

El Port de Barcelona participa en l'Hamburg Sustainability Conference 2025

- **Els signants de la Declaració d'Hamburg sobre els Corredors Marítims Verds s'han reunit novament per fer el seguiment dels compromisos adquirits i aprofundir en els reptes.**
- **Ingrid Boqué ha participat en la reunió de treball sobre el paper de l'hidrogen en la descarbonització del transport marítim i aeri.**

La directora de Relacions Institucionals del Port de Barcelona i presidenta del Comitè Tècnic de Col·laboració de Dades de la International Association of Ports and Harbors (IAPH), Ingrid Boqué, ha assistit a l'Hamburg Sustainability Conference, que el 2 i 3 de juny ha aplegat a líders polítics, empresarials, científics i de la societat civil de tot el món per debatre i proposar solucions per assolir els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'ONU.

Boqué ha participat en la reunió de treball dels signants de la Declaració d'Hamburg sobre els Corredors Marítims Verds, que es va produir durant la primera edició de la conferència, impulsada l'any passat pel Ministeri Federal de Cooperació Econòmica i Desenvolupament d'Alemanya. Aquesta declaració va marcar un compromís col·lectiu per avançar cap a una descarbonització efectiva del transport marítim. Enguany, els signants d'aquella carta d'intencions s'han tornat a reunir per fer el seguiment dels compromisos adquirits i aprofundir en els reptes.

En el marc de la conferència, la representant del Port de Barcelona ha participat en la sessió titulada "Hydrogen's Role in Decarbonizing Air and Sea Transport", on s'ha debatut sobre la integració de l'hidrogen com a vector clau per a la descarbonització del transport marítim i aeri. El passat mes de febrer es va celebrar una trobada preliminar centrada en aquesta mateixa temàtica.

La reunió de treball, que ha aplegat un reduït grup d'experts dels sectors públic i privat, s'ha articulat al voltant de dos grans eixos: el marc regulatori actual per a l'ús de l'hidrogen, que ha comptat amb les intervencions de responsables del més alt nivell del transport marítim internacional i d'alguns dels principals ports del món; i el finançament, que ha permès conèixer els instruments per finançar la transformació dels sectors marítim i aeri i debatre sobre els obstacles que es troben, especialment els països en desenvolupament, a l'hora de finançar noves infraestructures portuàries sostenibles.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

03.06.2025

Ingrid Boqué també ha participat en diversos actes rellevants, com ha estat la reunió amb un reduït grup de responsables de primer nivell, com el Secretari d'Estat Parlamentari del Ministre Federal de Cooperació Econòmica i Desenvolupament d'Alemanya, Niels Annen; el CEO de Tanger Med, Mehdi Tazi-Riffi; l'Executive Director del Port de Los Angeles, Gene Seroka; i el CEO de l'Autoritat Portuària d'Hamburg, Jens Meier, on s'han abordat els principals reptes actuals del sector.

La directora de Relacions Institucionals del Port de Barcelona ha destacat que "la Declaració d'Hamburg continua reunint representants de primer nivell de tota la cadena logística per abordar els reptes associats a l'establiment de corredors verds. La sessió ha destacat el paper clau de l'hidrogen verd en la descarbonització, tot evidenciant les desigualtats que en dificulta la implementació global: mentre el nord global lidera la demanda i la inversió, sovint imposa estàndards estrictes i terminis ajustats que poden accentuar les desigualtats i ignorar els impactes socials i ambientals al sud global. El Port de Barcelona, a punt de presentar el seu pla de transició energètica i implicat activament en col·laboracions internacionals, torna a posar de manifest la importància de les aliances globals i de l'acció conjunta per avançar cap a una transició energètica sostenible, realista i compartida". A més, "aquesta participació reafirma el compromís del Port de Barcelona amb la sostenibilitat, la innovació i la col·laboració internacional per fer front als grans reptes del sector logístic i portuari".

L'Hamburg Sustainability Conference, que s'ha celebrat per segon any consecutiu, té l'objectiu de reforçar el paper i la responsabilitat del sector privat en les noves aliances de sostenibilitat. Per això, el programa d'enguany ha constatat de tres fòrums: "Redefinició de l'arquitectura financera internacional", que ha tractat sobre com les institucions financeres internacionals poden impulsar el progrés dels ODS; "Desbloquejant inversions per als ODS", centrat en com es pot assegurar, incentivar i augmentar l'impacte de les inversions en desenvolupament sostenible; i "Aprofitant la transformació", que ha debatut sobre com s'ha de produir l'apalancament de les inversions en transformació sostenible.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

03.06.2025

FOTO. Els participants en la reunió d'ahir de la Declaració d'Hamburg.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat