

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**

**DIRECCION GENERAL DE PUERTOS  
Y SEÑALES MARITIMAS**

**JUNTA DE OBRAS Y SERVICIOS  
DEL PUERTO DE BARCELONA**

**MEMORIA ANUAL DEL PUERTO**

**EJERCICIO DE 1960**



MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

EJERCICIO DE 1960

Indice

Página

<u>I. - TEXTO</u> . . . . .	4
<u>II. - CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO</u>	
1 - Condiciones Geográficas . . . . .	5
2 - Entrada . . . . .	6
3 - Faros y Balizas incluidos en el Servicio del Puerto . . . . .	7
4 - Zonas de flotación . . . . .	8
5 - Muelles . . . . .	9
6 - Depósitos . . . . .	10
7 - Instalaciones . . . . .	13
8 - Suministros . . . . .	15
9 - Comunicaciones . . . . .	16
10 - Medios mecánicos en tierra . . . . .	17
11 - Material flotante . . . . .	18
12 - Valor actual del Puerto . . . . .	19
13 - Plano general del Puerto a escala 1/5.00 . . . . .	19 c



	<u>Página</u>
<b>III. - CONCESIONES</b> . . . . .	20
<b>IV. - ESTADISTICAS DE TRAFICO</b>	
1 - Pasajeros - A Distribución por meses . . . . .	21
2 - Buques - A Buques entrados	
a). Distribución por clases de navegación . . . . .	22
b). Distribución por banderas. . . . .	22 a
c). Distribución por tipos de buques . . . . .	22 b
d). Características del mayor buque entrado . . . . .	22 b
B. Embarcaciones de Pesca . . . . .	22 c
C. Embarcaciones particulares y de recreo con tonelaje menor de 25 T.	22 c
3 - Mercancías - A. Descargadas en el año . . . . .	23
B. Cargadas en el año . . . . .	23 a
C. Clasificación por nacionalidades del tonelaje del tráfico en el año .	23 b
4 - Pesca. . . . .	24
5 - Servicios prestados:	
A. Servicios indirectos . . . . .	25
B. Servicios directos de más importancia . . . . .	28
<b>V. - OBRAS Y PROYECTOS</b>	
1 - Obras terminadas . . . . .	29
2 - Obras en ejecución . . . . .	30
3 - Proyectos redactados en el año cuya ejecución no ha sido autorizada . . . . .	31
4 - Proyectos redactados en años anteriores, aprobados técnicamente y cuya ejecución no ha sido autorizado. . . . .	32
5 - Proyectos a redactar. . . . .	33

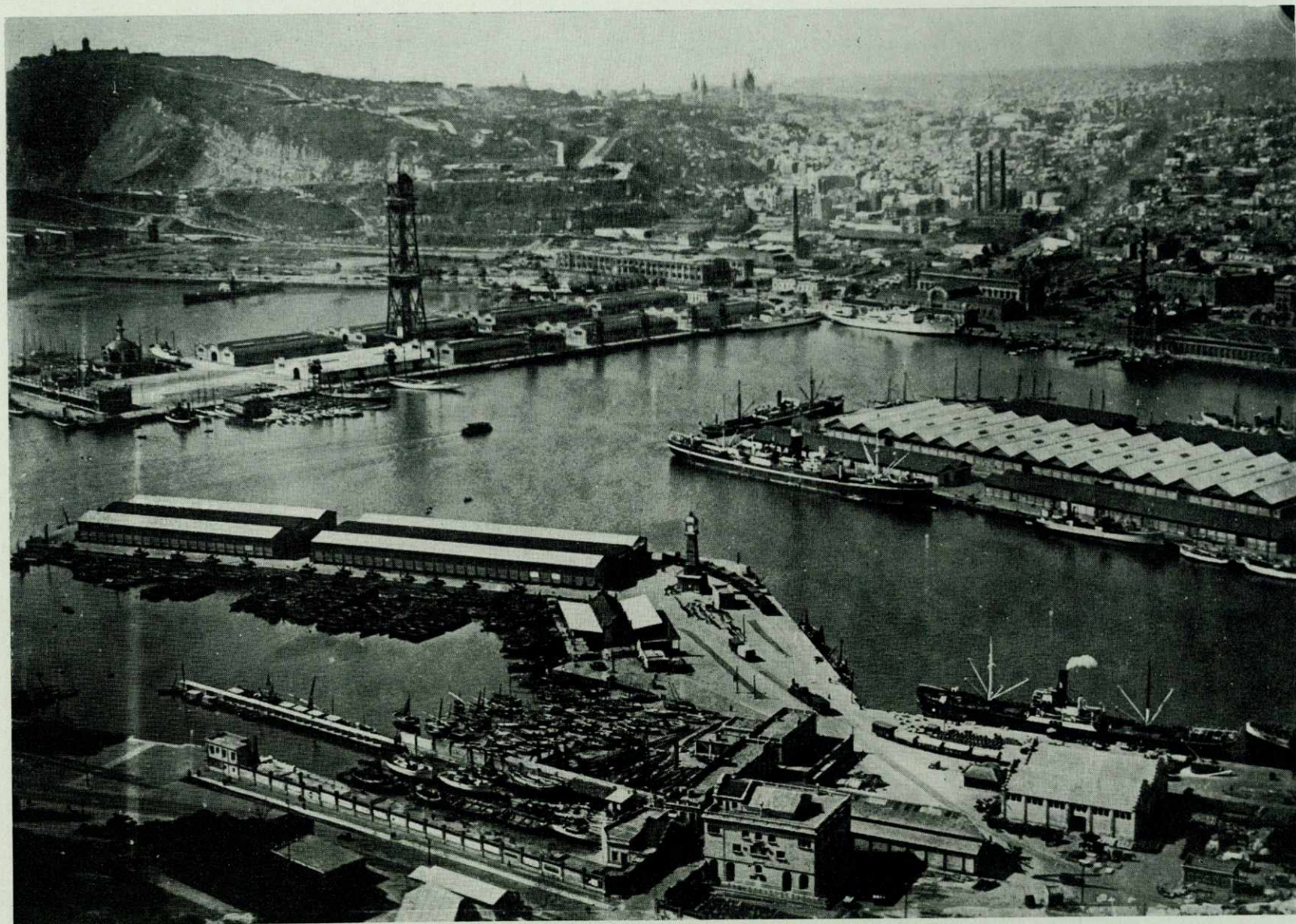
**VI. - LIQUIDACION ECONOMICA DEL EJERCICIO**

	<u>Página</u>
1 - Movimiento de fondos propios . . . . .	34
1 - Gestión de los fondos propios:	
A. Resultado de la explotación del Puerto . . . . .	35
B. Otras inversiones de fondos propios . . . . .	35
3 - Gestión de otros fondos:	
A. Empréstitos:	
a). Fondos procedentes de enajenación de obligaciones . . . . .	36
b). Fondos de Subvención para pago de Intereses . . . . .	36 a
c). Fondos de Subvención para pago de Amortizaciones . . . . .	36 a
B. Subvención . . . . .	No existe
C. Estado Letra C . . . . .	36 b

**INDICE DE FOTOGRAFIAS**

Una fotografía de aspecto general del Puerto. . . . .	4
Dos fotografías de inauguraciones de obras . . . . .	29 a
Dos fotografías de las obras terminadas . . . . .	30
Una fotografía de las obras en ejecución. . . . .	30 a
Una fotografía de las obras en ejecución. . . . .	31





Vista parcial del Puerto de Barcelona



## SERVICIOS MAS IMPORTANTES

1. T E X T O

El detalle reglamentario que constituyen las páginas de esta Memoria, requiere un resumen de situación del Puerto en el año 1960, con objeto de reunir en pocas líneas los datos más característicos que den una idea clara y segura de su resultado económico y de la labor realizada.

Pretendemos pues, en estas líneas dar una impresión general del Puerto en el año 1960, reuniendo las cifras básicas que representan su movimiento, comercial y su resultado económico:

<u>TRAFICO</u>	<u>Año 1959</u>	<u>Año 1960</u>
Pasajeros embarcados y desembarcados	369 242	363 603
» de bahía . . . . .	626.093	630 172
» de tránsito . . . . .	109 392	145 958
Buques . . . . .	4.869	5 159
Toneladas de registro . . . . .	14 064 350	15 588 654
Toneladas embarcadas . . . . .	824 237	1 002 236
Toneladas desembarcadas . . . . .	2 576 416	2.709 435
Movimientos totales en toneladas . . . . .	3 400 653	3 711.671

El movimiento de pasajeros embarcados y desembarcados en nuestro Puerto es sensiblemente igual al del año 1959, se ha registrado una ligera disminución de 5 639, equivalente al 1'25% del movimiento del año anterior.

El Tráfico de Bahía se mantiene ligeramente superior al año 1959, el ligero aumento experimentado de 4 079 es el resultado del concierto establecido sobre el movimiento. El n.º de viajeros en tránsito, ha sufrido un notable aumento de 36.566 que representa el 33'5% del movimiento registrado en el año anterior. El número de buques que este año han entrado en el Puerto, ha sufrido también aumento de 290 unidades, que representa el 6% del número de buques del año 1959. El Tonelaje de registro, ha experimentado un aumento de 1.524.304 Tn. equivalente al 10'9% del tonelaje registrado el año anterior. Ha aumentado también en cifra importe la exportación, que representa para el año 1960, la cifra de 1.002.236 Tn. que comparado con 824 237 Tn. del año 1959, acusa un aumento de 177 999 Tn. equivalente al 22% del año anterior. La importación, con 2 709 435 Tn. para el año 1960, comparadas con 2 576.416 Tn. del año 1959, representa un aumento de 133.019 Tn. equivalente al 5'20%, resultado para el movimiento total del puerto en el año 1960, un total de 3.711.671, con aumento de 311.018 Tn. que representa el 9'2% del registrado en el año 1959.

Con relación al movimiento de mercancías del año 1960, se ha comprobado aumento de 90.000 Tn. en Potasas; 70.000 Tn. de petróleos; 80.000 Tn. de Pirita quemada; 20.000 Tn. de Fosfatos; 30.000 Tn. en Cereales; 20.000 Tn. de madera; 60.000 Tn. de abonos, y 150.000 Tn. en mercancías no especificadas, habiendo resultado con disminución de carbón con 90.000 Tn. y cementos con 120.000 Tn.



**SERVICIOS MAS IMPORTANTES**

Las facturaciones realizadas de los servicios más importantes, son las que sigan:

	Recaudación en Pesetas	
	Año 1959	Año 1960
Grúas eléctricas y cabrias . . . . .	5.319.488,37	5 875.320,83
Remolcadores y barcasas . . . . .	1 156.834,49	837.320,95
Básculas . . . . .	206.277,00	211 642,00
Dique flotante Deponente y Varadero . . . . .	6 594.995,89	6 909.984,09
Canon de atraque . . . . .	959.969,28	932 738,97
Peaje de ferrocarril . . . . .	358.063,27	170.504,81
Ocupación de superficies, almacenes y concesiones . . . . .	12 926 439,87	13.386.635,13
Aguada (contadores fijos y portátiles) . . . . .	726 880,96	1 288.680,15
Alumbrado eléctrico . . . . .	252 671,46	454 314,37

Los servicios directos más importantes pre entan en el año 1960 una notable mejoría de resultados comparados con el año anterior de 1959 Sólo existen tres servicios con resultados desfavorables: Canon de atraque con deficit de 27 230,31 sobre el año 1959, Remolcadoras y Barcasas con disminución de recaudación de 319.513,54 ptas. y Peaje de ferrocarril con disminución de 187.558,46 ptas. respectivamente. Se justifica la baja de recaudacion en los Servicios de Remolcadores y Barcasas. entre otras causas, la de mayores servicios propios de la Junta que no entran en facturación. Con relación al Peaje de ferrocarril, la disminución considerable de las mercancías que usan este sistema de transporte para la entrada y salida del Puerto, que ha representado toda vez que las toneladas totales de movimiento han aumentado considerablemente, el cambio de sistema de transporte. Las grúas eléctricas y cabrias han experimentado un aumento de recaudación de 555.832,46 ptas. equivalentes al 10,5% de la obtenida en el pasado año 1959. Las basculas han resultado con aumento de 5.365,00 ptas. equivalente al 2,65%. El Dique Flotante y Deponente y Varadero, el aumento de recaudación ha ascendido a 314 988,20 ptas. que ha representado el 4,8% sobre el año 1959. La ocupación de superficies en general presenta un aumento de 450.195,26 equivalente al 3,55; el de aguada un aumento de 561. 799,19 ptas. con el 72,50%; y el de alumbrado eléctrico con aumento de 201.642,91 ptas. que representa el 80% de la recaudación del pasado año 1959

Los aumentos importantes en los servicios de agua y electricidad, obedecen a la adaptación general de las tarifas aprobadas para estos servicios en el Dique Flotante y Deponente.

No obstante lo indicado, para los servicios directos entre los cuales se encuentran los más destacados como detalle de la marcha del Puerto, figura en el avance de liquidación del Plan Económico un total de 28 909.458,96 pesetas contra 30 211 451,07 pesetas con déficit recaudatorio de 1.301.992,11, justificándose esta diferencia en ser estas últimas cifras, cifras efectivas de cobro en las cuales se incluyen las facturaciones pendientes del año anterior, y no han podido tenerse en cuenta las facturaciones no cobradas del año en curso. Las expuestas como justificación de la marcha del Puerto, son cifras de facturación, que dan más clara idea de la explotación



OBRAS

	<u>Año 1959</u>	<u>Año 1960</u>
Obras en construcción . . . . .	79	56
Certificaciones expedidas . . . . .	49 385 503,52	79 757 853,16

Se han extendido certificaciones de obra, por un importe de 79.757.853,16 ptas. correspondientes a las que se detallan en las páginas 29 y 30 de las cuales, se han terminado 26 obras en este año figurando en construcción sin terminar de certificar 31 obras. Todas ellas están perfectamente definidas en los estados que corresponden a esta Memoria y clasificadas de acuerdo con la procedencia de los créditos que son: Fondos propios, Empréstitos y Estado Letra C.

PLAN ECONOMICO

	<u>Año 1959</u>	<u>Año 1960</u>
Ingresos por servicios directos . . . . .	30 211.451,07	28.909 458,96
Ingresos por servicios indirectos . . . . .	44 326.625,63	43 626 256,19
Ingresos totales del Plan Económico . . . . .	77 042.650,94	75 149 313,69
Gastos según Liquidación del Plan sin obras . . . . .	57 616 518,78	56 973 183,99
Superávit para obras con cargo al Plan Económico . . . . .	19 974 587,76	18 176 129,10

Los ingresos por servicios directos, indirectos y totales del Plan económico, han sufrido disminución con relación al año 1959, de 1.301 992,11; 700.369,44 y 1.893.337,23 ptas. respectivamente. Los gastos han disminuido también a la cantidad de 643.334,79 ptas. habiéndose conseguido un superávit para obras con cargo al Plan, de 18.176.129,70 ptas. disminuido ligeramente en la cifra de 1 798.458,06 ptas. del obtenido en el año 1959

CONCLUSION

Podemos resumir la situación del Puerto en el año 1960, ligeramente afectada por las circunstancias económicas, de la siguiente forma:

a) Movimiento de pasajeros . . . . .	Normal
b) Movimiento de buque . . . . .	Normal
c) Movimiento de mercancías . . . . .	Satisfactorio con ligero aumento
d) Servicios más importantes . . . . .	Satisfactorio con ligero aumento
e) Obras en construcción . . . . .	Normal
f) Resultado del Plan económico. . . . .	Ligeramente disminuído de lo normal

EL INGENIERO DIRECTOR,

Antonio Magro



## 2 ENTRADA

## II. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

1. CONDICIONES GEOGRAFICAS

A. - Clasificación - Puerto de primer orden

Naturaleza del Fondo . . . . . Meridiano de Madrid . . . . . Meridiano de Greenwich

B - Situación - Longitud . . . . . 5° 51, 13,, . . . . . 2° 10, 57,,

Latitud . . . . . 41° 27, 47,, . . . . . 41° 27, 57,,

C. - Régimen de vientos

Largo (Km.) 540 - 2 h ola máxima (m ) 5,80 - 21 ola máxima (m ) 252

Reinante - 4 Cuadrante

Dominante - 1° y 2° Cuadrante

D. - Estado del mar ante el puerto en el año medio

Mar lisa . . . . . 235 días (64 %)

Marejadilla . . . . . 110 días (30 %)

Temporal . . . . . 21 días (6 %)

Total . . . . . 366 días (100 %)

Máxima carrera de marea . . . . . 0,83 m.

Niveles de agua máxima y observados . . . . . + 0,80 m

Niveles de agua mínimo y observados . . . . . - 0,03 m.



2. ENTRADA

DESIGNACION	Sin alumbrado	CON ALUMBRADO			Grana	Radiofaro
		Petrolleo	Azulino	Electrico		
<b>A.- Canal de entrada</b>						
Faro del Rompeolas	Anchura . . . . .		173,94	metros		
Luz del Martillo	Longitud . . . . .		2.700,00	metros		
Luz del Contradique	Calado en B. M. V. E. . . . .		12,00	metros		
Luz Muelle de Levante	Naturaleza del Fondo. . . . .			fangos y arenas		
Sirena del Puerto						
<b>B.- Boca de entrada</b>						
	Orientación . . . . .		N. E.			
	Ancho . . . . .		700,00	metros		
	Calado en B. M. V. E. . . . .		12,00	metros		

NOTA. — Existen 14 luces electricas de luz roja situadas en los distintos angulos de los Muelles

DESIGNACION	Sin alumbrado	CON ALUMBRADO			Acuñados
		Petrolleo	Azulino	Electrico	
	Máxima corriente controlada . . . . .		2	nudos	
	Buques entrantes . . . . .			precisan remolcador	
<b>C.- Mayor buque entrado</b>					
	<u>Nombre</u>	<u>Nacionalidad</u>	<u>T. R. B.</u>	<u>Eslora</u>	<u>Calado</u>

Mayor eslora	Tawara	EE. UU. América	33.000	271 m.	9,75 m.
Mayor calado	Western Gluf	Liberia	23.721	212 m.	11,12 m.
Mayor tonelaje	Caronia	Inglaterra	34.172	218 m.	9,42 m.

NO EXISTEN



### 3.- FAROS Y BALIZAS (Incluidos en el Servicio del Puerto)

#### A - Faros y Balizas

DESIGNACION	Sin alumbrado	CON ALUMBRADO			Sirena	Radiofaro
		Petróleo	Acetileno	Eléctrico		
Faro del Rompeolas	—	—	1	—	—	—
Luz del Martillo	—	—	1	—	—	—
Luz del Contradique	—	—	—	1	—	—
Luz Muelle de Levante	—	—	—	1	—	—
Sirena del Puerto	—	—	—	—	1	—

NOTA.— Existen 14 luces eléctricas de luz fija, situadas en los distintos ángulos de los Muelles.

#### B - Boyas

DESIGNACION	Sin alumbrado	CON ALUMBRADO			Acústicas
		Petróleo	Acetileno	Eléctrico	
Llobregat	—	—	1	—	Silbato
Masnou	1	—	—	—	—
Mataró	1	—	—	—	—

NOTA.— Existen 2 boyas con alumbrado de acetileno, que balizan las obras del nuevo contradique y las de la nueva prolongación del Dique del Este, ambas en construcción.

#### C.- Señales de enfilación

**N O E X I S T E N**



5. MUELLES

A. Del Servicio

4.- ZONAS DE FLOTACION

A - Superficies abrigadas

Designación	Empleo	4.- ZONAS DE FLOTACION			Clase de pavimento	Instalaciones en su Zona
LONGITUD TOTAL DE 120 M. DE CALADO		A - Superficies abrigadas			Máscadam	3 grúas de 3 Tm. de la zona
Acceso al Dique del este	Carga y descarga general	6300				
Canal dique (Norte)	Del Servicio:	101,30	11,20	900		
Canal dique (Sur)	Carbon	419,00	11,20	1900	Adquirido	
Enlota	Merca	302,00	11,20	3800		3 grúas para pomas (particular)
Parante Sur (en construcción)		433,72	11,20			
Parante (Norte) en construcción		57,72	11,20			
Parante (Norte)	Merca	187,22	11,20	1200	Adquirido	6 grúas de 30 Tm. de la zona
Parante (Norte)	Merca	15,00	11,20	1100		
Parante (Norte)	Talleres Reparación buques	270,50	11,20	800	Adquirido	
Parante (Norte)	Varas	238,00	11,20	800	Adquirido	3 grúas de 30 Tm. de la zona
LONGITUD TOTAL DE 120 M. DE CALADO	Superficie total abrigada del servicio	2297,54				
					2.264.922	m2.
San Sebastián	Merca	604,40	9,60	34,20	Adquirido	4 grúas de 30 Tm. de la zona
Barcelona (Sur)		390,00	9,60	12,30		4 - 40 - 30
Barcelona (Norte)		160,00	9,60	11,30		
Barcelona (Norte)	En dársenas particulares	200,00	9,60	12,30	0,00	m2.
Barceloneta (Sur)		245,00	9,60	20,80		
Barceloneta (Norte)		283,20	9,60	14,00		
Barceloneta (Norte)		513,00	9,60	35,00		
Barceloneta (Norte)				37,00		
Barceloneta (Norte)				1,00		
Barceloneta (Norte)		465,00	9,60	11,00		4 grúas de 30 Tm. de la zona
Barceloneta (Norte)		200,00	9,60	15,00		
Barceloneta (Norte)		217,30	9,60	9,00		
Barceloneta (Norte)		150,00	9,60	9,00		
LONGITUD TOTAL DE 960 M. DE CALADO		3.600,00				
					<b>NO EXISTEN</b>	



Designación	Empleo	Longitud	Calado	Ancho 1.ª Zona	Clase de pavimento	Instalaciones en su 1.ª Zona
Occidental . . . . .		210,00	9,00			Carga de bloques
<b>LONGITUD TOTAL DE 9,00 M. DE CALADO . . . . .</b>		210,00				
Poniente (Norte) . . . . .	Mercancía general y carbón. . . . .	346,08	8,00	35,00	Adoquinado	Las 6 grúas indicadas en el tramo de 11,60 m.
Barcelona Norte . . . . .	Mercancía general . . . . .	350,00	8,00	12,50	»	Las 4 grúas indicadas en el tramo de 9,60 m.
Atarazanas . . . . .	Estación Marítima Baleares . . . . .	230,00	8,00	11,00	»	—
Bosch y Alsina . . . . .	Mercancía general . . . . .	497,50	8,00	8,00	»	8 grúas de 3 Tn. de la Junta
Depósito (1er tramo) . . . . .	» »	107,50	8,00	25,00	»	—
Depósito (2.º tramo) . . . . .	Almacenes generales de Comercio. . . . .	160,00	8,00	4,00	»	2 grúas de 1,5 Tn de la Junta
Barceloneta . . . . .	Mercancía general . . . . .	300,00	8,00	10,50	»	8 grúas de 2 Tn. de la Junta
Reloj. . . . .	» »	218,00	8,00	30,00	»	—
Pescadores (Norte) . . . . .	» »	156,00	8,00	45,00	»	—
Pescadores (Sur) . . . . .	Pesca . . . . .	68,50	8,00	10,00	»	—
Nuevo . . . . .	Talleres reparación de buques . . . . .	384,00	8,00	9,00	»	—
Cataluña (Norte) . . . . .	Amarre embarcaciones Junta . . . . .	214,00	8,00	10,00	Afirmado	—
Cataluña (testero) . . . . .	» » »	50,00	8,00	70,00	»	—
Cataluña (Sur) . . . . .	Talleres Dique flotante . . . . .	35,00	8,00	4,00	Hormigón	—
<b>LONGITUD TOTAL DE 8,00 M. DE CALADO . . . . .</b>		3 116,58				
Muelle del Faro (Oeste) . . . . .	Embarcaciones de bahía . . . . .	60,00	4,00	50,00	Macadam con riego	
Muelle del Faro (Norte) . . . . .	» »	20,00	4,00	—	» »	
<b>LONGITUD TOTAL DE 4,00 M. DE CALADO . . . . .</b>		80,00				
<b>R E S U M E N</b>						
	Longitud de muelle de	12,00 m.	de calado			683,00 m.
	» »	11,20 m.	» »			2.237,56 m
	» »	9,60 m.	» »			3.608,96 m.
	» »	9,00 m.	» »			210,00 m
	» »	8,00 m.	» »			3 116,58 m.
	» »	4,00 m.	» »			80,00 m.
	<b>Total muelles en servicio</b>					9.936,10 m



6. DEPOSITOS

Superficies descubiertas

Designación y Situación	Superficie (m <sup>2</sup> )	Clase de Pavimento	Accesos directos		Grúas que alcanzan	Distancia al centro próximo (m)
			Camión			
			Ancho	Pavimento		
<b>B.- Particulares</b>						
Designación	Empleo	Longitud	Calado	Ancho 1.ª Zona	Clase de pavimento	Instalaciones en su 1.ª Zona
Nuevo Vulcano, Norte (1er espigón)	Amarre de buques en reparación . . .	125,00	8,00	—	Adoquinado	1 grúas de 10 Tn. particular
Id. id. (testero) . . . . .	» » »	15,00	8,00	—	»	—
Id. id. (Sur) . . . . .	» » »	125,00	8,00	—	»	—
Id. id. (Norte 2.º espigón)	» » »	100,00	8,00	—	»	1 grúa de 10 Tn. particular
Id. id. (testero) . . . . .	» » »	15,00	8,00	—	»	—
Id. id. (Sur) . . . . .	» » »	100,00	8,00	—	»	—
<b>LONGITUD TOTAL DE 8,00 M. DE CALADO . . . . .</b>		<b>480,00</b>				



### 6. DEPOSITOS

#### A - Superficies descubiertas

Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
			Caminos		FF. CC.		
			Ancho	Pavimento	Ancho		
<u>DEL SERVICIO - ALSINA</u>							
<u>ZONA PLAYA CASA ANTUNEZ</u>							
Playa y zona sin determinación	87 286,00	—	25 metros	Parte adoquinado	métrica	—	70 metros
<u>MUELLE DEL CONTRADIQUE</u>							
Superficies definidas	6 809,55	Sin pavimento	10 a 20 metros	Adoquinado	métrica	—	—
Superficies sin determinación	19.702,70	id.	10 a 20 metros	id.	id.	—	—
<u>MUELLE DE COSTA</u>							
Superficies definidas	28.619,25	Sin pavimento	20 metros	Adoquinado	métrica	—	50 metros
Superficies sin determinación	3 062,00	id.	20 metros	id.	id.	—	50 metros
<u>MUELLE DE PONIENTE</u>							
Superficies definidas	34.304,56	Sin pavimento	10 a 20 metros	Adoquinado	normal y métrica	6 de 3/6 Tn.	15 a 80 metros
Superficies sin determinación	10.241,69	id.	10 a 20 metros	id.	id.	id.	id.
<u>MUELLE DE SAN BELTRAN</u>							
Superficies definidas	11 518,00	Sin pavimento	5 a 20 metros	Adoquinado	normal y métrica	10 de 3/6 Tn.	140 a 200 metros
Superficies sin determinación	32.936,60	id.	id.	id.	id.	id.	50 a 140 metros
<u>MUELLE DE BARCELONA Y ATARAZANAS</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	38.360,25	Adoquinado	10 a 20 metros	Adoquinado	Normal	8 de 3/6 Tn.	15 a 100 metros
<u>PUERTA DE LA PAZ</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	4.425,50	Adoquinado	—	—	Normal	—	—



Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
			Caminos		FF. CC.		
			Ancho	Pavimento	Ancho		
<u>MUELLE DE BOSCH Y ALSINA</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	1.532,00	Sin pavimento	5 metros	Adoquinado	Normal	—	70 metros
<u>CERCADO ANTONIO LOPEZ</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	8.176,50	Sin pavimento	10 a 15 metros	Adoquinado	Normal	—	—
<u>MUELLE DE ESPAÑA</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	16 187,97	Adoquinado	10 a 20 metros	Adoquinado	Normal	—	de 10 a 40 metros
<u>MUELLE DEL DEPOSITO</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	15.631,62	Parte adoquinado	10 a 20 metros	Adoquinado	Normal	—	5 a 120 metros
<u>MUELLE BARCELONETA</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	—	—	—	—	—	—	—
<u>MUELLE DEL RELOJ</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	21.194,50	Adoquinado	5 a 10 metros	Adoquinado	Normal	—	—
<u>MUELLE DE PESCADORES</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	3.939,50	Adoquinado	5 a 10 metros	Adoquinado	Normal	—	—
<u>MUELLE DE BALEARES</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	2.258,00	—	10 metros	Adoquinado	Normal	—	30 metros



Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
			Camino		FF. CC.		
			Ancho	Pavimento	Ancho		
<u>VARADERO</u>							
Superficies definidas	12 728,00	—	10 metros	Adoquinado	—	—	—
Superficies sin determinación	—	—	—	—	—	—	—
<u>MUELLE NUEVO</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	8 993,75	Sin pavimento	10 metros	Adoquinado	Normal	—	—
<u>MUELLE DE CATALUÑA</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	4 997,20	Sin pavimento	10 metros	—	—	—	20 metros
<u>MUELLE OCCIDENTAL</u>							
Superficies definidas para obras varias de la Junta	6.333,50	Sin pavimento	—	—	—	—	15 metro
<u>MUELLE ORIENTAL</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	2 295,35	Adoquinado	10 metros	Parte Adoquinado	Normal	—	—
<u>MUELLE DE LEVANTE</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	21.344,00	—	10 metros	Sin pavimento	Normal	—	10 a 20 metros
<u>MUELLE ADOSADO AL ROMPEOLAS</u>							
Superficies definidas	81 800,00	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	—	—	—	—	—	—	—
<u>ESPALDON DEL ROMPEOLAS Y MARTILLO</u>							
Superficies definidas	19 470,00	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	—	—	—	—	—	—	—
<u>DIQUE FLOTANTE Y DEPONENTE</u>							
Superficies definidas	5 060,00	—	—	—	—	—	—
<u>DE PARTICULARES</u>							
<u>MUELLE NUEVO</u>							
Espigones Nuevo Vulcano	3 150,00	Adoquinado	10 metros	Adoquinado	Normal	2 de 15 Tn. (Particulares)	7 metros



C. Superficie cubiertas y cerradas

B. - Superficies cubiertas y abiertas

Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Altura Disponible (m)	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
				Caminos		FF. CC.		
				Ancho	Pavimento	Ancho		
<u>DEL SERVICIO</u>								
<u>MUELLE DE ESPAÑA</u>	1.125,53	Adoquinado		11 a 15 m	Adoquinado	Normal	8 de 3/6 Tn	20 metros
<u>DE PARTICULARES</u>			<b>NO EXISTEN</b>					



## C. - Superficie cubiertas y cerradas

Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Altura Disponible (m)	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
				Caminos		FF. CC. Ancho		
				Ancho	Pavimento			
<u>DEL SERVICIO</u>	63,00	—	—	10 a 20 m	Adoquinado	Normal	—	—
<u>ZONA DE PLAYA CASA ANTUNEZ</u>	156,00	—	—	—	id.	id.	—	—
<u>MUELLE DEL CONTRADIQUE</u>	418,50	—	—	—	id.	id.	—	—
Pabellón n.º 1	943,00	—	—	Al muelle	—	—	—	—
id. 2	518,00	—	—	id.	—	—	—	—
id. 3	108,00	—	—	id.	—	—	—	—
id. 4	231,00	—	—	id.	—	—	—	—
Prácticos	640,00	—	—	id.	—	—	—	—
Faro	94,50	—	—	id.	—	—	—	—
Almacenes	8 726,00	—	—	5 a 20 m	—	Métrica	—	—
<u>MUELLE DE COSTA</u>	198,00	—	—	—	Adoquinado	Normal	—	—
<u>MUELLE DE PONIENTE</u>	10 730,00	Adoquinado	—	—	id.	id.	id.	id.
Estación Marítima y Tinglado	2 100,00	Adoquinado y hormigón	—	12 m.	Adoquinado	—	—	20 metros
<u>MUELLE DE SAN BELTRAN</u>	—	—	—	—	—	Normal y métrica	10 de 3/6 Tn.	40 metros
Tinglado n.º 1	4 320,00	Adoquinado	—	20 m	id.	id.	id.	50 metros
id. 2	3 840,00	id.	—	35 m.	id.	id.	id.	—
Bloque de viviendas para obreros	1.020,00	—	—	—	—	—	—	—
<u>MUELLE DE BARCELONA Y ATARAZANAS</u>	296,00	—	—	—	—	—	—	—
Tinglado n.º 1	3 240,00	Adoquinado	—	12 a 17 m	id.	Normal	8 de 3/6 Tn.	35 metros
id. 2	3.240,00	id.	—	id.	id.	id.	id.	id.
id. 3	3.600,00	id.	—	id.	id.	id.	id.	id.
id. 4	3.240,00	id.	—	id.	id.	id.	id.	id.
id. 5	3.240,00	id.	—	id.	id.	id.	id.	id.
id. 6	3 600,00	id.	—	id.	id.	id.	id.	id.
id. 7	3.240,00	id.	—	id.	id.	id.	id.	id.
id. 8	3 240,00	id.	—	id.	id.	id.	id.	id.



Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Altura Disponible (m)	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
				Camino		FF. CC.		
				Ancho	Pavimento	Ancho		
Servicios Sanitarios	63,00	—		10 a 20 m.	Adoquinado	Normal	—	—
Servicios Sindicales	156,00	—		id.	id.	id.	—	—
Inspección Muelle	434,00	—		id.	id.	id.	—	—
Dispensario	418,50	—		id.	id.	id.	—	—
Convertidora	211,00	—		id.	id.	id.	—	—
Control de entrada al Puerto	100,00	—		id.	id.	id.	—	—
Estación Marítima Barcelona	1.980,00	—		id.	id.	id.	—	—
<b>MUELLE DE ATARAZANAS</b>	14.400,00	id.		id.	id.	id.	id.	80 metros
Estación Marítima y Tinglado	1 326,00	Hormigón asfáltico		id.	id.	id.	—	—
<b>MUELLE DE BOSCH Y ALSINA</b>	2000	id.						
Edificio de la Junta de Obras	1 050,00	—		11 m.	Adoquinado	Normal	8 de 3 Tn.	40 metros
Estación Ferrocarril	370,00	—		11 m.	id.	id.	id.	id.
Tinglado n.º 1	10 750,00	Adoquinado		id.	id.	id.	id.	id.
id. 2	13 250,00	id.		id.	id.	id.	id.	id.
<b>CERCADO ANTONIO LOPEZ</b>	13000	—						
Fontanería	530,00	—		10 a 20 m.	id.	id.	—	—
Pabellón n.º 1	56,00	—		id.	id.	id.	—	—
id. 2	105,00	—		id.	id.	id.	—	—
id. 3	80,00	—		id.	id.	id.	—	—
id. 4	296,00	—		id.	id.	id.	—	—
id. 5	18,00	—		id.	id.	id.	—	—
id. 6	20,00	—		id.	id.	id.	—	—
id. 7	15,00	—		id.	id.	id.	—	—
<b>MUELLE DE ESPAÑA</b>	28000	—						
Tinglado n.º 1	1.119,00	Hormigón		id.	id.	id.	8 de 3/6 Tn.	20 metros
id. 2	960,00	id.		id.	id.	id.	id.	id.
id. 3	896,00	id.		id.	id.	id.	id.	id.



Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Altura Disponible (m)	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
				Caminos		FF. CC. Ancho		
				Ancho	Pavimento			
Tinglado n.º 4	896,00	Hormigón		10 a 20 m	Adoquinado	Normal	8 de 3/6 Tn.	20 metros
id. 5	2 200,00	id.		id.	id.	id.	id.	id.
id. 6	2 200,00	id.		id.	id.	id.	id.	id.
id. 7	650,00	id.		id.	id.	id.	id.	id.
id. 8	1 300,00	id.		id.	id.	id.	id.	id.
id. 9	1 300,00	id.		id.	id.	id.	id.	id.
Cobertizo n.º 1	8.380,00	Adoquinado		id.	id.	id.	id.	40 metros
id. 2	14.400,00	id.		id.	id.	id.	id.	80 metros
Aduanilla	90,00	id.		id.	id.	id.	—	—
Centralita transformador	20,00	id.		id.	id.	id.	—	—
Real Club Marítimo	1.080,00	id.		id.	id.	id.	—	—
<b>MUELLE DEL DEPOSITO</b>								
Sección electricidad	300,00	—		id.	id.	id.	—	—
Antigua Sección de marinería	104,00	—		id.	id.	id.	—	—
Sección Trabajos Portuarios	130,00	—		id.	id.	id.	—	—
Cámara de Industria y Transportes	38,25	—		id.	id.	id.	—	—
Colegio de Pescadores	437,00	—		id.	id.	id.	—	—
Fielato	120,00	—		id.	id.	id.	—	—
Vivienda	120,00	—		id.	id.	id.	—	—
Depósitos Comerciales	7.080,00	—		id.	id.	id.	2 de 1,5 Tn	35 metros
<b>MUELLE DE LA BARCELONETA</b>								
Tinglado n.º 1	6.345,00	Adoquinado		10 m.	id.	id.	8 de 2 Tn.	30 metros
id. 2	7.175,00	id.		id.	id.	id.	id.	30 metros
Convertidora	260,00	—		5 m.	id.	id.	—	—
<b>MUELLE DEL RELOJ</b>								
Tinglado	2 880,00	Macadam asfáltico		1 0m.	Adoquinado	Normal	—	—
Almacén	603,00	—		id.	id.	id.	—	—
Apostolado del mar	300,00	—		id.	id.	id.	—	—



Designación y Situación	Superficie (m <sup>2</sup> )	Clase de Pavimento	Altura Disponible (m)	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
				Caminos		FF. CC.		
				Ancho	Pavimento	Ancho		
<u>MUELLE DE PESCADORES</u>								
Mercado de Pesca	510,00	Hormigón		10 m.	Adoquinado	Normal	—	18 metros
Torre del Reloj	76,60	—		id.	id.	id.	—	—
<u>MUELLE DE BALEARES</u>								
Tinglado n.º 1	4.320,00	Adoquinado		id.	id.	id.	—	—
id. 2	3 320,00	—		id.	id.	id.	—	30 metros
<u>VARADERO</u>								
Casa de Máquinas	240,00	—		id.	id.	—	—	—
Escuela de Pesca	378,00	—		id.	id.	—	—	—
Aduaneta	198,00	—		id.	id.	—	—	—
<u>MUELLE NUEVO</u>								
Educación y Descanso	200,00	—		—	—	—	—	—
<u>MUELLE DE CATALUÑA</u>								
Portería	62,50	—		10 m.	Adoquinado	—	—	—
Almacén de madera	582,40	Hormigón		id.	id.	—	—	—
Taller de forja	582,40	id.		id.	id.	—	—	—
Taller de calderería y ajuste	1 272,00	id.		id.	id.	—	—	—
Taller carpintería	1.296,00	id.		id.	id.	—	—	—
<u>MUELLE OCCIDENTAL</u>								
<u>MUELLE ORIENTAL</u>								
Oficinas	181,44	—		10 m.	Adoquinado	Normal	—	—
Pabellones y almacenes	972,00	Hormigón		id.	id.	id.	—	—
id. id.	972,00	id.		id.	id.	id.	—	—
Almacén de carbón	373,00	id.		id.	id.	id.	—	—
Cobertizos sobre careneros	285,00	—		id.	id.	id.	—	—
id. id.	411,18	—		id.	id.	id.	—	—



Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Altura Disponible (m)	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
				Caminos		FF CC.		
				Ancho	Pavimento	Ancho		
<u>MUELLE DE LEVANTE</u>								
Almacén de Boyas	112,00	Hormigón		10 m.	Adoquinado	Normal	—	—
Almacén de Boyas del Estado	408,00	id		id	id	id	—	—
Tinglado 1.º alineación	1.440,00	Macadam asfáltico		id	id	id	—	10 metros
Tinglado 2.º alineación	2 880,00	id		id	id	id	—	id.
Tinglado n.º 1- 3.º alineación	2 200,00	id		id.	id	id	2 de 3/6 Tns.	id.
Tinglado n.º 2- 3.º alineación	2 200,00	id		id	id	id	id.	id.

