

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

**DIRECCION GENERAL DE PUERTOS
Y SEÑALES MARITIMAS**

**JUNTA DE OBRAS Y SERVICIOS
DEL PUERTO DE BARCELONA**

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

EJERCICIO DE 1959



MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

EJERCICIO DE 1959

Indice

Página

<u>I. - TEXTO</u>	4
<u>II. - CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO</u>	
1 - Condiciones Geográficas	5
2 - Entrada	6
3 - Faros y Balizas incluidos en el Servicio del Puerto	7
4 - Zonas de flotación	8
5 - Muelles	9 a
6 - Depósitos	10 a
7 - Instalaciones	13 a
8 - Suministros	15
9 - Comunicaciones	16
10 - Medios mecánicos en tierra	17
11 - Material flotante	18
12 - Valor actual del Puerto	19
13 - Plano general del Puerto a escala 1/5.000.	19 c

	<u>Página</u>
III. - CONCESIONES	20
IV. - ESTADISTICAS DE TRAFICO	
1 - Pasajeros - A Distribución por meses	21
2 - Buques - A Buques entrados:	
a). Distribución por clases de navegación	22
b). Distribución por banderas	22 a
c). Distribución por tipos de buques	22 b
d). Características del mayor buque entrado	22 b
B. Embarcaciones de Pesca	22 c
C. Embarcaciones particulares y de recreo con tonelaje menor de 25 T.	22 c
3 - Mercancías - A. Descargadas en el año	23
B. Cargadas en el año	23 a
C. Clasificación por nacionalidades del tonelaje del tráfico en el año	23 b
4 - Pesca	24
5 - Servicios prestados:	
A. Servicios indirectos	25
B. Servicios directos de más importancia.	28
V.- OBRAS Y PROYECTOS	
1 - Obras terminadas	29
2 - Obras en ejecución	30
3 - Proyectos redactados en el año cuya ejecución no ha sido autorizada	31
4 - Proyectos redactados en años anteriores, aprobados técnicamente y cuya ejecución no ha sido autorizado	32
5 - Proyectos a redactar	33

VI. - LIQUIDACION ECONOMICA DEL EJERCICIO

Página

1 - Movimiento de fondos propios	34
2 - Gestión de los fondos propios:	
A. Resultado de la explotación del Puerto	35
B. Otras inversiones de fondos propios	35
3 - Gestión de otros fondos:	
A. Empréstito:	
a). Fondos procedentes de enajenación de obligaciones	36
b). Fondos de Subvención para pago de Intereses	36 a
c). Fondos de Subvención para pago de Amortizaciones	36 a
B. Subvención	No existe
C. Estado Letra C	36 b

INDICE DE FOTOGRAFIAS

Dos fotografías de aspecto general del Puerto	19 d
Tres fotografías de las obras terminadas	29 e
Tres fotografías de las obras en ejecución	30 d

1. T E X T O

El detalle reglamentario que constituyen las páginas de esta Memoria, requiere un resumen de situación del Puerto en el año 1959, con objeto de reunir en pocas líneas los datos más característicos que den una idea clara y segura de su resultado económico y de la labor realizada.

Pretendemos pues, en estas líneas dar una impresión general del Puerto en el año 1959, reuniendo las cifras básicas que representan su movimiento comercial y su resultado económico:

TRAFICO

	<u>Año 1958</u>	<u>Año 1959</u>
Pasajeros embarcados y desembarcados	346 789	369 242
» de bahía	135 976 (1)	626 093
» de tránsito	151.379	109 392
Buques	5 037	4 869
Toneladas de registro	14 486 740	14 064 350
Toneladas embarcadas	766.297	824 237
Toneladas desembarcadas	2 861.179	2 576 416
Movimientos totales en toneladas	3 627 476	3 400 653

(1) Cuatro meses últimos

Figura por primera vez en la Memoria el tráfico de pasajeros de Bahía , que desde el 2 de septiembre de 1958, se controla su movimiento con la percepción de 0,50 ptas por viajero. En los cuatro últimos meses de 1958 se comprobó un tráfico de 135 976 pasajeros, pasando en todo el año 1959, a 626 093, que ha resultado muy superior, al triplo del cuatrimestre de 1958, como era de esperar, ya que el mayor movimiento de pasaje de bahía se produce en el segundo cuatrimestre

El movimiento de pasajeros embarcados y desembarcados en nuestro Puerto ,ha sufrido para el año 1959 un aumento de 22.453 pasajeros, que representa el 6,5 % del obtenido el año 1958

Han disminuido este año en 168 los buques entrados en el Puerto, que representa el 3,30 % de la cifra consignada en 1958, resultando también en disminución el tonelaje de registro en el 5,30 %. La exportación ha aumentado en 57.940 toneladas, no compensándose con la disminución de la importación que ha llegado a 284 763 toneladas, lo que ha dado lugar a un movimiento de 226.823 Tn menos que el acusado en 1958. La mercancía que este año ha producido mayor variación en menos, ha sido el carbón con una cifra del orden de 165 000 Toneladas que no ha sido compensada con el mayor movimiento de combustible líquido del orden de 135 000 toneladas. Estas diferencias que anotamos, han influido muchísimo en la recaudación por Tarifa III y especial de CAMPSA, ya que dado el canon medio en cabotaje de carbón y petróleos de 4,80 Ptas y 0,60 ptas, para la compensación económica era preciso que cada tonelada de menos de carbón, fuese compensada con ocho toneladas de petróleo de aumento, o algo más reducida, si como ha ocurrido en años anteriores a 1959, hubieren importaciones por gran cabotaje, para las cuales el canon especial de CAMPSA llega a la de 2,00 ptas por Tn. La disminución habida en el carbón, hubiere exigido con relación al año 1958 un aumento de petróleos del orden de 1.320.000 Tns en lugar de 135.000 Tns. realmente conseguidas de aumento para el año 1959.

SERVICIOS MAS IMPORTANTES

	<u>Recaudación en Pesetas</u>	
	<u>Año 1958</u>	<u>Año 1959</u>
Grúas eléctricas y cabrias	5.723.506,61	5.319.488,37
Remolcadores y barcasas	1.396.146,34	1.156.834,49
Básculas	275.913,00	206.277,00
Dique flotante y Varadero	7.899.477,78	6.594.995,89
Canon de atraque	1.025.133,06	959.969,28
Peaje de ferrocarril	523.624,66	358.063,27
Ocupación de superficies y almacenes	12.372.565,68	12.926.439,87
Aguada (contadores fijos y portátiles).	830.329,43	726.880,96
Alumbrado eléctrico	446.546,77	252.671,46

Los servicios más importantes consignados, han sufrido ligeras disminuciones en general, excepción hecha de la ocupación de superficie, que ha resultado con aumento de 553.874,19 ptas. que representa el 4,40 % sobre el año 1958. Así ha resultado para la manipulación mecánica de mercancías que englobamos con el epígrafe "Grúas eléctricas y cabrias", una disminución de recaudación de 404.018,24 ptas. que representa el 7 % de la de año anterior; en "Remolcadores y barcasas", la disminución de recaudación de 239.311,85 ptas.; equivale al 15,40 %; la de pesaje de mercancías, de 69.636,00 ptas., representa el 25,20 %; la de los servicios de carenado, de 1.304.481,89 ptas., equivalente al 16,30 %; la del canon de atraque, de 65.163,78 ptas., ha representado, el 6,5 %; la del peaje de ferrocarril de 165.571,39 ptas., equivalente al 31,50 %, debida en su mayor parte a la competencia con camión que va absorbiendo gran parte del tráfico portuario que hasta ahora viene realizando la RENFE; por último el suministro de agua y electricidad, han experimentado disminución de recaudación, de 103.448,47 y 193.775,53 Ptas., que representan el 12 %, y 44 %, de la recaudación del pasado año. La diferencia tan importante de recaudación obtenida en Fluído eléctrico en el año 1959 comparada con el año anterior, ha obedecido en primer lugar a la facturación de Noviembre y Diciembre, cuya cifra de consumo no se había contabilizado al cerrar la Memoria, y por otra parte, a una menor demanda de consumo, del orden de 38.000 Kw en alumbrado y 30.000 Kw. en fuerza, cifras que deberán reducirse, por el consumo de los meses no contabilizados.

Como resumen de la recaudación comparada de los servicios directos mas importantes, ha resultado un solo servicio con recaudación superior a la del año anterior con un importe de 553 874,19 ptas. equivalente al 4,4 %, y ocho servicios con una recaudación inferior a la del año anterior con importe de 2.545 407,15 ptas., equivalente al 14 %. La recaudación total de estos servicios indicados, de 28 501 609,37 Ptas. han sufrido una disminución global de 1,991 532,96 ptas. comparada con la obtenida el año anterior y representa el 6,8 % de disminución en estos servicios.

OBRAS

	<u>Año 1958</u>	<u>Año 1959</u>
Obras en construcción	65	79
Certificaciones expedidas	50 868 335,49	49 385 503,52

Se han extendido certificaciones de obra, por un importe de 49 385 503 52 ptas. correspondientes a las que se detallan en las páginas 29 y 30 de las cuales, se han terminado 46 obras en este año figurando en construcción sin terminar de certificar 33 obras. Todas ellas están perfectamente, definidas en los estados que corresponden a esta Memoria y clasificadas de acuerdo con la procedencia de los créditos que son: Fondos propios Empréstito y Estado Letra C

En el año 1959, se certifica por primera vez en el mes de AGOSTO, en la importantísima obra de "Nueva Prolongación del Dique del Este y nuevo contradique" al haber terminado los preparativos de cantera, con lo cual se ha podido dar principio a la construcción del nuevo contradique, que termina el año con ritmo diario superior a las mil toneladas de escollera

PLAN ECONOMICO

	<u>Año 1958</u>	<u>Año 1959</u>
Ingresos por servicios directos	33 609 433,83	30 211 451,07
Ingresos por servicios indirectos	39 225 530,05	44 326.625,63
Gastos según Liquidación del Plan sin obras	50 035 547,74	57.616 518,78
Obras con cargo al Plan Económico	10 740 288,17	19.974 587,76

Los ingresos habidos por servicios directos en el año 1959, han representado una disminución, de 3 397 982,78 ptas., equivalente al 10,20 %, de lo ingresado en el pasado año, habiéndose compensado con exceso esta disminución de ingresos, con el aumento de ingresos obtenidos por servicios indirectos que ha representado la cifra de 5 101 095.58 ptas., equivalente al 13 %, de lo ingresado en el año anterior. Los gastos de liquidación del Plan Económico, sin las obras, han aumentado en el año 1959 en la cantidad de 7 580.971.04 ptas., que representa el 15,60 %, de los gastos liquidados en el año 1958. Este aumento de gastos ha correspondido a las mejoras de personal de Estatuto de octubre de 1958 que han sido reflejadas en el año objeto de esta Memoria, y que representan aproximadamente las dos terceras partes de este aumento de gastos, habiéndose invertido el tercio restante en aumentos de material, y suministros para las obras, a que se refiere el Plan.

Sobre lo gastado en obras con cargo al Plan económico, no puede deducirse consecuencia alguna, por ser el resultado de propuestas de obras a gastar con Fondos propios y autorizadas por la Superioridad, a los efectos de reducir en lo posible, los créditos contra el Empréstito casi agotado y contra el Estado Letra C

CONCLUSION

Podemos resumir la situación del Puerto en el año 1959, ligeramente afectada por las circunstancias económicas, de la siguiente forma:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| a) Movimiento de pasajeros | Satisfactoria |
| b) Movimiento de buques | Normal |
| c) Movimiento de mercancías | Ligeramente disminuído de lo normal |
| d) Servicios más importantes | Ligeramente disminuído de lo normal |
| e) Obras en construcción | Satisfactoria |
| f) Resultado del Plan económico | Ligeramente disminuído de lo normal |

EL INGENIERO DIRECTOR,
Antonio Magro

2. ENTRADA

II. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

1. CONDICIONES GEOGRAFICAS

A. - Clasificación - Puerto de primer orden

Naturaleza del Puerto	<u>Meridiano de Madrid</u>	<u>Meridiano de Greenwich</u>
B. - Situación - Longitud	5° 51' 13"	2° 10' 57"
Latitud	41° 27' 47"	41° 27' 47"

C. - Régimen de vientos

Largo (Km.) 540 - 2 h. ola máxima (m.) 5,80 - 21 ola máxima (m.) 252

Reinante - 4.º Cuadrante

Dominante - 1.º y 2.º Cuadrante

D. - Estado del mar ante el puerto en el año medio

Mar lisa	228 días	(63 %)
Marejadilla	112 días	(31 %)
Temporal	25 días	(6 %)
Total	365 días	(100 %)

Máxima carrera de marea. 0,83 m.

Niveles de agua máximo y observados . . . + 0,80 m.

Niveles de agua mínimo y observados. . . - 0,03 m

2. ENTRADA

A.- Canal de entrada

DESIGNACION	CON ALUMBRADO			Situación	Radiación
	Patente	Asistido	Electrico		
Anchura		173,94	metros		
Longitud		2.700,00	metros		
Calado en B. M. V. E.		12,00	metros		
Naturaleza del Fondo.			fangos y arenas		

B.- Boca de entrada

Orientación.	N. E.
Ancho	700,00 metros
Calado en B. M. V. E.	12,00 metros
Máxima corriente controlada	2 nudos
Buques entrantes	precisan remolcador

C.- Mayor buque entrado

	Nombre	Nacionalidad	T. R. B.	Eslora	Calado
Mayor eslora	Tawara	EE. UU. América	33.000	271 m.	9,75 m.
Mayor calado	Western Gluf	Liberia	23.721	212 m.	11,12 m.
Mayor tonelaje	Caronia	Inglaterra	34.172	218 m	9,42

NO EXISTEN

3.- FAROS Y BALIZAS (Incluidos en el Servicio del Puerto)

A.- Faros y Balizas

DESIGNACION	Sin alumbrado	CON ALUMBRADO			Sirena	Radiofaro
		Petróleo	Acetileno	Eléctrico		
Faro del Rompeolas	—	—	1	—	—	
Luz del Martillo	—	—	1	—	—	
Luz del Contradique	—	—	—	1	—	
Luz Muelle de Levante	—	—	—	1	—	
Sirena del Puerto	—	—	—	—	1	

NOTA.— Existen 14 luces eléctricas de luz fija, situadas en los distintos ángulos de los Muelles.

B - Boyas

DESIGNACION	Sin alumbrado	CON ALUMBRADO			Acústicas
		Petróleo	Acetileno	Eléctrico	
Llobregat	—	—	1	—	Silbato
Masnou	1	—	—	—	—
Mataró	1	—	—	—	—

C - Señales de enfilación

N O E X I S T E N

5. MUELLES

A.- Del Servicio

4.- ZONAS DE FLOTACION

A - Superficies abrigadas

Designación	Empleo	Longitud	Calado	Superficie	Clase de pavimento	Instalaciones en su 1ª Zona
<u>A - Superficies abrigadas</u>						
Carbón	Del Servicio:	4900	11.20	1900	Asfaltado	
Mercañco	Del Servicio:	57200	11.20	2016	Asfaltado	3 puentes para tráfico individual
En Antepuerto					877.733	m2.
En dársenas comerciales				1200	1.313.411	m2.
En dársenas pesqueras				800	73.778	m2.
LONGITUD TOTAL DE 11.70 M. DE CALADO				218934		
Superficie total abrigada del servicio					2.264.922	m2.
<u>B.- Boyas de amarre</u>						
NO EXISTEN						
LONGITUD TOTAL DE 2.60 M. DE CALADO				30000		

5. MUELLES

A.- Del Servicio

Designación	Empleo	Longitud	Calado	Ancho 1.º Zona	Clase de pavimento	Instalaciones en su 1.ª Zona
Contradique (testero)	—	101,50	11,20	9,00		
Contradique (Sur)	Carbón	419,00	11,20	19,00	Adoquinado	
Costa	Mercancía general y carbón.	502,00	11,20	20,00	Afirmado	3 puentes para potasa (particular).
Poniente (Sur), en construcción	—	386,00	11,20	—	Adoquinado	
Poniente (testero), en construcción	—	50,00	11,20	—	—	
Poniente (testero)	Mercancía general y estación marítima.	180,22	11,20	12,00	—	
Poniente (Norte)	Mercancía general y carbón	89,62	11,20	11,00	Adoquinado	6 grúas 3/6 Tn de la Junta
Levante (2.º alineación)	Talleres reparación buques	203,50	11,20	8,00	Adoquinado	
Levante (3.º alineación)	Varios	258,00	11,20	8,00	En Obras de adoquinado	3 grúas 3/6 Tn en montaje de la Junta
LONGITUD TOTAL DE 11,20 M. DE CALADO		2.189,34				
San Beltrán	Mercancía general	604,46	9,60	34,20	Adoquinado	9 grúas 3/6 Tn de la Junta
Barcelona (Sur)	» »	510,00	9,60	12,50	»	4 id id id
Barcelona (testero)	Estación Marítima	160,00	9,60	11,50	»	
Barcelona (Norte)	Mercancía general	160,00	9,60	12,50	»	4 grúas 3/6 Tn de la Junta
España (1er tramo Sur)	» »	245,00	9,60	20,50	»	
España (2.º tramo Oeste)	» »	283,50	9,60	11,00	»	
España (chafalán Sur)	» »	53,00	9,60	35,00	»	
España (testero)	» »	123,00	9,60	37,00	»	
España (2.º tramo Este)	» »	309,00	9,60	11,00	»	4 grúas 3/6 Tn. en montaje de la Junta.
España (1.º Norte)	» »	465,00	9,60	11,00	»	4 id. id. id
Baleares (1er. tramo Oeste)	» »	261,50	9,60	10,00	»	
Baleares (testero)	» »	61,00	9,60	21,00	»	
Baleares (Este)	Puerto pesquero	217,50	9,60	9,00	»	
Levante (1.º alineación)	Talleres reparación de buques	156,00	9,60	8,00	»	
LONGITUD TOTAL DE 9,60 M DE CALADO		3.608,96				

Designación	Empleo	Longitud	Calado	Ancho 1.ª Zona	Clase de pavimento	Instalaciones en su 1.ª Zona
Occidental		210,00	9,00			Carga de bloques
LONGITUD TOTAL DE 9,00 M. DE CALADO		210,00				
Poniente (Norte)	Mercancía general y carbón	346,08	8,00	35,00	Adoquinado	Las 6 grúas indicadas en el tramo de 11,60 m.
Barcelona	Mercancía general	350,00	8,00	12,50	»	Las 4 grúas indicadas en el tramo de 9,60 m.
Atarazanas	Estación Marítima Baleares	230,00	8,00	11,00	»	—
Bosch y Alsina	Mercancía general	497,50	8,00	8,00	»	8 grúas de 3 Tn. de la Junta
Depósito (1.º tramo)	» »	107,50	8,00	25,00	»	—
Depósito (2.º tramo)	Almacenes generales de Comercio.	160,00	8,00	4,00	»	2 grúas de 1,5 Tn. de la Junta
Barceloneta	Mercancía general	300,00	8,00	10,50	»	8 grúas de 2 Tn. de la Junta
Reloj.	» »	218,00	8,00	30,00	»	—
Pescadores (Norte)	» »	156,00	8,00	45,00	»	—
Pescadores (Sur)	Pesca	68,50	8,00	10,00	»	—
Nuevo	Talleres reparación de buques	384,00	8,00	9,00	»	—
Cataluña (Norte).	Amarre embarcaciones Junta.	214,00	8,00	10,00	Afirmado	—
Cataluña (testero)	» »	50,00	8,00	70,00	»	—
Cataluña (Sur).	Talleres Dique flotante.	35,00	8,00	4,00	Hormigón	—
LONGITUD TOTAL DE 8,00 M DE CALADO		3.116,58				
R E S U M E N						
	Longitud de muelle de	11,20 m.	de calado			2.189,34 m.
	» »	9,60 m.	» »			3.608,96 m.
	» »	9,00 m.	» »			210,00 m.
	» »	8,00 m.	» »			3.116,58 m.
	Total muelle del servicio					9.124,88 m.

6. DEPOSITOS

Superficies descubiertas

B. - Particulares

Designación	Empleo	Longitud	Calado	Ancho 1.ª Zona	Clase de pavimento	Instalaciones en su 1.ª Zona
Nuevo Vulcano, Norte (1er. espigón)	Amarre de buques en reparación . . .	125,00	8,00	—	Adoquinado	1 grúa de 10 Tn. particular
Id. id. (testero)	» » »	15,00	8,00	—	»	—
Id. id. (Sur)	» » »	125,00	8,00	—	»	—
Id. id. (Norte 2.º espigón)	» » »	100,00	8,00	—	»	1 grúa de 10 Tn. particular
Id. id. (testero)	» » »	15,00	8,00	—	»	—
Id. id. (Sur)	» » »	100,00	8,00	—	»	—
LONGITUD TOTAL DE 8,00 M. DE CALADO . . .		480,00				

6. DEPOSITOS

A - Superficies descubiertas

Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
			Caminos		FF. CC.		
			Ancho	Pavimento	Ancho		
<u>DEL SERVICIO -</u>							
<u>ZONA PLAYA CASA ANTUNEZ</u>							
Playa y zona sin determinación	87.286,00	—	25 metros	Parte adoquinado	métrica	—	—
<u>MUELLE DEL CONTRADIQUE</u>							
Superficies definidas	6 809,55	Sin pavimento	10 a 20 metros	Adoquinado	métrica	—	—
Superficies sin determinación	19.702,70	id.	10 a 20 metros	id.	id.	—	—
<u>MUELLE DE COSTA</u>							
Superficies definidas	28.619,25	Sin pavimento	20 metros	Adoquinado	métrica	—	50 metros
Superficies sin determinación	3.062,00	id.	20 metros	id.	id.	—	50 metros
<u>MUELLE DE PONIENTE</u>							
Superficies definidas	34 304,56	Sin pavimento	10 a 20 metros	Adoquinado	normal y métrica	6 de 3/6 Tn.	15 a 80 metros
Superficies sin determinación	10.241,69	id.	10 a 20 metros	id.	id.	id.	id.
<u>MUELLE DE SAN BELTRAN</u>							
Superficies definidas	11.518,00	Sin pavimento	5 a 20 metros	Adoquinado	normal y métrica	10 de 3/6 Tn.	140 a 200 metros
Superficies sin determinación	32.936,60	id.	id.	id.	id.	id.	50 a 140 metros
<u>MUELLE DE BARCELONA</u>							
<u>Y ATARAZANAS</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	38.360,25	Adoquinado	10 a 20 metros	Adoquinado	Normal	8 de 3/6 Tn.	15 a 100 metros
<u>PUERTA DE LA PAZ</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	4.425,50	Adoquinado	—	—	Normal	—	—

Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
			Caminos		FF. CC.		
			Ancho	Pavimento	Ancho		
<u>MUELLE DE BOSCH Y ALSINA</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	1.532,00	Sin pavimento	5 metros	Adoquinado	Normal	—	70 metros
<u>CERCADO ANTONIO LOPEZ</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	8.176,50	Sin pavimento	10 a 15 metros	Adoquinado	Normal	—	—
<u>MUELLE DE ESPAÑA</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	16.187,97	Adoquinado	10 a 20 metros	Adoquinado	Normal	—	de 10 a 40 metros
<u>MUELLE DEL DEPOSITO</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	15.631,62	Parte adoquinado	10 a 20 metros	Adoquinado	Normal	—	5 a 120 metros
<u>MUELLE BARCELONETA</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	—	—	—	—	—	—	—
<u>MUELLE DEL RELOJ</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	21.194,50	Adoquinado	5 a 10 metros	Adoquinado	Normal	—	—
<u>MUELLE DE PESCADORES</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	3.939,50	Adoquinado	5 a 10 metros	Adoquinado	Normal	—	—
<u>MUELLE DE BALEARES</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	2.258,00	—	10 metros	Adoquinado	Normal	—	30 metros

Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
			C a m i n o s		FF. CC.		
			Ancho	Pavimento	Ancho		
<u>VARADERO</u>							
Superficies definidas	12.728,00	—	10 metros	Adoquinado	—	—	—
Superficies sin determinación	—	—	—	—	—	—	—
<u>MUELLE NUEVO</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	8.993,75	Sin pavimento	10 metros	Adoquinado	Normal	—	—
<u>MUELLE DE CATALUÑA</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	4.997,20	Sin pavimento	10 metros	—	—	—	20 metros
<u>MUELLE OCCIDENTAL</u>							
Superficies definidas para obras varias de la Junta	6.333,50	sin pavimento	—	—	—	—	15 metros
<u>MUELLE ORIENTAL</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	2.295,35	—	10 metros	Parte adoquinado	Normal	—	—
<u>MUELLE DE LEVANTE</u>							
Superficies definidas	—	—	—	—	—	—	—
Superficies sin determinación	21.344,00	—	10 metros	sin pavimento	Normal	—	10 a 20 metros
<u>PROLONGACION DEL DIQUE DEL ESTE Y ESPALDON DIQUE FLOTANTE Y DEPONENTE</u>							
Superficies definidas	74.857,00	—	—	—	—	—	—
<u>DE PARTICULARES</u>							
Superficies definidas	5.060,00	—	—	—	—	—	—
<u>MUELLE NUEVO ESPIGONES NUEVO VULCANO</u>							
Superficies definidas	3.150,00	Adoquinado	10 metros	Adoquinado	Normal	2 de 15 Tn. (Particulares)	7 metros

C. Superficie cubierta y cerrada

B.- Superficies cubiertas y abiertas

Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Altura Disponible (m)	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
				Caminos		FF. CC.		
				Ancho	Pavimento	Ancho		
<u>DEL SERVICIO</u>								
MUELLE DE ESPAÑA	1.125,53	Adoquinado		11 a 15 m.	Adoquinado	Normal	8 de 3,6 Tn	20 metros
<u>DE PARTICULARES</u>			NO EXISTEN					

C.- Superficie cubiertas y cerradas

Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Altura Disponible (m)	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
				Caminos		FF. CC.		
				Ancho	Pavimento	Ancho		
<u>DEL SERVICIO</u>								
ZONA DE PLAYA CASA ANTUNEZ	—	—	—	—	—	—	—	—
<u>MUELLE DEL CONTRADIQUE</u>								
Pabellón n.º 1	943,00	—		Al muelle	—	—	—	—
id. 2	518,00	—		id.	—	—	—	—
id. 3	108,00	—		id.	—	—	—	—
id. 4	231,00	—		id.	—	—	—	—
Prácticos	640,00	—		id.	—	—	—	—
Refugio	217,00	—		id.	—	—	—	—
Faro	94,50	—		id.	—	—	—	—
Almacenes	8.726,00	—		5 a 20 m.	—	Métrica	—	—
<u>MUELLE DE COSTA</u>	198,00	—		—	—	—	—	—
<u>MUELLE DE PONIENTE</u>								
Estación Marítima y Tinglado	2.100,00	—		12 m.	Adoquirado	—	—	20 metros
<u>MUELLE DE SAN BELTRAN</u>								
Tinglado n.º 1	4.320,00	—		20 m.	id.	Normal y métrica	10 de 3/6 Tn.	40 metros
id. 2	3.840,00	—		35 m.	id.	id.	id.	50 metros
<u>MUELLE DE BARCELONA Y ATARAZANAS</u>								
Tinglado n.º 1	3.240,00	Adoquinado		12 a 17 m.	id.	Normal	8 de 3/6 Tn	35 metros
id. 2	3.240,00	id.		id.	id.	id.	id.	id.
id. 3	3.600,00	id.		id.	id.	id.	id.	id.
id. 4	3.240,00	id.		id.	id.	id.	id.	id.
id. 5	3.240,00	id.		id.	id.	id.	id.	id.
id. 6	3.600,00	id.		id.	id.	id.	id.	id.
id. 7	3.240,00	id.		id.	id.	id.	id.	id.
id. 8	3.240,00	id.		id.	id.	id.	id.	id.

Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Altura Disponible (m)	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
				Caminos		FF. CC.		
				Ancho	Pavimento	Ancho		
Servicios Sanitarios	63,00	—		10 a 20 m.	Adoquinado	Normal	—	—
Servicios Sindicales	156,00	—		id.	id.	id.	—	—
Inspección Muelle	434,00	—		id.	id.	id.	—	—
Dispensario	418,50	—		id.	id.	id.	—	—
Convertidora	211,00	—		id.	id.	id.	—	—
Sección Aduana	165,75	—		id.	id.	id.	—	—
Fielato	170,00	—		id.	id.	id.	—	—
Estación Marítima Barcelona	1.980,00	—		id.	id.	id.	—	—
Estación y Tinglado Atarazanas	1.326,00	—		id.	id.	id.	—	—
Puerta de la Paz	—	—		—	—	—	—	—
MUELLE DE BOSCH Y ALSINA								
Edificio de la Junta de Obras	1.050,00	—		11 m.	Adoquinado	Normal	8 de 3 Tn.	40 metros
Estación Ferrocarril	370,00	—		11 m.	id.	id.	id.	id.
Tinglado n.º 1	10.750,00	—		id.	id.	id.	id.	id.
id. 2	13.250,00	—		id.	id.	id.	id.	id.
CERCADO ANTONIO LOPEZ								
Fontanería	530,00	—		10 a 20 m.	id.	id.	—	—
Pabellón n.º 1	56,00	—		id.	id.	id.	—	—
id. 2	105,00	—		id.	id.	id.	—	—
id. 3	80,00	—		id.	id.	id.	—	—
id. 4	296,00	—		id.	id.	id.	—	—
id. 5	18,00	—		id.	id.	id.	—	—
id. 6	20,00	—		id.	id.	id.	—	—
id. 7	15,00	—		id.	id.	id.	—	—
MUELLE DE ESPAÑA								
* Tinglado n.º 1	1.119,00	—		id.	id.	id.	8 de 3/6 Tn.	20 metros
id. 2	960,00	—		id.	id.	id.	id.	id.
id. 3	896,00	—		id.	id.	id.	id.	id.

Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Altura Disponible (m)	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
				C a m i n o s		FF. CC.		
				Ancho	Pavimento	Ancho		
Tinglado n.º 4	896,00	—		10 a 20 m.	Adoquinado	Normal	8 de 3/6 Tn.	20 metros
id. 5	2.200,00	—		id.	id.	id.	id.	id.
id. 6	2.200,00	—		id.	id.	id.	id.	id.
id. 7	1.300,00	—		id.	id.	id.	id.	id.
id. 8	1.300,00	—		id.	id.	id.	id.	id.
id. 9	1.300,00	—		id.	id.	id.	id.	id.
id. 10	14.400,00	—		id.	id.	id.	id.	80 metros
id. 11	8.380,00	—		id.	id.	id.	id.	40 metros
Aduanilla	90,00	—		id.	id.	id.	—	—
MUELLE DEL DEPOSITO								
Sección electricidad	300,00	—		id.	id.	id.	—	—
Sección marinera	104,00	—		id.	id.	id.	—	—
Sección Trabajos portuarios	130,00	—		id.	id.	id.	—	—
Cámara de Industria y Transportes	38,25	—		id.	id.	id.	—	—
Colegio de Pescadores	437,00	—		id.	id.	id.	—	—
Fielato	120,00	—		id.	id.	id.	—	—
Vivienda	120,00	—		id.	id.	id.	—	—
Depósitos comerciales	7.080,00	—		id.	id.	id.	2 de 1,5 Tn.	35 metros
MUELLE DE LA BARCELONETA								
Tinglado n.º 1	6.345,00	—		10 m.	id.	id.	8 de 2 Tn.	30 metros
id. 2	7.175,00	—		id.	id.	id.	id.	30 metros
Convertidora	260,00	—		5 m.	id.	id.	—	—
MUELLE DEL RELOJ								
Tinglado barra	900,00	—		10 m.	id.	id.	—	—
Tinglado del Cemento <i>madera</i>	953,50	—		id.	id.	id.	—	—
Apostolado del Mar	300,00	—		id.	id.	id.	—	—
MUELLE DE PESCADORES								
Mercado de Pesca	510,00	—		id.	id.	id.	—	18 metros
Torre San Sebastián	76,60	—		id.	id.	id.	—	—

RESUMEN DE SUPERFICIES

Designación y Situación	Superficie (m2)	Clase de Pavimento	Altura Disponible (m)	Accesos directos			Grúas que alcanzan	Distancia al cantil próximo (m)
				C a m i n o s		FF. CC.		
				Ancho	Pavimento	Ancho		
<u>DEL ESTE Y ESPALDON</u>	—	—		—	—	—	—	—
Dique	—	—		—	—	—	—	—
<u>DE PARTICULARES</u>								
<u>ZONA DE PLAYA CASA ANTUNEZ</u>								
Cía. FF. CC. Catalanes	77,00	—		—	—	—	—	—
<u>MUELLE DEL CONTRADIQUE</u>								
Minas de Potasa de Suria, S. A.	2.526,00	—		18 m.	Adoquinado	Métrica	—	35 metros
Unión Española de Explosivos S. A.	3.100,00	—		id.	id.	id.	—	id.
Explotaciones Potásicas, S. A.	3.100,00	—		id.	id.	id.	—	id.
<u>MUELLE DE COSTA</u>								
Potasas Ibéricas, S. A.	1.488,75	—		20 m.	Adoquinado	Métrica	—	45 metros
<u>MUELLE DE PONIENTE</u>	—	—		—	—	—	—	—
<u>MUELLE DE SAN BELTRAN</u>								
Almacenes Aduanas	8.736,00	—		—	—	—	—	—
Riegos asfálticos	2.460,00	—		—	—	—	—	—
<u>MUELLE DE BARCELONA Y ATARAZANAS</u>								
Edificio Aduanas	4.840,00	—		—	—	—	—	—
Club Marítimo	828,00	—		—	—	—	—	—
Club Náutico	513,00	—		—	—	—	—	—
<u>MUELLE DEL DEPOSITO</u>								
Escuela Náutica	3.382,50	—		15 m.	Adoquinado	—	—	—
<u>MUELLE DEL RELOJ</u>	500,00	—		—	—	—	—	—
<u>MUELLE NUEVO</u>								
Investigaciones Pesqueras	2.560,00	—		10 m	Adoquinado	Normal	—	—
Baños San Sebastian	8.140,00	—		id.	—	—	—	—
Talleres Unión de Levante	4.267,00	—		id.	—	—	—	—
Talleres Nuevo Vulcano	3.200,00	—		id.	—	—	—	—
Club de Natación	1.000,00	—		id.	—	—	—	—

DENOMINACION	A	B	C	Caminos	Vías	Totales
MUELLE DE SAN BELTRAN						
Servicio: Zona definida	11.518,00	—	8.160,00	53.892,50	16.955,00	90.525,50
Zona sin determinación	32.936,60	—	—	—	—	32.936,60
Particulares	—	—	11.196,00	—	—	11.196,00
						<u>134.658,10</u>
MUELLE DE BARCELONA Y ATARAZANAS						
Servicio: Zona definida	—	—	31.563,75	18.370,00	19.080,00	69.013,75
Zona sin determinación	38.360,25	—	—	—	—	38.360,25
Particulares	—	—	6.181,00	—	—	6.181,00
						<u>113.555,00</u>
PUERTA DE LA PAZ						
Servicio: Zona definida	—	—	—	4.815,00	1.360,00	6.175,00
Zona sin determinación	4.425,50	—	—	—	—	4.425,50
Particulares	—	—	—	—	—	—
						<u>10.600,50</u>
MUELLE DE BOSCH Y ALSINA						
Servicio: Zona definida	—	—	25.420,00	11.480,00	12.560,00	49.460,00
Zona sin determinación	1.532,00	—	—	—	—	1.532,00
Particulares: Zona definida	—	—	370,00	—	—	370,00
						<u>51.362,00</u>
CERCADO ANTONIO LOPEZ						
Servicio: Zona definida	—	—	1.120,00	1.520,50	2.812,00	5.452,00
Zona sin determinación	8.176,50	—	—	—	—	8.176,50
Particulares	—	—	—	—	—	—
						<u>13.628,50</u>
MUELLE DE ESPAÑA						
Servicio: Zona definida	—	1.125,53	35.041,00	26.947,00	13.928,00	77.041,53
Zona sin determinación	16.187,97	—	—	—	—	16.187,97
Particulares: Zona definida	—	—	—	—	—	—
						<u>93.229,50</u>

DENOMINACION	A	B	C	Caminos	Vías	Totales
MUELLE DEL DEPOSITO						
Servicio: Zona definida	—	—	8.329,25	13.255,00	3.440,00	25.024,25
Zona sin determinación	15.631,62	—	—	—	—	15.631,62
Particulares	—	—	3.382,50	—	—	3.382,50
						<u>44.038,37</u>
MUELLE DE LA BARCELONETA						
Servicio: Zona definida	—	—	13.780,00	8.870,00	4.740,00	27.390,00
Zona sin determinación	—	—	—	—	—	—
Particulares	—	—	—	—	—	—
						<u>27.390,00</u>
MUELLE DEL RELOJ						
Servicio: Zona definida	—	—	2.653,50	8.230,00	2.316,00	13.199,50
Zona sin determinación	21.193,50	—	—	—	—	21.193,50
Particulares	—	—	—	—	—	—
						<u>34.393,00</u>
MUELLE DE PESCADORES						
Servicio: Zona definida	—	—	586,50	3.008,00	1.192,00	4.786,50
Zona sin determinación	3.939,50	—	—	—	—	3.939,50
Particulares	—	—	—	—	—	—
						<u>8.726,00</u>
MUELLE DE BALEARES						
Servicio: Zona definida	—	—	7.640,00	4.020,00	1.260,00	12.920,00
Zona sin determinación	2.258,00	—	—	—	—	2.258,00
Particulares	—	—	—	—	—	—
						<u>15.178,00</u>

RESUMEN
DE LAS ZONAS A. R. C. CAMINOS Y VÍAS POR MUELLES PARA DETERMINAR LA
SUPERFICIE DEL PUERTO

DENOMINACION	A	B	C	Caminos	Vías	Totales
MUELLE DE LEVANTE						
Servicio: Zona definida	—	—	5.755,00	5.480,00	2.360,00	13.595,00
Zona sin determinación	21.346,00	—	—	—	—	21.346,00
Particulares	—	—	—	—	—	—
						<u>34.941,00</u>
DIQUE DEL ESTE Y ESPIGON						
Servicio:	74.857,00	—	—	—	—	<u>74.857,00</u>
						<u>74.857,00</u>
ZONA DE PLAYA BARCELONETA						
	40.000,00	—	—	—	—	<u>40.000,00</u>
						<u>40.000,00</u>
Sumas	529.809,99	1.125,53	191.939,20	218.279,00	83.860,00 Puerto 16.848,00 Particulares	1.044.493,72
SUPERFICIE ALMACENES Y TINGLADOS (Servicio)						129.679,50
SUPERFICIE EDIFICIOS (Servicio)						23.797,45
SUPERFICIE ALMACENES EDIFICIOS (Particulares)						<u>50.518,25</u>
						<u>203.995,20</u>
117.159,50 m2. de tinglados de una planta; 5.440 m2 de dos plantas y terraza y 7.080 m2. de Almacenes Generales de Comercio con cuatro plantas.						

R E S U M E N

DE LAS ZONAS A. B. C. CAMINOS Y VIAS POR MUELLES PARA DETERMINAR LA SUPERFICIE DEL PUERTO

DENOMINACION	SUPERFICIE (m2.)
Contradique	46.487,00
Muelle de Costa	44.770,00
Muelle de Poniente.	73.606,50
Muelle de San Beltrán	134.658,10
Muelle de Barcelona y Atarazanas	113.555,00
Puerta de la Paz	10.600,50
Muelle de Bosch y Alsina	51.362,00
Cercado López	13.628,50
Muelle de España	93.229,50
Muelle del Depósito	44.038,37
Muelle de la Barceloneta	27.390,00
Muelle del Reloj	34.393,00
Muelle de Pescadores	8.726,00
Muelle de Baleares	15.178,00
Varadero	13.544,00
Muelle Nuevo	44.700,75
Muelle de Cataluña	12.003,50
Muelle Occidental	6.333,50
Muelle oriental.	8.480,50
Muelle de Levante	34.941,00
Dique del Este y espigón	74.857,00
SUPERFICIE DE LOS MUELLES.	906.482,72
PLAYA DE CASA ANTUNEZ	98.011,00
PLAYA DE LA BARCELONETA	40.000,00
SUPERFICIE TOTAL	1044.493,72

7. INSTALACIONES

13 a

A.- Diques Secos

NO EXISTEN

B.- Varaderos

Situación	Propietario	N.º de rampas igual	Longitud de la rampa	Anchura	Pendiente	Calado en el extremo	C A R R O S					
							N.º	Longitud	Recorrido	Max. Tn. de buque admisible	Potencia del cabestrn.	Velocidad de izada
Muelle Pescadores	Junta de Obras del Puerto	1	225,00	9,00	4,5 %	6,00 m.	2	27,00 42,00	156,00	300 T 300 T	75 CV. 75 CV.	3,50 m/min. 3,50 m/min.
id.	id	1	200,00	2,80	4,5 %	2,80 m.	1	17,00	183,00	50 T.	25 CV.	6,00 m/min
id.	id.	1	175,00	2,80	4,5 %	2,80 m.	1	17,00	158,00	50 T.	25 CV.	6,00 m/min

C.- Astilleros

NO EXISTEN

D.- Talleres

Situación	Propietario	Servicio que presta	Dimensiones de cada una de las naves	Referencia de su maquinaria
Muelle Nuevo	Cía Transmediterránea (Talleres Nuevo Vulcano)	Reparación de buques	4.178,67 m ² . Talleres antiguos 3.309,39 m ² . Nuevos Talleres Espigón de 125 x 14,65 = 1.831,25 m ² Espigón de 100 x 14,30 = 1.430 m ² .	559 máquinas fijas y portátiles para los Talleres de ajuste, forja y de calderería.
Muelle de Levante	Transportes, Aduanas y Consignaciones, S. A.	Reparación de buques	1.500,00 m ² .	14 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares.
Muelle de Levante	Talleres del Puerto "Llastarry"	Reparación de buques	1.895,20 m ² .	20 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares.
Muelle de Levante	Francisco y José M. ^a Condeminas (Talleres Nautilus)	Reparación de buques	1.184,50 m ² .	23 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares.
Muelle del Reloj	Astilleros Cardona	Reparación de embarcaciones	Parcela de 686,29 m ² .	12 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares

Almacenes frigoríficos
NO EXISTEN

Situación	Propietario	Servicio que presta	Dimensiones de cada una de las naves	Referencia de su maquinaria
Muelle del Reloj	Astilleros Millans	Reparación de embarcaciones	Parcela de 195 m ² .	4 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares.
Muelle del Reloj	Astilleros Mare Nostrum	Reparación de embarcaciones	Parcela de 195 m ² .	5 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares.
Muelle de Cataluña	Junta de Obras del Puerto Taller de ajuste	Conservación y explotación	620,00 m ² .	18 máquinas diversas con sus medios auxiliares.
Muelle de Cataluña	Junta de Obras del Puerto Taller de Forja	Conservación y explotación	351,00 m ² .	17 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares.
Muelle de Cataluña	Junta de Obras del Puerto Taller de Calderería	Conservación y explotación	620,00 m ² .	6 máquinas de taladrar, cortar, roscar y remachar con sus medios auxiliares.
Muelle de Cataluña	Junta de Obras del Puerto Taller de Carpintería	Conservación y explotación	1.240,00 m ² .	3 sierras cintas cepilladora, stupa, torno 2 afiladoras y 1 máquina soldar sierras
Muelle de Bosch y Alsina Cercado López	Junta de Obras del Puerto Taller de Lampistería	Conservación y explotación	400,00 m ² .	1 torno, 1 sierra mecánica, 1 muela de agua, 1 muela pulidora, 1 taladradora y demás medios auxiliares.
Muelle de la Barceloneta	Junta de Obras del Puerto Taller Eléctrico	Conservación y explotación	310,00 m ² .	2 máquinas taladrar, 2 tornos, 1 fresadora, 1 limadora, 1 sierra mecánica, 1 pulidora y 2 muelas; una de esmeril y otra de agua

N O E X I S T E N

F.- Lonjas Pesqueras

Situación	Propietario	Superficie	Instalaciones con que cuenta
Muelle de Pescadores	Junta Obras Puerto	17 x 30 = 510 m ² .	1 Báscula automática de 100 Kgs. 5 Básculas automáticas de 250 Kgs. 1 Báscula de 250 Kgs. con ruedas

G - Instalaciones para preparación y envase de pescado

N O E X I S T E N

H - Casetas para industrias de pesca

Situación	Propietario	Superficie	Instalaciones con que cuenta
Muelle de pescadores	Junta Obras Puerto	Grupo de 22 casetas de 77 x 2,50 = 192,50 m ² Grupo de 8 casetas con só- nos de 28 x 2,50 = 70 m ² Grupo de 5 casetas de 12,50 x 3 = 37,50 m ² . Grupo de 3 casetas de 15,80 x 8,80 = 139,04 m ²	Para guardar los útiles y enseres de pesca de los pescadores

8. SUMINISTROS

I - Secadores

NO EXISTEN

J - Edificaciones no mencionadas en otros apartados

S i t u a c i ó n	P r o p i e t a r i o	U s o	Superficie de cada una de las plantas
Muelle de pescadores	Junta Obras del Puerto	Pósito Pescadores para depósito de pinturas y almacén para teñir redes	Edificio de una sola planta de 42 x 9 = 378 m ²

K - Otras instalaciones diferentes de las anteriores

NO EXISTEN

8. SUMINISTROS

S i t u a c i ó n	Clase de Suministro	Suministrador	Potencia, Tensión, Caudal horario, Tn./ hora y en general, capacidad que puede tener el suministro	Instalación o medios con que se cuenta para el suministro
Cuadro n.º 1 - Dique id id. id id. Transf. Grúas Muelle adosado al Rompeolas Cuadro n.º 2 - Varadero Cuadro n.º 3 Muelle Barceloneta Cuadro n.º 3 Muelle Barceloneta Aduaneta - Muelle España	Fluído eléctrico (fuerza) id id. Fluído de luz Fluído de fuerza Fluído de luz id id id id id id.	Cía. Fluído Eléctrico, S.A.	3 x 100 Amp. Alterna 2 x 400 Amp. Contínua 3 x 200 Amp. Alterna 3 x 30/5 Amp. Alta tensión 2 x 50 Amp. Contínua 2 x 50 id id. 2 x 50 id id. 10 id id.	2 Transf. 6.000 a 440 Voltios 250 KVA.
Cuadro n.º 2 - Varadero Cuadro n.º 2 - bis - Muelle Baleares C. Convertidora n.º 2 Muelle Rebaje Cuadro n.º 3 - Muelle Barceloneta id id. Cuadro n.º 4 - Muelle Depósito Cuadro n.º 5 - Muelle España Transf. Grúas Muelle España Cuadro n.º 6 - Muelle Muralla Cuadro n.º 7 - Muelle Muralla Cuadro n.º 8 - Muelle Muralla Cuadro n.º 9 - Oficinas Pta. de la Paz Cuadro n.º 10 - Oficinas Pta. de la Paz id id. Cuadro n.º 11 - Muelle Barcelona Tinglado n.º 8 - Muelle Barcelona Tinglado n.º 7 - Muelle Barcelona Tinglado n.º 6 - Muelle Barcelona Tinglado n.º 5 - Muelle Barcelona	Fluído de luz id id. Fluído de fuerza Fluído de luz id id. id id. id id. id id. Fluído de fuerza Fluído de luz id id. Fluído eléctrico luz id id. id id. Fluído de fuerza Fluído de luz id id. id id. id id. id id. id id.	Cía Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.	10 Amp. Alterna 3 x 75 id id. 3 x 50 Amp. Alta tensión 3 x 75 Amp. Alterna 3 x 75 id id. 3 x 50 id id. 3 x 125/5 id id. 3 x 50/5 Amp. Alta tensión 3 x 100 Amp. Alterna 3 x 50 id id. 3 x 50 id id. 3 x 100 id id. 3 x 100 id id. 3 x 75 Amp. Contínua 3 x 75 Amp. Alterna 3 x 20 id id. 3 x 20 id id. 3 x 20 id id. 3 x 20 id id.*	3 Grupos convertidores tipo A. E. G. 22 voltios 1.130 Amperios cada uno 2 Transf. de 6.000 a 440 Voltios 250 KVA

9. COMUNICACIONES

A. Carreteras y Canales

S i t u a c i ó n	Clase de Suministro	Suministrador	Potencia, Tensión, Caudal horario, Tn./ hora y en general, capacidad que puede tener el suministro	Instalación o medios con que se cuenta para el suministro
Tinglado n.º 4 - Muelle Barcelona id. id.	Fluído de luz Fluído de fuerza	Cía. Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.	3 x 30 Amp. Alterna 3 x 75 Amp. Contínua	
Tinglado n.º 3 - Muelle Barcelona	Fluído de luz		3 x 20 Amp. Alterna	
Tinglado n.º 2 - Muelle Barcelona	id. id.		3 x 20 id. id.	
Tinglado n.º 1 - Muelle Barcelona	id. id.		3 x 20 id. id.	
Cuadro n.º 12 - Estación Marítima E. Convertidora n.º 1 Muelle de Barcelona	id. id. Fluído de fuerza		3 x 50 id. id. 3 x 100 Amp. Alta tensión	2 Grupos convertidores a 250 voltios tipo Siemens 2.200 amp. cada uno
Paseo Estación Marítima Torre Jaime I	Fluído de luz		3 x 40 Amp. Alterna	
Dispensario - Muelle Barcelona id. id.	Fluído eléctrico luz Fluído eléctrico fuerza		2 x 15 Amp. Alterna 3 x 20 id. id.	
Cuadro n.º 13 - Muelle Poniente	Fluído eléctrico luz		3 x 75 id. id.	
Prácticos - Muelle Contradique	id. id.	Cía. General de Aguas de Barcelona, S. A.	5 id. id.	
Prolongación Muelle Costa, paso-nivel carretera Casa Antúnez-acera Campsa			Presión 1,6 atmósferas	Contador de 100 m. m.
Carretera Casa Antúnez-Muelle Poniente			3 id.	
Puerta de la Paz, Jardines Estatua de Colón			3,6 id.	
Plaza Antonio López Esquina a la Farmacia			3,4 id.	
Muelle Depósito Frente Avenida Icaria			3,6 id.	Contador de 125 m. m.
Frente Calle Ginebra al lado de los Marinos			3,6 id.	Contador de 125 m. m.
Contador Nodriza Muelle Nuevo-bajo los porches del Club Natación Barcelona			3,4 id.	Contador de 100/30

9. COMUNICACIONES

A.- Carreteras y Caminos

SITUACION	LONGITUD	ANCHO	CLASE DE PAVIMENTO
<u>DEL SERVICIO</u>			
Zona Playa Casa Antúnez	900,40	10 a 18 metros	Parte adoquinado
Muelle del Contradique	830,50	10 a 20 metros	Adoquinado
Muelle de Costa	590,00	7 a 15 metros	id.
Muelle de Poniente	1.396,00	11 a 25 metros	id.
Muelle de San Beltrán	1.525,00	10 a 20 metros	id.
Muelle de Barcelona y Atarazanas	2.255,00	11 a 16 metros	id.
Puerta de la Paz	315,00	10 a 20 metros	id.
Muelle de Bosch y Alsina	1.026,00	10 a 20 metros	id.
Cercado López	340,60	10 a 15 metros	id.
Muelle de España	2.793,00	7 a 20 metros	id.
Muelle del Depósito	1.034,00	10 a 20 metros	id.
Muelle de la Barceloneta	709,00	10 a 20 metros	id.
Muelle del Reloj	662,00	10 a 25 metros	id.
Muelle de Pescadores	140,00	12 a 30 metros	id.
Muelle de Baleares	520,00	10 a 12 metros	id.
Muelle Nuevo	350,00	15 a 20 metros	id.
Muelle de Cataluña	338,00	8 a 11 metros	id.
Muelle Oriental	260,00	10 a 13 metros	id.
Muelle de Levante	490,00	12 a 16 metros	id.
	16.474,50		
<u>DE PARTICULARES</u>			
No existen en la zona de servicios			

B.- Vías de Ferrocarril

SITUACION	L O N G I T U D		Ancho
	Permitiendo ser cruzadas por circulación de carreteras	sin permitir ser cruzadas por circulación de carreteras	
Muelle de Poniente	1.080	—	NORMAL
Muelle de San Beltrán	1.690	2.520	id.
Muelle de Barcelona y Atarazanas	2.680	1.340	id.
Puerta de la Paz	70	200	id.
Muelle de Bosch y Alsina	870	150	id.
Cercado de Antonio López	210	1.850	id.
Muelle de España	1.470	520	id.
Muelle del Depósito	170	1.290	id.
Muelle de la Barceloneta	1.230	660	id.
Muelle del Reloj	870	870	id.
Muelle de Pescadores	330	170	id.
Muelle de Baleares	290	—	id.
Muelle Nuevo	500	100	id.
Muelle Oriental	—	200	id.
Muelle Levante	150	400	id.
DE COMPAÑIAS O PARTICULARES			
Zona Playa Casa Antúnez	—	2.241	METRICA
Muelle del Contradique	370	645	id.
Muelle de Costa	450	911	id.
Muelle de Poniente	450	—	id.
Muelle de San Beltrán	750	—	id.

10.- MEDIOS MECANICOS EN TIERRA

17

A.- Grúas

SITUACION: MUELLE	PROPIETARIO	N.º de Unida- des	Tipo marca y ancho de vía	Energía que emplea	Longitud recorrido en que se puede mover	Capacidad de elevación			Rendimiento por unidad en condicio- nes medias de funcionamiento	Estado de uso en que se encuentra
						Potencia	Alcance en cada caso	Altura sobre el nivel de B. M. V. E.		
Poniente	Junta del Puerto	6	Pórtico Babcock y Wilcox 4,44 m.	C. 220	50 m.	3/6 Tn.	17,50 m. 17,50 m.	20,— m.	150 Tn/hora	Regular
San Beltrán	id.	10	id.	C 220	50 m.	3/6 Tn.	17,50 m. 17,50 m.	20,— m.	150 Tn hora	id.
Barcelona (Sur)	id.	4	id.	C 220	50 m.	3/6 Tn	17,50 m. 17,50 m	20,— m.	150 Tn hora	id.
Barcelona (Norte)	id.	3	id.	C. 200	50 m.	3/6 Tn.	17,50 m. 17,50 m.	20,— m.	150 Tn/hora	id.
España	id.	8	Pórtico MACOSA 4,44 m.	A. T. 440	50 m.	3/6 Tn.	20,— m. 10,— m.	18,— m.	150 Tn/hora	Bueno
Rompeolas	id.	6	id.	A T. 440	50 m.	3/6 Tn.	20,— m. 10,— m.	18,— m.	150 Tn/hora	id.
Bosch y Alsina	id.	8	Semipórtico Const. Electrom. Planas y Flanquer 10,27 m.	C. 220	200 m.	3 Tn.	7,40 m	17,60 m.	75 Tn/hora	Regular
Barceloneta	id.	8	Semipórtico Maqta. Naval y Terrestre 10,27 m.	C. 220	150 m.	2 Tn.	9,— m.	16,50 m.	50 Tn/hora	id.
Almacenes Grales de Comercio	id.	2	Semipórtico 3,40 m.	C. 220	80 m.	1,5 Tn	9,— m.	23,70 m.	30 Tn/hora	id.
Muelle Nuevo	Talleres Nuevo Vulcano	2	Pórtico E. Graset, S. A. 8 m.	Eléctrica	100 y 125	15 Tn.	27,50 m.	45,00 m.	60 Tr./hora	Bueno

II.- MATERIAL FLOTANTE

A.- Dragas

B.- Material móvil ferroviario

NO EXISTE

C.- Remolcadores

C.- Otros materiales auxiliar de carga y transporte

PROPIETARIO	N.º	Clase del material	Energía que emplea	Potencia	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga según el caso	Estado de uso en que se encuentra
Unión Española de Explosivos	1	Puente para carga de potasa	Electricidad	13 HP.	120 Tns/. por hora	Buen estado
Explotaciones Potásicas, S. A.	1	id.	id.	20 HP.	120 Tns/. por hora	id.
Minas de Potasa de Suria	1	Puente metálico movable	id.	2 HP.	100 Tns/. por hora	id.

11.- MATERIAL FLOTANTE

18

A.- Dragas

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Eslora	Manga	Puntal	Capacidad de cantara o de cangilones	Rendimiento medio de trabajo	Estado uso en que se encuentra
	Junta de Obras del Puerto	Rosario	Carbón Vapor	Vapor 600 H. P.	35 m.	9	1,5	60 dm3. cada uno	240 m3. día	Mal estado

B - Remolcadores

Nombre	PROPIETARIO	Tipo	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Eslora	Manga	Puntal	Desplazamiento	Capacidad de suministro o lanzamiento de agua en su caso	Estado de uso en que se encuentran
Llobregat	Junta de Obras del Puerto	—	Carbón	350 cv.	30	7	3	200 Tn	6 mangueras de 70 mm. Ø 6 mangueras de 45 mm. Ø 5 mangueras de achique e inundación de 90 mm. Ø	Bueno
Besós	id.	—	id.	350 cv.	30	7	3	200 Tn	6 mangueras de 70 mm. Ø 6 mangueras de 45 mm. Ø 5 mangueras de achique e inundación de 90 mm. Ø	Malo
Setantí	id	—	id.	40 cv.	23	5	2	60 Tn.	—	Bueno
Ligera	id.	—	id	20 cv.	14	3	1	14 Tn.	—	id.
Montcabrer	Remolcadores de Barcelona, S. A.	—	fuel-oil	660 cv.	31	8	3,30	223 Tn.	33 m3/ hora	id.
Montblanch	id.	—	gas-oil	800 cv.	30	7,50	3	105 Tn	10 m3/ hora	id.
Montserrat	id.	—	id.	900 cv.	23	6,30	2	83 Tn.	10 m3/ hora	id.
Moncada	id.	—	id	250 cv.	20	6,00	2,20	64 Tn	10 m3/ hora	id.
Cataluña	id.	—	Carbón	250 cv.	24	7	3	74 Tn.	100 m3/ hora	id.
Montjuich	Fomento de Obras y Construcciones, S. A.	—	Vapor	280 cv.	21,40	4,84	2,09	74,92 Tn.	—	Regular
Exluvigis	id.	—	id	60 cv.	17,40	4,95	2,04	38,52 Tn.	—	id.
Nicolás	Cubiertas y Tejados, S. A.	—	id.	50 cv.	17,24	4,46	1,80	28,50 Tn.	—	Bueno

C - Gánguiles, Gaborras Barcazas

Nombre	PROPIETARIO	Tipo	Energía que emplea en autopropulsión	Maquinaria y su potencia	Eslora	Manga	Puntal	Capacidad de cántara y desplazamiento	Estado de uso en que se encuentran
<u>GANGUILES</u>									
Número 1	Junta de Obras del Puerto	—	—	—	25 m.	5,20 m.	2,65 m.	27 Tn. y 80 Tn.	Regular
Número 2	id.	—	—	—	25 m.	5,20 m.	2,65 m.	27 Tn. y 80 Tn.	id.
Número 3	id.	—	—	—	19,10 m.	4,49 m.	2,35 m.	20 Tn. y 60 Tn.	id.
Fomento N.º 2	Fomento de Obras y Construcciones	—	—	—	25,40 m.	6,40 m.	3,00 m.	143,45 Tn.	Bueno
Fomento N.º 3	id.	—	—	—	25,40 m.	6,30 m.	2,80 m.	144,58 Tn.	id.
Victor	Cubiertas y Tejados, S. A.	—	—	—	22,40 m.	7,22 m.	2,60 m.	80 Tn.	id.
<u>BARCAZAS</u>									
Número 2	Junta de Obras del Puerto	—	—	—	25,00 m.	9,60 m.	1,96 m.	200 Tn.	Regular
Número 3	id.	—	—	—	25,00 m.	9,60 m.	1,96 m.	200 Tn.	id.
Número 4	id.	—	—	—	23,40 m.	9,70 m.	1,96 m.	200 Tn.	id.
Número 5	id.	—	—	—	23,40 m.	9,70 m.	1,96 m.	200 Tn.	id.
Balancín N.º 8	Fomento de obras y Construcciones	—	—	—	27,90 m.	6,91 m.	2,06 m.	117,02 Tn.	id.
<u>BARCAZA VOLQUETE</u>									
Carmen	Cubiertas y Tejados, S. A.	—	—	—	19,00 m.	5,60 m.	1,80 m.	100,00 Tn.	Bueno

D - Grúas Flotantes

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Maquinaria y su potencia	Características del casco	Capacidad de elevación de la grúa			Estado de uso en que se encuentra
						Potencia	Alcance	Altura s/. nivel del mar	
Esperanza	Junta de Obras del Puerto	—	carbón	Máquina vapor 35 HP.	Acero	80 Tn.	8,5 m.	19 m.	Bueno
Montserrat	id.	—	gas-oil	Motor 30 HP.	Madera	30 Tn.	8 m.	18 m.	Bueno
Dolores	id.	—	carbón	Máquina vapor 8 HP.	Madera	25 Tn.	4 m.	10 m.	En reparación
Barcaza grúa	id.	—	carbón	Máquina vapor 5 HP.	Madera	4 Tn.	5 m.	5 m.	Bueno

E.- Diques Flotantes

PROPIETARIO	Eslora		Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional	Maquinaria y su potencia	Armamento de que dispone	Estado de uso en que se encuentra
	Exterior	Interior	Exterior	Interior	Exterior	Interior				
Junta de Obras del Puerto								6 calderas a 75 HP.	—	1er. tercio vida
3 secciones	111,4	111,4	18,70	13,70	13,00	5,70	6.000			
1 sección en reparación.								6 máquinas a 65 HP.		

F.- Otros medios auxiliares

NO EXISTEN

12.- DATOS PARA UNA VALORACION DEL PUERTO EN DOMINIO NACIONAL Y USO PUBLICO

A.- Valoración estimada en Ptas. de 1.958, del puerto, en su situación en 31 de Diciembre de 1.958

Obras de Defensa, Infraestructura y rellenos. (Detalle Memoria 1958)

Obras de defensa	481.740.000	
Dragados	154.920.000	
Rellenos	128.980.000	765.640.000,00

Obras e instalaciones en la superestructura (Detalle Memoria 1958)

Muelles.	408.090.000	
Tinglados y almacenes.	266.959.000	
Vías férreas	87.105.000	
Caminos	61.118.000	
Red de distribución de aguas.	9.800.000	
Red de distribución de energía eléctrica	4.000.000	
Edificios varios	132.554.000	969.626.000,00

Armamento. (Detalle Memoria 1958)

Dique flotante y deponente	226.700.000	
Varadero	9.400.000	
Cabrias, remolcadores y material flotante.	53.900.000	
Buzos	300.000	
Maquinaria de talleres.	10.000.000	
Siguen las sumas	300.300.000	1.735.266.000,00

	Sumas anteriores	300.300.000	1.735.266 000,00
Taller de bloques		6.000 000	
Básculas		1.848 000	
Balizamiento		4.400.000	
Grúas eléctricas		164 000.000	
Defensa		<u>3.600 000</u>	<u>480.148.000,00</u>

VALOR TOTAL DEL PUERTO EN SU SITUACION EN 31 DICIEMBRE 1958 INCLUIDO SOLO EL DE LAS OBRAS TERMINADAS EN ESTA FECHA 2.215.414.000,00

partido hasta 31 de diciembre de 1958, en obras en ejecución en esta fecha desde el comienzo de las mismas 75.389.955,80

VALOR TOTAL DEL PUERTO EN SU SITUACION EN 31 DICIEMBRE 1958 INCLUIDO LO INVERTIDO HASTA ESA FECHA EN OBRAS EN EJECUCION 2.290 803.955,80

Invertido durante el año 1959 en obras e instalaciones terminadas en ese año 12.950.107,30

invertido durante el año 1959 en obras e instalaciones que todavía estén en ejecución en 31 diciembre de ese año. 36.435.396,22

Capitalización de los gastos de Conservación ordinaria:

Cantidades anuales para conservación ordinaria.

Dragados de mantenimiento	No hay
Otras obras de conservación y reparación ordinarias.	<u>21.994.921,53</u>
A anualidad de conservación.	<u>21.994.921,53</u>

Capitalización de los gastos de conservación ordinaria

(al 4 % de interés simple) 549.873.038,25

Invertido en los diferentes años anteriores al 1959, a partir de 1 de enero 1959

En el año 19	Pesetas
En el año 19	»
En el año 19	»

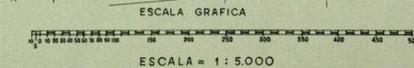
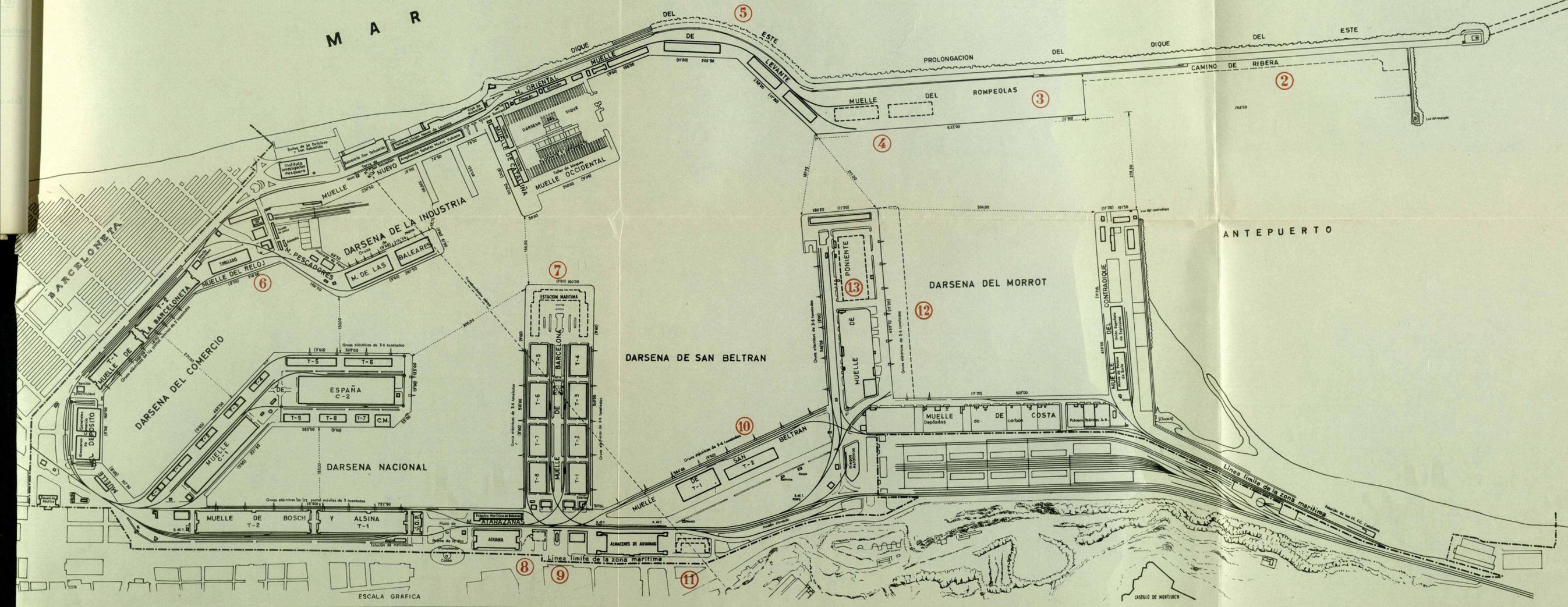
a.- Este apartado E. no puede producirse en la Memoria correspondiente a 1959.

PUERTO DE BARCELONA

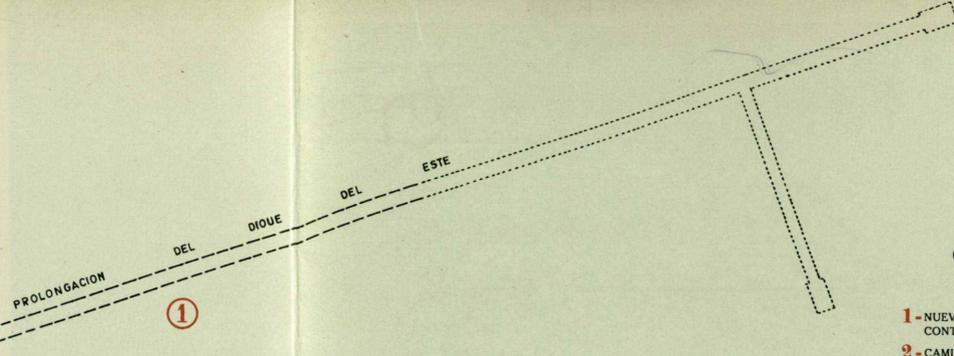


M E D I T E R R A N E O

M A R

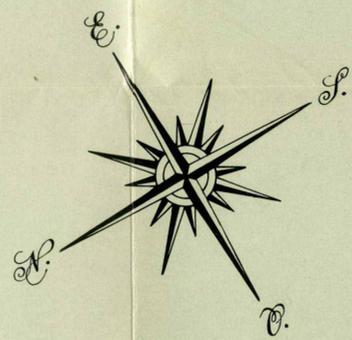


LAS COTAS DE SONDEO ENTRE PARÉNTESIS INDICAN EL CALADO DE LOS MUELLES
 LAS COTAS SIN PARÉNTESIS INDICAN LONGITUDES DE PARAMENTO DE MUELLES

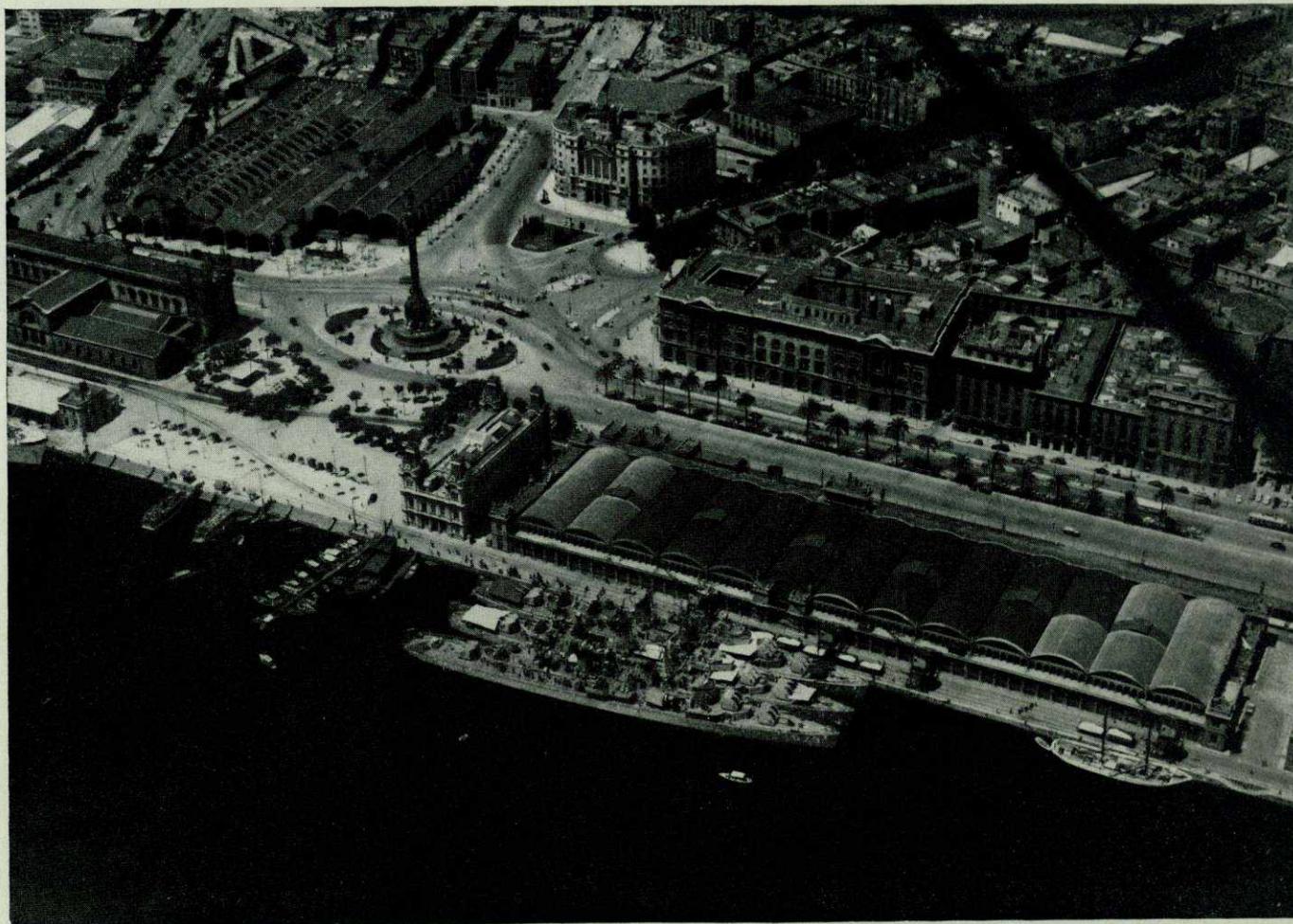


OBRAS EN CONSTRUCCION

- 1- NUEVA PROLONGACION DEL DIQUE DEL ESTE Y NUEVO CONTRADIQUE.
- 2- CAMINO DE RIBERA EN LA DARSENA DE BUQUES INACTIVOS DEL PUERTO.
- 3- TERMINACION DE LAS OBRAS DEL MUELLE DEL ROMPEOLAS (ADOSADO A LA PROLONGACION DEL DIQUE DEL ESTE) 1.ª ETAPA.
- 4- TRASLADO DEL TINGLADO N.º 1 DEL MUELLE DE BALEARES AL DEL ADOSADO AL ROMPEOLAS.
- 5- REPOSICION DE LA DEFENSA EN EL TRAMO DE LA REDONDA DEL DIQUE DEL ESTE.
- 6- PAVIMENTACION DE LA ZONA DE SERVICIOS DEL MUELLE DEL RELOJ.
- 7- AMPLIACION DE LA ESTACION MARITIMA DEL MUELLE DE BARCELONA.
- 8- EDIFICIO DE LOS SERVICIOS DE CONTRA-INCENDIOS Y VIVIENDAS EN EL MUELLE DE BARCELONA.
- 9- PAVIMENTACION DE LA ZONA DE SERVICIOS DEL PUERTO EN LA ENTRADA DEL MUELLE DE BARCELONA.
- 10- ADOQUINADO DE LA ZONA DE SERVICIOS DEL MUELLE DE SAN BELTRAN.
- 11- BLOQUE DE 50 VIVIENDAS PARA EL PERSONAL OBRERO DEL PUERTO.
- 12- ENSANCHE DEL MUELLE DE PONIENTE, SUR.
- 13- TINGLADO EN EL MUELLE DE PONIENTE.



BARCELONA MAYO 1960
 EL INGENIERO DIRECTOR.



