m.)	EMPLEOS	Ancho Total (m.)
Suma antererior . . .	1.079'00			
En otras dársenas				
Occidental	210'00	9'00	Desguaces	25'00
Nuevo	384'00	8'00	Talleres reparación buques	9'00
Cataluña (Norte)	214'00	8'00	Amarre embarcación Junta	10,00
Cataluña (testero)	50'00	8'00	» » »	70'00
Cataluña (Sur)	35'00	8'00	Talleres Dique Flotante	4'00
Levante (1.ª (Alineación)	156'00	9'60	Talleres reparación buques	8'00
Levante (2.ª Alineación)	203'50	11'20	» » »	8'00
Muelle del Faro (Oeste)	60'00	4'00	Embarcaciones de bahía	50'00
Muelle del Faro (Norte)	20'00	4'00	» »	–
Total . . .	2.411'50			

2.3.1.2. De Particulares

NOMBRES	LONGITUD (m.)	CALADO (m.)	EMPLEOS	Ancho Total (m.)
En dársenas comerciales				
No existen				
En dársenas pesqueras				
No existen				
En otras dársenas				
Nuevo Vulcano, Norte (1er. espigón)	125'00	8'00	Amarre de buques en reparación	14'65
» » (testero)	14'65	8'00	» » »	
» » (Sur)	125'00	8'00	» » »	
» » (Norte 2.º espigón)	100'00	8'00	» » »	14'30
» » (testero)	14'30	8'00	» » »	
» » (Sur)	100'00	8'00	» » »	
	480'00			

2.3.2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS

	Empleos	*M. L. con calado «c»*					Totales (m. l.)
		c ≥ 10	10 > c ≥ 8	8 > c ≥ 6	6 > c ≥ 4	c < 4	
DEL SERVICIO	Mercancía general	1.694'56	2.949'46				4.644'02
	Graneles sólidos sin inst, especial		346'08				346'08
	» » por » »	300'—					300'00
	Flúidos pos instalación especial	452'00					452'00
	Pesca		442'00		75'00		517'00
	Pasajeros		910'00		80'00		990'00
	Armamento, reparac., desguaces	203'50	750'—				953'50
	Varios (deportes, guerra, etc.)	220'50	1.884'08				2.104'58
	De particulares Reparación de buques		480'00				480'00
	Totales						10.441'10

2.4. DEPOSITOS

Designación y situación	Descubiertos		Cubiertos y abiertos		Cerrados	
	1.ª Zona m.²	2.ª Zona m.²	Superficie m.²	Altura m.	Superficie m.²	Altura m.
DEL SERVICIO						
En dársenas comerciales						
Muelle del Contradique		3.500'00				
Muelle de Poniente	22.500'00	4.000'00			11.100'00	7'00
Muelle de San Beltrán	9.370'00	20.000'00			8.160'00	6'00
Muelle de Barcelona	—	—	—	—	16.560'00	6'00
» »					2.217'00	5'80
» »					1.829'00	5'50
Muelle de Atarazanas					1.300'00	5'50
Muelle de España	6.100'00		1.125'00	5'50	31.051'00	5'50
Muelle del Depósito	1.070'00	—	—	—	7.080'00	3'00
Muelle de la Barceloneta	—	—	—	—	13.520'00	6'00
Muelle del Reloj	4.000'00	2.000'00	—	—	2.880'00	6'00
Muelle de Baleares	6.250'—	—	—	—	3.320'00	6'00
Muelle de Levante	—	—	—	—	4.400'00	6'00
Muelle del Rompeolas	9.000'—	15.000'00	—	—	6.662'00	6'00
Total	58.290'00	48.500'00	1.125'00		110.079'00	
En dársenas pesqueras						
No hay						
En otras dársenas						
No hay						
Total depósitos del Servicio	58.290'00	48.500'00	1.125'00		110.079'00	
Total depósitos de particulares ...	27.000'00	30.500'00				

2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

2.5.1. DIQUES SECOS — NO EXISTEN.

2.5.2. DIQUES FLOTANTES

Propietario	ESLORA		MANGA		CALADOS MÁXIMOS		Fuerza ascensional T. m.	AÑO de construcción
	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)		
Junta de Obras del Puerto								
3 Secciones	111'4	111'4	18'70	13'70	13'00	5'70	6.000'00	1903
1 Sección de Respeto								

2.5.3. VARADEROS

Situación	Propietario	Número de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente %	Calado en el extremo (m.)	Máximo tonelaje de buque admisible
Muelle de Pescadores	Junta de Obras del Puerto	1	225'00	9,00	4'5 %	6'00	300'00
id.	id.	1	200'00	2,80	4'5 %	2'80	50'00
id.	id.	1	175'00	2,80	4'5 %	2'80	50'00

2.5.4. ASTILLEROS

Situación	Propietario	Número de gradas	Longitudes de las gradas	Anchuras de las gradas
Muelle del Reloj	Narciso Cardona	No hay	—	—
id.	Francisco Viudes	id.	—	—
id.	Cooperativa Mare Nostrum	id.	—	—
id.	F. Millans	id.	—	—
Muelle Nuevo	Unión Naval de Levante	id.	—	—
Muelle de Levante	F. Llastarry	id.	—	—
id.	Talleres Vasco Catalanes	id.	—	—
id.	Talleres Nautilus	id.	—	—

2.5.5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO — NO EXISTEN.

2.5.6. INSTALACIONES PESQUERAS

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie m.²
Lonjas de pescado	Muelle de Pescadores	Junta de Obras del Puerto	510,00
Preparación y envase de pescado	NO EXISTE	—	—
Casetas para industria de pesca	Muelle de Pescadores	Junta de Obras del Puerto	Grupo de 22 casetas (192,50 m.²)
id.	id.	id.	Grupo de 8 casetas con sótano (70 m.²)
id.	id.	id.	Grupo de 5 casetas (37,50 m.²)
id.	id.	id.	Grupo de 3 casetas (139,04 m.²
Secaderos de redes	id.	id.	1.200 m.²

2.5.7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO.

Situación	Propietario	Uso	Características
MUELLE:			
Contradique	Minas Potasa de Suria, S. A.	Depósito sales potásicas	Tinglado de 2526,00 m.²
id.	Unión Española de Explosivos,	id.	id. de 3100,00 m.²
id.	Explotaciones Potásicas, S. A.	id.	id. de 3140,00 m.²
id.	Explotaciones Potásicas, S. A.	id.	Instalación de 253,00 m.²
Costa	Potasas Ibéricas, S.	Depósito sales potásicas	Tinglado de 1488,75 m.²
San Beltrán	Aduana	Almacenes de Aduanas	id. de 8736,00 m.²
id.	Productos Asfálticos	Depósitos de productos asfálticos	Parcela de 2460,00 m.²
id.	Ministerio de Agricultura	Estación de desinfección	id. de 192,00 m.²
id.	Depósito de Materias - Grasas Industriales, S. A. (DEMAGRISA)	Estación Receptora de aceites y grasas industriales	id. de 800,00 m.²
Barcelona y Atarazanas	Junta Obras del Puerto	Servicios Sindicales	Edificio de 156,00 m.²
id.	id.	Inspección de Muelles	id. con parcela de 434,00 m.²
id.	id.	Control de entrada al Puerto	Caseta con parcela de 100 m.²
id.	id.	Estac. Marítima	Edificio de 1980,00 m.²
id.	Aduana	Oficinas Aduana	id. de 4840,00 m.²
Bosch y Alsina	Junta Obras del Puerto	Oficinas	id. de 1050,00 m.²
id.	id.	Estación ferrocarril	id. de 370,00 m.²
España	id.	Real C. Marítimo	id. de 1080,00 m.²
Depósito	id.	Sección de Trabajos Portuarios	id. de 130,00 m.²
id.	id.	Cámara Industria y Transporte	Caseta de 38,25 m.²
id.	Colegio de Pesadores	Colegio de Pesadores (Básculas)	Pabellón de 437,00 m.²
id.	Escuela Náutica	Escª. de Náutica	Edificio de 3382,50 m.²
Reloj	Instituto Social de la Marina	Casa del Marino	id. de 500,00 m.²
id.	Junta de Obras del Puerto	Apost.º del Mar	Edificio de 300,00 m.²
Nuevo	id.	Almacén de Prácticos	id de 200'00 m.²
id.	Ministerio de Trabajo	Dispensarios y Oficinas	Edificio de 1461,10 m.²
id.	Investigaciones Pesqueras	Laboratorio del Instituto de Investigaciones Pesqueras	id. de 2560,00 m.²
id.	Baños San Sebastián	Baños San Sebastián	id. y parcela de 8140,00 m.²
id.	Club de Natación	Club de Natación	Instalaciones de 2 365 m.²

2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

Clase de suministro	Capacidad del suministro	Situación	Medios con que cuenta el suministrador	Suministrador
Combustible líquidos	1'5 Tm/h. gas-oil	Muelle de PONIENTE	Manguera pequeña	CAMPSA
	1'5 Tm/h. gasolina	» de BALEARES	»	»
	1'500 Tm/hora	» de COSTA	4 arquetas	»
Agua	4 Tm/hora	» del CONTRADIQUE	Manguera de 45 m/m.	Junta de Obras del Puerto
	10 »	» de COSTA		
	20 »	« de PONIENTE (Testero)		
	28 »	» de PONIENTE (paramento N.)		
	30 »	» de SAN BELTRÁN		
	24 »	» de BARCELONA (Sur)		
	34 »	» de BARCELONA (Testero)		
	12 »	» de BARCELONA (Norte)		
	24 »	» de BOSCH Y ALSINA		
	14 »	» de ESPAÑA (Testero)		
	8 »	» de ESPAÑA (Este)		
	16 »	» de DEPÓSITO		
	20 »	» de BARCELONETA		
	24 »	» del RELOJ		
	16 »	» de PESCADORES		
	16 »	» de BALEARES (Oeste)		
	10 »	» de BALEARES (Este)		
	12 »	» NUEVO		
	20 »	» ORIENTAL		
	24 »	» de LEVANTE		
Carbón	Ilimitado	Cualquier muelle	Los de manipulación de carga general	Empresas Particulares Diversas
Hielo	— —	No se fabrica en el Puerto	— —	— —
Fuerza eléctrica	220 V. contínua - 100 amperios	Muelle de PONIENTE	Cajas de grúas	Junta de Obras del Puerto
		» de SAN BELTRÁN	id.	
		» de BARCELONA	id.	
Fuerza eléctrica		Muelle de BARCELONA-Estación Marítima		
	220 Trifásica 50 amperios	» » Centro	Línea	
	380 » 75 »	» » Sur	Línea	
	380 » 75 »	» » Norte	Línea	
	220 » 75 »	» » Tinglado n.º 4	Caja de toma	
	220 » 50 »	» ESPAÑA – Tinglado n.º 6	Línea	
	220 » 100 »	» DIQUE FLOTANTE	8 tomas de corriente	
	220 » 50 »	» adosado al Rompeolas	Línea	
	220 » 50 Kw. hora	» de BOSCH Y ALSINA	Caja de toma de corrte.	
	220 contínua 50 amperios	» del RELOJ	Cajas de toma	

2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

El Puerto de Barcelona está circundado por una arteria general de circulación rodada inserta en la zona de servicio, pero abierta al tráfico general. Esta arteria se desarrolla desde el través del muelle de Poniente, hasta el Instituto de Investigaciones Pesqueras, en el vértice de la Barceloneta, y entre estos puntos toma sucesivamente los nombres de Paseo de Colón - Paseo Bajo Muralla y Paseo Nacional. Su anchura de circulación en la zona de servicio es, como mínimo, de 15 metros, y en su casi total desarrollo, dicha zona no está separada sino virtualmente de otra faja de circulación urbana, constituyendo entre ambas los Paseos nombrados.

A esta arteria acceden la Avenida del Marqués del Duero, Ramblas, Vía Layetana, Avenida Icaria y Paseo de Isabel II, que son las arterias urbanas que desembocan frente al Puerto.

Desde el través del Muelle de Poniente hacia el Sur, el cinturón de circulación descrito se prolonga hacia el Sur por una vía urbana, carretera de Casa Antúnez y de allí por el Paseo de la Agrícola hacia la Zona Franca y por la Carretera del Port, bordeando por el Sur la montaña de Montjuich, se llega a la carretera general Barcelona-Valencia. Este acceso, hoy tortuoso y estrecho, será en el futuro el principal para el tráfico rodado del Puerto.

Dentro de la Zona de Servicio, las vías generales de circulación que definen en su mayor parte la 1.ª y 2.ª Zona, son las siguientes:

Desde el testero del Muelle de Contradique, a lo largo de éste, en una calzada de 15 metros, que se prolonga por el Andén de Costa hasta el límite de la Zona de Servicio al Sur, uniéndose allí con la carretera de Casa Antúnez.

A lo largo del Muelle de Poniente, dos calzadas paralelas, de 10 y 12 metros, que se unen por otra de 15 metros a lo largo del Muelle de San Beltrán, recogiendo una gran calzada, también de 15 metros, a lo largo del Muelle de Barcelona, y de allí por el de Atarazanas hasta la Puerta de la Paz.

Es éste el punto de aparcamiento público, de acceso al tráfico de bahía y de la población al Puerto.

El Muelle de Bosch y Alsina, retirado del tráfico, está ahora sin utilizar para dar paso a su ordenación como muelle para barcos de guerra y tráfico interior.

En el Muelle de España hay dos calzadas generales, una de 8 metros, cercana al paramento W, para las comunicaciones interiores de la Zona deportiva, y otra de 15 metros entre los tinglados y cobertizos de la Zona comercial.

Los Muelle de Barceloneta y Reloj no tienen vías generales de circulación en la Zona de servicio, excepto el acceso por el último hasta el Muelle de Baleares, desde el Paseo Nacional. Este acceso, en conjunción con la calle del Varadero, comunica el puerto pesquero y define un islote de industrias navales.

A lo largo de los Muelles Nuevo, Oriental y de Levante se desarrolla una ancha calzada de 15 metros que atraviesa la Zona de reparaciones navales y comunica el Paseo Nacional con los Muelles Comerciales de Levante y Rompeolas.

Finalmente, a lo largo de éste y del dique del Este hay dos calzadas: Una de 15 metros, que es la general del Muelle Rompeolas y se prolonga luego a nivel bajo, por la dársena de buques inactivos hasta el Morro, siendo ahora utilizada para los obras de prolongación del dique. Otra de 8 metros de anchura, a la que se sube por una rampa en la Redonda y que, corriendo por encima del espaldón, llega al Morro y Faro de Levante, ensanchándose allí en una plazoleta de aparcamiento.

En cuanto a vías férreas, existen en casi todos los muelles, comunicando con la vía general de Renfe que circula a lo largo de la línea de Ribera, desde CAMPSA, a donde llega desde la línea general de la Costa, hasta el Muelle del Depósito, por donde entra a la Estación de Francia.

Los vagones se clasifican, bien en un haz de vías que existe en el Muelle Bosch y Alsina, bien en otro en el Paseo Nacional.

También entra en el Puerto la línea de Ferrocarriles Catalanes, procedente del Paseo de la Agrícola, con una estación en el Andén de Costa. Esta vía de Catalanes termina en el Muelle de San Beltrán, teniendo ramales poco importantes en éste y el de Costa, y de gran volumen en el Contradique, donde deposita las potasas que constituyen su principal tráfico para el Puerto.

2.8. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

2.8.1. GRÚAS

Situación	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea	CARACTERISTICAS			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción
					Fuerza Tm.	Alcance en cada caso m.	Altura sobre la B.M.V E. (m.)		
MUELLES DEL SERVICIO:									
Muelle de PONIENTE	6	Pórtico	Babcock y Wilcox	Contínua 220	3/6T.	17'50	20	150 Tm/h.	1935
» de SAN BELTRÁN	9	»	»	»	»	»	»	»	1935
» de BARCELONA (Sur)	4	»	»	»	»	»	»	»	1935
» de BARCELONA (Norte)	2	»	»	»	»	»	»	»	1935
» de ESPAÑA	8	»	M.A.C.O S.A.	A. T. 440	»	20	18	»	1958
» de BARCELONETA	8	Semi-pórtico	Maquinista Ttre. y Mtma.	C. 220	2	9	16'50	50 Tm/h	1910
» del RELOJ	2	Pórtico	Babcock y Wilcox	»	3 6	17'50	20	150 Tm/h	1910
» »	2	»	Planas y Flanker	»	3	7'40	17'60	75 Tm/h	1906
» de LEVANTE	4	»	M.A.C.O.S.A.	A. T. 440	3/6	20	18	150 Tm/h	1958
» ADOSADO	2	»	»	»	3/6	20	18	»	1958
» del DIQUE	2	Columna	Maquinista Ttre. y Mtma.	»	5	18	18	Grúa de astillero	1960
MUELLES DE PARTICULARES									
Muelle NUEVO	2	Pórtico	E. Grasset	»	1/5	27'50	45	60 Tm/h.	1956
Grúas móviles	4	Automóvil	Weit	Gas-oil	6	2'75	–	80 »	1961
					3'5	4'00	–	60 »	1961
					2'2	5 30	–	40 »	1961

2.8.2. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO – NO EXISTE.

