

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS
Y SEÑALES MARITIMAS

JUNTA DE OBRAS Y SERVICIOS
DEL PUERTO DE BARCELONA



MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

EJERCICIO DE 1958

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

EJERCICIO DE 1958

| <u>Indice</u> | <u>Página</u> |
|---|---------------|
| <u>I. - TEXTO</u> | 4º |
| <u>II. - CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO</u> | |
| 1 - Condiciones Geográficas | 5 |
| 2 - Entrada | 6 |
| 3 - Faros y Balizas incluidos en el Servicio del Puerto | 7 |
| 4 - Zonas de flotación | 9 |
| 5 - Muelles | 10º |
| 6 - Depósitos | 11º |
| 7 - Instalaciones | 14º |
| 8 - Suministros | 17º |
| 9 - Comunicaciones | 18º |
| 10 - Medios mecánicos en tierra | 19º |

| | <u>Página</u> |
|--|---------------|
| 11 - Material flotante | 21ª |
| 12 - Valor actual del Puerto. | 24ª |
| 13 - Plano general del Puerto a escala 1/5.000 | 27ª |
| 14 - Dos fotografías de aspectos generales del Puerto | 27ª |
| III. - CONCESIONES | 28 |
| IV. - ESTADISTICAS DE TRAFICO | |
| 1 - Pasajeros - A. Distribución por meses | 29 |
| 2 - Buques - A. Buques entrados: | |
| a). Distribución por clases de navegación | 30 |
| b). Distribución por banderas | 31 |
| c). Distribución por tipos de buques. | 32 |
| d). Características del mayor buque entrado | 32 |
| B. Embarcaciones de Pesca | 33 |
| C. Embarcaciones particulares y de recreo con tonelaje menor de 25 T. | 33 |
| 3 - Mercancías - A. Descargadas en el año | 34 |
| B. Cargadas en el año | 35 |
| C. Clasificación por nacionalidades del tonelaje total del tráfico en el año | 36ª |
| 4 - Pesca | 37 |
| 5 - Servicios prestados: | |
| A. Servicios indirectos. | 38 |
| B. Servicios directos de más importancia. | 41 |

| | <u>Página</u> |
|---|---------------|
| <u>V.- OBRAS Y PROYECTOS</u> | |
| 1 - Obras terminadas | 42º |
| 2 - Obras en ejecución | 43º |
| 3 - Proyectos redactados | 44º |
| 4 - Proyectos a redactar | 45º |
| | |
| <u>VI. LIQUIDACION ECONOMICA DEL EJERCICIO</u> | |
| 1 - Movimiento de fondos propios | 46º |
| 2 - Gestión de fondos propios: | |
| A. Resultado de la explotación del Puerto | 48 |
| B. Otras inversiones de fondos propios | 48 |
| 3 - Gestión de otros fondos: | |
| A. Empréstito: | |
| a). Fondos procedentes de enajenación de Obligaciones | 49 |
| b). Fondos de Subvención para pago de Intereses | 50 |
| c). Fondos de Subvención para pago de Amortizaciones | 50 |
| B. Subvención | 51 |
| C. Estado Letra C. | 52 |

I. TEXTO

Pretendemos en estas líneas dar una impresión general del Puerto en el año 1958, reuniendo las cifras básicas que representan su movimiento comercial, y las obras que se realizan para el mejor desenvolvimiento de su explotación.

TRAFICO

| | Año 1957 | Año 1958 |
|--|------------|------------|
| Pasajeros embarcados y desembarcados | 315.688 | 346.769 |
| Buques | 4.834 | 5.037 |
| Toneladas de registro | 13.179.008 | 14.846.740 |
| Toneladas embarcadas | 799.444 | 766.297 |
| Toneladas desembarcadas | 2.703.496 | 2.861.179 |
| Movimiento total | 3.502.940 | 3.627.476 |

El tráfico de pasajeros ha aumentado en un 10 % con relación al año anterior; en buques el aumento ha sido del orden del 4,20 % y el tonelaje de registro del 12 %. En movimiento de mercancías, se ha notado una ligera baja en la exportación de 33.147 toneladas que representa el 4,10 % del movido el año 1957; sin embargo la importación ha aumentado en 157.683 toneladas equivalentes al 5,80 % de las importaciones del pasado año. El total movimiento del Puerto, representa un aumento de 124.536 toneladas equivalente al 3,50 % del total movimiento del año 1957.

SERVICIOS MAS IMPORTANTES

| | <u>Año 1957</u> | <u>Año 1958</u> |
|---|-----------------|-----------------|
| Grúas eléctricas, cabrias. | 4.788.557,90 | 5.723.506,61 |
| Remolcadores y barcazas | 490.751,13 | 1.396.146,34 |
| Básculas | 229.384,50 | 275.913,00 |
| Dique flotante y Varadero | 6.804.802,88 | 7.899.477,78 |
| Atraque. | 878.425,35 | 1.025.133,06 |
| Peaje de ferrocarril | 581.461,96 | 523.624,66 |
| Ocupación de superficies y almacenes | 11.840.685,25 | 12.372.565,68 |
| Aguada (contadores fijos y portátiles). | 818.998,01 | 850.329,43 |
| Alumbrado eléctrico. | 487.827,40 | 446.546,77 |

Los servicios de manipulación meramente de mercancías, que englobamos con el epígrafe de "Grúas eléctricas y cabrias" han tenido un aumento de recaudación en 1958 de 934.948,71 pesetas, que representa el 19,40 % sobre el año 1957. Los de transportes reunidos en remolcadores y barcazas, figuran para 1958 un aumento de 905.395,21 pesetas, debido en gran parte a los servicios extraordinarios realizados con motivo del salvamento del buque "Genil".

El servicio de pesaje con aumento de 46.528,50 pesetas representa el 20 % de la recaudación del año 1957. El Dique flotante y Varadero ha experimentado también un aumento de recaudación de 1.094.674,90 pesetas representa el 16 % de la del año anterior. El servicio de atraque tiene un aumento favorable en el año 1958, de 146.706,71 pesetas equivalente al 16,50 %. El peaje de ferrocarril ha disminuído en el año 1958, en 57.837,30 pese-

tas, que representa el 10 % menos de la recaudación de 1957. La ocupación de superficies y almacenes, se ha recaudado de más, la cantidad de 531.880,43 pesetas, que representa el 4,50 % con relación al año anterior. La aguada, también en ligero aumento de 31.331,42 pesetas, del orden del 3,80 %. Por último en servicios eléctricos ha habido un retroceso en la recaudación de 41.280,63 pesetas que representa el 8,50 % de la del año 1957.

O B R A S

| | <u>Año 1957</u> | <u>Año 1958</u> |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|
| Obras en construcción | 36 | 65 |
| Certificaciones | 69.355.472,42 | 50.868.335,49 |

Se han extendido certificaciones de obras por un importe de 50.868.335,49 pesetas correspondientes a las que se detallan en las páginas 42ª y 43ª, de las cuales, se han terminado 24 obras en este año, figuran en construcción sin terminar de certificar o de formular cuentas, 41 obras. Todas ellas están perfectamente definidas en los estados que corresponden en esta Memoria y clasificadas de acuerdo con la procedencia de los créditos, que son: Fondos propios, Empréstito, y Estado Letra C.

Las certificaciones más importantes superiores a los 3.000.000 de pesetas han correspondido a las siguientes obras:

Edificio para servicios marítimos, con 3.329.196,30 pesetas.— Adquisición de 6 grúas eléctricas en el Muelle de España, con 3.975.714,10 pesetas.
Adquisición de 8 grúas eléctricas en el Muelle de Poniente, con 5.043.944,69 pesetas.

PLAN ECONOMICO

| | <u>Año 1957</u> | <u>Año 1958</u> |
|---|-----------------|-----------------|
| Ingresos servicios directos | 28.509.276,78 | 33.609.433,83 |
| Ingresos servicios indirectos | 34.907.077,36 | 39.225.530,05 |
| Gastos según Liquidación del Plan sin obras | 46.292.482,68 | 50.035.547,74 |
| Obras con cargo al Plan Económico | 1.870.185,99 | 10.740.288,17 |

Los ingresos habidos por servicios directos e indirectos en el año 1958, han representado aumentos del 18 % para los primeros y del 12,3 % para los segundos, con relación a las recaudaciones de 1957. Los gastos de liquidación del Plan Económico sin obras del año 1958, han superado las del año 1957 en 3.743.065,06 pesetas, que representa el 8,1 % de aumento general.

Sobre lo gastado en obra, con cargos al plan Económico, no puede deducirse consecuencia alguna, se han propuesto más obras a gastar con cargo al Plan, para reducir en la posible los créditos contra el Empréstito casi agotado, y contra el Estado Letra C.

CONCLUSION

Podemos resumir la situación del Puerto en el año 1958 de la siguiente forma:

| | |
|---|-------------------------|
| a) Movimiento de pasajeros | Satisfactoria |
| b) Movimiento de buques | Normal |
| c) Movimiento de mercancías | Normal |
| d) Servicios más importantes | Satisfactoria |
| e) Obras en construcción | Ligeramente disminuidas |
| f) Resultado del Plan Económico | Normal |

EL INGENIERO DIRECTOR,
Antonio Magro

II. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

I. CONDICIONES GEOGRAFICAS

A. - Clasificación - Puerto de primer orden

| | <u>Meridiano de Madrid</u> | <u>Meridiano de Greenwich</u> |
|---------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| B. - Situación - Longitud | 5.º 51' 13" | 2.º 10' 57" |
| Latitud | 41.º 27' 47" | 41.º 27' 47" |

C. - Régimen de vientos

Largo (Km.) 540 - 2 h. ola máxima (m.) 5,80 - 2 l. ola máxima (m.) 252

Reinante - 4.º Cuadrante

Dominante - 1.º y 2.º Cuadrante

D. - Estado del mar ante el puerto en el año medio

| | | |
|-------------|----------|---------|
| Mar lisa | 245 días | (67 %) |
| Marejadilla | 100 días | (27 %) |
| Temporal | 20 días | (6 %) |
| Total | 365 días | (100 %) |

Máxima carrera de marea 0,72 m

2. ENTRADA

A.- Canal de entrada

| | | |
|-------------------------------|-----------------|--------|
| Anchura | 173,94 | metros |
| Longitud | 2700,00 | metros |
| Calado en B. M. V. E. | 12,00 | metros |
| Naturaleza del Fondo: | fangos y arenas | |

B.- Boca de entrada

| | | |
|--|--------|--------|
| Orientación: N. E. | | |
| Ancho | 700,00 | metros |
| Calado en B. M. V. E. | 12,00 | metros |
| Máxima corriente controlada: 2 nudos | | |
| Buques entrantes 4.085 precisan remolcador | | |

C.- Mayor buque entrado

| | <u>Nombre</u> | <u>Nacionalidad</u> | <u>T. R. B.</u> | <u>Eslora</u> | <u>Calado</u> |
|----------------|---------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------|
| Mayor eslora | Towara | EE. UU. América | 33.000 | 271 m. | 9,75 m. |
| Mayor calado | Western Gluf | Liberia | 23.721 | 212 m. | 11,12 m. |
| Mayor tonelaje | Caronia | Inglaterra | 34.172 | 218 m. | 9,63 m. |

7.- FAROS Y BALIZAS (Incluidos en el Servicio del Puerto)

A.- Faros y Balizas

| DESIGNACION | Sin alumbrado | CON ALUMBRADO | | | Sirena | Radiofaro |
|-----------------------|---------------|---------------|-----------|-----------|--------|-----------|
| | | Petróleo | Acetileno | Eléctrico | | |
| Faro del Rompeolas | — | — | 1 | — | — | |
| Luz del Martillo | — | — | 1 | — | — | |
| Luz del Contradique | — | — | — | 1 | — | |
| Luz Muelle de Levante | — | — | — | 1 | — | |
| Sirena del Puerto | — | — | — | 1 | — | |

NOTA.- De luz fija, existen 14 luces eléctricas situadas en los distintos ángulos de los Muelles.

A. ZONAS DE ROTACION

B. Boyas

| DESIGNACION | Sin alumbrado | CON ALUMBRADO | | | Acústicas |
|-------------|---------------|---------------|-----------|-----------|-----------|
| | | Petróleo | Acetileno | Eléctrico | |
| Llobregat | — | — | 1 | — | Silbato |
| Masnou | 1 | — | — | — | — |
| Mataró | 1 | — | — | — | — |

C. Señales de enfilación

NO EXISTEN

4.- ZONAS DE FLOTACION

A.- Superficies abrigadas

| | | |
|--|------------------|-----|
| Del Servicio: | | |
| En Antepuerto | <u>877.733</u> | m2. |
| En dársenas comerciales | <u>1.313.411</u> | m2. |
| En dársenas pesqueras | <u>73.778</u> | m.2 |
| Superficie total abrigada del servicio | <u>2.264.922</u> | m2. |
| En dársenas particulares | 0,00 | m2. |

B - Boyas de amarre

NO EXISTEN

5. MUELLES

A. DEL SERVICIO

| Designación | Empleo | Longitud | Calado | Ancho 1.ª Zona | Clase de pavimento | Instalaciones en su 1.ª Zona |
|--|--|----------|--------|----------------|------------------------|--|
| Contradique (testero) | — | 101,50 | 11,20 | 9,00 | — | — |
| Contradique (Sur) | Carbón | 419,00 | 11,20 | 19,00 | Adoquinado | — |
| Costa | Mercancía general y carbón. | 502,00 | 11,20 | 20,00 | Afirmado | 3 puentes para potasa (particular). |
| Poniente (Sur), en construcción | — | 386,00 | 11,20 | — | Adoquinado | — |
| Poniente (testero), en construcción | — | 50,00 | 11,20 | — | — | — |
| Poniente (testero) | Mercancía general y estación marítima. | 180,22 | 11,20 | 12,00 | — | — |
| Poniente (Norte) | Mercancía general y carbón | 89,62 | 11,20 | 11,00 | Adoquinado | 6 grúas 3/6 Tn. de la Junta |
| Levante (2.ª alineación). | Talleres reparación buques | 203,50 | 11,20 | 8,00 | Adoquinado | — |
| Levante (3.ª alineación). | Varios | 258,00 | 11,20 | 8,00 | En Obras de adoquinado | 3 grúas 3 ó 6 Tn. en montaje de la Junta |
| LONGITUD TOTAL DE 11,20 M. DE CALADO | | 2 189,34 | | | | |

| Designación | Empleo | Longitud | Calado | Ancho 1.ª Zona | Clase de pavimento | Instalaciones en su 1.ª Zona |
|--|---|-----------------|--------|-------------------|-----------------------|--|
| San Beltrán | Mercancía general | 604,46 | 9,60 | 34,20 | Adoquinado | 9 grúas 3/6 Tn. de la Junta |
| Barcelona (Sur) | " " | 510,00 | 9,60 | 12,50 | " | 4 id. id. id |
| Barcelona (testero) | Estación Marítima | 160,00 | 9,60 | 11,50 | " | — |
| Barcelona (Norte) | Mercancía general | 160,00 | 9,60 | 12,50 | " | 4 grúas 3/6 Tn. de la Junta |
| España (1er. tramo Sur) | " " | 245,00 | 9,60 | 20,50 | " | — |
| España (2.º tramo Oeste) | " " | 283,50 | 9,60 | 11,00 | " | — |
| España (chafón Sur) | " " | 53,00 | 9,60 | 35,00 | " | — |
| España (testero) | " " | 123,00 | 9,60 | 37,00 | " | — |
| España (2.º tramo Este) | " " | 309,00 | 9,60 | 11,00 | " | 4 grúas 3/6 Tn. en montaje de la Junta. |
| España (1.º Norte) | " " | 465,00 | 9,60 | 11,00 | " | 4 id. id. id. |
| Baleares (1er. tramo Oeste) | " " | 261,50 | 9,60 | 10,00 | " | — |
| Baleares (testero) | " " | 61,00 | 9,60 | 21,00 | " | — |
| Baleares (Este) | Puerto pesquero | 217,50 | 9,60 | 9,00 | " | — |
| Levante (1.ª alineación) | Talleres reparación de buques | 156,00 | 9,60 | 8,00 | " | — |
| LONGITUD TOTAL DE 9,60 M. DE CALADO | | 3 608,96 | | | | |

| Designación | Empleo | Longitud | Calado | Ancho 1.ª Zona | Clase de pavimento | Instalaciones en su 1.ª Zona |
|---------------------------------|--|----------|--------|-------------------|-----------------------|---|
| Occidental | | 210,00 | 9,00 | | | Carga de bloques |
| | | 210,00 | | | | |
| Poniente (Norte) | Mercancía general y carbón. | 346,08 | 8,00 | 35,00 | Adoquinado | Las 6 grúas indicadas en el tramo de 11,60 m. |
| Barcelona | Mercancía general | 350,00 | 8,00 | 12,50 | » | Las 4 grúas indicadas en el tramo de 9,60 m. |
| Arazanzas | Estación Marítima Baleares | 230,00 | 8,00 | 11,00 | » | — |
| Bosch y Alsina | Mercancía general | 497,50 | 8,00 | 8,00 | » | 8 grúas de 3 Tn. de la Junta |
| Depósito (1er. tramo) | » » | 107,50 | 8,00 | 25,00 | » | — |
| Depósito (2.ª tramo) | Almacenes generales de Comercio. | 160,00 | 8,00 | 4,00 | » | 2 grúas de 1,5 Tn. de la Junta |
| Barceloneta | Mercancía general | 300,00 | 8,00 | 10,50 | » | 8 grúas de 2 Tn. de la Junta |
| Reloj. | » » | 218,00 | 8,00 | 30,00 | » | — |
| Pescadores (Norte) | » » | 156,00 | 8,00 | 45,00 | » | — |
| Pescadores (Sur) | Pesca | 68,50 | 8,00 | 10,00 | » | — |
| Nuevo | Talleres reparación de buques | 384,00 | 8,00 | 9,00 | » | — |
| | Suma y sigue | 2.817,58 | | | | |

| Designación | Empleo | Longitud | Calado | Ancho 1.ª Zona | Clase de pavimento | Instalaciones en su 1.ª Zona |
|---|--------------------------------------|-----------------|-----------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|
| | Suma anterior | 2.817,58 | | | | |
| Cataluña (Norte) | Amarre embarcaciones Junta | 214,00 | 8,00 | 10,00 | Afirmado | — |
| Cataluña (Neslerol) | " " " | 50,00 | 8,00 | 70,00 | " | — |
| Cataluña (Sur) | Talleres Dique flotante | <u>35,00</u> | 8,00 | 4,00 | Hormigón | — |
| LONGITUD TOTAL DE 8,00 M DE CALADO | | 3.116,58 | | | | |
| RESUMEN | | | | | | |
| | Longitud de muelle de | 11,20 m. | de calado | | | 2.189,34 m. |
| | " " | 9,60 m. | " " | | | 3.608,96 m. |
| | " " | 9,00 m. | " " | | | 210,00 m. |
| | " " | 8,00 m. | " " | | | <u>3.116,58 m.</u> |
| | Total de muelle del servicio. | | | | | 9.124,88 m. |

B. Particulares

| Designación | Empleo | Longitud | Calado | Ancho 1.ª Zona | Clase de pavimento | Instalaciones en su 1.ª Zona |
|--|----------------------------------|---------------|--------|-------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Nuevo Vulcano, Norte (1er. espigón) | Amarre de buques en reparación . | 125,00 | 8,00 | — | Adoquinado | 1 grúa de 10 Tn. particular |
| Id. id. (testero) | » » » | 15,00 | 8,00 | — | » | — |
| Id. id. (Sur) | » » » | 125,00 | 8,00 | — | » | — |
| Id. id. (Norte 2.º espigón) | » » » | 100,00 | 8,00 | — | » | 1 grúa de 10 Tn. particular |
| Id. id. (testero) | » » » | 15,00 | 8,00 | — | » | — |
| Id. id. (Sur) | » » » | 100,00 | 8,00 | — | » | — |
| LONGITUD TOTAL DE 8,00 M. DE CALADO . | | 480,00 | | | | |

6. DEPOSITOS

A.- Superficies descubiertas

| Designación y Situación | Superficie (m ²) | Clase de Pavimento | Accesos directos | | | Grúas que alcanzan | Distancia al cantil próximo (m) |
|---|------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|---------------------------------|
| | | | C a m i n o s | | FF. CC. | | |
| | | | Ancho | Pavimento | Ancho | | |
| <u>DEL SERVICIO.-</u> | | | | | | | |
| <u>ZONA PLAYA CASA ANTUNEZ</u> | | | | | | | |
| Playa y zona sin determinación | 87.286,00 | — | 25 metros | Parte adoquinado | métrica | — | — |
| <u>MUELLE DEL CONTRADIQUE</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | 6.809,55 | Sin pavimento | 10 a 20 metros | Adoquinado | métrica | — | — |
| Superficies sin determinación | 19.702,70 | id. | 10 a 20 metros | id. | id. | — | — |
| <u>MUELLE DE COSTA</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | 28.619,25 | Sin pavimento | 20 metros | Adoquinado | métrica | — | 50 metros |
| Superficies sin determinación | 3.062,00 | id. | 20 metros | id. | id. | — | 50 metros |
| <u>MUELLE DE PONIENTE</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | 34.304,56 | Sin pavimento | 10 a 20 metros | Adoquinado | normal y métrica | 6 de 3/6 Tn. | 15 a 80 metros |
| Superficies sin determinación | 10.241,69 | id. | 10 a 20 metros | id. | id. | id. | id. |
| <u>MUELLE DE SAN BELTRAN</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | 11.518,00 | Sin pavimento | 5 a 20 metros | Adoquinado | normal y métrica | 10 de 3/6 Tn. | 140 a 200 metros |
| Superficies sin determinación | 32.936,60 | id. | id. | id. | id. | id. | 50 a 140 metros |
| <u>MUELLE DE BARCELONA Y ATARAZANAS</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | — | — | — | — | — | — | — |
| Superficies sin determinación | 38.360,25 | Adoquinado | 10 a 20 metros | Adoquinado | Normal | 8 de 3/6 Tn. | 15 a 100 metros |
| <u>PUERTA DE LA PAZ</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | — | — | — | — | — | — | — |
| Superficies sin determinación | 4.425,50 | Adoquinado | — | — | Normal | — | — |

| Designación y situación | Superficie (m ²) | Clase de Pavimento | Accesos directos | | | Grúas que alcanzan | Distancia al cantil próximo (m) |
|---------------------------------|------------------------------|--------------------|------------------|------------|---------|--------------------|---------------------------------|
| | | | C a m i n o s | | FF. CC. | | |
| | | | Ancho | Pavimento | Ancho | | |
| <u>MUELLE DE BOSCH Y ALSINA</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | — | — | — | — | — | — | — |
| Superficies sin determinación | 1.532,00 | sin pavimento | 5 metros | Adoquinado | Normal | — | 70 metros |
| <u>CERCADO ANTONIO LOPEZ</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | — | — | — | — | — | — | — |
| Superficies sin determinación | 8.176,50 | sin pavimento | 10 a 15 metros | Adoquinado | Normal | — | — |
| <u>MUELLE DE ESPAÑA</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | — | — | — | — | — | — | — |
| Superficies sin determinación | 16.187,97 | Adoquinado | 10 a 20 metros | Adoquinado | Normal | — | de 10 a 40 metros |
| <u>MUELLE DEL DEPOSITO</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | — | — | — | — | — | — | — |
| Superficies sin determinación | 15.631,62 | Parte adoquinado | 10 a 20 metros | Adoquinado | Normal | — | 5 a 120 metros |
| <u>MUELLE BARCELONETA</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | — | — | — | — | — | — | — |
| Superficies sin determinación | — | — | — | — | — | — | — |
| <u>MUELLE DEL RELOJ</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | — | — | — | — | — | — | — |
| Superficies sin determinación | 21.194,50 | Adoquinado | 5 a 10 metros | Adoquinado | Normal | — | — |
| <u>MUELLE DE PESCADORES</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | — | — | — | — | — | — | — |
| Superficies sin determinación | 3.939,50 | Adoquinado | 5 a 10 metros | Adoquinado | Normal | — | — |
| <u>MUELLE DE BALEARES</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | — | — | — | — | — | — | — |
| Superficies sin determinación | 2.258,00 | — | 10 metros | Adoquinado | Normal | — | 30 metros |

| Designación y situación | Superficie (m ²) | Clase de Pavimento | Accesos directos | | | Grúas que alcanzan | Distancia al cantil próximo (m) |
|---|------------------------------|--------------------|------------------|------------------|---------|--------------------|---------------------------------|
| | | | C a m i n o s | | FF. CC. | | |
| | | | Ancho | Pavimento | Ancho | | |
| <u>VARADERO</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | 12728,00 | — | 10 metros | Adoquinado | — | — | — |
| Superficies sin determinación | — | — | — | — | — | — | — |
| <u>MUELLE NUEVO</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | — | — | — | — | — | — | — |
| Superficies sin determinación | 8.993,75 | sin pavimento | 10 metros | Adoquinado | Normal | — | — |
| <u>MUELLE DE CATALUÑA</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | — | — | — | — | — | — | — |
| Superficies sin determinación | 4.997,20 | sin pavimento | 10 metros | — | — | — | 20 metros |
| <u>MUELLE OCCIDENTAL</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas para obras varias de la Junta | 6.333,50 | sin pavimento | — | — | — | — | 15 metros |
| <u>MUELLE ORIENTAL</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | — | — | — | — | — | — | — |
| Superficies sin determinación | 2.295,35 | — | 10 metros | Parte adoquinado | Normal | — | — |
| <u>MUELLE DE LEVANTE</u> | | | | | | | |
| Superficies definidas | — | — | — | — | — | — | — |
| Superficies sin determinación | 21.344,00 | — | 10 metros | sin pavimento | Normal | — | 10 a 20 metros |

B.- Superficies cubiertas y abiertas

| Designación y Situación | Superficie (m ²) | Clase de Pavimento | Altura Disponible (m) | Accesos directos | | | Grúas que alcanzan | Distancia al cantil próximo (m) |
|-------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------|---------|--------------------|---------------------------------|
| | | | | Caminos | | FF. CC. | | |
| | | | | Ancho | Pavimento | Ancho | | |
| <u>DEL SERVICIO</u> | | | | | | | | |
| MUELLE DE ESPAÑA | 1.125,53 | Adoquinado | | 11 a 15 m. | Adoquinado | Normal | 8 de 3/6 Tn. | 20 metros |
| <u>DE PARTICULARES</u> | | | NO EXISTEN | | | | | |

C.- Superficie cubiertas y cerradas

| Designación y Situación | Superficie (m ²) | Clase de Pavimento | Altura Disponible (m) | Accesos directos | | | Grúas que alcanzan | Distancia al cantil próximo (m) |
|-------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------|------------------|--------------------|---------------------------------|
| | | | | Caminos | | FF. CC. | | |
| | | | | Ancho | Pavimento | Ancho | | |
| <u>DEL SERVICIO</u> | | | | | | | | |
| ZONA DE PLAYA CASA ANTUNEZ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <u>MUELLE DEL CONTRADIQUE</u> | | | | | | | | |
| Pabellón n.º 1 | 943,00 | — | | Al muelle | — | — | — | — |
| id. n.º 2 | 518,00 | — | | id. | — | — | — | — |
| id. n.º 3 | 108,00 | — | | id. | — | — | — | — |
| id. n.º 4 | 231,00 | — | | id. | — | — | — | — |
| Prácticos | 640,00 | — | | id. | — | — | — | — |
| Refugio | 217,00 | — | | id. | — | — | — | — |
| Faro | 94,50 | — | | id. | — | — | — | — |
| Almacenes | 8.726,00 | — | | 5 a 20 m. | — | Métrica | — | — |
| <u>MUELLE DE COSTA</u> | 198,00 | — | | — | — | — | — | — |
| <u>MUELLE DE PONIENTE</u> | | | | | | | | |
| Estación Marítima y Tinglado | 2.100,00 | — | | 12 m | Adoquinado | — | — | 20 metros |
| <u>MUELLE DE SAN BELTRAN</u> | | | | | | | | |
| Tinglado n.º 1 | 4.320,00 | — | | 20 m. | Adoquinado | Normal y métrica | 10 de 3/6 Tn. | 40 metros |
| id. 2 | 3.840,00 | — | | 35 m. | id. | id. | id. | 50 metros |

| Designación y Situación | Superficie (m ²) | Clase de Pavimento | Altura Disponible (m) | Accesos directos | | | Grúas que alcanzan | Distancia al contil próximo (m) |
|---------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------|---------|--------------------|---------------------------------|
| | | | | Caminos | | FF. CC. | | |
| | | | | Ancho | Pavimento | Ancho | | |
| <u>MUELLE DE BARCELONA Y</u> | | | | | | | | |
| <u>ATARAZANAS</u> | | | | | | | | |
| Tinglado n.º 1 | 3.240,00 | Adoquinado | | 12 o 17 m. | Adoquinado | Normal | 8 de 3/6 Tn. | 35 metros |
| id. 2 | 3.240,00 | id. | | id. | id. | id. | id. | id. |
| id. 3 | 3.600,00 | id. | | id. | id. | id. | id. | id. |
| id. 4 | 3.240,00 | id. | | id. | id. | id. | id. | id. |
| id. 5 | 3.240,00 | id. | | id. | id. | id. | id. | id. |
| id. 6 | 3.600,00 | id. | | id. | id. | id. | id. | id. |
| id. 7 | 3.240,00 | id. | | id. | id. | id. | id. | id. |
| id. 8 | 3.240,00 | id. | | id. | id. | id. | id. | id. |
| Servicios Sanitarios | 63,00 | — | | 10 o 20 m. | id. | id. | — | — |
| Servicios Sindicales | 156,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| Inspección Muelle | 434,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| Dispensario | 418,50 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| Convertidora | 211,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| Sección Aduana | 165,75 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| Fielato | 170,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| Estación Marítima Barcelona | 1.980,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| Estación y Tinglado Atarazanas | 1.326,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| Puerta de la Paz | — | — | | — | — | — | — | — |
| <u>MUELLE DE BOSCH Y ALSINA</u> | | | | | | | | |
| Edificio de la Junta de Obras | 1.050,00 | — | | 11 m. | Adoquinado | Normal | 8 de 3 Tn. | 40 metros |

| Designación y Situación | Superficie (m ²) | Clase de Pavimento | Altura Disponible (m) | Accesos directos | | | Grúas que alcanzan | Distancia al cantil próximo (m) |
|------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------|---------|--------------------|---------------------------------|
| | | | | Caminos | | FF. CC. | | |
| | | | | Ancho | Pavimento | Ancho | | |
| Estación Ferrocarril | 370,00 | — | | 11 m. | Adoquinado | Normal | 8 de 3 Tn. | 40 metros |
| Tinglado n.º 1 | 10.750,00 | — | | id. | id. | id. | id. | id. |
| Tinglado n.º 2 | 13.250,00 | — | | id. | id. | id. | id. | id. |
| CERCADO ANTONIO LOPEZ | | | | | | | | |
| Fontanería | 530,00 | — | | 10 a 20 | Adoquinado | Normal | — | — |
| Pabellón n.º 1 | 56,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| id. 2 | 105,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| id. 3 | 80,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| id. 4 | 296,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| id. 5 | 18,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| id. 6 | 20,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| id. 7 | 15,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| MUELLE DE ESPAÑA | | | | | | | | |
| Tinglado n.º 1 | 1.119,00 | — | | 10 a 20 | Adoquinado | Normal | 8 de 3/6 Tn. | 20 metros |
| id. 2 | 960,00 | — | | id. | id. | id. | id. | id. |
| id. 3 | 896,00 | — | | id. | id. | id. | id. | id. |
| id. 4 | 896,00 | — | | id. | id. | id. | id. | id. |
| id. 5 | 2.200,00 | — | | id. | id. | id. | id. | id. |
| id. 6 | 2.200,00 | — | | id. | id. | id. | id. | id. |
| id. 7 | 1.300,00 | — | | id. | id. | id. | id. | id. |
| id. 8 | 1.300,00 | — | | id. | id. | id. | id. | id. |
| id. 9 | 1.300,00 | — | | id. | id. | id. | id. | id. |
| id. 10 | 14.400,00 | — | | id. | id. | id. | id. | 80 metros |
| id. 11 | 8.380,00 | — | | id. | id. | id. | id. | 40 metros |
| Aduanilla | 90,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |

| Designación y Situación | Superficie (m ²) | Clase de Pavimento | Altura Disponible (m) | Accesos directos | | | Grúas que alcanzan | Distancia al cantil próximo (m) |
|-----------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------|---------|--------------------|---------------------------------|
| | | | | Caminos | | FF. CC. | | |
| | | | | Ancho | Pavimento | Ancho | | |
| MUELLE DEL DEPOSITO | | | | | | | | |
| Sección electricidad | 300,00 | — | | 10 a 20 m. | Adoquinado | Normal | — | — |
| Sección marinería | 104,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| Sección Trabajos portuarios | 130,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| Cámara de Industria y Transportes | 38,25 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| Colegio de Pescadores | 437,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| Fialato | 120,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| Vivienda | 120,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| Depósitos comerciales | 7.080,00 | — | | id. | id. | id. | 2 de 1'5 Tn. | 35 metros |
| MUELLE DE LA BARCELONETA | | | | | | | | |
| Tinglado n.º 1 | 6.345,00 | — | | 10 m. | Adoquinado | Normal | 8 de 2 Tn. | 30 metros |
| id. 2 | 7.175,00 | — | | id. | id. | id. | id. | 30 metros |
| Convertidora | 260,00 | — | | 5 m. | id. | id. | — | — |
| MUELLE DEL RELOJ | | | | | | | | |
| Tinglado Ibarra | 900,00 | — | | 10 m. | Adoquinado | Normal | — | — |
| Tinglado del Cemento | 953,50 | — | | 10 m. | id. | id. | — | — |
| Apostolado del Mar | 300,00 | — | | 10 m. | id. | id. | — | — |
| MUELLE DE PESCADORES | | | | | | | | |
| Mercado de Pesca | 510,00 | — | | 10 m. | Adoquinado | Normal | — | 18 metros |
| Torre San Sebastián | 76,60 | — | | 10 m. | id. | id. | — | — |

| Designación y Situación | Superficie (m ²) | Clase de Pavimento | Altura Disponible (m) | Accesos directos | | | Grúas que alcanzan | Distancia al contil próximo (m) |
|----------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------|---------|--------------------|---------------------------------|
| | | | | Camino s | | FF. CC. | | |
| | | | | Ancho | Pavimento | Ancho | | |
| <u>MUELLE DE BALEARES</u> | | | | | | | | |
| Tinglado n.º 1 | 4.320,00 | — | | 10 m. | Adoquinado | Normal | — | — |
| id. 2 | 3.320,00 | — | | id. | id. | id. | — | 30 metros |
| <u>VARADERO</u> | | | | | | | | |
| Casa de Máquinas | 240,00 | — | | 10 m. | Adoquinado | — | — | — |
| Escuela de Pesca | 378,00 | — | | id. | id. | — | — | — |
| Aduaneta | 198,00 | — | | id. | id. | — | — | — |
| <u>MUELLE NUEVO</u> | | | | | | | | |
| Educación y Descanso | 200,00 | — | | — | — | — | — | — |
| <u>MUELLE DE CATALUÑA</u> | | | | | | | | |
| Portería | 62,50 | — | | 10 m. | Adoquinado | — | — | — |
| Almacén de madera | 582,40 | — | | id. | id. | — | — | — |
| Taller de forja | 582,40 | — | | id. | id. | — | — | — |
| Taller calderería y ajuste | 1.272,00 | — | | id. | id. | — | — | — |
| Taller carpintería | 1.296,00 | — | | id. | id. | — | — | — |
| <u>MUELLE OCCIDENTAL</u> | | | | | | | | |
| <u>MUELLE ORIENTAL</u> | | | | | | | | |
| Oficinas | 181,44 | — | | 10 m. | Adoquinado | Normal | — | — |
| Pabellones y almacenes | 972,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| id. | 972,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| Almacén de carbón | 373,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |

| Designación y Situación | Superficie (m ²) | Clase de Pavimento | Altura Disponible (m) | Accesos directos | | | Grúas que alcanzan | Distancia al cantil próximo (m) |
|------------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------|---------|--------------------|---------------------------------|
| | | | | Caminos | | FF CC. | | |
| | | | | Ancho | Pavimento | Ancho | | |
| Almacén de boyas | 285,00 | — | | 10 m. | Adoquinado | Normal | — | — |
| Boyas del Estado | 411,48 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| <u>MUELLE DE LEVANTE</u> | | | | | | | | |
| Pabellón | 112,00 | — | | 10 m. | Adoquinado | Normal | — | — |
| id. | 408,00 | — | | id. | id. | id. | — | — |
| Tinglados | 5.235,00 | — | | id. | id. | id. | — | de 15 a 35 metros |
| <u>PROLONGACION DEL DIQUE</u> | | | | | | | | |
| <u>DEL ESTE Y ESPALDON</u> | | | | | | | | |
| Dique | — | — | | — | — | — | — | — |
| <u>DE PARTICULARES</u> | | | | | | | | |
| <u>ZONA DE PLAYA CASA ANTUNEZ</u> | | | | | | | | |
| Cía. FF. CC. Catalanes | 77,00 | — | | — | — | — | — | — |
| <u>MUELLE DEL CONTRADIQUE</u> | | | | | | | | |
| Minas de Potasa de Suria, S. A. | 2.526,00 | — | | 18 m. | Adoquinado | Métrica | — | 35 metros |
| Unión Española de Explosivos S. A. | 3.100,00 | — | | id. | id. | id. | — | id. |
| Explotaciones Potásicas, S. A. | 3.100,00 | — | | id. | id. | id. | — | id. |

RESUMEN DE DATOS

| Designación y Situación | Superficie (m ²) | Clase de Pavimento | Altura Disponible (m) | Accesos directos | | | Grúas que alcanzan | Distancia al cantil próximo (m) |
|------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------|---------|--------------------|---------------------------------|
| | | | | Caminos | | FF CC. | | |
| | | | | Ancho | Pavimento | Ancho | | |
| <u>MUELLE DE COSTA</u> | | | | | | | | |
| Potasa Ibérica, S. A. | 1.488,75 | — | | 20 m. | Adoquinado | Métrica | — | 45 metros |
| <u>MUELLE DE PONIENTE</u> | — | — | | — | — | — | — | — |
| <u>MUELLE DE SAN BELTRAN</u> | | | | | | | | |
| Almacenes Aduanas | 8.736,00 | — | | — | — | — | — | — |
| Riegos asfálticos | 2.460,00 | — | | — | — | — | — | — |
| <u>MUELLE DE BARCELONA Y</u> | | | | | | | | |
| <u>ATARAZANAS</u> | | | | | | | | |
| Edificio Aduanas | 4.840,00 | — | | — | — | — | — | — |
| Club Marítimo | 828,00 | — | | — | — | — | — | — |
| Club Náutico | 513,00 | — | | — | — | — | — | — |
| <u>MUELLE DEL DEPOSITO</u> | | | | | | | | |
| Escuela Náutica | 3.382,50 | — | | 15 m | Adoquinado | — | — | — |
| <u>MUELLE DEL RELOJ</u> | 500,00 | — | | — | — | — | — | — |
| <u>MUELLE NUEVO</u> | | | | | | | | |
| Investigaciones Pesqueras | 2.560,00 | — | | 10 m. | Adoquinado | Normal | — | — |
| Baños San Sebastián | 8.140,00 | — | | id. | — | — | — | — |
| Talleres Unión de Levante | 4.267,00 | — | | id. | — | — | — | — |
| Talleres Nuevo Vulcano | 3.200,00 | — | | id. | — | — | — | — |
| Club de Natación | 1.000,00 | — | | id. | — | — | — | — |

| DENOMINACION | A | B | C | Caminos | Vías | Totales |
|---|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-------------------|
| MUELLE DE SAN BELTRAN | | | | | | |
| Servicio: Zona definida | 11.518,00 | — | 8.160,00 | 53.892,50 | 16.955,00 | 90.525,50 |
| Zona sin determinación | 32.936,60 | — | — | — | — | 32.936,60 |
| Particulares | — | — | 11.196,00 | — | — | 11.196,00 |
| | | | | | | <u>134.658,10</u> |
| MUELLE DE BARCELONA Y ATARAZANAS | | | | | | |
| Servicio: Zona definida | — | — | 31.563,75 | 18.370,00 | 19.080,00 | 69.013,75 |
| Zona sin determinación | 38.360,25 | — | — | — | — | 38.360,25 |
| Particulares | — | — | 6.181,00 | — | — | 6.181,00 |
| | | | | | | <u>113.555,00</u> |
| PUERTA DE LA PAZ | | | | | | |
| Servicio: Zona definida | — | — | — | 4.815,00 | 1.360,00 | 6.175,00 |
| Zona sin determinación | 4.425,50 | — | — | — | — | 4.425,50 |
| Particulares | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | <u>10.600,50</u> |
| MUELLE DE BOSCH Y ALSINA | | | | | | |
| Servicio: Zona definida | — | — | 25.420,00 | 11.480,00 | 12.560,00 | 49.460,00 |
| Zona sin determinación | 1.532,00 | — | — | — | — | 1.532,00 |
| Particulares: Zona definida | — | — | 370,00 | — | — | 370,00 |
| | | | | | | <u>51.362,00</u> |

| DENOMINACION | A | B | C | Caminos | Vías | Totales |
|-----------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| CERCADO ANTONIO LOPEZ | | | | | | |
| Servicio: Zona definida | — | — | 1.120,00 | 1.520,50 | 2.812,00 | 5.452,00 |
| Zona sin determinación | 8.176,50 | — | — | — | — | 8.176,50 |
| Particulares | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | <u>13.628,50</u> |
| MUELLE DE ESPAÑA | | | | | | |
| Servicio: Zona definida | — | 1.125,53 | 35.041,00 | 26.947,00 | 13.928,00 | 77.041,53 |
| Zona sin determinación | 16.187,97 | — | — | — | — | 16.187,97 |
| Particulares: Zona definida | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | <u>93.229,50</u> |
| MUELLE DEL DEPOSITO | | | | | | |
| Servicio: Zona definida | — | — | 8.329,25 | 13.255,00 | 3.440,00 | 25.024,25 |
| Zona sin determinación | 15.631,62 | — | — | — | — | 15.631,62 |
| Particulares | — | — | 3.382,50 | — | — | 3.382,50 |
| | | | | | | <u>44.038,37</u> |
| MUELLE DE LA BARCELONETA | | | | | | |
| Servicio: Zona definida | — | — | 13.780,00 | 8.870,00 | 4.740,00 | 27.390,00 |
| Zona sin determinación | — | — | — | — | — | — |
| Particulares | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | <u>27.390,00</u> |

| DENOMINACION | A | B | C | Caminos | Vías | Totales |
|-------------------------|-----------|---|----------|----------|----------|------------------|
| MUELLE DEL RELOJ | | | | | | |
| Servicio: Zona definida | — | — | 2.653,50 | 8.230,00 | 2.316,00 | 13.199,50 |
| Zona sin determinación | 21.193,50 | — | — | — | — | 21.193,50 |
| Particulares | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | <u>34.393,00</u> |
| MUELLE DE PESCADORES | | | | | | |
| Servicio: Zona definida | — | — | 586,50 | 3.008,00 | 1.192,00 | 4.786,50 |
| Zona sin determinación | 3.939,50 | — | — | — | — | 3.939,50 |
| Particulares: | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | <u>8.726,00</u> |
| MUELLE DE BALEARES | | | | | | |
| Servicio: Zona definida | — | — | 7.640,00 | 4.020,00 | 1.260,00 | 12.920,00 |
| Zona sin determinación | 2.258,00 | — | — | — | — | 2.258,00 |
| Particulares | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | <u>15.178,00</u> |
| VARADERO | | | | | | |
| Servicio: Zona Varadero | 12.728,00 | — | 816,00 | — | — | 13.544,00 |
| Particulares | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | <u>13.544,00</u> |

RESUMEN
DE LAS OBRAS A. B. C. CAMINOS Y VIAS POR MUELLES PARA DETERMINAR LA
SUPERFICIE DEL PUERTO

| DENOMINACION | A | B | C | Caminos | Vías | Totales |
|--|------------|----------|------------|------------|--|------------------|
| MUELLE DE LEVANTE | | | | | | |
| Servicio: Zona definida | — | — | 5.755,00 | 5.480,00 | 2.360,00 | 13.595,00 |
| Zona sin determinación | 21.346,00 | — | — | — | — | 21.346,00 |
| Particulares | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | <u>34.941,00</u> |
| DIQUE DEL ESTE Y ESPIGON | | | | | | |
| Servicio: | 74.857,00 | — | — | — | — | <u>74.857,00</u> |
| | | | | | | 74.857,00 |
| ZONA DE PLAYA BARCELONETA | | | | | | |
| | 40.000,00 | — | — | — | — | <u>40.000,00</u> |
| | | | | | | 40.000,00 |
| Sumas | 529.809,99 | 1.125,53 | 191.939,20 | 218.279,00 | 83.860,00 Puerto 16.848,00 Particulares | 1.044.493,72 |
| SUPERFICIE ALMACENES Y TINGLADOS (Servicio) | | | | | | 129.679,50 |
| SUPERFICIE EDIFICIOS (Servicio) | | | | | | 23.797,45 |
| SUPERFICIE ALMACENES EDIFICIOS (Particulares) | | | | | | <u>50.518,25</u> |
| | | | | | | 203.995,20 |

117.159,50 m2. de tinglados de una planta; 5.440 m2. de dos plantas y terraza y 7.080 m2. de Almacenes Generales de Comercio con cuatro plantas.

R E S U M E N

DE LAS ZONAS A. B. C. CAMINOS Y VIAS POR MUELLES PARA DETERMINAR LA
SUPERFICIE DEL PUERTO

| DENOMINACION | SUPERFICIE (m2.) |
|--|---------------------|
| Contradique | 46.487,00 |
| Muelle de Costa | 44.770,00 |
| Muelle de Poniente. | 73.606,50 |
| Muelle de San Beltrán | 134.658,10 |
| Muelle de Barcelona y Atarazanas | 113.555,00 |
| Puerta de la Paz | 10.600,50 |
| Muelle de Bosch y Alsina | 51.362,00 |
| Cercado López | 13.628,50 |
| Muelle de España | 93.229,50 |
| Muelle del Depósito | 44.038,37 |
| Muelle de la Barceloneta | 27.390,00 |
| Muelle del Reloj | 34.393,00 |
| Muelle de Pescadores | 8.726,00 |
| Muelle de Baleares | <u>15.178,00</u> |
| Suma y sigue. | 711.622,47 |

A. INSTALACIONES

En Obras

| DENOMINACION | SUPERFICIE (m2.) |
|-------------------------------------|---------------------|
| Suma anterior | 711.622,47 |
| Varadero | 13.544,00 |
| Muelle Nuevo | 44.700,75 |
| Muelle de Cataluña | 12.003,50 |
| Muelle Occidental | 6.333,50 |
| Muelle Oriental | 8.480,50 |
| Muelle de Levante | 34.941,00 |
| Dique del Este y espigón | <u>74.857,00</u> |
| SUPERFICIE DE LOS MUELLES | 906.482,72 |
| PLAYA DE CASA ANTUNEZ | 98.011,00 |
| PLAYA DE LA BARCELONETA | <u>40.000,00</u> |
| <u>SUPERFICIE TOTAL</u> | <u>1.044.493,72</u> |

7. INSTALACIONES

A.- Diques Secos

NO EXISTEN

B. Varaderos

| Situación | Propietario | N.º de rampas igual | Longitud de la rampa | Anchura | Pendiente | Calado en el extremo | C A R R O S | | | | | |
|-------------------|---------------------------|---------------------|----------------------|---------|-----------|----------------------|-------------|----------------|-----------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|
| | | | | | | | N.º | Longitud | Recorrido | Max. Tn. de buque admisible | Potencia del cabestrn. | Velocidad de izada |
| Muelle Pescadores | Junta de Obras del Puerto | 1 | 225,00 | 9,00 | 4,5 ‰ | 6,00 m. | 2 | 27,00 42,00 | 156,00 | 300 T. 300 T. | 75 CV. 75 CV. | 3,50 m/min. 3,50 m/min. |
| id. | id. | 1 | 200,00 | 2,80 | 4,5 ‰ | 2,80 m. | 1 | 17,00 | 183,00 | 50. T. | 25 CV. | 6,00 m/min. |
| id. | id. | 1 | 175,00 | 2,80 | 4,5 ‰ | 2,80 m. | 1 | 17,00 | 158,00 | 50. T. | 25 CV. | 6,00 m/min. |

C.- Astilleros

NO EXISTEN

D.- Talleres

| Situación | Propietario | Servicio que presta | Dimensiones de cada una de las naves | Referencia de su maquinaria |
|-------------------|--|-----------------------------|---|---|
| Muelle Nuevo | Cía. Transmediterránea (Talleres Nuevo Vulcano) | Reparación de buques | 4.178,67 m ² . Talleres antiguos 3.309,39 m ² . Nuevos Talleres Espigón de 125 x 14,65 = 1.831,25 m ² . Espigón de 100 x 14,30 = 1.430 m ² . | 559 máquinas fijas y portátiles para los Talleres de ajuste, forja y de calderería. |
| Muelle de Levante | Transportes, Aduanas y Consignaciones, S. A. | Reparación de buques | 1.500,00 m ² . | 14 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares. |
| Muelle de Levante | Talleres del Puerto "Llasterri" | Reparación de buques | 1.895,20 m ² . | 20 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares. |
| Muelle de Levante | Francisco y José M. ^o Condeminas (Talleres Nautilus) | Reparación de buques | 1.184,50 m ² . | 23 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares. |
| Muelle del Reloj | Astilleros Cardona | Reparación de embarcaciones | Parcela de 686,29 m ² . | 12 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares. |
| Muelle del Reloj | Astilleros Millans | Reparación de embarcaciones | Parcela de 195 m ² . | 4 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares. |
| Muelle del Reloj | Astilleros Mare Nostrum | Reparación de embarcaciones | Parcela de 195 m ² . | 5 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares. |

| Situación | Propietario | Servicio que presta | Dimensiones de cada una de las naves | Referencia de su maquinaria |
|---|--|----------------------------|--------------------------------------|--|
| Muelle de Cataluña | Junta de Obras del Puerto Taller de ajuste | Conservación y explotación | 620,00 m ² . | 18 máquinas diversas con sus medios auxiliares. |
| Muelle de Cataluña | Junta de Obras del Puerto Taller de Forja | Conservación y explotación | 351,00 m ² . | 17 unidades de maquinaria y sus medios auxiliares. |
| Muelle de Cataluña | Junta de Obras del Puerto Taller de Calderería | Conservación y explotación | 620,00 m ² . | 6 máquinas de taladrar, cortar, rascar y remochar con sus medios auxiliares. |
| Muelle de Cataluña | Junta de Obras del Puerto Taller de Carpintería | Conservación y explotación | 1.240,00 m ² . | 3 sierras cintas cepilladora, stupi, torno 2 afiladoras y 1 máquina soldar sierras |
| Muelle de Bosch y Alsina Cercado López | Junta de Obras del Puerto Taller de Lampistería | Conservación y explotación | 400,00 m ² . | 1 torno, 1 sierra mecánica, 1 muela de agua, 1 muela pulidora, 1 taladradora y demás medios auxiliares |
| Muelle de la Barceloneta | Junta de Obras del Puerto Taller Eléctrico | Conservación y explotación | 310,00 m ² . | 2 máquinas taladrar, 2 tornos, 1 fresadora, 1 limadora, 1 sierra mecánica, 1 pulidora y 2 muelas; una de esmeril y otra de agua. |

N O E X I S T E N

F.- Lonjas Pesqueras

| S i t u a c i ó n | Propietario | Superficie | Instalaciones con que cuenta |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--|
| Muelle de Pescadores | Junta Obras Puerto | 17 x 30 = 510 m ² . | 1 Báscula automática de 100 Kgs. 5 Básculas automáticas de 250 Kgs. 1 Báscula de 250 Kgs. con ruedas |

G.- Instalaciones para preparación y envase de pescado

N O E X I S T E N

H.- Casetas para industrias de pesca

| S i t u a c i ó n | Propietario | Superficie | Instalaciones con que cuenta |
|----------------------|--------------------|---|--|
| Muelle de pescadores | Junta Obras Puerto | Grupo de 22 casetas de 77 x 2,50 = 192,50 m ² . | Para guardar los útiles y enseres de pesca de los pescadores |

| S i t u a c i ó n | P r o p i e t a r i o | S u p e r f i c i e | I n s t a l a c i o n e s c o n q u e c u e n t a |
|----------------------|-----------------------|---|---|
| Muelle de Pescadores | Junta Obras Puerto | Grupo de 8 casetas con sótanos de $28 \times 2,50 = 70 \text{ m}^2$. Grupo de 5 casetas de $12,50 \times 3 = 37,50 \text{ m}^2$. Grupo de 3 casetas de $15,80 \times 8,80 = 139,04 \text{ m}^2$ | Para guardar los pescadores los útiles y enseres de pesca |

I.- SECADORES

NO EXISTEN

J.- Edificaciones no mencionadas en otros apartados

| S i t u a c i ó n | P r o p i e t a r i o | U s o | Superficie de cada una de las plantas |
|----------------------|------------------------|--|--|
| Muelle de pescadores | Junta Obras del Puerto | Pósito Pescadores para depósito de pinturas y almacén para teñir redes | Edificio de una sola planta de 42 x 9 = 378 m ² . |

K.- Otras instalaciones diferentes de las anteriores

NO EXISTEN

8. SUMINISTROS

| SITUACIÓN | Clase de Suministro | Suministrador | Potencia, Tensión, Caudal horario, Tn./ hora y en general, capacidad que puede tener el suministro | Instalación o medios con que se cuenta para el suministro |
|--|--|--|---|---|
| Cuadro n.º 1 - Dique id id. id id. Transf. Grúas Muelle adosado al Rampeolas Cuadro n.º 2 - Varadero Cuadro n.º 3 Muelle Barceloneta Cuadro n.º 3 Muelle Barceloneta Aduaneta - Muelle España | Fluido eléctrico (fuerza) id. id. Fluido de luz Fluido de Fuerza Fluido de luz id. id. id. id. id. id. | Cía. Fluido Eléctrico, S. A. | 3 x 100 Amp. Alterna 2 x 400 Amp. Continúa 3 x 200 Amp. Alterna 3 x 30/5 Amp. Alta tensión 2 x 50 Amp. Continúa 2 x 50 id. id. 2 x 50 id. id. 10 id. id. | 2 Transf. 6.000 a 440 Voltios 250 KVA. |
| Cuadro n.º 2 - Varadero Cuadro n.º 2 - bis - Muelle Baleares C. Convertidora n.º 2 Muelle Rebaje Cuadro n.º 3 - Muelle Barceloneta id id. Cuadro n.º 4 - Muelle Depósito Cuadro n.º 5 - Muelle España Transf. Grúas Muelle España Cuadro n.º 6 - Muelle Muralla Cuadro n.º 7 - Muelle Muralla | Fluido de luz id. id. Fluido de fuerza Fluido de luz id. id. id. id. id. id. Fluido de fuerza Fluido de luz id. id. | Cía. Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A. | 10 Amp. Alterna 3 x 75 id. id. 3 x 50 Amp. Alta tensión 3 x 75 Amp. Alterna 3 x 75 id. id. 3 x 50 id. id. 3 x 125/5 id. id. 3 x 50/5 Amp. Alta tensión 3 x 100 Amp. Alterna 3 x 50 id. id. | 3 Grupos convertidores tipo A. E. G. 22 voltios 1130 Amperios cada uno 2 Transf. de 6.000 a 440 Voltios 250 KVA |

| SITUACIÓN | Clase de suministro | Suministrador | Potencia, Tensión, Caudal, horario Tn./ hora y en general, capacidad que puede tener el suministro | Instalación o medios con que se cuenta para el suministro |
|---|---|--|--|---|
| Dispensario-Muelle Barcelona id. id. Cuadro n.º 13-Muelle Poniente Prácticos-Muelle Contradique | Fluido eléctrico luz Fluido eléctrico fuerza Fluido eléctrico luz id. id. | Cía. Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A. | 2 x 15 Amp. Alterna 3 x 20 id. id. 3 x 75 id. id. 5 id. id. | |
| prolongación Muelle Costa, paso-nivel arretera Casa Antúnez-acera Campsa Carretera Casa Antúnez-Muelle Poniente Puerta de la Paz, Jardines Estatura de Colón Plaza Antonio López Esquina a la Farmacia Muelle Depósito Frente Avenida Icaria Frente Calle Ginebra al lado de los Marinos Contador Nodriza Muelle Nuevo-bajo los parches del Club Natación Barcelona | Contador de 100 m. m. \varnothing agua id. id. id. 125 m.m. 125 m.m. 100/30 | Cía. Genral de Aguas de Barcelona, S. A. | Presión 1,6 atmósferas 3 id. 3,6 id. 3,4 id. 3,6 id. 3,6 id. 3,4 id. | |

9.- COMUNICACIONES

18 a

A. Carreteras y Caminos

| SITUACION | LONGITUD | ANCHO | CLASE DE PAVIMENTO |
|----------------------------------|----------|----------------|--------------------|
| <u>DEL SERVICIO</u> | | | |
| Zona Playa Casa Antúnez | 900,40 | 10 a 18 metros | Parte adoquinado |
| Muelle del Contradique | 830,50 | 10 a 20 metros | Adoquinado |
| Muelle de Costa | 590,00 | 7 a 15 metros | id. |
| Muelle de Poniente | 1.396,00 | 11 a 25 metros | id. |
| Muelle de San Beltrán | 1.525,00 | 10 a 20 metros | id. |
| Muelle de Barcelona y Atarazanas | 2.255,00 | 11 a 16 metros | id. |
| Puerta de la Paz | 315,00 | 10 a 20 metros | id. |
| Muelle de Bosch y Alsina | 1.026,00 | 10 a 20 metros | id. |
| Cercado López | 340,60 | 10 a 15 metros | id. |
| Muelle de España | 2.793,00 | 7 a 20 metros | id. |
| Muelle del Depósito | 1.034,00 | 10 a 20 metros | id. |
| Muelle de la Barceloneta | 709,00 | 10 a 20 metros | id. |
| Muelle del Reloj | 662,00 | 10 a 25 metros | id. |
| Muelle de Pescadores | 140,00 | 12 a 30 metros | id. |
| Muelle de Baleares | 520,00 | 10 a 12 metros | id. |

| SITUACION | LONGITUD | ANCHO | CLASE DE PAVIMENTO |
|--------------------------|-----------|----------------|--------------------|
| Varadero | — | — | — |
| Muelle Nuevo | 350,00 | 15 a 20 metros | Adoquinado |
| Muelle de Cataluña | 338,00 | 8 a 11 metros | id. |
| Muelle Occidental | — | — | — |
| Muelle Oriental | 260,00 | 10 a 13 metros | Adoquinado |
| Muelle de Levante | 490,00 | 12 a 16 metros | id. |
| Dique del Este y Espigón | — | — | — |
| | 16.474,50 | | |

B.- Vías de Ferrocarril

| SITUACION | L O N G I T U D | | Ancho |
|--------------------------|---|--|--------|
| | Permitiendo ser cruzadas por circulación de carreteras | Sin permitir ser cruzadas por circulación de carreteras | |
| Zona Playa Casa Antúnez | — | — | |
| Muelle del Contradique | — | — | |
| id. de Costa | — | — | |
| id. de Poniente | 1.080 | — | NORMAL |
| id. de San Beltrán | 1.690 | 2.520 | id. |
| id. de Barcelona y | 2.680 | 1.340 | id. |
| Atarazanas | — | 200 | id. |
| Puerta de la Paz | 70 | 150 | id. |
| Muelle de Bosch y Alsina | 870 | 1.850 | id. |
| Cercado de Antonio López | 210 | 520 | id. |
| Muelle de España | 1.470 | 1.290 | id. |
| id. del Depósito | 170 | 660 | id. |
| id. de la Barceloneta | 1.230 | 870 | id. |
| id. del Reloj | 870 | 170 | id. |
| id. de Pescadores | 330 | — | id. |

M. ALFONSO VECCHIATO DE TORO.

| SITUACION | L O N G I T U D | | Ancho |
|------------------------------------|---|---|---------|
| | Permitiendo ser cruzadas por circulación de carreteras | no permitir ser cruzadas por circulación de carreteras | |
| Muelle de Baleares | 290 | — | NORMAL |
| Varadero | — | — | |
| Muelle Nuevo | 500 | 100 | id. |
| id. de Cataluña | — | — | |
| id. Occidental | — | — | |
| id. Oriental | — | 200 | id. |
| id. Levante | 150 | 400 | id. |
| Dique del Este y Espigón | — | — | |
| <u>DE COMPAÑIAS O PARTICULARES</u> | | | |
| Zona Playa Casa Antúnez | — | 2.241 | METRICA |
| Muelle del Contradique | 370 | 645 | id. |
| id. de Costa | 450 | 911 | id. |
| id. de Poniente | 450 | — | id. |
| id. de San Beltrán | 750 | — | id. |

10.- MEDIOS MECANICOS EN TIERRA

A- Grúas

| SITUACION: MUELLE | PROPIETARIO | N.º de Unida- das | Tipo marca y lancho de vía | Energía que emplea | Longitud recorrido en que se puede mover | Capacidad de elevación | | | Rendimiento por unidad en condicio- nes medias de funcionamiento | Estado de uso en que se encuentra |
|----------------------|------------------|-------------------------|--|--------------------------|--|------------------------|-------------------------|--|---|---|
| | | | | | | Potencia | Alcance en cada caso | Altura sobre el nivel de B. M. V. E. | | |
| Poniente | Junta del Puerto | 6 | Pórtico Babcock y Wilcox 4,44 m. | C. 220 | 50 m. | 3/6 Tn. | 17,50 m. 17,50 m. | 20 m. | 150 Tn/hora | Regular |
| San Beltrán | id. | 10 | id. | C. 220 | 50 m. | 3/6 Tn. | 17,50 m. 17,50 m. | 20 m. | 150 Tn/hora | id. |
| Barcelona (Sur) | id. | 4 | id. | C. 220 | 50 m. | 3/6 Tn. | 17,50 m. 17,50 m. | 20 m. | 150 Tn/hora | id. |
| Barcelona (Norte) | id. | 3 | id. | C. 200 | 50 m. | 3/6 Tn. | 17,50 m. 17,50 m. | 20 m. | 150 Tn/hora | id. |
| España | id. | 8 | Pórtico MACOSA 4,44 m. | A. T. 440 | 50 m. | 3/6 Tn. | 20,— m. 10,— m. | 18 m. | 150 Tn/hora | Bueno |
| Rompeolías | id. | 6 | id. | A. T. 440 | 50 m. | 3/6 Tn. | 20,— m. 10,— m. | 18 m. | 150 Tn/hora | id. |
| Bosch y Alsina | id. | 8 | Semipórtico Const. Electrom. Planas y Flanquer 10,27 m. | C. 220 | 200 m. | 3 Tn. | 7,40 m. | 17,60 m. | 75 Tn hora | Regular |

| SITUACION: MUELLE | PROPIETARIO | N.º de Unida- des | Tipo marca y ancho de vía | Energía que emplea | Longitud recorrido en que se puede mover | Capacidad de elevación | | | Rendimiento por unidad en condicio- nes medias de funcionamiento | Estado de uso en que se encuentra |
|----------------------------------|---------------------------|-------------------------|---|--------------------------|--|------------------------|-------------------------|--|---|---|
| | | | | | | Potencia | Alcance en cada caso | Altura sobre el nivel de B. M. V. E. | | |
| Barcelaneta | Junta del Puerto | 8 | Semipórtico Maqta. Naval y Terrestre 10,27 m | C. 220 | 150 m. | 2 Tn. | 9 m. | 10,50 m. | 50 Tn/hora | Regular |
| <u>Depósito</u> | | | | | | | | | | |
| Almacenes Grales. de Comercio | id. | 2 | Semipórtico 3,40 m. | C. 220 | 80 m. | 1,5 Tn. | 9 m. | 23,70 m. | 30 Tn/hora | id |
| Muelle Nuevo | Talleres Nuevo Vulcano | 2 | Pórtico E. Graset, S. A. 8 m. | Eléctrica | 100 y 125 | 15 Tn. | 27,50 m. | 45,00 m. | 60 Tn hora | Buena |

B - Material móvil ferroviario

N O E X I S T E N

C. Otros materiales auxiliar de carga y transporte

| Propietario | N. | Clase del material | Energía que emplea | Potencia | Tonelaje de arrastre o capacidad de carga según el caso | Estado de uso en que se encuentra |
|--------------------------------|----|-----------------------------|--------------------|----------|---|-----------------------------------|
| Unión Española de Explosivos | 1 | Puente para carga de potasa | Electricidad | 13 HP. | 120 Tns/ por hora | Buen estado |
| Explotaciones Potásicas, S. A. | 1 | id. | id. | 20 HP. | 120 Tns/ por hora | id. |
| Minas de Potasa de Suria | 1 | Puente metálico móvil | id. | 2 HP. | 100 Tns/ por hora | id. |

11 MATERIAL FLOTANTE

A.- Dragas

| Nombre | Propietario | Tipo | Energía que emplea | Maquinaria y su potencia | Eslera | Manga | Puntal | Capacidad de cantara o de cangilones | Rendimiento medio de trabajo | Estado uso en que se encuentra |
|--------|---------------------------|---------|--------------------|--------------------------|--------|-------|--------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| | Junta de Obras del Puerto | Rosario | Carbón Vapor | Vapor 600 H. P. | 35 m. | 9 | 1,5 | 60 dm3. cada uno | 240 m3. día | Mal estado |

B.- Remolcadores

| Nombre | PROPIETARIO | Tipo | Energía que emplea | Maquinaria y su potencia | Eslora | Manga | Puntal | Desplazamiento | Capacidad de suministros o lanzamiento de agua en su caso | Estado de uso en que se encuentran |
|------------|--|------|--------------------|--------------------------|--------|-------|--------|----------------|---|------------------------------------|
| Llobregat | Junta de Obras del Puerto | — | Carbón | 350 cv. | 30 | 7 | 3 | 200 Tn. | 6 mangueras de 70 mm. Ø 6 mangueras de 45 mm. Ø 5 mangueras de achique e inundación de 90 mm. Ø | Bueno |
| Besós | Junta de Obras del Puerto | — | Carbón | 350 cv. | 30 | 7 | 3 | 200 Tn. | 6 mangueras de 70 mm. Ø 6 mangueras de 45 mm. Ø 5 mangueras de achique e inundación de 90 mm. Ø | Malo |
| Setantí | id. | — | id. | 40 cv. | 23 | 5 | 2 | 60 Tn. | — | Bueno |
| Ligera | id. | — | id. | 20 cv. | 14 | 3 | 1 | 14 Tn. | — | id. |
| Montcabrer | Remolcadores de Barcelona, S. A. | — | fuel-oil | 660 cv. | 31 | 8 | 3,30 | 223 Tn. | 33 m3/ hora | id. |
| Montblanch | id. | — | gas-oil | 800 cv. | 30 | 7,50 | 3 | 105 Tn. | 10 m3/ hora | id. |
| Montserrat | id. | — | gas-oil | 900 cv. | 23 | 6,30 | 2 | 83 Tn. | 10 m3/ hora | id. |
| Marcada | id. | — | gas-oil | 250 cv. | 20 | 6,00 | 2,20 | 64 Tn. | 10 m3/ hora | id. |
| Cataluña | id. | — | Carbón | 250 cv. | 24 | 7 | 3 | 74 Tn. | 100 m3/ hora | id. |
| Montjuich | Fomento de Obras y Construcciones, S. A. | — | Vapor | 280 cv. | 21,40 | 4,84 | 2,09 | 74,92 Tn. | — | Regular |
| Exluvigis | id. | — | id. | 60 cv. | 17,40 | 4,95 | 2,04 | 38,52 Tn. | — | id. |
| Nicolás | Cubiertas y Tejados, S. A. | — | id. | 50 cv. | 17,24 | 4,46 | 1,80 | 28,50 Tn. | — | bueno |

C. Gánguiles, Gabarros y Barcozas

| Nombre | PROPIETARIO | Tipo | Energía que que emplea en autopropulsión | Maquinaria y su potencia | Eslora | Manga | Puntal | Capacidad de cántara y desplazamiento | Estado de uso en que se encuentran |
|--------------------------------|--------------------------------------|------|--|--------------------------------|----------|---------|---------|--|--|
| <u>GANGUILES</u> | | | | | | | | | |
| Número 1 | Junta de Obras del Puerto | — | — | — | 25 m. | 5,20 m. | 2,65 m. | 27 Tn. y 80 Tn. | Regular |
| Número 2 | id. | — | — | — | 25 m. | 5,20 m. | 2,65 m. | 27 Tn. y 80 Tn. | id. |
| Número 3 | id. | — | — | — | 19,10 m. | 4,49 m. | 2,35 m. | 20 Tn. y 60 Tn. | id. |
| Fomento N.º 2 | Fomento de Obras y Construcciones | — | — | — | 25,40 m. | 6,40 m. | 3,00 m. | 143,45 Tn. | Bueno |
| Fomento N.º 3 | id. | — | — | — | 25,40 m. | 6,30 m. | 2,80 m. | 144,58 Tn. | id. |
| Victor | Cubiertas y Telados, S. A. | — | — | — | 22,40 m. | 7,22 m. | 2,60 m. | 80 Tn. | id. |
| <u>BARCAZAS</u> | | | | | | | | | |
| Número 2 | Junta de Obras del Puerto | — | — | — | 25,00 m. | 9,60 m. | 1,96 m. | 200 Tn. | Regular |
| Número 3 | id. | — | — | — | 25,00 m. | 9,60 m. | 1,96 m. | 200 Tn. | id. |
| Número 4 | id. | — | — | — | 23,40 m. | 9,70 m. | 1,96 m. | 200 Tn. | id. |
| Número 5 | id. | — | — | — | 23,40 m. | 9,70 m. | 1,96 m. | 200 Tn. | id. |
| Balancín N.º 8 | Fomento de Obras y Construcciones | — | — | — | 27,90 m. | 6,91 m. | 2,06 m. | 117,02 Tn. | id. |
| <u>BARCAZA VOLQUETE</u> | | | | | | | | | |
| Carmen | Cubiertas y Tejados, S. A. | — | — | — | 19,00 m. | 5,60 m. | 1,80 m. | 100,00 Tn. | bueno |

D.- Grúas Flotantes

| Nombre | Propietario | Tipo | Energía que emplea | Maquinaria y su potencia | Características del cosco | Capacidad de elevación de la grúa | | | Estado de uso en que se encuentra |
|--------------|---------------------------|------|--------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------|-------------------------|-----------------------------------|
| | | | | | | Potencia | Alcance | Altura s/ nivel del mar | |
| Esperanza | Junta de Obras del Puerto | — | carbón | Máquina vapor 35 HP. | Acero | 80 Tn. | 8,5 m. | 19 m | Bueno |
| Montserrat | id. | — | gas-oil | Motor 30 HP. | Madera | 30 Tn. | 8 m. | 18 m | Bueno |
| Dolores | id. | — | carbón | Máquina vapor 8 HP. | Madera | 25 Tn. | 4 m. | 10 m | En reparación |
| Barcoza grúa | id. | — | carbón | Máquina vapor 5 HP. | Madera | 4 Tn. | 5 m. | 5 m. | Bueno |

NO EXISTEN

E. Diques Flotantes

| Propietario | E s l o r a | | M a n g a | | Calados máximos | | Fuerza ascensional | Maquinaria y su potencia | Armamento de que dispone | Estado de uso en que se encuentra |
|---|-------------|----------|-----------|----------|-----------------|----------|--------------------|--|--------------------------|-----------------------------------|
| | Exterior | Interior | Exterior | Interior | Exterio | Interior | | | | |
| Junta de Obras del Puerto . 3 secciones. 1 sección en reparación. . . | 111,4 | 111,4 | 18,70 | 13,70 | 13,00 | 5,70 | 6.000 | 6 calderas a 75 HP. 6 máquinas a 65 HP. | — | 1.ª tercia vida |

F.- Otros medios auxiliares

N O E X I S T E N

12.- VALOR ACTUAL DEL PUERTO EN DOMINIO NACIONAL Y USO PUBLICO

(Estimación en pesetas (Diciembre 1958))

A.- Obras de Defensa, Infraestructura y Rellenos

| | | |
|---|-------------|-------------|
| 5.372,00 m. l. de defensa construido desde 1477 a 1874, formado por escollera, altura media de 10 m.; base superior 6,00 m.; base inferior 50 m.; sección de 280 m ² ; y 400 Tn/m. l. a 100 ptas./tn. 40.000 ptas. m. l. | 95.000.000 | |
| 1.600,00 m. l. de defensa construido desde 1900 a 1925, formado por escollera, altura media 19,00 m.; Anchura media superior 14,00 m.- Idem. inferior 96,00 m.; $\frac{1}{10}$ de huecos de la escollera 35%.- Peso específico cantos 2,70 Tn/m ³ - Precio medio tonelada escollera = 100 ptas./tn. Valor actual del dique rompeolas: $1.600 \times \frac{14 + 96}{2} \times 19 \times 2,70 (1 - 0,35) \times 100 =$ | 292.800.000 | |
| 2.350,00 m. l. de espaldón de hormigón 12 x 3 m ³ /m. l., 84.500 m ³ . a 400 ptas. | 33.800.000 | |
| 900,00 m. l. de contradique y andén de costa de escollera igual sección dique defensa a 40.000 ptas. m. l. | 36.000.000 | |
| 900,00 m. l. de espaldón de hormigón sección 3,3 x 3 = 10 m ³ ; 9.000 m ³ . a 400 ptas./m ³ | 3.600.000 | |
| 185,00 m. l. de espigón del martillo formados por escollera altura media de 17 m.- Anchura media superior = 4,00 m.- Idem inferior 72 m.- $\frac{1}{10}$ de huecos escollera = 35%.- Peso específico = 2,7 Tn/m ³ - Precio medio tonelada escollera = 100 ptas./Tn. Valor actual del dique rompeolas: $185,00 \times \frac{4 + 72}{2} \times 17 \times 2,7 (1 - 0,35) \times 100 =$ | 19.800.000 | |
| 185,00 m. l. de espaldón de hormigón de 3 x 3,3 = 10 m ³ ; 1.850 m ³ . a 400 ptas. | 740.000 | 481.740.000 |
| | | 481.740.000 |
| Suma y sigue | | 481.740.000 |

Suma anterior 481.740.000

DRAGADOS

| | | |
|------------------------------|------------------|-----------|
| Antepuerto | 380.000 x 2,00 = | 760.000 |
| Dársena del Morrot | 420.000 x 1,20 = | 504.000 |
| x de San Beltrán | 390.000 x 5,00 = | 1.950.000 |
| x Nacional | 210.000 x 4,00 = | 840.000 |
| x del Comercio | 170.000 x 3,00 = | 510.000 |
| x de la Industria | 70.000 x 4,00 = | 280.000 |
| x de Levante | 80.000 x 4,00 = | 320.000 |

5.164.000

5.164.000 m3 a 30,00 ptas.

154.920.000

154.920.000

RELLENOS

| | | |
|----------------------------------|------------------|---------|
| Muelle del Contradique | 40.000 x 12,00 = | 480.000 |
| x de Costa | 41.000 x 10,00 = | 410.000 |
| x Poniente | 80.000 x 12,00 = | 960.000 |
| x San Beltrán | 133.000 x 7,00 = | 931.000 |
| x Barcelona | 79.000 x 9,00 = | 711.000 |
| x Atarazanas | 24.000 x 4,00 = | 96.000 |
| x Bosch y Alsina | 66.000 x 4,00 = | 264.000 |
| x España | 83.000 x 9,00 = | 664.000 |
| x del Depósito | 38.000 x 7,00 = | 266.000 |
| x de la Barceloneta | 37.000 x 7,00 = | 259.000 |
| x del Relaj | 35.000 x 7,00 = | 245.000 |
| x de Pescadores | 25.000 x 8,00 = | 200.000 |
| x de las Baleares | 15.000 x 9,00 = | 135.000 |
| x Nuevo | 77.000 x 6,00 = | 462.000 |
| x de Cataluña | 14.000 x 8,00 = | 112.000 |
| x Occidental | 6.000 x 9,00 = | 54.000 |
| x de Levante | 20.000 x 10,00 = | 200.000 |

6.449.000

6.449.000 m3 a 20,00 ptas.

128.980.000

128.980.000

Total obras de defensa, infraestructura y relleno765.640.000

B - Obras e instalaciones en la superestructuraMUELLES

| | | | |
|----------|---|-------------|-------------|
| 3.116,58 | m. l. de muro de muelle de 8,00 metros de calado, a 37.000 ptas. | 115.313.000 | |
| 3.818,96 | m. l. de muro de muelle de 9,60 metros de calado, a 48.000 ptas. | 183.310.000 | |
| 2.189,34 | m. l. de muro de muelle de 11,20 metros de calado, a 50.000 ptas. | 109.467.000 | 408.090.000 |

ZONAS DE DEPOSITO CUBIERTAS

| | | | |
|------------|---|-------------|-------------|
| 117.159,50 | m2. de tinglados de una planta, a 2.000 ptas. | 234.319.000 | |
| 5.440,00 | m2. de tinglados de dos plantas y terraza, 10.880 m2, a 3.000 ptas. | 32.640.000 | 266.959.000 |

VIAS FERREAS

| | | | |
|-----------|---|------------|------------|
| 2.720,00 | m. l. de vía de ancho 4,50 m para grúas, a 3.500,00 ptas. m. l. | 9.520.000 | |
| 840,00 | m. l. de vía para grúas semipórtico, a 3.500,00 ptas. m. l. | 2.940.000 | |
| 21.108,00 | m. l. de vía de ancho normal, a 3.000,00 ptas. m. l. | 63.324.000 | |
| 5.542,00 | m. l. de vía métrica, a 2.000,00 ptas. m. l. | 11.084.000 | |
| 237,00 | m. l. de vía de tercer carril, a 1.000,00 ptas. m. l. | 237.000 | 87.105.000 |

VIAS ADOQUINADAS

| | | | |
|------------|---|------------|------------|
| 218.279,00 | m2. de vías afirmadas y adoquinadas, a 280 ptas | 61.118.000 | 61.118.000 |
|------------|---|------------|------------|

RED DE DISTRIBUCION DE AGUAS

| | | | |
|----------|--|-----------|-----------|
| 18,6 Km. | de red de distribución en tuberías de 200, 100, 80 y 40 a 500.000 ptas | 9.300.000 | |
| | Bombas, mangueras y maquinaria | 500.000 | 9.800.000 |

RED DE DISTRIBUCION DE ENERGIA ELECTRICA

| | | | |
|--|---|-----------|-----------|
| | Red de distribución de alumbrado y fuerza | 4.000.000 | 4.000.000 |
|--|---|-----------|-----------|

Suma y sigue 837.072.000

EDIFICIOS VARIOS

| | | |
|---|-------------------------|--------------------|
| | Suma anterior | 837.072.000 |
| 7.080 x 4 m2. de superficie edificada en los Almacenes Generales de Comercio, a 3.000 ptas. | | 84.960.000 |
| 23.797,45 m2. de superficie en edificios varios del Puerto, a 2.000 ptas. | | <u>47.594.000</u> |
| | | <u>132.554.000</u> |
| <u>Total obras e instalaciones en la superestructura</u> | | <u>969.626.000</u> |

C.- ArmamentoDique flotante

Dársena del dique flotante con dos filas de careneros de 200 m. l. garage central, fosas de inmersión:

| | |
|--|-------------------|
| 150.000 m3. de dragado, a 30,00 ptas. | 4.500.000 |
| 380 m. l. de muelle de recinto de 8,00 m., a 48.000 ptas. | 18.720.000 |
| 150 m. l. de muelle de recinto de 3,20 m., a 19.000 ptas. | 2.850.000 |
| 90 m. l. de muelle de recinto doble de 8,00 m., a 70.000 ptas. | 6.300.000 |
| 760 m. l. de muelle de fosa de 4,80 m., a 31.000 ptas. | 23.560.000 |
| 1.300 m. l. de careneros, muelle de 8,00 m., a 41.000 ptas. | 53.300.000 |
| 130 m. l. de muelle central, a 19.000 ptas. | 2.470.000 |
| Obras complementarias, puertas metálicas, etc. | <u>15.000.000</u> |
| Suma y sigue | 126.700.000 |

Suma anterior 308.148.000

BALIZAMIENTO

| | | |
|---|------------------|-----------|
| Faro con su luz de enfilación | 3.000.000 | |
| 14 puntos de la luz de balizamiento del Puerto, a 100.000 ptas. | <u>1.400.000</u> | 4.400.000 |

GRUAS ELECTRICAS

| | | |
|--|------------------|-------------|
| 1 Estación convertidora de 750 Kw | 2.000.000 | |
| 1 Estación convertidora de 2.000 Kw | 7.000.000 | |
| 2 grúas eléctricas de 1,50 Tn., a 1.500.000 ptas. | 3.000.000 | |
| 8 grúas eléctricas de 2,00 Tn., a 2.000.000 ptas | 16.000.000 | |
| 8 grúas eléctricas de 3,00 Tn., a 2.500.000 ptas | 20.000.000 | |
| 23 grúas eléctricas de 3/6 Tn., a 3.000.000 ptas. | 69.000.000 | |
| 14 grúas eléctricas de 3/6 Tn. a 3.000.000 ptas | 42.000.000 | |
| Estación transformadora Muelle España | 2.500.000 | |
| Estación transformadora Muelle Adosado | <u>2.500.000</u> | 164.000.000 |

DEFENSAS

| | | |
|---------------------------------------|------------------|------------------|
| 360 defensas, a 10.000 ptas | <u>3.600.000</u> | <u>3.600.000</u> |
|---------------------------------------|------------------|------------------|

Total armamento 480.148.000

Importe de las Certificaciones de obras que se encuentran en período de ejecución que no han sido inventariadas 85.199.000

R E S U M E NA. Obras de defensa, infraestructura y relleno

| | | |
|----------------------------|-------------|-------------|
| Obras de defensa | 481.740.000 | |
| Dragados | 154.920.000 | |
| Rellenos | 128.980.000 | 765.540.000 |

B. Obras e instalaciones en la superestructura

| | | |
|--|-------------|-------------|
| Muelles | 408.090.000 | |
| Tinglados y almacenes | 266.959.000 | |
| Vías férreas | 87.105.000 | |
| Caminos | 61.118.000 | |
| Red de distribución de aguas | 9.800.000 | |
| Red de distribución de energía eléctrica | 4.000.000 | |
| Edificios varios | 132.554.000 | 969.626.000 |

C. Armamento

| | | |
|---|-------------|---------------|
| Dique flotante y deponante | 226.700.000 | |
| Varadero | 9.400.000 | |
| Cabrias, remolcadores y material flotante | 53.900.000 | |
| Buzos | 300.000 | |
| Maquinaria de talleres | 10.000.000 | |
| Taller de bloques | 6.000.000 | |
| Básculas | 1.848.000 | |
| Balizamiento | 4.400.000 | |
| Grúas eléctricas | 164.000.000 | |
| Defensas | 3.600.000 | 480.148.000 |
| | | 2.215.414.000 |

Importe de las Certificaciones de obras que se encuentran en período de ejecución que no han sido inventariadas 85.199.000

COSTE TOTAL DEL PUERTO 2.300.613.000

D - Capitalización de los gastos de Conservación ordinariaCantidades anuales para conservación ordinaria(en Pesetas Diciembre 1958)

| | | |
|---|------------|---------|
| Dragados de mantenimiento | — | Pesetas |
| Otras obras de conservación y reparación ordinarias | — | Pesetas |
| Anualidad de Conservación | 19.240.000 | Pesetas |

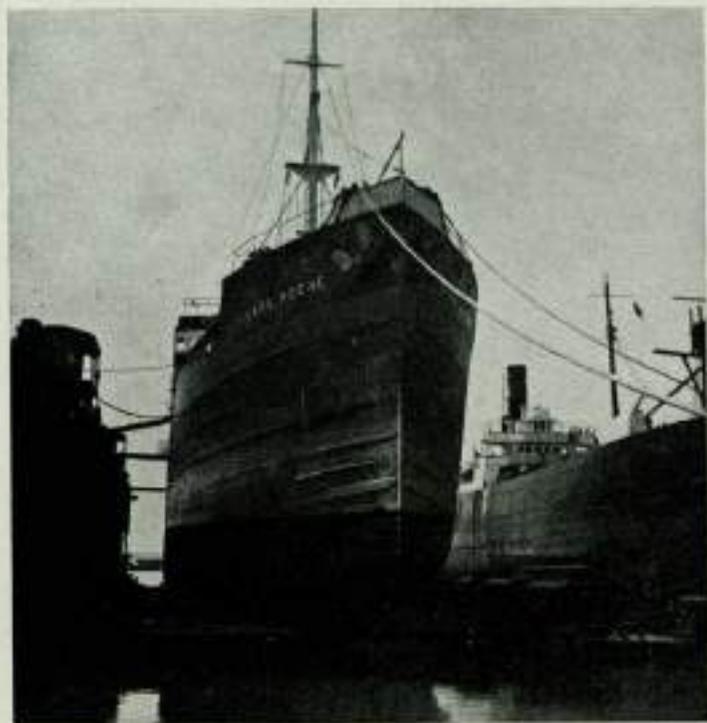
Capitalización de los gastos de Conservación ordinaria (al 4% de interés simple) 481.000.000 Pesetas

R E S U M E N

| | | |
|---|----------------------|---------|
| Valor total del Puerto | 2.300.613.000 | Pesetas |
| Capitalización de los gastos de Conservación ordinaria | <u>481.000.000</u> | Pesetas |
| Cantidad que representa en la actualidad para el Estado la existencia del Puerto, en condiciones de funcionamiento. | <u>2.781.613.000</u> | Pesetas |



VISTA PARCIAL DEL PUERTO, DARSENA NACIONAL Y MUELLE DE ESPAÑA



DIQUE FLOTANTE Y DEPONENTE CABO ROCHE
SOBRE EL DIQUE



DARSENA DEL COMERCIO CON EL VARADERO, INSTALACIONES PESQUERAS
MUELLE DE LA BARCELONETA Y ALMACENES GENERALES DEL COMERCIO

III. CONCESIONES ADJUDICADAS EN EL AÑO

| Objeto de la concesión | Fecha en que fué concedida | Concesionario | Canon unitario anual Ptas./m ² | Importe anual Ptas. |
|--|----------------------------|-----------------------------------|--|------------------------|
| Instalación de un 3. ^{er} tanque de 1.000 m ³ . destinado como depósito de betún asfáltico en la parcela que tienen en concesión por O. M. 8 de Marzo de 1934, en el muelle de San Beltrán | 4-9-1958 | Riesgos Asfálticos, S. A. | — | 12.746,70 |
| Parcela de 100 x 31,40 m. = 3.140 m ² , para la construcción de un depósito de sales potásicas, en el muelle del Contradique | 8-3-1958 | Explotaciones Potásicas, S. A. | 24,00 | 75.360,00 |
| Obras de reconstrucción del Casino de San Sebastián y obras de las instalaciones del Balneario Baños de San Sebastián. | | | | |
| Terraza adosada al edificio Casino, 800 m ² . Piscina "Las Delicias" y servicios anexas, 576 m ² | 22-10-1958 | Baños y Deportes Marítimos, S. A. | 24,00 | 88.896,00 |
| 916 casetas de estructura de hormigón armado, 630 m ² . | | | | |
| Piscina caballeros, 496 m ² . | | | | |
| Piscina familiar grande y dos piscinas infantiles, 1.602 m ² . | | | | |
| Boleras y otros servicios contiguos, 400 m ² . | | | | |

IV. ESTADISTICA DE TRAFICO

1. Pasajeros

A. Distribución por meses

| MESES | ENTRADOS | | | | | SALIDOS | | | | | TRANSITO |
|------------|----------|--------------------------------|----------|---------------|---------|---------|--------------------------------|----------|---------------|---------|----------|
| | Bahía | Interinsular | Cabotaje | Gran Cabotaje | Altura | Bahía | Interinsular | Cabotaje | Gran Cabotaje | Altura | |
| ENERO | — | — | 5.678 | 131 | 507 | — | — | 6.679 | 107 | 1.139 | 9.695 |
| FEBRERO | — | — | 4.291 | 183 | 674 | — | — | 4.877 | 238 | 1.201 | 11.359 |
| MARZO | — | — | 5.364 | 303 | 985 | — | — | 7.752 | 219 | 860 | 10.894 |
| ABRIL | — | — | 11.919 | 491 | 1.192 | — | — | 11.447 | 312 | 682 | 11.330 |
| MAYO | — | — | 10.915 | 274 | 1.259 | — | — | 12.537 | 463 | 825 | 13.966 |
| JUNIO | — | — | 13.530 | 361 | 1.874 | — | — | 14.440 | 609 | 741 | 16.060 |
| JULIO | — | — | 18.439 | 582 | 1.429 | — | — | 26.734 | 392 | 1.432 | 18.490 |
| AGOSTO | — | — | 32.619 | 495 | 1.083 | — | — | 31.053 | 699 | 998 | 16.177 |
| SEPTIEMBRE | 34.530 | — | 25.182 | 705 | 975 | 40.534 | — | 19.541 | 823 | 2.404 | 15.788 |
| OCTUBRE | 14.601 | — | 12.085 | 300 | 590 | 17.022 | — | 10.393 | 244 | 1.774 | 9.777 |
| NOVIEMBRE | 7.407 | — | 6.188 | 197 | 553 | 8.695 | — | 6.081 | 501 | 911 | 10.220 |
| DICIEMBRE | 6.056 | — | 7.233 | 102 | 552 | 7.131 | — | 6.673 | 139 | 1.629 | 7.623 |
| SUMAS | 62.594 | — | 153.443 | 4.124 | 11.673 | 73.382 | — | 158.207 | 4.746 | 14.596 | 151.379 |
| TOTALES | | Sin el pasaje de bahía o local | | | 169.240 | | Sin el pasaje de bahía o local | | | 177.547 | |

NOTA: El tráfico de pasajeros de bahía o local hasta el 2 de Septiembre de 1958, (para el cual se estableció una percepción por pasajero de 0'50 ptas.), no se habían acordado datos ni se han podido establecer, de las Empresas que se dedican a éste tráfico, cifras con cierta garantía de exactitud. Desde el mes de Septiembre hasta fin de Diciembre de 1958, el tráfico total por pasajeros de bahía o local asciende a 135.976 en clase única.

2. MOVIMIENTO DE BUQUES

30

A. Buques Entrados en el Año

a/ Distribución por Clases de Navegación

| CLASES DE NAVEGACION | | TOTALES EN EL AÑO | | M E R C A N T E S | | | | | | |
|----------------------|-----------------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------------|------------|-------------------|--------------------|------------|---------|
| | | GUERRA | MERCANTES | A V A P O R | | | M O T O N A V E S | | | VELEROS |
| | | | | T. = 2.000 | 2.000 < T. < 7.000 | T. > 7.000 | T. = 2.000 | 2.000 < T. < 7.000 | T. > 7.000 | |
| NACIONALES | CABOTAJE N.º | | 3.488 | 79 | 275 | — | 626 | 819 | 75 | 1.614 |
| | T. R. B. | | 5.477.628 | 114.105 | 850.305 | — | 326.674 | 3.383.431 | 600.456 | 202.657 |
| | GRAN CABOTAJE N.º | | 261 | — | 5 | — | 168 | 87 | 1 | — |
| | T. R. B. | | 350.663 | — | 22.890 | — | 74.171 | 246.530 | 7.072 | — |
| | ALTURA N.º | | 147 | — | — | — | — | 112 | 35 | — |
| | T. R. B. | | 929.739 | — | — | — | — | 509.871 | 419.868 | — |
| TOTAL NACIONAL | GUERRA N.º | 52 | | | | | | | | |
| | T. Desplazamiento N.º | 50.298 | | | | | | | | |
| | MERCANTES N.º | | 3.896 | 79 | 280 | — | 794 | 1.018 | 111 | 1.614 |
| | T. R. B. | | 6.758.030 | 114.105 | 873.195 | — | 400.845 | 4.139.832 | 1.027.396 | 202.657 |
| EXTRANJEROS | GRAN CABOTAJE N.º | | 522 | — | — | — | 354 | 154 | 12 | 2 |
| | T. R. B. | | 1.146.827 | — | — | — | 347.103 | 503.208 | 296.398 | 118 |
| | ALTURA N.º | | 619 | — | — | — | 6 | 141 | 472 | — |
| | T. R. B. | | 6.941.883 | — | — | — | 8.462 | 796.641 | 6.136.780 | — |
| TOTAL EXTR | GUERRA N.º | 118 | | | | | | | | |
| | T. Desplazamiento N.º | 1.145.503 | | | | | | | | |
| | MERCANTES N.º | | 1.141 | — | — | — | 360 | 295 | 484 | 2 |
| | T. R. B. | | 8.088.710 | — | — | — | 355.565 | 1.299.849 | 6.433.178 | 118 |

b/ Distribución por Banderas

| | C A B O T A J E | | G R A N C A B O T A J E | | A L T U R A | | T O T A L | |
|----------------|-----------------|-----------|-------------------------|-----------|-------------|-----------|-----------|------------|
| | N.º | T. R. B. | N.º | T. R. B. | N.º | T. R. B. | N.º | T. R. B. |
| ESPAÑA | 3.488 | 5.477.628 | 261 | 350.663 | 147 | 929.739 | 3.896 | 6.758.030 |
| ALEMANIA | — | — | 105 | 156.639 | 6 | 38.532 | 111 | 195.171 |
| ARGENTINA | — | — | — | — | 23 | 224.034 | 23 | 224.034 |
| BELGICA | — | — | 1 | 1.031 | — | — | 1 | 1.031 |
| BRASIL | — | — | — | — | 6 | 32.431 | 6 | 32.431 |
| CANADA | — | — | — | — | 1 | 7.240 | 1 | 7.240 |
| COSTA RICA | — | — | 3 | 834 | 1 | 5.172 | 4 | 6.006 |
| DINAMARCA | — | — | 9 | 23.106 | — | — | 9 | 23.106 |
| EGIPTO | — | — | 3 | 19.492 | — | — | 3 | 19.492 |
| ESTADOS UNIDOS | — | — | — | — | 154 | 1.414.477 | 154 | 1.414.477 |
| FINLANDIA | — | — | 10 | 26.275 | — | — | 10 | 26.275 |
| FRANCIA | — | — | 4 | 15.015 | 53 | 727.361 | 57 | 742.376 |
| GRAN BRETAÑA | — | — | 68 | 120.564 | 32 | 446.625 | 100 | 567.189 |
| GRECIA | — | — | 5 | 11.621 | 18 | 215.743 | 23 | 227.364 |
| HOLANDA | — | — | 108 | 167.931 | 43 | 286.543 | 151 | 454.474 |
| ITALIA | — | — | 72 | 198.569 | 224 | 3.168.265 | 296 | 3.366.834 |
| JAPON | — | — | — | — | 16 | 126.800 | 16 | 126.800 |
| LIBANO | — | — | — | — | 1 | 5.080 | 1 | 5.080 |
| LIBERIA | — | — | 2 | 41.083 | — | — | 2 | 41.083 |
| MARRUECOS | — | — | 10 | 8.904 | — | — | 10 | 8.904 |
| NORUEGA | — | — | 48 | 100.907 | 17 | 105.154 | 65 | 206.061 |
| PANAMA | — | — | 7 | 15.814 | 9 | 54.783 | 16 | 70.597 |
| POLONIA | — | — | 4 | 10.191 | — | — | 4 | 10.191 |
| SUECIA | — | — | 32 | 69.589 | 15 | 83.643 | 47 | 153.232 |
| SUIZA | — | — | 1 | 1.439 | — | — | 1 | 1.439 |
| TURQUIA | — | — | 23 | 131.196 | — | — | 23 | 131.196 |
| YUGOESLAVIA | — | — | 7 | 26.627 | — | — | 7 | 26.627 |
| | 3.488 | 5.477.628 | 783 | 1.497.490 | 766 | 7.871.622 | 5.037 | 14.846.740 |

C. Distribución por Tipos de Buques

| BUQUE | TANQUE | | CARGA | | PASAJE | |
|-------------|--------|----------|-------|-----------|--------|-----------|
| | N° | T. R. B. | N.º | T. R. B. | N.º | T. R. B. |
| NACIONALES | 119 | 629.427 | 2.970 | 2.546.718 | 807 | 3.581.885 |
| EXTRANJEROS | 14 | 159.625 | 758 | 2.638.627 | 367 | 5.290.458 |
| TOTALES | 133 | 789.052 | 3.728 | 5.185.345 | 1.174 | 8.872.343 |

D. Características del Mayor Buque Entrado

| BUQUE | NOMBRE | BANDERA | T. R. B. | ESLORA M. | CALADO M. |
|--------------------|--------------|-----------|----------|-----------|-----------|
| El mayor de ESLORA | CARONIA | Inglesa | 34.172 | 218 | 9,63 |
| El mayor de CALADO | WESTERN GULF | Liberiana | 23.721 | 212 | 10,36 |

B. Embarcaciones de Pesca

| EMBARCACIONES | TOTAL | ALTURA | BAJURA |
|---------------------------------|-------|--------|--------|
| MATRICULADAS EN 31 DE DICIEMBRE | | | |
| N.º | 80 | — | 80 |
| T. R. B. | — | — | — |
| TRIPULANTES | 882 | — | 882 |
| CON BASE EN EL PUERTO | | | |
| N.º | 139 | — | 139 |
| T. R. B. | 1.453 | — | 1.453 |
| TRIPULANTES | 882 | — | 882 |

C. Embarcaciones Particulares y de Recreo con

Tonelaje Menor de 25 Toneladas

| EMBARCACIONES | TOTAL |
|---------------------------------|-------|
| MATRICULADAS EN 31 DE DICIEMBRE | |
| N.º | 168 |
| T. R. B. | 972 |

3. MERCANCIAS

A. Descargadas en el Año

| MERCANCIAS | TOTAL | | POR CARRETERA | POR FF. CC. | P O R M A R | | | |
|---|-------------------|------|------------------|----------------|-------------|-----------|------------------|---------|
| | TONELADAS | % | | | TOTAL MAR | CABOTAJE | GRAN CABOTAJE | ALTURA |
| TOTAL descargado | Tns. 3.584.493 | % | 323.438 | 399.874 | 2.861.181 | 2.065.633 | 384.130 | 411.418 |
| GRANELES (Total) | 1.417.517 | 39'5 | | | | | | |
| CARBON MINERAL | 699.851 | 19'5 | 610 | — | 699.241 | 679.548 | 19.693 | — |
| MINERALES Y PIRITAS | 124.420 | 3'5 | — | — | 124.420 | 102.618 | 17.258 | 4.544 |
| SAL COMUN | 75.334 | 2'1 | — | — | 75.334 | 75.334 | — | — |
| ARCILLAS | 58.967 | 1'7 | — | — | 58.967 | 58.967 | — | — |
| FOSFATOS Y SUPERFOSFATOS | | | | | | | | |
| NATURALES DEL CAL | 94.098 | 2'6 | — | — | 94.098 | 6.130 | 87.968 | — |
| CEREALES | 12.442 | 0'4 | — | — | 12.442 | 647 | — | 11.795 |
| POTASA (INSTALACION ESPECIAL) | 300.049 | 8'4 | — | 300.049 | — | — | — | — |
| PIRITAS QUEMADAS | 52.356 | 1'5 | 52.356 | — | — | — | — | — |
| FLUIDOS por ins- talaación especial PETROLEOS | Total 663.049 | 18'5 | — | — | 663.049 | 532.722 | 65.193 | 65.134 |
| MERCANCIA GENERAL (Total) | 1.503.927 | 42' | | | | | | |
| MADERAS | 71.215 | 2' | 8.254 | 1.845 | 61.116 | 42.620 | 17.627 | 869 |
| ABONOS | 16.462 | 0'5 | 10.137 | 3.657 | 2.668 | 2.668 | — | — |
| CEMENTOS | 91.129 | 2'5 | 89.405 | 1.724 | — | — | — | — |
| HARINA DE TRIGO | 99.925 | 2'8 | 63.925 | 36.000 | — | — | — | — |
| RESTO DE MERCANCIAS | 1.225.196 | 34'2 | 98.751 | 56.599 | 1.069.846 | 564.379 | 176.391 | 329.076 |

B. Cargadas en el Año

| MERCANCIAS | TOTAL | | POR CARRETERA | POR FF. CC. | P O R M A R | | | |
|---|-------------------------------|------|------------------|----------------|---|----------|------------------|---------|
| | TONELADAS | % | | | TOTAL MAR | CABOTAJE | GRAN CABOTAJE | ALTURA |
| Tns TOTAL en el año | 3.690.381 | | 2.461.611 | 298.825 | Tfco. 770.298 Avto. 159.647 929.945 | 343.096 | 324.532 | 102.670 |
| GRANELES (Total) | 1.417.839 | 38'4 | | | | | | |
| CARBON MINERAL | Tfco. 700.173 Avto. 850 | 19'- | 596.104 | 102.287 | Tfco. 1.782 Avto. 850 | 1.782 | — | — |
| PIRITAS MINERALES | 124.420 | 3'4 | 79.162 | 42.640 | 2.618 | 2.552 | 66 | — |
| SAL COMUN | 75.334 | 2'1 | 69.200 | 6.134 | — | — | — | — |
| ARCILLAS | 58.967 | 1'6 | 56.125 | 2.842 | — | — | — | — |
| FOSFATOS DE CAL Y SUPERF. | 94.098 | 2'6 | 81.838 | 12.260 | — | — | — | — |
| CEREALES | 12.442 | 0'3 | 223 | 10.054 | 2.165 | 2.165 | — | — |
| POTASA (INSTALACION ESPECIAL) | 300.049 | 8'0 | — | — | 300.049 | 50.470 | 180.389 | 69.190 |
| PIRITAS QUEMADAS | 52.356 | 1'4 | — | — | 52.356 | — | 52.356 | — |
| FLUIDOS por ins- talación especial. PETROLEOS (Total) | Tfco. 614.779 Avto. 48.270 | 16'7 | 543.217 | 52.500 | Tfco. 19.062 Avto. 48.270 | 19.048 | 14 | — |
| CARGAS GENERALES (Total) | 1.498.116 | 40'6 | | | | | | |
| MADERAS | 61.116 | 1'6 | 39.990 | 5.109 | 16.017 | 15.552 | 196 | 269 |
| ABONOS | 16.462 | 0'5 | 2.005 | 120 | 14.337 | 14.337 | — | — |
| CEMENTOS | 91.129 | 2'4 | — | — | 91.129 | 91.129 | — | — |
| HARINA DE TRIGO | 99.925 | 2'7 | — | — | 99.925 | 9.421 | 90.504 | — |
| RESTO DE MERCANCIAS | 1.229.484 | 33'4 | 993.747 | 64.879 | 170.858 | 136.640 | 1.007 | 33.211 |
| AVITUALLAMIENTO DE BUQUES (Total) | 159.647 | 4'3 | | | | | | |
| PETROLIFEROS | 48.270 | 1'3 | | | 48.270 | | | |
| CARBON MINERAL | 850 | 0'1 | | | 850 | | | |
| AGUA | 110.527 | 2'9 | | | 110.527 | | | |

C. Clasificación por Nacionalidades del Tonelaje

Total del Tráfico en el Año

| NACIONALIDAD | ENTRADAS | S A L I D A S | | | | |
|---|-----------|---------------|---------------------------------|--------------|----------------|---------|
| | | MERCANCIAS | A V I T U A L L A M I E N T O S | | | |
| | | | T O T A L | PETROLIFEROS | CARBON MINERAL | A G U A |
| ESPAÑA | 2.065.633 | 343.096 | 95.823 | 47.843 | 850 | 47.130 |
| AFRICA (Estados y posesiones del Continente menos Egipto) | 97.360 | 2.035 | 31 | 31 | — | — |
| ALEMANIA | 18.662 | 22.202 | 390 | 20 | — | 370 |
| ARABIA | 21.050 | 9 | — | — | — | — |
| ARGENTINA | 5.639 | 591 | 1.170 | — | — | 1.170 |
| AUSTRALIA | 2.542 | — | — | — | — | — |
| BELGICA | 6.226 | 31.963 | — | — | — | — |
| BRASIL | 4.583 | 2.949 | 2 | 2 | — | — |
| BULGARIA | 98 | — | — | — | — | — |
| CANADA | 2.469 | 283 | — | — | — | — |
| CEILAN | 19 | — | — | — | — | — |
| COLOMBIA | 2.353 | 156 | — | — | — | — |
| COSTA RICA | — | 232 | 80 | 80 | — | — |
| CUBA | 16.361 | 6.848 | — | — | — | — |
| CURASAO | 34.814 | 19 | — | — | — | — |
| CHILE | 26 | 11.278 | — | — | — | — |
| CHINA | 261 | 15 | — | — | — | — |
| CHIPRE | — | 7 | — | — | — | — |
| DINAMARCA | 708 | 41 | — | — | — | — |
| ECUADOR | 165 | 270 | — | — | — | — |
| EGIPTO | 12.990 | 95.505 | — | — | — | — |
| ESTADOS UNIDOS (Incluido el consumo de los buques de la VI Flota) | 227.304 | 32.205 | 46.788 | 18 | — | 46.770 |

| NACIONALIDAD | ENTRADAS | S A L I D A S | | | | |
|-----------------|----------|---------------|------------------|--------------|----------------|---------|
| | | MERCANCIAS | AVITUALLAMIENTOS | | | |
| | | | TOTAL | PETROLIFEROS | CARBON MINERAL | A G U A |
| FINLANDIA | 10.919 | 11 | 475 | — | — | 475 |
| FRANCLIA | 39.743 | 2.129 | 382 | 2 | — | 380 |
| GRAN BRETAÑA | 60.946 | 67.214 | 1.322 | 12 | — | 1.310 |
| GRECIA | 14.578 | 4.170 | — | — | — | — |
| GUATEMALA | — | 155 | — | — | — | — |
| HAITI | — | 1 | — | — | — | — |
| HOLANDA | 13.025 | 23.224 | 1.570 | 100 | — | 1.470 |
| INDIA | 3.070 | — | — | — | — | — |
| INDOCHINA | 1.008 | 3 | — | — | — | — |
| INDONESIA | 9.790 | 124 | — | — | — | — |
| IRAK | 3.894 | 4 | — | — | — | — |
| IRAN | 10.104 | — | — | — | — | — |
| IRLANDA | 1.658 | — | — | — | — | — |
| ISLANDIA | — | 30 | — | — | — | — |
| ISLAS FILIPINAS | 6 | 943 | — | — | — | — |
| ITALIA | 41.310 | 19.341 | 6.240 | 120 | — | 6.120 |
| JAPON | 20.285 | 41.011 | — | — | — | — |
| LIBANO | 15 | 407 | — | — | — | — |
| MALAYA | 307 | — | — | — | — | — |
| MEJICO | 13.658 | 1.291 | — | — | — | — |
| NICARAGUA | — | 13 | — | — | — | — |
| NORUEGA | 8.097 | 21.990 | 337 | — | — | 337 |
| PAKISTAN | 22.702 | 39 | — | — | — | — |
| PANAMA | — | 88 | 206 | 42 | — | 164 |
| PERU | 44 | 163 | — | — | — | — |
| POLONIA | 22.179 | 31 | 1.530 | — | — | 1.530 |
| PORTUGAL | 4.023 | 10.662 | — | — | — | — |
| PUERTO RICO | — | 491 | — | — | — | — |
| R. DOMINICANA | 611 | 541 | — | — | — | — |
| RUMANIA | — | 137 | — | — | — | — |
| SAN SALVADOR | — | 55 | — | — | — | — |
| SIRIA | — | 91 | — | — | — | — |
| SUECIA | 21.954 | 23.208 | 2.461 | — | — | 2.461 |
| TAHILANDIA | — | 3 | — | — | — | — |
| TURQUIA | 390 | 396 | 840 | — | — | 840 |
| URUGUAY | 5.082 | 39 | — | — | — | — |
| VENEZUELA | 1.892 | 2.681 | — | — | — | — |
| YUGOSLAVIA | 10.029 | — | — | — | — | — |

4. PESCA

| M E S E S | CALADAS DESCARGADAS | T O T A L P E S C A | | M O L U S C O | | C R U S T A C E O S | | P E C E S | |
|------------|------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|
| | | Peso Kilos | Valor en Lonja Pesetas | Peso Kilos | Valor en Lonja Ptas | Peso Kilos | Valor en Lonja Ptas. | Peso Kilos | Valor en Lonja Ptas. |
| TOTAL AÑO | — | — | 45 065 260,45 | | | | | | |
| ENERO | — | — | 3 092 300,75 | SE CARECE DE DATOS | | | | | |
| FEBRERO | — | — | 2 983 399,30 | | | | | | |
| MARZO | — | — | 2 837 147,50 | | | | | | |
| ABRIL | — | — | 2 676 735,90 | | | | | | |
| MAYO | — | — | 2 922 029,— | | | | | | |
| JUNIO | — | — | 3 643 176,90 | | | | | | |
| JULIO | — | — | 5 395 929,40 | | | | | | |
| AGOSTO | — | — | 4 620 968,50 | | | | | | |
| SEPTIEMBRE | — | — | 4 702 263,15 | | | | | | |
| OCTUBRE | — | — | 4 762 548,40 | | | | | | |
| NOVIEMBRE | — | — | 3 834 614,15 | | | | | | |
| DICIEMBRE | — | — | 3 594 129,50 | | | | | | |

5. SERVICIOS PRESTADOS

A. Servicios Indirectos

38

I. EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS

II USO GENERAL DEL PUERTO

Números Totales de Pasajeros Embarcados más Desembarcados

| NAVEGACION | 3.º | 2.º | 1.º | LUJO | LIBRE |
|----------------|---------------|----------------|---------------|------------|---------------|
| Bahía o local | — | — | — | — | — |
| Interinsular | — | — | — | — | — |
| Cabotaje | 70.928 | 157.617 | 72.050 | 623 | 10.432 |
| Gran Cabotaje | 4.516 | 1.403 | 2.947 | 4 | — |
| Altura | 19.427 | 2.564 | 3.826 | 1 | 451 |
| TOTALES | 94.871 | 161.584 | 78.823 | 628 | 10.883 |

| BUQUES ENTRADOS | | CABOTAJE | GRAN CABOTAJE | ALTURA |
|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| HASTA 2000 | N.º | 2319 | 524 | 6 |
| T. R. B. | T. R. B. | 643.436 | 421.392 | 8.462 |
| DE 2001 a 5.000 | N.º | 660 | 214 | 92 |
| T. R. B. | T. R. B. | 1.868.694 | 585.321 | 311.599 |
| DE 5.001 a 7.000 | N.º | 434 | 32 | 161 |
| T. R. B. | T. R. B. | 2.365.042 | 187.307 | 994.913 |
| DE MAS DE 7.000 | N.º | 75 | 13 | 507 |
| T. R. B. | T. R. B. | 600.456 | 303.470 | 6.556.648 |
| TOTALES | N.º | 3.488 | 783 | 766 |
| | T. R. B. | 5.477.628 | 1.497.490 | 7.871.622 |

DESCOMPOSICION DEL T. R. B. TOTAL:

| | |
|---|-----------|
| Primeras 2.000 Toneladas | 5.449.290 |
| Entre 2.001 y 5.000 Toneladas. | 4.499.614 |
| Entre 5.001 y 7.000 Toneladas. | 1.602.262 |
| Excediendo de 7.000 Toneladas | 3.295.574 |

III. MUELLEJE

Toneladas Embarcadas y Desembarcadas

| PARTIDA | C A B O T A J E | | G R A N C A B O T A J E | | A L T U R A | | T O T A L E S |
|---------|-----------------|---------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| | EMBARQUE | DESEMBARQUE | EMBARQUE | DESEMBARQUE | EMBARQUE | DESEMBARQUE | |
| 1 | 6.513,442 | 77 530,336 | — | 1.489,749 | 56,282 | 185,067 | 85.774,876 |
| 2 | 103.480,667 | 959.961,476 | 47.782,273 | 129.902,073 | — | 10.745,154 | 1.251.871,643 |
| 3 | 75.566,904 | 131.557,635 | 180.329,036 | 27.345,828 | 79.268,095 | 14.847,046 | 508.914,544 |
| 4 | 29.351,300 | 208.196,903 | 1.487,590 | 38.170,390 | 505,107 | 53.628,939 | 331.340,229 |
| 5 | 43.878,955 | 94.439,149 | 82.341,610 | 67.600,935 | 8.968,561 | 206.967,318 | 504.196,528 |
| 6 | 16.933,909 | 42.932,240 | 4.591,317 | 31.432,266 | 1.718,128 | 28.711,351 | 126.319,211 |
| 7 | 20.170,176 | 5.097,009 | 1.673,114 | 14.111.607 | 2.419,638 | 16.803,853 | 60.275,397 |
| 8 | 16.084,946 | 7.467,045 | 1.046,161 | 5.941,294 | 1.671,559 | 2.121,975 | 34.332,980 |
| 9 | 7.253,845 | 5.345,910 | 2.797,853 | 1.547,536 | 1.206,209 | 98,534 | 18.249,887 |
| 10 | 1.077,402 | 357,521 | 298,079 | 631,955 | 805,472 | 71,944 | 3.242,373 |
| Sumas | 320.311,546 | 1.532.885,224 | 322.347,033 | 318.173,633 | 96.619,051 | 334.181,181 | 2.924.517,668 |
| Libre | 3.735,827 | 25,497 | 2.171,210 | 763,217 | 6.051,040 | 12.103,259 | 24.850,050 |
| Totales | 324.047,373 | 1.532.910,721 | 324.518,243 | 318.936,850 | 102.670,091 | 346.284,440 | 2.949.367,718 |

IV. PESCA

| | | | | |
|--|---|-----------------|----------------------|---------|
| VALOR DEL PESCADO EN PRIMERA VENTA | } | Lonja | 45.065.260,45 | Pesetas |
| | | Mercado Central | <u>11.114.768,00</u> | " |
| | | Total | <u>56.180.028,45</u> | " |

V. PETROLEOS

| PRODUCTOS | CARGADOS (Tn.) | DESCARGADOS (Tn.) |
|-----------|-------------------|----------------------|
| GRUPO A | 1.652 | 14.810 |
| GRUPO B | 7.567 | 223.892 |
| GRUPO C | 9.843 | 425.347 |

VI. LAVADO DE MINERALES Y CARBONES

No existe en el Puerto

B. Servicios directos de más importancia

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|-----------|--|---|----------------------------|---------------------|------------|
| ATRAQUES | | | | TRACCION DE MANIOBRAS | Locomotoras | Horas | — |
| (Buques mercantes activos) | Número | 5 037 | | | Tractores | Horas | — |
| | M. lineales | 379.697 | | VAGONES | | | |
| | M. l. x día | 1.103.265 | | TRANSPORTE POR VIAS DEL PUERTO | Renfe | vagones | 209.291 |
| (Buques de guerra). | Número | 170 | | | FF. Catalanes | id. | 30.780 |
| | M. lineales | 14.750 | | | | | |
| REMOLCADORES | Servicios | 3.105 | | OCUPACION DE SUPERFICIES DESCUBIERTAS | | | |
| | Horas | 4.146 | | En Zona de Servicio de los Muelles. | Primera Zona | m2. x día | 9.650.907 |
| BARCAZAS | Horas | 3.520 | | | Otras zonas | | — |
| CABRIAS | Servicios | 631 | | Fuera de la Zona de los Muelles. | m2. x día | | — |
| | Horas | 3.344 | | Ocupación de superficie en Tinglados. | m2 x día | | 2.049.485 |
| BOYAS | Número | 4 | | Ocupación de superficie en Tinglados en régimen de exclusividad | metros cuadrados | | 118.080 |
| | Amarre (sin poder precisar su número). | | | | | | |
| DEFENSAS { Mercantes | Utilizadas x día | 54.750 | | BUZOS. | Servicios | | 305 |
| { Activos | | | | | Horas | | 1.654 |
| PASARELAS | Utilizadas x día | — | | GUARDERIA | Horas | | — |
| | | | | AGUADA | Metros cúbicos | | 110.527 |
| GRUAS { De 3/6 Toneladas | Horas | 49.900 | | ALUMBRADO ELECTRICO | Kw. Hora | | 491.774 |
| { De 3 Toneladas | Horas | 6.286 | | | | | |
| { De 2 Toneladas | Horas | 7.001 | | | | | |
| CUCHARADAS. | Horas | — | | VARADEROS. | CARRÓ GRANDE { Varadas | | 125 |
| CALDEROS | Horas | — | | | { Toneladas varadas | | 13.516 |
| CINTAS TRANSPORTADORAS. | Horas | — | | | CARRO PEQUEÑO { Varadas | | 775 |
| CARRETILLAS ELECTRICAS | Horas | — | | | { Toneladas varadas | | 16.105 |
| BASCULAS | Pesadas | 135.633 | | DIQUE FLOTANTE. | Varadas | | 122 |
| | Toneladas pesadas | 795.074 | | | { Toneladas varadas | | 325.097,01 |
| | (Peso neto) | | | | | | |

V. - OBRAS Y PROYECTOS

1. Obras Terminadas (con certificación o cuentas extendidas completamente)

| Designación | Sistema de ejecución | Contratista | Presupuesto aprobado económicamente Líquido | Certificado en años anteriores | Certificado en el año | Fecha terminación vigente |
|---|----------------------|----------------------------------|---|--------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| CON CARGO A FONDOS PROPIOS | | | | | | |
| Marcos para vía de grúa en los muelles de Levante y Rompeolas | Contratación directa | Hijos de J. Miarnou Navas, S. A. | 203.879,13 | — | 199.704,78 | 14-3-1958 |
| Depósito enterrado para fuel-oil | id. id. | Jaime Trías Omenat | 170.325,00 | — | 170.325,00 | 8-5-1958 |
| Edificio para los servicios de vigilancia en la entrada del muelle de Barcelona | id. id. | Hijos de J. Miarnou Navas, S. A. | 215.000,00 | — | 215.000,00 | 16-3-1958 |
| Ampliación de oficinas del edificio de la Junta | id. id. | Jaime Trías Omenat | 246.137,00 | — | 246.137,00 | 29-4-1958 |
| Ampliación de recorrido del ascensor del edificio de la Junta | Administración | José Brull Gas | 13.035,54 | — | 13.035,54 | 28-5-1958 |
| Escalas de embarque de 10 y 12, m. de longitud | id. id. | Astilleros Escolá | 13.051,42 | — | 13.051,42 | 26-5-1958 |
| Plancha de 5 m. para el pasaje en el muelle de Barcelona. | id. id. | Astilleros Cardona | 12.198,17 | — | 12.198,17 | 26-5-1958 |
| | | | | Suma y sigue | 940.086,46 | |

| Designación | Sistema de ejecución | Contratista | Presupuesto aprobado económicamente líquido | Certificado en años anteriores | Certificado en el año | Fecha terminación vigente |
|--|----------------------|---------------------------------|---|--------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| Edificio para servicios complementarios para la estación marítima del muelle de Atarazanas | Administración | Jaime Trías Omenat | 151.248,99 | — | 151.248,99 | 25-10-1958 |
| Aceras en la calzada de acceso a la Estación Marítima del muelle de Barcelona. | Subasta | José Brull Gas | 658.854,00 | — | 658.854,00 | 20-11-1958 |
| Cierre para las instalaciones del Dique Flotante | Contratación directa | Jaime Trías Omenat | 223.513,00 | — | 223.513,00 | 18-9-1958 |
| Instalación de un grupo electrógeno como planta motriz en la cabria "Montserrat". | id. id. | Talleres Junyent | 301.854,50 | — | 301.854,50 | 21-8-1958 |
| Rampa de acceso al Dique del Este | id. id. | Cubiertas y Tejados, S. A. | 244.334,70 | — | 244.334,70 | 22-9-1958 |
| Cuatro nuevos sondeos para el Dique seco. | Administración | Cimentaciones Especiales, S. A. | 87.562,36 | — | 87.562,36 | 17-9-1958 |
| Ampliación y modificación de la escalera del edificio de la Junta | Contratación directa | Jaime Trías Omenat | 248.830,00 | — | 248.830,00 | 8-7-1958 |
| Edificio para servicios marítimos en el muelle de España | Subasta | José M.º Llobet Bosch | 3.329.196,30 | — | 3.329.196,30 | 10-11-1958 |
| | | | | Suma anterior . | 940.086,46 | |
| | | | | Suma y sigue | 6.185.480,31 | |

| Designación | Sistema de ejecución | Contratista | Presupuesto aprobado económicamente líquido | Certificado en años anteriores | Certificado en el año | Fecha terminación vigente |
|--|----------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| Proyecto n.º 1 de reparación de la maquinaria de la 4.ª sección del Dique Flotante y de ponente | Administración | Material y Construcciones, S. A. | 248.486,26 | — | 234.037,65 | 31-7-1958 |
| Luz de balizamiento del extremo del espigón del muelle de Levante | Contratación directa | Servicio Central de Faros y Balizas | 86.635,25 | — | 86.630,00 | 13-11-1958 |
| | | | Total Fondos Propios | | 6.506.147,96 | |
| CON CARGO AL ESTADO LETRA C | | | | | | |
| Acondicionamiento de la cubierta y reposición de cristales de los tinglados del muelle de Baleares | Contratación directa | Luis M.ª Ferrer | 322.173,65 | — | 322.173,65 | 11-4-1958 |
| Renovación del pavimento adoquinado de la calzada central y transversal del muelle de San Beltrán | Subasta | José Brull Gas | 2.957.315,55 | 2.362.997,07 | 594.318,48 | 30-8-1957 |
| Adquisición y montaje de 6 grúas eléctricas, de pórtico, de 3/6 toneladas, con la estación transformadora condiciones subterráneas y vías para el muelle de España | Concurso | Material y Construcciones, S. A. | 19.063.993,73 | 15.088.279,63 | 3.975.714,10 | 27-2-1957 |
| | | | Total Estado Letra C. | | 4.892.206,23 | |

| Designación | Sistema de ejecución | Contratista | Presupuesto aprobado económicamente líquido | Certificado en años anteriores | Certificado en el año | Fecha terminación vigente |
|--|----------------------|----------------------------------|---|--------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| <u>CON CARGO AL EMPRESTITO</u> | | | | | | |
| Renovación del pavimento adoquinado de la calzada de acceso al testero del Muelle de Poniente | Subasta | José Brull Gas | 3.636.362,00 | 1.842.826,57 | 1.784.041,91 | 26-2-1958 |
| Adquisición y montaje de 8 grúas eléctricas, de pórtico de 3/6 Toneladas, con la estación transformadora, conducciones subterráneas y vías para los Muelles de Poniente y Costa. | Consumo | Material y Construcciones, S. A. | 26.073.392,29 | 21.029.447,60 | 5.043.944,69 | 27-2-1957 |
| | | | Total Empréstito | 6.827.986,60 | | |

| Designación | Sistema de ejecución | Contratista | Presupuesto aprobado económicamente Liquidado | Certificado en años anteriores | Certificado en el año Estado Letra C | Certificado en el año Empréstito | Fecha terminación vigente |
|---|----------------------|--|---|--------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| CON CARGO AL ESTADO LETRA "C" Y AL EMPRESTITO | | | | | | | |
| Mejora del camino de enlace del Muelle de la Barceloneta al del Rompeolas (2ª etapa) | Subasta | Fomento de Obras y Construcciones, S. A. | 3.628.568,31 | 1.666.607,66 | 1.781.399,94 | 180.560,71 | 28-12-1958 |
| Consolidación de la defensa exterior de la prolongación del Dique del Este entre los perfiles 1 y 10. | Subasta | Cubiertas y Tejados, S. A. | 11.493.574,25 | 9.349.768,18 | 1.882.522,62 | 261.283,45 | 8-2-1958 |
| Totales con Cargo al Estado Letra "C" y al Empréstito | | | | | 3.663.922,56 | 441.844,16 | |

RESUMEN DEL IMPORTE DE LAS OBRAS TERMINADAS

| | | | |
|-----------------------------|------------------------------|---------------|---------|
| Con cargo a fondos propios | | 6.506.147,96 | Pesetas |
| Con cargo al Estado Letra C | 4.892.206,23 3.663.922,56 | 8.556.128,79 | , |
| Con cargo al Empréstito | 6.827.986,60 441.844,16 | 7.269.830,76 | , |
| TOTAL | | 22.332.107,51 | Pesetas |

2.- Obras en ejecución (sin terminar de certificar o de formular cuentas)

| Designación | Sistema de ejecución | Contratista | Presupuesto aprobado económicamente líquido | Certificado en años anteriores | Certificado en el año | Fecha terminación vigente |
|---|----------------------|---|---|--------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| CON CARGO A FONDOS PROPIOS | | | | | | |
| Camino de ribera en la dársena de buques inactivos del Puerto | Subasta | Sociedad de Grandes Redes Eléctricas | 4.863.889,19 | — | 2160.704,13 | 9-1-1959 |
| Proyecto n.º 2 de reparación de la maquinaria de la cuarta sección del dique flotante y deponente | Administración | Domingo Pascual | 246.763,20 | — | 205.954,75 | — |
| Ampliación de la Estación Marítima del muelle de Barcelona | Subasta | Ingar, S. A. | 18.240.426,52 | — | 917.195,17 | 11-4-1960 |
| Mejora de alumbrado en el camino de acceso a la Estación Marítima del muelle de Barcelona | Contratación directa | Industria Eléctrica Francisco Benito Delgado, S. A. | 477.003,90 | — | 429.303,51 | 13-6-1958 |
| Muros divisorios en los tinglados y explanada de los muelles de Barcelona y España | Administración | Hijos de José Miarnau Navas, S. A. | 201.372,70 | — | 42.656,35 | 28-2-1959 |
| Adquisición de dos camiones volquete y un coche turismo | Gestión directa | Taillefer y S. E. A. T. | 700.000,00 | 116.278,74 | 478.326,30 | — |
| Reparación de los enrejados de las puertas y ventanas de los tinglados 1 y 2 del muelle de la Barceloneta | Administración | — | 185.375,40 | — | — | — |
| | | | Suma y sigue | | 4.234.140,21 | |

| Designación | Sistema de ejecución | Contratista | Presupuesto aprobado económicamente líquido | Certificado en años anteriores | Certificado en el año | Fecha terminación vigente |
|--|----------------------|---|---|--------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| | | | Suma anterior | | 4.234.140,21 | |
| Traslado de dos grúas eléctricas de 3 T. M. desde el muelle de la Muralla al de Barcelona, paramento Norte | Administración | Domingo Pascual | 166.017,96 | 91.854,00 | — | — |
| Suministro y montaje de dos pasarelas móviles con destino a la Estación Marítima | Concursos | Material y Construcciones S. A. | 1.523.786,80 | — | — | 26-11-1958 |
| Modificación en el hogar de la caldera de la cabria "Esperanza" para poder consumir combustibles líquidos | Contratación directa | Construcciones Navales Yarza | 55.044,75 | 35.100,00 | — | — |
| Obras en el tinglado del muelle de Poniente para mejora de los servicios de pasajeros | Subasta | Hijos de José Miamau Navas, S. A. | 612.920,90 | — | — | 25-11-1958 |
| Ampliación del edificio del Dispensario | Contratación directa | José M. Llobet Bosch | 499.791,00 | — | — | 25-7-1959 |
| Habilitación del tinglado n.º 9 del muelle de España para distintos servicios del Puerto | Contratación directa | Jaime Trías Omenat | 247.300,00 | — | — | 8-5-1959 |
| Edificio para los servicios de contra incendios y viviendas en el muelle de Barcelona | Subasta | Hijos de José Miamau Navas, S. A. | 3.710.145,34 | — | — | 4-12-1959 |
| Bloque de 50 viviendas para el personal obrero del Puerto | Subasta | Ingar, S. A. | 6.946.627,72 | — | — | 27-2-1960 |
| Mejora de alumbrado en el camino de enlace Barceloneta-Rompeolas, tramo Vulcano-Dique | Contratación directa | Industria Eléctrica Francisco Benito Delgado, S. A. | 212.370,00 | — | — | 12-5-1959 |
| | | | Total Fondos Propios | | 4.234.140,21 | |

| Designación | Sistema de ejecución | Contratista | Presupuesto aprobado económicamente líquido | Certificado en años anteriores | Certificado en el año | Fecha terminación vigente |
|--|----------------------|------------------------------------|---|--------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| CON CARGO AL ESTADO LETRA "C" | | | | | | |
| Terminación de las obras del Muelle del Rompeolas adosado a la Prolongación del Dique del este 1.º etapa | Subasta | Hijos de José Miarnau Navas, S. A. | 50.959.967,17 | 45.222.843,09 | 2.585.758,59 | 1-4-1959 |
| Pavimentación de parte de la zona de servicios del Muelle de Levante. | Subasta | Cubiertas y Tejados, S. A. | 2.196.739,45 | — | 1.277.049,99 | 26-8-1958 |
| Mejora del camino de enlace del Muelle de la Barcelaneta al Rompeolas - 1.º etapa. | Subasta | Hijos de José Miarnau Navas, S. A. | 1.779.904,91 | — | 532.893,42 | 15-10-1958 |
| Adequinado de parte de la zona de servicios del Muelle de San Beltrán | Subasta | Cubiertas y Tejados, S. A. | 6.242.652,12 | — | 1.813.606,58 | 30-7-1959 |
| Tinglado en la 1.º alineación del Muelle de Levante | Subasta | Jaime Trias Omenat | 1.902.350,00 | — | 1.804.749,99 | 30-8-1959 |
| Nueva prolongación del Dique del Este y nuevo contradique | Subasta | Dragados y Construciones | 249.968.526,77 | — | — | 26-6-1963 |
| Traslado del tinglado n.º 1 del Muelle de Baleares al adosado al Rompeolas | Subasta | Hijos de José Miarnau Navas, S. A. | 4.331.562,52 | — | — | 16-11-1959 |
| Total Estado Letra C | | | | | 8.014.058,57 | |

| Designación | Sistema de ejecución | Contratista | Presupuesto aprobado económicamente líquido | Certificado en años anteriores | Certificado en el año | Fecha terminación vigente |
|---|----------------------|-------------|---|--------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| <u>CON CARGO AL EMPRESTITO</u> | | | | | | |
| Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 1 del Muelle de Barcelona. (Sin incluir la modificación de precios) | Contratación directa | Casa Rochat | 409.213,85 | 409.213,85 | — | 14-9-1957 |
| Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 2 del Muelle de Barcelona. (Sin incluir la modificación de precios) | Contratación directa | Casa Rochat | 409.213,85 | 409.213,85 | — | 14-9-1957 |
| Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 3 del Muelle de Barcelona. (Sin incluir la modificación de precios) | Contratación directa | Casa Rochat | 452.368,22 | 452.368,22 | — | 14-5-1957 |
| Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 5 del Muelle de Barcelona. (Sin incluir la modificación de precios) | Contratación directa | Casa Rochat | 424.379,28 | 424.379,28 | — | 31-8-1957 |
| Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 6 del Muelle de Barcelona. (Sin incluir la modificación de precios) | Contratación directa | Casa Rochat | 452.368,22 | 452.368,22 | — | 14-8-1957 |
| Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 7 del Muelle de Barcelona. (Sin incluir la modificación de precios) | Contratación directa | Casa Rochat | 409.213,85 | 409.213,85 | — | 14-5-1957 |

| Designación | Sistema de ejecución | Contratista | Presupuesto aprobado económicamente Líquido | Certificado en años anteriores | Certificado en el año | Fecha terminación vigente |
|---|----------------------|----------------|---|--------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 8 del Muelle de Barcelona. (Sin incluir la modificación de precios) . | Contratación directa | Casa Rochat | 409.213,85 | 409.213,85 | — | 14-9-1957 |
| Acondicionamiento de la cubierta y desagües de cuatro naves del tinglado n.º 1 del Muelle de la Barceloneta. (Sin incluir la modificación de precios) | Contratación directa | Uralita, S. A. | 244.891,18 | 244.891,18 | — | 1-4-1957 |
| Acondicionamiento de la cubierta y desagües de cinco naves del tinglado n.º 1 del Muelle de la Barceloneta. (Sin incluir la modificación de precios) | Contratación directa | Uralita, S. A. | 293.732,15 | 293.732,15 | — | 29-3-1957 |
| Acondicionamiento de la cubierta y desagües de seis naves del tinglado n.º 2 del Muelle de la Barceloneta. (Sin incluir la modificación de precios) | Contratación directa | Uralita, S. A. | 355.972,88 | 355.972,88 | — | 20-6-1957 |
| Acondicionamiento de la cubierta y desagües de cinco naves del tinglado n.º 2 del Muelle de la Barceloneta. (Sin incluir la modificación de precios) | Contratación directa | Uralita, S. A. | 307.065,26 | 307.065,26 | — | 14-7-1957 |

| Designación | Sistema de ejecución | Contratista | Presupuesto aprobado económicamente Líquido | Certificado en años anteriores | Certificado en el año Estado Letra C | Certificado en el año Empréstito | Fecha terminación vigente |
|---|----------------------|---|---|--------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| CON CARGO AL ESTADO LETRA "C" Y AL EMPRESTITO | | | | | | | |
| Ensanche del Muelle de Poniente (Sur) | Subasta | Ingar, S. A. | 27.013.293,84 | 541.966,13 | 4.362.647,51 | 270.794,42 | 20-11-1959 |
| Construcción de dos tinglados en la 3ª alineación del Muelle de Levante | Subasta | Hijos de José Miarnau Navas, S. A. | 3.324.059,33 | 98.973,39 | 1.327.202,02 | 27.864,12 | 27-4-1959 |
| Construcción de un tinglado en la 2ª alineación del Muelle de Levante | Subasta | Ingar, S. A. | 2.807.110,37 | 59.998,04 | 1.670.673,89 | 133.595,13 | 23-4-1959 |
| Contratación de un tinglado en el Muelle del Reloj | Subasta | Ingar, S. A. | 2.982.532,96 | 128.910,86 | 1.617.412,42 | 435.121,37 | 23-3-1959 |
| Substitución con carril de 45 Kgs. de la actual vía circulación del Puerto | Subasta | Hijos de José Miarnau Navas, S. A. | 6.096.487,88 | — | 829.940,89 | 1.164.037,61 | 1-3-1959 |
| Construcción de otra puerta metálica para el cierre de la dársena del dique flotante y dependiente | Concurso | Astilleros de Palma, S. A. | 1.970.065,52 | 1.301.933,12 | 72.329,62 | 72.329,61 | 5-12-1956 |
| Refuerza de la estructura y renovación de elementos de la 4ª sección del dique flotante y dependiente | Contratación directa | La Maquinista Terrestre y Marítima, S. A. | 17.216.654,85 | 9.085.205,83 | 3.085.414,63 | 1.218.665,96 | 15-10-1958 |
| Totales con Cargo al Estado Letra "C" y Empréstito | | | | | 12.965.620,98 | 3.322.408,22 | |

PROYECTOS REDACTADOS

RESUMEN DEL IMPORTE DE LAS OBRAS EN EJECUCION

| | | Pesetas |
|-------------------------------|---------------|----------------------|
| Con cargo a fondos propios | | 4 234 140,21 |
| Con cargo al estado letra «C» | 8 014 058,57 | 20 979 679,55 |
| | 12 965 620,98 | |
| Con cargo al Empréstito | | 3 322 408,22 |
| T o t a l | | 28 536 227,98 |

3.- PROYECTOS REDACTADOS

| DESIGNACION | FECHA | PRESUPUESTO | Situación en 31 de Diciembre |
|---|------------|--------------|--|
| Mejora de alumbrado en el camino de enlace Barceloneta-Rompeolas, tramo Varadero-San Sebastián | 10-10-1958 | 239.732,16 | Pendiente de adjudicación por la Superioridad. |
| Renovación del pavimento en la calle situada entre los tinglados números 1 y 2 del muelle de la Barceloneta | 15-11-1958 | 106.194,39 | Aprobado técnica y económicamente por la Inspección General 19ª Demarcación. |
| Suministro de veinte cucharas tipo Priestman, para las grúas de 6 toneladas de este Puerto. | 29-2-1956 | 1.400.000,00 | Pendiente de adjudicación por la Superioridad. |
| Pavimentación de la zona de servicios del puerto, en la entrada del muelle de Barcelona | 8-3-1957 | 1.690.688,13 | Anunciada la subasta. |
| Reposición de la defensa en el tramo de la Redonda del Dique del Este | 16-9-1957 | 3.968.451,97 | Anunciada la subasta. |
| Cierre definitivo del Puerto en su tramo de entrada al muelle de Barcelona | 24-11-1954 | 469.162,65 | Autorizada la ejecución de las obras por el sistema de contratación directa. |
| Suministro de cuatro grúas automóviles para el Puerto de Barcelona | 5-3-1956 | 2.600.000,00 | Pendiente de adjudicación. |
| Suministro de dos remolcadores de 300 H. P. de potencia | 29-2-1956 | 6.000.000,00 | Pendiente de adjudicación. |

| D E S I G N A C I O N | FECHA | PRESUPUESTO | Situación en 31 de Diciembre |
|---|-----------|----------------|--|
| Suministro de cuatro puentes cantilevers para la descarga de carbones con capacidad de 400 toneladas por hora | 2-3-1956 | 54.264.000,00 | Celebrado el concurso fué declarado desierto debido a que las proposiciones presentadas al mismo no reunían las condiciones suficientes para prestar un servicio efectivo. |
| Suministro de dos grúas flotantes de una potencia de elevación de 80 toneladas cada una | 1-3-1956 | 4.000.000,00 | Autorizada la Junta para anunciar y celebrar el concurso |
| Modificación del paramento de atraque de los Muelles titulados de Barcelona de este Puerto | 7-8-1956 | 308.661,38 | Aprobado técnicamente. |
| Suministro de dos grúas-torre para el Dique flotante y deponente | 4-8-1956 | 4.000.000,00 | Pendiente de adjudicación |
| Ensanche del Muelle del Contradique | 20-3-1957 | 40.357.680,88 | Ha sido demorado por la Superioridad la tramitación del expediente de la subasta de las obras, hasta que la ejecución de las obras exteriores lo aconsejen. |
| Desviación de los cauces de aguas residuales que se vierten en el antepuerto - 1.ª etapa | 17-1-1955 | 16.183.513,24 | Aprobado técnicamente. |
| Dique Seco | 20-3-1957 | 285.151.430,82 | Redactándose proyecto modificado. |
| Tinglado en la segunda explanada del muelle del Reloj | 11-5-1957 | 1.397.821,67 | Aprobado técnicamente, debiéndose completar con nuevos planos, para que la obra resulte determinada. |
| Tinglado en la calle del Varedero del muelle del Reloj | 12-6-1957 | 966.072,17 | Devuelto para introducir modificaciones |

| D E S I G N A C I O N | F E C H A | P R E S U P U E S T O | Situación en 31 de Diciembre |
|--|------------|-----------------------|--|
| Proyecto de tinglado en el muelle de Poniente | 8-8-1958 | 10.012.861,27 | Aprobado técnicamente. |
| Vías férreas en el Muelle de San Beltrán | 12-11-1954 | 2.664.323,00 | Celebrado el concurso fué declarado desierto por falta de licitadores. |
| Proyecto de construcción de un carro de varadero para barcos de 60 toneladas | 30-4-1955 | 303.416,85 | Efectuada la contratación directa no se recibió ninguna oferta. |
| Modificación de precios del Proyecto "Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 2 del muelle de Barcelona" . . . | 12-9-1958 | 68.647,70 | Pendiente de aprobación. |
| Modificación de precios del Proyecto "Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 2 del muelle de Barcelona" . . | 12-9-1958 | 68.647,70 | Pendiente de aprobación. |
| Modificación de precios del Proyecto "Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 3 del muelle de Barcelona" . . | 12-9-1958 | 75.928,89 | Pendiente de aprobación. |
| Modificación de precios del Proyecto "Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 5 del Muelle de Barcelona" . . | 12-9-1958 | 73.022,53 | Pendiente de aprobación. |
| Modificación de precios del Proyecto "Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 6 del Muelle de Barcelona" . . | 12-9-1958 | 75.928,89 | Pendiente de aprobación. |

PROYECTOS A REDACTAR

| D E S I G N A C I O N | F E C H A | P R E S U P U E S T O | Situación en 31 de Diciembre |
|--|-----------|-----------------------|------------------------------|
| Modificación de precios del Proyecto "Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 7 del Muelle de Barcelona | 12-9-1958 | 68 647,70 | Pendiente de aprobación. |
| Modificación de precios del Proyecto "Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 8 del Muelle de Barcelona" | 12-9-1958 | 68 647,70 | Pendiente de aprobación. |
| Modificación de precios del Proyecto "Acondicionamiento de la cubierta y desagües de cuatro naves del tinglado n.º 1 del muelle de la Barceloneta" | 12-9-1958 | 12.996,85 | Pendiente de aprobación |
| Modificación de precios del Proyecto "Acondicionamiento de la cubierta y desagües de cinco naves del tinglado n.º 1 del muelle de la Barceloneta" | 12-9-1958 | 31 443,17 | Pendiente de aprobación. |
| Modificación de precios del Proyecto "Acondicionamiento de la cubierta y desagües de seis naves del tinglado n.º 2 del muelle de la Barceloneta" | 12-9-1958 | 49.988,08 | Pendiente de aprobación. |
| Modificación de precios del Proyecto "Acondicionamiento de la cubierta y desagües de cinco naves del tinglado n.º 2 del muelle de la Barceloneta" | 12-9-1958 | 43 555,40 | Pendiente de aprobación |

4. PROYECTOS A REDACTAR

| D E S I G N A C I O N | Presupuesto aproximado | |
|--|------------------------|------|
| | 1959 | 1960 |
| Cierre de la zona del Puerto correspondiente al Muelle del Reloj | 225.067,82 | — |
| Renovación de la sepeestructura de 22 careneras de la dársena del dique flotante y deponente | 245.549,15 | — |
| Adaquinado de parte de la zona de servicios de la dársena del dique flotante y deponente. | 244.993,05 | — |
| Habilitación de la plataforma del espaldón del Dique del Este | 249.924,02 | — |
| Pavimentación de la zona de servicios del Muelle del Reloj. | 4.674.895,74 | — |
| Defensa de la plataforma adosada al espaldón del Dique del Este | 249.818,96 | — |
| Reforma de la valla del Muelle de España | 94.877,42 | — |
| Terminación de la rampa de acceso al Dique del Este | 249.724,92 | — |
| Obras complementarias en la pavimentación del Muelle de Levante | 249.808,93 | — |
| Povimentación complementaria al camino de enlace Barceloneta-Rompeolas en la zona del Dique flotante | 193.101,59 | — |
| Acopio de áridos para la pavimentación de la plataforma adosada al espaldón del Dique del Este | 178.573,15 | — |
| Proyecto de iluminación de los tinglados del Muelle de Levante | 300.000,00 | — |
| Proyecto de transformador en el Muelle de San Beltrán | 140.000,00 | — |
| Proyecto de reparación urgente de 3.ª sección del Dique Flotante y deponente | 5.000.000,00 | — |

VALUACIÓN ECONÓMICA DEL PUERTO DE YAPU

| D E S I G N A C I O N | Presupuesto aproximado | |
|--|------------------------|--------------|
| | 1959 | 1960 |
| Proyecto de edificio para Lonja de pescado | — | 3.500.000,00 |
| Proyecto de iluminación de la zona de servicios del Muelle de Levante y adosado al Rompeolas | — | 1.500.000,00 |
| Proyecto de iluminación de la zona de servicios del Muelle de San Beltrán | — | 1.500.000,00 |
| Proyecto de vías férreas en el Muelle adosado al Rompeolas | — | 5.000.000,00 |
| Proyecto de nueva rampa para varadero para 2 carros de 120 Toneladas | — | 2.500.000,00 |
| Proyecto de edificio para almacenes y talleres del Varadero | — | 2.000.000,00 |
| Proyecto de electrificación del Dique Flotante | — | 2.000.000,00 |
| Proyecto de mejora y ampliación del abastecimiento de aguas del Puerto | — | 1.500.000,00 |
| Proyecto de mejora y ampliación de la distribución eléctrica del Puerto | — | 1.500.000,00 |

