

Junta de Obras
y Servicios
del
Puerto
de
Barcelona

MEMORIA

AÑOS

1953

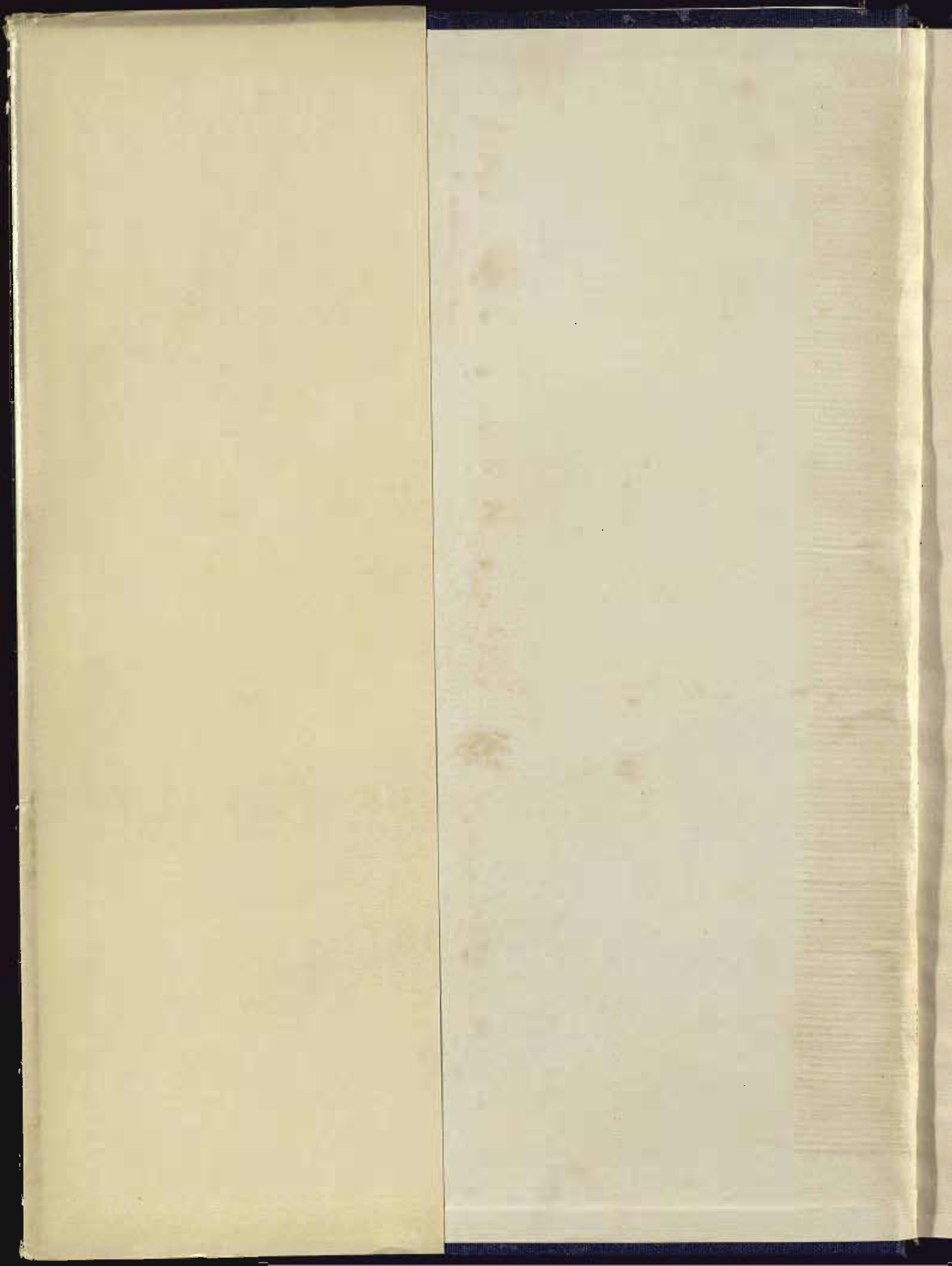
1954

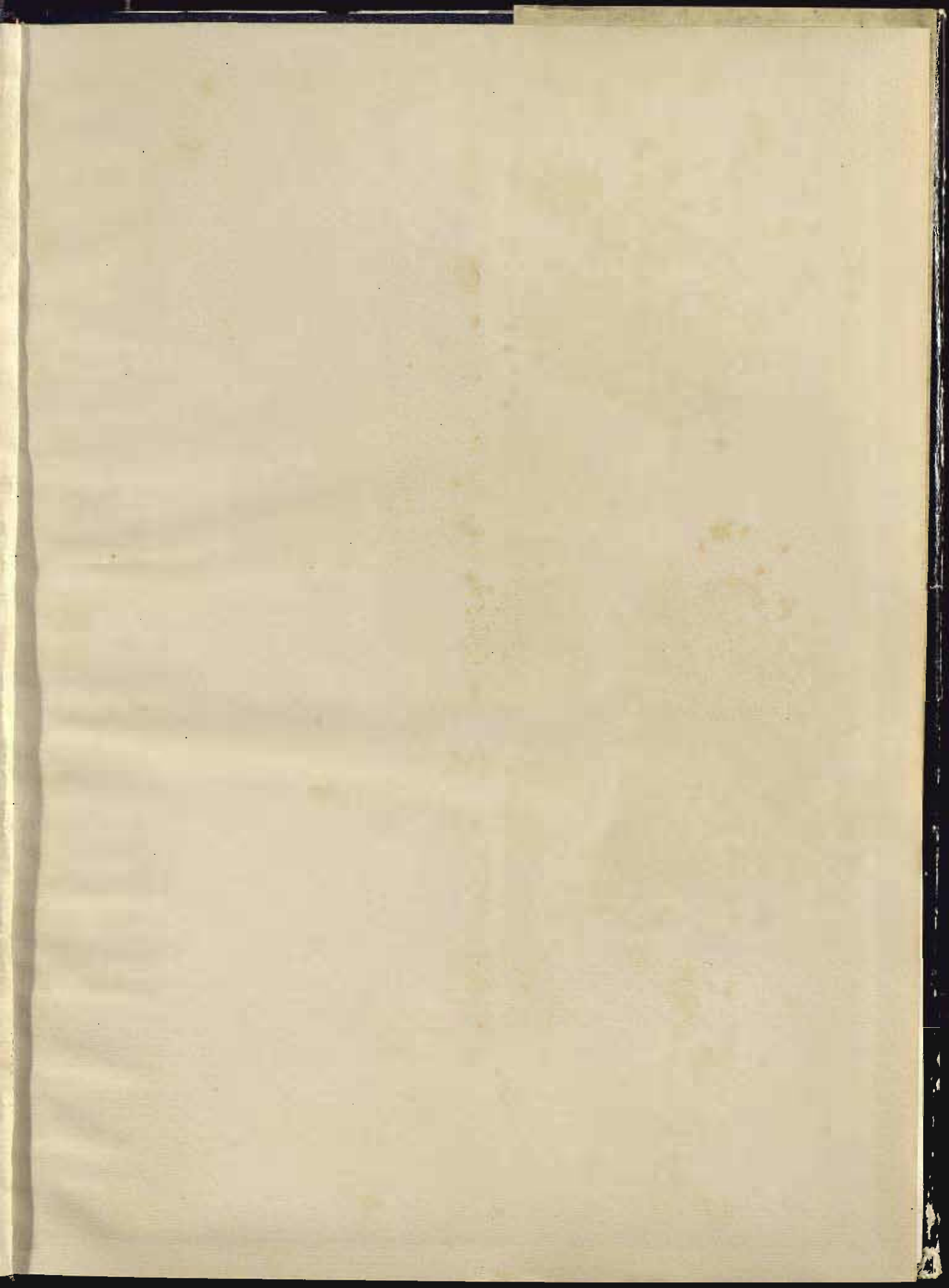
1955

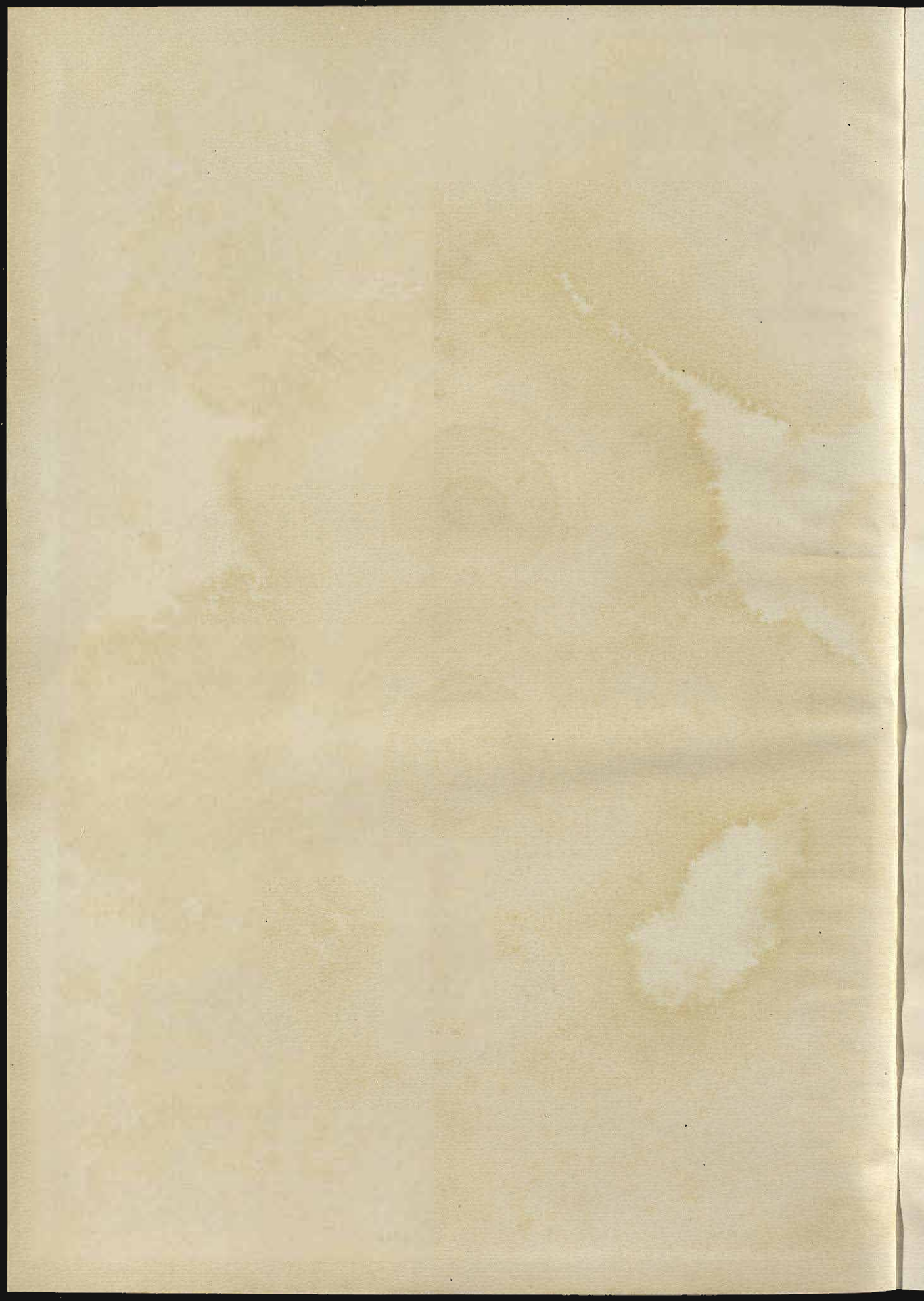
1956

1957

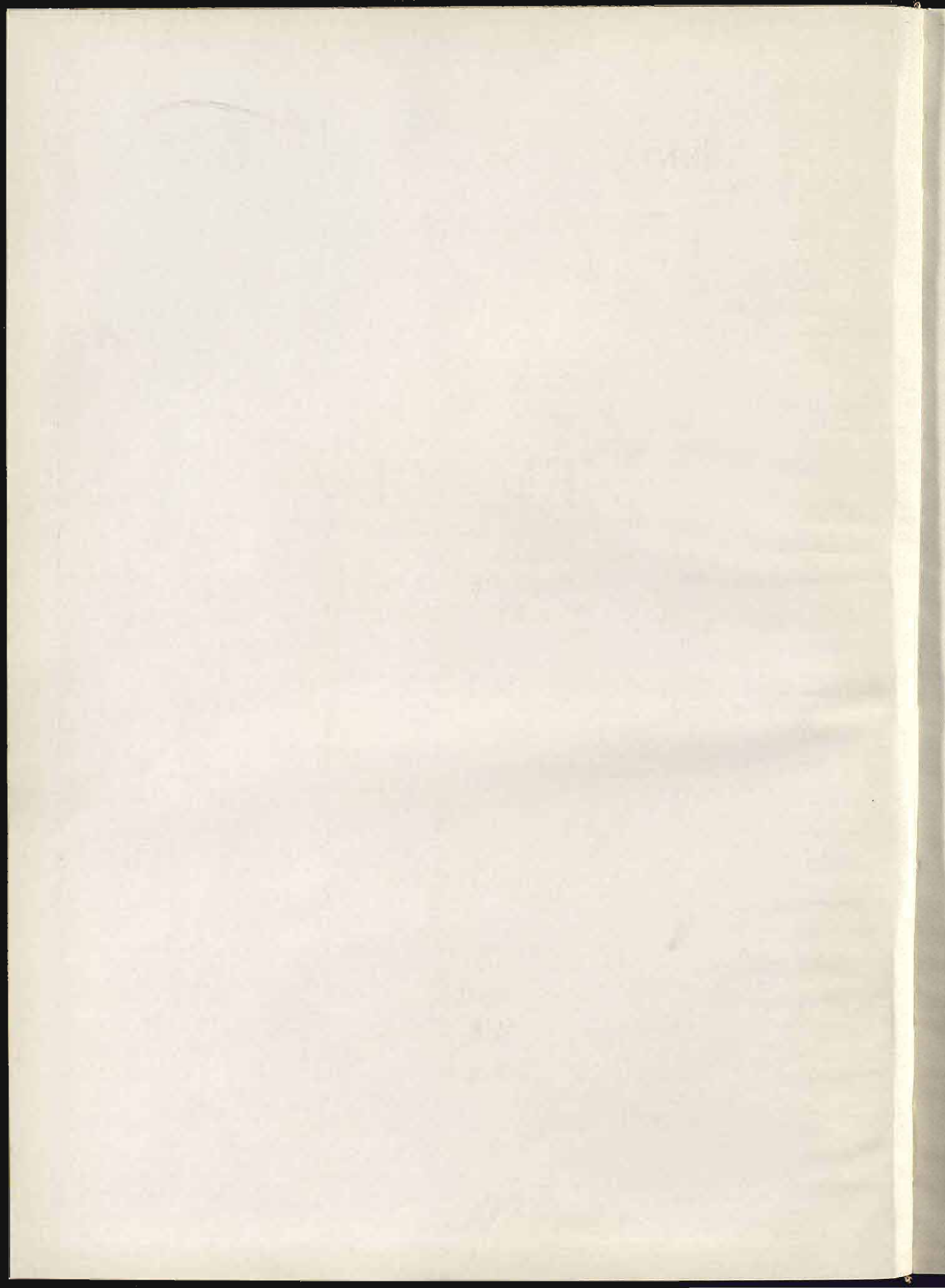








PUERTO DE BARCELONA



JUNTA DE OBRAS Y SERVICIOS
DEL
PUERTO DE BARCELONA

MEMORIA

RELATIVA AL ESTADO Y
PROGRESO DE LAS OBRAS
Y SERVICIOS DEL PUERTO

ETAPA

1953

1958

Ilustraciones:
J. MACIÀ y J. NICOLAU

Fotografías:
J. NAVARRO



CONSIDERACIONES GENERALES

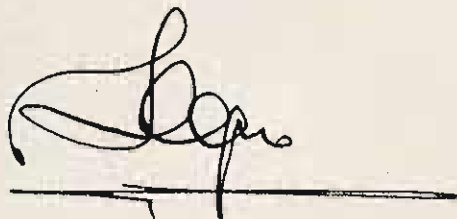
Redactada en 1953 la última Memoria reglamentaria sobre el estado y progreso de las obras y servicios del Puerto de Barcelona, procede dar cumplimiento a esta obligación para el quinquenio 1953-1957.

Dividiremos la presente Memoria en cuatro Capítulos y dos anexos. El Capítulo I, lo constituyen los datos geográficos e históricos del Puerto. El Capítulo II, está formado por datos y referencias sobre el Puerto actual. En el Capítulo III, se describen las obras efectuadas en el período de esta Memoria y los servicios prestados en el Puerto. En el Capítulo IV, figuran datos de la explotación del Puerto, completándose con dos anejos: el primero de ellos de estadística general de servicios y contabilidad; el segundo hace referencia a las Leyes de los Empréstitos.

La Memoria se completa con la parte de los planos, además del Puerto, figuran los de las obras de más importancia.

Esperamos con todo ella, que el lector pueda formarse una idea clara de la que es este Puerto y de su futura inmediata y abrigar la esperanza de la importancia, cada vez mayor, que su significada situación, permite preveer del desarrollo económico e industrial de nuestra Patria. Pedimos benevolencia a los que enjuicien este trabajo, y solicitud de disculpa par anticipado, por los errores u omisiones que se hayon podido deslizar.

EL INGENIERO DIRECTOR

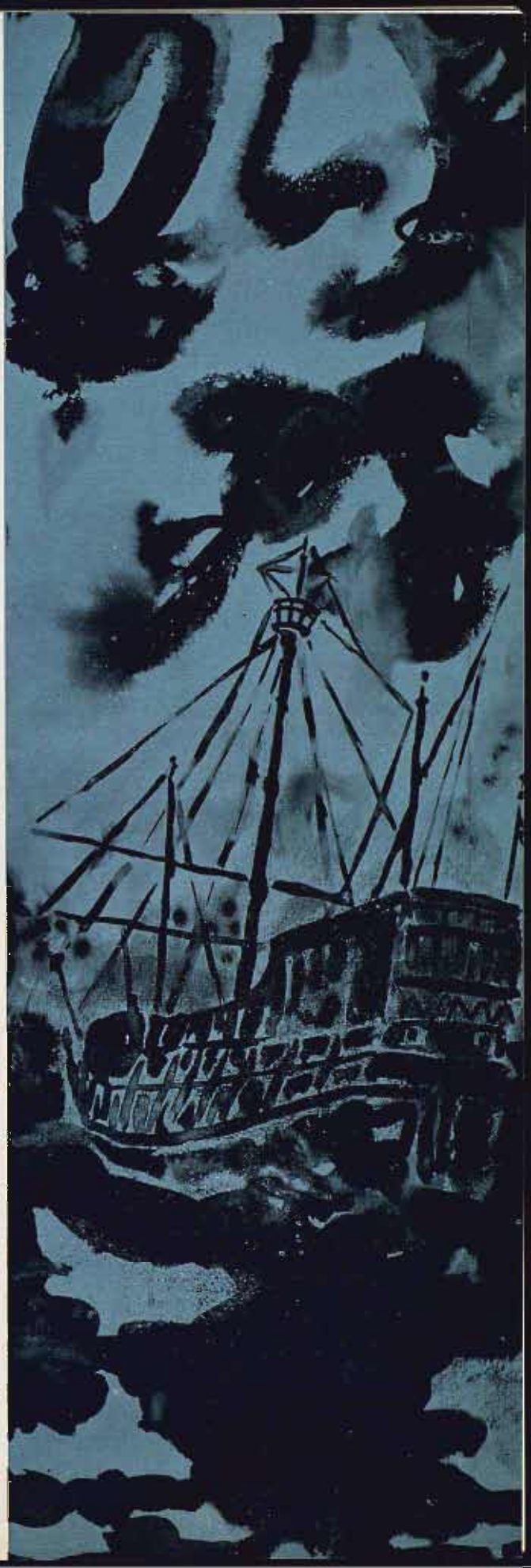
A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. López', written over a horizontal line.

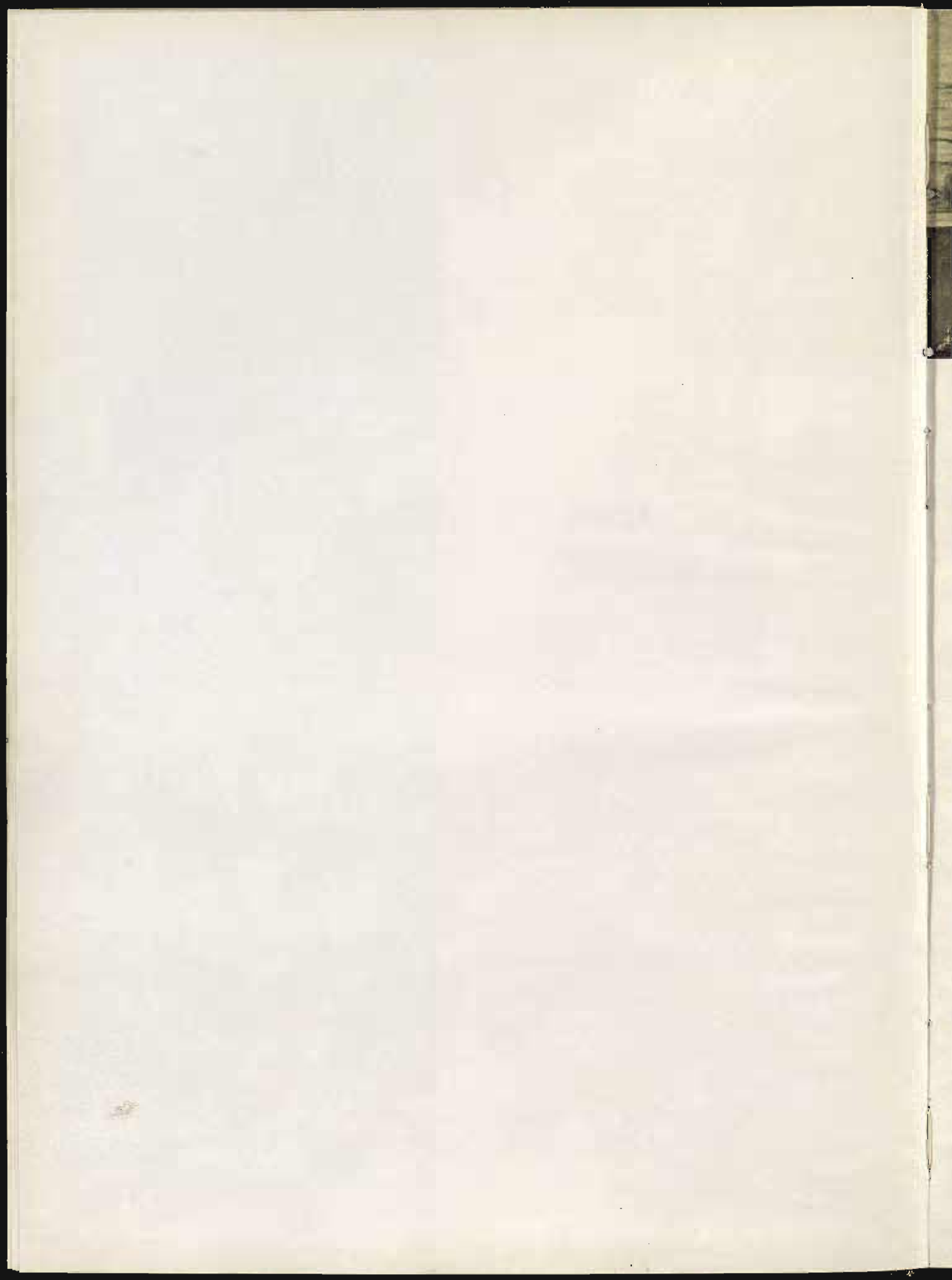
Barcelana, enero de 1958.

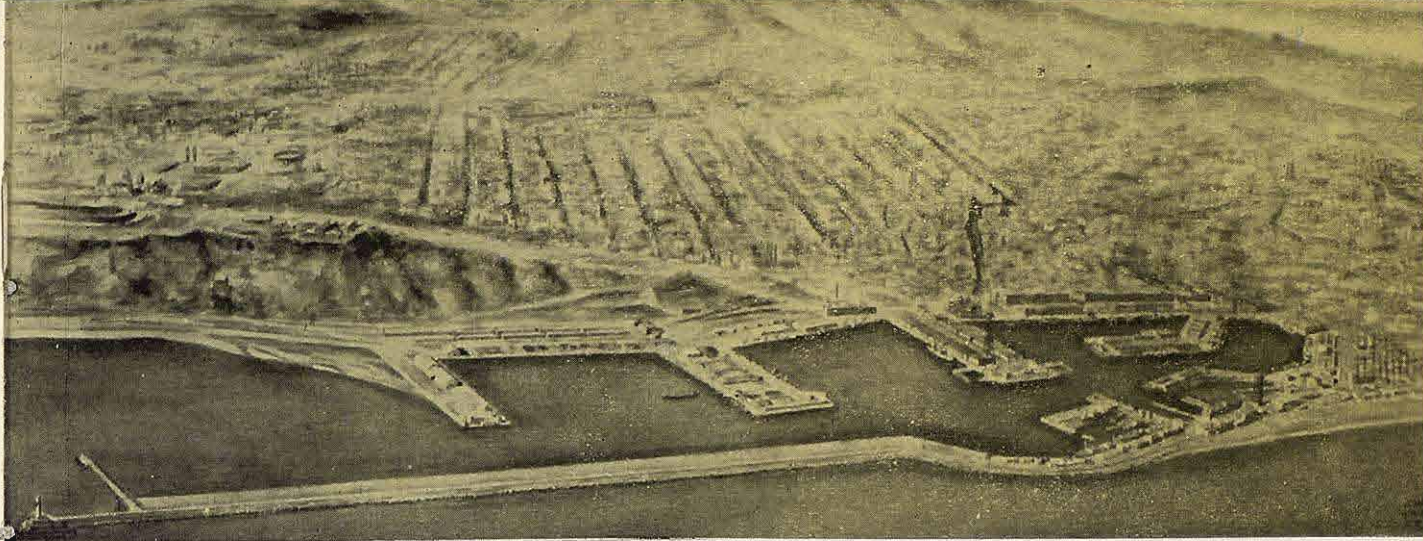


CAPITULO I

DATOS GEOGRAFICOS
E HISTORICOS
DEL PUERTO







CAPITULO I

DATOS GEOGRAFICOS E HISTORICOS DEL PUERTO

Situación

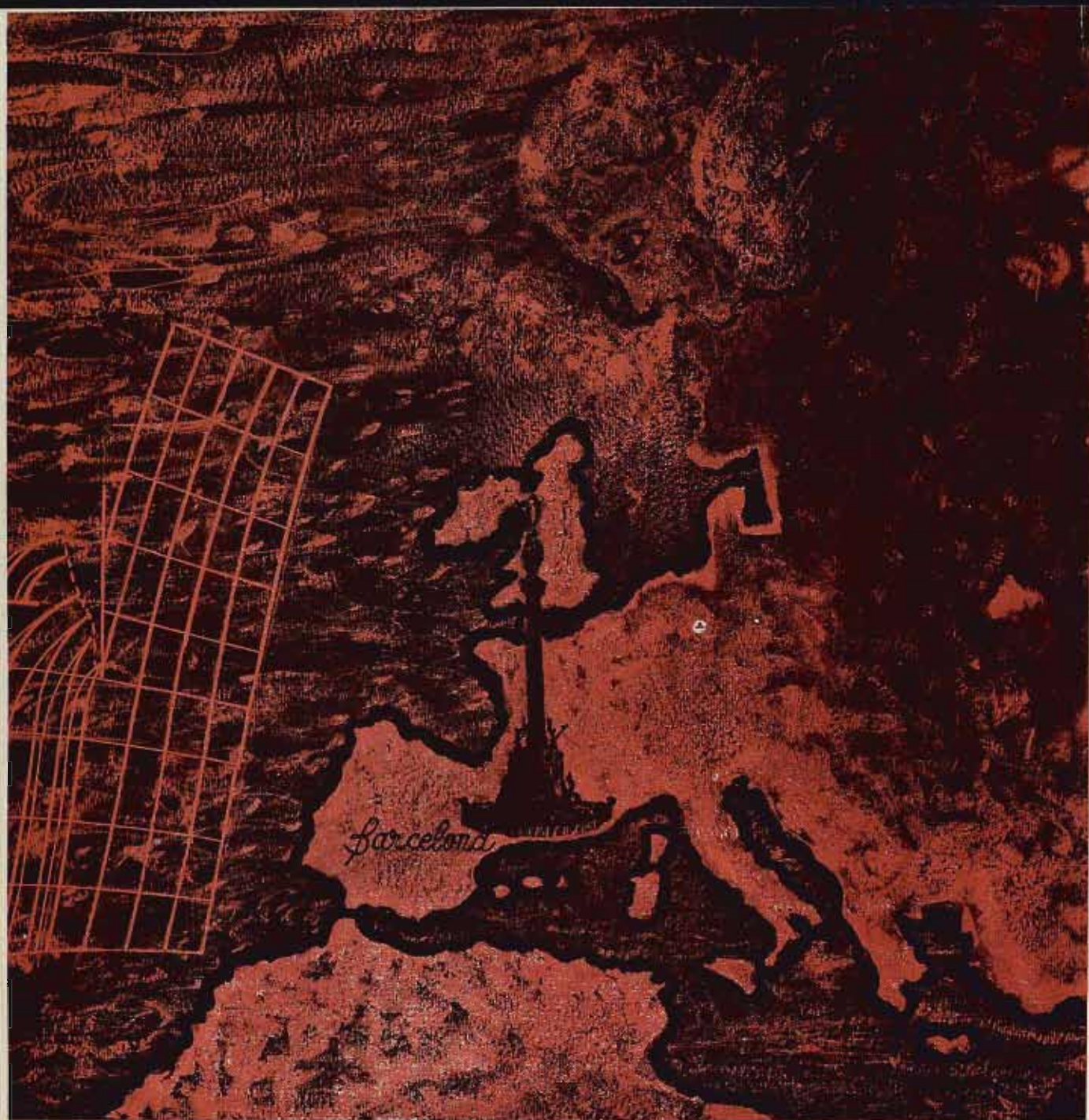
El Puerto de Barcelona situado en la costa del Mediterráneo, parte oriental de la Península Ibérica, tiene una posición geográfica definida por 41°27'47" latitud Norte; 5°51'13" longitud Este, del meridiano de Madrid y 2°10'57" del de Greenwich.

Zona de influencia

Puede considerarse prácticamente como hinterland de este Puerto, la zona catalana en dos provincias completas y parte de la de Tarragona y Lérida, comarca muy industrializada, agrícola y minera, produciendo el mayor movimiento portuario como principales mercancías, el carbón y combustibles líquidos, así como primeras materias de su gran complejo industrial. Las salidas de productos fabricados es consecuencia de la concentrada industrialización, y las partidas de alimentos que se ponen en juego en el Puerto, corresponden a las necesidades sentidas de los abastecimientos característicos de estas zonas. Actualmente el movimiento total de mercancías se cifra en una cantidad cercana a los cuatro millones de toneladas.

Vientos, corrientes y marejadas

Vientos con fuerza de huracán pueden soplar del primero, segundo y cuarto cuadrante; los vientos reinantes, son casi siempre del cuarto cua-



drante. Los temporales fuertes de Levante, vienen acompañadas de viento duro del N.E.

Los temporales que, según las observaciones, son más perjudiciales en esta zona, son los temporales de Levante. Los rumbos que conducen hasta la costa italiana de Spezia, se defarman al acercarse a Barcelona, y no son las más peligrosas. Los temporales de Levante, tienen un fetch limitado por las islas de Córcega y Cerdeña, pues dada la angostura del Estrecho de

Bonifacio y su configuración, no es lógico admitir como fetch hasta la costa italiana de Nápoles. De estos temporales se considera como más favorable el S-88-E, que es el que aborda paralelamente a los diques exteriores del Puerto.

Salvando la isla de Cerdeña, el largo o fetch, alcanza la costa africana de Tripolitania, pero a los efectos de los máximos temporales no es lógico considerar todo el largo que figura en el mapa, debido a los bajos que tiene la costa africana junto al Cabo Bon y la isla de Sicilia, bajos que deforman la ola, por lo que, consideramos como interés a los efectos de máximos temporales los producidos con rumbo Bizerta que es de S.57° E.

Otro temporal que afecta a este Puerto, es el del Sur con un fetch hasta la costa argelina.

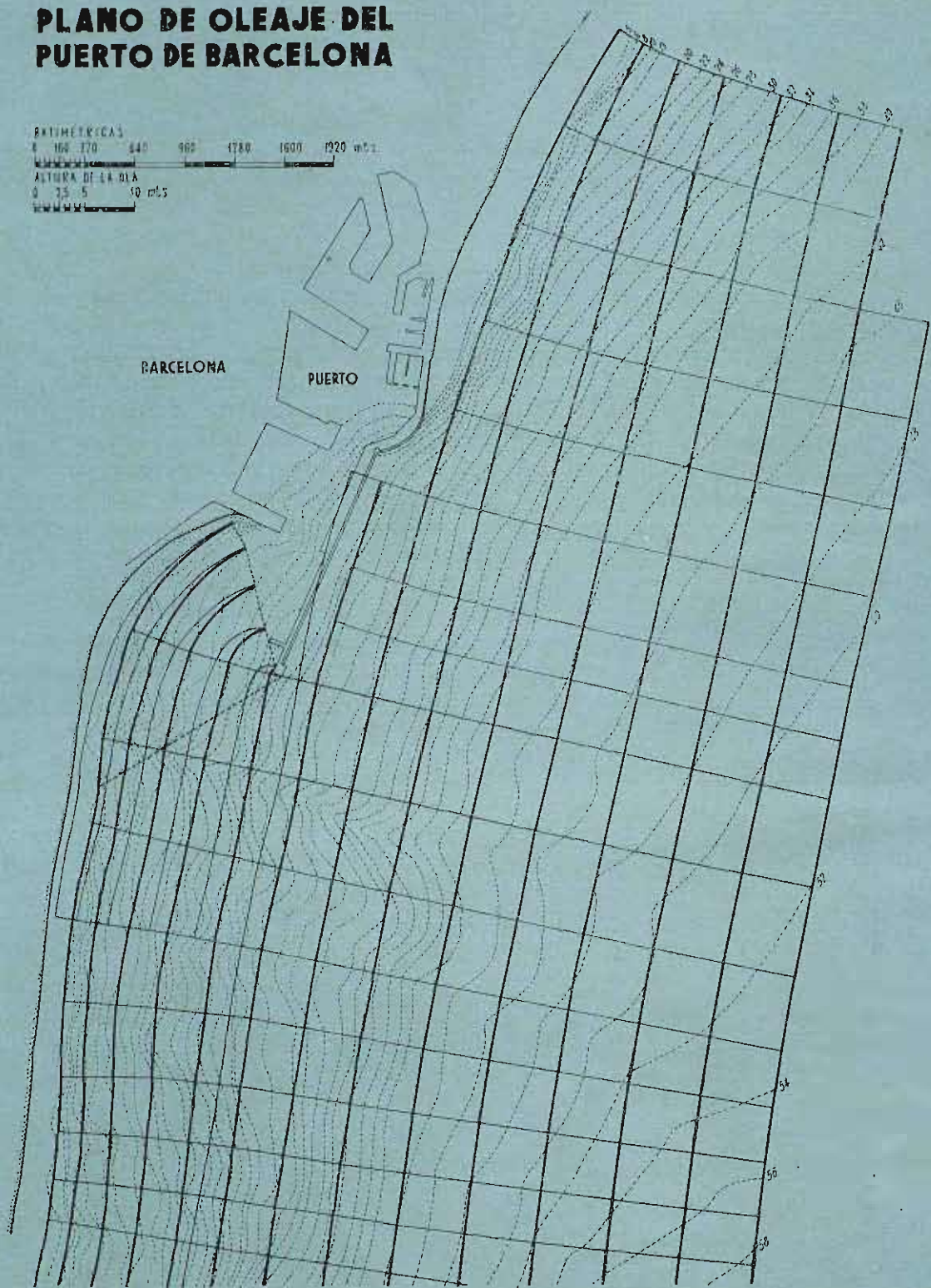
De las Memorias de diversos proyectos y estudios antiguos, se deducen que los temporales fuertes son los del 1.º y 2.º cuadrantes, como por ejemplo, el temporal del 24 y 25 de octubre de 1891 que fué de E. a S.E. con el agravante de que establecido el temporal, el viento roló al Sur y sumó su intensidad a la del temporal establecido. El temporal de febrero de 1920, se observaron olas de hasta 6,00 metros de altura, causando enormes destrozos en el Dique del Este, abriendo una brecha de 250 metros, volcando hacia el interior el espaldón y los grandes cajones bloques que le servían de basamento quedaron dislocados, desapareciendo la restinga exterior de escollera y los bloques de defensa. Otro fortísimo temporal también del mismo rumbo, volvió a producir rotura del espaldón el año 1948 con graves daños para el Dique, que afortunadamente quedó localizado en el espaldón, aunque hubo de reponerse la defensa, sustituyendo los bloques de hormi-



PLANO DE OLAJE DEL PUERTO DE BARCELONA

BATIMÉTRICAS
0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 m.s.l.

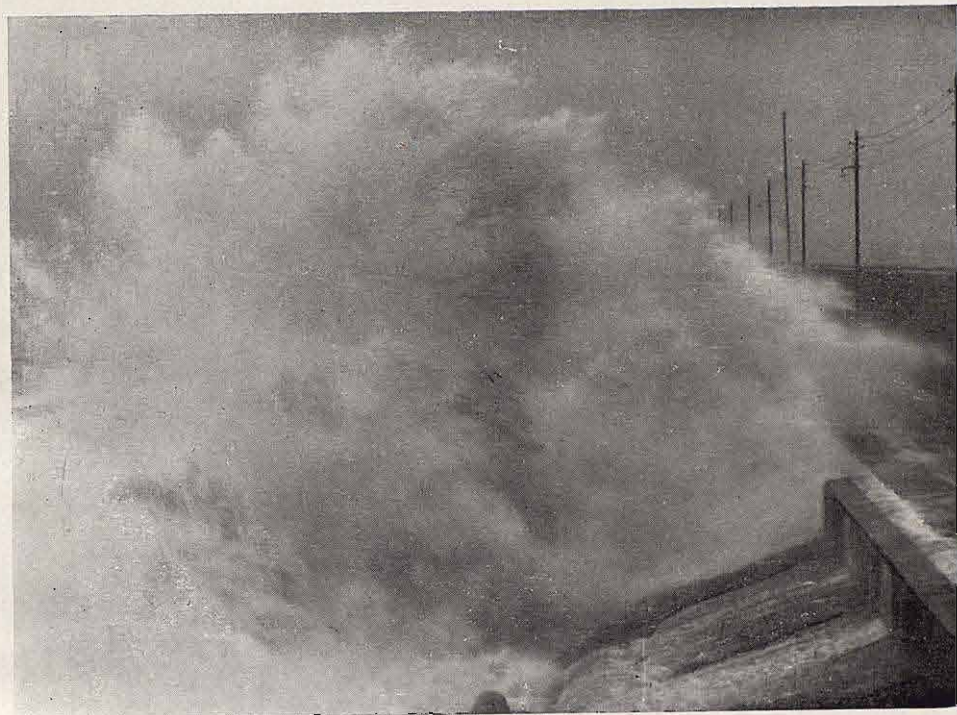
ALTURA DE LA OLA
0 2.5 5 10 m.s.l.



TEMPORAL - S - 88° - E

gón por escollera, que fué colocada en obra con talud de cuatro por uno, resultando con ello, para el manto protector, bloques de escollera de 9 toneladas.

Los temporales y las corrientes producen una resultante para la marcha de los aluviones, de Nordeste a Sudoeste por predominar las acciones del primer grupo sobre las del segundo.

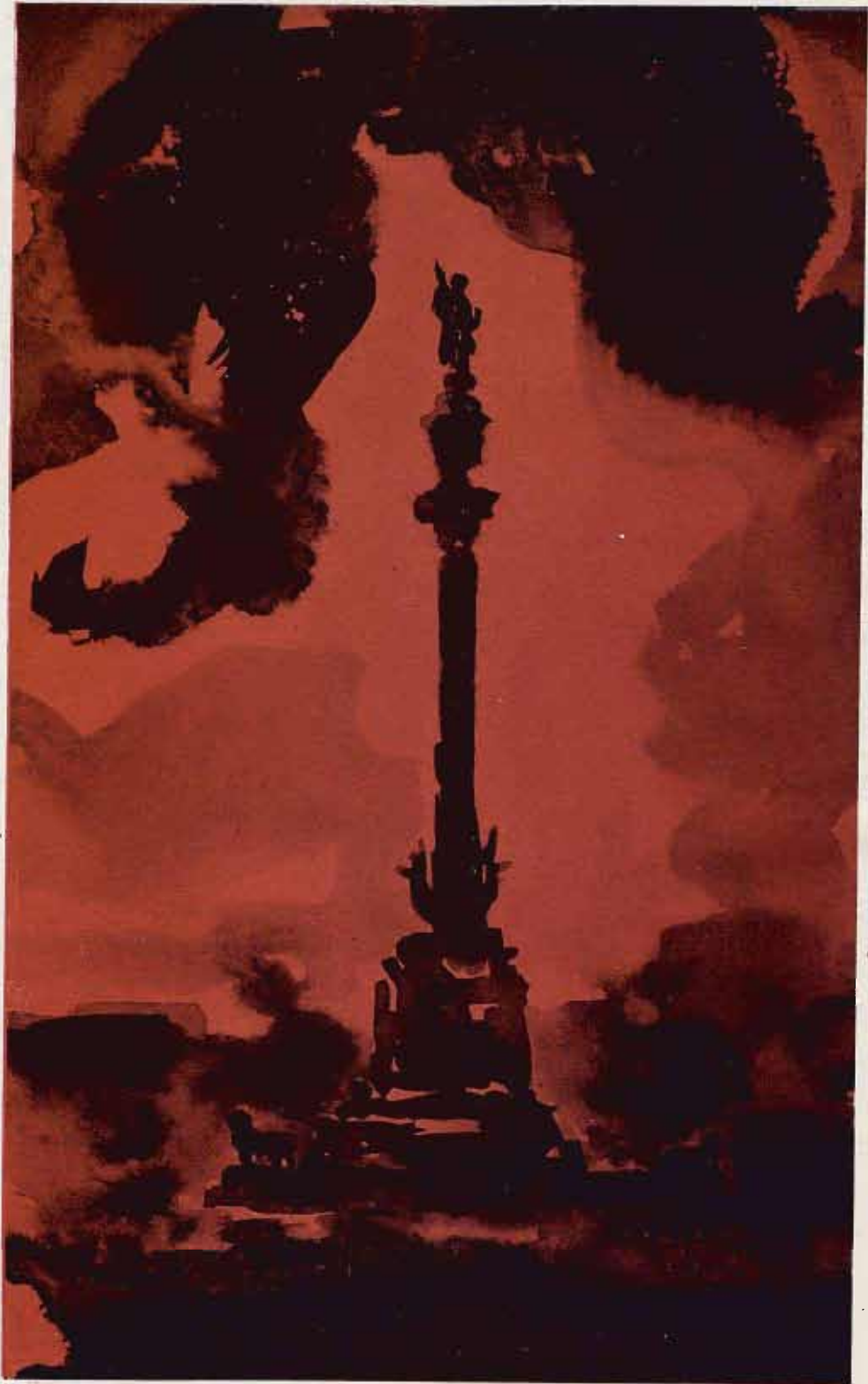


Para el completo conocimiento de la forma de actuar el temporal de Levante en el Puerto, se acompaña el plano de oleaje correspondiente.

El efecto de las mareas es casi insensible en el Puerto, la máxima elevación observada sobre el cero del Puerto es del orden de 0,72 metros.

Datos históricos

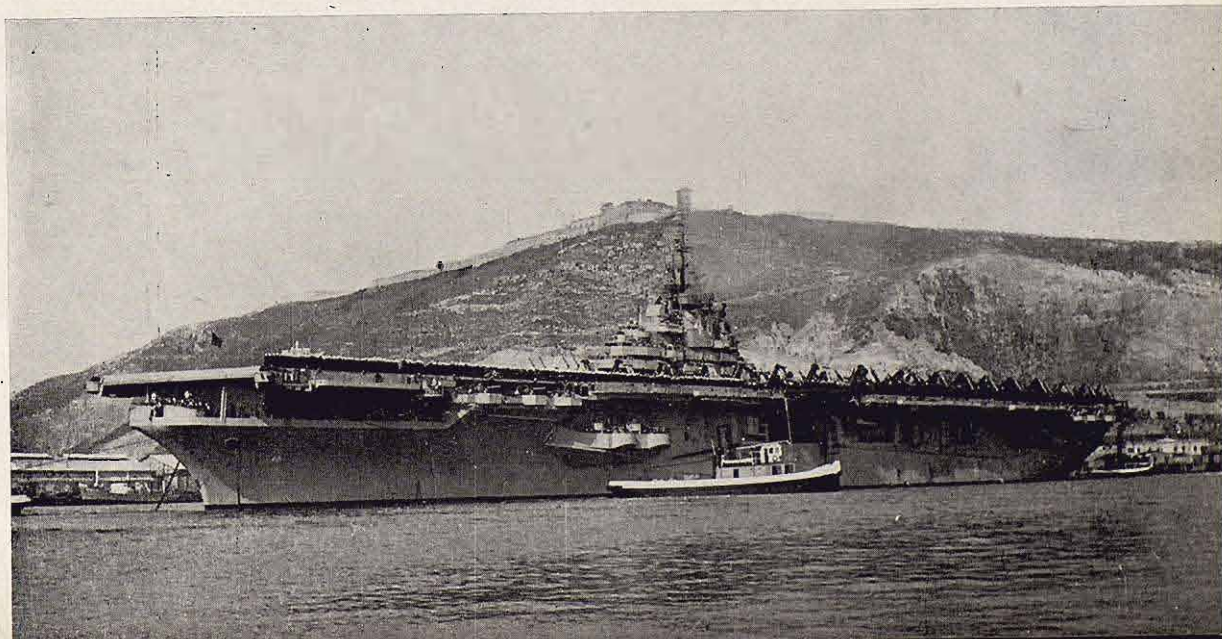
Un completo estudio histórico del Puerto de Barcelona figura en la Memoria reglamentaria del período comprendido entre el año 1930 y 1935. Algo más podemos indicar acerca de pergaminos encontrados en el año 1076, en los que consta la construcción de unas galeras en los Arsenales de Barcelona, se conoce el sitio en que éstos estaban establecidos y se presume, fundamentalmente que era el mismo en que se construían en la época romana. Posteriormente en el siglo XII, se construyó un gran arsenal para



poder guardar 25 galeras, y en 1378 se amplió y se fortificó de modo que pudiese albergar 30 galeras y construir 15 a un tiempo; estos arsenales se conservan todavía, restaurados por el Ayuntamiento, y son conocidos por Astilleros de Atarazanas.

De todos es sabido que ya en el siglo XIII, los buques de Barcelona, frecuentaban los más importantes puertos del mundo, en muchos de los cuales se habían establecido factorías navales. Es un hecho notable el que las leyes y prácticas mercantiles, las regulaba el famoso «Llibre de consolat dels fets marítims», célebres Ordenanzas marítimas, originario de Barcelona, creyéndose redactado en el siglo XI.

Podemos también recordar algunos hechos en relación con este Puerto, y así resulta: que el 3 de abril de 1493, recibieron solemnemente los Reyes Católicos a Colón de regreso de su primer viaje al Nuevo Mundo. En el año 1543, Blasco de Garay, capitán de mar, presentó al Rey Carlos, una máquina para mover toda clase de embarcaciones, sin necesidad de usar remos ni velas. El Rey ordenó hacer las pruebas y se verificaron el día 17 de junio de 1543 en el Puerto de Barcelona delante de numerosas personalidades presididas por Don Enrique de Toledo, representante del Rey y de su hijo Felipe II. La experiencia tuvo lugar con el buque «Trinidad», de 200 toneladas, en el que había montado el inventor una máquina, una gran caldera en la que hervía agua y dos ruedas giratorias, colocadas en los costados del buque, y por primera vez, el hombre navegó en un buque de vapor; se alcanzó una velocidad de 5 kilómetros por hora y se mantuvo con gran facilidad. Fueron aprobadas las pruebas y el Rey recompensó espléndidamente al inventor, pero preocupaciones políticas no permitieron al Monarca seguir ocupándose del invento. En 23 de julio de 1859, el inventor español Monturiol, realizaba pruebas con el «Ictineo», construido en Barcelona, primer buque submarino del mundo, con notabilísimos dispositivos, y que, durante tres horas de inmersión realizó, dentro y fuera del Puerto, toda clase de pruebas con éxito satisfactorio.



Visitas de carácter oficial

Buques de guerra de todas las nacionalidades, visitan con frecuencia este Puerto, y con más intensidad los americanos en el período que comprende esta Memoria. Los portaviones en general, fondean fuera del Puerto. Sólo en dos ocasiones lo han hecho en las dársenas del Puerto; a una de ellas pertenece el recuerdo fotográfico que insertamos; corresponde al portavión «Waragua» de 33.000 Tn. de desplazamiento, de nacionalidad norteamericana.

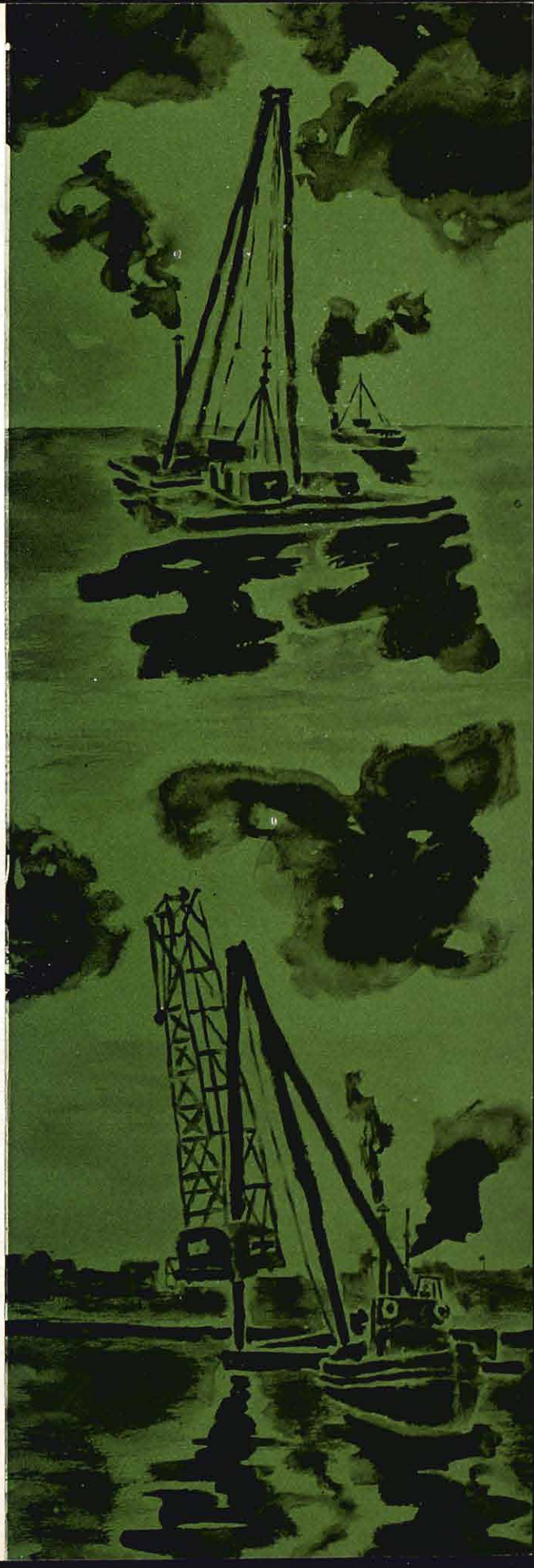
Entre las numerosas visitas realizadas al Puerto en el período de esta Memoria, merece especial mención la realizada por el Jefe del Estado Generalísimo Franco, en los primeros días del mes de octubre de 1955, en la que con los Ministros y Autoridades pudo comprobar las obras proyectadas para la ampliación, comprendida en la maqueta mostrada del Puerto de Barcelona y que dió lugar a la Ley de 22 de diciembre de 1955, por la que se autorizaba a la Junta la emisión de 850 millones complemento de las 300 millones de la Ley de 18 de diciembre de 1946.