2.8.3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE

Propietario	Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características	Año de Construcción
A.D.I.S.A.	Carretones	39		Tipo corriente	
»	Grúas automotrices	2	Gas-oil	Potencia 1.500 k.	
»	Grúas mano sobre carretón	5	—	Potencia 1.000 k.	
»	Casetas	6	—	Lona	
»	Mesas	2	—	Madera 1×0'60	
»	Carretillas elevadoras	4	Gas-oil	Potencia 500 k.	
»	Camioneta (Jeep)	1	Gasolina	40 H.P.	
»	Báscula portátil	1	—	500 kg. potencia	
Aduanas, Transportes y Carbones	Carretones	4	—	Tipo corriente	
	Grúa automotriz	3	Gas-oil	1.00 kg. potencia	
	Mesas	2	—	Madera	
Luis Alcácer	Carretones	2	—	Tipo corriente	
»	Grúas automotrices	7	Gas-oil	500 kg. potencia	
»	Casetas	2	—	De lona	
Algans y Pi	Carretones	11	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	1	Gas-oil	500 kg. potencia	
American Export.	Pasarela	1	—	24 peldaños madera	
Pedro Arbolí	Grúa automotriz	1	Gas-oil	1.000 kg. potencia	
Vda. E. Argimón	Carretones	2	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	1	Gas-oil	2.000 kg. potencia	
»	Báscula portátil	1	—	200 kg. potencia	
Hijo de Fransicco Arguimbau	Carretones	33	—	Tipo corriente	
	Grúa automotriz	1	Gas-oil	1.000 kg. potencia	
»	Carretilla elevadora	1	»	500 kg. potencia	
A.U.C.O.N.A.	Carretilla elevadora	1	»	500 kg. potencia	
»	Carretones	50	—	Tipo corriente	
»	Báscula portátil	2	—	500 y 1.000 k. potencia	
»	Caballetes	4	—	Madera	
»	Enjadetados	40	—	Madera 2×1 metro	
Jaime Batchilleria	Carretones	3	—	Tipo corriente	
»	Mesa	1	—	Madera 1,60×0'60 m.	
»	Báscula portátil	1	—	500 kg. potencia	
José M.ª Blay	Carretilla elevadora	3	Gas-oil	500 kg. potencia	
»	Carretones	5	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	2	Gas-oil	1.500 kg. potencia	
»	Mesa	1	—	Madera	
»	Entoldados	3	—	Lona	
»	Enjaretados	200	—	Madera 2×1 m.	
»	Báscula portátil	1	—	500 kg. potencia	
»	Remolques	3	—	Hierro 4 ruedas	
Colla Boada	Carretones	6	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	1	Gas-oil	1.000 kg. potencia	
»	Báscula portátil	1	»	1.000 kg. potencia	
»	Planacas	2	—	Madera y hierro	
»	Encerados	40	—	Lona 10×5 m.	
»	Enjaretados	200	—	Madera 2×1 m.	
Alfonso Blanch	Carretones	23	—	Tipo corriente	
»	Grúas automotrices	2	Gas-oil	1.500 kg. potencia	
Vda. Canut	Grúa automotriz	1	»	Sobre plataforma	
C.E.O.S.A.	Carretillas automotoras	62	Electricas	500 kg. potencia	
»	Carretilla elevadora	8	Gas-oil	500 kg. potencia	
»	Pala cargadora	2	»	500 kg. carga	
»	Carretones	150	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	10	Gas-oil	750 kg. potencia	
»	Cintas mecánicas	20	Electricas	Motor 20 m. largo	
»	Cucharas Priestman	24	—	500 y 1.000 k. potencia	
»	Tolvas para carbones	2	—	500 kg. carga	
»	Tolvas para canalones	5	—	500 kg. carga	
»	Cubos calderos	4	—	Capacidad 1.500 kg.	
»	Básculas portátiles	6	—	500 y 1.000 k. potencia	
»	Entoldados	50	—	Lona 10×5 m.²	
»	Enjaretados	3800	—	Madera varios T.	
»	Caballetes	10	—	Madera y hierro	
»	Casetas	10	—	Madera y lona	

2.8.3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE

Propietario	Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características	Año de Construcción
C.E.O.S.A.	Mesas	6	—	Madera 1 × 0'60 m.	
»	Cajones	16	—	Madera 500 kg. Cap.	
»	Tractor	1	Gas-oil	2.000 kg. potencia	
C. G. Materiales Industria	Grúa automotriz	1	»	1.000 kg. potencia	
C. Transatlantica Española	Pasarela	1	—	Madera 8'40x1'10x1'30 m.	
C. Combalia Sagrera	Carretones	52	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	1	Gas-oil	1.000 kg. potencia	
»	Cajones descarga	6	—	500 kg. cabida	
»	Báscula portátil	1	—	500 kg. potencia	
»	Caballetes	4	—	Madera varios tipos	
»	Encerados	8	—	Lona 10 × 5 m.	
»	Enjaretados	100	—	Madera 4 × 2 m.	
Colegio Oficial de Pesadores	Carretones	6	—	Tipo corriente	
»	Grúa mano romana	15	—	300 kg. potencia	
»	Básculas automáticas	20	—	80 kg. potencia	
»	Básculas portátiles	45	—	500 kg. potencia	
Juan Coma	Mesas	2	—	Madera 1.60 × 1 .	
»	Carretones	2	—	Tipo corriente	
Hijo M. Condeminas	Cubos calderos	3	—	500 kg. capacidad	
»	Carretones	36	—	Tipo corriente	
»	Grúas automotrices	1	Gas-oil	1.000 kg. potencia	
»	Cintas mecánicas	6	Eléctrica	Motor 10 m. largo	
»	Caseta	1	—	Madera	
»	Enjaretados	103	—	Madera 3 × 2 m.	
»	Encerados	6	—	Lona varios tipos	
»	Pasarela	2	—	Madera con peldaños	
»	Pala cargadora	1	Gas-oil	Capacidad 1.000 kg.	
»	Mesas	2	—	Madera 2 × 0,90 m.	
»	Tolvas para carbones	1	—	Capacidad 1.000 kg.	
Crédito y Docks	Carretones	20	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	3	Gas-oil	1.000 kg. potencia	
»	Cintas mecánicas	3	Eléctrica	Motor 20 m. largo	
»	Básculas portátiles	2	—	500 kg. potencia	
»	Palancas	2	—	Madera y hierro	
»	Caballetes	4	—	Madera	
»	Entoldados	25	—	Lona 2 × 5 m.	
»	Enjaretados	150	—	Madera 2 × 1 m.	
»	Carretila elevadora	1	Gas-oil	2 ½ Tn. potencia	
»	Cucharas	4	—	3 Tn. potencia	
Electric Trucks	Carretilla automotora	57	Eléctrica	2 ½ Tn. potencia	
»	Grúas automotrices	6	Gas-oil	1,5 Tn. potencia	
»	Carretila elevadora	6	»	1,5 Tn. potencia	
Hija S. Ejarque	Carretones	4		Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	1	Gas-oil	2 Tn. potencia	
»	Báscula portátil	1	—	500 kg. potencia	
»	Casetas	2	—	Madera	
»	Mesas	1	—	Madera 2,10 × 1,00 m.	
Ferrer y C.ª	Carretones	2	—	Tipo corriente	
»	Básculas portátiles	1	—	500 kg. carga	
»	Mesas	1	—	Madera 2 × 1 m.	
J. Font	Carretones	3	—	Tipo corriente	
»	Entoldados	13	—	Lona 10 × 5 m.	
»	Enjaretados	52	—	Madera 2 × 2 m.	
Fontbona M. C.	Carretones	18	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	1	Gas-oil	2 Tn. potencia	
M. Fontbona	Cintas mecánicas	2	Eléctrica	10 m. larga	
Peregrín Frances	Grúa automotriz	3	Gas-oil	500 kg. carga	
Gallen, Trullen	Grúa automotriz	2	»	1.000 «	
»	Encerados	300	—	Lona 10x5 m²	
»	Enjaretados	1225	—	Madera 2 × 3 m.	
A. García Pastor	Carretones	2	—	Tipo corriente	
»	Báscula portátil	1	—	500 kg. carga	
»	Mesas	1	—	Madera 2 × 1 m	
»	Enjaretados	50	—	Madera 2 × 3 m.	

2.8.3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE

Propietario	Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características	Año de Construcción
A. García Pastor	Carretilla elevadora	2	Gas-oil	2 Tn. potencia	
»	Casetas	1	—	Madera y lona	
»	Plataforma	1	—	Madera 2×5 m.²	
J. Giralt Miró	Entoldados	1	—	Lona 1×5²	
M. Graells	Carretones	4	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	1	Gas-oil	3 Tn. potencia	
»	Entoldados	2	—	Lona 10×5 m.²	
M. Guerrero	Carretones	10	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	2	Gas-oil	2 Tn. potencia	
»	Báscula portátil	1	—	500 kg. carga	
»	Palancas	4	—	3 m. largo	
»	Mesas	2	—	Madera 3×1 m.²	
»	Enjaretados	24	—	Madera 2×2 m.²	
M. Lluch	Carretones	2	—	Tipo corriente	
»	Báscula móvil	1	—	500 kg. potencia	
»	Mesa	1	—	Madera 1×1,60 m.²	
Mac Andrews	Pasarela	1	—	Madera y peldaños	
R. Maciá	Carretones	4	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	4	Gas-oil	1 Tn. potencia	
»	Báscula portátil	4	—	500 kg. carga	
»	Mesas	5	—	Madera 2×1 m.²	
»	Enjaretados	600	—	Madera 3×2 m.²	
»	Carretilla elevadora	7	Gas-oil	1½ Tn carga	
»	Remolque	1	—	Metálico 4 ruedas	
»	Tolva	1	—	70 litros capacidad	
M.A.P.O.R.I.	Casetas portátiles	12	—	Lona	
»	Entoldados	400	—	Lona 10×5 m.²	
»	Enjaretados	4800	—	Madera 2×6 m.²	
H. de J. Masiques	Carretones	20	—	Tipo corriente	
»	Grúas automotriz	2	Gas-oil	1.500 kg. potencia	
»	Cubos cereales	6	—	1.000 kg. capacidad	
»	Básculas portátiles	1	—	500 kg. carga	
»	Palancas	5	—	Madera 6 m. largo	
»	Caballetes	2	—	Madera	
»	Encerados	10	—	Lona 10 m.²	
José Mayol	Grúa móvil	1	Gas-oil	2.000 kg. carga	
Mir y Bohera	Entoldados	10	—	Lona 5 m.²	
»	Enjaretados	50	—	Madera 2×2 m.²	
Muñoz Cabrero	Grúa automotriz	1	Gas-oil	Tipo M.55 5 Tn.	
P. Palacio	Carretilla elevadora	1	»	2 Tn. potencia	
Felipe Pifarré	Grúa mano	2	—	1 Tn.	
Potasas Ibérica	Cintas mecánicas	5	Eléctrica	10 m. largo	
»	Tolvas	1	—	2,10×1,80 m.²	
»	Pala cargadora	1	Gas-oil	2 Tn. sobre carretón	
»	Estibadora	1	Eléctrica	Motor 2 H.P.	
Puerto Transporte	Carretilla elevadora	1	Gas-oil	2 Tn. potencia	
Viuda Ribas	Carretilla automática	60	Eléctrica	2 Tn. potencia	
»	Grúa automotriz	6	Gas-oil	5.000 kg. potencia	
»	Cinta mecánica	1	Eléctrica	20 m. larga.	
»	Cucharas Priestman	18	—	2, 4 y 6 Tn.	
»	Tolvas	10	—	5 Tn. capacidad	
»	Cubos calderos	5	—	2 Tn. carga	
»	Casetas	1	—	Lona	
»	Carretilla elevadora	2	Gas-oil	5 Tn. potencia	
»	Palas cargadoras	2	Gas-oil	5 Tn. potencia	
Eugenio Rodríguez	Grúa automotriz	1	Gas-oil	3 Tn. potencia	
Romeu y C.ª	Carretones	2	—	Tipo corriente	
Romeo y Ribot	Báscula portátil	1	—	1 Tn. peso	
Romeu y C.ª	Mesa	1	—	Madera 2×1,20 m.²	
»	Carretilla elevadora	1	Gas-oil	3 Tn. potencia	
Romeo y Ribot	Carretones	3	—	Tipo corriente	
»	Mesas	1	—	Madera 2×1,20 m.²	
Fernando Roqué	Carretones	3	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	3	Gas-oil	1 Tn. potencia	

2.8.3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE

Propietario	Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características	Año de Construcción
Fernando Roqué	Báscula portátil	1	—	500 kg. carga	
»	Palancas	2	—	Madera y hierro	
»	Caballetes	2	—	Madera y hierro	
»	Mesa	1	—	Madera 2×1,20 m.	
»	Entoldados	7	—	Lona 10 m.²	
»	Enjaretados	300	—	Madera 2x3 m	
»	Carretilla elevadora	2	Gas-oil	2 Tn. potencia	
S.A.E.M.A.R.	Pasarela	2	—	10 m. largo	
S.A.R.B.A.	Carretones	132	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	16	Gas-oil	2 Tn. potencia	
»	Cintas mecánicas	3	Eléctrica	10 m. largo	
»	Básculas portátiles	2	—	500 kg.	
»	Carretillas elevadoras	10	Gas-oil	2 Tn. potencia	
Sociedad Hullera Española	Carretones	1	—	Tipo corriente	
	Cintas mecánicas	2	Eléctrica	10 m. largo	
»	Báscula automática	1	—	500 kg. carga	
Agustín Solé	Carretones	1	—	Tipo corriente	
»	Cucharas Tipo P.	6	—	Varios tipos	
»	Entoldados	1	—	Lona 10 m.²	
T.A.C., S. A.	Carret. automotoras	3	—	2.000 kg. potencia	
»	Carretones	10	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	3	Gas-oil	2,5 Tn.	
»	Cintas mecánicas	1	Eléctrica	10 m. largo	
»	Cucharas tipo P.	14	—	2 y 3 Tn. carga	
»	Tolvas	2	—	5 Tn. capacidad	
»	Básculas automáticas	2	—	1.500 kg. potencia	
»	Básculas portátiles	4	—	500 kg. potencia	
»	Casetas	2	—	Lona	
»	Encerados	20	—	10 m.²	
»	Enjaretados	300	—	Madera 2×5 m.	
»	Palas cargadoras	5	Gas-oil	2 Tn. carga	
»	Compresores	2	Gas-oil	Motor 5 H.P.	
Transportes Canarios	Carretones	30	—	Tipo corriente	
»	Entoldados	65	—	Lona 5×10 m.	
Transportes Solé	Grúa automotriz	2	Gas-oil	Motor 3 H.P.	
»	Carretilla elevadora	2	»	2 Tn. potencia	
Tráficos Portuarios	Plataforma	4	—	Con ruedas	
»	Carretilla elevadora	1	Gas-oil	5 Tn. potencia	
Delfín Urrea	Carretones	5	—	Tipo corriente	
»	Grúa automotriz	3	Gas-oil	3 Tn. potencia	
»	Báscula automática	1	—	500 kg. carga	
»	Mesas	1	—	Madera 2×1,5 m.	
»	Entoldados	10	—	Lona 5 m.²	
»	Enjaretados	50	—	Madera 5×5 m.	
»	Carretilla elevadora	2	Gas-oil	T Tn. potencia	
Vapores Suardiaz	Carretilla elevadora	1	»	1,5 Tn. potencia	
»	Carretones	6	—	Tipo corriente	
»	Cintas mecánicas	1	—	15 m. larga	
Felipe Yuste	Carretones	3	—	Tipo corriente	
»	Báscula	1	—	500 kg. carga	
»	Mesa	1	—	Madera 2×1,30 m.	
»	Caseta	1	—	Lona	
Junta Obras del Puerto Barcelona	Grúa automóviles	4	Gas-oil —	3/ Tn.	
Unión Española Explosivos	Puente para carga Potasa	1	Eléctrica	13 H.P. 120 Tn. hora	
Explotaciones Potásicas	Puente para carga Potasa	1	»	20 H.P. 120 Tn. hora	
Minas Potasa Suria	Puente metálico movible	1	»	2 H.P. 100 Tn. hora	
»					

2.9. MATERIAL FLOTANTE

2.9.1. DRAGAS

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad cangilones m.³	Año de construcción
				Eslora	Manga	Puntal		
–	Junta de Obras del Puerto	Rosario	(Carbón) (Vapor)	35 m.	9 m.	1'5	0'6	1879

2.9.2. REMOLCADORES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia H P.	Eslora m.	Manga m.	Puntal m.	Año de construcción
Mercedes	Junta de Obras del Puerto	Gas-oil	300	19'15	5'00	2'30	1962
Carmen	» » »	Gas-oil	300	19'15	5'00	2'30	1962
Montcabrer	Remolcadores de Barcelona, S. A.	Fuel-oil	660	31	8'00	3'30	1924
Montserrat	» » »	Gas-oil	900	23	6'30	2	1951
Montblanch	» » »	»	800	50	7'50	3	1955
Moncada	» » »	»	250	20	6	2'20	1944
Cataluña	» » »	carbón	250	24	7	3	1902

2.9.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

Nombre	Propietario	Tipo	Eslora m.	Manga m.	Puntal m.	Capacidad (m.3)	Año de construcción
GANGILES							
N.º 1	Junta de Obras del Puerto	–	25	5'20	2'65	27 T.	1915
N.º 2	» » »	–	25	5'20	2'65	27	1915
N.º 3	» » »	–	19'10	4'49	2,35	20	Se ignora
BARCAZAS							
N.º 3	» » »	–	25	9'60	1'96	200 T.	1876
N.º 4	» » »	–	23'40	9'70	1'96	»	1877
N.º 5	» » »	–	23'40	9'70	1'96	»	1877
Sin Nombre	» » »	–	22'00	6'00	2'00	100 T.	Se ignora
Triton-Volquete	» » »	–	17'00	5'00	1'10	50 T.	»

2.9.4. GRÚAS FLOTANTES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Fuerza Tm.	Alcance m.	Altura sobre mar m.	Año de construcción
Esperanza	Junta de Obras del Puerto	Fuel-oil	Casco de acero Máquina 35 HP.	80	8'5	19	1893
Montserrat	» » »	Gas-oil	Casco de madera Motor 25 HP.	30	8	18	1878
Dolores	» » »	Carbón	Casco de madera Máquina 8 HP.	20	4	10	1875
Barcaza-grúa	» » »	Carbón	Casco de madera Máquina 5 HP.	4	5	5	1876

2.9.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
10 Cucharas automáticas	Junta de Obras del Puerto	Priestman	Capacidad 2'88 m.3	1960
10 Cucharas automáticas	» » »	»	Capacidad 3'00 m.3	1960

2.10 DATOS PARAUNA VALORACION DEL PUERTO EN DOMINIO NACIONAL Y USO PUBLICO

2.10.1 VALORACION en 1958

Valoración estimada del puerto en **ptas.** 1958 en su situación en 31 diciembre 1958:

a) Oobras de defensa, infraestructura y relleno	765.640.000
b) Obras e instalaciones en la superestructura	969.626.000
c) Armamento	480.148.000
Valor total del Puerto en 31 diciembre 1958, incluido el de las obras terminadas en esa fecha	2.215.414.000
Invertido hasta 31 diciembre 1958 en obras de ejecución en esa fecha, desde el comienzo de las mismas	75.389.955
Valor total del Puerto en 31 diciembre 1958	2.290.803.955

2.10.2 INVERSIONES POSTERIORES a 1958

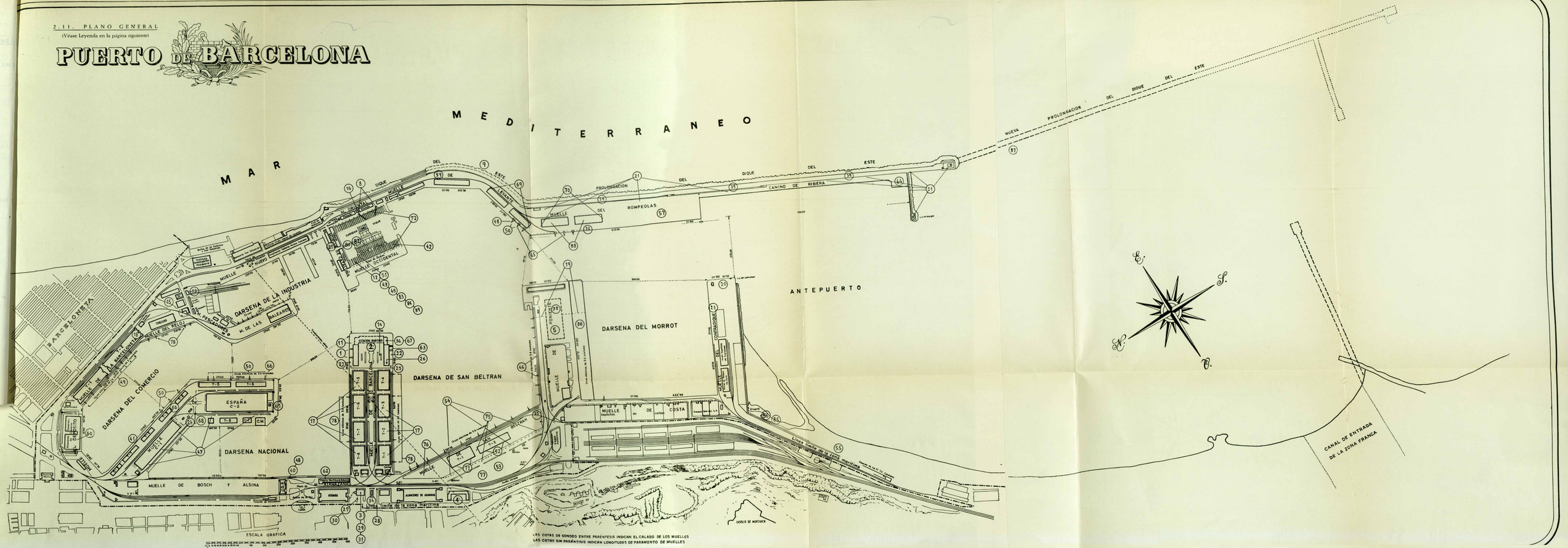
Inversiones en obras y adquisiciones en los años posteriores a 1958, en pesetas, de cada año:

1959	49.385.503
1960	79.757.853
1961	83.640.384
1962	100.661.934

2.11. PLANO GENERAL

(Véase Leyenda en la página siguiente)

PUERTO DE BARCELONA



2.11. PLANO GENERAL DEL PUERTO (LEYENDA)

OBRAS EN EJECUCION

(1) Suministro y montaje de dos Pasarelas móviles con destino a la Estación Marítima.
(2) Ampliación de la Estación Marítima del Muelle de Barcelona.
(3) Edificio para los servicios de contra-incendios y viviendas en el Muelle de Barcelona.
(4) Bloque de cincuenta viviendas para personal Obrero del Puerto.
(5) Tinglado en el Muelle de Poniente.
(6) Suministro de cuatro grúas-automóviles para el Puerto de Barcelona.
(7) Suministro de dos Remolcadores de 300 H.P. de potencia.
(8) Suministro de dos grúas-torre para el Dique flotante y deponente del Puerto de Barcelona.
(9) Terminación de la reposición de la defensa en el tramo de la Redonda del Dique del Este.
(10) Terminación de la electrificación del Faro del Llobregat.
(11) Reparación de la pavimentación con adoquín sobre cimiento de hormigón en la zona Norte del muelle de Barcelona (tramo de la Estación Marítima).
(12) Reparación de la maquinaria de la 3.ª Sección del Dique flotante y deponente.
(13) Reparación de una Sección del carro grande del Varadero.
(14) Pavimentación de la zona Sur de la plaza de la Estación Marítima (antiguo solar del Club Marítimo).
(15) Galerías para las conducciones de agua a la explanada contigua a los astilleros del Paseo Nacional.
(16) Caseta para transformadores y compresorse en el muelle del Dique flotante.
(17) Pintado de los Tinglados números 1, 2, 3, 5, 6, 7 y 8 del muelle de Barcelona.
(18) Reparación y reforma del pabellón n.º 4 del muelle de la Barceloneta.
(19) Albañales para el tinglado n.º 1 del muelle de Poniente.
(20) Demolición de los edificios situados en el testero del muelle del Contradique.
(21) Línea eléctrica al Faro del Puerto y su zona anexa.
(22) Conducción de agua y construcción de albañales en los paramentos Norte y Sur del muelle de Barcelona (tramo de la Estación Marítima).
(23) Pavimentación de un sector del muelle del Contradique.
(24) Edificio complementario para diversos servicios marítimos en el muelle de España.
(25) Verjas de cierre de la Estación Marímita en las alas Norte y Sur.
(26) Habilitación para Cantinas de un local en el ala Sur de la Estación Marítima.
(27) Pavimentación de la zona del edificio contra-incendios.
(28) Cerramiento complementario en la entrada del muelle de Barcelona.
(29) Ascensores en el edificio contra-incendios y viviendas del muelle de Barcelona.
(30) Acometida eléctrica en la entrada del muelle de Barcelona.
(31) Depósito enterrado de Fuel-oil en el edificio contra-incendios.
(32) Instalación de carril de grúa en el muelle adosado al rompeolas. 1.ª fase.
(33) Reparación de la caldera de respeto de la cabria «Esperanza».
(34) Alumbrado en la entrada del muelle de Barcelona.
(35) Ripado de vías métricas en el muelle de San Beltrán.
(36) Transformador en la Estación Marítima del muelle de Barcelona.
(37) Adquisición de una sonda electro-acústica.
(38) Demolición complementaria en el Tinglado n.º 1 del muelle de Poniente.
(39) Reparación del firme del paseo del Rompeolas.
(40) Redistribución de las Oficinas de Explotación.
(41) Nueva pavimentación en la zona N.E. de la 1.ª alineación del muelle de España.
(42) Renovación de la superestructura de doce careneros en la dársena del Dique flotante y deponente.
(43) Fuelización de la 3.ª sección del Dique flotante.
(44) Adquisición de dos tornos.
(45) Adquisición de pintura para la 3.ª sección del Dique flotante.
(46) Reparación de las grúas núms. G.35 y G.36.
(47) Pavimentación de la zona Oeste del muelle de España.
(48) Reparación de las Oficinas de la Dirección.
(49) Pintado de las grúas tipo «Maquinista» núms. del 7 al 16.
(50) Pintado de las grúas tipo «Macosa» núms. 40 al 49.
(51) Pintura de los flotadores de reserva del Dique.
(52) Casetas adosadas al tinglado n.º 2 del muelle de San Beltrán.

(53) Adquisición de motores «Diesel» para las canoas de la Junta.
(54) Rectificación de la calzada del muelle de San Beltrán.
(55) Despeje del Andén de Costa.
(56) Desviación de los cauces de agua residuales que se vierten en el Antepuerto. 1.ª etapa.
(57) Terminación de las obras del muelle del Rompeolas (adosado a la prolongación del dique del Este). 1.ª etapa.
(58) Reparación de una gabarra de 200 Tm.
(59) Reparación de la calzada general, muelles Oriental y Levante.
(60) Habilitación de un local en los almacenes generales de Comercio.
(61) Vías y líneas eléctricas para grúas en el testero del muelle de España.
(62) Reparación de la Estación Marítima de Atarazanas. 1.ª etapa.
(63) Reparación de las pasarelas de la Estación Marítima.
(64) Embarcadero en el Martillo.
(65) Reparación de las grúas G.49 y G.51.
(66) Reparación de las grúas G.41 y G.48.
(67) Rectificador de corriente para la Estación Marítima.
(68) Alumbrado zona Oeste del muelle de España.
(69) Casetas adosadas a los tinglados del muelle de Levante.
(70) Casetas adosadas a los tinglados del muelle del Rompeolas.
(71) Casetas adosadas al tinglado n.º 1 del muelle de San Beltrán.
(72) Tubería para aire comprimido en la dársena del Dique.
(73) Adquisición de una carretilla eléctrica.
(74) Adquisición de un grupo convertidor de soldadura.
(75) Pavimentación de la zona de Depósito intermedia del muelle de San Beltrán.
(76) Pavimentación de los triángulos de entrada al muelle de San Beltrán.
(77) Pavimentación de la zona de depósito del muelle de San Beltrán. 1.ª etapa.
(78) Pintado de las grúas «Babcock y Wilcox», núms. del 17 al 26.
(79) Modificación de dos grúas semi-pórtico.
(80) Modificación de la instalación de aguada del Dique.
(81) Depósito de gas-oil en el muelle de Cataluña.
(82) Bomba y tubería de fuel-oil en el Dique.
(83) Modificado de reparación de la caldera de respeto n.º 1 del Dique flotante.
(84) Reparación de la caldera de respeto n.º 2 del Dique flotante.
(85) Agotamiento para las obras de desviación de los cauces de aguas residuales que se vierten en el Antepuerto.
(86) Ensanche del muelle de Poniente (Sur).
(87) Nueva prolongación del dique del Este y nuevo Contradique.
(88) Traslado del Tinglado n.º 1 del muelle de Baleares al adosado al Rompeolas.
(89) Refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la 3.ª sección del Dique flotante y deponente.

VISTA GENERAL DEL PUERTO

3. CONCESIONES

3.1. Concesiones adjudicadas antes de empezar el año 1962 y que están vigentes.

OBJETO DE LA CONCESIÓN	Fecha en que fué concedida	CONCESIONARIO	Canon unitario anual	Importes anual Pesetas
MUELLE DEL CONTRADIQUE				
Parcela de 50x27=1.350 m.² para construir un Tinglado para depósito de sales potásicas.	O. M. 20-11-30	Unión Española de Explosivos, S. A.	24'00 ptas. m.²	32.400'00
Parcela de 40x27=1.080 m.² para ampliación del Tinglado.	O. M. 4-9-33		24'00 ptas. m.²	25.920'00
Pacela de 618'63 m.² para ampliación del Tinglado.	O. M. 6-2-41		24'00 ptas. m.²	14'847'12
			24'00 ptas. m.²	6.072'00
Parcela de 253 m.² para instalación de nn volcador de vagones para sales potásicas.	O. M. 11-2-60		Explotadión 16.000 pts. P.A.	16 000'00
Parcelas de 90'70x27'85=2.526 m.² para construir un Tinglado de sales potásicas.	O. M. 16-1-26	Minas de Potasa del Suria, S. A.	24'00 ptas. m.²	60.624'00
Parcela de 210'62 m.² para instalar elementos de descarga.	O. M. 17-11-42		24'00 ptas. m.²	5.054'88
Parcela de 100x31'40=3.140 m.² para construir un Tinglado para depósito de sales potásicas.	O. M. 8-5-58	Explotaciones Potásicas, S. A.	24'00 ptas m.²	75.360'00
Instalación de un volcador para sales potásicas, ocupando una parcela de 253 m.²	O. M. 16-11-59		24'00 ptas. m.² Explotación 16.000 pts. P. A.	6.072'00 16.000'00
Parcela de 1691,25 m.² para construir un edificio destinado a la Estación receptora de granos y semillas.	O. M. 23-11-61 modificada por O. de 22-12-61	Estación Receptora de granos y semillas a granel, S. A. (E.N.G.R A N S A)	Parcela 80 pts m² Zona de infuencia 1.600 m.² a 50 ptas. m.² Canon por los beneficios: 1 pta. ton. (mínimo primer año)	135.300'00 80.000'00 64.000'00
MUELLE DE COSTA				
Parcela de 59'55x50=2.977'50 m.² para construir un T/. para depósito dc sales potásicas.	O. M. 24-6-35	Potasa Ibéricas, S. A.	24'00 ptas. m.²	71.460'00
536 m. l. de vías apartadero.			10'00 ptas. m. l.	5.360'00
Instalaciones de tubería para la conducción de combustibles líquidos de 2.599'40 m. l. (4 arquetas).	O. M. 23-7-54	C.A.M.P.S.A.	2'00 ptas. m. l. 500'00 ptas. una	5.198'80 2.000'00

OBJETO DE LA CONCESIÓN	Fecha en que fué concedida	CONCESIONARIO	Canon unitario anual	Importes anual Pesetas
MUELLE DE SAN BELTRAN				
Para establecimiento de una Estación de desinfección de 192 m.2	O. M. 30-6-51	Ministerio de Agricultura	No abona canon	–
Instalación de una Estación de bombeo y canalización para la refrigeración de la Central térmica de la calle de Mata, ocupando una parcela de 1.300 m.2	O. M. 10-9-59	Fuerzas eléctricas de Cataluña, S. A.	24'00 ptas. m.2 Explotn. 60.000 Ptas. P. A.	31.200'00 60 000'00
1.018 m. l. de tubería para gas-oil, entre CAMPSA y Central de la calle Mata.	O. M. 30-12-59 y O. M. 31-5-61	id.	10'00 ptas. m. l.	10.180'00
Parcela de forma trapecial de 890 m.2 para instalar una Estación receptora para aceites y grasas industriales. 200 m. l. de tubería (cada m. l. de tubería resutan 2 m.2) con un total de 400 m.2	O. M. 28-6-60	D.E M.A.G R I S.A.	Parcela 48 Ptas m.2 Tubería 48 Ptas m.2 Además abonará como canon complementario de Explotación, a razón de 5 ptas. por tonelada de mercancía, con un mínimo anual de 7 000 toneladas	42.720'00 19.200'00
Parcela de 60x110=6.600 m.2 para construir un frigorífico industrial, para dedicarlo al uso público.	O. M. 31-5-60	Internacional Frigorífica S. A. (INTERFRISA)	80'00 ptas. m.2 Explotn. línea atraque 467.500'00 ptas. P. A.	528.000'00 467.500'00
PUERTA DE LA PAZ				
Kiosco Bar, que consta de una planta de sótano de 30 m.2 y la planta de servicios de 60 m.2 superficie de 30 m.2 de terraza cubierta y 500 m.2 de terraza descubierta.	O. M. 30-12-58	Doña María Cardó, vd.ª de Duat	124.000 pts. P. A.	124.000'00
MUELLE DEL DEPÓSITO				
Almacenes Generales de Comercio (Parte Sur del edificio) comprendiendo sus instalaciones interiores de manipulación de mercancías y las superficies de andenes y vias en uso exclusivo, con una superficie total de 1.250 m.2	O. M 23-5-57	Contratación de Empréstitos, Obras y Servicios (CEOSA)	430.000 pts. P. A.	430.000'00
Edificio para Dispensario de obreros portuarios de 229'54 m.2	O M 25-6-40	Sección de Trabajos portuario	15 ptas. P. A.	15'00
Instituto Nautico del Mediterraneo, de 1.480 m.2	R. O. 27-4-29	Instituto Náutico del Mediterráneo	5 ptas. P. A.	5'00
MUELLE DEL RELOJ				
Casa del Marino, de 500 m.2	R. O. 10-9-29	Caja Central de Crédito Marítimo Pesquero	50 ptas. P. A.	50'00

OBJETO DE LA CONCESIÓN	Fecha en que fué concedida	CONCESIONARIO	Canon unitario anual	Importes anual Pesetas
MUELLE DE PESCADORES				
Mercado de pesca que ocupa una superficie de 30x16=480 m.², una superficie cubierta de pórticos de 60x10 m.=600 m.², otra cercada en patio de 280 m.², y una última protegida con marquesinas de 140 m.² formando un total de 1.500 m.²	Orden de la Dirección Gral. de Puertos y Señales Marítimas 30-9-41	Depósitos de Pescadores de Barcelona	3.500'00 pts. P. A.	3.500'00
MUELLE NUEVO				
Talleres antiguos para la reparación de buques de 2.738'67 m.²	R. O. 14-7-05	Cía. Transmediterránea, S. A.	24'00 ptas. m.²	65.728'00
Ampliación de los Talleres antiguos 1.440'00 m.²	R. O. 19-12-30		»	34.560'00
Edificio con destino a un nuevo Taller de 3.200 m.2	O. M. 22-7-31		»	76.800'00
Muro de los nuevos Talleres en todo su contorno de 109'39 m.²	O. M. 22-9-31		»	2.625'36
Vía transversal de 28'50 m. l.			2'00 ptas. m. l.	57'00
Dos espigones de 3.261'25 m.²	O. M. 4-4-46		24'00 ptas. m.²	78.270'00
Zona frente a los nuevos Talleres de 160'85x12=1.930 m.²	O. M. 4-4-46		24'00 ptas. m.²	46.320'00
Superficie de flotación afecta a las instalaciones: 15.450 m.²			1'00 pta. m.²	15.450'00
Edificio Casino de 110x32=3.520m.²	Concesión revisada O. M. 22-10-58.	Baños y Deportes marítimos	24'00 ptas. m.²	84.480'00
Terraza adosada al Casino de 800 m.²			24'00 ptas. m.²	19.200'00
Bolera y otros servicios contiguos a la playa de 400 m.²			24'00 ptas. m.²	9.600,00
Piscina «Deliciosa» playa de 576 m.²			24'00 ptas. m.²	13.824'00
» de caballeros, playa de 496 m.²			24'00 ptas. m.²	11.904'00
» familiar y 2 piscina infantiles de 1.602 m.²			24'00 ptas. m.²	38.448'00
916 casetas en la playa: 630 m.²			24'00 ptas. m.²	15.120'00
Edificio de 64x40=2.560 m.² para laboratorio Central de Investigaciones científicas.	O. M. 29-3-55	Instituto de Investigaciones Pesqueras	Sin imposición de canon hasta de lo que resulte de la información de la propiedad de los terrenos	
57'00 m. l. de tubería para captación de agua del mar con destino al Acuario del Laboratorio Central de Investigaciones Científicas.	O. M. 24-2-59		5'00 ptas. m. l.	285'00
Parcela de 1.262 m.² donde se halla ubicado el Club de Natación de Barcelona.	O. G. 13-4-29	Club Natación de Barcelona	1'50 ptas. m.²	1.893'00
Parcela de 55 m.² destinada a retretes y a escalinatas de acceso a la playa Sur del Nuevo Vulcano.	O. G. 8-12-15		120 ptas. P. A.	120'00
Parcela de forma irregular de 1.461'10 m.² destinada para la constucción de un edificio para oficinas y demas servicios de la Sección de Obreros Portuarios.	O. M. 9-12-59	Ministerio del Trabajo	No abonan canon	–
MUELL ATARAZANAS				
Cobertizo de 1.350 m.²	O. M. 7-1-27	Cía. Transmediterránea, S. A.	30'00 ptas. m.²	40.500'00
			Suma . . .	2.897.735'16