Vista aérea del Puerto de Barcelona, Puerta de la Paz y Muelle de Bosch y Alsina



Puerto de Barcelona. — Dársena de carenado, con el Dique Flotante y deponente

III.- CONCESIONES

1. "Concesiones adjudicadas antes de empezar el año y que están vigentes"

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	CONCESIONARIO	Canon unitario anual	Importe anual Pesetas
<u>MUELLE DEL CONTRADIQUE</u>				
Parcela de 50 x 27 m. = 1.350 m ² para construir un tinglado para depósito de sales potásicas.	O. M. 20-11-30	Unión Española de Explosivos, S. A.	24,00 Ptas/m ² .	32.400,00
Parcela de 40x27 m.=1.080 m ² . para ampliación del tinglado.	O. M. 4-9-33		24,00 Ptas/m ²	25.920,00
Parcela de 618,63 m ² para ampliación del tinglado.	O. M. 6-2-41		24,00 Ptas/m ² .	14.847,12
Parcela de 90,70 x 27,85 m. = 2.526 m ² . para construir un tinglado para sales potásicas.	O. M. 16-1-26	Minas de Potasa de Suria, S. A.	24,00 Ptas/m ² .	60.624,00
Parcela de 210,62 m ² . para instalar elementos de descarga.	O. M. 17-11-42		24,00 Ptas/m ²	5.054,88
Parcela de 100 x 31,40 m = 3.140 m ² para construir un tinglado para depósito de sales potásicas.	O. M. 8-3-58	Explotaciones Potásicas, S. A.	24,00 Ptas/m ² .	75.360,00
<u>MUELLE DE COSTA</u>				
Parcela de 59,55 x 50 m. = 2.977,50 m ² . para construir un tinglado para depósito de sales potásicas.	O. M. 24-6-35	Potasas Ibéricas, S. A.	24,00 Ptas/m ² .	71.940,00
536 m. l. de vías apartadero.	O. M. 24-6-35		10,00 Ptas/m. l.	5.360,00
Instalaciones de tubería para la conducción de combustibles líquidos de 2.599,40 m. l. y 4 arquetas.	O. M. 23-7-54	C. A. M. P. S. A.	2,00 Ptas/m. l.	5.198,80
Parcela de 635 m ² para la ampliación de la factoría en el Andén de Costa.	O. M. 19-2-46		500,00 Ptas. una	2.000,00
387,69 m l. de vía para la instalación de un apartadero en el Andén de Costa.	O. M. 15-1-31		10,00 Ptas m ² .	6.350,00
<u>MUELLE DE SAN BELTRAN</u>				
Parcela de forma irregular de 1.659,37 m ² . destinada a la instalación de depósitos de betún asfáltico	O. M. 8-3-34	Productos Asfálticos, S. A.	24,00 Ptas m ² .	39.824,88
170 metros lineales de vía.			10,00 Ptas/m l.	1.700,00
230 metros lineales de tubería			2,00 Ptas/m l.	460,00
Instalación de un tercer tanque de 1.000 m ³ . destinado a depósito de betún asfáltico.	O. M. 4-9-58	Ministerio de Agricultura	12.746,70 Ptas P. A.	12.746,70
Para establecimiento de una Estación de desinfección de 192 m ² .	O. M. 30-6-51		No abarca canon	—

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	CONCESIONARIO	Canon unitario anual	Importe anual Ptas.
<p align="center"><u>PUERTA DE LA PAZ</u></p> <p>Kiosco Bar que consta de una planta de sótanos de 30 m². y la planta de servicios de 60 m². superficie de 30 m² de terraza cubierta y 500 m² de terraza descubierta.</p>	O M 30-12-58	D Agustín Duat Sala	124.000 Ptas. P. A.	124.000,00
<p align="center"><u>MUELLE DEL DEPOSITO</u></p> <p>Almacenes Generales de Comercio (parte Sur del edificio) comprendiendo sus instalaciones interiores de manipulación de mercancías, y las superficies de andenes y vías en uso exclusivo, con una superficie total de 1.250 m².</p>	23-5-57	Contratación de Empréstitos Obras y Servicios, S. A. (C E O. S A)	430.000 Ptas. P. A.	430.000,00
Edificio para Dispensario de obreros portuarios de 229,54 m ²	25-6-40	Sección de Trabajos Portuarios	15,00 Ptas. P. A.	15,00
Instituto Náutico del Mediterráneo de 1.480 m ² .	27-4-29	Instituto Náutico del Mediterráneo	5,00 Ptas. P. A.	5,00
<p align="center"><u>MUELLE DEL RELOJ</u></p>				
Casa del Marino de 500 m ²	10-9-29	Caja Central de Crédito Marítimo Pesquero	50,00 Ptas. P. A.	50,00
<p align="center"><u>MUELLE DE PESCADORES</u></p>				
<p>Mercado de pesca que ocupa una superficie de 30 x 16 m. = 480 m², una superficie cubierta en pórticos de 60 x 10 m = 600 m², otra cercada en patio de 280 m² y, una última, protegida en marquesinas de 140 m². formando un total de 1.500 m².</p>	Orden de la Dirección General de Puertos y Señ Mar de 30-9-41	Pósito de Pescadores de Barcelona	3.500 Ptas. P. A.	3.500,00
<p align="center"><u>MUELLE NUEVO</u></p>				
Talleres antiguos para la reparación de buques de 2.738,67 m ² .	Convenio 21-10-05	Talleres Nuevo Vulcano	24,00 Ptas/m ² .	65.728,00
Ampliación de los talleres antiguos de 1.440 m ² .	R. O. 19-12-30		24,00 Ptas/m ² .	34.560,00
Edificio con destino a un nuevo taller de 3.200 m ² .			24,00 Ptas/m ² .	76.800,00
Muro de los nuevos talleres en todo su contorno de 109,32 m ² .	R O 22-9-31	Talleres Nuevo Vulcano	24,00 Ptas/m ² .	2.625,36
Vía transversal de 28,50 m l			2,00 Ptas/m. l.	570,00

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	CONCESIONARIO	Canon unitario anual	Importe anual Ptas.
<p>Dos espigones de 3 261,25 m2. de longitud. Zona frente a los nuevos talleres, de 160,85 x 12 = 1.930 m2. Superficie de flotación afecta a las instalaciones: 15.450 m2. Edificio Casino, de 110 x 32 m = 3 520 m2. Terraza adosada al Casino, de 800 m2. Bolera y otros servicios contiguos a la playa, de 400 m2. Piscina "La Deliciosa" playa, de 576 m2. Piscina de caballeros, playa, de 496 m2. Piscina familiar y 2 piscinas infantiles, de 1.602 m2. 916 casetas en la playa: 630 m2</p>	<p>O. M. 4-4-46</p> <p>Concesión revisada por O. M. 22-10-58</p>	<p>Talleres Nuevo Vulcano</p> <p>Baños y Deportes Marítimos, S. A</p>	<p>24,00 Ptas/m2. 24,00 Ptas/m2. 1,00 Ptas/m2 24,00 Ptas/m2. 24,00 Ptas/m2 24,00 Ptas/m2. 24,00 Ptas/m2. 24,00 Ptas/m2. 24,00 Ptas/m2.</p>	<p>78.270,00 46.320,00 15.450,00 84.480,00 19.200,00 9.600,00 13 824,00 11.904,00 38.448,00 15 120,00</p>
<p>Edificio de 64 x 40 m. = 2.560 m2., para Laboratorio Central de Investigaciones Científicas.</p>	<p>O. M. 29-3-55</p>	<p>Instituto de Investigaciones Pesqueras</p>	<p>Sin imposición de canon hasta de lo que resulte de la información de la propiedad de los terrenos.</p>	
<p>Parcela de 1.262 m2 donde se halla ubicado el Club de Natación Barcelona.</p>	<p>O. G. 13-4-29</p>	<p>Club de Natación Barcelona</p>	<p>1,50 Ptas/m2.</p>	<p>1 893,00</p>
<p>Parcela de 55 m2. destinada a retretes y a escalinatas de acceso a la Playa Sur del Nuevo Vulcano.</p>	<p>O. G. 8-12-15</p>		<p>120 Ptas. P. A.</p>	<p>120,00</p>
<p><u>CANAL DE ENTRADA AL PUERTO</u> 60 viveros de mejillones</p>	<p>R. O. 22-8-28</p>	<p>Unión Mejillones</p>	<p>1 200 Ptas cada uno Por O. M. de 27-5-59 Abona un canon diario de 60,00 Pesetas.</p>	<p>93 960,00</p>

2 "Concesiones adjudicadas en el año"

OBJETO DE LA CONCESION	Fecha en que fue concedida	CONCESIONARIO	Canon unitario anual	Importe anual Ptas.
Instalación de 2 centrales móviles de 5.000 Kw. y una flotante de 9.000 Kw. ocupando una parcela de 2.543 m ² . y 40 m. de línea de atraque, en el muelle del contradique.	O. M. 8-1-59 Modificada 24-6-59	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	Parcela 24,00 Ptas/m ² . Atraque 182,50 Ptas/m. l. Explotación 6,00 Ptas/Kw.	61.032,00 7.300,00 114.000,00
Instalación de un volcador de vagones para sales potásicas, ocupando una parcela de 253 m ² . en el muelle del Contradique	O. M. 16-11-59	Explotaciones Potásicas, S. A.	24,00 Ptas/m ² . Explotación 16.000 Ptas. P. A.	6.072,00 16.000,00
Instalación de una estación de bombeo y canalización para la refrigeración de la Central térmica de la calle de Mata, ocupando una parcela de 1.300 m ² en el muelle de San Beltrán	O. M. 10-9-59	Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.	24,00 Ptas/m ² . Explotación 60.000 Ptas. P. A.	31.200,00 60.000,00
57,00 m. l. de tubería para captación de agua de la mar, con destino al Acuario del edificio ubicado en el muelle Nuevo para Laboratorio Central de Investigaciones Científicas	O. M. 24-2-59	Instituto de Investigaciones Pesqueras	5,00 Ptas/m. l.	285,00
Parcela de forma irregular de 1.971,22 m ² . para instalar tres depósitos de betún asfáltico, en el muelle de Poniente.	O. M. 28-1-59 Rectificada 24-6-59	Productos Asfálticos, S. A.	24,00 Ptas/m ² Además abonará 5,00 Ptas. por cada tonelada de pro- ductos a granel con un importe mínimo 50.000 Ptas. anuales.	47,309,28

MOVIMIENTO DE BUQUES

IV. ESTADISTICA DE TRAFICO

1. Pasajeros

A. Distribución por meses

M E S E S	E N T R A D O S					S A L I D O S					TRANSITO
	Bahía	Interinsular	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	Bahía	Interinsular	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	
ENERO	2.323	—	6.498	131	495	2.840	—	6.547	94	966	10.000
FEBRERO	3.058	—	4.274	87	348	3.737	—	5.129	82	977	8.001
MARZO	9.198	—	8.730	209	674	11.240	—	11.685	397	650	8.617
ABRIL	17.265	—	10.723	447	853	21.101	—	9.867	294	735	9.075
MAYO	33.980	—	13.110	245	1.623	41.525	—	14.057	294	565	8.908
JUNIO	50.100	—	14.025	202	767	59.431	—	16.661	196	609	9.985
JULIO	57.788	—	22.688	336	1.273	70.628	—	29.628	381	1.223	9.813
AGOSTO	47.162	—	35.324	645	1.117	57.642	—	32.824	955	770	13.953
SEPTIEMBRE	29.685	—	26.390	421	463	36.299	—	20.637	1.151	1.002	10.934
OCTUBRE	13.115	—	12.776	249	664	16.033	—	11.659	124	2.047	7.970
NOVIEMBRE	7.786	—	6.643	142	352	9.524	—	6.632	188	2.089	6.867
DICIEMBRE	11.087	—	6.302	133	594	13.546	—	7.032	109	1.043	5.269
SUMAS	282.547	—	167.483	3.247	9.223	343.546	—	172.358	4.265	12.676	109.392
TOTALES		Sin el pasaje de bahía o local			179.953		Sin el pasaje de bahía o local			189.299	

2. MOVIMIENTO DE BUQUES

22

A. Buques Entrados en el Año

a/. Distribución por Clases de Navegación

CLASES DE NAVEGACION		TOTALES EN EL AÑO		M E R C A N T E S							
		GUERRA	MERCANTES	A V A P O R			M O T O N A V E S			VELEROS	
				T. ≤ 2.000	2.000 < T. T. ≤ 7 000	T. > 7 000	T. ≤ 2000	2.000 < T. T. ≤ 7 000	T. > 7.000		
NACIONALES	CABOTAJE	N.º	3.345	—	—	—	650	1.067	110	1.518	
		T. R. B.	5.458.954	—	—	—	386.331	4.001.913	880.344	190.366	
	GRAN CABOTAJE	N.º	309	—	—	—	189	112	8	—	
		T. R. B.	528.076	—	—	—	132.719	333.100	62.257	—	
	ALTURA	N.º	118	—	—	—	7	74	37	—	
		T. R. B.	811.441	—	—	—	6.583	358.798	446.060	—	
	TOTAL NACIONAL	GUERRA	N.º	12							
			T. Desplazamiento	26.245							
MERCANTES		N.º	3.772	—	—	—	846	1.253	155	1.518	
		T. R. B.	6.798.471	—	—	—	525.633	4.693.811	1.388.661	190.366	
EXTRANJEROS	GRAN CABOTAJE	N.º	536	—	—	—	397	130	9	—	
		T. R. B.	860.235	—	—	—	328.340	370.232	161.663	—	
	ALTURA	N.º	561	—	—	—	4	142	415	—	
		T. R. B.	6.405.644	—	—	—	5.961	772.767	5.626.916	—	
TOTAL EXTR.	GUERRA	N.º	120								
		T. Desplazamiento	1.172.800								
	MERCANTES	N.º	1.097	—	—	—	401	272	424	—	
	T. R. B.	7.265.879	—	—	—	334.301	1.142.999	5.788.579	—		

b/. Distribución por Banderas

	C A B O T A J E		GRAN CABOTAJE		A L T U R A		T O T A L	
	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.
ESPAÑA	3.345	5.458.954	309	528.076	118	811.441	3.772	6.798.471
ALEMANIA	—	—	85	111.316	2	6.992	87	118.308
ARGENTINA	—	—	—	—	5	49.333	5	49.333
BELGICA	—	—	2	2.862	—	—	2	2.862
BRASIL	—	—	—	—	11	59.364	11	59.364
BULGARIA	—	—	1	2.709	—	—	1	2.709
COSTA RICA	—	—	1	269	—	—	1	269
DINAMARCA	—	—	13	21.499	4	20.254	17	41.753
EGIPTO	—	—	5	24.012	—	—	5	24.012
ESTADOS UNIDOS	—	—	—	—	152	1.240.684	152	1.240.684
FINLANDIA	—	—	7	15.402	—	—	7	15.402
FRANCIA	—	—	1	86	60	760.479	61	760.565
GRAN BRETAÑA	—	—	68	121.461	26	413.374	94	534.835
GRECIA	—	—	10	8.872	8	28.952	18	37.824
HOLANDA	—	—	141	75.607	48	484.908	189	560.515
ITALIA	—	—	69	111.453	178	2.890.014	247	3.001.467
ISRAEL	—	—	3	14.135	1	9.920	4	24.055
JAPON	—	—	—	—	12	103.840	12	103.840
LIBANO	—	—	3	8.156	—	—	3	8.156
LIBERIA	—	—	—	—	6	51.693	6	51.693
MARRUECOS	—	—	1	494	—	—	1	494
NORUEGA	—	—	44	103.877	20	114.152	64	218.029
PANAMA	—	—	6	12.721	1	1.497	7	14.218
POLONIA	—	—	12	28.298	—	—	12	28.298
PORTUGAL	—	—	1	4.455	1	5.503	2	9.958
SUECIA	—	—	38	71.094	15	97.075	53	168.169
SUIZA	—	—	3	879	1	6.205	4	7.084
TURQUIA	—	—	21	118.760	—	—	21	118.760
YUGOESLAVIA	—	—	1	1.818	10	61.405	11	63.223
	3.345	5.458.954	845	1.388.311	679	7.217.085	4.869	14.064.350

C. Distribución por Tipos de Buques

BUQUE	TANQUE		CARGA		PASAJE	
	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.	N.º	T. R. B.
NACIONALES	167	975.390	2.827	2.167.269	778	3.655.812
EXTRANJEROS	16	139.769	791	2.721.211	290	4.404.899
TOTALES	183	1.115.159	3.618	4.888.480	1.068	8.060.711

D. Características del Mayor Buque Entrado

BUQUE	NOMBRE	BANDERA	T. R. B.	ESLORA M.	CALADO M.
El mayor de ESLORA y el de mayor CALADO	CARONIA	Inglesa	34.172	218	9,63

B. Embarcaciones de Pesca

EMBARCACIONES	TOTAL	ALTURA	BAJURA
MATRICULADAS EN 31 DE DICIEMBRE			
N.º	80	—	80
R. T. B.	—	—	—
TRIPULANTES	882	—	882
CON BASE EN EL PUERTO			
N.º	139	—	139
T. R. B.	1.453	—	1.453
TRIPULANTES	882	—	882

C. Embarcaciones Particulares y de Recreo conTonelaje Menor de 25 Toneladas

EMBARCACIONES	TOTAL
MATRICULADAS EN 31 DE DICIEMBRE	
N.º	168
T. R. B.	972

3. MERCANCIAS

A. Descargadas en el Año

MERCANCIAS	TOTAL		POR CARRETERA	POR FF C.C.	POR MAR			
	TONELADAS	%			TOTAL MAR	CABOTAJE	GRAN CABOTAJE	ALTURA
TOTAL descargado	Tns. 3.339.211		403.382	359.411	2.576.418	1.992.100	285.051	299.267
	%		12'1	10'8	77'1			
<u>GRANELES</u> Instal. Especial								
POTASAS	308.809	9'2	—	308.809	—	—	—	—
<u>FLUIDOS</u> por Inst. Especial								
PETROLEOS	798.705	24'0	—	—	798.705	767.524	429	30.752
<u>MERCANCIA GENERAL</u> TOTAL	2.231.697	66'8	—	—	—	—	—	—
Carbón Mineral	534.424	16'0	—	—	534.424	525.292	9.132	—
Minerales y Piritas	143.368	4'3	—	—	143.368	121.027	20.799	1.542
Piritas quemadas	49.625	1'5	49.625	—	—	—	—	—
Sal común	74.410	2'2	—	—	74.410	74.410	—	—
Arcillas	56.037	1'7	—	—	56.037	56.037	—	—
Fosfatos y Superfosfatos Naturales de Cal	97.599	2'9	—	—	97.599	4.567	93.032	—
Algodón	61.836	1'9	—	—	61.836	289	20.258	41.289
Cereales	58.116	1'7	—	—	58.116	10.054	—	48.062
Maderas	43.169	1'3	7.132	1.174	34.863	28.351	6.512	—
Abonos	33.749	1'0	28.080	5.204	465	465	—	—
Cementos	186.454	5'6	178.330	8.124	—	—	—	—
Resto de Mercancías	892.910	26'7	140.215	36.100	716.595	404.084	134.889	177.622

B. Cargadas en el Año

MERCANCIAS	TOTAL		POR CARRETERA	POR FF C.C.	P O R M A R			
	TONELADAS	%			TOTAL MAR	CABOTAJE	GRAN CABOTAJE	ALTURA
Tns. TOTAL en el año	3.461.627		2.281.907	215.669	Tfco. 824.240 Avto. 139.811 964.051	380.410	326.274	117.556
%			65'9	62'0	27'9			
<u>GRANELES</u> Instal. Especial POTASAS	308.809	8'9	—	—	308.809	16.370	212.128	80.311
<u>FLUIDOS</u> Instal. Especial PETROLEOS	Tfco. 798.705 Avto. 52.378	23'1	722.283	42.300	34.122	34.097 52.378	25	—
<u>MERCANCIA GENERAL</u>	2.354.113	68'0						
Carbón Mineral	534.424	15'4	463.780	60.500	10.144	10.144	—	—
Minerales y Piritas	143.366	4'2	125.045	18.000	321	321	—	—
Piritas quemadas	49.625	1'4	—	—	49.625	—	49.625	—
Sal común	74.410	2'2	68.850	5.560	—	—	—	—
Arcillas	56.037	1'6	51.757	4.280	—	—	—	—
Fosfatos y Sup. Nat. de Cal	97.599	2'8	91.145	6.454	—	—	—	—
Cereales	59.746	1'7	13.016	45.100	1.630	1.630	—	—
Algodón	61.836	1'8	59.036	2.800	—	—	—	—
Maderas	43.717	1'3	22.403	6.460	14.854	14.252	394	208
Abonos	33.656	1'0	212	—	33.444	33.444	—	—
Cementos	186.454	5'4	—	—	186.454	186.454	—	—
Resto de Mercancías	873.432	25'2	664.380	24.215	184.837	83.698	64.102	37.037
Avto. de buques Total	139.811	4'0	—	—	—	—	—	—
Petrolíferos	52.378	1'5	—	—	52.378	—	—	—
Agua	87.433	2'5	—	—	87.433	—	—	—

C. Clasificación por Nacionalidades del Toneloje

Total del Tráfico en el Año

NACIONALIDAD	ENTRADAS	S A L I D A S				
		MERCANCIAS	A V I T U A L L A M I E N T O S			
			T O T A L	PETROLIFEROS	CARBON MINERAL	A G U A
ESPAÑA	1.992.100'530	380 409'898	107.252	51 928	—	55.324
AFRICA (Estados y posesiones del Continente menos Egipto)	138.304'776	3.057'189	31	—	—	—
ALEMANIA	18.925'524	21.964'043	591	4	—	587
ARABIA	0'276	311'241	—	—	—	—
ARGENTINA	2.216'917	546'443	1.170	—	—	—
AUSTRALIA	—	118'925	—	—	—	—
BELGICA	6 688'355	48.735'235	—	—	—	—
BIRMANIA	780'375	—	—	—	—	—
BRASIL	2.396'109	2.762'759	133	—	—	133
BULGARIA	61'840	—	—	—	—	—
CANADA	1.841'404	548'679	—	—	—	—
CEILAN	377'037	14'323	—	—	—	—
COLOMBIA	0'032	414'681	—	—	—	—
COSTA RICA	—	29,423	—	—	—	—
CUBA	1.889'696	3.953'773	—	—	—	—
CURASAO	11.871'289	63'282	—	—	—	—
CHILE	78'376	4.239'152	—	—	—	—
CHINA	100'859	335'428	—	—	—	—
CHIPRE	—	93.887	—	—	—	—
DINAMARCA	871'605	114'512	100	—	—	100
ECUADOR	2'999	131'141	—	—	—	—
EGIPTO	10.816'267	41.540'870	101	—	—	101
ESTADOS UNIDOS (Incluido el consumo de los buques de la VI Flota.)	181.659'824	55.230'598	18.932	150	—	17.432

NACIONALIDAD	ENTRADAS	S A L I D A S				
		MERCANCIAS	A V I T U A L L A M I E N T O S			
			T O T A L	PETROLIFERAS	CARBON MINERAL	A G U A
FINLANDIA	4 042'913	30'300	100	—	—	100
FRANCIA	7.313'206	2.524'100	758	—	—	758
GRAN BRETAÑA	22.204'831	69.170'629	3.051	37	—	3 014
GRECIA	9.685'158	205'442	—	—	—	—
GUATEMALA	—	175'952	—	—	—	—
HOLANDA	15 892'254	38 647'300	2 684	—	—	2 684
INDIA	197'383	72'459	—	—	—	—
INDOCHINA	7.658'885	359'067	—	—	—	—
IRLANDA	273'826	—	3	3	—	—
ISLANDIA	—	60'291	—	—	—	—
ISLAS FILIPINAS	4.009'332	1.162'273	—	—	—	—
ITALIA	32.473'738	28.201'222	5.666	16	—	5.650
JAPON	7.392'331	40.868'719	100	100	—	—
LIBANO	910'774	965'851	—	—	—	—
LIBERIA	—	—	98	2	—	96
LITUANIA	1.125'770	—	—	—	—	—
MALAYA	7.378'054	118'262	—	—	—	—
MEJICO	9'096	883'578	—	—	—	—
NICARAGUA	—	20'714	—	—	—	—
NORUEGA	12.666'712	42.901'877	388	1	—	387
PAKISTAN	18.330'390	—	—	—	—	—
PANAMA	—	53'970	523	20	—	503
PARAGUAY	474'145	102'460	—	—	—	—
PERU	0'095	114'617	—	—	—	—
POLONIA	11 165'616	626'117	108	—	—	108
PORTUGAL	1.554'190	15.479'603	117	117	—	—
PUERTO RICO	3'636	1.241'779	—	—	—	—
R. DOMINICANA	11'538	302'277	—	—	—	—
RUMANIA	286'943	497'849	—	—	—	—
SAN SALVADOR	—	89'104	—	—	—	—
SIRIA	11.680'898	5.389'275	—	—	—	—
SUECIA	12.869'419	5.977'058	188	—	—	188
TAHLANDIA	—	10'169	—	—	—	—
TURQUIA	6.694'678	298'185	268	—	—	268
URUGUAY	1.390'422	53'618	—	—	—	—
VENEZUELA	2.607'465	2.147'365	—	—	—	—
YUGOESLAVIA	5.910'718	92'428	—	—	—	—

5. SERVICIOS PRESTADOS

A. Servicios Prestados

I. EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

4. PESCA

II. USO GENERAL DEL PUERTO

Número Total de Pasajeros Embarcados más Desembarcados

M E S E S	CALADAS DESCARGADAS	T O T A L P E S C A		M O L U S C O		C R U S T A C E O S		P E C E S	
		Peso Kilos	Valor en Lonja Pesetas	Peso Kilos	Valor en Lonja Ptas.	Peso Kilos	Valor en Lonja Ptas.	Peso Kilos	Valor en Lonja Ptas.
TOTAL AÑO	—	—	59.494.787'80						
ENERO	—	—	3.519.332,10	SE CARECE DE DATOS					
FEBRERO	—	—	2.524.780,20						
MARZO	—	—	3.409.295,40						
ABRIL	—	—	3.641.086,20						
MAYO	—	—	4.119.489,20						
JUNIO	—	—	5.674.861,40						
JULIO	—	—	7.960.192,60						
AGOSTO	—	—	8.251.202,80						
SEPTIEMBRE	—	—	4.696.029,90						
OCTUBRE	—	—	6.156.789,90						
NOVIEMBRE	—	—	5.284.356,30						
DICIEMBRE	—	—	4.257.371'80						

5. SERVICIOS PRESTADOS

A. Servicios Indirectos

25

I. EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

II. USO GENERAL DEL PUERTO

Números Totales de Pasajeros Embarcados más Desembarcados

NAVEGACION	3.º	2.º	1.º	LUJO	LIBRE
Bahía o Local	626.093	—	—	—	—
Interinsular	—	—	—	—	—
Cabotaje	73.627	166.151	86.853	293	12.917
Gran Cabotaje	3.017	1.538	2.924	—	33
Altura	16.583	1.799	3.096	—	421
TOTALES	93.227	169.488	92.873	293	13.371

BUQUES ENTRADOS	N.º	CABOTAJE	GRAN CABOTAJE	ALTURA
HASTA 2.000	N.º	2.168	586	11
T. R. B.	T. R. B.	576.697	461.059	12.544
DE 2.001 a 5.000	N.º	637	216	67
T. R. B.	T. R. B.	1.768.650	560.990	243.763
DE 5.001 a 7.000	N.º	430	26	149
T. R. B.	T. R. B.	2.233.263	142.342	887.802
DE MAS DE 7.000	N.º	110	17	452
T. R. B.	T. R. B.	880.344	223.920	6.072.976
TOTALES	N.º	3.345	845	679
	T. R. B.	5.458.954	1.388.311	7.217.085

DESCOMPOSICION DEL T. R. B. TOTAL:

Primeras 2.000 Toneladas	5.258.300
Entre 2.001 y 5.000 Toneladas.	4.285.403
Entre 5.001 y 7.000 Toneladas.	1.396.407
Excediendo de 7.000 Toneladas	3.124.240

III. MUELLEJE

Toneladas Embarcadas y Desembarcadas

PARTIDA	C A B O T A J E		G R A N C A B O T A J E		A L T U R A		T O T A L E S
	EMBARQUE	DESEMBARQUE	EMBARQUE	DESEMBARQUE	EMBARQUE	DESEMBARQUE	
1	12.548,571	51.603,710	—	720,731	—	48.276	64.921,288
2	110.847,434	731.993,081	57.278,942	115.279,463	183,580	26.005,677	1.041.588,177
3	79.486,866	106.229,365	184.764,363	21.123,995	91.427,685	4.978.383	488.010'657
4	32.602.018	206.057,955	1.937.549	31.994,180	1.481,551	63.265,694	337.338,950
5	45.280,421	79.628'667	63.418,345	71.012,703	8.432,129	115.263'597	383.035,862
6	17.719,485	30.645,342	3.441,333	29.031,432	1.674,399	31.349,274	113.861,265
7	19.946,145	4.599,567	2.852,879	10.082,817	2.498,526	19.329,070	59.309,004
8	16.399,039	7.585,565	2.355,653	2.796,901	2.649,705	1.285,870	33.072,733
9	8.216,010	5.856,715	8.480,213	1.196,788	3.530,556	92,743	27.373,025
10	1.282,721	340,702	332,557	267.584	1.015,807	107.857	3.347,228
Sumas	344.328,710	1.224.540,669	324.861,834	283.506,597	112.893,938	261.726,441	2.551,858,189
Libre	1.983,831	35,634	1.387,018	1.115,442	4.662,678	6.787,943	15.972,546
Totales	346.312,541	1.224.576,303	326.248,852	284.622,039	117.556,616	268.514,384	2.567.830,735

IV. PESCA

VALOR DEL PESCADO EN PRIMERA VENTA.	}	Lonja	46 464 182,70
		Mercado Central	<u>13 030.605,10</u>
		Total	<u>59 494 787,80</u>

V. PETROLEOS

PRODUCTOS	CARGADOS (Tn.)	DESCARGADOS (Tn.)
GRUPO A	1.075'220	15.875'040
GRUPO B	8.092'211	293.510'407
GRUPO C	24.954'925	489.319'952

VI. LAVADO DE MINERALES Y CARBONES

“ No existe en el Puerto

B. Servicios directos de más importancia

ATRAQUES			
Buques mercantes activos)	{	Número	4.869
		M. lineales	370.483
		M l x día	942.731
Buques de guerra).	{	Número	132
		M. lineales	11.220
		M. l x día	37.026
REMOLCADORES	{	Servicios	2.221
		Ho as	2.824
BARCAZAS		Horas	4.096
CABRIAS	{	Servicios	532
		Horas	2.820
DEFENSAS	{ Mercantes Activos	Utilizadas x día	53.420
PASARELAS		Utilizadas x día	—
GRUAS	{	De 3/6 Toneladas	Horas 42.983
		De 3 Toneladas	Horas 4.369
		De 2 Toneladas	Horas 8.985
CUCHARADAS		Horas	—
CALDEROS		Horas	—
CINTAS TRANSPORTADORAS.		Horas	—
CARRETILLAS ELECTRICAS		Horas	—
BASCULAS	{	Pesadas	101.724
		Toneladas pesadas (Peso neto)	596.305

TRACCION DE MANIOBRAS	{	Locomotoras	Horas	—
		Tractores	Horas	—
VAGONES		Renfe	Vagones	135.531
TRANSPORTE POR VIAS DEL PUERTO		FF. Catalanes	id.	31.670

OCUPACION DE SUPERFICIES DESCUBIERTAS

Er. Zona de Servicio de los Muelles	{	Primera Zona	m2. x día	7.064.510
		Otras zonas.		—
Fuera de la Zona de los Muelles		m2. x día		—
Ocupación de superficie en Tinglados		m2 x día		1.571.320
Ocupación de superficie en Tinglados en régimen de exclusividad	{	metros cuadrados.		120.240
BUZOS	{	Servicios		294
		Horas		1.627
GUARDERIA		Horas		—
AGUADA		Metros cúbicos		87.433
ALUMBRADO ELECTRICO		Kw Hora		354.420
VARADEROS.	{	CARRO GRANDE	Varadeas	107
			Toneladas varadas	10.004
CARRO PEQUEÑO	{	Varadas		707
		Toneladas varadas		14.690
DIQUE FLOTANTE	{	Varadas		124
		Toneladas varadas		313.837

V. - OBRAS Y PROYECTOS

1. Obras Terminadas (con certificación o cuentas extendidas completamente)

Designación	Sistema de ejecución	Contratista	Presupuesto aprobado económicamente Líquido — Pesetas	Certificado en años anteriores — Pesetas	Certificado en el año — Pesetas	Fecha terminación vigente
<u>CON CARGO A FONDOS PROPIOS</u>						
Reparación de los enrejados de las puertas y ventanas de los tinglados núms 1 y 2 del muelle de la Barceloneta	Administración	—	185.375,40	0,00	157.350,73	31-12-1959
Obras en el tinglado del muelle de Poniente para mejora de servicios de pasajeros .	Subasta	Hijos de José Miarnau Navas, S. A.	612.920,00	0,00	612.920,90	25-3-1959
Mejora de alumbrado en el camino de enlace Barceloneta-Rompeolas, tramo Varadero San Sebastián	Contratación directa	Isolux, S. A.	197.000,00	0,00	197.000,00	14-11-1959
Ampliación del edificio del Dispensario . .	id. id.	José M.º Llobet Bosch	499.791,00	0,00	499.791,00	24-7-1959
Muros divisorios en tinglados y explanadas de los muelles de Barcelona y España .	Administración	—	201.372,70	42.656,35	143.113,21	14-3-1959
Habilitación del tinglado n.º 9 del muelle de España para distintos servicios del Puerto	Contratación directa	Jaime Trías Omenat	247.300,00	0,00	247.300,00	16-5-1959
Mejora de alumbrado en el camino de enlace Barceloneta-Rompeolas, tramo Vulcano Dique	id. id.	Industria Eléctrica Francisco Benito Delgado, S. A.	212.370,00	0,00	212.370,00	12-7-1959
Renovación del pavimento en la calle situada entre los tinglados 1 y 2 del muelle de la Barceloneta	id. id.	Fomento de Obras y Construcciones, S. A.	105.132,45	0,00	105.132,45	13-10-1959
Renovación de la superestructura de 22 careneros de la dársena del dique flotante y deponente	id. id.	Construcciones Corta, S. L.	247.107,00	0,00	241.107,00	29-10-1959
Cierre de la zona del Puerto correspondiente al muelle del Reloj	id. id.	Jaime Trías Omenat	229.943,00	0,00	229.943,00	27-12-1959
				Suma y Sigue . .	2.646,028'29	

Designación	Sistema de ejecución	Contratista	Presupuesto aprobado económicamente Líquido — Pesetas	Certificado en años anteriores — Pesetas	Certificado en el año — Pesetas	Fecha terminación vigente
				Suma anterior	2 646,028'29	
Habilitación de la plataforma del espaldón del dique del Este	Contratación directa	Cubiertas y Tejados, S. A.	249.174,60	0,00	249.174,60	31-12-1959
Obras complementarias en la pavimentación del muelle de Levante	id. id.	id. id.	249.559,13	0,00	249.559,13	31-7-1959
Defensa de la plataforma adosada al espaldón del Dique del Este	id. id.	Hijos de José Miarnau Navas, S. A.	247.818,96	0,00	247.818,96	30-9-1959
Reforma de la valla del Muelle de España	id. id.	Construcciones Corta S. L.	88.607,00	0,00	88.607,00	30-9-1959
Terminación de la rampa de acceso al Dique del Este	id. id.	Cubiertas y Tejados, S. A.	249.475,20	0,00	249.475,20	31-12-1959
Reconstrucción y ampliación de la defensa del Faro del Llobregat	id. id.	id. id.	497.865,48	0,00	497.865,48	30-9-1959
Adoquinado parte zona servicios de la dársena del Dique Flotante y Deponente	id. id.	id. id.	244.748,07	0,00	244.748,07	31-10-1959
Pavimentación de un tramo experimental en la plataforma adosada al espaldón del Dique del Este	id. id.	Hijos de José Miarnau Navas, S. A.	249.503,00	0,00	249.503,00	31-10-1959
Cable subterráneo de A. T. entre la E. T. núm. 311 y la E. T. núm. 182.	id. id.	Material y Construcciones, S. A.	249.859,35	0,00	249.859,35	25-11-1959
Cable subterráneo de A. T. entre la E. T. núm. 555 y la E. T. núm. 311.	id. id.	id. id.	249.859,35	0,00	249.859,35	25-11-1959
Pavimentación complementaria al camino de enlace Barceloneta-Rompeolas en la zona del Dique flotante y deponente	id. id.	Hijos de José Miarnau Navas, S. A.	192.000,00	0,00	180.021,61	30-11-1959
				Suma y Sigue	5.402.520,04	

Designación	Sistema de ejecución	Contratista	Presupuesto aprobado económicamente Líquido — Pesetas	Certificado en años anteriores — Pesetas	Certificado en el año — Pesetas	Fecha terminación vigente
				Suma anterior	5.402.520,04	
Reparación del casco de la draga	Contratación directa	Talleres Nuevo Vulcano	232.468,00	0,00	232.468,00	30-11-1959
Reparación urgente de la caldera n.º 2 de la sección n.º 1 Dique flotante y deponente	id. id.	Talleres Lastarry	49.000,00	0,00	49.000,00	20-12-1959
Reparación urgente de la caldera n.º 1 de la sección n.º 1 Dique flotante y deponente	id. id.	Talleres Vasco Catalanes, S. A.	67.000,00	0,00	67.000,00	5-12-1959
Instalación de vestuarios y aseos en el taller de calderería	id. id.	Construcciones J. Papiol, S. A.	52.924,50	0,00	52.924,50	20-12-1959
Alumbrado de los dos tinglados en la 3.ª alineación del muelle de Levante	id id.	Isolux, S. A.	91.000,00	0,00	91.000,00	31-12-1959
Cambio de emplazamiento de la vía de la 1.ª alineación del Muelle de Levante	id id.	Construcciones Corta S. L.	32.800,00	0,00	32.800,00	20-12-1959
Cambio de emplazamiento de la vía de la 2.ª alineación del muelle de Levante	id. id.	id id	72.500,00	0,00	72.500,00	20-12-1959
Cambio de emplazamiento de la vía de la 3.ª alineación del muelle de Levante	id id.	id. id.	70.000,00	0,00	70.000,00	20-12-1959
Cambio de emplazamiento de la vía en el muelle del Reloj y Varadero	id. id.	id. id.	99.800,00	0,00	99.800,00	20-12-1959
Claraboya y acondicionamiento de la caja de la escalera del edificio de la Junta	id. id.	id. id.	61.500,00	0,00	61.500,00	20-12-1959
Habilitación de la nueva puerta de acceso al muelle de la Barceloneta	id. id.	id. id.	36.045,00	0,00	36.045,00	24-12-1959
				Total Fondos Propios. 6.267.557,54		

Designación	Sistema de ejecución	Contratista	Presupuesto aprobado económicamente Líquido — Pesetas	Certificado en años anteriores — Pesetas	Certificado en el año — Pesetas	Fecha terminación vigente
<u>CON CARGO AL ESTADO LETRA C</u>						
Pavimentación de parte de la zona de servicios del muelle de Levante	Subasta	Cubiertas y Tejados, S. A.	2.196.739,45	1.277.049,99	919.689,46	26-7-1959
Construcción de dos tinglados en la tercera alineación del muelle de Levante	id.	Hijos de José Miarnau Navas, S. A.	3.324.059,33	1.454.039,53	1.698.338,56	27-4-1959
Construcción de un tinglado en la segunda alineación del muelle de Levante	id	Ingar, S. A.	2.807.110,37	1.864.267,06	942.843,31	23-11-1959
Construcción de un tinglado en el muelle del Reloj	id.	id. id	2.982.532,96	2.181.444,65	758.828,25	23-2-1959
Mejora del camino de enlace del muelle de la Barceloneta-Rompeolas 1.ª Etapa.	id.	Hijos de José Miarnau Navas, S. A.	1.779.904,91	532.893,42	1.247.011,49	15-5-1959
Tinglado en la 1ª alineación del muelle de Levante	id.	Jaime Trías Omenat	1.902.350,00	1.804.749,99	96.203,68	30-8-1959
					Total Estado Letra C . 5.662.914,75	
<u>CON CARGO AL EMPRESTITO</u>						
Construcción de otra puerta metálica para el cierre de la dársena del Dique flotante y deponente	Concurso	Astilleros de Palma, S. A.	1.970.065,52	1.446.592,35	523.473,17	28-2-1959
Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 1 del muelle de Barcelona.	Contratación directa	Casa Rochat	477.861,55	409.213,85	68.647,70	14-9-1957
Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 2 del muelle de Barcelona	id. id.	id. id.	477.861,55	409.213,85	68.647,70	14-9-1957
					Suma y Sigue .	660.768,57

Designación	Sistema de ejecución	Contratista	Presupuesto aprobado económicamente Líquido — Pesetas	Certificado en años anteriores — Pesetas	Certificado en el año — Pesetas	Fecha terminación vigente
				Suma anterior	660.768,57	
Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 3 del muelle de Barcelona	Contratación directa	Casa Rochat	528.297,11	452.368,22	75.928,89	14-5-1957
Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 5 del muelle de Barcelona	id. id.	id. id.	494.092,54	485.279,02	69.713,26	31-8-1957
Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 6 del muelle de Barcelona	id. id.	id. id.	528.297,11	452.368,22	75.928,89	14-8-1957
Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 7 del muelle de Barcelona.	id. id.	id. id.	477.861,55	399.213,85	68.647,70	14-5-1957
Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 8 del muelle de Barcelona	id. id.	id. id.	477.861,55	409.213,85	68.647,70	14-9-1957
				Total Empréstito	1.019.635,01	

RESUMEN DEL IMPORTE DE LAS OBRAS TERMINADAS

Con cargo a Fondos Propios	6.267.557,54	Pesetas
Con cargo al Estado Letra C	5.662.914,75	»
Con cargo al Empréstito	<u>1.019.635,01</u>	»
T O T A L	12.950.107,30	Pesetas



Tinglado Muelle de Levante.
1.ª Alineación

Superficie: 1.440 m.², terminado en el
mes de mayo de 1959



Tinglado Muelle de Levante
2.ª Alineación

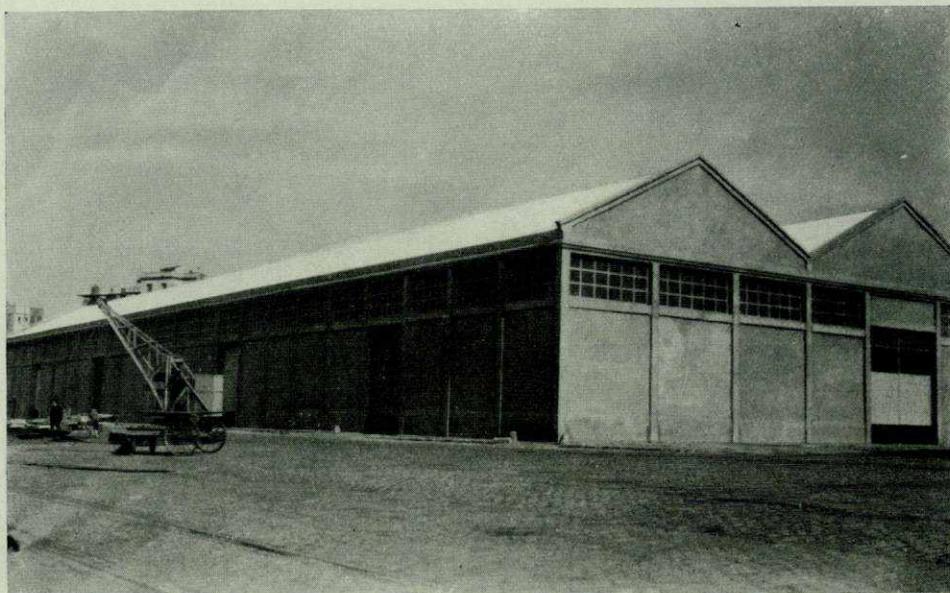
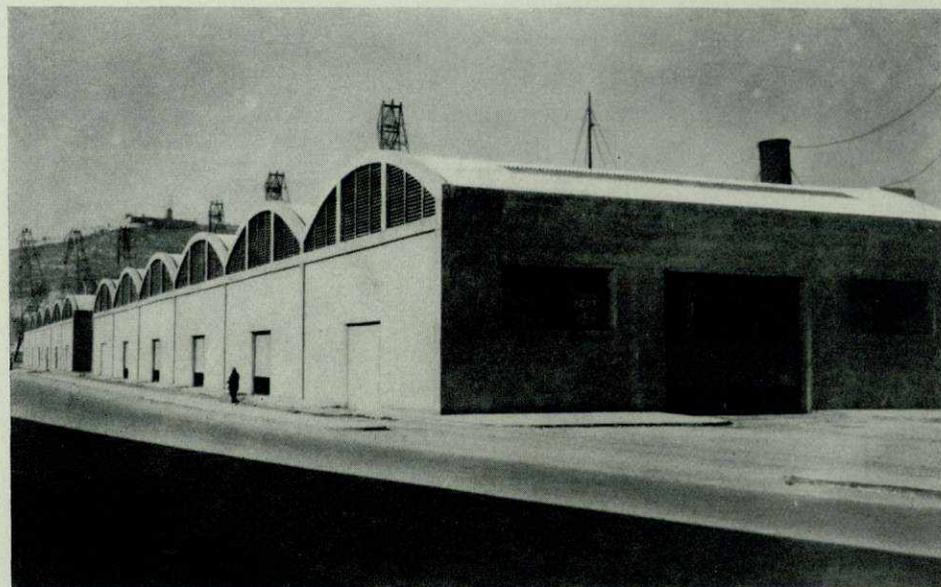
Superficie: 2.800 m.², terminado en el
mes de diciembre de 1959

Camino de acceso a la escollera; para tres circulaciones y aparcamiento parcial.
Longitud 1'600 Km. Tedminado el 12
de octubre de 1959



Edificio para Servicios Marítimos del
Puerto, terminado en el mes de mayo
de 1959

Tinglados en el Muelle de Levante
3.^a Alineación
Superficie de cada uno 2.199,36 m.²,
terminados en el mes de abril de 1959



Tinglado en el Muelle del Reloj
Superficie: 2.880 m.², terminado en el
mes de junio de 1959

2. Obras en ejecución (sin terminar de certificar o de formular cuentas)

Designación	Sistema de ejecución	Contratista	Presupuesto aprobado económicamente líquido — Pesetas	Certificado en años anteriores — Pesetas	Certificado en el año — Pesetas	Fecha terminación vigente
<u>CON CARGO A FONDOS PROPIOS</u>						
Camino de ribera en la dársena de buques inactivos del Puerto	Subasta	Sociedad de Grandes Redes Eléctricas, S. A.	4.863.889,19	2.160.704,13	307.095,18	10-7-1960
N.º 2 de reparación de la maquinaria de la 4ª sección, Dique flotante y deponente.	Administración	Domingo Pascual	246.763,20	205.954,75	29.831,75	29-2-1960
Ampliación de la estación Marítima del muelle de Barcelona	Subasta	Ingar, S. A.	18.240.426,52	919.195,17	4.186.440,30	11-4-1960
Adquisición de dos camiones volquete y un coche turismo.	Gestión directa	Taillefer y Seat	700.000,00	594.605,04	10.658,80	—
Traslado de dos grúas eléctricas 3 T. M. desde el muelle de la Muralla, al de Barcelona, paramento Norte	Administración	Domingo Pascual	166.017,96	91.854,00	0,00	—
Suministro y montaje de dos pasarelas móviles con destino a la Estación Marítima.	Concurso	Material y Construcciones, S. A.	1.523.786,80	0,00	0,00	26-7-1960
Modificación en el hogar de la caldera de la cabria Esperanza, para poder consumir combustibles líquidos.	Contratación directa	Construcciones Navales Yarza	55.044,75	35.100,00	0,00	—
Edificio para los servicios de contraincendios y viviendas en el muelle de Barcelona .	Subasta	Hijos de José Miarnau Navas, S. A.	3.710.145,34	0,00	662.584,22	4-7-1960
Bloque de 50 viviendas para el personal obrero del Puerto	id.	Ingar, S. A.	6.946.627,72	0,00	2.764.714,43	27-7-1960
Suministro de 20 cucharas tipo Priestman, para las grúas de seis toneladas de este Puerto	Concurso	Talleres Omega, S. A.	2.420.014,00	0,00	1.573.009,10	2-3-1960
				Suma y Sigue	9.534.333,78	

Designación	Sistema de ejecución	Contratista	Presupuesto aprobado económicamente Líquido — Pesetas	Certificado en años anteriores — Pesetas	Certificado en el año — Pesetas	Fecha terminación vigente
				Suma anterior	9.534.333,78	
Pavimentación de la zona de servicios del Puerto en la entrada del muelle de Barcelona	Subasta	Sagas, S. A.	1.690.688,00	0,00	436.712,47	28-8-1960
Suministro de cuatro grús automóviles para el Puerto de Barcelona	Concurso	Don Luis Grasset Aguado	5.440.000,00	0,00	0,00	16-11-1960
Suministro de dos remolcadores de 300 H. P. de potencia	id.	Isleña Marítima S. A.	12.058.000,00	0,00	0,00	9-1-1962
Suministro de dos grúas torre para el Dique flotante y deponente del puerto de Barcelona	id.	La Maquinista Terrestre y Marítima	5.851.660,00	0,00	0,00	11-3-1961
Transformador en el muelle de San Beltrán	Contratación directa	Estudios y Servicios Eléctricos S. A.	152.698,50	0,00	0,00	17-11-1959
Tinglado en el muelle de Poniente	Subasta	Mato y Alberola, S. A.	9.490.000,00	0,00	0,00	15-7-1961
Reparación de las vías férreas tercera y cuarta de la Estación de Mercancías del Puerto	Contratación directa	Construcciones Corta S. L.	88.800,00	0,00	0,00	20-2-1960
Reparación de la vía férrea secundaria de circulación general entre la Estación de Morrot y la Puerta de la Paz	id.	id. id.	99.400,00	0,00	0,00	20-2-1960
Reparación de la pavimentación del tramo 2.º de la plataforma adosada al espaldón del Dique del Este	id.	Hijos de José Miarnau Navas, S. A.	247.147,90	0,00	0,00	1-4-1960
				Suma y Sigue	9.971.046,25	

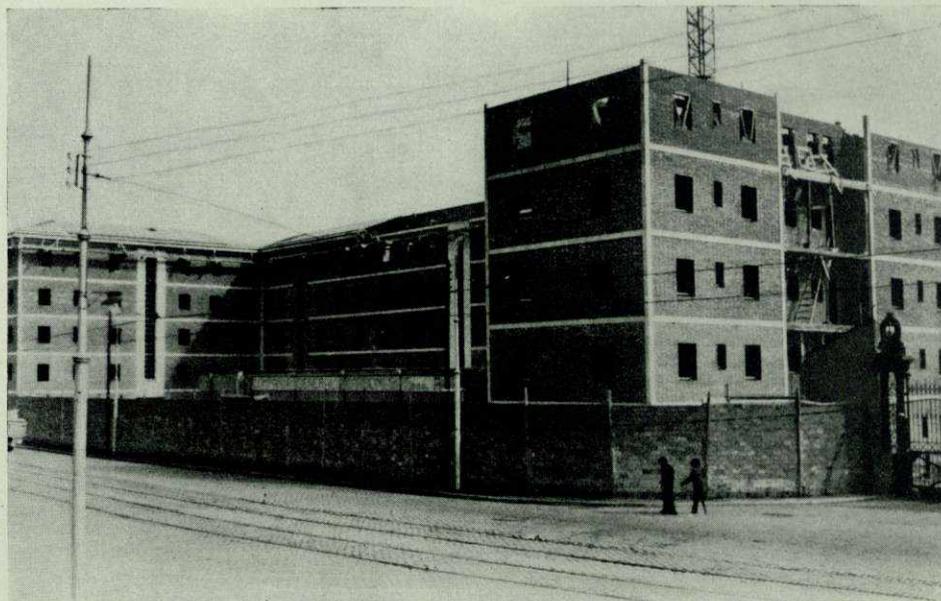
Designación	Sistema de ejecución	Contratista	Presupuesto aprobado económicamente líquido — Pesetas	Certificado en años anteriores — Pesetas	Certificado en el año — Pesetas	Fecha terminación vigente
Reparación de la caldera de repuesto n.º 1 del Dique flotante y deponente . . .	Contratación directa	La Maquinista Terrestre y Marítima	245.600,00	0,00	0,00	21-4-1960
Reparación de la caldera de repuesto n.º 2 del Dique flotante y deponente . . .	id.	id. id	249.500,00	0,00	0,00	23-4-1960
Reposición de la defensa en el tramo de la Redonda del Dique del Este	Subasta	Cubiertas y Tejados, S. A.	3.968.451,97	0,00	3.968.451,97	21-9-1960
					Total Fondos Propios.	13.939.498,22
<u>CON CARGO AL ESTADO LETRA C</u>						
Terminación de las obras del muelle del Rompeolas (adosado a la prolongación del Dique del Este) - 1.º etapa	id.	Hijos de José Miarnau Navas, S. A.	50.959.967,17	47.808.601,68	689.111,99	1-6-1960
Adoquinado de parte de la zona de servicios del muelle de San Beltrán	id.	Cubiertas y Tejados, S. A.	6.242.652,12	1.813.606,58	1.918.112,34	30-3-1960
Nueva prolongación del Dique del Este y nuevo contradique	id.	Dragados y Construcciones, S. A.	249.968.526,77	0,00	9.886.427,64	26-6-1963
Traslado del tinglado n.º 1 del muelle de Baleares al adosado al Rompeolas	id.	Hijos de José Miarnau Navas, S. A.	4.331.562,52	0,00	491.321,69	25-6-1960
Ensanche del muelle de Poniente (Sur).	id.	Ingor, S. A.	27.013.293,84	5.175.408,06	5.468.112,30	20-1-1961
Sustitución con carril de 45 Kgs. de la actual vía de circulación del Puerto	id.	Hijos de José Miarnau Navas, S. A.	6.096.487,88	1.993.978,50	3.215.244,20	31-3-1960
Acondicionamiento de la cubierta y desagües de cuatro naves del tinglado n.º 1 del muelle de la Barceloneta (sin incluir la modificación de precios).	Contratación directa	Uralita, S. A.	244.891,18	244.891,18	0,00	1-4-1957
					Suma y Sigue . . .	21.668.330,16

Designación	Sistema de ejecución	Contratista	Presupuesto aprobado económicamente Líquido — Pesetas	Certificado en años anteriores — Pesetas	Certificado en el año — Pesetas	Fecha terminación vigente
Acondicionamiento de la cubierta y desagües de cinco naves del tinglado n.º 1 del muelle de la Barceloneta (sin incluir la modificación de precios)	Contratación directa	Uralita, S. A.	293.732,15	293.732,15	0,00	29-3-1957
Acondicionamiento de la cubierta y desagües de seis naves del tinglado n.º 2 del muelle de la Barceloneta (sin incluir la modificación de precios).	id.	id. id.	355.972,88	355.972,88	0,00	20-6-1957
Acondicionamiento de la cubierta y desagües de cinco naves del tinglado n.º 2 del muelle de la Barceloneta (sin incluir la modificación de precios).	id.	id. id.	307.065,26	307.065,26	0,00	14-7-1957
Refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la 4.ª sección del Dique flotante y deponente	id.	La Maquinista Terrestre y Marítima	17.210.921,52	13.389.286,42	827.567,84	15-10-1958
				Total Estado Letra C	22.495.898,00	

RESUMEN DEL IMPORTE DE LAS OBRAS EN EJECUCION

	Pesetas
Con cargo a fondos propios	13.939.498,22
Con cargo al Estado letra C	22.495.898,00
T O T A L	36.435.396,22

Edificio de 50 viviendas para los obreros
del Puerto, en construcción



Reposición de la defensa en el tramo de la Redonda,
del Dique del Este, en construcción



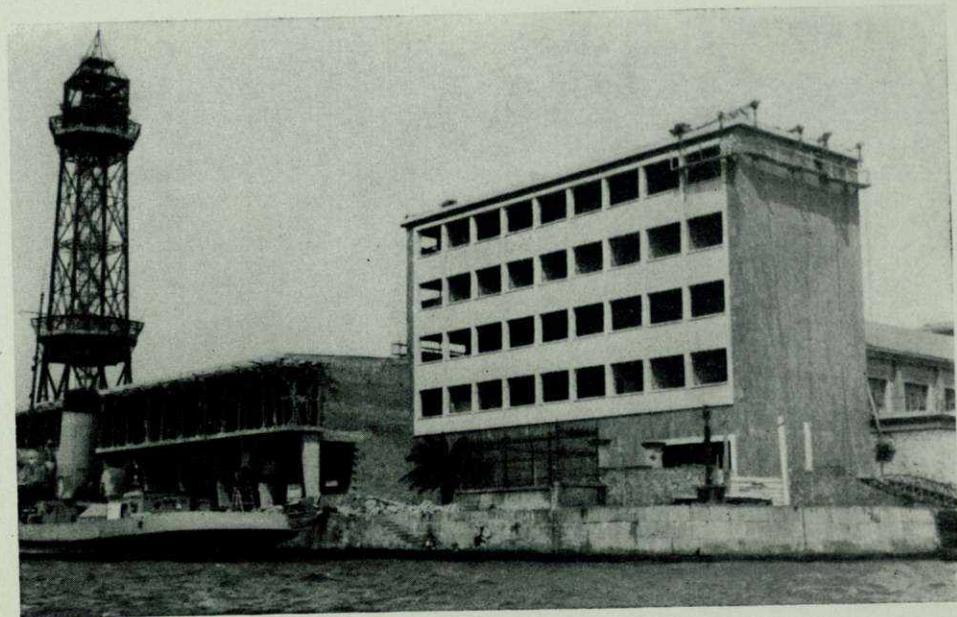
Obra. — Nueva prolongación del Dique del Este y Nuevo Contradique.