El Dmo. Sr. D. Gabriel Roca enseñando a S. E. el Generalísimo y demás Autoridades la maqueta del futuro puerto de Barcelona.



CAPITULO II

DATOS Y
REFERENCIAS SOBRE
EL PUERTO ACTUAL







PRELIMINARES

En el Capítulo I, se ha recopilado una breve reseña histórica del Puerto de Barcelona, completando algo de lo mucho que se indicó en las Memorias de los años 1930 al 1955. Figuran también datos interesantes sobre zona de influencia del Puerto, vientos, corrientes y morejadas.

Corresponde al Capítulo II, agrupar datos y referencias del Puerto actual. Comprenderá: las superficies abrigadas, las de agua y terrestres; diques con sus calados; muelles con líneas de atraque; superficies de zonas de depósito; tinglados y cobertizas; vías férreas, grúas eléctricas, cintas elevadoras, varadero, dique flotante y deponente, instalaciones para descarga de combustibles; balizamiento y sirena; talleres y almacenes; material flotante; edificios varios, etc., completando el capítulo, con la composición de la Junta en 31 de diciembre de 1957, personal facultativo, secretaría, personal administrativo, técnicos auxiliares, meramente auxiliares investidos o no de la condición de agentes de la Autoridad, personal subalterno y obrero.





CAPITULO II

DATOS Y REFERENCIAS SOBRE EL PUERTO ACTUAL

Superficies abrigadas

Tiene hoy día el Puerto de Barcelona una superficie total de 3.252.762 metros cuadrados, o sea unas 325 Hectáreas, limitada al Sur por una línea recta que une el morro del Dique del Este con la desembocadura del Canal de la Infanta en la Playa de Casa Antúnez, punta en donde, por hoy termina por el Sur la zona portuaria. Esta superficie puede dividirse: en 2.264.525 metros cuadrados (226,5 Ha.) en superficie de agua, y 988.137 metros cuadrados (98,8 Ha.) en superficie terrestre.



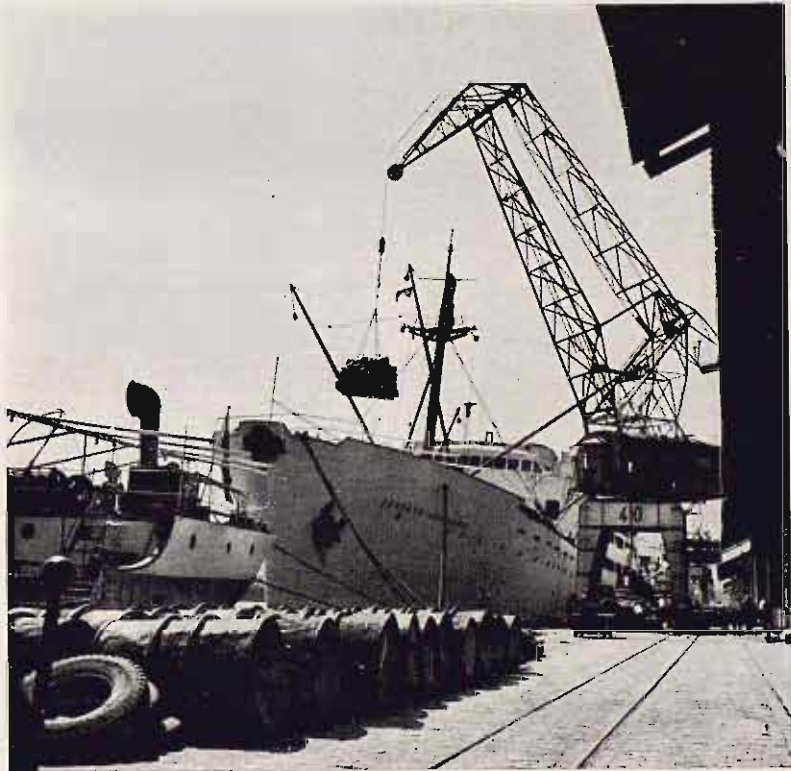
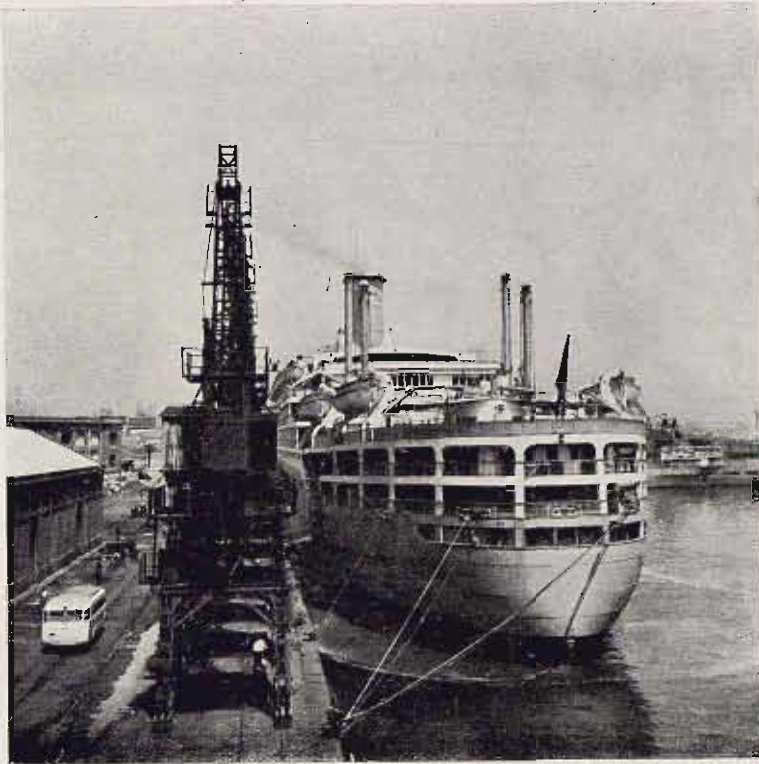
Superficie de agua

SUPERFICIE DEL AGUA

Dársenas y Antepuerta	Totales m ²	Utilizable para el estacionamien- to de navíos y para las opera- ciones de em- barque y desem- barque	Pasos y partes del puerto abriga- das pero no utilizables para el estacionamien- to de navíos y para las opera- ciones de em- barque y desem- barque
		m ²	m ²
Morrot	423.712	203.137	220.575
San Beltrán	392.331	231.728	160.603
Nacional	214.945	163.195	51.750
Comercio	166.048	166.048	—
Industria	73.481	73.481	—
Dique Flot. y dep. (comprendidos los an- andenes de servicio).	35.000	35.000	—
Levante	81.375	81.375	—
Antepuerto	877.733	377.733	500.000
TOTALES	2.264.525	1.331.697	932.928

Calado y desarrollo de la línea de atraque en los muelles

Los calados de los diecisiete muelles que constituyen el Puerto, oscilan entre los 8 y 11,20 m. en aguas medias.



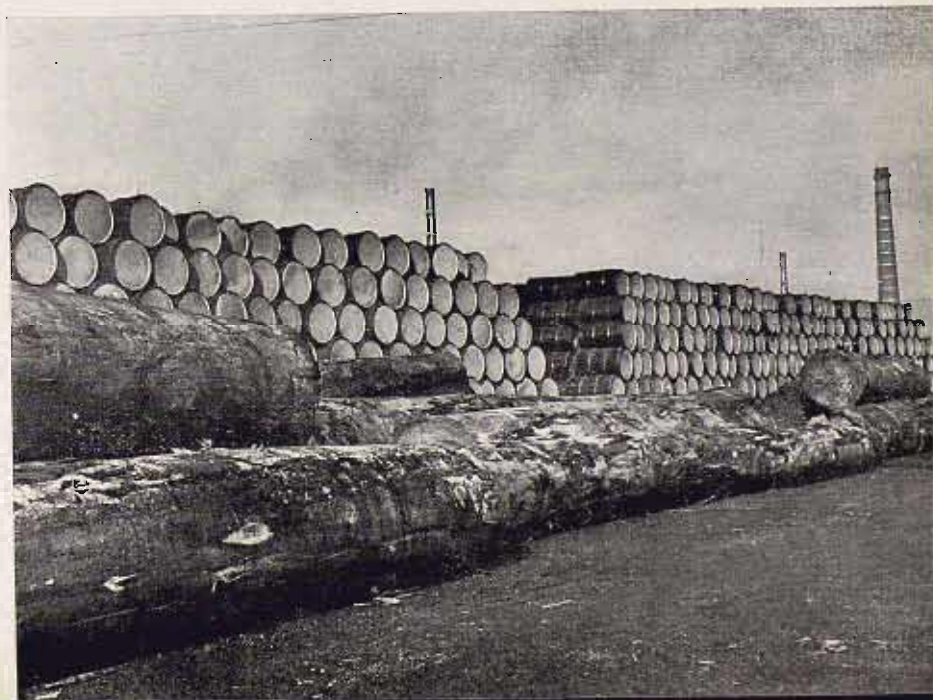
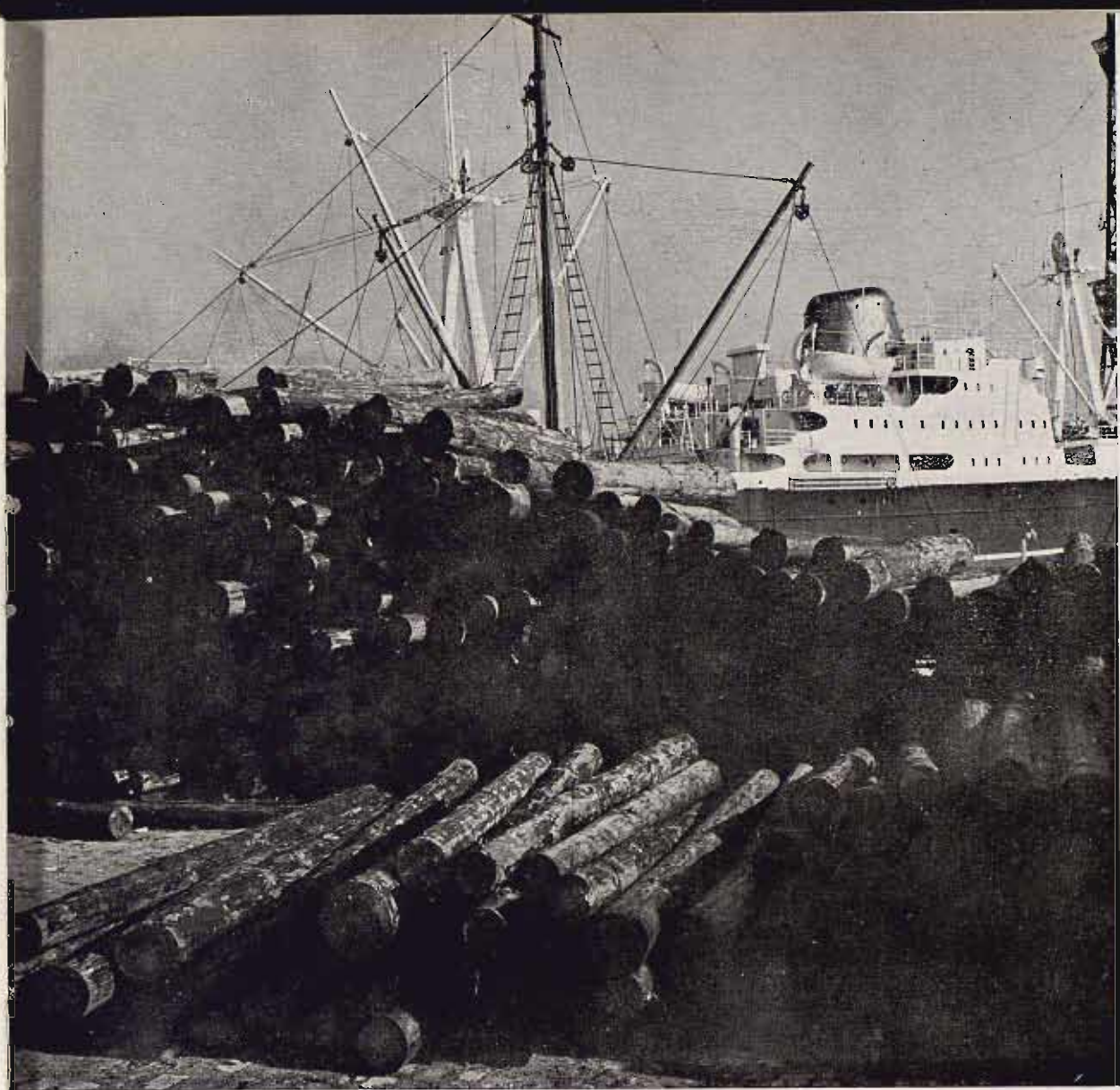
El detalle de características se expresa a continuación.

Muelles Designación	Calados metros	Desarrollo de la línea de atraque			
		Totales m.l.	Casilla a) m.l.	Casilla b) m.l.	Casilla c) m.l.
Contradique	11,20	520,50	393,50	88,00	39,00
Costa	11,20	502,00	502,00	—	—
Poniente	9,60-11 20-8,00	1.079,64	960,02	55,70	63,92
San Beltrán	9,60	604,46	584,46	—	20,00
Barcelona	9,60-8,00	1.180,00	942,00	124,00	114,00
Atarazanas	8,00	225,10	122,60	66,50	36,00
Bosch y Alsina	8,00	502,40	462,15	40,25	—
España	9,60	1.486,50	1.455,00	—	31,50
Depósito	8,00	267,50	242,90	—	24,60
Barceloneta	8,00	300,00	300,00	—	—
Reloj	8,00	218,00	218,00	—	—
Pescadores	8,00	233,50	216,80	—	16,70
Baleares	9,60	539,50	539,50	—	—
Nuevo	8,00	862,60	—	370,10	492,50
Cataluña	8,00	299,00	—	264,00	35,00
Occidental		210,00	—	—	210,00
Levante	9,60 11,20	617,50	135,00	342,50	140,00
Dique del Este — Pro- longación del Dique del Este y Espigón ..	—	—	—	—	—
Dique del Oeste. — An- dén de Costa y playa hasta el canal de la Infanta	—	—	—	—	—
		9.648,20	7.073,93	1.351,05	1.223,22

- Casilla a). Utilizable para las operaciones de embarque y desembarque.
 » b). Utilizable pero no libre en la actualidad.
 » c). No utilizable por diferentes causas.

Resultando para los Muelles Comerciales:

Con calado de 8,00 m.	3.509,18 m.
» » de 9,60 m.	3.801,08 m.
» » de 11,20 m.	2.097,94 m.
	<hr/>
	9.408,20 m.



Superficie de los Muelles y de los Diques

SUPERFICIE DE LOS MUELLES Y DE LOS DIQUES

Muelles	Totales	Vías de circulación	Zonas de depósito		Otras superficies
	m ²	m ²	Cubiertas m ²	Descubiertas m ²	Edificios, Clubs, Diques, Varadero, Playas, Jardines, etc. m ²
Contradique	40.000	1.600	4.860	—	33.540
Costa	41.539	9.039	1.300	31.200	—
Poniente	80.554	35.405	3.180	36.369	5.600
San Beltrán	33.019	33.424	8.160	83.185	8.250
Barcelona	79.383	43.077	26.906	2.400	7.000
Atarazanas	24.084	11.873	1.436	—	10.775
Bosch y Alsina	66.355	35.205	23.100	—	8.050
España	82.967	41.767	34.020	7.180	—
Depósito	38.758	22.193	6.720	6.120	3.725
Barceloneta	36.642	23.950	12.692	—	—
Reloj	35.258	18.723	1.960	12.225	2.350
Pescadores	24.679	7.679	—	4.500	12.500
Baleares	14.787	5.384	9.403	—	—
Nuevo	76.863	20.572	—	5.894	50.397
Cataluña	13.850	1.350	—	—	12.500
Occidental	6.000	—	—	—	6.000
Levante	19.431	4.731	—	14.700	—
Dique del Este.					
Prolongación del Dique del Este y Espigón	74.557	—	—	—	74.557
Dique del Oeste.					
Andén de Costa y playa hasta el ca- nal de la Infanta	99.411	7.986	—	—	91.425
	<u>988.137</u>	<u>323.958</u>	<u>133.737</u>	<u>203.773</u>	<u>326.669</u>

TINGLADOS Y COBERTIZOS

T. Tnglado C. Cobertizo	Situación (Muelle)	Superficie m ²	T I P O	Estructura y cubierta
T. n.º 1	Barcelona	72 × 45 = 3.240,—	Naves 15 m.	Metálica y fi- cemento
T. n.º 2	íd.	80 × 45 = 3.600,—	íd.	íd.
T. n.º 3	íd.	72 × 45 = 3.240,—	íd.	íd.
T. n.º 4	íd.	72 × 45 = 3.240,—	2 plantas y terraza	Hormigón armado
T. n.º 5	íd.	72 × 45 = 3.240,—	Naves 15 m.	Metálica y fi- cemento
T. n.º 6	íd.	72 × 45 = 3.240,—	íd.	íd.
T. n.º 7	íd.	80 × 45 = 3.600,—	íd.	íd.
T. n.º 8	íd.	72 × 45 = 3.240,—	íd.	íd.
T. n.º 1	San Beltrán	96 × 45 = 4.320,—	íd.	Hormigón armado y fi- cemento
T. n.º 2	íd.	128 × 30 = 3.840,—	íd.	íd.
T. único	Poniente (testero)	140 × 15 = 2.100,—	íd.	Metálica
T. n.º 1	Bosch y Alsina	195 × 49,50 = 9.652,50	íd.	Metálica y chapa ond.
T. n.º 2	íd.	255 × 49,50 = 12.622,50	íd.	íd.
C. n.º 1	España N. E.	62,20 × 16,32 = 1.015,10	Naves 20 m.	Metálica
T. n.º 1	íd.	15 × 16 = 1.200,—	» 10 m.	íd.
T. n.º 2	íd.	60 × 16 = 960,—	» 10 m.	íd.
T. n.º 3	íd.	56 × 16 = 896,—	» 10 m.	íd.
T. n.º 4	España N. E.	56 × 16 = 896,—	» 10 m.	Metálica y chapa
T. n.º 5	íd. E.	120 × 20 = 2.400,—	» 10 m.	íd.
T. n.º 6	íd. E.	108 × 20 = 2.160,—	2 plantas y terraza	íd.
T. n.º 7	íd. O.	64 × 20 = 1.280,—	Naves 10 m.	íd.
T. n.º 8	íd. O.	64 × 20 = 1.280,—	» 10 m.	íd.
T. n.º 9	íd. O.	64 × 20 = 1.280,—	» 10 m.	íd.
C. n.º 1	íd. S. O.	210 × 40 = 8.400,—	» 15 m.	Metálica y teja
C. n.º 2	íd. Central	225 × 60 = 13.500,—	» 15 m.	íd.
T. n.º 1	Barceloneta	134 × 40 = 5.360,—	» 15 m.	Metálica y fi- cemento
T. n.º 2	íd.	164 × 40 = 6.560,—	» 15 m.	íd.
T. único	Reloj	30 × 30 = 900,—	» 15 m.	íd.
		Total		107.262,10 m.²

Vías férreas

La Red ferroviaria del Puerto, se compone:

Vía de ancho de 4,5 m. para grúa.	1.670 m.
Vía de un carril por grúa semipórtico.	840 m.
Vía de ancho normal	27.470,50 m.
Vía métrica	4.122,00 m.
Tercer carril	237,40 m.





GRUAS ELECTRICAS

Muelle	N.º de grúas	Tipo	Alcance m.	Altura m.	Potencia	Energía
Barceloneta	8	Semipórtico	9,—	14,50	2 Tn.	c.c. 220
Depósito	2	Pórtico	9,—	21,70	1,5 Tn.	c.c. 220
Bosch y Alsina	8	Semipórtico	7,40	15,60	3,0 Tn.	c.c. 220
Barcelona	8	Pórtico	18,00	18,00	3/6 Tn.	c.c. 220
Poniente	6	íd.	18,00	18,00	3/6 Tn.	c.c. 220
San Beltrán	9	íd.	18,00	18,00	3/6 Tn.	c.c. 220

41

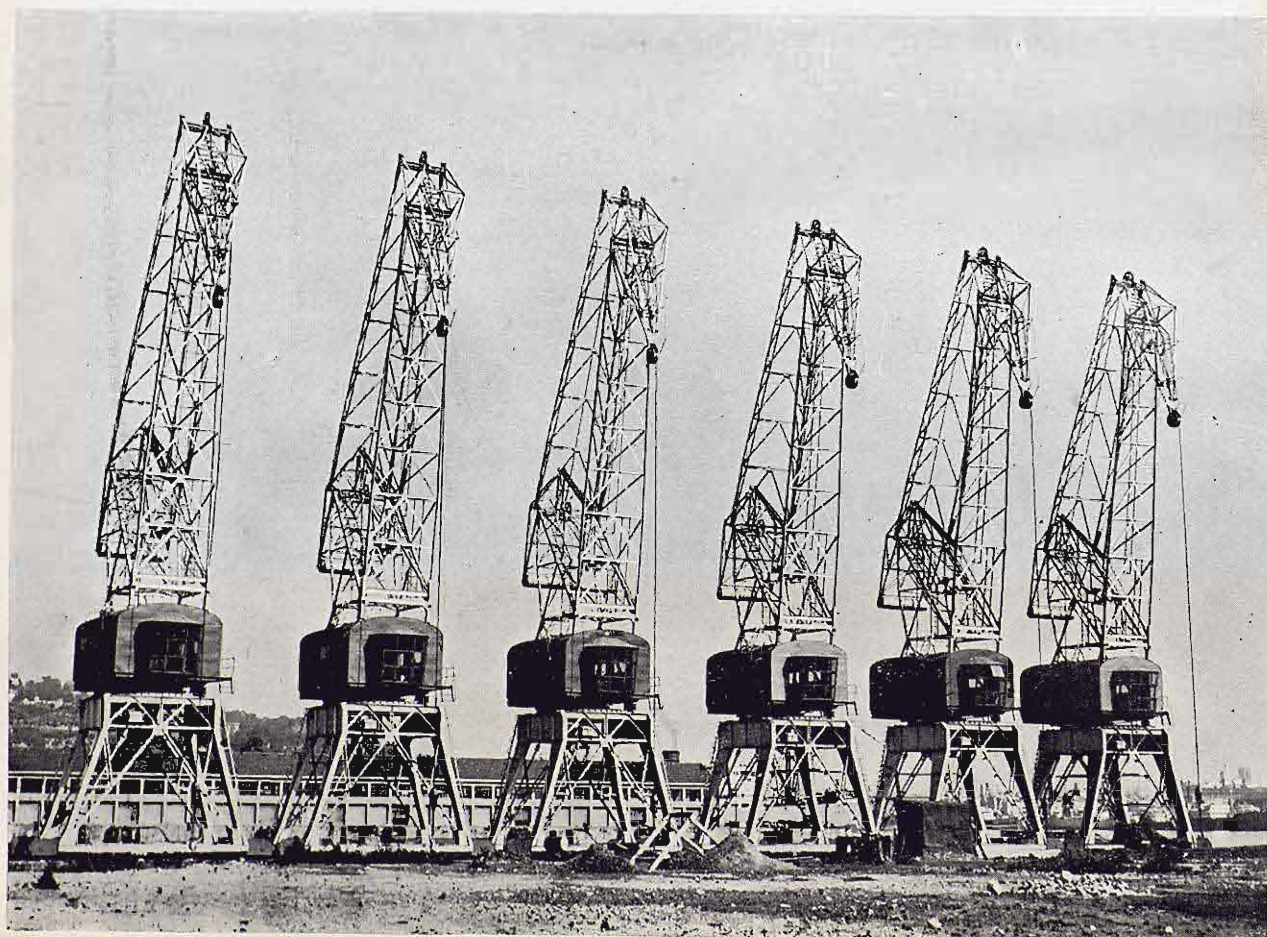
Motorrampas

Para el servicio público se dispone:

4	Motorrampas	para servicios de	4	metros de longitud
2	»	»	8	»
2	»	»	5	»
2	»	»	10	»



Una parte de las catorce grúas nuevas de 7/6 Tn. en período de construcción y montaje





Aguada

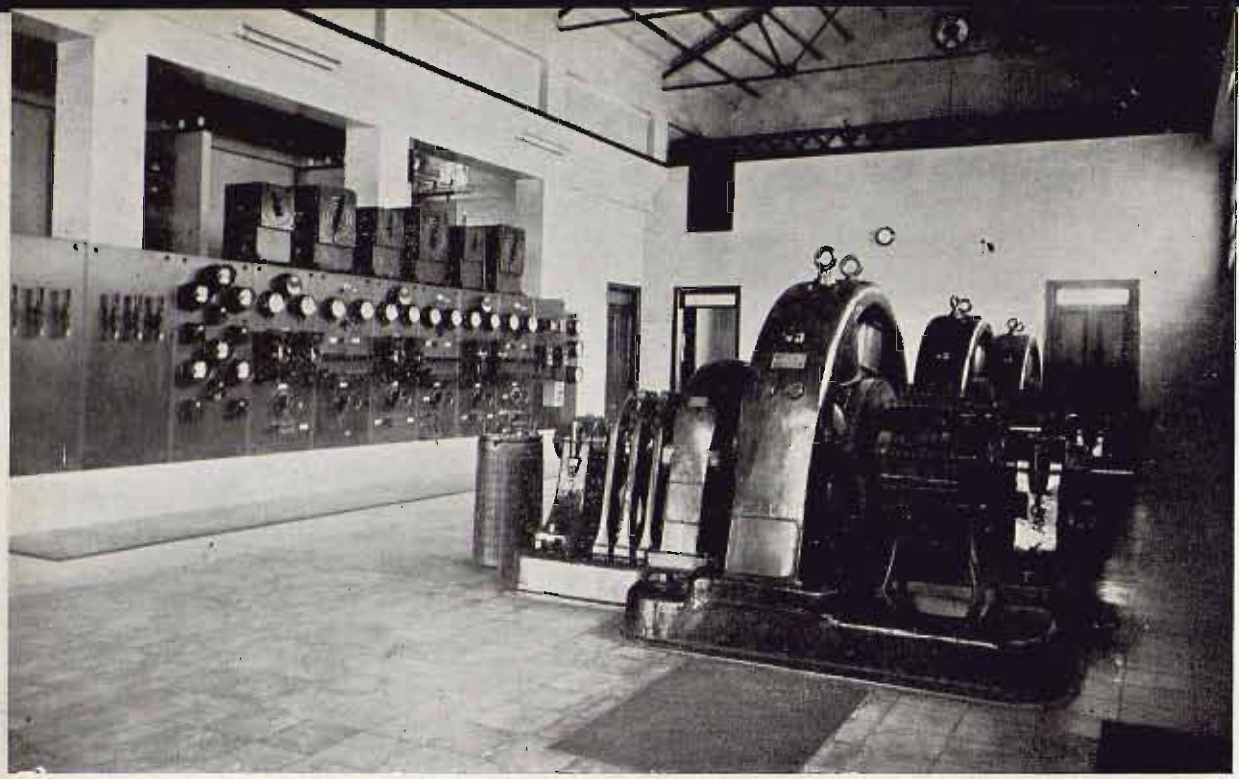
Se dispone de una red de 18,6 Kms., distribuyéndose por todo el Puerto, con tomas dispuestas a 45 m. de distancia, y diámetros de 200, 100, 80 y 40 mm. Permite simultanear el servicio en los puntos solicitados de los muelles con caudales variables.

El consumo de aguada es variable, alcanzándose promedios anuales de suministro de 800.000 Tn.

Suministro de energía eléctrica

Suministran energía eléctrica al Puerto las Compañías de Barcelona de Electricidad y Cooperativa de Fluído Eléctrico, las que tienen distribuído el puerto en dos sectores. Las grúas establecidas en el Puerto se alimentan con corriente continua, a 220 voltios, disponiéndose de dos centrales convertidoras alimentadas con corriente alterna trifásica. Todas las acometidas para fuerza establecidas en los muelles están concentradas en las cajas de toma de corriente de las grúas.

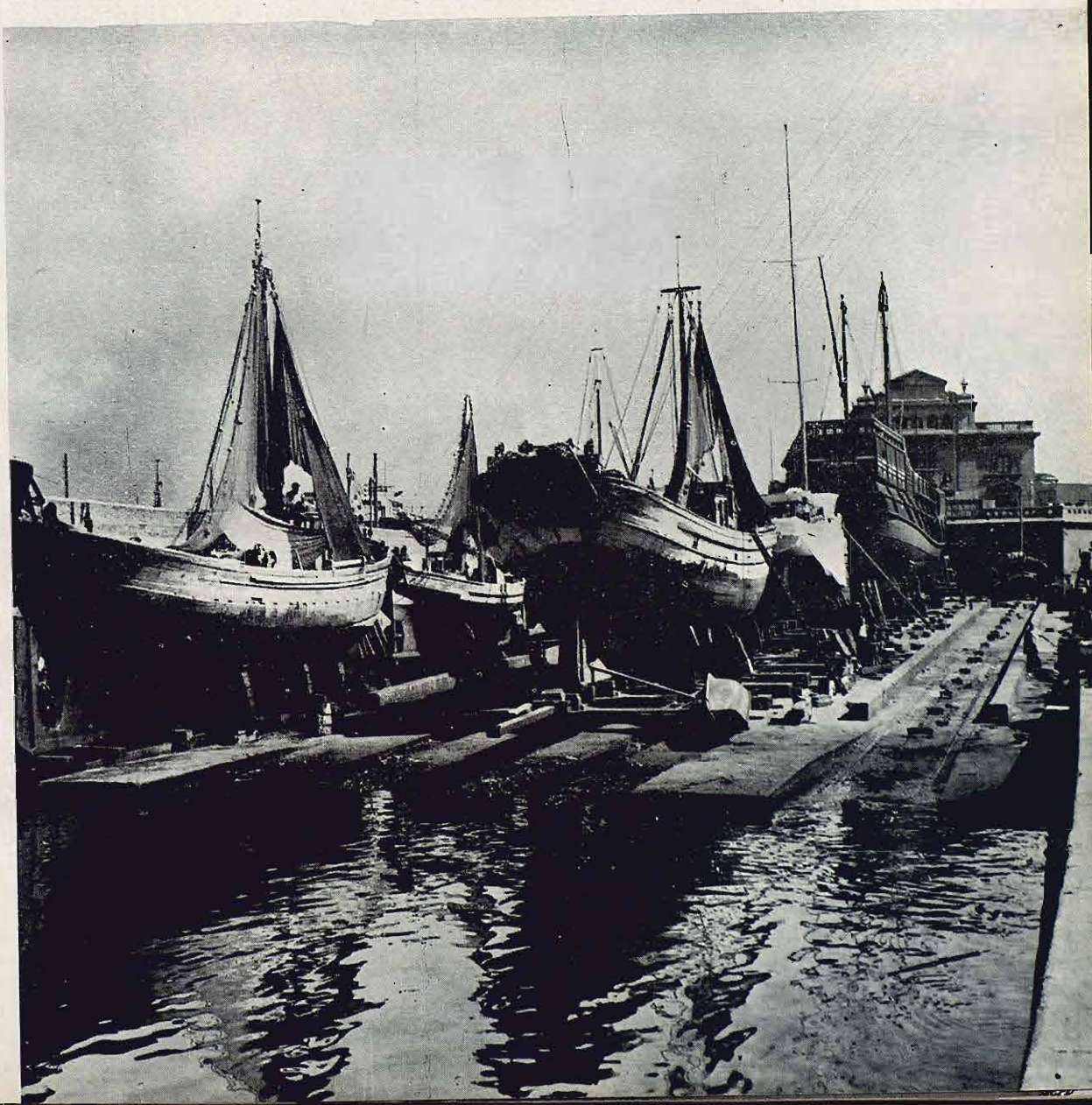
Las establecidas en los distintos tinglados para el uso de los diferentes útiles de carga y descarga son de corriente alterna trifásica y para potencias apropiadas a los medios de trabajo. Las redes de distribución de energía eléctrica por todo el Puerto, permiten, bien directamente con las Com-

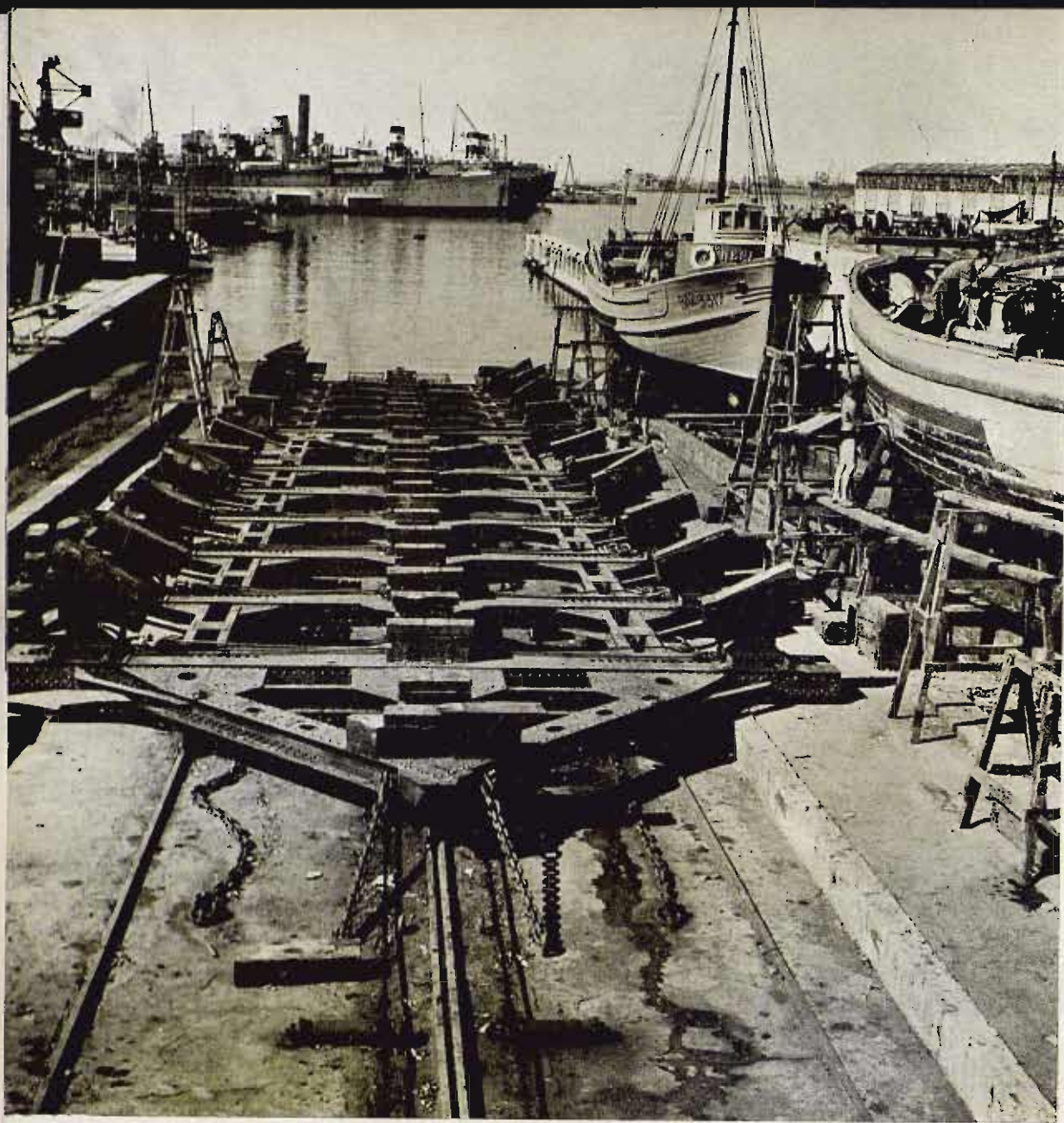


pañías, bien por suministros directos por parte de la Junta, atender toda clase de demandas para todas las necesidades del Puerto. La energía consumida por término medio en el Puerto, asciende a 1.500.000 Kw. de fuerza y 500.000 Kw. de alumbrado.

Varadero

Se dispone de dos vías de ancho 1,85 m. para carros hasta un máximo de 50 Tn. y una vía central de 5,10 m. de ancho para carros de 300 Tn. La pendiente uniforme de las vías es del 4,5 % y la potencia de los tornos es de 25 HP para los carros pequeños y 75 HP para el carro grande, que permiten efectuar el servicio de varadero a velocidades de los carros de 14 m.p.m. para los pequeños y de 4,5 m.p.m. para los grandes.





Dique flotante y deponente

Está compuesto de cuatro Secciones de 2.000 Tn. de potencia ascensional cada uno, que pueden trabajar aislados o acoplados en dos o tres unidades, permitiendo corenar buques de dos mil, cuatro mil y seis mil toneladas. La instalación completa se fija en tres secciones, al estar siempre una en ciclo de reparación.

Para deparar barcos que precisen más de tres días de utilización del dique, se dispone de dos filas de careneros de 200 m. de longitud.



Dique Flotante y deponente con potencia ascensional de 6.000 Tn.



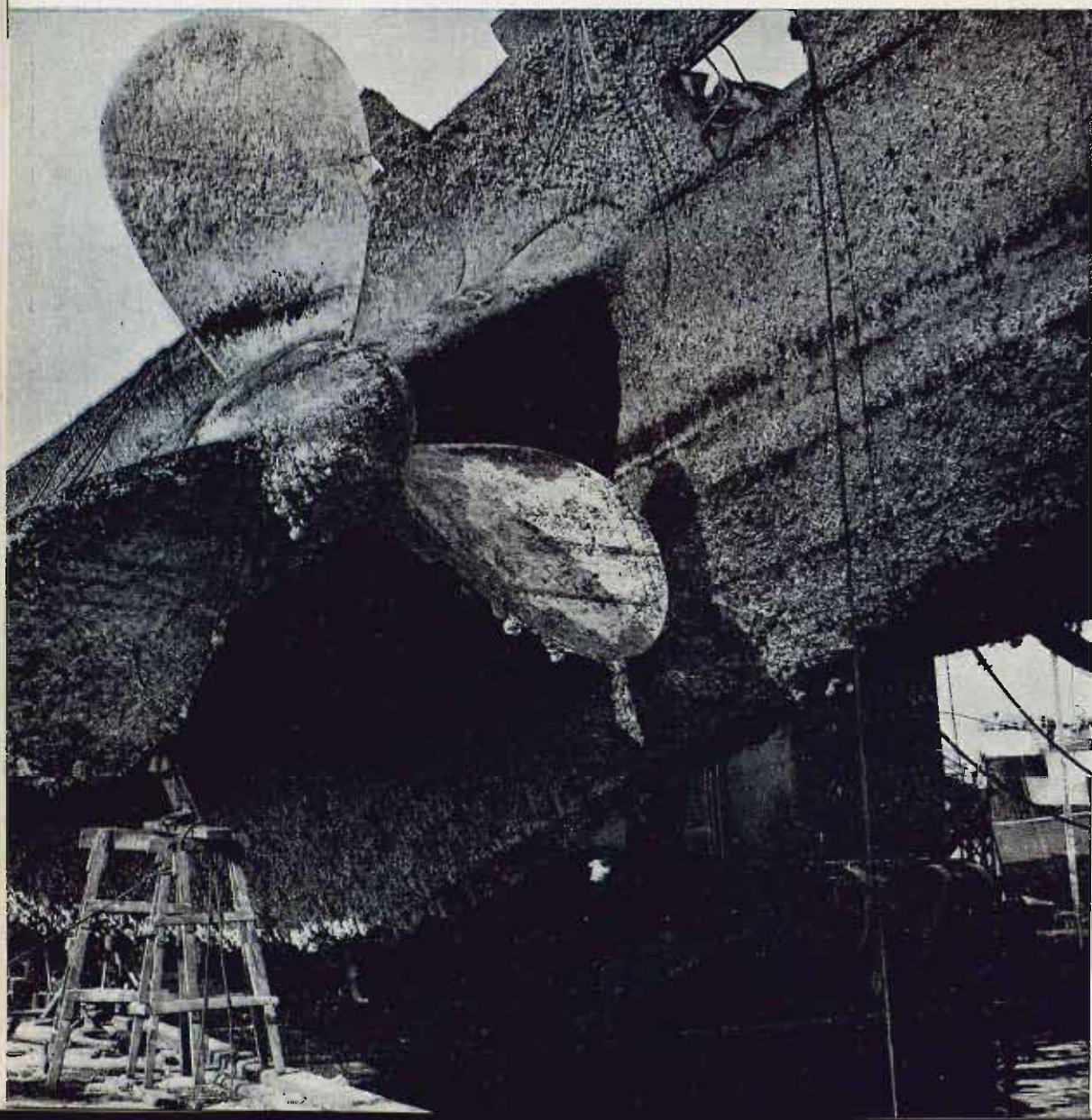
Instalaciones para descarga de combustibles líquidos

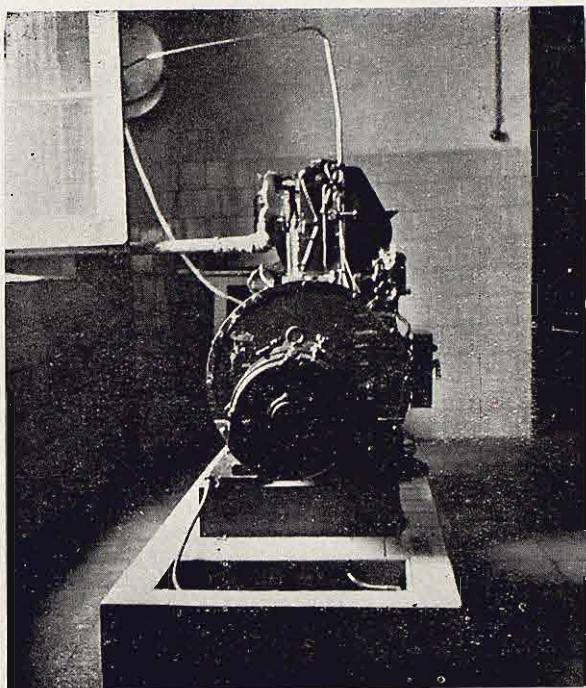
Se dispone a lo largo del Muelle de Costa una red de tuberías con tomas diferentes que permite simultanear las descargas de los petroleros que pueden utilizar la línea de atraque de este Muelle que es de 502 m. Esta red de tuberías permite desde la factoría CAMPSA, realizar las operaciones de carga y descarga del combustible líquido.

Balizamiento y sirena

Paro días de niebla, funciona la sirena con alcance de cinco millas, instalada en el Fara del Dique del Este que lanza con interminencias de 30 segundos el letro B del alfabeto morse.

Todos los muelles y puntos reglamentarios del Puerto, están balizados





Grupo electrógeno de la sirena

con luces apropiadas fija con los colores que le correspondan. Con destellos funcionan las más importantes de entrada del Puerto, que son: las luces verdes en el Faro y exterior del Martillo, y la roja del Contradique.



Luz de enfilación de la entrada del Puerto



Lonja de pescado

Funciona en el Puerto lonja de pescado, donde se hace la Contratación de primera venta, con flota pesquera de 95 unidades de motor y remo con potencia instalada de 4.060 HP. Está administrada por el Pósito de Pescadores, con instalaciones de todas clases para la facilidad de su cometido.

Talleres y almacenes

Adscritos al Dique Flotante, se dispone de los siguientes talleres:

- Taller de carpintería de ribera
- Taller de carpintería en general
- Taller de ajuste, forja y de calderería
- Taller de lampistería
- Taller de electricidad,

con todo el utillaje preciso para el normal funcionamiento. Se preparan las cunas de los barcos, se atiende a las necesidades generales del Puerto, se reparan y construyen los distintos mecanismos de la maquinaria del dique; y se realizan todo clase de trabajos de calderería, que son precisos para la conservación ordinaria del Dique. Estos Talleres atienden las necesidades generales de conservación y reparación de todo el utillaje del Puerto.



Viviendas para obreros

En pabellones adosados a los distintos edificios del Puerto, existe actualmente viviendas para el personal especialista, que por las necesidades de los servicios, requieren su continuada atención. Hay proyectados diferentes grupos de viviendas, que se espera su inmediata realización.

Edificios varios

Por todo el recinto portuario existen además de los tinglados y almacenes de uso público, 101 edificios de todas clases para la prestación de servicios que tienen relación con la conservación y explotación del Puerto, ocupando una superficie total de 29.908,33 m.²

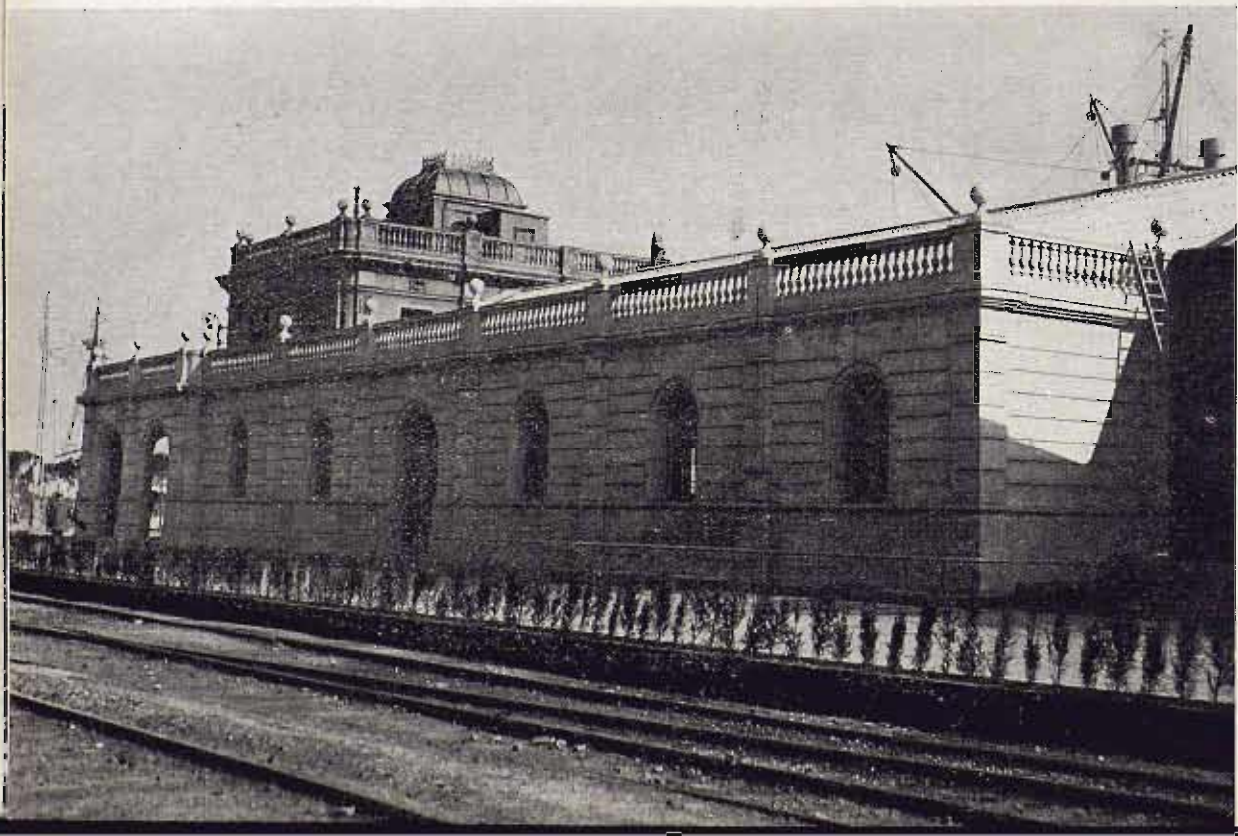
Edificio de la Junta de Obras del Puerto

En la Puerta de la Paz, centro del Puerto, se encuentra emplazado el edificio de la Junta, donde se centraliza toda la administración de los servicios del Puerto. Ocupa una extensión superficial de 1.050 metros cuadrados, distribuida en dos plantas.



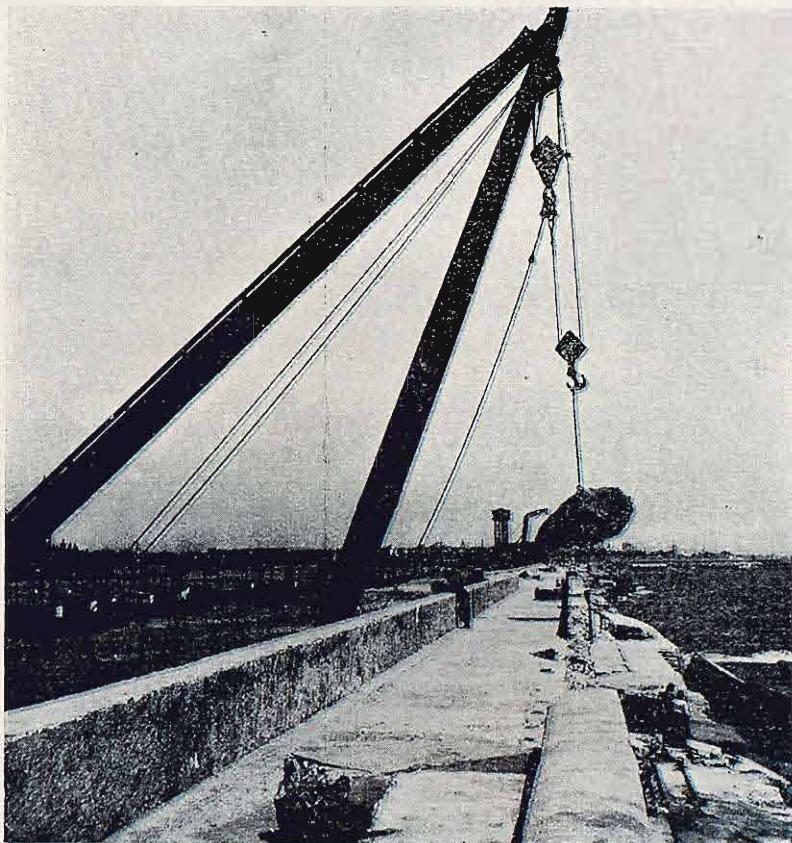
Edificio de la Junta de Obras del Puerto en la Puerta de la Paz

Estación Marítima de las Baleares en la Puerta de la Paz



Instalaciones

Como instalaciones importantes figura en el Puerto, el Campo de Bloques de una extensión superficial de 30.806 metros cuadrados. Tiene como maquinaria instalada, un Goliat de 80 Tn., vía honda de circulación lon-

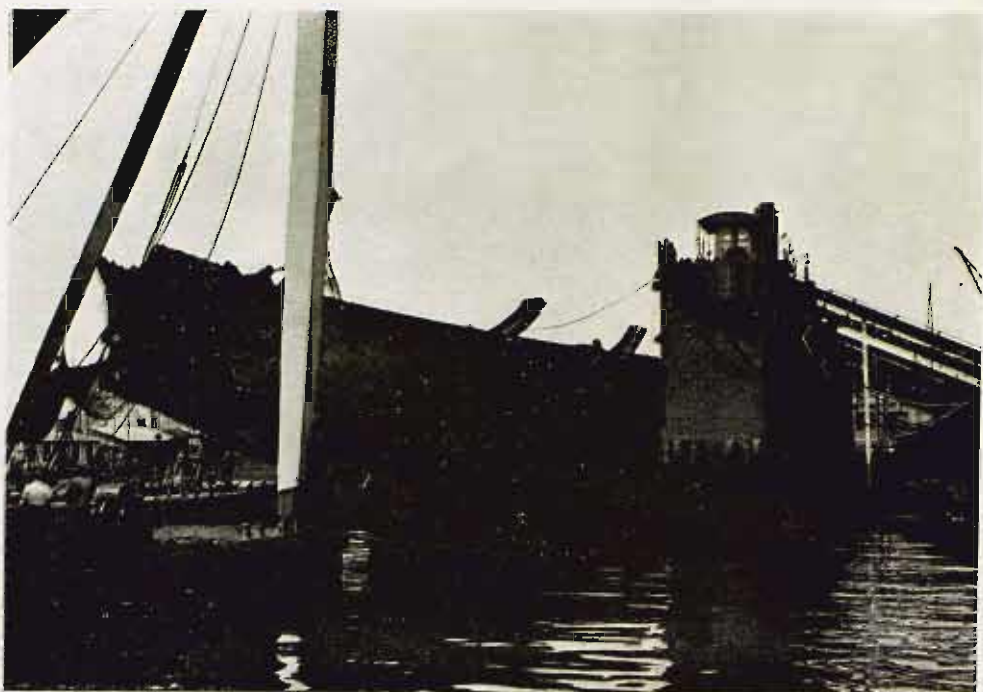


gitudinal con su carro transbordador y un puente de carga completo. Hormigoneras, silos y distribuidores de hormigón con tractores eléctricos.