MUELLE DE BARCELONA Y STARAZANAS	4 840,00							
MUELLE DEL DEPÓSITO	3 382,80			15 m.	Adoquinado			
	500,00							
	2 500,00			10 m.	Adoquinado	Normal		
	8 140,00			id.				
	4 257,50							
	2 200,00							
	1 000,00							



## RESUMEN DE SUPERFICIES

Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Altura Disponible (m)	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
				Camino s		FF. CC.		
				Ancho	Pavimento	Ancho		
<u>DE PARTICULARES</u>								
<u>ZONA DE PLAYA CASA ANTUNEZ</u>								
Cía. FF. CC. Catalanes	77,00	—	—	—	—	—	—	
<u>MUELLE DEL CONTRADIQUE</u>								
Minas de Potasa de Suria, S. A.	2 526,00	—	—	18 m.	Adoquinado	Métrica	35 metros	
Unión Española de Explosivos, S. A.	3 100,00	—	—	id.	id.	id.	id.	
Explosiones Potásicas, S. A.	3.100,00	—	—	id.	id.	id.	id.	
<u>MUELLE DE COSTA</u>								
Potasas Ibéricas, S. A.	1 488,75	—	—	20 m.	Adoquinado	Métrica	45 metros	
<u>MUELLE DE SAN BELTRAN</u>								
Almacenes Aduanas	8 736,00	—	—	—	—	—	—	
Riegos asfálticos	2 460,00	—	—	—	—	—	—	
<u>MUELLE DE BARGELONA Y ATARAZANAS</u>								
Edificio Aduanas	4 840,00	—	—	—	—	—	—	
<u>MUELLE DEL DEPOSITO</u>								
Escuela Náutica	3 382,50	—	—	15 m.	Adoquinado	—	—	
<u>MUELLE DEL RELOJ</u>								
Casa del marino	500,00	—	—	—	—	—	—	
<u>MUELLE NUEVO</u>								
Investigaciones Pesqueras	2 560,00	—	—	10 m.	Adoquinado	Normal	—	
Baños San Sebastián	8.140,00	—	—	id.	—	—	—	
Talleres Unión de Levante	4 267,00	—	—	id.	—	—	—	
Talleres Nuevo Vulcano	3 200,00	—	—	id.	—	—	—	
Club de Natación	1 000,00	—	—	id.	—	—	—	



## RESUMEN DE SUPERFICIES

DENOMINACION	A	B	C	Caminos	Vías	Totales
ZONA PLAYA CASA ANTUNEZ			11.196,00			11.196,00
Servicio:	87.286,00	—	—	7.660,00	—	94.946,00
Particulares	—	—	77,00	—	2.988,00	3.065,00
						<u>98.011,00</u>
MUELLE DEL CONTRADIQUE						
Servicio: Zona definida	6.809,55	—	2.534,50	5.977,25	—	15.321,30
Zona sin determinación	19.919,70	—	—	—	—	19.919,70
Particulares:	—	—	8.726,00	—	2.520,00	11.246,00
						<u>46.487,00</u>
MUELLE DE COSTA						
Servicio: Zona definida	28.619,25	—	198,00	7.317,00	—	36.134,25
Zona sin determinación	2.864	—	—	—	—	2.864
Particulares:	—	—	1.488,75	—	4.283,00	5.771,75
						<u>44.770,00</u>
MUELLE DE PONIENTE						
Servicio: Zona definida	34.304,56	—	2.100,00	21.234,25	—	57.638,81
Zona sin determinación	10.241,69	—	—	—	—	10.241,69
Particulares:	—	—	—	—	5.726,00	5.726,00
						<u>73.606,50</u>



DENOMINACION	A	B	C	Caminos	Vías	Totales
<b>MUELLE DE SAN BELTRAN</b>						
Servicio: Zona definida	10.498,00	—	9.180,00	53.892,50	16.955,00	90.525,50
Zona sin determinación	32.936,60	—	—	—	—	32.936,60
Particulares:	—	—	11.196,00	—	—	11.196,00
						<u>134.658,10</u>
<b>MUELLE DE BARCELONA Y ATARAZANAS</b>						
Servicio: Zona definida	—	—	31.563,75	18.370,00	19.080,00	69.013,75
Zona sin determinación	39.701,25	—	—	—	—	39.701,25
Particulares:	—	—	4.840,00	—	—	4.840,00
						<u>113.555,00</u>
<b>PUERTA DE LA PAZ</b>						
Servicio: Zona definida	—	—	—	4.815,00	1.360,00	6.175,00
Zona sin determinación	4.425,50	—	—	—	—	4.425,50
Particulares:	—	—	—	—	—	—
						<u>10.600,50</u>
<b>MUELLE DE BOSCH Y ALSINA</b>						
Servicio: Zona definida	—	—	25.420,00	11.480,00	12.560,00	49.460,00
Zona sin determinación	1.532,00	—	—	—	—	1.532,00
Particulares: Zona definida	—	—	370,00	—	—	370,00
						<u>51.362,00</u>
<b>CERCADO ANTONIO LOPEZ</b>						
Servicio: Zona definida	—	—	1.120,00	1.520,50	2.812,00	5.452,50
Zona sin determinación	8.176,50	—	—	—	—	8.176,50
Particulares:	—	—	—	—	—	—
						<u>13.629,00</u>
<b>MUELLE DE ESPAÑA</b>						
Servicio: Zona definida	—	1.125,53	35.491,00	26.947,00	13.928,00	77.491,53
Zona sin determinación	15.737,97	—	—	—	—	15.737,97
Particulares: Zona definida	—	—	—	—	—	—
						<u>93.229,50</u>



DENOMINACION	A	B	C	Caminos	Vías	Totales
MUELLE DEL DEPOSITO						
Servicio: Zona definida	—	—	8 329,25	13.255,00	3.440,00	25.024,25
Zona sin determinación	15.631,62	—	—	—	—	15.631,62
Particulares:	—	—	3 382,50	—	—	3.382,50
						<u>44.038,37</u>
MUELLE DE LA BARCELONETA						
Servicio: Zona definida	—	—	13.780,00	8.870,00	4.740,00	27 390,00
Zona sin determinación	—	—	—	—	—	—
Particulares:	—	—	—	—	—	—
						<u>27.390,00</u>
MUELLE DEL RELOJ						
Servicio: Zona definida	—	—	3 783,00	8.230,00	2.316,00	14.329,00
Zona sin determinación	20 064,00	—	—	—	—	20.064,00
Particulares:	—	—	—	—	—	—
						<u>34 393,00</u>
MUELLE DE PESCADORES						
Servicio: Zona definida	—	—	586,50	3 008,00	1.192,00	4.786,50
Zona sin determinación	3 939,50	—	—	—	—	3.939,50
Particulares	—	—	—	—	—	—
						<u>8 726,00</u>
MUELLE DE BALEARES						
Servicio: Zona definida	—	—	7.640,00	4 020,00	1.260,00	12 920,00
Zona sin determinación	2 258,00	—	—	—	—	2 258,00
Particulares:	—	—	—	—	—	—
						<u>15.178,00</u>







RESUMEN  
DE LAS ZONAS A, B, C, CAMINOS Y VIAS POR MUELLES PARA DETERMINAR LA

DENOMINACION	A	B	C	Caminos	Vías	Totales
MUELLE DE LEVANTE						
Servicio: Zona definida	—	—	9.240,00	5.480,00	2.360,00	17.080,00
Zona sin determinación	17.861,00	—	—	—	—	17.861,00
Particulares	—	—	—	—	—	—
						34 941,00
MUELLE ADOSADO AL ROMPEOLAS, CAMINO DE RIBERA Y MUELLE DEL FARO						
Servicio: Zona definida	65.648,00	—	—	16.152,00	—	81.800,00
Zona sin determinación	—	—	—	—	—	—
Particulares	—	—	—	—	—	—
						81 800,00
ESPALDON DEL ROMPEOLAS Y MARTILLO						
Servicio: Zona definida	3.510,00	—	—	16.060,00	—	19.570,00
Zona sin determinación	—	—	—	—	—	—
Particulares	—	—	—	—	—	—
						19 570,00
ZONA DE PLAYA BARCELONETA	40.000,00	—	—	—	—	40.000,00
Sumas	510.462,49	1.125,53	208.297,00	250.491,50	83 860,00 Puerto 16 848,00 Particulares	1 071.007,22
SUPERFICIE ALMACENES Y TINGLADOS (Servicio)						139.973,58
SUPERFICIE EDIFICIOS (Servicio)						26.489,09
SUPERFICIE ALMACENES EDIFICIOS (Particulares)						49 377,25
						215.839,92

127 453,58 m2. de tinglados de una planta; 5.440 m2 de dos plantas y terraza y 7.080 m2. de Almacenes Generales de Comercio con cuatro plantas.



## RESUMEN

### DE LAS ZONAS A. B. C. CAMINOS Y VIAS POR MUELLES PARA DETERMINAR LA SUPERFICIE DEL PUERTO

DENOMINACION	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )
Contradique	46 487,00
Muelle de Costa	44 770,00
Muelle de Poniente	73 606,50
Muelle de San Beltrán	134 658,10
Muelle de Barcelona y Atarazanas	113 555,00
Puerta de la Paz	10.600,50
Muelle de Bosch y Aisina	51 362,00
Cercado Antonio López	13 629,00
Muelle de España	93 229,50
Muelle del Depósito	44 038,37
Muelle de la Barceloneta	27 390,00
Muelle del Reloj	34 393,00
Muelle de Pescadores	8 726,00
Muelle de Baleares	15 178,00
Varadero	13 544,00
Muelle Nuevo	44 700,75
Muelle de Cataluña	12 003,50
Muelle Occidental	6 333,50
Muelle oriental	8 480,50
Muelle de Levante	34 194,00
Muelle adosado al Rompeolas, Camino de ribera y muelle del Faro	81 800,00
Espaldón del Rompeolas y Martillo	19.570,00
<b>SUPERFICIE DE LOS MUELLES</b>	<b>932 996,22</b>
PLAYA DE CASA ANTUNEZ	98 011,00
PLAYA DE LA BARCELONETA	40 000,00
<b>SUPERFICIE TOTAL</b>	<b>1 071 007,22</b>



## 7. INSTALACIONES

### A - Diques Secos

**N O E X I S T E N**

### B. - Varaderos

Situación	Propietario	N.º de rampas igual	Longitud de la rampa	Anchura	Pendiente	Calado en el extremo	C A R R O S					
							N.º	Longitud	Recorrido	Max. Tn. de buque admisible	Potencia del cabrestn.	Velocidad de izada
Muelle Pescadores	Junta de Obras del Puerto	1	225,00	9,00	4,5 %	6,00 m.	2	27,00 42,00	56,00	300 T	75 CV.	3,50 m/min
id.	id.	1	200,00	2,80	4,5 %	2,80 m.	1	17,00	183,00	300 T 50 T	75 CV. 25 CV.	3,50 m/min 6,00 m/min
id.	id.	1	175,00	2,80	4,5 %	2,80 m.	1	17,00	158,00	50 T	25 CV.	6,00 m min

### C.- Astilleros

**N O E X I S T E N**

### D - Talleres

Situación	Propietario	Servicio que presta	Dimensiones de cada una de las naves	Referencia de su maquinaria
Muelle Nuevo	Cía Transmediterránea (Talleres Nuevo Vulcano)	Reparación de buques	4.178,67 m <sup>2</sup> Talleres antiguos 3 309,39 m <sup>2</sup> Nuevos Talleres Espigón de 125 x 14,65 = 1 831,25 m <sup>2</sup> Espigón de 100 x 14,30 = 1 430 m <sup>2</sup> .	559 máquinas fijas y portátiles para los Talleres de ajuste, forja y de calderería
Muelle de Levante	Transportes, Aduanas y Consignaciones, S. A	Reparación de buques	1.500,00 m <sup>2</sup> .	14 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares
Muelle de Levante	Talleres del Puerto "Llastarry"	Reparación de buques	1.895,20 m <sup>2</sup> .	20 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares
Muelle de Levante	Francisco y José M.ª Condeminas (Talleres Nautilus)	Reparación de buques	1.184,50 m <sup>2</sup> .	23 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares.
Muelle del Reloj	Astilleros Cardona	Reparación de embarcaciones	Parcela de 686,29 m <sup>2</sup>	12 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares



E. Almacenes frigoríficos

NO EXISTEN

F. Lonjas Pesqueras

Situación	Propietario	Servicio que presta	Dimensiones de cada una de las naves	Referencia de su maquinaria
Muelle del Reloj	Astilleros Millans	Reparación de embarcaciones	Parcela de 195 m <sup>2</sup> .	4 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares.
Muelle del Reloj	Astilleros Mare Nostrum	Reparación de embarcaciones	Parcela de 195 m <sup>2</sup> .	5 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares.
Muelle de Cataluña	Junta de Obras del Puerto Taller de ajuste	Conservación y explotación	620,00 m <sup>2</sup> .	18 máquinas diversas con sus medios auxiliares.
Muelle de Cataluña	Junta de Obras del Puerto Taller de Forja	Conservación y explotación	351,00 m <sup>2</sup> .	17 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares.
Muelle de Cataluña	Junta de Obras del Puerto Taller de Calderería	Conservación y explotación	620,00 m <sup>2</sup> .	6 máquinas de taladrar, cortar, roscar y remachar con sus medios auxiliares.
Muelle de Cataluña	Junta de Obras del Puerto Taller de Carpintería	Conservación y explotación	1 240,00 m <sup>2</sup> .	3 sierras cintas, cepilladora, tupi, torno, 2 afiladoras y 1 máquina soldar sierras
Muelle de Bosch y Alsina Cercado López	Junta de Obras del Puerto Taller de Lampistería	Conservación y explotación	400,00 m <sup>2</sup> .	1 torno, 1 sierra mecánica, 1 muela de agua, 1 muela pulidora, 1 taladradora y demás medios auxiliares.
Muelle de la Barceloneta	Junta de Obras del Puerto Taller Eléctrico	Conservación y explotación	3 000 m <sup>2</sup>	2 máquinas taladrar, 2 tornos, 1 fresadora, 1 limadora, 1 sierra mecánica, 1 pulidora y 2 muelas; una de esmeril y otra de agua



E. - Almacenes Frigoríficos

**N O E X I S T E N**

F.- Lonjas Pesqueras

Situación	Propietario	Superficie	Instalaciones con que cuenta
Muelle de Pescadores	Junta Obras Puerto	17 x 30 = 510 m <sup>2</sup> .	1 Báscula automática de 100 Kgs 5 Básculas automáticas de 250 K6s. 1 Báscula de 250 Kgs. con ruedas

G. - Instalaciones para preparación y envase da pescado

**N O E X I S T E N**

H.- Casetas para industrias de pesca

Situación	Propietario	Superficie	Instalaciones con que cuenta
Muelle de pescadores	Junta Obras Puerto	Grupo de 22 casetas de 77 x 2,50 = 192,50 m <sup>2</sup>  Grupo de 8 casetas con sótanos de 28 x 2,50 = 70 m <sup>2</sup>  Grupo de 5 casetas de 12,50 x 3 = 37,50 m <sup>2</sup>  Grupo de 3 casetas de 15,80 x 8,80 = 139,04 m <sup>2</sup>	Para guardar los útil y enseres de pesca de los pescadores



8. SUMINISTROS

I - Secadores

NO EXISTEN

J.- Edificaciones no mencionadas en otros apartados

Cuadro Situación	id. Propietario	Uso	Superficie de cada una de las plantas
Cuadro n.º 2 - Varadero Muelle de Pescadores	id. id. Junta Obras del Puerto	id. id. Pósito Pescadores para depósito de pinturas y almacén para teñir redes	Edificio de una sola planta de 42 x 9 = 378 m <sup>2</sup>

K.- Otras instalaciones diferentes de las anteriores

NO EXISTEN



## 8. SUMINISTROS

Situación	Clase de Suministro	Suministrador	Potencia, Tensión, Caudal horario, Tn / hora y en general, capacidad que puede tener el suministro	Instalaciones o medios con que se cuenta para el suministro
Cuadro n.º 1 - Dique id. id. id. id. Transf. Grúas Muelle adosado al Rompeolas Cuadro n.º 2 - Varadero Cuadro n.º 3 Muelle Barceloneta Cuadro n.º 3 Muelle Barceloneta Aduaneta - Muelle España	Fluído eléctrico (fuerza) id. id. Fluído de luz Fluído de fuerza Fluído de luz id. id. id. id. id. id.	Cía Fluído Eléctrico, S. A. Cataluña, S. A.	3 x 100 Amp Alterna 2 x 400 Amp Contínua 3 x 200 Amp Alterna 3 x 30/5 Amp Alta tensión 2 x 50 Amp Contínua 2 x 50 id. id. 2 x 50 id. id. 10 id. id.	2 Transf. 6.000 a 440 Voltios 250 KVA.
Cuadro n.º 2 - Varadero Cuadro n.º 2 - bis - Muelle Baleares C. Convertidora n.º 2 Muelle Rebaje Cuadro n.º 3 - Muelle Barceloneta id. id. Cuadro n.º 4 - Muelle Depósito Cuadro n.º 5 - Muelle España Transf. Grúas Muelle España Cuadro n.º 6 - Muelle Muralla Cuadro n.º 7 - Muelle Muralla Cuadro n.º 8 - Muelle Muralla Cuadro n.º 9 - Oficinas Ptas de la Paz Cuadro n.º 10 - Oficinas Pta de la Paz id. id. Cuadro n.º 11 - Muelle Barcelona Tinglado n.º 8 - Muelle Barcelona Tinglado n.º 7 - Muelle Barcelona Tinglado n.º 6 - Muelle Barcelona Tinglado n.º 5 - Muelle Barcelona	Fluído de luz id. id. Fluído de fuerza Fluído de luz id. id. id. id. id. id. Fluído de fuerza Fluído de luz id. id. Fluído eléctrico luz id. id. id. id. Fluído de fuerza Fluído de luz id. id. id. id. id. id. id. id. id. id.	Cía Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A. Cía General de Aguas de Barcelona, S. A.	10 Amp Alterna 3 x 75 id. id. 3 x 50 Amp Alta tensión 3 x 75 Amp. Alterna 3 x 75 id. id. 3 x 50 id. id. 3 x 125/5 id. id. 3 x 50/5 Amp. Alta tensión 3 x 100 Amp. Alterna 3 x 50 id. id. 3 x 50 id. id. 3 x 100 id. id. 3 x 100 id. id. 3 x 75 Amp. Contínua 3 x 75 Amp. Alterna 3 x 20 id. id. 3 x 20 id. id. 3 x 20 id. id. 3 x 20 id. id.	3 Grupos convertidores tipos A. E. G. 22 voltios 1 130 Amperios cada uno 2 Transf. de 6.000 a 440 Voltios 250 KVA



## 9. COMUNICACIONES

## A.- Carreteras y Caminos

Situación	Clase de Suministro	Suministrador	Potencia, Tensión, Caudal horario, Tn / hora y en general, capacidad que puede tener el suministro	Instalaciones o medios con que se cuenta para el suministro
Tinglado n.º 4 - Muelle Barcelona id id.	Fluido de luz Fluido de fuerza	Cía Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.	3 x 30 Amp. Alterna 3 x 75 Amp. Contínua	Parte adquirida Adquirida
Tinglado n.º 3 - Muelle Barcelona	Fluido de luz		3 x 20 Amp. Alterna	id
Tinglado n.º 2 - Muelle Barcelona	id. id.		3 x 20 id. id.	id.
Tinglado n.º 1 - Muelle Barcelona	id. id.		3 x 20 id. id.	id.
Cuadro n.º 12 - Estación Marítima	id id.		3 x 50 id. id.	id.
E. Convertidora n.º 1				
Muelle de Barcelona	Fluido de fuerza		3 x 100 Amp. Alta tensión	2 Grupos convertidores a 250 voltios tipo Siemens 2.200 amp. cada uno
Paseo Estación Marítima Torre Jaime I	Fluido de luz		3 x 40 Amp. Alterna	id.
Dispensario - Muelle Barcelona	Fluido eléctrico luz		2 x 15 Amp. Alterna	id.
id. id.	Fluido eléctrico fuerza		3 x 20 id. id.	id.
Cuadro n.º 13 Muelle Poniente	Fluido eléctrico luz		3 x 75 id. id.	id.
Practicos - Muelle Contradique	id. id.	Cía General de Aguas de Barcelona, S. A.	5 id. id.	id.
Prolongación Muelle Costa, paso-nivel			Presión	Contador de 100 m. m.
carretera Casa Antúnez-acera Campsa			1'6 atmósferas	id.
Carretera Casa Antúnez-Muelle Poniente			3 id.	id.
Puerta de la Paz, Jardines Estatua de Colón			3,6 id.	id.
Plaza Antonio López Esquina a la Farmacia			3,4 id.	id.
Muelle Depósito Frente Avenida Icaria			3,6 id.	Contador de 125 m. m.
Frente Calle Ginebra al lado de los Marinos			3,6 id.	Contador de 125 m. m.
Contador Nodriza Muelle Nuevo-bajo los por-				
ches del Club Natación Barcelona			3,4 id.	Contador de 100/30