Contratista. — Dragados y Construcciones, S. A.

Fecha. — 1 de mayo de 1960.

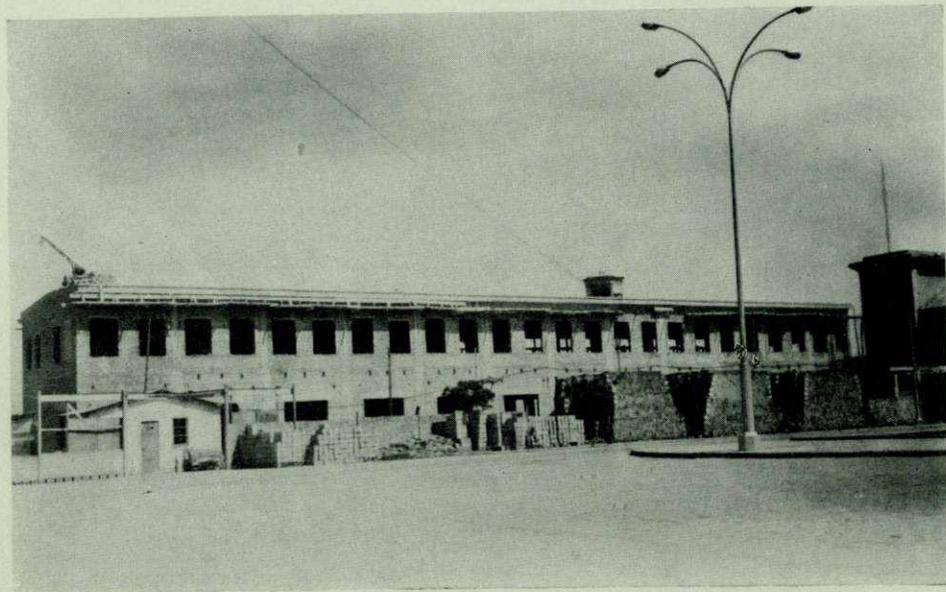
Contenido. — Los 350 primeros metros del nuevo contradique, en los que se han invertido unas 230.000 tns. de escollera, transportadas por camiones desde la cantera situada a 20 kms. de la obra. La longitud total del contradique será de 600 m.l., con un volumen total de escollera de 416.000 tns.

En primer término, la obra paralizada de arranque del espigón de defensa, que habrá de desmontarse.



Ampliación de la Estación en el Muelle de Barcelona
Estado de construcción del ala Norte fachada tierra

Ampliación de la Estación Marítima en el Muelle de Barcelona
Estado de construcción del ala Sur fachada mar



**3.- PROYECTOS REDACTADOS EN EL AÑO, CUYA
EJECUCION NO HA SIDO AUTORIZADA**

DESIGNACION	FECHA	PRESUPUESTO Pesetas	Situación en 31 de Diciembre
Proyecto de refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la tercera sección del Dique Flotante y Deponente	10-7-1959	11.243.511,69	Aprobado técnicamente
Proyecto de demolición del Tinglado n.º 1 del Muelle Bosch y Alsina	10-11-1959	A favor de la Administración 1.157.551,85	Pendiente de aprobación técnica.
Proyecto de pavimentación de la zona de servicios del Muelle del Reloj	12-2-1959	4.674.895,74	Anunciada la subasta.
Proyecto modificado de Dique Seco	1-4-1959	293.060.114,55	Aprobado técnicamente, pendiente de aprobación los Documentos complementarios.
Proyecto de reparación de la pavimentación del 3.º tramo de la plataforma adosada al espaldón del Dique del Este	15-10-1959	249.989,19	Pendiente de adjudicación.
Proyecto de reparación de la pavimentación del 4.º tramo de la plataforma adosada al espaldón del Dique del Este	24-10-1959	249.890,35	Id. Id.
Proyecto de reparación de la pavimentación del 5.º tramo de la plataforma adosada al espaldón del Dique del Este	2-11-1959	249.924,64	Id. Id.
Proyecto de reparación de la pavimentación del 6.º tramo de la plataforma adosada al espaldón del Dique del Este	14-11-1959	249.998,97	Id. Id.
Proyecto de reparación de la caldera n.º 1 de la 1.ª sección del Dique Flotante y Deponente	30-11-1959	249.556,98	Aprobado técnicamente.
Proyecto de reparación de la caldera n.º 2 de la 1.ª sección del Dique Flotante y Deponente	5-12-1959	248.755,30	Id. Id.

**4. PROYECTOS REDACTADOS EN AÑOS ANTERIORES, APROBADOS TÉCNICAMENTE,
Y CUYA EJECUCION NO HA SIDO AUTORIZADA**

D E S I G N A C I O N	F E C H A	PRESUPUESTO — PESETAS	Situación en 31 de Diciembre
Proyecto de vías férreas en el muelle de San Beltrán	12-11-1954	2.664.323,00	Celebrado el concurso fue declarado desierto por falta de licitadores.
Proyecto de cierre definitivo del Puerto en su tramo de entrada al muelle de Barcelona	24-11-1954	469.162,65	Autorizada la ejecución de las obras por el sistema de contratación directa.
Proyecto de construcción de un carro de Varadero para barcos de 60 toneladas.	30-4-1955	303.416,85	Efectuada la contratación directa no se recibió ninguna oferta.
Proyecto de Bases para el concurso de suministro de dos grúas flotantes de una potencia de elevación de 80 toneladas cada una	1-3-1956	4.000.000,00	Anunciado el concurso
Proyecto de Modificación del paramento de atraque de los muelles titulados de Barcelona de este Puerto	7-8-1956	308.661,38	Aprobado técnicamente
Proyecto de tinglado en la segunda explanada del muelle del Reloj.	11-5-1957	1.397.821,67	Aprobado técnicamente, debiéndose completar con nuevos planos para que la obra resulte determinada.
Proyecto de desviación de los cauces de aguas residuales, que se vierten en el Antepuerto - 1.º etapa.	17-1-1955	16.183.513,24	Aprobado técnicamente.

5.- PROYECTOS A REDACTAR

D E S I G N A C I O N	Presupuesto aproximado	
	1960	1961
Proyecto de supresión de la escalinata de la segunda alineación del muelle del Depósito y construcción del muro de muelle.	68 086,21	—
Proyecto de adquisición de un motor compresor portátil ligero de aceites pesados montado sobre neumáticos	150.000,00	—
Proyecto de terminación de la electrificación del Faro del Llobregat	199 759,60	—
Proyecto de habilitación de parte del tinglado n° 2 del muelle de España para mejora del servicio de pasajeros	200 000,00	—
Proyecto de ampliación de vías de grúas en el muelle Adosado al Rompeolas	600 000,00	—
Proyecto a favor de vías en el muelle de San Beltrán	1 500 000,00	—
Proyecto de vías en el muelle Adosado	8.000 000,00	—
Proyecto de pavimentación de la calzada de borde del muelle del Rompeolas	2 000 000,00	—
Proyecto de vías de rodadura de las grúas del Dique flotante y deponente	400 000,00	—
Proyecto de ampliación de la capacidad actual del transformador instalado en el Dique flotante	500 000,00	—
Proyecto de instalación previa en la pavimentación de las canalizaciones y acometida de las grúas, y las generales de agua, aire y electricidad, de careneros en el Dique flotante y deponente	500 000,00	—
Proyecto de bases para el suministro de cuatro grúas de 8/10 tons. en el muelle del Rompeolas	22 000 000,00	—
Proyecto de edificio para Lonja de pescado	—	3.500 000,00
Proyecto de nueva rampa para varadero para dos carros de 120 toneladas	—	2 500 000,00
Proyecto de edificio para almacenes y talleres del varadero	—	2.000 000,00
Proyecto de electrificación del Dique flotante	—	2 000 000,00
Proyecto de mejora de ampliación del abastecimiento de aguas del Puerto	—	1 500.000,00
Proyecto de mejora y ampliación de la distribución eléctrica del Puerto	—	1 500.000,00
Proyecto de iluminación de la zona de servicios del muelle de Levante y adosado al Rompeolas	—	1 500 000,00
Proyecto de iluminación de la zona de servicios del muelle de San Beltran	—	1 500.000,00
Proyecto de pavimentación de la calzada del Andén de Costa	600 000,00	—
Proyecto de ampliación de la línea de atraque en 200 mts. para descarga de graneles en el muelle Adosado al Rompeolas	—	20.000 000,00
Proyecto de ampliación de conducciones eléctricas e instalaciones telefónicas en el muelle Adosado al Rompeolas	500,00	—
Proyecto de modernización de la primera planta del edificio de la Junta	500,00	—

VI. LIQUIDACION ECONOMICA DEL EJERCICIO DE 1959

Artículo	Grupo	Concepto	INGRESOS	Por Conceptos — Pesetas	Por Grupos — Pesetas	Por Artículos — Pesetas
			Saldo disponible de fondos propios en 1.º de Enero 1959			68.003.602,08
			Capítulo 3.º - Tasas por servicios prestados y otros ingresos			
1.º			Tasas por servicios prestados			
	1.º		Por servicios indirectos			
		1.º	Tarifa I - Embarque y desembarque de pasajeros	5.754.663,09		
		2.º	Tarifa II - Uso General del Puerto	2.687.926,81		
		3.º	Tarifa III - Muellaja	34.069.362,78		
		4.º	Tarifa IV - Arbitrio sobre el valor de la pesca	1.160.600,67		
		5.º	Tarifa V - Petróleos	654.072,28		
		6.º	Tarifa VI - Arbitrio sobre lovado de minerales y carbones	—	44.362.625,63	44.326.625,63
2.º			Por servicios directos			
	2.º	1.º	Tarifa por servicio de atraques	975.767,53		
		2.º	» » » de remolcadores y barcazas	1.186.813,35		
		3.º	» » » de boyas	—		
		4.º	» » » de defensas, proizas, pasarelas y demás auxilios al Comercio y a la Navegación	—		
			Sumas y Siguen	2.162.580,88		112.330.227,71

Artículo	Grupo	G A S T O S	Por grupos Pesetas	Por artículos Pesetas	Por capítulos Pesetas
		Capítulo 1.º - Personal			
1.º		Sueldos		4 588 488,97	
2.º		Otras remuneraciones		7 282.270,50	
3.º		Dietas y Gastos de locomoción		19 306,00	
4.º		Jornales		16.182 424 09	
5.º		Acción social		8 677 200,10	36.749 689,66
		Capítulo 2.º - Material, Alquileres y mantenimiento de Locales			
1.º		Material de oficina no inventariable		346.061,72	
2.º		Material de oficina inventariable		121 400 05	
3.º		Alquileres y obras de edificios arrendados		—	467.461,77
			Suma y sigue		37 217.151,43

Artículo	Grupo	Concepto	I N G R E S O S		Por Conceptos — Pesetas	Por Grupos — Pesetas	Por Artículos — Pesetas
			Sumas anteriores		2 162 580,88		112.330.227,71
2.º	2.	5.º	Tarifa por servicio de grúas, cábricas, cucharas y calderos		5 341 624,87		
		6.º	» » » de carretillas eléctricas		—		
		7.º	» » » de básculas		206.277,00		
		8.º	» » » de tracción de maniobras, uso de vagones y transporte por vías del Puerto		358 063,27		
		9.º	» » » de ocupación de superficie para depósitos de mercancías en zona de servicio de los muelles:				
			{ Descubierta		3 395 602,97		
			{ Tinglados abiertos		1 905 925,48		
			{ Almacenes		7 997 826,69		
		10.º	» » » de ocupación de superficie fuera de la zona de los muelles:				
			{ Descubierta		—		
			{ Tinglados abiertos		—		
			{ Almacenes		—		
		11.º	» » » de buzos		140.145,83		
		12.º	» » » de guardería		—		
			Sumas y Siguen		21 508 046,99		112.330 227,71

Artículo	Grupo	G A S T O S	Por grupos Pesetas	Por artículos Pesetas	Por capítulos Pesetas
		Suma anterior.			37.217 151,43
		<u>Capítulo 3.º - Gastos de los Servicios</u>			
1.º		Adquisiciones ordinarias		12.023 838,59	
2.º		Vestuario		198 133,00	
3.º		Obras de conservación y reparación		232 468,00	
4.º		Publicaciones		349 402,00	
5.º		Otros gastos ordinarios		880.112,61	13 683 954,20
		<u>Capítulo 4.º - Subvenciones, Auxilios, y participaciones en Ingresos</u>			
1.º		Subvenciones al Montepío y aportaciones		6.502.384,94	
3.º		Anticipos reintegrables		258 639,00	6 761.023,94
		Suma y sigue			57.662.129,57

Artículo	Grupo	Concepto	I N G R E S O S	Por Conceptos — Pesetas	Por Grupos — Pesetas	Por Artículos — Pesetas
			Sumas anteriores	21.508.046,99		112.330.227,71
2.º	2.	13.º	Tarifa por servicio de aguada	750.184,24		
		14.º	» » » de alumbrado eléctrico	255.121,86		
		15.º	» » » de Varaderos y Dique flotante	6.549.944,76		
		16.º	» » » de varios	1.148.153,22	30.211.451,07	30.211.451,07
3.º			Otros ingresos			
		1.º	Cánones por concesiones y demás ocupaciones temporales o permanentes	2.347.460,04		
		2.º	Por aplicación del Reglamento de Policía y varios	75.039,54		
		3.º	Agrupación de Maquinaria	—		
		4.º	Otros ingresos	13.066,66	2.435.566,24	2.435.566,24
			Capítulo 4.º - Subvenciones, Auxilios y participaciones en Ingresos			
			Capítulo 5.º - Operaciones Financieras			
4.º			Intereses de anticipos a particulares (De anticipos para adquisición de viviendas)	5.957,39	5.957,39	5.957,39
			Suma y sigue			144.983.202,41

Artículo	Grupo	G A S T O S	Por grupos Pesetas	Por artículos Pesetas	Por capítulos Pesetas
		Suma anterior			57.662.129,57
		<u>Capítulo 5.º - Atenciones Financieras</u>			
2.º		Intereses de anticipos		384.493,15	384.493,15
		<u>Capítulo 6.º - Inversiones no Productoras de Ingresos</u>			
2.º		Adquisiciones de primer establecimiento		—	
3.º		Créditos a terceros		154.000,00	154.000,00
		<u>Capítulo 7.º - Inversiones Productoras de Ingresos</u>			
1.º		Construcciones e instalaciones, ampliación y reforma de las existentes		19.974.587,76	
2.º		Adquisiciones de primer establecimiento		—	19.974.587,76
		Suma y sigue			78.175.210,48

Artículo	Grupo	Concepto	I N G R E S O S	Por Conceptos — Pesetas	Por Grupos — Pesetas	Por Artículos — Pesetas
			Suma anterior			144.983 202,41
			<u>Capítulo 6.º - Enajenación de inversiones no productoras de ingresos</u>			
3.º		<u>Reintegros de anticipos y préstamos</u>				
	1.º	Reintegros de anticipos al personal		245 600,00	245.600,00	245.600,00
			<u>Capítulo 7.º - Enajenación de inversiones productoras de ingresos</u>			
		<u>De construcciones e instalaciones</u>				
1.º	1.º	Enajenación de viviendas al personal		—		
3.º		<u>Reintegros de anticipos y préstamos.</u>				
	1.º	Reintegro de anticipos de adquisición de viviendas		65 508,00	65.508,00	65.508,00
5.º		<u>De Títulos - Valores de Renta fija</u>				
	1.º	Enajenación de Títulos		—		
			<u>Capítulo 8.º - Ingresos Patrimoniales</u>			
4.º		<u>Renta de Inmuebles.</u>				
	1.º	Cánones por uso de terrenos.		—		
	2.º	Cánon por uso de la Lonja de Pescado		3.500,00		
	3.º	Alquiler viviendas personal		—	3.500,00	3 500,00
			TOTAL			145 297 810,41

Artículo	Grupo	G A S T O S	Por grupos Pesetas	Por artículos Pesetas	Por capítulos Pesetas
		Suma anterior.			78.175 210,48
1°.		<u>Capítulo 8.º - Ejercicios cerrados</u>		7.083,33	7.083,33
		<u>Eventuales</u>			
		Devolución de cobros indebidos.			50.419,73
				Total General de Gastos	78.232 713,54
		Saldo disponible de Fondos propios en 31 de Diciembre de 1959			67.065 096,87
		TOTAL			145.297 810,41

2. GESTION DE LOS FONDOS PROPIOS

A. Resultado de la explotación del Puerto en el Ejercicio de 1959

	Pesetas
Total de INGRESOS habidos durante el Ejercicio, excluidas las subvenciones para cubrir déficit y los destinados a dragados, excluyéndose también en el Capítulo V las cifras obtenidas por créditos, en el Capítulo VI los reintegros de anticipos y en el Capítulo VII los ingresos procedentes de enajenaciones	77 042 650,94
Total de GASTOS habidos durante el Ejercicio, por Administración, Conservación y Explotación del puerto, sin incluir lo empleado en obras nuevas o adquisiciones de primer establecimiento, Capítulo 3°, Artículo 3°. Capítulo 6° Artículos 1° y 2° y Capítulo 7°, Artículos 1° y 2°. Tampoco se incluyen los gastos que en el Capítulo IV corresponden a Reintegros de anticipos, y en Capítulo V lo que figura en los Artículos 5° 6° 7° y 8° de autorizaciones de anticipos y préstamos, en el Capítulo VI los Créditos a terceros y lo del Artículo 3.° del Capítulo VII	57 616.518,78
<u>SUPERAVIT en la explotación del puerto</u>	19.426.132,16

B. Otros Ingresos e Inversiones de Fondos Propios que se han segregado en la cuenta anterior de explotación del puerto

Ingresos	251.557,39
Gastos	20.616.194,76

b). Fondos de Subvención para pago de intereses

Pesetas

I n g r e s o s

Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1959		2.236.175,00	
Subvención para pagos de intereses {	1.º semestre	9.231.500,00	
	2.º semestre	5.617.000,00	
	T o t a l		17.084.675,00

G a s t o s

Intereses pagados en el año	{	1.º semestre	5.747.125,00	
		2.º semestre	5.595.125,00	
		T o t a l		11.342.250,00

Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1959.	5.742.425,00
--	--------------

c). Fondos de Subvención para pago de AmortizacionesI n g r e s o s

Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1959		174.000,00	
Subvención para pago de amortizaciones		7.140.000,00	
	T o t a l		7.314.000,00

G a s t o s

Amortizaciones pagadas en el año		3.030.000,00	
	T o t a l		3.030.000,00

Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1959.	4.284.000,00
--	--------------

C. Gestión de los Fondos del Estado Letra C. de los Presupuestos Generales
del Estado, para el año 1959

Pesetas

Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1959	10 266 729,30	
Libramiento n.º 156, de Abril de 1959	<u>18 000 000,00</u>	
T o t a l		<u>28 266 729,30</u>

G a s t o s

Obras y adquisiciones	27.333 658,16	
Gastos varios	<u> </u>	
T o t a l		<u>27.333.658,16</u>

Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1959 933 031,14

33
11

REVISTA ANUAL DEL TURISMO

1957