Material flotante

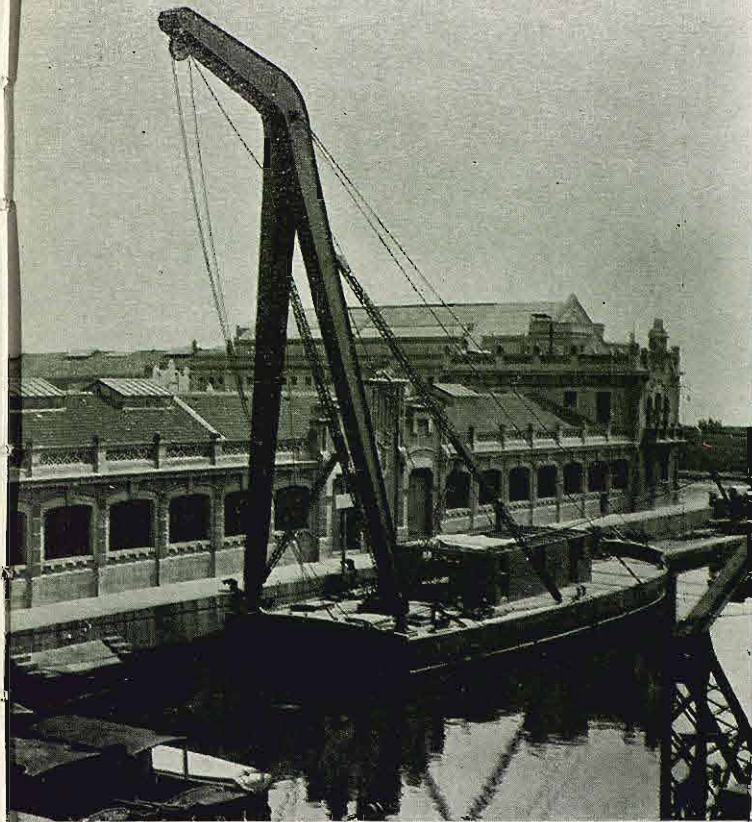
Se encuentra en servicio el siguiente material flotante:

- Remolcador «Llobregat» de 350 c.v. (Bomba).
- Remolcador «Besós» de 350 c.v. (Bomba).
- Remolcador «Setanti» de 40 c.v.
- Remolcador «Ligera» de 20 c.v.
- Draga de rosario de 270 Tns. y 150 c.v.
- Cabria «Esperanza» de 80 Tns.
- Cabria «Montserrat» de 25 Tns.
- Cabria «Dolores» de 25 Tns.



Barcaza de 200 Tns. con grúa de 5 Tns.
Tres barcazas de 200 Tns.
Lancha «Tritón» de 55 Tns.
Lancha n.º 1 de 40 Tns.
Lancha volquete.





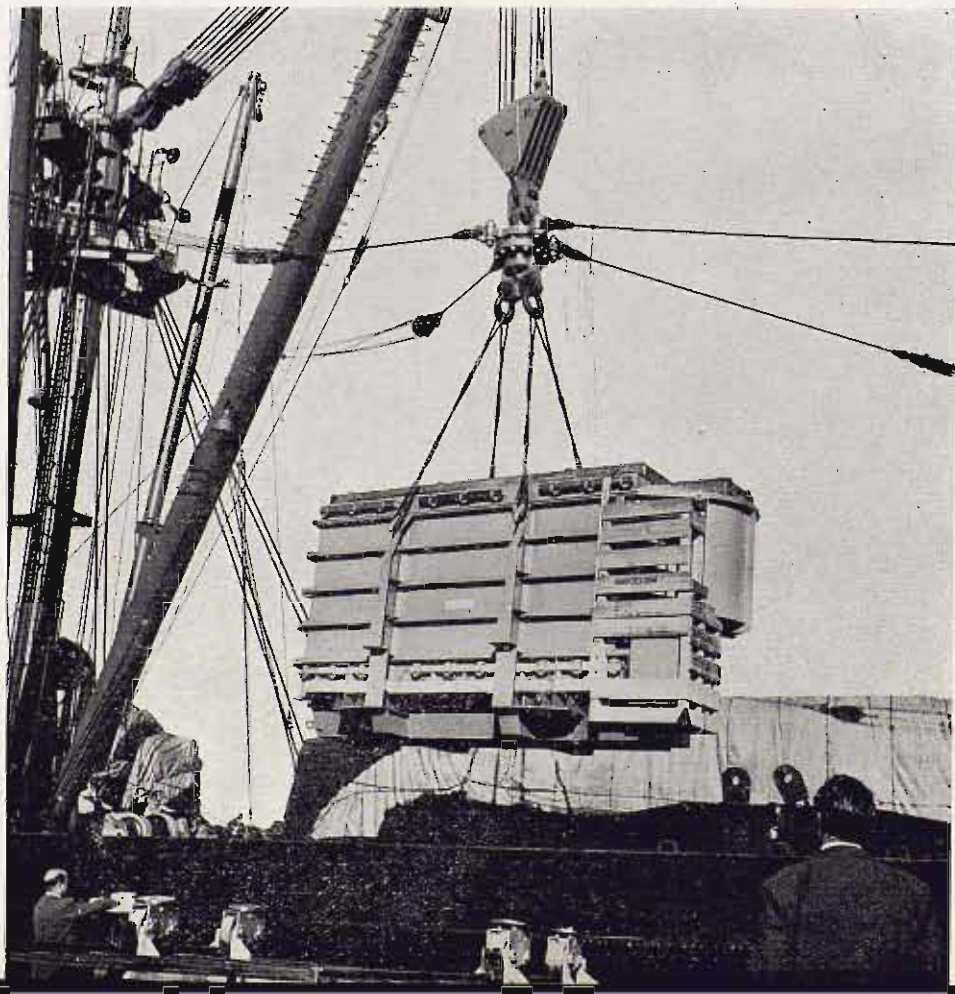
Cabria «Montserrat» de 25 Tn.



Trabajos de preparación del talud exterior de la defensa



Lanchas núms. 1, 2, 3 y 4 de buzo de 3 Tns. cada una.
Lanchas núms. 1 y 2 para carbón de 3 Tns. cada una.
Canoas «José María», «Mercedes», «Ana» y «Dique».



Material contra incendios

Como complemento del Parque Municipal y para las posibles atenciones, además de las de barcos bombas, se dispone:

1 motobomba para dos mangueras de 70 mm. de diámetro.

1 carrito portamangueras.

Material de mangueras de los diámetros normales:

1 manguera de 30 mm. de diámetro y 15 metros de longitud.

9 » » 45 » » » » » »

5 » » 70 » » » » » »

Máquinas y material de obras

1 máquina apisonadora de vapor de 15 toneladas.

1 báscula «Arisó» de 8.000 Kgs. para pesar vehículos (M. Poniente).

1 báscula n.º 1 «Pibernat» de 30.000 Kgs. para pesar vehículos (Muelle Poniente).

1 báscula n.º «R. Roch» de 20.000 Kgs. para pesar vehículos (Muelle Poniente).

1 báscula n.º 3 «R. Roch» de 20.000 Kgs. para pesar vehículos (Muelle San Beltrán).

1 báscula n.º 4 «Pibernat» de 40.000 Kgs. para pesar vehículos (Muelle San Beltrán).

1 báscula n.º 5 «R. Roch» de 20.000 Kgs. para pesar vehículos (Muelle Barcelona).

1 báscula n.º 6 «Arisó» de 30.000 Kgs. para pesar vehículos (Muelle Bosch y Alsina).

1 báscula n.º 7 «Arisó» de 20.000 Kgs. para pesar vehículos (Muelle Depósito).

1 báscula n.º 8 «R. Roch» de 20.000 Kgs. para pesar vehículos (Muelle del Reloj).

1 puente-báscula «Arisó» de 40.000 Kgs. a vía libre y tipo centesimal para las vías de ancho normal, en el arranque del Dique del Este.

1 puente-báscula «Arisó» de 40.000 Kgs. a vía libre y tipo centesimal para las vías de ancho normal en el muelle de San Beltrán.

1 báscula automática de 100 Kgs. (Mercado de Pesca).

3 básculas automáticas de 250 Kgs. (Mercado de Pesca).

2 tractores «Montania» 7 HP.

- 5 tractores «Auto Daimler» 6 HP.
- 4 tractores «Deutz» 7 HP.
- 1 carretilla eléctrica «Femwick».
- 1 compresor eléctrico «Ingersoll-Rand» para corriente alterna.
- 2 compresores eléctricos «Ingersoll-Rand» de gasalino con motor 17 HP.
- 1 mortinete automático «Isla» para aire comprimido.
- 12 vibradores «Angulo» para hormigón.

HERMANDAD

La Junta de Obros del Puerto, bajo su Patronato, creó por Real Decreto en el año 1902, una Institución Benéfica y humanitaria con el nombre de «Montepías y Caja de Auxilios y Previsión de los Empleados y Obreros de la Junta del Puerto».

Por Orden del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de 4 de noviembre de 1935, fué considerada como filial del Montepío Central de Empleados y Obreros de Juntos de Obras de Puertos, a los efectos del cabro de la Subvención que tiene otorgada.



Dictadas por el Ministerio de Trabajo la Ley de 14 de diciembre de 1942, por la que se crea el Seguro Obligatorio de Enfermedad, Reglamento de 11 de noviembre de 1942, para su aplicación y demás disposiciones, con el fin de llevar a la práctica la implantación de los beneficios que concede el Seguro, la Caja de Auxilios, en fecha 3 de abril de 1944, tomó el acuerdo de reformar el Reglamento en aquel entonces vigente y acogerse a tales beneficios constituyéndose en Caja Colaboradora del Instituto Nacional de Previsión.

Presta esta Hermandad, asistencia tanto al personal activo como al Pasivo y Pensionista, y disfruta, desde el primer día de su enfermedad y ello desde la fecha de implantación, de todo cuanto precisa, sin limitaciones, aún cuando no sean obligatorias, en orden a los servicios sanitarios y farmacéuticos, así como los Asegurados perciben igualmente la prestación económica de su sueldo jornal desde el primer día de enfermedad.

Tiene a su servicio, un Cuadro Médico General y de especialistas a cargo de titulares de reconocida competencia y nombre compuesto de:

MEDICINA GENERAL, con sus Médicos de zona

UROLOGIA

DERMATOLOGIA

GINECOLOGIA

TOCOLOGIA

TISIOLOGIA

CARDIOLOGIA

OFTALMOLOGIA

OTORRINOLARINGOLOGIA

DIGESTIVO

PEDIATRIA

CIRUGIA GENERAL, en todas sus ramas

ODONTOLOGIA

NEURO-SIQUIATRIA

ANALISIS CLINICOS

RADIOLOGIA

ENDOCRINOLOGIA

ORTOPEDIA

La Dirección de la Hermandad está confiada a una Junta Directiva que es designada por la Comisión Permanente de la Ilustre Junta del Puerto, a propuesta del Ilmo. Sr. Ingeniero-Director y Secretario-Contador.

Todos los cargos son gratuitos y honoríficos, correspondiendo a la Junta de Obras del Puerto, la Inspección, pudiendo intervenir y orientar a la Junta Directiva en los asuntos que estime pertinentes.

**COMPOSICION DE LA JUNTA DE OBRAS Y SERVICIOS DEL PUERTO
DE BARCELONA EN 31 DE DICIEMBRE DE 1957**

Presidente

Excmo. Sr. D. FELIX ESCALAS CHAMENI
Por la Cámara Oficial de Comercio y Navegación

Vicepresidente

Ilmo. Sr. D. ENRIQUE MARTI CARRETO
Por la Cámara Oficial de la Industria

Vocal Interventor

Ilmo. Sr. D. MAGIN VILARDELL PERMANYER
Por la Cámara Oficial de la Industria

Vocal Interventor suplente

Iltr. Sr. D. JULIO GARCIA SEGURA
Por la Cámara Oficial de Comercio y Navegación

Vocales electivos

Iltr. Sr. D. JOSE SALLERAS PLA
Por la Cámara Oficial de Comercio y Navegación

Iltr. Sr. D. LUIS GARCIA FERNANDEZ
Representante Compañías Navieras. — Director de la Compañía
Trosatlántico

Iltr. Sr. D. JUAN GONZALEZ CREIX
Representante de Obreros Portuarios

Vocales natos

Excmo. Sr. D. RICARDO CALVAR Y GONZALEZ ALLER
Almirante Jefe del Sector Naval Militar de Cataluña
Comandante Militar de Marina

Ilmo. Sr. D. FRANCISCO LABORDA IBAÑEZ
Delegado de Hacienda

Ilmo. Sr. D. JOSE PEREZ HIDALGO PEÑALVER
Administrador Principal de Aduanas

Ilmo. Sr. D. JOSE SILVAN LOPEZ ALMOGUERA
Abogado del Estado — Jefe

Excmo. Sr. D. JOAQUIN MARTINEZ BORSO
Jefe de Sanidad Nacional de la Provincia

Excmo. Sr. D. JOSE M.^a DE PORCIOLES Y COLOMER
Alcalde de Barcelona

Excmo. Sr. D. JOAQUIN BUXO DE ABAIGAR
Marqués de Castell-Florite
Presidente de la Excm. Diputación Provincial

Iltre. Sr. D. ANTONIO FREIXAS JANE
Presidente de la Cámara Oficial Sindical Agraria de Barcelona

Iltre. Sr. D. RAFAEL DURAN MUÑOZ
Presidente de la Cámara Minera

Ilmo. Sr. D. ANTONIO MAGRO MAS
Ingeniero Director

Secretario Contador Auxiliar

Iltre. Sr. D. ANTONIO ROVIRA TORRA

PERSONAL DE LA JUNTA DEL PUERTO

Personal Facultativo

- D. Antania Magra Más, Ingeniera Director
- D. Juan Angel Alba Manteaguda, Ingeniera
- D. José Francisco Espinet Chancha, Ingeniera
- D. Enrique Vera Ganzález, Ingeniero
- D. Antonia Golán y Pacheco de Padilla, Ayudante
- D. Tamás Angula Abad. Ayudante
- D. Alejandro Maestra Santamaria, Ayudante
- D. Andrés Roca Lassalle, Ayudante
- D. José Maciá Gilabert, Delineante
- D. Jaime Nicolau Terencia, Delineante
- D. Santiago Saavedra Garnelo, Técnico-mecánico de Señales Marítimas

Personal Administrativo

- D. Antonio Roviro Torra — Secretario Contador Auxiliar
- D. Mario López Vivié — Depositario-Pagador
- D. Antonia Sitges Juliá — Depositario-Pagador
- D. José Barrás Franch — Jefe de Servicios Administrativos
- D. José Rincón Perelló — Jefe de Negociado de 1.^a
- D. Emilio Argilés Martínez — Jefe de Negociada de 1.^a
- D.^a María Teresa Casanovas Presas — Jefe de Negociado de 1.^a
- D. José Carreras Paradedá — Jefe de Negociada de 1.^a
- D.^a María Angeles Argemí Colominas — Jefe de Negociado de 1.^a
- D. Manuel Monter Citoler — Jefe de Negociado de 1.^a
- D. Eduardo Salvador Maragas — Jefe de Negociada de 1.^a
- D.^a Antania Masip Pujol — Jefe de Negociado de 1.^a
- D. Francisco Suárez González — Jefe de Negociada de 1.^a
- D. José Duch Sabater — Jefe de Negociada de 2.^a
- D. Antonia Alcalá Escamilla — Jefe de Negociada de 2.^a
- D. Carlos Batlle Ivern — Jefe de Negociado de 2.^a
- D. Eugenio Romero-Girán Vallarino — Jefe de Negociado de 2.^a
- D. Manuel Pérez Díaz — Jefe de Negociada de 2.^a
- D. Manuel Fontana Tarrats — Jefe de Negociada de 2.^a
- D. Manuel Paradelo Barra — Oficial Mayor
- D. Pedro Farriols Peig — Oficial Mayor
- D. Jaime Vidal Ponsa — Oficial Mayor

- D. Arturo Artells Serrat — Oficial Mayor
- D. Gregorio Briz de la Maza — Oficial Mayor
- D.^a María Angeles Lasaga Larión — Oficial Mayor
- D.^a María Asunción Ribas Perdiguer — Oficial Mayor
- D. Vicente Martínez Rochera — Oficial Mayor
- D. Emilio Briera Falco — Oficial Mayor
- D. Ezequiel Llerda Riba — Oficial Mayor
- D. Aurelio Pérez Díaz — Oficial Mayor
- D. Angel Aragonés Foz — Oficial 1.^o
- D. Roberto Viñas Semi — Oficial 1.^o
- D. Práxedes Zarandieta Mirabent — Oficial 1.^o
- D. Enrique Juan Jordá — Oficial 1.^o
- D. Jesús-Adolfo Fernández Antuña — Oficial 1.^o
- D. Francisco Javier Pascual Quiroga — Oficial 1.^o
- D.^a María Asunción Ariza Martino — Oficial 1.^o
- D.^a María Dolores Mena Molina — Oficial 1.^o
- D. Juan García Castell — Oficial 1.^o
- D. Jesús Vizcaíno Sánchez — Oficial 1.^o
- D.^a María Teresa Massot Calvo. — Oficial 2.^o
- D. Antonio Navarrete Martínez — Oficial 2.^o
- D. Angel Sánchez Gómez — Oficial 2.^o
- D. Lorenzo Lluansí Llonch — Oficial 2.^o
- D. José Luque Bayget — Oficial 2.^o
- D. Armando Giral Portolés — Oficial 2.^o
- D. Carlos Boy Vergés — Oficial 2.^o
- D. José Mayans Ribas — Oficial 2.^o
- D. Joaquín Muñoz Solís — Oficial 2.^o
- D. Leandro Calderón García — Oficial 2.^o
- D. Manuel Galán Aragonés — Oficial 2.^o
- D. José Luis García Maeztu — Oficial 2.^o

Personal técnico auxiliar

- D. Alberto Piñana de la Fuente — Auxiliar facultativo Jefe de Servicios
- D. Manuel Verdugo Font — Capitán Inspector del material flotante
- D. Jesús de la Orden Calvo — Encargado General del dique flotante y deponente.
- D. Emilio Puértolas Prado — Capitán barco-bomba
- D. Guillermo Pons Fábregas — Maquinista barco-bomba
- D. José Vila Castells — Maquinista Dique
- D. Miguel Segurana José — Patrón de Cabotaje
- D. Tomás Vidal Hernández — Fogonero maquinista
- D. José Cumellas Orts — Contramaestre encargado de embarcaciones
- D. Vicente Domedel Beltrán — Contramaestre taller de carpintería

- D. Manuel Casosnovos Despujol — Contraamaestre taller de lampistería y fontanería.
- D. Juan Portabella Rubies — Encargado general del Varadero
- D. Norciso Amigó de Bonet — Médica Inspector
- D. Nemesio Torrecillas Gómez — Médico
- D. Francisco Martí Mestres — Médico
- D. Rafael Jorge Ochoa — Médico
- D. Andrés Marroig Fontseré — Médica
- D. José M.^a Pueyo Moya — Médico

Personal meramente auxiliar

investido de la condición de agente de la autoridad

- 2 Cabos de Guardomuelles y Celodores.
- 4 Subcabos de Guardamuelles y Celodores.
- 31 Guordamuelles.
- 38 Celodores.

Personal meramente auxiliar

no investido de la condición de agente de la autoridad

- 1 Guarda-olmacén Jefe.
- 1 Cobo de bosculeros.
- 5 Basculeros.
- 1 Guordión de local.
- 1 Cobrador.
- 2 Listeros.
- 1 Jefe Porque de outomóviles y comiones.
- 1 Mecánico conductor.
- 1 Fotógrafo y reproductor de plónos.

Personal subalterno

- 2 Conserjes.
- 5 Ordenanzas.
- 2 Porteros.
- 2 Mujeres limpieza.
- 2 Guardeses de instalaciones y servicios.

PERSONAL OBRERO
Servicios de conservación

Talleres de ajuste, forja y varios y de calderería

1 Escribiente.

Sección de ajuste, forja y varios

1 Encargado.
4 Oficiales primeros.
8 Oficiales segundos.
1 Ayudante.
2 Peones especializados.

Sección de calderería

1 Encargado.
6 Oficiales primeros.
3 Oficiales segundos.
4 Ayudantes.
1 Peón especializado.

Taller para la conservación de instalaciones eléctricas

1 Escribiente.
1 Encargado.
5 Oficiales primeros.
3 Ayudantes.
2 Peones especializados.

Taller de carpintería general

1 Encargado.
4 Oficiales primeros.
6 Oficiales segundos.
3 Peones especializados.

Taller de carpintería de ribera

- 1 Encargada.
- 11 Oficiales primeros.
- 1 Peón especializado.

Taller de lampistería y fontanería

- 1 Encargado.
- 1 Oficial primero.
- 4 Ayudantes.
- 4 Peones especializados.
- 1 Escribiente.

Taller de pintura

- 1 Subencargado.
- 2 Oficiales primeras.
- 7 Oficiales segundos.
- 1 Peón especializado.

Barco-bomba «Llobregat» y «Besós»; cabrias «Esperanza», «Montserrat» y «Dolores» de 80, 25 y 25 toneladas; barcaza de 200 toneladas con grúa; barcasas, lanchas, etc.

- 4 Patrones.
- 3 Contramaestres.
- 3 Ayudantes maquinistas.
- 1 Patrón de barcaza.
- 6 Fogoneros.
- 23 Marineros

Servicio de carenado

- 1 Ayudante maquinista.
- 4 Fogoneros.
- 1 Buzo.
- 1 Marinero guía de buzo.
- 16 Marineros.
- 2 Oficiales segundos.

Brigada de piqueta afecta al dique

- 1 Capataz.
- 2 Peones.

Servicio de Varadero de pequeñas embarcaciones

- 1 Oficial primero
- 1 Contramaestre
- 6 Peones marineros

Brigada general de trabajos a flote

- 1 Contramaestre
- 2 Ayudantes maquinistas
- 3 Fogoneros
- 3 Buzos
- 2 Marineros guías de buzo
- 4 Marineros maquinilla de buzo
- 4 Marineros

Brigada para provisión de carbón a los talleres, embarcaciones, dique flotante, etc. ,etc.

- 1 Subcapataz.
- 3 Peones especializados.

Algibe flotante a motor «Neptuno» para llevar agua al material flotante

- 1 Patrón.
- 1 Marinero.

Lancha de vapor «Ligera» para diversos servicios

- 1 Marinero.

Canoas automóviles y botes

- 5 Marineros motoristas navales con arreglo al Reglamento.

Canoas automóviles para la inspección de obras nuevas

- 1 Marinero motorista naval con arreglo al Reglamento.

Conservación de todas las obras de albañilería y cantería de los diques, muelles, edificios, tinglados, povimentos, etc.

- 1 Encargado.
- 1 Subencargado.
- 5 Oficiales primeros.
- 2 Oficiales segundos.
- 3 Ayudantes.
- 10 Peones especializados.

Conservación de los vías aformadas, jardines, arbolado, etc.

- 1 Oficial segundo.
- 16 Peones especializados.

Conservación de los adoquinados

- 1 Encargado.
- 2 Oficiales primeros.
- 3 Oficiales segundos.
- 7 Peones especializados.

Brigada de conservación de vías férreas

- 1 Encargado.
- 1 Subencargado.
- 2 Oficiales primeros.
- 1 Oficial segundo.
- 1 Ayudante.
- 1 Peón guarda herramientas.
- 1 Capataz.
- 20 Peones especializados.

Limpieza de los muelles, fondeaderos, etc.

- 1 Encargado.
- 1 Capataz.
- 9 Peones barrenderos.
- 1 Marinero can bote.

Brigada general de trabajos en tierra

- 1 Encargado.
- 2 Ayudantes.
- 1 Capataz.
- 1 Peón guarda herramientas.
- 20 Peones especializados.

Servicio general de urinarios y retretes públicos

- 3 Peones mangueros.

Personal vario en los edificios

- 1 Auxiliar para la calefacción.

Edificio Estación Marítima en el Muelle de Barcelona

- 1 Encargado.
- 1 Subencargado.
- 4 Auxiliares para la limpieza.

Garage

- 1 Oficial primero.
- 1 Ayudante.
- 2 Peones especializados.

Recinto y edificio del dique flotante y del material flotante

- 1 Escribiente.
- 1 Enfermero.

Draga de rosario

- 1 Patrón.
- 1 Contraestre.
- 1 Frenador.
- 2 Marineros cadeneros.
- 2 Marineros.

Vapor remolcador «Setanti» y flota de gánguiles

- 1 Patrón.
- 2 Patrones de gánguiles.
- 5 Marineros.

Almacén general

- 1 Ayudante de guarda-almacén.
- 1 Peón especializado.

Servicio de explotación — Vigilancia

- 11 Vigilantes guarda-puertos.
- 6 Guardas pasas a nivel.

Estación conovertidoro del muelle de Barcelona

- 1 Oficial primero.
- 1 Oficial segundo.

Estación convertidora del Muelle del Reloj

- 1 Oficial segundo.

Alumbrado eléctrico en el Puerto

- 1 Encargada.
- 4 Oficiales primeras
- 4 Oficiales segundos.
- 3 Ayudantes.
- 4 Peones especializados.

Servicio de aguada

- 6 Ayudantes.

Servicio de grúas eléctricas

- 1 Encargado.
- 4 Oficiales primeros.
- 1 Oficial segundo.
- 9 Maquinistas de primera
- 20 Maquinistas de segunda.
- 6 Ayudantes.
- 1 Peón especializado.
- 1 Escribiente.

Servicio de faros y balizas

- 2 Ayudantes del Técnico-mecánico de Señales Marítimas.

Retén de incendios a tierra y a flote — Brigada de tierra

- 7 Ayudantes mangueros.

Resumen

Personal facultativo	11
» administrativo	52
» técnico auxiliar	18
» meramente auxiliar y subalterno	102
» obrero	445
Total	<hr/> 628

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

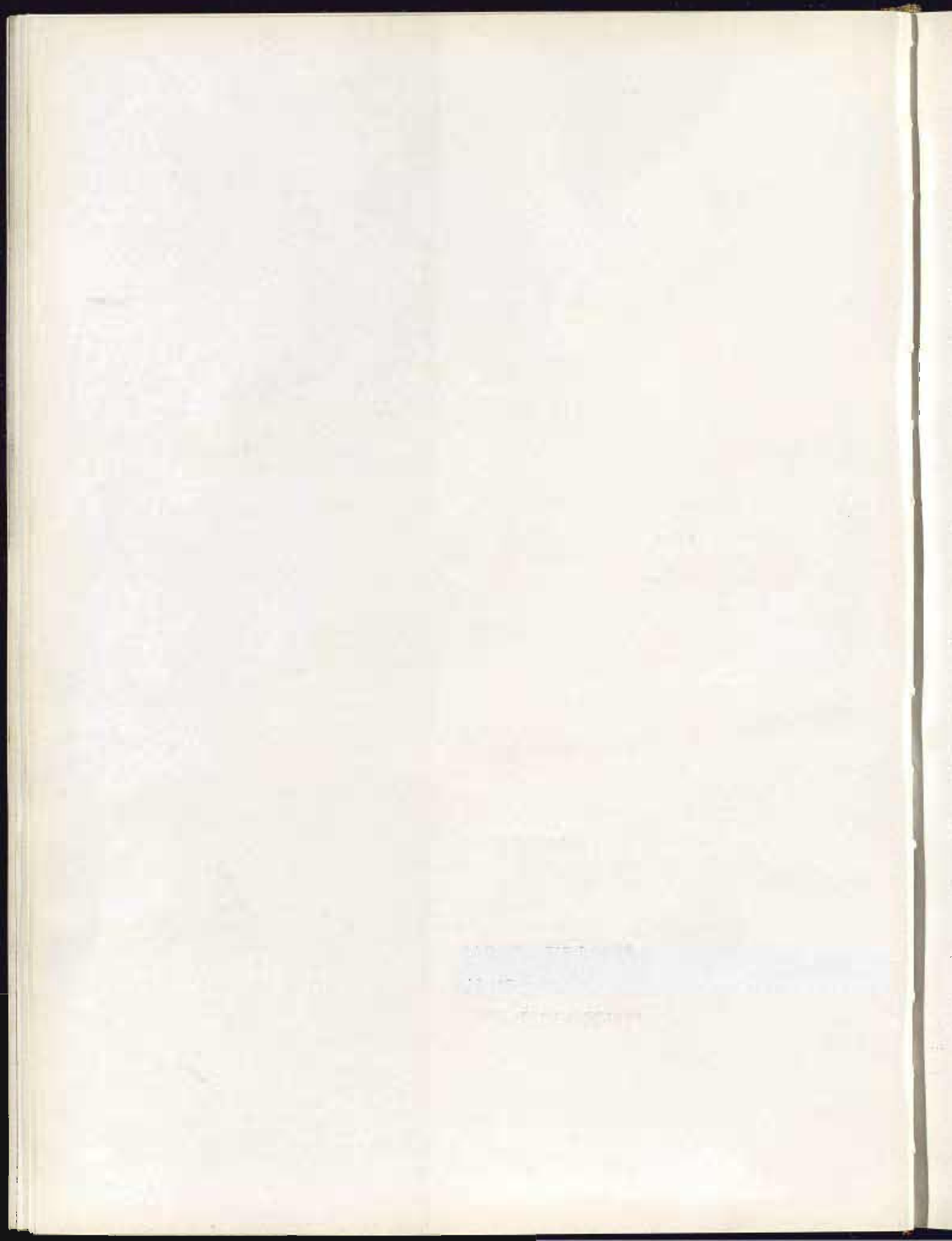
111

111

CAPITULO III

**OBRAS EJECUTADAS
EN EL
PERIODO 1953 - 1957**





CAPITULO III

OBRAS Y SERVICIOS DESDE 1953 AL 1957

Corresponde a este Capítulo, agrupar todo lo relativo a obras de nueva construcción y reparación realizadas, con las descripciones, fotografías y planos de algunas de ellas que por su importancia, requiere completar para formar mejor idea de lo realizado. Sigue a esta exposición, la relación de los proyectos redactados por la Dirección Facultativa, con la situación en que se encuentran al finalizar el período de esta Memoria, para terminar este capítulo con la descripción de los trabajos más importantes de los diferentes servicios.

OBRAS EJECUTADAS EN EL PERIODO 1953-1957

Los siguientes cuadros resúmenes, expresan las cantidades certificadas por obras ejecutadas en el período que comprende esta Memoria, con cargo a Fondos Propios y al Empréstito por Leyes de 18 de diciembre de 1946 y 22 de diciembre de 1955, con resumen final de los totales por todos conceptos.

OBRAS NUEVAS Y REPARACIONES EXTRAORDINARIAS CON CARGO AL PLAN ECONOMICO

TITULO DE LA OBRA	Cantidades invertidas					TOTAL Pesetas
	1953 Pesetas	1954 Pesetas	1955 Pesetas	1956 Pesetas	1957 Pesetas	
1. — Constitución definitiva de la defensa exterior del Rompeolas denominado «Prolongación del Dique del Este»	5.535.091,24	—	—	—	—	5.535.091,24
2. — Refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la tercera Sección del Dique flotante y deponente	175.917,54	—	—	—	—	175.917,54
3. — Habilitación de locales para el servicio de pasajeros	9.888,00	—	—	—	—	9.888,00
4. — Renovación de elementos de la puerta metálica de cierre de la Dársena del Dique flotante y deponente	72.401,89	—	—	—	—	72.401,89
5. — Renovación de la cubierta del tinglado n.º 9 del Muelle de España	—	—	—	170.238,00	—	170.238,00
6. — Reparación y traslado de la grúa de la Aeronáutica Naval a su nueva concepción en el muelle del Contradique	—	114.430,98	—	—	—	114.430,98
7. — Acopio de piedra machacada para el firme de la carretera de entrada al Puerto por Casa Antúnez en el tramo comprendido entre los puntos kilométricos 0,550 y 0,630	9.817,20	—	—	—	—	9.817,20
8. — Acopio de piedra machacada para el firme de la carretera de entrada al Puerto por Casa Antúnez, en el tramo comprendido entre los puntos kilométricos 0,630 y 0,707	9.817,20	—	—	—	—	9.817,20
9. — Inversión y consolidación de 240 m. ³ de piedra machacada acopiada entre los puntos kilométricos 0,550 y 0,707 de la carretera de entrada al Puerto por Casa Antúnez	9.962,64	—	—	—	—	9.962,64
10. — Limpieza de cunetas y desagües en la carretera de entrada al Puerto por Casa Antúnez	9.908,10	—	—	—	—	9.908,10
11. — Repaso y acondicionamiento del pavimento adoquinado del Muelle Nuevo	9.844,87	—	—	—	—	9.844,87
12. — Repaso y acondicionamiento del pavimento adoquinado de la calzada de comunicación entre el Paseo Nacional y el Muelle Nuevo	9.869,03	—	—	—	—	9.869,03
13. — Repaso y acondicionamiento del pavimento adoquinado del Muelle de Pescadores.	9.989,83	—	—	—	—	9.989,83
14. — Repaso y acondicionamiento del pavimento adoquinado del lado Este del lado Este del Muelle de las Baleares	9.832,79	—	—	—	—	9.832,79
15. — Repaso y acondicionamiento del pavimento adoquinado del lado Oeste del Muelle de las Baleares	9.881,11	—	—	—	—	9.881,11
16. — Reparación de la plancha de palastro ondulado de la cubierta del tinglado n.º 1 del Muelle de las Baleares	9.817,20	—	—	—	—	9.817,20
17. — Reparación de la plancha de palastro ondulado de la cubierta del tinglado n.º 2 del Muelle de las Baleares	9.635,40	—	—	—	—	9.635,40
18. — Reparación de la plancha de palastro ondulado de la cubierta del tinglado n.º 1 del Muelle de la Barceloneta	9.968,70	—	—	—	—	9.968,70
19. — Reparación de la plancha de palastro ondulado de la cubierta del tinglado n.º 2 del Muelle de la Barceloneta	9.847,50	—	—	—	—	9.847,50
20. — Reparación de la plancha de palastro ondulado de la cubierta del tinglado n.º 5 del Muelle de España	9.514,20	—	—	—	—	9.514,20
21. — Renovación de la cubierta del tinglado n.º 7 del Muelle de España	—	170.248,01	—	—	—	170.248,01
	5.931.004,44	284.678,99	—	170.238,00	—	6.385.921,43

TITULO DE LA OBRA

	Cantidades invertidas					TOTAL Pesetas
	1953 Pesetas	1954 Pesetas	1955 Pesetas	1956 Pesetas	1957 Pesetas	
Sumas anteriores	5.931.004,44	284.678,99		170.238,00		6.385.921,43
22. — Primer acopio de 14 postes de madera creosotados, para el alumbrado de la zona afectada por las obras de la constitución definitiva de la defensa exterior y del Muelle del Rompeolas	9.917,80	—	—	—	—	9.917,80
23. — Segundo acopio de 14 postes de madera creosotados, para el alumbrado de la zona afectada por las obras de la constitución definitiva de la defensa exterior, y del Muelle del Rompeolas	9.917,80	—	—	—	—	9.917,80
24. — Tercer acopio de 14 postes de madera, creosotados, para el alumbrado de la zona afectada por las obras de la constitución definitiva, de la defensa exterior y del Muelle del Rompeolas	9.917,80	—	—	—	—	9.917,80
25. — Adquisición de 2.255 metros de cable de 6 mm. con cubierta de minio, para el alumbrado de la zona afectada por las obras de la constitución definitiva de la defensa exterior y del muelle del Rompeolas	9.429,06	—	—	—	—	9.429,06
26. — Adquisición de pantallas y reflectores para el alumbrado de la zona afectada por las obras de la constitución definitiva de la defensa exterior y del Muelle del Rompeolas	9.887,90	—	—	—	—	9.887,90
27. — Adquisición de diversos elementos auxiliares para las obras de la defensa exterior y del Muelle del Rompeolas (n.º 1), dos botes de madera de 6 metros de eslora	—	9.948,50	—	—	—	9.948,50
28. — Adquisición de diversos elementos auxiliares para las obras de defensa exterior y del Muelle del Rompeolas (n.º 2), dos defensas de madera para muros.	—	9.090,00	—	—	—	9.090,00
29. — Adquisición de diversos elementos auxiliares para las obras de la defensa exterior del Muelle del Rompeolas (n.º 3), seis farolas de balizamiento	—	9.877,80	—	—	—	9.877,80
30. — Modificaciones del radio de giro de las grúas eléctricas núms. 34 al 39 del Muelle de Poniente (n.º 1, correspondiente a las grúas núms. 36 y 37)	—	9.849,42	—	—	—	9.849,42
31. — Modificación del radio de giro de las grúas eléctricas núms. 34 al 39 del Muelle de Poniente (n.º 2, correspondientes a las grúas núms. 36 y 37)	—	9.849,42	—	—	—	9.849,42
32. — Modificación del radio de giro de las grúas eléctricas núms. 34 al 39 del Muelle de Poniente (n.º 3, correspondiente a las grúas núms. 38 y 39)	—	9.849,42	—	—	—	9.849,42
33. — Reparación de carácter extraordinario del remolcador «Llobregat»	—	339.799,35	—	—	—	339.799,35
34. — Acabado de la pavimentación interior de la estación de pasajeros del Muelle de Atarazanas	—	9.888,10	—	—	—	9.888,10
35. — Acondicionamiento del pavimento adoquinado de algunas zonas del Muelle del Contradique	—	9.905,27	—	—	—	9.905,27
36. — Acondicionamiento del pavimento adoquinado de algunas zonas del Muelle de Costa	—	9.989,83	—	—	—	9.989,83
37. — Acondicionamiento del pavimento adoquinado de algunas zonas del Muelle de Poniente (Paramento Norte)	—	9.844,87	—	—	—	9.844,87
38. — Acondicionamiento del pavimento adoquinado de algunas zonas del Muelle de Poniente (Paramento Sur)	—	9.965,67	—	—	—	9.965,67
39. — Acondicionamiento del pavimento adoquinado de algunas zonas del Muelle Oriental	—	9.663,68	—	—	—	9.663,68
	5.980.074,80	742.200,32	—	170.238,00	—	6.892.513,12

TITULO DE LA OBRA

Cantidades invertidas

	1953 Pesetas	1954 Pesetas	1955 Pesetas	1956 Pesetas	1957 Pesetas	TOTAL Pesetas
Sumas anteriores	5.980.074,80	743.200,32	—	170.238,00	—	6.892.513,12
40. — Renovación de la cubierta del tinglado n.º 2 Muelle España	—	—	—	144.411,15	—	144.411,15
41. — Renovación de la cubierta del tinglado n.º 3 Muelle España	—	—	—	135.179,25	—	135.179,25
42. — Modificación de las canalizaciones eléctricas de las grúas de los Muelles de San Beltrán y Barcelona (n.º 1, correspondiente a la adquisición de una caja de derivación para el Muelle de San Beltrán)	—	9.973,75	—	—	—	9.973,75
43. — Modificación de las canalizaciones eléctricas de las grúas de los muelles de San Beltrán y Barcelona (n.º 2, correspondiente a la adquisición de una segunda caja de derivación para el Muelle de San Beltrán)	—	9.973,75	—	—	—	9.973,75
44. — Modificación de las canalizaciones eléctricas de las grúas de los muelles de San Beltrán y Barcelona (n.º 3, correspondiente a la adquisición de elementos auxiliares de los cables y cajetines de hormigón y su colocación en obra.	—	9.949,34	—	—	—	9.949,34
45. — Modificación de las canalizaciones eléctricas de las grúas de los Muelles de San Beltrán y Barcelona (n.º 4, correspondientes a la adquisición de una caja de enchufe, doble, tipo San Beltrán y otros elementos auxiliares)	—	9.939,10	—	—	—	9.939,10
46. — Reparación de algunos tramos de vía férrea general del Puerto (n.º 1, tramo de 40 m. frente al Muelle de Barcelona)	—	9.954,19	—	—	—	9.954,19
47. — Reparación de algunos tramos de la vía férrea general del Puerto (n.º 2, tramo de 40 m. frente a los Almacenes Generales de Comercio)	—	9.954,19	—	—	—	9.954,19
48. — Renovación de la cubierta del tinglado n.º 4 del Muelle de España	—	—	—	135.179,25	—	135.179,25
49. — Sustitución de engranaje y modificación y limpieza de conducciones subterráneas de las grúas del Muelle de Poniente (n.º 1, renovación de canalizaciones eléctricas)	—	9.952,03	—	—	—	9.952,03
50. — Sustitución de engranajes y modificación y limpieza de conducciones subterráneas de las grúas del Muelle de Poniente (n.º 2, renovación de canalizaciones eléctricas)	—	9.952,03	—	—	—	9.952,03
51. — Sustitución de engranajes y modificación y limpieza de conducciones subterráneas de las grúas del Muelle de Poniente (n.º 3, limpieza de la alcantarilla y construcción de tres tapas de registro)	—	9.926,34	—	—	—	9.926,34
52. — Sustitución de engranajes y modificación y limpieza de conducciones subterráneas de las grúas del Muelle de Poniente (n.º 4, sustitución de engranajes de la grúa n.º 34)	—	9.526,32	—	—	—	9.526,32
53. — Sustitución de engranajes y modificación y limpieza de conducciones subterráneas de las grúas del Muelle de Poniente (n.º 5, sustitución de engranajes de la grúa n.º 35)	—	9.526,32	—	—	—	9.526,32
54. — Sustitución de engranajes y modificación y limpieza de conducciones subterráneas de las grúas del Muelle de Poniente (n.º 6, sustitución de engranajes de la grúa n.º 36)	—	9.526,32	—	—	—	9.526,32
55. — Instalación y sustitución de acometida, resistencias y sectores de corona de las grúas eléctricas núms. 17, 25, 27 y 28 (n.º 1, instalación dentro de la cabina de la resistencia de frenado de la grúa n.º 27)	—	9.839,42	—	—	—	9.839,42
	5.980.074,80	870.193,42	—	585.007,65	—	7.435.275,87

TITULO DE LA OBRA

	Cantidades invertidas					TOTAL Pesetas
	1953 Pesetas	1954 Pesetas	1955 Pesetas	1956 Pesetas	1957 Pesetas	
Sumas anteriores	5.980.074,80	870.193,42	—	585.007,65	—	7.435.275,87
56. — Instalación y sustitución de acometidas, resistencias y sectores de corona de las grúas eléctricas núms. 17, 25, 27 y 28 (n.º 2, instalación de nueva acometida de alimentación exterior de la grúa n.º 25)	—	9.987,39	—	—	—	9.987,39
57. — Instalación y sustitución de acometidas, resistencias y sectores de corona de las grúas eléctricas núms. 17, 25, 27 y 28 (n.º 3, instalación de nueva acometida de alimentación exterior de la grúa n.º 27)	—	9.987,39	—	—	—	9.987,39
58. — Instalación y sustitución de acometidas, resistencias y sectores de corona de las grúas eléctricas núms. 17, 25, 27 y 28 (n.º 4, instalación de nueva acometida de alimentación exterior de la grúa n.º 28)	—	9.987,39	—	—	—	9.987,39
59. — Instalación y sustitución de acometidas, resistencias y sectores de corona de las grúas eléctricas núms. 17, 25, 27 y 28 (n.º 5, sustitución de un cuarto de corona del camino del giro de la grúa n.º 27)	—	9.983,75	—	—	—	9.983,75
60. — Instalación y sustitución de acometidas, resistencias y sectores de corona de las grúas eléctricas núms. 17, 25, 27 y 28 (n.º 6, sustitución de un cuarto de corona del camino de giro de la grúa n.º 17)	—	9.983,75	—	—	—	9.983,75
61. — Mejora de las instalaciones de alumbrado de las secciones del Dique flotante y deponente (n.º 1, instalación de alumbrado supletorio de la 3.ª Sección).	—	9.727,31	—	—	—	9.727,31
62. — Mejora de las instalaciones de alumbrado de las secciones del Dique flotante y deponente (n.º 2, instalación de alumbrado supletorio de la 4.ª Sección) ...	—	9.727,31	—	—	—	9.727,31
63. — Mejora de la instalación de alumbrado de las secciones del Dique flotante y deponente (n.º 3, instalación de alumbrado provisional en la zona de trabajo de la Sección n.º 1)	—	9.974,76	—	—	—	9.974,76
64. — Mejora de la instalación de alumbrado de las secciones del Dique flotante y deponente (n.º 4, instalación de alumbrado provisional en la zona de trabajo de la Sección n.º 2)	—	9.974,76	—	—	—	9.974,76
65. — Obras complementarias en las zonas de la Puerta de la Paz (n.º 1, renovación de bordillos en los andenes)	—	9.977,67	—	—	—	9.977,67
66. — Obras complementarias en la zona de la Puerta de la Paz (n.º 2, pavimentación total de los andenes centrales).	—	9.994,56	—	—	—	9.994,56
67. — Obras complementarias en la zona de la Puerta de la Paz (n.º 3, instalación de dos postes de hormigón armado para tendido eléctrico)	—	9.645,50	—	—	—	9.645,50
68. — Obras complementarias en la zona de la Puerta de la Paz (n.º 4, mejora de alumbrado en los andenes centrales)	—	9.534,40	—	—	—	9.534,40
69. — Obras complementarias en la zona de la Puerta de la Paz (n.º 5, acondicionamiento de los pasos de la vía férrea de circulación general)	—	9.951,73	—	—	—	9.951,73
70. — Obras complementarias en la zona portuaria del Paseo de Colón (n.º 1, renovación del adoquinado en los pasos de entrada al Muelle)	—	9.971,53	—	—	—	9.971,53
71. — Obras complementarias de la zona portuaria del Paseo de Colón (n.º 2, acondicionamiento del pavimento de la acera contigua al Muelle)	—	9.899,23	—	—	—	9.899,23
72. — Obras complementarias en la zona portuaria del Paseo de Colón (n.º 3, urbanización de la zona portuaria del andén central del Paseo)	—	9.998,37	—	—	—	9.998,37
	5.980.074,80	1.008.500,22	—	585.007,65	—	7.603.582,67

TITULO DE LA OBRA	Cantidades invertidas					TOTAL Pesetas
	1953 Pesetas	1954 Pesetas	1955 Pesetas	1956 Pesetas	1957 Pesetas	
Sumas anteriores	5.980.074,80	1.008.500,22	—	585.007,65	—	7.603.582,67
73. — Obras complementarias en la zona portuaria del Paseo de Colón (n.º 4, Montaje de una puerta metálica en la verja de cierre del Muelle)	—	9.856,06	—	—	—	9.856,06
74. — Obras complementarias en la zona portuaria del Paseo de Colón (n.º 5, pintura de la verja de cierre del Muelle)	—	9.958,60	—	—	—	9.958,60
75. — Pintado de las grúas eléctricas núms. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 y 26 (n.º 1, grúa n.º 17)	—	9.982,59	—	—	—	9.982,59
76. — Pintado de las grúas eléctricas núms. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 y 26 (n.º 2, grúa n.º 18)	—	9.982,59	—	—	—	9.982,59
77. — Pintado de las grúas eléctricas núms. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 y 26 (n.º 3, grúa n.º 19)	—	9.982,59	—	—	—	9.982,59
78. — Pintado de las grúas eléctricas núms. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 y 26 (n.º 4, grúa n.º 20)	—	9.982,59	—	—	—	9.982,59
79. — Pintado de las grúas eléctricas núms. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 y 26 (n.º 5, grúa n.º 21)	—	9.982,59	—	—	—	9.982,59
80. — Pintado de las grúas eléctricas núms. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 y 26 (n.º 6, grúa n.º 22)	—	9.982,59	—	—	—	9.982,59
81. — Pintado de las grúas eléctricas núms. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 y 26 (n.º 7, grúa n.º 23)	—	9.982,59	—	—	—	9.982,59
82. — Pintado de las grúas eléctricas núms. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 y 26 (n.º 8, grúa n.º 24)	—	9.982,59	—	—	—	9.982,59
83. — Pintado de las grúas eléctricas núms. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 y 26 (n.º 9, grúa n.º 25)	—	9.982,59	—	—	—	9.982,59
84. — Pintado de las grúas eléctricas núms. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 y 26 (n.º 10, grúa n.º 26)	—	9.982,59	—	—	—	9.982,59
85. — Acopio de balasto para los trabajos de reposición en vías férreas (n.º 1, acopio de 110 m. ³)	—	9.733,47	—	—	—	9.733,47
86. — Acopio de balasto para los trabajos de reposición en vías férreas (n.º 2, acopio de 110 m. ³)	—	9.733,47	—	—	—	9.733,47
87. — Enrejados de protección para los ventanales de los tinglados del Muelle de Baleares	—	—	—	155.998,00	—	155.998,00
88. — Alumbrado e instalaciones eléctricas en el Tinglado n.º 6 de dos plantas y terraza en el paramento Este del Muelle de España	—	—	—	120.760,35	—	120.760,35
89. — Reparación urgente de la puerta metálica de la dársena del Dique flotante y deponente	—	—	—	245.815,25	84.505,19	330.320,44
90. — Instalación de un andamio metálico para el pintado de las fachadas Sur y Este del Edificio de la Junta	—	—	—	14.510,50	—	14.510,50
91. — Instalación de un andamio metálico para el pintado de las fachadas Norte y Oeste del Edificio de la Junta	—	—	—	12.502,40	—	12.502,40
92. — Alumbrado e instalaciones eléctricas de los tinglados núms. 1 y 2 del Muelle de San Beltrán	—	—	—	129.500,14	—	129.500,14
	5.980.074,80	1.177.607,72	—	1.264.094,29	84.505,19	8.506.282,00