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (Ptas.)
CONCESIONES DE JUNTA PARA OCUPACION DE SUPERFICIES EN TINGLADOS				
Muelle de España				
Cobertizo n.º 2 de 6.772'50 m.²	1 Abril 1961	S.A.R.B.A.	48 Ptas. m.² año	325.080'—
» n.º 3 » 1.031'42 »	7 Noviembre 1934	C.ª Transmediterránea	30 » » »	30.942'60
Tinglado n.º 1 » 1.200'00 »	15 Febrero 1927	C.ª Transmediterránea	30 » » »	36.000'—
» n.º 2 » 1.119'00 »	15 Febrero 1927	C.ª Transmediterránea	30 » » »	33.570'—
» n.º 3 » 380'00 »	1 Junio 1958	C.ª Transmediterránea	48 » » »	18.278'40
» n.º 3 » 515'00 »	17 Junio 1958	Comercial Combalía Sagrera	48 » » »	24.729'60
» n.º 4 » 896'00 »	17 Junio 1958	Comercial Combalía Sagrera	48 » » »	43.208'—
» n.º 5 » 1.280'00 »	6 Agosto 1945	Hijo de J. Masiqués	48 » » »	61.440'—
» n.º 6 » 1.440'00 » Planta baja	19 Julio 1961	Fontbona M. Comercial	48 » » »	69.120'—
» n.º 6 » 1.440'00 » Primer piso	19 Julio 1961	Fontbona M. Comercial	48 » » »	69.120'—
» n.º 5 » 50'00 »	1 Enero 1959	S.A.R.B.A.	48 » » »	2.200'—
Cobertizo n.º 1 » 8.440'00 » Naves 1 y 2	1 Octubre 1958	Transportes Canarios	48 » » »	405.120'—
Tinglado n.º 5 » 1.230'00 »	4 Mayo 1948	C.ª Transatlántica	48 » » »	59.040'—
Muelle Barceloneta				
Tinglado n.º 1 de 2.338'00 m.² Naves 8 a 11	16 Septiembre 1958	Vapores Suardiaz	48 » » »	112.244'—
» n.º 1 » 1.800'00 » Naves 7 a 3	16 Septiembre 1958	Naviera Mallorquina	48 » » »	86.400'—
» n.º 2 » 4.800'00 » Naves 4 al 11	16 Septiembre 1958	C.E.O.S.A.	48 » » »	230.400'—
» n.º 1 » 1.200'00 » Naves 4 y 5	16 Septiembre 1958	Salinera Española	48 » » »	57.600'—
» n.º 2 » 1.800'00 » Naves 1 al 3	16 Septiembre 1958	T.A.C.S.A.	48 » » »	86.400'—
Muelle del Reloj				
Tinglado s/n. de 720'00 m.²	18 Noviembre 1958	Ibarra y C.ª	48 » » »	34.560'—
Muelle Barcelona				
Tinglado n.º 1 de 3.240'00 m.²	8 Junio 1961	Colegio Oficial Ag. Aduanas	48 » » »	145.520'—
» n.º 3 » 3.600'00 »	8 Junio 1961	Colegio Oficial Ag. Aduanas	48 » » »	172.800'—
» n.º 4 » 166'20 »	28 Marzo 1953	Administración de Correos	10 » año	10'—
» n.º 4 » 237'00 »	19 Junio 1961	A.D.I.S.A.	100 » m.² año	23.700'—
» n.º 4 » 7'60 » Terraza	19 Junio 1961	A.D.I.S.A.	2 » » »	554'80
» n.º 5 » 1.080'00 »	15 Diciembre 1956	Comandancia Marina	Sin canon	—
» n.º 5 » 360'00 »	17 Noviembre 1961	C.E.O.S.A.	48 Ptas. m.² año	17.200'—
» n.º 5 » 480'00 »	17 Noviembre 1961	Naviera Exp. Agrícola	48 » » »	23.040'—
» n.º 6 » 360'00 »	18 Octubre 1961	C.ª Transmediterránea	48 » » »	17.200'—
» n.º 6 » 2.400'00 »	13 Septiembre 1961	Comité Sindical Cacao Guinea	48 » » »	115.200'—
» n.º 7 » 1.200'00 »	15 Octubre 1961	Crédito y Docks	48 » » »	57.600'—
» n.º 7 » 1.080'00 »	18 Octubre 1961	C.ª Transmediterránea	48 » » »	51.840'—
» n.º 8 » 450'00 »	13 Septiembre 1961	Hijos M. Condeminas	48 » » »	21.600'—
» n.º 8 » 720'00 »	13 Septiembre 1961	S.A.R.B.A.	48 » » »	34.560'—
» n.º 8 » 120'00 »	13 Septiembre 1961	Agapito Blasco	48 » » »	5.760'—
» n.º 8 » 120'00 »	18 Octubre 1961	S.A.E.M.A.R.	48 » » »	5.760'—
Estación Marítima				
Tienda de 7'60 m.²	25 Abril 1961	Carmen Almirall	200 » » »	1.420'—
Establecimiento » 41'30 »	25 Abril 1961	Manuel Marcos	200 » » »	8.260'—
Tienda » 43'24 »	25 Abril 1961	M.ª del Mar Torre Marín	200 » » »	8.648'—
Laboratorio » 19'10 »	19 Abril 1961	Antonio Francás Maß	200 » » »	3.820'—
Kiosco Tabaco » 4'90 »	19 Julio 1961	Mercedes Valera	200 » » »	9.80'—
Tienda » 41'61 »	30 Octubre 1950	Isaac Margúlez	200 » » »	8.322'—
2 Kioscos » 14'26 »	27 Junio 1961	Manuel Marco	50 » » mes	8.556'—
Kiosco n.º 2 » 6'50 »	27 Febrero 1948	Manuel Marco	50 » » »	3.800'—
» n.º 1 » 8'36 »	30 Mayo 1956	M.ª del Mar Torre Marín	50 » » »	5.016'—
» n.º 3 » 3'90 »	23 Mayo 1956	Mercedes Valera	50 » » »	2.340'—
Muelle Depósito				
Superficie cubierta de 396'48 m.²	15 Febrero 1915	Pesadores Oficiales	8'25 Ptas. m.² año	32.709'60
3 Almacenes » 990'00 »	15 Octubre 1957	C.ª Transmediterránea	48 Ptas. m.² año	47.520'—
Almacén n.º 37 » 141'20 »	18 Febrero 1958	C.E.O.S.A.	5 » » mes	8.472'—
» » 32 » 330'00 »	20 Diciembre 1958	C.E.O.S.A.	30 » » año	9.900'—
» » 50 » 346'77 »	23 Junio 1959	C.E.O.S.A.	24 » » »	8.322'48
» » 34 » 330'00 »	9 Diciembre 1958	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.200'—
» » 36 » 330'00 »	9 Diciembre 1958	C.E.O.S.A.	40 » » »	14.062'80
» » 43 » 351'57 »	1 Septiembre 1959	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.874'40
» » 54 » 346'86 »	1 Septiembre 1959	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.838'80
» » 44 » 345'87 »	20 Julio 1961	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.864'80
» » 58 » 346'62 »	20 Julio 1961	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.928'—
» » 60 » 348'20 »	20 Julio 1961	C.E.O.S.A.	40 » » »	12.040'—
» » 45 » 301'00 »	3 Octubre 1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.200'—
» » 46 » 330'00 »	12 Agosto 1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.200'—
» » 47 » 334'30 »	10 Septiembre 1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.372'—
» » 48 » 330'00 »	22 Octubre 1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.200'—
» » 49 » 351'23 »	15 Febrero 1961	C.E.O.S.A.	40 » » »	14.049'20

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (Ptas.)
» » 51 » 268'25 »	31 Marzo 1959	C.E.O.S.A.	40 » » »	10.730'—
» » 52 » 346'72 »	27 Julio 1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.868'80
» » 53 » 345'58 »	29 Enero 1959	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.823'—
» » 54 » 348'72 »	4 Junio 1959	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.948'80
» » 55 » 351'55 »	10 Diciembre 1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	14.062'—
» » 56 » 347'20 »	13 Diciembre 1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.889'60
» » 57 » 290'50 »	22 Diciembre 1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	6.932'—
» » 59 » 338'88 »	16 Noviembre 1960	C.E.O.S.A.	40 » » »	13.555'20
» » 19, 21, 23 de 1.113'60 m.²	13 Agosto 1957	C.E.O.S.A.	48 » » »	53.452'80
Taller carpintería » 179'60 »	13 Agosto 1957	C.E.O.S.A.	48 » » »	8.620'80
Despacho cubierto » 41'73 »	13 Agosto 1957	C.E.O.S.A.	48 » » »	2.003'04
Habitación » 19'89 »	13 Agosto 1957	C.E.O.S.A.	48 » » »	954'72
Almacenes n.º 31 y 33 » 646'00 »	13 Agosto 1957	C.E.O.S.A.	48 » » »	19.380'—
Vivienda Talleres » 179'60 »	13 Agosto 1957	C.E.O.S.A.	48 » » »	5.338'—
» encargado » 179'60 »	13 Agosto 1957	C.E.O.S.A.	48 » » »	5.338'—
Ampliación local » 282'00 »	13 Agosto 1957	C.E.O.S.A.	48 » » »	6.768'—
Tinglado » 1.200'00 »	29 Diciembre 1960	Ibarra y C.ª	48 » » »	57.600'—
» » 3.600'00 »	29 Diciembre 1960	Tráficos Portuarios	200 » » »	720.000'—
Cobertizo coches » 240'00 »	1 Marzo 1955	Delegación P. Sindicatos	24 » » »	5.760'—
Local » 114'00 »	17 Junio 1946	Talleres Nuevo Vulcano	12 » » »	1.368'—
Muelle Costa				
Cobertizo ampliado de 6'90 m.²	9 Agosto 1961	Ocejo, S. A.	76 » » »	524'40
» » » 75'00 »	13 Mayo 1958	Carbones Rivero	76 » » »	5.700'—
Muelle Contradique				
Superficie cubierta de 398'73 m.²	20 Marzo 1957	C.ª General de Carbones	48 Ptas. m.² año	19.139'04
Muelle Cataluña				
Almacén de utensilios de 57'20 m.²	15 Octubre 1947	Remolcadores Barcelona	48 » » »	2.745'60
Muelle Occidental				
Cobertizo para compresor de 34'65 m.²	30 Enero 1953	Llorens y Bada	100 » » »	3.465'—
Andén de Costa				
Cobertizo para carbón de 51'46 m.²	—	C.ª General Mat. Industria	76 » » »	3.910'96
» » » » 59'80 »	16 Septiembre 1959	Empresa Minera In. C. de C.	76 » » »	4.544'80
Muelle Levante				
Local para útiles de 100'50 m.²	—	Unión Mejillonera	48 » » »	4.824'—
Tinglado n.º 2 » 1.100'00 »	29 Abril 1961	T.A.C.S.A.	48 » » »	52.800'—
» » » 1.100'00 »	15 Marzo 1960	C. Combalía Sagrera	48 » » »	52.800'—
Muelle Adosado al Rompeolas				
Almacenillo n.º 5 de 45'00 m.²	11 Abril 1961	J. M.ª Blay	160 » » »	7.200'—
» » 3 » 45'00 »	11 Abril 1961	Ramón Maciá	160 » » »	7.200'—
» » 4 » 45'00 »	23 Enero 1961	Remolcadores Barcelona	160 » » »	7.200'—
» » 2 » 45'00 »	11 Abril 1961	Martín Guerrero	160 » » »	7.200'—
Faro y Martillo				
Local y placeta del torreón de 180 m.²	4 Febrero 1937	Sdad. Pesadores D. Mar.	8.640'— Ptas. año	8.640'—
CONCESIONES DE JUNTA PARA OCUPACION DE EXPLANADAS				
Muelle Reloj				
Superficie 195.00 m.²	16 Abril 1957	Astilleros Mare Nostrum	24 Ptas. m.² año	4.680'—
» 195.00 »	16 Abril 1957	Astilleros Manuel Millán	24 » » »	4.680'—
» 756'23 »	20 Septiembre 1960	Manuel Viudes	48 » » »	36.299'04
» 916'29 »	16 Abril 1957	Astilleros Cardona	24 » » »	21.890'96
Muelle de Pescadores				
Superficie de 1.500'00 m.²	7 Junio 1941	Cofradía Pescadores Barcelona	2'25 » » »	3.375'—
Muelle San Beltrán				
Parcela en explanada de 4.812'82 m.²	18 Noviembre 1958	Almacenistas de Madera	24 » » »	115.507'68
» para carbones » 2.249'07 »	24 Abril 1950	Carbones del Nalón S. A.	24 » » »	53.977'68
» » » » 1.600'00 »	17 Diciembre 1949	I.D.I.C.A. de Carbones	24 » » »	34.400'—
Muelle Depósito				
Parcela descubierta de 3.066'00 m.²	22 Diciembre 1947	Hijo F. Arguimbau	170.000'— Ptas. año	170.000'—
Terraza descubierta » 36'17 »	23 Mayo 1956	Montserrat Guardia	2 Ptas. m.² año	72'34
Parcela para veladores » 4'00 »	7 Noviembre 1961	Pascual Batalla	100 » » »	400'—
» » » » 7'00 »	17 Noviembre 1959	Pedro Castell	100 » » »	700'—
» » oficina » 30'00 »	—	Colegio Oficial P. y M.	6.000'— Ptas. año	6.000'—
Parque de vías » 940'00 »	15 Octubre 1957	C.ª Transmediterránea	24 Ptas. m.² año	22.560'—
Parcela » 1.700'00 »	22 Diciembre 1947	C.E.O.S.A. (Almacenes G)	24 » » »	40.800'—
Muelle Poniente				
Almacén minerales de 2.017'40 m.²	16 Junio 1948	T.A.C.S.A.	24 » » »	48.417'60
» carbones » 4.138'00 »	3 Noviembre 1913	Sdad. Hullera Española	60.363'— Ptas. año	60.363'—
» » » 2.250'00 »	26 Agosto 1947	Suministro Carbones, S. A.	14 Ptas. m.² año	34.496'—
» » » 2.155'00 »	27 Abril 1931	José M.ª Romañá	30.170'— Ptas. año	30.170'—
» » » 1.650'00 »	26 Septiembre 1944	R.E.N.F.E.	15 Ptas. m.² año	24.750'—
» » » 2.000'00 »	3 Septiembre 1942	Sdad. Duro Felguera	28.000'— Ptas. año	28.000'—
» » » 2.000'00 »	—	C.ª Transatlántica	28.000'— » »	28.000'—

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (Ptas.)
Muelle Nuevo				
Espacio para vehículos de 268'50 m.²	28 Junio 1945	Club Natación Barcelona	10 Ptas. m.² año	2.685'—
» » grúas mano »	1 Octubre 1919	Talleres Nuevo Vulcano	120 » » »	120'—
Superficie tapiada » 70'00 »	14 Junio 1960	Telesférico Barcelona	48 » » »	3.360'—
Muelle Costa				
Parcela de 2.160'00 m.²	19 Febrero 1957	Acejo, S. A.	24 » » »	51.840'—
» descubierta » 2.000'00 »	—	Potasas Ibéricas	24 » » »	48.000'—
» » » 2.000'00 »	20 Septiembre 1945	Carbones y Transportes F.	14 » » »	28.000'—
» » » 960'00 »	22 Marzo 1946	Carbones Felgueroso	14 » » »	13.440'—
» » » 3.000'00 »	17 Octubre 1958	Comercial Portell, S. A.	24 » » »	72.000'—
» » » 2.500'00 »	17 Octubre 1958	Comercial Portell, S. A.	24 » » »	60.000'—
Umbráculo » 129'56 »	18 Septiembre 1957	Comercial Portell, S. A.	24 » » »	3.109'44
Parcela » 4.000'00 »	11 Enero 1933	Comercial Borés, S. A.	14 » » »	56.000'—
» para carbones » 1.239'60 »	21 Noviembre 1941	Juan Font Claramunt	14 » » »	17.322'40
» » » 8.000'00 »	28 Febrero 1945	Romagosa y C.ª	14 » » »	112.000'—
» » » 2.400'00 »	26 Abril 1954	Carbones Rivero, S. A.	24 » » »	57.600'—
» » » 960'00 »	16 Mayo 1947	Avilés y Aznar	14 » » »	13.440'—
Muelle Contradique				
Parcela descubierta de 63'871 m.²	17 Julio 1957	Unión Española Explosivos	24 » » »	15.333'04
» » » 50'80 »	2 Febrero 1943	José Rovira	24 » » »	1.219'60
Anejo al kiosco » 63'76 »	—	José Rovira	24 » » »	1.530'24
Parcela para carbones » 6.786'88 »	20 Marzo 1957	C.ª General de Carbones	24 » » »	162.883'12
» » » » 160'00 »	26 Octubre 1956	Fomento Obras y Const.	24 » » »	3.840'—
Andén de Costa				
Parcela para carbón de 1.021'00 m.²	—	Combustibles y Derivados	24 » » »	24.504'—
» » » » 2.616'35 »	—	Comercial Borés, S. A.	24 » » »	62.792'40
» » » » 2.825'53 »	—	C.ª General Material Ind.	24 » » »	67.812'72
Almacén carbones » 3.544'48 »	16 Septiembre 1959	Empresa Minera I. C. de C. C.	24 » » »	85.067'52
» » » 3.544'48 »	1 Eenero 1960	José M.ª Torres	24 » » »	72.654'—
Muelle Adosado al Rompeolas				
Parcela de 27'00 m.²	27 Junio 1961	Unión Mejillonera	24 » » »	648'—
Puente flotante » 37'50 »	30 Septiembre 1947	Educación y Descanso	100 » » »	3.750'—
CONCESIONES DE JUNTA PARA ATRAQUE A MUELLE				
Muelle España				
265 metros lineales línea atraque	1 Junio 1956	C.ª Transmediterránea	0'50 Ptas. m.l día	48.362'50
150 » » » »	16 Enero 1935	C.ª Transatlántica	0'50 » » »	27.375'—
200 » » » »	17 Junio 1958	C. Combalía Sagrera	0'50 » » »	36.500'—
Muelle Barceloneta				
60 metros lineales atraque	16 Septiembre 1958	Vapores Suardiaz	0'50 » » »	10.950'—
Muelle Atarazanas				
125 metros lineales de línea atraque	7 Enero 1929	C.ª Transmediterránea	0'50 » » »	26.412'50
Muelle de Barcelona				
315 metros lineales de línea atraque	1 Junio 1958	C.ª Transmediterránea	0'50 » » »	56.487'50
Muelle Depósito				
50 metros línea de atraque	22 Diciembre 1947	Hijo de F. Arguimbau	0'50 » » »	9.125'—
57'85 » » » »	22 Diciembre 1947	C.E.O.S.A. (Almacenes G)	0'50 » » »	10.507'62
Muelle Poniente				
194'50 metros lineales línea atraque	16 Junio 1948	T.A.C.S.A.	0'50 Ptas. m.l día	30.996'20
32'00 » » » »	14 Marzo 1961	Cofinanco	16 » » »	5.840'—
165'00 » » » »	29 Diciembre 1960	Ibarra y C.ª	0'50 » » »	30.112'50
Muelle Contradique				
78'00 metros lineales línea atraque	26 Octubre 1956	Fomento Obras y Const.	0'50 » » »	14.235'—
CONCESIONES DE JUNTA DE CASETAS				
Muelle España				
Caseta de 8'00 m.²	21 Marzo 1958	Vicente Juan Baena	100 Ptas. m.² año	800'—
» » 6'90 »	22 Diciembre 1947	C.E.O.S.A.	100 » » »	690'—
Caseta dentro del cobertizo n.º 2	1 Abril 1961	S.A.R.B.A.	250 » trimestre	1.000'—
» n.º 7 de 18'30 m.²	11 Noviembre 1954	S.A.R.B.A.	100 » m.² año	1.830'—
» » 8 » 38'07 »	28 Junio 1945	S.A.R.B.A.	100 » » »	3.807'—
» » 3 » 37'99 »	1 Marzo 1939	S.A.R.B.A.	100 » » »	3.799'—
» » 1 » 17'21 »	1 Junio 1935	S.A.R.B.A.	100 » » »	1.721'—
» » » 6'00 »	15 Marzo 1960	Transportes Alvaro	100 » » »	600'—
» » » 3'50 »	13 Septiembre 1941	Algans y Pi	100 » » »	350'—
» » 4'00 »	30 Marzo 1943	J. Font Gelambi	100 » » »	400'—
» » 9 » 18'30 »	3 Octubre 1942	Martín Guerrero	100 » » »	1.830'—
» » 6 » 17'21 »	13 Octubre 1959	Avelino Pujol	100 » » »	1.721'—
» » 7'80 »	26 Febrero 1946	Rómulo Botella	100 » » »	780'—
» » 10 » 17'21 »	29 Mayo 1946	Manuel Graells	150 » trimestre	600'—
Muelle Barceloneta				
Caseta de 6'00 m.²	20 Diciembre 1958	Manuel Graells	100 » m.² año	600'—