VI. LIQUIDACION ECONOMICA DEL EJERCICIO DE 1958

| Artículo | Grupo | Concepto | INGRESOS | Par Conceptos Pesetas | Par Grupos Pesetas | Par Artículos Pesetas |
|----------|-------|----------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | | | Saldo disponible de fondos propios en 1.º de Enero 1958 | | | 55.944.474,11 |
| | | | <u>Capítulo 3.º - Tasas por servicios prestados y otros ingresos</u> | | | |
| 1.º | | | Tasas por servicios prestados. | | | |
| | 1.º | | Por servicios indirectos. | | | |
| | | 1.º | Tarifa I - Embarque y desembarque de pasajeros | 4.349.559,25 | | |
| | | 2.º | Tarifa II - Uso General del Puerto | 2.157.095,45 | | |
| | | 3.º | Tarifa III - Muellaje | 30.786.049,75 | | |
| | | 4.º | Tarifa IV - Arbitrio sobre el valor de la pesca | 1.084.484,99 | | |
| | | 5.º | Tarifa V - Petróleos | 848.340,61 | | |
| | | 6.º | Tarifa VI - Arbitrio sobre lavado de minerales y carbones | — | 39.225.530,05 | 39.225.530,05 |
| 2.º | | | Por servicios directos. | | | |
| | 2.º | 1.º | Tarifa por servicio de atraques | 1.025.133,06 | | |
| | | 2.º | » » » de remolcadores y barcozas | 1.396.146,34 | | |
| | | 3.º | » » » de boyas | — | | |
| | | 4.º | » » » de defensas, proizas, pasarelas y demás auxilios al Comercio y a la Navegación | — | | |
| | | 5.º | » » » de grúas, cábrias, cucharas y calderos | 5.723.506,61 | | |
| | | | Sumas y Siguen | 8.144.786,01 | | 95.170.004,16 |

| Artículo | Grupo | Concepto | I N G R E S O S | Por Conceptos Pesetas | Por Grupos Pesetas | Por Artículos Pesetas |
|----------|-------|----------|---|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | | | Sumas anteriores | 8.144.786,01 | | 95.170.004,16 |
| 2° | 2° | 6° | Tarifa por servicios de carretillas eléctricas | — | | |
| | | 7° | " " " de básculas | 275.913,00 | | |
| | | 8° | " " " de tracción de maniobras, uso de vagones y transporte por vías del puerto | 523.624,66 | | |
| | | 9° | " " " de ocupación de superficie para depósitos de mercancías en zona de servicio de los muelles: | | | |
| | | | { Descubierta | 3.584.984,24 | | |
| | | | { Tinglados abiertos | 601.656,13 | | |
| | | 10° | { Almacenes | 8.185.925,31 | | |
| | | | " " " de ocupación de superficie fuera de la zona de los muelles: | | | |
| | | | { Descubierta | — | | |
| | | | { Tinglados abiertos | — | | |
| | | | { Almacenes | — | | |
| | | 11° | " " " de buzos | 127.946,50 | | |
| | | 12° | " " " de guardería | — | | |
| | | 13° | " " " de aguada | 850.329,43 | | |
| | | 14° | " " " de alumbrado eléctrico | 446.546,77 | | |
| | | 15° | " " " de Varaderos y Dique flotante | 7.899.477,78 | | |
| | | 16° | " " " varios | 1.052.285,08 | 31.693.474,91 | 31.693.474,91 |
| 3° | | | Otros Ingresos | | | |
| | 1° | 1° | Cánones por concesiones y demás ocupaciones temporales o permanentes | 1.689.044,17 | | |
| | | 2° | Por aplicación del Reglamento de Policía y varios | 59.503,23 | | |
| | | 3° | Agrupación de Maquinaria | — | | |
| | | 4° | Otros ingresos | 4.541,59 | 1.753.088,99 | 1.753.088,99 |
| | | | Suma y Sigue | | | 128.616.558,06 |

| Artículo | Grupo | Concepto | I N G R E S O S | Por Conceptos Pesetas | Por Grupos Pesetas | Por Artículos Pesetas |
|----------|-------|----------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | | | Suma anterior | | | 128.616.568,06 |
| | | | <u>Capítulo 4.º - Subvenciones, Auxilios y participaciones en Ingresos</u> | | | |
| | | | <u>Capítulo 5.º - Operaciones Financieras</u> | | | |
| 4.º | | | Intereses de anticipos a particulares (De anticipos para adquisición de viviendas) | 480,18 | 480,18 | 480,18 |
| | | | <u>Capítulo 6.º - Enajenación de inversiones no productoras de ingresos</u> | | | |
| 3.º | | | <u>Reintegros de anticipos y préstamos.</u> | | | |
| 1.º | 1.º | | Reintegros de anticipos al personal | 135.782,75 | 135.782,75 | 135.782,75 |
| | | | <u>Capítulo 7.º - Enajenación de inversiones productoras de Ingresos</u> | | | |
| 1.º | | | <u>De construcciones e instalaciones.</u> | | | |
| 1.º | 1.º | | Enajenación de viviendas al personal | — | | |
| 3.º | | | <u>Reintegros de anticipos y préstamos.</u> | | | |
| 1.º | 1.º | | Reintegro de anticipos de adquisición de viviendas | 23.107,00 | 23.107,00 | 23.107,00 |
| 5.º | | | <u>De Títulos - Valores de Renta fija.</u> | | | |
| 1.º | 1.º | | Enajenación de Títulos | — | | |
| | | | Suma y Sigue | | | 128.775.937,99 |

FONDOS PROPIOS

| Artículo | Grupo | Concepto | I N G R E S O S | Por Conceptos Pesetas | Por Grupos Pesetas | Por Artículos Pesetas |
|----------|-------|----------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| | | | Suma anterior. | | | 128.775.937,99 |
| | | | <u>Capítulo 8.º - Ingresos Patrimoniales</u> | | | |
| 3.º | | | Renta de Inmuebles. | | | |
| | 1.º | 1.º | Cánones por uso de terrenos | | | |
| | | 2.º | Cánon por uso de la Lonja de Pescado | 3.500,00 | | 3.500,00 |
| | | 3.º | Alquiler viviendas personal | | 3.500,00 | 3.500,00 |
| | | | T O T A L | | | 128.779.437,99 |

FONDOS PROPIOS

| Artículo | Grupo | Concepto | GASTOS | Por Conceptos Pesetas | Por Grupos Pesetas | Por Artículos - Pesetas | Por Capítulos Pesetas | |
|--------------------------------|-------|----------|--|--|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|
| CAPITULO 1.º - PERSONAL | | | | | | | | |
| 1.º | 1.º | 1.º | Sueldo-base personal Cuerpos del Estado Facultativo | 297.306,46 | 655.585,17 | 3.006.743,95 | | |
| | | 2.º | Sueldo-base personal Cuerpos del Estado Administrativo | 55.119,54 | | | | |
| | | 3.º | Complemento de sueldo personal de Cuerpos del Estado | 303.159,17 | | | | |
| | 2.º | 1.º | Sueldo-base personal Administrativo | 808.756,46 | 1.030.889,54 | | | |
| | | 2.º | Complemento de sueldo personal Administrativo | 222.133,08 | | | | |
| | 3.º | 1.º | Sueldo-base personal Técnico-auxiliar. | 311.940,00 | 368.249,43 | | | |
| | | 2.º | Complemento de sueldo personal Técnico-auxiliar | 56.309,43 | | | | |
| | 4.º | 1.º | Sueldo-base personal Meramente auxiliar | 586.707,84 | 823.356,55 | | | |
| | | 2.º | Complemento de sueldo personal Meramente auxiliar | 236.648,71 | | | | |
| | 5.º | 1.º | Sueldo-base personal Subalterno | 93.630,00 | 121.013,64 | | | |
| | | 2.º | Complemento de sueldo personal Subalterno | 27.383,64 | | | | |
| | 8.º | 1.º | Diferencia de sueldo por ascensos reglamentarios | 7.649,62 | 7.649,62 | | | |
| | 2.º | 1.º | 1.º | Bienes personal de Plantilla | 636.251,88 | | | — |
| | | | Sumas y siguen | 636.251,88 | 3.006.743,95 | | | |

| Artículo | Grupo | Concepto | G A S T O S | Por Conceptos Pesetas | Por Grupos Pesetas | Por Artículos Pesetas | Por Capítulos Pesetas |
|----------|-------|----------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | Sumas anteriores | 636.251,88 | | 3.006.743,95 | |
| 2.º | 1.º | 3.º | Remuneraciones por estudio y redacción de proyectos | 3.691,84 | | | |
| | | 6.º | Gratificaciones 18 Julio y Navidad personal de Plantilla | 975.947,31 | | | |
| | | 7.º | Ayuda familiar personal Cuerpos del Estado | 73.200,00 | 1.689.091,03 | | |
| | 2.º | 1.º | Remuneraciones al Inspector General y al Ingeniero afecto a la Inspección | 12.934,80 | | | |
| | | 2.º | Gastos de representación al presidente de la Junta | 6.000,00 | | | |
| | | 3.º | Remuneración al abogado del Estado | 3.766,64 | | | |
| | | 4.º | Remuneración al delegado en la Junta de la Intervención General de la Administración del Estado | 12.000,00 | | | |
| | | 7.º | Remuneración al personal de la Junta, por trabajos extraordinarios, autorizados por O M | 50.000,00 | | | |
| | | 9.º | Horas extraordinarios personal plantilla | 801.374,93 | 886.076,37 | | |
| | 3.º | 1.º | Quebranto de moneda | 11.000,00 | 11.000,00 | | |
| | 4.º | 1.º | Subsidio extraordinario trimestral personal de Plantilla | 647.470,03 | 647.470,03 | | |
| | 5.º | 1.º | Subsidio mensual por carestía de vida al personal Meramente auxiliar y Subalterno | 418.291,22 | | | |
| | | 2.º | Subsidio mensual por carestía de vida al personal Facultativo, Técnica-auxiliar y Administrativo | 762.494,33 | 1.1807.85,55 | 4.414.422,98 | |
| | | | Suma y sigue | | | 7.421.166,93 | |

| Artículo | Grupo | Concepto | G A S T O S | Por Conceptos Pesetas | Por Grupos Pesetas | Por Artículos Pesetas | Por Capítulos Pesetas |
|----------|-------|----------|---|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | Suma anterior | | | 7.421.166,93 | |
| 3.º | 1.º | 1.º | Dietas al personal de la Junta por trabajos fuera de su residencia, etc. y por viajes autorizados | 14.650,00 | | | |
| | | 3.º | Gastos de locomoción del personal de cualquier clase de la Junta, en viajes autorizados | 5.935,64 | | | |
| | | 4.º | Asistencia a Junta de los Sres. Vocales | 4.300,00 | | | |
| | | 5.º | Gastos por traslados Forzados del personal. | 9.000,00 | 33.885,64 | 33.885,64 | |
| 4.º | 1.º | 1.º | Jornales, bienes y horas extraordinarias del personal Obrero | 3.053.689,14 | | | |
| | | 2.º | " " " " " " " " | 3.692.297,88 | | | |
| | | 3.º | " " " " " " " " | 3.760.513,29 | | | |
| | | 4.º | " " " " " " " " | 576.172,14 | | | |
| | | 5.º | " " " " " " " " | 45.234,06 | 11.127.906,51 | | |
| | 2.º | 1.º | " " " " " " " " | 410.969,53 | | | |
| | | 3.º | " " " " " " " " | 665.714,80 | | | |
| | | 4.º | " " " " " " " " | 1.676.864,20 | | | |
| | | 5.º | " " " " " " " " | 53.902,96 | | | |
| | | 6.º | " " " " " " " " | 306.385,24 | 3.113.836,73 | | |
| | 3.º | 1.º | Pagos extras 18 Julio y Navidad, personal Obrero | 1.612.946,17 | 1.612.946,17 | 15.854.689,41 | |
| 5.º | 1.º | 1.º | Seguros sociales | 3.142.612,44 | | | |
| | | 2.º | Plus familiar personal Estatuto y Obrero | 4.782.369,80 | | | |
| | | 3.º | Subvención servicio médico- farmacéutico personal de la Junta | 113.547,67 | | | |
| | | 5.º | Para la Hermandad de la Junta | 150.000,00 | 8.188.529,91 | 8.188.529,91 | 31.498.271,89 |
| | | | Suma y sigue | | | | 31.498.271,89 |

| Artículo | Grupo | Concepto | GASTOS | Por Conceptos Pesetas | Por Grupos Pesetas | Por Artículos Pesetas | Por Capítulos Pesetas |
|----------|-------|----------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | Suma anterior | | | | 31.498.271,89 |
| | | | CAPITULO 2° | | | | |
| | | | MATERIAL, ALQUILERES Y MANTENIMIENTO DE LOCALES | | | | |
| 1.º | 1.º | 1.º | Material de oficina | 249.975,98 | 249.975,98 | 249.975,98 | |
| 2.º | 1.º | 1.º | Adquisición, conservación y reparación de mueblaje | 148.308,90 | | | |
| | | 2.º | Id. id. máquinas escribir, calcular, etc | 99.019,60 | 247.328,50 | 247.328,50 | 497.328,50 |
| | | | CAPITULO 3.º - GASTOS DE LOS SERVICIOS | | | | |
| 1.º | 1.º | 1.º | Adquisición y reparación de coches | 87.142,59 | | | |
| | | 2.º | " " " de camiones y maquinaria | 18.433,15 | | | |
| | | 3.º | Adquisición de gasolina, aceite lubricante, neumáticos, etc | 231.543,88 | | | |
| | | 4.º | Adquisición de materiales para el almacén | 71.261,20 | | | |
| | | 5.º | " " " de todas clases, para el servicio, del taller de reparaciones | 1.088.293,81 | | | |
| | | 6.º | Adquisición de materiales de todas clases para la conservación y reparación del material de la Junta | 2.694.276,69 | | | |
| | | 7.º | Adquisición de materiales para los trabajos de conservación, reparación y limpieza de los muelles | 1.974.744,01 | | | |
| | | 8.º | Adquisición de materiales para los trabajos de dragados, etc | 639.198,02 | | | |
| | | 9.º | " " " " servicios de vigilancia | 12.000,00 | | | |
| | | 11.º | " " " para la distribución, energía, alumbrado y agua | 1.631.022,08 | | | |
| | | 12.º | Adquisición de materiales para los servicios de carga y descarga propiedad de la Junta | 1.596.246,56 | | | |
| | | 13.º | Adquisición material, servicios, faros y balizas | 9.913,25 | | | |
| | | | Sumas y siguen | 10.054.075,24 | — | — | 31.995.576,37 |

| Artículo | Grupo | Concepto | GASTOS | Por Conceptos Pesetas | Por Grupos Pesetas | Por Artículos Pesetas | Por Capítulos Pesetas |
|----------|-------|----------|---|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | Sumas anteriores | 10 054,075,24 | | | 31 995 576,37 |
| 1 | 1 | 14 | Adquisición de materiales, para auxilios al comercio, por remolcadores, taller y demás servicios de la Junta, en salvamento e incendios | 121.864,18 | 10.175.939,42 | 10.175.939,42 | |
| 2 | 1" | 1" | Uniformes y armamento de Guardamuñiles, etc | 174.810,40 | 174.810,40 | 174.810,40 | |
| 4 | 1" | 1" | Adquisición impresos, libros, suscripciones, etc | 131.838,90 | 131.838,90 | 131.838,90 | |
| 5 | 1. | 1" | Contribución industrial | 309.904,16 | | | |
| | | 4" | Seguros contra incendios, de los bienes de la Junta | 278.437,25 | | | |
| | | 5 | 5% sobre el sueldo base, de 14 pagas personal Cuerpos del Estado Facultativo | 15.690,00 | 604.031,41 | | |
| | 2" | 1. | Insuficiencia de créditos | 394.862,30 | 394.862,30 | 998.893,71 | 11.481.482,43. |
| | | | CAPITULO 4.º - SUBVENCIONES, AUXILIOS Y PARTICIPACIONES EN INGRESOS | | | | |
| 1 | 1" | 1 | Subvención al Montepío | 4.420.711,47 | | | |
| | | 2" | Aportación a la Comisión Administrativa de Puertos (1,5% sobre la recaudación) | 947.295,32 | | | |
| | | 3" | Aportación a la Comisión Administrativa de Puertos (30% sobre el valor de la pesca). | 321.376,73 | 5.689.383,52 | 5.689.383,52 | |
| | 1" | 1" | Anticipos | 197.033,00 | | | |
| 3" | 3" | 3 | Subvención a la Caja de Auxilios | 3.500,00 | 200.533,00 | 200.533,00 | 5.889.916,52 |
| | | | Suma y sigue | | | | 49.366.975,32 |

| Artículo | Grupo | Concepto | G A S T O S | Por Conceptos Pesetas | Por Grupos Pesetas | Por Artículos Pesetas | Por Capítulos Pesetas |
|----------|-------|----------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | Suma anterior | | | | 49.366.975,32 |
| | | | <u>CAPITULO 6.º</u> <u>INVERSIONES NO PRODUCTORAS DE INGRESOS</u> | | | | |
| 3.º | 1.º | 2.º | Anticipos reintegrables adquisición de viviendas obreros | 220.000,00 | 220.000,00 | 220.000,00 | 220.000,00 |
| | | | <u>CAPITULO 7.º</u> <u>INVERSIONES PRODUCTORAS DE INGRESOS</u> | | | | |
| 1.º | 1.º | 1.º | Construcciones e instalaciones, ampliación y reforma de las existentes | 10.740.288,17 | 10.740.288,17 | 10.740.288,17 | 10.740.288,17 |
| | | | <u>CAPITULO 8.º EJERCICIOS CERRADOS</u> | | | | |
| 1.º | 1.º | 1.º | Procedentes de créditos para gastos de administración | 448.572,42 | 448.572,42 | 448.572,42 | 448.572,42 |
| | | | TOTAL GENERAL DE GASTOS | | | | 60.775.835,91 |
| | | | Saldo disponible de fondos propios en 31 de Diciembre de 1958 | | | | 68.003.602,08 |
| | | | <u>T O T A L</u> | | | | 128.779.437,99 |

2. GESTION DE LOS FONDOS PROPIOS

A. Resultado de la explotación del Puerto en el Ejercicio de 1958

| | Pesetas |
|---|----------------------|
| Total de ingresos habidos durante el Ejercicio, excluidos los procedentes de enajenaciones | 72.834.963,88 |
| Total de gastos habidos durante el Ejercicio, por Administración, Conservación y Explotación del Puerto, sin incluir los empleados en obras nuevas o adquisiciones de primer establecimiento (Capítulo 6.º Art. 1.º y 2.º y Capítulo 7.º Art. 1.º y 2.º). | 50.035.547,74 |
| <u>Superávit en la explotación del puerto</u> | <u>22.799.416,14</u> |

B. Otras inversiones de Fondos Propios

| | |
|--|---------------|
| Construcción de instalaciones y ampliación y reforma de las existentes, adquisiciones de primer establecimiento, expropiaciones y adquisiciones de terrenos, y adquisiciones de títulos de entidades | 10.740.288,17 |
|--|---------------|

3. GESTION DE OTROS FONDOS

A Gestión de los Fondos del Empréstito

a). Fondos procedentes de Enajenación de Obligaciones

Pesetas

I n g r e s o s

| | | |
|--|--------------|---------------|
| Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1958 | 3.115.441,23 | |
| Enajenación de Obligaciones | 9.567.600,00 | |
| T o t a l | | 12.683.041,23 |

G a s t o s

| | | |
|--|--------------|--------------|
| Gastos de emisión | 283.607,31 | |
| Obras y adquisiciones | 5.548.294,29 | |
| Gastos imputables a pago de intereses | — | |
| Gastos imputables a pago de amortizaciones | — | |
| Gastos varios | — | |
| T o t a l | | 5.831.901,60 |

| | | |
|--|--|--------------|
| <u>Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1958</u> | | 6.851.139,36 |
|--|--|--------------|

B. Gestión de Fondos de Subvención para Obras

Pesetas

I n g r e s o s

| | |
|--|-------------------|
| Existencia en metálico en 1.º de Enero de 1958 | 25.861.583,22 |
| * Transferencia de fecha 21 de Mayo de 1958 | <u>358.788,17</u> |

T o t a l 26.220.371,39

G a s t o s

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Obras y adquisiciones. | 26.220.371,39 |
| Gastos varios | <u> </u> |

T o t a l 26.220.371,39

Existencia en metálico en 31 de Diciembre de 1958 0,00