TITULO DE LA OBRA

Cantidades invertidas

	1953 Pesetas	1954 Pesetas	1955 Pesetas	1956 Pesetas	1957 Pesetas	TOTAL Pesetas
Sumas anteriores	5.980.074,80	1.177.607,72	—	1.264.094,29	84.505,19	8.506.282,00
93. — Arreglo del asiento de las vías y limpieza general del Muelle de Costa	—	—	—	9.645,97	—	9.645,97
94. — Arreglo del asiento de las vías y limpieza general del Muelle de Poniente	—	—	—	9.926,80	—	9.926,80
95. — Arreglo del asiento de las vías y limpieza general del Muelle de San Beltrán	—	—	—	9.958,54	—	9.958,54
96. — Arreglo del asiento de las vías y limpieza general del Muelle de Barcelona	—	—	—	9.702,96	—	9.702,96
97. — Arreglo del asiento de las vías y limpieza general de los Muelles de Atarazanas y Muralla	—	—	—	9.971,88	—	9.971,88
98. — Arreglo del asiento de las vías y limpieza general del Muelle de España	—	—	—	9.961,41	—	9.961,41
99. — Arreglo del asiento de las vías y limpieza general del Muelle de la Barceloneta	—	—	—	9.902,65	—	9.902,65
100. — Arreglo del asiento de las vías y limpieza general de los Muelles del Reloj, Pescadores y Baleares	—	—	—	9.924,73	—	9.924,73
101. — Arreglo del asiento de las vías y limpieza general del Muelle Nuevo	—	—	—	9.842,73	—	9.842,73
102. — Traslado de dos grúas eléctricas de tres Tns. desde el Muelle de la Muralla al de Barcelona, paramento Norte	—	—	—	—	91.854,00	91.854,00
103. — Nueva acometida de energía eléctrica al tinglado n.º 4 del Muelle de Barcelona	—	—	—	7.348,14	—	7.348,14
104. — Ampliación de los locales destinados para retretes públicos del Tinglado n.º 2 del Muelle de Bosch y Alsina (n.º 1)	—	—	—	—	9.740,54	9.740,54
105. — Acondicionamiento del local destinado para retretes públicos del Tinglado n.º 2 del Muelle de Bosch y Alsina (n.º 2)	—	—	—	—	9.837,92	9.837,92
106. — Ampliación y acondicionamiento de la Estación Marítima del Muelle de Atarazanas	—	—	—	—	493.782,44	493.782,44
107. — Ascensor en el Edificio de la Junta de Obras del Puerto de Barcelona	—	—	—	—	99.482,41	99.482,41
108. — Una puerta metálica en el Tinglado n.º 5 del Muelle de España	—	—	—	8.705,59	—	8.705,59
109. — Renovación del pavimento de la zona de borde del muelle de Atarazanas	—	—	—	—	265.136,47	265.136,47
110. — Renovación del pavimento adoquinado de la calzada central del Muelle de Atarazanas	—	—	—	—	384.443,00	384.443,00
111. — Modificación en el hogar de la caldera de la Cabria «Esperanza» para poder consumir combustibles líquidos	—	—	—	—	33.100,00	33.100,00
112. — Acometida de energía eléctrica al dispensario de la Hermandad de la Junta de Obras del Puerto	—	—	—	8.337,50	—	8.337,50
113. — Reconstrucción del Muelle de Levante, 3.ª alineación	—	—	—	—	197.500,00	197.500,00
114. — Muros divisorios en el Tinglado n.º 5 del Muelle de Barcelona	—	—	—	—	82.525,28	82.525,28
115. — Instalación de una luz para el balizamiento del ángulo S. W. del Contradique del Puerto de Barcelona	124.849,47	—	—	—	—	124.849,47
116. — Ejecución de 250 metros de sondeos para estudio de la cimentación del dique seco en la ampliación del Puerto aduanero de Barcelona	—	—	—	81.144,44	—	81.144,44
117. — Adquisición de dos camiones-volquete nuevos de aceite pesado de 5 tons. de carga y un coche turismo de 10 HP de potencia	—	—	—	—	116.278,74	116.278,74
TOTALES	6.104.924,27	1.177.607,72	—	1.458.467,63	1.868.185,99	10.609.185,61

OBRAS NUEVAS Y REPARACIONES EXTRAORDINARIAS CON CARGO AL EMPRESTITO

TITULO DE LA OBRA	1953 Pesetas	Cantidades invertidas					TOTAL Pesetas
		1954 Pesetas	1955 Pesetas	1956 Pesetas	1957 Empréstito Subvención		
1.—Terminación de las obras del muelle del Rompeolas (Adosado a la prolongación del Dique del Este) 1. ^a etapa	4.376.842,45	5.270.783,22	5.363.979,39	4.817.199,12	6.125.769,71	7.215.901,95	33.170.475,84
2.—Dragado a 12 m. de la dársena del Morrot y Canal	—	1.712.986,02	—	—	—	—	1.712.986,02
3.—Constitución definitiva de la defensa exterior del Rompeolas denominado «Prolongación del Dique del Este»	—	5.000.000,00	11.997.953,96	7.913.418,05	—	—	24.911.372,01
4.—Adquisición y montaje de las conducciones de la Estación convertidora del Muelle de la Barceloneta	394.705,00	755.245,45	225.334,29	315.551,47	—	—	1.690.836,21
5.—Refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la primera sección del Dique flotante y deponente	3.050.412,80	—	—	—	—	—	3.050.412,80
6.—Refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la tercera sección del Dique flotante y deponente	1.591.724,01	6.343.082,18	—	—	—	—	7.934.806,19
7.—Adquisición y montaje de una central convertidora de 750 kw. para el Muelle de la Barceloneta	—	129.800,00	162.250,00	146.025,00	48.675,00	—	486.750,00
8.—Edificio para la central convertidora del Muelle de la Barceloneta.	67.694,84	—	—	—	—	—	67.694,84
9.—Vía férrea de la Barceloneta al Rompeolas	1.573.615,25	—	—	—	—	—	1.573.615,28
10.—Renovación del pavimento adoquinado de las calzadas de acceso al Muelle de Barcelona	465.523,66	15.395,00	—	—	—	—	480.918,66
11.—Construcción de otra puerta flotante metálica para el cierre de la dársena del Dique flotante y deponente	—	—	433.977,71	867.955,41	—	—	1.301.933,12
12.—Adquisición y montaje de 6 grúas eléctricas de 3/6 ton. de pórtico, con la estación transformadora, conducciones subterráneas y vías para los muelles de Poniente y Costa	—	—	4.091.444,35	—	10.996.835,18	—	15.088.279,53
13.—Adquisición y montaje de 8 grúas eléctricas de 3/6 ton. de pórtico, con la estación transformadora, conducciones subterráneas y vías para el muelle de España	—	—	—	5.497.916,59	5.497.916,59	10.033.614,42	21.029.447,60
14.—Instalación eléctrica del tinglado n.º 4 del Muelle de Barcelona ...	—	157.153,49	—	—	—	—	157.153,49
15.—Renovación del pavimento adoquinado en la zona portuaria del Paseo de Colón y Puerta de la Paz	1.961.121,18	321.272,25	—	—	—	—	2.282.393,43
16.—Reparación general de la gabarra n.º 5	—	437.032,79	262.068,55	289.490,98	—	—	988.592,32
17.—Ensanche del Muelle de Poniente (Sur)	—	—	—	—	—	541.966,13	541.966,13
18.—Renovación del pavimento adoquinado de la zona portuaria del Muelle del Depósito	—	2.247.884,36	773.157,23	—	—	—	3.021.041,59
19.—Consolidación de la defensa exterior de la prolongación del Dique del Este entre los perfiles 1 al 10	—	—	—	1.058.644,62	4.506.969,49	3.784.154,07	9.349,768,18
20.—Dispensario para la Hermandad de la Junta de Obras del Puerto de Barcelona	—	454.916,38	37.826,12	78.181,36	57.210,55	—	628.134,41
21.—Tinglado de dos plantas y terraza en el paramento Sur del Muelle de Barcelona, en sustitución del n.º 4 actual	—	61.109,30	—	—	—	—	61.109,30
22.—Nuevo Tinglado de dos plantas y terraza en el paramento Este del segundo tramo del Muelle de España, en sustitución del n.º 6 actual.	859.568,63	—	—	—	—	—	859.568,63
23.—Reposición del forro del casco y cántaras de dos gánguiles de 80 m. ³ de capacidad	—	4.067,35	—	—	—	—	4.067,35
24.—Reposición y refuerzo del pedraplén de asiento de la vía férrea del Rompeolas entre los perfiles 31 y 65	199.902,88	299.740,85	—	—	—	—	499.643,73
Suma y sigue	14.541.110,73	23.210.468,64	23.347.991,60	20.984.382,60	27.233.376,52	21.575.636,57	130.892.966,66

TITULO DE LA OBRA	1953	Cantidades invertidas					TOTAL Pesetas
	Pesetas	1954	1955	1956	1957		
		Pesetas	Pesetas	Pesetas	Empréstito	Subvención	
Sumas anteriores	14.541.110,73						
25. — Reinstalación de la vía férrea del Rompeolas entre los perfiles 25 y 65.	193.308,69	23.210.468,64	23.347.991,60	20.984.382,80	27.233.376,52	21.575.636,57	130.892.966,66
26. — Refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la 4.ª sección del Dique flotante y deponente	—	244.065,49	—	—	—	—	437.374,18
27. — Renovación del pavimento adoquinado de la calzada central y transversales del Muelle de San Beltrán	—	—	—	—	2.771.795,27	6.313.410,56	9.085.205,83
28. — Habilitación del edificio construido para casa de máquinas de la central convertidora del Muelle de la Barceloneta	—	—	—	171.764,48	1.146.554,82	1.044.677,77	2.362.997,07
29. — Renovación de la cubierta y demolición de un tramo de 8 metros del tinglado n.º 5 del Muelle de España	—	—	—	320.500,00	—	—	320.500,00
30. — Acondicionamiento de la cubierta y desagües de 4 naves del tinglado n.º 1 del Muelle de la Barceloneta	—	—	—	334.623,08	—	—	334.623,08
31. — Acondicionamiento de la cubierta y desagües de 5 naves del tinglado n.º 1 del Muelle de la Barceloneta	—	—	—	190.774,57	54.116,61	—	244.891,18
32. — Acondicionamiento de la cubierta y desagües de 6 naves del tinglado n.º 2 del Muelle de la Barceloneta	—	—	—	231.784,50	61.947,65	—	293.732,15
33. — Acondicionamiento de la cubierta y desagües de 5 naves del tinglado n.º 2 del Muelle de la Barceloneta	—	—	—	123.741,70	232.231,18	—	355.972,88
34. — Renovación del pavimento adoquinado de la calzada de acceso al tetero del Muelle de Poniente	—	—	—	—	307.065,26	—	307.065,26
35. — Construcción de 2 tinglados en la tercera alineación del Muelle de Levante	—	—	—	—	—	1.842.826,57	1.842.826,57
36. — Mejora del camino de enlace del Muelle de la Barceloneta al del Rompeolas, 2.ª etapa	—	—	—	—	—	98.973,39	98.973,39
37. — Sirena eléctrica para el Puerto de Barcelona	—	—	—	—	736.345,12	930.262,54	1.666.607,66
38. — Elementos accesorios para la sirena eléctrica del Puerto de Barcelona	—	350.000,00	—	—	—	—	350.000,00
39. — Renovación del pavimento adoquinado de las calzadas de acceso a la Estación Marítima del Muelle de Barcelona	—	—	53.000,00	—	—	—	53.000,00
40. — Renovación de la cubierta y desagües del Tinglado n.º 5 del Muelle de Barcelona	—	—	—	3.444.483,00	—	—	3.444.483,00
41. — Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 1 del Muelle de Barcelona	—	—	—	—	—	415.565,76	415.565,76
42. — Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 2 del Muelle de Barcelona	—	—	—	—	409.213,85	—	409.213,85
43. — Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 3 del Muelle de Barcelona	—	—	—	—	409.213,85	—	409.213,85
44. — Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 6 del Muelle de Barcelona	—	—	—	—	452.368,22	—	452.368,22
45. — Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 7 del Muelle de Barcelona	—	—	—	—	452.368,22	—	452.368,22
46. — Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 8 del Muelle de Barcelona	—	—	—	—	399.213,85	—	399.213,85
47. — Construcción de un tinglado en la 2.ª alineación del muelle de Levante.	—	—	—	—	409.213,85	—	409.213,85
48. — Construcción de un tinglado en el Muelle del Reloj	—	—	—	—	—	59.998,04	59.998,04
						128.910,86	128.910,86
	14.734.410,42	23.804.534,13	23.400.991,60	25.802.053,93	35.075.024,27	32.410.262,06	155.227.284,41

RESUMEN

Créditos	Cantidades invertidas		
	1953	1954	1955
Plan Económico ...	6.104.924,27	1.177.607,72	—
Empréstito	14.734.419,42	23.804.553,13	23.400.991,50
Suma	20.839.343,69	24.982.140,85	23.400.991,50

Créditos	Cantidades invertidas		
	1956	1957	Total
Plan Económico ...	1.458.467,53	1.870.185,99	10.611.185,61
Empréstito	25.802.053,93	67.485.286,43	155.227.284,41
Suma	27.260.521,46	69.355.472,42	165.838.470,02

La lectura de los cuadros anteriores y su resumen, da idea de las obras realizadas en cada uno de los años que comprende esta Memoria, correspondiente a los Proyectos respectivas.

Haremos una descripción de las obras de mayor importancia agrupándolas por los conceptos que se indican a continuación:

Obras de dragados
Obras en diques
Obras en muelles
Obras en instalaciones de carenado
Obras en instalaciones eléctricas
Grúas eléctricas
Tinglados
Pavimentos
Vías férreas
Material flotante
De carácter social
Edificios
Alumbrado
Varios

OBRAS DE DRAGADO

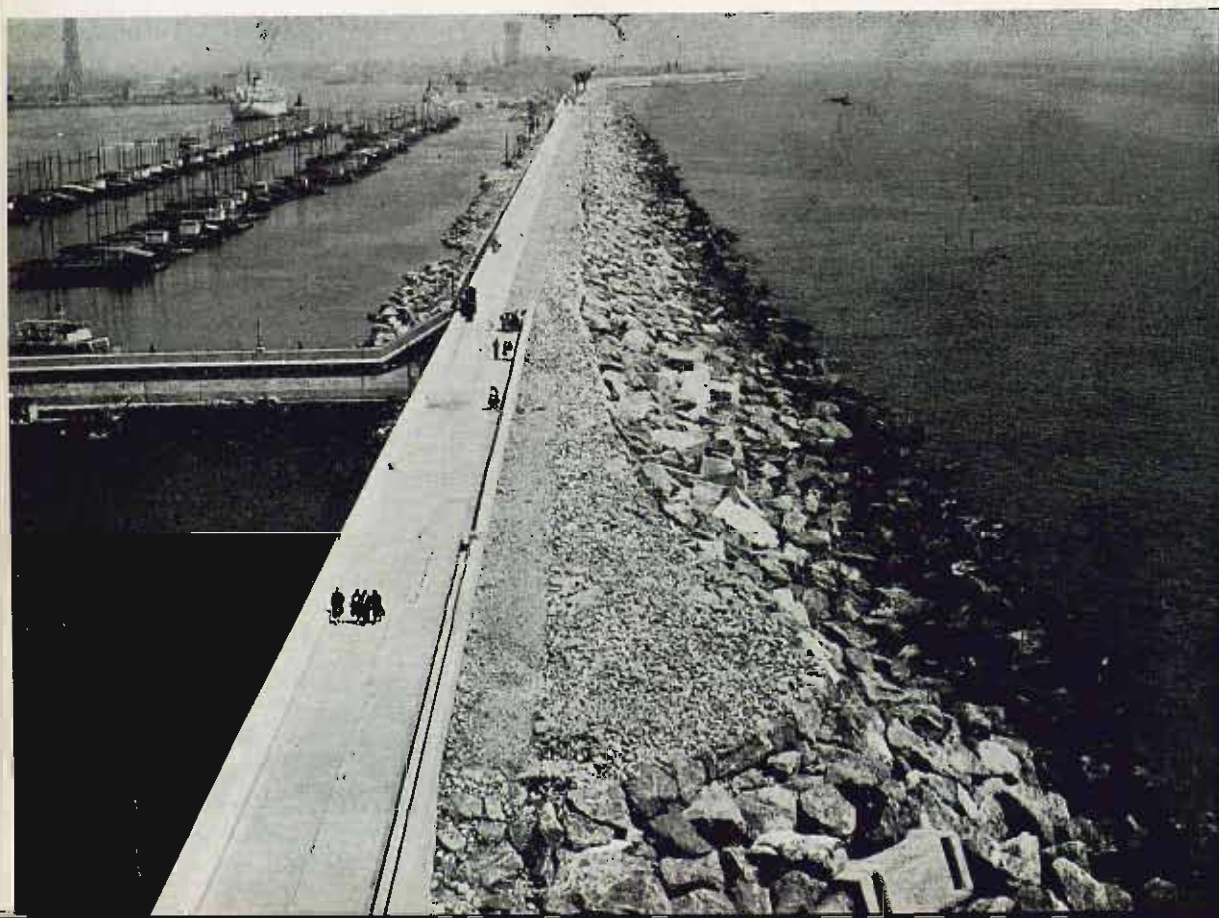
Dragado a 12 metros de la dársena del Morrot y Canal.

Las obras de dragado de este Proyecto quedaron bien definidas en la Memoria anterior, página 80, en las que no se pudo llegar a la sonda de 12 metros por la naturaleza de transición rocosa del terreno. Se justifica en el año 1954 un gasto de 1.712.98,02 pesetas que corresponde a la liquidación de las obras, figurando en la misma como coste total de la obra, la cantidad de 7.061.691,81 pesetas.

OBRAS EN DIQUES

Constitución definitiva de la defensa exterior del Rompeolas denominado «Prolongación del Dique del Este».

En la página 55 de la Memoria anterior, se relacionó todo lo importante de esta obra que dió principio el día 15 de octubre de 1949, habiéndose certificado con cargo a fondos propios en el período de la misma, la cantidad líquida de 17.149.823,59 pesetas, con una colocación en obra de 236.195 toneladas de escollera.





Las obras se han terminado, siendo recibidas provisionalmente el día 30 de enero de 1957, y definitivamente en 9 de diciembre de 1957.

Se han certificado en el período de esta Memoria la cantidad de 24.911.372,01 pesetas con cargo a fondos del Empréstito y 5.535.091,24 pesetas con cargo a Fondos Propios.

Al finalizar el período de esta Memoria la cantidad total invertida en estas obras es la que sigue:

Con Fondos Propios	22.684.914,83
Con Fondos del Empréstito	24.911.372,01
Total	<u>47.596.286,84</u>

con un volumen de colocación de escollera de 515.038 Tn.

Consolidación de la defensa exterior de la prolongación del Dique del Este entre los perfiles 1a110.

Las obras se iniciaron en el período de la Memoria anterior (pág. 81) con la redacción del Proyecto. Durante el curso de esta Memoria se ha aprobado el proyecto técnica y económicamente, adjudicándose a la empresa constructora «Cubiertas y Tejados, S. A.» por la cantidad de 9.611.051,63 pesetas sin baja. Se tramitó reglamentariamente una pro-



puesta de revisión de precios con importe íntegro de 1.882.522,62 pesetas, que estando en prensa esta Memoria ha sido aprobado en 25 de abril de 1958. Se ha justificado en esta Memoria certificaciones por un total de 9.349.768,18 pesetas. La obra está prácticamente terminada, la fecha oficial de terminación corresponde a 11 de febrero de 1958.

OBRAS EN MUELLES

Terminación de las obras del Muelle del Rompeolas (adossado a la prolongación del Dique del Este — 1.^a Etapa).

Obra muy importante que se lleva a cabo para habilitar un muelle de 100 metros de anchura, adossado al Dique del Este, con lo que se conse-



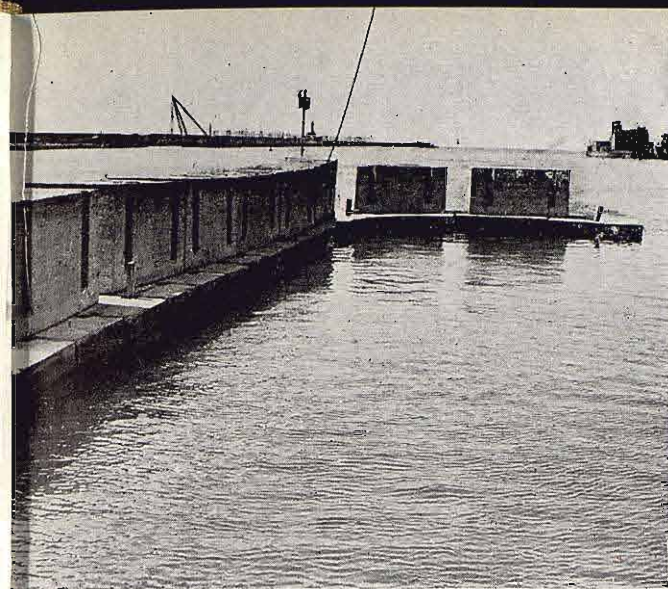
guirá disponer de un magnífico muelle para la explotación con una línea nueva de atraque de 676,88 metros.

Las vicisitudes de esta obra figuran con todo detalle en la Memoria anterior, página 46, indicando que las certificaciones expedidas en los primeros tres años de su construcción ascienden a la cantidad de 10.891.030,97 pesetas.



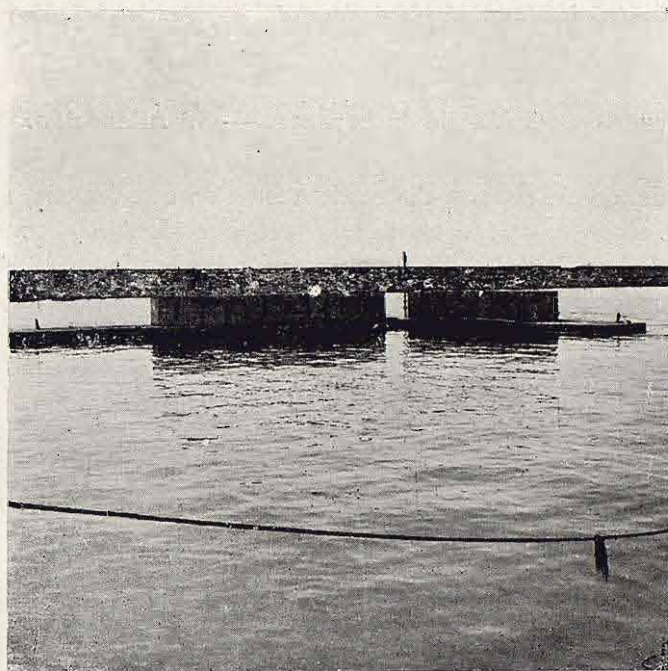
En el curso de esta Memoria, se han certificado entre obra y revisiones la cantidad de 33.170.474,74 pesetas. La obra está prácticamente terminada, y su muro de muelle y explanadas, se van utilizando para esporádicos servicios de explotación, sobre todo después de la instalación de ocho grúas eléctricas recibidas con carácter provisional el mes de abril de 1957.

En el período de esta Memoria, se aprobó en 26 de diciembre de 1955, el Proyecto reformado por un importe líquido de 11.551.850,22 pesetas. En

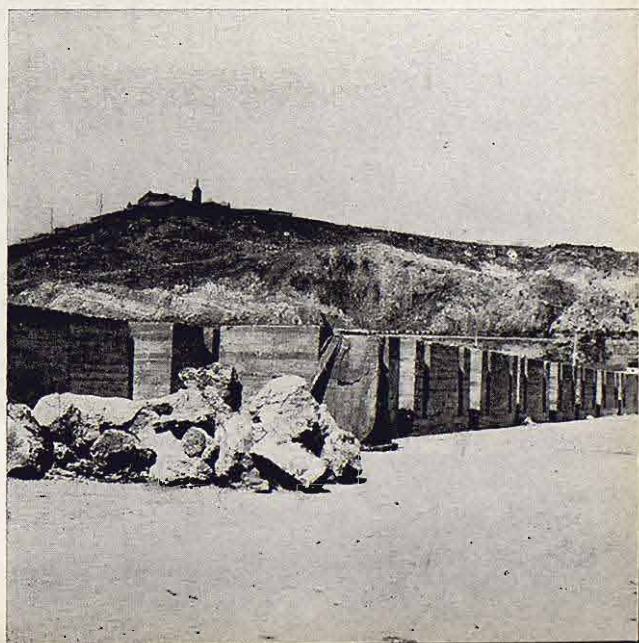


Ensanche del Muelle Poniente Sur.

Superestructura del muelle con bloques de sobrecarga.



Taller de bloques sobre la plataforma
del Muelle de Poniente



23 de agosto de 1957, fué aprobado en Consejo de Ministros la segunda propuesta de revisión de precios con un presupuesto adicional líquido de 13.434.811,61 pesetas.

Ensanche del Muelle de Poniente Sur.

Consiste esta obra ,en el ensanche de 50 metros del paramento Sur del Muelle de Poniente. Su Proyecto redactado en 17 de noviembre de 1955, es aprobado técnicamente en 4 de abril del siguiente año. Se subasta al alza, adjudicándose en 19 de junio de 1957 a «Ingar, S. A.» por la cantidad de 27.013.293,84 pesetas. Las obras se dan principio el 20 de octubre de 1957, certificándose en el resto del año, la cantidad de pesetas 541.966,13.

Reconstrucción del Muelle de Levante. — 3.^a Alineación.

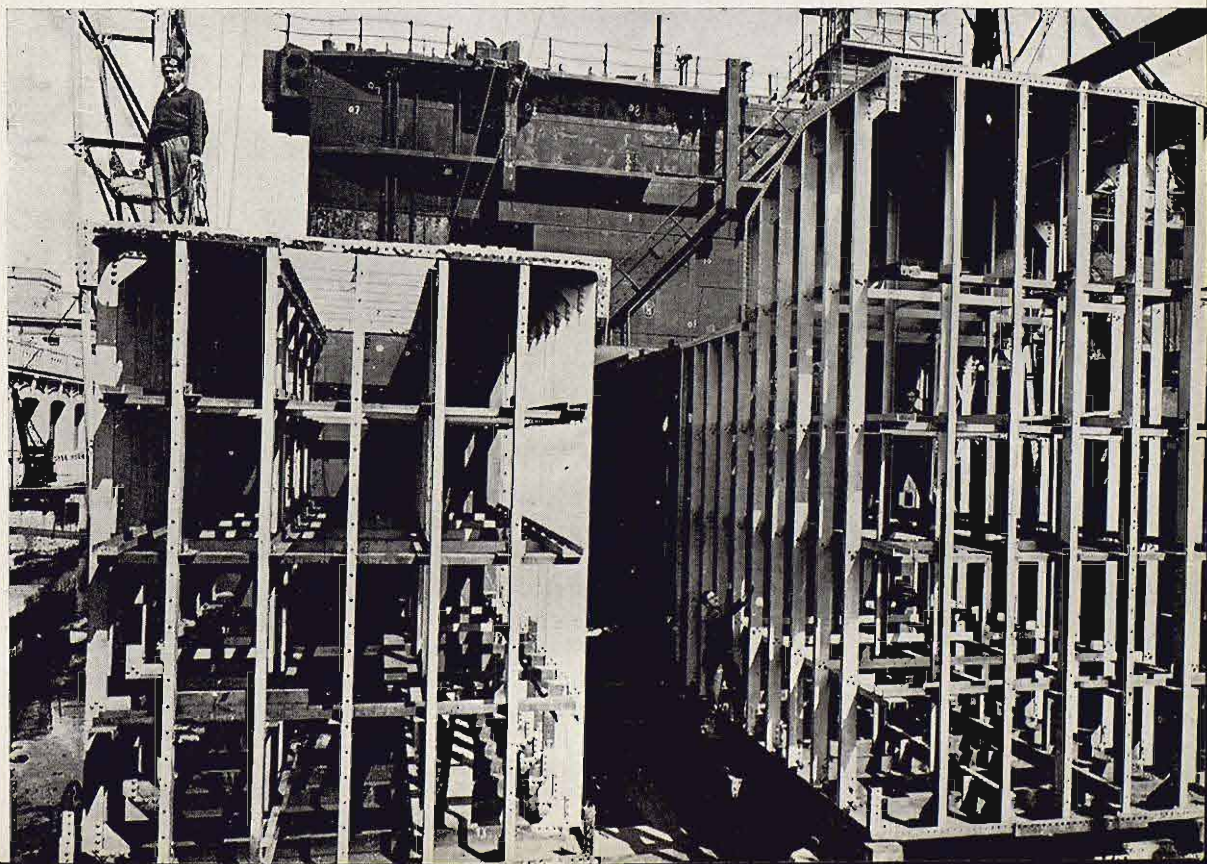
Quedando sin reparar daños de guerra en este Muelle, se redactó el proyecto de reconstrucción del mismo. Aprobado técnica y económicamente, por la cantidad de 198.053,53 pesetas, fué adjudicado en 23 de mayo de 1957 por contratación directa por un importe de 197.500 pesetas, siendo recibidas las obras con carácter provisional el día 10 de diciembre de 1957.

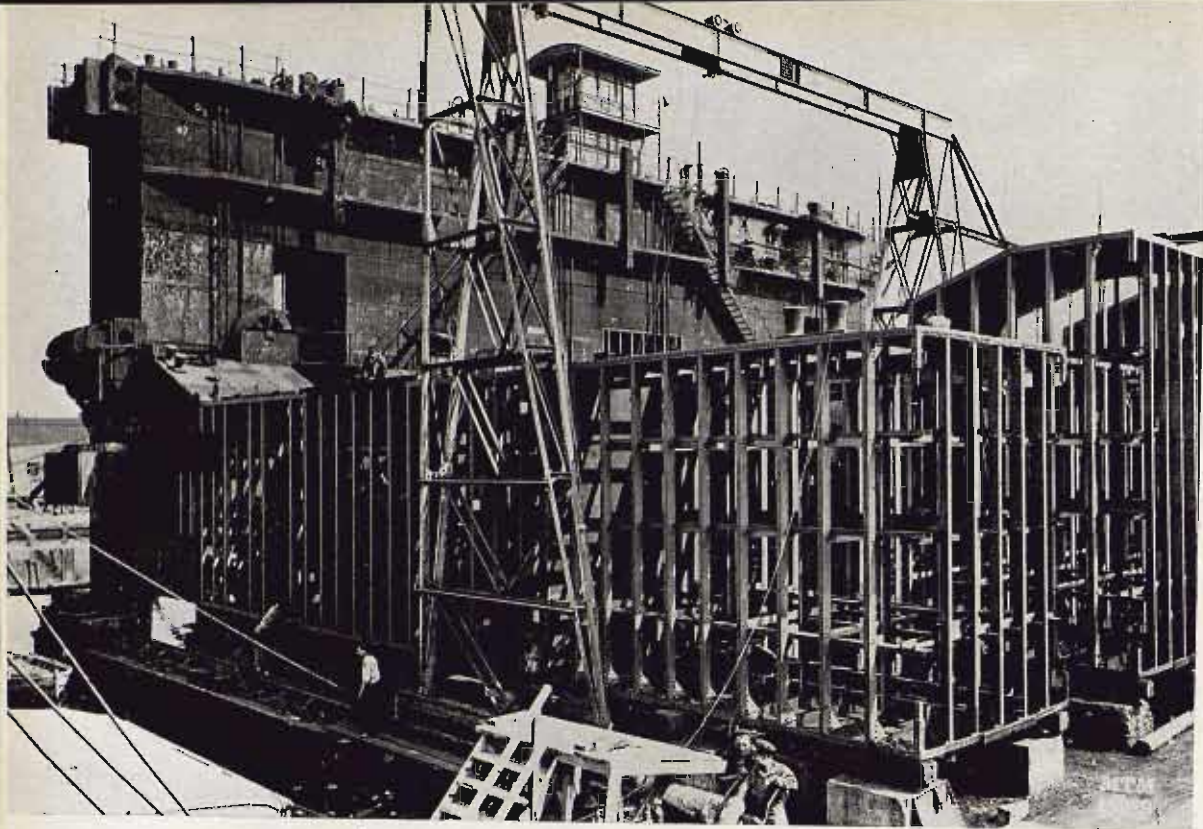


OBRAS E INSTALACIONES DE CARENADO

En la Memoria anterior, página 58, se describen los antecedentes de la tramitación oficial del proyecto de la 1.^a Sección a realizar por administración, con el presupuesto de 3.050.412,80 pesetas, que se justifica en este período de Memoria. Las Secciones del Dique Flotante, van entrando periódicamente en Dique para reparaciones extraordinarias, conservándose de esta forma en pleno rendimiento una instalación que a pesar de su antigüedad (primeros de siglo) presta un excelente servicio a la navegación. La 3.^a Sección, se terminó de reparar en los años 1953 y 1954 con gastos justificados con cargo al Empréstito de 7.934.806,19 pesetas, habiéndose gastado con cargo a Fondos Propios en el período de la Memoria anterior (página 59), la cantidad de 2.028.429,71 pesetas, y en el de esta Memoria la cantidad de 175.917,54 pesetas, con un total de Fondos Propios de 2.204.347,25 pesetas, por consiguiente resulta, que el proyecto aprobado y sus dos reformados, han ascendido a la cantidad de 10.139.677,26 pesetas, de las cuales 2.204.347,25 pesetas correspondientes al proyecto, y autorizado con cargo a Fondos Propios, y los reformados, con importes respectivos de 2.631.354,86 y 5.303.975,15 pesetas, fueron autorizados con cargo al Empréstito.

Con relación a la 4.^a Sección, por O. M. de 27 de agosto de 1956 se adjudicó a «La Maquinista Terrestre y Marítima, S. A.» la reparación de esta Sección por un total de 13.389.286,42 pesetas, justificándose en esta Memoria certificaciones por un valor de 9.085.205,83 pesetas.





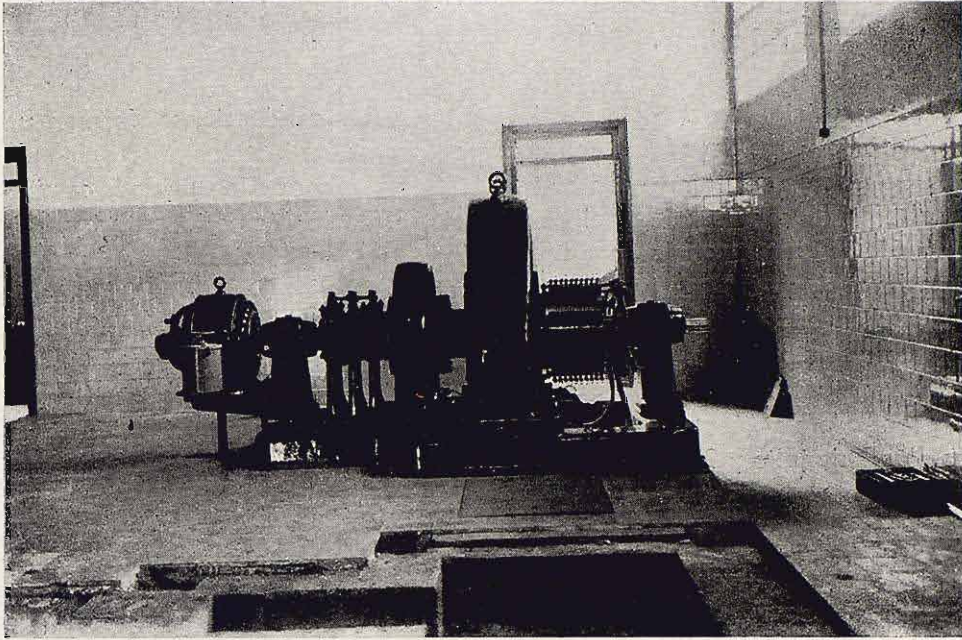
OBRAS E INSTALACIONES ELECTRICAS

Adquisición y montaje de las conducciones de la Estación convertidora del Muelle de la Barceloneta.

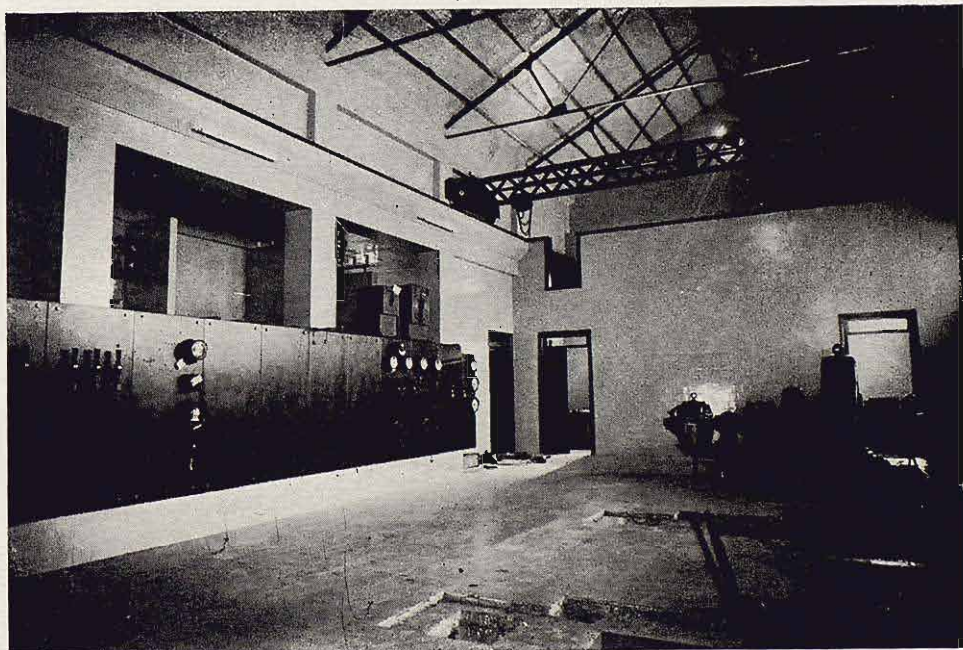
En la Memoria anterior, página 57, figura el detalle de la obra concursada y la cantidad certificada de 1.100.845,55 pesetas con cargo a las Fandas del Empréstito. En el curso de esta Memoria, se terminan las obras, certificándose el resto con un importe de 1.690.836,21 pesetas. Las obras fueron recibidas en 14 de diciembre de 1955, prestando servicio la convertidora instalada en el Muelle de la Barceloneta, alimentando todos los motores de las grúas eléctricas de este Muelle, los del varadero, y los instalados con corriente continua en los Almacenes Generales de Comercio.

Adquisición y montaje de una central convertidora de 750 Kw. para el Muelle de la Barceloneta.

Los antecedentes de esta obra figuran en la página 60 de la Memoria anterior, que con un importe de 486.750,00 pesetas se justifica en esta Memoria. Se encuentra en servicio después de su reglamentaria recepción pro-



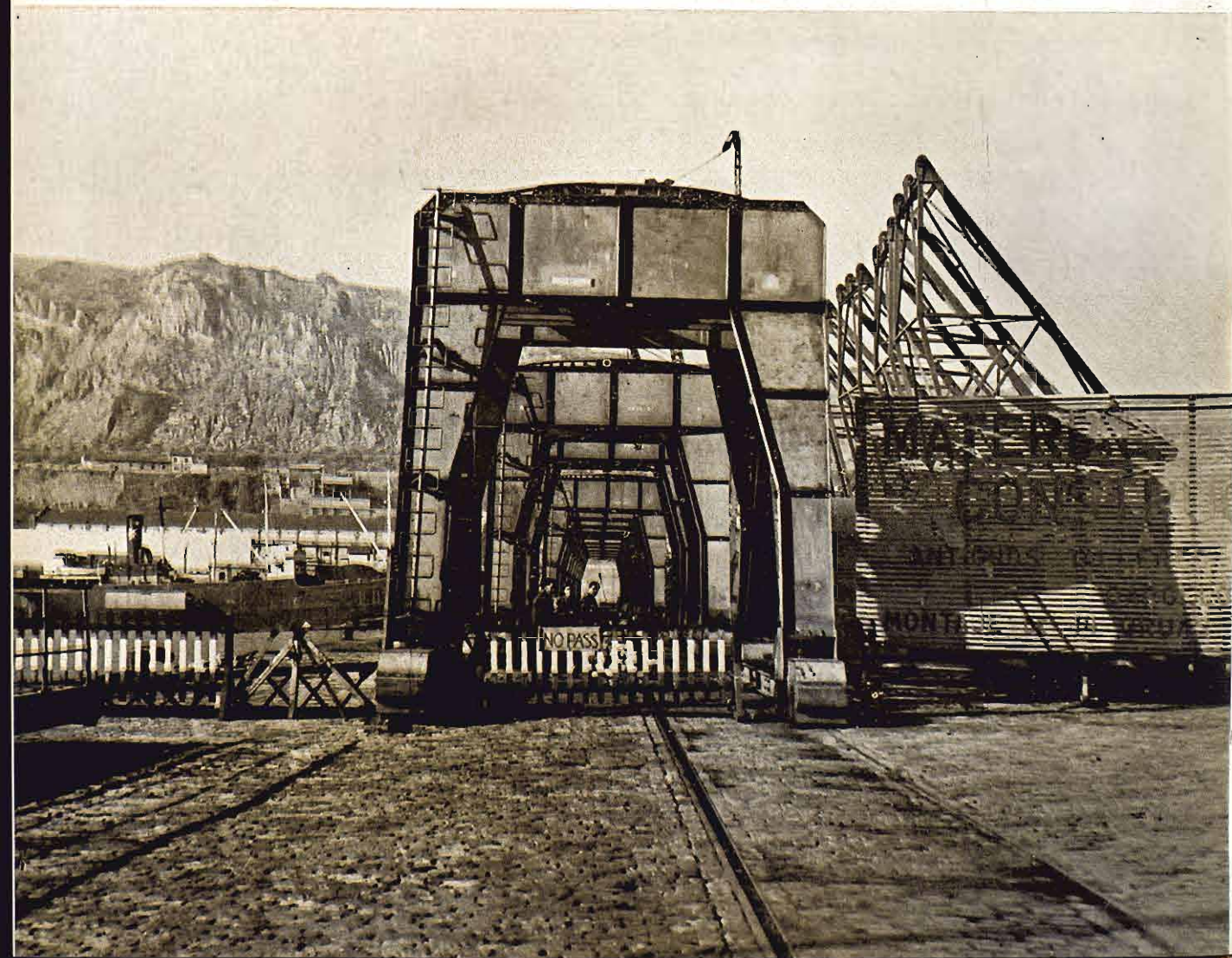
visional y definitiva que la Superioridad aprobó por Ordenes de 30 de junio de 1956 y 5 de junio de 1957. Con esta importante instalación se han podido conservar el funcionamiento de los servicios de grúas, varadero y Almacenes Generales de Comercio con sus motores de continua.

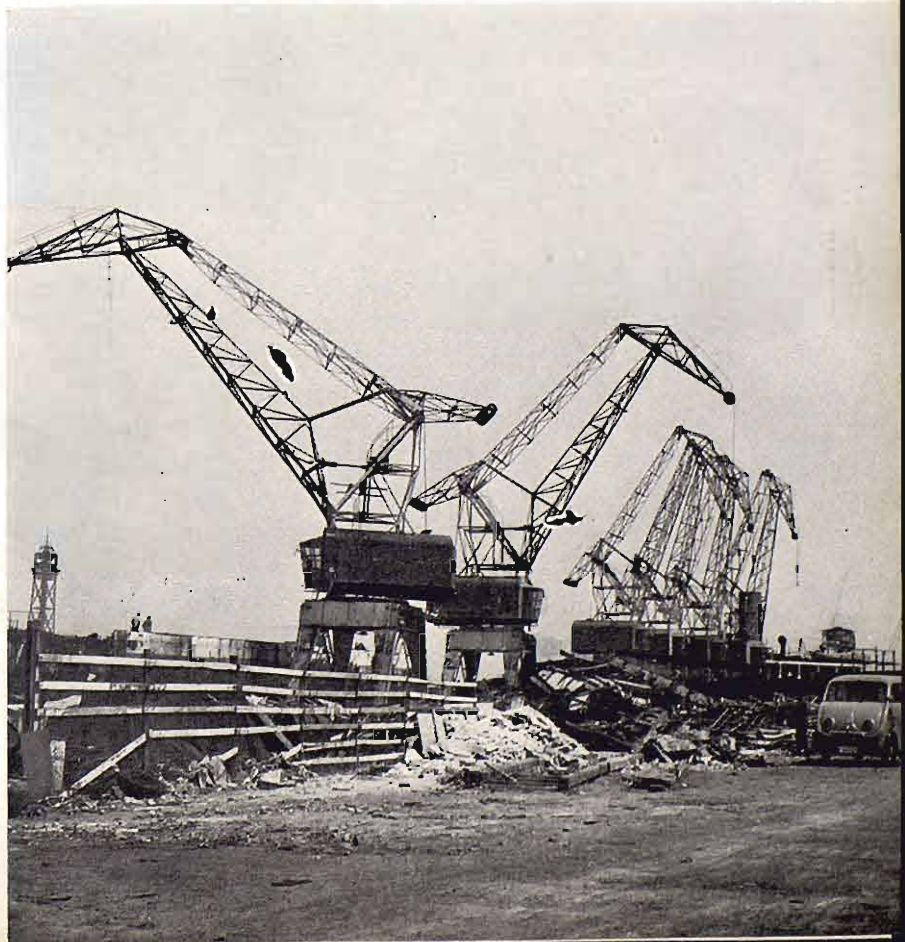


Edificio para la Central Convertidora en el Muelle de la Barceloneta y habilitación del mismo.

Este edificio, juntamente con la Central y las conducciones, forman un conjunto de obras llevadas a cabo para conservar las instalaciones en continua del Sector del Puerto, en el que la Compañía de Electricidad, cambió en alterna la continua normal de suministro. En la Memoria anterior, página 61, se detallaron las condiciones técnicas y económicas de esta obra, para la cual, ya fueron justificadas pesetas 209.692,69. En esta Memoria se justifica el resto con un importe de 67.694,84 pesetas. La habilitación de este edificio es objeto de otro proyecto, autorizado por contratación directa y adjudicado por la cantidad de 320.500 pesetas que se justifica en este período de Memoria, y recibidas provisionalmente y definitivamente los días 3 de julio y 9 de diciembre de 1957.

GRUAS ELECTRICAS





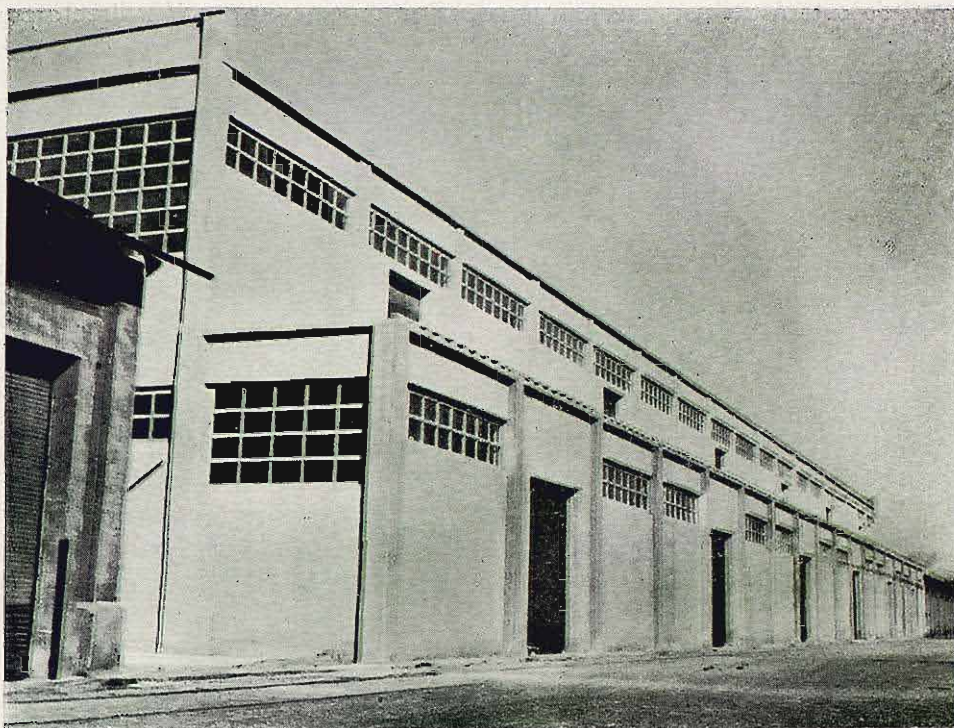
Adquisición y montaje de 14 grúas eléctricas de 3/6 toneladas de pórtico con la estación transformadora, conducciones subterráneas y vías para los Muelles de Poniente y España.

Constituyen dos concursos simultáneos, de 6 y 8 grúas adjudicadas a la misma Empresa constructora «Material y Construcciones, S. A.» por las cantidades de: 13.638.147,82 pesetas para el grupo de 6 grúas y



18.326.388,64 pesetas para el de 8. La iniciación de los expedientes, proyectos y aprobaciones, corresponden al período de la Memoria anterior, página 70 y 71. Se redactan y aprueban en el de esta Memoria, las revisiones de precios, con importes respectivos de 3.126.607,31 pesetas para el grupo de 6 grúas y 5.039.664,25 pesetas para el de 8; justificándose gastos respectivos de 15.088,279,63 y 21.029.447,60 pesetas. En 5 de noviembre de 1957, se remitió a la Junta para su tramitación la 2.ª propuesta de revisión para cada grupo de grúas que importan, respectivamente, 2.299.242,64 y 2.707.339,40 pesetas. Los grúas están en servicio desde el 30 de abril de 1957 en que fué realizada la recepción provisional.

TINGLADOS



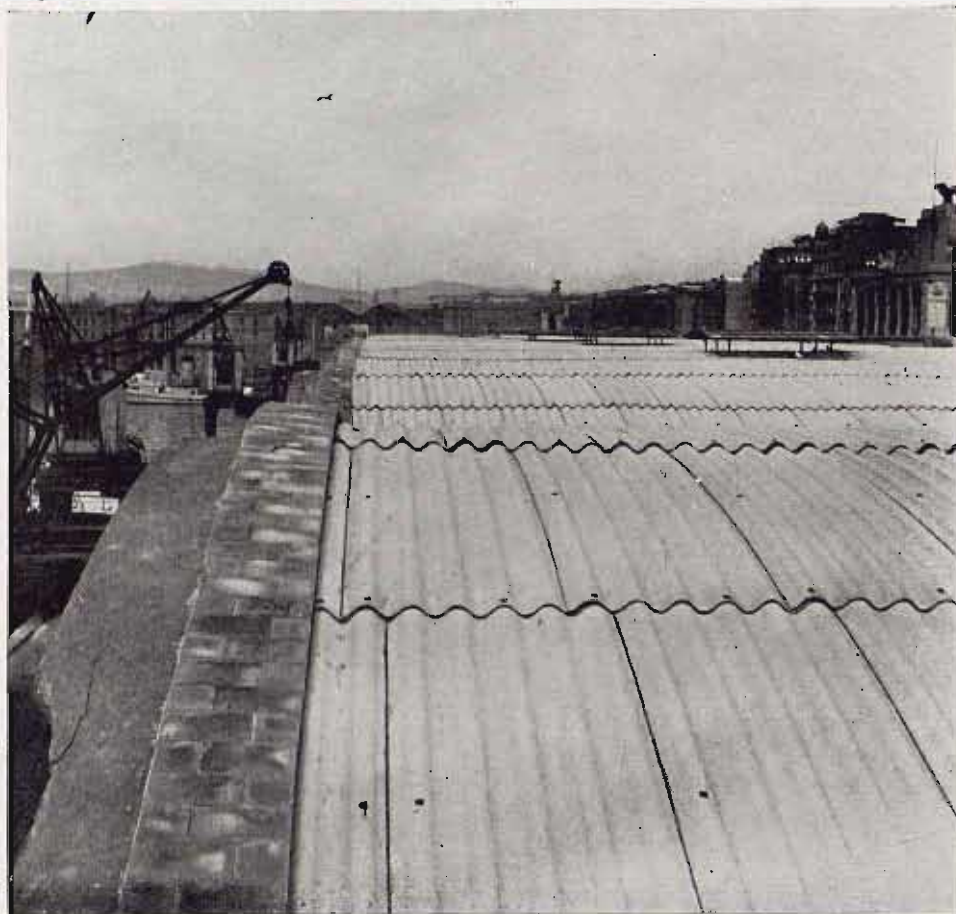
Una vista del tinglado

Un Tinglado de 2 plantas y terraza en el paramento Este del segundo tramo del Muelle de España, en sustitución del n.º 6 actual.

En el período de la Memoria anterior, página 28, se detalla lo más importante de la tramitación y construcción de esta obra, habiéndose certificado 3.056.804,27 pesetas. En el curso de esta Memoria se ha certificado la cantidad de 859.568,63 pesetas, formando un total para la obra de 3.916.372,90 pesetas, correspondiendo: 2.978.644,15 pesetas de adjudicación; 20.733,12 y 24.677,92 pesetas líquido de los reformados n.º 1 y 2; y por último 892.277,71 pesetas importe líquido de revisión. Las recepciones provisional y definitiva tuvieron lugar el 23 de octubre de 1953 y 5 de abril de 1955. La liquidación de las obras fué aprobada por O. M. de 17 de enero de 1957.

Renovación de la cubierta y demolición de un tramo de ocho metros del Tinglado n.º 5 del Muelle de España.

Para dar amplitud a la entrada por el testero del Tinglado n.º 6 de hormigón armado de tres plantas, ha habido necesidad de recortar el Tinglado n.º 5 de este Muelle, proyecto que adjudicado por contratación directa por



la cantidad de 334.623,08 pesetas, produjo un beneficio por baja de 85.427,12 pesetas, habiéndose justificado su totalidad en certificación expedida en este período de la Memoria. Su recepción provisional tuvo lugar el día 19 de julio de 1957 y la definitiva el 9 de diciembre del mismo año.

Acondicionamiento de la cubierta y desagües de los Tinglados n.º 1 y 2 de la Barceloneta.

El estado deficiente de la cubierta y desagües de estos dos tinglados, ha requerido redactor cuatro proyectos, en las que reunidos por naves, se

ha propuesto utilizar las chapas onduladas auto portantes, con elementos resistentes para soportar un forro exterior de uralita.

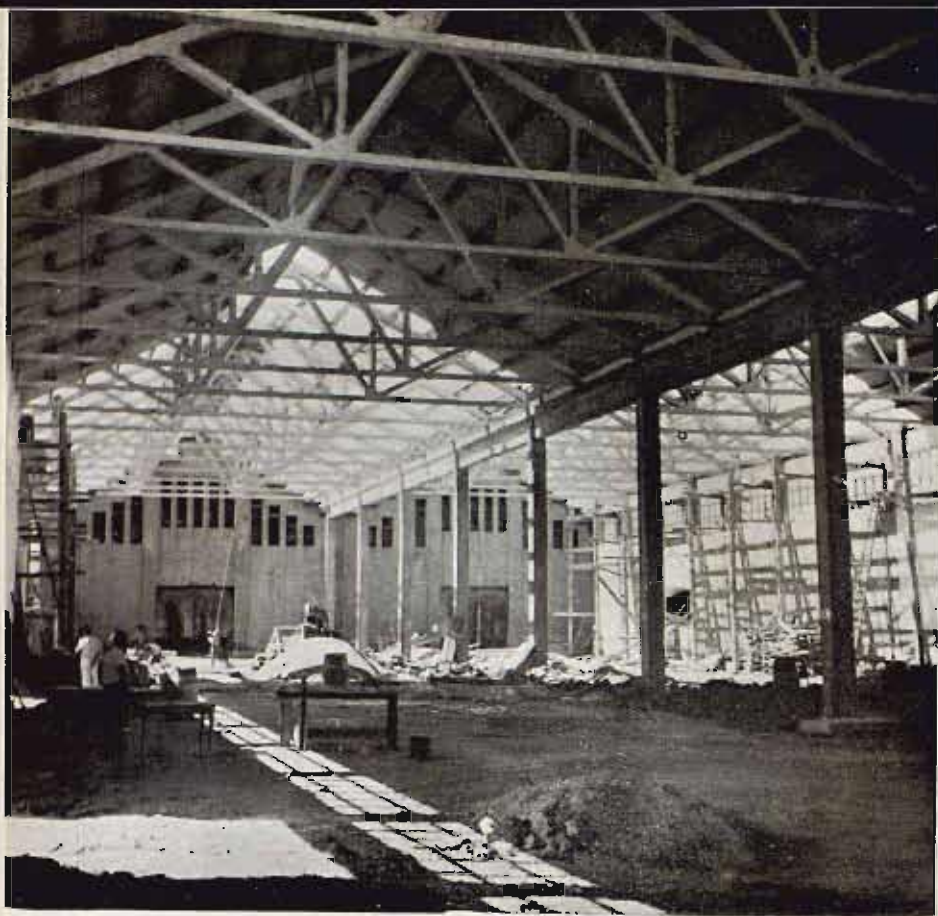
<u>Proyectos</u>	<u>Adjudicaciones</u>
303.502,70	244.891,18
383.868,39	293.732,15
455.358,97	355.972,88
380.757,40	307.065,26

Las cuatro obras fueron recibidas el 9 de diciembre de 1957 con carácter provisional.

Construcción de dos tinglados en la tercera alineación del Muelle de Levante.

El Proyecto redactado en 26 de noviembre de 1955, aprobado técnica y económicamente con un presupuesto de Contrata de 2.731.355,25 pesetas, fué subastado al alza, adjudicándose por la cantidad de 3.324.059,33 pesetas por O. M. de 18 de agosto de 1957. Las obras dieron principio el 27 de octubre siguiente, habiéndose justificado en certificaciones la cantidad de 98.973,39 pesetas.





Tinglado del Muelle del Reloj



Renovación de la cubierta y desagües de los tinglados números 1, 2, 3, 5, 6, 7 y 8 del Muelle de Barcelona.

Siete proyectos fueron redactados para esta importante mejora de los tinglados del Muelle de Barcelona. Aprobado técnica y económicamente, fueron adjudicados por contratación directa. Las obras están terminadas.

	<u>Proyectos</u>	<u>Adjudicaciones</u>
Tinglado n.º 1	— 451.747,77	409.213,85
» n.º 2	— 451.747,77	409.213,85
» n.º 3	— 499.983,40	452.368,22
» n.º 5	— 461.328,65	415.565,76
» n.º 6	— 499.983,40	452.368,22
» n.º 7	— 451.747,77	399.213,85
» n.º 8	— 451.747,77	409.213,85

La recepción provisional tuvo lugar el 26 de noviembre de 1957 de los Tinglados 1, 2 y 10 de diciembre de 1957 los restantes. Las definitivas para todos ellos se verificó el 8 de mayo de 1958.

Proyecto de Tinglado en el Muelle del Reloj.

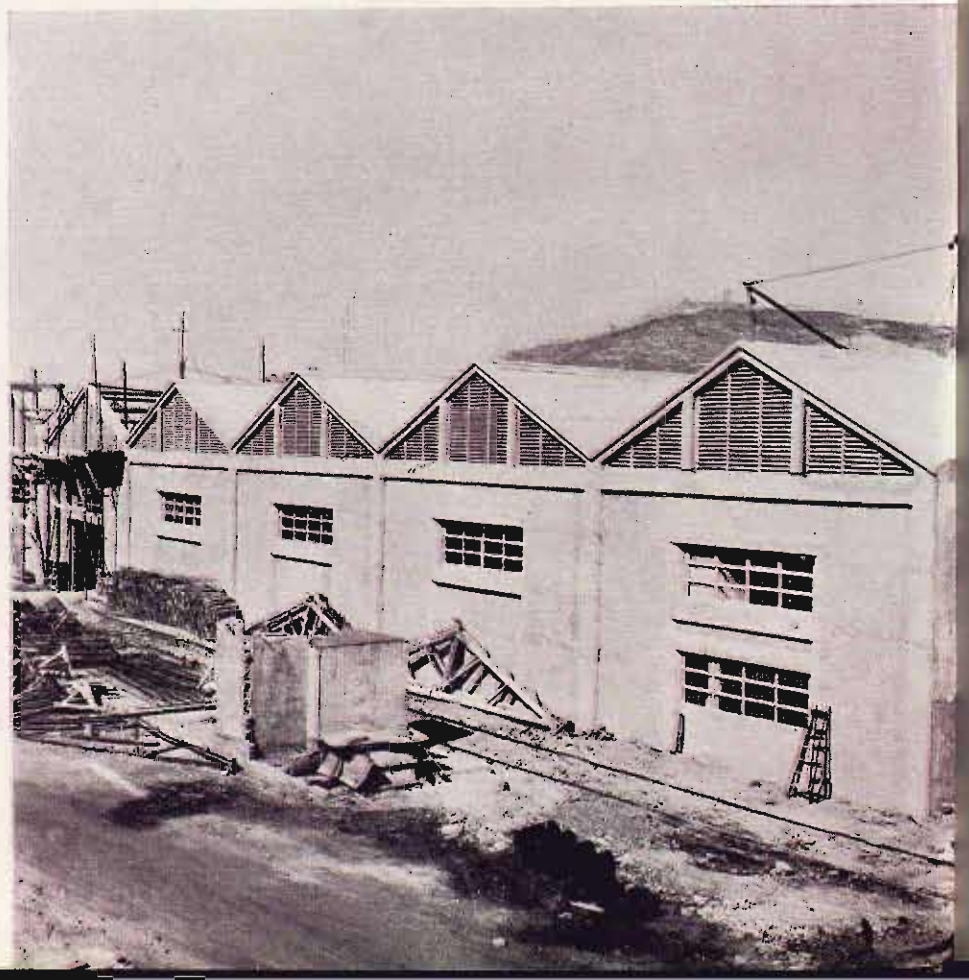
Este importante Tinglado resolverá en este Muelle el problema de almacenaje, deficitario en la actualidad. Su proyecto redactado es de 1 de febrero de 1956, fué aprobado técnica y económicamente por su presupuesto de contrata de 2.330.103,88 pesetas. La contratación al alza entre las proposiciones presentadas, se adjudicó en 18 de agosto de 1957, a la más favorable por la cantidad de pesetas 2.982.532,96. Las obras dieron principio el día 23 de octubre de 1957 y el plan de ejecución quedó fijado en 6 meses. En el período de esta Memoria se ha justificado la certificación expedida de la obra, la cantidad de 128.910,86 pesetas. La superficie del tinglado es de 2.880 m.²

Proyecto de tinglado en la segunda alineación del Muelle de Levante.

En la organización y distribución de espacios de este tramo de Muelle, para ponerlo en condiciones de explotación, se ha dispuesto la construcción de un gran tinglado en esta segunda alineación, cuyo proyecto redactado en 29 de diciembre de 1955, fué aprobado técnica y económicamente por su presupuesto de contrata de pesetas 2.126.598,77. En su contratación al alza, fué adjudicado en 18 de agosto de 1957 por la cantidad de



Tinglado del Muelle de Levante



2.807.110,37 pesetas. Las obras dieron principio el día 24 de octubre de 1957 y su plan de ejecución es de 6 meses. La superficie del tinglado es de 2.880 m.² En esta Memoria se justifica gasto por el importe de 59.998,04 pesetas.

PAVIMENTOS

Renovación del pavimento adoquinado de las calzadas de acceso al Muelle de Barcelona.

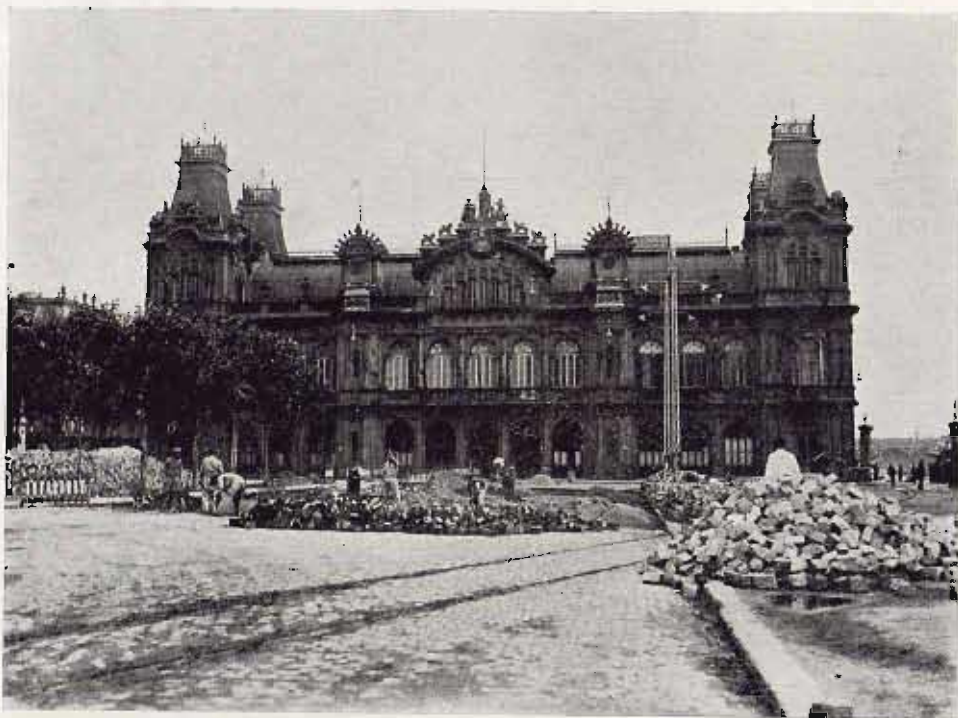
Iniciadas estas obras en el período anterior a esta Memoria (ver página 63), fueron allí justificadas 199.781,78 pesetas de obras realizadas por



administración, terminándose las obras por el mismo procedimiento en el de esta Memoria, por una cantidad de 480.918,66 pesetas.

Renovación de pavimento adoquinado en la zona portuaria del Paseo de Colón y Puerta de la Paz.

En la Memoria anterior, página 73, figura la tramitación del Proyecto, hasta su adjudicación en subasto público por la cantidad de 2.214.322,00 pesetas. En el curso de esta Memoria, se redacta un reformado adicional



por un importe líquido de 68.071,43 pesetas, aprobado por la Inspección Regional. Se ha realizado la totalidad de la obra por un importe de 2.282.393,43 pesetas. Los obreros fueron recibidos provisionalmente el 25 de octubre de 1954, y definitivamente el día 5 de abril de 1955.

Renovación del pavimento adoquinado de la zona portuaria del Muelle del Depósito.

Se inició en el período de la Memoria anterior (página 81) la tramitación de este Proyecto, que se realiza en su totalidad dentro del de esta Memoria, certificándose un total gasto de 3.021.041,59 pesetas, de las cua-

les, corresponde a obra realizada por valor de 2.675.316,00 pesetas y resto a revisión aprobado en 31 de octubre de 1955. La recepción provisional y definitiva de la obra tuvieron lugar en 22 de julio y 14 de diciembre de 1955, respectivamente, aprobándose la liquidación en 16 de junio de 1956.

Renovación del pavimento adoquinado de la Calzada Central y Transversales del Muelle de San Beltrán.

Obra importante de pavimentación contratada por la cantidad de 3.339.221,92 pesetas y adjudicada por 2.363.629,00 pesetas, de las que se justifican en certificaciones en este período de la Memoria, la cantidad de 2.362.997,07 pesetas. Las obras fueron recibidas provisionalmente el 10 de diciembre de 1957. Se tramita la propuesta de revisión de precios con un importe líquido de 593.686,55 pesetas que se aprobó en Consejo de Ministros de 7 de febrero de 1958, ya fuera del período que corresponde a esta Memoria.

Renovación del pavimento adoquinado de la calzada de acceso al Muelle de Poniente.

Obra de mejora muy importante de la pavimentación de esta parte del Puerto con presupuesto de contrata de 4.404.922,72 pesetas, adjudicada por la cantidad de 3.636.362,00 pesetas y empezada el día 29 de agosto de 1957, justificándose en certificaciones 1.842.826,57 pesetas. El plazo de terminación de seis meses, se ha cumplido con exactitud por el contratista. La fecha de terminación que cae fuera del plazo de esta Memoria.

Mejora del camino de enlace del Muelle de la Barceloneta al del Rompeolas (2.ª etapa).

El acondicionamiento del Muelle adosado al Rompeolas para la explotación del Puerto, requiere en primer lugar, el establecimiento del camino de enlace, con anchuras amplias y pavimentación adecuada al importantísimo tránsito que ha de soportar; el camino de enlace con 20 metros de anchura incluidas aceras, y pavimentación especial de adoquinado sobre hormigón, caracterizan este Proyecto que se redactó en 14 de diciembre de 1955, aprobándose técnica y económicamente, adjudicándose por contratación pública en 24 de abril de 1957, por la cantidad de 3.628.588,31 pesetas con baja de 184.656,56 pesetas. Las obras dieron principio el 5 de julio de 1957, justificándose en este período de Memoria la cantidad de 1.666.607,66 pesetas.



Camino de enlace 2.^a etapa. — Una vista de la traza del camino antes de dar principio a las obras, y en plena actividad de trabajo.



Renovación del pavimento adoquinado de las calzadas de acceso a la Estación Marítima del Muelle de Barcelona.

Importante mejora de la entrada a la Estación Marítima de este Muelle, es objeto de este Proyecto redactado el 15 de julio de 1954 con presupuesto de contrata de 4.765.395,63 pesetas. Aprobado técnica y económicamente, fué adjudicada en subasta pública por la cantidad de pesetas 3.444.483,00 por O. M. de 21 de diciembre de 1955. La obra dió principio el 20 de febrero de 1955. Las obras fueron recibidas provisional y definitivamente, el día 19 de julio y 10 de diciembre de 1957, habiéndose justificado la totalidad de las obras por la cantidad ya citada de pesetas 3.444.483,00.

Renovación del pavimento adoquinado de la calzada central del Muelle de Atarazanas.

En la modernización de la instalación de la Estación Marítima de Atarazanas, figura la renovación del adoquinado externo de la Estación, con presupuesto de contrata de 385.453,60 pesetas. Aprobado técnica y económicamente, fué adjudicado en contratación directa y adjudicado por por la cantidad de 384.443,00 pesetas, que se justifican en esta Memoria, recibándose la obra provisionalmente el día 10 de diciembre de 1957.

Renovación de cubiertas de varios tinglados

N.º 9 Muelle España	170.248,01	170.238,00
N.º 7 » »	170.248,01	170.238,01
N.º 2 » »	144.577,42	144.577,42
N.º 3 » »	135.184,73	135.179,24
N.º 4 » »	135.184,73	135.179,24

Los cinco proyectos se realizan por administración autorizados por O. M. la contratación de los mismos, recibándose todas ellas con carácter definitivo de 23 de octubre de 1956.

MATERIAL FLOTANTE

Construcción de otra puerta flotante metálica para el cierre de la dársena del Dique Flotante y Deponente.

Se inician las obras con la tramitación del proyecto en el período de la Memoria anterior (ver página 68) adjudicándose las obras a «Astilleros de Palma, S. A.» por la cantidad de 1.4446.592,35 pesetas, y justificándose en esta Memoria 1.301.933,12 pesetas. La recepción provisional fué aprobada por O. M. de 31 de diciembre de 1957. Está pendiente de aprobación la propuesta de revisión de precios.

Reparación General de la gabarra n.º 5

Se empezó la tramitación de esta obra en el período de la Memoria anterior, página 74, durante el plazo de esta Memoria, se autoriza la realización de las obras por Administración, ejecutándose mediante 24 destajos con un importe total de 988.592,32 pesetas.

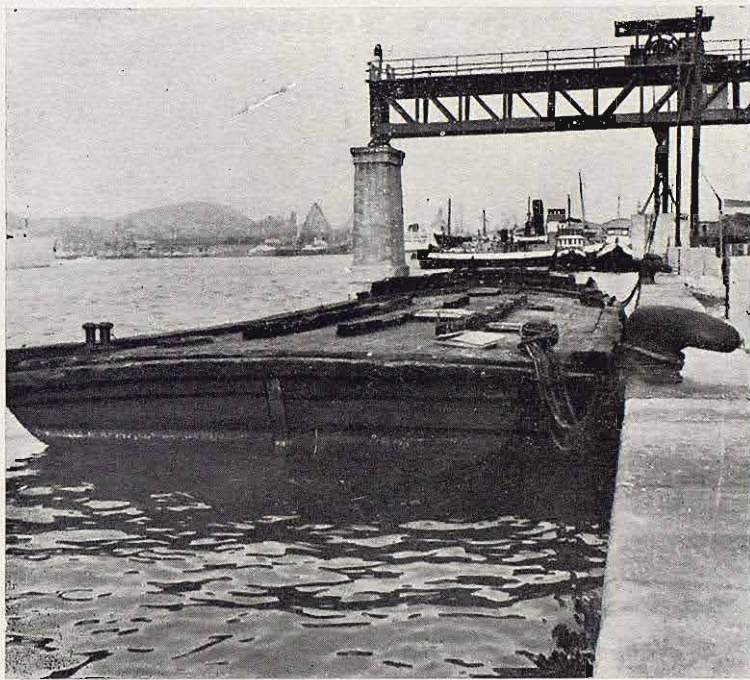
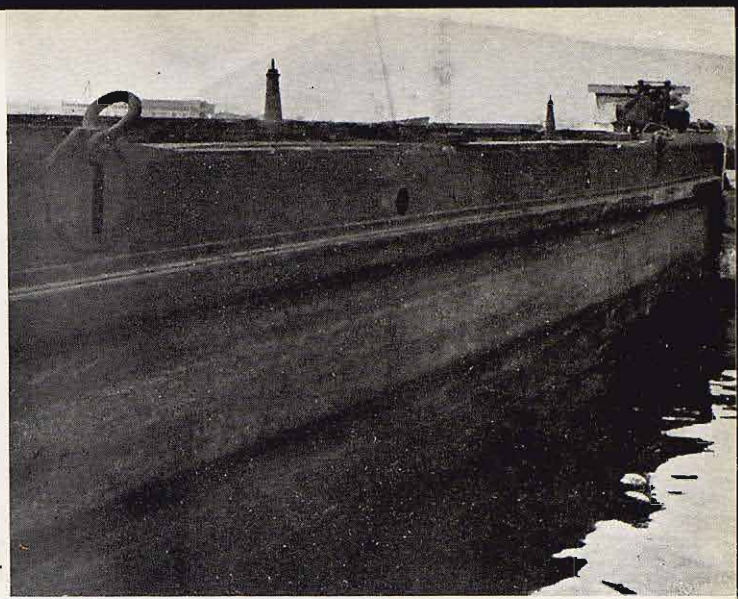
Reparación de carácter extraordinario del Remolcador «Llobregat»

Los trabajos realizados en el Remolcador han consistido en el repaso y ajuste general de mecanismos, para suprimir vibraciones anormales, que pudieran ocasionar averías de consideración. Las obras se han realizado por administración, mediante destajos, comprendiendo: el ajuste general del molinete, servo motor, bomba contra incendios, calderas, taconeras, máquinas y el equipo eléctrico.

VIAS FERREAS

Vía férrea de la Barceloneta al Rompeolas y proyectos complementarios

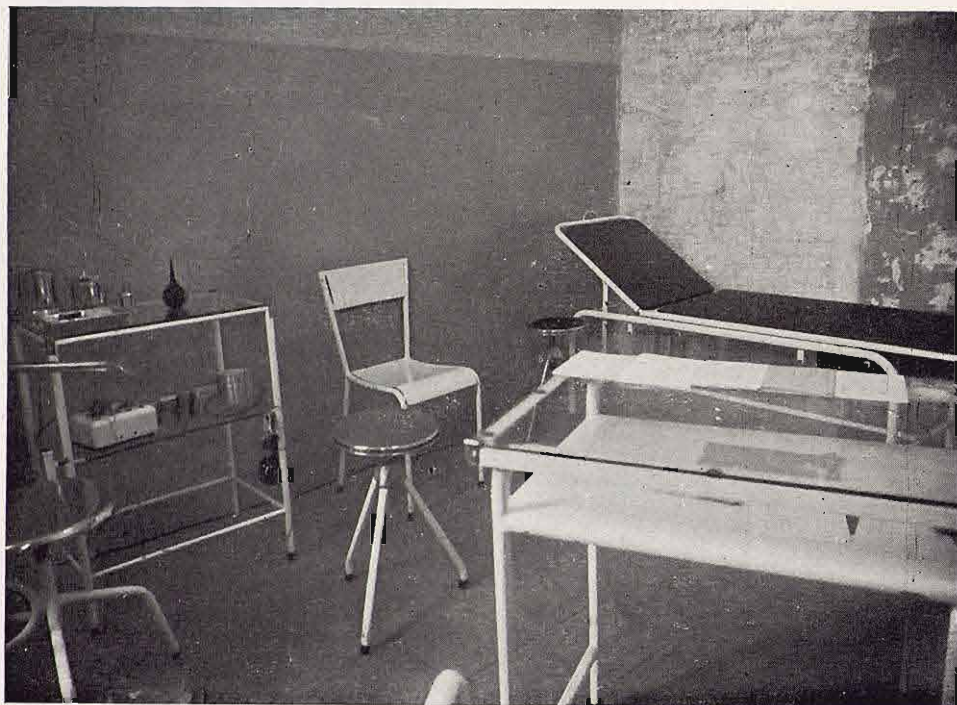
En el período de la Memoria anterior, se justificó (ver página 63), gran parte de la obra, que importó 1.426.211,39 pesetas, terminándose en el año 1953 con una justificación de 1.573.615,28 pesetas, resultando con longitud total en explotación de 2.950,00 metros. Se justifica también en esta Memoria dos obras complementarias tituladas «Reposición y refuerzo del pedraplén de asiento de la vía férrea del Rompeolas entre los perfiles 31 al 65 con una justificación de gastos de 499.643,73 pesetas, y «Reinstalación de la vía férrea del Rompeolas entre los perfiles 25 y 65» con un gasto justificado de pesetas 437.374,18.



CARACTER SOCIAL

Dispensario para la Hermandad de la Junta de Obras del Puerto de Barcelona.

Para la prestación de los servicios de carácter social del personal de la Junta, se ha construído un edificio de una sola planta donde está instalado el personal médico, quirófano, salas de consulta, farmacia, etc. El proyecto

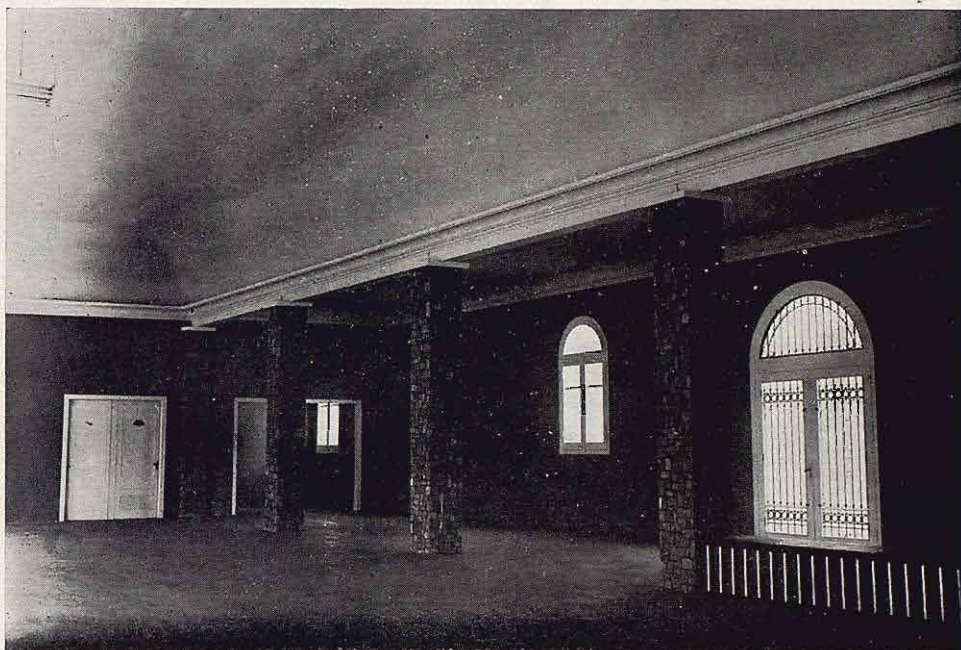


redactado, aprobado técnicamente y económicamente, fué adjudicado a la Empresa «Hijos de J. Miarnau Navas, S. A.» por la cantidad de 500.042,02 pesetas, que sumada al líquido de un reformado por un importe de 70.883,84 y dos revisiones de obra de 628.634,41 pesetas forman un total de 1.199.558,27 pesetas justificadas en el período de esta Memoria. La recepción provisional y definitiva de las obras fueron realizadas el 14 de diciembre de 1955 y 12 de enero de 1957. Aprobada la liquidación de las obras el 12 de septiembre de 1957.

EDIFICIOS

Ampliación y acondicionamiento de la Estación Marítima del Muelle de Atarazanas.

Se redactó este Proyecto para acondicionamiento del edificio de la Estación de las Baleares, falto de las instalaciones propias de este importante servicio. Aprobado técnica y económicamente por la cantidad de 493.782,44



pesetas, fué adjudicado por contratación directa al único postor sin baja. La recepción provisional tuvo lugar el día 10 de diciembre de 1957. Se justifica en esta Memoria la totalidad de su presupuesto.

Ascensor en el edificio de la Junta de Obras del Puerto de Barcelona

Para mejorar las instalaciones del edificio de la Junta de Obras se redactó el Proyecto de ascensor con un presupuesto de contrata de 99.482,41 pesetas, adjudicando la Comisión Permanente al mejor postor que ha realizado la obra sin baja. Se justifica su importe en esta Memoria, siendo recibidas las obras con carácter definitivo el día 10 del mes de diciembre de 1957.

ALUMBRADO

Instalación de una luz para el balizamiento del ángulo S. W. del Contradique.

En la modernización del balizamiento del Puerto, la Jefatura de Señales Marítimas redactó un proyecto de nueva luz en el ángulo S. W. del Contradique. En su torre apropiada se ha instalado la luz de destellos, cuyo presupuesto de instalación por administración, ascendió a la cantidad de 124.849,47 pesetas que se justificó en esta Memoria.

Instalación eléctrica del Tinglado n.º 4 del Muelle de Barcelona

Terminado el Tinglado n.º 4 del Muelle de Barcelona, construido de hormigón armado de dos plantas y terrazo, fué preciso redactar el Proyecto de la instalación eléctrica para su realización por Concurso, cuya tramitación corresponde a la Memoria anterior, página 72, por la cantidad de 160.620,32 pesetas. Se justifican en esta Memoria el gasto de 157.153,49 pesetas. Se levantó el Acta de pruebas y la de su recepción provisional aprobada en 26 de marzo de 1954, recibiendo definitivamente en 26 de junio de 1954.

V A R I O S

Ejecución de 250 m. de sondeos para estudio de la cimentación del Dique seco.

Para la obtención de datos sobre la cimentación del Dique seco de este Puerto, fué preciso realizar varios sondeos en la zona de ubicación. Se redactó el proyecto correspondiente que, previa su aprobación técnica y económica, se llevó a efecto por administración por la Jefatura de Sondeos, con un importe justificado en esta Memoria de 81.144,44 pesetas.

Muros divisorios en el Tinglado n.º 5 del Muelle de Barcelona

Para la mejor ordenación de los servicios de este Tinglado, ha sido preciso realizar unas divisiones en el mismo. El Proyecto redactado por administración de 82.525,00 pesetas, previas sus aprobaciones técnica y económica, ha sido destajada por la Dirección, habiendo realizado las obras.

Sirena eléctrica para el Puerto de Barcelona y elementos accesorios para la misma.

Dos proyectos se han redactado para la adquisición y montaje de una sirena eléctrica para este Puerto, que ha quedado instalado en el edificio del Faro en la prolongación del Dique del Este. Emite sonidos cada treinta segundos la letra B del Morse. El proyecto aprobado y reformado, ascendió a la cantidad de 334.308,00 pesetas, y los elementos accesorios ascienden a 53.530,00 pesetas, ambas por administración, habiéndose justificado en esta Memoria las cantidades respectivas de 350.000,00 pesetas y 53.000,00 por un total de 403.000,00 pesetas.

Presupuestos inferiores a 10.000.000 pesetas, para acopio de piedra machacada, inversión de los mismos, reparos de pavimentos adoquinados, reparación de planchas de la cubierta, acopio de postes de madera, creosotados, para completar alumbrados provisionales y definitivos, material eléctrico para los mismos, modificación de los radios de grúa de las grúas, canalización eléctrica para las grúas, engranajes y mecanismos de re- puesto, reparo de tramos de vías férreas, mejora de alumbrado, pintura de edificios y grúas, instalación en sanitarios.

Se han redactado 87 proyectos, para la construcción de las obras que se indican, con cargo a Fondos propios de la Junta, habiéndose realizado las obras en general por administración.

RELACION DE LOS PROYECTOS REDACTADOS EN EL QUINQUENIO 1953 - 1957

TITULO DEL PROYECTO	Fecha de redacción	Presupuesto Pesetas	Situación en 31-12-57
Acopio de piedra machacada para el firme de la carretera de entrada al Puerto por Casa Antúnez en el tramo comprendido entre los puntos kilométricos 0,550 y 0,630	13 Enero 1953	9.817,20	Obra terminada
Acopio de piedra machacada para el firme de la carretera de entrada al Puerto por Casa Antúnez en el tramo comprendido entre los puntos kilométricos 0,630 y 0,707	13 Enero 1953	9.817,20	id.
Inversión y consolidación de 240 metros cúbicos de piedra machacada acopiada entre los puntos kilométricos 0,550 y 0,707 de la carretera de entrada al Puerto por Casa Antúnez	13 Enero 1953	9.962,64	id.
Limpieza de cunetas y desagües de la carretera de entrada al Puerto por Casa Antúnez.	13 Enero 1953	9.908,10	id.
Repaso de acondicionamiento del pavimento adoquinado del Muelle Nuevo	13 Enero 1953	9.844,87	id.
Repaso de acondicionamiento del pavimento adoquinado de la Calzada de comunicación entre el Paseo Nacional y el Muelle Nuevo	13 Enero 1953	9.879,03	id.
Repaso y acondicionamiento del pavimento adoquinado del Muelle de Pescadores	13 Enero 1953	9.989,83	id.
Repaso y acondicionamiento del pavimento adoquinado del lado Este del Muelle de las Baleares	13 Enero 1953	9.832,79	id.
Repaso y acondicionamiento del pavimento adoquinado del lado Oeste del Muelle de las Baleares	13 Enero 1953	9.881,11	id.
Reformado del de Refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la 3.ª Sección del Dique flotante y deponente	16 Enero 1953	4.835.702,11	id.
Renovación de la cubierta del tinglado n.º 7 del Muelle de España	30 Enero 1953	170.248,01	id.
Primer acopio de 14 postes de madera, creosotados, para el alumbrado de la zona afectada por las obras de la Constitución definitiva de la defensa exterior y del Muelle del Rompeclas	2 Febrero 1953	9.917,80	id.
Segundo acopio de 14 postes de madera, creosotados, para el alumbrado de la zona afectada por las obras de la Constitución definitiva de la defensa exterior y del Muelle del Rompeolas	2 Febrero 1953	9.917,80	id.
Tercer acopio de 14 postes de madera, creosotados, para el alumbrado de la zona afectada por las obras de la Constitución definitivas de la defensa exterior y del Muelle del Rompeolas	2 Febrero 1953	9.917,80	id.
Adquisición de 2.255 m. de cable de 5 mm. con cubierta de minio, para el alumbrado de la zona afectada por las obras de la constitución definitiva de la defensa exterior y del Muelle del Rompeolas	2 Febrero 1953	9.429,06	id.
Adquisición de pantallas y reflectores para el alumbrado de la zona afectada por las obras de la Constitución definitiva de la defensa exterior y del Muelle del Rompeolas	2 Febrero 1953	9.887,90	id.
Reparación de la plancha de palastro ondulado de la cubierta del tinglado n.º 1 del Muelle de las Baleares	11 Febrero 1953	9.817,20	id.
Reparación de la plancha de palastro ondulado de la cubierta del tinglado n.º 2 del Muelle de las Baleares	11 Febrero 1953	9.635,40	id.
Reparación de la plancha de palastro ondulado de la cubierta del tinglado n.º 1 del Muelle de la Barceloneta	11 Febrero 1953	9.968,70	id.

TITULO DEL PROYECTO
Reparación de la plancha de palastro ondulado de la cubierta del tinglado n.º 2 del Muelle de la Barceloneta
Reparación de la plancha de palastro ondulado de la cubierta del tinglado n.º 5 del Muelle de España
Modificación del radio de giro de las grúas eléctricas núms. 34 al 39 del Muelle de Poniente (n.º 1, correspondiente las grúas 34 y 35)
Modificación del radio de giro de las grúas eléctricas núms. 34 al 39 del Muelle de Poniente (n.º 2, correspondiente a las grúas núms. 36 y 37)
Modificación del radio de giro de las grúas eléctricas núms. 34 al 39 del Muelle de Poniente (n.º 3, correspondiente a las grúas núms. 38 y 39)
Reposición del forro del casco y cántaras de dos gánguiles de 80 metros cúbicos de capacidad
Adquisición de diversos elementos auxiliares para las obras de la defensa exterior y del Muelle del Rompeolas (n.º 1, dos botes de madera de 6 m. de eslora)
Adquisición de diversos elementos auxiliares para las obras de la defensa exterior y del Muelle del Rompeolas (n.º 2, dos defensas de madera para el muro)
Adquisición de diversos elementos auxiliares para las obras de la defensa exterior y del Muelle del Rompeolas (n.º 3, seis farolas de balizamiento)
Reparación de carácter extraordinario del remolcador «Llobregat»
Acabado de la pavimentación interior de la Estación de pasajeros del Muelle de Atarazanas
Acondicionamiento del pavimento adoquinado de algunas zonas del Contradique
Acondicionamiento del pavimento adoquinado de algunas zonas del Muelle de Costa
Acondicionamiento del pavimento adoquinado de algunas zonas del Muelle de Poniente (Paramento Norte)
Acondicionamiento del pavimento adoquinado de algunas zonas del Muelle de Poniente (Paramento Sur)
Acondicionamiento del pavimento adoquinado de algunas zonas del Muelle Oriental
Reformado del proyecto de concurso para la «adquisición y montaje de las conducciones de la Estación convertidora del Muelle de la Barceloneta»
Reposición y refuerzo del pedraplén de asiento de la vía férrea del Rompeolas entre los perfiles 31 y 65
Reformado del proyecto de «Constitución definitiva de la defensa exterior del Rompeolas denominada prolongación del Dique del Este»
Segundo reformado del proyecto de «Refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la tercera sección del Dique flotante y deponente»
Reinstalación de la vía férrea del Rompeolas entre los perfiles 25 y 65
Urbanización de la zona contigua al Varadero y nuevo cercado del mismo
Plan de Obras
Liquidación del dragado a 12 metros de la dársena del Morrot y Canal

Fecha de redacción	Presupuesto Pesetas	Situación en 31-12-57
11 Febrero 1953	9.847,50	Obra terminada
11 Febrero 1953	9.514,20	íd.
13 Febrero 1953	9.849,42	íd.
13 Febrero 1953	9.849,42	íd.
13 Febrero 1953	9.849,42	íd.
17 Febrero 1953	582.398,85	En ejecución
18 Febrero 1953	9.948,50	Obra terminada
18 Febrero 1953	9.090,00	íd.
18 Febrero 1953	9.877,80	íd.
13 Marzo 1953	339.799,35	íd.
16 Marzo 1953	9.888,10	íd.
10 Abril 1953	9.905,27	íd.
10 Abril 1953	9.989,83	íd.
10 Abril 1953	9.844,87	íd.
10 Abril 1953	9.965,67	íd.
10 Abril 1953	9.663,78	íd.
10 Abril 1953	2.561.071,84	íd.
25 Abril 1953	499.643,73	íd.
13 Mayo 1953	37.323.205,75	íd.
25 Mayo 1953	10.139.677,26	íd.
28 Mayo 1953	437.374,19	íd.
23 Junio 1953	863.283,16	íd.
1 Julio 1953	216.334.632,97	íd.
20 Julio 1953	1.712.986,02	íd.

TITULO DEL PROYECTO

Renovación de la cubierta del tinglado n.º 2 del Muelle de España

Reformado del proyecto de «Refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la primera sección del Dique Flotante y Deponente»

Renovación de la cubierta del tinglado n.º 3 del Muelle de España

Modificación de las canalizaciones eléctricas de las grúas de los Muelles de San Beltrán y Barcelona (n.º 1 - Correspondiente a la adquisición de una caja de derivación para el Muelle de San Beltrán)

Modificación de las canalizaciones eléctricas de las grúas de los Muelles de San Beltrán y Barcelona (n.º 2 - Correspondiente a la adquisición de una segunda caja de derivación para el Muelle de San Beltrán)

Modificación de las canalizaciones eléctricas de las grúas de los Muelles de San Beltrán y Barcelona (n.º 3 - Correspondiente a la adquisición de elementos auxiliares de los cables y cajetines de hormigón y su colocación en obra)

Modificación de las canalizaciones eléctricas de las grúas de los Muelles de San Beltrán y Barcelona (n.º 4 - Correspondiente a la adquisición de una caja de enchufe doble, tipo San Beltrán, y otros elementos auxiliares)

Reparación de algunos tramos de la vía férrea general del Puerto (n.º 1 - Tramo de 40 metros frente a los Almacenes Generales de Comercio)

Reparación de algunos tramos de la vía férrea general del Puerto (n.º 2 - Tramo de 40 metros frente al Muelle de Barcelona)

Renovación de la cubierta del Tinglado n.º 4 del Muelle de España

Liquidación de las obras del proyecto reformado de «Nuevo tinglado de dos plantas y terraza en el paramento Sur del Muelle de España, en sustitución del n.º 4 actual»

Sustitución de engranajes y modificación y limpieza de las conducciones subterráneas de las grúas del Muelle de Poniente (n.º 1 - Renovación de canalizaciones eléctricas) ...

Sustitución de engranajes y modificación y limpieza de conducciones subterráneas de las grúas del Muelle de Poniente (n.º 2 - Renovación de canalizaciones eléctricas) ...

Sustitución de engranajes y modificación y limpieza de conducciones subterráneas de las grúas del Muelle de Poniente (n.º 3 - Limpieza de la alcantarilla y construcción de tres tapas del registro)

Sustitución de engranajes y modificación y limpieza de conducciones subterráneas de las grúas del Muelle de Poniente (n.º 4 - Sustitución de engranajes de la grúa n.º 34) ...

Sustitución de engranajes y modificación y limpieza de conducciones subterráneas de las grúas del Muelle de Poniente (n.º 5 - Sustitución de engranajes de la grúa n.º 35)

Sustitución de engranajes y modificación y limpieza de conducciones subterráneas de las grúas del Muelle de Poniente (n.º 6 - Sustitución de los engranajes de la grúa n.º 36)

Instalación y sustitución de acometidas, resistencias y sectores de corona de las grúas eléctricas núms. 17, 25, 27 y 28 (n.º 1 - Instalación dentro de la cabina de las resistencias de frenado de la grúa n.º 27)

Instalación y sustitución de acometidas, resistencias y sectores de corona de las grúas eléctricas núms. 17, 25, 27 y 28 (n.º 2 - Instalación de nueva acometida de alimentación exterior de la grúa n.º 25)

Fecha de redacción	Presupuesto Pesetas	Situación en 31-12-57
13 Octubre 1953	149.827,(70	Obra terminada
15 Octubre 1953	10.369.308,71	íd.
4 Noviembre 1953	140.098,64	íd.
13 Noviembre 1953	9.973,75	íd.
13 Noviembre 1953	9.973,75	íd.
13 Noviembre 1953	9.949,75	íd.
13 Noviembre 1953	9.939,10	íd.
24 Noviembre 1953	9.954,19	íd.
24 Noviembre 1953	9.954,19	íd.
3 Diciembre 1953	140.098,64	íd.
10 Diciembre 1953	23.907,29	íd.
12 Diciembre 1953	9.952,03	íd.
12 Diciembre 1953	9.952,03	íd.
12 Diciembre 1953	9.926,34	íd.
12 Diciembre 1953	9.526,32	íd.
12 Diciembre 1953	9.526,32	íd.
12 Diciembre 1953	9.526,32	íd.
24 Febrero 1954	9.987,39	íd.
24 Febrero 1954	9.987,39	íd.

TITULO DEL PROYECTO

Instalación y sustitución de acometidas, resistencias y sectores de corona de las grúas eléctricas núms. 17, 25, 27 y 28 (n.º 3 - Instalación de nueva acometida de alimentación exterior de la grúa n.º 27)
Instalación y sustitución de acometidas, resistencias y sectores de corona de las grúas eléctricas núms. 17, 25, 27 y 28 (n.º 4 - Instalación de nueva acometida de alimentación exterior de la grúa n.º 28)
Instalación y sustitución de acometidas, resistencias y sectores de corona de las grúas eléctricas núms. 17, 25, 27 y 28 (n.º 5 - Sustitución de 1/4 de corona del camino de giro de la grúa n.º 27)
Instalación y sustitución de acometidas, resistencias y sectores de corona de las grúas eléctricas núms. 17, 25, 27 y 28 (n.º 6 - Sustitución de 1/4 de corona del camino de giro de la grúa n.º 17)
Reformado del de «Renovación del pavimento adoquinado de la zona portuaria del Paseo de Colón y Puerta de la Paz»
Refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la segunda sección del Dique Flotante y Deponente
Mejora de las instalaciones de alumbrado de las secciones del Dique Flotante y Depo- nente (n.º 1 - Instalación de alumbrado supletorio de la 3.ª sección)
Mejora de la instalación de alumbrado de las secciones del Dique Flotante y Depo- nente (n.º 2 - Instalación de alumbrado supletorio en la 4.ª sección)
Mejora de la instalación de alumbrado de las secciones del Dique Flotante y Depo- nente (n.º 3- Instalación de alumbrado provisional en la zona de trabajo de la sec- ción n.º 1)
Mejora de la instalación de alumbrado de las secciones del Dique Flotante y Depo- nente (n.º 4 - Instalación de alumbrado provisional en la zona de trabajo de la sec- ción n.º 2)
Obras complementarias en la zona de la Puerta de la Paz (n.º 1 - Renovación de bordillos en los andenes)
Obras complementarias en la Puerta de la Paz (n.º 2 - Pavimentación total de los ande- nes centrales)
Obras complementarias en la zona de la Puerta de la Paz (n.º 3 - Instalación de dos postes de hormigón armado para fluido eléctrico)
Obras complementarias en la zona de la Puerta de la Paz (n.º 4 - Mejora del alumbrado en los andenes centrales)
Obras complementarias en la zona de la Puerta de la Paz (n.º 5 - Acondicionamiento de los pasos de la vía férrea de circulación general)
Obras complementarias en la zona portuaria del Paseo de Colón (n.º 1 - Renovación del adoquinado en los pasos de entrada al Muelle)
Obras complementarias en la zona portuaria del Paseo de Colón (n.º 2 - Acondicionamiento del pavimento de la acera contigua al Muelle)
Obras complementarias en la zona portuaria del Paseo de Colón (n.º 3 - Urbanización de la zona portuaria del andén central del Paseo)

Fecha de redacción	Presupuesto Pesetas	Situación en 31-12-57
24 Febrero 1954	9.987,39	Obra terminada
24 Febrero 1954	9.987,39	íd.
24 Febrero 1954	9.983,75	íd.
24 Febrero 1954	9.983,75	íd.
10 Marzo 1954	3.103.314,73	íd.
20 Marzo 1954	11.312,964,09	íd.
12 Abril 1954	9.727,31	íd.
12 Abril 1954	9.727,31	íd.
12 Abril 1954	9.974,76	íd.
12 Abril 1954	9.974,76	íd.
15 Mayo 1954	9.977,67	íd.
15 Mayo 1954	9.994,56	íd.
15 Mayo 1954	9.645,50	íd.
15 Mayo 1954	9.534,40	íd.
15 Mayo 1954	9.951,73	íd.
24 Mayo 1954	9.971,53	íd.
24 Mayo 1954	9.899,23	íd.
24 Mayo 1954	9.998,37	íd.

TITULO DEL PROYECTO

Acopio de balasto para los trabajos de reconstrucción en vías férreas (n.º 1 - Acopio de 110 metros cúbicos)

Acopio de balasto para los trabajos de reconstrucción en vías férreas (n.º 2 - Acopio de 110 metros cúbicos)

Cierre definitivo del Puerto en el tramo de entrada al Muelle de Barcelona

Primera revisión de precios del proyecto de «Dispensario para la Hermandad de la Junta del Puerto de Barcelona

Suministro y montaje de dos pasarelas móviles con destino a la Estación Marítima

Revisión de precios del Proyecto de «Renovación del pavimento adoquinado de la zona portuaria del Muelle del Depósito»

Reparación de los enrejados de las Puertas y ventanas de los tinglados núms. 1 y 2 del Muelle de la Barceloneta

Enrejados de protección para los ventanales de los Tinglados del Muelle de Baleares

Obras complementarias para la modernización de la 4.ª Sección del Dique flotante y deponente de este Puerto

Modernización del Dique flotante y deponente de este Puerto - 4.ª Sección

Renovación del pavimento adoquinado de la calzada central y transversales del Muelle de San Beltrán

Reformado del «Proyecto de dispensario para la Hermandad de la Junta de Obras del Puerto de Barcelona»

Construcción de un carro de Varadero para barcos de 60 toneladas

Liquidación de nuevo tinglado de dos plantas y terraza en el paramento Este del 2.º tramo del Muelle de España, en sustitución del n.º 6 actual

Habilitación del Edificio construido para casa de máquinas de la central convertidora del Muelle de la Barceloneta

Liquidación de «Renovación del pavimento adoquinado en la zona portuaria del Paseo de Colón y Puerta de la Paz»

Alumbrado e instalaciones eléctricas en el tinglado n.º 6 de dos plantas y terraza en el Paramento Este del Muelle de España

Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 1 del Muelle de Barcelona

Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 2 del Muelle de Barcelona

Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 3 del Muelle de Barcelona

Renovación de la cubierta y demolición de un tramo de 8 m. del tinglado n.º 5 del Muelle de España

Primera revisión de precios del proyecto modificado de «Segundo concurso para la adquisición y montaje de seis grúas eléctricas de 3/6 tons. de pórtico con la estación de transformación, conducciones subterráneas y vías para el Muelle de España

Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 5 del Muelle de Barcelona

Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 6 del Muelle de Barcelona

Reparación urgente de la puerta metálica de la dársena del Dique flotante y deponente

Fecha de redacción	Presupuesto Pesetas	Situación en 31-12-57
20 Noviembre 1954	9.733,47	Obra terminada
20 Noviembre 1954	9.733,47	íd.
24 Noviembre 1954	412.047,19	Aprobada técnicamente
13 Diciembre 1954	65.988,80	Obra terminada
15 Diciembre 1954	700.000,00	En ejecución
17 Diciembre 1954	429.221,25	Obra terminada
28 Diciembre 1954	185.375,40	Pendiente de contratación
8 Febrero 1955	214.402,80	Obra terminada
15 Marzo 1955	206.910,39	En tramitación
15 Marzo 1955	433.591,33	íd.
25 Marzo 1955	3.339.221,92	Obra terminada
26 Marzo 1955	773.085,79	íd.
30 Abril 1955	266.479,15	Aprobada técnicamente
25 Mayo 1955	70.444,91	Obra terminada
28 Mayo 1955	320.596,07	
31 Mayo 1955	0,00	íd.
20 Julio 1955	138.805,00	
3 Octubre 1955	451.747,77	En ejecución
5 Octubre 1955	451.747,77	íd.
7 Octubre 1955	499.983,40	íd.
8 Octubre 1955	420.050,20	íd.
10 Octubre 1955	3.126.607,31	íd.
11 Octubre 1955	461.328,65	íd.
13 Octubre 1955	499.983,40	íd.
15 Octubre 1955	300.346,25	íd.

TITULO DEL PROYECTO

Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 7 del Muelle de Barcelona
 Renovación de la cubierta y desagües del tinglado n.º 8 del Muelle de Barcelona
 Acondicionamiento de la cubierta y desagües de 4 naves del tinglado n.º 1 del Muelle de la Barceloneta
 Acondicionamiento de la cubierta y desagües de 5 naves del tinglado n.º 1 del Muelle de la Barceloneta
 Acondicionamiento de la cubierta y desagües de 6 naves del tinglado n.º 2 del Muelle de la Barceloneta
 Acondicionamiento de la cubierta y desagües de 5 naves del tinglado n.º 2 del Muelle de la Barceloneta
 Instalación de un andamio metálico para el pintado de las fachadas Sur y Este del Edificio de la Junta
 Instalación de un andamio metálico para el pintado de las fachadas Norte y Oeste del Edificio de la Junta
 Reformado de «Terminación de las obras del Muelle del Rompeolas (adosado a la prolongación del Dique del Oeste)
 Modificación del proyecto de «Renovación de la cubierta del tinglado n.º 2 del Muelle de España
 Modificado del proyecto de «Renovación de la cubierta del Tinglado n.º 3 del Muelle de España
 Modificado del proyecto de «Renovación de la cubierta del Tinglado n.º 4 del Muelle de España
 Renovación del pavimento adoquinado de la calzada de acceso al testero del Muelle de Poniente
 Acondicionamiento de la cubierta y reposición de cristales de los tinglados del Muelle de las Baleares
 Ensanche del Muelle de Poniente (Sur)
 Mejora del camino de enlace de los Muelles de la Barceloneta con el del adosado al Rompeolas (1.ª parte)
 Alumbrado e instalaciones eléctricas de los tinglados núms. 1 y 2 del Muelle de San Beltrán
 Arreglo del asiento de las vías y limpieza general del Muelle de Costa
 Arreglo del asiento de las vías y limpieza general del Muelle de Poniente
 Arreglo del asiento de las vías y limpieza general del Muelle de San Beltrán
 Arreglo del asiento de las vías y limpieza general del Muelle de Barcelona
 Arreglo del asiento de las vías y limpieza general del Muelle de Atarazanas y del Muelle de la Muralla
 Arreglo del asiento de las vías y limpieza general del Muelle de España
 Arreglo del asiento de las vías y limpieza general del Muelle de la Barceloneta
 Arreglo del asiento de las vías y limpieza general de los Muelles del Reloj, Pescadores y Baleares

Fecha de redacción

Presupuesto
Pesetas

Situación en 31-12-57

15 Octubre 1955 451.747,77 En ejecución
 17 Octubre 1955 451.747,77 íd.
 18 Octubre 1955 303.502,70 íd.
 19 Octubre 1955 383.868,39 íd.
 20 Octubre 1955 455.358,97 íd.
 21 Octubre 1955 380.757,40 Obra terminada
 24 Octubre 1955 14.779,80 íd.
 24 Octubre 1955 12.792,60 íd.
 31 Octubre 1955 33.626.380,17 En ejecución
 2 Noviembre 1955 144.577,42 Obra terminada
 2 Noviembre 1955 135.184,73 íd.
 2 Noviembre 1955 135.184,73 íd.
 10 Noviembre 1955 4.404.928,73 En ejecución
 15 Noviembre 1955 330.434,50 íd.
 17 Noviembre 1955 25.128.645,44 íd.
 18 Noviembre 1955 1.803.348,44 íd.
 19 Noviembre 1955 148.363,95 Obra terminada
 2 Diciembre 1955 9.645,97 íd.
 2 Diciembre 1955 9.926,80 íd.
 2 Diciembre 1955 9.958,54 íd.
 2 Diciembre 1955 9.702,96 íd.
 2 Diciembre 1955 9.971,88 íd.
 2 Diciembre 1955 9.961,41 íd.
 2 Diciembre 1955 9.902,65 íd.
 2 Diciembre 1955 9.924,73 íd.

TITULO DEL PROYECTO

Arreglo del asiento de las vías y limpieza general del Muelle Nuevo
 Mejora del camino de enlace del Muelle de la Barceloneta al Rompeolas - 2.ª etapa
 Traslado de dos grúas eléctricas de 3 tns. desde el Muelle de la Muralla al de Barcelona, paramento Norte
 Construcción de dos tinglados en la tercera alineación del Muelle de Levante
 Ampliación del local destinado para retrete público del tinglado n.º 2 del Muelle de Bosch y Alsina (n.º 1)
 Ampliación del local destinado para retrete público del tinglado n.º 2 del Muelle de Bosch y Alsina (n.º 2)
 Construcción de un tinglado en la 2.ª alineación del Muelle de Levante
 Nuevas instalaciones sanitarias en el local destinado para retrete público en el tinglado n.º 2 del Muelle de Bosch y Alsina

 Nueva acometida de energía eléctrica al tinglado n.º 4 del Muelle de Barcelona
 Adoquinado de parte de la zona de servicios del Muelle de San Beltrán
 Ampliación y acondicionamiento de la Estación Marítima del Muelle de Atarazanas
 Pavimentación de parte de la zona de servicios del Muelle de Levante
 Segunda revisión de precios del Proyecto de «Terminación de las obras del Muelle del Rompeolas (Adosado a la prolongación del Dique del Este)
 Construcción de un tinglado en el Muelle del Reloj
 Escalas de embarque de 10 y 12,50 m. de longitud
 Plancha de 5 m. para el pasaje en el Muelle de Barcelona
 Plancha de 7 m. para el pasaje en el Muelle de Poniente
 Modificado del de «Sustitución con carril de 45 Kg. de la actual vía de circulación del Puerto
 Ascensor en el Edificio de la Junta de Obras del Puerto de Barcelona
 Segunda revisión de precios del proyecto de «Dispensario de la Hermandad de la Junta de Obras del Puerto de Barcelona
 Suministro de 20 cucharas tipo Priestman, para las grúas de 6 tons. de este Puerto
 Suministro de dos remolcadores de 300 HP de potencia
 Suministro de dos grúas flotantes de una potencia de elevación de 80 tons. cada una
 Plan de Obras e instalaciones para el Puerto de Barcelona
 Primera revisión de precios del proyecto modificado de «Segundo concurso para la adquisición y montaje de 8 grúas eléctricas de 3/6 tons. de pórtico, con la Estación transformadora, conducciones subterráneas y vías para los muelles de Poniente y Costa
 Suministro de 4 puentes cantilevers para la descarga de carbones, con capacidad de 400 toneladas por hora
 Suministro de 4 grúas automóbiles para el Puerto de Barcelona
 Una puerta metálica en el tinglado n.º 5 del Muelle de España
 Liquidación de «Renovación del pavimento adoquinado de la zona portuaria del Muelle del Depósito

Fecha de redacción	Presupuesto Pesetas	Situación en 31-12-57
2 Diciembre 1955	9.842,73	Obra terminada
14 Diciembre 1955	3.813.224,87	En ejecución
15 Diciembre 1955	166.017,96	íd.
26 Diciembre 1955	2.731.355,25	íd.
27 Diciembre 1955	9.740,54	Obra terminada
27 Diciembre 1955	9.837,92	íd.
29 Diciembre 1955	2.126.598,77	En ejecución
31 Diciembre 1955	12.314,05	Obra terminada
10 Enero 1956	7.685,35	Obra terminada
12 Enero 1956	5.920.818,03	En ejecución
24 Enero 1956	493.782,44	Obra terminada
28 Enero 1956	2.152.467,54	En ejecución
31 Enero 1956	13.434.811,61	íd.
1 Febrero 1956	2.330.103,88	íd.
14 Febrero 1956	70.634,55	íd.
14 Febrero 1956	12.198,17	íd.
14 Febrero 1956	13.051,42	íd.
15 Febrero 1956	4.285.755,98	íd.
20 Febrero 1956	99.482,41	íd.
28 Febrero 1956	8.477,82	Obra terminada
29 Febrero 1956	1.400.000,00	En tramitación el Concurso
29 Febrero 1956	6.000.000,00	íd.
1 Marzo 1956	4.000.000,00	Pendiente del Concurso
1 Marzo 1956	1.333.697.010,03	Aprobado
2 Marzo 1956	5.039.664,26	Obra terminada
2 Marzo 1956	54.964.000,00	En tramitación el Concurso
5 Marzo 1956	2.600.000,00	íd.
9 Marzo 1956	8.705,59	Obra terminada
9 Marzo 1956	0,00	íd.

TITULO DEL PROYECTO

Bloque de 50 viviendas para el personal obrero del Puerto

Nueva prolongación del Dique del Este y Nuevo Contradique

Ampliación de la Estación Marítima del Muelle de Barcelona

Liquidación de la «Adquisición y montaje de las conducciones de la Estación Convertidora del Muelle de la Barceloneta»

Renovación del pavimento de la zona de borde de muelle del Muelle de Atarazanas

Renovación del pavimento adoquinado de la calzada central del Muelle de Atarazanas

Obras en el tinglado del Muelle de Poniente para mejora de los servicios de pasajeros

Edificio para los servicios marítimos en el Muelle de España

Modificación en el hogar de la caldera de la cabria Esperanza para poder consumir combustibles líquidos

Camino de ribera en la dársena de buques inactivos en el Puerto

Acometida de energía eléctrica al Dispensario de la Hermandad de la Junta de Obras del Puerto

Modificación de trazado de la línea férrea desde el Paseo Nacional al Dique del Este

Edificio de servicios de contra-incendios y viviendas en el Muelle de Barcelona

Suministro de 48 elementos de goma para las defensas en los Muelles de Barcelona en el Puerto de Barcelona

Suministro de dos grúas torre para el Dique flotante y deponente del Puerto de Barcelona

Modificación del paramento de atraque de los Muelles titulados de Barcelona de este Puerto

Tinglado en la primera alineación del Muelle de Levante

Reconstrucción del Muelle de Levante 3.ª alineación

Mejora de alumbrado en el camino de acceso a la Estación Marítima del Muelle de Barcelona

Aceras en la calzada de acceso a la Estación Marítima del Muelle de Barcelona

Barreras de paso a nivel, tipo antena, en las vías del F.C. del Puerto

Reformado del proyecto modificado de «Segundo concurso para la adquisición y montaje de seis grúas eléctricas de 3/6 tns. de pórtico, con la estación transformadora, conducciones subterráneas y vías para el Muelle de España

Reformado del proyecto modificado de segundo concurso para la adquisición y montaje de ocho grúas eléctricas de 3/6 tons. de pórtico con la estación transformadora, conducciones subterráneas y vías para los Muelles de Poniente y Costa

Reformado del proyecto de reparación urgente de la Puerta metálica de la dársena del Dique flotante y deponente

Liquidación de las obras del «Proyecto modificado del de renovación de la cubierta del tinglado n.º 2 del Muelle de España

Liquidación de las obras del «Proyecto modificado del de renovación de la cubierta del tinglado n.º 3 del Muelle de España

Liquidación de las obras del «Proyecto modificado del de renovación de la cubierta del tinglado n.º 4 del Muelle de España

Fecha de redacción

Presupuesto
Pesetas

Situación en 31-12-57

Fecha de redacción	Presupuesto Pesetas	Situación en 31-12-57
16 Marzo 1956	5.405.935,97	Pendiente de subasta
19 Marzo 1956	724.083.102,56	íd.
20 Marzo 1956	15.888.873,29	Pendiente de adjudicación
12 Abril 1956	0,00	Obra terminada
5 Mayo 1956	265.136,47	íd.
15 Mayo 1956	385.453,60	íd.
18 Mayo 1956	426.973,81	Pendiente de subasta
22 Mayo 1956	2.524.030,56	En ejecución
31 Mayo 1956	55.044,75	íd.
6 Junio 1956	4.745.258,36	íd.
10 Junio 1956	8.337,50	Obra terminada
18 Junio 1956	—	Aprobada
5 Junio 1956	2.680.740,85	Pendiente de subasta
13 Julio 1956	1.146.624,00	Pendiente de Concurso
4 Agosto 1956	4.000.000,00	íd.
7 Agosto 1956	271.085,21	Aprobada técnicamente
22 Agosto 1956	1.949.128,66	Pendiente de subasta
28 Agosto 1956	198.053,53	En ejecución
6 Octubre 1956	653.469,10	íd.
15 Octubre 1956	495.393,28	Pendiente de subasta
17 Octubre 1956	46.503,27	Aprobada técnicamente
20 Octubre 1956	13.638.147,82	Obra terminada
20 Octubre 1956	18.326.388,64	íd.
30 Octubre 1956	330.320,44	íd.
28 Noviembre 1956	0,00	íd.
28 Noviembre 1956	0,00	íd.
28 Noviembre 1956	0,00	íd.

TITULO DEL PROYECTO

Reformado del proyecto de «Renovación del pavimento adoquinado de las calzadas de acceso a la Estación Marítima del Muelle de Barcelona

Muros divisionarios en el tinglado n.º 5 del Muelle de Barcelona

Traslado del tinglado n.º 1 del Muelle de las Baleares al del Adosado al Rompeolas ...

Muros para vías de grúa en los Muelles de Levante y Rompeolas

Reformado del de «Refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la 4.ª Sección del Dique flotante y deponente

Liquidación de las obras del Proyecto de «Instalación de un andamio metálico para el pintado de las fachadas Sur y Este del Edificio de la Junta

Pavimentación de la zona de servicios del Puerto, en la entrada del Muelle de Barcelona.

Edificio para los servicios complementarios, para la estación marítima del Muelle de Atarazanas

Edificio para los servicios de vigilancia en la entrada del Muelle de Barcelona

Ensanche del Muelle del Contradique

Dique seco

Ampliación del recorrido del ascensor del edificio de la Junta de Obras del Puerto de Barcelona

Liquidación de las obras del proyecto reformado de «Dispensario para la Hermandad de la Junta de Obras del Puerto de Barcelona

Modificación de precios del proyecto de «Consolidación de la defensa exterior de la Prolongación del Dique del Este entre los perfiles 1 y 10»

Modificación de precios del proyecto de «Renovación del pavimento adoquinado de la calzada central y transversales del Muelle de San Beltrán

Tinglado en la segunda explanada del Muelle del Reloj

Instalación de un grupo electrógeno como planta motriz en la cabría «Montserrat», de este Puerto

Tinglado en la calle del Varadero del Muelle del Reloj

Segunda propuesta de revisión de precios del concurso para la «Adquisición e instalación de seis grúas eléctricas de pórtico de 3/6 tns. de potencia, con la estación transformadora, conducciones subterráneas y vías para el Muelle de España

Segunda propuesta de revisión de precios del «Concurso para la adquisición e instalación de ocho grúas eléctricas de 3/6 tns. de pórtico, con la estación transformadora, conducciones subterráneas para los Muelles de Poniente y Costa

Depósito enterrado para fuel-oil

Ampliación de oficinas del Edificio de la Junta

Modificación y ampliación de la escalera principal del Edificio de la Junta

Reposición de la defensa en el tramo de la Redonda del Dique del Este

Adquisición de terrenos para viviendas de la Junta

Modificación de precios del proyecto de «Refuerzo de la estructura y renovación de elementos de la 4.ª Sección del Dique flotante y deponente

Desviación de los cauces de aguas residuales que se vierten en el Antepuerto (1.ª etapa).

Fecha de redacción

Presupuesto

Pesetas

Situación en 31-12-57

Fecha de redacción	Presupuesto Pesetas	Situación en 31-12-57
30 Noviembre 1956	4.765.395,63	Obra terminada
5 Febrero 1957	82.525,28	íd.
6 Febrero 1957	4.723.623,25	Pendiente de subasta
7 Febrero 1957	233.052,14	En ejecución
19 Febrero 1957	14.213.269,41	íd.
7 Marzo 1957	0,00	Obra terminada
8 Marzo 1957	1.690.688,13	Aprobada técnicamente
8 Marzo 1957	151.248,99	En ejecución
11 Marzo 1957	216.349,16	íd.
20 Marzo 1957	40.357.680,88	Aprobada técnicamente
20 Marzo 1957	285.151.430,82	íd.
15 Abril 1957	13.035,54	Obra terminada
24 Abril 1957	0,00	íd.
30 Abril 1957	1.974.607,11	En ejecución
30 Abril 1957	838.731,94	Obra terminada
11 Mayo 1957	1.397.821,67	Aprobada técnicamente
20 Mayo 1957	302.024,50	En ejecución
12 Junio 1957	966.072,17	En tramitación
30 Julio 1957	2.299.242,64	Obra terminada
30 Julio 1957	2.707.339,40	íd.
5 Septiembre 1957	172.476,84	Pendiente de adjudicación
14 Septiembre 1957	247.696,11	íd.
14 Septiembre 1957	249.195,15	íd.
16 Septiembre 1957	3.968.451,97	Aprobado técnicamente
11 Noviembre 1957	400.000,00	En tramitación
9 Diciembre 1957	3.964.825,73	En ejecución
30 Marzo 1957	16.183.513,24	Aprobado técnicamente

SERVICIOS PRESTADOS EN EL PUERTO EN EL QUINQUENIO 1953-1957

Los servicios prestados en el Puerto en el período de esta Memoria, comprenden los de conservación y explotación del material de trabajo e instalaciones del Puerto, en los que están comprendidos:

Talleres para conservación y explotación
Material flotante
Muelles, pavimentos, vías férreas, edificios
Dragados,

para las cuales se indica para cada año las cantidades invertidas en jornales y materiales para su normal desenvolvimiento. Son estas datos regla-

	1953
Talleres para conservación y reparación	1.040.766,57
Conservación y reparación de material flotante	629.920,23
Conservación y reparación de muelles, pavimentos, vías férreas y edificios	684.635,02
Dragados	242.443,86
Almacén general	7.989,16

	1953
Para talleres	881.326,49
Para el material flotante	507.835,48
Para muelles, pavimentos, vías férreas, edificios, jardines	1.731.426,26
Para dragados	505.276,85

mentarios con estadísticas de hora trabajada en grúas, las jornadas de cabrias y remolcadores, las concesiones de electricidad y agua en kw. y m³. y el rendimiento de las instalaciones de carenado, figurando por último la labor social llevada a cabo en la Hermandad para el personal total de la Junta.

Servicios de conservación

Los servicios de conservación del Puerto, están atendidos por talleres y brigadas, comprendiendo entre los primeros, los de ajuste, forja y calderería, eléctrico, carpintería; entre los segundos, las brigadas de material flotante, limpieza de muelles y dársenas, caminos de servicio, vías férreas, edificios, jardines e instalaciones higiénicas.

Lo gastado en jornales en este período de la Memoria es la siguiente:

Jornales					
	1953	1954	1955	1956	1957
Talleres para conservación y reparación	1.040.766,57	1.012.522,50	1.089.634,43	1.341.206,29	3.395.147,50
Conservación y reparación de material flotante	629.920,23	649.022,55	726.392,05	827.226,70	2.070.084,53
Conservación y reparación de muelles, pavimentos, vías férreas y edificios	684.635,02	826.785,92	924.609,15	1.158.605,67	3.057.062,16
Dragados	242.443,86	238.495,37	250.450,73	328.673,44	566.780,20
Almacén general	7.989,16	7.704,14	11.377,21	19.093,13	39.075,65

Materiales					
	1953	1954	1955	1956	1957
Para talleres	881.326,49	1.002.925,24	1.002.943,90	644.299,63	933.120,33
Para el material flotante	507.835,48	1.385.749,30	1.138.996,54	378.552,44	721.641,39
Para muelles, pavimentos, vías férreas, edificios, jardines	1.731.426,26	1.763.409,31	1.562.074,34	891.008,01	99.486,47
Para dragados	505.276,85	1.130.432,73	807.380,90	143.560,28	463.860,74

Servicio de Explotación

Los servicios de explotación del Puerto, comprenden: el personal de vigilancia de tinglados y pasos a nivel, los de servicio de Carenado (Dique

	1953
Personal de vigilancia y pasos a nivel	150.365,91
Personal del Dique flotante	341.749,54
Personal del Varadero	53.278,51
Personal de transformación y distribución de energía eléctrica ...	206.197,98
Personal de servicio eléctrico, carga y descarga	834.456,35
Faros y balizas	13.271,33
Auxilios al Comercio, salvamento e incendios	117.062,84
Vías férreas	239.417,86

	1953
De edificios y vigilancia	13.522,70
Dique flotante	851.491,08
Varadero	79.540,77
Transformación y distribución de energía eléctrica	1.046.290,05
Carga y descarga	1.271.494,51
Faros y balizas	33.554,98
Auxilios al Comercio, salvamento e incendios	131.676,60
Básculas	26.382,00
Vías férreas	358.414,08

flotante y varadera), transformación y distribución de energía eléctrica, alumbrado de la zona de servicio, aguado, corga y descarga, foros y balizas, auxilios al comercio, salvamento e incendios, pesaje, explotación de vías férreas y servicio de pesco. Las cantidades invertidas en el período de esta Memoria han sido las siguientes:

Jornales

	1954	1955	1956	1957
	151.533,70	162.500,36	171.154,00	505.094,54
	356.488,99	394.569,37	557.383,85	1.026.058,14
	74.740,34	81.230,73	81.275,35	213.745,56
	213.378,24	243.282,72	203.610,36	695.332,91
	856.343,75	909.522,94	904.444,67	2.232.387,76
	15.024,98	15.928,60	18.333,47	44.809,44
	154.922,69	128.215,83	143.273,82	773.467,24
	241.567,95	258.634,47	306.149,07	773.467,24

Materiales

	1954	1955	1956	1957
	13.560,00	13.045,00	—	11.340,00
	1.877.467,66	1.351.850,20	754.950,93	1.098.877,97
	303.025,21	191.380,82	13.892,65	189.657,48
	1.593.024,93	1.624.537,81	1.233.149,98	1.195.938,95
	2.586.414,61	2.944.343,27	1.811.387,82	1.749.029,39
	283.938,46	188.914,11	9.793,40	8.435,30
	131.687,93	121.572,05	3.545,00	122.284,37
	127.743,05	79.377,70	22.105,00	45.653,49
	607.887,52	702.817,85	336.371,32	502.574,16

Como complemento de lo gastado, podemos indicar sobre los servicios de explotación:

Grúas

Horas de servicio en el año 1953	...	...	...	...	57.632
»	»	»	1954	...	52.816
»	»	»	1955	...	50.718
»	»	»	1956	...	57.471
»	»	»	1957	...	56.178

Cabrias y Remolcadores

				<u>Ptas.</u>
Importe de las jornadas de trabajo en el año 1953				244.502,15
»	»	»	1954	205.311,93
»	»	»	1955	323.056,61
»	»	»	1956	429.614,80
»	»	»	1957	1.020.332,96

Consumo eléctrico

		<u>Alumbrado</u>	<u>Fuerza motriz</u>
Kw. en el año 1953		652.336 Kw.	1.334.731 Kw.
»	»	552.535 »	1.321.579 »
»	»	430.279 »	1.306.927 »
»	»	473.761 »	1.395.624 »
»	»	456.182 »	1.633.562 »

Agua potable

Consumo en el año 1953	...	...	...	865.834 m. ³
»	»	»	1954	860.382 m. ³
»	»	»	1955	890.889 m. ³
»	»	»	1956	730.160 m. ³
»	»	»	1957	764.146 m. ³

Varadero

	<u>Embarcaciones</u>		<u>Recaudación</u>
	<u>Carro grande</u>	<u>Carro pequeño</u>	
1953	102	863	218.661,29 Ptas.
1954	117	855	231.366,48 »
1955	112	871	255.609,03 »
1956	104	868	304.103,56 »
1957	100	781	565.483,98 »

Dique flotante

	Buques	Toneladas	Recaudación
1953	127	312.798	1.062.748,90 Ptas.
1954	129	238.694	1.100.390,15 »
1955	135	289.920	1.598.941,23 »
1956	135	292.798	2.490.336,79 »
1957	146	358.137	6.239.318,90 »

Labor social

Número de asegurados en 31 de diciembre de 1953: 300.

Ingresos por recaudación de primas.	148.635,71	Ptas.	
» » aportación de la Junta.	490.008,52	»	
» » otros conceptos	42.789,51	»	<u>681.433,74</u>

Gastos por prestaciones sanitarias ...	256.313,39	Ptas.	
» » » económicas.	133.914,63	»	
» de administración	9.588,94	»	
» varios	388.106,94	»	<u>787.923,90</u>

Número de asegurados en 31 de diciembre de 1954: 609.

Ingresos por recaudación de primas.	302.854,70	Ptas.	
» » aportación de la Junta.	445.390,70	»	
» » otros conceptos	514.333,78	»	<u>1.262.579,18</u>

Gastos por prestaciones sanitarias ...	201.078,25	Ptas.	
» » » económicas.	124.473,25	»	
» de administración	16.722,72	»	
» varios	463.194,89	»	<u>805.469,11</u>

Número de asegurados en 31 de diciembre de 1955: 598.

Ingresos por recaudación de primas.	203.655,91	Ptas.	
» » aportación de la Junta.	707.393,49	»	
» » otros conceptos	37.503,97	»	<u>948.555,37</u>

Gastos por prestaciones sanitarias ...	205.193,50	Ptas.	
» » » económicas.	116.187,94	»	
» de administración	33.167,88	»	
» varios	483.715,87	»	<u>838.265,19</u>

Número de asegurados en 31 de diciembre de 1956: 601.

Ingresos por recaudación de primas.	225.098,55	Ptas.	
» » aportación de la Junta.	788.851,36	»	
» » otros conceptos	52.418,27	»	<u>1.066.368,18</u>
Gastos por prestaciones sanitarias ...	246.322,58	Ptas.	
» » » económicas.	140.271,87	»	
» de administración	54.811,92	»	
» varios	569.364,38	»	<u>1.010.770,75</u>

Número de asegurados en 31 de diciembre de 1957: 619.

Ingresos por recaudación de primas.	318.009,20	Ptas.	
» » aportación de la Junta.	703.945,63	»	
» » otros conceptos	35.435,09	»	<u>1.057.389,92</u>
Gastos por prestaciones sanitarias ...	309.020,83	Ptas.	
» » » económicas.	200.626,65	»	
» de administración	50.765,21	»	
» por otros conceptos	630.117,40	»	<u>1.190.530,09</u>

Personal jubilado

Número de asegurados en 31 de diciembre de 1956: 120.

Ingresos (mayo a diciembre inclusive).	47.935,72	Ptas.	<u>47.935,72</u>
Gastos hospitalizaciones	3.507,00	»	
» farmacia	13.438,24	»	
» varios	139,65	»	<u>17.084,89</u>

Número de asegurados en 31 de diciembre de 1957: 163.

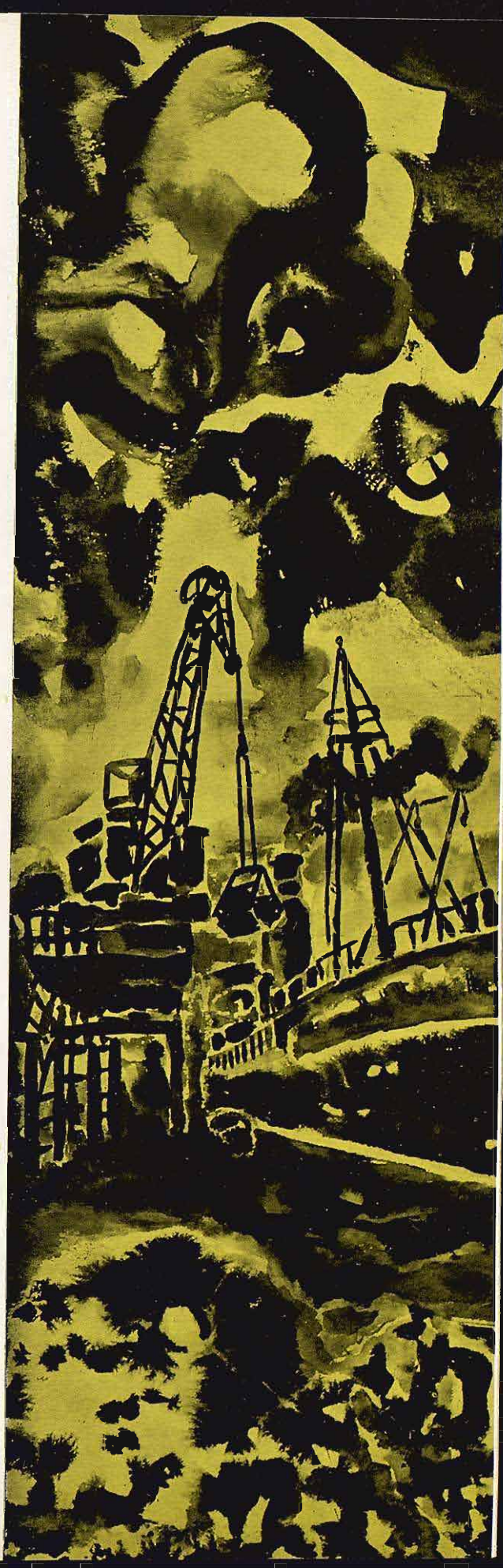
Ingresos	124.075,36	Ptas.	<u>124.075,36</u>
Gastos hospitalizaciones	7.801,00	»	
» farmacia	45.807,39	»	
» varios	7.348,99	»	<u>60.957,38</u>

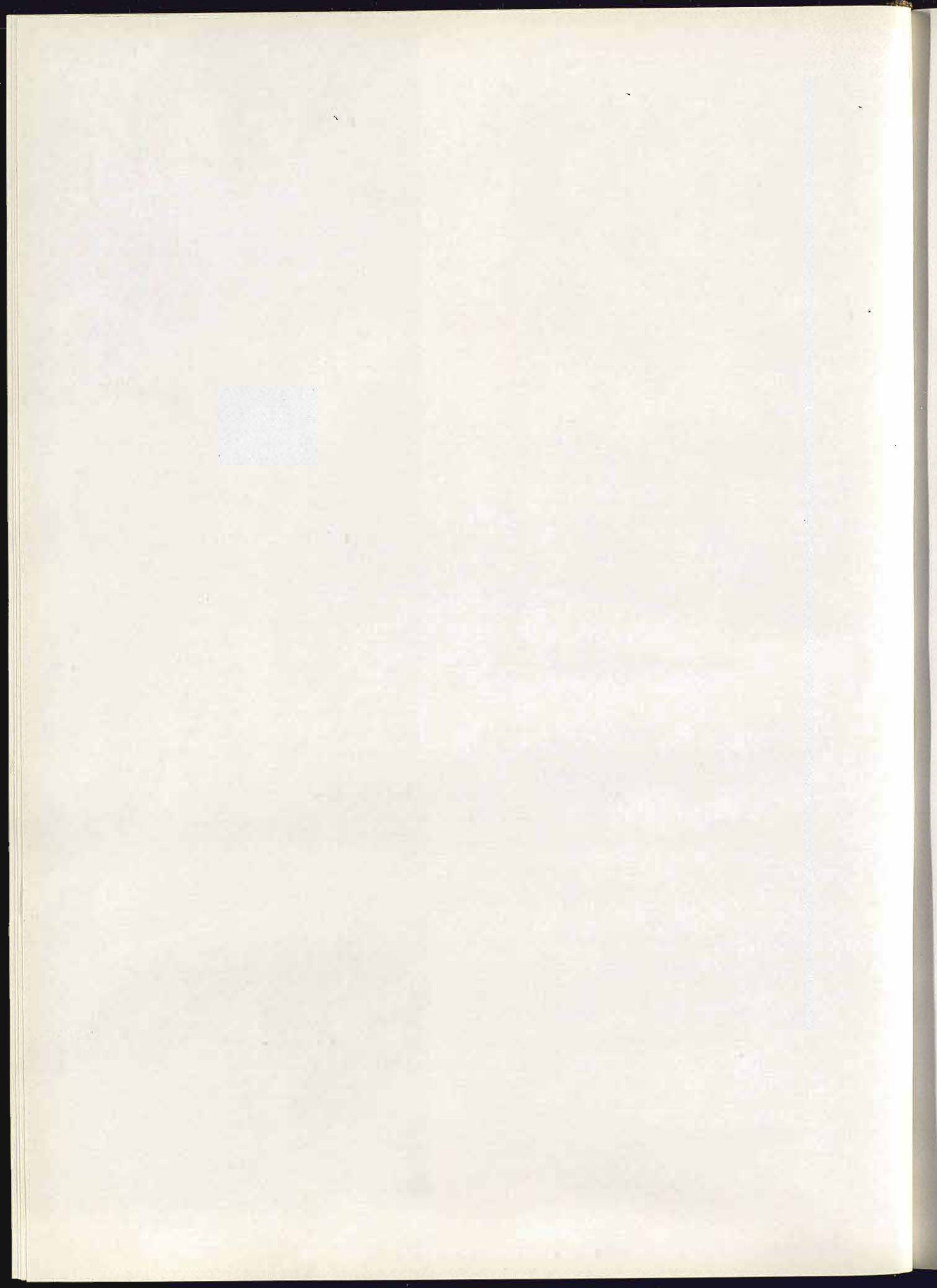
CAPITULO IV

**DATOS
DE EXPLOTACION
DEL PUERTO**

ANEJO N.º 1
Estadística de servicios y contabilidad

ANEJO N.º 2
Empréstito para obras y servicios





CAPITULO IV

EXPLOTACION DEL PUERTO

Servicios de grúas

Año 1953	...	...	...	2.522.352,51	Ptas. recaudadas
» 1954	...	...	...	2.614.011,71	» »
» 1955	...	...	...	2.414.864,64	» »
» 1956	...	...	...	2.839.364,76	» »
» 1957	...	...	...	4.180.777,44	» »

Dispone el Puerto de: 41 grúas eléctricas con potencia de elevación de 1,5 a 3/6 Tns.

En el año 1957, se pusieron en vigor, a partir de 1.º de febrero las nuevas tarifas de grúas que representan un aumento del 50 % sobre las que regían hasta entonces, vigentes desde 1.º de enero de 1947.

Servicios de cabrias y sus remolques

Año 1953	...	...	...	244.502,15	Ptas. recaudadas
» 1954	...	...	...	205.311,93	» »
» 1955	...	...	...	323.056,61	» »
» 1956	...	...	...	429.614,80	» »
» 1957	...	...	...	1.020.332,96	» »

La flota está compuesta de 3 remolcadores y tres cabrias. En el año 1957 y a partir del mes de febrero se aplicaron las tarifas aprobadas en sustitución de las vigentes hasta aquel entonces desde 1.º de enero de 1957 con aumento del 100 %.

Servicios de varadero

<u>Carro pequeño</u>	<u>Embarcaciones</u>	<u>Recaudación</u>
Año 1953	863	114.656,41 Pesetas
» 1954	855	116.343,98 »
» 1955	871	128.466,67 »
» 1956	868	147.244,84 »
» 1957	751	252.970,94 »

A partir del mes de noviembre de 1957, se aplicaron a los servicios las nuevas tarifas aprobadas, que representan el aumento del 100 % sobre las tarifas entonces vigentes.

	<u>Carro grande</u>	<u>Embarcaciones</u>	<u>Tonelaje</u>	<u>Recaudación</u>
Año 1953		102	7.971	104.004,88 Ptas.
» 1954		117	9.147	115.022,48 »
» 1955		112	8.172	127.142,51 »
» 1956		104	8.001	161.858,76 »
» 1957		100	8.310	312.512,94 »

Las nuevas tarifas con aplicación desde noviembre de 1957, representan un aumento sobre las vigentes en años anteriores, del 100 %.

Dique flotante y deponente

	<u>Buques</u>	<u>Tonelaje</u>	<u>Recaudación</u>
Año 1953	127	312.798	1.062.748,90 Ptas.
» 1954	129	238.694	1.100.390,15 »
» 1955	135	289.920	1.598.941,23 »
» 1956	135	292.494	2.490.336,79 »
» 1957	146	358.137	6.239.318,90 »

El aumento de tarifas figura a partir de noviembre de 1957 con un aumento del 100 %.

Vías férreas del Puerto

	<u>Mercancías cargadas y descargadas</u>	<u>Vagones en tránsito</u>		<u>Recaudación</u>
		<u>Cargados</u>	<u>Vacíos</u>	
Año 1953	663.567.511	36.185	29.409	724.596,73 Ptas.
» 1954	588.502.478	84.915	37.701	656.846,62 »
» 1955	482.398.289	87.828	45.407	555.261,09 »
» 1956	462.572.759	83.852	39.609	542.863,35 »
» 1957	470.285.908	105.300	51.797	581.461,96 »

Se dispone de una red de 27 kms. que explota la RENFE mediante convenio de fecha 1 de febrero de 1948 aprobado por O. M. de 15 de marzo del mismo año.

Trigo y maíz desembarcados

	<u>Trigo</u>	<u>Maíz</u>	<u>Total</u>
Año 1953	124.386 Tns.	3.554 Tns.	127.940 Tns.
» 1954	155.521 »	3.272 »	158.793 »
» 1955	9.797 »	281 »	10.078 »
» 1956	12.628 »	3.621 »	16.249 »
» 1957	51.066 »	1.053 »	52.119 »

Madera desembarcada

	<u>Toneladas</u>
Año 1953	82.403
» 1954	74.474
» 1955	63.302
» 1956	53.521
» 1957	53.344

Potasas desembarcadas

	<u>Toneladas</u>
Año 1953	250.949
» 1954	288.044
» 1955	262.060
» 1956	236.588
» 1957	316.635

Algodón desembarcado

	<u>Toneladas</u>
Año 1953	75.862
» 1954	68.093
» 1955	87.245
» 1956	54.779
» 1957	49.157

Carbón mineral desembarcado

	<u>Nacional</u>	<u>Extranjero</u>	<u>Totales</u>
Año 1953	623.111 Tns.	59.467 Tns.	682.578 Tns.
» 1954	589.923 »	52.378 »	772.301 »
» 1955	642.259 »	18.670 »	660.929 »
» 1956	752.400 »	2.834 »	755.234 »
» 1957	735.707 »	7.750 »	743.457 »

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS HABIDO DURANTE EL PERIODO
1953 AL 1957**

Años	EMBARCADOS			Suma
	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	
1953	141.937	2.859	16.741	161.537
1954	107.573	3.646	19.109	130.328
1955	142.647	4.007	17.132	163.786
1956	137.393	4.169	17.745	159.307
1957	147.698	3.828	15.761	167.287

Años	DESEMBARCADOS			Suma
	Cabotaje	Gran Cabotaje	Altura	
1953	135.302	2.485	9.756	147.543
1954	108.313	3.567	11.792	123.672
1955	137.222	4.609	10.398	152.229
1956	138.090	4.035	10.304	152.429
1957	134.463	2.924	11.014	148.401

Movimiento de buques

Años	Espanoles	Extranjeros	Total	Total tonelaje de arqueo
1953	3.235	886	4.121	10.632.834
1954	3.553	936	4.489	12.259.648
1955	3.553	977	4.530	13.151.943
1956	3.717	1.103	4.820	13.943.523
1957	3.779	1.055	4.834	13.179.008

Años	Mercancías embarcadas	Mercancías desembarcadas	Total Toneladas
1953	2.189.901	698.070	2.887.971
1954	2.335.828	667.361	3.023.189
1955	2.271.277	612.670	2.883.947
1956	2.698.860	854.700	3.558.560
1957	2.703.496	799.444	3.502.940

RELACION DE INGRESOS
INGRESOS POR DIFERENTES CONCEPTOS

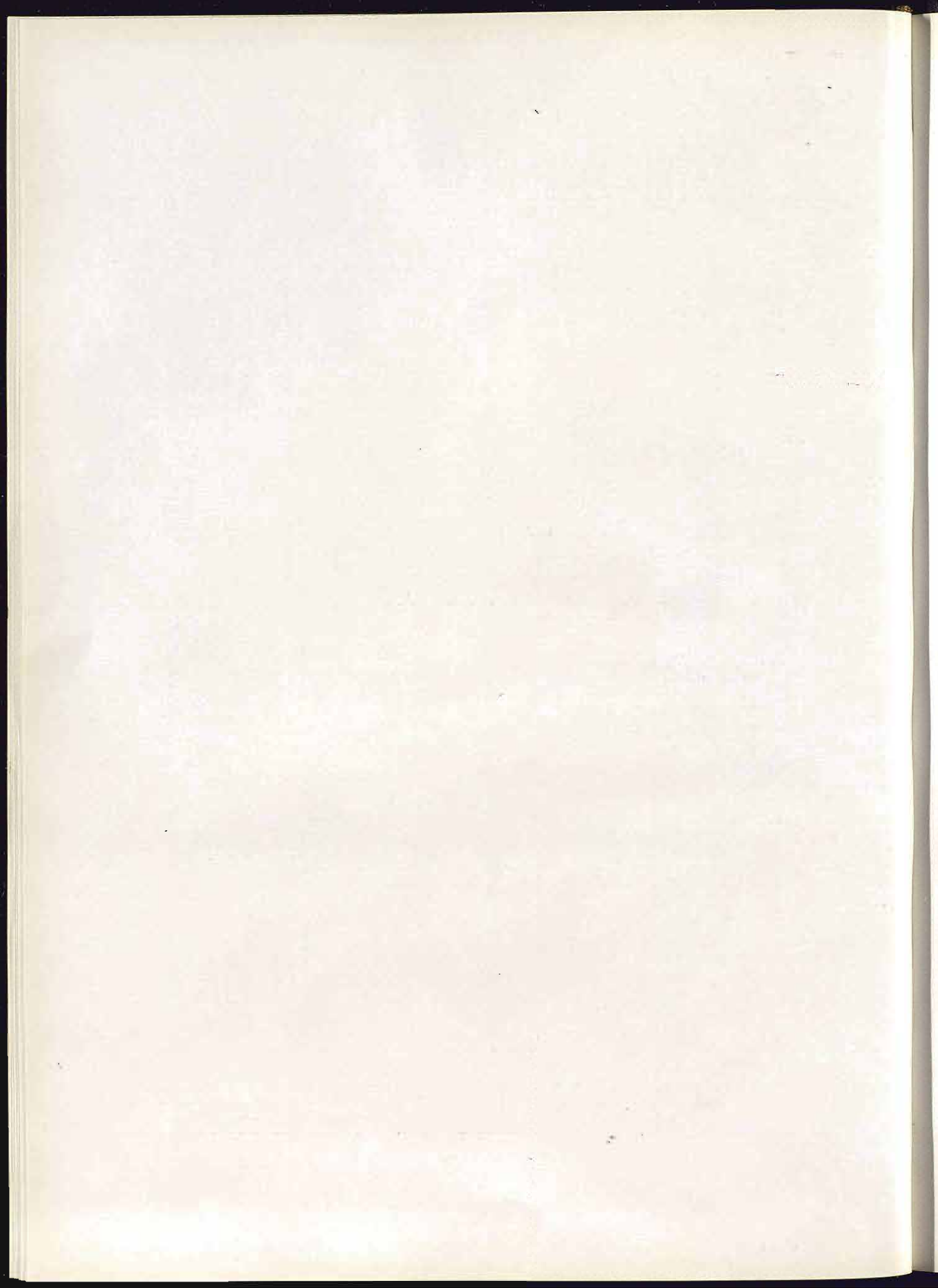
(1)	(2)	(8)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Años	Arbitrios, impuestos, etc., sobre mercancías	Impuestos sobre pasajeros	Impuesto sobre el valor de la pesca	Explotaciones tarifadas	Subvenciones del Estado para obras, intereses y amortización	Empréstitos y varios	TOTALES de los INGRESOS
	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas
1953	18.431.190,37	743.675,37	791.686,71	15.369.832,45	11.125.350,00	—	46.461.735,10
1954	24.854.515,30	781.261,75	868.072,33	14.691.364,31	12.035.875,00	—	53.231.088,69
1955	19.705.925,81	858.737,29	978.663,95	16.880.696,36	10.008.000,00	50.000.000,00	98.432.023,41
1956	28.246.365,58	3.506.420,50	973.631,60	21.716.881,14	14.680.000,00	13.610.000,00	82.733.298,82
1957	29.778.274,58	4.057.547,00	1.071.255,78	28.509.276,78	13.611.250,00	25.000.000,00	102.027.604,14

(1)

(1) Estas subvenciones son destinadas exclusivamente al pago de intereses y amortizaciones de Obligaciones del empréstito.

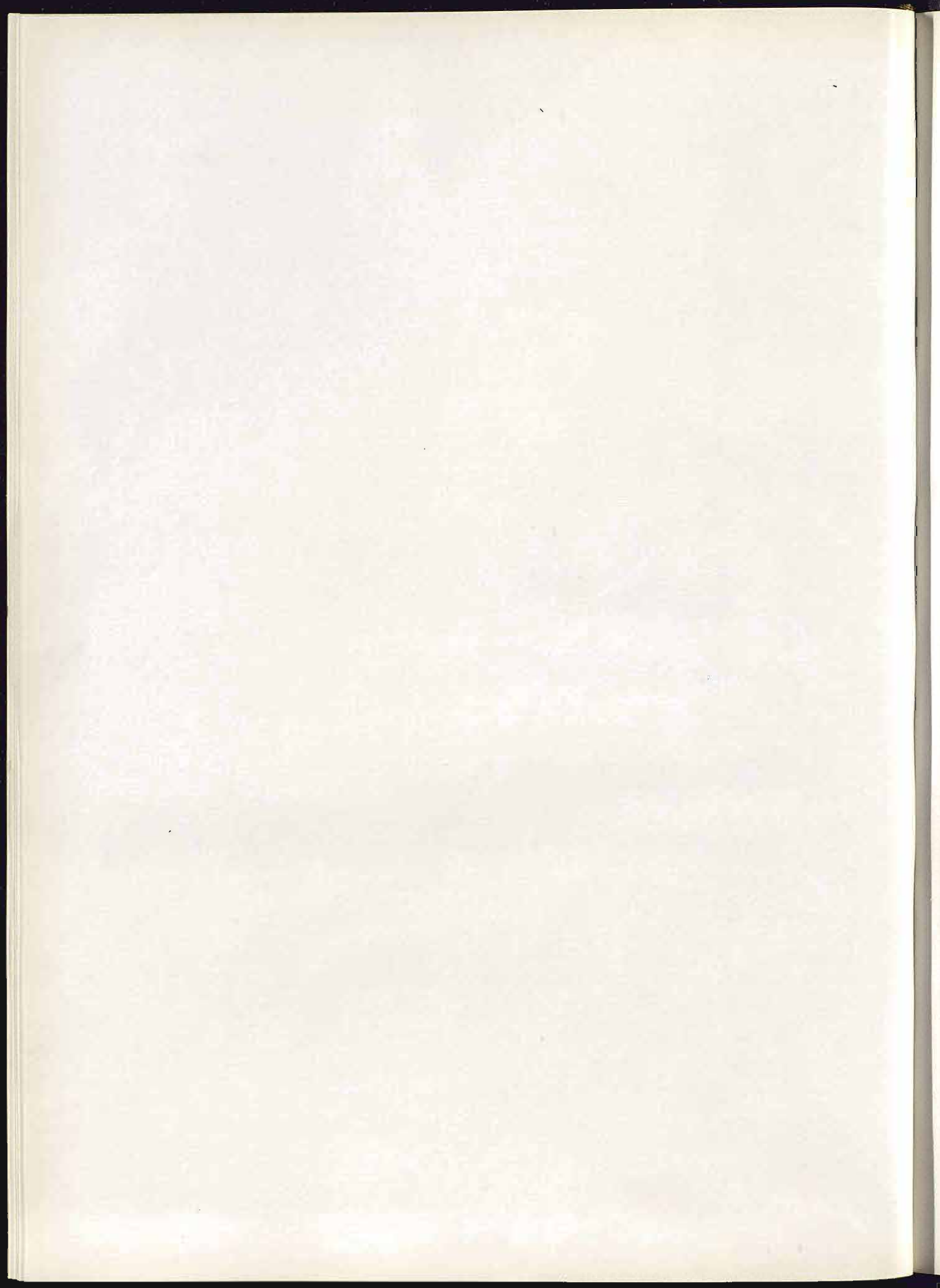
RELACION DE GASTOS
GASTOS POR DIFERENTES CONCEPTOS

(9)	(10)	(11)	(12)	(18)	(14)	
Años	Dirección facultativa y otros conceptos	Secretaría, Contaduría, Seguros sociales, Montepío y amortizaciones e int. Emp.	Conservación	Explotación	Obras	TOTALES DE LOS GASTOS
	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas
1953	5.185.015,21	20.244.097,85	6.231.619,92	5.768.167,09	20.714.494,22	58.143.394,29
1954	4.912.432,32	19.792.140,72	8.017.047,06	9.588.750,01	24.982.141,85	67.292.511,96
1955	4.564.553,62	20.871.572,80	7.513.859,25	9.411.723,83	23.400.991,50	65.762.701,00
1956	6.276.491,41	27.087.773,02	5.732.225,59	6.670.820,69	27.260.521,56	73.027.832,27
1957	7.033.461,95	29.325.321,59	12.246.258,97	10.678.565,17	36.945.210,36	96.228.818,04



ANEJO N.º 1

ESTADISTICA



TRIGO Y MAIZ DESEMBARCADOS

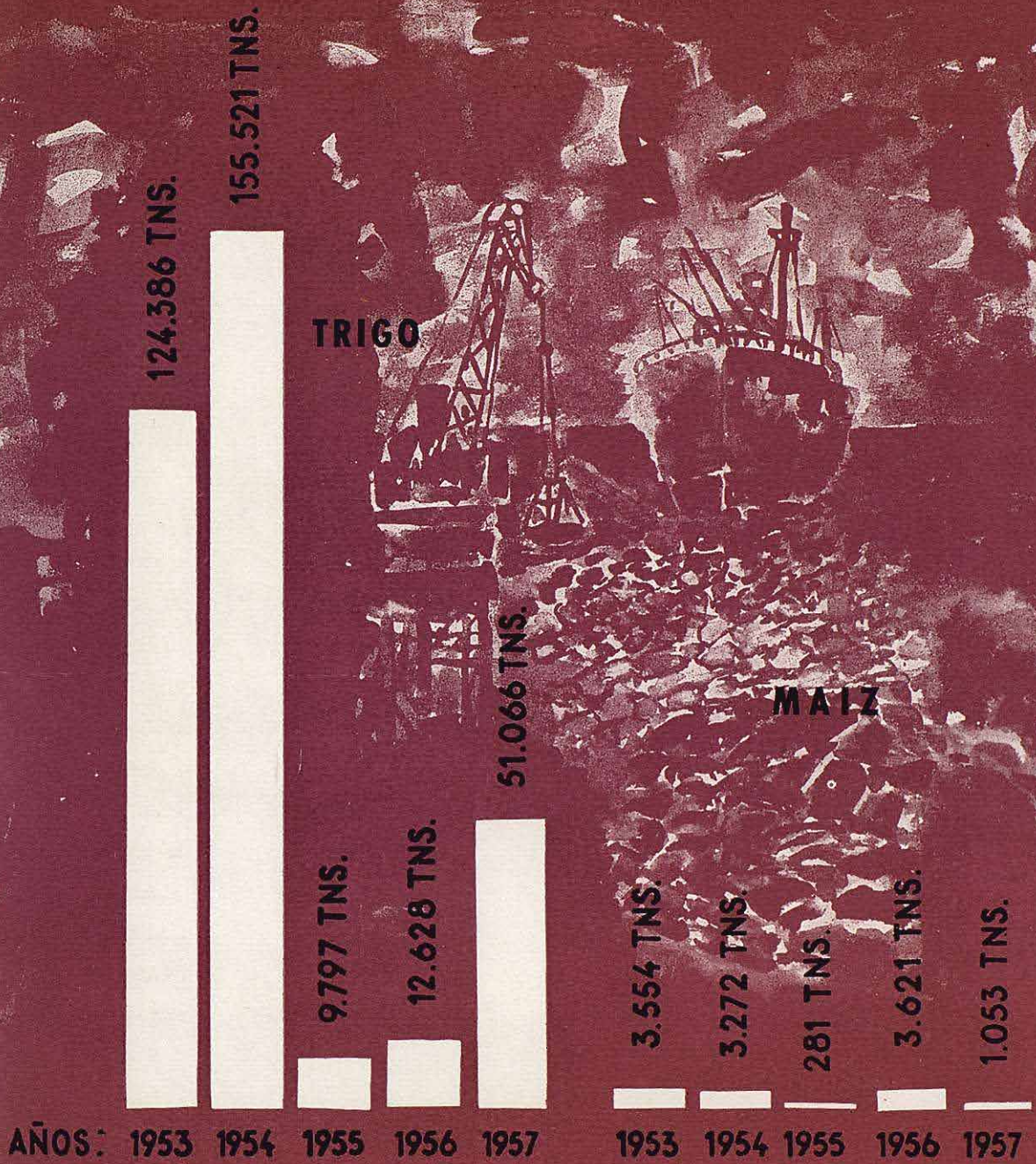
Años	Trigo Toneladas	Maíz Toneladas	Totales Toneladas
1898	31.134	41.581	72.715
1899	257.568	24.023	281.591
1900	147.395	22.996	170.391
1901	86.737	32.262	119.000
1902	35.754	10.563	46.317
1903	47.489	144	47.634
1904	140.509	64	140.573
1905	432.941	19.533	452.474
1906	185.985	34.137	220.122
1907	66.140	53.020	119.161
1908	37.662	33.702	71.364
1909	47.717	69.372	117.089
1910	85.309	56.792	142.102
1911	66.773	61.104	127.878
1912	17.576	46.386	63.963
1913	109.852	219.275	329.127
1914	249.003	84.679	333.683
1915	215.000	77.176	292.177
1916	184.253	74.305	258.558
1917	11.218	41.834	53.052
1918	89.938	3.730	93.669
1919	252.365	38.518	290.884
1920	206.297	104.029	310.326
1921	189.670	145.632	335.303
1922	90.140	154.046	244.186
1923	2.122	122.586	124.708
1924	2.576	133.439	136.015
1925	6.787	129.456	136.244
1926	1.805	111.440	113.245
1927	12.943	71.142	84.085
1928	83.102	138.706	221.809

<u>Años</u>	<u>Trigo</u> <u>Toneladas</u>	<u>Maíz</u> <u>Toneladas</u>	<u>Totales</u> <u>Toneladas</u>
1929	50.408	73.163	123.572
1930	397	56.180	56.577
1931	2.155	43.085	45.241
1932	49.861	107.844	157.706
1933	1.098	26.428	27.526
1934	1.146	23.670	24.817
1935	Sin movimiento	19.000	19.000
1936 (1er. sem.)	Id.	3.842	3.842
1937	—	—	—
1938	—	—	—
1939 (exc. enero)	87.273	Sin movimiento	87.273
1940	101.806	Id.	101.806
1941	84.715	35.480	120.195
1942	71.025	8.895	79.920
1943	123.958	—	123.958
1944	89.941	—	89.941
1945	103.681	119	103.800
1946	85.510	6.073	91.583
1947	64.338	—	64.338
1948	87.532	16.877	104.409
1949	85.804	431	86.235
1950	56.038	—	56.038
1951	51.303	—	51.303
1952	410	65	475
1953	124.386	3.554	127.940
1954	155.521	3.272	158.793
1955	9.797	281	10.078
1956	12.628	3.621	16.249
1957	51.066	1.053	52.119

Nota. — Datos oficiales deducidos de la Dirección General de Comercio, relativos al desembarque de trigo y maíz por el puerto de Barcelona.

Este estado refiérese única y exclusivamente al Comercio Exterior.

TRIGO Y MAIZ DESEMBARCADOS



TOTALES DE TONELADAS DESEMBARCADAS DE TRIGO Y MAIZ



MADERA DESEMBARCADA

<u>Años</u>	<u>Toneladas</u>	<u>Años</u>	<u>Toneladas</u>
1898	57.135	1928	140.540
1899	75.609	1929	98.782
1900	111.227	1930	119.637
1901	116.110	1931	78.862
1902	66.725	1932	85.083
1903	88.843	1933	70.903
1904	86.280	1934	92.281
1905	50.719	1935	147.973
1906	62.991	(1) 1936	10.923
1907	98.021	1937	—
1908	74.770	1938	—
1909	88.467	1939 (exc. enero)	908
1910	90.807	1940	14.844
1911	109.756	1941	17.405
1912	72.836	1942	10.206
1913	52.735	1943	15.124
1914	73.261	1944	966
1915	54.040	1945	10.575
1916	64.733	1946	15.102
1917	34.402	1947	15.924
1918	16.528	1948	20.886
1919	45.906	1949	31.766
1920	91.413	1950	43.081
1921	57.991	1951	43.774
1922	81.528	1952	35.067
1923	109.020	1953	82.403
1924	116.884	1954	74.474
1925	117.904	1955	63.302
1926	150.470	1956	53.521
1927	97.303	1957	53.344

Nota. — Datos oficiales deducidos de la Dirección General de Comercio, con reducción a toneladas. Este estado se refiere solamente al Comercio Exterior.

(1) Comprende sólo los meses de enero, febrero, marzo y abril.

MADERA DESEMBARCADA



82.403 Tns.

74.474 Tns.

63.302 Tns.

53.521 Tns.

53.344 Tns.

AÑOS: 1953

1954

1955

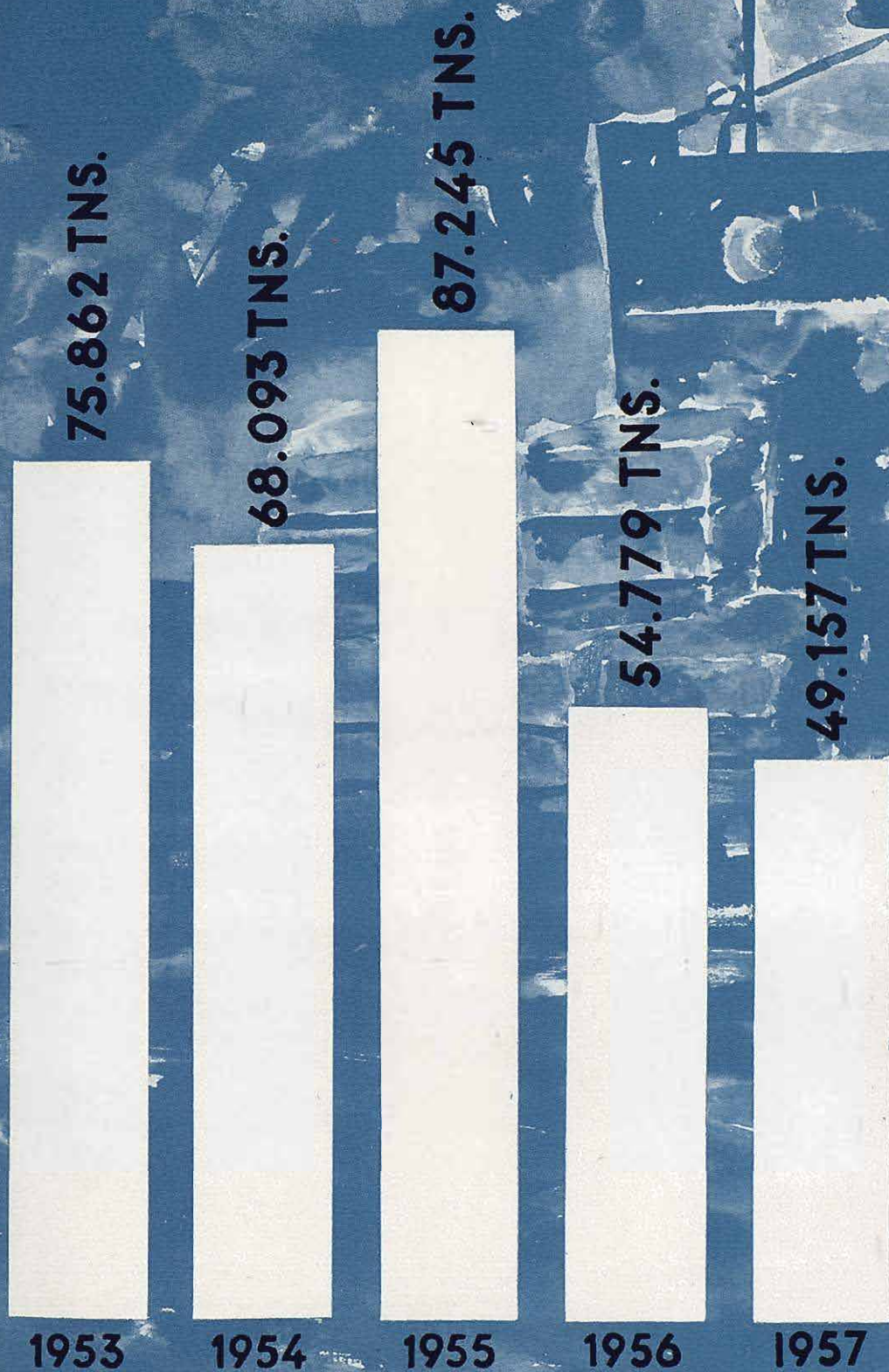
1956

1957

POTASAS EMBARCADAS

Años	Toneladas
1930	19.630
1931	24.352
1932	64.755
1933	213.414
1934	254.588
1935	259.739
1936 (1er. semes.)	97.123
1937	no hay datos
1938	no hay datos
1939 (11 meses) .	54.417
1940	146.369
1941	161.569
1942	134.868
1943	46.773
1944	72.159
1945	125.808
1946	156.377
1947	186.749
1948	201.835
1949	274.905
1950	230.351
1951	280.932
1952	221.604
1953	250.949
1954	287.854
1955	262.061
1956	236.588
1957	316.636

ALGODON DESEMBARCADO



AÑOS: 1953 1954 1955 1956 1957

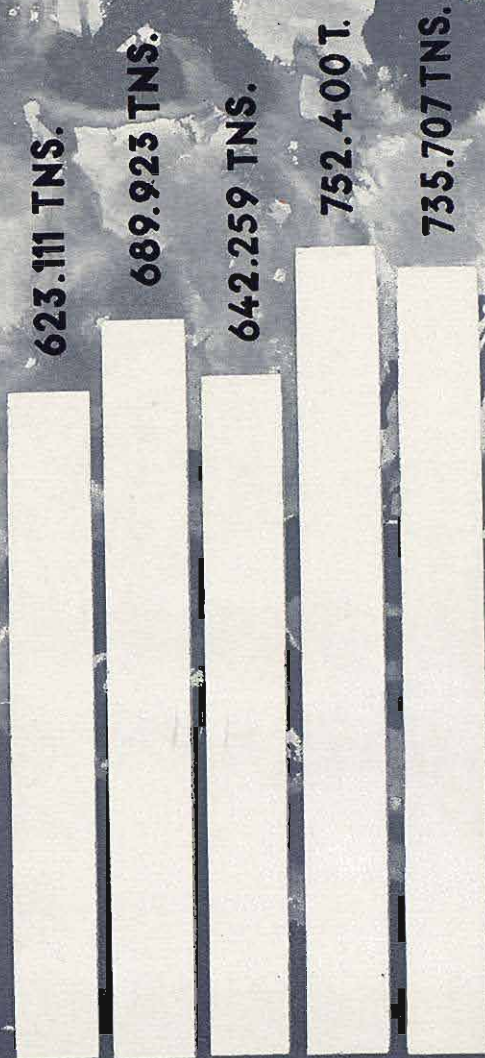
ALGODON DESEMBARCADO

Años	Toneladas	Años	Toneladas
1898	61.321	1928	71.202
1899	83.220	1929	72.069
1900	62.740	1930	97.850
1901	73.931	1931	91.625
1902	81.581	1932	102.742
1903	76.266	1933	97.317
1904	67.674	1934	90.110
1905	73.492	1935	99.045
1906	82.960	1936 (1.er sem.)	52.401
1907	88.790	1937	—
1908	92.827	1938	—
1909	66.884	1939 (exc. enero)	10.708
1910	69.789	1940	67.574
1911	87.587	1941	49.421
1912	89.148	1942	54.152
1913	89.043	1943	79.835
1914	81.299	1944	83.816
1915	126.277	1945	115.184
1916	100.492	1946	70.904
1917	96.078	1947	57.185
1918	56.690	1948	64.925
1919	72.468	1949	69.473
1920	70.908	1950	74.337
1921	79.921	1951	66.493
1922	78.240	1952	88.892
1923	81.254	1953	75.862
1924	78.697	1954	68.093
1925	84.002	1955	87.245
1926	81.316	1956	54.779
1927	90.395	1957	49.157

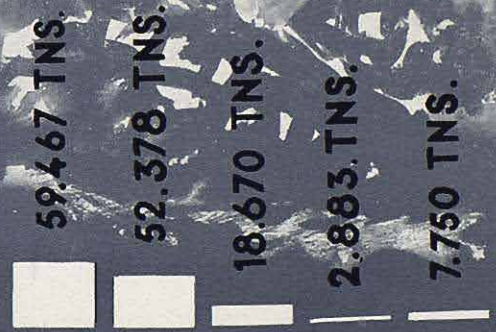
Nota. — Datos oficiales deducidos de la Dirección General de Comercio en donde no se especifica, *campaña algodonera* ni *bala*, sino año natural y kilogramo.

CARBON MINERAL DESEMBARCADO

NACIONAL



EXTRANJERO



AÑOS: 1953 1954 1955 1956 1957 1953 1954 1955 1956 1957

TOTALES DE TONELADAS DESEMBARCADAS DE CARBON MINERAL

AÑOS	1957	682.578 TNS.
	1956	742.301 TNS.
	1955	660.929 TNS.
	1954	742.301 TNS.
	1953	682.578 TNS.

CARBON MINERAL DESEMBARCADO

Años	Nacional Toneladas	Extranjero Toneladas	Totales Toneladas
1898	122.320	387.407	509.727
1899	120.127	487.442	607.569
1900	75.713	473.810	549.523
1901	48.260	558.108	606.368
1902	104.141	586.556	690.697
1903	46.180	657.730	703.910
1904	64.408	619.495	683.903
1905	71.765	638.857	710.622
1906	167.638	718.284	885.922
1907	271.147	621.398	892.545
1908	218.288	532.505	750.793
1909	194.929	707.783	902.712
1910	278.427	565.111	843.538
1911	357.254	604.444	961.698
1912	288.150	744.804	1.032.954
1913	300.450	899.565	1.200.015
1914	201.812	867.914	1.069.726
1915	399.171	652.688	1.051.859
1916	359.511	516.603	876.119
1917	507.004	186.099	693.103
1918	551.981	80.061	632.042
1919	314.977	216.375	531.352
1920	552.454	98.160	650.614
1921	362.663	297.488	660.151
1922	440.259	473.419	913.678
1923	528.141	282.796	810.937
1924	600.658	375.181	975.839
1925	631.284	404.990	1.036.274

<u>Años</u>	<u>Nacional</u> <u>Toneladas</u>	<u>Extranjero</u> <u>Toneladas</u>	<u>Totales</u> <u>Toneladas</u>
1926	737.287	193.921	931.208
1927	575.925	566.990	1.142.915
1928	735.389	411.957	1.147.346
1929	906.970	408.465	1.315.435
1930	814.364	355.792	1.170.156
1931	719.990	362.232	1.082.222
1932	826.560	308.783	1.135.343
1933	703.282	302.202	1.005.484
1934	665.051	362.668	1.027.719
1935	743.460	349.327	1.092.787
1936 (1.er sem.)	302.991	136.848	439.839
1937	—	—	—
1938	—	—	—
1939 (exe. enero)	485.276	No hay movim.	485.276
1940	544.480	36.471	580.951
1941	421.075	18.769	439.844
1942	467.551	32.180	499.731
1943	438.381	48.574	486.955
1944	452.134	19.870	472.004
1945	647.372	3.020	650.392
1946	693.588	6.026	699.614
1947	593.470	27.845	621.315
1948	677.869	67.529	745.398
1949	791.309	77.644	868.953
1950	657.523	72.658	730.181
1951	628.083	30.604	658.687
1952	734.947	50.911	785.858
1953	623.111	59.467	682.578
1954	689.923	52.378	742.301
1955	642.259	18.670	660.929
1956	752.400	2.834	755.234
1957	735.707	7.750	743.457

MOVIMIENTO DE BUQUES

Años	Españoles Número	Extranjeros Número	Total de barcos	Total tonelaje de arqueo
1898	2.946	783	3.729	3.029.565
1899	2.704	1.006	3.710	2.646.753
1900	2.871	922	3.793	2.648.757
1901	2.841	1.141	3.982	2.902.688
1902	3.067	959	4.026	2.987.754
1903	2.846	1.072	3.918	3.002.099
1904	2.669	1.053	3.722	2.956.335
1905	2.704	1.090	3.794	3.248.423
1906	2.777	1.027	3.804	3.219.153
1907	2.706	971	3.677	4.173.718
1908	2.766	897	3.663	3.470.069
1909	2.930	1.012	3.942	3.874.621
1910	2.679	1.044	3.723	3.110.038
1911	2.970	913	3.883	3.622.600
1912	2.941	976	3.917	3.743.866
1913	3.062	1.055	4.117	4.320.529
1914	2.894	871	3.765	3.476.844
1915	2.952	635	3.587	3.298.918
1916	3.140	480	3.620	3.008.490
1917	4.357	229	4.586	3.809.468
1918	4.315	121	4.436	2.600.760
1919	3.449	587	4.036	3.102.290
1920	3.168	872	4.040	3.828.040
1921	2.913	1.076	3.989	3.263.433
1922	3.052	1.198	4.250	3.744.822
1923	2.870	1.259	4.129	3.618.820
1924	3.099	1.430	4.529	4.574.286
1925	3.279	1.562	4.841	4.611.863
1926	3.269	1.499	4.768	4.776.252
1927	3.275	1.685	4.960	5.069.292

MOVIMIENTO DE BUQUES



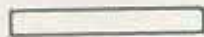
ESPAÑOLES



EXTRANJEROS

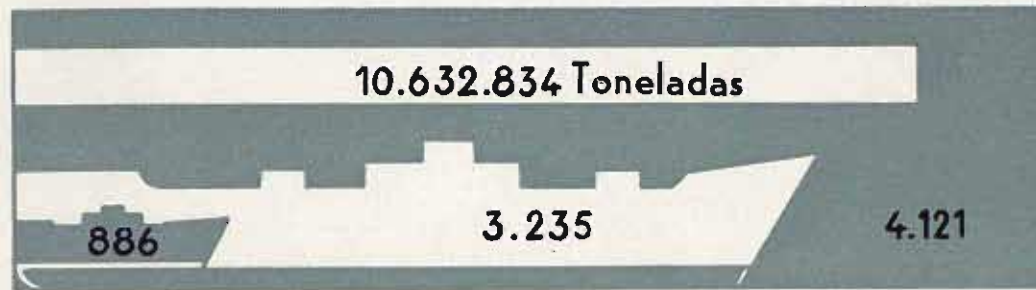


TOTAL DE BARCOS

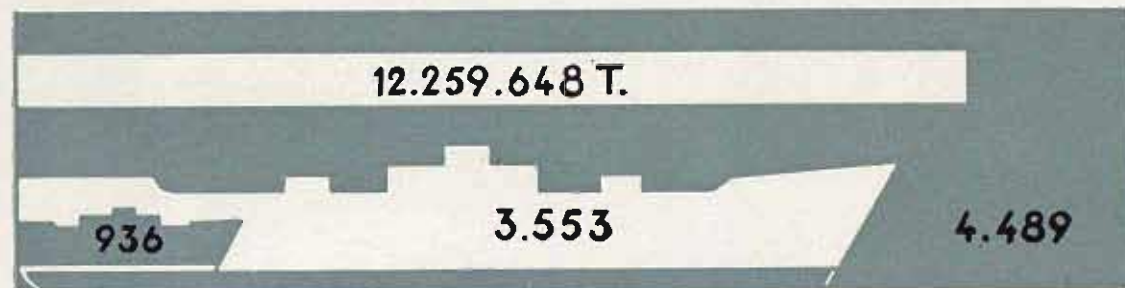


TOTAL TONELAJE DE ARQUEO

1953



1954



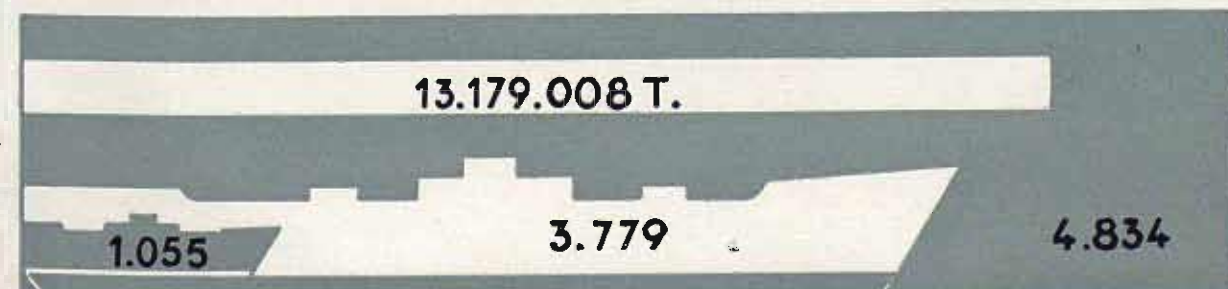
1955



1956



1957



<u>Años</u>	<u>Número Españoles</u>	<u>Número Extranjeros</u>	<u>Total de barcos</u>	<u>Total tonelaje de arqueo</u>
1928	3.436	1.857	5.293	5.736.788
1929	3.424	2.077	5.501	7.033.421
1930	3.159	2.032	5.191	6.887.279
1931	3.113	1.505	4.618	6.829.329
1932	3.157	1.677	4.834	7.006.159
1933	3.259	1.769	5.028	7.531.309
1934	3.332	1.646	4.978	6.958.706
1935	3.472	1.662	5.134	7.122.344
1936 (1.er semestre)	1.478	716	2.194	3.018.627
1937	—	—	—	—
1938	—	—	—	—
1939 (excepto enero)	1.819	417	2.236	2.642.002
1940	2.366	304	2.670	2.255.146
1941	2.965	113	3.078	1.832.154
1942	2.344	102	2.446	1.767.671
1943	2.671	20	2.691	1.910.419
1944	2.627	17	2.644	2.292.310
1945	2.834	70	2.904	2.712.446
1946	3.298	214	3.512	2.813.189
1947	3.201	367	3.568	6.684.661
1948	3.178	509	3.687	6.777.670
1949	2.991	643	3.634	7.007.548
1950	3.165	627	3.792	7.979.516
1951	3.045	567	3.612	7.869.528
1952	3.129	777	3.906	9.949.895
1953	3.235	886	4.121	10.632.834
1954	3.553	936	4.489	12.259.648
1955	3.553	977	4.530	13.151.943
1956	3.717	1.103	4.820	13.943.523
1957	3.779	1.055	4.834	13.179.008

TRAFICO DE PASAJEROS

308.080 pasajeros

254.000 pasajeros

316.015 pasajeros

311.736 pasajeros

315.688 pasajeros

AÑOS: 1953

1954

1955

1956

1957

PASAJEROS Y TRAFICO MERCANTIL

Años	Mercancías desembareadas	Mercancías embarcadas	Total Toneladas	Movimiento de pasa- jeros desembarcados y de tránsito
	Toneladas	Toneladas		Número
1898	763.367	188.652	952.019	53.309
1899	1.174.174	146.625	1.320.799	48.831
1900	1.095.298	264.383	1.359.681	44.192
1901	1.127.587	139.545	1.267.132	45.012
1902	1.121.058	124.214	1.245.272	45.111
1903	1.181.091	120.299	1.301.390	46.008
1904	1.227.073	125.141	1.352.214	47.138
1905	1.620.673	121.577	1.742.250	47.696
1906	1.364.904	146.211	1.511.115	45.377
1907	1.696.768	474.793	2.171.561	56.673
1908	1.663.960	463.965	2.127.925	52.445
1909	1.661.224	424.778	2.086.002	61.074
1910	1.703.006	478.535	2.181.541	63.503
1911	1.822.957	480.855	2.303.812	79.354
1912	1.903.577	530.815	2.434.392	79.106
1913	2.231.096	547.730	2.778.826	90.323
1914	2.061.062	533.943	2.595.005	76.808
1915	2.029.406	553.067	2.572.473	87.902
1916	1.829.849	605.678	2.435.527	65.847
1917	1.426.817	680.824	2.107.641	44.454
1918	1.321.971	577.750	1.899.621	62.998
1919	1.326.406	582.587	1.908.993	86.974
1920	1.613.829	492.877	2.106.706	103.689
1921	1.599.598	592.387	2.191.985	94.239
1922	1.951.237	431.687	2.282.924	105.874
1923	2.099.467	422.151	2.521.618	131.448
1924	2.131.216	479.632	2.610.848	147.299
1925	2.210.618	407.366	2.617.984	169.043
1926	2.110.607	599.479	2.710.086	168.214
1927	2.408.704	627.921	3.036.625	171.354

TRAFICO MERCANTIL

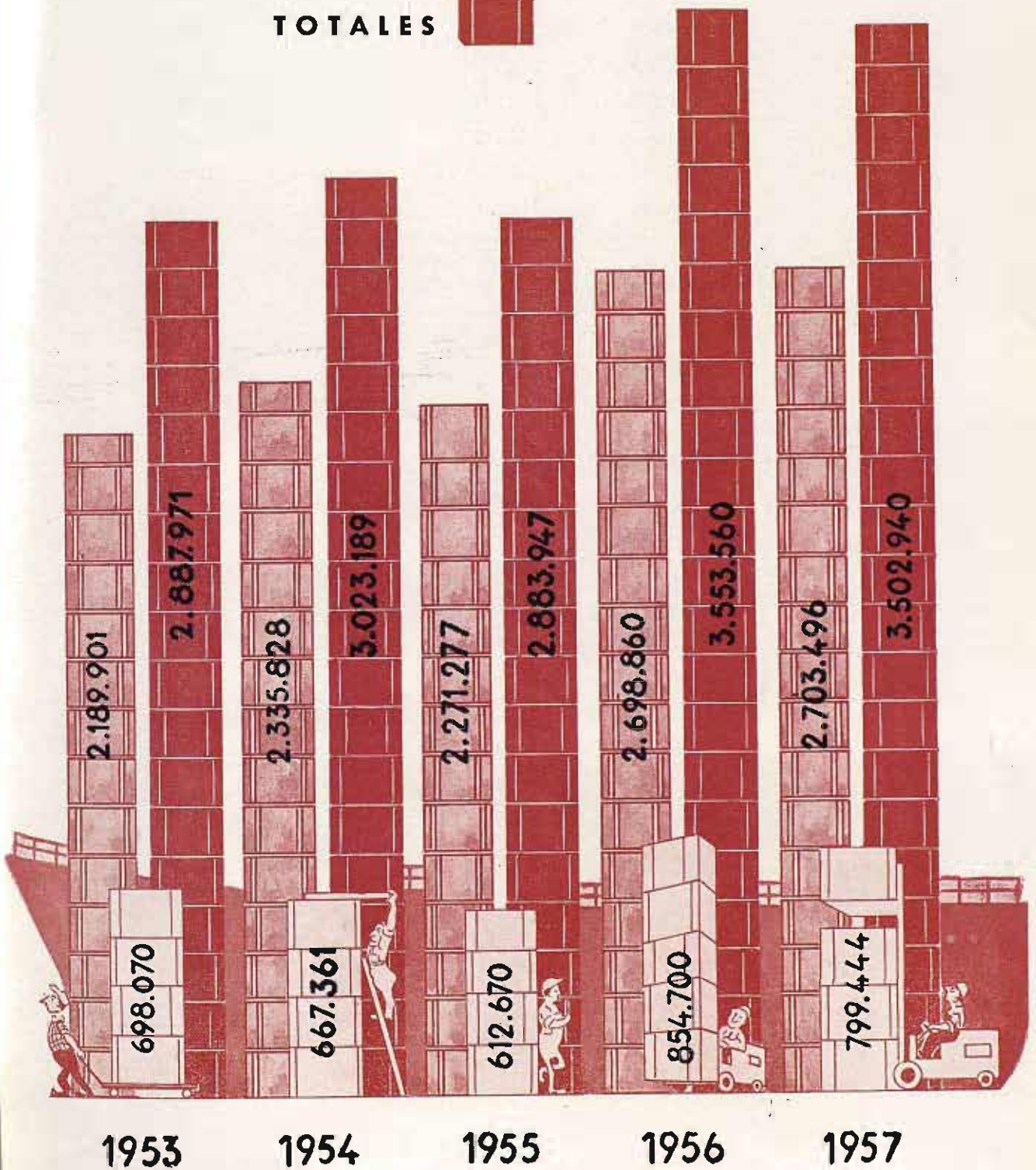
MERCANCIAS DESEMBARCADAS



MERCANCIAS EMBARCADAS



TOTALES



Años	Mercancías desembarcadas	Mercancías embarcadas	Total Toneladas	Movimiento de pasa- jeros desembarcados y de tránsito
	Toneladas	Toneladas		Número
1928	2.693.179	667.845	3.361.024	179.296
1929	2.914.388	774.400	3.688.788	241.162
1930	2.869.315	754.760	3.624.075	204.670
1931	2.576.601	872.817	3.449.418	180.787
1932	2.786.521	722.568	3.509.089	188.403
1933	2.334.931	690.539	3.025.470	189.712
1934	2.215.734	733.750	2.949.484	164.308
1935	2.641.160	755.023	3.396.173	150.186
1936	1.096.298	312.761	1.409.059	56.997
(1.er semestre)				
1937	—	—	—	—
1938	—	—	—	—
1939	1.080.045	341.453	1.421.498	72.546
(excepto enero)				
1940	1.594.694	457.169	2.051.863	96.038
1941	1.402.589	557.304	1.959.893	114.644
1942	1.423.356	444.551	1.867.907	116.524
1943	1.726.721	441.754	2.138.475	70.186
1944	1.612.538	495.881	2.108.419	71.820
1945	1.948.782	497.281	2.446.053	86.650
1946	1.879.217	725.460	2.604.677	77.605
1947	1.955.272	761.197	2.716.469	177.028
1948	2.003.508	747.097	2.750.605	175.834
1949	1.842.094	585.620	2.427.714	170.206
1950	1.953.064	651.781	2.604.845	235.945
1951	1.864.403	639.212	2.503.615	247.344
1952	1.776.094	696.999	2.469.093	258.415
1953	2.189.901	698.070	2.887.971	308.080
1954	2.335.828	667.361	3.023.189	254.000
1955	2.271.277	612.670	2.883.947	316.015
1956	2.698.860	854.700	3.553.560	311.736
1957	2.703.496	799.444	3.502.940	315.688

EXPLOTACION DE LAS VIAS FERREAS DEL PUERTO POR LA R.E.N.F.E.

RELACION DE MERCANCIAS CARGADAS Y DESCARGADAS, VAGONES CARGADOS Y VACIOS DE LA R.E.N.F.E., QUE HAN CIRCULADO POR LAS VIAS DEL PUERTO Y CANTIDADES QUE SEGUN CONVENIO HA SATISFECHO A LA JUNTA, DURANTE LOS AÑOS DE 1930 A 1957 (EXCEPTO 1937 Y 1938).

Años	Mercancías cargadas y descargadas T. m.	Número de vagones		Cantidades satisfechas a la Junta según convenio			Totales — Pesetas
		Cargados	Vacíos	Por mercancías cargadas y descargadas	Por vagones cargados	Por vagones vacíos	
				Pesetas	Pesetas	Pesetas	
1930	628.575'115	128.963	64.043	165.190,35	38.688,90	9.606,45	213.485,70
1931	518.557,298	117.604	62.063	133.560,22	35.281,20	9.309,45	178.150,87
1932	627.029,582	103.125	63.903	164.746'00	30.937,50	9.585,45	205.268,95
1933	478.731'036	102.524	60.000	122.110,18	30.757,20	9.000,00	161.867,38
1934	395.943,841	106.854	57.652	98.308,85	32.056,20	8.647,80	139.012,85
1935	397.661,000	99.619	45.660	98.802,54	29.885,70	6.849,00	135.537,24
1936	171.204,000	43.980	21.945	41.458,56	13.194,15	3.291,75	57.944,46
primer semestre 1937	—	—	—	—	—	—	—
1938	—	—	—	—	—	—	—
1939	348.725'000	38.671	13.824	82.265,25	11.601,25	2.073,60	95.940,15
excepto enero							
1940	471.085,000	64.238	22.925	119.912,20	19.271,40	3.438,75	142.622,35
1941	430.683,000	87.241	31.471	108.216,10	26.172,30	4.720,65	139.109,85
1942	568.572,000	99.233	30.718	147.939,36	29.768,90	4.610,70	182.319,96
1943	583.926,000	106.137	39.277	152.353,82	31.841,10	5.891,55	190.086,47
1944	450.363,000	101.372	44.627	113.954,54	30.411,60	6.694,05	151.060,19
1945	462.277,000	89.688	40.449	117.379,65	26.908,40	6.067,35	150.343,40
1946	331.318,000	86.587	32.540	79.728,92	25.976,10	4.881,00	110.586,02
1947	333.297,171	82.858	25.243	80.297,91	24.916,80	3.786,45	109.001,16
1948	454.219,041	79.223	23.353	311.662,70	50.563,60	7.848,90	370.075,20
1949	512.895,848	88.580	28.234	476.049,45	88.580,00	14.117,00	578.746,45
1950	584.191,681	96.368	38.707	589.467,36	96.368,00	19.353,50	666.263,79
1951	588.798,660	82.278	40.024	548.497,65	82.278,00	20.016,50	650.792,15
1952	647.991,785	96.975	37.913	608.437,05	96.972,00	18.956,50	724.365,55
1953	663.567,511	86.185	29.409	623.707,23	86.185,00	14.704,50	724.596,73
1954	588.502,478	84.815	37.701	553.181,12	84.815,00	18.850,50	656.846,62
1955	482.398,289	82.828	45.407	449.729,59	82.828,00	22.703,50	555.261,09
1956	462.572,759	83.852	39.609	439.206,85	83.852,00	19.804,50	542.863,35
1957	470.285,908	105.300	51.797	450.263,46	105.300,00	25.898,50	581.461,96

SERVICIOS DEL DIQUE FLOTANTE - VARADERO - GRUAS ELECTRICAS - CABRIAS Y REMOLCADORES

RELACION DEL NUMERO Y TONELAJE DE LAS EMBARCACIONES QUE HAN SUBIDO AL DIQUE FLOTANTE, Y VARADERO PUBLICO E IMPORTE DE LOS INGRESOS POR DICHS SERVICIOS, ASI COMO DE LOS OBTENIDOS CON GRUAS, CABRIAS Y REMOLCADORES.

Años	DIQUE FLOTANTE			V A R A D E R O			Total ingresos Varaderos	GRUAS Ingresos	CABRIAS Y REMOLCADORES Ingresos	
	Número de buques	Peso total en toneladas	Ingresos Pesetas	CARRO GRANDE Buques de vela, o motor, gabarras, etc.		CARRO PEQUEÑO Lanchas y pequeñas embarcaciones				Pesetas
			Número	Toneladas	Pesetas	Número	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas
1903	53	43.551								
1904	57	59.375								
1905	58	57.408								
1906	75	60.438								
1907	81	109.780								
1908	82	100.405								
1909	105	138.546								
1910	142	145.129								
1911	158	188.254				334	12.522,05	12.522,06		
1912	154	204.035	31	2.269	6.652,20	350	10.494,00	17.146,20		
1913	167	216.467	48	2.982	6.171,87	350	9.117,00	15.288,87		
1914	176	226.085	51	2.885	7.930,11	332	8.666,00	16.596,11		
1915	193	248.975	41	2.226	6.101,32	321	9.074,50	15.175,82		
1916	205	294.541	51	3.294	7.849,51	354	8.997,00	16.846,51		
1917	260	410.434	54	4.584	16.187,11	392	12.687,75	28.874,86		
1918	284	482.375	91	7.240	28.551,17	428	22.376,34	50.927,51		
1919	225	361.634	63	5.876	30.399,22	386	18.842,36	49.241,58		
1920	223	325.483	89	9.021	47.819,53	417	20.162,55	67.982,08		
1921	220	336.702	94	9.568	39.921,57	443	18.975,30	58.896,87		
1922	214	338.001	82	7.854	32.052,26	419	20.901,75	52.954,01		
1923	180	277.929	81	8.095	29.565,21	415	17.938,75	47.503,96		
1924	196	317.005	64	5.473	22.218,04	477	20.255,00	42.472,98		
1925	203	333.210	66	5.972	29.622,50	410	18.188,00	45.810,50		
1926	195	267.617	81	6.817	28.172,34	465	23.034,25	53.206,59		
1927	182	271.283	104	9.237	36.078,20	549	26.024,50	62.102,70		
1928	202	337.300	82	7.585	29.813,02	683	36.500,75	66.313,77		
1929	189	324.666	47	4.138	18.274,31	696	37.469,50	55.743,82		
1930	175	312.493	38	4.071	16.110,89	662	38.188,88	54.299,77	121.115,00	74.867,80
1931	125	234.246	51	5.368	22.497,70	668	35.842,75	58.340,45	119.320,00	41.195,00
1932	136	256.362	60	5.959	29.568,25	670	39.290,88	68.859,13	173.584,50	28.162,50
1933	108	196.233	48	5.659	23.199,02	640	35.237,88	58.436,90	117.995,00	20.096,75
1934	118	260.801	49	5.242	24.860,93	652	34.519,00	59.379,93	101.992,50	24.864,50
1935	130	275.635	56	6.717	30.451,14	758	34.050,75	64.501,89	115.777,50	19.791,00
1936	35	69.738	25	2.646	77.671,74	307	14.330,50	22.502,24	48.905,00	7.301,00
1937	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1938	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1939	84	69.032	43	3.762	13.004,52	680	33.186,64	46.191,16	71.359,68	11.344,40
1940	111	226.672	74	6.969	66.760,62	891	44.179,25	110.939,87	305.085,18	104.861,07
1941	171	322.273	39	3.719	37.730,31	947	59.153,77	96.884,08	725.425,18	82.185,00
1942	151	396.243	95	8.259	75.465,52	1013	70.175,48	45.641,00	962.664,19	113.948,24
1943	133	378.277	89	8.645	94.359,29	1066	80.210,08	74.569,37	901.900,73	175.373,20
1944	130	398.698	111	10.405	80.764,83	1111	81.535,08	162.281,91	922.493,16	125.689,50
1945	135	365.035	96	14.216	73.719,56	971	82.272,76	155.992,32	1.082.176,47	182.181,06
1946	146	289.743	116	10.003	83.210,77	993	82.599,64	165.810,41	1.250.449,59	310.354,89
1947	138	345.079	106	6.860	139.503,47	975	125.982,43	265.485,90	2.410.795,24	230.678,71
1948	119	329.748	112	10.470	193.430,79	957	122.743,89	316.174,68	2.252.847,96	239.094,24
1949	119	308.411	106	8.145	133.514,48	852	118.026,22	251.540,70	1.966.968,24	214.836,53
1950	119	243.758	118	8.462	164.881,86	904	121.526,45	286.408,31	2.056.937,42	178.871,69
1951	108	350.757	109	9.823	127.449,38	825	111.827,44	239.276,82	2.333.733,79	323.560,16
1952	127	245.774	118	9.756	170.888,81	859	112.966,50	283.855,31	2.397.335,07	616.689,50
1953	127	312.798	102	7.971	104.004,88	863	114.656,41	218.661,20	2.522.352,51	244.502,15
1954	129	238.694	117	9.147	115.022,48	855	116.343,98	231.366,46	2.614.011,71	205.311,93
1955	135	289.920	112	8.172	127.142,51	871	128.466,67	255.609,18	2.414.864,64	323.056,61
1956	135	292.494	104	8.001	161.858,76	868	147.244,84	309.103,60	2.839.364,74	429.614,80
1957	146	358.137	100	8.310	312.512,94	751	252.970,94	565.483,88	4.180.777,44	1.020.332,96

primer semestre
(excepto enero)

RELACION DE INGRESOS

INGRESOS POR DIFERENTES CONCEPTOS

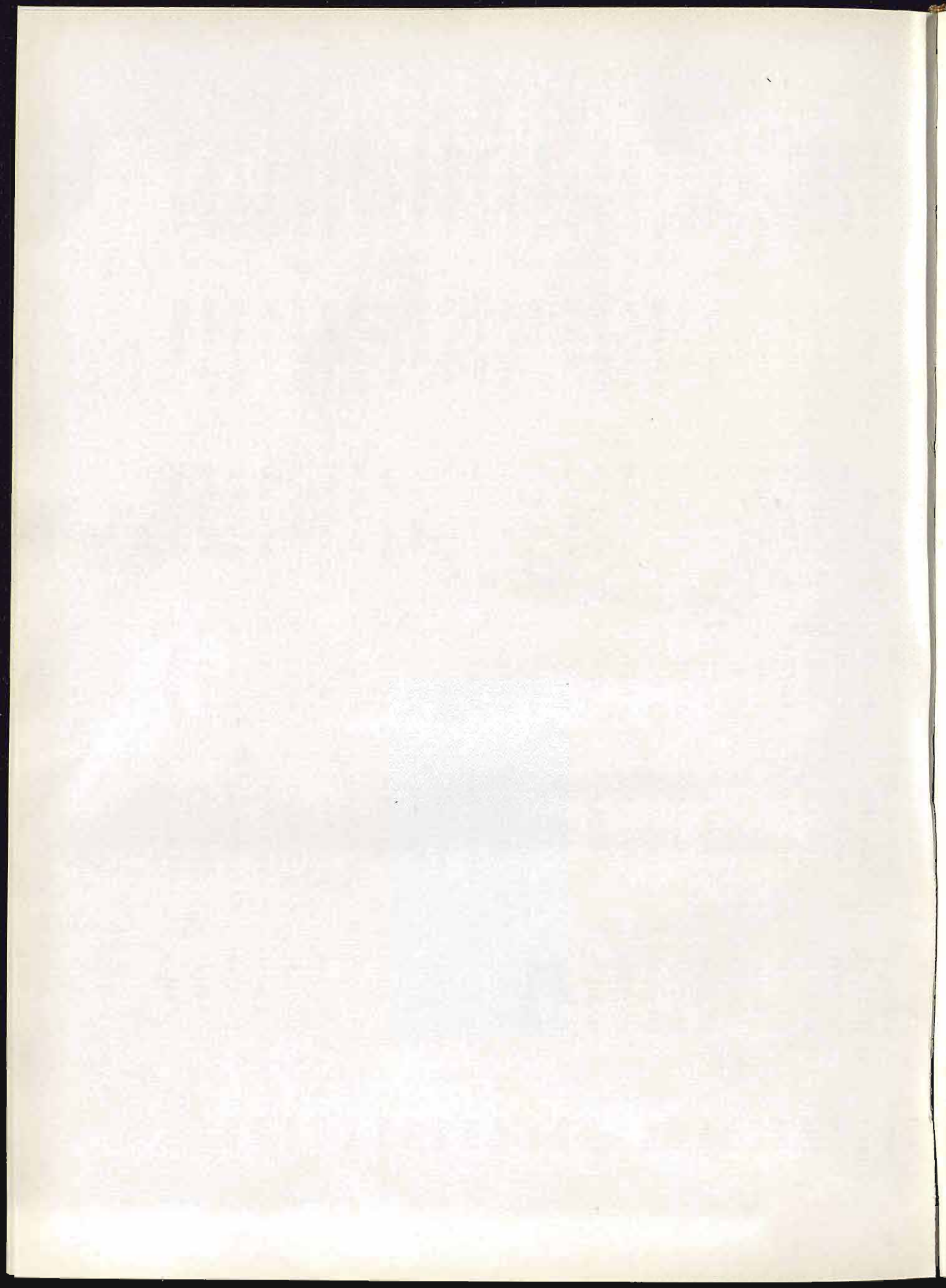
Años	Arbitrios, impuestos, etc., sobre mercancías Pesetas	Impuestos sobre pasajeros Pesetas	Impuesto sobre el valor de la pesca Pesetas	Explotaciones tarifadas Pesetas	Subvenciones del Estado para Obras, Intereses y Amortización Pesetas	Empréstitos y varios Pesetas	Totales de los INGRESOS Pesetas
1910	2.004.624,74	—	—	650.029,20	148.200,00	3.140.593,49	5.853.477,43
1911	2.165.658,34	—	—	606.987,91	148.200,00	3.138.235,02	6.058.991,27
1912	2.500.515,19	—	—	649.348,19	148.200,00	2.608.094,75	5.906.158,13
1913	3.580.465,22	—	—	816.787,48	148.200,00	1.020.976,38	5.566.429,08
1914	3.429.735,04	—	—	1.002.537,08	148.200,00	—	4.580.472,12
1915	3.106.199,83	—	—	1.057.933,33	148.200,00	370.811,88	4.683.145,01
1916	2.812.792,50	19.697,05	—	1.297.110,68	148.200,00	849.568,53	5.127.368,53
1917	1.552.881,59	122.353,25	—	1.627.418,71	148.200,00	—	3.450.853,55
1918	1.249.911,85	96.214,79	—	1.973.352,39	148.200,00	—	3.467.679,03
1919	1.918.370,88	125.823,45	—	2.077.931,58	148.200,00	—	4.270.325,91
1920	2.045.947,07	281.527,71	—	2.438.017,93	333.450,00	879.088,30	5.990.381,01
1921	2.509.013,18	337.875,00	—	2.261.623,61	395.200,00	495.880,00	5.900.791,79
1922	2.931.747,02	296.573,50	—	2.316.794,41	3.408.600,00	—	8.953.708,93
1923	2.998.865,25	304.499,25	—	2.430.421,53	2.766.400,00	—	8.500.186,03
1924	3.044.062,66	95.287,00	—	2.504.694,27	2.420.600,00	—	8.212.342,93
1925	3.053.054,24	86.392,50	—	2.696.222,07	2.297.100,00	—	8.132.768,81
1926	2.733.669,54	108.991,00	—	2.675.007,85	1.111.500,00	—	6.629.168,39
1927	3.192.567,06	120.742,50	—	2.667.110,11	3.316.813,00	—	9.297.233,13
1928	3.615.936,02	132.062,75	—	3.179.423,09	2.270.100,00	—	9.197.521,86
1929	3.791.514,16	150.093,50	—	3.051.942,39	1.980.500,00	—	8.974.050,05
1930	3.205.594,49	146.403,25	—	2.816.232,34	1.196.406,00	—	7.364.636,33
1931	2.833.993,38	120.211,50	—	2.751.181,43	296.100,00	—	6.001.486,31
1932	3.012.177,99	96.548,25	—	2.304.736,75	296.100,00	—	5.709.562,99
1933	2.422.611,10	85.409,50	—	3.049.092,93	—	814.275,00	6.371.388,53
1934	2.884.499,34	77.181,25	—	2.862.368,32	1.249.325,00	700.000,00	7.773.373,91
1935	3.512.856,99	70.968,65	—	3.083.799,05	1.352.275,00	—	8.020.199,79
1936	1.410.264,28	22.344,75	—	1.054.222,16	—	—	2.486.831,19
1937	—	—	—	—	—	—	—
1938	—	—	—	—	—	—	—
1939	1.123.622,60	24.839,50	—	1.392.599,13	9.455.573,32	—	11.996.634,96
1940	1.817.274,28	19.588,50	—	3.017.203,77	7.949.186,21	1.153.890,00	13.957.142,72
1941	2.143.225,22	41.256,50	164.131,49	4.567.807,75	8.226.071,42	—	15.162.492,38
1942	2.022.975,15	42.297,50	248.562,65	5.370.713,11	—	—	7.684.548,41
1943	3.198.918,02	92.847,75	249.385,81	5.460.317,21	3.250.000,00	98.967,89	12.350.436,68
1944	3.667.149,67	136.769,50	273.540,32	4.693.332,77	1.500.000,00	74.620,32	10.345.412,58
1945	4.235.045,86	119.115,00	240.728,48	5.831.342,80	3.070.000,00	—	13.576.232,14
1946	5.466.142,28	283.095,50	201.866,33	7.839.472,05	5.825.000,00	—	19.615.576,16
1947	5.595.942,19	320.491,75	325.440,62	10.821.491,53	625.000,00	25.000.000,00	42.688.366,09
1948	6.344.160,59	398.427,48	316.658,23	15.814.190,93	1.875.000,00	20.000.000,00	44.748.437,23
1949	16.929.963,85	428.903,60	554.225,75	13.103.655,43	3.900.000,00	—	34.916.748,63
1950	16.671.282,51	541.305,61	610.988,99	12.209.125,82	5.050.000,00	46.000.000,00	81.082.702,93
1951	17.421.960,70	613.726,85	605.667,86	13.107.722,43	2.775.000,00	—	34.524.077,84
1952	18.525.905,86	743.879,48	675.928,17	14.154.509,05	3.298.125,00 ⁽¹⁾	50.000.000,00	87.398.347,56
1953	18.431.190,57	743.676,37	791.686,71	15.369.832,45	11.125.350,00	—	46.461.735,10
1954	24.854.515,30	781.261,75	868.072,33	14.691.364,31	12.035.875,00	—	53.231.088,69
1955	19.705.925,81	858.737,29	978.663,95	16.880.696,36	10.008.000,00	50.000.000,00	98.432.023,41
1956	28.246.365,58	3.506.420,50	973.631,60	21.716.881,14	14.680.000,00	13.610.000,00	82.733.298,82
1957	29.778.274,58	4.057.547,00	1.071.255,78	28.509.276,78	13.611.250,00	25.000.000,00	102.027.604,14

(1) Estas subvenciones son destinadas exclusivamente al pago de intereses y amortización de Obligaciones del empréstito.