## 9. COMUNICACIONES

## A.- Carreteras y Caminos

SITUACION	LONGITUD	ANCHO	CLASE DE PAVIMENTO
<b><u>DEL SERVICIO</u></b>			
Zona Playa Casa Antúnez	900,40	10 a 18 metros	Parte adoquinado
Muelle del Contradique	830,50	10 a 20 metros	Adoquinado
Muelle de Costa	590,00	7 a 15 metros	id.
Muelle de Poniente	1.396,00	11 a 25 metros	id.
Muelle de San Beltrán	1.525,00	10 a 20 metros	id.
Muelle de Barcelona y Atarazanas	2.255,00	11 a 16 metros	id.
Puerta de la Paz	315,00	10 a 20 metros	id.
Muelle de Bosch y Alsina	1.026,00	10 a 20 metros	id.
Cercado López	340,60	10 a 15 metros	id.
Muelle de España	2.793,00	7 a 20 metros	id.
Muelle del Depósito	1.034,00	10 a 20 metros	id.
Muelle de la Barceloneta	709,00	10 a 20 metros	id.
Muelle del Reloj	662,00	10 a 25 metros	id.
Muelle de Pescadores	140,00	12 a 30 metros	id.
Muelle de Baleares	520,00	10 a 12 metros	id.
Muelle Nuevo	350,00	15 a 20 metros	id.
Muelle de Cataluña	338,00	8 a 11 metros	id.
Muelle Oriental	260,00	10 a 13 metros	id.
Muelle de Levante	490,00	12 a 16 metros	id.
Muelle adosado al Rompeolas y camino de Ribera	1.603,00	8 a 12 metros	Macadam con riego
Espaldón del Rompeolas	1.600,00	9 a 10 metros	id.
<b><u>DE PARTICULARES</u></b>	19.677,50		
No existen en la zona de servicios			



B.- Vías de Ferrocarril

SITUACION	L O N G I T U D								Ancho
	Permitiendo ser cruzadas por circulación de carreteras				Sin permitir ser cruzadas por circulación de carreteras				
Muelle de Poniente		Pórtico	1.080						NORMAL
Muelle de San Beltrán	6	Bobcock y Wilcox	1.690	50 m.	3/6 Tn	17,50 m	20	2 520	id
Muelle de Barcelona y Atarazanas	10	4,44 m. id	2.680	50 m.	3/6 Tn	17,50 m	20	1.340	id.
Puerta de la Paz		id	70			17,50 m		200	id
Muelle de Bosch y Alsina	4	id.	870	50 m.	3/6 Tn	17,50 m	20	150	id.
Cercado de Antonio López		id.	210			17,50 m		150 Tn hora	id.
Muelle de España	3	id.	1.470	50 m	3/6 Tn	17,50 m	20	520	id.
Muelle del Depósito		Pórtico	170			17,50 m.		1.290	id.
Muelle de la Barceloneta	8	MACOSA	1 230	50 m.	3/6 Tn	20— m.	18	660	id
Muelle del Reloj	6	4,44 m id	870	50 m.	3/6 Tn	10— m.	18	870	id.
Muelle de Pescadores		id	330			20— m.		170	id.
Muelle de Baleares		Semipórtico	290			10— m.		—	id
Muelle Nuevo		Const.	500					—	id.
Muelle Oriental	8	Electrom	—	200 m.	3 Tn	7,40 m.	17,60	100	id.
Muelle de Levante		Planos y Flanquer	150					200	id
		10,27 m.						400	id
<b><u>DE COMPAÑIAS O PARTICULARES</u></b>									
Zona Playa Casa Antúnez	8	Semipórtico	—	150 m.	2 Tn	9— m.	16	2.241	METRICA
Muelle del Contradique		Marít. Naval y Terrestre	370					645	id.
Muelle de Costa	2	10,27 m.	450	80 m.	1,5 Tn	9— m.	23,7	911	id
Muelle de Poniente		Semipórtico	450					—	id
Muelle de San Beltrán		3,40 m.	750					—	id
		Pórtico							
	2	E. Grisel S. A.		100 y 125	1,5 Tn	27,30 m	45,00 m.	60 Tn/hora	



## 10.- MEDIOS MECANICOS EN TIERRA

### A.- Grúas

SITUACION: MUELLE	PROPIETARIO	N° de Unida- des	Tipo marca y ancho de vía	Energía que emplea	Longitud recorrido en que se puede mover	Capacidad de elevación			Rendimiento por unidad en condicio- nes medias de funcionamiento	Estado de uso en que se encuentra
						Potencia	Alcance en cada caso	Altura sobre el nivel de B. M. V. E.		
Poniente	Junta del Puerto	6	Pórtico Babcock y Wilcox 4,44 m.	C. 220	50 m.	3/6 Tn.	17,50 m. 17,50 m	20,— m.	150 Tn/hora	Regular
San Beltrán	id.	10	id.	C. 220	50 m.	3/6 Tn.	17,50 m. 17,50 m	20,— m.	150 Tn hora	id.
Barcelona (Sur)	id.	4	id.	C. 220	50 m.	3/6 Tn.	17,50 m. 17,50 m.	20,— m.	150 Tn hora	id.
Barcelona (Norte)	id.	3	id.	C. 200	50 m.	3/6 Tn.	17,50 m. 17,50 m.	20,— m.	150 Tn/hora	id.
España	id.	8	Pórtico MACOSA 4,44 m	A. T. 440	50 m.	3/6 Tn.	20,— m. 10,— m.	18,— m.	150 Tn/hora	Bueno
Rompeolas	id.	6	id.	A. T. 440	50 m.	3/6 Tn.	20,— m. 10,— m.	18,— m.	150 Tn/hora	id.
Bosch y Alsina	id.	8	Semipórtico Const. Electrom Planas y Flanquer 10,27 m.	C. 220	200 m.	3 Tn.	7,40 m.	17,60 m	75 Tn/hora	Regular
Barceloneta	id.	8	Semipórtico Maqta. Naval y Terrestre 10,27 m.	C. 220	150 m.	2 Tn.	9,— m.	16,50 m.	50 Tn/hora	id.
Almacenes Grales de Comercio	id.	2	Semipórtico 3,40 m.	C. 220	80 m.	1,5 Tn.	9,— m.	23,70 m.	30 Tn/hora	id.
Muelle Nuevo	Talleres Nuevo Vulcano	2	Pórtico E. Graset, S. A. 8 m	Eléctrica	100 y 125	1,5 Tn.	27,50 m.	45,00 m.	60 Tn/hora	Bueno



11.- MATERIAL FLOTANTE

A.- Drogas

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Esfera	Mango	Punta	Capacidad de cañera o de cargaciones	Rendimiento medio de trabajo	Estado de uso en que se encuentra
	Junta de Obras del Puerto	Rosario	Carbón Vapor				1,5	60 dm3 cada uno	240 m3 día	Mal estado

B.- Material móvil ferroviario

NO EXISTE

B.- Remolcadores

C.- Otros materiales auxiliar de carga y transporte

PROPIETARIO	N.º	Clase del material	Energía que emplea	Potencia	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga según el caso	Estado de uso en que se encuentra
Unión Española de Explosivos	1	Puente para carga de potasa	Electricidad	13 HP.	120 Tns/ por hora	Buen estado
Explotaciones Potásicas, S. A.	1	id.	id.	20 HP.	120 Tns/. por hora	id.
Minas de Potasa de Suria	1	Puente metálico movable	id.	2 HP.	100 Tns/ por hora	id.



## 11.- MATERIAL FLOTANTE

### A.- Dragas

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Eslora	Manga	Puntal	Capacidad de cantara o de cangilones	Rendimiento medio de trabajo	Estado de uso en que se encuentra
	Junta de Obras del Puerto	Rosario	Carbón Vapor	Vapor 600 H. P.	35 m.	9	1,5	60 dm3. cada uno	240 m3. día	Mal estado

### B.- Remolcadores

Nombre	PROPIETARIO	Tipo	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Eslora	Manga	Puntal	Desplazamiento	Capacidad de suministro o lanzamiento de agua en su caso	Estado de uso en que se encuentra
Llobregat	Junta de Obras del Puerto	—	Carbón	350 cv.	30	7	3	200 Tn	6 mangueras de 70 mm. Ø 6 mangueras de 45 mm. Ø 5 mangueras de achique e inundación de 90 mm. Ø	Bueno
Besós	id.	—	id.	350 cv	30	7	3	200 Tn	6 mangueras de 70 mm. Ø 6 mangueras de 45 mm. Ø 5 mangueras de achique e inundación de 90 mm. Ø	Malo
Setantí	id.	—	id	40 cv.	23	5	2	60 Tn	—	Bueno
Ligera	id.	—	id	20 cv	14	3	1	14 Tn	—	id.
Montcabrer	Remolcadores de Barcelona, S. A	—	fuel-oil	660 cv.	31	8	3,30	223 Tn	33 m3/ hora	id.
Montblanch	id.	—	gas-oil	800 cv.	30	7,50	3	105 Tn	10 m3/ hora	id
Montserrat	id.	—	id	900 cv.	23	6,30	2	83 Tn	10 m3/ hora	id
Moncada	id.	—	id	250 cv.	20	6,00	2,20	64 Tn	10 m3/ hora	id
Cataluña	id.	—	carbón	250 cv.	24	7	3	74 Tn	100 m3/ hora	id
Montjuich	Fomento de Obras y Construcciones S A	—	Vapor	280 cv.	21,40	4,84	2,09	74,92 Tn	—	Regular
Excluvigis	id.	—	id.	60 cv.	17,40	4,95	2,04	38,52 Tn	—	id
Nicolás	Cubiertas y Tejados, S. A.	—	id.	50 cv.	17,24	4,46	1,80	28,50 Tn	—	Bueno



## C.- Gánguiles, Gabarras Barcazas

Nombre	PROPIETARIO	Tipo	Energía que emplea en a: topopulsión	Maquinaria y su potencia	Eslora	Manga	Puntal	Capacidad de cántara y desplazamiento	Estado de uso en que se encuentran
<b><u>GANGUILES</u></b>									
Número 1	Junta de Obras del Puerto	—	—	—	25 m.	5,20 m	2,65 m	27 Tn. y 80 Tn.	Regular
Número 2	id.	—	—	—	25 m.	5,20 m.	2,65 m.	27 Tn. y 80 Tn.	id.
Número 3	id	—	—	—	19,10 m	4,49 m.	2,35 m.	20 Tn y 60 Tn	id
Fomento N.º 2	Fomento de Obras y Construcciones	—	—	—	25,40 m.	6,40 m.	3,00 m	143,45 Tn.	Bueno
Fomento N.º 3	id.	—	—	—	25,40 m	6,30 m.	2,80 m	144,58 Tn	id.
Victor	Cubiertas y Tejados, S. A.	—	—	—	22,40 m.	7,22 m.	2,60 m.	80 Tn.	id
<b><u>BARCAZAS</u></b>									
Número 2	Junta de Obras del Puerto	—	—	—	25,00 m.	9,60 m.	1,96 m.	200 Tn	Regular
Número 3	id	—	—	—	25,00 m	9,60 m.	1,96 m.	200 Tn.	id.
Número 4	id.	—	—	—	23,40 m.	9,70 m.	1,96 m.	200 Tn.	id
Número 5	id.	—	—	—	23,40 m.	9,70 m.	1,96 m	200 Tn.	id
Balancín N.º 8	Fomento de obras y Construcciones	—	—	—	27,90 m.	6,91 m	2,06 m.	117,02 Tn	id.
<b><u>BARCAZA VOLQUETE</u></b>									
Carmen	Cubiertas y Tejados, S. A.	—	—	—	19,0 m.	5,60 m.	1,80 m	100,00 Tn.	Bueno



D.- Grúas Flotantes

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Características del casco	Capacidad de elevación de la grúa			Estado de uso en que se encuentra
						Potencia	Alcance	Altura s/. nivel del mar	
Esperanza	Junta de Obras del Puerto	—	carbón	Máquina vapor 35 HP.	Acero	80 Tn.	8,5 m.	19 m	Bueno
Montserrat	id.	—	gas-oil	Motor 30 HP.	Madera	30 Tn	8 m.	18 m.	Bueno
Dolores	id.	—	carbón	Máquina vapor 8 HP.	Madera	25 Tn	4 m	10 m	En reparación
Barcaza grúa	id.	—	carbón	Máquina vapor 5 HP.	Madera	4 Tn.	5 m.	5 m	Bueno

E.- Diques Flotantes

PROPIETARIO	Eslora		Manga		Calaaos máximos		Fuerza ascensional	Maquinaria y su potencia	Armamento de que dispone	Estado de uso en que se encuentra
	Exterior	Interior	Exterior	Interior	Exterior	Interior				
Junta de Obras del Puerto								6 calderas a 75 HP.	—	1er. tercio vida
3 secciones . . . . .	111,4	111,4	18,70	13,70	13,00	5,70	6 000			
1 sección en reparación .								6 máquinas a 65 HP.		

F.- Otros medios auxiliares

NO EXISTEN



## 12.- DATOS PARA UNA VALORACION DEL PUERTO EN DOMINIO NACIONAL Y USO PUBLICO

### A.- Valoración estimada en Ptas. de 1958, del puerto, en su situación en 31 de Diciembre de 1958

#### a). Obras de Defensa, Infraestructura y rellenos. (Detalle Memoria 1958)

Obras de defensa . . . . .	481 740.000	
Dragados . . . . .	154 920.000	
Rellenos . . . . .	128 980.000	765 640.000,00

#### b). Obras e instalaciones en la superestructura (Detalle Memoria 1958)

Muelles . . . . .	408 090 000	
Tinglados y almacenes . . . . .	266 959 000	
Vías férreas . . . . .	87.105 000	
Caminos . . . . .	61 118.000	
Red de distribución de aguas . . . . .	9.800 000	
Red de distribución de energía eléctrica . . . . .	4 000.000	
Edificio varios . . . . .	132 554.000	969.626 000,00

#### c). Armamento. (Detalle Memoria 1958)

Dique flotante y deponente . . . . .	226 700 000	
Varadero . . . . .	9 400 000	
Cabrias, remolcadores y material flotante . . . . .	53 900 000	
Buzos . . . . .	300 000	
Maquinaria de talleres . . . . .	10 000.000	
		<hr/>
Siguen las sumas. . . . .	300 300 000	1 735.266.000,00



Sumas anteriores . . . . . 300 300 000 1 735 266.000,00

Taller de bloques . . . . . 6 000 000

Básculas . . . . . 1 848 000

Balizamiento . . . . . 4 400 000

Grúas eléctricas . . . . . 164.000.000

Defensa . . . . . 3 600 000 480 148.000,00

VALOR TOTAL DEL PUERTO EN SU SITUACION EN 31 DICIEMBRE 1958 INCLUIDO SOLO EL DE LAS OBRAS TERMINADAS EN ESTA FECHA . . . 2 215 414.000,00

Invertido hasta 31 de diciembre de 1958, en obras en ejecución en esta fecha desde el comienzo de las mismas . . . . . 75.389.955,80

VALOR TOTAL DEL PUERTO EN SU SITUACION EN 31 DICIEMBRE 1958 INCLUIDO LO INVERTIDO HASTA ESA FECHA EN OBRAS EN EJECUCION 2.290.803.955,80

Capitalización de los gastos de conservación ordinaria

(al 4% de interés simple)

Invertido en los diferentes años anteriores al 1957, a partir del 1 de enero de 1959



B.- Invertido durante el año 1960 en obras e instalaciones terminadas en ese año . . . . . 8 412 788,74 Ptas

C.- invertido durante el año 1960 en obras e instalaciones que todavía estén en ejecución en 31 diciembre de ese año . . . . . 71 345 064,42 Ptas

D.- Capitalización de los gastos de Conservación ordinaria:

Cantidades anuales para conservación ordinaria.

Dragados de mantenimiento . . . . .	No hay
Otras obras de conservación y reparación ordinarias . . . . .	<u>25 539 653,77 Ptas</u>
Anualidad de conservación . . . . .	<u>25 539 653,77 Ptas</u>

Capitalización de los gastos de conservación ordinaria

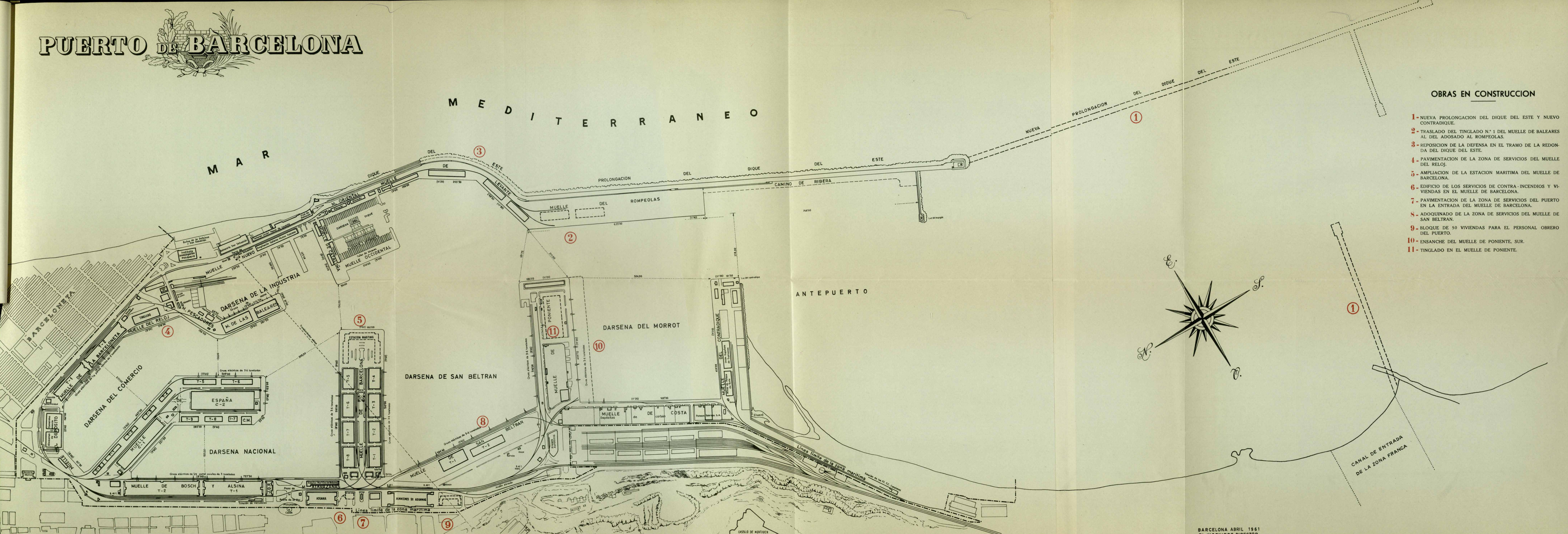
(al 4 % de interes simple) . . . . . 638 491 344,00 Ptas

E.- Invertido en los diferentes años anteriores al 1959, a partir de 1 de enero 1959

En el año 1959 . . . . . 49 385 503,52 Ptas



# PUERTO DE BARCELONA



ESCALA GRAFICA  
 ESCALA = 1 : 5.000

LAS COTAS DE SONDEO ENTRE PARÉNTESIS INDICAN EL CALADO DE LOS MUELLES  
 LAS COTAS SIN PARÉNTESIS INDICAN LONGITUDES DE PARAMENTO DE MUELLES

BARCELONA ABRIL 1961  
 EL INGENIERO DIRECTOR

*Signatures*

## OBRAS EN CONSTRUCCION

- 1- NUEVA PROLONGACION DEL DIQUE DEL ESTE Y NUEVO CONTRADIQUE.
- 2- TRASLADO DEL TINGLADO N.º 1 DEL MUELLE DE BALEARES AL DEL ADOSADO AL ROMPEOLAS.
- 3- REPOSICION DE LA DEFENSA EN EL TRAMO DE LA REDONDA DEL DIQUE DEL ESTE.
- 4- PAVIMENTACION DE LA ZONA DE SERVICIOS DEL MUELLE DEL RELOJ.
- 5- AMPLIACION DE LA ESTACION MARITIMA DEL MUELLE DE BARCELONA.
- 6- EDIFICIO DE LOS SERVICIOS DE CONTRA-INCENDIOS Y VIVIENDAS EN EL MUELLE DE BARCELONA.
- 7- PAVIMENTACION DE LA ZONA DE SERVICIOS DEL PUERTO EN LA ENTRADA DEL MUELLE DE BARCELONA.
- 8- ADOQUINADO DE LA ZONA DE SERVICIOS DEL MUELLE DE SAN BELTRAN.
- 9- BLOQUE DE 50 VIVIENDAS PARA EL PERSONAL OBRERO DEL PUERTO.
- 10- ENSANCHE DEL MUELLE DE PONIENTE, SUR.
- 11- TINGLADO EN EL MUELLE DE PONIENTE.