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (Ptas.)
Muelle del Reloj				
Caseta n.º 18 de 6'25 m.²	15 Enero 1944	Pósito Pescadores Badalona	400 » año	400'—
» » 11 al 16	23 Agosto 1944	Pósito Pescadores Barcelona	400 » »	2.400'—
» » 4 de 4'00 m.²	29 Septiembre 1950	Eugenio Rodríguez Mir	100 » m.² año	400'—
» » » 4'00 »	29 Mayo 1953	C.ª General Materiales I.	100 » » »	400'—
» » » 4'00 »	26 Agosto 1947	José Piferré	400 » año	400'—
Muelle de Barcelona				
Caseta de 18'18 m.²	2 Julio 1952	Agapito Blasco	100 » m.² año	1.818'—
» » 11'85 »	17 Mayo 1960	Luis Alcácer	100 » » »	1.185'—
» » 11'85 »	26 Febrero 1946	Santiago Ejarque	150 » trimestre	600'—
» » 11'85 »	26 Abril 1954	Vicente Blay	100 » m.² año	1.185'—
» n.º 12 y 13 de 7'18 m.²	1 Junio 1960	S.A.R.B.A.	100 » » »	718'—
» » 14 y 15 » 7'18 »	6 Mayo 1949	Agustín Solé	100 » » »	718'—
» » 16 » 11'85 »	23 Diciembre 1944	Supervigilancia	150 » trimestre	600'—
» » 17 » 11'85 »	1 Julio 1943	Estación Fitosanitaria	150 » »	600'—
» » 18 » 11'85 »	15 Octubre 1939	Ramón Maciá	100 » m.² año	1.185'—
» » 19 » 7'42 »	30 Junio 1954	C.ª Cargas y Descargas	100 » » »	742'—
» » 20 » 11'85 »	28 Enero 1943	Manuel Boada	150 » trimestre	600'—
» » 21 » 11'85 »	18 Octubre 1960	Peregrín Francés	150 » »	600'—
» » 22 » 11'85 »	20 Septiembre 1945	Juan Coma	150 » »	600'—
» » 23 » 11'85 »	20 Septiembre 1945	C. Combalía Sagrera	150 » »	600'—
» » 24 » 11'85 »	30 Noviembre 1953	Barcelona Agencia M.	100 » m.² año	1.185'—
» » 25 » 11'85 »	1 Febrero 1944	Bas y Pujol	100 » » »	1.185'—
» » 27 » 7'36 »	17 Junio 1946	Juan Coma	150 » trimestre	600'—
» » 28 » 11'85 »	26 Febrero 1946	Felipe Yuste	150 » »	600'—
» » 29 » 11'85 »	24 Abril 1946	C.E.O.S.A.	150 » »	600'—
» » 30 » 11'85 »	29 Mayo 1946	Hijos M. Condeminas	150 » »	600'—
Muelle de Pescadores				
Depósito n.º 1 de 0'97 m.²	4 Mayo 1948	Salvador Solís	100 » año	100'—
» » 2 » 0'97 »	4 Mayo 1948	Luis Granada	100 » »	100'—
» » 3 » 0'97 »	4 Mayo 1948	Agustín Coderch	100 » »	100'—
» » 4 » 0'97 »	4 Mayo 1948	Vicente Coderch	100 » »	100'—
» » 5 » 0'97 »	4 Mayo 1948	Juan Fontanet	100 » »	100'—
» » 6 » 0'97 »	4 Mayo 1948	Francisco Martínez	100 » »	100'—
» » 7 » 0'97 »	4 Mayo 1948	Carmen Aixá	100 » »	100'—
» » 8 » 0'97 »	4 Mayo 1948	Natividad Casellas	100 » »	100'—
» » 9 » 0'97 »	4 Mayo 1948	Joaquina Forné	100 » »	100'—
» » 10 » 0'97 »	4 Mayo 1948	Angela Fora	100 » »	100'—
» » 11 » 0'97 »	4 Mayo 1948	Juan Masagué	100 » »	100'—
» » 12 » 0'97 »	4 Mayo 1948	Sagrario Visonero	100 » »	100'—
» » 13 » 0'97 »	4 Mayo 1948	Angela Cardona	100 » »	100'—
» » 14 » 0'97 »	4 Mayo 1948	Ricardo Izquierdo	100 » »	100'—
» » 15 » 0'97 »	4 Mayo 1948	José Fandos	100 » »	100'—
» » 16 » 0'97 »	4 Mayo 1948	Antonio Balañá	100 » »	100'—
» » 17 » 0'97 »	4 Mayo 1948	María Cortés	100 » »	100'—
» » 18 » 0'97 »	4 Mayo 1948	Jaime Mateu	100 » »	100'—
» » 19 » 0'97 »	4 Mayo 1948	Carmelo Tasies	100 » »	100'—
» » 20 » 0'97 »	14 Julio 1952	Francisco Ximénez	100 » »	100'—
» » 21 » 0'97 »	14 Julio 1952	Carmen Soler	100 » »	100'—
» » 22 » 0'97 »	14 Julio 1952	Emilio Julvé	100 » »	100'—
» » 23 » 0'97 »	14 Julio 1952	José Cols	100 » »	100'—
» » 24 » 0'97 »	14 Julio 1952	Pascuala González	100 » »	100'—
» » 25 » 0'97 »	14 Julio 1952	Sebastián Fora	100 » »	100'—
» » 26 » 0'97 »	11 Octubre 1952	Francisco Martínez	200 » »	200'—
» » 27 » 0'97 »	15 Enero 1952	Mercedes Domedel	200 » »	200'—
» » 28 » 0'97 »	15 Enero 1952	Micaela Soriano	200 » »	200'—
Casetas 1 al 22	24 Febrero 1932	Cofradía Pescadores Barna.	15 » una mes	3.960'—
» 23 » 30	21 Abril 1941	Cofradía Pescadores Barna.	55 » » »	5.280'—
» 23 » 30 Sótanos	21 Abril 1941	Cofradía Pescadores Barna.	18 » » »	1.728'—
» n.º 31 de 16'94 m.²	19 Febrero 1944	José Mª Queralt	12 » m.² año	203'28
» » 32 al 36	30 Mayo 1944	Cofradía Pescadores Barna.	80 » una trim.	1.600'—
» de 48'62 m.²	4 Mayo 1948	Faustino Martínez	100 » m.² año	4.862'—
» » 28'00 »	4 Mayo 1948	María Ferrando	100 » » »	2.800'—
» » 25'15 »	1 Diciembre 1943	Cofradía Pescadores Barna.	9'80 » » »	246'47
» » 1'92 »	30 Julio 1951	Transportes Pescado Fresco	10 » » »	192'—
» » 56'00 »	20 Enero 1931	Cofradía Pescadores Barna.	100 » »	560'—
Muelle de Baleares				
Caseta n.º 14 de 6'72 m.²	26 Abril 1954	Carmen Ruiz	100 Ptas. m.² año	672'—
» » 15 » 5'46 »	26 Abril 1961	Cofradía Pescadores Barna.	100 » » »	546'—
» » 16 » 5'46 »	26 Marzo 1954	Francisco Sabaté	100 » » »	546'—
» » 16 bis 0'95 »	16 Septiembre 1954	S.A.R.B.A.	100 » » »	95'—
» » 17 de 5'45 »	1 Marzo 1955	Antonio Cruz	100 » » »	546'—
» » 18 » 5'46 »	29 Diciembre 1960	José Fernández	100 » » »	546'—
» » 19 » 3'57 »	14 Junio 1949	Cofradía Pescadores Barna.	100 » » »	357'—
» » 20 » 3'57 »	14 Junio 1941	Cofradía Pescadores Barna.	100 » » »	357'—
» » 21 » 7'45 »	14 Junio 1941	C.A.M.P.S.A.	100 » » »	357'—
» » 22 » 4'30 »	14 Junio 1949	Cofradía Pescadores Barna.	100 » » »	430'—
» » 23 » 4'30 »	14 Junio 1949	Cofradía Pescadores Barna.	100 » » »	430'—
» » 24 » 4'30 »	14 Junio 1949	Cofradía Pescadores Barna.	100 » » »	430'—
» » 25 » 4'30 »	14 Junio 1949	Cofradía Pescadores Barna.	100 » » »	430'—

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	anual (Ptas.)
» » 26 » 4'30 »	14 Junio 1949	Cofradía Pescadores Barna.	100 » » »	430'—
» » 27 » 4'30 »	14 Junio 1949	Cofradía Pescadores Barna.	100 » » »	430'—
» » 28 » 3'57 »	14 Junio 1949	Cofradía Pescadores Barna.	100 » » »	357'—
» » 29 » 3'57 »	14 Junio 1949	Cofradía Pescadores Barna.	100 » » »	357'—
Muelle San Beltrán				
Caseta 12'00 m.²	29 Julio 1949	Importadores Madera	76 » » »	912'—
» 7'50 »	1 Junio 1953	Unión Maderera Española	100 » » »	750'—
» 3'60 »	30 Enero 1954	Hijos de Joaquín Jover	100 » » »	360'—
» 9'00 »	22 Enero 1959	Basilio Ibart Talavera	100 » » »	900'—
» 2'40 »	—	C.ª Cargas y Descargas	100 » » »	240'—
» 58'50 »	26 Julio 1955	C.E.O.S.A.	100 » » »	5.850'—
» 8'37 »	28 Enero 1955	C.E.O.S.A.	100 » » »	837'—
» 6'60 »	—	Matinďus	100 » » »	660'—
» 20'60 »	—	R.E.N.F.E.	12 » » »	247'20
» 4'18 »	28 Mayo 1943	Crédito y Docks	12 » » »	50'16
» 2'72 »	—	Ramón Maciá	12 » » »	32'64
» 3'60 »	—	Algans y Pi	12 » » »	43'20
» 9'00 »	26 Julio 1955	Coma y Ribas, S. L.	100 » » »	900'—
Muelle Depósito				
Caseta de 6'93 m.²	1 Marzo 1959	Hijo de F. Arguimbau	76 » » »	526'68
» » 30'00 »	1 Marzo 1959	Hijo de F. Arguimbau	76 » » »	2.880'—
» » 1'00 »	17 Noviembre 1959	F. Juárez	100 » » »	100'—
» » 25'54 »	29 Febrero 1952	Hijo de F. Arguimbau	100 » » »	2.554'—
» » 55'80 »	15 Enero 1956	Gremio Sindical T.	3 » » »	167'40
» » 3'00 »	15 Octubre 1957	C.ª Transmediterránea	76 » » »	228'—
Varadero				
Caseta n.º 6 de 14'41 m.²	16 Enero 1954	Juan Castelló	100 » » »	1.441'—
» » 7 » 13'53 »	30 Octubre 1950	Antonio Cruz López	100 » » »	1.353'—
» » 8 » 13'77 »	6 Septiembre 1954	Justa Marco	100 » » »	1.3777'—
» » 9 » 14'40 »	26 Marzo 1954	Antonio Rodríguez	100 » » »	1.440'—
» » 10 » 13'50 »	23 Junio 1955	José Sánchez López	100 » » »	1.350'—
» » 11 » 14'85 »	23 Junio 1955	Jaime Ripoll	100 » » »	1.485'—
» » 12 » 12'15 »	23 Junio 1955	Pedro Menchón	100 » » »	1.215'—
» » 13 » 13'50 »	23 Junio 1955	Gabiota, S. A.	100 » » »	1.350'—
Cercado n.º 4 de 42'78 m.²	27 Febrero 1948	Las Palomas	24 » » »	1.026'72
» » 6 y 7 de 115'22 m.²	25 Julio 1956	Ramón Vilás	26 » » »	4.147'92
Muelle Poniente				
Caseta de 34'72 m.²	16 Junio 1948	T.A.C.S.A.	76 » » »	2.638'72
» » 58'20 »	29 Diciembre 1960	Ibarra y C.ª	52 » » »	3.026'40
Muelle Nuevo				
Caseta portátil de madera	4 Marzo 1943	Club Natación Barcelona	45 » trimestre	180'—
Muelle de Costa				
Caseta de 9'90 m.²	17 Noviembre 1959	Ocejo, S. A. Carbones Leñas	76 » m.² año	752'40
» para oficinas de 21'12 m.²	—	Ocejo, S. A. Carbones Leñas	100 » » »	2.112'—
» de 40'00 m.²	20 Julio 1940	C.A.M.P.S.A.	100 » » »	4.000'—
» » 28'09 »	21 Febrero 1956	Potasas Ibéricas	76 » » »	2.134'84
» » 42'40 »	—	Potasas Ibéricas	76 » » »	3.222'—
» » 7'50 »	31 Agosto 1960	Potasas Ibéricas	76 » » »	570'—
» » 18'90 »	—	Carbones y T. Felgueroso	86 » » »	1.625'40
Cubierto adosado a la caseta de 22'62 m.²	—	Carbones y T. Felgueroso	86 » » »	1.945'32
Muelle Contradique				
Caseta de 28'00 m.²	21 Febrero 1956	Unión Española Explosivos	76 » » »	2.128'—
» » 31'98 »	3 Febrero 1943	José Rovira	76 » » »	2.430'48
Muelle Occidental				
Caseta para compresor de 43'12 m.²	27 Abril 1951	Llorens y Bada	100 » » »	4.312'—
Andén de Costa				
Caseta de 42'00 m.²	—	Comercial Borés, S. A.	76 » » »	3.192'—
» » 54'00 »	—	C.ª General M. Industria	76 » » »	4.104'—
» » 66'24 »	16 Septiembre 1959	Empresa Minera Ind. C. C.	76 » » »	5.034'24
» » 39'99 »	1 Enero 1960	José M.ª Torres	76 » » »	3.039'24
Muelle Oriental				
Caseta con compresor de 35'00 m.²	31 Marzo 1944	Talleres Nuevo Vulcano	15 » » »	525'—
			TOTAL	6.199.293'44

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (Ptas.)
CONCESIONES DE JUNTA PARA KIOSCOS BEBIDAS				
Muelle Contradique				
Kiosco de 70 m.²	31 Diciembre 1954	José Rovira Solé	4.273'80	4.273'80
Muelle Poniente				
Kiosco de 90 m.²	29 Noviembre 1949	Jaime Juliá	2.749'78	2.749'78
Merendero flotante de 240 m.²	14 Febrero 1961	José Aguilar Gil	1.200'—	1.200'—
Muelle San Beltrán				
Kiosco de 50 m.²	11 Enero 1936	María Vidal, Vda. Prió	6.000'—	6.000'—
» » 66 »	23 Mayo 1956	Joaquín Fournier Urgelés	6.948'60	6.948'60
Muelle Barcelona				
Kiosco de 37 m.²	23 Octubre 1956	Antonio Mínguez Dalmau	4.358'—	4.368'—
» » 86 »	22 Abril 1946	Manuel Marco Monterde	8.133'—	8.133'—
Puerta de la Paz				
Kiosco de 90 m.²	22 Enero 1959	María Cardó, Vda. Duart	124.000'—	124.000'—
Muelle España				
Kiosco de 54 m.²	4 Mayo 1948	Antonio Rovira Blanch	12.200'—	12.200'—
» » 44 »	23 Mayo 1956	Teresa Ullastre	6.636'—	6.636'—
» » 68 »	25 Mayo 1956	Manuel Marco Monterde	7.287'—	7.287'—
Muelle Depósito				
Kiosco de 52 m.²	28 Mayo 1943	Montserrat Guardia	3.951'60	3.951'60
Muelle Barceloneta				
Kiosco de 73 m.²	21 Enero 1956	Mariano Blas Solé	3.535'—	3.535'—
Muelle Reloj				
Kiosco de 62 m.²	26 Marzo 1954	Juan Doménech Audina	3.573'84	3.573'84
Muelle Pescadores				
Kiosco de 86 m.²	15 Marzo 1960	Diego Maciá Buscá	8.147'40	8.147'40
Muelle Nuevo				
Kiosco de 74 m.²	27 Agosto 1946	José M.ª Salsench	3.855'—	3.855'—
Muelle Levante				
Merendero flotante de 68 m.²	30 Febrero 1954	Esteban y Ana González	1.200'—	1.200'—
» »	4 Abril 1948	Ambrosio Codoní Diviu	1.200'—	1.200'—
CONCESIONES O.M. y J.O.P. De RESTAURANTES				
Muelle Oriental				
Bar Rocamar de 145 m.²	J.O.P. 27-2-1948	Plácido Ollé	26.100'—	26.100'—
Faro y Martillo				
Bar Restaurante de 190 m.²	J.O.P. 4-3-1943	Plácido Ollé	71.520'—	71.520'—
Estación Marítima				
Bar Restaurante de 143 m.²	J.O.P. 14 2 1962	Carmen Almirall	78.500'—	78.500'—
CONCESIONES DE JUNTA PARA ESTABLECIMIENTOS DE BEBIDAS DE VENTA AMBULANTE				
Muelle España				
Carretón de bebidas	—	Eufemia Carrasco	2.400'—	2.400'—
» » »	26 Febrero 1946	Julia Ballesté	2.400'—	2.400'—
Caseta » »	—	Nieves Viñas	1.200'—	1.200'—
Muelle Pescadores				
Carretón de bebidas	28 Septiembre 1948	Carolina Teu, Vda. Badenas	1.200'—	1.200'—
Muelle Adosado al Rompeolas				
Carretón de bebidas	19 Agosto 1958	Carmen Castells Mas	1.200'—	1.200'—
Muelle Levante				
Cesto de bebidas	—	Emilio Mena	1.200'—	1.200'—
Muelle San Beltrán				
Carretón de bebidas	26 Septiembre 1944	Miguel Roig	2.400'—	2.400'—
» » »	27 Abril 1945	Francisca Sánchez	2.400'—	2.400'—
Muelle Barcelona				
Carretón de bebidas	—	Antonio Pociello	2.400'—	2.400'—
Muelle Poniente				
Carretón de bebidas	26 Septiembre 1944	José Monbiela	2.400'—	2.400'—
» » »	6 Noviembre 1944	Angela Villarroya	2.400'00	2.400'—
Muelle Oriental				
Cesto de bebidas	—	José Díaz.	1.200'—	1.200'—
			TOTAL	408.179'02

3.2. CONCIERTOS OTORGADOS EN EL AÑO 1962

OBJETO DE LA CONCESION	FECHA DE OTORGAMIENTO	CONCESIONARIO	Cánon unitario anual	Importes anual (Ptas.)
Muelle Andén de Costa Parcela de 10,317'62 m² para ampliación de su factoría	O.M. 1-12-1962	C.A.M.P.S.A.	30'00 ptas. m.²	309,528'60
Muelle San Beltrán Parcela de 3,809'24 m² y dos depósitos de 1.000 m³ 374,20 m l. de tubería del total de concesiones	O.M. 23-10-1962	Productos Asfálticos, S. A. (P.R.O.A.S.)	56'00 ptas. m.²	213.317'44
Parcela 1,240'70 m² de superficie	O.M. 27-4-1962	» » D.E.M.A.G.R.I.S.A.	56'00 ptas. m.l. 48'00 ptas. m.²	20.955'60 59.553'60
Muelle Adosado al Rompeolas Almacenillo n.º 4 de 45 m²	J.O.P. 23-1-1962	Remolcadores Barcelona	160 ptas. m.² año	7.200'00
Muelle Poniente Parcela de 20 m²	J.O.P. 29-8-1962	Gremio Sindical Transporte	100 ptas. m.² año	2.000'00
Muelle Contradique Parcela descubierta de 366'12 m²	J.O P 10-1962	F.O.D.I.N.A.	24 ptas. m.² año	8.546'88
Muelle de España Caseta de 7 m²	J.O.P. 14-3-1962	A.D.I.S.A.	100 ptas. m.² año	700'00
Muelle de Barcelona Caseta n.º 26 de 7'44 m²	J.O.P. 1-8-1962	Romeu y C.ª	150 ptas. m.² año	600'00
Muelle San Beltrán Caseta de 12'25 m²	J.O.P. 20-12-1962	Juan Herp Amigó	100 ptas. m.² año	1.225'00
Muelle Depósito Caseta de 12'25 m²	J.O.P. 17-1-1962	» » »	5.000 ptas. m.² año	5 000'00
Muelle Oriental Caseta de 21'22 m²	J.O.P. 17-1-1962	Carmen Castell	100 ptas. m.² año	2.122'00
			TOTAL.	630.749'12
RESUMEN				
Concesiones de O. M. anteriores a 1962				2.898.248'16
Concesiones de Junta en Tinglados				6.199.293'44
Concesiones de Junta de Kioscos de bebidas				408.179'02
Concesisiones de O. M. y Junta otorgadas en 1962				630.749'12
			TOTAL . .	10.136.469'74

4. ESTADISTICA DE TRÁFICO

4.1. PASAJEROS

	Bahía o local	Interinsular	Cabotaje	Gran cabotaje	Altura	TOTALES
Entrados						
Libre	—	—	1.741	63	348	
3.ª clase	348.622	—	36.782	1.401	6.674	
2.ª clase	—	—	85.552	3.093	6.939	
1.ª clase	—	—	40.545	1.504	6.618	
Lujo	—	—	1.538	64	115	
TOTALES ENTRADOS	348.622	—	166.158	6.125	20.694	541.599
Salidos						
Libre	—	—	4.090	177	68	
3.ª clase	284.128	—	43.857	237	709	
2.ª clase	—	—	111.236	4.656	6.014	
1.ª clase	—	—	48.242	261	8.680	
Lujo	—	—	67	5	76	
TOTALES SALIDDS	284.128	—	207.492	5.336	15.547	512.503
TOTALES ENTRADOS Y SALIDOS	632.750	—	373.650	11.461	36.241	1.054.102
TOTALES DE TRÁNSITO						139.827

4.2. BUQUES

4.2.1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO

4.2.1.1. Distribución por clases de navegación y tonelaje:

	Clases de navegación		Totales en el año	Mercantes a vapor o motonaves					Veleros
				T. ≤ 2.000	2.000 < T. T. ≤ 5.000	5.000 < T. T. ≤ 7.000	7.000 < T. T. ≤ 10.000	T. > 10.000	
NACIONALES	Cabotaje:	N.º	3.407	716	819	396	108	1	1.367
		T.R.B.	6.028.525	326.959	2.448.108	2.150.021	865.824	24.936	212.677
	Gran cabotaje:	N.º	527	393	115	7	2	10	
		T.R.B.	757.266	257.263	304.694	40.987	14.354	139.968	
	Altura:	N.º	107	—	18	57	2	30	
		T.R.B.	852.261	—	62.492	346.459	15.466	427.844	
	TOTAL NACIONALES:	N.º	4.041	1.109	952	460	112	41	1.367
		T.R.B.	7.638.052	584.222	2.815.294	2.537.467	895.644	592.748	212.677
EXTRANJEROS	Gran cabotaje:	N.º	976	671	182	41	69	13	
		T.R.B.	2.230.283	664.220	467.782	230.932	594.419	272.930	
	Altura:	N.º	915	9	129	175	373	229	
		T.R.B.	8.484.703	13.143	402.830	1.060.048	3.107.686	3 900.996	
	TOTAL EXTRANJEROS:	N.º	1.891	680	311	216	442	242	
		T.R.B.	10.7[illegible]4.986	677.363	870.612	1.290.980	3.702.105	4.173.926	
TOTALES	Cabotaje:	N.º	3.407	716	819	396	108	1	1.367
		T.R.B.	6.028.525	326.959	2.448.108	2.150.021	865.824	24.936	212.677
	Gran cabotaje:	N.º	1.503	1.064	297	48	71	23	
		T.R.B.	2.987.549	921.483	772.476	271.919	608.773	412.898	
	Altura:	N.º	1.022	9	147	232	375	259	
		T.R.B.	9.336.964	13.143	465.322	1.406.507	3.123.152	4.328.840	
	TOTAL	N.º	5.932	1.789	1.263	676	554	283	1.367
		T.R.B.	18.353.038	1.261.585	3.685.906	3.828.447	4.597.749	4.766.674	212.677

4.2.1.2. – Distribución por banderas

Banderas	Núm. de buques	T. R. B.	Banderas	Núm. de buques	T. R. B.
ESPAÑA	4.041	7.638.052	ISRAEL	24	127,033
ALEMANIA	170	328.032	INDIA	4	23,117
ARGENTINA	40	400.985	ITALIA	383	3,244,397
ARABIA SAUDÍ	1	2.013	LÍBANO	9	40,233
BRASIL	9	43.023	LIBERIA	18	98,817
BÉLGICA	19	30.555	MARRUECOS	5	1,015
DINAMARCA	87	242.329	NORUEGA	113	521,635
EGIPTO	4	28.272	PANAMÁ	27	96,798
ESTADOS UNIDOS	192	1.708.647	POLONIA	12	26,412
FINLANDIA	14	34.128	PORTUGAL	4	5,295
FRANCIA	92	591.644	SUECIA	96	259,418
GRAN BRETAÑA	163	1.281.054	SUIZA	24	104,985
GRECIA	50	232.532	TURQUÍA	68	567,282
HOLANDA	259	673.942	YUGOSLAVIA	2	7,930
IRLANDA	1	1.743	VENEZUELA	1	1,720

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

Tipo de buques		Nacionales	Extranjeros	TOTALES
Tanques	Número	176	19	195
	T. R. B.	1.046.984	65.784	1.112.768
Carga	Número	1.864	747	2.611
	T. R. B.	1.637.757	1.930.323	3.568.080
Mixtos	Número	1.328	722	2.050
	T. R. B.	2.177.835	3.348.695	5.526.530
Pasaje	Número	673	403	1.076
	T. R. B.	2.775.476	5.370.184	8.145.660
TOTALES	Número	4.041	1.891	5.932
	T. R. B.	7.638.052	10.714.986	18.353.038

4.2.2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO

Buques	Totales	Nacionales	Extranjeros
Número	148	20	128
Toneladas de desplazamiento	540.136	28.645	511.491

4.3.2. EMBARCACIONES DE PESCA

Embarcaciones	Total	Altura	Bajura
Matriculado en 31 de Diciembre:			
Número	14	–	14
T. R. B.	137	–	–
Con base en el puerto			
Número	107	–	107
T. R. B.	–	–	–

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

Matriculadas en 31 de Diciembre:	Número:	120
	T.B.R.:	155

4.3. MERCANCÍAS

4.3.1. DESCARGADAS EN EL AÑO

4.3.1.1. Descargadas por muelles e instalaciones del Servicio (1)

Mercancías	Total (Tons.)	Total %	Cabotaje (Tons.)	G. Cabotaje (Tons.)	Altura (Tons.)
Total descargadas Toneladas	2.438.077	100'0	1.358.629	560.080	519.368
%	100'0		55'7	23'0	21'3
Fluídos por instalación especial Total . . .	0	0'0	0		0
Fuel-oil					
Gas-oil					
Otros combustibles					
Grasas diversas					
Betunes y derivados					
Graneles sólidos por instalación especial Total . . .	0	0'0	0	0	0
Carbones					
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas, piritas quemadas					
Abonos de todas clases					
Cereales y harinas					
Sal					
.....					
.....					
Graneles sólidos sin instalación especial Total . . .	1.114.975	45'7	692.923	145.003	277.049
Carbones	640.499	26'3	497.297	115.352	27.850
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas, piritas quemadas	64.860	2'7	64.860		
Abonos de todas clases					
Cereales y harinas	266.511	10'9	13.647	22.441	230.453
Sal	91.047	3'7	91.047		
.....					
.....					
Varios	52.028	2,1	26.072	7.210	18.746
Mercancía general diversa Total . . .	1.323.102	54'3	665.706	415.077	242.319
Maderas, duelas, traviesas, etc.	95.608	3'9		39.324	56.284
Frutas, hortalizas, legumbres	199.291	8'2	199.291		
Hierro, acero, chatarra	127.102	5'2	78.592	40.768	7.742
.....					
.....					
Varios	901.101	37'0	378.823	334.985	178.293

(1) sin incluir pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.1.2. Descargadas por muelles e instalaciones de particulares (1)

Mercancías	Total		Cabotaje	G. Cabotaje	Altura
	(Tons.)	%	(Tons.)	(Tons.)	(Tons.)
Total descargadas Toneladas	1.074.466	100'0	1.006.483	3.231	64.752
%	100'0		93'7	0'3	6'0
Fluídos por instalación especial					
Total . . .	1.074.466	100'0	1.006.483	3.231	64.752
Fuel-oil	582.842	54'2	563.623	3.231	15.988
Gas-oil	159.006	14'8	157.988		1.018
Otros combustibles	268.853	25'0	245.565		23.288
Grasas diversas	24.458	2'3			24.458
Betunes y derivados	39.307	3'7	39.307		
Graneles sólidos por instalación especial Total . . .	0	0'0	0	0	0
Carbones					
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas, piritas quemadas					
Abonos de todas clases					
Cereales y harinas					
Sal					
.....					
.....					
Graneles sólidos sin instalación especial Total . . .	0	0'0	0	0	0
Carbones					
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas, piritas quemadas					
Abonos de todas clases					
Cereales y harinas					
Sal					
.....					
.....					
Varios					
Mercancía general diversa Total . . .	0	0'0	0	0	0
Maderas, duelas, traviesas, etc.					
Frutas, hortalizas, legumbres					
Hierro, acero, chatarra					
.....					
.....					
Varios					

(1) sin incluir pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.2. CARGADAS EN EL AÑO

4.3.2.1. Cargadas por muelles e instalaciones del Servicio (1)

Mercancías	Total (Tons.)	Total %	Cabotaje (Tons.)	G. Cabotaje (Tons.)	Altura (Tons.)
Total cargadas Toneladas	508.422	100'0	269.940	235.558	2.924
%	100'0		53'1	46'3	0'6
Fluídos por instalación especial Total . . .	0	0'0	0	0	0
Fuel-oil					
Gas-oil					
Otros combustibles					
Grasas diversas					
Betunes y derivados					
Graneles sólidos por instalación especial Total . . .	0	0'0	0	0	0
Carbones					
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas, piritas quemadas					
Abonos de todas clases					
Cereales y harinas					
Sal					
.....					
.....					
Graneles sólidos sin instalacíón especial Total . . .	124.102	24'4	68.238	52.940	2.924
Carbones					
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas, piritas quemadas	46.820			46.820	
Abonos de todas clases	58.737		58.737		
Cereales y harinas	1.203		1.203		
Sal					
.....					
.....					
Varios	17.342		8.298	6.120	2.924
Mercancía general diversa Total . . .	384.320	75'6	201.702	182.618	
Maderas, duelas, traviesas, etc.					
Frutas, hortalizas, legumbres					
Hierro, acero, chatarra	6.031		6.031		
.....					
.....					
Varios	378.289		195.671	182.618	

(1) sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.2.2. Descargadas por muelles e instalaciones de particulares (1)

Mercancías	Total (Tons.)	Total %	Cabotaje (Tons.)	G. Cabotaje (Tons.)	Altura (Tons.)
Total cargadas Toneladas	387.030	100'0	132.171	153.562	101.297
%	100'0		34'1	39'7	26'2
Fluídos por instalación especial					
Total . . .	22.326	5'8	22.326	0	0
Fuel-oil					
Gas-oil					
Otros combustibles	22.326	5'8	22.326		
Grasas diversas					
Betunes y derivados					
Graneles sólidos por instalación especial Total . . .	364.704	94'2	109.845	153.562	101.297
Carbones					
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas, piritas quemadas					
Abonos de todas clases	364.704	94'2	109.845	153.562	101.297
Cereales y harinas					
Sal					
.....					
.....					
Graneles sólidos sin instalación especial Total . . .	0	0'0	0	0	0
Carbones					
Minerales de hierro					
Otros minerales					
Piritas, piritas quemadas					
Abonos de todas clases					
Cereales y harinas					
Sal					
.....					
.....					
Varios					
Mercancía general diversa					
Total . . .	0	0'0	0	0	0
Maderas, duelas, traviesas, etc.					
Frutas, hortalizas, legumbres					
Hierro, acero, chatarra					
.....					
.....					
Varios					

(1) sin incluir pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.3. MERCANCÍAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS

4.3.3.1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1)

Mercancías		Total (Tons.)	Total %	Cabotaje (Tons.)	G. Cabotaje (Tons.)	Altura (Tons.)
Total cargadas y descargadas	Toneladas	4.407.995	100'0	2.767.223	952.431	688.341
	%	100'0		62'8	21'6	15'6
Fluídos por instalación especial Total . . .		1.096.792	24'9	1.028.809	3.231	64.752
Fuel-oil		582.842	13'2	563.623	3.231	15.988
Gas-oil		159.006	3'6	157.988		1.018
Otros combustibles		291.179	6'6	267.891		23.288
Grasas diversas		24.458	0'6			24.458
Betunes y derivados		39.307	0'9	39.307		
Graneles sólidos por instalación especial Total . . .		364.704	8,3	109.845	153.562	101.297
Carbones						
Minerales de hierro						
Otros minerales						
Piritas, piritas quemadas						
Abonos de todas clases		364.704	8'3	109.845	153.562	101'297
Cereales y harinas						
Sal						
.....						
.....						
Graneles sólidos sin instalación especial Total . . .		1.239.077	28'1	761.161	197.943	279.973
Carbones		640.499	14'5	497.297	115.352	27.850
Minerales de hierro						
Otros minerales						
Piritas, piritas quemadas		111.680	2'5	64.860	46.820	
Abonos de todas clases		58.737	1'3	58.737		
Cereales y harinas		267.744	6'1	14.850	22.441	230.453
Sal		91.047	2'1	91.047		
.....						
.....						
Varios		69.370	1'6	34.370	13.330	21.670
Mercancía general diversa Total . . .		1.707.422	38'7	867.408	597.695	242.319
Maderas, duelas, traviesas, etc.		95.608	2'2		39.324	56.284
Frutas, hortalizas, legumbres		199.291	4'5	199.291		
Hierro, acero, chatarra		133.133	3'0	84.623	40.768	7.742
.....						
.....						
Varios		1.279.390	29'0	583.494	517.603	178.293

(1) sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.3.2. Clasificación por nacionalidad del tonelaje total

Nación	Desembarcadas Tm.	Embarcadas Tm.	Totales Tm.
España	2.365.112	402.111	2.767.223
Alemania	70.592	14.247	84.839
Argentina	88.155	1.656	89.811
Arabia	152	99	251
Brasil	64.380	2.485	66.865
Bélgica	46.821	37.662	84.483
Dinamarca	1.615	7.849	9.464
Egipto	5.711	1.932	7.643
E.E. U.U.	408.433	96.184	504.617
Finlandia	6.202	48	6.250
Francia	12.176	4.074	16.250
Gran Bretaña	69.077	82.285	151.362
Grecia	12.862	17.355	30.217
Holanda	36.719	73.714	110.433
Irlanda	53.572	—	53.572
Islandia	312	10	322
Israel	7.127	32.630	39.757
India	3.544	1.146	4.690
Italia	42.323	22.867	65.190
Japón	18.032	948	18.980
Líbano	119	185	304
Liberia	1.424	1.010	2.434
Marruecos	117.939	6.415	124.354
Noruega	2.178	65.063	67.241
Panamá	—	693	693
Polonia	29.798	327	30.125
Portugal	6.226	13.205	19.431
Suecia	33.685	583	34.268
Turquía	5.782	5.883	11.665
Yugoslavia	2.294	256	2.550
Venezuela	181	2.530	2.711

433.3 Clasificación según Tarifas de Servicio Indirecto.

TARIFAS	CABOTAJE		GRAN CABOTAJE		ALTURA		TOTALES
	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	
TARIFA III							
Partida 1	1.126	61.271	2.279	10.288	38	41	75.043
» 2	49.492	712.856	63.984	218.989	146	36.566	1.082.033
» 3	124.776	209.761	274.760	87.377	63.153	6.653	766.480
» 4	32.793	246.202	3.760	46.468	720	275.690	605.633
» 5	69.594	107.565	13.390	103.211	10.398	137.332	441.490
» 6	39.568	36.405	10.612	67.359	5.056	58.691	217.691
» 7	24.452	5.402	4.846	15.713	5.982	19.942	76.337
» 8	20.717	9.295	3.961	4.904	4.862	963	44.702
» 9	11.828	8.774	8.403	3.823	5.318	263	38.409
» 10	1.680	375	702	1.356	1.666	832	6.611
TOTAL TARIFA III .	376.026	1.397.906	386.697	559.488	97.339	536.973	3.354.429
TARIFA V							
Grupo A	—	—	—	—	—	—	—
Grupo B	—	—	—	—	—	—	—
Grupo C	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL TARIFA V . . .	—	—	—	—	—	—	—
OTRAS TARIFAS							
Impuesto transporte . . .	—	—	—	—	—	—	—
Libre	3.759	30	2.423	592	6.882	6 853	20.539
C. A. M. P. S. A.	22.326	967 176	—	3,231	—	40.294	1.033.027

4.4. TRÁFICO LOCAL O DE RÍA

MUELLES	TONELADAS		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles o instalaciones del Servrcio	—	—	—
id. id. de particulares	—	—	—
TOTALES . . .	—	—	—

4.5. AVITUALLAMIENTO

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Carbón	554
Combustible líquido	65.327
Agua	142.088
Hielo	–
Varios	–
TOTALES . .	207.969

4.6. PESCA

Clase de pesca	Peso (Kgs.)	Valor en la venta
Moluscos, Crustáceos, Peces	2.901.625	69.891.256
TOTAL PESCA . .	2.901.625	69.891.256

4.7. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍITIMO

Clase de tráfico	TONELADAS		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Mercancías en cabotaje, gran cabotaje y altura	4.407.995	3.512.543	895.452
Tráfico local o de ría	–	–	–
Avituallamiento	207.969	207.969	–
Pesca (incluído bacalao)	2.901	–	2.901
TOTALES . . .	4.618.865	3.720.512	898.353

4.8. TRÁFICO TERRESTRE

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del Puerto	TONELADAS		
	Totales	Descargadas de barco	Cargadas en barco
Ferrocarril	503.958	118.153	385.805
Carretera	3.513.064	3.197.550	315.514
Oleoducto	–	–	–
Teleférico	–	–	–
Gabarras, barcazas	–	–	–
Director (1)	390.973	196.840	194.133
TOTALES . . .	4.407.995	3.512.543	895.452

(1) Mercancías que no salen de la zona de servicio, y que por tanto no tienen transporte terrestre propiamente dicho.

4.9. UTILIZACIÓN DEL PUERTO

4.9.1.	DÁRSENAS	Número de barcos fondeados	—
		T. R. B. de barcos fondeados	—
		T. R. B. – día de fondeo	—
4.9.2.	AMARRES DE PUNTA	Número de barcos amarrados	53
		T. R. B. de barcos amarrados	194.427
		T. R. B. – día de barcos amarrados	494.648
4.9.3.	ATRAQUES	Número de barcos atracados	5.932
		Metros lineales de atraque (suma de esloras)	481.482
		Metros lineales – día de atraque	1.444.562

4.9.4. OCUPACIÓN DE SUPERFICIES

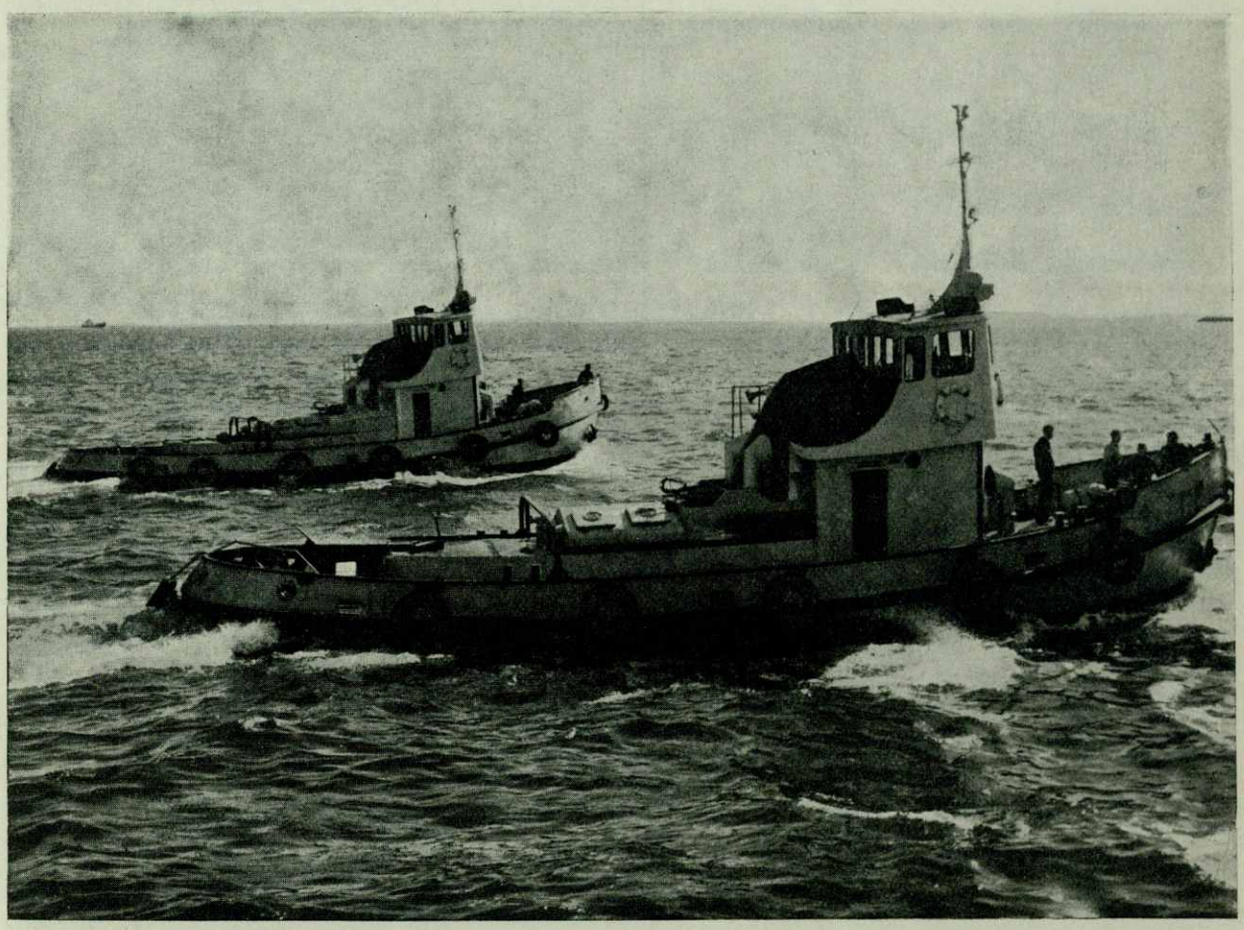
ZONAS	Descubiertas (m.² día)	Cubiertas y abiertas (m.² día)	Cerradas (m.² día)
Zonas de muelles	14.781.881	—	7.986.495
Otras zonas	—	—	—
TOTALES. .	14.781.881	—	7.986.495

4.9.5. CRÚAS COMERCIALES

Grúas	Con gancho o cuchara (1)	
	Horas	Toneladas
Fijas o sobre vías		
En carga o descarga de barcos En removido y levante	81.074	2.270.072
TOTALES. .	81.074	2.270.072 (2)
Sobre neumáticos		
En carga o descarga de barcos	—	—
En removido y levante	745	1.500 (2)
TOTALES. .	745	1.500

(1) Comprende los trabajos con gancho o cuchara por no haber datos discriminatorios.
(2) Cifras aproximadas.