RELACION DE GASTOS

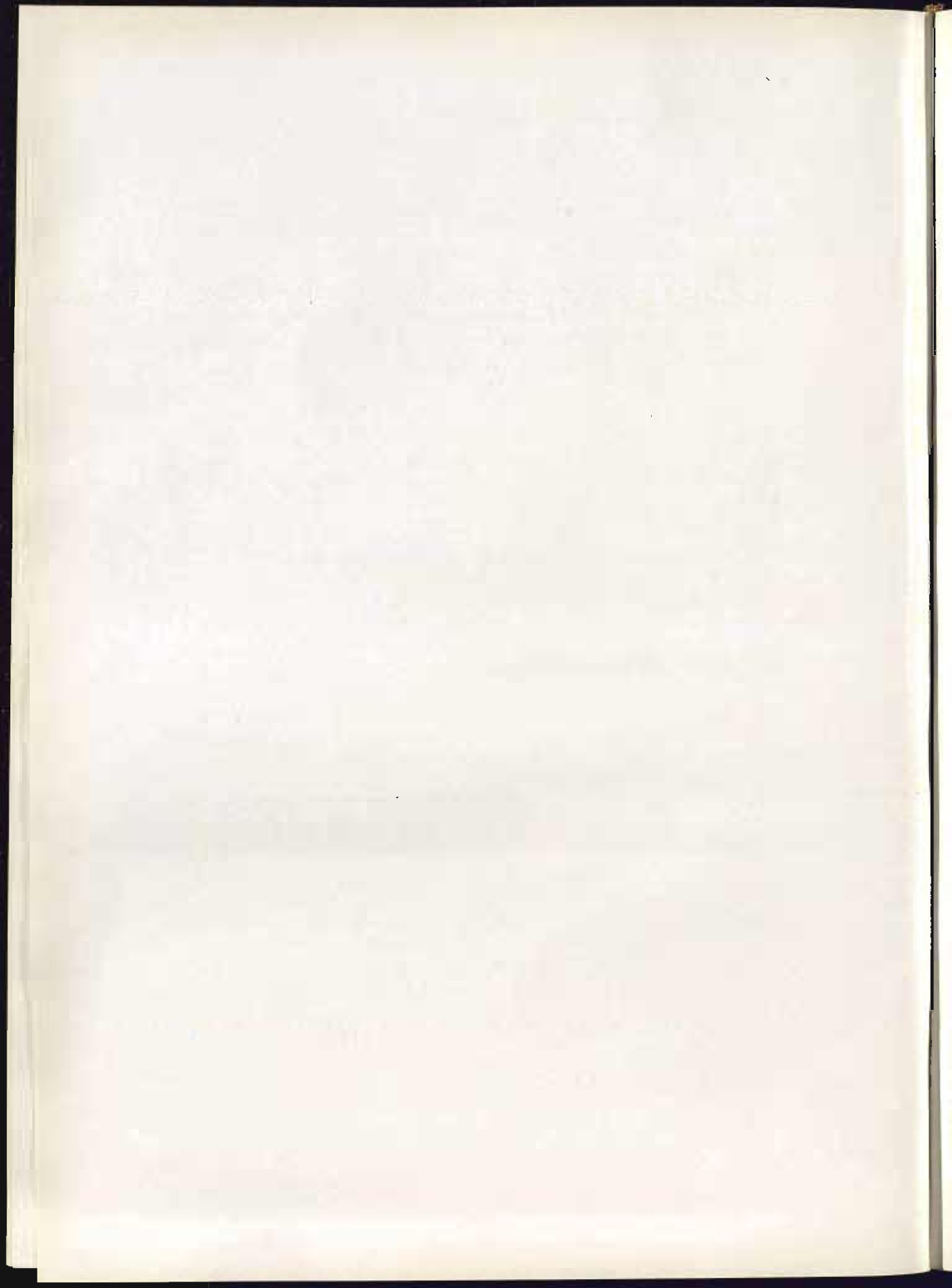
GASTOS POR DIFERENTES CONCEPTOS

Años	Dirección facultativa y otros conceptos	Secretaría - Contaduría, Seguros sociales, Montepíos y Amortizaciones e intereses de Empréstitos	Conservación	Explotación	Obras	Totales de los GASTOS
	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas	Pesetas
1910	155.665,95	1.203.271,40	660.968,33	300.862,45	4.063.766,56	6.384.534,69
1911	156.520,61	1.188.545,97	828.096,81	229.890,92	4.317.752,50	6.720.756,81
1912	162.524,99	1.407.601,80	654.792,27	418.625,79	2.462.301,23	5.105.846,08
1913	162.378,55	1.439.177,49	670.389,18	404.740,29	2.465.576,13	5.142.261,64
1914	101.420,63	1.393.117,99	752.460,74	467.760,62	2.695.085,68	5.469.855,66
1915	157.959,79	1.418.514,34	860.779,85	433.229,60	1.748.997,45	4.619.481,03
1916	150.123,40	1.448.644,87	856.913,21	548.600,88	618.286,91	3.622.569,27
1917	148.541,74	1.475.906,66	900.558,57	537.062,22	288.557,71	3.350.626,86
1918	153.681,69	1.557.898,20	1.070.367,69	611.514,55	512.471,96	3.905.934,09
1919	215.964,44	1.524.503,43	1.356.925,13	647.399,83	484.581,64	4.229.374,47
1920	259.143,15	1.978.789,87	1.759.692,89	805.132,06	1.687.936,05	6.490.964,02
1921	284.538,80	1.746.581,16	2.079.068,97	782.711,29	1.685.154,20	6.557.654,42
1922	287.098,30	1.816.480,10	2.200.350,77	842.053,96	1.675.580,88	6.821.709,01
1923	286.316,91	1.720.409,28	2.095.056,32	805.013,34	1.251.400,87	6.158.196,72
1924	285.651,10	1.787.045,98	2.156.793,30	862.483,75	1.699.790,71	6.791.765,84
1925	284.804,38	3.011.936,57	2.422.232,50	837.985,32	1.175.626,24	7.732.585,01
1926	291.117,22	3.656.772,10	2.545.430,01	860.601,97	1.834.626,43	9.188.347,73
1927	287.840,22	4.601.624,62	2.375.426,61	859.637,07	1.526.597,64	9.651.126,16
1928	303.146,89	3.584.358,71	2.773.435,97	831.867,72	1.370.610,97	8.863.420,31
1929	271.037,88	1.890.325,12	2.666.140,86	870.837,83	1.201.938,84	6.900.788,53
1930	272.328,78	4.579.763,83	2.365.547,96	839.397,92	787.693,74	8.944.733,25
1931	258.339,15	1.593.471,22	2.631.738,60	916.646,38	376.113,31	5.776.308,68
1932	250.018,74	1.580.144,45	2.726.453,34	1.037.081,12	164.660,71	5.788.358,36
1933	176.775,78	1.850.136,38	3.240.104,72	1.066.540,81	2.949.271,19	9.282.828,88
1934	247.897,84	2.554.422,09	2.055.776,48	1.865.380,07	103.180,88	6.826.657,36
1935	321.933,12	2.120.179,47	2.159.187,09	1.835.012,61	370.083,53	6.815.395,82
1936	144.312,41	995.032,48	1.496.310,53	1.099.349,25	943.965,46	4.678.970,15
1937	—	—	—	—	—	—
1938	—	—	—	—	—	—
1939	221.956,04	610.470,21	1.633.566,73	1.442.363,38	3.330.153,49	7.238.509,80
1940	220.777,19	498.851,13	1.690.334,06	2.125.776,17	9.107.474,71	13.642.613,26
1941	332.862,94	699.077,40	2.191.368,02	2.135.275,90	6.696.859,16	12.055.443,42
1942	333.179,06	968.703,92	2.219.965,91	2.245.723,08	3.472.653,77	9.240.225,74
1943	444.311,00	2.657.530,62	2.648.419,79	2.654.582,55	1.794.067,51	10.198.911,47
1944	1.122.227,85	1.800.729,50	2.916.009,92	2.542.913,05	2.603.397,61	10.985.277,93
1945	1.104.895,35	2.245.991,03	2.854.120,27	2.587.707,38	2.772.621,97	11.565.336,00
1946	1.641.977,92	2.484.935,93	4.472.048,88	3.362.341,79	8.322.394,27	20.282.698,79
1947	2.947.987,63	20.075.953,00	4.319.147,95	4.036.491,05	4.237.046,14	35.616.625,77
1948	3.880.956,44	6.944.352,46	4.488.227,31	4.484.501,20	14.217.970,43	34.016.007,84
1949	4.319.710,14	5.105.281,54	4.679.628,93	4.675.440,47	11.080.806,16	32.860.867,24
1950	4.320.001,86	15.044.661,11	5.482.635,72	4.935.074,42	12.300.760,37	42.583.133,48
1951	5.711.853,88	11.653.266,47	5.724.313,14	5.502.260,18	16.443.512,22	45.035.205,89
1952	5.701.373,68	13.121.775,65	3.835.839,39	5.965.634,31	19.738.054,27	50.362.677,30
1953	5.185.015,21	20.244.097,85	6.231.619,92	5.768.167,09	20.714.494,22	58.143.394,29
1954	4.912.432,32	19.792.140,72	8.017.047,06	9.588.750,01	24.982.141,85	67.292.511,96
1955	4.564.553,62	20.871.572,80	7.513.859,25	9.411.723,83	23.400.991,50	65.762.701,00
1956	6.276.491,41	27.087.773,02	5.732.225,59	6.670.820,69	27.260.521,56	73.027.832,27
1957	7.033.461,95	29.325.321,59	12.246.258,97	10.678.565,17	36.945.210,30	96.228.818,04



ANEJO N.º 2

LEYES DE EMPRESTITOS



LEY DE 18 DE DICIEMBRE DE 1946 sobre autorización a la Junta de Obras y Servicios del Puerto de Barcelona para emitir obligaciones por la cantidad de 300 millones de pesetas.

Tienen encomendadas las Juntas de Obras y Servicios de Puertos, por Ley de siete de julio de mil novecientos once y por Reglamento general para la organización y régimen de las mismas, ejecutar obras y trabajos necesarios en los puertos de interés general a cargo del Estado.

Es de todos conocida la importancia de este cometido y los grandes presupuestos que en las obras a ejecutar se invierten.

Concretamente, la Junta de Obras y Servicios del Puerto de Barcelona tiene en ejecución obras y adquisiciones, y precisa realizar las correspondientes al desarrollo de los planes de mejora y ampliación de instalaciones, calados, utillajes mecánicos, tinglados, cobertizos, vías férreas, pavimentaciones, etc., para mayor rendimiento del tráfico en los muelles y diques de nueva construcción y ampliaciones de algunos existentes, diques exteriores, muelles adosados, nueva estación marítima, puerto pesquero, silos, almacenes generales, material flotante, tren de limpia, maquinaria de talleres, otras obras varias y la conversión o recogido del empréstito actual en la parte que resta por amortizar.

Para todas estas obras —divididas en dos etapas perfectamente determinadas— cuya rapidez de ejecución de la primera de ellas no ha de valorarse por estar en el ánimo de todos que para la eficacia de las mismas deben emprenderse a un ritmo acelerado, no bastan las consignaciones de carácter ordinario con que la Junta de Obras y Servicios del Puerto de Barcelona cuenta en la actualidad, y por ello es aconsejable acogerse al procedimiento ya usado con anterioridad de emitir obligaciones sin menoscabo de la economía de la Junta citada, pueden producir en estos momentos unos fondos con que subvenir a necesidades urgentes y precisas en la realización de los planes de la primera etapa de obras que la Junta ya mencionada llevará a efecto con servicios que han de ser muy remunerables para el propio Estado sin perjuicio de que, en su día, puedan acometerse las de la segunda etapa cuando las disponibilidades económicas así lo permitan.

En su virtud, y de conformidad con la propuesta elaborada por las Cortes Españolas,

DISPONGO :

Artículo primero. — Para el cumplimiento de los artículos novena y décimo de la Ley de Juntas de Obras y Servicios de Puertos, de siete de julio de mil novecientos once se autoriza a la Junta de Obras y Servicios del Puerto de Barcelona, para emitir obligaciones por la cantidad de trescientos millones de pesetas, con la facultad de enajenarlas, previo acuerdo del Pleno de la Junta y la aprobación del Ministerio de Obras Públicas, a medida que lo exijan las necesidades de las obras comprendidas en las grupos que en esta Ley se enumeran.

Artículo segundo. — Las obras y adquisiciones de la primera etapa, en cuya ejecución deben emplearse los recursos que se obtengan por medio de emisiones de obligaciones autorizadas por esta Ley, serán las comprendidas en los siguientes grupos:

Ampliación de las instalaciones de carenada.

Mejora de calados de dársenas y canal.

Utillajes mecánicos (principalmente grúas y alguna instalación especial), tinglados, cobertizas, vías férreas, pavimentaciones, etc., para mayor rendimiento del tráfico en los muelles existentes.

Muelles y diques de nueva construcción y ampliaciones de algunas existentes (entre ellas la primera parte del muelle adosada al dique del Este y la primera parte de los nuevos diques exteriores).

Obras varias, y en curso de ejecución y con proyecto aprobada en tramitación, y primera parte del puerto pesquero.

Recogido del empréstito pendiente de amortización.

Las obras y adquisiciones de la segunda etapa, que será emprendida mediante autorización, en su día, de otro empréstito cuando las disponibilidades económicas así la permitan, serán las comprendidas en los siguientes grupos:

Nuevos diques exteriores (segunda parte); muelle adosada al dique del Este (segunda parte); puerto pesquero (segunda parte); nueva estación marítima; tinglados muelles de Levante y Barcelona; edificios en el Mercado López y muelle de Barcelona; ampliación de la anchura de los muelles de Poniente y Costa; silas, almacenes depósitos de varias plantas en el muelle de España; material flotante de todas clases (remolcadores, cabrios, borcazos, tren de limpia), moquinorio de talleres, etc., etc.

Artículo tercero. — La emisión total constará de trescientos mil Obligaciones al portador, de mil pesetas cada una y se dividirá en las series que la Junta proponga y el Ministerio de Obras Públicas apruebe.

Todas las Obligaciones devengarán un interés del cinco por ciento sobre el valor nominal, que se abonará en metálico por la Junta por semestres vencidos.

Artículo cuarto. — La Junta de Obras y Servicios descontará semestralmente del pago que haya de realizar por intereses a los Obligacionistas el impuesto de Utilidades, la parte correspondiente del Impuesto del Timbre y demás impuestos que graven tales Obligaciones.

Artículo quinto. — Las trescientas mil Obligaciones, cuya emisión se autoriza por esta Ley, serán amortizadas en un plazo máximo de cincuenta años, con arreglo al cuadro que se acompaña o al que resultare en vista de la época y cuantía en que tengan lugar las sucesivas emisiones parciales, debiendo figurar en los Presupuestos generales del Estado desde el año mil novecientos cincuenta y uno hasta el año dos mil la cantidad de seis millones de pesetas para fines de esta amortización.

La indicada amortización se celebrará anualmente por sorteo en lotes de diez Obligaciones consecutivas pudiendo la Junta de Obras, con la previa aprobación del Ministerio de Obras Públicas, acelerar la amortización con cargo a sus fondos propios, anunciando siempre con tres meses de antelación en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO y en el provincial, el número de las que se proponga amortizar.

Artículo sexto. — Para garantizar el pago de intereses a las Obligaciones emitidas antes del mes de diciembre de cada año y no amortizadas, se incluirá en los Presupuestos generales del Estado, desde el año mil novecientos cuarenta y siete en adelante, el valor del cinco por ciento del importe de las Obligaciones en circulación.

Artículo séptimo. — Además de las anualidades consignadas por el Estado en sus presupuestos generales, que se mencionan en los dos artículos anteriores, quedarán afectos al pago de las anualidades de amortización e intereses del empréstito que se autoriza por esta Ley los valores siguientes:

a) Todos los demás ingresos que por arbitrios u otros conceptos perciba la Junta con arreglo al artículo noveno de la Ley de siete de julio de mil novecientos once.

b) Los bienes inmuebles de la Corporación, edificios, terrenos ganados al mar y resultantes por virtud de las obras.

c) Los bienes y derechos que, en todo tiempo, pertenezcan a la Junta.

Artículo octavo. — Las emisiones parciales de este empréstito que realice la Junta de Obras y Servicios se atenderán a las prescripciones siguientes:

a) El Ministerio de Obras Públicas, en vista de los proyectos aprobados técnicamente durante cada año y de los compromisos contraídos por las obras en curso de ejecución, autorizará una emisión parcial de Obligaciones en cantidad suficiente para realizar las obras y adquisiciones autorizadas hasta el plazo de los dos años siguientes, según los respectivos presupuestos, fijando a la par la cantidad que para intereses y amortización de la emisión habrá de ser tenido en cuenta con arreglo al artículo quinto para ser incluida en los presupuestos generales del Estado como subvención a tales fines durante los años que se determinen.

b) La Junta de Obras y Servicios podrá consignar en el pliego de condiciones particulares y económicos de los subastos o concursos que hayan de celebrarse para la ejecución de las obras, que los contratistas adjudicatarios quedarán obligados a recibir, en pago de las certificaciones de obra ejecutada, el número de Obligaciones de este empréstito, por todo su valor nominal, que determine el Ministro de Obras Públicas, a propuesta de la Junta.

c) Con cargo a los fondos que se obtengan al emitir las sucesivas series del empréstito que se autoriza por la presente Ley, se efectuará con preferencia a toda otra obligación el pago de intereses y amortizaciones de las Obligaciones que la Junta de Obras y Servicios del Puerto tenga en circulación con anterioridad al treinta de junio de mil novecientos cuarenta y seis.

Artículo noveno. — Una vez efectuado la primera emisión del empréstito que se autoriza y durante su vigencia, no participará la Junta de Obras y Servicios del Puerto de Barcelona en la distribución de la consignación global que, para subvención a las Juntas de Obras y Servicios y Comisiones Administrativas de Puertos, con destino a obras y adquisiciones, figure, con carácter general en los presupuestos del Estado.

Artículo diez. — Los Títulos de este empréstito se admitirán para su cotización en los Bolsas Oficiales de Comercio.

Artículo once. — Las Obligaciones del empréstito serán admitidas, como los efectos de la Deuda Pública, en las fianzas de contratos de obras públicas y concesiones otorgados, debiéndose admitir como tales por su valor nominal.

Dado en El Pardo a dieciocho de diciembre de mil novecientos cuarenta y seis.

FRANCISCO FRANCO

JEFATURA DEL ESTADO

LEY DE 22 DE DICIEMBRE DE 1955 por la que se autoriza a la Junta de Obras y Servicios del Puerto de Barcelona para emitir Obligaciones por la cantidad de 850.000.000 de pesetas.

La Junta de Obras y Servicios del Puerto de Barcelona ha sido autorizada por Ley de dieciocho de diciembre de mil novecientos cuarenta y seis para emitir obligaciones para atender a las obras y adquisiciones que en dicha Ley se especifican.

En curso de ejecución las obras autorizadas, ha sido comprometido gran parte de su importe. Por la importancia destacada del puerto de Barcelona, precisa continuar y terminar las obras en curso y realizar las requeridas para una prestación eficaz de los servicios portuarios, así como llevar a cabo las adquisiciones, tanto de material flotante como de transporte interior, requeridas por el tráfico, la escala de buques y el carenado de embarcaciones; entre estas atenciones destacan la prolongación del dique del Este y nuevo contradique, ensanche de muelle de Poniente y Costa, ampliación y mejora de las instalaciones de carenado, estación marítima, lonja de pescado, prolongación de la colectora y adquisición de material flotante y de transporte interior, obras y adquisiciones para cuya realización sin demora se estima necesaria la ampliación de la emisión autorizada por un importe de trescientos millones de pesetas.

En su virtud, y de conformidad con la propuesta elaborada por las Cortes Españolas,

DISPONGO:

Artículo primero. — En cumplimiento de lo dispuesto en los artículos noveno y décimo de la Ley de Juntas de Obras de Puertos, de siete de julio de mil novecientos once, se autoriza a la del Puerto de Barcelona para ampliar el empréstito autorizado a la misma por la Ley de dieciocho de diciembre de mil novecientos cuarenta y seis hasta la cantidad de ochocientos cincuenta millones de pesetas, con la facultad de enajenarlas pleno

acuerdo del Pleno de la Junta y aprobación del Ministerio de Obras Públicas, a medida que lo exijan las necesidades de las obras comprendidas en los proyectos que en esta Ley se enumeran como más importantes.

Artículo segundo. — Las obras y adquisiciones en cuya ejecución deben emplearse los recursos que se obtengan por medio de emisiones de obligaciones autorizadas por esta Ley serán las comprendidas en los siguientes proyectos:

- Ensanche de los muelles de Poniente y Costa.
- Nuevos Muelles, ampliación y mejora de los existentes.
- Prolongación y mejora del dique del Este y nueva Contradique.
- Dique seco de carena.
- Adquisición, reparación y mejora del dique flotante y deponente.
- Ampliación y mejora de las instalaciones de carenado.
- Dragados.
- Adquisición de dragas, remolcadores y material flotante.
- Grúas y material de transporte interior en el puerto.
- Edificios para servicios de la Junta.
- Vías, pavimentos e instalaciones eléctricas.
- Prolongación de la colectora.
- Lonja de pescado, cámaras frigoríficas e instalaciones accesorias.
- Expropiaciones y adquisiciones de terrenos.
- Construcción de viviendas.
- Revisiones de precios.
- Obras e instalaciones accesorias y complementarias de las anteriores.

A este plan de obras será de aplicación la dispuesta en la Ley de diecisiete de julio de mil novecientas cuarenta y siete, pudiendo ser incluidas en el mismo aquellas obras que, previa acuerdo del Consejo de Ministros, se considere necesaria o urgente su realización.

Artículo tercero. — La emisión total constará de sesenta mil obligaciones, de diez mil pesetas cada una, y de cincuenta mil obligaciones, de cinco mil pesetas cada una, y se dividirá en las series que la Junta de Obras del Puerto de Barcelona proponga y el Ministerio de Obras Públicas apruebe. Todas las obligaciones devengarán un interés del cinco por ciento sobre el valor nominal, que se abonará en metálico por la Junta de Obras del Puerto de Barcelona, por semestres vencidos.

Artículo cuarto. — La Junta de Obras del Puerto de Barcelona descontará semestralmente del pago que haya de realizar por intereses a los obligacionistas el impuesto de Utilidades, la parte correspondiente al impuesto del Timbre de negociación y demás impuestos que graven tales obligaciones.

Artículo quinto. — Las ciento diez mil obligaciones cuya emisión se autoriza por esta Ley serán amortizadas en un plazo de cincuenta años, a partir del tercer año de cada una de las emisiones parciales que se efectúen, consignándose a estos fines en el Presupuesto general del Estado la cantidad necesaria para amortización regular de las mismas.

La indicada amortización se verificará anualmente, pero no podrá dar comienzo para cada una de las emisiones parciales hasta pasados tres años de las fechas en que éstas se efectúan, pudiendo la Junta, con previa autorización del Ministerio de Obras Públicas, después de transcurridos los tres años indicados, acelerar la amortización de las obligaciones emitidas, anunciando con tres meses de antelación en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO y en el provincial el número de las que se proponga amortizar.

Artículo sexto. — Para garantizar el pago de los intereses de las obligaciones, por el Ministerio de Obras Públicas se incluirá en los Presupuestos Generales del Estado la cantidad equivalente al cinco por ciento de las obligaciones cuya emisión se ha de realizar durante ese ejercicio, así como los correspondientes al pago de los intereses de las obligaciones emitidas y que estén en circulación.

Artículo séptimo. — Además de la anualidad consignada por el Estado en sus presupuestos, que se menciona en el artículo anterior, quedarán afectos al pago de las cantidades de amortización e intereses del empréstito que se autoriza por esta Ley los valores siguientes:

- a) Todos los demás ingresos que por arbitrios y otros conceptos perciba la Junta con arreglo al artículo noveno de la Ley de siete de julio de mil novecientos once.
- b) Los bienes inmuebles de la Corporación, edificios, terrenos ganados al mar y resultantes por virtud de las obras.
- c) Los bienes y derechos que en todo momento pertenezcan a la Junta.

Artículo octavo. — Las emisiones parciales de este empréstito que realice la Junta de Obras se atenderán a las prescripciones siguientes:

- a) El Ministerio de Obras Públicas, en vista de los proyectos aprobados técnicamente durante cada año y de los compromisos contraídos por las obras en curso de ejecución, autorizará una emisión parcial de obligaciones en cantidad suficiente para realizar las obras y adquisiciones autorizadas hasta el plazo de los dos años siguientes, según los respectivos presupuestos, fijando al mismo tiempo la cantidad que para intereses y amortización de la emisión habrá de ser tenida en cuenta, con arreglo a los artículos quinto y sexto, para ser incluida en los Presupuestos generales del Estado como subvención a tales fines durante los años que se determinen.

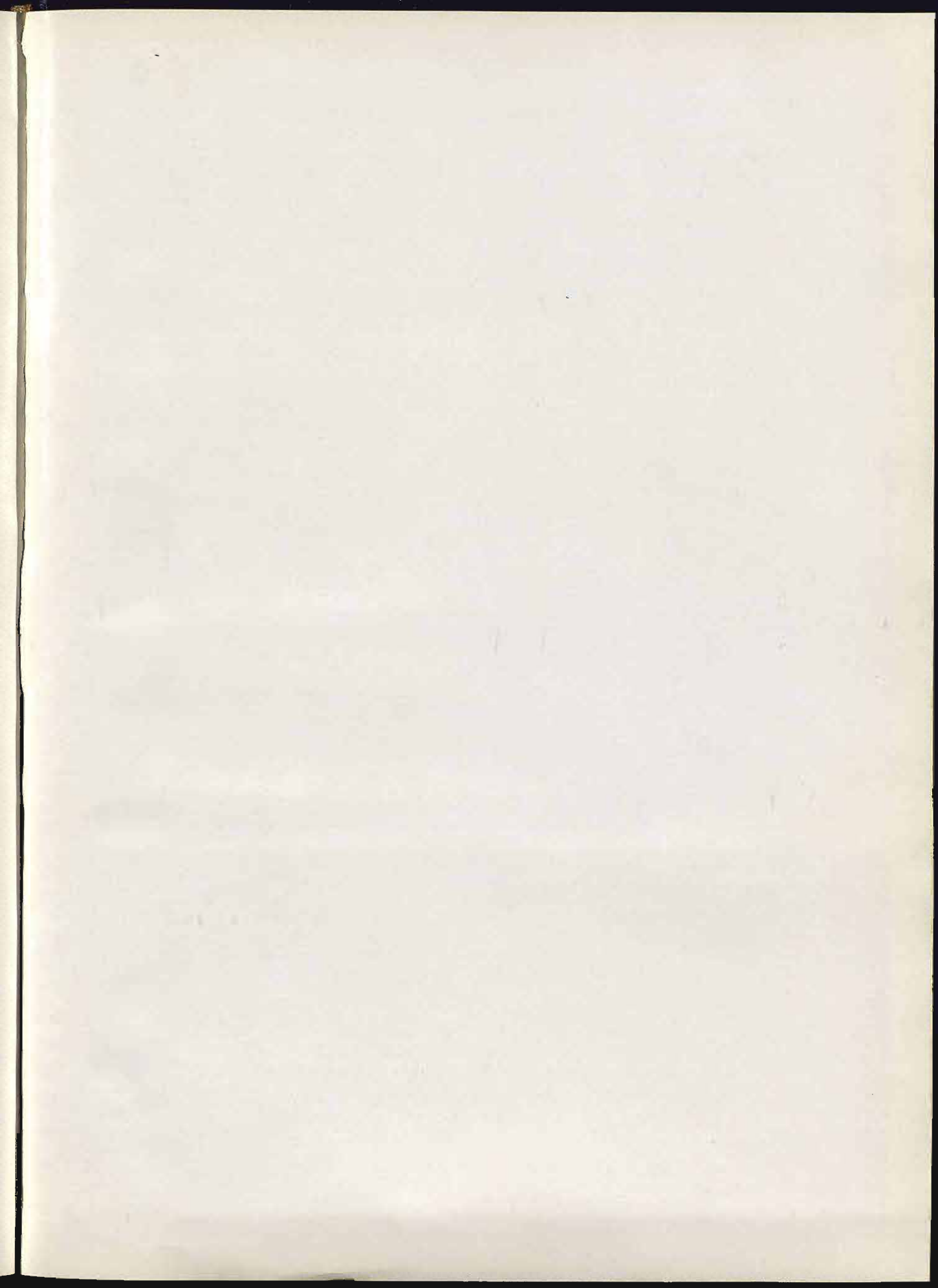
b) La Junta de Obras podrá consignar en el pliego de condiciones particulares y económicas de las subastas o concursos que hayan de celebrarse para la ejecución de las obras que los contratistas adjudicatarios quedarán obligados a recibir, en pago de las certificaciones de obras ejecutadas, el número de obligaciones de este empréstito, por todo su valor nominal, que determine el Ministerio de Obras Públicas, a propuesta de la Junta.

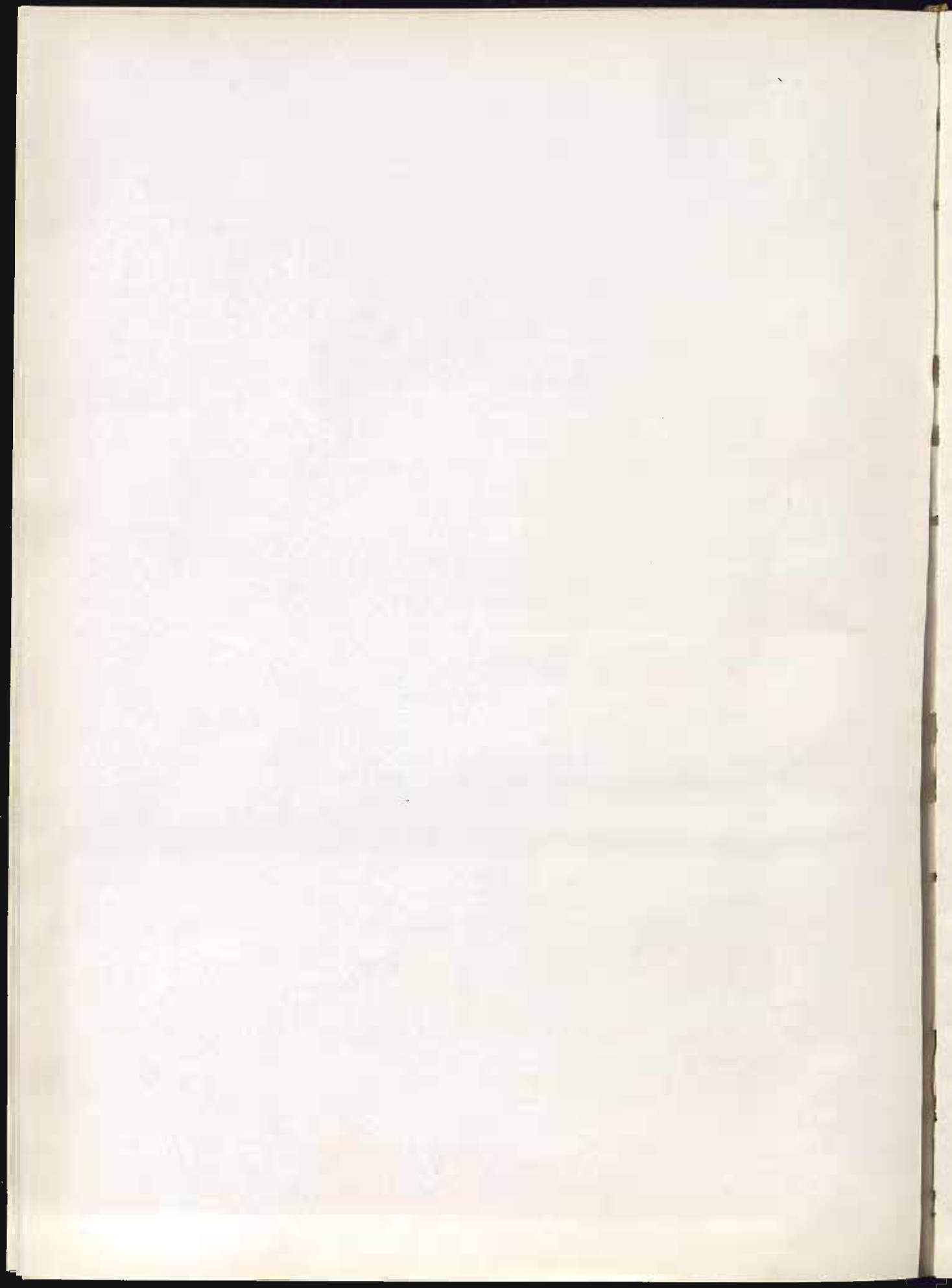
Artículo noveno. — Los títulos de este empréstito se admitirán para su cotización en las Bolsas Oficiales de Comercio.

Artículo décimo. — Las obligaciones del empréstito serán admitidas, como los efectos de la Deuda Pública, en las fianzas de contratos de obras públicas y concesiones otorgadas, debiéndose admitir como toles por todo su valor nominal.

Dada en el Palacio de El Pardo, a veintidós de diciembre de mil novecientos cincuenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO





INDICE

CAPITULO I

DATOS GEOGRAFICOS E HISTORICOS DEL PUERTO

	Págs.
Situación	9
Zona de influencia	9
Vientos, corrientes y marejados	9
Plana de oleaje del Puerto de Barcelona	12
Datos históricos	13
Visitas de carácter oficial	16

CAPITULO II

DATOS Y REFERENCIAS SOBRE EL PUERTO ACTUAL

Preliminares	19
Superficies abrigadas	21
Superficies de agua	22
Calado y desarrollo de la línea de atraque en los muelles	22
Superficie de los Muelles y de los Diques	26
Tingladas y cobertizas	27
Vías férreas	27
Grúas eléctricas	29
Motorrampas	29
Aguada	31
Suministro de energía eléctrica	31
Varadero	33
Dique flotante y deponente	34
Instalaciones para descarga de combustibles líquidos	36
Balizamiento y sirena	36
Lonja de pescado	38
Talleres y Almacenes	38
Viviendas para obreros	39
Edificios varios	39

	Pógs.
Edificio de la Junta de Obras del Puerto	39
Instalaciones	41
Material flotante	41
Material contra incendios	45
Máquinas y material de obras	45
Hermanidad	46
Composición de la Junta de Obras y Servicios del Puerto	48
Personal Facultativo	50
Personal Administrativo	50
Personal técnico auxiliar	51
Personal meramente auxiliar	52
Personal subalterno	52
Personal obrero	53
Resumen de personal	59

CAPITULO III

OBRAS EJECUTADAS EN EL PERIODO 1953-1957

Obras y servicios desde 1953 al 1957	63
Obras ejecutadas en el periodo 1953-1957	63
Obras nuevas y reparaciones extraordinarias con cargo al plan económico	64
Obras nuevas y reparaciones extraordinarias con cargo al empréstito	76
Resumen	80
Obras de dragados	82
Obras de diques	82
Obras en muelles	85
Obras e instalaciones de carenado	89
Obras e instalaciones eléctricas	90
Grúas eléctricas	92
Tinglados	95
Pavimentos	101
Material flotante	106
Vías férreas	106
Carácter social	108
Edificios	109
Alumbrado	110
Varios	110
Relación de los proyectos redactados en el quinquenio 1953-1957	112
Servicios prestados en el puerto en el quinquenio 1953-1957	132
Servicio de Conservación	133
Servicio de Explotación	134
Grúas	136
Cobrios y Remolcadores	136
Consumo eléctrico	136
Agua potable	136
Varadero	136
Dique flotante	137
Labor social	137
Personal jubilado	138

CAPITULO IV

DATOS DE EXPLOTACION DEL PUERTO

ANEJO N.º 1. — ESTADISTICA DE SERVICIOS Y CONTABILIDAD

ANEJO N.º 2. — EMPRESTITO PARA OBRAS Y SERVICIOS

	Pógs.
Explotación del Puerto	141
Servicio de grúas	141
Servicio de cabrias y sus remolques	141
Servicio de varadero	141
Dique flotante y deponente	142
Vías férreas del Puerto	142
Trigo y maíz desembarcado	142
Madera desembarcada	143
Potasa desembarcada	143
Algodón desembarcado	143
Carbón mineral desembarcado	143
Movimiento de pasajeros habidos durante el periodo 1953 al 1957	144
Movimiento de buques	144
Relación de ingresos	145
Relación de gastos	145

ANEJO N.º 1. — ESTADISTICA

Trigo y maíz desembarcado	149
Madera desembarcada	152
Potasa embarcada	154
Algodón desembarcado	156
Carbón mineral desembarcado	158
Movimiento de buques	160
Pasajeros y tráfico mercantil	164
Explotación de las vías férreas del Puerto por la R.E.N.F.E.	167
Servicio del dique flotante. — Varadero. — Grúas eléctricas. — Cabrias y remolcadores	168
Relación de ingresos	170
Relación de gastos	172

ANEJO N.º 2. — LEYES DE EMPRESTITOS

LEY de 18 de diciembre de 1946 sobre autorización a la Junta de Obras y Servicios del Puerto de Barcelona para emitir obligaciones por la cantidad de 300 millones de pesetas	177
LEY de 22 de diciembre de 1955 por la que se autorizo a la Junta de Obras y Servicios del Puerto de Barcelona para emitir Obligaciones por la cantidad de 850.000.000 de pesetas	181

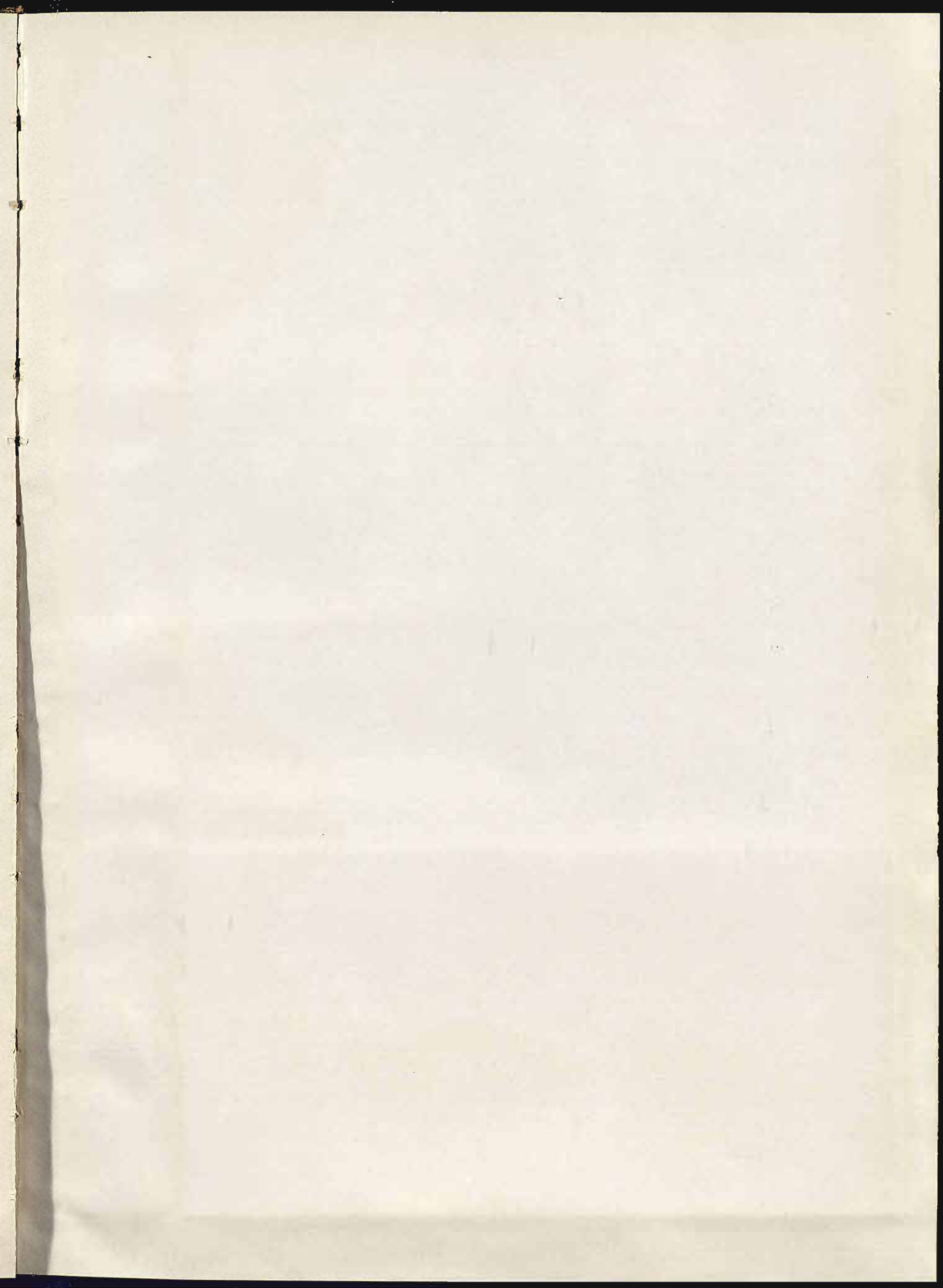
INDICE DE GRAFICOS

	Págs.
Trigo y maíz desembarcado	151
Madera desembarcada	153
Algodón desembarcado	155
Carbón mineral desembarcado	157
Movimiento de Buques	161
Tráfico de pasajeros	163
Tráfico mercantil	165

INDICE DE PLANOS

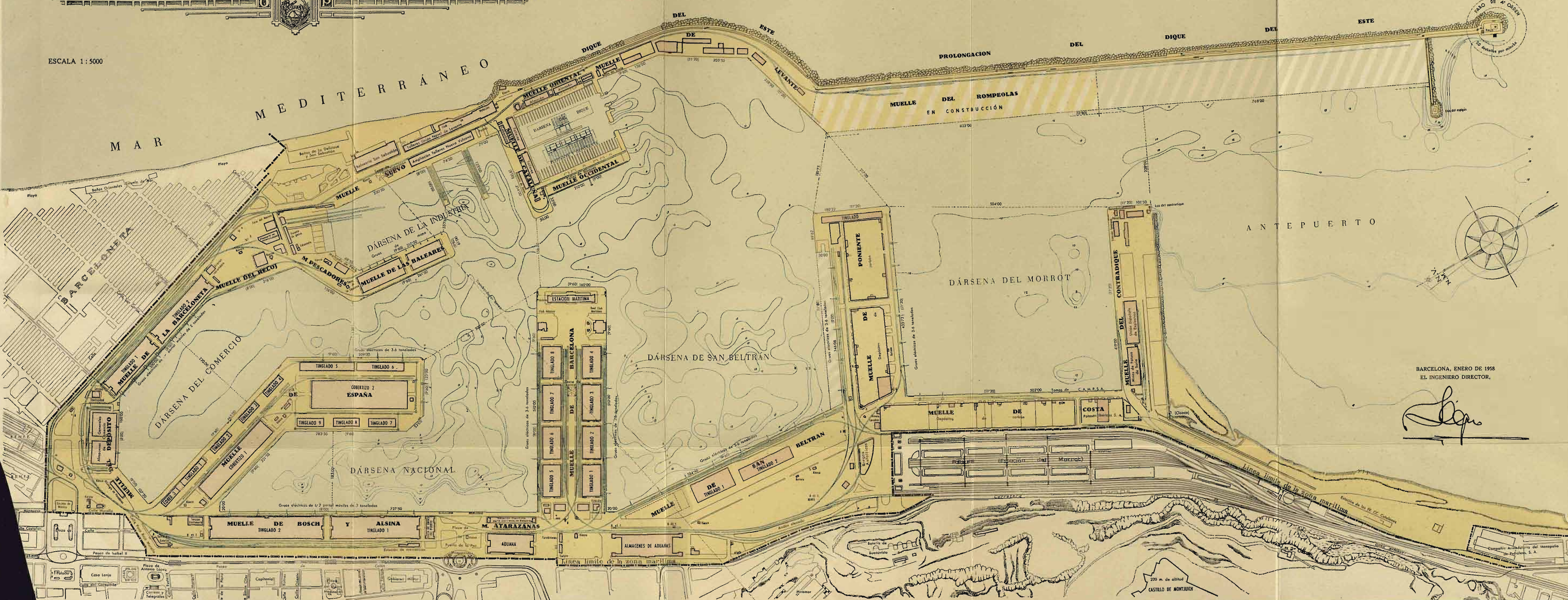
Plano General del Puerto de Barcelona.

Plan de Conjunto de las obras e instalaciones del Puerto, aprobado por O. M. de 12 de noviembre de 1956.



PUERTO DE BARCELONA

ESCALA 1:5000



BARCELONA, ENERO DE 1958
EL INGENIERO DIRECTOR,

Signe

LEYENDA

1.ª ETAPA

MUELLES:

1. Anteproyecto de ensanche del Muelle de Poniente, paramento norte.
2. Anteproyecto de ensanche del Muelle de Poniente, paramento sur.
3. Anteproyecto de ensanche del Muelle del Contradique, paramento sur.

MEDIOS DE CARGA Y DESCARGA:

4. Anteproyecto de bases para el Concurso para el suministro de cuatro puentes «Cantilevers» para la descarga de carbones, con capacidad de 400 toneladas hora.
5. Anteproyecto de bases para el Concurso para el suministro de cuatro grúas automóviles de 3 toneladas sobre neumáticos.
6. Anteproyecto de bases para el Concurso para el suministro de veinte cucharas tipo «Priestman» para las grúas de 6 toneladas.
7. Anteproyecto de bases para el Concurso para el suministro de dos grúas flotantes de 80 toneladas cada una.
8. Anteproyecto de bases para el Concurso para el suministro de dos remolcadores de 300 H.P. cada uno.
9. Anteproyecto de bases para el Concurso para el suministro y montaje de seis posarelas móviles con destino a la Estación Marítima.

CARENADO:

10. Anteproyecto de dique seco y Muelle de Armamento.
11. Anteproyecto de ampliación del varadero con dos rampas para barcos de 120 tons.
12. Anteproyecto de construcción de un carro para el varadero de barcos de 60 tons.
13. Anteproyecto de modernización del dique flotante y obras complementarias.

DIQUES EXTERIORES:

14. Anteproyecto de nueva prolongación del dique del Este y nuevo cantradique.

PAVIMENTACION

15. Anteproyecto de renovación del adoquinado de la calzada central y transversal del Muelle de San Beltrán.
16. Anteproyecto de renovación del pavimento adoquinado de la calzada de acceso al testero del Muelle de Poniente.
17. Anteproyecto de mejora del camino de enlace de las Muelles de la Barcelaneta con el adosado al Rompeolas (1.ª parte).
18. Anteproyecto de mejora del camino de enlace del Muelle de la Barcelaneta al del Rompeolas (2.ª parte).
19. Anteproyecto de adoquinado de parte de la zona de servicios del Muelle de San Beltrán.

TINGLADOS:

20. Anteproyecto de construcción de dos tinglados en la tercera alineación del Muelle de Levante.
21. Anteproyecto de construcción de un tinglado en la segunda alineación del Muelle de Levante.

22. Anteproyecto de construcción de un tinglado en el Muelle del Reloj.
23. Anteproyecto de construcción de un tinglado en el Muelle del Reloj, con aprovechamiento de cubierto.
24. Anteproyecto de construcción de otro nuevo tinglado en el Muelle del Reloj.
25. Anteproyecto de construcción de dos tinglados en el Muelle del Rompeolas y cinco en el Muelle de Poniente.

EDIFICIOS VARIOS:

26. Anteproyecto de cierre definitivo del Puerto en el tramo de entrada al Muelle de Barcelona.
27. Anteproyecto de ampliación y acondicionamiento de la Estación Marítima del Muelle de Atorozanas.
28. Anteproyecto de ampliación de la Estación Marítima del Muelle de Barcelona.
29. Anteproyecto de bloque de cincuenta viviendas para los obreros de la Junta de Obras del Puerto.
30. Anteproyecto de bloque de viviendas para los empleados de la Junta de Obras del Puerto.
31. Anteproyecto de ampliación de la Estación Marítima del Muelle de Poniente.

SANEAMIENTO Y VIAS FERREAS:

32. Anteproyecto de desviación de los cauces de aguas residuales que se vierten en el antepuerto.
33. Anteproyecto de vías férreas en el Muelle de San Beltrán.
34. Anteproyecto de sustitución con carril de 45 kg. de la actual vía de circulación del Puerto.

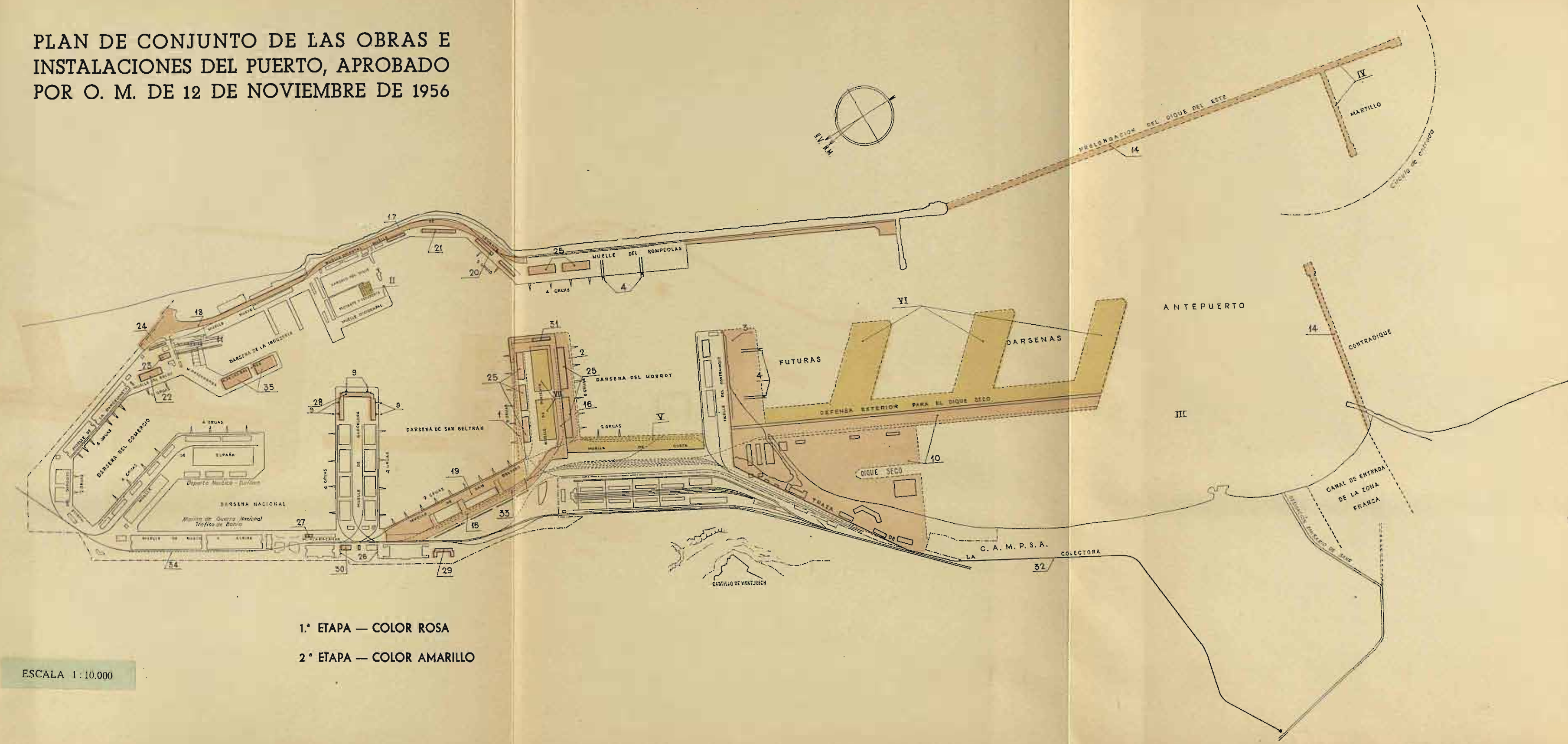
PUERTO PESQUERO:

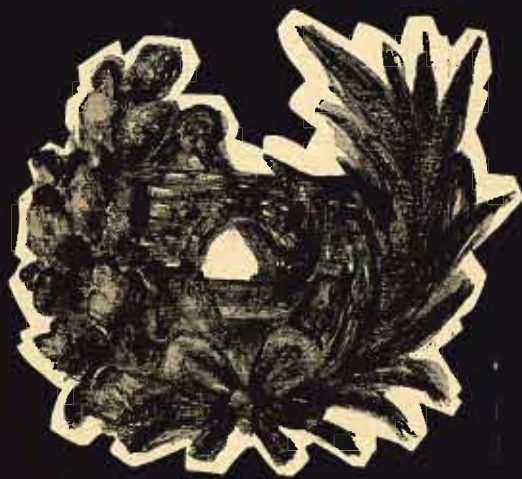
35. Anteproyecto de Lonja de pescado, cámara frigorífica, almacenes e instalaciones de pesca.

2.ª ETAPA

- I. Muelle adosado al Rompeolas (2.ª parte).
- II. 5.ª Sección del dique flotante deponente.
- III. Dragado del antepuerto.
- VI. Terminación de la nueva prolongación del dique del Este y construcción del Martillo.
- V. Ampliación del Muelle de Costa.
- VI. Nuevas dársenas comerciales al redoso del futuro Muelle de Armamento del Dique Seco.
- VII. Nuevos tinglados en la parte central del Muelle de Poniente.
- VIII. Nuevos tinglados en el Muelle adosado al Rompeolas.
- XI. Ampliación de la actual distribución de agua potable.
- X. Alumbrado y mejora de la red de distribución de energía eléctrica.
- XI. Vías férreas. Mejora de las existentes y construcción de nueva Estación y haz de seis vías en Muelle de Costa.

PLAN DE CONJUNTO DE LAS OBRAS E INSTALACIONES DEL PUERTO, APROBADO POR O. M. DE 12 DE NOVIEMBRE DE 1956





OVER
F
F
F
F
F