## III.- CONCESIONES

## 1.º "Concesiones adjudicados antes de empezar el año y que están vigentes"

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	CONCESIONARIO	Canon unitario anual	Importe anual Pesetas
<u>MUELLE DEL CONTRADIQUE</u>				
Parcela de 50 x 27 m. = 1.350 m <sup>2</sup> para construir un tinglado para depósito de sales potásicas.	O. M. 20-11-30	C. A. M. P. S. A.	24,00 Ptas/m <sup>2</sup>	32.400,00
Parcela de 40x 27 m. = 1.080 m <sup>2</sup> para ampliación del Tinglado	O. M. 4-9-33	Unión Española de Explosivos, S. A.	24,00 Ptas/m <sup>2</sup>	25.920,00
Parcela de 618,63 m <sup>2</sup> para ampliación del tinglado	O. M. 6-2-41		24,00 Ptas/m <sup>2</sup>	14.847,12
Parcela de 90,70 x 27,85 m = 2.526 m <sup>2</sup> para construir un tinglado de sales potásicas.	O. M. 16-1-26		24,00 Ptas/m <sup>2</sup>	60.624,00
Parcela de 210,62 m <sup>2</sup> para instalar elementos de descarga.	O. M. 17-11-42	Minas de Potása de Suria, S. A.	24,00 Ptas/m <sup>2</sup>	5.054,88
Parcela de 100 x 31,40 m. = 3.140 m <sup>2</sup> para construir un tinglado para depósito de sales potásicas.	O. M. 8-3-58		24,00 Ptas/m <sup>2</sup>	75.360,00
Instalación de un volcador de vagones para sales potásicas, ocupando una parcela de 253 m <sup>2</sup>	O. M. 16-11-59	Explotaciones Potásicas, S. A.	24,00 Ptas/m <sup>2</sup> Explotación 16 000 Ptas. P. A.	6.072,00 16.000,00
Instalación de 2 centrales móviles de 5.000 Kw y una flotante de 9.000 Kw. ocupando una parcela de 2.543 m <sup>2</sup> y 40 m. de línea de atraque	O. M. 8-1-59 Modificada 24-6-59	Empresa nacional de Electricidad, S. A.	Parcela 24,00 Ptas/m <sup>2</sup> Atraque 182,50 Ptas/m. l. Explotación 6,00 Ptas/Kw.	61.032,00 7.300,00 114.000,00
<u>MUELLE DE COSTA</u>				
Parcela de 59,55 x 50 m. = 2.977,50 m <sup>2</sup> para construir un tinglado para depósito de sales potásicas.	O. M. 24-6 35		24,00 Ptas/m <sup>2</sup>	71.940,00
536 m. l. de vías apartadero.	O. M. 24-6-35	Potasas Ibéricas, S. A.	10,00 Ptas/m. l.	5.360,00
Instalaciones de tubería para la conducción de combustibles líquidos de 2.599,40 m l.	O. M. 23-7-54	C A. M. P. S. A.	2,00 Ptas/m. l.	5.198,80
4 arquetos.			500,00 Ptas/ una	2.000,00



OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	CONCESIONARIO	Canon unitario anual	Importe anual Pesetas
Parcela de 635 m2. para la ampliación de la factoría en el Andén de Costa.	O. M. 19-2-46	C. A. M. P. S. A.	10,00 Ptas/m2	6 350,00
387,69 ml. de vía para la instalación de un apartadero en el Andén de Costa.	O. M. 15-1-31	C. A. M. P. S. A.	2,00 Ptas /m. l.	775,38
<u>MUELLE DE PONIENTE</u>				
Parcela de forma irregular de 1.971,22 m2 para instalar tres depósitos de betún asfáltico.	O. M. 28-1-59 Rectificada 24-6-59	Productos Asfálticos, S. A.	24,00 Ptas/m2 Además abonará 5,00 Ptas. por cada tonelada de productos a granel con un importe mínimo 50 000 Ptas. anuales.	47.309,28
<u>MUELLE DE SAN BELTRAN</u>				
Parcela de forma irregular de 1.659,37 m2 destinada a la instalación de depósitos de betún asfáltico.	O. M 8-3-34	Productos Asfálticos S. A.	24,00 Ptas/m2 10,00 Ptas/m.l	39.824,88 1.700,00
170 metros lineales de vía. 230 metros lineales de tubería.			2,00 Ptas/m l	460,00
Instalación de un tercer tanque de 1 000 m3 destinado a depósito de betún asfáltico.	O. M. 4-9-58		12.746,70 Ptsa P. A.	12 746,70
Para establecimiento de una Estación de desinfección de 192 m2.	O. M 30-6-51	Ministerio de Agricultura	No abona canon	—
Instalación de una estación de bombeo y canalización para la refrigeración de la Central térmica de la calle de Mata, ocupando una parcela de 1.300 m2	O. M. 10-9-59	Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.	24,00 Ptas/m2 Explotación 60.000 Ptas. P. A	31 200,00 60.000,00
<u>PUERTA DE LA PAZ</u>				
Kiosco Bar que consta de una planta de sótanos de 30 m2 y la planta de servicios de 60 m2 superficie de 30 m2 de terraza cubierta y 500 m2 de terraza descubierta.	O. M 30-12-58	D. Agustín Duat Sala	124 000 Ptas P. A.	124 000,00



OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	CONCESIONARIO	Canon unitario anual	Importe anual Pesetas
<u>MUELLE DEL DEPOSITO</u>				
Almacenes Generales de Comercio (parte Sur del edificio) comprendiendo sus instalaciones interiores de manipulación de mercancías, y las superficies de andenes y vías en uso exclusivo, con una superficie total de 1.250 m <sup>2</sup>	23-5-57	Contratación de Empréstitos Obras y Servicios, S. A. (CEOSA)	430.000 Ptas P. A.	430.000,00
Edificio para Dispensario de obreros portuarios de 229,54 m <sup>2</sup> .	25-6-40	Sección de Trabajos Portuarios	15,00 Ptas. P. A.	15,00
Instituto Náutico del Mediterráneo de 1 480 m <sup>2</sup> .	27-4-29	Instituto Náutico del Mediterráneo	5,00 Ptas P. A.	5,00
<u>MUELLE DEL RELOJ</u>				
Casa del Marino de 500 m <sup>2</sup> .	10-9-29	Caja Central de Crédito Marítimo Pesquero	50,00 Ptas P. A.	50,00
<u>MUELLE DE PESCADORES</u>				
Mercado de pesca que ocupa una superficie de 30 x 16 m. = 480 m <sup>2</sup> una superficie cubierta de pórticos de 60 x 10 m. = 600 m <sup>2</sup> , otra cercada en patio de 280 m <sup>2</sup> y, una última, protegida en marquesinas de 140 m <sup>2</sup> formando un total de 1.500 m <sup>2</sup>	Orden de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas de 30-9-41	Pósito de Pescadores de Barcelona	3.500 Ptas. P. A.	3.500,00
<u>MUELLE NUEVO</u>				
Talleres antiguos para la reparación de buques de 2 738,67 m <sup>2</sup>	Convenio 21-10-1905 R. O. 19-12-30	Talleres Nuevo Vulcano	24,00 Ptas /m <sup>2</sup>	65.728,00
Ampliación de los talleres antiguos de 1.440 m <sup>2</sup> .		Talleres Nuevo Vulcano	24,00 Ptas /m <sup>2</sup>	34 560,00
Edificio con destino a un nuevo taller de 3 200 m <sup>2</sup>	R. O. 22-9-31	Talleres Nuevo Vulcano	24,00 Ptas./m <sup>2</sup>	76 800,00
Muro de los nuevos talleres en todo su contorno de 109,32 m <sup>2</sup>		Talleres Nuevo Vulcano	24,00 Ptas /m <sup>2</sup>	2 625,36
Vía transversal de 28,50 m. l.	O. M 4-4 46	Talleres Nuevo Vulcano	2,00 Ptas /m l.	570,00
Dos espigones de 3 261,25 m <sup>2</sup> de longitud.		Talleres Nuevo Vulcano	24,00 Ptas /m <sup>2</sup>	78 270,00
Zona frente a los nuevos talleres, de 160,85 x 12 = 1.930 m <sup>2</sup> .		Talleres Nuevo Vulcano	24,00 Ptas /m <sup>2</sup>	46 320,00
Superficie de flotación afecta a las instalaciones: 15.450 m <sup>2</sup> .			1,00 Ptas /m <sup>2</sup>	15 450,00



## 2 "Concesiones adjudicadas en el año"

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	CONCESIONARIO	Canon unitario anual	Importe anual Pesetas
Edificio Casino, de 110 x 32 m. = 3.520 m <sup>2</sup> . Terraza adosada al Casino, de 800 m <sup>2</sup> . Bolera y otros servicios contiguos a la playa, de 400 m <sup>2</sup> . Piscina „Deliciosa,, playa, de 576 m <sup>2</sup> . Piscina de caballeros, playa de 496 m <sup>2</sup> . Piscina familiar y 2 piscinas infantiles, de 1.602 m <sup>2</sup> . 916 casetas en la playa: 630 m <sup>2</sup> .	O. M. 28-6-1960 Concesión revisada por O. M. 22-10-58	Depósitos de Materias y Grasas Industriales (DEMAGRISA) Baños y Deportes Marítimos, S. A.	24,00 Ptas./m <sup>2</sup> 24,00 Ptas /m <sup>2</sup> 24,00 Ptas./m <sup>2</sup> 24,00 Ptas /m <sup>2</sup> 24,00 Ptas./m <sup>2</sup> 24,00 Ptas./m <sup>2</sup> 24,00 Ptas./m <sup>2</sup>	84 480,00 19 200,00 9 600,00 13 824,00 11 904,00 38 448,00 15 120,00
Edificio de 64 x 40 m. = 2.560 m <sup>2</sup> . para Laboratorio Central de Investigaciones Científicas.	O. M. 29-3-55	Unión Española de Explosivos, S. A.	Sin imposición de canon hasta de lo que resulte de la información de la propiedad de los terrenos	
57,00 m. l. de tubería para captación de agua de la mar, con destino al Acuario del edificio ubicado en el muelle Nuevo para Laboratorio de Investigaciones Científicas.	O. M. 24-2-59	Instituto de Investigaciones Pesqueras (I.P.P.)	5,00 Ptas /m l.	285,00
Parcela de 1.262 m <sup>2</sup> donde se halla ubicado el Club de Natación Barcelona.	O. G. 13-4-29	Club de Natación Barcelona	1,50 Ptas /m <sup>2</sup>	1.893,00
Parcela de 55 m <sup>2</sup> destinada a retretes y a escalinatas de acceso a la Playa Sur del Nuevo Vulcano.	O. G. 8 12-15	Club de Natación Barcelona	120 Ptas P. A.	120,00
<u>CANAL DE ENTRADA AL PUERTO</u> 60 viveros de mejillones.	R. O. 22-8-28	Ministerio de Trabajo Unión Mejillones	1 200 Ptas cada uno. Por O. M. de 27-5-59 Abona un canon diario de 60,00 Pesetas	93 960,00



## IV. ESTADÍSTICA DE TRAFICO

## 2 "Concesiones adjudicadas en el año"

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	CONCESIONARIO	Canon unitario anual	Importe anual Pesetas
Parcela de forma trapecial de 800 m2., para instalar una Estación receptora para aceites y grasas industriales, en el muelle de San Beltrán 200 m. l. de tubería (cada metro lineal de tubería resultan 2 m2.,) con un total de 400 m2.	O. M. 28-6-1960	Depósitos de Materias y Grasas Industriales (DEMAGRISA)	Parcela 48,00 Pesetas/m2 Tubería 48.00 Pesetas/m2 Además abonará como canon complementario de Explotación a razón de 5,00 Ptas. por tonelada de mercancía, con un mínimo anual de 7.000 tons.	38 400,00 19.200,00
Instalación de un volcador de vagones para sales potásicas, ocupando una parcela de 253 m2., en el muelle del contradique.	O. M. 11-2-1960	Unión Española de Explosivos, S. A.	24,00 Ptas/m2 Explotación 16.000 Ptas. P. A.	6.072,00 16.000,00
Instalación de un cuarto tanque de 1.000 m3., destinado a depósito de betún asfáltico, dentro de los terrenos de su concesión, en el muelle de San Beltrán	O. M. 12-4-1960	Productos Asfálticos, S. A. (PROAS)	9.247,00 Ptas. P. A.	9 247,00
Parcela de 60 x 110 = 6.600 m2., para construir un frigorífico industrial para dedicarlo al uso público, en el muelle de San Beltrán.	O. M. 31-5-1960	Internacional Frigorifica, S. A.	80,00 Ptas/m2 Explotación línea de atraque 467.500,00 Ptas. P. A.	528.000,00 467.500,00
Parcela de forma irregular de 1.461,10 m2 destinada para la construcción de un edificio, para oficinas y demás servicios, de la Sección de Trabajos Portuarios, en la calle del Varadero.	O. M. 9-12-1959	Ministerio de Trabajo	No abona canon	—



## IV. ESTADÍSTICA DE TRAFICO

## 1. Pasajeros

## A. Distribución por meses

M E S E S	ENTRADOS					SALIDOS					TRANSITO
	Bahía	Interinsular	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	Bahía	Interinsular	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	
ENERO	2.338	—	4.818	410	369	2.851	—	5.894	226	590	7.044
FEBRERO	3.087	—	5.311	411	412	3.759	—	5.683	185	476	5.357
MARZO	9.288	—	5.812	502	984	11.315	—	6.734	235	831	7.830
ABRIL	17.437	—	12.495	404	1.218	21.234	—	11.725	497	738	14.000
MAYO	34.392	—	10.734	457	944	41.832	—	12.380	365	746	12.254
JUNIO	50.550	—	14.749	584	1.251	59.762	—	16.266	380	893	12.591
JULIO	58.288	—	19.288	1.199	1.126	70.985	—	28.848	334	1.345	17.044
AGOSTO	47.563	—	33.499	1.239	1.541	57.956	—	30.942	752	848	16.810
SEPTIEMBRE	29.779	—	26.744	998	1.007	36.371	—	19.713	1.145	2.569	15.998
OCTUBRE	13.186	—	14.476	495	755	16.084	—	9.460	571	1.569	16.255
NOVIEMBRE	7.828	—	6.573	455	1.094	9.556	—	7.298	644	1.403	12.099
DICIEMBRE	11.144	—	6.521	354	834	13.587	—	8.546	707	2.002	8.676
SUMAS	284.880	—	161.020	7.508	11.535	345.292	—	163.489	6.041	14.010	145.958
TOTALES	Sin el pasaje de bahía o local				180.063	Sin el pasaje de bahía o local				183.540	



## 2. MOVIMIENTO DE BUQUES

### A. Buques Entrados en el Año

#### a/ Distribución por Clases de Navegación

CLASES DE NAVEGACION		TOTALES EN EL AÑO		MERCANTES						
		GUERRA	MERCANTES	A V A P O R			M O T O N A V E S			VELEROS
				T. ≤ 2.000	2 000 < T. T. ≤ 7 000	T. < 7 000	T ≤ 2 000	2 000 < T. T ≤ 7 000	T < 7.000	
NACIONALES	CABOTAJE N.º		3 354	28	160	—	644	909	104	1.509
	T. R. B.		5 398 706	36.968	488.700	—	343 120	3 508.364	829 751	191.803
	GRAN CABOTAJE N.º		260	—	—	—	177	83	—	—
	T. R. B.		360.409	—	—	—	113 012	247 397	—	—
	N.º		135	—	—	—	3	89	43	—
T. R. B.		1 010 122	—	—	—	2.995	425 753	581 374	—	
TOTAL NACIONAL	GUERRA N.º	14								
	T. Desplazamiento N.º	54 077								
	MERCANTES T. R. B.		6.769.237	36 968	488 700	—	459 127	981 514	1.411.125	191 803
EXTRANJEROS	GRAN CABOTAJE N.º		673	—	—	—	479	192	2	—
	T. R. B.		1 130 150	—	—	—	481 477	601 209	47.464	—
	ALTURA N.º		737	—	—	—	1	232	504	—
T. R. B.		7.689.267	—	—	—	1 676	1.276.947	6 410 644	—	
TOTAL EXTR.	GUERRA N.º	162								
	T. Desplazamiento N.º	1 438 144								
	MERCANTES T. R. B.		8 819.417	—	—	—	483 153	1.878 156	6 458 108	—



## b/. Distribución por Banderas

	C A B O T A J E		GRAN CABOTAJE		A L T U R A		T O T A L	
	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.
ESPAÑA	3 354	5 398 706	260	360 409	135	1.010.122	3 749	6 769.237
ALEMANIA	—	—	103	131 135	12	63 170	115	194.305
ARGENTINA	—	—	—	—	15	155.934	15	155.934
BRASIL	—	—	—	—	11	59.378	11	59.378
COSTA RICA	—	—	2	1 256	1	4 549	3	5.805
DINAMARCA	—	—	26	45 610	19	63 316	45	108 926
EGIPTO (R. A. U.)	—	—	—	—	5	33 766	5	33 766
ESTADOS UNIDOS	—	—	—	—	190	1 585 212	190	1.585.212
FINLANDIA	—	—	2	3.760	1	4 688	3	8 448
FRANCIA	—	—	19	58 306	70	849.189	89	907.495
GRAN BRETAÑA	—	—	92	188 976	36	520 278	128	709 254
GRECIA	—	—	3	5 915	6	38 760	9	44 675
HOLANDA	—	—	160	99 801	40	377 673	200	477 474
ISLANDIA	—	—	1	500	—	—	1	500
ISRAEL	—	—	12	23 225	22	116.317	34	139.542
ITALIA	—	—	104	174 829	222	3 272.547	326	3.447 376
JAPON	—	—	—	—	1	9 556	1	9.556
LIBANO	—	—	2	4 395	2	12 240	4	16 635
LIBERIA	—	—	2	4 314	14	120 830	16	125.144
MARRUECOS	—	—	1	494	—	—	1	494
NORUEGA	—	—	47	89 621	34	218.509	81	308.130
PANAMA	—	—	4	2 981	10	42 013	14	44 994
POLONIA	—	—	15	38 177	—	—	15	38 177
SUECIA	—	—	47	92 433	18	95 042	65	187 475
SUIZA	—	—	6	7 722	8	46.300	14	54 022
TURQUIA	—	—	23	145 368	—	—	23	145 368
YUGOESLAVIA	—	—	2	11 332	—	—	2	11 332
	3 354	5 398 706	933	1 490.559	872	8 699 389	5 159	15 588 654



C. Distribucion por Tipos de Buques

BUQUE	TANQUE		CARGA		PASAJE	
	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.
NACIONALES	140	853 901	2.764	2.064 673	845	3 850 663
EXTRANJEROS	4	44.194	1 042	3 680 886	364	5 094.337
TOTALES	144	898.095	3.806	5.745.559	1.209	8.945.000

D. Características del Mayor Buque Entrado

BUQUE	NOMBRE	BANDERA	T. R. B.	ESLORA M.	CALADO M.
El de mayor Eslora y Calado	LEONARDO DA VINCI	Italiana	33 000	232	10,06
El de mayor Tonelaje	CARONIA	Inglesa	34.172	218	9,63



## 3. MERCANCIAS

## B. Embarcaciones de Pesca

EMBARCACIONES	TOTAL	ALTURA	BAJURA
MATRICULADAS EN 31 DE DICIEMBRE			
N.º	12	—	12
T. R. B.	242	—	242
TRIPULANTES	—	—	—
CON BASE EN EL PUERTO			
N.º	92	—	92
T. R. B.	1.025	—	1.025
TRIPULANTES	—	—	—

## C. Embarcaciones Particulares y de Recreo con

## Tonelaje Menor de 25 Toneladas

EMBARCACIONES	TOTAL
MATRICULADAS EN 31 DE DICIEMBRE	
N.º	49
T. R. B.	91



## 3. MERCANCIAS

## A. Descargadas en el año

MERCANCIAS	TOTAL		POR CARRETERA	POR FF. CC.	P O R M A R			
	TONELADAS	%			TOTAL MAR	CABOTAJE	GRAN CABOTAJE	ALTURA
TOTAL descargado	Tns. 3 621.448		476 866	435 147	2.709 435	1.929.922	431.969	347.544
	%		13,2	12,0	74,8			
<u>GRANELES</u> Instal. Especial								
POTASAS	394 791	10,9	—	394 791	—	5 811	—	—
<u>FLUIDOS</u> Instal. Especial								
PETROLEOS	864 076	23,8	—	—	864 076	747.947	80 403	35 726
<u>MERCANCIA GENERAL TOTAL</u>	2 362 581	65,3	—	—	—	—	—	—
Carbón Mineral	443 577	12,3	430	—	443 147	425.168	17 979	—
Minerales y Piritas	141 505	3,9	—	—	141 505	102 321	35 751	3 433
Sal común	70 135	1,9	—	—	70 135	70 135	—	—
Arcillas	44 339	1,2	—	—	44 339	44 339	—	—
Fosfatos y Sup. Nat. de Cal	74 945	2,1	—	—	74 945	8.000	66 945	—
Cereales	80.415	2,2	—	—	80 415	16 759	—	63 656
Piritas quemadas	127.842	3,6	127.842	—	—	—	—	—
Maderas	64 089	1,8	6 593	710	56 786	31 661	25 125	—
Abonos	93.423	2,6	91 703	1.650	70	70	—	—
Cementos	69 387	1,9	68.187	1 200	—	—	—	—
Restos de Mercancías	1 152.924	31,8	182.111	36 796	934 017	483 522	205.766	244 729



Total del Tráfico en el año

B. Cargadas en el año

MERCANCIAS	TOTAL		POR CARRETERA	POR FF. CC.	P O R M A R			
	TONELADAS	%			TOTAL MAR	CABOTAJE	GRAN CABOTAJE	ALTURA
TOTAL en el año	3 832 123		2 489 778	165 356	Tfco. 1 002 236 Avto 174.753 1 176 989	400 905	460 133	141.153
		%	65,00	4,3	30,7			
GRANELES Instal. Especial POTASAS	394 791	10,3	—	—	394 791	5 811	289 770	99.210
FLUIDOS Inst. Especial PETROLEOS	Tfco. 799.344 Avto 64.732	20,9	724.102	54 200	Tfco 21 042 Avto 64 732	21 035	7	—
MERCANCIA GENERAL	2 463.235	64,3	—	—	—	—	—	—
Carbón Mineral	Tfco 454 554 Avto 560	11,9	387 947	55 200	11 407	11 407	—	—
Minerales y Piritas	141 505	3,7	138 010	1 300	2 195	2 195	—	—
Sal común	70 135	1,8	68.135	2 000	—	—	—	—
Arcillas	44 339	1,2	44.039	300	—	—	—	—
Fosfatos y Sup. Nat. de Cal	74 945	2,0	74 805	140	—	—	—	—
Cereales	80 415	2,1	36 861	42 000	1.554	1.554	—	—
Piritas quemadas	127 842	3,3	—	—	127.842	—	127.842	—
Maderas	64 089	1,7	53 586	3 200	7 303	5 548	1 712	43
Abonos	93 423	2,4	70	—	93 353	93 353	—	—
Cementos	69 387	1,8	—	—	69 387	69.387	—	—
Restos de Mercancías	1 242 601	32,4	962.223	7 016	273 362	190 660	40 802	41 900
Avto. de buques Total	174 753	4,5	—	—	—	—	—	—
Petrolíferos	64 732	1,7	—	—	64 732	—	—	—
Carbón Mineral	560	—	—	—	560	—	—	—
Agua	109 461	2,8	—	—	1 9.461	—	—	—



## C. Clasificación por Nacionalidades del Tonelaje

23 b

## Total del Tráfico en el año

NACIONALIDAD	ENTRADAS	S A L I D A S				
		MERCANCIAS	A V I T U A L L A M I E N T O S			
			TOTAL	PETROLIFERAS	CARBON MINERAL	A G U A
ESPAÑA	1.929 921 927	400 950.098	123 542 350	63 517 350	560 000	59 465.000
ESTADOS Y POSESIONES DEL CONTINENTE AFRICANO MENOS EGIPTO.	115.634 015	5 445 476	—	—	—	—
ALEMANIA	27 041 385	54.549.934	1.108 280	18 280	—	1.090.000
ARABIA	—	265 541	—	—	—	—
ARGENTINA	2 910 201	596 141	321 000	—	—	321 000
AUSTRALIA	569 940	3 138	—	—	—	—
BELGICA	10 681 903	47 318 862	—	—	—	—
BIRMANIA	—	242 338	—	—	—	—
BRASIL	18 592.102	2 051 275	440 000	—	—	440 000
CANADA	11 104.479	6 443 403	—	—	—	—
CEILAN	396 699	7 580	—	—	—	—
COLOMBIA	32 133	921 910	—	—	—	—
COSTA RICA	381 245	422 160	180 000	—	—	180.000
CUBA	4 340 557	5 686 365	—	—	—	—
CURACAO	8 001 557	135 106	—	—	—	—
CHILE	1.671 959	693 324	—	—	—	—
CHINA	369 625	714 339	—	—	—	—
CHIPRE	—	54 025	—	—	—	—
DINAMARCA	1 151 596	1 387 417	849.000	—	—	849 000
ECUADOR	121 239	104 948	—	—	—	—
ESTADOS UNIDOS (Incluido el con- sumo de los buques de la VI Flota.)	215 027 710	79 775 396	27 396.300	302 300	—	27 094.000
FINLANDIA	3 910 848	209 446	124.000	—	—	124 000
FRANCIA	12 826 657	11 836 151	1 220 200	280 200	—	940 000
GRAN BRETAÑA	44 643 933	77 262 639	4 139 300	3 300	—	4.136.000
GRECIA	13 891 304	880 628	71 000	—	—	71 00
GUATEMALA	—	76 004	—	—	—	—
HAITI	31 257	—	—	—	—	—
HOLANDA	31 235 304	130 051 376	688 000	—	—	688.000
INDIA	1 394 796	491 728	—	—	—	—



NACIONALIDAD	ENTRADAS	S A L I D A S				
		MERCANCIAS	A V I T U A L L A M I E N T O S			
			TOTAL	PETROLIFERAS	CARBON MINERAL	AGUA
INDOCHINA	7.906 033	615 949	—	—	—	—
IRLANDA	23 148	—	—	—	—	—
IRAK	—	93 139	—	—	—	—
ISLANDIA	166 700	11 908	—	—	—	—
ISRAEL	200	865	507 000	—	—	507.000
ISLAS FILIPINAS	1 465 313	617 299	—	—	—	—
ITALIA	114 617 093	52 365 842	8.810 000	161 000	—	8 649 000
JAPON	2 495.119	32 563 272	—	—	—	—
LIBANO	853.186	1 878 339	115 000	—	—	115 000
LIBERIA	—	—	850 000	—	—	850.000
MALAYA	12 243 620	97 159	—	—	—	—
MALTA	—	494	—	—	—	—
MEXICO	679.797	1 038 438	—	—	—	—
NICARAGUA	110.125	316.113	—	—	—	—
NORUEGA	11 474 625	49 093 127	9.6 000	—	—	916.000
PANAMA	120 349	28 722	594 700	122 700	—	472 000
PAKISTAN	13 005 642	227 892	—	—	—	—
PARAGUAY	325 246	157 225	—	—	—	—
PERU	3 611 702	190 725	—	—	—	—
POLONIA	1 304 349	910 127	800 000	250 000	—	550 000
PORTUGAL	1 036 238	9 967 926	36 000	36 000	—	—
PUERTO RICO	2 049	987 907	—	—	—	—
R. A. U.	16.785 368	2 939 143	—	—	—	—
REPUBLICA DOMINICANA	139 445	420 947	—	—	—	—
SAN SALVADOR	160 034	165 500	—	—	—	—
SUECIA	39 643 609	13 032 083.	397 320	41 320	—	356 000
TAHILANDIA	149 836	59 738	—	—	—	—
TURQUIA	3 675 300	1 774 489	1 601 000	—	—	1 601.000
URUGUAY	1 707 410	1 210 154	—	—	—	—
VENEZUELA	4 194 138	2 339 825	—	—	—	—
YUGOESLAVIA	15 654.928	555 272	47 000	—	—	47 000



II. EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

4. PESCA

II. USO GENERAL DEL PUERTO

Números Totales de Pasajeros Embarcados más Desembarcados

M E S E S	CALADAS DESCARGADAS	TOTAL PESCA		MOLUSCO		CRUSTACEOS		PECES	
		Peso Kilos	Valor en la Lonja Pesetas	Peso Kilos	Valor en Lonja Ptas.	Peso Kilos	Valor en Lonja Ptas.	Peso Kilos	Valor en Lonja Ptas.
TOTAL AÑO	—	—	63 668 214,00	Peso Total 3 676.976 Kgs.		—	—	—	—
ENERO	—	—	3 934 895,00	223.894	1.801.143	576.534	377.604	—	—
FEBRERO	—	—	3 002 949,00	169 075	—	—	—	—	—
MARZO	—	—	3 032 949,50	160 928	2.195.921	172 052	1 325.096	—	—
ABRIL	—	—	4 577.281,50	246 723	—	—	—	—	—
MAYO	—	—	5 676 369,00	326.334	829.751	47 464	6 992.018	—	—
JUNIO	—	—	5 273.212,00	302.619	—	—	—	—	—
JULIO	—	—	7 439.217,00	457.381	—	—	—	—	—
AGOSTO	—	—	7 997 268,50	492 289	—	—	—	—	—
SEPTIEMBRE	—	—	6 385 914,50	391 543	—	—	—	—	—
OCTUBRE	—	—	6 334 088,00	365 023	—	—	—	—	—
NOVIEMBRE	—	—	6 473 065,00	352.044	—	—	—	—	—
DICIEMBRE	—	—	3 541 005,00	189.123	—	—	—	—	—

DESCOMPOSICION DEL T. R. A. TOTAL:

Primeras 2 000 Toneladas 365 023  
 Entre 2 001 y 5 000 Toneladas 724 331  
 Entre 5 001 y 7 000 Toneladas 1 739 044  
 Excediendo de 7 000 Toneladas 3 298 233



5. SERVICIOS PRESTADOS

A. Servicios Indirectos

I. EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

Números Totales de Pasajeros Embarcados más Desembarcados

NAVEGACION	3.º	2.º	1.º	LUJO	LIBRE
Bahía o local	630.172	—	—	—	—
Interinsular	—	—	—	—	—
Cabotaje	65 092	161.924	87 28	441	9 524
Gran Cabotaje	6 282	4 017	3.075	4	171
Altura	19 712	2 008	3 160	—	665
<b>TOTALES</b>	<b>91 086</b>	<b>167 949</b>	<b>93 763</b>	<b>445</b>	<b>10 360</b>

II. USO GENERAL DEL PUERTO

BUQUES ENTRADOS		CABOTAJE	GRAN CABOTAJE	ALTURA
HASTA 2 000	N.º	2.181	656	4
T. R. B.	T. R. B.	571.891	594.489	4 671
DE 2 001 a 5 000	N.º	663	247	107
T. R. B.	T. R. B.	1.801.143	676.554	377.604
DE 5 001 a 7 000	N.	406	28	214
T. R. B.	T. R. B.	2.195.921	172 052	1 325.096
DE MAS DE 7 000	N	104	2	547
T. R. B.	T. R. B.	829.751	47 464	6.992.018
<b>TOTALES</b>	<b>N</b>	<b>3 354</b>	<b>933</b>	<b>872</b>
	<b>T. R. B.</b>	<b>5 398 706</b>	<b>1 490.559</b>	<b>8 699 389</b>

DESCOMPOSICION DEL T. R. B. TOTAL:

Primeras 2 000 Toneladas	5 807 051
Entre 2 001 y 5.000 Toneladas.	4 724 301
Entre 5.001 y 7 000 Toneladas.	1 759 069
Excediendo de 7.000 Toneladas	3.298 233



## III. MUELLAJE

Toneladas Embarcadas y Desembarcadas

PARTIDA	CABOTAJE		GRAN CABOTAJE		A L T U R A		T O T A L E S
	EMBARQUE	DESEMBARQUE	EMBARQUE	DESEMBARQUE	EMBARQUE	DESEMBARQUE	
1	16.466,918	52.620,000	9.882	7.556,480	18.314	10.152	76.681,746
2	95.738,940	696.477,702	160.892,250	105.496,998	127.774	22.016,021	1.080.749,685
3	123.067,962	69.570,773	250.478,695	56.090,857	102.102,093	6.306,341	607.616,721
4	26.078,350	218.438,870	1.983,788	49.831,610	2.325,980	86.396,792	385.055,390
5	50.908,441	93.894,086	6.986,054	68.458,110	10.754,331	136.091,256	367.092,278
6	21.742,067	33.434,859	5.338,088	44.694,293	3.688,677	35.565,672	144.463,656
7	18.195,082	4.059,831	2.902,478	13.343,666	3.896,677	17.340,552	59.738,286
8	13.296,088	6.992,692	10.324,981	3.329,597	4.479,569	1.265,448	39.688,375
9	9.763,586	5.702,143	18.922,185	1.382,689	7.577,671	125.144	43.473,418
10	1.285,848	770,957	403.587	472.810	1.077,919	115.510	4.126,631
Sumas	376.543,282	1.181.961,913	458.241,988	350.657,110	136.049,005	305.232,888	2.808.686,186
Libre	3.372,146	12,823	1.884,178	908,933	5.104,146	6.585,783	17.868,009
Totales	379.915,428	1.181.974,736	460.126,166	351.566,043	141.153,151	311.818,671	2.826.554,195



**IV. PESCA**

VALOR DEL PESCADO EN PRIMERA VENTA . . . . .

Lonja	48.675 041,50
Mercado Central	14.993 172,50
<b>Total</b>	<b>63.668 214,00</b>

**V. PETROLEOS**

PRODUCTOS	CARGADOS (Tn.)	DESCARGADOS (Tn.)
GRUPO A	211,184	16,762,731
GRUPO B	10.823,486	241 013,622
GRUPO C	10.006,952	606.299,494

**VI. LAVADO DE MINERALES Y CARBONES**

No existe en el Puerto



**B. Servicios directos de más importancia**

ATRAQUES			
(Buques mercantes activos)	{ Número	5.159	
	{ M. lineales	388.988	
	{ M. l x día	1128,055	
(Buques de guerra)	{ Número	176	
	{ M. lineales	14.112	
	{ M. l x día	43 047	
REMOLCADORES	{ Servicios	2.225	
	{ Horas	2.846	
BARCAZAS	Horas	1 284	
CABRIAS	{ Servicios	457	
	{ Horas	2 514	
BOYAS.	{ Número	4	
	{ Amarres (sin poder precisar su número)	—	
DEFENSAS { Mercantes	Utilizadas por día:	56 184	
{ Activos			
PASARELAS	Utilizadas x día	—	
GRUAS	{ De 3/6 Toneladas.	Horas	60.428
	{ De 3 Toneladas.	Horas	4 284
	{ De 2 Toneladas.	Horas	9 439
CUCHARAS	Horas	—	
CALDEROS	Horas	—	
CINTAS TRANSPORTADORAS	Horas	—	
CARRETIILLAS ELECTRICAS	Horas	—	
BASCULAS	{ Pesadas	103 725	
	{ Toneladas pesadas (Peso neto)	612 977	

TRACCION DE MANIOBRAS	{ Locomotoras	Horas . . .	—
	{ Tractores	Horas . . .	—
VAGONES	Renfe	Vagones	90.487
TRANSPORTE POR VIAS DEL PUERTO	FC. Catalanes	id.	38.072

**OCUPACION DE SUPERFICIES DESCUBIERTAS**

En Zona de Servicio de los Muelles	Primera Zona m2. x día .	6.356.447	
	Otras Zonas . . . . .	—	
Fuera de la zona del Muelle	m2 x día . . . . .	—	
Ocupación de superficie en Tinglados	m2. x día . . . . .	3 276.164	
Ocupación de superficie en Tinglados en régimen de exclusividad	{ Metros cuadrados. . .	123.610	
BUZOS	{ Servicios	816	
	{ Horas	4.896	
GUARDERIA	Horas	—	
AGUADA	Metros cúbicos	109.461	
ALUMBRADO ELECTRICO	Kw. Hora	228.445	
VARADEROS	{ CARRO GRANDE	{ Varadas	71
		{ Toneladas varadas	8 657
	{ CARRO PEQUEÑO	{ Varadas	708
		{ Toneladas varadas	14.726
DIQUE FLOTANTE.	{ Varadas	131	
	{ Toneladas varadas	327.026	



## V. - OBRAS Y PROYECTOS

## 1. Obras Terminadas (con certificación o cuentas extendidas completamente)

Designación	Sistema de ejecución	Contratista	Presupuesto aprobado económicamente Líquido Pesetas	Certificado en años anteriores Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Fecha terminación vigente
<u>CON CARGO A FONDOS PROPIOS</u>						
Camino de ribera en la dársena de buques inactivos del Puerto	Subasta	Grandes Redes Eléctricas, S. A.	4 863 889,19	2 467 799,31	2 396 089,58	11-11-1958
Número 2 de reparación de la maquinaria de la 4ª sección del Dique flotante y deponente	Administración	Domingo Pascual Escarpanter	246 763,20	235 786,50	2 061,54	31-12-1958
Suministro de veinte cucharas tipo Priestman, para las grúas de 6 Tns de este Puerto	Concurso	Talleres Omega, S. A.	2 420 014,00	1 573 009,10	847 004,90	2-3-1960
Reparación de las vías férreas tercera y cuarta de la Estación de mercancías del Puerto	Contratación directa	Construcciones Corta, S. L.	88 800,00	0,00	88 800,00	20-2-1960
Reparación de la vía férrea secundaria de circulación general entre la estación del Morrot y la Puerta de la Paz	Contratación directa	Construcciones Corta, S. L.	99 400,00	0,00	99 400,00	20-2-1960
Reparación de la pavimentación del tramo 2' de la plataforma adosada al espaldón del Dique del Este	Contratación directa	Hijos de José Miarnau Navas, S. A.	247.147,90	0,00	247 147,90	1-4-1960
Reparación de la caldera de repuesto n° 2 del dique flotante y deponente	Contratación directa	La Maquinista Terrestre y Marítima, S. A.	249 500,00	0,00	249 500,00	23-4-1960
Reparación de la caldera de repuesto n° 1 del dique flotante y deponente	Contratación directa	id id	245 600,00	0,00	245 600,00	21-4-1960
Reparación de la pavimentación del tercer tramo de la plataforma adosada al espaldón del Dique del Este	Contratación directa	Hijos de José Miarnau Navas, S. A.	249.900,00	0,00	249 900,00	21-5-1960
				Suma y sigue .	4 425 503,92	





Iniciación de la demolición del Tinglado n.º 1 del Muelle de Bosch y Alsina por el Exc. Sr. Ministro de O. P. el día 14 de Noviembre de 1960



Inauguración de las obras del Camino de Ribera por el Excmo. Señor Ministro de O. P. en 14 de Noviembre de 1960



Designación	Sistema de ejecución	Contratista	Presupuesto aprobado económicamente Líquido Pesetas	Certificado en años anteriores Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Fecha terminación vigente
				Suma anterior	4.425.503,92	
Reparación de la pavimentación del cuarto tramo de la plataforma adosada al espaldón del Dique del Este	Contratación directa	Hijos de José Miarnau Navas, S. A	249 800,00	0,00	249 800,00	18-5-1960
Reparación de la pavimentación del quinto tramo de la plataforma adosada al espaldón del Dique del Este	Contratación directa	Hijos de José Miarnau Navas, S. A.	249 900,00	0,00	249 900,00	22-5-1960
Reparación de la pavimentación del sexto tramo de la plataforma adosada al espaldón del dique del Este	Contratación directa	Hijos de José Miarnau Navas, S. A.	249 900,00	0,00	249 900,00	23-5-1960
Traslado de los depósitos de carbón del muelle de Poniente al Andén de Costa.	Contratación directa	Dragados y Construciones S A	249 900,00	0,00	249.900,00	1-9-1960-
Habilitación de la explanada del Andén de Costa para depósito de mercancías.	Contratación directa	Dragados y Construciones S A	249 600,00	0,00	249 600,00	22-7-1960
Traslado de dos básculas y excavación y hormigonado de zanjas para tuberías de agua en el muelle Oriental.	Contratación directa	Fomento de Obras y Construciones, S A	92 870,70	0,00	92.870,70	4-9-1960
Supresión de la escalinata de la segunda alineación del muelle del Depósito y construcción del muro de muelle	Contratación directa	Alfredo Consolación Montseny	61 050,00	0,00	61 050,00	27-9-1960
Construcción del muro de atraque en el paramento Sur del muelle de Barcelona, para el servicio de la Estación Marítima	Contratación directa	Ingar, S. A.	244.349,37	0,00	244.349,37	15-11-1960
Renovación de la pavimentación del piso superior del tinglado n.º 4 del muelle de Barcelona	Contratación directa	Sociedad Ibérica de Construcciones y de Obras Pub.	225 500,00	0,00	225 500,00	29-9-1960
				Suma y sigue	6 298 373,99	



Designación	Sistema de ejecución	Contratista	Presupuesto aprobado económicamente Líquido Pesetas	Certificado en años anteriores Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Fecha terminación vigente
Traslado de vías y cierre de aceras en el camino de enlace Barceloneta Rompeolas	Contratación directa	Fomento de Obras y Construcciones, S. A.	243 537,25	0,00	243 537,25	10-10-1960
Habilitación de parte del tinglado n.º 2 del muelle de España para servicio de pasajeros	Contratación directa	Jaime Trías Omenat	245 200,00	0,00	245 200 00	15-10-1960
Demolición de un refugio en el testero del muelle del Contradique	Contratación directa	Dragados y Construcciones, S A	248 280,00	0,00	248 280,00	30-2-1961
Reparación general del Mercado de Pesca.	Contratación directa	Jaime Trías Omenat	161 326,00	0,00	161 326,00	17-12-1960
Acondicionamiento de dependencias en sótano en el edificio para servicios marítimos en el muelle de España	Contratación directa	José Mº Llobet Bosch, S A.	133 600,00	0,00	133 600.00	1-2-1961
Constitución definitiva de la defensa exterior del Rompeolas denominado prolongación del dique del Este . . . . .	Subasta	Cubiertas y Tejados, S A	47 804 055,34	47 596 286,84	10 050,09	29-12-1956
					Total Fondos Propios	7.340 367,33
<u>CON CARGO AL EMPRESTITO</u>						
Constitución definitiva de la defensa exterior del Rompeolas denominado prolongación del dique del Este . . . . .	Subasta	Cubiertas y Tejados, S A.	47 804 055,34	47 596 286,04	197.718,41	29-12-1956
					Total Fondos Empréstito	197.718,41
<u>CON CARGO AL ESTADO LETRA C</u>						
Substitución con carril de 45 Kgs de la actual vía de circulación del Puerto . . .	Subasta	Hijos de José Miarnau Navas, S A.	6 096 487,88	5 209 222,70	874 703,00	31-12-1959
					Total Estado Letra C	874.703,00

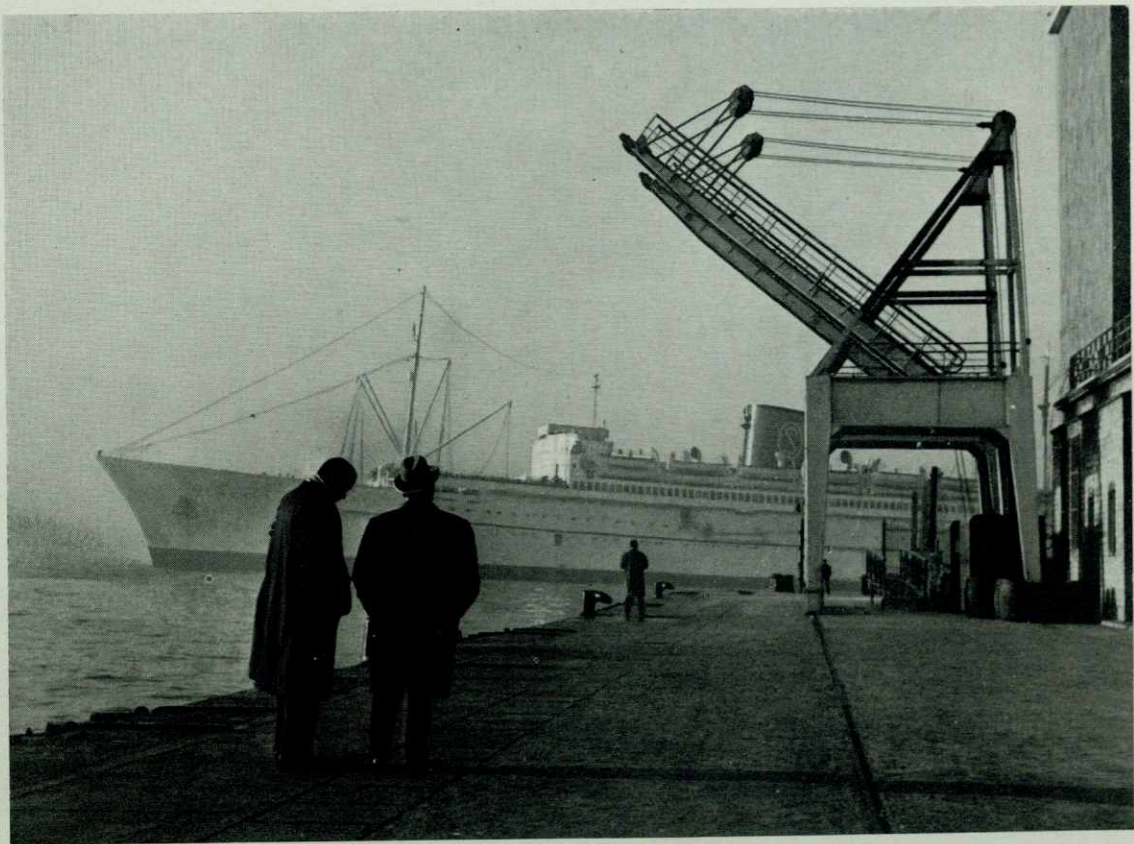
**RESUMEN DEL IMPORTE DE LAS OBRAS TERMINADAS**

	Pesetas
Con cargo a Fondos Propios . . . . .	7.340 367,33
Con cargo a Fondos del Empréstito . . . . .	197.718,41
Con cargo al Estado letra C . . . . .	874.703,00
<b>TOTAL</b> . . . . .	<b>8 412.788,74</b>





Bloque de cincuenta viviendas para obreros de la Junta de Obras del Puerto



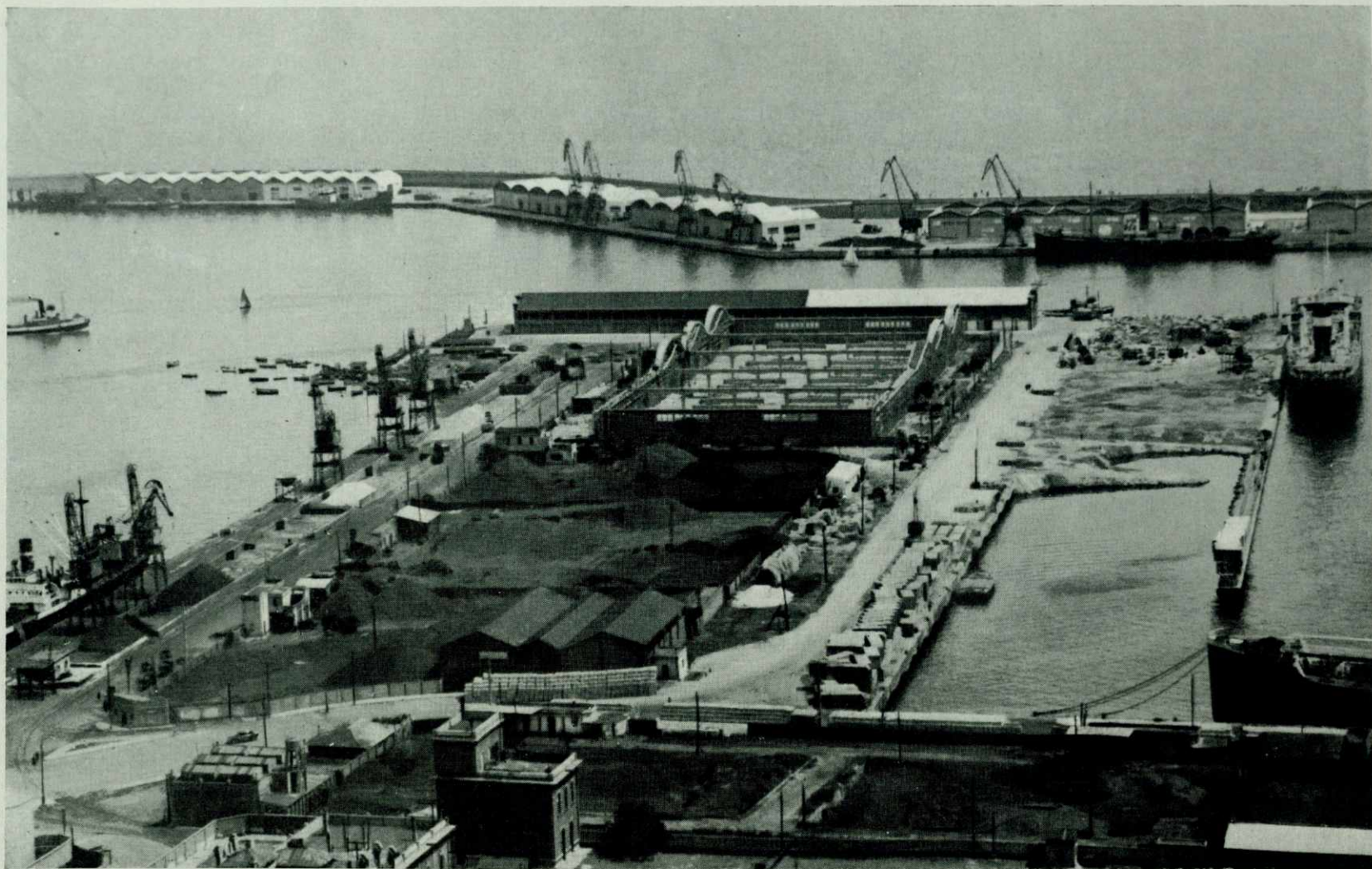
Pasarelas de embarque de viajeros en la Estación Marítima



2. Obras en ejecución (sin terminar de certificar o de formular cuentas)

Designación	Sistema de ejecución	Contratista	Presupuesto aprobado económicamente Líquido Pesetas	Certificado en años anteriores Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Fecha terminación vigente
<u>CON CARGO A FONDOS PROPIOS</u>						
Traslado de dos grúas eléctricas de 3 T/M desde el muelle de la Muralla al de Barcelona, paramento Norte . . . . .	Administración	Domingo Pascual Escarpanter	166 017,96	91 854,00	0,00	—
Suministro y montaje de dos pasarelas móviles con destino a la Estación Marítima	Concurso	Material y Construcciones, S. A.	1 523 786,80	0,00	0,00	26-7-1960
Modificación en el hogar de la caldera de la cabria Esperanza para consumir combustibles líquidos . . . . .	Contratación directa	Construcciones Navales Yarza	55 044,75	35.100,00	0,00	—
Ampliación de la Estación Marítima del muelle de Barcelona . . . . .	Subasta	Ingar, S. A.	18 240 425,52	5.103.635,47	6 103 067,77	31-12-1961
Bloque de 50 viviendas para el Personal obrero del Puerto . . . . .	Subasta	Ingar, S. A.	6 946 627,72	2.764.714,43	4.021 438,06	27-7-1960
Pavimentación de la zona de servicio del Puerto en la entrada del muelle de Barcelona . . . . .	Subasta	Sagas Empresa Constructora, S. A.	1 690 688,00	436.712,47	852 767,43	28-12-1960
Tinglado en el muelle de Poniente . . . . .	Subasta	Mato y Alberola, S. A.	9 490 000,00	0,00	6.186 799,37	15-7-1961
Pavimentación de la zona de servicios del Muelle del Reloj . . . . .	Subasta	Construcciones Sulleva, S. A.	3 964.311,59	0,00	2 686 032,25	8-6-1961
Reparación de la caldera número 1 de la primera sección del dique flotante y dependiente . . . . .	Contratación directa	Talleres Vasco Catalanes, S. A.	230 000,00	0,00	121.678,81	22-5-1960
Reparación de la caldera número 2 de la primera sección del dique flotante y dependiente . . . . .	Contratación directa	Talleres Vasco Catalanes, S. A.	232 300,00	0,00	122 543,01	22-5-1960
				Suma y sigue .	20 094 326,70	





**Obras en construcción.** — Ensanche del Muelle de Poniente en 50 metros con superficie de ampliación de muelle de 20.000 m<sup>2</sup>  
Nuevo tinglado de 9.000 m<sup>2</sup> de superficie cubierta



Designación	Sistema de ejecución	Contratista	Fresupuesto aprobado económicamente Líquido Pesetas	Certificado en años anteriores Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Fecha terminación vigente
Reposición de la defensa en el tramo de la redonda del Dique del Este. . . . .	Subasta	Cubiertas y Tejados, S A	7.509 887,21	3.968 451,97	20 094 326,70 3 153 755,75	21-11-1961
Suministro de cuatro grúas automóviles para el puerto de Barcelona . . . . .	Concurso	Luis Grasset Aguado	5 440.000,00	0,00	1 632 000,00	14-11-1960
Adquisición de un moto-compresor portátil ligero de aceites pesados montado sobre neumáticos . . . . .	Contratación directa	Industrial Comercial de Maquinarias, S L	139 500,00	0,00	0,00	1-4-1961
Terminación de la electrificación del Faro de Llobregat . . . . .	Contratación directa	Isolux, S A	170 879,10	0,00	0,00	1-6-1961
Cambio de claraboya y acondicionamiento e instalación de 4 cuartos de aseo en el edificio del Dispensario . . . . .	Contratación directa	José M <sup>o</sup> Llobet Bosch, S A	102 900,00	0,00	0,00	2-3-1961
Almacenillos en el Muelle Adosado al Rompeolas . . . . .	Contratación directa	Federico Vallet, S. A.	199 017,16	0,00	0,00	19-5-1961
Vía para las grúas del Dique flotante y dependiente, Muelle Oriental . . . . .	Contratación directa	Hijos de José Miarnau Navas, S A.	211.000,00	0,00	0,00	16-4-1961
Instalación de dos grúas fijas en el paramento de Poniente del muelle de España . . . . .	Contratación directa	José M <sup>o</sup> Llobet Bosch, S. A.	49.170,00	0,00	0,00	2-3-1961
Construcción de una fosa séptica y red exterior de albañales para servicios marítimos en el muelle de España . . . . .	Contratación directa	José M <sup>o</sup> Llobet Bosch, S A.	71 760,00	0,00	0,00	2-3-1961
Instalación de carril de grúa en el muelle adosado al Rompeolas 1 <sup>a</sup> Fase . . . . .	Contratación directa	Hijos de José Miarnau Navas, S A	238.000,00	0,00	0,00	3-6-1961
Cierre de una zona del puerto en el testero del muelle de España . . . . .	Contratación directa	José M. <sup>o</sup> Llobet Bosch, S. A.	96 300,00	0,00	0,00	25-3-1961
Demolición del tinglado n <sup>o</sup> 1 del muelle de Bosch y Alsina . . . . .	Subasta	Emilia Gómez Sala (Derribos Balagué)	A favor de la Admò. 425 000,00	0,00	0,00	21-7-1961
				Suma y sigue . . . . .	24 880 082,45	

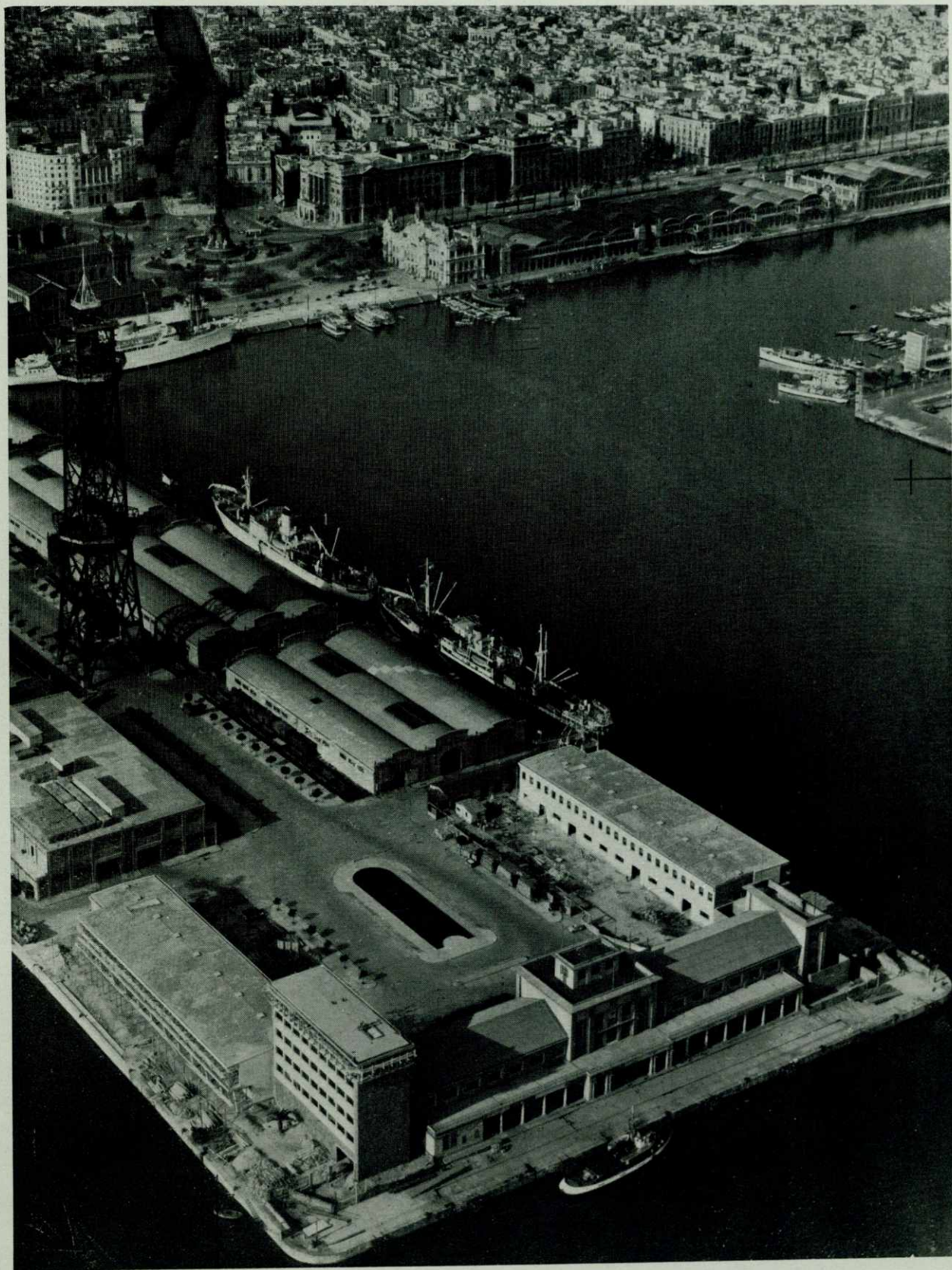


Designación	Sistema de ejecución	Contratista	Presupuesto aprobado económicamente Líquido Pesetas	Certificado en años anteriores Pesetas	Certificado en el año Pesetas	Fecha terminación vigente
Suministro de dos grúas torre para el Dique flotante y deponente del puerto de Barcelona . . . . .	Concurso	La Maquinista Terrestre y Marítima, S. A.	5 851 660,00	0,00	0,00	11-5-1961
Suministro de dos remolcadores de 300 H P de potencia . . . . .	Concurso	Isleña Marítima, S A	12 058 000,00	0,00	0,00	9-12-1961
<b>CON CARGO AL ESTADO LETRA C</b>				Total Fondos Propios. 24 880 082,45		
Ensanche del Muelle de Poniente (Sur) . . . . .	Subasta	Ingar, S A.	27 013 293,84	10 643.520,36	6 951 630,59	20-1-1961
Adoquinado de parte de la zona de servicios del muelle de San Beltrán . . . . .	Subasta	Cubiertas y Tejados, S. A.	6 242 652,12	3 731 718,92	796 133,28	30-3-1960
Terminación de las obras del muelle del Rompeolas (adosado a la prolongación del Dique del Este) 1.ª Etapa . . . . .	Subasta	Hijos de José Miarnau Navas, S A.	50.959.967,17	47 312.278,80	2.960 118,65	1-6-1960
Nueva prolongación del dique del Este y nuevo contradique . . . . .	Subasta	Dragados y Construcciones S. A	249.968.526,77	9 886 427,64	32 962 870,12	20-6-1963
Traslado del tinglado n.º 1 del muelle de Baleares al adosado al Rompeolas . . . . .	Subasta	Hijos de José Miarnau Navas, S. A.	4.331.562,52	491.321,69	870 555,55	25-6-1960
Refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la 4.ª sección del dique flotante y deponente . . . . .	Contratación directa	La Maquinista Terrestre y Marítima, S A	17.210.921,52	14 216 854,26	1 891 031,76	15-10-1958
Refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la tercera sección del dique flotante y deponente . . . . .	Contratación directa	Talleres Nuevo Vulcano	9 778.351,85	0,00	32 642,02	15-10-1961
				Total Estado Letra C 46 464 981,97		

**RESUMEN DEL IMPORTE DE LAS OBRAS EN EJECUCION**

	Pesetas
Con cargo a fondos propios . . . . .	24.880.082,45
Con cargo al Estado letra C . . . . .	46.464 981,97
<b>TOTAL</b> . . . . .	<b>71.345 064,42</b>





Vista aérea del Muelle de Barcelona con la Estación Marítima en construcción



4. PROYECTOS 3.- PROYECTOS REDACTADOS EN EL AÑO, CUYA EJECUCION NO HA SIDO AUTORIZADA

DESIGNACION	FECHA	PRESUPUESTO Pesetas	Situación en 31 de Diciembre
Proyecto de terminación de reposición de la defensa en el tramo de la Redonda del Dique del Este . . . . .	4-1-1961	1 787.581,74	Autorizada la tramitación del expediente de subasta.
Proyecto de bases para el concurso de suministro y montaje de 4 grúas pórtico de doble gálibo de 8,10 toneladas, para el muelle Adosado al Rompeolas en el Puerto de Barcelona . . . . .	25-6-1960	16 000.000,00	Pendiente de que la Superioridad convoque el concurso.
Edificio complementario para diversos servicios marítimos en el muelle de España . . . . .	14-10-1960	1 929 564,01	Pendiente de aprobación técnica.
Cimentación de vía para pasarelas en el ala Sur de la Estación Marítima . . . . .	24-11-1960	245 967,88	id id id
Proyecto de pavimentación de la zona Sur de la plaza de la Estación Marítima (antiguo solar del Club Marítimo) . . . . .	26-11-1960	240.495,97	id. id id.
Proyecto de adquisición de carriles tipo Phoenix para instalación de cuatro nuevas vías de grúas eléctricas . . . . .	29-9-1960	1 200 492,89	Pendiente de que la Superioridad convoque el concurso.
Proyecto de adquisición de 400 metros lineales de cable unipolar tipo R. B. para las conducciones eléctricas de las grúas del muelle de San Beltrán . . . . .	23-11-1960	236.094,00	Aprobado técnicamente
Proyecto de pavimentación de la Zona Norte de la Plaza de la Estación Marítima (antiguo solar del Club Náutico) . . . . .	25-11-1960	207 628,17	id. id.