4.9.6 CARRETILLAS Transportadoras — horas; elevadoras — horas; remolques — horas (no hay).
4.9.7 CINTAS TRANSPORTADORAS — horas (no hay).
4.9.8 PALAS CARGADORAS — horas (no hay).
4.9.9 TRACCIÓN DE MANIOBRAS — Locomotoras — horas; tractores — horas (no hay).
4.9.10 VAGONES — Número de vagones transportados 112.075.
4.9.11 CAMIONES — Número de camiones entrados en puerto: NO HAY DATOS.
4.9.12 BÁSCULAS — Número de pesadas 141.620; toneladas 899.287.
4.9.13 GRÚAS FLOTANTES — Número de servicios 737; n.º de horas 3.264.
4.9.14 REMOLCADORES — Número de servicios: 1.872; número de horas 4.118.
4.9.15 VARADEROS — Número de varadas 861; toneladas varadas 24.180.



Remolcadores CARMEN y MERCEDES, de 300 CV de potencia puestos en servicio durante el año

5. OBRAS Y PROYECTOS

5.1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certtificado al origen	Certificado en el año	Situación
Del Servicio	Suministro y Montaje de dos Pasarelas móviles con destino a la Estación Marítima.	1.523.786,80	726.552,26	0,00	En ejecución
Del Servicio	Ampliación de la Estación Marítima del Muelle de Barcelona.	18.240.426,52	14.351.967,45	0,00	En ejecución
Del Servicio	Edificio para los servicios de contra-incendios y viviendas en el Muelle de Barcelona.	5.730.917,02	3.709.214,50	2.021.702,52	Terminada
Del Servicio	Bloque de cincuenta viviendas para personal Obrero del Puerto.	7.595.186,00	6.786.152,49	809.033,51	Terminada
Del Servicio	Tinglado en el Muelle de Poniente.	9.490.000,00	8.531.794.54	958.205,46	Terminada
Del Servicio	Suministro de cuatro grúas automóviles para el Puerto de Barcelona.	5.440.000,00	4.896.000,00	544.000,00	Terminada
Del Servicio	Suministro de dos Remolcadores de 300 H.P. de Potencia.	12.058.000,00	4.823.200,00	6.029.000,00	En ejecución
Del Servicio	Suministro de dos grúas torre para el Dique Flotante y Deponente del Puerto de Barcelona.	5.851.660,00	1.755.498,00	3.510.996,00	En ejecución
Del Servicio	Terminación de la reposición de la defensa en el tramo de la Redonda del Dique del Este.	1.769.705,92	1.238.875,71	529.701,19	En ejecución
Del Servicio	Terminación de la electrificación del Faro del Llobregat.	170.879,10	111.656,75	59.222,35	Terminada
Del Servicio	Reparación de la pavimentación con adoquín sobre cimiento de hormigón en la zona Norte del muelle de Barcelona (tramo de la Estación Marítima)	248.000,00	168.232,10	79.767,90	Terminada
Del Servicio	Reparación de la maquinaria de la 3.ª Sección del Dique flotante y deponente.	124.271,49	3.745,04	79.808,82	En ejecución
Del Servicio	Reparación de una Sección del carro grande del Varadero.	245.700,00	0,00	245.700,00	Terminada
Del Servicio	Pavimentación de la zona Sur de la plaza de la Estación Marítima (antiguo solar del Club Marítimo).	238.132,30	0,00	238.132,30	Terminada
Del Servicio	Galerías para las conducciones de agua a la explanada contigua a los astilleros del Paseo Nacional.	164 113.94	0,00	164.113.94	Terminada
Del Servicio	Adquisición de una carretilla eléctrica.	174.250,00	0,00	174.250,00	Terminada

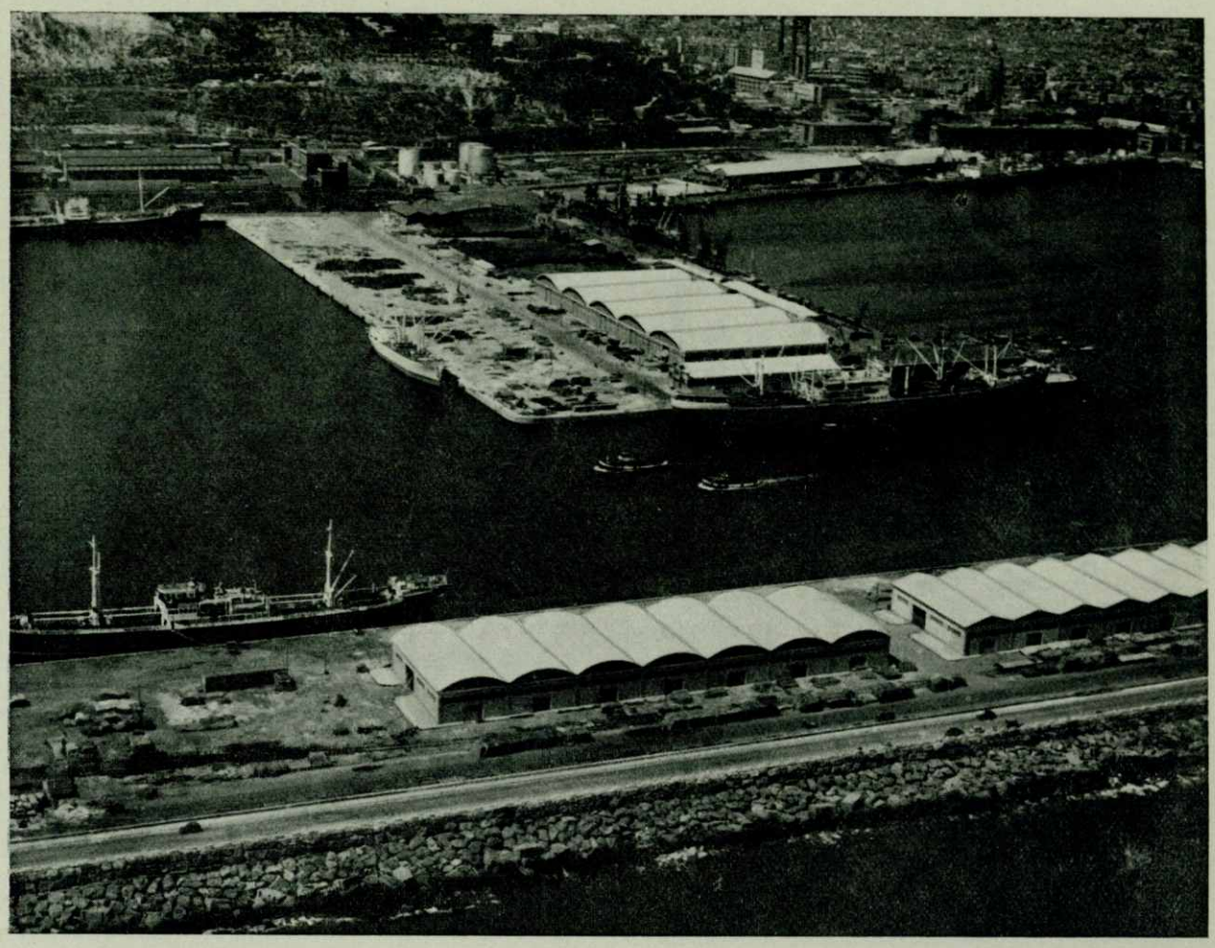
Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certtificado al origen	Certificado en el año	Situación
Del Servicio	Adquisición de un grupo convertidor de soldadura.	92.593,35	0,00	92.593,35	Terminada
Del Servicio	Caseta para transformadores y compresores flotante.	214.600,00	0,00	214.600,00	Terminada
Del Servicio	Pintadb de los Tinglados Números 1, 2, 3, 5, 6, 7 y 2 del Muelle de Barcelona.	185.000,00	0,00	185.000,00	Terminada
Del Servicio	Reparación y reforma del pabellón N.° 4 del muelle de la Barceloneta.	99.100,00	0,00	99.100,00	Terminada
Del Servicio	Albañales para el tinglado número 1 del muelle de Poniente.	229.245,62	0,00	229.245,62	Terminada
Del Servicio	Demolición de los edificios situados en el testero del muelle del Contradique.	198.100,00	0,00	198.100,00	Terminada
Del Servicio	Línea eléctrica al Faro del Puerto y su zona anexa.	246.870,00	0,00	246.870,00	Terminada
Del Servicio	Conducción de agua y construcción de albañales en los paramentos Norte y Sur del muelle de Barcelona (Tramo de la Estación Marítima).	249.588,00	0,00	249.588,00	Terminada
Del Servicio	Pavimentación de un sector del muelle del Contradique.	308.500,00	0,00	289.148,08	En ejecución
Del Servicio	Edificio complementario para diversos servicios marítimos en el muelle de España.	1.488.079,77	0,00	782.487,01	En ejecución
Del Servicio	Verjas de cierre de la Estación Marítima en los alas Norte y Sur.	174.400,00	0,00	174.400,00	Terminada
Del Servicio	Habilitación para Cantinas de un local en el ala Sur de la Estación Marítima.	249.000,00	0,00	249.000,00	Terminada
Del Servicio	Pavimentación de la zona del edificio contraincendios.	479.200,00	0,00	57.666,09	En ejecución
Del Servicio	Cerramiento complementario en la entrada de muelle de Barcelona	244.000,00	0,00	90.135,26	En ejecución
Del Servicio	Ascensores en el edificio contraincendios y viviendas del muelle de Barcelona.	417.880,00	0,00	283.294,75	En ejecución
Del Servicio	Acometida eléctrica en la entrada del muelle de Barcelona.	326.200,00	0,00	326.200,00	Terminada
Del Servicio	Depósito enterrado de Fuel-Oil en el edificio contraincendios.	50.800,00	0,00	50.800,00	Terminada
Del Servicio	Instalación de carril de grúa en el muelle Adosado al rompeolas. Primera fase.	328.000,00	0,00	238.000,00	Terminada
Del Servicio	Reparación de la caldera de respeto de la cabria «Esperanza».	221.925,00	0,00	208.925,00	En ejecución

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certtificado al origen	Certificado en el año	Situación
Del Servicio	Alumbrado en la entrada del muelle de Barcelona.	365.704,00	0,00	365.704,00	Terminada
Del Servicio	Ripado de vías métricas en el muelle de San Beltrán.	337.314,83	0,00	337.314,83	Terminada
Del Servicio	Transformador en la Estación Marítima del muelle de Barcelona.	168.870,00	0,00	168.870,00	Terminada
Del Servicio	Adquisición de una sonda electroacústica.	310.339,44	0,00	310.339,44	Terminada
Del Servicio	Demolición complementaria en el Tinglado N.º 1 del muelle de Poniente.	264.012,19	0,00	264.011,73	Terminada
Del Servicio	Reparación del firme del paseo del Rompeolas.	359.264,22	0,00	359.264,22	Terminada
Del Servicio	Redistribución de las Oficinas de Explotación.	469.773,67	0,00	439.523,27	En ejecución
Del Servicio	Nueva pavimentación en la zona N.E. de la primera alineación del muelle de España.	498.630,83	0,00	498.630,83	Terminada
Del Servicio	Renovación de la superestructura de doce careneros en la dárcena del dique flotante y Deponente.	139.800,00	0,00	34.241,53	En ejecución
Del Servicio	Fuelización de la tercera sección del dique flotante.	395.290,10	0,00	395.290,10	Terminada
Del Servicio	Adquisición de dos tornos	157.440,00	0,00	157.440,00	Terminada
Del Servicio	Aquisición de pintura para la tercera sección del dique flotante.	499.801,50	0,00	499.801,50	Terminada
Del Servicio	Reparación de los grúas números G.35 y G.36.	478.676,00	0,00	478.676,00	Terminada
Del Servicio	Pavimentación de la zona Oeste del muelle de España.	499.198,38	0,00	266.530,90	En ejecución
Del Servicio	Reparación de las Oficinas de la Dirección.	498 661 87	0,00	466.782,07	En ejecución
Del Servicio	Pintado de las grúas tipo «Maquinista» números del 7 al 16.	175.998,00	0,00	70.399,20	En ejecución
Del Servicio	Pintado de las grúas tipo «Macosa» números 40 al 49.	323.775,00	0,00	64.755,00	En ejecución
Del Servicio	Pintura de los flotadores de reserva del Dique.	394.900,00	0,00	103.460,43	En ejecución
Del Servicio	Casetas adosadas al tinglado N.º 2 del muelle de San Beltrán.	390.146,75	0,00	11.215,61	En ejecución
Del Servicio	Adquisición de motores «Diesel» para las canoas de la Junta.	499.979,75	0,00	499.979,75	Terminada
Del Servicio	Rectificación de la calzada del muelle de San Beltrán.	457.086,18	0,00	35.225,70	En ejecución
Del Servicio	Desueje del Andén de Costa	499.600,00	0,00	214.790,28	En ejecución
	Desviación de los cauces de agua residuales que se vierten en el antepuerto (Primera etapa)	3.744.325,50	0,00	0,00	En ejecución
	Pto. 10 781 811,54 (3.744.32[illegible]0+7.037.486,04)				

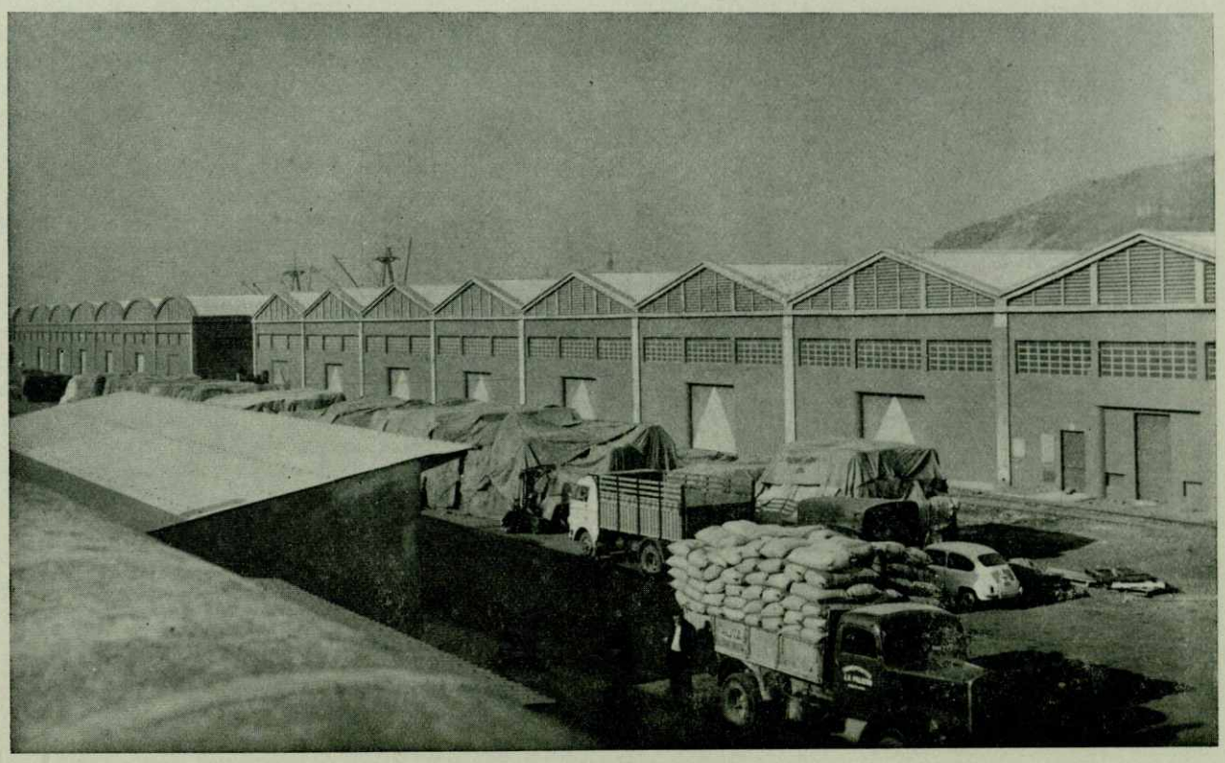
Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
Del Servicio	Terminación de las obras del muelle del rompeolas (adosado a la prolongación del dique del Este) 1.ª etapa. Del Servicio 10.866.926,63 Letra C. 33.736.344,76 Sub. Estado 6.602.293,43 Empréstito 6.125.769,71 Total 57.331.334,53	10.886.926,63	10.866.926,63	0,00	Terminada
Del Servicio	Reparación de una gabarra de 200 toneladas	498.115,62	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Reparación de la calzada general muelles Oriental y Levante.	481.146,48	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Habilitación de un local en los almacenes generales de Comercio.	496.425,95	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Vías y líneas eléctricas para grúas en el testero del muelle de España.	484.263,56	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Reparación de la Estación marítima de Atarazanas - 1.ª etapa.	427.428,88	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Reparación de las pasarelas de la Estación Marítima.	233.680,00	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Embarcadero en el Martillo.	491.173,21	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Reparación de las grúas G.49 y G.51.	498.640,00	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Reparación de las grúas G.41 y G.48.	498.640,00	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Rectificador de corriente para la Estación Marítima.	145.800,00	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Alumbrado zona Oeste del muelle de España.	494.526,80	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Casetas adosadas a los tinglados del muelle de Levante.	180.427,36	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Casetas adosados a los tinglados del muelle del Rompeolas.	180.427,36	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Casetas adosadas al tinglado número 1 del m glado núm. 1 del muelle de San Beltrán.	311.217,26	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Tubería para aire comprimido en la dársena del Dique.	496.095,68	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Pavimentación de la zona de Depósito intermedia del muelle de San Beltrán.	00'0	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Pavimentación de los triángulos de entrada al muelle de San Beltrán.	442.628,04	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Pavimentación de la zona de depósito del muelle de San Beltrán. 1.ª etapa.	499.597,94	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Pintado de las grúas «Babcock» y «Wilcox» números del 17 al 26.	279.345,00	0,00	0,00	En ejecución