**4. PROYECTOS REDACTADOS EN AÑOS ANTERIORES, APROBADOS TÉCNICAMENTE,  
Y CUYA EJECUCION NO HA SIDO AUTORIZADA**

DESIGNACION	FECHA	PRESUPUESTO Pesetas	Situación en 31 de Diciembre
Proyecto de vías férreas en el muelle de San Beltrán . . . . .	12-11-1954	2.664 323,00	Celebrado el concurso fué declarado desierto por falta de licitadores.
Proyecto de cierre definitivo del Puerto en su tramo de entrada al muelle de Barcelona. . . . .	24-11-1954	469.162,65	Aprobado técnicamente
Proyecto de construcción de un carro de Varadero para barcos de 60 toneladas . . . . .	30-4-1955	303.416,85	Efectuada la contratación directa no se recibió ninguna oferta.
Proyecto de Bases para el concurso de suministro de dos grúas flotantes de una potencia de elevación de 80 toneladas cada una . . . . .	1-3-1956	4.000 000,00	Pendiente de adjudicación.
Proyecto de modificación del paramento de atraque de los muelles titulados de Barcelona de este Puerto . . . . .	7-8-1956	308.661,38	Aprobado técnicamente
Proyecto de tinglado en la segunda explanada del muelle del Reloj . . . . .	11-5-1957	1.397 821,67	Aprobado técnicamente, debiéndose completar con nuevos planos para que la obra resulte determinada.
Proyecto de desviación de los cauces de aguas residuales, que se vierten en el Antepuerto 1ª etapa . . . . .	17-1-1955	16 183.513,24	Autorizada la tramitación del expediente de subasta.
Proyecto modificado de dique seco . . . . .	1-4-1959	293.060.114,55	Anunciado el concurso.



## 5. PROYECTOS A REDACTAR

D E S I G N A C I O N	Presupuesto aproximado	
	1961	1962
Proyecto de ampliación de vías de grúas en el muelle Adosado al Rompeolas . . . . .	600.000,00	—
Proyecto a favor de vías en el muelle de San Beltrán . . . . .	1.500.000,00	—
Proyecto de vías en el muelle Adosado . . . . .	8.000.000,00	—
Proyecto de pavimentación de la calzada de borde del muelle del Rompeolas . . . . .	2.000.000,00	—
Proyecto de vías de rodadura de las grúas del Dique flotante y deponente . . . . .	400.000,00	—
Proyecto de ampliación de la capacidad actual del transformador instalado en el dique flotante . . . . .	500.000,00	—
Proyecto de instalación previa en la pavimentación de las canalizaciones y acometida de las grúas, y las generales de agua, aire y electricidad, de careneros en el Dique flotante y deponente . . . . .	500.000,00	—
Proyecto de edificio para Lonja de pescado . . . . .	3.500.000,00	—
Proyecto de nueva rampa para varadero para dos carrós de 120 toneladas . . . . .	—	2.500.000,00
Proyecto de edificio para almacenes y talleres del varadero . . . . .	—	2.000.000,00
Proyecto de electrificación del Dique flotante . . . . .	—	2.000.000,00
Proyecto de mejora de ampliación del abastecimiento de aguas del Puerto . . . . .	—	1.500.000,00
Proyecto de mejora y ampliación de la distribución eléctrica del Puerto . . . . .	—	1.500.000,00
Proyecto de iluminación de la zona de servicios del muelle de Levante y adosado al Rompeolas . . . . .	—	1.500.000,00
Proyecto de iluminación de la zona de servicios del muelle de San Beltrán . . . . .	—	1.500.000,00
Proyecto de pavimentación de la calzada del Andén de costa . . . . .	—	600.000,00
Proyecto de ampliación de la línea de atraque en 200 m. para descarga de graneles en el muelle Adosado al Rompeolas . . . . .	—	20.000.000,00
Proyecto de ampliación de conducciones eléctricas e instalaciones telefónicas en el muelle Adosado al Rompeolas . . . . .	500.000,00	—
Proyecto de modernización de la primera planta del edificio de la Junta . . . . .	500.000,00	—
Proyecto de nueva estación de ferrocarril en el Puerto . . . . .	500.000,00	—
Proyecto de edificio para servicios de policía del Puerto . . . . .	1.000.000,00	—
Proyecto de reparación de la maquinaria de la tercera sección del dique flotante y deponente . . . . .	124.272,00	—
Proyecto de haz de vías para la nueva estación de mercancías del Muelle de San Beltrán . . . . .	6.500.000,00	—
Proyecto de adquisición de una máquina universal para el taller de carpintería . . . . .	95.000,00	—
Proyecto de adquisición de una tupf para el taller de carpintería . . . . .	50.000,00	—
Proyecto de instalación de altavoces en la Estación Marítima . . . . .	245.000,00	—
Proyecto de galerías de servicio para conducciones eléctricos y de agua en el muelle del Reloj . . . . .	250.000,00	—
Proyecto de adquisición de una carretilla eléctrica con todos sus accesorios . . . . .	175.000,00	—



VI. LIQUIDACION ECONOMICA DEL EJERCICIO DE 1960

Artículo	Grupo	Concepto	INGRESOS	Por Conceptos Pesetas	Por Grupos Pesetas	Por Artículos Pesetas
			Saldo disponible de Fondos propios en 1.º de Enero 1960 . . . . .			67 065 096,87
			<u>Capítulo 3.º - Tasas por servicios prestados y otros ingresos</u>			
1.º			Tasas por servicios prestados			
	1.º		Por servicios indirectos			
		1.º	Tarifa I - Embarque y desembarque de pasajeros . . . . .	5 770.873,75		
		2.º	Tarifa II - Uso General del Puerto. . . . .	2 897 234,98		
		3.º	Tarifa III - Muellaje. . . . .	33 046 620,81		
		4.º	Tarifa IV - Arbitrio sobre el valor de la pesca. . . . .	1 261 937,80		
		5.º	Tarifa V - Petróleos . . . . .	649 588,85		
		6.º	Tarifa VI - Arbitrio sobre el lavado de minerales y carbones. . . . .	—	43.626.256,19	43.626 256,19
2.º			Por servicios directos			
	2.º	1.º	Tarifa por servicio de atraque . . . . .	969.240,72		
		2.º	» » » de remolcadores y barcasas . . . . .	871.153,92		
			Sumas y siguen . . . . .	1.840 394,64		110.691 353,01



## FONDOS PROPIOS

Artículo	Grupo	G A S T O S	Por grupos Pesetas	Por artículos Pesetas	Por capítulos Pesetas
		<b>Capítulo 1.º - Personal</b>			
1.º		Sueldos . . . . .		4.340.935,80	
2.º		Otras remuneraciones . . . . .		6.822.401,37	
3.º		Dietas y Gastos de locomoción . . . . .		27.906,95	
4.º		Jornales . . . . .		16.627.611,50	
5.º		Acción social . . . . .		8.887.923,34	36.706.778,96
		<b>Capítulo 2.º - Material, Alquileres y mantenimiento de Locales</b>			
1.º		Material de oficina no inventariable . . . . .		349.497,96	
2.º		Material de oficina inventariable: . . . . .		157.730,59	
3.º		Alquileres y obras de edificios arrendados . . . . .			507.228,55
			Suma y sigue		37.214.007,51



Artículo	Grupo	Concepto	INGRESOS	Por Conceptos Pesetas	Por Grupos Pesetas	Por Artículos Pesetas
			Sumas anteriores . . . . .	1 840 394,64		110 691 353,06
2.º	2.º	3.º	Tarifa por servicio de boyas . . . . .	—		
		4.º	» » » de defensas, proizas, pasarelas y demás auxilios al Comercio y a la Navegación . . . . .	—		
		5.º				
		6.º	» » » de grúas, cábricas, cucharas y calderos . . . . .	5 829.715,08		
		7.º	» » » de carretillas eléctricas. . . . .	—		
		8.º	» » » de básculas . . . . .	211 642,00		
		9.º	» » » de tracción de maniobras, uso de vagones y transporte por vías del Puerto . . . . .	170 504,81		
			» » » de ocupación de superficie para depósitos de mercancías en zona de servicio de los muelles:			
			Descubierta . . . . .	1 463.012,37		
			Tinglados abiertos . . . . .	1 484 761,59		
		10.º	Almacenes. . . . .	8 411 050,35		
			» » » de ocupación de superficie fuera de la zona de los muelles:			
			Sumas y siguen . . . . .	19 411 080,84		110 691.353,06



Artículo	Grupo	G A S T O S		Por grupos Pesetas	Por artículos Pesetas	Por capítulos Pesetas
			Suma anterior.			37.214.007,51
		<b>Capítulo 3.º - Gastos de los Servicios</b>				
1.º			Adquisiciones ordinarias		11.173.396,18	
2.º			Vestuario		245.394,10	
3.º			Obras de conservación y reparación		2.174.169,72	
4.º			Publicaciones		349.124,90	
5.º			Otros gastos ordinarios		878.040,80	14.820,125,70
		<b>Capítulo 4.º - Subvenciones, Auxilios, y participaciones en Ingresos</b>				
1.º			Subvención al Montepío y aportaciones		6.890.126,67	
3.º			Subvención a la Caja de Auxilios.		3.500,00	6.893.626,67
			Suma y sigue			58.927.759,88



Artículo	Grupo	Concepto	INGRESOS	Por Conceptos Pesetas	Por Grupos Pesetas	Por Artículos Pesetas																											
			Sumas anteriores . . . . .	19 411.080,84		110 691.353,06																											
			<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Descubierta . . . . .</td> <td>—</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Tinglados abiertos . . . . .</td> <td>—</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Almacenes . . . . .</td> <td>—</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>											Descubierta . . . . .	—						Tinglados abiertos . . . . .	—						Almacenes . . . . .	—				
			Descubierta . . . . .	—																													
			Tinglados abiertos . . . . .	—																													
			Almacenes . . . . .	—																													
2.º	2.º	11.º	Tarifa por servicio de buzos . . . . .	79 797,51																													
		12.º	» » » de guardería . . . . .	—																													
		13.º	» » » de aguada . . . . .	1.262 589,83																													
		14.º	» » » de alumbrado eléctrico . . . . .	433 692,65																													
		15.º	» » » de Varaderos y Dique flotante . . . . .	6 647 312,45																													
		16.º	» » » de Varios . . . . .	1 074 985,68	28.909.458,96	28 909.458,96																											
3.º			Otros ingresos.																														
	1.º	1.º	Cánomes por concesiones y demás ocupaciones temporales o permanentes . . . . .	2 527 319,55																													
		2.º	Por aplicación del Reglamento de Policía y varios . . . . .	72 042,52																													
		3.º	Agrupación de Maquinaria . . . . .	—																													
		4.º	Otros ingresos . . . . .	10 736,47	2 610 098,54	2 610 098,54																											
			Suma y sigue . . . . .			142 210 910,56																											



Artículo	Grupo	G A S T O S	Por grupos Pesetas	Por artículos Pesetas	Por capítulos Pesetas
		Suma anterior . . . . .			58 927.759,88
		<b>Capítulo 5.º - Atenciones Financieras</b>			
2.º		Intereses de anticipos . . . . .		1.787.769,01	
9.º		Gastos derivados del Empréstito . . . . .		53.413,89	1 841.182,90
		<b>Capítulo 6.º - Inversiones no productoras de Ingresos</b>			
2.º		Adquisiciones de primer establecimiento . . . . .			
3.º		Créditos a terceros . . . . .		571 102,00	571.102,00
		Suma y sigue . . . . .			61 340.044,78



Artículo	Grupo	Concepto	INGRESOS	Por Conceptos Pesetas	Por Grupos Pesetas	Por Artículos Pesetas
			Suma anterior . . . . .			142.210 910,56
			<u>Capítulo 4 ° - Subvenciones, Auxilios y participaciones en ingresos</u>			
			<u>Capítulo 5.° - Operaciones Financieras</u>			
4.°	1.°	1.°	Intereses de anticipos a particulares (De anticipos para adquisición de viviendas) .	16 735,62	16.735,62	16 735,62
			<u>Capítulo 6.° - Enajenación de inversiones no productoras de ingresos</u>			
3.°			Reintegros de anticipos y préstamos:			
	1.°	1.°	Reintegros de anticipos al personal . . . . .	291.040,65	291.040,65	291.040,65
			<u>Capítulo 7.° - Enajenación de inversiones productoras de ingresos</u>			
1.°			De construcciones e instalaciones:			
	1.°	1.°	Enajenación de viviendas al personal . . . . .			
			Suma y sigue . . . . .			142 518 686,83



Artículo	Grupo	G A S T O S	Por grupos Pesetas	Por artículos Pesetas	Por capítulos Pesetas
		Suma anterior.			61.340.044,78
		<b>Capítulo 7.º - Inversiones productoras de ingresos</b>			
1.º		Construcciones e instalaciones, ampliación y reforma de las existentes		28.448.937,83	
2.º		Adquisiciones de primer establecimiento			28.448.937,83
		<b>Capítulo 8.º</b>			
1.º		Ejercicios cerrados		126.731,32	126.731,32
		Suma y sigue			89.915.713,93



Artículo	Grupo	Concepto	I N G R E S O S	Por Conceptos Pesetas	Por Grupos Pesetas	Por Artículos Pesetas
			Suma anterior . . . . .			142.518 686,83
3.º			Reintegros de anticipos y préstamos:			
	1.º	1.º	Reintegros de anticipos de adquisición de viviendas:	96.683,00	96.683,00	96.683,00
5.º			De Títulos - Valores de Renta fija:			
	1.º	1.º	Enajenación de Títulos . . . . .	—		
<b><u>Capítulo 8.º - Ingresos Patrimoniales</u></b>						
3.º			Renta de Inmuebles:			
	1.º	1.º	Cánones por uso de terrenos . . . . .	—		
		2.º	Cánon por uso de la Lonja de Pescado . . . . .	3.500,00		
		3.º	Alquiler viviendas personal . . . . .	—	3.500,00	3.500,00
TOTAL . . . . .						142.618 869,83



Artículo	Grupo	G A S T O S	Por grupos Pesetas	Por artículos Pesetas	Por capítulos Pesetas
		A. Resultado de la explotación del Puerto en el Ejercicio de 1960			89.915.713,93
		<p style="text-align: center;"><u>Eventuales</u></p> <p>Devolución de cobros indebidos . . . . .</p>			75.149.313,69
		<p style="text-align: center;"><u>SUPERAVIT en la explotación del puerto</u></p> <p style="text-align: right;"><b>Total General de Gastos.</b> . . . . .</p>			39.448,62
		<p style="text-align: center;"><u>B. Otros ingresos e inversiones de Fondos Propios que se han segregado en la cuenta anterior de Explotación del puerto</u></p> <p>Saldo disponible de Fondos propios en 31 de Diciembre de 1960 . . . . .</p>			58.973.183,99
		<p>Ingresos . . . . .</p> <p>Gastos . . . . .</p>			18.176.129,70
		<p style="text-align: right;"><b>TOTAL</b> . . . . .</p>			89.955.162,55
					52.663.707,28
					404.449,27
					32.981.978,56
					142.618.869,83



**2. GESTION DE LOS FONDOS PROPIOS**

**A. Resultado de la explotación del Puerto en el Ejercicio de 1960**

a) Fondos procedentes de Enajenación de Obligaciones

Pesetas

Total de INGRESOS habidos durante el Ejercicio, excluidas las subvenciones para cubrir déficit y las destinadas a dragados, excluyéndose también en el Capítulo 5.º las cifras obtenidas por créditos, en el Capítulo VI los reintegros de anticipos y en el Capítulo VII los ingresos procedentes de enajenaciones . . . . .	75 149 313,69
Total de GASTOS habidos durante el Ejercicio, por Administración, Conservación y Explotación del puerto, sin incluir lo empleado en obras nuevas o adquisiciones de primer establecimiento, Capítulo 3º, Artículo 3 ; Capítulo 6º, Artículos 1º y 2º y Capítulo 7º, Artículos 1º y 2º. Tampoco se incluyen los gastos que en Capítulo V figura en los Artículos 5 , 6', 7., y 8' de autorizaciones de anticipos y préstamos, en el Capítulo VI los Créditos a terceros y Reintegros de anticipos y lo del Artículo 3º del Capítulo VII . . . . .	<u>56 973 183,99</u>
<u>SUPERAVIT en la explotación del puerto . . . . .</u>	<u>18 176 129,70</u>

**B. Otros Ingresos e Inversiones de Fondos Propios que se han segregado en la cuenta anterior de Explotación del puerto**

Ingresos . . . . .	404.459,27
Gastos . . . . .	32 981 978,56

Balance en metálico en 31 de Diciembre de 1960

331 096,36



### 3. GESTION DE OTROS FONDOS

#### A. Gestión de los Fondos del Empréstito

##### a) Fondos procedentes de Enajenación de Obligaciones

Pesetas

#### I n g r e s o s

Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1960 . . . . .	1.089 718,62	
Reintegro por liquidación de la obra «Construcción de otra puerta flotante, metálica, para el cierre de la dársena del Dique flotante y deponente . . . . .	114,43	
Enajenación de Obligaciones . . . . .	_____	
<b>Total . . . . .</b>		<b>1 089.833,05</b>

#### G a s t o s

Gastos de emisión . . . . .	_____	
Obras y adquisiciones . . . . .	693.880,25	
Gastos imputables a pago de intereses . . . . .	49.799,85	
Gastos imputables a pago de amortizables . . . . .	15.056,69	
Gastos varios . . . . .	_____	
<b>Total . . . . .</b>		<b>758 736,79</b>
<u>Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1960 . . . . .</u>		<u>331 096,26</u>



b). Fondos de Subvención para pago de intereses

		<u>Pesetas</u>
<u>I n g r e s o s</u>		
Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1960		5 742.425,00
Subvención para pagos de intereses	{ 1.º semestre	5 522 750,00
	{ 2.º semestre	<u>5.522.750,00</u>
	Total	16 787.925,00
<u>G a s t o s</u>		
Intereses pagados en el año	{ 1.º semestre	5 674.400,00
	{ 2.º semestre	<u>5 497.400,00</u>
	Total	<u>11.171.800,00</u>
	Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1960	<u>5.616 125,00</u>

c). Fondos de Subvención para pago de Amortizaciones

<u>I n g r e s o s</u>		
Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1960		4 284.000,00
Subvención para pago de amortizaciones		<u>4 248 000,00</u>
	Total	8 532 000,00
<u>G a s t o s</u>		
Amortizaciones pagadas en el año		<u>4.166.000,00</u>
	Total	<u>4.166 000,00</u>
	Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1960	<u>4 366 000,00</u>



C. Gestión de los Fondos del Estado Letra C. de los Presupuestos Generales  
del Estado, para el año 1960

<u>I n g r e s o s</u>	Pesetas
Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1960 . . . . .	933 071,14
LIBRAMIENTOS «en firme» concedidos:	
Por Orden ministerial de 10 de Diciembre de 1959 . . . . .	1 000 000,00
» » » de 26 de Abril de 1960 . . . . .	15 000 000,00
» » » de 6 de Julio de 1960 . . . . .	16 000 000,00
» » » de 22 de Septiembre de 1960 . . . . .	20.000 000,00
» » » de 14 de Diciembre de 1960 . . . . .	17 800.000,00
<b>Total</b> . . . . .	70 733.071,14
<u>G a s t o s</u>	
Obras y adquisiciones . . . . .	55 867 377,20
Gastos varios . . . . .	—
<b>Total</b> . . . . .	55 867.377,20
<u>Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1960</u> . . . . .	14 865 693,94