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
Del Servicio	Modificación de dos grúas semipórtico.	498.208,55	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Modificación de la instalación de aguada del Dique.	499.937'26	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Depósito de gas-oil en el muelle de Cataluña.	260.122,21	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Bomba y tubería de fuel-oil en el Dique.	395.403,73	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Modificado de reparación de la caldera de respeto n.º 1 del Dique flotante.	495.532,03	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Reparación de la caldera de respeto n.º 2 del Dique flotante.	376.008,03	0,00	0,00	En ejecución
Del Servicio	Agotamiento para las obras de desviación de los cauces de aguas residuales que se vierten enel antepuerto.	453.000,00	0,00	0,00	En ejecución
	Total fondos Presupuesto del Servicio.	108.241.004,38	57.969.815,47	25.751.033,54	
Presupuesto del Estado	Terminación de las obras del muelle del Rompeolas (Adosado a la prolongación del dique del Este) - 1.ª Etapa. Del Servicio 10.866.926,63 Letra C 33.736.344,76 Sub. Estado 6.602.293,43 Empréstito 6.125.769,71 Total 57.331.334,53	6.602.293,43	6.602.293,43	0.00	Terminada
	Total fondos presupuesto del Estado.	6.602.293,43	6.602.293,43	0,00	
Estado Letra C	Terminación de las obras del muelle del Rompeolas. (Adosado a la prolongación del dique del Este) - 1.ª etapa. Del Servicio 10.866.926,63 Letra C 33.736.344,76 Sub. Estado 6.602.293,43 Empréstito 6.125.769,71 Total 57.331.334,53	33.736.344,76	27.251.911,98	6.484.432,78	Terminada
Estado Letra C	Desviación de los cauces de aguas residuales que se vierten en el antepuerto. (1.ª etapa). Pto. 10.781.811,54 (3.744.325,54+7.037.486,04)	7.037.486,04	0,00	1.506.893,65	En ejecución
Estado Letra C	Ensanche del muelle de Poniente (Sur).	29.594.952,55	22.001.993,54	4.768.017,04	Terminada
Estado Letra C	Nueva prolongación del dique del Este y nuevo contradique.	249.968.526,77	81.232.185,03	58.435.949,09	En ejecución
Estado Letra C	Traslado del Tinglado n.º 1 del muelle de Baleares al Adosado al Rompeolas.	6.374.978,52	4.331.562,52	2.043.416,00	Terminada

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
Estado Letra C	Refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la tercera sección del dique flotante y deponente.	11.358.202,37	7.832.695,42	1.672.192,65	En ejecución
	Total fondos Estado Letra C.	338.070.491,01	142.650.348,49	74.910.901,21	
Empréstito	Terminación de las obras del del muelle del Rompeolas (Adosado a la prolongación del dique del Este) - 1.ª etapa Del Servicio 10.866.926,63 Letra C 33.736.344,76 Sub. Estado 6.602.209,43 Empréstito 6.125.769,71 Total 57.331.334,53	6.125.769,71	6.125.769,71	0,00	Terminada
	Total fondos Empréstito.	6.125.769,71	6.125.769,71	0,00	
	Total de totales.	459.039.558,53	213.348.227,10	100.661.934,75	



Vista aérea de la ampliación y del tinglado del muelle de Poniente y de los tinglados del muelle Adosado al Rompeolas, obras terminadas durante el año



Tinglados del muelle Adosado al Rompeolas, terminados este año

5.2. PROYECTOS

5.2.1. REDACTADOS EN EL AÑO

NOMBRE DE LA OBRA	Presupuesto (Ptas.)	Situación en 31 de diciembre
Adquisición por concurso de una embarcación sin propulsión propia con dos excavadoras tipo «Priestman» para el servicio de dragado.	4.700.300,00	Autorizado el concurso.
Tinglado número dos del muelle de Poniente.	14.759.745,28	Aprobado técnicamente.
Adquisición de tres barrederas. mecánicas.	2.835.300,00	Autorizado el concurso.
Acondicionamiento del muelle de Bosch y Alsina.	28.562.696,47	Aprobado técnicamente.
Modificado de casetas adosadas al tinglado número 1 del muelle de Poniente.	745.433,26	Pendiente de aprobación técnica.
Despeje del Contradique.	2.369.087,30	Pendiente de aprobación técnica.
Parque de maderas en el muelle del Rompeolas.	1.730.465,60	Pendiente de aprobación técnica.
Vías y líneas eléctricas para grúas en el muelle de Costa.	3.535.620,22	Pendiente de aprobación técnica.
Vías y líneas eléctricas para grúas en el muelle de Poniente (Sur).	4.957.268,36	Pendiente de aprobación técnica.
Vías y líneas eléctricas para grúas en el muelle del Rompeolas.	4.531.096,10	Pendiente de aprobación técnica.
Adquisición de carril tipo Phoenix en el Puerto de Barcelona.	2.600.150,00	Aprobado técnicamente. Devuelto el Proyecto por la Dirección General, para que se complete con el cuadro de precios número tres.
Dragado general del Puerto.	101.806.994,13	
Edificio para la estación de mercancías del muelle de San Beltrán.	499.811,91	Aprobado técnicamente.
Pavimentación provisional del muelle de Poniente (Sur).	10.951.427,59	Aprobado técnicamente.
Pavimentación provisional del muelle del Rompeolas.	4.713.971,05	Pendiente de aprobación técnica.
Instalación eléctrica y cubiertas en el edificio de la Junta.	497.545,20	Pendiente de aprobación técnica.
Modificación del archivo y reparación de los servicios en el edificio de la Junta.	494.816,48	Pendiente de aprobación técnica.
Adquisición de una máquina de facturación.	230.000,00	Aprobada técnica y económica.
Cierre del muelle del Rompeolas.	499.952,54	Pendiente de aprobación técnica.
Reparación del alumbrado de la Puerta de la Paz.	499.597,83	Aprobada técnica y económicamente.
Despeje del muelle de Poniente.	485.483,23	Pendiente de aprobación técnica.
Reparación de las fachadas de los almacenes de la Junta de Obras del Puerto.	499.876,02	Pendiente de aprobación técnica.
Demoliciones complementarias de los tinglados del muelle de Bosch y Alsina.	319.700,00	Pendiente de aprobación técnica.
Renovación de sesenta defensas.	496.110,00	Pendiente de aprobación técnica.
Obras de reforma de las oficinas del Dique.	474.378,66	Pendiente de aprobación técnica.
Básculas en los muelles de San Beltrán y Contradique	499.812,89	Pendiente de aprobación técnica.
Básculas en los muelles de Rompeolas y Poniente.	499.776,73	Pendiente de aprobación técnica.
Desescombro del tinglado N.° 1 del muelle de Poniente.	497.993,23	Pendiente de aprobación técnica.
Reparación de la cubierta del tinglado N.° 1 de la 1.ª alineación del muelle de Levante.	448.787,52	Pendiente de aprobación técnica.
Modificado de apertura de un paso de camiones en el martillo.	271.800,17	Pendiente de aprobación técnica.
Cierre de la zona comercial del muelle de España.	196.651,84	Pendiente de aprobación técnica.
Alumbrado en el camino de acceso al muelle del Rompeolas.	1.876.070,31	En tramitación de subasta.
Adquisición de dieciseis grúas eléctricas de seis toneladas para los muelles de Poniente y Adosado al Rompeolas	41.600.000,00	En tramitación de subasta.
Haz de vías para la nueva estación de mercancías para el muelle de San Beltrán.	6.476.814,54	Aprobada técnicamente.
Suministro y montaje de cuatro grúas pórtico de doble galibo de 8/10 Tm., para el muelle adosado al rompeolas en el Puerto de Barcelona.	16.000.000,00	En tramitación de subasta.
Distribución eléctrica en el Dique.	4.503.509,02	Aprobada técnicamente.
Casetas adosadas al tinglado N.° 1 del muelle de Poniente.	745.433,26	Pendiente de aprobación técnica.
Reformado del determinación de reposición de la defensa en el tramo de la redonda del dique del Este.	1.558.072,83	Pendiente de aprobación técnica.
Total	268.971.549,57	

5.2.2. REDACTADOS EN AÑOS ANTERIORES; APROBADOS TÉCNICAMENTE Y CUYA EJECUCIÓN NO HA SIDO INICIADA.

Nombre de la Obra	Presupuesto (Ptas.)	Fecha de aprobación Técnica	Situación en 31 de Diciembre
Proyecto de tinglado en la 2.ª explanada del muelle del Reloj	1.397.821'67	11-5-1957	Aprobado técnicamente, debiéndose completar con nuevos planos para que la obra resulte determinada.
Proyecto modificado del dique seco	293.060.114'55	1-4-1959	Celebrado el concurso, pendiente de resolución.
Total . . .	294.457.936'22		

5.2.3. PROYECTOS A REDACTAR, AUTORIZADA SU REDACCION

Nombre de la obra		Fecha de la autorización	Plazo de redacción
Edificio complementario para servicios en el Muelle del Rompeolas.	250.000,00	10- 4-1962	
Sustitución de varios cambios de vías.	1.050.000,00	30- 5-1962	
Reparacin de los muelles de entrada al dique.	500.000,00	12- 6-1962	
Reparación del tinglado N.° 1 del muelle de la Barcelineta.	480.000,00	12- 6-1962	
Reparación de los tinguados 4 y 5 del muelle de Barcelona.	450.000,00	12- 6-1962	
Reconstrucción de la herrería.	350.000,00	12- 6-1962	
Traslado del embarcadero de basuras.	500.000,00	12- 6-1962	
Defensas de gravedad ee el muelle de Poniente.	500.000,00	12- 6-1962	
Pinturas de las Oficinas del Dique.	60.000,00	14- 8-1962	
Habilitación de la Estación Marítima de Mallorca.	2.000.000,00	14- 8-1962	
Edificio para servicios de vigilancia en el muelle de Barcelona.	500.000,00	14- 8-1962	
Cierre del puerto pesquero.	380.000,00	14- 8-1962	
Edificio para garage y viviendas.	1.843.000,00	14- 8-1962	
Edificio para talleres y comedor de obreros en el muelle de Catalua.	3.450.000,00	14- 8-1962	
Almacén de balizamiento y pañol.	1.900.000,00	14- 8-1962	
Adaptación de las Oficinas de Personal.	500.000,00	19-10-1962	3 meses
Electrificación del sistema de iluminación del faro del Rompeolas.	200.000,00	21-11-1962	2 meses
Edificio para talleres y viviendas en el muelle Nuevo.	5.000.000,00	29-12-1962	5 meses
Demolición de los restos del tinglado N.° 9 del muelle de Espaa.	400.000,00	29-12-1962	2 meses
Tinglado en la parte posterior del muelle de San Beltrán.	20.000.000,00	29-12-1962	6 meses
Pantalán para petroleros.	30.000.000,00	21-12-1962	6 meses
Muelle adosado al rompeolas, segundo tramo.	100.000.000,00	21-12-1962	6 meses
Tinglado S.1 en el muelle de Poniente Sur.	8.200.000,00	21-12-1962	6 meses
Tinglado S.2 en el muelle de Poniente Sur.	8.000.000,00	21-12-1962	6 meses
Reparación de coronaciones y pavimentación en el muelle de Barcelona Norte.	490.000,00	29-12-1962	2 meses
Total	187.003.000,0		

6. MOVIMIENTO DE FONDOS

6.1. RESUMEN DE FONDOS PROPIOS

6.1.1. RECURSOS (Presupuesto corriente)

Artículo	Grupo	Concepto	RECURSOS	Por Conceptos (ptas.)	Por Grupos (ptas.)	Por Artículos (ptas.)	Por Capítulos (ptas.)
			Capítulo 3.º — Tasas por servicios prestados y otros ingresos				112.020.832,66
1.º			Tasas por servicios prestados			108.494.773'60	
	1.º		Por servicios indirectos		76.791.666'26		
		1.º	Tarifa I. – Embarque y desembarque de pasajeros	7.200.029'25			
		2.º	Tarifa II. – Uso general del Puerto	4.046.216'84			
		3.º	Tarifa III. – Muellaje	63.302.462'91			
		4.º	Tarifa IV. – Arbitrio sobre el valor de la pesca	1.432.874'53			
		5.º	Tarifa V. – Petróleos	810.082'73			
		6.º	Tarifa VI. – Arbitrio sobre el lavado de minerales y carbones				
	2.º		Por Servicios indirectos		31.703.107'34		
		1.º	Tarifa por servicio de atraque	1.112.149'64			
		2.º	Tarifa por servicios remolcadores y barcazas	642.310'81			
		3.º	Tarifa por servicios boyas				
		4.º	Tarifa por servicios defensas, proizas etc.				
		5.º	Tarifa por servicios grúas cuchara, calderos y cabrias	9.785.407'94			
		6.º	Tarifa por servicios carretillas eléctricas				
		7.º	Tarifa por servicios báscula	314.873'00			
		8.º	Tarifa por servicios tracción, vagones, etc	240.164'44			
		9.º	Tarifa por servicios ocupación superficies zona muelles	6.852.981'49			
		10.º	Tarifa por servicios ocupación superficies fuera zona muelles				
		11.º	Tarifa por servicios buzos	191.837'18			
		12.º	Tarifa por servicios guardería				
		13.º	Tarifa por servicios aguada	1.642.112'89			
		14.º	Tarifa por servicios alumbrado eléctrico	607.424'31			
		15.º	Tarifa por servicios varadero	7.457.357'47			
		16.º	Tarifa por servicios varios	2.856.488'17			
3.º	1.º		Otros ingresos		3.526.059'06	3.526.059'06	
		1.º	Cánones por concesiones y demás ocup. temporales o permanentes	3.224.296'57			
		2.º	Por aplicación del reglamento de policía y varios	301.762'49			
		3.º	Agrupación de Maquinaria				

6.1.1. RECURSOS

Artículo	Grupo	Concepto	RECURSOS	Por Conceptos (ptas.)	Por Grupos (ptas.)	Por Artículos (ptas.)	Por Capítulos (ptas.)
			Capítulo 4.º — Subvenciones, auxilios y participaciones en ingresos				
			Capítulo 5.º — Operaciones financieras				11.779'63
4.º	1.º	1.º	Intereses de anticipos a particulares. (De anticipos para adquisición de viviendas)	11.779'63	11.779'63	11.779'63	
			Capítulo 6.º — Enajenaciones de inversiones no productoras de ingresos				229.946'30
3.º	1.º	1.º	Reintegro de anticipos al personal	229.946'30	229.946'30	229.946'30	
			Capítulo 7.º — Enajenación de inversiones productoras de ingresos				140.707'00
1.º	1.º	1.º	Enajenación de viviendas al personal	—	—	—	
3.º	1.º	1.º	Reintegros de anticipos de adquisición de viviendas	140.707'00	140.707'00	140.707'00	
5.º	1.º	1.º	Enajenación de títulos-valores de renta fija				
			Capítulo 8.º — Ingresos patrimoniales				8.166.554'51
3.º	1.º		Renta de inmuebles		8.166.554'51	8.166.554'51	
		1.º	Cánones por uso de terrenos, locales, etc.	8.163.054'51			
		2.º	Canon por uso de lonja de pescado	3.500'00			
		3.º	Alquileres viviendas personal	—			

Total de recursos del presupuesto corriente . . . . 120.569.820'10

6.1.2. OBLIGACIONES (Presupuesto de 1962)

Artículo	Grupo	OBLIGACIONES	Por Grupos (ptas.)	Por Artículos (ptas.)	Por Capítulos (ptas.)
		Capítulo 1.º — Personal			42.291.887'06
		Capítulo 2.º — Material, alquileres entretenimiento de locales.			1.218.878'08
		Capítulo 3.º — Gastos de los servicios.			21.234.733'87
1.º	1.º	Adquisiciones ordinarias.	16.251.810'72	16.251.810'72	
2.º	1.º	Vestuario.	499.169'00	499.169'00	
3.º	1.º	Obras de conservación y reparación, con proyectos.	2.842.334'60	2.842.334'60	
4.º		Publicaciones		449.983.95	
5.º		Otros gastos ordinarios.		1.191.435'60	
		Capítulo 4.º — Subvenciones, auxilios y participaciones en ingresos.			8.012.523.14
1.º	1.º	Subvención al Montepío de Puertos y aportaciones.	8.009.023'14	8.009.023'14	
3.º		Anticipos reintegrables.		3.500.00	
		Capítulo 5.º — Atenciones financieras.			55.469'50
		Capítulo 6.º — Inversiones no productoras de ingresos.			678.764'00
1.º		Construcciones e instalaciones y reforma de las existentes.	—	—	
2.º	1.º	Para toda clase de expropiaciones y adquisiciones de terreno.	—	—	
3.º	1.º	Anticipos reintegrables al personal de la Junta.	678.764.00	678.764'00	
		Capítulo 7.º — Inversiones productoras de ingresos.			59.465.391'82
1.º	1.º	Para financiar obras con proyectos aprobados.	58.646.548'47	58.646.548'47	
2.º	1.º	Para adquisiciones de primer establecimiento autorizadas.	818.843.35	818.843.35	
3.º		Anticipos reintegrables.	—	—	
4.º		Adquisiciones de acciones de sociedades.	—	59.464 —	
5.º		Adquisiciones de títulos-valores de renta fija.	—	—	
		Capítulo 8.º — Ejercicios cerrados.			3.910'90
		Devolución de cobros indebidos.			46.120'78

Total de obligaciones del presupuesto de 1962 . . . 133.007.679'15

6.1.3. RESULTADO DE EXPLOTACION

		Pesetas	Pesetas	Pesetas
Total de recursos del presupuesto corriente			120.569.820'10	
A deducir:	a) Subvención para cubrir déficit	—		
	b) » » dragados	—		
	c) Créditos obtenidos	11.779'63		
	d) Reintegros de anticipos	370.653'30		
	e) Enajenaciones	—		
	Total a deducir		382.432'93	
	TOTAL			120.187.387'17
Total de obligaciones del presupuesto corriente			133.007.679'15	
A deducir:	a) Anticipos reintegrables	682.264'00		
	b) Adquisiciones de acciones y títulos	—		
	c) Obras o adquisiciones con proyecto	62.307.726'42		
	Total a deducir		62.989.990.42	
	Diferencia		70.017.688'73	
A incrementar:	a) Minoración del Estado letra «C», por pago de intereses	5.415.637'17		
	b) Gastos en obras y adquisiciones con proyecto aprobado, de conservación, reparación y reposición, efectuados con cargo a cualquier tipo de fondo, incluso fondos propios	5.177.575'51		
	Total a incrementar		10.593.212'68	
	TOTAL			80.610,901'41

6.1.4. INGRESOS Y PAGOS

Ingresos habidos durante el año, correspondientes a recursos del presupuesto corriente	108.146.167,25	
Ingresos por resultas de años anteriores	4.484.287,61	
Existencia en Caja en 31 de diciembre del año anterior	53.386.576,68	
Total ingresos y existencia anterior		166.017.031,54
Pagos efectuados durante el año, correspondientes a obligaciones del presupuesto corriente	97.510.696,64	
Pagos por resultas de años anteriores	—	
Existencia en Caja en 31 de diciembre del año 1962	68.506.334,90	
Total pagos y existencia actual		166.017.031,54

6.2. MOVIMIENTO DE FONDOS DISTINTOS DE LOS PROPIOS

	Existencia en 1.° de enero	Ingresos	Gastos	Existencia en 31 diciembre
Fondo de empréstito.	144.812,31	373,92	24.770,50	120.415,73
Subvención para pago de intereses y amortizaciones.	275.775,00	26.666.250,00	15.881.825,0	11.060.200,00
Subvención para armamento.	—	—	—	—
Estado Letra C.	5.842.133,56	94.000.000,00	80.498.219,62	19.343.913,94